



инструкция по эксплуатации

ZST2



Прочитайте внимательно эту инструкцию перед запуском подвесного мотора.

Во время прогулки на лодке держите эту инструкцию на борту в непромокаемом пакете. В случае продажи мотора инструкция должна быть передана вместе с ним.

Владельцу

Спасибо, что выбрали подвесный мотор фирмы ZONGSHEN. Это инструкция содержит информацию, необходимую для правильного запуска, обслуживания и ухода за мотором. Доскональное понимание этих простых правил помогут Вам получить максимальное удовольствие от использования мотора ZONGSHEN. Если у Вас возникли любые вопросы о работе мотора или его обслуживании, пожалуйста, проконсультируйтесь с Вашим поставщиком ZONGSHEN. В этой инструкции пользователя важная информация выделяется следующим образом.



Это предупреждающий символ. Он используется для привлечения Вашего внимания к потенциальной опасности травмы.

Следуйте всем сообщениям о соблюдении мер безопасности для того, что избежать возможно травмы или смерти.



WARNING (ВНИМАНИЕ) обозначает опасную ситуацию, которая может вызвать смерть или серьезную травму, если не будет предотвращена.

СПРАВКА:

СПРАВКА обозначает специальные меры предосторожности, которые должны приниматься, чтобы избежать повреждения мотора или другой собственности.

ПОДСКАЗКА:

ПОДСКАЗКА предоставляет ключевую информацию, которая делает последовательность действий проще и понятнее.

ZONGSHEN. Мы постоянно стремимся к улучшению качества и дизайна нашей продукции, поэтому, хотя эта инструкция содержит самую актуальную информацию, доступную на момент ее печати, между вашим устройством и описанным в инструкции могут быть небольшие различия. Если у Вас возникают вопросы по этой инструкции – пожалуйста, проконсультируйтесь с Вашим поставщиком ZONGSHEN.

Чтобы обеспечить долгую жизнь устройству, ZONGSHEN рекомендует использовать его и осуществлять указанные периодические проверки и обслуживание в соответствии с этой инструкцией. Любые повреждения, возникшие в результате пренебрежения инструкциями, не покрываются гарантией.

Законы и правила некоторых стран запрещают вывоз устройства из страны, где он был приобретен, и поэтому может быть невозможно зарегистрировать его в стране назначения. Кроме того, гарантия может быть недействительна в некоторых регионах. Если Вы планируете перевезти устройство в другую страну, проконсультируйтесь с поставщиком относительно информации о стране приобретения мотора. Если устройство было приобретено на вторичном рынке – пожалуйста, проконсультируйтесь с ближайшим поставщиком относительно пользовательской регистрации, что иметь право получить указанные услуги.

ПОДСКАЗКА:

В этой инструкции в качестве иллюстраций и объяснений используются мотор ZST2 и его части, поэтому не все детали могут применяться к конкретной модели.

Информация о безопасности

Безопасность подвесного мотора

- Винт
- Вращающиеся детали
- Горячие детали
- Удар электрическим током
- Шнур выключения двигателя
- Топливо
- Взрыв и розлив топлива
- Угарный газ
- Изменения

Безопасность во время прогулки

- Алкоголь и наркотики
- Индивидуальные спасательные средства
- Люди в воде
- Пассажиры
- Перегрузка
- Уход от столкновения
- Погода
- Инструктаж пассажиров
- Информация о безопасности во время прогулки
- Законы и правила

Общая информация

Записи идентификационных номеров

- Серийный номер подвесного мотора

Чтение инструкций и табличек

- Предупреждающие таблички

Характеристики и требования

Характеристики

Требования к установке

- Номинальная мощность лодки

- Крепление мотора

Выбор винта

Требования к моторному маслу

- Требования к топливу

- Топливо

- Мутная или кислая вода

- Необрастающая краска

- Требования к утилизации мотора

- Аварийное оборудование

Компоненты

Схема компонентов

- Топливный бак

- Крышка топливного бака

- Винт вентиляционного отверстия

- Топливный кран

- Румпель

- Рычаг управления дроселем

- Регулятор трения рычага

- Шнур выключения двигателя и зажим

- Кнопка остановки двигателя

- Ручка топливного крана

- Рукоятка ручного зажигания

- Регулятор трения рулевого управления

- Рычаг дифферента

- Ручка блокировки наклона

Установка

Установка

- Крепление подвесного мотора

- Фиксация подвесного мотора

Работа

- Первый запуск

Содержание

- Неисправность в двигателе
- Проверки перед запуском двигателя
 - Уровень топлива
 - Топливная система
 - Управление
 - Шнур выключения двигателя
 - Масло
 - Двигатель
- Заправка топливом и моторным маслом
 - Заправка топлива во встроенный бак
 - Смесь топлива и масла (50:1)
- Работа двигателя
 - Запуск двигателя
- Проверки после запуска двигателя
 - Охладитель
- Прогрев двигателя
 - Модели прямых приводов
- Проверки после прогрева двигателя
 - Ключ остановки
- Переключение передач
 - Вперед
 - Назад
- Остановка лодки
- Остановка двигателя
 - Порядок действий
- Установка дифференциала мотора
 - Установка дифференциала мотора для ручных моделей
 - Установка дифференциала лодки
- Откидывания мотора вверх или вниз
 - Порядок действий для откидывания вверх (вручную)

- Порядок действий для откидывания вниз (вручную)
- Плавание в других условиях
- Техническое обслуживание**
- Транспортировка и хранение подвесного мотора
 - Хранение моторов, которые крепятся на кронштейны
 - Хранение подвесного мотора
 - Порядок действий
 - Смазка
 - Чистка подвесного мотора
 - Проверка крашенных частей мотора
- Периодическое обслуживание
 - Запасные части
 - Жесткие условия эксплуатации
 - Регламент обслуживания 1
 - Регламент обслуживания 2
 - Смазывание
 - Чистка и настройка свечи зажигания
 - Проверка режима холостого хода
 - Проверка проводки и соединений
 - Проверка винта
 - Замена винта
 - Установка винта
 - Замена трансмиссионного масла
 - Проверка и замена анодов
- Устранение неисправностей**
- Выявление неисправностей
- Временные меры в аварийной ситуации
 - Повреждения при столкновении
 - Поломка стартера
 - Аварийный запуск двигателя
- Обращение с затопленным мотором

Информация о безопасности

Безопасность подвесного мотора

Соблюдайте эти меры безопасности во всех случаях.

Винт

При контакте людей с винтом возможны повреждения или летальный исход. Винт имеет острые края и может поранить даже в выключенном положении.

- Выключите двигатель, если в воде рядом с вами находится человек.
- Держите людей на расстоянии от винта, даже когда он выключен.

Вращающиеся части

Руки, ноги, волосы, украшения, одежда, лямки индивидуальных спасательных средств и т.д. могут запутаться во вращающихся частях двигателя, что может привести к серьезной травме или летальному исходу. Держите капот двигателя закрытым всегда, когда это возможно. Не снимайте или заменяйте капот, когда двигатель работает.

Работать с двигателем без капота можно только в соответствии со специальными инструкциями.

Руки, ноги, волосы, украшения, одежда, лямки индивидуальных спасательных средств и т.д. должны быть как можно дальше от открытых вращающихся частей.

Горячие части

Части двигателя во время и после работы являются достаточно горячими, чтобы вызвать ожоги. Избегайте

прикосновений к любым частям под капотом до тех пор, пока двигатель не остынет.

Удар электрическим током

Не прикасайтесь к каким-либо электрическим частям во время запуска или работы двигателя – они могут вызвать удар или поражение электрическим током.

Шнур выключения двигателя

Присоедините шнур выключения двигателя таким образом, чтобы двигатель выключился, если рулевой упадет за борт или оставит руль. Это предотвратит исчезновение лодки, оставление людей за бортом или наезд лодки на людей или препятствия.

Во время управления лодкой всегда надежно закрепляйте шнур выключения двигателя на одежде, руке или ноге.

Не отсоединяйте его во время движения, чтобы покинуть руль. Не присоединяйте шнур к одежде там, где он может отсоединиться или запутаться, потеряв функциональность. Не устанавливайте шнур там, где он может быть случайно выключен. Если шнур выдергивается во время работы мотора, двигатель выключится и Вы потеряете контроль над рулением. Лодка может стремительно замедлиться, в результате чего люди и объекты будут отброшены вперед.

Топливо

Топливо и его пары легко воспламеняются

и взрывоопасны. Всегда производите заправку в соответствии с порядком действий на 23, чтобы уменьшить риск пожара и взрыва.

Информация о безопасности

Взрыв и розлив топлива

Обеспечьте минимальный розлив топлива. Если топливо разлилось, немедленно вытрите его сухими тряпками и избавьтесь от них надлежащим образом. Если топливо попало на Вашу кожу, немедленно помойте ее водой с мылом. Если топливо попало на одежду – смените ее. Если Вы проглотили топливо, вдохнули большое количество паров топлива или оно попало Вам в глаза – немедленно обратитесь за медицинской помощью. Никогда не откачивайте топливо при помощи рта.

Угарный газ

Это устройство производит газы, которые содержат угарный газ – газ без цвета и запаха, который в случае вдыхания может вызвать повреждения мозга или смерть. Симптомы отравления угарным газом включают в себя тошноту, головокружение и сухость во рту. Кубрик и кабина лодки должны хорошо проветриваться. Избегайте блокирования выхлопных отверстий.

Изменения

Не пытайтесь модифицировать этот подвесной мотор. Изменения могут уменьшить его безопасность и надежность, и сделать плавание небезопасным или незаконным.

Безопасность во время прогулки

Этот раздел включает в себя несколько самых важных мер предосторожности, которым Вы должны следовать во время прогулки на лодке.

Алкоголь и наркотики

Никогда не управляйте лодкой в состоянии алкогольного и наркотического опьянения – эти состояния являются наиболее частой причиной летального исхода во время плавания на лодке.

Индивидуальные спасательные средства

На борту для каждого пассажира должны находиться индивидуальные спасательные средства. ZONGSHEN рекомендует всегда выходить на прогулку в таком средстве. Как минимум, индивидуальные спасательные средства всегда должны быть на детях и людях, не умеющих плавать. В случае возможной аварийной ситуации на лодке индивидуальные спасательные средства должны быть надеты на всех пассажирах.

Люди в воде

Когда двигатель запущен, всегда внимательно следите за людьми, которые находятся в воде – пловцами, водными лыжниками и дайверами. Если кто-то находится в воде рядом с лодкой, поставьте ее на нейтраль и выключите двигатель.

Находитесь вне зон купания. Пловцов может быть сложно заметить.

Винт может продолжать крутиться даже когда двигатель заглушен. Остановите двигатель, если в воде рядом с вами находится человек.

Информация о безопасности

Пассажиры

Правильное расположение пассажиров в лодке смотрите в инструкции от производителя лодки, и во время ускорения или работы на холостом ходу убедитесь в том, что пассажиры размещены правильно. Нахождение (стоя или сидя) в не предназначенном для этого месте может привести к падению в лодке или за борт из-за волн, кильватера или неожиданных изменений в скорости или направлении лодки. Даже если пассажиры размещены правильно, предупреждайте их о необходимости совершить неожиданный маневр. Во всех случаях избегайте перегрыгивания лодки через волны или кильватер.

Перегрузка

Не перегружайте лодку. Максимальный вес и количество пассажиров можно узнать у производителя лодки или на табличке вместимости на лодке. Убедитесь в том, что вес равномерно распределен в соответствии с инструкциями производителя. Перегрузка или неправильное распределение веса может сказаться на управляемости лодки и привести к несчастному случаю, опрокидыванию или затоплению.

Уход от столкновения

Постоянно осматривайтесь в поисках людей, объектов и других лодок. Будьте осведомлены об условиях, которые ограничивают видимость или блокируют вашу видимость другими.



Управляйте лодкой на безопасной скорости и безопасной дистанции от людей, объектов и других лодок.

- Не следуйте сразу за другими лодками или водными лыжниками.
- Избегайте резких поворотов или других маневров, из-за которых другим может быть сложно избежать столкновения с Вами или понять, куда Вы направляетесь.
- Избегайте зон с затопленными объектами и мельями.
- Управляйте в пределах Ваших возможностей и избегайте агрессивных маневров, чтобы уменьшить риск потери контроля, выбоса из лодки или столкновения.
- Избегайте столкновения заблаговременно. Помните, что у лодок нет тормозов, и остановка двигателя или уменьшение дросселя может снизить рулевую способность. Если Вы не уверены, что сможете остановиться до столкновения с препятствием, поверните в другую сторону при помощи рычага управления дросселем.

Информация о безопасности

Погода

Знайτε прогноз погоды. Проверьте прогноз погоды перед прогулкой на лодке. Избегайте плавания в опасную погоду.

Инструктаж пассажиров

Удостоверьтесь в том, что по крайней мере один пассажир проинструктирован и может управлять лодкой в чрезвычайной ситуации.

Информация о безопасности во время прогулки

Располагайте информацией о безопасности во время прогулки на лодке. Дополнительная информация может быть получена от яхтенных клубов и организаций.

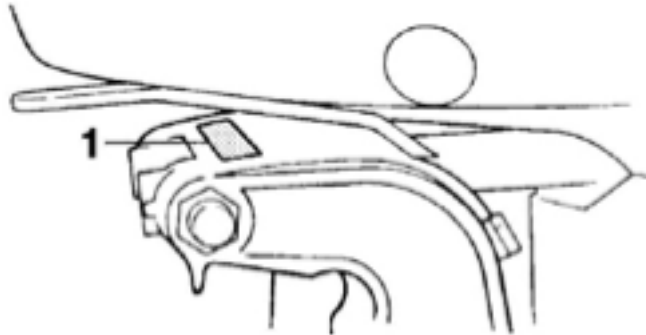
Законы и правила

Знайτε законы и правила той морской зоны, в которой планируете прогулку, и соблюдайте их. Некоторые правила имеют приоритет в зависимости от географического положения, но все они в целом такие же, как Международные Правила Движения.

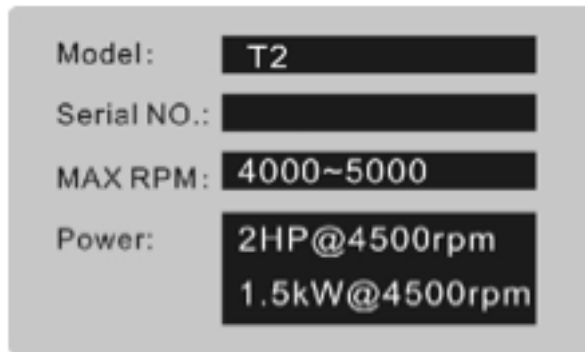
Общая информация

Записи идентификационных номеров

Серийный номер подвесного мотора
Серийный номер подвесного мотора наштампован на табличку, прикрепленную к верхней части корпуса блоков цилиндров.
Запишите серийный номер вашего мотора в свободном пространстве для заказа запасных частей у поставщика ZONGSHEN или для указания в случае кражи мотора.



1. Расположение серийного номера подвесного мотора.

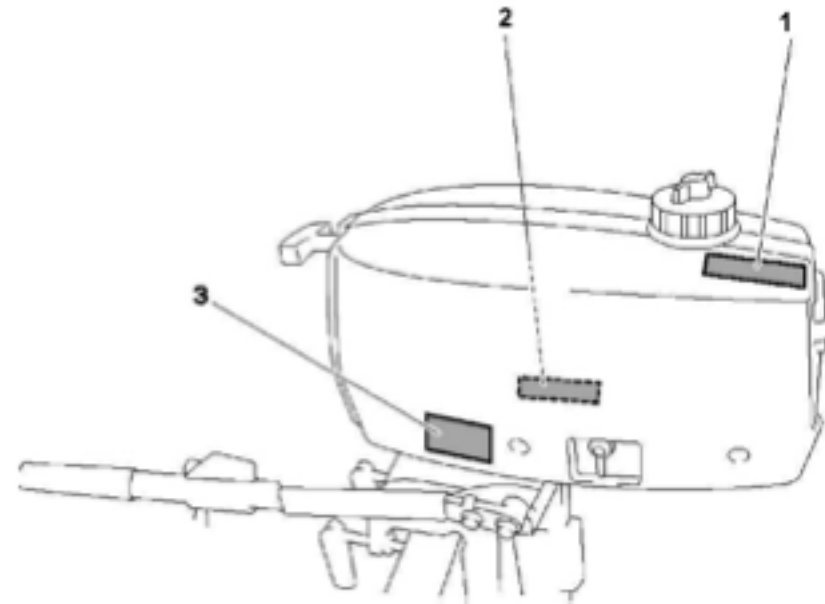


Чтение инструкций и табличек

До запуска или работы с этим мотором:
Прочитайте эту инструкцию.
Прочитайте любые инструкции, приложения к лодке.
Прочитайте все таблички на подвесном моторе и лодке.
Если Вы нуждаетесь в какой-либо дополнительной информации – свяжитесь с Вашим поставщиком ZONGSHEN.

Предупреждающие таблички

Если эти таблички повреждены или отсутствуют, свяжитесь с Вашим поставщиком ZONGSHEN для их замены.



Общая информация

1.



2.



3.



Содержание табличек

Эти таблички содержат следующую информацию.



1.

Топливо легко воспламеняется и взрывоопасно. Выключите двигатель перед заправкой. Плотно закрутите крышку топливного бака и винт вентиляционного отверстия, когда не используете их.



2.

- Во время работы двигателя держите как можно дальше от вращающихся частей руки, волосы и одежду.
- Не трогайте или меняйте электрические детали во время запуска или работы мотора.



3.

- Пожалуйста, прочитайте инструкцию пользователя до плавания на лодке.

Общая информация

Символы

Следующие символы означают:

Обратите внимание / Предупреждение



Прочтите инструкцию



Опасность, вызванная постоянным вращением



Электрическая опасность



Характеристики и требования

Характеристики

Габариты:

Общая длина: 603 мм (23.7 дюймов)
Общая ширина: 240 мм (9.4 дюймов)
Общая высота S: 916 мм (36.1 дюймов)
Высота транца S: 417 мм (16.4 дюймов)
Масса нетто: 10 кг (22 фунтов)

Производительность:

Обороты двигателя при полностью открытой дроссельной заслонке: 4000-5000 об/мин
Максимальная мощность: 1.5 кВт@4500 об/мин (2 HP@4500 об/мин)
Холостой ход: 1150 ±50 об/мин

Двигатель:

Тип: 2-тактный S
Displacement : 50.0 см. куб.
Bore x stroke : 42.0 x 36.0 мм (1.65 x 1.42 дюймов)
Система зажигания : CDI
Свеча зажигания : NGK: BR7HS
Зазор между электродами свечи : 0.6-0.7 мм (0.024-0.028 дюймов)
Управление: румпель
Стартер: ручной
Запуск системы смесеобразования: дроссельная заслонка

Привод:

Позиции привода: передний

Передаточное число редуктора: 2.08 (27/13)
Система наклона и регулировка триммера: ручная регулировка

Топливо и масло:

Рекомендуемое топливо:
Обычный неэтилированный бензин в смеси с 2% маслом для двухтактного подвесного мотора(TC-WII)
Вместимость топливного бака (встроенного типа):
1.2 л (0.32 галлонов США)
Рекомендуемое трансмиссионное: полусинтетическое трансмиссионное масло SAE#90
Количество масла в редукторе: 0,045 л

Момент затяжки свечи:

Свеча: 25.0 Нм (2.55 кг на м, 18.4 фунтов на фут)

Требования к установке

Номинальная мощность лодки



Снабжение лодки более мощным мотором может привести к серьезной нестабильности.

Перед установкой навесного мотора убедитесь, что номинальная мощностью мотора не превышает номинальную мощность лодки – см. табличку мощности лодки или свяжитесь с производителем.

Характеристики и требования

Установка мотора



- **Неправильная установка навесного мотора может привести к опасным условиям, таким как плохое управление, потеря контроля над управлением и опасность пожара.**
- **Поскольку мотор очень тяжелый, для его безопасной установки требуются специальное оборудование и инструктаж.**

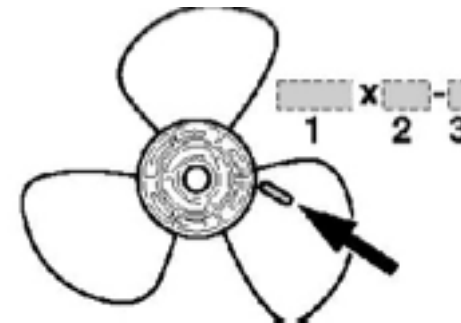
Устанавливать мотор должен Ваш поставщик или другой опытный в оснастке человек при помощи правильного оборудования и с соблюдением всем инструкций по оснастке. Больше информации см. на стр.17.

Выбор винта

Помимо выбора навесного мотора, выбор винта является одним из наиболее важных решений, который принимает владелец лодки. Тип, размер и дизайн винта имеет прямое влияние на ускорение, максимальную скорость, экономию топлива и даже срок жизни двигателя. ZONGSHEN разрабатывает и проектирует винты для каждого навесного мотора ZONGSHEN и для разных условий эксплуатации. Гребной винт ZONGSHEN, установленный на Вашем навесном моторе, рассчитан на устойчивую работу в различных условиях; тем не менее, могут быть условия, при которых другой винт может быть более подходящим. Ваш поставщик ZONGSHEN может помочь выбрать правильный винт для ваших условий. Выберите винт, который позволит двигателю достичь среднего или верхнего

значения максимальной мощности при полностью открытой дроссельной заслонке и максимальной нагрузке. В целом, под увеличенную рабочую нагрузку выбирайте гребной винт с меньшим шагом, а гребной винт с большим шагом – для меньшей нагрузки. Если вы перевозите грузы с разным весом, выберите винт, который позволит двигателю работать в пределах мощности, достаточном для максимального груза, но помните, что, возможно, Вам придется уменьшить установку дроссельной заслонки, чтобы остаться в пределах рекомендуемой скорости двигателя с более легкими грузами.

Инструкции по установке и замене винта см. на стр. 42.



1. Диаметр винта в дюймах
2. Шаг винта в дюймах
3. Тип винта (марка винта)

Требования к моторному маслу

Рекомендуемое моторное масло:

масло для двухтактного навесного мотора (TC-WII)

Характеристики и требования

Если рекомендуемое моторное масло недоступно, может использоваться другое масло для двухтактного навесного мотора с сертифицированным NMMA рейтингом TC-W3.

Требования к топливу

Топливо

Используйте топливо хорошего качества, которое соответствует минимальному октановому числу. Если возникают стуки и/или гудение, перейдите на другую марку бензина или используйте высококачественное неэтилированное топливо. ZONGHEN рекомендует использовать безалкогольный бензин (Gasohol), когда это возможно.

Рекомендуемое топливо: обычное неэтилированное топливо.

СПРАВКА

- **Не используйте этилированное топливо, так как оно может серьезно повредить двигатель.**
- **Избегайте попадания в топливный бак воды и загрязнителей. Загрязненное топливо может вызвать плохую работу или повреждение двигателя. Используйте только свежее топливо, которое хранилось в чистых цистернах.**

Мутная или кислая вода

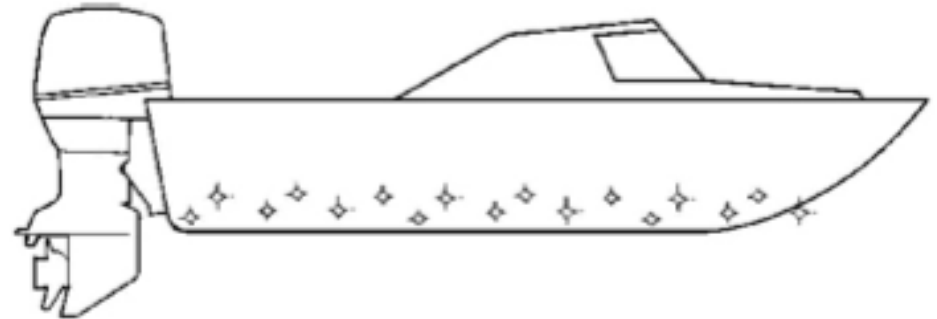
ZONGSHEN настоятельно рекомендует, чтобы Ваш поставщик установил дополнительный водяной насос с хромированными пластинами, если Вы используете мотор в

условиях мутной или кислой воды. Тем не менее, в зависимости от модели это может и не требоваться.

Необрастающая краска

Чистый корпус улучшает работу лодки. Днище лодки должно содержаться в максимальной чистоте и, если необходимо, может быть покрыто необрастающей краской, препятствующей обрастанию, которая пригодна для вашей климатической области.

Не используйте необрастающую краску, которая содержит медь или графит – она может способствовать более стремительной коррозии двигателя.



Требования к утилизации мотора

Никогда не избавляйтесь от мотора незаконным образом (не затопляйте его). Относительно утилизации мотора ZONGSHEN рекомендует проконсультироваться с поставщиком.

Характеристики и требования

Аварийное оборудование

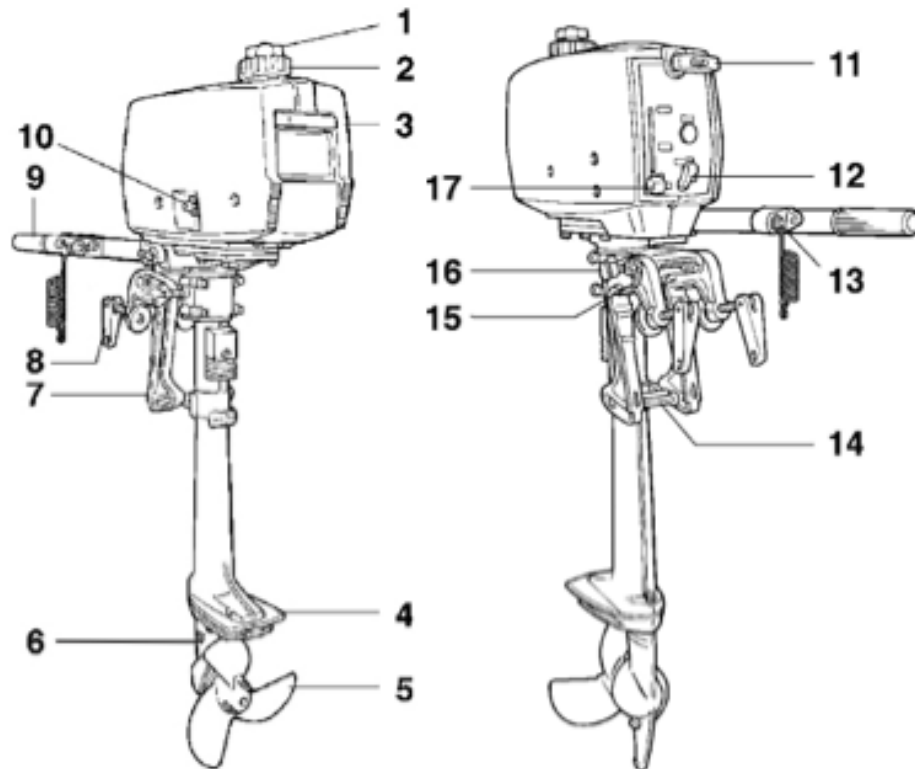
Держите на борту следующие предметы на случай неисправности мотора:

- Набор инструментов с разными отвертками, плоскогубцами, гаечными ключами (в т.ч. метрических размеров) и изоленту.
- Водонепроницаемый фонарик и дополнительные батарейки.
- Дополнительный шнур выключения двигателя с зажимом.
- Запасные части, такие как дополнительный набор свечей зажигания.
- Детальную информацию запросите у Вашего поставщика ZONGSHEN.

Компоненты

Таблица компонентов

ПОДСКАЗКА: не все части могут быть в точности такими, как показано, и не все они могут входить в стандартное оборудование всех моделей.

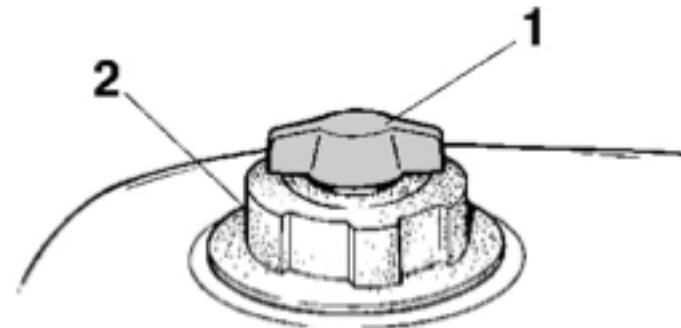


1. Винт вентиляционного отверстия
2. Крышка топливного бака

3. Капот
4. Антикавитационная пластина
5. Гребной винт
6. Входное отверстие для охладителя
7. Штифт регулировки угла дифферента
8. Зажимной кронштейн
9. Румпель
10. Топливный кран
11. Рукоятка ручного зажигания
12. Ручка воздушной заслонки
13. Кнопка остановки двигателя / шнур выключения
14. Рычаг дифферента
15. Уплотнители кабелей
16. Ручка поддержки наклона
17. Рычаг управления дроссельной заслонкой

Топливный бак

Если Ваша модель включает в себя топливный бак, то он имеет следующие части и функции:



1. Винт вент. отверстия
2. Крышка топливного бака

Компоненты

Крышка топливного бака

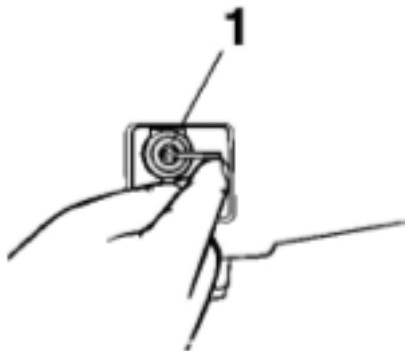
Эта крышка закрывает топливный бак. Если ее выкрутить, то топливный бак можно наполнить топливом. Обычная работа мотора осуществляется с ручкой/рычагом в баке, которые повернуты по часовой стрелке.

Винт вентиляционного отверстия

Этот винт расположен на крышке топливного бака. Чтобы ослабить винт, поверните его против часовой стрелки.

Топливный кран

Рукоятка топливного крана топлива включает и выключает подачу топлива из топливного бака в двигатель.

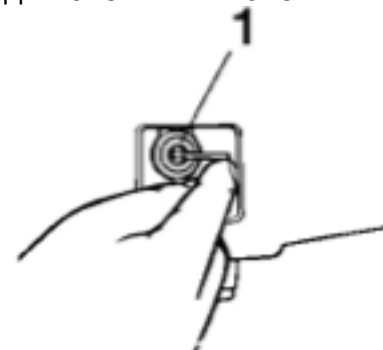


1. Рукоятка топливного крана

Закрытое положение

Чтобы перекрыть подачу топлива в двигатель, поверните ручку или рычаг в позицию «закрыто».

Всегда поворачивайте рычаг или ручку в закрытое положение, когда двигатель выключен.



1. Закрытое положение

Открытое положение

Когда рычаг или ручка находится в этом положении, топливо поступает в двигатель. Двигатель работает, когда рычаг или ручка находятся в этом положении.

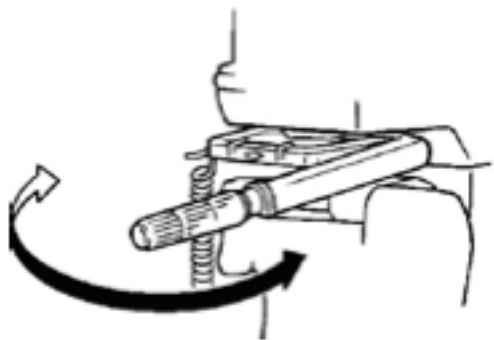


1. Открытое положение

Румпель

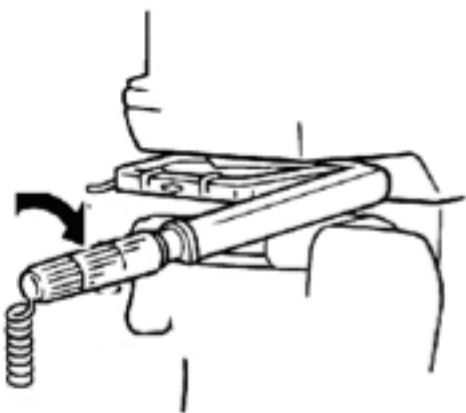
Чтобы изменить направление движения, направляйте румпель влево или вправо.

Компоненты



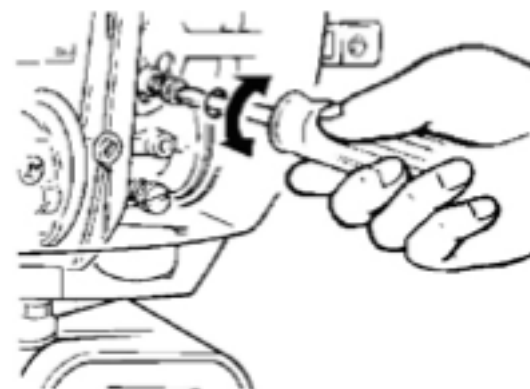
Рычаг управление дроссельной заслонкой

Чтобы увеличить скорость, поверните рычаг вперед и поверните ручку по часовой стрелке.



Регулятор трения рычага

Устройство регулирования трения рычага дроссельной заслонки соединено с ним для ограничения движения рычага в соответствии с предпочтениями владельца.



Если нужна постоянная скорость, затяните регулятор, чтобы закрепить желаемое положение рычага.

WARNING

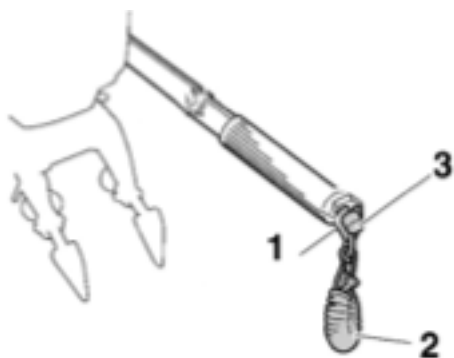
Не затягивайте регулятор сверх меры – если сопротивление будет слишком сильным, двигать рычаг может быть сложно, что может привести к аварии.

Шнур выключения двигателя и зажим
Зажим должен быть установлен на шнур выключения двигателя для того, чтобы двигатель мог работать. Другим концом шнур должен быть надежно закреплен на одежде водителя, его руке или ноге. Если водитель упал за борт или покинул руль, шнур выдернет зажим, и зажигание будет выключено. Это предотвратит движение лодки с включенным двигателем.

ВНИМАНИЕ! Во время управления присоедините шнур к надежному месту на вашей одежде, или к руке или ноге.

Компоненты

Не закрепляйте шнур там, где он может оборваться. Не устанавливайте шнур там, где он может быть случайно выключен. Если шнур выдергивается во время работы мотора, двигатель выключится, и Вы потеряете контроль над рулением. Лодка может стремительно замедлиться, в результате чего люди и объекты будут отброшены вперед.



1. Зажим 2. Шнур 3. Выключатель двигателя

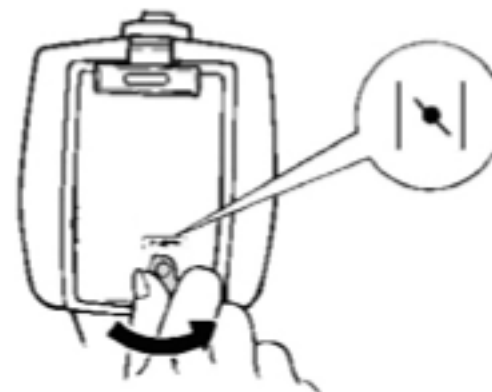
Кнопка остановки двигателя

Чтобы разомкнуть контур зажигания и отключить двигатель, нажмите эту кнопку.



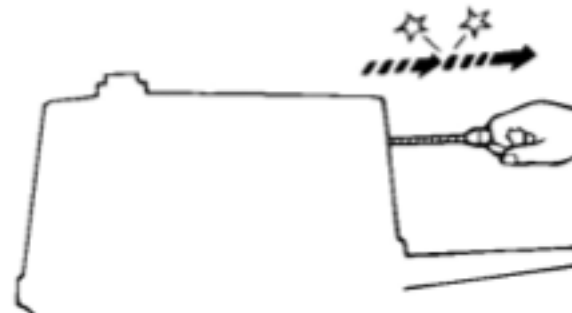
Ручка воздушной заслонки

Чтобы снабдить двигатель насыщенной смесью, необходимой для запуска, поверните ручку против часовой стрелки.



Рукоятка ручного зажигания

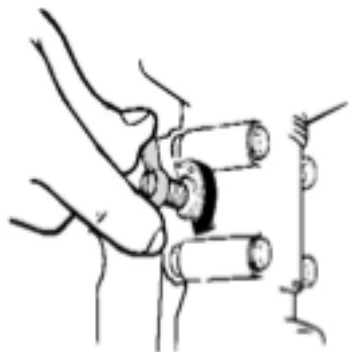
Чтобы запустить двигатель, сначала аккуратно потяните рукоятку наружу, пока не почувствуете сопротивление. В этом положении резко потните рукоятку на себя, чтобы завести двигатель.



Компоненты

Регулятор трения рулевого управления

Регулятор придает трение рулевому механизму, и может быть установлен в соответствии с пожеланиями владельца. Регулируемая гайка или болт установлены на шарнирном анкере.



Чтобы увеличить сопротивление, поверните регулятор по часовой стрелке.

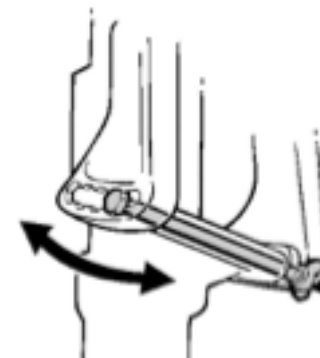
Чтобы уменьшить сопротивление, поверните регулятор против часовой стрелки.



Не перетягивайте регулятор трения. Если сопротивление будет чрезмерным, управлять будет сложно, что может привести к аварии.

Рычаг дифферента

Положение рычага дифферента определяет минимальный угол дифферента навесного мотора по отношению к транцу.



Ручка блокировки наклона

Чтобы закрепить навесной мотор в приподнятом положении, нажмите ручку под опору шарнирного анкера.



СПРАВКА

Не используйте ручку или рычаг блокировки наклона, когда везете лодку на прицепе. Навесной мотор может отсоединиться от ручки и упасть. Если мотор не может быть транспортирован в нормальном рабочем положении, используйте дополнительную опору для его закрепления.

Установка

Установка

Сведения, излагаемые в этом разделе, носят общий характер. Невозможно предоставить полные указания для всех возможных сочетаний лодок и моторов. Правильная установка мотора отчасти зависит от опыта установщика и от конкретного сочетания лодки и мотора.



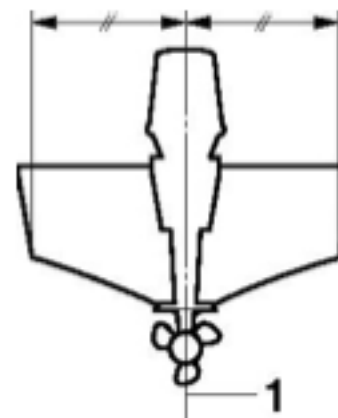
- Установка на лодку мотора излишней мощности может вызвать серьезную нестабильность. Не устанавливайте лодочный мотор более высокой мощности, чем это указано на табличке мощности лодки. Если на лодке не указана максимальная мощность – обратитесь к производителю лодки за информацией.
- Неправильная установка навесного мотора может привести к опасным условиям, таким как плохое управление, потеря управления и возможность возгорания. Устанавливать мотор должен Ваш поставщик или другое лицо, опытное в оснастке.

Монтирование навесного мотора



Ваш поставщик или другое лицо, опытное в оснастке, должен показать Вам, как монтировать навесной мотор. Навесной мотор должен быть смонтирован таким образом, чтобы лодка была хорошо сбалансирована – в противном

случае, ей будет сложно рулить. Если у лодки один двигатель, установите мотор по центру килевой линии судна.

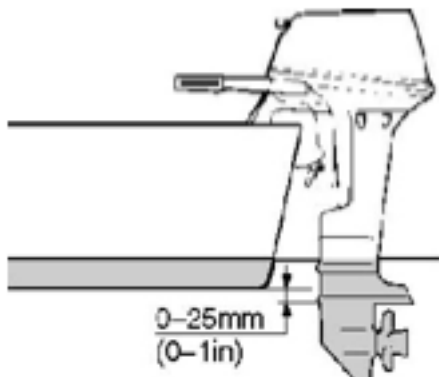


1. Центральная (килевая) линия

Высота установки

Чтобы Ваша лодка показывала наилучшие результаты при эксплуатации, необходимо, чтобы сопротивление воды было минимальным. Высота установки подвесного мотора значительно влияет на сопротивление воды. Слишком высокая установка мотора может вызвать кавитацию, что уменьшает тягу, а также не полностью погруженный винт может стать причиной превышения максимальных оборотов и вызвать перегрев двигателя. Если установить мотор слишком низко, сопротивление воды будет слишком большим, что снижает эффективность мотора. Установите мотор таким образом, чтобы антикавитационная пластина находилась между днищем лодки и уровнем на 25 мм (около 1 дюйма) ниже днища.

Установка



СПРАВКА

- Проверьте, что отверстие холостого хода остается достаточно высоко, чтобы не допускать попадания воды в двигатель, когда лодка находится в спокойной состоянии с максимальной нагрузкой.
- Неправильная высота установки мотора или препятствия, мешающие плавному движению потока воды (такие, как конструкция или состояние лодки или её принадлежности, например, транцевые лесенки или датчики эхолотов) могут создать движение воздуха в области погружения мотора. Длительная эксплуатация в таких условиях может привести к повреждению мотора. Устраните причину движения воздуха.

ПОДСКАЗКА:

- Оптимальная высота установки подвесного лодочного мотора зависит от сочетания лодки и мотора и желаемого вида использования. Испытания работы мотора, установленного на различной высоте, помогут определить

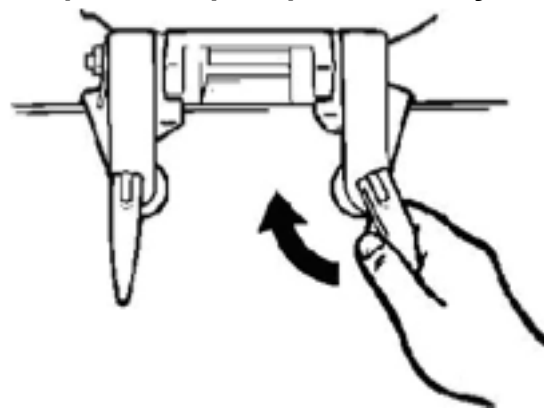
оптимальную высоту установки мотора. За информацией обратитесь к у поставщику ZONGSHEN или к производителю лодки.

- Инструкцию по установке угла наклона навесного мотора см. на стр. 28.

Крепление навесного мотора

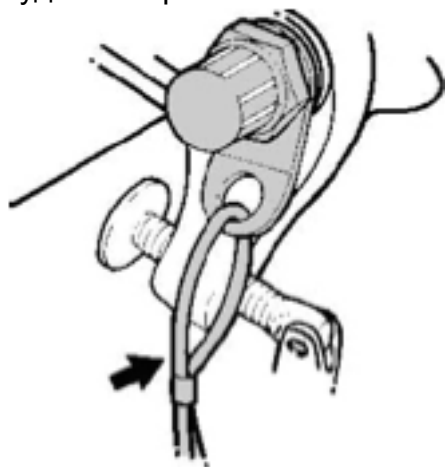
1. Установите лодочный мотор на транец так, чтобы он находился как можно ближе к его центру. Затяните винты транцевых тисков равномерно и надёжно. Время от времени проверяйте, насколько туго затянуты транцевые винты, так как затяжка ослабевает в связи с вибрацией двигателя.

ВНИМАНИЕ! Ослабление винтов может позволить мотору упасть с странца или подвинуться на нем, что может вызвать потерю контоля и серьезную травму. Убедитесь, что транцевые винты туго затянуты. Время от времени проверяйте затянутость транцевых винтов.



Установка

2. Пользуйтесь страховочным тросом, если он входит в поставку вашего двигателя. Закрепите один конец за кронштейн для страховочного троса на моторе, а другой конец закрепите за надёжную опору на борту лодки. В противном случае, если мотор случайно слетит с транца, он будет потерян.



3. Закрепите тиски на транце при помощи болтов, входящих в поставку мотора (если они есть). За деталями обращайтесь к Вашему поставщику ZONGSHEN.

ВНИМАНИЕ! Избегайте использования болтов, гаек или шайб, которые не входят в поставку двигателя. Если же они используются, то они должны быть аналогичного качества материала и силы, и должны быть надёжно затянуты. После затягивая запустите двигатель в тестовой режиме и проверьте затянутость болтов.

Работа двигателя



Первый запуск

Обкатка двигателя


Вашему новому двигателю необходимо пройти период обкатки, чтобы обеспечить равномерную приработку сопряженных поверхностей всех подвижных частей и механизмов.

СПРАВКА: работа двигателя без обкатки может привести к сокращению срока его службы и даже к серьезному повреждению двигателя.

Таблица смеси топлива и масла (25:1)

	25:1			
	1 L	12 L	14 L	24 L
	1 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal)	12 L (3.2 US gal, 2.6 Imp gal)	14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp gal)	24 L (6.3 US gal, 5.3 Imp gal)
	0.04 L (0.04 US qt, 0.04 Imp qt)	0.48 L (0.51 US qt, 0.42 Imp qt)	0.56 L (0.59 US qt, 0.49 Imp qt)	0.96 L (1.01 US qt, 0.84 Imp qt)

1. : Топливо

2. : Масло

СПРАВКА

Удостоверьтесь в полном смешивании топлива и масла, иначе двигатель может быть поврежден.

Порядок действий для предсмешанных моделей:

Обкатайте мотор под нагрузкой (в редукторе с установленным гребным винтом) в течение 10 часов следующим образом:

1. Первые 10 минут: двигатель работает на минимальной возможной скорости – быстрый холостой ход на нейтрали оптимален.
2. Следующие 50 минут: число оборотов двигателя не превышает 3000 об/мин или половину открытой дроссельной заслонки. Время от времени меняйте скорость двигателя. Если у Вас лодка легкого планирования, ускорьтесь до полностью открытого дросселя на плоской поверхности и немедленно уменьшите число оборотов до 3000 или меньше.
3. Следующие два часа: ускорьтесь до полностью открытого дросселя на плоской поверхности и затем установите его в положении $\frac{3}{4}$ (примерно 4000 об/мин). Время от времени изменяйте скорость. В течение 1 минуты двигатель должен работать с полностью открытым дросселем, а затем 10 минут – при дросселе в положении $\frac{3}{4}$, чтобы остудить двигатель.
4. Оставшиеся 7 часов: двигатель работает на любой скорости. Тем не менее, избегайте работы двигателя с полностью открытым дросселем в течение более чем 5 минут подряд.
5. После 10 часов: можно эксплуатировать двигатель в нормальном режиме. Используйте стандартную предсмесь топлива и масла. За детальной информацией о смешивании топлива и масла см. стр. 23.

Работа двигателя

Проверки перед запуском двигателя



Если какая-то часть из контрольного списка не работает, как положено, лодочный мотор эксплуатировать нельзя, пока эту часть не осмотрят и не починят. В противном случае неполадка может привести к аварии.

СПРАВКА: не запускайте двигатель без воды – это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Уровень топлива

Убедитесь, что Вы располагаете достаточным количеством топлива для поездки. Хорошо использовать 1/3 топлива для прибытия в пункт назначения, 1/3 для возврата и иметь 1/3 на непредвиденный случай. Если лодка находится на прицепе или на воде – проверьте уровень топлива. Инструкции по заправке см. на стр. 22.

Топливная система



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Держите его как можно дальше от искр, сигарет, открытого огня и других источников огня.



Утечка топлива может привести к возгоранию или взрыву.

- Регулярно проверяйте топливо на утечку.

- Если утечка найдена, топливная система должна быть отремонтирована квалифицированным механиком. Неправильный ремонт может сделать работу навесного мотора небезопасной.

Проверка на наличие утечек

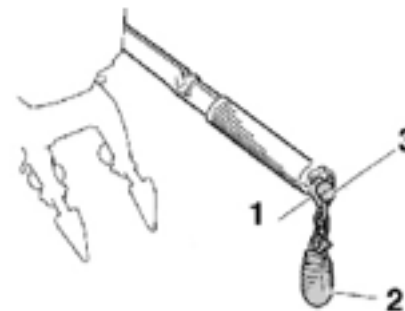
- Проверьте лодку на наличие утечки топлива или газов.
- Проверьте на наличие утечек топливную систему.
- Проверьте топливный бак на наличие царапин, деформаций и других повреждений.

Управление

- Подвиньте румпель полностью вправо и влево, чтобы убедиться в плавности поворота.
- Поверните рычаг управления дросселем из полностью закрытого и полностью открытое положение. Убедитесь в том, что он работает плавно и может вернуться в полностью закрытое положение.

Шнур выключения двигателя

Осмотрите шнур на предмет повреждений – порезов и сломов, и наденьте его.



1. Край 2. Шнур 2. Выключатель двигателя

Работа двигателя

Масло

Удостоверьтесь, что у Вас достаточно масла для поездки.

Двигатель

- Проверьте двигатель и его крепление.
- Проверьте задвижки на затянутость и повреждения.
- Проверьте гребной винт на повреждения.

Заправка топливом и моторным маслом

Заправка топлива во встроенный бак



Удостоверьтесь, что навесной мотор надежно прикреплен к транцу или находится в стабильном положении.



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрываются. Всегда производите заправку в соответствии с этой инструкцией, чтобы уменьшить риск возгорания или взрыва. С осторожностью обращайтесь с топливом. Никогда откачивайте топливо при помощи рта. Если Вы проглотили топливо, вдохнули большое количество паров топлива или оно попало Вам в глаза – немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если бензин попал на кожу, смойте мылом и водой. Если бензин попал на одежду, смените одежду.

1. Удостоверьтесь, что двигатель остановился.

2. Отсоедините топливную линию от портативного топливного бака и затяните винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака (если мотор оснащен портативным топливным баком)
3. Уберите портативный топливный бак с лодки.
4. Убедитесь, что вы находитесь в хорошо проветриваемом пространстве, пришвартованы или на прицепе.
5. Не курите и находитесь как можно дальше от искр, огня, источников статического электричества и других источников возгорания.
6. Если для хранения и переливания топлива Вы используете цистерну, используйте только цистерну для ТОПЛИВА, утвержденную на местном уровне.
7. Прикоснитесь к носику входного отверстия топливного бака, чтобы избежать статического разряда.
8. Наполните топливный бак, но не переполняйте его. Топливо может расширяться и перелиться, если температура возрастет.

Вместимость топливного бака: 1.2 литра (0.32 галл. США)

9. Надежно затяните крышку топливного бака.
10. Вытрите пролившееся топливо сухими тряпками и избавьтесь от них в соответствии с местными законами и правилами.

Смесь топлива и масла (50:1)



СПРАВКА: Избегайте использования любого масла кроме утвержденного; используйте хорошо смешанную смесь

Работа двигателя

масла и топлива. В случае, если смесь приготовлена неправильно, могут возникнуть следующие проблемы:

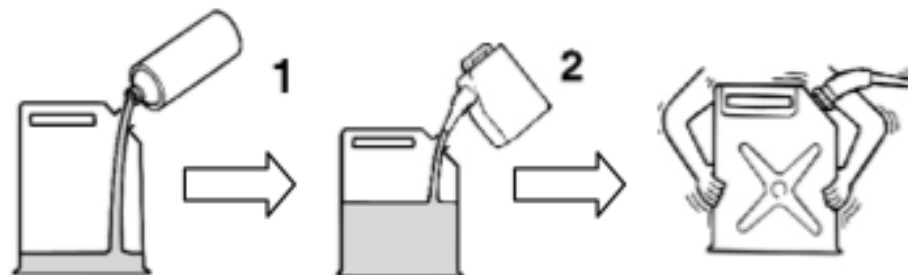
- Низкое содержание масла: критическая неисправность двигателя, такая как задиры поршня.
- Высокое содержание масла: загрязнение свечей зажигания, дымные выхлопы и тяжелые углеродные отложения.

	Соотношение топлива к моторному маслу
Обкатка	25:1
После обкатки	50:1

	50:1			
	1 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal)	12 L (3.2 US gal, 2.6 Imp gal)	14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp gal)	24 L (6.3 US gal, 5.3 Imp gal)
	0.02 L (0.01 US qt, 0.01 Imp qt)	0.12 L (0.13 US qt, 0.11 Imp qt)	0.28 L (0.15 US qt, 0.12 Imp qt)	0.48 L (0.25 US qt, 0.21 Imp qt)

Если мотор снабжен портативным топливным баком:

1. Налейте масло в портативный топливный бак и затем добавьте топливо.
2. Плотно закрутите крышку топливного бака.
3. Потрясите топливный бак, чтобы тщательно смешать.
4. Убедитесь в том, что масло и топливо смешались.



1. Моторное масло 2. Топливо

Если мотор снабжен встроенным топливным баком:

1. Налейте масло в чистую канистру для топлива, и добавьте топливо.
2. Плотно закрутите крышку топливного бака.
3. Потрясите канистру, чтобы тщательно смешать.
4. Убедитесь в том, что масло и топливо смешались.
5. Перелейте смесь масла и топлива во встроенный топливный бак.

ПОДСКАЗКА:

Если вы используете встроенный топливный бак, постепенно подмешивайте масло вместе с тем, как добавляете топливо.

Работа двигателя

Отправка топлива



Перед запуском двигателя убедитесь в том, что лодка надежно причалена, и что вы можете беспрепятственно рулить. Убедитесь, что в воде рядом с вами нет пловцов

Работа двигателя

- После ослабления винта вентиляционного отверстия освобождаются пары топлива. Топливо и его пары легко воспламеняются и взрываются. Воздержитесь от курения и держитесь как можно дальше от искр и огня во время ослабления винта.
- Угарный газ без цвета и запаха в случае вдыхания может вызвать повреждения мозга или смерть. Симптомы отравления включают в себя тошноту, головокружение и сухость во рту. Кубрик и кабина лодки должны хорошо проветриваться. Избегайте блокирования выхлопных отверстий.

1. Ослабьте винт вентиляционного отверстия на топливном баке на один поворот.



2. Откройте топливный шланг.



Запуск двигателя



Перед запуском двигателя убедитесь в том, что лодка надежно причалена, и что вы можете беспрепятственно рулить. Убедитесь, что в воде рядом с вами нет пловцов.

Модели с ручным запуском



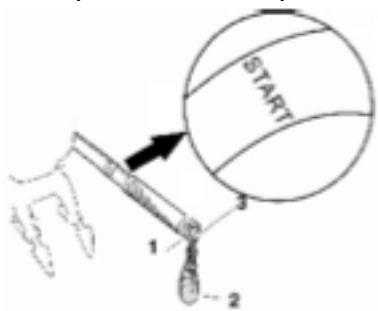
- Неправильное закрепление шнура выключения двигателя может привести к неуправляемому движению лодки, когда рулевой за бортом. Надежно закрепите шнур на вашей одежде, руке или ноге, когда управляете лодкой. Не закрепляйте шнур за одежду, которая может расстегнуться. Закрепляйте шнур только таким образом, чтобы он не запутался и не потерял своего назначения.
- Избегайте случайного натяжения шнура и случайного выключения двигателя во время движения лодки. Резкое снижение скорости не позволит управлять лодкой. Кроме этого, без включенного двигателя лодка может замедлиться слишком быстро и объекты и пассажиры в лодке могут быть выброшены вперед.

1. Если в поставке мотора есть шнур выключения двигателя, надежно закрепите его на вашей одежде, руке или ноге. Затем установите зажим на другом конце шнура на выключателе двигателя.

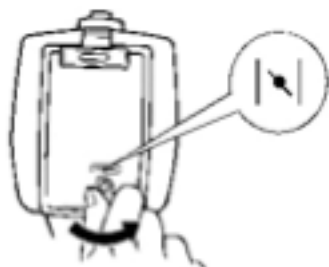
Работа двигателя



2. Передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в пусковое положение. **ВНИМАНИЕ!** Винт вращается всегда, когда запущен двигатель. Не перемещайте ручку управления дроссельной заслонкой с пускового положения во время прогрева двигателя. Лодка может неожиданно начать движение, что может привести к аварии.

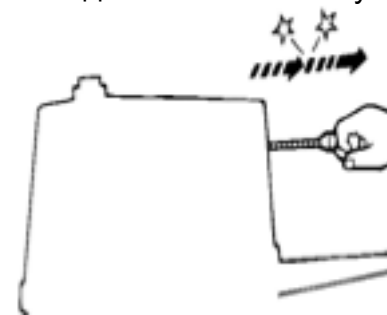


3. Откройте ручку воздушной заслонки; после запуска двигателя верните её обратно.



ПОДСКАЗКА: пользоваться воздушной заслонкой необязательно, если Вы снова запускаете ещё тёплый двигатель. Если после того, как двигатель заведётся, Вы не вернёте ручку воздушной заслонки в первоначальное положение, двигатель заглохнет.

4. Медленно потяните за ручку запуска стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко потяните ручку на себя, чтобы запустить двигатель. Если нужно, повторите.



5. После запуска двигателя медленно верните ручку запуска стартера в исходное положение, и затем отпустите.

6. Медленно поверните ручку управления дроссельной заслонкой в полностью закрытое положение.



Работа двигателя

ПОДСКАЗКА:

- Если двигатель холодный, то его необходимо прогреть. Детальную информацию см. на стр. 27.
- Если двигатель не запустился с первого раза, повторите попытку. Если двигатель не запустился с 4 или 5 раза, приоткройте дроссельную заслонку немного (между 1/8 и 1/4), и снова повторите попытку. Если двигатель всё равно не заводится – см. стр. 45.

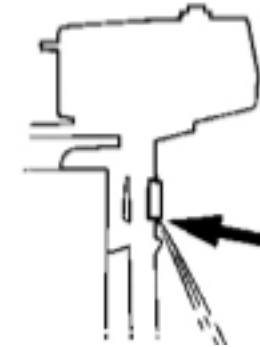
Проверки после запуска двигателя

Охладитель

Проверьте, что вода вытекает постоянным напором из контрольного отверстия. Постоянный напор воды показывает, что водяной насос качает воду через охлаждающие пути. Если эти пути замерзли, то может потребоваться некоторое время для того, что вода начала вытекать из контрольного отверстия.

СПРАВКА

Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, двигатель перегреется, и ему будет нанесён серьёзный ущерб. Остановите двигатель и проверьте, не забились ли входное отверстие в корпусе редуктора. Если определить и ликвидировать поломку сложно, обратитесь к вашему поставщику ZONGSHEN.



Проверьте, что вода не вытекает из соединений между выхлопным отверстием, головкой цилиндра и цилиндром корпуса.

Прогрев двигателя

Перед началом эксплуатации дайте двигателю 3 минуты поработать в режиме холостого хода, что бы он прогрелся. Невыполнение этой рекомендации может значительно сократить срок службы двигателя. **ВНИМАНИЕ! Винт вращается всегда, когда запущен двигатель. Не перемещайте ручку управления дроссельной заслонкой с пускового положения во время прогрева двигателя. Лодка может неожиданно начать движение, что может привести к аварии.**

Проверки после прогрева двигателя

Ключи остановки

- Нажмите на кнопку остановки двигателя и убедитесь, что двигатель остановился.

Работа двигателя

Убедитесь, что снятие зажима с выключателя двигателя выключает двигатель.

Убедитесь, что двигатель не может быть заведен, если зажим снят с выключателя двигателя.

Переключение передач



До переключения передач убедитесь в том, что в воде рядом с вами нет пловцов.

СПРАВКА

Чтобы изменить положение лодки или переключить передачу с движения вперед на движение задним ходом или наоборот, сначала закройте дроссельную заслонку, чтобы двигатель работал на холостом ходу (или на низкой скорости).

Движение вперед

Когда двигатель заведен, гребной винт работает и лодка начинает движение вперед.

Движение задним ходом



В режиме заднего хода нельзя развивать большую скорость. Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В противном случае лодка может потерять устойчивость, что может привести к потере управления и к несчастному случаю.

Эти модели могут совершать поворот в 360 градусов (система полного поворота). Чтобы развернуть лодку, просто разверните двигатель на 180 градусов с румпелем прядом перед вами.

Остановка лодки

Лодка не оснащена отдельной тормозной системой. Ее останавливает сопротивление воды после того, как ручка управления дроссельной заслонкой поворачивается в полностью закрытое положение. Расстояние до полной остановки зависит от веса лодки, состояния поверхности воды и направления ветра.

Остановка двигателя

Дайте двигателю перед выключением поработать в режиме холостого хода или на малых оборотах, чтобы он немного остыл. Останавливать двигатель сразу после работы на больших оборотах не рекомендуется.

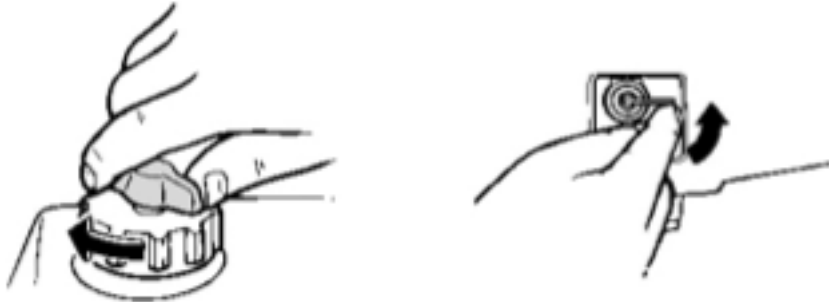
Порядок действий

1. Нажмите и удерживайте кнопку выключения двигателя, пока двигатель полностью не остановится.



Работа двигателя

2. После остановки двигателя, закрутите винт вентиляционного отверстия на топливном баке и поверните ручку топливного шланга в закрытое положение.



ПОДСКАЗКА: двигатель также можно остановить, если вытянуть шнур и снять зажим с выключателя двигателя.

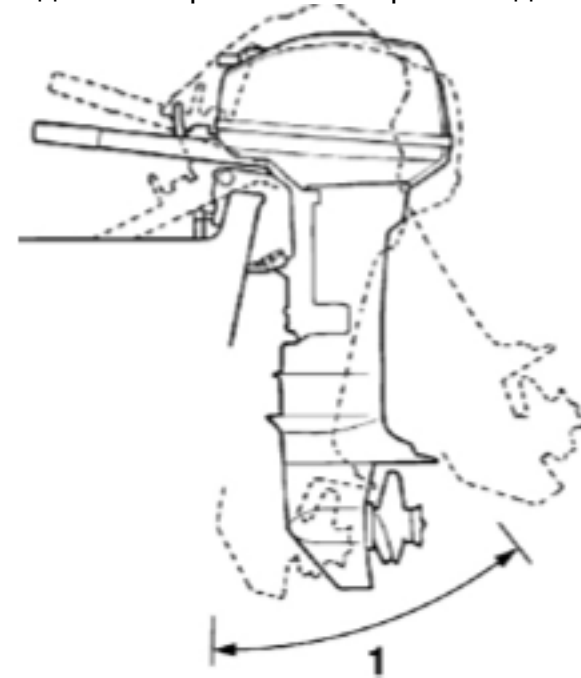
Угол дифферента навесного мотора



Чрезмерный дифферент при эксплуатации лодки, будь то вверх или вниз, может привести к неустойчивости лодки и осложнить управление ею. Подобные условия повышают вероятность несчастного случая. Если Вы почувствуете, что лодка начинает терять остойчивость или ею становится трудно управлять, замедлите ход и/или отрегулируйте угол дифферента мотора.

Угол дифферента подвесного лодочного мотора помогает установить положение носовой части лодки в воде. Правильно выбранный угол дифферента поможет улучшить качество работы двигателя и увеличить его экономичность, сняв с него лишнюю нагрузку. Правильный угол дифферента

определяется сочетанием лодки, двигателя и гребного винта. На правильный угол дифферента также оказывают влияние ряд переменных факторов, таких как загрузка лодки, условия состояния водной поверхности и скорость хода.



1. Ход угла дифферента

Установка угла дифферента навесного мотора

Для регулировки угла дифферента лодочного мотора в зажимном кронштейне предусмотрены 4 или 5 отверстий.

Работа двигателя



1. Остановите двигатель.
2. Слегка наклонив мотор вверх, вытащите из зажимного кронштейна штифт регулировки угла дифферента.
3. Переставьте регулировочный штифт в требуемое отверстие.

Чтобы приподнять носовую часть лодки, установите регулировочный штифт дальше от транца.

Чтобы опустить носовую часть лодки, установите регулировочный штифт ближе к транцу.

Испытайте лодку в движении, чтобы определить, какой угол дифферента наиболее подходит для Вашей лодки и для конкретных условий её эксплуатации.

WARNING

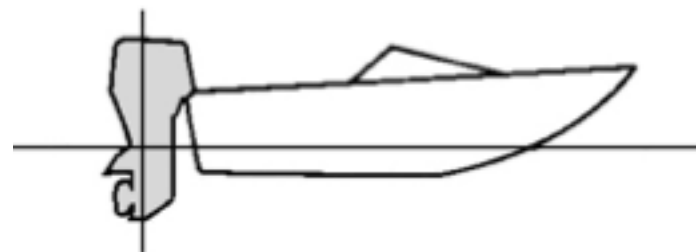
- Перед тем как изменить угол дифферента, остановите двигатель.
- Вынимая или устанавливая регулировочный штифт, проявляйте осторожность — берегите руки.
- Испытывая новый угол дифферента, проявляйте особую осторожность. Увеличивайте скорость

постепенно. Следите за признаками неустойчивости лодки и за тем, не возникают ли сложности с управлением. Неправильно выбранный угол дифферента может привести к потере управления лодкой.

ПОДСКАЗКА: При перестановке регулировочного штифта на одно отверстие угол дифферента лодочного мотора меняется примерно на 4° .

Регулировка наклона лодки

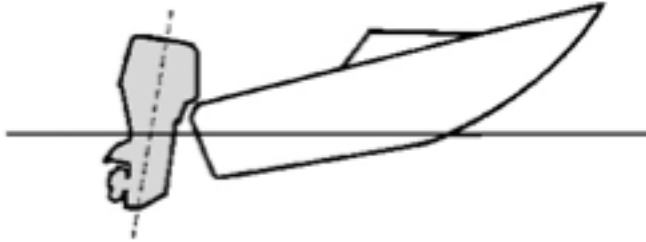
При скольжении лодки по воде приподнятая носовая часть означает меньшее сопротивление воды при движении, большую устойчивость и улучшенные скоростные показатели. Как правило, при этом килевая линия приподнята примерно на 3° - 5° . При поднятой носовой части лодка имеет тенденцию отклоняться при движении в одну или другую сторону. Вы должны выровнять её направление по ходу движения. Регулировка наклона лодки также может помочь сгладить этот эффект. Когда днище лодки внизу, ускориться со старта проще.



Работа двигателя

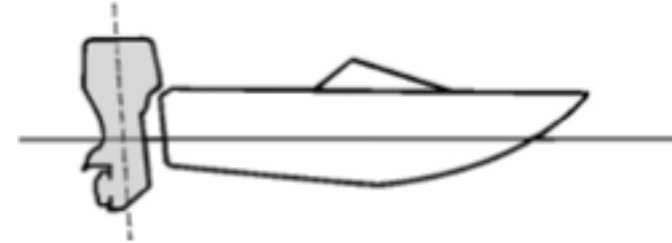
Наклон вперед

Завышенный дифферент на корму означает слишком высоко задранный нос, что ведёт к ухудшению показателей хода и лишнему расходу топлива, т. к. корпус лодки испытывает сопротивление как воды, так и воздуха. Чрезмерный угол дифферента ведёт к тому, что гребной винт оказывается на воздухе, что ещё сильнее снижает рабочие показатели мотора. При чрезмерном дифференте лодка может «козлить», т. е. подпрыгивать на воде, в результате чего рулевой и пассажиры рискуют оказаться за бортом.



Наклон вниз

Завышенный дифферент на нос приводит к тому, что лодка начинает «пахать» воду, а это, в свою очередь, ведёт к перерасходу топлива и затрудняет попытки увеличить скорость. Эксплуатация лодки при чрезмерном дифференте на нос на большой скорости также снижает устойчивость лодки. Сопротивление воды на носу резко возрастает, что увеличивает опасность «носового управления» и делает управление сложным и опасным.



ПОДСКАЗКА: в зависимости от типа лодки, угол дифферента мотора может иметь незначительный эффект на угол дифферента лодки во время ууправления.

Откидывание мотора вверх и вниз

Если мотор не будет эксплуатироваться какое-то время, или если лодка будет стоять на якоре на мелководье, мотор необходимо откинуть вверх, чтобы защитить его корпус и гребной винт от возможного нанесения повреждений в результате столкновения с препятствиями и для снижения ущерба в результате воздействия солёной воды.



Убедитесь, что люди находятся вдали от мотора, когда откидываете его вверх или вниз. Части тела, попавшие между мотором и кронштейном, могут сломаться.



Утечка топлива представляет опасность пожара. Если мотор будет находиться в откинутаом положении дольше, чем на несколько минут, отсоедините топливный шланг. В противном случае может возникнуть утечка топлива.

Работа двигателя

СПРАВКА:

- **Перед тем как откинуть мотор, выполните действия в порядке, описанном в разделе "Остановка мотора". Никогда не откидывайте мотор при работающем двигателе – это может привести к серьезному повреждению мотора в результате перегрева.**
- **Нельзя откидывать мотор вверх за рукоятку управления, так как она может сломаться.**
- **Всегда держите источник питания выше гребного винта, иначе вода может попасть в цилиндр и вызвать повреждение.**
- **Мотор нельзя откидывать по направлению назад (когда он повернут на 180 градусов)**

Порядок действий для откидывания вверх (вручную)

1. Переключите коробку передач на нейтраль (если оснащена) и разместите мотор вперед.
2. Затяните регулятор трения рулевого управления, повернув его по часовой стрелке, чтобы предотвратить свободный поворот мотора.
3. Затяните винт вентиляционного отверстия.
4. Закройте топливный шланг.
5. Если оснащен бруском блокировки наклона: держитесь за заднюю часть капота или ручку (если есть) одной рукой, и откидывайте мотор вверх другой рукой, пока брусок не защелкнется автоматически.
6. Если оснащен ручкой блокировки наклона: держитесь за заднюю часть капота одной рукой, полностью откиньте мотор вверх и нажмите ручку под опору шарнирного анкера.



7. Если оснащен рычагом блокировки наклона: держитесь за заднюю часть капота или ручку (если есть) одной рукой, и откидывайте мотор вверх другой рукой, пока рычаг не защелкнется автоматически.

Порядок действий для откидывания вниз (вручную)

1. Немного откиньте навесной мотор вверх.
2. Если оснащен бруском блокировки наклона: медленно откиньте мотор вниз, вытягивая брусок вверх.
3. Если оснащен ручкой блокировки наклона: вытяните ручку и затем медленно откиньте мотор вниз.



4. Если оснащен рычагом блокировки наклона: медленно откиньте мотор вниз, вытягивая рычаг вверх.
5. Ослабьте регулятор трения рулевого управления, повернув его против часовой стрелки, и установите регулятор в соответствии с предпочтениями владельца.
ВНИМАНИЕ! Если сопротивление будет чрезмерным, управлять будет сложно, что может привести к аварии.

Плавание в других условиях

Плавание в соленой воде

После эксплуатации в соленой воде, необходимо промыть систему охлаждения пресной водой, чтобы избежать засорения каналов отложениями солей.

Плавание в грязной, мутной или кислой воде

ZONGSHEN настоятельно рекомендует, чтобы Ваш поставщик установил дополнительный водяной насос с хромированными пластинами (см. стр. 10), если Вы используете мотор в кислой воде или воде с большим количеством примесей – грязью и мутью. После плавания в такой воде необходимо промыть систему охлаждения свежей водой, чтобы избежать коррозии. Также помойте навесной мотор свежей водой.

Техническое обслуживание

Транспортировка и хранение навесного мотора



- При перевозке топливного бака, в машине или на лодке, **ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ.**
- **НЕ ЗАЛИВАЙТЕ** топливный бак до самого верха. При нагревании бензин расширяется, что может привести к нагнетанию давления внутри топливного бака. Это способно вызвать утечку топлива и создать угрозу пожара.



Утечка топлива пожароопасна. При транспортировке и хранении навесного мотора закрывайте топливный шланг, чтобы предотвратить утечку топлива. Никогда не находитесь под откинутым мотором, даже если он поддерживается подпорным рычагом или ручкой. Если мотор случайно упадёт, это может нанести Вам серьёзную травму.

СПРАВКА

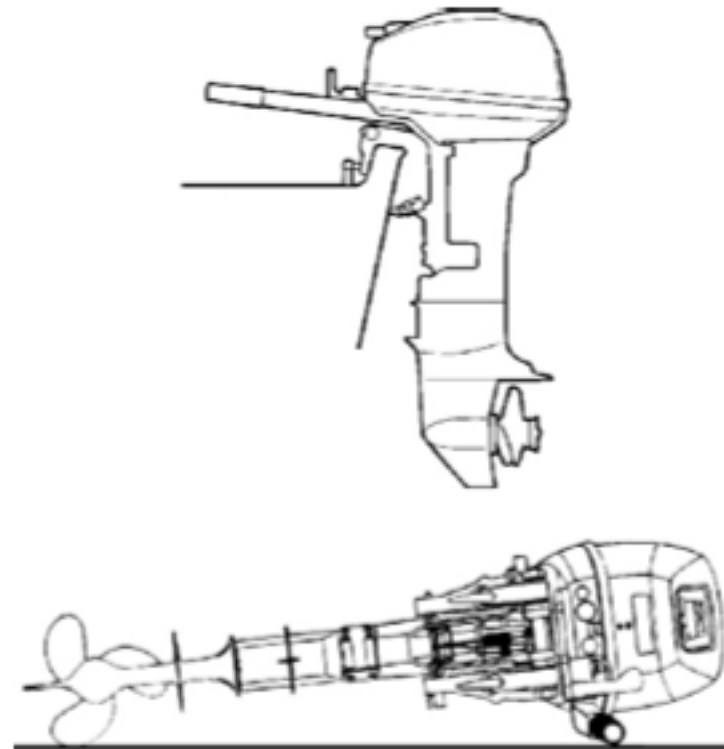
Не используйте ручку или рычаг блокировки наклона, когда везете лодку на прицепе. Навесной мотор может отсоединиться от ручки и упасть. Если мотор не может быть транспортирован в нормальном рабочем положении, используйте дополнительную опору для его закрепления.

Мотор следует перевозить на автоприцепе и хранить в нормальном рабочем положении. Если зазор между нижней частью мотора и дорогой при таком положении будет

недостаточен для перевозки, перевозите мотор в откинутом положении, используя подпорное устройство – такое как транцевый брус. Если у Вас возникнут вопросы по поводу перевозки Вашего мотора, обратитесь к Вашему поставщику ZONGSHEN

Модели, которые крепятся на кронштейн

Во время хранения и транспортировки мотора, снятого с лодки, держите его в положении, показанном на картинках:

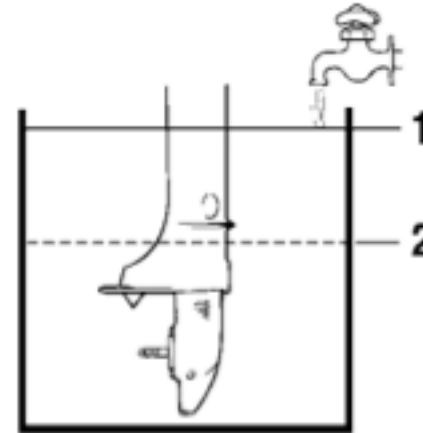


ПОДСКАЗКА: подложите под мотор полотенце или что-нибудь схожее, чтобы предотвратить его повреждение.

Техническое обслуживание

Хранение навесного мотора

При хранении Вашего подвесного мотора ZONGSHEN продолжительное время (от 2 месяцев и дольше) необходимо выполнять ряд важных мер, призванных предотвратить нанесение ему ущерба, устранение которого дорого обойдётся. Рекомендуется, чтобы перед помещением мотора на хранение он прошёл техническое обслуживание у поставщика ZONGSHEN. Тем не менее, описываемые далее действия могут быть выполнены самим владельцем при использовании минимального набора инструментов.



1. Поверхность воды
2. Нижний уровень воды

СПРАВКА

- Не кладите мотор набок, пока из него полностью не вытекла вода для охлаждения. Иначе вода может попасть в цилиндр через выпускное отверстие, что приведёт к нанесению ущерба цилиндру.
- Мотор следует хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Нельзя хранить мотор на солнце.

Порядок действий

Помещение в бак с водой

1. Промойте корпус мотора свежей водой. **СПРАВКА:** не наливайте воду в приемное отверстие для воды. Больше информации см. на стр. 35.
2. Закройте топливный шланг и отсоедините топливную линию, если есть. Затяните винт вентиляционного отверстия, если есть.
3. Снимите капот двигателя и крышку глушителя.
4. Установите мотор в тестовый бак.

5. Наполните бак водой до уровня над антикавитационной пластиной. **СПРАВКА:** если уровень свежей воды ниже уровня антикавитационной пластины, или снабжение водой недостаточно, то может произойти заклинивание двигателя.
6. Промывка системы охлаждения необходима для предотвращения забивания этой системы солью, песком или грязью. Кроме того, обязательно смазывание и вуалирование двигателя с целью предотвращения сильного ржавения. Промывка и вуалирование должны производиться одновременно. **ВНИМАНИЕ!** Не прикасайтесь к электрическим частям двигателя во время его запуска или работы. Во время работы двигателя держите как можно дальше от маховика и вращающихся частей руки, волосы и одежду.

Техническое обслуживание

7. Запустите двигатель на несколько минут в режиме быстрого холостого хода.
8. Перед выключением двигателя распылите вуалирующее масло на каждый карбюратор или вуалирующее отверстие глушителя, если есть. В это время двигатель сильно задымит и почти заглохнет.
9. Если вуалирующее масло недоступно, запустите двигатель на быстрый холостой ход до тех пор, пока система не опустошится и двигатель не остановится.
10. Извлеките мотор из тестового бака.
11. Установите крышку глушителя или проведите вуалирование крышки, и установите капот.
12. Полностью слейте из мотора воду для охлаждения. Тщательно вымойте корпус.
13. Если вуалирующее масло недоступно, выверните свечи зажигания и поместите чайную ложку чистого моторного масла в каждый цилиндр. Проверните вручную несколько раз и вверните свечи зажигания.
14. Слейте топливо из встроенного и портативного топливных баков.

ПОДСКАЗКА: для моделей с портативным топливным баком бак необходимо хранить в сухом, хорошо проветриваемом месте, не на солнце.

Смазка

1. Установите свечи зажигания и крутящий момент. Информацию об установке свежей свечи зажигания см. на стр. 40.
2. Смените масло в редукторе. Инструкцию см. на стр. 43.
3. Смажьте все смазываемые детали. Детальную информацию см. на стр. 39.

ПОДСКАЗКА:

Для длительного хранения двигателя рекомендовано вуалирование двигателя. Свяжитесь с вашим поставщиком ZONGSHEN для получения информации о вуалирующем масле и обслуживании Вашего двигателя.

Чистка навесного мотора

Промойте корпус мотора и систему охлаждения свежей водой.



Проверка крашенных поверхностей мотора

Проверьте мотор на наличие царапин, трещин и отслоения краски. Зоны с отходящей краской наиболее подвержены коррозии. Если необходимо, очистите и покрасьте эти поверхности. Краска для подкрашивания доступна у Вашего поставщика ZONGSHEN.

Техническое обслуживание

Периодическое обслуживание



Данные процедуры требуют технических навыков, инструментов и приспособлений. Если Вы не располагаете надлежащими навыками, инструментами и приспособлениями для осуществления технического обслуживания, то обратитесь к поставщику ZONGSHEN или квалифицированному механику.

Порядок действий включает в себя разбор мотора и обнажение опасных деталей. Чтобы уменьшить риск травмы от движущихся, горячих или электрических деталей:

- Выключите двигатель и держите при себе шнур выключения двигателя, когда вы осуществляете техническое обслуживание, если в нем не указано иное.
- Дайте двигателю остыть, прежде чем производить действия с горячими деталями или жидкостями.
- Всегда полностью разберите мотор перед какими-либо действиями.

Запасные части

Если необходимы запасные части, используйте только оригинальные запчасти ZONGSHEN или запчасти аналогичного дизайна и качества. Любая запчасть качества, отличного от оригинального, может быть неисправной и привести к потере управления и опасности для рулевого и пассажиров.

Оригинальные запасные части и детали ZONGSHEN доступны у вашего поставщика ZONGSHEN.

Жесткие условия эксплуатации

Жесткие условия эксплуатации включают в себя один или более из нижеуказанных тип эксплуатации на регулярной основе:

- Постоянная работа на максимальной или почти максимальной мощности двигателя в течение многих часов.
- Постоянная эксплуатация на низкой мощности двигателя в течение многих часов.
- Эксплуатация без соблюдения времени для разогрева и остывания двигателя.
- Частый быстрый набор и сброс скорости.
- Частые повороты.
- Частый запуск и остановка двигателя.
- Эксплуатация в условиях варьирующихся по весу грузов.

Навесные моторы, которые эксплуатируются в одном из указанных режимов, нуждаются в более частом обслуживании. ZONGSHEN рекомендует проводить обслуживание в два раза чаще, чем указано в регламенте. Например, если конкретное обслуживание должно проводиться раз в 50 часов, вместо этого проводите его раз в 25 часов. Это поможет предотвратить стремительный износ деталей двигателя.

Техническое обслуживание

Регламент обслуживания 1

ПОДСКАЗКА:

- За объяснениями о конкретных действиях обращайтесь к главам этой инструкции.
- Цикл обслуживания этого регламента подразумевает использование мотора 100 часов в год и регулярные промывку и охлаждение. Частота технического обслуживания должна меняться, если двигатель эксплуатируется в иных условиях, таких как тролловый лов.

Символ **черного круга** указывает на проверки, которые Вы можете осуществить самостоятельно.

Символ **белого круга** указывает на работы, которые должен производить поставщик ZONGSHEN.

- В зависимости от результатов проверки могут быть необходимы разбор или ремонт мотора.
- Расходные или расходуемые детали и смазки со временем теряют свою эффективность вне зависимости от срока гарантии.
- Во время эксплуатации в соленой или грязной воде, воде с примесями или кислой воде, двигатель должен промываться свежей водой после каждого использования.

Деталь	Действие	Первично		Каждые	
		20 часов (3 месяца)	100 часов (1 год)	300 часов (3 года)	500 часов (5 лет)
Внешние аноды	Проверка или замена по необходимости		●/○		
Утечка воды для охлаждения	Проверка или замена по необходимости	○	○		
Рычаг охлаждения	Проверка		●/○		
Состояние/шум запуска двигателя	Проверка	●/○	●/○		
Скорость/шум холостого хода	Проверка	●/○	●/○		
Топливный фильтр (в баке)	Проверка или очистка по необходимости		○		
Топливная линия (высокое давление)	Проверка	●	●		
Топливная линия (высокое давление)	Проверка или замена по необходимости	○	○		
Топливная линия (низкое давление)	Проверка	●	●		
Топливная линия (низкое давление)	Проверка или замена по необходимости	○	○		
Топливный насос	Проверка или замена по необходимости			○	

Техническое обслуживание

Деталь	Действие	Первично		Каждые	
		20 часов (3 месяца)	100 часов (1 год)	300 часов (3 года)	500 часов (5 лет)
Утечка топлива / моторного масла	Проверка	○	○		
Трансмиссионное масло	Замена	●/○	●/○		
Точки смазки	Смазывание	●/○	●/○		
Лопастное колесо водяной помпы	Проверка или замена по необходимости		○		
Лопастное колесо водяной помпы	Замена			○	
Винт / гайка винта / шпилька	Проверка или замена по необходимости	●/○	●/○		
Свечи зажигания	Проверка или замена по необходимости		●/○		
Провода / крышки свечей зажигания	Проверка или замена по необходимости	○	○		
Вода из контрольного отверстия	Проверка	●/○	●/○		
Соединение румпеля / кабель румпеля / время ответа румпеля	Проверка, настройка или замена по необходимости	○	○		
Термостат	Проверка или замена по необходимости		○		
Впуское отверстие для воды	Проверка	●/○	●/○		
Главный выключатель	Проверка или замена по необходимости	○	○		
Приводные соединения / муфты	Проверка или замена по необходимости	○	○		
Топливный бак (встроенный)	Проверка или очистка по необходимости		○		

Регламент обслуживания 2

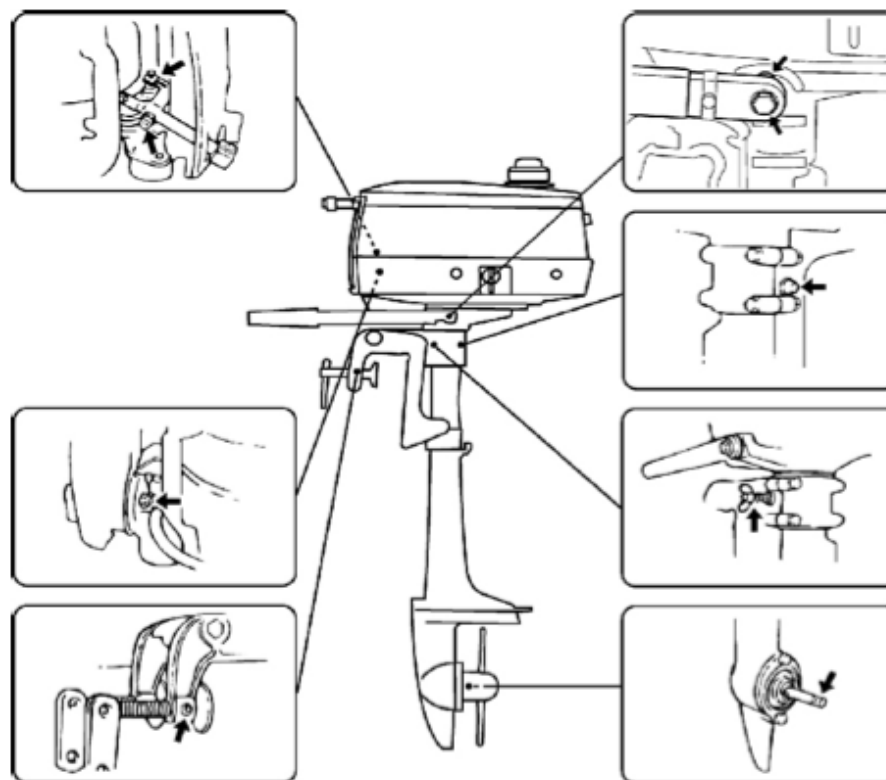
Деталь	Действия	Каждые 1000 часов
Выхлопная труба	Проверка или замена по необходимости	○

Техническое обслуживание

Смазывание

Смазка ZONGSHEN A (водостойкая смазка)

Смазка ZONGSHEN D (стойкая к коррозии, для гребного вала)



Техническое обслуживание

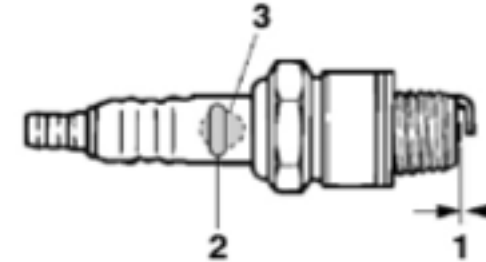
Очистка и настройка свечи зажигания

Свеча зажигания является важной деталью двигателя и легкой для проверки. Состояние свечи зажигания может указать на состояние двигателя. К примеру, если центральный керамический электрод очень белый, это может свидетельствовать об утечке воздуха или проблеме с корбюратором в этом цилиндре. Не пытайтесь самостоятельно диагностировать какие-либо проблемы – обратитесь к поставщику ZONGSHEN. Время от времени Вы должны выкручивать и осматривать свечу зажигания, поскольку тепло и отложения медленно разъедают свечу и делают её непригодной для использования.

1. Снимите колпачки свечей со свечей зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания. Если эрозия электрода значительна, необходимо заменить свечу на другую правильного типа. **ВНИМАНИЕ! Во время выкручивания или установки свечи будьте осторожны с изолятором. Поврежденный изолятор может вызвать дополнительные искры, которые могут привести к взрыву или пожару.**

Стандартная свеча зажигания: NGK BR&HS

3. Удостоверьтесь, что используете указанную свечу, иначе двигатель может не работать надлежащим образом. Перед закреплением свечи зажигания замерьте электрод и замените его, если он не соответствует спецификации.



1. Зазор свечи зажигания
2. Номер детали свечи зажигания
3. Идентификационная марка свечи зажигания (NGK)

Зазор свечи зажигания: 0.6 – 0.7 мм (0.024 – 0.028 дюйма)

4. После закрепления свечи вытрите любую грязь с резьбы и вкрутите ее с усилием согласно спецификации.

Усилие свечи зажигания: 25.0 Нм (2.55 кг / м)

Проверка режима холостого хода



- Не прикасайтесь к электрическим частям двигателя во время его запуска или работы.
- Во время работы двигателя держите как можно дальше от маховика и вращающихся частей руки, волосы и одежду.
- Винт вращается всегда, когда запущен двигатель. Не перемещайте ручку управления дроссельной заслонкой с пускового положения во время прогрева

Техническое обслуживание

двигателя. Лодка может неожиданно начать движение, что может привести к аварии.

СПРАВКА

Данная процедура должна проводиться, когда навесной мотор погружен в воду. Может использоваться тестовый бак.

Для измерения оборотов холостого хода необходимо использовать диагностический тахометр. Результаты могут отличаться в зависимости от того, где проводится испытание, в тестовом баке или на лодке на открытой воде.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на стартовой позиции или менее, чтобы убедиться, что он работает ровно. Если мотор на лодке на открытой воде – убедитесь, что лодка надежно пришвартована.
2. Когда двигатель прогрелся, проверьте, соответствуют ли обороты холостого хода указанным в спецификации (см. стр. 8). Если Вам сложно выполнить проверку или требуется корректировка оборотов холостого хода, необходимо обратиться к поставщику ZONGSHEN.

Проверка проводки и соединений

Убедитесь, что каждый электрический провод надежно закреплен.

Убедитесь, что каждый разъем соединен надежно.

Проверка винта



Вы можете получить тяжелое увечье, если двигатель случайно заведётся в тот момент, когда Вы находитесь рядом с гребным винтом. Перед работами по осмотру, снятию и установке гребного винта сначала снимите со свечей зажигания колпачки. Кроме этого, переведите рычаг управления в нейтральное положение, поставьте ключ зажигания в положение **OFF (ВЫКЛЮЧЕНО)** для моделей с дистанционным управлением. Затем отцепите трос аварийного выключателя зажигания. После этого переведите переключатель отключения батареи в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** (если он имеется).

Не придерживайте гребной винт рукой, когда ослабляете или затягиваете гайку гребного винта. Подставьте деревянный брусок между антикавитационной пластиной и гребным винтом, чтобы он не поворачивался.

Чек-лист

- Проверьте каждую лопасть винта на эрозию от кавитации, вентиляции или другие его повреждения.
- Проверьте гребной вал на повреждения.
- Проверьте шайбу на наличие и повреждения.
- Проверьте леску, обмотанную вокруг гребного вала.
- Проверьте масляную пробку гребного вала на повреждения.

Техническое обслуживание



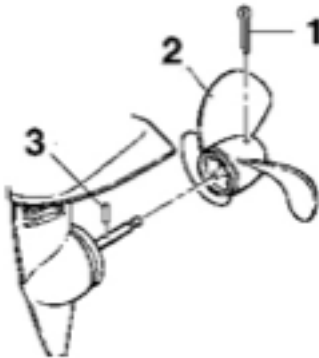
ПОДСКАЗКА:

Для защиты винта и привода шплинт должен ломаться в случае возникновения твердого препятствия – в этом случае винт начинает вращаться свободно в гребном вале. Если это произошло, шплинт необходимо заменить.

Снятие винта

Модели со шплинтами

1. При помощи плоскогубцев выпрямите и удалите шплинт.



1. Шплинт 2. Винт 3. Шайба

2. Открутите гайку гребного винта и удалите шайбу, если она есть. **ВНИМАНИЕ! Не держите гребной винт руками, когда ослабляете гайку гребного винта.**
3. Снимите шплинт и гребной винт.

Установка винта

Модели со шплинтами

СПРАВКА

Обязательно пользуйтесь новым шплинтом и надёжно загните его концы. В противном случае гребной винт может слететь во время работы и потеряться.

1. Нанесите на гребной вал специальную морскую смазку ZONGSHEN или коррозионно-устойчивую смазку.
2. Вставьте шайбу в отверстие в гребном вале.
3. Соедините шайбу с пазом в винте и накрутите винт на гребной вал.
4. Соедините отверстие в винте с остатком в гребном вале. Вставьте новый шплинт в отверстие и загните его концы. **СПРАВКА:** не используйте установленный шплинт повторно, иначе винт может слететь во время эксплуатации.

ПОДСКАЗКА:

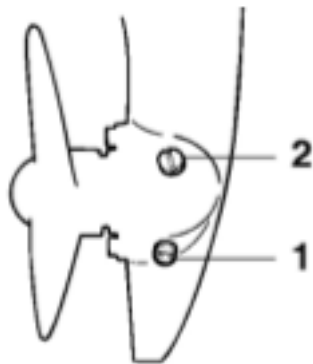
Запасные шайбы и шплинты есть в сумке с инструментами. Не забудьте поставить в разъем новый шплинт после использования прежнего.

Техническое обслуживание

Замена трансмиссионного масла



- Убедитесь, что мотор надёжно закреплён за транец или прочную стойку. Если мотор случайно упадёт на Вас, он может нанести Вам тяжкое увечье.
 - Никогда не находитесь под нижней частью мотора, если он находится в откинутаом положении, даже при установленном подпорном рычаге. Если мотор случайно упадёт, он может нанести тяжелую травму.
1. Установите лодочный мотор в такое положение, чтобы сливное отверстие было на самом низком возможном уровне.
 2. Подставьте под редуктор ёмкость для слива масла.
 3. Выньте сливную пробку для масла. **СПРАВКА: если на намагниченном сливном отверстии много металлических частиц, это может свидетельствовать о проблемах в нижнем уровне. Проконсультируйтесь с поставщиком ZONGSHEN.**



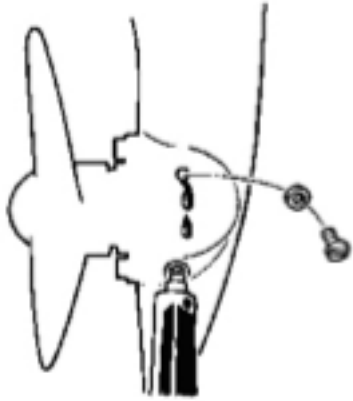
1. Сливное отверстие трансмиссии 2. Сливная пробка

ПОДСКАЗКА:

- Если в комплекте есть намагниченная сливная пробка для масла, снимите с неё все металлические частички, прежде чем снова устанавливать на место.
 - Всегда используйте новые прокладки и не используйте повторно снятые.
4. Выньте пробку уровня масла, чтобы дать маслу полностью стечь. **СПРАВКА: осмотрите отработанное масло после слива. Если оно напоминает молоко, это значит, что в коробку передач проникает вода, что может привести к нанесению ущерба механизму редуктора. Обратитесь к поставщику ZONGSHEN для замены уплотнений корпуса редуктора.**
 5. Установите лодочный мотор в вертикальное положение. При помощи гибкого или специального шланга для введения вещества под давлением впрысните трансмиссионное масло в сливное отверстие для масла.

Рекомендуемое трансмиссионное масло:
полусинтетическое трансмиссионное масло SAE#90
Количество масла в редукторе: 0,045 л

Техническое обслуживание



6. Вставьте новую прокладку на пробку уровня масла. Когда масло начнёт выливаться из отверстия для проверки уровня масла (верхнее отверстие), вставьте и затяните пробку уровня масла.

Момент затяжки: 9.0 Нм (0.92 кг / м)

7. Вставьте новую прокладку на сливную пробку для масла. Вставьте и туго затяните сливную пробку для масла.

Момент затяжки: 9.0 Нм (0.92 кг / м)

Проверка и замена анодов

Подвесные моторы ZONGSHEN защищены от коррозии протекторным анодом. Регулярно проверяйте состояние анода. Удаляйте с его поверхности окалину. Проконсультируйтесь с поставщиком ZONGSHEN о замене внешних анодов.

СПРАВКА: не красьте аноды, так как это делает их неэффективными.

ПОДСКАЗКА: Проверяйте заземление внешних анодов на моделях, где оно установлено. Проконсультируйтесь с поставщиком ZONGSHEN о проверке замене внешних анодов, прикрепленных к источнику питания.



Устранение неисправностей

Поиск неисправностей

Проблемы с топливной, компрессионной системами или системой зажигания могут вызвать плохой старт, потерю мощности или другие проблемы. Этот раздел описывает основные проверки и возможные решения, и является общим для всех моторов ZONGSHEN, поэтому не все его пункты могут применяться к Вашему мотору.

Если Ваш мотор нуждается в ремонте, отнесите его Вашему поставщику ZONGSHEN.

Если загорелся индикатор неисправности двигателя, проконсультируйтесь с Вашим поставщиком ZONGSHEN.

Не работает стартер

Слабый заряд батареи?

Проверьте состояние батареи. Используйте батарею рекомендуемого заряда.

Кабели батареи отсоединены или поражены коррозией?

Затяните кабели батареи и почистите их.

Разорван электрический контур или сгорел предохранитель реле электрического старта?

Проверьте причину перегрузки и отремонтируйте. Замените предохранитель на другой, с правильной силой тока.

Неисправны детали стартера?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Включена передача?

Переведите рычаг в нейтральное положение.

Двигатель не заводится (стартер работает)

Пустой топливный бак?

Наполните бак чистым, свежим топливом.

Топливо грязное или не свежее?

Наполните бак чистым, свежим топливом.

Забился топливный фильтр?

Почистите или замените фильтр.

Порядок запуска неправилен?

См. стр. 24.

Неисправен топливный насос?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Свеча зажигания загрязнена или не соответствует типу?

Осмотрите свечу зажигания, при необходимости очистите или замените требуемым типом.

Колпачек свечи зажигания плохо установлен?

Проверьте и поправьте.

Плохой контакт или повреждена проводка зажигания?

Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.

Неисправны части системы зажигания?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Устранение неисправностей

Шнур выключения двигателя не закреплен?
Закрепите шнур выключения двигателя.

Повреждены внутренние части двигателя?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Двигатель не ровно работает или глохнет в режиме холостого хода.

Свеча зажигания загрязнена или не соответствует типу?
Осмотрите свечу зажигания, при необходимости очистите или замените требуемым типом.

Что-то мешает работе топливной системы?
Проверьте, не зацемился и не перекрутился ли топливный шланг.

Топливо грязное или не свежее?
Наполните бак чистым, свежим топливом.

Забился топливный фильтр?
Почистите или замените фильтр.

Неисправны части системы зажигания?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Активирована система тревоги?
Найдите и устраните причину тревоги.

Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания?
Осмотрите и отрегулируйте согласно спецификации.

Плохой контакт или повреждена проводка зажигания?
Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.

Используется неправильный тип моторного масла?
Проверьте и используйте правильный тип моторного масла.

Неисправен или засорился термостат?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Неправильно отрегулирован карбюратор?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Поврежден топливный насос?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Закрыт винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака?
Отверните винт вентиляционного отверстия.

Ручка воздушной заслонки дросселя вынута?
Верните ручку в начальное положение

Угол мотора слишком высокий?
Верните мотор в нормальное рабочее положение.

Засорился карбюратор?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Устранение неисправностей

Неправильно отрегулирован дроссельный клапан?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Неправильно соединены топливные коннекторы?
Соедините правильно.

Потеря мощности двигателя

Поврежден гребной винт?
Отремонтируйте или замените гребной винт.

Неправильно выбран шаг или диаметр гребного винта?
Установите гребной винт с рекомендуемым шагом.

Неправильно выбран угол дифферента?
Отрегулируйте угол дифферента мотора.

Мотор установлен на транце на неправильной высоте.
Установите мотор на транце на правильной высоте.
Активирована система тревоги?
Найдите и устраните причину тревоги.

Донная часть лодки загрязнена?
Очистите донную часть лодки.

Свеча зажигания загрязнена или не соответствует типу?
Осмотрите свечу зажигания, при необходимости очистите или замените требуемым типом.

Корпус редуктора покрыт водорослями или инородными телами?
Очистите подводную часть от инородных тел.

Что-то мешает работе топливной системы?
Проверьте, не перекручен и не пережат ли топливный шланг.

Забился топливный фильтр?
Почистите или замените фильтр.

Топливо грязное или не свежее?
Наполните бак чистым, свежим топливом.

Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания?
Осмотрите и отрегулируйте согласно спецификации.

Плохой контакт или повреждена проводка зажигания?
Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.

Неисправна одна из частей системы зажигания?
Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Используется неправильный тип топлива?
Проверьте и замените правильным типом топлива.

Используется неправильный тип моторного масла?
Проверьте и замените правильным типом моторного масла.

Устранение неисправностей

Закрит винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака?

Отверните винт вентиляционного отверстия.

Поврежден топливный насос?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Неправильно соединены топливные коннекторы?

Соедините правильно.

Неправильный температурный режим искрового промежутка свечи?

Осмотрите и отрегулируйте согласно спецификации.

Сломался ремень привода топливного насоса высокого давления?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Двигатель не отвечает на изменение положения рычага?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Чрезмерная вибрация двигателя

Поврежден гребной винт?

Отремонтируйте или замените гребной винт.

Поврежден гребной вал?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

На гребной винт намоталась рыболовная леска или присутствуют другие инородные тела?

Удалите инородные тела и почистите гребной винт.

Ослаблено крепление мотора?

Затяните крепление.

Ослаблена или повреждена ось рулевого управления?

Затяните или отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Звучит тревожная сигнализация или горит индикатор.

Забина система охлаждения?

Проверьте поток воды на наличие препятствий.

Низкий уровень масла в двигателе?

Заполните масляный бак правильным типом масла.

Неправильный температурный режим искрового промежутка свечи?

Осмотрите и отрегулируйте согласно спецификации.

Используется неправильный тип моторного масла?

Проверьте и замените правильным типом моторного масла.

Забился масляный фильтр?

Почистите или замените фильтр.

Неисправен или засорился термостат?

Отвезите на обслуживание поставщику ZONGSHEN.

Устранение неисправностей

Временные меры в аварийной ситуации

Повреждения при столкновении



Подвесной мотор может получить серьезные повреждения при столкновении во время эксплуатации или перевозки. Повреждение может сделать дальнейшую эксплуатацию мотора небезопасной. Если подвесной мотор столкнулся с объектом в воде, следуйте следующей инструкции:



1. Немедленно остановите двигатель.
2. Проверьте систему управления и все её детали на повреждения. Также осмотрите лодку на повреждения.
3. Вне зависимости от того, найдены повреждения или нет, медленно и осторожно вернитесь к ближайшему берегу.

4. Поставщик ZONGSHEN должен осмотреть мотор до его эксплуатации после удара.

Поломка стартера

Если механизм ручного и/или электрического стартера не работает, двигатель может быть запущен с помощью аварийного шнура.



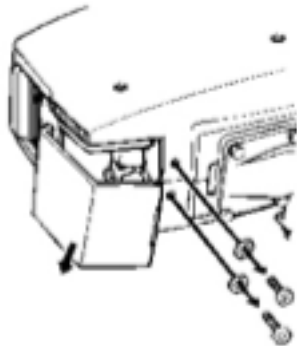
- Используйте эту процедуру только в чрезвычайных ситуациях и только чтобы вернуться в порт для проведения ремонтных работ.
- Во время управления лодкой надежно закрепите шнур выключения двигателя на одежде, руке или ноге.
- Не присоединяйте шнур к одежде там, где он может отсоединиться или запутаться, потеряв функциональность.
- Не устанавливайте шнур там, где он может быть случайно выключен. Если шнур выдергивается во время работы мотора, двигатель выключится и Вы потеряете контроль над управлением. Лодка может стремительно замедлиться, в результате чего люди и объекты будут отброшены вперед.
- Убедитесь, что никто не стоит за вами, когда тянете за шнур. Освободившийся конец шнура при запуске может ударить и ранить кого-то позади вас.

Устранение неисправностей

- Незащищенный вращающийся маховик очень опасен. Держите свободную одежду и другие предметы подальше при запуске двигателя. Не прикасайтесь к маховику и другим движущимся частям, когда двигатель работает. Не устанавливайте механизм стартера и верхний капот после аварийного запуска двигателя.
- Не касайтесь катушки зажигания, высоковольтных проводов, свечных колпачков, свечей или других электрических компонентов при запуске или эксплуатации двигателя.
- Не перемещайте ручку управления дроссельной заслонкой с пускового положения во время прогрева двигателя. Так как винт вращается всегда, когда запущен двигатель, лодка может неожиданно начать движение, что может привести к аварии.

Аварийный запуск двигателя

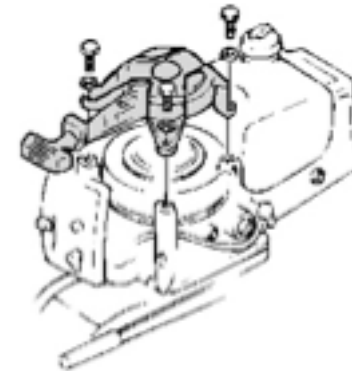
1. Снимите колпачек свечи зажигания, удалив две гайки.



2. Удалите порог, выкрутив 6 гаек.



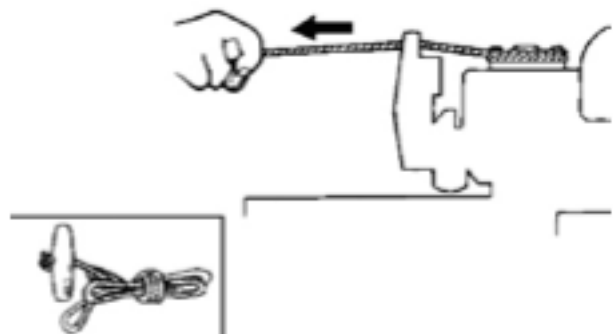
3. Удалите механизм стартера, вывернув три болта.



4. Подготовьте двигатель к запуску. Дополнительную информацию см. на стр. 23

Устранение неисправностей

5. Вставьте завязанный конец аварийного шнура в паз в маховике и оберните веревку на несколько оборотов вокруг маховика по часовой стрелке.
6. Сильно и резко потяните шнур, чтобы повернуть и завести двигатель. Повторите действия, если двигатель не заведется в первого раза.



Обращение с затопленным мотором

Если подвесной двигатель был затоплен, необходимо немедленно доставить его к поставщику ZONGSHEN для проведения обслуживания. В противном случае металлические поверхности двигателя могут подвергнуться коррозии, что приведет к серьезному ущербу. **СПРАВКА: не пытайтесь запустить мотор, пока мотор не будет полностью проверен.**