

# **NEXUS-OUTBOARDS**

## **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ T3.6BM (T2.5BM)**

- + *гарантийный бюллетень*
- + *бланк регистрации*
- + *сервисная книжка*

## **Спасибо за приобретение подвесного мотора NEXUS-OUTBOARDS.**

**Также спасибо за Ваше доверие к продукции нашей компании.**

Подвесные двигатели "NEXUS-OUTBOARDS" являются мощными, экономными и безопасными устройствами с передовой технологией производства.

Пожалуйста прочитайте тщательно это руководство прежде, чем использовать Ваш двигатель.

Полное понимание руководства поможет Вам более хорошо узнать этот продукт, что поможет Вам правильно его эксплуатировать, обслуживать и хранить.

Это также будет гарантией того, что Ваш мотор будет хорошо работать при различных условиях.

"NEXUS-OUTBOARDS" занимается постоянным усовершенствованием качества продукции.

Поэтому, в то время как это руководство содержит актуальную информацию о продукте, доступную в печатном виде, фактически могут быть незначительные несоответствия между Вашим двигателем и этим руководством. Если возникнет какой-либо вопрос относительно данного руководства, пожалуйста проконсультируйтесь у своего дилера NEXUS-OUTBOARDS. Иллюстрации или объяснения

в данном Руководстве Пользователя не могут быть основанием для юридического иска против нашей компании.





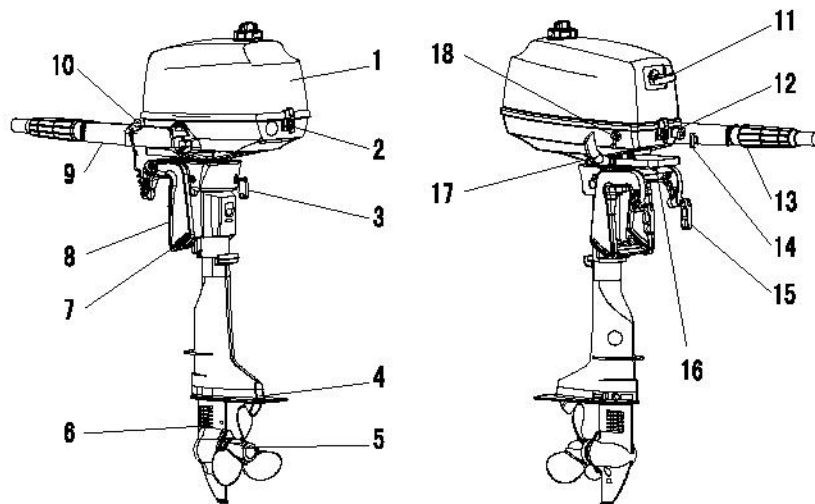
## Оглавление

<b>1. Главные компоненты и Общая информация</b> .....	1
1.1 Главные компоненты .....	1
1.2 Общая информация .....	2
1.2.1 Спецификация .....	2
1.2.2 Инструкции по топливу.....	3
1.2.3 Выбора винта .....	4
<b>2. Эксплуатация</b> .....	5
2.1 Установка .....	5
2.1.1 Высота крепления.....	6
2.1.2 Крепление подвесного двигателя.....	7
2.2 Обкатка двигателя .....	8
2.3 Предэксплуатационная проверка.....	9
2.4 Заправка топливом .....	10
2.5 Старт двигателя .....	11
2.6 Прогрев двигателя .....	14
2.7 Переключение.....	15
2.7.1 Движение вперед.....	15
2.7.2 Реверс .....	16
2.8 Румпель .....	17
2.9 Остановка двигателя .....	18
2.10 Угол тримма.....	19
2.11 Наклон вверх и вниз .....	19
2.11.1 Наклон вверх .....	20
2.11.2 Наклон вниз .....	21
2.12 Эксплуатация в других условиях .....	22
2.12.1 Эксплуатация на мелкой воде .....	22
2.12.2 Эксплуатация в соленой воде .....	23

3. Обслуживание .....	24
3.1 Смазка .....	24
3.2 Очистка и наладка свечи зажигания .....	25
3.3 Проверка топливной системы .....	25
3.4 Проверка холостого хода .....	26
3.5 Проверка проводов и соединителей .....	26
3.6 Проверка утечки .....	26
3.7 Проверка винта .....	27
3.7.1 Снятие винта .....	27
3.7.2 Установка винта .....	28
3.8 Смена масла в коробке .....	28
3.9 Проверка и замена анода (ов) .....	30
3.10 Проверка крышки обтекателя .....	30
3.11 Таблица обслуживания .....	30
4. Транспортировка и хранение мотора .....	32
4.1 Транспортировка .....	32
4.2 Хранения .....	32
5. Действие в чрезвычайной ситуации .....	35
5.1 Ударные повреждения .....	35
5.2 Стартер не работает .....	35
5.3 Уход за затопленным двигателем .....	37
6. Поиск неисправностей .....	38
7. Диаграмма .....	41

# 1. Главные компоненты и Общая информация

## 1.1 Главные компоненты



- |                                   |  |                                  |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Основной обтекатель            | 8. Скока крепления                                 | 14. Уровень силы трения дросселя |
| 2. Защелка замка обтекателя       | 9. Ручка румпеля                                   | 15. Зажимной винт                |
| 3. Регулятор силы трения поворота | 10. Кнопка остановки /<br>кнопка чеки безопасности | 16. Зажим веревки                |
| 4. Антикавитационный пластина     | 11. Ручка стартера                                 | 17. Рычаг переключения передач   |
| 5. Винт                           | 12. Кнопка подачи обогащенной смеси                | 18. Датчик топлива               |
| 6. Окна охлаждения водой          | 13. Ручка дросселя                                 |                                  |
| 7. Рычаг тримма                   |  |                                  |

## 1.2 ОСНОВНЫЕ ИНФОРМАЦИЯ

### 1.2.1 СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### ПАРАМЕТРЫ

Тип двигателя	2-тактный	Вес (S)	16kg
Объем	74.6cm <sup>3</sup>	Длина трансома (L)	560mm
Диаметр и ход	47mm×43mm	Длина трансома (S)	433mm
Перед. число	2.08 27/13	Рекомендованное топливо	Неэтилированный бензин 92*
Длина	597mm	Рекомендованное масло	2-х тактное масло
Ширина	292mm	Рекоменд. масло коробки	Гипоидное масло SAE90
Высота (L)	1055mm	Объем масла в коробке	100 cm <sup>3</sup>
Высота (S)	968mm	Свеча	BP6HS-10
Вес (L)	17kg	Колпачок свечи	0.9 1.0mm

\*- рекомендованное топливо неэтилированный бензин 92 октанового числа,  
но если вы не уверены в качестве бензина, можно использовать 95

#### эксплуатационные качества

Макс. мощность	(3.6HP)	2.64kw/5000 rpm	Частота холост. хода	950±50 rpm	
	(2.5HP)	1.8kw/5000 rpm	Сила крут. момента	На валу	27.0Nm
Частота вращения	4200 5300 rpm			На винте	20.0Nm



## 1.2.2 Инструкция по топливу

Рекомендуемый бензин: обычный неэтилированный бензин А-92, или топливо повышенного качества А-95.

Если слышен стук или шелест используйте другой тип бензина, более высокого качества.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- не курить при заправке и держаться подальше от искр, огня, или других источников воспламенения. - остановить двигатель перед дозаправкой.
- заправлять горючим в хорошо проветренном помещении.
- переносные топливные баки заправлять только после снятия с лодки. - не переливать топливный бак.
- не проливайте бензин, если пролили, немедленно вытрите. Некачественный бензин может побредить пластмассовые детали.
- если глотнули бензин, вдохнули пары бензина, или бензин попал в глаза немедленно обратитесь к врачу
- бензин попал на кожу, немедленно промойте ее с мылом. Переоденьтесь в случае попадания бензина на одежду .
- коснитесь носиком металлической заливной горловины канистры до металлической части двигателя, во избежании возникновения электростатические искры.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Используйте только новый чистый бензин, который хранится в чистых контейнерах и не содержит воды или других примесей.

Масло в топливо:

Рекомендуемое моторное масло: любое 2-х тактное масло для подвесных двигателей

Соотношение топлива и масла:

Период обкатки		25:1			
	Бензин	1L	12L	14L	24L
	Масло	0.04L	0.48L	0.56L	0.96L
После обкатки		50:1			
	Бензин	1L	12L	14L	24L
	Масло	0.02L	0.24L	0.28L	0.48L

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь, что смешали бензин и масло полностью иначе двигатель может быть поврежден.**

### 1.2.3 ВЫБОР ВИНТА

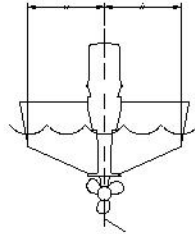
Эксплуатационные показатели Вашего мотора будут сильно зависеть от правильно выбранного винта. Подвесной двигатель оснащен винтом, обеспечивающим хорошие показатели в диапазоне заявленном производителем, но могут возникнуть условия, в которых винт с другим шагом будет соответствовать лучше. Дилеры "NEXUS-OUTBOARDS" могут предоставить вам различные типы винтов и могут посоветовать какой винт вам будет лучше подходить. Для судна с большой грузоподъемностью и низкой скоростью, винт меньшего шага будет более эффективным. И наоборот, винт с большим шагом лучше подойдет для менее тяжелой лодки, поскольку позволит Вам развивать большую скорость.

## 2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 2.1 Инсталляция.

Закрепите подвесной мотор по центральной линии (по линии киля) лодки.

Для лодок без киля или которые асимметричны, проконсультируйтесь у своего дилера.



1 - центральная линия (линия киля)

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Проверьте находясь на воде, уровень погружения лодки с максимальной загрузкой, в состоянии покоя. Проверьте, чтобы статический уровень воды от выхлопного коллектора был достаточно низко, чтобы предотвратить попадание воды внутрь двигателя, когда уровень воды может повыситься из-за волн, это опасно для не работающего двигателя.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Установка слишком высокого по мощности двигателя на лодку не предназначенную для него, может вызвать серьезную ее неустойчивость. Не устанавливайте мотор с большей мощностью, чем та которая заявлена максимальной для данной лодки.

- **Неправильная установка подвесного мотора может вызвать опасные ситуации.**

Для моделей устанавливаемых на лодку на постоянно, установкой должен заниматься дилер, или человек имеющий в этом деле опыт. Если Вы устанавливаете двигатель самостоятельно, Вы должны проконсультироваться у специалиста. Для переносных моделей Ваш дилер или другой специалист, должны показать Вам, как правильно его установить.

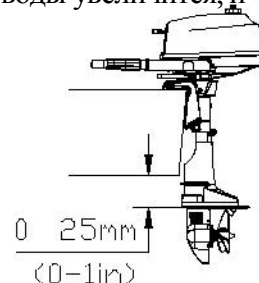
- **Информация, представленная в данной секции, носит лишь информативный характер.**

**Правильная установка частично зависит от испытаний опытным путем, а также непосредственно от типа лодки и двигателя который на нее устанавливается.**

### 2.1.1 ВЫСОТА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Высота установки мотора сильно влияет на эксплуатационные показатели лодки. Если данная высота слишком большая возникает кавитационный эффект снижающий толкающую силу мотора. Если высота крепления слишком низкая, то сопротивление воды увеличится, и таким образом уменьшит эффективность мотора.

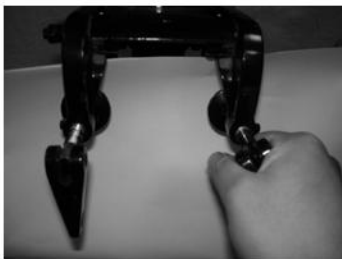
Закрепите мотор так, чтобы антикавитационная пластина была расположена ниже основания лодки на 25 мм.



**ЗАМЕЧАНИЕ:** оптимальная высота крепления мотора зависит от комбинации лодки и мотора и предпочтений в эксплуатации. Испытания на различной высоте помогут определить оптимальную высоту установки. Для дальнейшей информации, консультируйтесь со своим дилером "NEXUS-OUTBOARDS" или производителем лодки.

### 2.1.2 КРЕПЛЕНИЕ ПОДВЕСНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Закрутите винты транцевых скоб плотно и надежно. Временами проверяйте винты на плотность во время эксплуатации, потому что они могут ослабить затяжку из-за вибрации.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Потеря плотности затяжки винтов может вызвать падение двигателя или его выход на транец. Может привести к потере контроля за управлением. - Периодически проверяйте уровень затяжки во время эксплуатации.

2. Если Ваш мотор оборудован специальной веревкой безопасности, эта веревка или цепь должны быть использованы. Закрепите данную веревку к мотору, чтобы избежать потери двигателя в случае его падения с транцевой плиты.



3. Закрепите другой конец веревки к транцу, используя соответствующие болты. Подробности можете узнать у своего дилера NEXUS-OUTBOARDS.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте использовать не соответствующие болты и гайки. После того как закрутите, проверьте их плотность затяжки после небольшой эксплуатации лодки.

## 2.2 ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.

Ваш новый двигатель требует определенного периода обкатки, который даст ему возможность притереть поверхности движущихся частей равномерно.

Повышенное соотношение бензина и масла на период обкатки:

Период обкатки	25:1				
	Бензин	1L	12L	14L	24L
	Масло	0.04L	0.48L	0.56L	0.96L

## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Отказ эксплуатировать двигатель в соответствии с процедурой обкатки может привести к уменьшению срока эксплуатации мотора или даже к серьезному повреждению мотора.**

1. Первые 10 минут:

Двигатель должен работать на холостом ходе.

2. Затем 50 минут:

Эксплуатируйте двигатель на оборотах не более 3000 об\мин или в приблизительно половина поворота дросселя.

3. Следующие 2 часа эксплуатации:

Эксплуатируйте двигатель на оборотах не более 4000 об\мин или приблизительно три четверти поворота ручки дросселя.

4. Следующие 7 часов эксплуатации:

Избегайте непрерывной работы двигателя при полном открытии дросселя более пяти минут.

5. Обычная эксплуатация.

## **2.3 ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА.**

Топливо:

- проверьте достаточно ли топлива для вашей поездки,
- нет ли утечки топлива и запаха бензина,
- проверьте плотность соединения топливопроводов.
- убедитесь, что топливный бак расположен на безопасной, плоской поверхности, и что топливопровод не искривлен и не пережат, и находится вдали от острых предметов.

### **Управление:**

- проверьте работу дроселя, коробки передач и поворачиваемости мотора
- управления должно быть мягким, без усилия, но и не с чрезмерной свободой -
- осмотрите двигатель на предмет потерянных или поврежденных соединений -
- проверьте работу стартера и кнопки останова, когда мотор находится в воде.

### **Двигатель**

- проверьте двигатель и его крепление
- поищите свободные или поврежденные защелки -
- проверьте винт на предмет повреждения.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Если какой-либо пункт проверки выявил неисправность восстановите его до начала эксплуатации. В противном случае может произойти несчастный случай.**

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Не заводите двигатель не находящийся в воде. Это приведет к перегреву и поломке двигателя.**

## **2.4 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.**

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Бензин и его пары являются очень огнеопасными и взрывчатыми веществами. Держите его подальше от искр, сигарет, огня, или других источников воспламенения. 1. Снимите крышку топливного бака.**



2. Осторожно заполните топливный бак



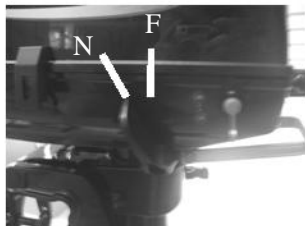
3. Надежно закрутите крышку топливного бака. Вытрите любое протекания.

### **2.5. СТАРТ ДВИГАТЕЛЯ.**

1. Ослабьте винт поступления воздуха на крышке топливного бака на 2, 3 оборота.
2. Откройте топливный краник.



3. Поставьте рычаг передач в нейтральное положение



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- двигатель необходимо заводить в нейтральном положении, иначе может быть поврежден стартер
- не прикрепляйте чеку безопасности к одежде, можете ее порвать. Не направляйте шнур чеки так, чтобы он мог запутаться, или иным путем что-либо препятствовало его использованию.
- избегайте случайных рывков за шнур чеки во время работы двигателя. Потеря мощности приводит к потере управления. Также при резкой потере мощности лодка может резко остановиться, что заставит людей и предметы сдвинуться вперед.

**ЗАМЕЧАНИЕ:**

Двигатель содержит устройство защиты стартера, если рычаг скорости не находится в нейтральном положении. Прикрепите шнур чеки безопасности к специальному крепежу на одежде, за руку или за ногу, другой стороной вставьте в разъем.



4. Переведите рычаг дросселя к отметке "Старт".



5. Если двигатель холодный, при пуске двигателя передвиньте рычаг обогащения смеси в закрытое (вытянутое или верхнее) положение. Сдвигайте его на половину вниз, пока двигатель прогревается. И полностью опустите (закройте) когда двигатель прогрелся.



#### **ЗАМЕЧАНИЕ:**

**Нет необходимости, в использовании дроссельной заслонки, когда двигатель теплый.**

**Если дроссельную заслонку оставляют в закрытом(вытянутом) положении, пока мотор работа мотор будет плохо работать или остановится.**

6. Потяните ручку стартера медленно, пока не почувствуете сопротивления. Потом резко дерните за рычаг и запустите двигатель. При необходимости повторите.



7. После запуска двигателя, медленно верните ручку стартера в ее первоначальное положение, прежде, чем ее отпустить.

8. Медленно возвратите ручку дросселя в полностью закрытое положение.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Когда двигатель холодный, его необходимо прогреть.
- Если двигатель не запускается с первой попытки, повторите процедуру.
- Если двигатель не запускается после 4 или 5 попыток, откройте дроссель незначительно (между 1/8 и 1/4 оборота), и попробуйте еще раз.

### **2.6 ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**

1. После старта двигателя, дайте ему возможность поработать на холостом ходу 3 минуты, чтобы прогреться. Постепенно убирайте рычаг обогащения смеси по мере прогрева двигателя.
2. Проверьте непрерывно ли выходит вода с отверстия охлаждения.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Если вода постоянно не вытекает из отверстия во время работы двигателя, остановите двигатель и проверьте не заблокировано ли входное отверстие подачи воды внизу и не закрыто ли выпускное.

- Если проблема таким образом не найдена и не исправлена, проконсультируйтесь с Вашим дилером.

## 2.7 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед переключением передачи, удостоверьтесь, что вокруг Вас нет пловцов или препятствий на воде.

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Для переключения между движением вперед и назад, сперва поверните ручку дросселя до положения холостого хода (или на максимально низкие обороты).

### 2.7.1 ВПЕРЕД

1. Рычаг дросселя в полностью закрытом положении.



2. Быстро сдвиньте рычаг переключения передач и переведите его из нейтрального положения в положения хода вперед.



## 2.7.2 ЗАДНИЙ ХОД

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- при движении назад, двигайтесь медленно. Не открывайте дроссель более чем на половину.
- иначе лодка может стать неустойчивой, что может привести к потере управления или к несчастному случаю.

1. Поверните ручку дросселя в полностью закрытое положение.



2. Поверните двигатель на 180 °.

3. Сдвиньте рычаг переключения передач быстро одним движением с нейтрального положения вперед.

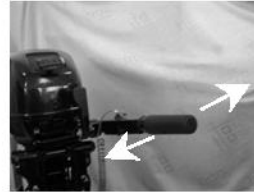


**ЗАМЕЧАНИЕ:** Удостоверьтесь, что кронштейн замка наклона двигателя находится в замкнутом положении.

## 2.8 РУМПЕЛЬ

### 1. Изменение направления движения.

Чтобы изменить направление, перемещайте румпель вправо или влево по мере необходимости.



### 2. Изменение скорости

Поверните ручку скорости для увеличения или уменьшения скорости.

### 3. Индикатор положения дросселя

Кривая расхода топлива показывает относительное количество топлива, потребляемого в конкретном положении дросселя. Выберите нужное, в соответствии с экономией топлива и желаемой скоростью.



1. Индикатор дросселя.

### 4. Устройство изменения уровня сопротивления ручки дросселя.

Данное устройство расположено на ручке дросселя и дает возможность отрегулировать степень сопротивления прокручиванию ручки и может быть установлен на желаемый вами уровень.

Чтобы увеличить сопротивление, поверните винт по часовой стрелке. Чтобы уменьшить сопротивление, поверните винт против часовой стрелки. Когда Вам нужна постоянная скорость, подтяните винт в нужном положении дросселя.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

не перестарайтесь с затяжкой винта. При сильной затяжке трудно вернуть ручку газа в первоначальное положение, это может вызвать несчастный случай.

## 2.9 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.

**ЗАМЕЧАНИЕ:**

прежде, чем выключить двигатель, дайте ему возможность остыть в течение нескольких минут на холостом ходу. Остановка двигателя сразу же после движения на большой скорости не рекомендуется.

**ПРОЦЕДУРА ОСТАНОВКИ:**

1. Выдвиньте и удерживайте кнопку остановки двигателя пока он не остановится.

**ЗАМЕЧАНИЕ:**

Если мотор оборудован чекой безопасности, двигатель также может быть остановлен выдергиванием чеки.





2. Закрутите воздушный винт на крышке топливного бака и перекройте топливный кран.

### **2.10 ИЗМЕНЕНИЕ ТРИМА ДВИГАТЕЛЯ**

Есть 4 или 5 отверстий на корпусе скобы крепления, предоставляющих возможность менять угол наклона мотора. 1. Остановите двигатель.

2. Высуньте стержень трима из скобы крепления, немного наклоняя мотор.

3. Повторно вставьте стержень в нужном положении. Проведите испытания на разных углах трима и выберите тот на котором лодка дает лучшие показатели.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**⚠ Остановите двигатель перед сменой угла трима**

**- Осторожно не нанесите себе вред во время когда стержень вынут**

**- Движение при новом угле трима начинайте медленно, чтобы понять как ведет себя лодка -**

**Неправильный угол трима может вызвать потерю управления.**

### **2.11 НАКЛОН ДВИГАТЕЛЯ ВВЕРХ И ВНИЗ.**

Если двигатель останавливается на некоторое время или если лодка пришвартована на отмели, мотор должен быть наклонен вверх, чтобы защитить винт и дейвуд от повреждения и уменьшение коррозии.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**⚠ Проверьте чтобы Вы никому не навредили во время подъема или опускания двигателя**

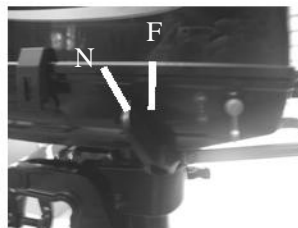
**- Закройте воздушный винт на колпачке и краник, когда двигатель находится в поднятом положении более чем несколько минут. Иначе возможна утечка бензина.**

## **ЗАМЕЧАНИЕ:**

- не наклоняйте двигатель, потянув на себя румпель, так как это может сломать ручку
- мотор не может быть поднят когда находится в положении заднего хода

### **2.11.1 НАКЛОН ВВЕРХ**

1. Поместите рычаг переключения передач в нейтральное положение из F в N и поверните двигатель вперед



2. Максимально закрутите регулятор сопротивления повороту двигателя, чтобы избежать свободного вращения двигателя в поднятом положении
3. Закрутите воздушный винт на баке.



4. Закройте топливный кран.



5. Придерживая за заднюю ручку, наклоните двигатель полностью вперед, пока автоматически не защелкнется замок.



### **2.11.2 НАКЛОН ДВИГАТЕЛЯ ВНИЗ**

1. Немного приподнимите двигатель вверх.
2. Медленно опустите его вниз, поддерживая за ручку.



3. Отпустите регулятор сопротивления поворота двигателя, и установите его на уровень, сопротивления который предпочитаете.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Если регулятор будет слишком сильно затянут, возможен вариант несчастного случая так как управляемость будет гораздо хуже.

## 2.12 УПРАВЛЕНИЕ В ИНЫХ УСЛОВИЯХ

### 2.12.1 Управление на мелкой воде

Подвесной двигатель может быть частично приподнят для управления по мелководью.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- механизм фиксации наклона не работает, во время управления на мелководье. Управляйте лодкой на максимально малых скоростях, во избежании подъема двигателя из воды и потери управления
- верните двигатель в нормальное положение как только достигнете достаточной глубины.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Входное отверстие для подачи воды в систему охлаждения должно быть не выше поверхности вода. Иначе возможны серьезные повреждение от перегрева.

### **2.12.2 УПРАВЛЕНИЕ В СОЛЕНОЙ ВОДЕ.**

После эксплуатации в соленой воде, промойте систему охлаждения, пресной водой во избежании заполнения каналов солевыми включениями.

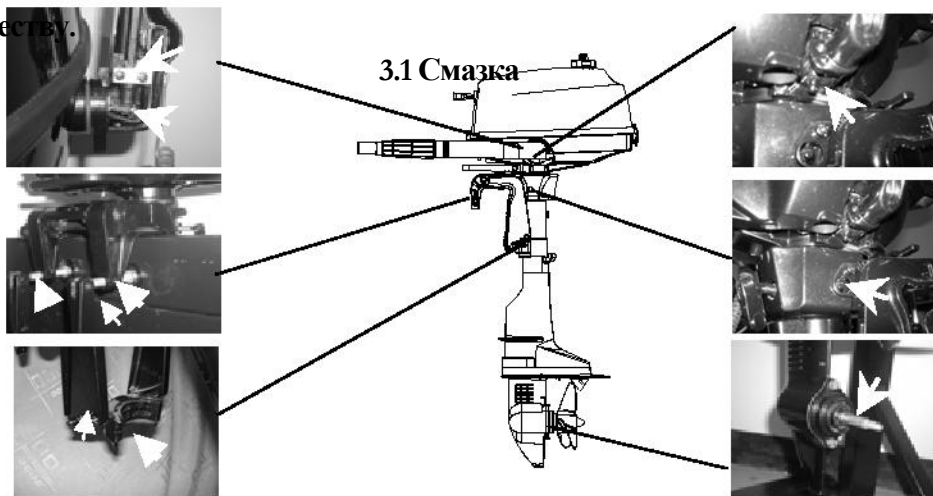
### 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

В процессе эксплуатации мотора, необходимо выполнять периодическое обслуживание, чтобы гарантировать его надежную работу.

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что Вы выключили двигатель, во время проведения обслуживания, если в работе двигателе нет необходимости. Если Вы не знакомы с обслуживанием механизмов, эта работа должна быть сделана Вашим дилером NEXUS-OUTBOARDS или другим компетентным механиком.

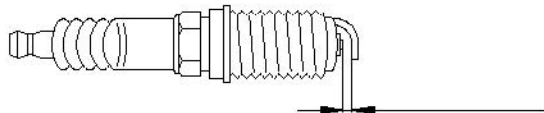
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если есть необходимость в замене частей используйте оригинальные запчасти NEXUS-OUTBOARDS или того же самого типа, эквивалентных по качеству.





### 3.2 Очистка и наладка свечи зажигания

Вы должны периодически вынимать и осматривать свечу зажигания, потому что высокая температура и дожди медленно выводят свечу из строя и разрушают ее. В случае необходимости замените свечу на аналогичную по классу, перед установкой измерьте зазор, который должен быть в пределах  $0.9\text{mm} \dot{\sim} 1.0$ .



При замене свечи очищайте прокладку или используйте новую.

Вытрите любую грязь на свече или ее резьбе и затяните с необходимым усилием.

### 3.3 Проверка топливной системы.

Проверьте топливную систему на предмет утечки, трещин, или на предмет иных неисправностей. Если проблема найдена, Ваш дилер NEXUS-OUTBOARDS или другой компетентный механик должны немедленно ее исправить.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- **Постоянно проверяйте утечку топлива.**
- **Если утечка обнаружена, топливная система, должна быть восстановлена компетентным механиком.**



### 3.4 ПРОВЕРКА УРОВНЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

Для этих целей необходимо использовать диагностический тахометр. Результаты могут меняться в зависимости от того, проводится ли тестирование в испытательном резервуаре, или в забортной воде.

1. Запустите двигатель и позвольте ему полностью прогреться на нейтральном ходе, пока он не начнет работать гладко.
2. Проверьте, соответствует ли холостой ход, установленному в спецификации.

Холостой ход:  $950 \pm 50 \text{Rpm}$

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Точное определение холостого хода, возможно только в прогретом двигателе. Если двигатель не прогреет уровень холостого хода будет выше, чем обычно. Если у Вас возникли трудности с определением холостого хода, или необходимо его отрегулировать обратитесь к дилеру NEXUS-OUTBOARDS или к другому компетентному механику.**

### 3.5 ПРОВЕРКА ПРОВОДОВ И СОЕДИНЕНИЙ

Проверьте чтобы каждый заземленный провод был должным образом закреплен и каждое соединение надежно.

### 3.6 ПРОВЕРКА УТЕЧКИ

Проверьте чтобы ни выхлопные газы, ни вода не протекали в соединениях, между крышкой выхлопной системы, головкой цилиндра и блоком. Проверьте наличие масляных мятен вокруг двигателя.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Если заметите неисправность проконсультируйтесь с дилером NEXUS-OUTBOARDS.**

### 3.7 ПРОВЕРКА ВИНТА

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Перед осмотром, снятием или установкой винта, всегда проверяйте возможность непроизвольного запуска двигателя, обезопасить себя можно сняв колпачек свечи, установив нейтральное положение или сняв чеку безопасности и т.д.



**Серьезный несчастный случай может произойти в случае запуска двигателя.**

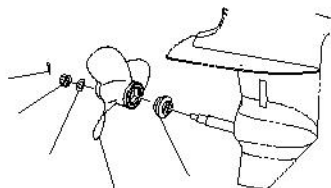
1. Проверьте каждое из лезвий винта на предмет износа, коррозии от кавитации или вращения, и наличие других повреждений.
2. Проверьте вал винта.
3. Проверьте шпильку на предмет износа или повреждения.
4. Проверьте наличие рыболовной лески вокруг вала винта.
5. Проверьте состояние сальника на валу винта.

#### **3.7.1 СНЯТИЕ ВИНТА.**

1. Выровняйте шпильку и вытяните ее используя плоскогубцы.



2. Снимите гайку и опорную шайбу



1. Шпилька
2. Гайка винта
3. Шайба
4. Винт
5. Опорная шайба

### 3.7.2 УСТАНОВКА ВИНТА

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- Убедитесь в том, что установили опорную шайбу прежде, чем установите винт в противном случае повредите винт и основание дейвуда.
- Убедитесь в том, что используете новую шпильку и надежно загнули концы. В противном случае винт может слететь в процессе эксплуатации.

1. Используйте специальную смазку или защиту от коррозии для вала винта.
2. Установите прокладку (если она необходима), опорную шайбу и винт на вал. 3. Установите прокладку (если она необходима) и шайбу.
4. Хорошо закрутите гайку. Выровняйте отверстие в гайке с отверстием на валу. Вставьте новую шпильку и разожмите ее концы.

### 3.8 ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что мотор надежно закреплен к транцу или к устойчивому стенду.

- **Никогда не приближайтесь в нижней части дейвуда если мотор наклонен, даже если двигатель зафиксирован в этом положении.**

**Это может привести к серьезному несчастному случаю.**

1. Опустите мотор так, чтобы сливное отверстие масла было в своем максимально нижнем положении.

2. Поместите емкость под сливное отверстие.

3. Выкрутите винт сливного отверстия.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Смените трансмиссионное масло после первых 10 часов работы, и каждые следующие 100 часов или каждый 6-месячный интервал. Иначе трансмиссия быстро износится.**

Удалите заглушку уровня масла, что позволит маслу полностью вытечь.

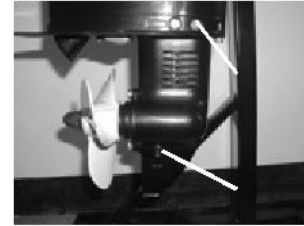
#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Осмотрите использованное масло. Если масло имеет молочный оттенок, это означает, что вода попадает в трансмиссию, что может вызвать ее разрушение. Проконсультируйтесь с дилером NEXUS-OUTBOARDS.**

5. Используйте сжимающуюся или подающую под давлением емкость, и залейте масло в отверстие сливного винта.

6. Когда масло начнет выливаться из отверстия заглушки уровня масла, закрутите заглушку (при необходимости сменив прокладку).

7. Вставьте и закрутите винт сливного отверстия масла.



1. Винт сливного отверстия.

2. Заглушка уровня масла.

### 3.9 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА АНОДА.

Периодически проверяйте внешний анод. Удаляйте шлоху из поверхности анода. Проконсультируйтесь с дилером NEXUS-OUTBOARDS для замены внешних анодов.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Не красьте аноды, поскольку это снизит их эффективность и может вызвать более быструю коррозию мотора.**



### 3.10 ПРОВЕРКА КРЫШКИ МОТОРА.

Проверьте плотность крепления крышки мотора, попробовав ее сдвинуть двумя руками. Если она свободно смещается, обратитесь к дилеру NEXUS-OUTBOARDS.



### 3.11 ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Если мотор эксплуатируется в нормальных условиях, обслуживается и ремонтируется правильно мотор сможет нормально работать в течении продолжительного периода времени. Частота обслуживания может меняться в зависимости от условий эксплуатации, но следующая таблица может дать Вам обобщенные принципы обслуживания.

"●" символ означает те проверки, которые Вы можете сделать сами.

"○" символ означает те проверки, которые должен выполнить дилер Nexus-Outboards.

Наименование	Операция	Первоначально		Каждые	
		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Анод(ы)	Проверить/заменить		●/○	●/○	
Каналы системы охлаждения	Прочистить		●	●	
Защелки кожуха	Проверить				●
Топливная система	Проверить	●	●	●	
Масло трансмиссии	Заменить	●		●	
Точки смазки	Заменить			●	
Холостой ход, модели с карбюратором <u>отрегулировать</u>	Проверить/ <u>отрегулировать</u>	●/○		●/○	
Винт и шпилька	Проверить/заменить		●	●	
Водяная помпа	Проверить				○
Свеча (свечи)	Очистить/отрегулировать/ заменить	●			●

### **ЗАМЕЧАНИЕ:**

**При эксплуатации двигателя в соленой, мутной или грязной воде, двигатель необходимо промывать после каждого использования.**

## 4. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

### 4.1 Транспортировка.

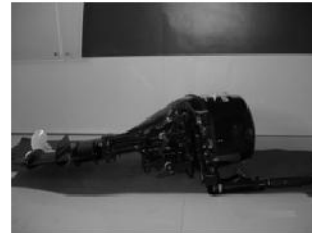
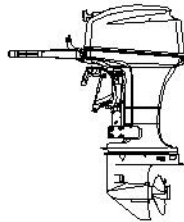
Подвесной мотор должен перевозиться или храниться в обычном рабочем положении. Если дорожный просвет не позволяет транспортировать в таком положении, мотор можно поднять используя устройство фиксации.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Не пользуйтесь рычагом поддержки наклона или кнопкой фиксации, во время перемещения лодки. Мотор может сорваться с фиксатора во время тряски и упасть.**

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- **Никогда не находитесь под мотором когда он поднят, даже если используется дополнительный фиксатор**
- **Когда перевозите или храните мотор, снятый с лодки, держите мотор в положении показанном на рисунке:**



на левой стороне  
по ходу движения  
лодки вперед

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Поместите полотенце или что-либо подобное под двигатель, чтобы защитить его от повреждения.

### 4.2 Хранения.

Когда двигатель NEXUS-OUTBOARDS находится на длительном хранении, (2 месяца или дольше),





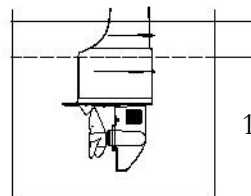


несколько важных процедур должны быть выполнены для предотвращения чрезмерного повреждения. Желательно пройти тех. обслуживание Вашего подвесного двигателя у авторизованного дилера NEXUS-OUTBOARDS, перед началом хранения. Однако, Вы как владелец, имея минимум инструмента, можете лично выполнить следующие процедуры.

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- не кладите двигатель на бок, до того как вода из системы охлаждения полностью не стечет.
- храните двигатель в сухом, хорошо проветренном месте, не в зоне прямого попадания солнечного света.

1. Помойте корпус мотора, используя пресную воду.
2. Закройте топливный кран, отсоедините топливопровод (от доп. бака) если двигатель таким оборудован, или закрутите воздушный винт на крышке топливного бака самого двигателя.
3. Снимите крышку с двигателя, и крышку шумопоглощения.
4. Установите мотор в испытательный резервуар.
5. Заполните резервуар пресной водой выше уровня антикавитационной пластины.



1. Самый низко допустимый уровень воды.
2. Поверхность воды.

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если уровень пресной воды будет ниже уровня антикавитационной пластины, или если водоснабжение будет недостаточно, это может повлечь за собой заклинивание двигателя.

6. Запустите двигатель , промывая систему охлаждения. Одновременно с промывкой выполните распыления масла, так как распыление/смазка необходима для предотвращения коррозии.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- **Не касайтесь или не снимайте электрические механизмы или провода во время операции.**
- **Держите руки, волосы, и одежду подальше от маховика и других вращающихся деталей во время работы двигателя.**

7. Пусть двигатель поработает на высоких оборотах холостого хода в нейтральном положении несколько минут.

8. Прямо перед выключением двигателя, быстро распылите "Масло для консервации" поочередно в каждый карбюратор или в специальное отверстие для этой цели в крышке шумопоглощения, если двигатель таким оборудован.

9. Если "Масло для консервации" Вам не доступно, пусть двигатель продолжает работать на повышенных оборотах холостого хода пока не закончится топливо и двигатель не остановится.

10. Если "Масло для консервации" Вам не доступно, снимите свечу (свечи) зажигания.

И влейте чайную ложку чистого машинного масла в каждый цилиндр. Проверните двигатель несколько раз вручную. Вкрутите свечу (свечи) зажигания. 11. Полностью слейте топливо из топливного бака.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Переносной топливный бак, которым оборудованы некоторые модели, должен храниться в сухом, хорошо проветренном месте, не под прямыми лучами солнечного света.**

## 5. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

### 5.1 Повреждение от удара.

Если подвесной двигатель был ударен объектом в воде, следуйте следующей процедуре: 1. Немедленно остановите двигатель.

2. Осмотрите систему управления и все компоненты на предмет повреждения.
3. В любом случае, обнаружены повреждения или нет, вернитесь в ближайшую гавань медленно и осторожно.
4. Дайте возможность дилеру NEXUS-OUTBOARDS осмотреть мотор прежде, чем продолжите его дальнейшую эксплуатацию.

### 5.2 Стартер не работает.

Если механизм стартера не работает, двигатель можно запустить используя пусковую веревку для экстренных случаев.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

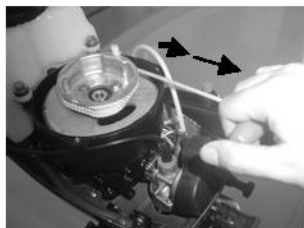
- **Используйте этот метод только в чрезвычайной ситуации и только для возврата в порт.**
- **При использовании веревки экстренного запуска, механизм защиты запуска не работает. Убедитесь что двигатель находится на нейтральной передаче.**
- **Убедитесь, что никто не стоит за Вами когда Вы тяните веревку стартера. Вы можете толкнуть стоящего за вами и ранить его.**
- **Не устанавливайте механизм стартера или крышку после того как двигатель заработает. Держите подальше одежду и другие объекты, при запуске двигателя. Не касайтесь маховика или других движущихся частей, когда двигатель работает.**
- **Не касайтесь электрических частей, катушки зажигания, кабеля свечи зажигания и т.д.**

## Процедура следующая:

1. Снимите крышку с двигателя
  2. Снимите крышку стартера, открутив три болта. 3.
- Подготовьте двигатель к запуску. см. секцию 2.5.



4. Вставьте завязанный узлом конец веревки в желоб на роторе маховика и закрутите ее несколько раз вокруг маховика по часовой стрелке.
5. Медленно потяните веревку, пока не почувствуете сопротивление.



6. Резко дернете за ручку, чтобы провернуть коленчатый вал и запустить двигатель.  
При необходимости процедуру повторите.

### 5.3 Восстановление затопленного двигателя.

Если подвесной мотор был затоплен, немедленно доставьте его дилеру NEXUS-OUTBOARDS. В противном случае коррозия может начаться практически немедленно.

1. Полностью смойте всю имеющуюся грязь пресной водой.

2. Снимите свечу (и) зажигания, переверните двигатель так, чтобы слить воду и загрязнение.



3. Заполните масляный поддон свежим машинным маслом

4. Налейте консерванта или машинного масла через карбюратор (ы) и отверстия свечи (ей).

5. Доставьте мотор дилеру NEXUS-OUTBOARDS как можно скорее.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

**Не пытайтесь эксплуатировать подвесной мотор, пока он не будет полностью осмотрен дилером.**

## 6. Неполадки

Тип неполадки	Возможная причина	Действия по восстановлению
Не работает стартер	Компоненты стартера вышли из строя	Обратитесь к дилеру
	Передача не в нейтральном положении	Переключите в нейтральное положение
Двигатель не заводится стартер работает	Пустой топливный бак	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Топливо загрязнено или слишком старое	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Свеча вышла из строя, или другого типа	Проверьте свечи зажигания. Чистка или замена на нужный тип.
	Колпачек свечи не одет или одет не плотно	Проверьте и повторно оденьте колпачек
	Поврежден кабель зажигания или плохо соединен	Проверьте износ или обрыв проводов Подтяните ослабленные соединения. Замените порванные провода
	Система зажигания вышла из строя	Обратитесь к дилеру
	Чека безопасности не присоединена	Присоедините чеку
	Двигатель поврежден внутри	Обратитесь к дилеру
Холостой ход двигателя не постоянный или двигатель глохнет	Свеча вышла из строя, или неправильного типа	Проверьте свечи зажигания. Чистка или замена на нужный тип.
	Затруднена подача топлива	Проверьте на наличие пегли, перегибов или других препятствий
	Топливо загрязнено или слишком старое	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Не плотно одет колпачек свечи	Проверьте и если нужно плотно оденьте

Продолжение /...1

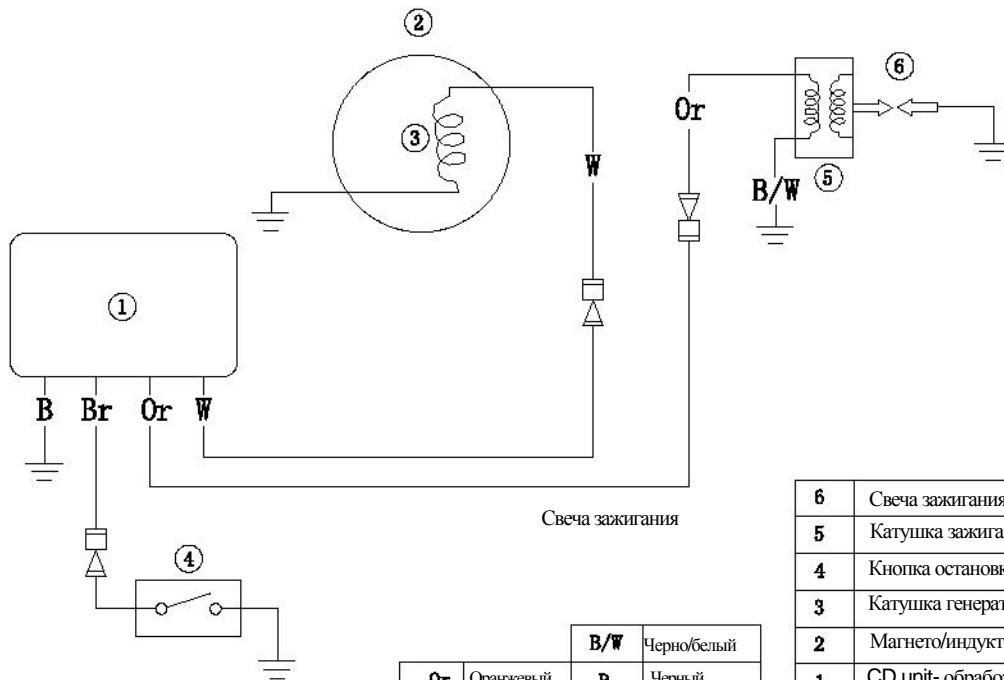
Вид неполадки	Возможное решение	Действие по восстановлению
Холостой ход двигателя не постоянный или он глухнет	Кабеля зажигания повреждены или плохо соединены	Проверьте провода на износ или разрыв, подтяните соединения и Замените вышедшие из строя
	Используется не правильное масло	Замените масло на правильное
	Термостат вышел из строя или забился	Обратитесь к дилеру
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь к дилеру
	Карбюратор засорился	Обратитесь к дилеру
	Закрыт воздушный винт на крышке бака	Откройте воздушный винт
	Клапан дросселя отрегулирован неверно	Обратитесь к дилеру
	Рычаг обогащения смеси выдвинут	Верните в исходное положение
	Угол мотора слишком высок	Верните в нормальное положение
Потеря мощности двигателя	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените
	Не правильный угол трима	Отрегулируйте угол трима для более эффективной работы
	Мотор установлен на неправильной высоте	Adjust motor to proper transom height
	Слишком загрязнено днище лодки	Необходимо очистить днище
	Трава или другие объекты обволокли дейвуд мотора	Удалите все лишнее и очистите нижнюю часть дейвуда
	Свеча вышла из строя или неправильного типа	Проверьте свечу зажигания замените на нужный тип

Продолжение /...2

<b>Вид неполадки</b>	<b>Возможное решение</b>	<b>Действие по восстановлению</b>
Потеря мощности двигателя	Подача топлива затруднена	Проверьте наличие петель, перегибов и других повреждений топливной линии
	Топливо загрязнено или устарело	Заполните бак чистым, свежим топливом
	Колпачек свечи плохо одет	Проверьте и исправьте
	Кабель зажигания поврежден или плохо соединен	Проверьте износ, повреждение проводов плотность соединения. Замените при необходимости.
	Зажигание вышло из строя	Обратитесь к дилеру
	Используется неправильное масло	Замените масло на правильное
	Термостат вышел из строя или загрязнен	Обратитесь к дилеру
	Закрыт воздушный винт на баке	Откройте воздушный винт
	Неправильное подключение бака	Присоедините правильно
Двигатель чрезмерно вибрирует	Используются неправильные свечи	Проверьте и замените свечи на правильные
	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените винт
	Поврежден вал винга	Обратитесь к дилеру
	Трава или другие объекты намотаны на винт	Снимите и очистите винт
	Ослаблены болты крепления двигателя	Затяните болты
	Ослаблен поворотный шкворень	Затяните
Поворотный шкворень поврежден	Обратитесь к дилеру	



## 7. Электрическая схема



<b>Or</b>	Оранжевый	<b>B/W</b>	Черно/белый
<b>Br</b>	Коричневый	<b>B</b>	Черный
		<b>W</b>	Белый

<b>6</b>	Свеча зажигания
<b>5</b>	Катушка зажигания
<b>4</b>	Кнопка остановки мотора
<b>3</b>	Катушка генератора
<b>2</b>	Магнето/индуктор
<b>1</b>	CD unit- обработчик данных
<b>SN.</b>	

**ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ НА ПОДВЕСНОЙ  
ДВИГАТЕЛЬ NEXUS-  
OUTBOARDS**

**SUZHOU NEXUS-OUTBOARDS POWER MACHINE  
CO., LTD.**

## ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ

ЗАПИСЬ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА  
OUTBOARDS.

АВТОРИЗИРОВАННЫМ ДИЛЕРОМ NEXUS-

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА: \_\_\_\_\_

АДРЕС: \_\_\_\_\_

ДАТА ПОКУПКИ: \_\_\_\_\_

КОМПАНИЯ ДИЛЕР: \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: \_\_\_\_\_

ДАТА: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. ВТОРОГО ВЛАДЕЛЬЦА: \_\_\_\_\_

АДРЕС: \_\_\_\_\_

ДАТА ПОВТОРНОГО ПРИОБРЕТЕНИЯ: \_\_\_\_\_

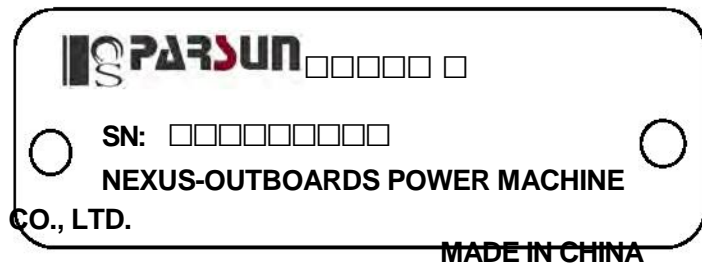
КОМПАНИЯ ДИЛЕР: \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: \_\_\_\_\_

ДАТА: \_\_\_\_\_

## ЗАПИСЬ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

1. НОМЕР МОТОРА:



**PARSUN** □□□□□ □

SN: □□□□□□□□

**NEXUS-OUTBOARDS POWER MACHINE**

**CO., LTD.**

**MADE IN CHINA**

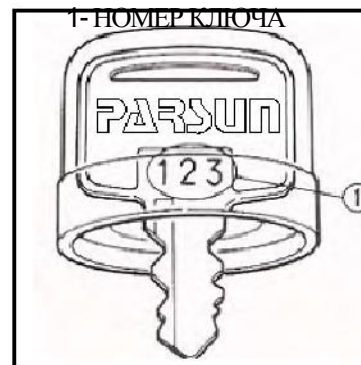
2. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ:

ENG: □□□ □ □ □□ □□□□□□

Запись данных поможет Вам при заказе запчастей, а также, в случае если Ваш двигатель будет украден.

3. НОМЕР КЛЮЧА (ТОЛЬКО для моторов с электрозапуском):

Запишите номер ключа в ячейку, на случай если Вам нужен будет новый ключ.



Подписав эту регистрационную форму, дилер подтверждает, что:

- Установка и предпродажная подготовка были выполнены в соответствии с инструкциями Nexus-Outboards (в случае если эти работы выполнялись дилером)
- Очередность и полнота технического обслуживания были полностью объяснены покупателю.
- Копия Руководства Пользователя была предоставлена покупателю.
- Покупатель был проинструктирован прочитать полностью Руководство Пользователя и все наклейки на двигателе перед началом его эксплуатации.

ПОДПИСЬ ДИЛЕРА:

\_\_\_\_\_

Подписав эту регистрационную форму, покупатель подтверждает, что:

- Техническое обслуживание и условия гарантии были полностью поняты, исходя из объяснений дилера NEXUS-OUTBOARDS.
- Копия Руководства Пользователя была получена.
- Перед эксплуатацией подвесного мотора, покупатель прочитал и понял Руководство Пользователя и все наклейки на двигателе.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:

\_\_\_\_\_

## ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ПОДВЕСНОЙ МОТОР NEXUS-OUTBOARDS

- Эта гарантия распространяется на все подвесные моторы Nexus-Outboards купленные после 1 января 2007 года, и эксплуатируемые в стране, где была совершена покупка.
- Эта гарантия покрывает затраты по ремонту вашего подвесного мотора, вызванные дефектом материала или конструкции в течении Периода Гарантии, если двигатель обслуживался и эксплуатировался в соответствии с установленными нормами.
- Эта гарантия определяет предмет покрытия гарантией и отмечает вашу ответственность за обслуживание и эксплуатацию вашего мотора. Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с условиями гарантии.

### ПЕРИОД ГАРАНТИИ

- Любой двигатель Nexus-Outboards купленный и зарегистрированный через дистрибьютора Nexus-Outboards используемый в целях отдыха покрыт гарантией от дефектов материала и конструкции периодом в один (1) год от даты покупки, то что не покрывается гарантией перечислено ниже.
- Периферийное оборудование Nexus-Outboards включающее в себя измерительные приборы, топливные баки и топливопроводы, винты (пропеллеры), дистанционное управление, внешние провода от мотора

покрываются гарантией на период шесть (6) месяцев от даты покупки при использовании мотора для отдыха.

●Любой двигатель Nexus-Outboards купленный и зарегистрированный через дистрибьютора Nexus-Outboards используемый в коммерческих целях покрывается гарантией от дефектов материала и конструкции на период три (3) месяца от даты покупки.

## **ГАРАНТИЙНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ**

●Чтобы иметь право на покрытие гарантией, подвесной двигатель должен быть зарегистрирован у дистрибьютора NEXUS-OUTBOARDS.

●БЛАНК РЕГИСТРАЦИИ ГАРАНТИИ предоставлен в этом бюллетене.

Эта форма должна быть

заполнена дилером, продавшим подвесной мотор и направлена дистрибьютору.

## **ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА**

●Гарантия не предоставляется если предпродажная проверка не была выполнена авторизованным дилером Nexus-Outboards.



## **ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТА СОГЛАСНО ГАРАНТИИ**

- Для получения ремонта по гарантии, мотор должен быть возвращен авторизированному дилеру Nexus-Outboards.
- Этот бюллетень включая Бланк Регистрации Гарантии должен быть предоставлен авторизированному дилеру Nexus-Outboards.
- В течении Периода Гарантии любой авторизированный дилер Nexus-Outboards бесплатно отремонтирует или заменит любые детали признанные компанией Nexus-Outboards дефектными в результате изъянов конструкции или материала. Все дефектные детали становятся собственностью дистрибьютора Nexus-Outboards.

## **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ**

- В течении действия этой гарантии, покупатель несет ответственность за то, что подвесной мотор NEXUS-OUTBOARDS правильно эксплуатируется и периодически проходит техническое обслуживание у авторизированного дилера Nexus-Outboards.
- Покупатель информирует авторизированного дилера Nexus-Outboards о случаях выявленных дефектов в течении десяти (10) дней с момента их выявления. Покупатель должен предоставить в течении этого срока мотор для проверки и ремонта авторизированному дилеру Nexus-Outboards. Ремонт должен выполняться только авторизированным дилером Nexus-Outboards.

## ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ

Эта гарантия не покрывает ремонты, связанные с повреждениями, вызванными неправильным использованием, неверной эксплуатацией или пренебрежительным отношением к продукту.

Примеры

подобного отношения состоят из следующего, но не включают все:

- Изменение в стандартной конструкции;
- Применение в гоночных целях или соревнованиях, изменение оригинальных запчастей, ненормальное их использование;
- Небрежная или неправильная транспортировка, отсутствие правильного обслуживания и внесезонного хранения как описано в Руководстве пользователя, несоответствующий сервис или установка мотора, установка запчастей и аксессуаров не эквивалентных по конструкции и качеству запчастям Nexus-Outboards;
- Повреждения вызванные наличием воды в цилиндрах попавшей через выхлопную систему или карбюратор;
- Управления мотором на оборотах превышающих определенную спецификацией, неправильный выбор винта (пропеллера), использование топлива, смазочных материалов, масел, соотношение масла и топлива не соответствующих данному подвесному мотору, использование загрязненного топлива;

- Повреждения вызванные не выполнением процедур и рекомендаций содержащихся в Руководстве Пользователя. Гарантия прекращает действовать, если не выполняется периодическое техническое обслуживание;
- Повреждения каких-либо частей мотора вызванные недостаточным поступлением воды в систему охлаждения, вызванные запуском мотора вне воды, любыми предметами блокирующими впускные отверстия системы охлаждения (водоросли, песок и т.д.), мотор был установлен слишком высоко или его наклон во время движения был слишком высок;
- Повреждения вызванные косметическими изменениями или покраской элементов;
- Повреждения вызванные наростом морских организмов в моторе или на поверхности мотора;
- Выход из строя или повреждения вызванные коррозией в результате присутствия блуждающих токов или внешней гальванической активности;
- Естественный износ.

Эта гарантия не покрывает расходов связанных с сервисной регулировкой, состоящей из, но не ограничивающейся следующим: незначительные регулировки, включающие в себя проверку, чистку, замену или регулировку свечей зажигания, компонентов системы зажигания, регулировку карбюратора, замену и проверку фильтров, ремней, контроль и проверка за смазочными материалами, все связанное с

повседневным обслуживанием, замена моторного и трансмиссионного масел, регулировка клапанов и проверка утечек, замена предохранителей, анодов, термостатов, ремней и винтов.

Эта гарантия не покрывает следующие расходы, которые возмещаются покупателем.

- Буксировка, хранение, или другие расходы не связанные непосредственно с гарантийными работами;
- Снятие или повторная инсталляция мотора;
- Транспортировка мотора до и от сервисного центра авторизованного дилера Nexus-Outboards;
- Все работы связанные с лодкой, если их необходимо выполнить, чтобы получить доступ к двигателю.

Эта гарантия не применима ни к каким косвенным (косвенным) потерям, повреждениям, ущербу, ранениям или другими затратам, вызванными каким-либо дефектом любого двигателя Nexus-Outboards или его части или в связи с выполнением любых обязательств по этой гарантии.

## **ЗАПЧАСТИ, ИСКЛЮЧЕННЫЕ ИЗ ГАРАНТИИ**

Запчасти, которые меняют в результате естественного износа или обслуживания такие как масло, свечи, шпильки, винты, шланги, прокладки, сальники, тросы, топливные и масляные фильтры, щетки стартера, силовые подъемники угла наклона, части водяной помпы, аноды, электрические компоненты (не система

зажигания), и резиновые компоненты (такие как трубки, шланги, прокладки, фитинг и хомуты) не покрываются этой гарантией.

## **ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ**

Применима только для продукта, используемого для отдыха.

- Передача гарантии от оригинального покупателя другому лицу возможна в случае проверки мотора авторизованным дилером Nexus-Outboards и с просьбой к дилеру изменить регистрацию двигателя в дистрибьютора Nexus-Outboards в течении десяти (10) дней после передачи.
- В случае подобной передачи, Период Гарантии начинается с даты первоначальной покупки, и на балансе у второго покупателя остается оставшийся срок.
- Передаче гарантии не применима в случае коммерческого использования двигателя.

Мы оставляем за собой право улучшать конструкцию любой части двигателя, без разрешения, кому-либо подобным образом изменять конструкцию ранее произведенных двигателей.

**Все побочные и/или косвенные потери или повреждения исключены из этой гарантии. Гарантии товарной пригодности и соответствия исключены из этой гарантии. Все предполагаемые гарантии**

**ограничены сроком действия этой гарантии.**

**Эта гарантия не затрагивает установленные законом права покупателя, но является их дополнением.**

## **ВОПРОСЫ ПО ГАРАНТИИ И ОТВЕТЫ**

Вопрос. Что есть применение двигателя для отдыха и коммерческое использование?

Ответ. ● Двигатель для отдыха это двигатель, который покупатель использует для личного удовольствия, и не использует его с целью получения прибыли.

● Двигатель для коммерческого использования это двигатель используемый с любой другой целью.  
(Двигатель периодически используемый в целях отдыха и коммерческих целях квалифицируется как для коммерческого использования.)

В. Какие затраты я несу в течении гарантийного срока?

О. Все затраты включающие в себя стоимость нормального сервисного обслуживания, не гарантийные ремонты, несчастные случаи и повреждения от столкновения.

В. Приведите примеры ненормального использования или пренебрежения?

О. Эксплуатация двигателя без масла, со сломанными частями, которые могут вызвать повреждение других, повреждения связанные с неправильной транспортировкой. Если Вы в чем-то сомневаетесь, лучше обратитесь к дилеру.

В. Приведите примеры попадание воды в цилиндры?

О. ● Слишком глубоко посаженный в воду двигатель, особенно во время остановки;

● Запуск и работа двигателя, когда катер находится в воде на прицепе;

● Неправильная установка мотора;

● Вода содержащаяся в топливе; ● Затопление

мотора.

В. Какую ответственность несет дилер Nexus-Outboards по этой гарантии?

О. Ожидается, что каждый дилер Nexus-Outboards:

1. Полностью налаживает работу двигателя перед отгрузкой покупателю.

2. Объясняет принцип эксплуатации, обслуживания, и требования по гарантии до полного удовлетворения покупателем во время совершения покупки или отвечает на все ваши вопросы в последствии. В дополнение

каждый дилер Nexus-Outboards несет ответственность за все работы связанные с наладкой, сервисом или гарантийными работами.

