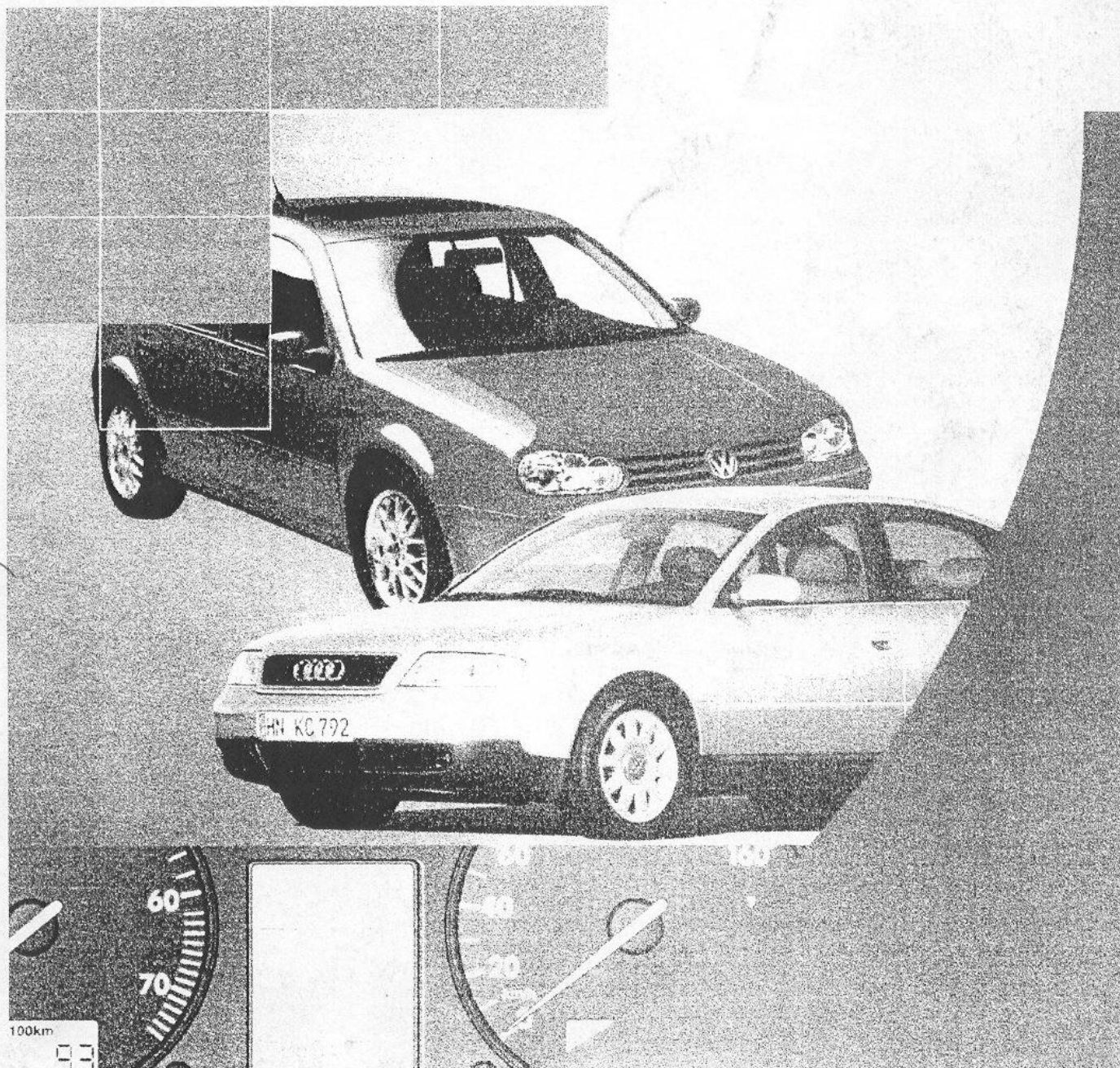




Серия пособий для самостоятельного изучения.
Выпуск № 224

Увеличение периодичности технического обслуживания

Основы долгосрочного сервиса (LongLife Service)



Долгосрочный сервис



"Audi" и "Volkswagen" вводят систему долгосрочного сервиса для большинства моделей 2000 года.

Теперь интервалы между техническими воздействиями могут достигать двух лет или 30 000 км (для дизельных автомобилей — 50 000 км) пробега.

Таким образом делается шаг навстречу пожеланиям автовладельцев, для которых сокращаются затраты на профилактическое обслуживание. Кроме того, учитывается ситуация, сложившаяся в конкурентной среде.

Технические основы перехода на новую систему сложились в результате совершенствования конструкции двигателей и сервис-индикаторов, а также благодаря созданию новых долговечных моторных масел.

В регламент каждого технического воздействия, реализуемого с увеличенной периодичностью, обязательно включается смена масла.



Система долгосрочного сервиса сначала вводится только в Германии. В остальных странах она затрагивает только автомобили с соответствующим шифром в паспортных данных.

НОВОЕ!



**Внимание!
Указание!**



Пособие по самоподготовке не является руководством по ремонту!

Указания по проведению контрольных, регулировочных и ремонтных работ приведены в соответствующей технической литературе по ремонту.



Введение	4	
Долгосрочный сервис. Краткая характеристика		
Долгосрочный сервис	5	
Необходимые условия		
Применяемость		
Определение принадлежности к системе долгосрочного сервиса по паспортным данным автомобиля		
Периодичность технического обслуживания как переменная расчетная величина		
Показания сервис-индикатора		
Вывод информации на щиток приборов		
Внутрисистемные связи и компоненты. Схема для автомобиля с бензиновым двигателем		
Внутрисистемные связи и компоненты. Схема для автомобиля с дизельным двигателем		
Определение пробега до очередного технического обслуживания. Схема алгоритма для автомобиля с бензиновым двигателем		
Определение пробега до очередного технического обслуживания. Схема алгоритма для автомобиля с дизельным двигателем		
Моторные масла		
Определение уровня и температуры масла		
Сигнализация падения уровня масла		
Подкапотный микровыключатель		
Аккумулятор, работающий без технического обслуживания		
Индикатор износа тормозных накладок		
Режим вождения и его влияние на периодичность технического обслуживания		
Установка сервис-индикатора на начало отсчета		
Кодирование		
Сервис в вопросах и ответах	28	



**Долгосрочный сервис.
Краткая характеристика**

<p>Определение и назначение</p>	<p>Долгосрочный сервис — это система, вводимая на основе совершенствования существующих сервис-индикаторов, которые учитывают фактический режим эксплуатации автомобиля. Нововведение позволит существенно увеличить интервалы между техническими воздействиями и своевременно информировать водителя о пробеге до очередного регламентного обслуживания.</p>
<p>Отличительные особенности</p>	<p>Фиксированных интервалов между техническими воздействиями нет.</p> <p>Пробег до очередного обслуживания определяется по фактическим условиям эксплуатации и режиму вождения автомобиля.</p>
<p>Способ информирования водителя о необходимости проведения очередного обслуживания</p>	<p>На индикацию выводится значение пробега до очередного обслуживания.</p>
<p>Содержание сигнальной индикации</p>	<p>Предупреждение о падении уровня масла ниже нормы.</p> <p>Предупреждение об износе тормозных накладок до минимальной толщины.</p> <p>Значение пробега до очередного обслуживания.</p>
<p>Эффективность</p>	<p>Увеличиваются интервалы между техническими воздействиями. Моторное масло заменяется реже обычного. Общая потребность в маслах за весь срок службы автомобиля существенно сокращается.</p> <p>Уменьшается количество отработанного масла, требующего утилизации. Снижается нагрузка на окружающую среду.</p> <p>Уменьшаются эксплуатационные затраты.</p>
<p>Применяемость</p>	<p>Техническое обслуживание с увеличенной периодичностью возможно при использовании только таких моторных масел, которые соответствуют фирменным (VW) стандартам долгосрочного сервиса. При переходе на масло иного стандарта нужно перепрограммировать сервис-индикатор. В этом случае можно реализовать только фиксированные интервалы, т.е. 1 год или 15000 км пробега.</p>

Необходимые условия

Техническое обслуживание с увеличенной периодичностью



224_003

Применяемость системы долгосрочного сервиса



224_026

Автомобили Volkswagen

Срок введения

С 25-й календарной недели (с 20 июня) 1999 г.
— для легковых автомобилей
С 18-й календарной недели (с 1 мая) 1999 г.
— для грузовых автомобилей и микроавтобусов.

Модели автомобилей

Golf, Bora, Passat, New Beetle, T4 TDI

Двигатели

Все бензиновые двигатели, по токсичности выбросов соответствующие наиболее жестким из действующих норм*.

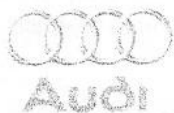
Все дизельные двигатели (кроме оснащенных насос-форсунками), по токсичности выбросов соответствующие евростандарту EU III/D3 и работающие на маслах для долгосрочного сервиса.

Автомобили и двигатели, пока не охватываемые системой долгосрочного сервиса

Golf Cabriolet, Sharan, LT, T4 (с бензиновым двигателем), Caddy, все вихрекамерные дизели



* Просьба обращать внимание на соответствующий шифр в составе паспортных данных автомобиля.



224_034

Автомобили Audi

Срок введения

С 27-й календарной недели (с 1 июля) 1999 г.
— для автомобилей, планируемых к
продолжению выпуска в 2000 г.

Модели автомобилей

Audi A3, Audi A4, Audi A6, Audi A8,
Audi S3

**Модели автомобилей, для которых система
долгосрочного сервиса вводится позднее
остальных**

Audi TT Coupé, Audi TT Roadster

**Модель автомобиля, остающаяся вне системы
долгосрочного сервиса**

Audi Cabriolet

Моторные масла

Автомобили и двигатели	Стандарт VW	50301	Audi S3, 154 кВт Audi TT, 165 кВт
		50300	Все остальные бензиновые двигатели
		50600	Дизельные двигатели



Просьба следить за введением
системы долгосрочного сервиса в
вашей стране.

Определение принадлежности к системе долгосрочного сервиса по паспортным данным автомобиля



Новая периодичность вводится для моделей 2000 г. Однако переход осуществляется не сразу по всем моделям автомобилей и исполнениям двигателей.

Volkswagen
Автомобили, обслуживаемые по системе долгосрочного сервиса, распознаются по шифру "QG1" в табличке с паспортными данными.

Audi
На обслуживание по системе долгосрочного сервиса переводятся все автомобили Audi моделей 2000 г.

Наклейка с напоминанием об очередном обслуживании

С переходом на систему долгосрочного сервиса изменяется и текст напоминания.

Отметка делается в верхней зоне наклейки, соответствующей прохождению очередного обслуживания по показаниям сервис-индикатора.

wwwzzz 3B z YE072322
3B 2 3B 5
PASSAT LIM. BASIS
88 KW D4 5G

ASU
LB7Z

EMV
GP

X9X	BOA	C6K	GOC	H6T	J1P	MJ4	Q2J
-	1AC	1G2	2ZA		5RQ	5SL	T10
-	380	8TC	QG1		8AR	8GL	
8RM		1LB	CJE	OYB	1BE		

224_032

Nächster Service

LongLife Service

nach variabler Service-Intervall-Anzeige
(jedoch spätestens nach 24 Monaten)

Zeit- oder lauffleistungsabhängiger Service

Monat Jahr
oder bei km
je nachdem, was zuerst eintritt

Bremsflüssigkeits Service

Monat Jahr
Nur mit Original
Volkswagen Bremsflüssigkeit

Service Anzeige beachten!



Nächster Service Termin

nach Anzeige
oder

Monat: Jahr:

bei km
je nachdem, was zuerst eintritt.

Nächster Bremsflüssigkeits Service

Monat: Jahr:

Hilfe rund um die Uhr
0800-283 44 45 33

224_017

224_018



Внимание!

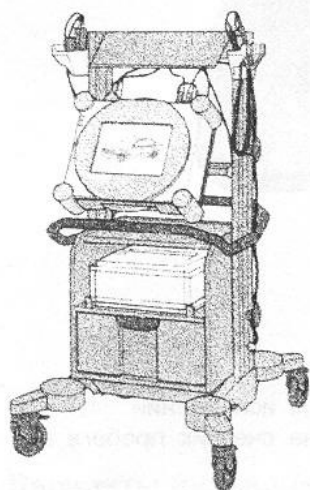
Наставление по техническому обслуживанию — важнейший источник информации о долгосрочном сервисе

Подробные инструкции, касающиеся долгосрочного сервиса, содержатся в наставлениях по техническому обслуживанию, относящихся к автомобилям того или иного типа.

Обязательно пользуйтесь бланками сервисной документации, соответствующими типу автомобиля.

Периодичность технического обслуживания как переменная расчетная величина

Компьютер сервис-индикатора находится под щитком приборов. На основе соответствующей исходной информации вычисляется значение пробега до очередного обслуживания по регламенту "Inspektions-Service".



224_008

Фиксированная периодичность технического обслуживания

После установки сервис-индикатора на начало отсчета (для этого нужно ввести программный адрес 17 и задать функцию согласования 10 — см. с. 26) его можно запрограммировать (закодировать) на фиксированный интервал (1 год или 15 000 км пробега) между техническими воздействиями. Это необходимо при заправке моторным маслом, не входящим в спецификацию для долгосрочного сервиса.

Вернуть сервис-индикатор к началу отсчета можно также имеющимися на приборном щитке кнопками установки счетчика пробега и реального времени. Однако в этом случае автоматически задается фиксированный интервал (1 год или 15000 км пробега).

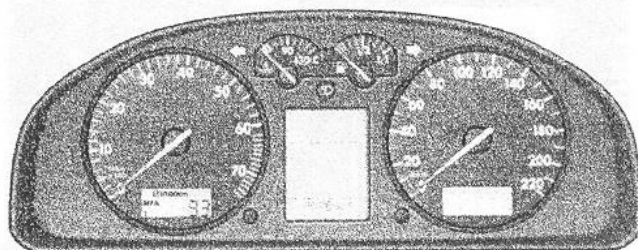
Методика излагается в руководстве по эксплуатации.

Увеличение периодичности технического обслуживания возможно только при условии, если сервис-индикатор закодирован нужным образом, а в двигатель залито масло предписанного стандарта.

Для того, чтобы компьютер сервис-индикатора начал вычислять пробег до следующего обслуживания, нужно, выполнив очередное техническое воздействие, обязательно вернуть показания сервис-индикатора на начало отсчета, воспользовавшись для этого тестером VAS 5051, V.A.G. 1551 или V.A.G. 1552.



Сервис-индикатор должен возвращаться на начало отсчета (программироваться) после предпродажной подготовки автомобиля и после каждого регламентного технического воздействия. Просьба неизменно руководствоваться наставлением по техническому обслуживанию.

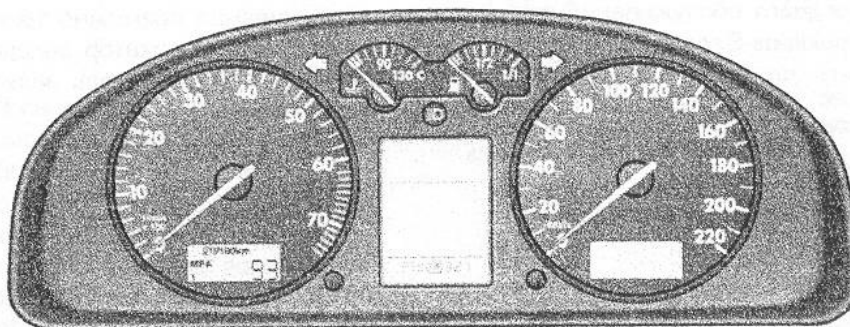


224_021

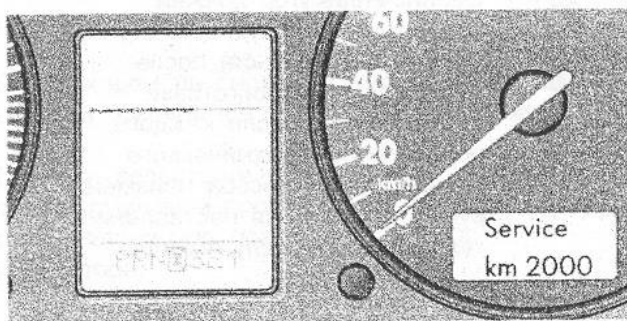


Показания сервис-индикатора

Информацию о пробеге до очередного обслуживания водитель получает из показаний сервис-индикатора, которые выводятся на приборный щиток.

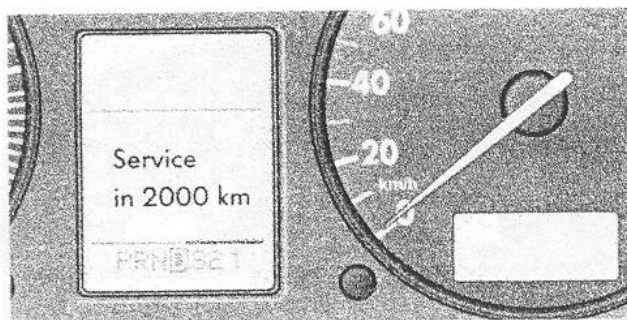


224_021



224_024

На щитке в стандартном исполнении сообщение выводится на счетчик пробега под спидометром.



224_024

На автомобиле с бортовым компьютером или с навигационной системой сообщение о пробеге до очередного обслуживания выводится на центральный дисплей.

Показания сервис-индикатора уменьшаются с шагом 100 км и появляются при каждом пуске двигателя.

с увеличенной периодичностью

Вывод информации на щиток приборов



Предупреждение (пробег до очередного обслуживания, с обратным отсчетом от 2000 или 3000 км)

Service in 3000 km

Обязательное требование (напоминание о наступлении срока технического обслуживания)

Service



Service in 2000 km

Service

224_013

Варианты индикации

Счетчик под спидометром

SERVICE
km 3000

SERVICE

Центральный дисплей

SERVICE
in 3000 km

SERVICE
Jetzt

* На автомобилях Volkswagen обратный отсчет начинается с 3000, а на автомобилях Audi — с 2000 км.

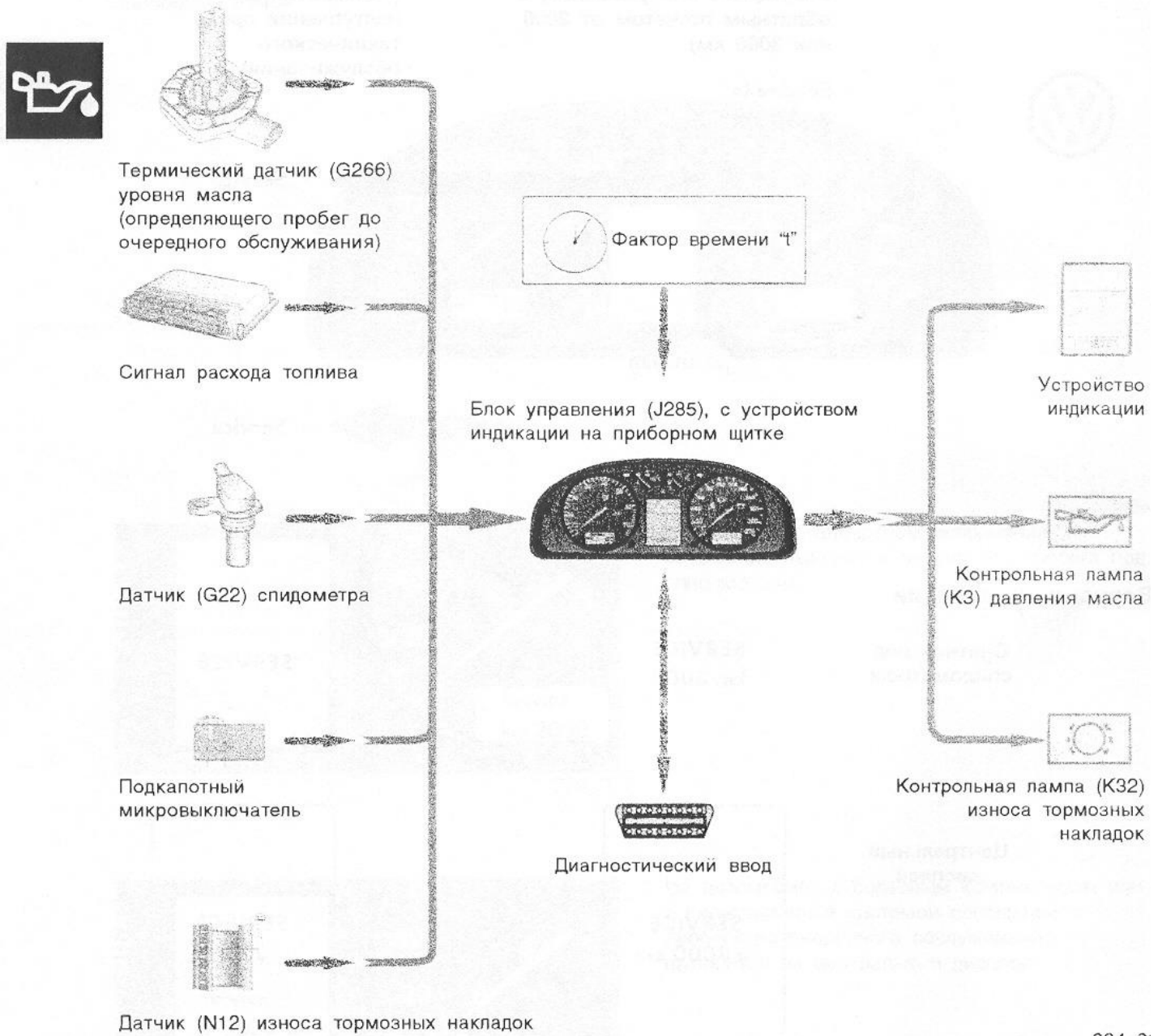
Режим вывода информации

Непрерывная индикация в течение 20 секунд после включения зажигания

Мигающая индикация в течение 20 секунд после включения зажигания

Внутрисистемные связи и компоненты

Схема для автомобиля с бензиновым двигателем



224_0:



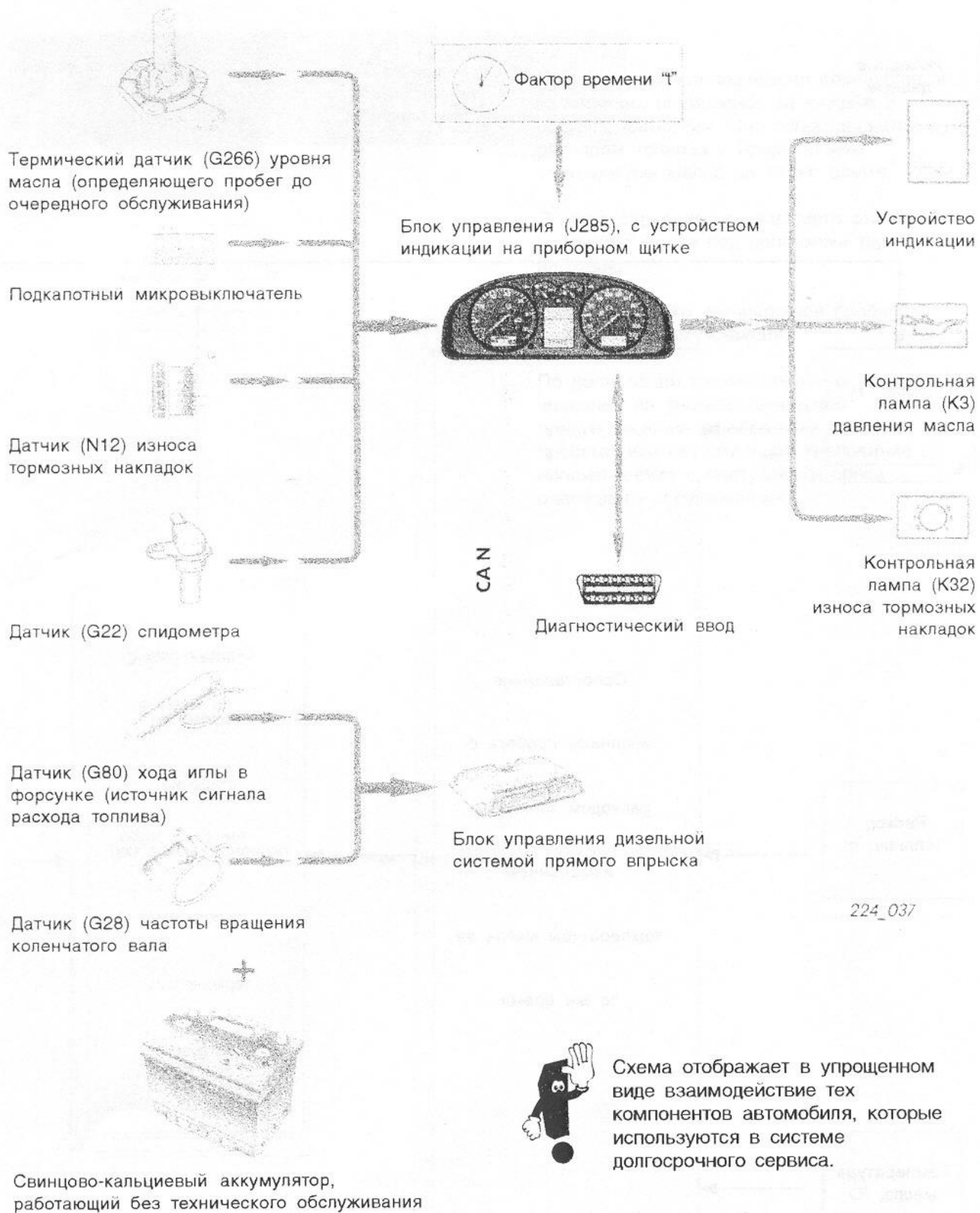
Свинцово-кальциевый аккумулятор, работающий без технического обслуживания



Схема отображает в упрощенном виде взаимодействие тех компонентов автомобиля, которые используются в системе долгосрочного сервиса.

Внутрисистемные связи и компоненты.

Схема для автомобиля с дизельным двигателем



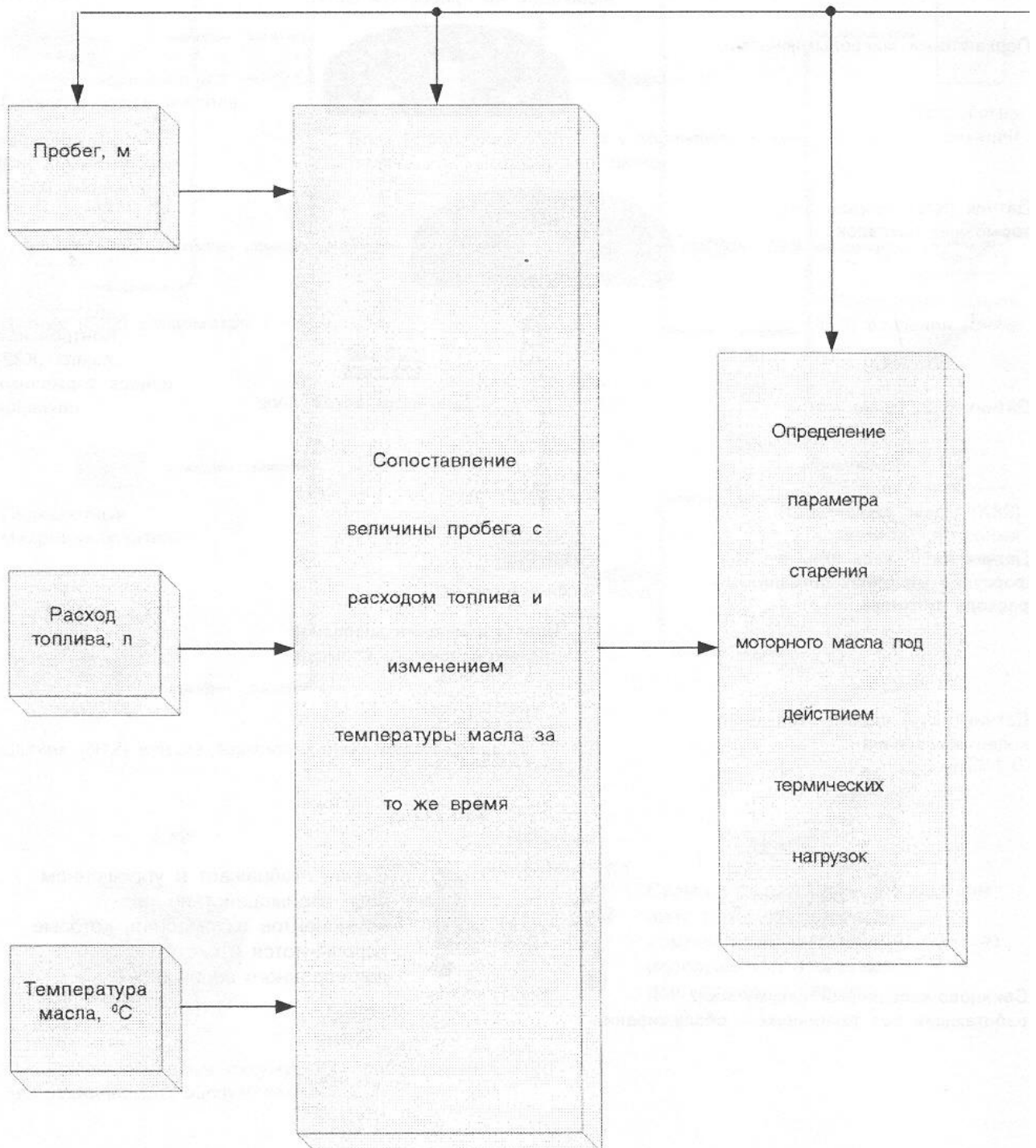
Определение пробега до очередного технического обслуживания

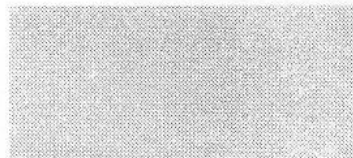
Схема алгоритма для автомобиля с бензиновым двигателем



Исходные
данные

Обработка данных





Вывод
результата на
индикацию

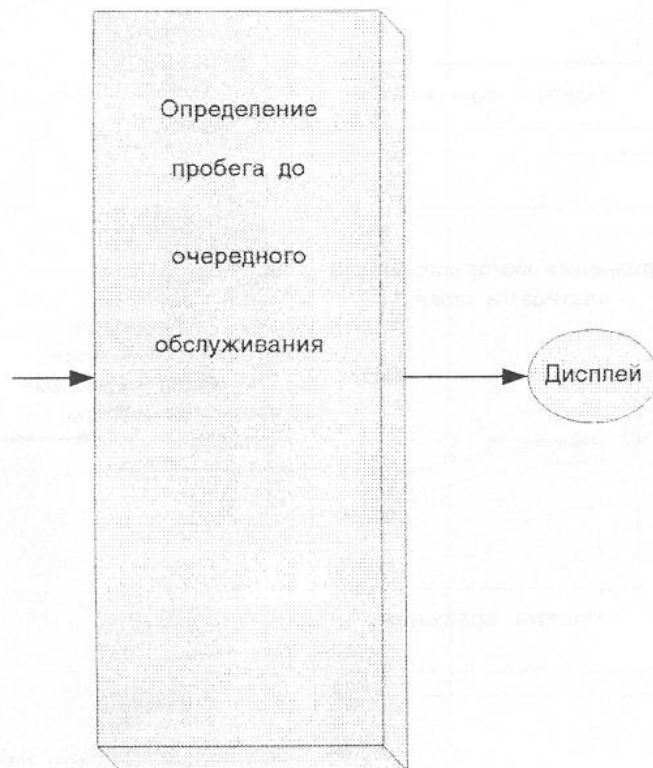
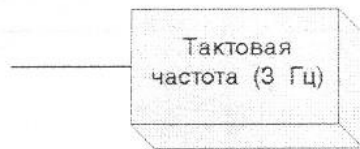
После включения зажигания определяется расстояние, пройденное за каждые 3 секунды движения. Оно сопоставляется с расходом топлива и приращением температуры масла за то же время.



В итоге определяется параметр старения моторного масла под действием термических нагрузок.

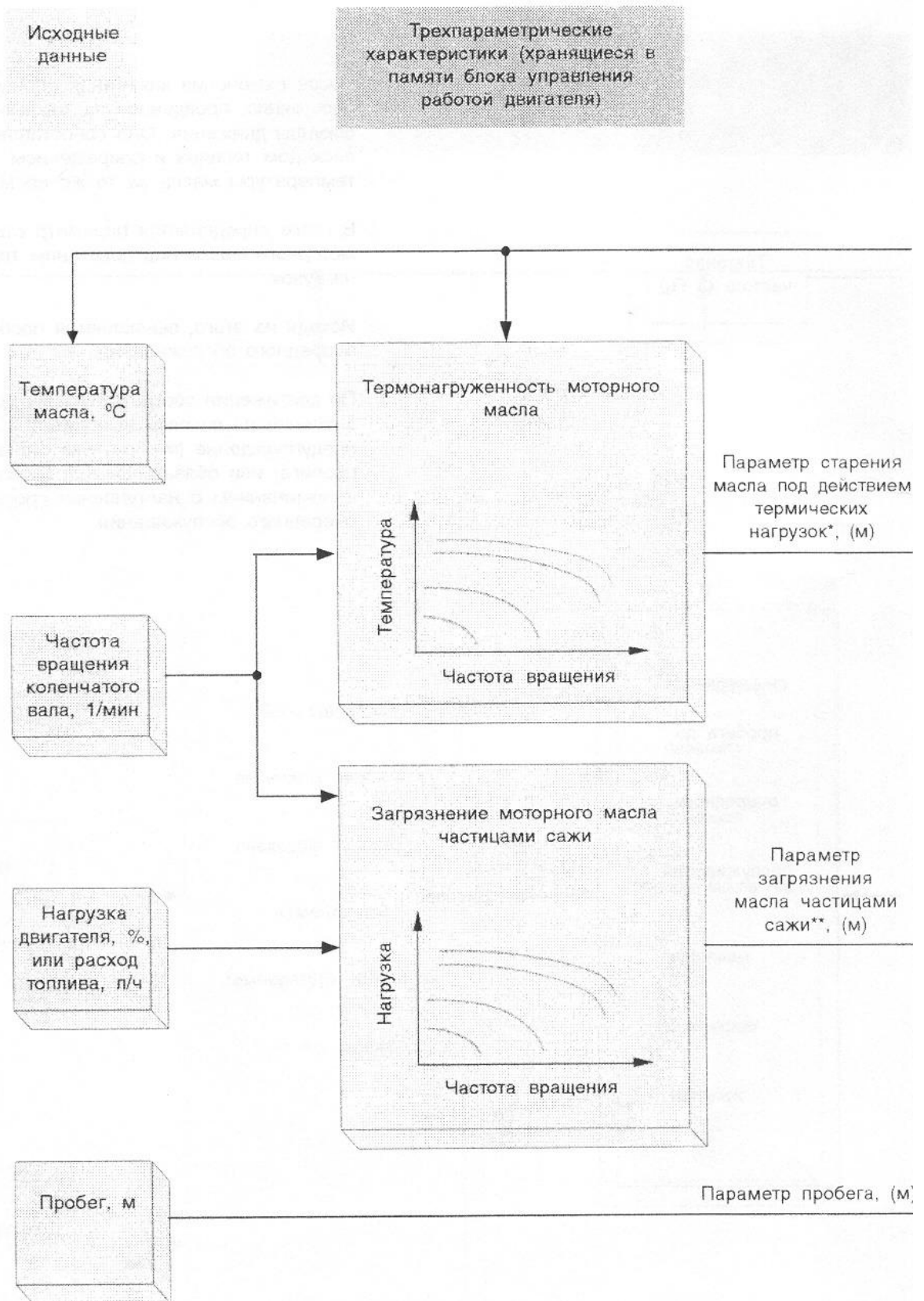
Исходя из этого, вычисляется пробег до очередного обслуживания.

По достижении соответствующих предельных значений на дисплей выводится предупреждение (с обратным отсчетом пробега) или обязательное требование с напоминанием о наступлении срока очередного обслуживания.



Определение пробега до очередного технического обслуживания

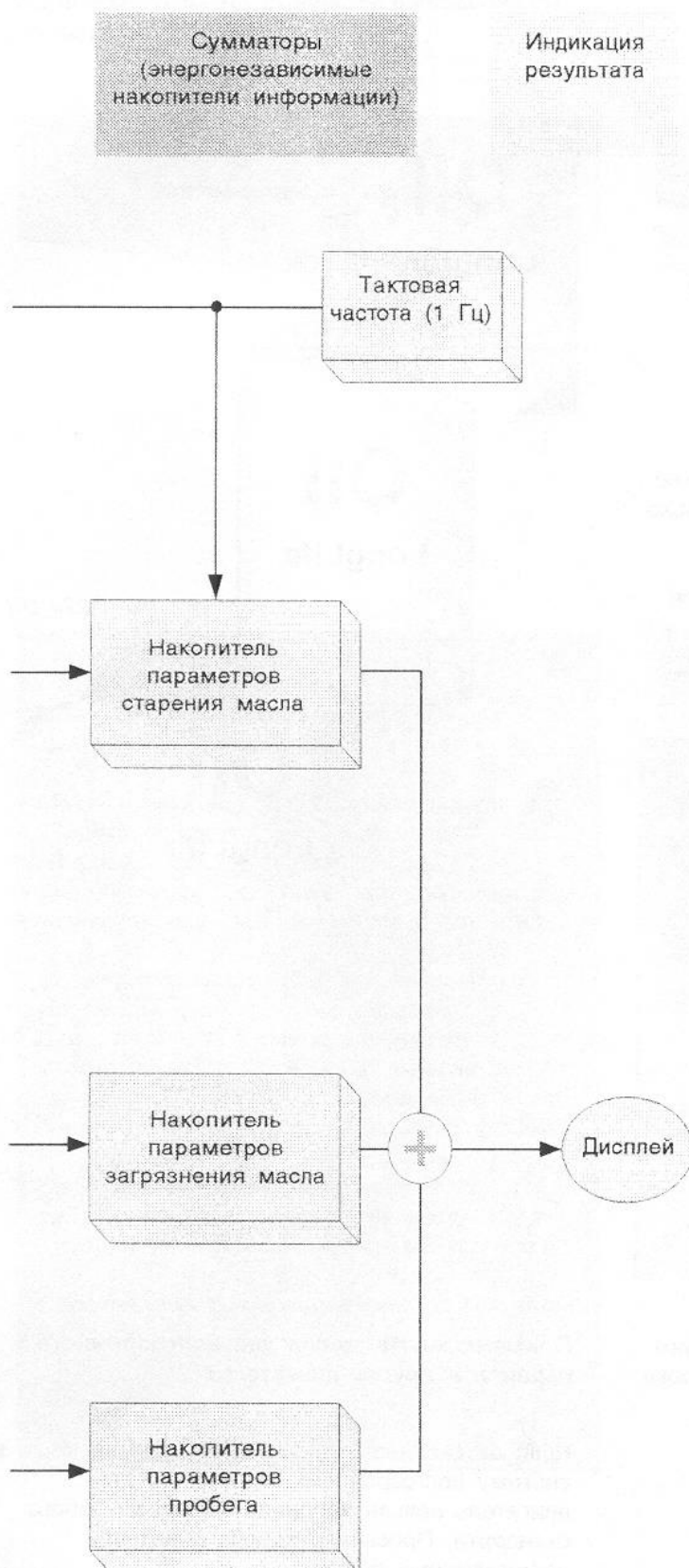
Схема алгоритма для автомобиля с дизельным двигателем



Диагностика состояния двигателя

Мониторинг параметров

Система управления двигателем



Исходные данные о температуре масла и частоте вращения коленчатого вала сопоставляются с трехпараметрической характеристикой термонагруженности. По итогам сопоставления вычисляется параметр старения* масла под действием термических нагрузок, имеющий размерность пробега.



Аналогичным образом, исходные данные о частоте вращения и нагрузке двигателя сопоставляются с трехпараметрической характеристикой загрязнения масла частицами сажи. По итогам сопоставления вычисляется параметр загрязнения** масла, также имеющий размерность пробега.

Два расчетных параметра износа масла и непосредственно определяемый параметр пробега суммируются в трех энергонезависимых накопителях информации.

По названным трем параметрам и тактовой частоте блок управления вычисляет пробег до очередного обслуживания.

По достижении соответствующих предельных значений на дисплей выводится предупреждение (с обратным отсчетом пробега) или обязательное требование с напоминанием о наступлении срока очередного обслуживания.

Моторные масла

Применяемость масел



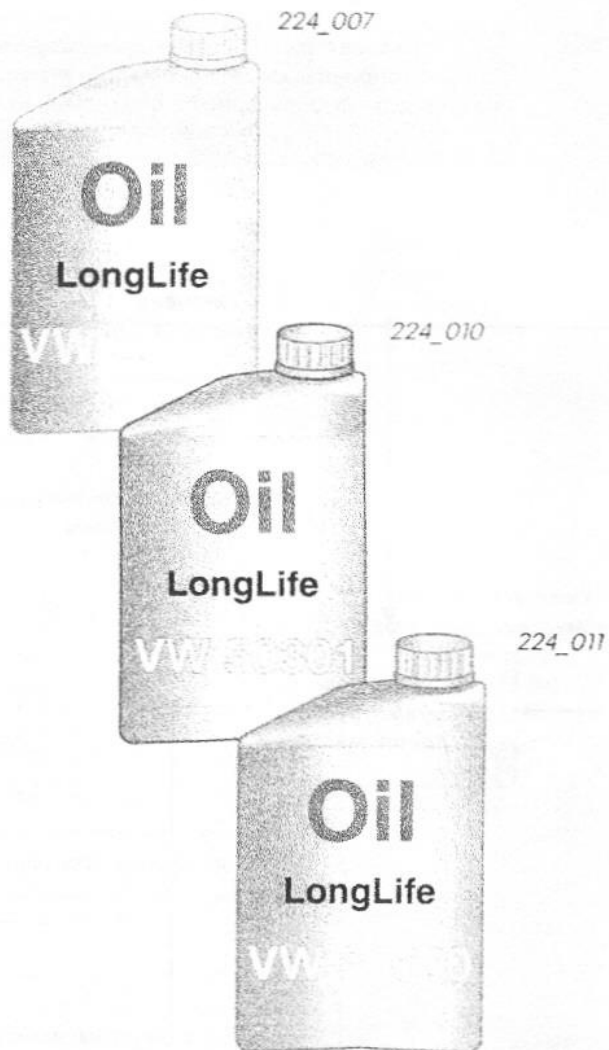
Моторное масло — эксплуатационный материал, выбор которого в существенной мере зависит от конструкции двигателя. Двигатели автомобилей Audi и Volkswagen должны заправляться только маслами, соответствующими фирменным стандартам (VW). Для долива также должны использоваться предписанные масла.

Долгосрочный сервис и соответствующие ему новые фирменные стандарты на моторные масла

В связи с переходом на новую систему разные изготовители разработали для автомобилей Audi и Volkswagen синтетические моторные масла по новым стандартам. Только на этих маслах возможна работа с увеличенной периодичностью технического обслуживания, без повреждения механизмов двигателя.

Двигатели	Стандарт на моторное масло
Бензиновые	VW 503 00
1,8 л, 165 кВт, с турбонаддувом (Audi TT); 145 кВт (Audi S3)	VW 503 01
Дизельные, с турбонаддувом и прямым впрыском (кроме оснащенных насос-форсунками)	VW 506 00

Новые моторные масла надежно гарантируют сохранность двигателя при увеличенном сроке службы. Улучшенные антифрикционные свойства способствуют снижению расхода топлива.



Применяемость масел для долгосрочного сервиса в других двигателях

Если автомобиль модели 2000 г. не включен в систему долгосрочного сервиса, то его двигатель нельзя заправлять маслом нового стандарта. Просьба руководствоваться действующими предписаниями.

Долив масла в двигатель

Для долива также должно использоваться моторное масло по стандарту долгосрочного сервиса.

Исключение из правила

Вынужденный долив внесистемного моторного масла

Может случиться так, что автовладельцу придется доливать масло самому, например, если в период между техническими воздействиями сработает сигнал падения уровня масла в двигателе.

Если на ближайшей АЗС не окажется масла для долгосрочного сервиса (LongLife), то в бензиновый двигатель можно долить не более 0,5 л масла по стандарту VW 50200, а в дизельный — не более 0,5 л масла по стандарту VW 50500.

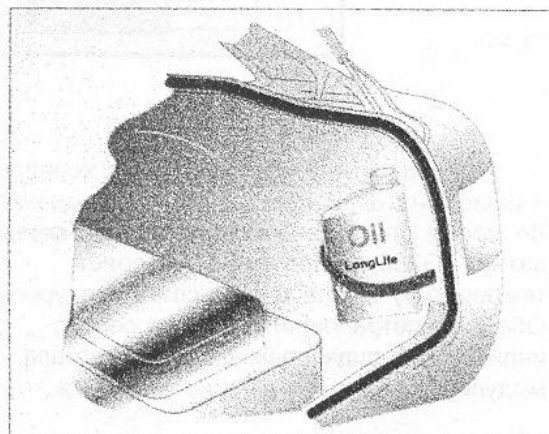
Во избежание нанесения ущерба работоспособности двигателя поступать так можно только в исключительных случаях.

Перекодировать сервис-индикатор при этом не нужно.

Полезный совет

автотуристам

Тем, кто отправляется в дальнюю дорогу, рекомендуется брать с собой запас масла для долгосрочного сервиса, чтобы оно всегда было под рукой на случай долива.



224_025

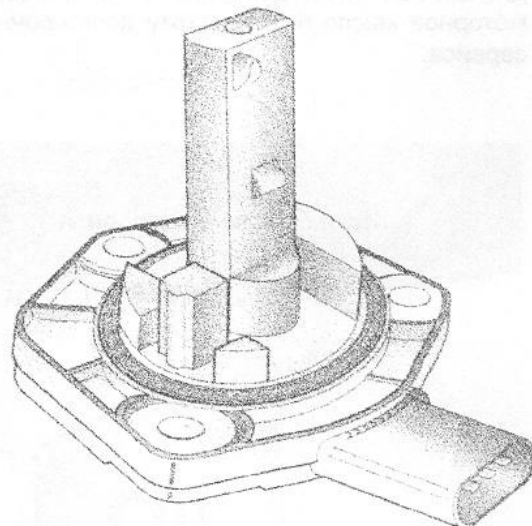


Определение уровня и состояния масла

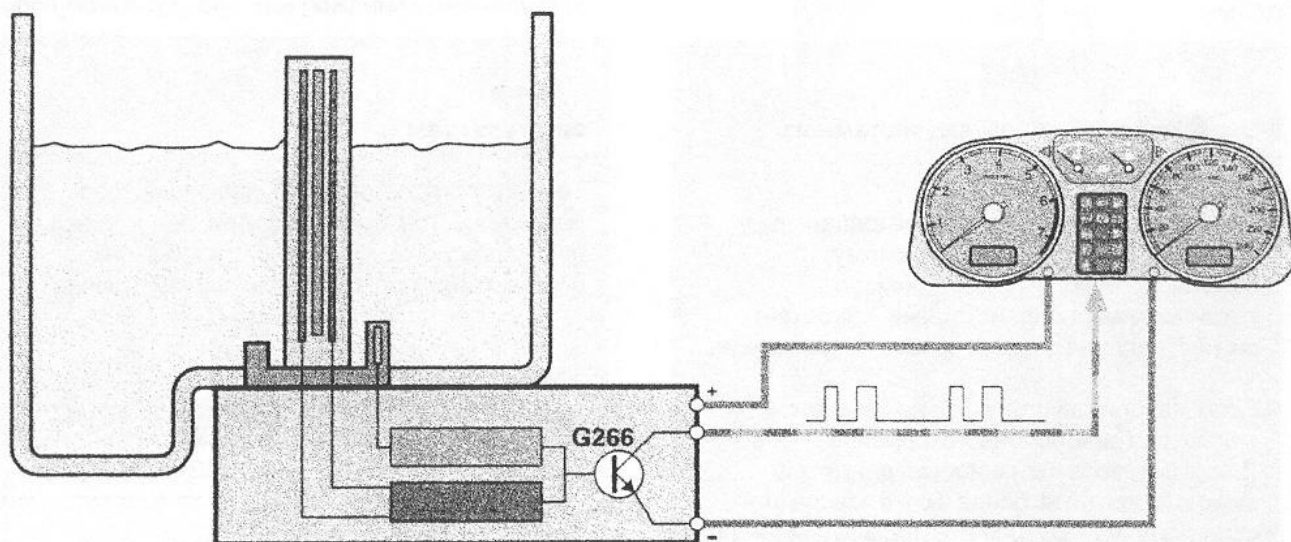
Информацию об уровне и температуре масла адаптивный сервис-индикатор получает от вновь разработанного датчика (G266).



Для дизельного двигателя дополнительно учитываемым параметром качества масла является загрязнение частицами сажи. Определенные экспериментально средние показатели загрязнения масла сведены в трехпараметрическую характеристику, которая хранится в памяти блока управления.



224_001



224_002

Во время движения автомобиля термический датчик (G266) непрерывно измеряет температуру масла и вычисляет его уровень. Оба параметра передаются на сервис-индикатор в виде совмещенного сигнала, модулированного по ширине импульса.

Измерение температуры и уровня масла

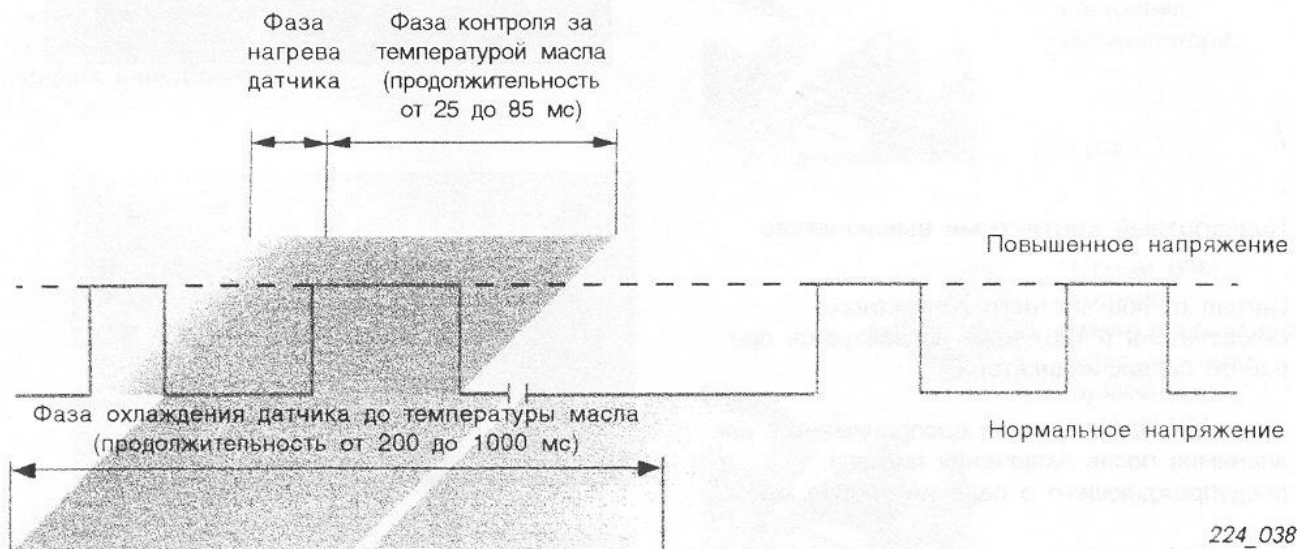
Встроенная электроника определяет температуру масла посредством автономного датчика.

Измерительный элемент для контроля за уровнем масла тоже работает как термоэлектрический датчик. По командам электронной системы управления он периодически одномоментно нагревается, с превышением фактической температуры масла на определенную величину.

После снятия напряжения нагрева измерительный элемент снова остывает до температуры масла. По длительности фазы охлаждения определяется фактический уровень масла.



Продолжительность охлаждения датчика до температуры масла	Уровень масла
Больше нормы	Ниже нормы
В норме	В норме



224_038

Повышенное напряжение сигнала соответствует фазе нагрева датчика, а нормальное напряжение — фазе охлаждения.

В пределах фазы охлаждения передается независимый сигнал, содержащий информацию о температуре масла.

Техническое обслуживание с увеличенной периодичностью



Сигнализация падения уровня масла
Для предупредительной сигнализации используется контрольная лампа давления масла.

При падении уровня масла ниже нормы она загорается желтым светом.

Если лампа уже горела перед выключением зажигания, то после его включения она сразу же загорится вновь.

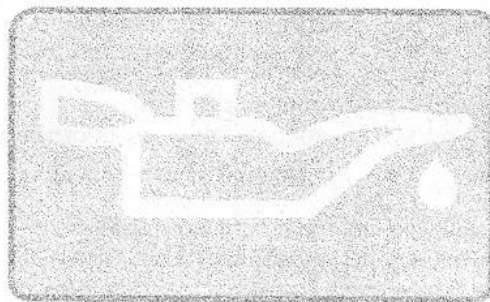
Подкапотный контактный выключатель

Сигнал от подкапотного контактного выключателя (F120) тоже используется при работе сервис-индикатора.

Состояние выключателя воспринимается как значимое после включения сигнала, предупреждающего о падении уровня масла.

Если после подачи такого сигнала капот будет открыт, то электроника воспримет этот факт как долив масла, и отключит контрольную лампу.

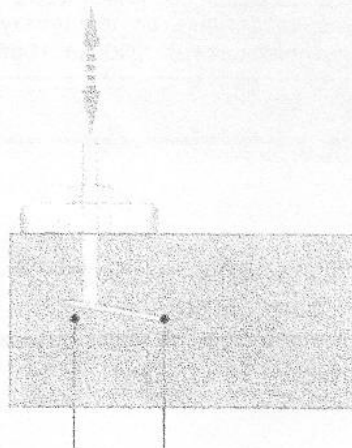
Если же дозаправки маслом не произойдет, то после пробега порядка 100 км сигнал падения уровня масла включится вновь.



224_009

Внимание!

Сигнал падения уровня масла отключается подкапотным контактом. Отключение через систему самодиагностики невозможно.



224_028

Свинцово-кальциевый аккумулятор, работающий без технического обслуживания

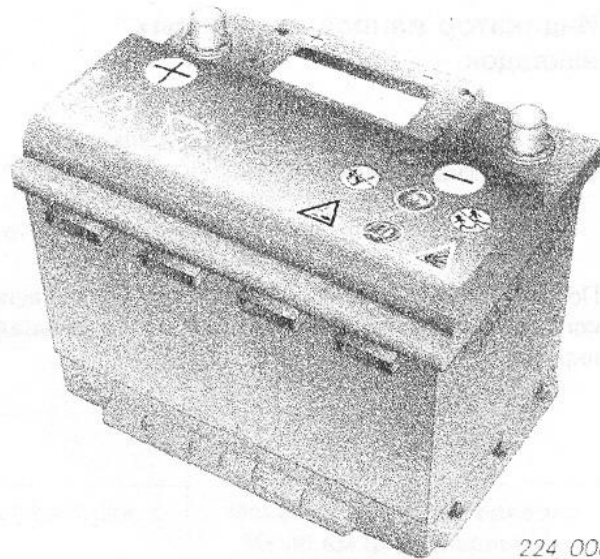
С увеличением интервалов между техническими воздействиями аккумулятор тоже более долгое время остается вне контроля со стороны сервисных служб. Тем не менее его работоспособность должна гарантироваться и в этот период.

Поэтому в систему долгосрочного сервиса входит и соответствующий аккумулятор.

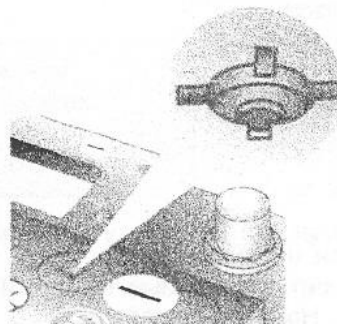
Конструктивные отличия нового аккумулятора

- Применение свинцово-кальциевых пластин.
- Наличие индикатора состояния.

На крышке корпуса есть круглое смотровое окно, цвет которого меняется в зависимости от степени заряженности аккумулятора и от уровня электролита.

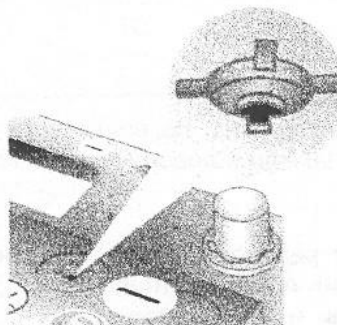


224_006



Зеленый цвет индикатора соответствует полностью заряженному состоянию аккумулятора.

224_014



Черный цвет — признак разряженности или недостаточной заряженности аккумулятора.

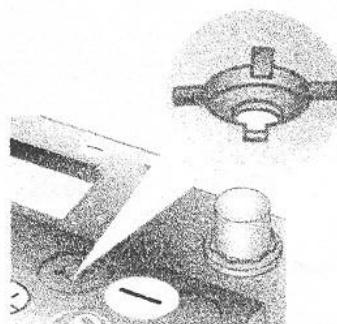
224_015

Внимание!

Воздушные пузырьки искажают показания цветного индикатора. Если они все же появятся, то нужно осторожно постучать по индикатору.

Примечание

По данным на август 1999 г., автомобили, собираемые на т.н. платформе B (Audi A4, Audi A6), а также Passat начнут оснащаться аккумуляторами, не требующими технического обслуживания, позднее других.



Бесцветное состояние или желтый цвет индикатора сигнализирует о предельно допустимом падении уровня электролита и о необходимости немедленно долить дистиллированную воду.

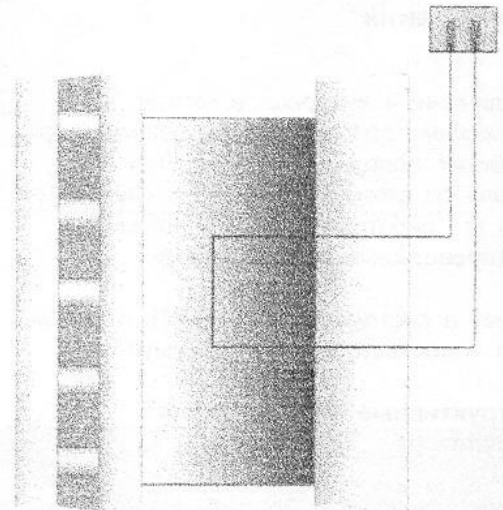
224_016

Индикатор износа тормозных накладок

Износ тормозных накладок определяется электросигнальным способом.

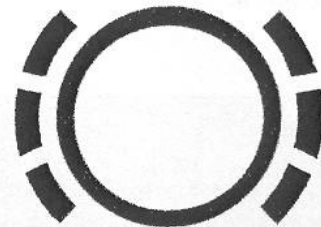


По достижении предельного износа скользящий контакт размыкается и включается сигнальная индикация на приборном щитке.



224_004

На дисплей выводится напоминание о необходимости проверить тормозные накладки ("Bremsbalag prüfen"). На автомобилях Audi вместо этого подается предупредительный звуковой сигнал.



224_005



Износ контролируется по внутренней тормозной накладке левого переднего колеса.

Само собой разумеется, что в случае срабатывания предупредительной сигнализации нужно проверить толщину тормозных накладок не только на передних, но и на задних колесах.

Режим вождения и его влияние на периодичность технического обслуживания

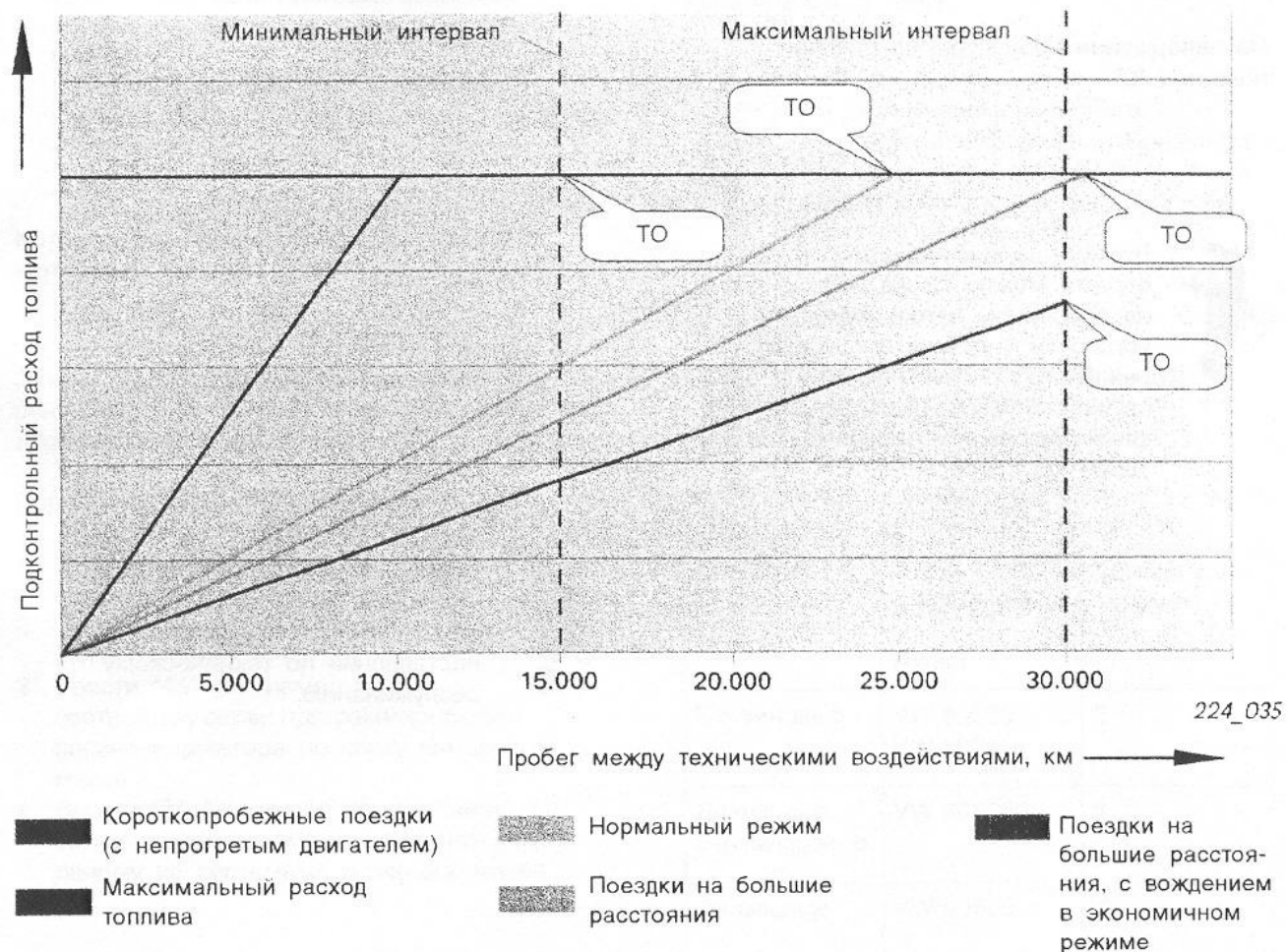
Долгосрочный сервис позволяет существенно увеличить пробег между техническими воздействиями. Однако эта возможность реализуется вовсе не в обязательном порядке.

Фактический пробег до очередного обслуживания в существенной мере зависит от условий эксплуатации автомобиля.



Условия эксплуатации	Периодичность технического обслуживания
Экономичная манера вождения. Щадящий режим эксплуатации, с преобладанием поездок на большие расстояния.	Максимальные интервалы: 30000 км (для дизельных автомобилей - 50000 км) пробега или 2 года
Расточительная манера вождения. Экстремальный режим эксплуатации, с преобладанием короткопробежных поездок.	Минимальные интервалы: 15000 км пробега или 1 год.

Возможный диапазон периодичности технического обслуживания (на примере бензинового двигателя)



Установка сервис-индикатора на начало отсчета

Показания сервис-индикатора должны устанавливаться на начало отсчета



- после предпродажной подготовки автомобиля, а также
- после каждого обслуживания по регламенту "Inspektions-Service".

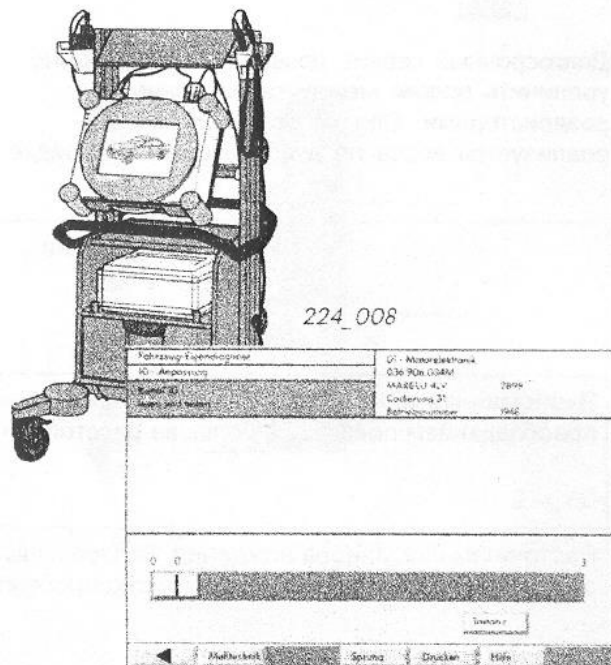
Сервис-индикатор устанавливается на начало отсчета с помощью компьютерного контрольно-измерительного автотестера VAS 5051.


Можно пользоваться также диагностическим тестером V.A.G. 1551.


Порядок работы при установке сервис-индикатора на начало отсчета в режиме долгосрочного сервиса

1. Ввести программный адрес "17" для входа в сервис-индикатор.
2. Запрограммировать функцию "10" (согласование).
3. Ввести "02" как номер канала, соответствующий установке на начало отсчета.

По завершении процедуры на дисплее появится "0".



 Вернуть сервис-индикатор к началу отсчета можно также имеющимися на приборном щитке кнопками установки счетчика пробега и реального времени. Однако в этом случае автоматически задается фиксированный интервал (1 год или 15000 км пробега).

 Подробное описание процедуры установки сервис-индикатора на начало отсчета содержится в наставлении по техническому обслуживанию.

Кодирование

Кодирование при заправке внесистемным моторным маслом

При заправке моторным маслом, не соответствующим стандарту долгосрочного сервиса, реализовать переменные интервалы между техническими воздействиями невозможно.

В этом случае сервис-индикатор нужно перепрограммировать на негибкий режим (“**nicht flexibel**”), иначе говоря, на фиксированный интервал (1 год или 15000 км пролбega).

Сервис-индикатор программируется с помощью компьютерного контрольно-измерительного автотестера VAS 5051.

Порядок работы

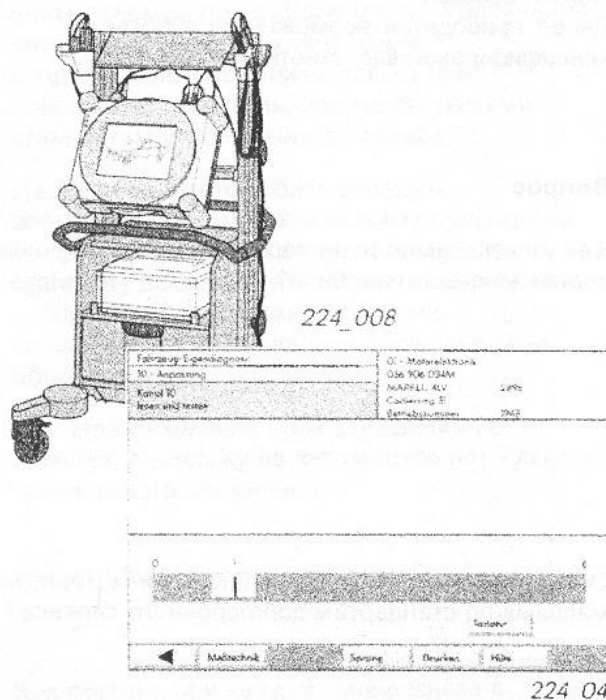
1. Ввести программный адрес “17” для входа в сервис-индикатор.
2. Запрограммировать функцию “10” (согласование).
3. Ввести “45” как номер канала, соответствующий программированию сервис-индикатора по сорту моторного масла.
4. Ввести “1” как согласующий параметр, соответствующий внесистемному моторному маслу.

Кодирование при заправке системным моторным маслом

Сервис-индикатор перепрограммируется на гибкий режим (**flexibel**), позволяющий реализовать увеличенные интервалы между техническими воздействиями.

Порядок работы

1. Ввести программный адрес “17” для входа в сервис-индикатор.
2. Запрограммировать функцию “10” (согласование).
3. Ввести “45” как номер канала, соответствующий программированию сервис-индикатора по сорту моторного масла.
4. Ввести “2”, “3” или “4” (см. таблицу) как согласующий параметр, соответствующий одному из системных моторных масел



Для программирования сервис-индикатора можно пользоваться также диагностическим тестером V.A.G. 1551.



На дисплее компьютерного автотестера VAS 5051 отображается параметр согласования (1, 2, 3 или 4), соответствующий фактическому сорту моторного масла.



Подробное описание процедур содержится в наставлении по техническому обслуживанию.

Двигатели	Фирменный стандарт на моторное масло	Согласующий параметр
Бензиновые	VW 50300, VW 50301	2
Дизельные, 6-цилиндровые	VW 50600	3
Дизельные	VW 50600	4

В связи с переходом на техническое обслуживание с увеличенной периодичностью автовладельцы захотят узнать об этом как можно больше.

Далее приводятся возможные вопросы и квалифицированные ответы на них.

Вопрос

Как узнать, касается ли переход на долгосрочный сервис моего автомобиля?

Ответ

Наличие на автомобиле технических средств, необходимых для перехода на долгосрочный сервис, простым осмотром определить невозможно. Поэтому автомобиль, подпадающий под действие новой системы, распознается по специальной отметке в табличке с напоминанием об очередном обслуживании. Табличку заполняет и наклеивает (на стойку двери) предприятие фирменного автосервиса.

Обязательно ли пользоваться новыми моторными маслами по стандартам долгосрочного сервиса?

Нет. У автовладельца есть выбор. Работа на моторном масле по стандарту долгосрочного сервиса позволяет увеличить интервалы между техническими воздействиями. При этом пробег до очередного обслуживания зависит от режима вождения. При использовании обычных масел интервалы остаются прежними (15000 км пробега или 1 год).

Не требуется ли ездить как можно медленнее, чтобы оттянуть момент прохождения следующего технического обслуживания?

Важно, чтобы режим вождения был сбалансированным. Понятно, что при езде с полным использованием мощности двигателя и (или) на короткие расстояния необходимость в прохождении очередного обслуживания появится раньше, чем при движении с постоянной скоростью по протяженным автострадам.



Может ли очередное обслуживание понадобиться уже после пробега всего в 10000 км, если режим вождения будет исключительно неблагоприятным?

Нет. Прогрессивная конструкция двигателей и моторные масла, соответствующие стандартам долгосрочного сервиса, обеспечивают пробег между техническими воздействиями не меньше 15000 км.

Если на АЗС не окажется моторного масла для долгосрочного сервиса, то какое масло можно долить в двигатель?

В порядке исключения можно долить моторное масло VW 50200 или VW 50500. Однократный долив в количестве не более 0,5 л не скажется на особых свойствах основного моторного масла, соответствующего стандарту долгосрочного сервиса.

Вопрос

Можно ли в условиях автомастерской определить, правильно ли было выбрано моторное масло для долива

Если при обслуживании по регламенту "Inspektions-Service" было залито обычное моторное масло, то можно ли снова перейти на режим долгосрочного сервиса?

Можно ли увеличить периодичность обслуживания старого автомобиля, если заправить двигатель моторным маслом по стандарту долгосрочного сервиса?

Можно ли переоборудовать старый автомобиль для работы с увеличенной периодичностью технического обслуживания?

Как часто надо менять масляный фильтр?

Ответ

Нет, к сожалению, это невозможно. В интересах автовладельца быть особенно внимательным при выборе масла. Увеличение интервалов между техническими воздействиями возможно только при использовании маслами, соответствующими стандартам долгосрочного сервиса.

Да. Если ваш автомобиль оснащен соответствующими техническими средствами, то при перезаправке моторным маслом по стандарту долгосрочного сервиса вы сможете воспользоваться преимуществами, связанными с увеличением периодичности обслуживания

Нет. Новые масла в этом отношении не помогут, поскольку на автомобиле нет нужного технического оснащения.

Нет, это технически невозможно

Как обычно, при каждой смене масла в двигателе.

