



ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



DT40WK
керосин



SUZUKI MOTOR CORPORATION

Предисловие

Благодарим за то, что вы выбрали лодочный мотор производства Сузуки. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя и обращайтесь к нему время от времени. В руководстве содержится важная информация, касающаяся вопросов безопасности, управления и технического ухода.

Информация, предоставленная в данном руководстве, основана на новейших данных о продукте на момент издания руководства. Таким образом, возможны несоответствия между информацией в руководстве и Вашим лодочным мотором, что может быть обусловлено усовершенствованиями или заменами в продукте. Сузуки оставляет за собой право производить любые изменения в любое время без предупреждений.

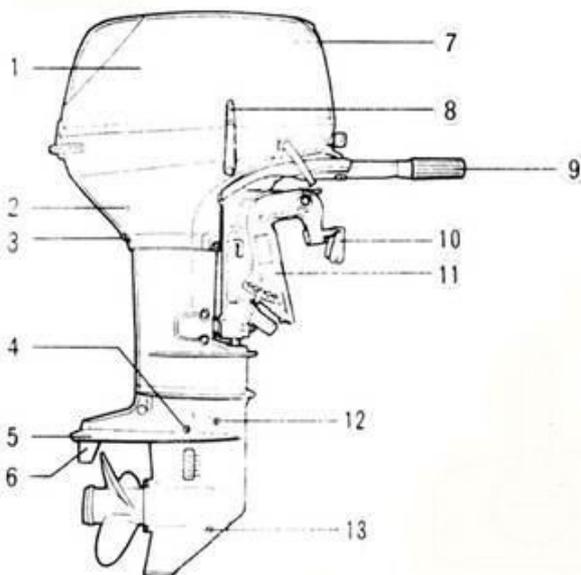
Важное примечание для пользователя

ВАЖНО

- **Перед тем, как впервые воспользоваться лодочным мотором, внимательно изучите данное руководство, чтобы ознакомиться со свойствами мотора, требованиями по безопасности и требованиями по техническому уходу.**
 - **Перед каждым использованием лодочного мотора необходимо производить ежедневный осмотр.**
 - **Откажитесь от мысли модифицировать лодочный мотор, так как модификации и извлечение оригинальных деталей из мотора может привести к непредсказуемым последствиям.**

Расположение деталей

1. Крышка мотора
2. Отверстие контроля воды
3. Выхлопное отверстие
4. Пробка спуска
5. Анти-кавитационная плита
6. Цинковый анод
7. Ручка стартера
8. Рычаг переключателя
9. Рукоятка дросселя
10. Винт зажима
11. Скоба зажима
12. Верхняя контрольная пробка уровня масла
13. Нижняя пробка для слива/замены масла



Топливо и масло

Данный лодочный мотор работает на топливе, представляющем собой смесь керосин/масло, бензин/масло.

Бензин

Suzuki рекомендует использовать неэтилированный бензин, не содержащий спиртовых примесей с минимальным октановым числом 92. Также допускается использование обычного этилированного бензина без содержания спиртовых примесей.

Керосин

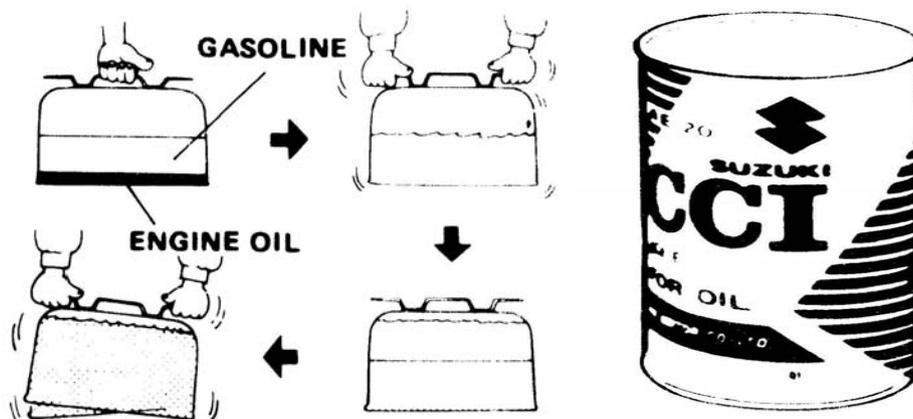
Использование другого вида топлива кроме керосина не гарантирует правильную работу подвесного мотора и снимает с гарантийного обслуживания.

Машинное масло

Используйте исключительно оригинальное масло SUZUKI CCI OIL или масло TC-W3™, сертифицированное NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Приготовление топливной смеси

Период обкатки 30 : 1 Керосин, Бензин/ Масло
Период после обкатки 30 : 1 Керосин, Бензин/ Масло



Трансмиссионное масло

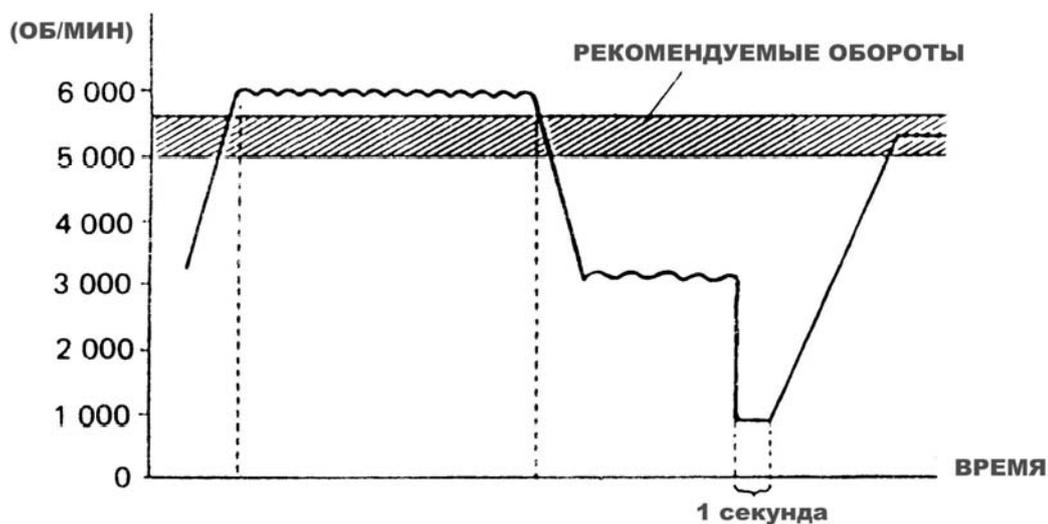
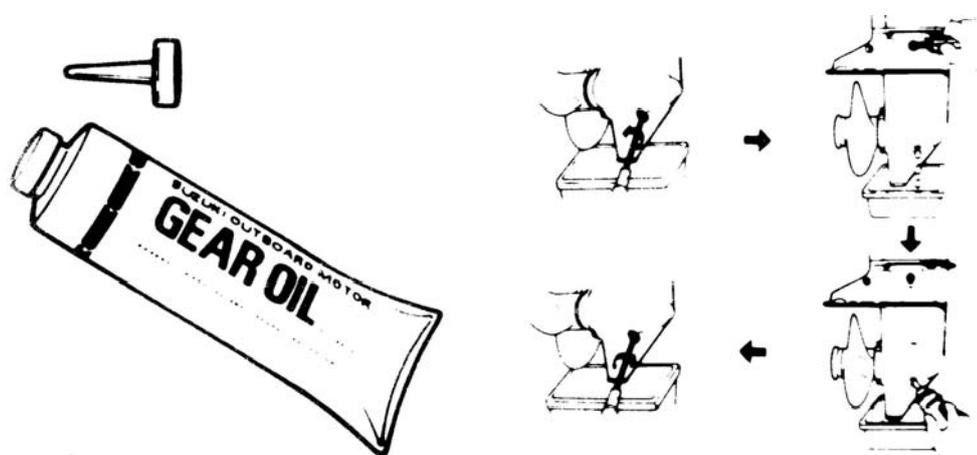
Используйте SUZUKI OUTBOARD MOTOR GEAR OIL или его аналог гипоидного трансмиссионного масла SAE90 высокого качества.

Система ограничения превышения оборотов

Система активируется, когда скорость двигателя достигает максимально допустимых оборотов. В этот момент обороты двигателя принудительно понижается до 3.500 оборотов в минуту, а водитель предупреждается звуковой сигнализацией. Данная система предназначена для защиты двигателя. Чтобы переустановить систему, необходимо понизить скорость до скорости холостого хода на пару секунд.

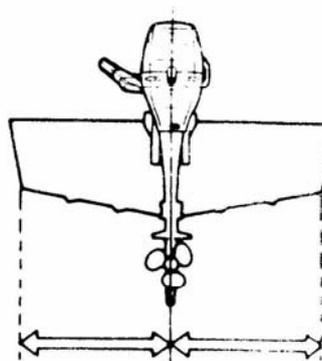
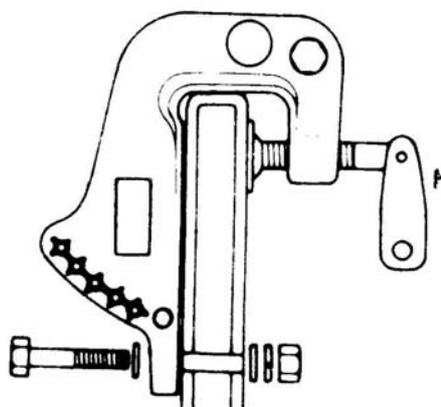
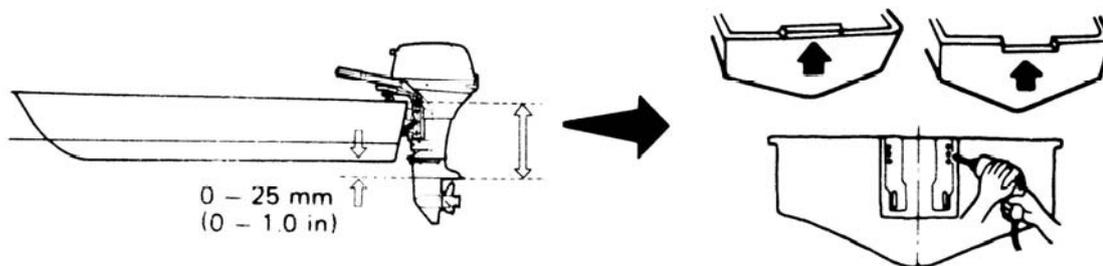
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если система ограничения превышения оборотов активируется часто, обратитесь к Вашему официальному дилеру Suzuki.



Установка двигателя

Анти-кавитационная плата располагается ниже киля лодки на 0-25мм.
Отцентрируйте мотор по транцу.



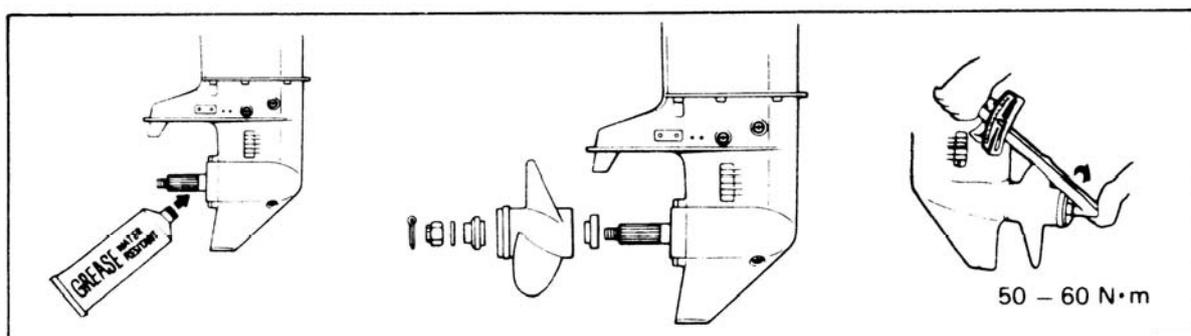
Гребной винт

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вставьте шплинт и согните его таким образом, чтобы он не мог выскочить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

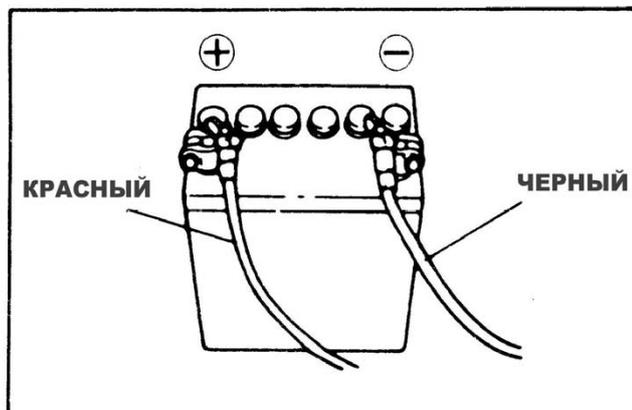
Установите гайку гребного винта с помощью ключа с ограничением по крутящему моменту со значением 50-60N.m (5,0-6,0кг/м)



Аккумулятор

Suzuki рекомендует использовать высококачественный 12-вольтовый аккумулятор 35Ан или более мощный. Хранить аккумулятор следует в сухом месте не подверженном вибрации.

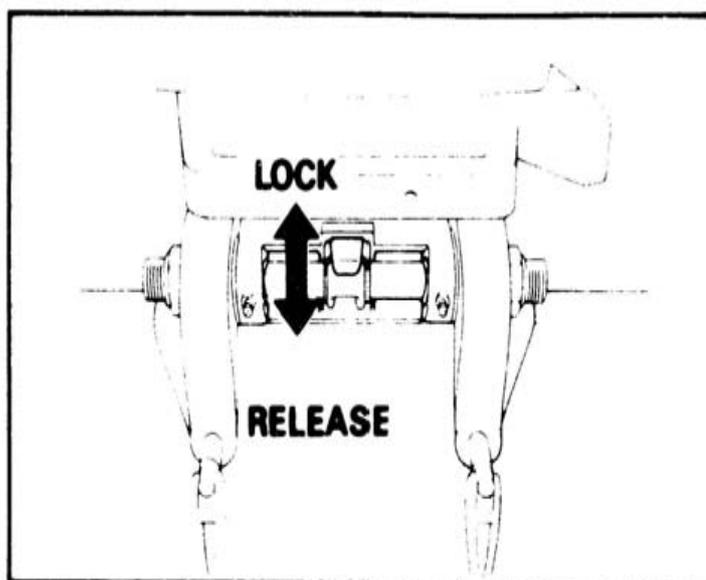
Для того чтобы подключить аккумулятор, сначала необходимо подсоединить красный провод, идущий от мотора, к положительному терминалу, а затем подсоединить черный провод к отрицательному терминалу аккумулятора.



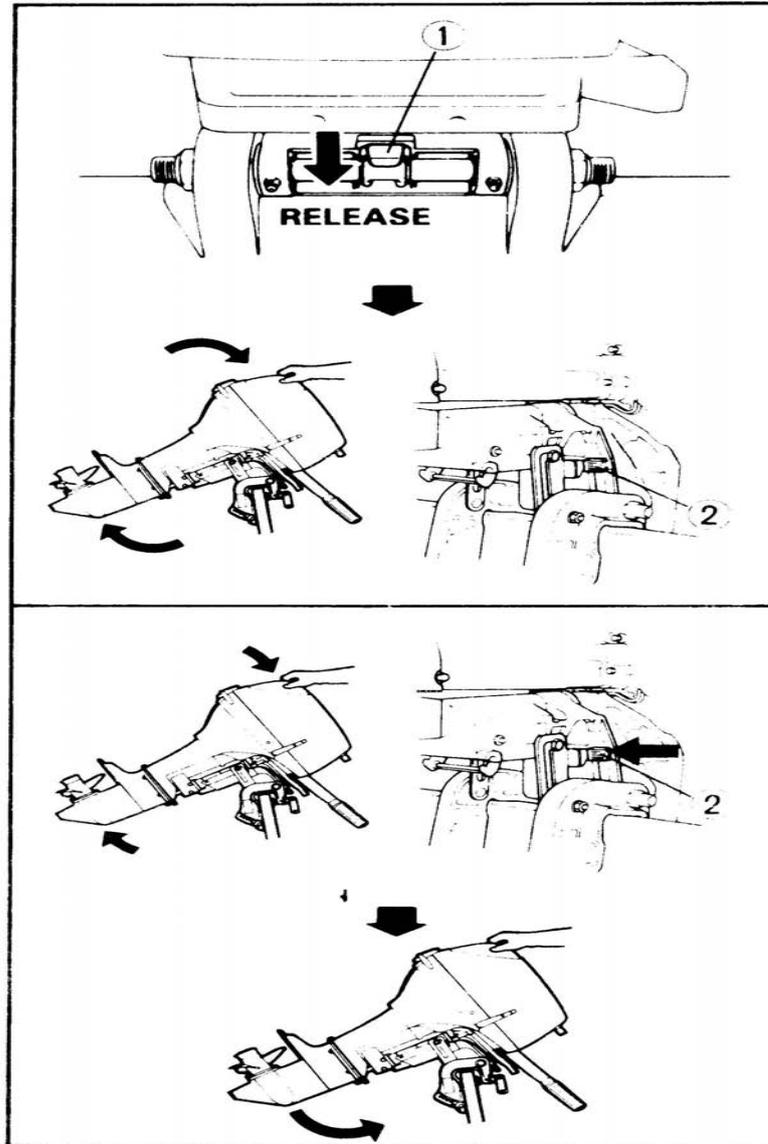
Колено фиксации верхнего уклона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

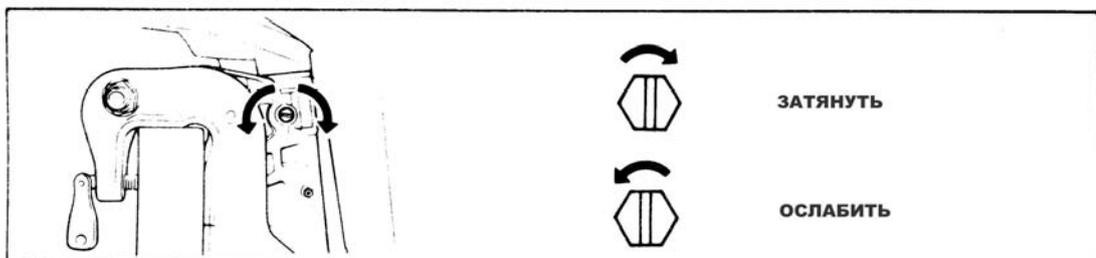
Во время управления на задней скорости или при резком торможении, ручка фиксации уклона устанавливается на **LOCK**.



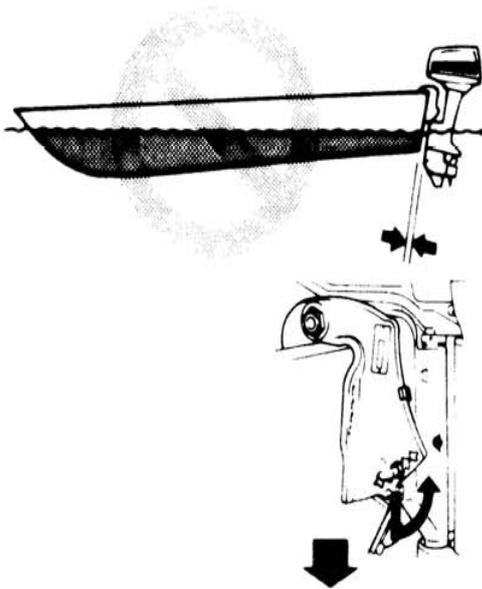
Ручка фиксации уклона



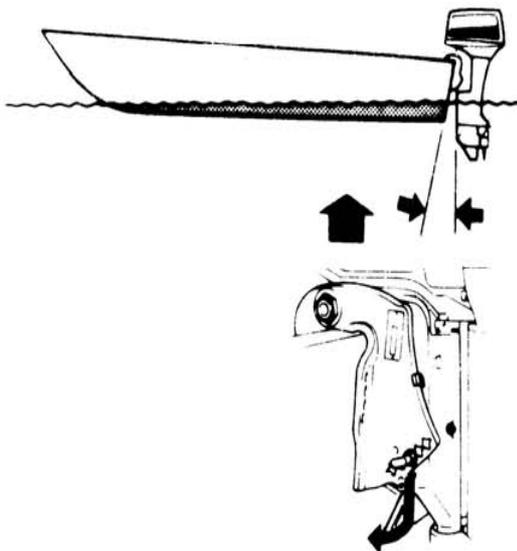
Настройка натяжения рулевого механизма



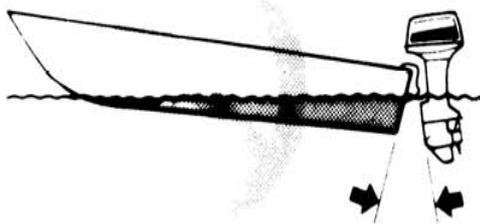
Настройка угла дифферента



УГОЛ ДИФФЕРЕНТА СЛИШКОМ МАЛ



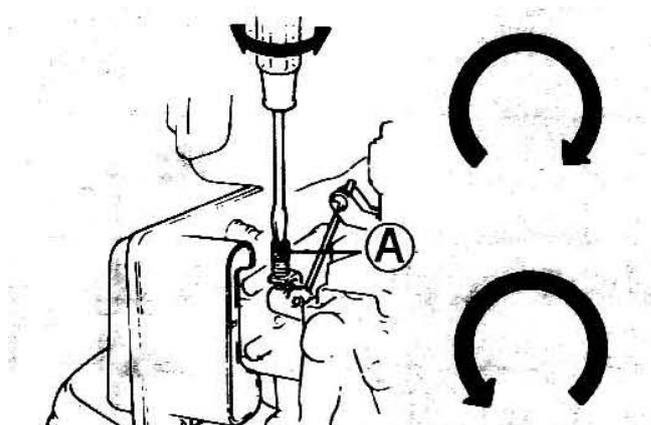
ПРАВИЛЬНЫЙ УГОЛ ДИФФЕРЕНТА



УГОЛ ДИФФЕРЕНТА СЛИШКОМ БОЛЬШОЙ

Настройка скорости холостого хода

1. Разогрейте двигатель в течение приблизительно 5 минут.
2. При необходимости поверните регулировочный винт для настройки скорости холостого хода.



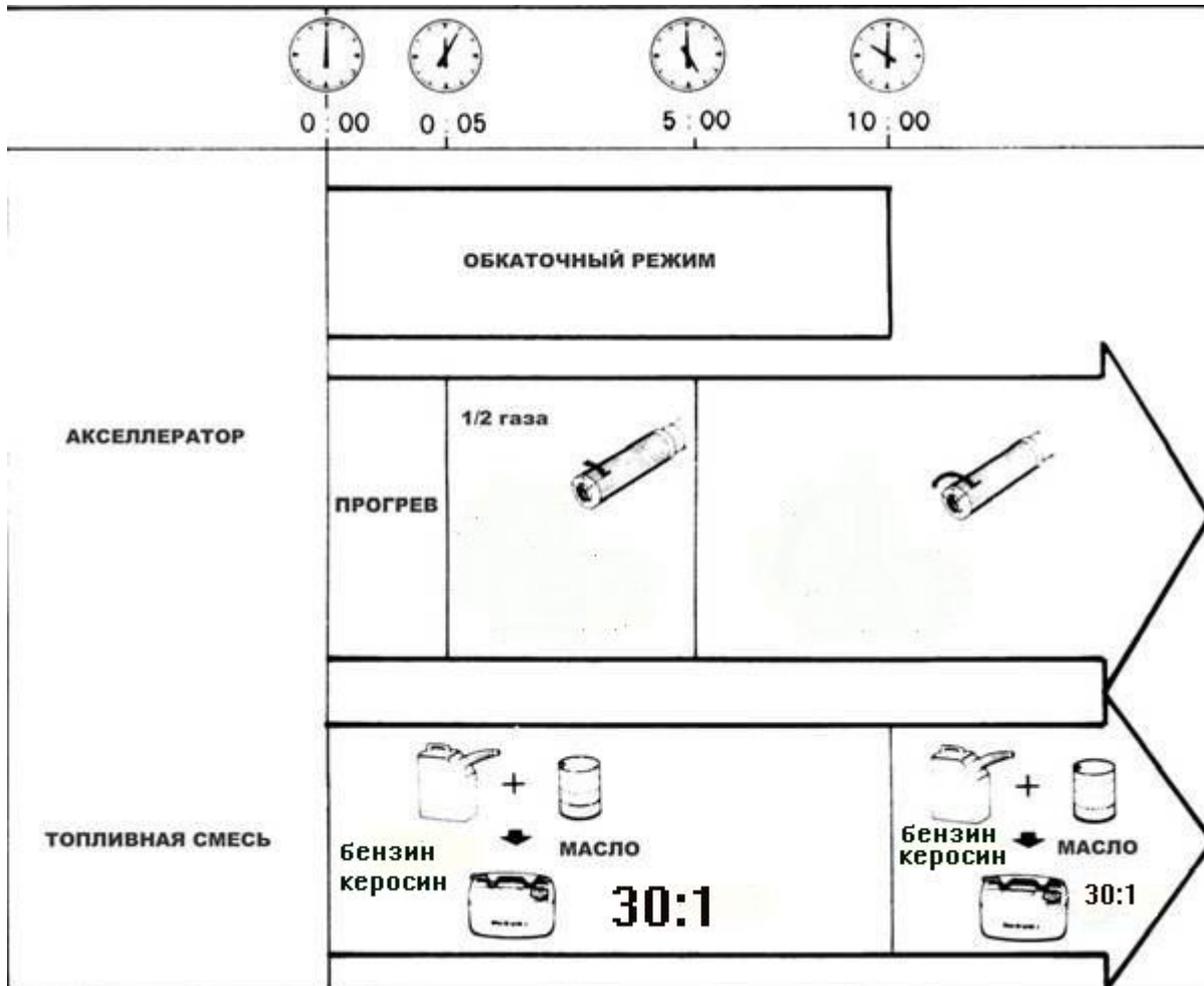
УВЕЛИЧИТЬ СКОРОСТЬ

УМЕНЬШИТЬ СКОРОСТЬ

Обкатка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

После первых 5 часов эксплуатации, можно дать полный газ. Так или иначе, не рекомендуется эксплуатировать двигатель на полных оборотах непрерывно более 30 секунд.

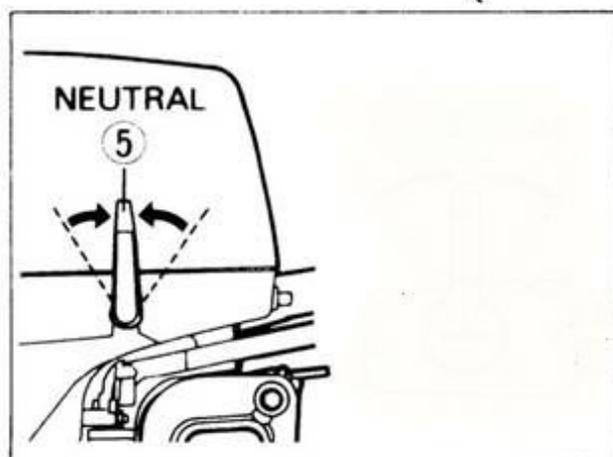
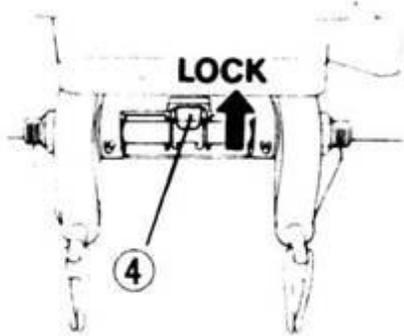
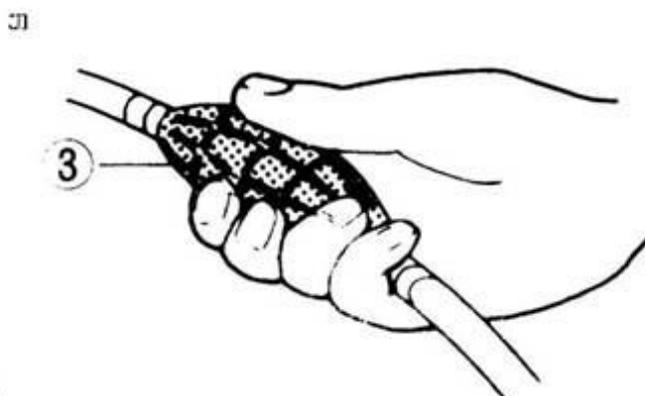
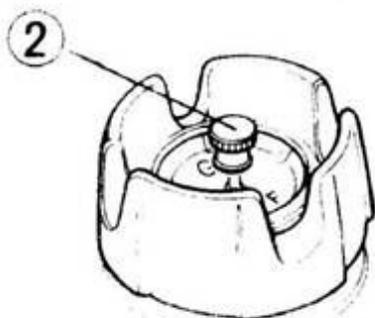
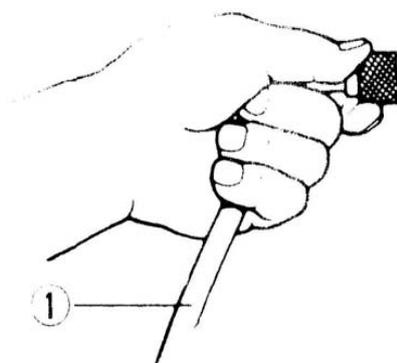
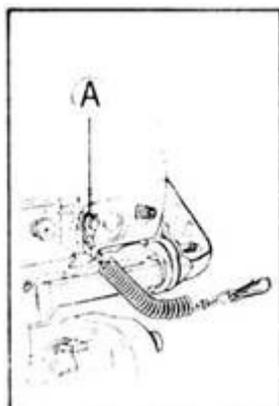


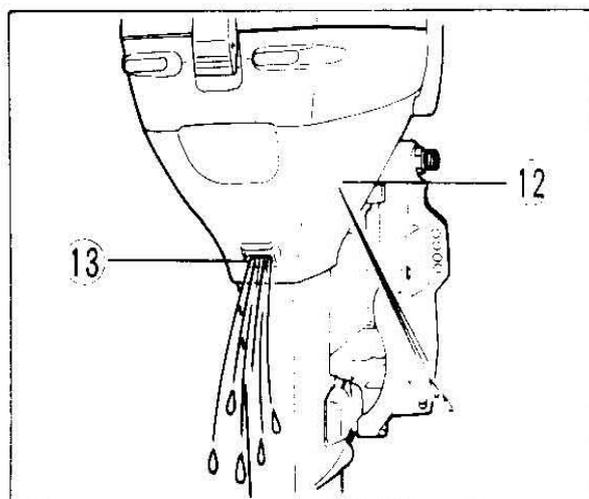
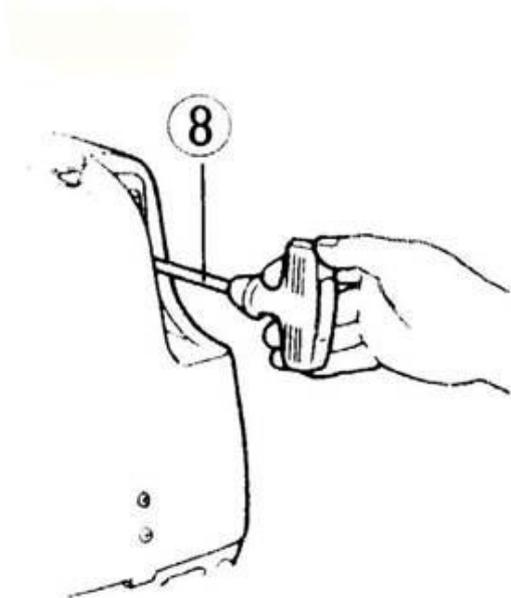
Эксплуатация

Запуск двигателя

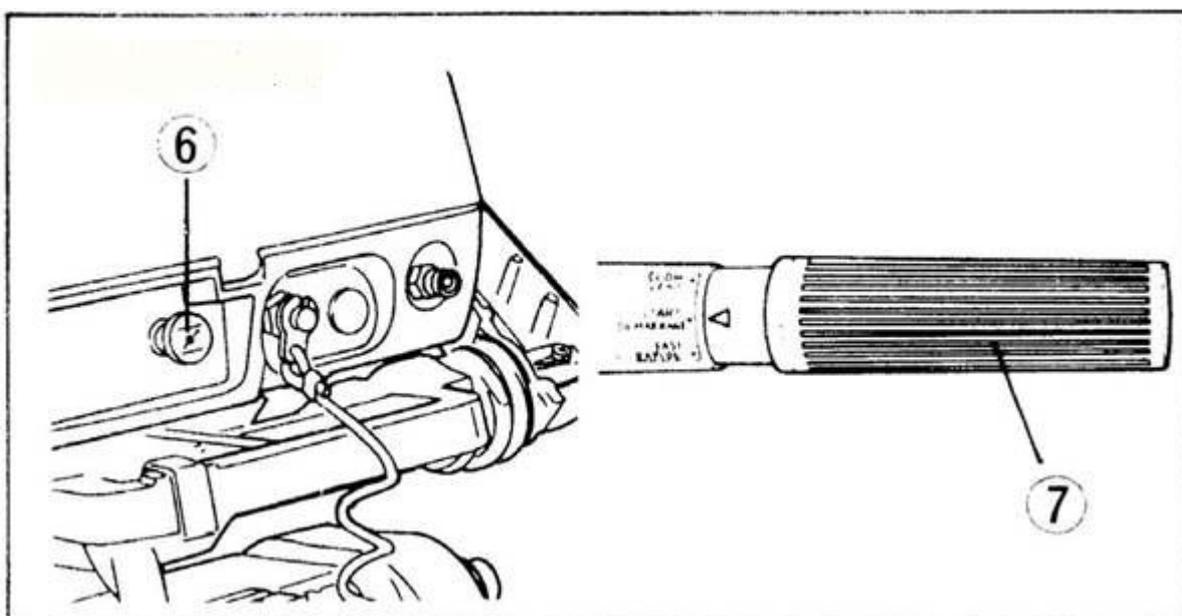
Блокирующая пластина А установлена на месте, а другой конец шнура прикрепляется к водителю.

1. Присоедините топливный шланг 1.
2. Раскрутите вентиляционный винт 2 против часовой стрелки.
3. Сожмите топливную грушу 3 несколько раз, пока не почувствуете сопротивление.
4. Установите ручку 4 фиксации уклона в положение «LOCK».
5. Переключитесь на «нейтраль» 5.





6. а) Если двигатель холодный: Установите ручку обогащения смеси в положение «CHOKE»
- б) Если двигатель разогретый: Не используйте рукоятку подсоса
7. Установите ручку стартера в положение «START» 7.
8. Медленно потяните на себя пока не почувствуете сопротивление. После этого резким движением потяните ручку 8.



9. Верните в исходное положение ручку обогащения смеси при устойчивых оборотах.б
10. Удостоверьтесь, что вода выходит через контрольное отверстие 12 и через водоспускное отверстие 13.

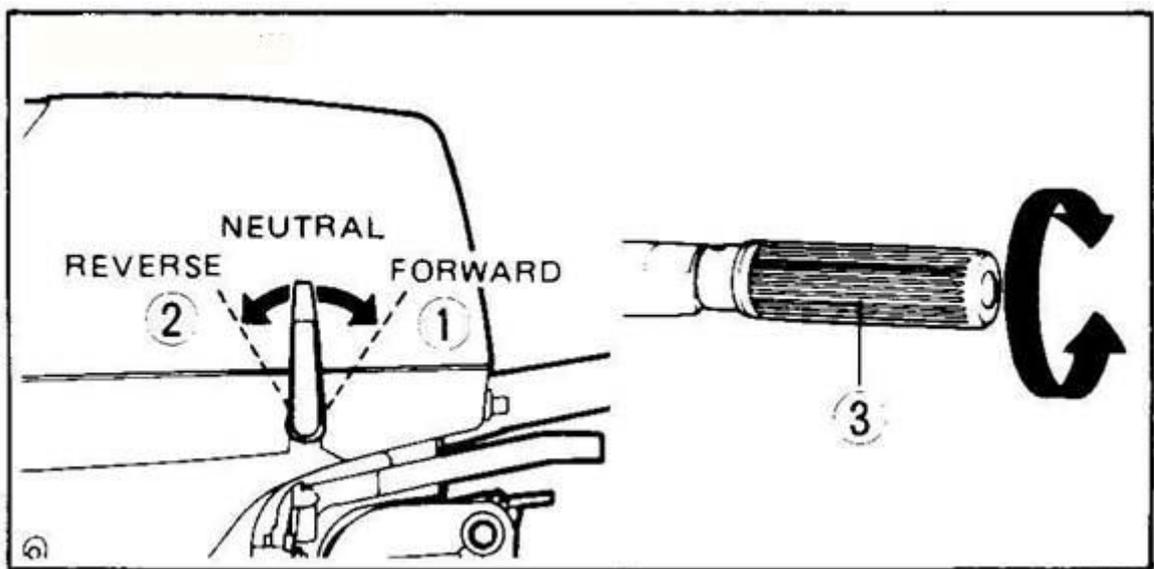
Переключение скоростей и регулировка скорости

Переключение скоростей

- ˘. Вперед (FORWARD)
- ˘. Назад (REVERSE)

Регулировка скорости

После переключения скорости регулировка скорости осуществляется путем поворачивания ручки газа 3.



Остановка двигателя

Для того, чтобы остановить двигатель, поверните ручку газа в положение холостого хода, переключитесь на нейтральную скорость 1 («NEUTRAL»), нажмите на кнопку 2 остановки двигателя и держите ее нажатой до тех пор, пока двигатель не остановится.

Аварийный запуск

1. Переключитесь на «NEUTRAL» 1.
2. Снимите крышку мотора.
3. Снимите кабель 2 .
4. Снимите крышку маховика 3.
5. Намотайте трос аварийного пуска 4 на шкив по часовой стрелке.
6. Соедините кабель 2.
7. Сильно потяните трос.

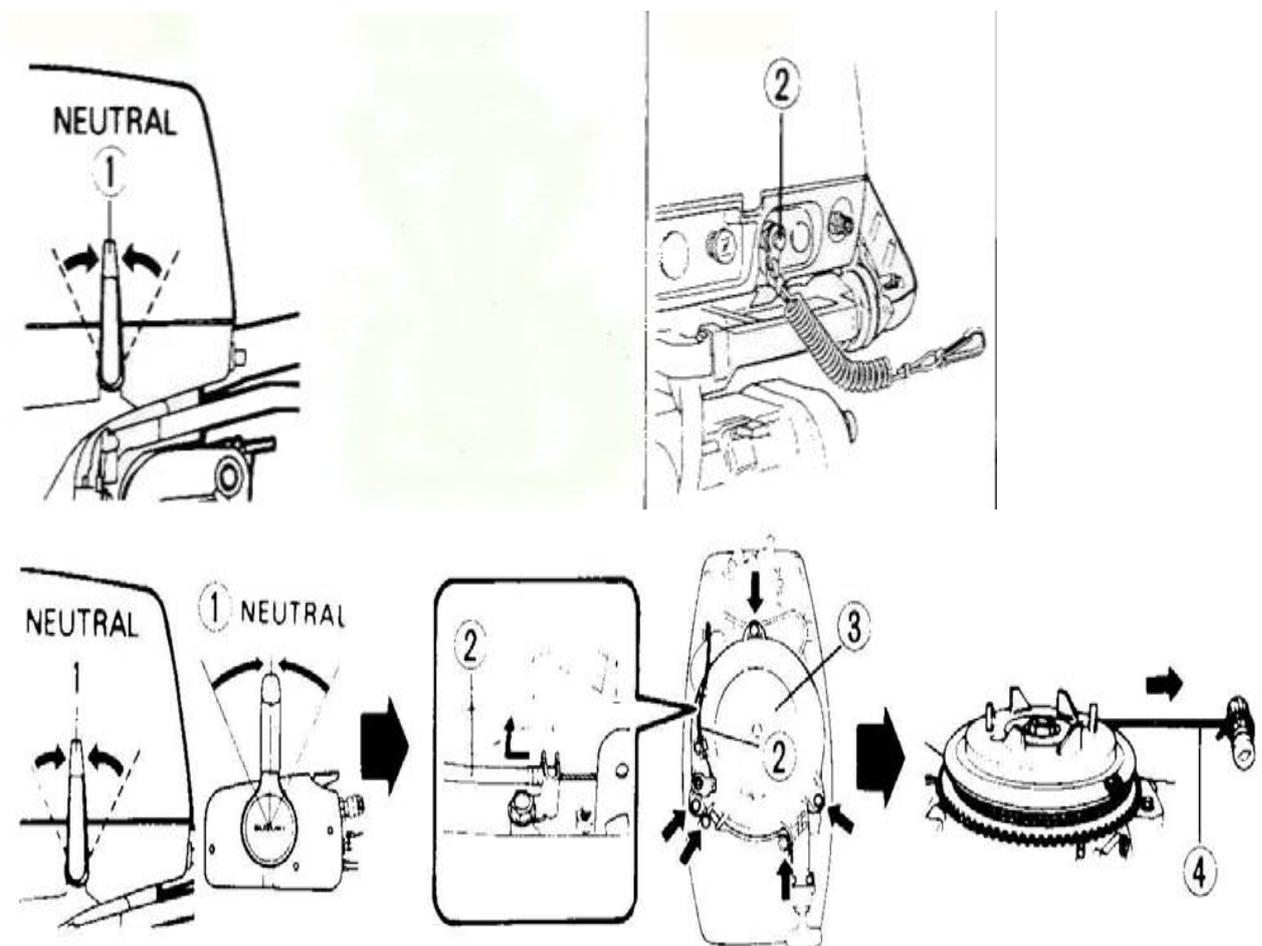


График мероприятий по техническому уходу

Очень важно периодически осматривать лодочный двигатель и выполнять необходимые мероприятия по техническому обслуживанию. Следуйте инструкциям в таблице ниже. Тщательно соблюдайте интервалы, через которые необходимо проводить перечисленные процедуры.

Интервал	Первые 10 часов или 1 месяц	Каждые 50 часов или 3 месяца	Каждые 100 часов или 6 месяцев	Межсезонье или раз в год
Пункт осмотра				
Свеча зажигания	-	-	I	I
Топливные линии	I	I	-	I
Топливный фильтр	-	I	-	I
Трансмиссионное масло	R	-	R	R
Смазка	-	I	-	I
Цинковый анод	-	I	-	I
*Болты и гайки	T	-	T	T
*Время зажигания	-	-	I	I
* Карбюраторы	I	-	I	I
* Водяная помпа	-	-	-	I

I: Осмотр, чистка, настройка, смазка, при необходимости, замена

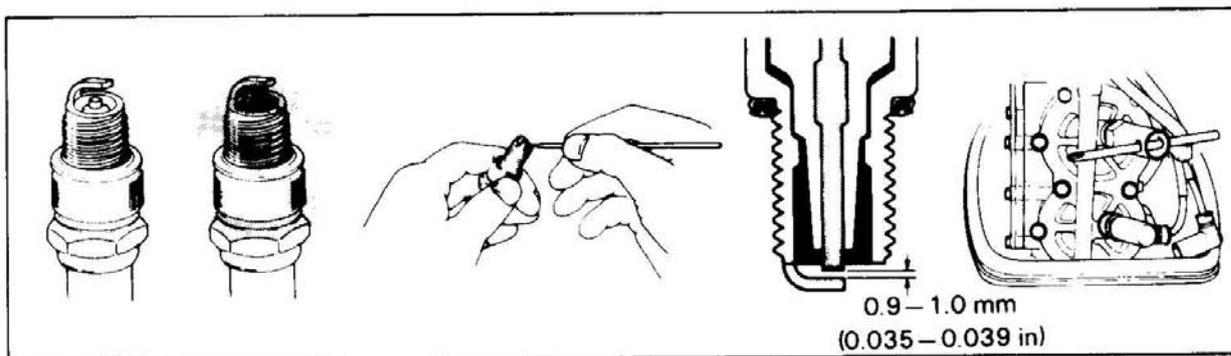
T: Затянуть

R: Замена

* Для официального дилера Suzuki

Свеча зажигания

	NGK
Стандартная	B7HS

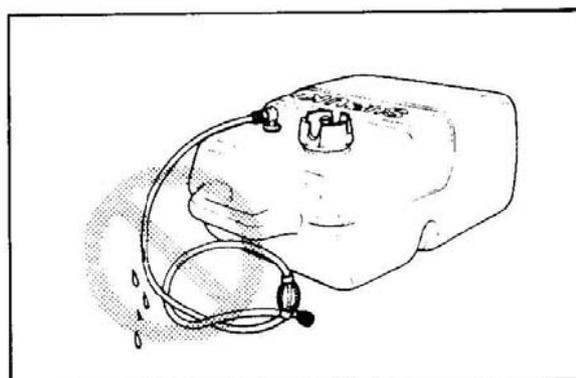
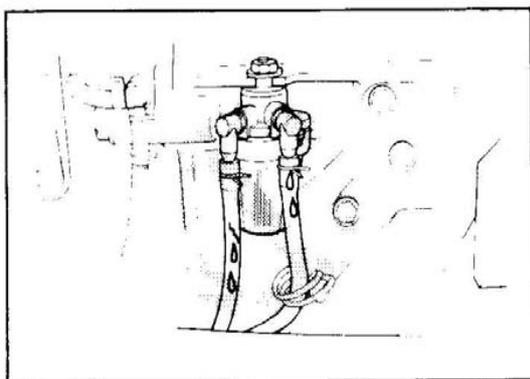


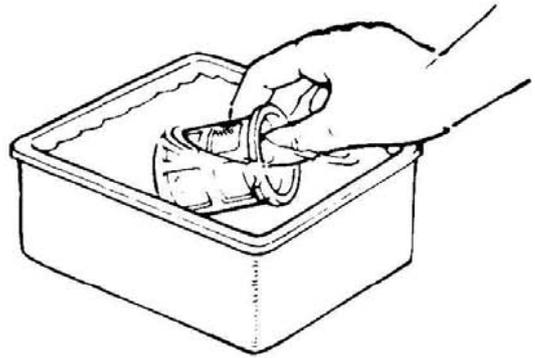
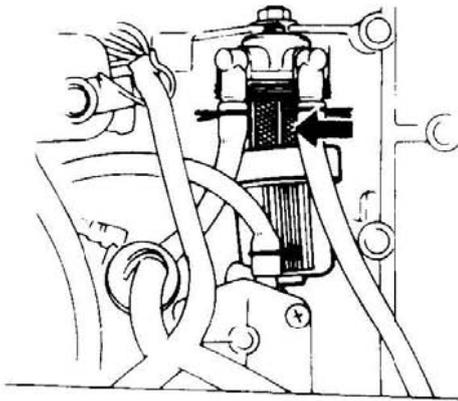
Топливные линии

Осмотрите топливные линии на предмет наличия течи, трещин, набуханий или другого рода повреждений. При обнаружении повреждения необходимо произвести немедленную замену.

Топливный фильтр

- Снимите все компоненты топливного фильтра и осмотрите сам фильтр и уплотнительное кольцо, расположенное сзади на предмет наличия повреждений. При необходимости произведите замену.
- Протрите компоненты фильтра растворителем.





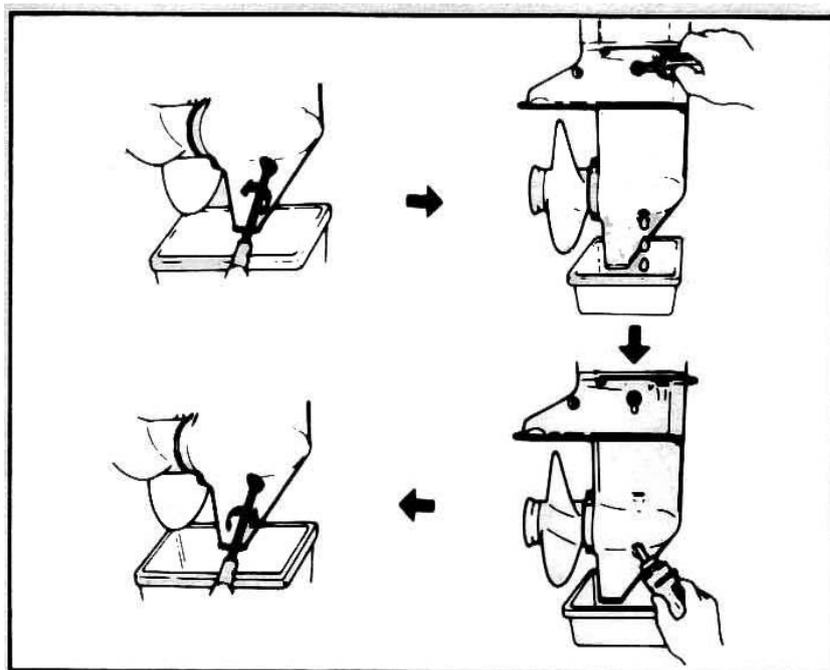
Трансмиссионное масло

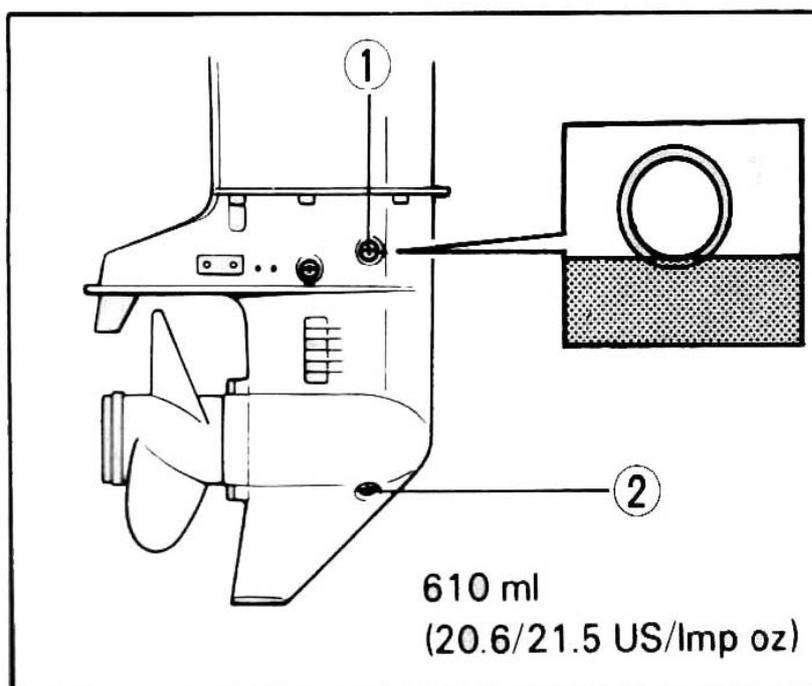
Уровень трансмиссионного масла

Масло должно доходить до нижнего края верхнего уровня отверстия 1.

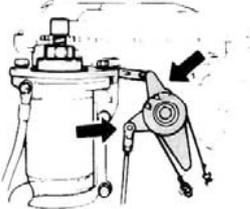
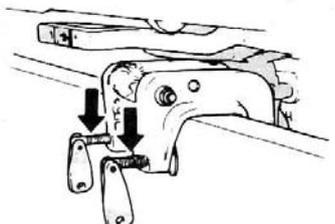
Замена трансмиссионного масла

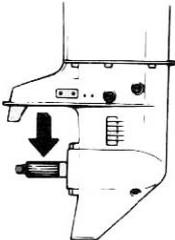
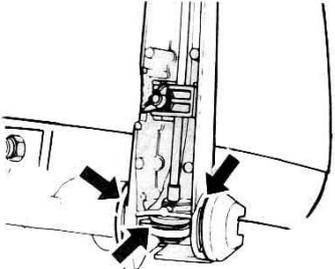
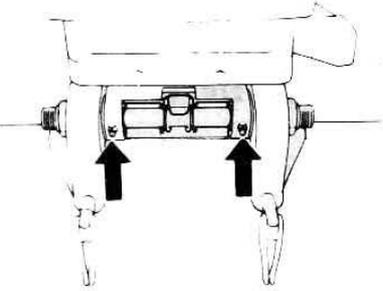
1. Установите мотор вертикально.
2. Снимите пробки 1 и 2.
3. Залейте трансмиссионное масло через нижнее масляное отверстие 2.
4. Установите пробки 1 и 2 на исходные места.

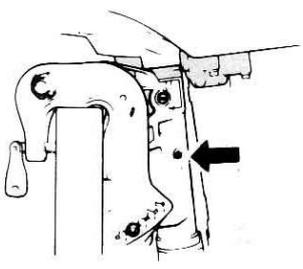




Место смазки

	Место смазки	Смазка
	Тяги карбюратора	Водостойкая смазка 
	Винты зажимов	

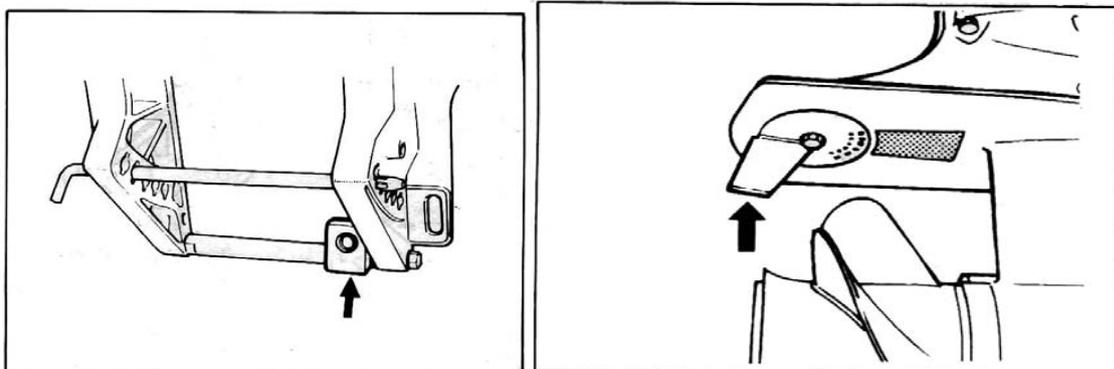
 <p data-bbox="127 571 175 604">-//-</p>	<p data-bbox="861 156 1053 224">Вал гребного винта</p>	
 <p data-bbox="127 1041 175 1075">-//-</p>	<p data-bbox="861 627 1125 660">механизм румпеля</p>	
 <p data-bbox="127 1579 175 1612">-//-</p>	<p data-bbox="861 1086 1045 1153">Ось подъема двигателя</p>	<p data-bbox="1149 1086 1428 1153">Водостойкая смазка (шприц)</p>

	<p>Скобы рулевого механизма</p>	
---	---------------------------------	--

Цинковые аноды

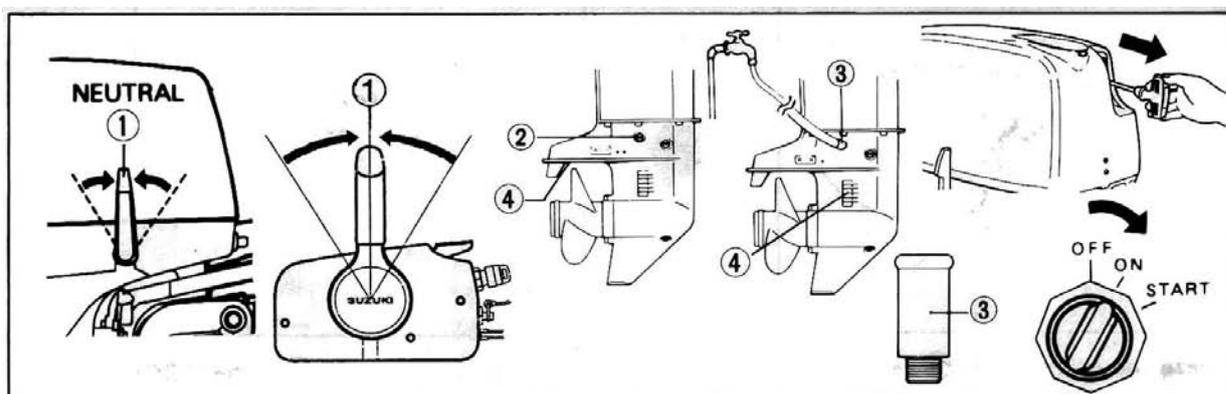
Мотор защищен от внешней коррозии цинком.

Цинковые аноды будут подвергаться коррозии, а части, где они крепятся будут защищены от появления ржавчины. Каждый из анодов необходимо время от времени осматривать. Если анод подвергся коррозии на более чем 2/3, его необходимо заменить.



Промывка водных каналов

1. Переключите на «NEUTRAL»1 .
2. Снимите промывочную пробку 2.
3. Вставьте промывочное устройство (опция) 3.
4. Заткните водовпускное отверстие 4 уплотнительной лентой.
5. Подсоедините обычный садовый шланг и включите воду.
6. Оставьте двигатель заведенным на холостых оборотах.



ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте мотор без подачи охлаждающей воды в систему охлаждения. В противном случае возможны серьезные повреждения.

Утопленный мотор

Если Ваш случайно был потоплен, необходимо предпринять следующие шаги:

1. Промойте мотор.
2. Снимите свечу зажигания.
3. Поверните маховик и слейте всю воду.
4. Слейте все топливо из топливных линий и карбюратора.
5. Залейте машинное масло в двигатель и поверните маховик.
6. Передайте двигатель **Вашему официальному дилеру Suzuki.**

Спецификации

Наименование	DT40WK
Тип двигателя	2-тактный
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра и ход поршня	79,0.х71,0мм
Рабочий объем цилиндра	696см ³
Максимальная мощность	29,4kW (40PS)
Рабочий диапазон при полном открытии дросселя	5000-5600 оборотов в минуту
Система зажигания	Suzuki Pei
Топливная смесь	30 : 1
Объем трансмиссионного масла	610мл

