



FAW



Инструкция по эксплуатации

CA3252P2K2T1A

Плоский дизельный автосамосвал

Благодарим вас за применение грузовика серии FAW

Плоский дизельный автосамосвал CA3252P2K2T1A 6×4 FAW является тяжелым грузовиком Аовэй, разработан по международной рыночной потребности.

В данном автосамосвале устанавливается двигатель CA6DL2-35E3, у которого выхлоп достиг стандарта евро-III, в автосамосвале устанавливается коробка переключения скоростей RT11509C, бортовой тормозной мост 290 и кабина новой модели.

После получения новой машины просим вас внимательно прочитать Инструкцию по эксплуатации, сопровождаемую с машиной. Данная инструкция может помочь вам побыстрее ознакомиться с данной машиной и руководит вашим применением. Берите вашу машину, которая возит вас на различные места страны и служит вам.

Все содержания данной Инструкции по эксплуатации являются новейшими данными до сдачи ее на печать. При изменении внесем изменение в переизданную версию. Когда обнаружите несоответствие Инструкции с изделиями, вовремя связывайтесь с нами, и мы охотно предоставим вам услугу.

Желаем вас радостного водения!

Январь 2008 г

Габаритные размеры	1
Инструкция для водителя	3

Приборы и предупредительные лампы	9
Выключатели, кнопки и ручки	21
Открытие и закрытие двери	32
Сидение водителя и безопасный ремень	36
Кондиционер и радиоприемник	42
Опрокидывающий механизм кабины	51
Резервный пневматик	54
Составные части кузова	55
Правильное вождение	57
Самосвал	64

Периодическое обслуживание	65
Периодический уход	72
Простая проверка и обслуживание	74
Смазка	97
Принятые мероприятия в аварийном случае	107

Частовстречающиеся дефекты	111
Бортовые инструменты	121
Основные технические параметры	124
Прилагается электрическая принципиальная схема	

Инструкция для водителя



Габаритные размеры 1

Инструкция для водителя 3

Приборы и предупредительные лампы 9

Выключатели, кнопки и ручки 21

Открытие и закрытие двери 32

Сидение водителя и безопасный ремень 36

Кондиционер и радиоприемник 42

Опрокидывающий механизм кабины 51

Резервный пневматик 54

Составные части кузова 55

Правильное вождение 57

Самосвал 64

Периодическое обслуживание 65

Периодический уход 72

Простая проверка и обслуживание 74

Смазка 97

Принятые мероприятия в аварийном случае 107

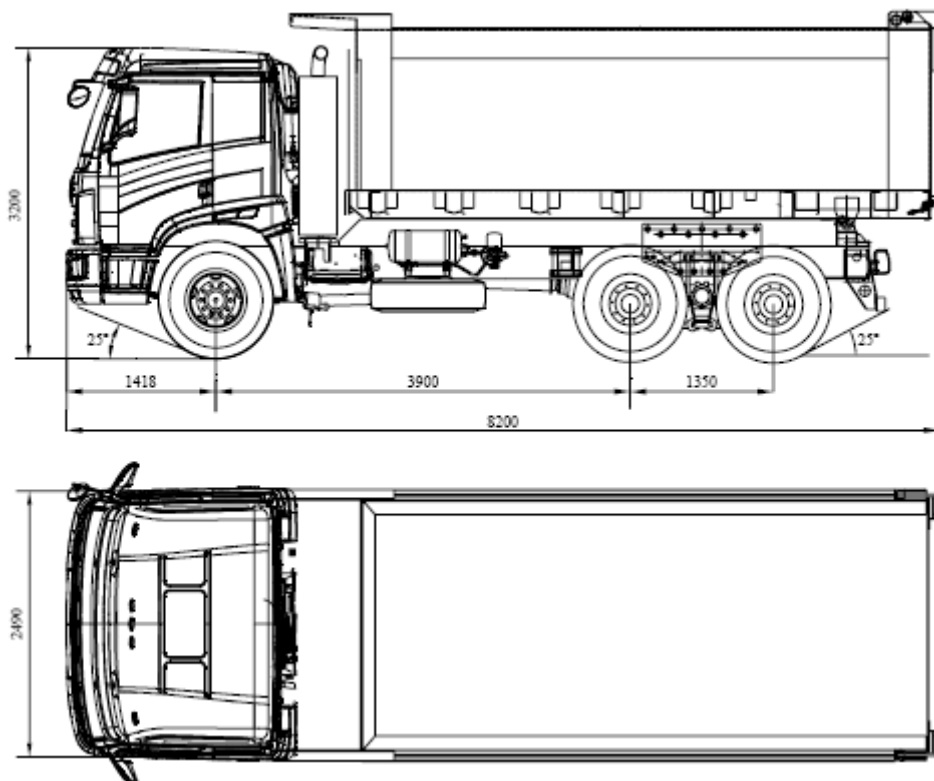
Частовстречающиеся дефекты 111

Бортовые инструменты 121

Основные технические параметры 124

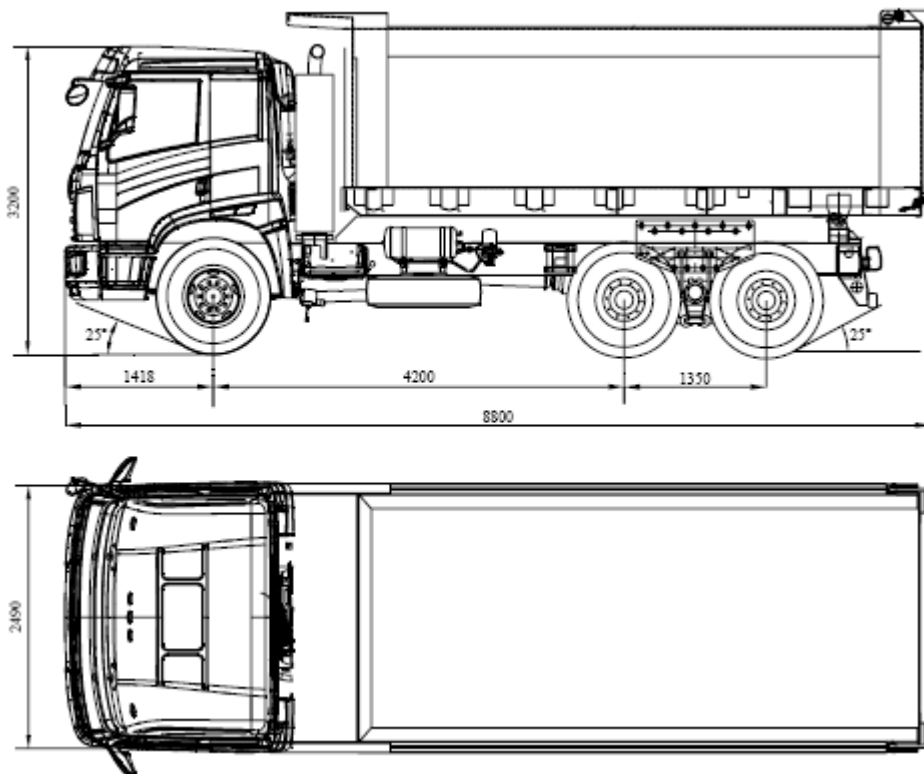
Прилагается электрическая принципиальная схема

Габаритные размеры

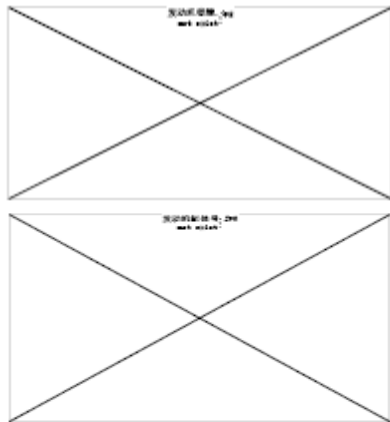


Габаритные размеры плоского дизельного автосамосвала CA3252P2K2T1A 6×4 FAW

Габаритные размеры



Габаритные размеры плоского дизельного автосамосвала CA3252P2K2T1A 6×4 FAW



Инструкция для водителя

Табличка и отличительный ко (VIN)

- ▶ Табличка устанавливается на передней стороне левой продольной балки рамы. В табличке написаны тип автомобиля, основные весовые параметры, тип двигателя и код VIN.
- ▶ Отличительный код (VIN) заклеен на передней стороне правой продольной балке рамы.
- Отличительный код (VIN) для автосамосвала LFWKWXNN * * * * * * * *
- Проверьте тщательно кодаVIN на соответствие с сертификатом.

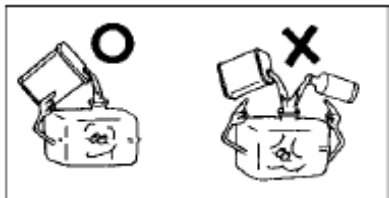
Табличка двигателя

- ▶ Табличка двигателя устанавливается на верхней стороне кожуха крышки цилиндра .
- ▶ Номер цилиндра двигателя находится на левой нижней стороне цилиндра двигателя.

Топливо

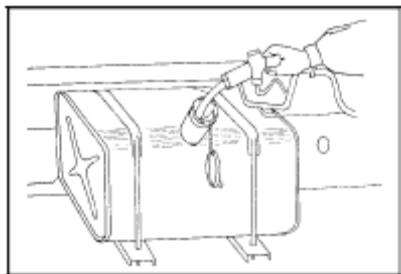
- ▶ Выбор топлива
- Применять дизтопливо, соответствующее со стандартом GB/T19147.
- В холодном месте применять дизтопливо, соответствующее со требованиями местной температуры воздуха.

Температура воздуха	Выше 4°C	4~-5°C	-5~-14°C	-14~-29°C
Марка дизтоплива	Номер 0	Номер 10	Номер 20	Номер 35



Предупреждение

- ⊙ Для машины с дизельным двигателем опасно смешение дизтоплива с безином или спиртом и так далее, это категорически запрещается.
- ⊙ Категорически запрещается огнем подогрев топливоподающей системы (топливный бак, трубы, грубой фильтр, тонкий фильтр, насос и так далее).



- ▶ Заправка топливом
- Запрещается снять фильтрующую сетку.



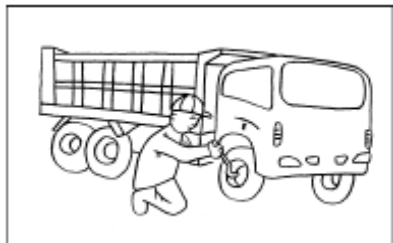
Предупреждение

Перед заправкой топливом необходимо выключить двигатель и не допускаются курение и открытый огонь и так далее.

Проверка машины

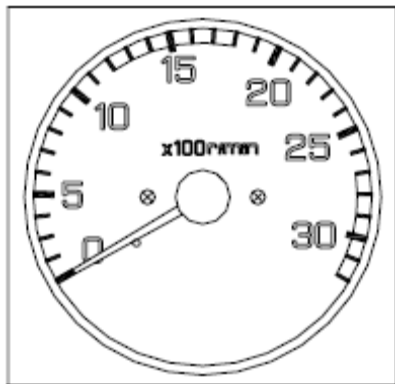
Для полностью развития работоспособности машины и продления служебных ресурсов необходимо проводить проверку и ремонт. Периодически проводятся следующие проверки:

- ▶ Проверка новой машины
 - После получения новой машины сначала внимательно проверяйте, потом запускайте машину в эксплуатацию, таким образом возможно обеспечение безопасности. 📖 P6
- ▶ Проверка перед выходом
 - Для часто безопасного и комфортабельного водения машины перед каждым выходом проводить проверку перед выходом. 📖 P65
- ▶ Периодическое обслуживание и уход
 - В соответствии с пробегом и наработками предусмотрено обслуживание и уход. В худшем условии надо увеличить количество проверки. 📖 P65~73



Проверка новой машины

- ▶ После получения новой машины сначала проводить всестороннюю проверку новой машины.
- Проверять разные составные части на соединение и закрепление.
- Слушать и наблюдать, если ли шум при работе двигателя. Проверять разные арматуры на установку и ремень вентилятора на натяжение.
- Проверять уровень масла в двигателе, коробке переключения скоростей, приводном мосту, поворотной канистре.
- Проверять смазываемые точки на смазание. 📖 P104~106
- Проверять тормозную систему и поворотную систему на работоспособность.
- Проверять электрооборудование.
- Проверять педаль муфты на свободный ход. 📖 P85
- Проверять воздушное давление в пневматиках. 📖 P65
- Проверять бортовые инструменты на целостность. 📖 P121~123



Приработка новой машины

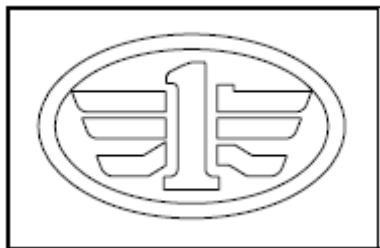
- ▶ Период приработки составляет 2500 км.
- ▶ Требования к приработке:
 - В первые 200 км необходимо приработать без загрузки. В 200 км—1500км грузоподъемность не превышает 70% от нормальной грузоподъемности, в 1500~2500км грузоподъемность увеличивается до 90% от нормальной грузоподъемности.
 - Во время приработки за 1000 км максимальная скорость вращения двигателя не более 1500 об/мин., не допускаются глубокое водение.
 - Вовремя приработки температура охлаждающей жидкости двигателя и давление машинного масла необходимы находиться в установленном пределе.
 - Вовремя приработки новой машины расход машинного масла двигателя побольше, проверять уровень машинного масла каждый день.

- ▶ По окончании приработки проводить следующие работы:
- Вовремя приработки разные масла быстро ухудшаются. По окончании приработки надо менять машинное масло, фильтры или фильтрующие элементы.
- * Заменять машинное масло двигателя и фильтр.
- * Заменять дизтопливный фильтр.
- * Заменять масло в коробке переключения скоростей.
- * Заменять масло главного редуктора приводного моста.
- * Заменять масло сервоповоротного устройства и фильтрующие элементы.



Внимание

- ⊙ Рекомендуется заменять детали в сервисной станции FAW.
- ⊙ Необходимо применять смазку и жидкости, рекомендуемые данной инструкцией.



- Периодически очистить или заменять фильтры и фильтрующие элементы. Продолжение применения засоренных или поврежденных фильтров и фильтрующих элементов вызывает недостаток мощности и ненормальное явление двигателя.
- Проверять стояночный тормоз.
- Проверять болты крепления выхлопной трубы на момент затяжки.
- При замене деталей по возможности применять детали с маркировкой FAW, которые закупать в дистрибьюторском магазине или сервисной станции.

Правильная эксплуатация



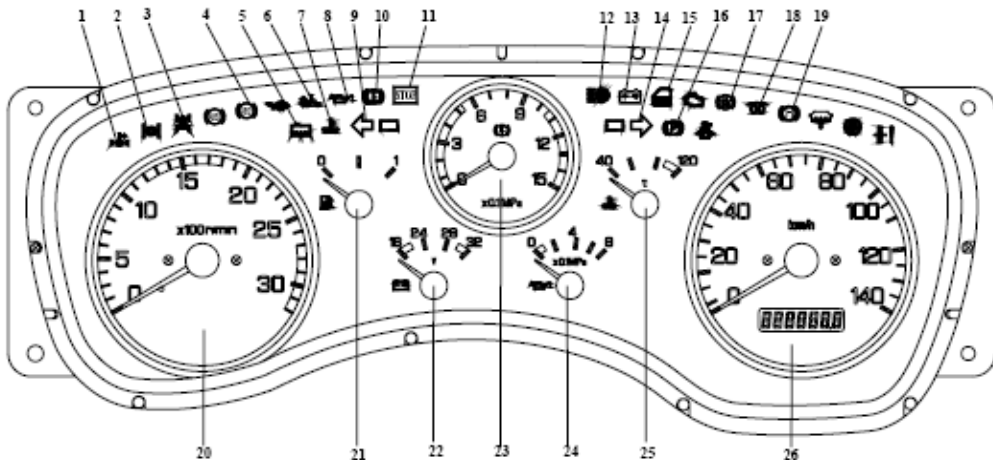
Габаритные размеры	1
Необходимое указание для водителя	3

Приборы и предупредительные лампы	9
Выключатели, кнопки и ручки	21
Открытие и закрытие двери	32
Сидение водителя и безопасный ремень	36
Кондиционер и радиоприемник	42
Опрокидывающий механизм кабины	51
Резервный пневматик	54
Составные части кузова	55
Правильное вождение	57
Самосвал	64

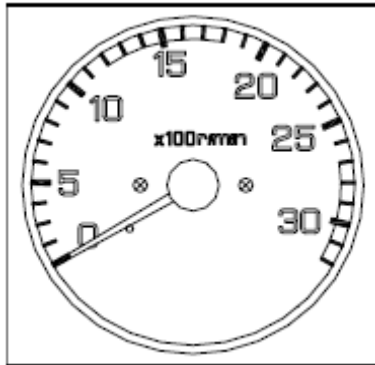
Периодическое обслуживание	65
Периодический уход	72
Простая проверка и обслуживание	74
Смазка	97
Принятые мероприятия в аварийном случае	107

Частовстречающиеся дефекты	111
Бортовые инструменты	121
Основные технические параметры	124
Прилагается электрическая принципиальная схема	

Приборы и предупредительные лампы



1. Указатель механизма отбора мощности
2. Сигнализатор межколесного дифференциала
3. Сигнализатор межосевого дифференциала
4. Сигнализатор ABS
5. Лампа предупреждения пониженного уровня охлаждающей жидкости
6. Лампа предупреждения опрокидывания кабины
7. Лампа предупреждения повышенной температуры охлаждающей жидкости
8. Лампа предупреждения давления масла
9. лампа левого поворота
10. Лампа предупреждения отказа тормозной системы
11. Лампа отказа STOP
12. Лампа дальнего света
13. Сигнализатор зарядки аккумулятора
14. лампа правого поворота
15. Лампа предупреждения открытия двери
16. Лампа стояночного торможения
17. Сигнализатор отказа ламп
18. Лампа предварительного подогрева двигателя
19. Сигнализатор вспомогательного торможения
20. Тахометр двигателя
21. Топливометр
22. Вольтметр
23. Барометр
24. Манометр машинного масла
25. Термометр воды
26. Спидометр



Спидометр

а-показывает ходовую скорость автомобиля

б-Показывает суммарный пробег автомобиля

Тахометр двигателя

- ▶ Скорость вращения двигателя лучше ограничивается в пределах 1200~1800 об./мин, в таком условии двигатель обладает наилучшей комбинационной работаспособностью.
- ▶ Когда скорость вращения двигателя выше 2700 об./мин, т. е. находится в красном диапазоне, скорость вращения двигателя превысила предел. Долгая работа с повышенной скоростью вращения приводит двигатель в выход из строя.



Барометр

- ▶ Барометр с двумя стрелами
- Верхняя стрела на барометре показывает давление в тормозных воздушных резервуарах передних колес.
- Нижняя стрела на барометре показывает давление в тормозных воздушных резервуарах средних, задних колес.

⚠ Внимание

- ⊙ Во время движения автомобиля тормозное пневмодавление должно сохраниться в пределах 0.7~0.9Мпа.
- ⊙ Если ниже 0.55Мпа (т. е. лампа предупреждения отказа тормозной системы загорается), надо немедленно остановить автомобиль и проверить.

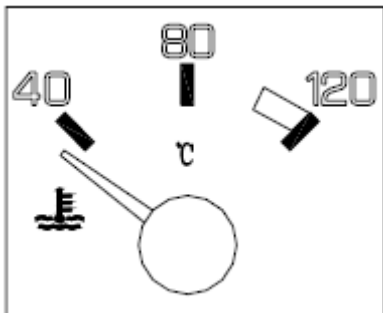


Топливомер

- 0: символизирует то, что топливобак пустой.
- 1 : символизирует то, что топливобак полный.

⚠ Внимание

Когда стрела приближается к 0, надо своевременно дозаправить топливом. Иначе воздух входит в топливную систему, в результате чего повторный запуск осуществляется после выпуска воздуха.



Термометр воды

- ▶ термометр воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- ▶ После каждого холодного запуска двигателя надо производить прогрев низкой скоростью, когда температура достигает выше 50°C, возможно движение.
- ▶ В процессе движения нормальная температура охлаждающей жидкости находится в пределах 75~95°C.
- ▶ Если стрела превышает 105°C и лампа предупреждения температуры воды загорается, то сигнализирует перегрев двигателя. При этом остановить машину в безопасной площадке и двигатель вращается скоростью чуть выше холостого хода для охлаждения двигателя.
- ▶ Когда стрела возвращается на нормальное положение, выключить двигатель и проводить следующие проверки:
 - Проверять радиатор и рукав на отсутствие подтечи.
 - Проверять V-образный ремень на отсутствие перелома и натяжение.
 - Проверять количество охлаждающей жидкости, при недостатке дозаправить.

Проверять переднюю часть радиатора на отсутствие посторонних предметов.



Внимание

После останова автомобиля нельзя сразу выключить двигатель, двигатель должен вращаться скоростью чуть выше холостого хода, иначе резкое повышение температуры воды повреждает двигатель.



Вольтметр

- ▶ Предел чтения вольтметра 0~32V. Нормальное напряжение находится в пределах 24~28V.
- ▶ Когда ниже 22V или выше 30V, зарядная система неисправна, надо проводить своевременную проверку и ремонт.



Манометр машинного масла

- ▶ Манометр машинного масла показывает рабочее давление масла в основной линии масла двигателя.
- ▶ Вовремя движения следите за давлением масла. Когда двигатель нормально работает, стрелка находится в пределах 2,2~6,5Мпа.
- ▶ Когда давление масла ниже 0,7Мпа (в красной зоне, лампа предупреждения давления масла загорается), при этом немедленно выключить двигатель, изыскать причину дефектов.

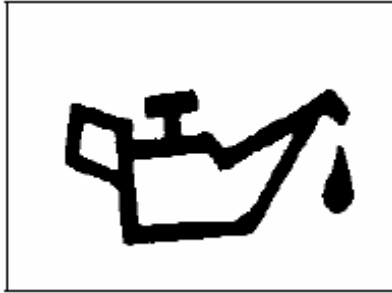
Значки предупредительных ламп и сигнализаторов

Значки	Наименования предупредительных ламп/сигнализаторов	Когда горит
	Левая лампа поворота	При левом повороте автомобиля
	Правая лампа поворота	При правом повороте автомобиля
	Лампа дальнего света передней фары	Когда дальний свет передней фары загорается
	Лампа вспомогательного тормоза	При выхлопном торможении или торможении низкой скоростью
	Давление машинного масла	При пониженном давлении машинного масла
	Лампа предупреждения зарядки	Когда генератор не вырабатывает электричество
	Лампа стоячного торможения арительного подогрева	При применении стоячного тормоза
	Сигнализатор межосевого замка дифференциала	При сцеплении межосевого замка дифференциала
	Сигнализатор межколесного замка дифференциала	При соединении межколесного замка дифференциала

Приборы и предупредительные лампы

Продолжение таблицы

Значки	Наименования предупредительных ламп/сигнализаторов	Когда горит
	Лампа предупреждения отказа тормозной системы	Когда пневмодавление в резервуаре недостаточно
	Лампа предварительного подогрева	При работе подогревательного устройства двигателя
	Лампа предупреждения открытия двери	При неплотном закрытии двери
	Лампа предупреждения повышенной температуры охлаждающей жидкости	При повышенной температуре охлаждающей жидкости
	Лампа предупреждения пониженного уровня охлаждающей жидкости	При пониженном уровне охлаждающей жидкости
	Лампа предупреждения опрокидывания кабины	В процессе опрокидывания кабины или при не застопорении
	Сигнализатор ABS	При отказе ABS
	Лампа отказа STOP	При следующих дефектах: ненормальный уровень охлаждающей жидкости, отказ тормозной системы, ненормальное давление масла, опрокидывание кабины, ненормальная температура охлаждающей жидкости
	Сигнализатор отказа ламп	При срывании накала тормозной лампы
	Указатель механизма отбора мощности	При работе механизма отбора мощности



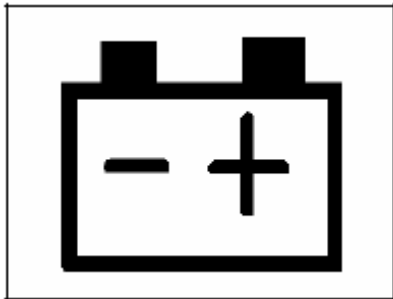
Лампа предупреждения давления масла.

- ▶ При нормальной эксплуатации когда выключатель ключа зажигания находится на положении «ON», данная лампа горит, после запуска двигателя лампа автоматически гаснет.
- ▶ В процессе движения автомобиля если лампа предупреждения давления масла горит, то нужно немедленно остановить машину на безопасной площади для проведения следующих проверок:
 - Проверять количество масла двигателя, при недостатке дозаварить.
 - Проверять составные части двигателя на отсутствие подтечи.
 - Проверять фильтр масла на отсутствие засорения, при засорении своевременно заменять.
 - При нормальном количестве масла и без подтечи масла система смазывания отказалась, при этом связывайтесь с ближайшей сервисной станцией FAW.



Внимание

- ⊙ Категорически запрещается движение при горении лампы предупреждения, иначе приводит к перегреву двигателя.
- ⊙ В холодное время горание лампы предупреждения задержит из густого масла, это нормальное явление.



Лампа электрорядки

- ▶ Показывает зарядное состояние генератора. Когда выключатель ключа зажигания находится на положении «ON», данная лампа горит, после запуска двигателя лампа автоматически гаснет.
- ▶ В процессе движения автомобиля если лампа предупреждения давления масла горит, то нужно немедленно остановить машину на безопасной площадке для проведения следующих проверок:

Проверять ремень генератора на отсутствие повреждения и натяжение.

При положительных результатах вышеуказанных проверок, значит, электрорядная система отказалась, при этом связывайтесь с ближайшей сервисной станцией FAW.

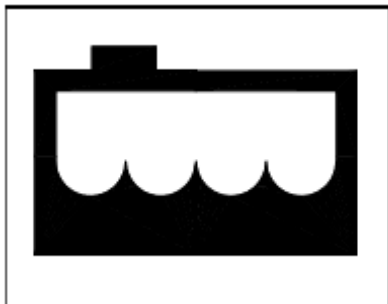
Лампа предупреждения отказа тормозной системы

- ▶ Когда пневмодавление в воздушных резервуарах ниже 0,55МПа, лампа предупреждения горит.
- ▶ В процессе движения автомобиля если данная лампа предупреждения горит, то нужно немедленно остановить машину для проведения проверки тормозной линии.



Предупреждение

Когда лампа предупреждения отказа тормозной системы горит и тормозной эффект заметно снижается, категорически запрещается продолжение движения.



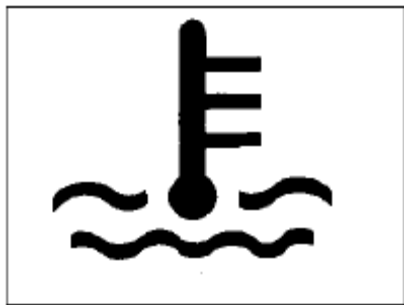
Лампа предупреждения пониженного уровня охлаждающей жидкости

- ▶ При недостатке охлаждающей жидкости двигателя данная лампа предупреждения горит. При этом нужно немедленно остановить машину на безопасной площади для проведения проверки:
 - Проверять радиатор и его трубопроводы на отсутствие подтечи. При подтечи связывайтесь с ближайшей сервисной станцией FAW.



Предупреждение

Только после понижения температуры воды открыть крышку расширительного водяного бака. При открытии крышки покрыть ткань и медленно отвинчивать до первого выреза, после стравливания давления открыть крышку в избежании ожога горячей водой.



Лампа предупреждения повышенной температуры охлаждающей жидкости

- ▶ При перегреве двигателя данная лампа предупреждения горит, нужно немедленно остановить машину на безопасной площади для проведения проверки.



Предупреждение

Прокрутить двигатель скоростью вращения чуть выше холостого хода, чтобы температура двигателя пожижалась. Запрещается выключить двигатель для естественного охлаждения.



Лампа предупреждения опрокидывания кабины

- ▶ Когда кабина опрокидывается вперед или не застопорена, данная лампа горит.

Внимание

При одновременном подении необходимо проверять и убедиться в застопорении кабины, иначе будет опасно.



Сигнализатор ABS

- ▶ Когда выключатель ключа зажигания находится на положении «ON», данная лампа горит, проходит самоконтроль системы. При отсутствии записи дефектов системы через около 3 секунды данная лампа гаснет. При наличии записи дефектов системы и когда дефекты устранены, лампа гаснет при повышении скорости 7км/ч.
- ▶ При повышении скорости 7км/ч если лампа все же горит, то в системе ABS есть дефекты.



Лампа отказа STOP

- ▶ При загорании одного из следующих ламп или сигнализаторов: ненормальный уровень охлаждающей жидкости, отказ тормозной системы, ненормальное давление масла, опрокидывание кабины, ненормальная температура охлаждающей жидкости, данная лампа горит. Это напоминает водителя, чтобы он остановил машину и проверил по вышеуказанной лампе или сигнализатору.



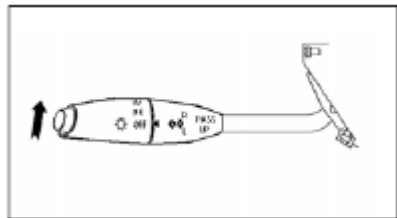
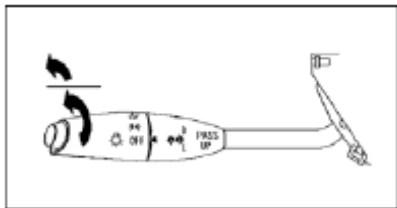
Сигнализатор отказа ламп

- ▶ При срывании накала тормозной лампы данная лампа горит.

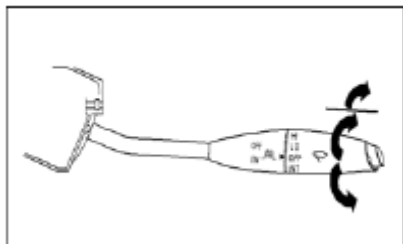
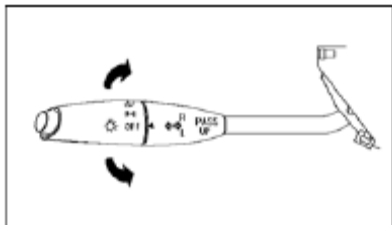
Выключатели, кнопки и ручки

Комбинированный выключатель

- ▶ Комбинированный выключатель включает в себя выключатель освещения, выключатель перемены света, поворотный выключатель, выключатель стеклоочистителя, выключатель промывного аппарата, выключатель выхлопного торможения.
- ▶ Левая ручка имеет функцию выключателя освещения, выключателя перемены света, поворотного выключателя.
- ▶ Выключатель освещения:
 - Когда левая ручка находится в положении OFF, все освещение выключено.
 - Поворачивать левую ручку на положение $\Rightarrow \odot \Leftarrow$, габаритные огни (передние и задние маленькие огни), приборные лампы и задняя лампа для подсветки номеров горят.
 - Далее поворачивать левую ручку на положение $\Rightarrow \odot \Leftarrow$, передние фары горят.
- ▶ Выключатель перемены света
 - В любом случае поднять вверх левую ручку и включить дальний свет передних фар для предупреждения передних или встречных машин. После отпущения ручка автоматически возвращается в исходное положение, дальний свет гаснет.
 - Поворачивать левую ручку на положение $\Rightarrow \odot \Leftarrow$ и поднять её, при этом включается дальний свет, второе поднятие изменяет на ближний свет. Повторные вышеуказанные операции издадут сигнал обгона с чередованием дальнего и ближнего света.



Выключатели, кнопки и ручки



▶ Поворотный выключатель

— Когда левая ручка находится в среднем положении, левые поворотные фары выключаются.

— Толкать левую ручку вперед, правый поворотный фонарь горит.

— Тянуть левую ручку назад, левый поворотный фонарь горит.

▶ Правая ручка имеет функцию выключателя стеклоочистителя, выключателя промывного аппарата ветрового стекла и выключателя выхлопного торможения.

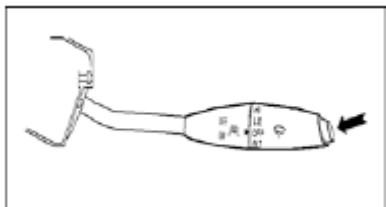
▶ Выключатель стеклоочистителя:

— Когда правая ручка находится в среднем положении «OFF», стеклоочиститель не работает.

— Установить правую ручку на положение «LO» и стеклоочиститель работает низкой скоростью.

— Установить правую ручку на положение «HI» и стеклоочиститель работает высокой скоростью.

— Установить правую ручку на положение «INT» и стеклоочиститель работает прерывно.

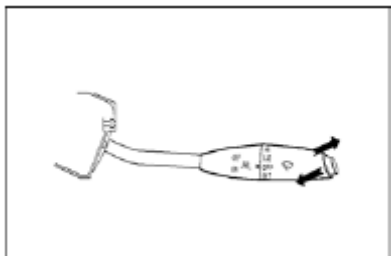


- ▶ Выключатель промывного аппарата ветрового стекла
- Выключатель промывного аппарата ветрового стекла находится на верхней части правой ручки.
- Нажать выключатель на верхней части ручки промывные средства впрыскиваются на ветровое стекло, при опущении впрыск прекращается.
- Когда выключатель стеклоочистителя находится в положении «OFF», нажать выключатель промывного аппарата и стеклоочиститель автоматически осуществляет действие два раза.



Внимание

- ⊙ Когда промывный аппарат непрерывно впрыскивает более 20сек или электродвигатель продолжает вращаться без промывного средств, будет перегрев электродвигателя.
- ⊙ Перед окончанием промывных средств добавить промывные средства в сборник промывных средств.



- ▶ Выключатель выхлопного торможения
- Выхлопное торможение является вспомогательным торможением при спуске.
- Тянуть на себя правую ручку, выхлопное торможение находится в рабочем режиме, вместе с тем, лампа торможения горит.
- Тянуть от себя правую ручку, выхлопное торможение отключено, вместе с тем, лампа торможения гаснет.
- При нажатии ногой педали газа или педали муфты выхлопное торможение автоматически освобождается.

Зона скоростей вращения двигателя для выхлопного торможения



- ▶ Внимание при выхлопном торможении двигателя
 - Когда скорость вращения двигателя находится в пределах 2000~2500 об./мин (как показана в рис.), эффект выхлопного торможения самый лучший.
 - Когда скорость вращения двигателя ниже 1500 об./мин, эффект выхлопного торможения плохой, при этом выхлопное торможение не рекомендуется.

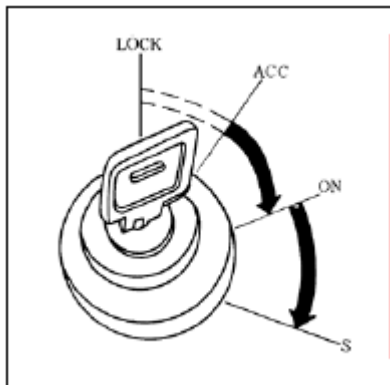
Рекомендация:

Для применения выхлопного торможения выбирать низкие передачи согласно уклону и скорости движения автомобиля, позволяет скорость вращения двигателя по возможности находиться в пределах 2000~2500 об./мин для развития оптимального эффекта выхлопного торможения.



Внимание

- ⊙ Когда выхлопное торможение эффективно работает, насос двигателя автоматически отсекает топливо, нет расхода топлива.
- ⊙ При выхлопном торможении когда скорость вращения двигателя находится в пределах 2000~2500 об./мин, это не приносит двигателю плохое влияние.



Выключатель зажигания

- ▶ У выключателя зажигания и двери есть общий ключ.
- ▶ LOCK: выключить питание электросистемы.
- ▶ ACC: переключить ключ по направлению часовой стрелки на положение ACC, подключить арматуру к питанию, это предназначено для применения радиоприемника и зажигалки для сигареты во время стоянки автомобиля.
- ▶ ON: переключить ключ по направлению часовой стрелки дальше на положение ON, подключить электросистему к питанию, это предназначено для опрокидывания кабины.
- ▶ S: переключить ключ по направлению часовой стрелки дальше до упора, запускать двигатель, после отжимания ключ автоматически возвращается на положение ON.
- ▶ Когда автомобиль остановлен и нужно вытащить ключ, надо нажать белую кнопку застопорения ключа под выключателем зажигания.

Внимание

Кнопка застопорения не нажата, запрещается вытянуть ключ.

Выключатели, кнопки и ручки

Выключатель предупреждения опасностей



Выключатель
механизма отбора
мощности

Выключатель
стоячного
механизма отбора
мощности

Функциональный выключатель

Находится на середине приборной доски.

- ▶ Выключатель предупреждения опасностей
- Нажать выключатель, левый и правый поворотный огонь одновременно мигают. При повторном нажатии выключатель возвращается на исходное положение, левый и правый поворотный огонь одновременно гаснут.

Выключатель механизма отбора мощности

- ▶ При нажатом данном выключателе на приборной панели лампа движущего механизма отбора мощности горит, вовремя движения автомобиля грузовой кузов поднимется.

Выключатель стоячного механизма отбора мощности

При нажатом данном выключателе на приборной панели лампа стоячного механизма отбора мощности горит, когда автомобиль останавливается, грузовой кузов поднимется. Подробнее смотрите в раздел самосвала



Выключатель заднего огня с пневмогудка
Переключатель с пневмогудка сигналом тумана

Выключатель передней туманной фары

- ▶ Выключатель задней туманной фары
- В туманный день или пасмурный день применяйте задний огонь с сигналом тумана для предупреждения задних машин. Только при включении передней туманной фары нажатие выключателя дает задней туманной фаре гореть

Переключатель пневмогудка

- ▶ Нажать переключатель пневмогудка и переключить на пневмогудок.
- ▶ При повторном нажатии переключатель возвращается на исходное положение и переключается на электрогудок.

Выключатели, кнопки и ручки

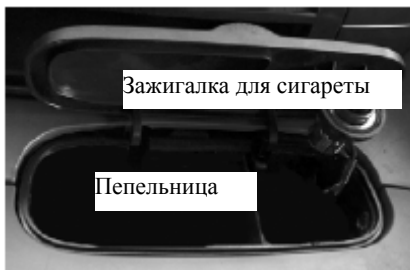
Выключатель замка межосевого дифференциала	Выключатель замка межколесного дифференциала
--	---

**Выключатель замка дифференциала**

- ▶ Замок дифференциала предназначен для застопорения дифференциала. Когда автомобиль идет по грунту, снегу и другим скользящимся дорогам и какой-либо приводный вал или приводное колесо потеряло приводную силу, нажатие данного выключателя застопоривает дифференциал и автомобиль выходит из скользящейся дороги.
- ▶ Замок межосевого дифференциала
 - Предназначен для застопорения межосевого дифференциала между средним мостом и задним мостом.
 - При сцеплении межосевого дифференциала лампа горит.
 - При повторном нажатии выключателя замок дифференциала отцеплен и лампа гаснет.
- ▶ Замок межколесного дифференциала
 - Предназначен для застопорения межколесного дифференциала среднего моста и заднего моста.
 - Когда автомобиль пройдет плохую дорогу, нужно немедленно снять замок дифференциала, отпустить педаль газа, нажать ногой муфту, восстановить выключатель замка дифференциала на исходное положение, после гаснения лампы замок дифференциала сразу отцепляется.

**Внимание**

- ⊙ Надо сначала сцеплять замок межосевого дифференциала, потом сцеплять замок межколесного дифференциала.
- ⊙ Когда лампа замка межколесного дифференциала горит, не допускается поворот.
- ⊙ Только когда автомобиль находится в стоячном положении или движется скоростью менее 5км/ч, осуществляется управление замком межосевого дифференциала.



Зажигалка для сигареты

- ▶ Зажигалка для сигареты находится перед сервоприборной панелью.
- ▶ Открыть верхнюю крышку зажигалки для сигареты, нажать кнопку зажигалки для сигареты, когда сопротивление станет красным и горячим, кнопка автоматически распружинена, при этом вытянуть кнопку и зажечь сигарету.

Пепельница

- ▶ Рядом с зажигалкой для сигареты расположена пепельница.
- ▶ После полностью гаснения окурка и спички положить их в пепельницу. После применения необходимо плотно закрыть крышку пепельницы.



Внимание

Запрещается положить другие предметы кроме окурка в пепельницу или набить пепельницу окурками, иначе возможен пожар.

Выключатели, кнопки и ручки

**Ручка для переключения передач**

- ▶ Коробка переключения скоростей FULLER RT-11509C, передачи показаны в рисунке.

**Внимание**

- При переключении от передачи 4 на передачу 5 необходимо остановить на момент, это удобно для выполнения переключения с высоких передач на низкие передачи (или наоборот) сервоустройства передач, иначе будут влиять на служебные ресурсы синхронизатора сервоустройства.
- Буксировке в нейтральном положении запрещается. Иначе основной подшипник коробки переключения скоростей перегорит из недостаточной смаки.
- При стоянке ручка для переключения передач должна находиться в нейтральном положении в секторе низких передач.
- Передача С-передача для подъема, которая запрещается применять в старте с тяжелой загрузкой или вовремя движения малой скоростью. Когда старт осуществляется в секторах высоких передач, возможно повреждение фрикционных дисков муфты.
- Когда автомобиль спускается по уклону, переключение сектора высоких и низких передач не допускается.
- При переключении передач в коробке переключения скоростей нельзя скочать передачу, иначе будут влиять на служебные ресурсы синхронизатора сервоустройства.



Штанга застопорения

Штанга застопорения рулевого колеса

- ▶ Штанга застопорения рулевого колеса находится в левой стороне от поворотной колонки. Отпущение штанги застопорения (Штанга застопорения поднята вверх) регулирует положение рулевого колеса. Рулевое колесо может скользнуть вверх, вниз или калекаться вперед и назад. После регулировки надо застопорить штангу застопорения.



Заторможенное состояние



Расторможенное состояние

Стояночный тормоз (в сокращенном ручной тормоз)

- ▶ Ручной тормоз находится на правой стороне от сидения водителя и за ручкой для переключения передач.
- ▶ При торможении тянуть назад ручной тормоз до отказа.

- ▶ При расторможении поднять ручку ручного тормоза вверх, вместе с тем, тянуть от себя ручку вперед до отказа.
- ▶ В аварийном случае разрешается взять за стояночный тормоз аварийный тормоз, но нельзя долго работать вместо движущегося тормоза.



Внимание

- ⊙ Перед отпущением ручного тормоза убедитесь в том, что пневмодавление достигло 0,55МПа, запрещается вынужденный старт.
- ⊙ После долгой стоянки когда давление в воздушных резервуарах снизилось ниже 0,55МПа, отпущение ручного тормоза только после повторной качалки до 0,75МПа.



Открытие и закрытие двери

Операция с замком двери

- ▶ Операция вне кабины
 - После открытия замка двери ключом тянуть на себя внешнюю ручку и открыть дверь.
 - При закрытии двери без ключа сначала нажать внутреннюю кнопку застопорения двери, закрыть дверь, потом тянуть на себя внешнюю ручку, таким образом осуществляется застопорение.



Внимание

Перед открытием двери обращать внимание на отсутствие человек или машины вокруг, убедившись в безопасности открыть дверь.
Перед стартом сначала убедиться в плотном закрытии двери.

Открытие и закрытие двери

Кнопка внутреннего застопорения



Внутренняя ручка

▶ Операция в кабине

- Поднять кнопку внутреннего застопорения, потом тянуть внутреннюю ручку, тянуть от себя дверь, таким образом дверь открыта.



Внимание

Если выключатель лампы кабины находится на положении управления дверью, при неплотном закрытии двери лампа в кабине горит, это напоминает вас закрыть дверь.



Операция с ручным подъемником стекла

- ▶ Подъем и спуск стекла двери осуществляются поворотом подъемника стекла.



Операция с электронным подъемником стекла (выборочно устанавливается)

- ▶ Электронный подъемник стекла находится на стороне водителя, с помощью этого подъемника водитель может управлять стеклами левой и правой двери.
- ▶ Передняя кнопка управляет левой дверью.
- ▶ Задняя кнопка управляет правой дверью.



Операция с замком крышки топливобака

- ▶ Поворачивать пыленепроницаемую крышку и замок топливобака обнаружен. Вставить ключ, вращать ключ против часовой стрелки на 90° , потом вращать топливный бак на около 120° против часовой стрелки, при этом топливный бак снимается.
- ▶ Вращать топливный бак по часовой стрелке на около 120° , затянуть, потом держа крышку топливного бака, вращать ключ по часовой стрелке на 90° , при этом бак застопорен. Потом вращать пыленепроницаемую крышку и закрыть замок топливного бака пыленепроницаемой крышкой.



Внимание

Вращение пыленепроницаемой крышки допускается, поднятие ее вверх не допускается во избежание влияния на пыленепроницаемый эффект.

Ручка для
регуировки
сидения назад



Ручка для
регуировки угла
спинки

Рукаятка для
регуировки высоты
передней части
подушки



Рукаятка для
регуировки высоты
задней части подушки

Сидение водителя и безопасный ремень

Сидение водителя

- ▶ Водитель может осуществлять следующую регулировку
 - Регулировку расположения сидения относительно поперечной оси.
 - Регулировку высоты передней части подушки.
 - Регулировку высоты задней части подушки.
 - Регулировку угла спинки.
 - Регулировку головной подушки.

Регулировка расположения сидения относительно поперечной оси

- ▶ Поднимать ручку вверх, одновременно перемещать собственным весом водителя сидение вперед (назад) до нужного положения и освободить ручку, при этом сидение автоматически застопорено.



Регулировка высоты подушки

- ▶ Сильно поднимать переднюю ручку для регулировки высоты вверх, одновременно приложить подходящее усилие на переднюю часть подушки, чтобы передняя часть подушки дошла до нужного положения, при этом освободить рукоятку и происходит застопорение.



- ▶ Для регулировки высоты задней части сидения поднимать заднюю ручку для регулировки высоты вверх, операция аналогична с предыдущей.



Регулировка угла спинки

- ▶ Двигать ручку для регулировки угла спинки, одновременно регулировать спинку усилием спины до нужного угла и освободить ручку, при этом спинка автоматически застопорена.



Регулировка головной подушки

- ▶ Двигать ручку замка головной подушки, при этом можно поднять и спускать головную подушку до подходящего положения, освободить ручку замка и осуществляется застопорение.

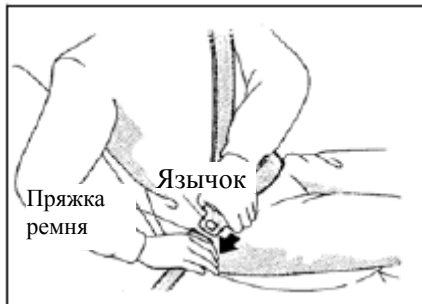


Среднее сидение

- ▶ Нажать вниз ручку на левой стороне сидения и спускать спинку сидения.



- ▶ Когда спинка среднего сидения расположена на горизонтальном положении, можно поставить стакан и другие предметы.



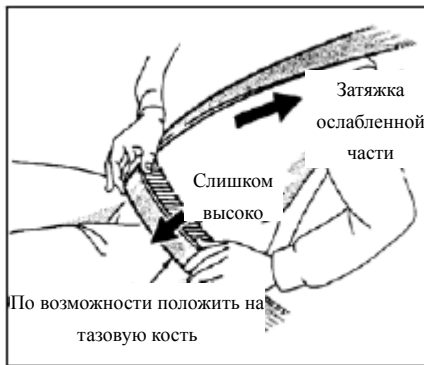
Безопасный ремень сидения

 Предупреждение

Фактом доказано, что безопасный ремень защищает пассажира, может избавить и уменьшить ранение и гибель пассажиров. Поэтому вовремя движения необходимо застегнуть безопасный ремень.

▶ Привязывание безопасного ремня

- Сидеть в комфортабельном положении, держа язычок и медленно вытянуть ленту и вставить язычок в пряжку до щелчка.



 Внимание

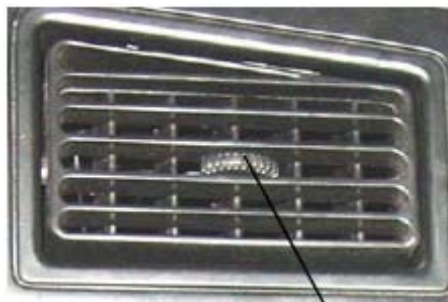
Безопасный ремень по возможности положить на тазовую кость, нельзя положить на пояс, потом тянуть плечевую ленту вверх и затянуть ремень.



- ▶ Освобождение безопасного ремня
- Нажать красную кнопку на замке пряжки и освободить безопасный ремень, ремень автоматически возвращается в исходное положение.

 Предупреждение

- ⊙ Вовремя движения автомобиля чрезвычайный спуск спинки не допускается, иначе при аварийном торможении пассажир оторвется из безопасного ремня. В результате чего шея подтянута и возможен перелом шейных позвонков.
- ⊙ Если вовремя транспортной аварии безопасный ремень был ударен, то заменять ее хотя в неповрежденном виде.
- ⊙ При привязывании безопасного ремня обеспечить плотное приложение ремня к телу, иначе при частичном большом усилии будет опасность.



Кнопка регулировки

Кондиционер и радиоприемник

Вентиляция кабины

► Вынужденная вентиляция

Используя вентилятором вынужденно всасывать свежий воздух в кабину, чтобы свежий воздух продул на нужное место через вентиляционную решетку и выход на приборной панели. Таким образом осуществляется вентиляцию кабины.

- Регулировка направления ветра осуществляется регулировкой горизонтальных и вертикальных лапчаток решетки.
- Регулировкой кнопки осуществляется регулировка количества ветра или полностью закрытие.

Автоматический кондиционер

Кнопка установки температуры в кабине

Зона индикации температуры, режима и количества ветра

Кнопка для регулировки количества ветра



Кнопка автоуправления

Кнопка переключения вентиляционного отверстия

Кнопка переключения внутреннего и внешнего воздуха

Кнопка выключения

Выключатель А/С

Кнопка дефростации (снятии тумана)

- ▶ Кнопка установки температуры в кабине
- Нажатием кнопки установки температуры +(-) увеличить (понизить) температуру на 1 °С, долгое нажатие данной кнопки позволяет температуре непрерывно повышаться (понизиться).
- ▶ Зона индикации температуры, режима и количества ветра
- Индикация температуры
- ★ Предел температуры индицируется как LO, 18 °С ~ 29 °С, HI. LO—вынужденный холодный режим, HI—вынужденный нагревательный режим.
- Индикация режима

Auto

Режим автоуправления.



Режим охлаждения. Данная маркировка обозначает открытие компрессора.

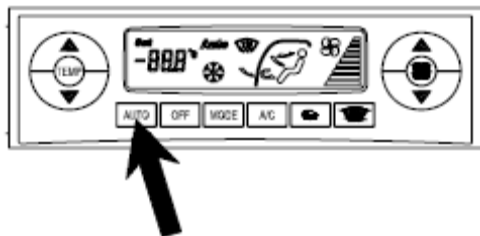


Выходное воздушное отверстие и переключение внутреннего и внешнего воздуха.

- Индикация количества ветра



Символизирует класс ветра, две бала—первый класс ветра, максимальный—девятый класс ветра.



Зона индикации температуры, режима и количества ветра



Описание о функциональных кнопок

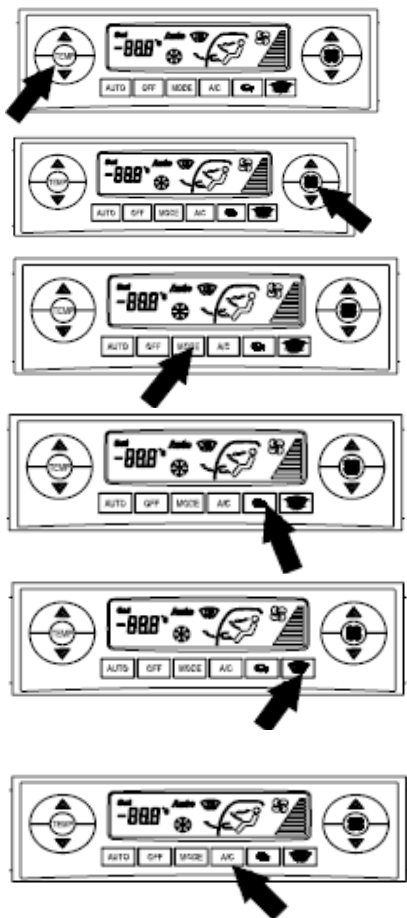
В данной системе применяется автоуправление, ручное управление имеет приоритет, управление от одной кнопки, и следующие кнопки имеют приоритет.

- ▶ Автоуправление
 - Нажать кнопку AUTO и система возвращается на предыдущий режим, начинается автоуправление.
 - Когда установленная температура ниже температуры в кабине, компрессор включается, кондиционер начинает охлаждать. Когда установленная температура выше температуры в кабине, компрессор выключается, начинает нагревать.
 - Система управления автоматически управляет количеством ветра и местом выхода воздуха согласно разнице между установленной температурой и температурой кабины.



Внимание






Если зона индикации мигает, то в системе дефект, поехать в сервисную станцию за ремонтom.



► Ручное управление

- Кнопка установки температуры: регулировать температуру в кабине.
- Кнопка управления количеством ветра: регулировать количество ветра.
- Кнопка переключения отверстия продувки: регулировать место продувки воздухом.
- Кнопка переключения внутреннего и внешнего воздуха: регулировать циркуляцию внутреннего и внешнего воздуха.
- Кнопка дефростации (снятии тумана) : Продуть ветровое стекло нагретым воздухом. Для выключения данной кнопки нужно нажать кнопку переключения выпускным отверстием.
- Выключатель А / С: Нажать данную кнопку и система начинает охлаждать.

 **Внимание**

- ⊙ Когда нужно растаять снег и лед на внешней стороне ветрового стекла, поставить кнопку переключения внутреннего и внешнего воздуха на положение .
- ⊙ Вовремя большого дождя или большой пыли вне кабины нужно поставить кнопку переключения внутреннего и внешнего воздуха на положение .
- ⊙ Вовремя использования нагревателя температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 75°C.
- ⊙ Когда автомобиль непрерывно работает с низкой скоростью и большой нагрузкой (при подъеме), надо прекращать использовать кондиционер во избежание повышенной температуры охлаждающей воды двигателя.
- ⊙ Вовремя стоянки поставить выключатель вентилятора на положение OFF, поставить кнопку переключения внутреннего и внешнего воздуха на положение , чтобы пыль не вошла в кабину.
- ⊙ Для предотвращения входа пыли в электродвигатель и защиты служебных ресурсов дувного электродвигателя надо периодически очистить воздушный фильтр (через каждые 6 месяцев).
- ⊙ Если долго работае охладитель в режиме , надо вовремя поставить кнопку переключения в положение  для всасывания свежего воздуха и хранения чистого воздуха в кабине.
- ⊙ Для кондиционерной системы среда охлаждения является HFC-134a.

Радиоприемник CD-проигрыватель

- ▶ Стерефонический радиоприемник-CD-проигрыватель с амплитудной и частотной модуляцией имеет два звуковых каналов, на жидко-кристаллическом экране индицируется частота, осуществляется автоматическое кантавание и другие функции.
- ▶ Нажать настроечную кнопку, на жидко-кристаллическом экране частота соответственно изменяется и выбрать соответствующую радиостанцию.

Внимание

Вовремя стоянки если нужно использовать радиоприемник-CD-проигрыватель, то сначала переключить ключ запуска на положение АСС, для включения арматуры.



CD-проигрыватель (выбранно устанавливается)

- ▶ Цифро-электронный радиоприемник с двумя звуковыми каналами и амплитудной частотой модуляцией, CD-проигрыватель с одним диском.



1—Выключатель питания

2—Вход / выход CD

3—Жидко-кристаллический экран

4— Выбор звукового поля

5— Выход диска

6— Выбор режима радиоприемник/ CD

7— Автосканирование радиоприемника

8— Сканирование радиоприемника / автопамять

9— Регулировка звукового эффекта

10— Выбор радиостанции/выбор содержания CD / автонастройка

12— Выбор звукового эффекта

13— Выбор диапазона волны

14— Предварительная установка радиостанции

15— Молчание

16— Управление одинаковой громкости

► Эксплуатация CD-проигрывателя

- Кнопка PWR: включение осуществляется любой кнопкой, выключение осуществляется легким нажатием кнопки "PWR".
- Кнопка SEL: выбирает нужный режим звукового эффекта: BAS (низкий звук) ; TRE (громкий звук) ; BAL (баланс) ; VOL (громкость) .
- Кнопка +/- (регулировка звукового эффекта увеличение / уменьшение): увеличивается или уменьшается (низкий звук, громкий звук, левый и правый звуковой канал и громкость.
- Кнопки «1—6» (выбор установленных радиостанций) : по порядку принятия и интенсивности сигналов автоматически выбирать и хранить 6 радиостанций в 6 кнопок. В режиме CD1PAU: пауза, 2SCN: сканирование, 3RPT: переиграть одной песни, 4SHF: проигрывать произвольно.
- Кнопка DSP: выбирать свой любимый звуковой эффект, например, FLAT-управление прямолинейной музыкой, CLASSIC — классическая музыка, POP — популярная музыка, ROCK-рок-музыка.
- Кнопка возврата RES: при первой установке, переустановке или невозможном чтении плохих дисков возникает не работа кнопок, это не повреждение машины. При этом нажать данное табло зубчистой или другими предметами, чтобы кнопка возвращалась в исходное положение.

Опрокидывающий механизм кабины



Предупреждение

- Перед опрокидыванием кабины надо остановить автомобиль на пловкой дороге, перемещать ручку переключения передач в нейтральное положение, поднять ручной тормоз, проверить дверь и переднюю, среднюю доску на плотное закрытие.
- В процессе опрокидывания и возврата кабины люди недопущены стоять перед и за кабиной.
- Необходимо опрокидывать кабину до максимального угла. Когда кабина не доходит до максимального угла, запрещается запустить двигатель и проводить другие операции.
- После попадания кабины необходимо убедиться в надежном застопорении. Убедившись в гаснении лампы предупреждения опрокидывания кабины, водить автомобиль. Вовремя движения ручка изменения направления необходима быть в положении попадания кабины.



Внимание

- Перед движением автомобиля надо проверять и убедиться в положении ручки изменения направления.
- При заправке необходимо сохранять окружающую среду в чистоте, чтобы пыль, волокно, перья и посторонние предметы не вошли в гидромасло.
- Работая среда опрокидывающего механизма—авиамасло №10, премешение с маслами других сортов запрещается.
- При промывке или ремонте двигателя обращать особое внимание на неповреждение топливотруб и проводки системы. Вход воды в заливную горловину запрещается.
- Непрерывная операция с электронасосом не превышает 5 раз (Хотя внутри установлена защитная цепь электродвигателя, но высокое тепло сокращает служебные ресурсы электродвигателя).

Опрокидывающий механизм кабины

Выключатель



Опрокидывание электрокабины

- ▶ Поставить ручку изменения направления на положение переворота вперед, нажать выключатель, при этом кабина начинает переворот вперед до максимального хода, при этом кабина прекращает переворачивать, отпустить выключатель и гидроцилиндр прекращает работать.
- ▶ Выключатель нормально-разомкнутый, работа гидроцилиндра многоступенчатый, возможно отпустить выключатель в любое время и кабина останавливается в любое положение.

Внимание

Направление движения ручки изменения направления по маркировке на ручном/электро-топливном насосе.

Попадение электрокабины:

- ▶ Поставить ручку изменения направления на положение попадания, нажать выключатель, при этом кабина начинает податься до минимальной точки, при этом в гидрозамке язычок прижат к затвору замка, отпустить выключатель и гидроцилиндр прекращает работать.

Внимание

В таком случае, когда аккумулятор отсел или электронасос не работал, опрокидывание кабины осуществляется ручным насосом.

Выключатель



Опрокидывающий механизм кабины



- Ручной переверот и попадение кабины**
- ▶ Перемещать ручку изменения направления в положение подъема или попадания, вставить рукоятку в отверстие в ручном насосе, качать вверх вниз, таким образом кабина опрокидывается вперед или возвращается.



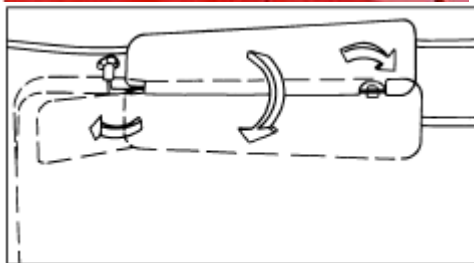
Резервный пневматик

Снятие резервного пневматика

- ▶ Соединяющая штанга подъемника резервного пневматика находится в левой стороне продольной балки рамы. Поворачивать соединяющую штангу спецключом из бортовых инструментов против часовой стрелки, резервный пневматик и плитка перемещаются вниз, когда они подаются на землю, возможно снять резервный пневматик.

Установка резервного пневматика

- ▶ Установить держатель на резервный пневматик, спецключом поворачивать соединяющую штангу по часовой стрелке и резервный пневматик поднят.
- ▶ Когда бандаж резервного пневматика касается с упорной балкой, дальше поворачивать ключ, нажать пружину, в конце концов затянуть соединяющую штангу моментом $100 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$.



Составные части кузова

Внешнее зеркало заднего и нижнего обзора

- ▶ Внешнее зеркало заднего и нижнего обзора отрегулировано до нужного угла вручную для получения удовлетворительного эффекта заднего обзора.
- ▶ Надо часто стирать зеркало заднего обзора, привести его в чистом состоянии.

Солнцезащитный щиток

- ▶ Вовремя движения когда солнце яркое, спустить солнцезащитный щиток.
- ▶ Отрегулировать солнцезащитный щиток до подходящего угла, таким образом не только защищает зрение водитель, но и обеспечивает эффективное поле зрения водителя.
- ▶ Вытащить солнцезащитный щиток из крепежной скобы, поворачивать на боковой стороны двери, таким образом оградить лучи с боковой стороны.



Открытие переднего козырька

- ▶ При открытии внешнего козырька сначала поворачивать ручку открытия в кабине по направлению, указанному стрелой, таким образом штифт-замок открывается.
- ▶ Поднять внешний козырек, пневмоподкос автоматически поднимается и застопорить передний козырек.



Правильное вождение




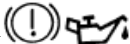
Нормальный запуск двигателя

- ▶ Операция перед запуском
 - Проверять ручной тормоз на нахождение на положение стоянки.
 - Проверять ручку переключения передач на нахождение на нейтральном положении.
 - Поворачивать ключ на положение ON, следить за приборами.
 - Нажать ногой педаль муфты, дальше поворачивать ключ на положение S, включить выключатель запуска, запустить двигатель. Как только запущен двигатель, сразу освободить ключ, чтобы ключ возвращался на положение ON.
 - После плавкого вращения двигателя медленно освободить педаль муфты.
 - После запуска следить за давлением масла, температурой охлаждающей жидкости и индикацией электрорядки.

**Внимание**

- ⊙ При запуске запрещается сильно нажать газ во избежание резкого повышения давления масла, густое масло не может своевременно добиваться до фрикционных поверхностей деталей, это ускоряет износ деталей.
- ⊙ Непрерывное время работы стартера не должно быть более 5--7 сек., между двумя запусками мотора есть интервал на не менее 1 мин. Если за непрерывные 3 раза невозможен запуск двигателя, то необходимо проверять топливную линию и электроцепь, проверять выхлопное торможение на снятие.
- ⊙ С целью увеличения служебных ресурсов нагнетателя перед запуском и оставом двигатель должен вращаться на холостом ходу на 3—5 мин для полного смазания.
- ⊙ При наличии воздуха в топливной линии труден запуск. При этом с помощью ручного насоса выпустить воздух. По окончании выпуска необходимо ввенчить шток в корпус насоса.

Подогрев двигателя

- ▶ После запуска двигателя прокрутить низкой скоростью на несколько минут для подогрева двигателя. Когда температура воды станет выше 50°C, осуществлять старт. При подогреве двигателя проверять показание приборов на нормальность, сигнализаторы, лампы предупреждение на нормальную работу. Нельзя прокрутить долко на холостом ходу, время на холостом ходу не более 5 мин.
- ▶ В начале подогрева сигнализаторы  горят, но с повышением давления масла и газа гаснут лампы предупреждения .
- ▶ Когда на манометре пневнодавление 0,45Мпа, давление масла 0,1Мпа и температура охлаждающей жидкости более 50°C, автомобиль имеет условия старта.
- ▶ При этом лампа стояночного торможения все же горит, это предупреждает вас, чтобы перед стартом растормозили стояночный тормоз.

**Внимание
эксплуатации**

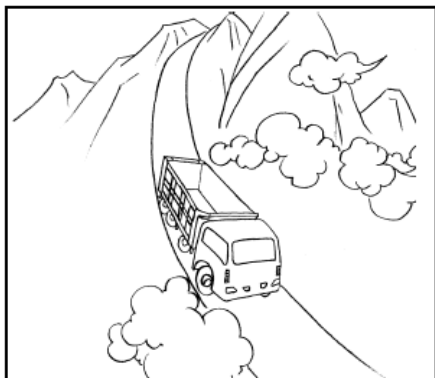
- ▶ **Машинное масло:** правильно выбирать машинное масло согласно температуре окружающей среды. Когда температура воздуха ниже -10°C , соответственно сократить период замены масла.
- ▶ **Топливо:** Когда температура воздуха ниже 0°C , надо применять зимнее топливо. Проверять топливо на отсутствие конденсата и выделять воду из грубого фильтра топлива.
- ▶ **Охлаждающая жидкость:** согласно температуре окружающей среды выбирать долгосрочный антифриз, подходящий точке замерзания.

Движение автомобиля

- ▶ Старт осуществляется только при нормальной работе двигателя, приборов, сигнализаторов и ламп предупреждения.
- ▶ При старте поставить ручной тормоз в расторможенное положение.
- ▶ Вовремя движения автомобиля сохранять температуру охлаждающей жидкости двигателя в пределах $75\sim 95^{\circ}\text{C}$.
- ▶ Следить за давлением масла, при нормальной работе давление машинного масла должно находиться в пределах $0,22\sim 0,6\text{Мпа}$, иначе надо остановить машину и проверять, чтобы не перегрели детали.

**Внимание**

- ⊙ Кроме необходимых случаев по возможности не допускаются резкий запуск, резкое увеличение скорости и аварийное торможение.
- ⊙ Вовремя движения нельзя поставить ногу на педаль муфты, после переключения педач нога немедленно оторвется от педали.
- ⊙ Переключение передач без нажатием ногой муфты не допускается.
- ⊙ Для заднего хода переключение на передачу заднего хода осуществляется после полного останова машины.



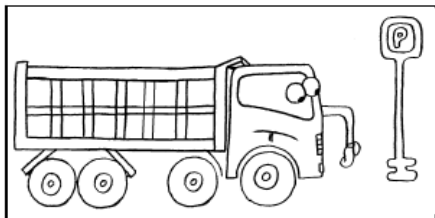
Движение по уклону

- ▶ При спуске по длинному и крутому уклону применять выхлопное торможение, также осуществлять торможение двигателем, т.е. поставить ручку переключения передач в передачу, аналогичную с подъемом. При недостатке тормозного усилия можно одновременно применять стояночное торможение.
- ▶ Для снижения износа и перегрева при торможении перед спуском по длинному и крутому уклону надо снизить скорость движения и переключить на низкую передачу.
- ▶ При подъеме если скорость постепенно снижается, то своевременно переключить на низкую передачу.



Предупреждение

При спуске выключение двигателя и ход при нейтральном положении не допускаются.



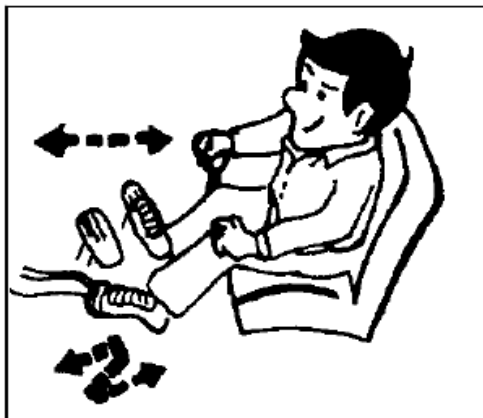
Движение автомобиля

- ▶ При остановке автомобиля надо сначала освободить педаль газа и понизить скорость машины.
- ▶ Медленно нажать ногой тормозную педаль, переместить коробку переключения скоростей на нейтральное положение. Когда автомобиль полностью остановится, тянуть ручной тормоз назад до упора и поставить машину в торможённом состоянии.
- ▶ Прокрутить на некоторое время на холостом ходу.
- ▶ Выключить питание (поворачивать ключ выключателя запуска на положение LOCK).



Предупреждение

- ⊙ Запрещается остановить автомобиль на уклоне. При необходимости надо подставить под колесом брус.
- ⊙ После старта автомобиля выхлопная труба находится в состоянии высокой температуры, поэтому нельзя остановить машину около легковоспламеняющихся предметов, например, сухая трава.
- ⊙ После остановки автомобиля необходимо прокрутить двигатель на холостом ходу на некоторое время и охлаждать нагнетатель. Иначе возможно повреждение нагнетателя из-за перегрева.

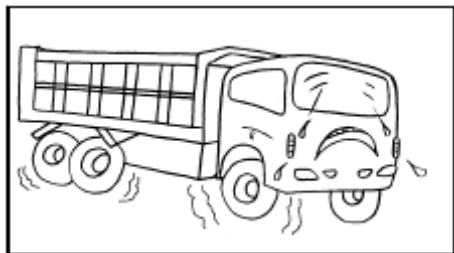


Экономичное управление

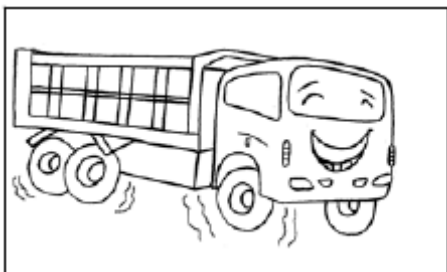
- ▶ Лишнее движение на высокой передаче и на низкой передаче увеличат расход топлива, как можно ходить на высокой передаче.
- ▶ По возможности избежать от частенького резкого повышения скорости, чтобы расход топлива не увеличился резко.
- ▶ Вовремя движения температура охлаждающей жидкости должна сохраняться в нормальном пределе. Зимой перед стартом надо подогреть двигатель. Если температура двигателя слишком низкая, это увеличит расход топлива и понизит служебные ресурсы двигателя. Долгий прогрев также увеличивает расход топлива.

Внимание

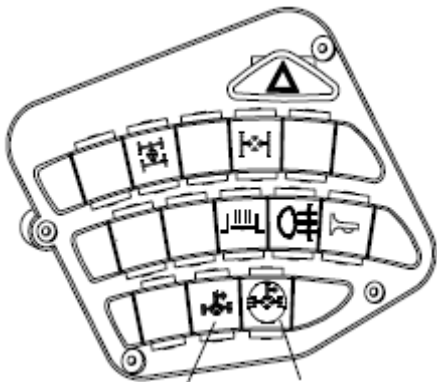
Заправка лучше не происходит в нейтральном положении, нажатие ногой газа в нейтральном положении увеличивает расход топлива.



- ▶ Недостаточное воздушное давление в пневматиках увеличивает сопротивление катению пневматиков, таким образом расход топлива увеличивается и служебные ресурсы пневматиков снижаются.



- ▶ При снижении скорости или спуске по длинному уклону низкой скоростью по возможности сначала применять выхлопное торможение, уменьшить частоту применения движущих тормозов.
- ▶ Выбирать смазку с подходящей вязкостью для уменьшения фрикционного сопротивления двигателя. Это не только экономит топливо, но и повышает служебные ресурсы автомобиля.
- ▶ Замедление при повороте не только понижает расход топлива, но и повышает служебные ресурсы пневматиков.
- ▶ Периодически проверять параметры фиксации передних колес на правильность. Неправильная установка угла схода увеличивает расход топлива и понижает служебные ресурсы пневматиков.



Выключатель механизма отбора мощности
 Выключатель механизма отбора мощности при остоянке

Самосвал

Стояночный отбор мощности

- ▶ Когда двигатель вращается на холостом ходу, перемещать ручку переключения передач на нейтральное положение низких передач.
- ▶ Одновременно нажать выключатель механизма отбора мощности и выключатель стояночного механизма отбора мощности на приборной панели и нажать ногой педаль муфты, перемещать ручку переключения передач на любую передачу низких передач, потом медленно освободить педаль муфты, чуть добавить скорость и осуществлять стояночный подъем.

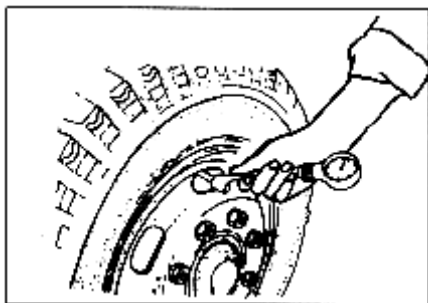
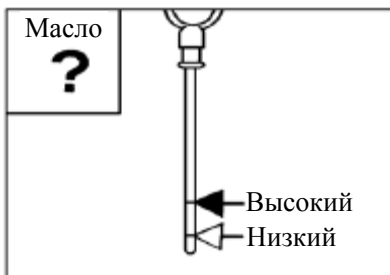
Движущий отбор мощности

- ▶ Нажать ногой педаль муфты, перемещать ручку переключения передач на любую передачу низких передач, движущий отбор мощности осуществляется нажатием выключателя механизма отбора мощности, медленно освобождением педали муфты и чуть увеличением скорости.

Обслуживание и уход



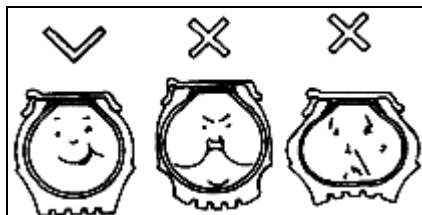
Габаритные размеры	1
Необходимое указание для водителя	3
<hr/>	
Приборы и предупредительные лампы	9
Выключатели, кнопки и ручки	21
Открытие и закрытие двери	32
Сидение водителя и безопасный ремень	36
Кондиционер и радиоприемник	42
Опрокидывающий механизм кабины	51
Резервный пневматик	54
приспособление кузова	55
Правильное вождение	57
Самосвал	64
<hr/>	
Периодическое обслуживание	65
Периодический уход	72
Простая проверка и обслуживание	74
Смазка	97
Принятые мероприятия в аварийном случае	107
<hr/>	
Частовстречающиеся неисправности	111
Бортовые инструменты	121
Основные технические параметры	124
Прилагается электрическая принципиальная схема	



Периодическое обслуживание

Проверка перед выходом

- ▶ Проверять масло двигателя на уровень масла, уровень масла должен находиться между рисками.
- ▶ Проверять количество топлива в топливобаке.
- ▶ Проверять, что уровень охлаждающей жидкости должен находиться между двумя рисками.
- ▶ Проверять механизм застопорения кабины на плотное застопорение.
- ▶ Проверять светоосвещение на нормальную работу.
- ▶ Проверять воздушное давление пневматика, которое должно соответствовать с следующим:
 - Модель пневматика 12,00R20.
 - Воздушное давление в пневматике 840кПа.
- ▶ Измерение воздушного давления в пневматике производится при комнатной температуре.



Внимание

Воздушное давление в пневматиках должно находиться в установленном пределе. Повышенное давление в пневматике ускоряет износ, сокращает служебные ресурсы пневматика. Пониженное давление образует трещины и влияет скорость движения автомобиля, увеличивает расход топлива.

Проверка вовремя движения

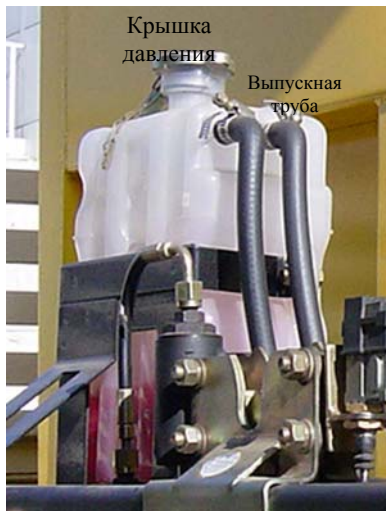
- ▶ В безопасной площадке едет скоростью около 20км/ч и проверить тормозной эффект и работоспособность поворотного механизма.
- ▶ Проверка амортизатора
 - Вовремя движения если заметить, что автомобиль ненормально вибрируется, то надо остановить машину и проверять амортизатор на отсутствие течи.
 - Когда автомобиль едет по плохой дороге на определенное расстояние (не менее 10км), остановить машину, трогать рукой амортизатор и чувствовать, горячий ли амортизатор. Если не горячий, то амортизатор уже не работает, надо своевременно заменять на новый.

► Заправка охлаждающей жидкостью



Предупреждение

- ⊙ Запрещается немедленно открыть корпус давления после прекращения вращения двигателя, чтобы горячий пар не вышел из охлаждающей системы и не поразил человек.
- ⊙ Через 10 мин с выключения двигателя приложить тряпку или другие защитные предметы на крышку, сначала поварачивать крышку на первый вырез, после стравливания давления отвинтить крышку давления.
- Открыть крышку давления расширительного бака, при этом возможна дозаправка охлаждающей жидкостью. Дозаправить охлаждающей жидкостью до верхней риски, потом закрыть крышку давления.
- При заправке охлаждающей жидкостью не нужен выпуск воздуха из охлаждающей системы. Так как расширительный водяной бак находится высоко, пузырь в охлаждающей жидкости автоматически выделяется из заливной горловины через выпускную трубу.
- Потом запустить двигатель и прокрутить до нормальной температуры (Труба охлаждающей жидкости от водяной камеры под радиатором до камеры регулировки температуры заметно стала теплой), проверять уровень охлаждающей жидкости, при этом если уровень понизился, то нужна дозаправка охлаждающей жидкостью.
- При нормальном применении если двигатель перегретый или лампа предупреждения охлаждающей жидкости горит, то надо проверять уровень охлаждающей жидкости и своевременно дозаправить.
- Слив охлаждающей жидкости
 - Отвинтить кран слива на цилиндре двигателя и заглушку на дне радиатора, при этом возможно слить охлаждающую жидкость.



Охлаждающая жидкость

- ▶ Антифриз
 - Для охлаждающей системы рекомендуется применять долгосрочный универсальный антифриз.
 - При выборе антифриза точка замерзания антифриза должна быть ниже минимальной температуры в регионе движения на более 5°C.
 - При недостатке антифриза дозаварить антифризом одинаковой марки и одинаковой точки замерзания.
 - В начале зимы проверять точку замерзания антифриза.
 - Срок замены антифриза обычно составляет 1г.



Внимание

Антифриз токсичный, при применении, хранении и приготовлении запрещается вдыхание в орган.

Охлаждающая жидкость

► Внимания при эксплуатации

1. Необходимо применять охлаждающую жидкость, соответствующую стандарту Q/CA M-192-2007, у которой на крышке упаковки маркирована надпись «Запас FAW».
2. Охлаждающая жидкость применяется круглый год.
3. В процессе эксплуатации перемешение с охлаждающей жидкостью других сортов не допускается.

► Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости показана в следующей таблице:

Модель автомобилей	Пробег проверки и замены (10 тысяч км)	Срок проверки и замены (год)	Примечание
Легкий грузовик, пассажирский автобус	≥ 15	≥ 3	1. Периодичность проверки и замены зависит от того, что наступит раньше. 2. При замене промывать охлаждающую систему.
Средний и тяжелый грузовик	≥ 10	≥ 2	
Машины на рабочем месте	≥ 6	≥ 1	

► Клиент должен выбирать типы охлаждающей жидкости, перечисленные в следующей таблице, по условиям температуры в регионе эксплуатации.

Тип	Номер деталей	Точка замерзания	Цвет
YQ-2004X	523204 04 0262	-20°C	Темносиний, прозрачный без осадка
YQ-2004D	523204 04 0278	-35°C	Темносиний, прозрачный без осадка
YQ-2004J	523204 04 0322	-45°C	Оранжевый, прозрачный без осадка
YQ-2002	523204 04 0323	-8°C	Светлозеленый, прозрачный без осадка



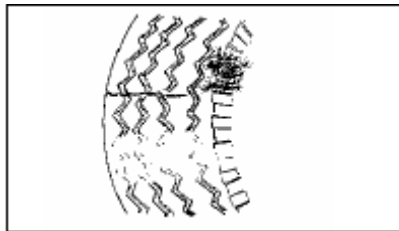
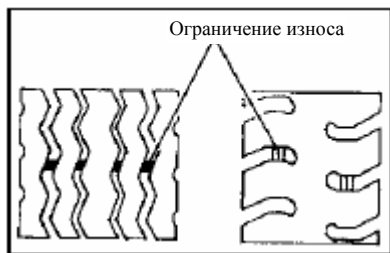
⚠ Внимание

▶ Перед применением клиент должен проверять упаковку и убедиться в следующих информациях:

1. Упаковочный банок содержит два вида, соответственно 20кг и 4кг, цвет банка—желтый.
2. Крышка банка одноразовый, на ней есть четыре иероглифа «запас FAW».
3. На корпусе банка есть противофаршиный знак, при отсутствии противофаршиного знака считается фаршивым продуктом.
4. Крышка должна быть целостной, без нарушения. При нецелостной крушке использование не допускается.
5. Убеждение в сроке годности. Срок годности составляет 18 месяцев при хранении нормальнотемпературной и закрытой емкости и от солнца.
6. Перед наступлением зимы убедиться в том, что точка замерзания охлаждающей жидкости подходит к минимальной температуре в регионе применения автомобиля.

▶ Безопасность и природохранение

1. Касание с глазами не допускается, при касании немедленно промыть чистой водой. Прием данного продукта вреден для здоровья, при этом немедленно обращаться к врачу.
2. Предохранение от отжога охлаждающей жидкости высокой температуры.
3. Охлаждающая жидкость должна располагаться далеко от детей.
4. Природохранение. Запрещается залить охлаждающей жидкостью в канализацию, грунт или источник воды, должна регинерация.



Проверка по окончании работы

- ▶ Так как в автомобиле данной серии устанавливается воздушный осушитель, поэтому слив воды из воздушных резервуаров не нужен каждый день, слив осуществляется через несколько дней.
- ▶ Проверять тормозную систему на отсутствие подтечи воздуха, воздушный осушитель на нормальную работу. При наличии вышеуказанных явлений своевременно поедет на ремонт.
- ▶ Проверять поверхность пневматика на риски, трещины или ненормальный износ.
- ▶ Проверять поверхность пневматика на отсутствие металлического предмета, камня и прочих предметов, при наличии очистить.
- ▶ Проверять, есть ли камень и прочие предметы между двумя пневматиками заднего колеса, при наличии своевременно очистить.

Периодический уход

Периодический уход очень важен для сохранения хорошего состояния автомобиля и уменьшения дефектов автомобиля. Предлагаем вам проводить всесторонний систематический периодический уход в сервисной станции FAW, особенно для поворотного механизма, тормозных деталей и других безопасных деталей необходимо проводить периодический уход. В следующей таблице показана часть видов простого ухода.

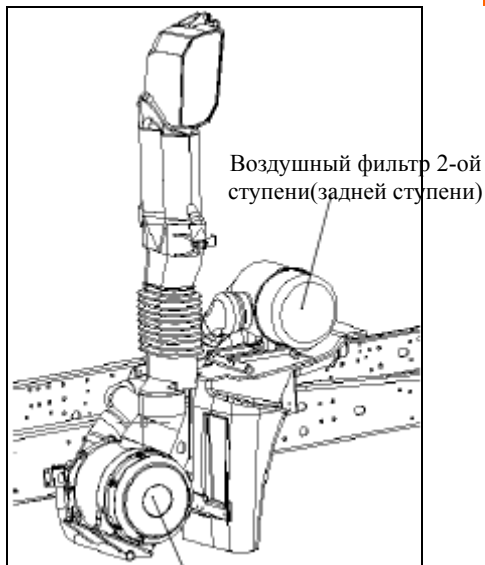
Пробег периодического обслуживания	Виды проверки и замены	Страницы записи
4000км	Очистка и обслуживание фильтра масла и дизтопливного фильтра	P76~P78
	Проверка ремня вентилятора на натяжение	-
	Промывка фильтрующей сетки уборника масла	-
	Проверка и закрепление соединительных болтов кабины и шасси	
	Проверка аккумулятора на исправность	P95
8000км	Очистка воздушного фильтрующего элемента	P75
	Замена масла двигателя, промывка картер масла	P98~P99
	Проверка и добавление смазки в коробке переключения скоростей и приводном мосту, очистка вентиляционной заглушки	P100~P101
	Проверка и дозаправка масла в силовом поворотном резервуаре масла	P102
	Замена фильтра масла	P78

Приложение таблицы

Пробег периодического обслуживания	Виды проверки и замены	Страницы записи
8000км	Замена дизтопливный тонкий фильтр	P77
	Перестановка пневматиков по установленному порядку	P89
24000км	Замена смазки моста переключения скоростей, очистка вентиляционной заглушки	P100
	Замена смазки приводного моста, очистка вентиляционной заглушки	P101
	Замена основного фильтрующего элемента воздушного фильтра (по конкретному состоянию)	P74
	Замена фрикционных дисков тормоза (по состоянию износа)	-
48000км	Очистка топливбака	-
	Замена тормозной жидкости гидроуправления муфты	P85
	Замена масла в силовой поворотной системе и фильтрующих элементов в поворотном резервуаре	P102
	Проверка и регулировка плотности электролита	P95

**Внимание**

- ⊙ Проводить плановую периодическую проверку по пробегу вышеуказанной таблицы.
- ⊙ Хотя автомобиль мало работает, но и проводить периодическую проверку ежемесячно. Если автомобиль работает в плохих условиях, то надо сократить интервал проверки.
- ⊙ В вышеуказанной таблице не перечислены все виды периодического обслуживания, для проведения всестороннего и систематического периодического обслуживания обращайтесь к сервисной станции FAW.



Воздушный фильтр 1-ой ступени(передней ступени)

Воздушный фильтр 2-ой ступени(задней ступени)

Простая проверка и техход

Воздушный фильтр

Впускная система оборудуется сухой воздушный бумажный фильтр передней и задней ступеней.

- ▶ Фильтроэлемент воздушного фильтра необходимо вовремя обслуживать во избежание заглущения фильтроэлемента, снижения мощности двигателя и увеличения расхода масла; при порче фильтроэлемента будет приводить к износу двигателя.
- ▶ Техход воздушного фильтра 1-ой ступени(передней ступени) :

-В обычном районе через каждые 8,000km или 12,000km производить техход фильтроэлемента 1 раз.

-Когда фильтроэлемент прошёл четырёхразовый техход или применён 1 год, заменить его новым необходимо.

- ▶ Техход воздушного фильтра 2-ой ступени(задней ступени):

-Через каждые 100,000km или один год заменить его 1 раз, в то время не нужен техход.

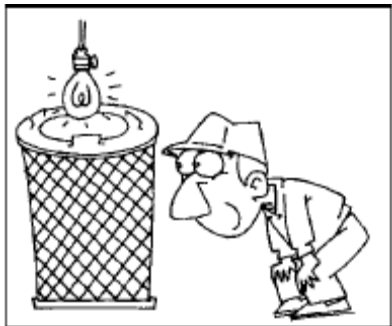
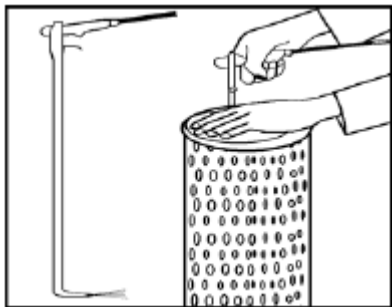
- ▶ В многопыльном районе или районе суровой рабочей среды должно умеренно сократить цикл теххода фильтроэлемента по практической ситуации.



Предупреждение

Когда клиент покупает фильтроэлемент, должен купить фабричный фильтроэлемент или фильтроэлемент одобренный Техническим центром FAW. Нельзя применить негодный фильтроэлемент, в противном случае, может привести к ненормальному износу двигателя.

Простая проверка и техход



- ▶ Шаги теххода воздушного фильтра
 - Ослабить нажимную пружину торцевого щита фильтра и снять торцевой щит для выливания пыли из него. Полотенцем почистить торцевой щит.
 - Медленно вынуть фильтроэлемент и сухим и чистым сжатым воздухом 400–600кПа выдуть фильтроэлемент с его внутренней стороны до чистоты и вытереть уплотнительную торцевую поверхность.
 - Перед восстановлением необходимо проверить целостность уплотнительное резиновое кольцо торцевой поверхности фильтроэлемента, проверить фильтровальную бумагу. При замечании порчи заменить новым фильтроэлементом.
 - Вставить легче фильтроэлемент в корпус по правильной позиции и надеть торцевой щит.
 - Окончательно проверить целостность уплотнённости соединительных трубопроводов от выпускного отверстия воздушного фильтра до впускного отверстия нагнетателя двигателя.



пробка-болт
лт
выпуска
воды

Грубый фильтр дизелина

- ▶ Через каждые 2,000km пробега должно наблюдать уровень воды водоём-стакана.
 - Ослабить пробку-болт выпуска воды для опорожнения масляной грязи и воды.
 - Закрутить пробку-болт и опорожнить воздух маслоканала.
- ▶ Через каждые 30,000~35,000km пробега заменить грубый фильтр.
 - При замене специальным ключом разобрать грубый фильтр и водоём-стакан. Очистить водоём-стакан и заменить новым грубым фильтром.
 - При сборке сначала на уплотнительном кольце (как показывает стрела в рисунке) нанести смазку немножко, затем, вручную закрутив легче грубый фильтр на донной базе, потом винтитить его на круг 3/4. в дальнейшем Вручную легче ввинчивать водоём-стакан на грубом фильтре и специальным ключом закрутить его. Момент закручивания -- 20N·m. Наконец закрутить пробку-болт выпуска воды.



Внимание

Не должно забыть установить уплотнительную прокладку.



Мелкий фильтр дизелина

- ▶ Мелкий фильтр дизелина играет большую роль для обеспечения нормальной работы топливного насоса и маслораспылителя, поэтому необходимо вовремя производить его техуход. При замечании непрохода масла, необходимо вовремя его разобрать и проверить или заменить новым фильтром..
- ▶ В обычном случае через 8,000~12,000km пробега должно производить замену фильтра.
- ▶ При замене новым фильтром сначала нанести уплотнительную прокладку (как показывает стрела в рисунке) смазкой немножко, потом ввинтить его на донной базе и вручную его закрутить.



Внимание

При сборке должно обратить внимание на проверку целости уплотнительной прокладки. Если имеется порча, должно ее заменить. Непременно не может забыть установить уплотнительную прокладку.

Фильтр охлаждающей воды

- ▶ Через каждые 60,000 км должно добавить 12 единиц добавки DCA4, изготовленной Шанхайским Fleetguard , или раствор DCA4 1,2~1,4L.
- ▶ Если не куплена добавка, то может заменить комплекс водофильтра. Водофильтр является одноразовым фильтром.



центробежный
фильтр
машинного
масла

Центробежный фильтр машинного масла

- ▶ Через каждые 15,000~30,000km пробега заменить ротор и уплотнительное кольцо..
- ▶ Момент закручивания -- $25 \pm 3N \cdot m$.

Вращательно-смонтированный фильтр машинного масла

- ▶ В обычном случае через каждые 6 месяцев или через каждые 8,000km пробега заменить фильтр машинного масла.
- ▶ В многопыльном районе через каждые 3 месяца или через каждые 4,000km пробега заменить фильтр машинного масла.
- Специальным инструментом против часовой стрелки вращать фильтр машинного масла для его снятия.
- Поверхность для установления должна быть ровной и гладкой без грязи.
- При замене фильтра сначала нанести уплотнительное кольцо смазкой немножко (как показывает стрела в рисунке).
- По часовой стрелке закрутить фильтр машинного масла до контакта уплотнительной резиновой прокладки с поверхностью донной базы и потом закручивать 1 круг.



Предупреждение

При замене комплекта вращательно-смонтированного фильтра машинного масла должно применяться фабричный комплект фильтра машинного масла, а также комплект фильтра машинного масла, измеренный Техническим центром FAW с испытательным актом. Никак нельзя применять негодный продукт, в противном случае, может привести к ненормальному износу двигателя и порче деталей.



Муфта сцепления вентилятора

- ▶ Если в ходе пробега возникает фактор перекала антифриза, то кроме проверки объема антифриза, нормальной работы регулятора температуры и водонасоса, должно проверить нормальную работу муфты сцепления вентилятора.
- ▶ При проверке если замечены следующие явления, то должно заменить муфту сцепления:
 - Утечка кремневого масла у подшипника муфты сцепления.
 - Царапанье и обрыв элементов чувствования температуры.
 - Ненормальный шум или невращение при ручном вращении.

Простая проверка и техход



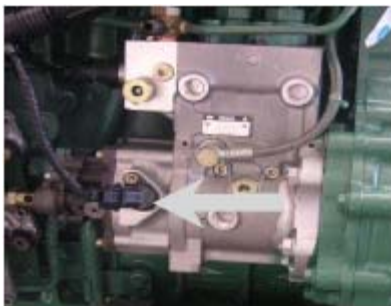
Электроуправляющая система топливного впрыска дизелина общих направляющих салазков

- ▶ Состоит из трёх больших частей.
 - Входная часть: состоит из разных датчиков и переключающего сигнала проверки режима действия двигателя.
 - Контрольная часть (ECU) : состоит из CPU, программного аккумулятора, прилагаемого аккумулятора, переключателя A/D, схем разных интерфейсов и иных электронных элементов.
 - Исполнительная часть: состоит из топливного насоса маслораспылителя, разных реле и индикаторов. Которая выполняет разные функции под контролем ECU.
- ▶ ECU компьютера установлен на двигателе.



Датчик места коленвала

- ▶ Проверяет сигнал места коленвала двигателя (оборотность, сигнал угла двигателя) с целью передачи импульсного сигнала в ECU.
- ▶ Установлен на корпусе махового колеса двигателя.



Датчик места вала кулачкового колеса

- ▶ Проверяет сигнал места вала кулачкового колеса двигателя (сигнал фазы двигателя) с целью передачи этого импульсного сигнала в качестве сигнала различения цилиндра в ECU.
- ▶ Установлен на узле маслонасоса высокого давления.



Внимание

Закрепление пучков должно быть надёжным, соединительные и вставные детали должны быть в надёжном контакте, а фиксирующие болты должны быть крепко.



Датчик давления топлива

- ▶ Проверяет давление направляющих салазков и переключает сигнал давления в сигнал напряжения на вход в ECU для контроля регулировки давления.
- ▶ Установлен на направляющих салазках топлива.



Датчик температуры и давления впускного воздуха

- ▶ Проверяет давление и температуру впуска трубы впускного воздуха двигателя и передаёт аналогичный сигнал напряжения в ECU.
- ▶ Место установки: на левой стороне капота цилиндра двигателя, наверху направляющих салазков топлива.



Внимание

Закрепление пучка должно быть надёжным, соединительные и вставные детали должны быть в надёжном контакте, а фиксирующие болты датчика должны быть крепко.



Педаля акселератора



缺图

Датчик температуры охлаждающей жидкости

- ▶ Проверяет температуру охлаждающей жидкости двигателя и передаёт аналогичный сигнал напряжения температуры в ECU.
- ▶ Установлен на комплекте регулятора температуры.

Педаля акселератора

- ▶ Проверяет сигнал угла комплекта педали акселератора и передаёт аналогичный сигнал напряжения изменения угла педали в ECU.



Внимание

Закрепление пучков должно быть надёжным, соединительные и вставные детали должны быть в надёжном контакте, а фиксирующие болты датчика должны быть крепко.



Топливный насос

- ▶ Функция топливного насоса следующая: высасывает топливо из топливного бака и добавляет его давление и регулирует до нужного давления топлива для двигателя на подачу в общие салазки и комплект маслораспылителя.
- ▶ Установлен на левой стороне двигателя.



Внимание

Закрепление пучков должно быть надёжным, соединительные и вставные детали должны быть в надёжном контакте, а фиксирующие болты датчика должны быть крепко.

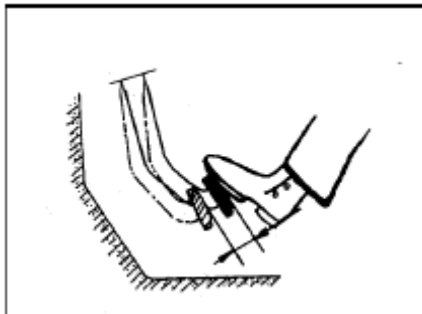


Направляющие салазки топлива (общие салазки)

- ▶ Временное сохранение перекаченное топливным насосом топливо высокого давления во избежание колебания давления, в результате чего подаётся топливо стабильного высокого давления маслораспылителю.
- ▶ Установлены на левой стороне двигателя.

Внимание для применения электроуправляющей системы

- ▶ Рабочее давление маслоканала части подачи масла высокого давления электроуправляющей системы выше, в этой связи, при техходе и обслуживании должно особо обратить внимание на безопасность. Непременно сначала производить снижение давления и затем производить разборку.
- ▶ Контакт разных соединительных и вставных деталей должен быть крепким непременно.
- ▶ Перед разборкой деталей и узлов электроуправляющей системы необходимо выключить питание.
- ▶ ECU электроуправляющей системы должен находиться далеко от теплоисточника в защитном режиме от пыли, воды, помехи и удара.
- ▶ Когда аварийный индикатор электроуправляющей системы, должно вовремя направить его в ремонтный узел для устранения аварии.



Муфта сцепления:

- ▶ Свободная длина хода педали муфты сцепления: 18~25mm.
- ▶ Общая длина хода педали муфты сцепления: 165~170mm.



- ▶ Маслбак муфты находится в левой стороне передка,. Вращение налево ручки внешней плиты передка левой стороны в рубке может открыть внешнюю плиту передка. Проверить высоту уровня; при недостатке дозаправить гидросмесь муфты сцепления.
- ▶ Объём дозаправки: примерно 0.7L.
- ▶ Горючее: тормозная жидкость DOT-3 (A08 M-50).



Внимание

Для обеспечения чистоты трубопроводов системы при дозаправке гидросмеси муфты взятие узлоловителя не допускается во избежание входа постороннего тела.

Техход редукторного моста обода

- ▶ Часто зачищать грунт и пыль из вентиляционной пробки картера.
- ▶ Часто проверять пробку-болт заправки и пробку-болт маслослива. При замечании утечки масла должно вовремя закрутить или заменить уплотнительное кольцо.
- ▶ Через каждые 2,000km пробега дозаправить в разные маслёнки литиевую мазь #3. очистить вентиляционную пробку и проверить высоту уровня зубчатого масла картера (при проверке открыть пробку-болт уровня масла),
- ▶ Через каждые 5,000km пробега проверить зазор тормоза.
- ▶ Через каждые 8,000~10,000km пробега проверить ослабление подшипника ступицы; проверить износ пластины тормозной колодки. Если износ превысил норму, то необходимо ее заменить; проверить качества зубчатого масла внутри картера и редуктора обода. При замечании порчи должно вовремя заменить новым маслом.



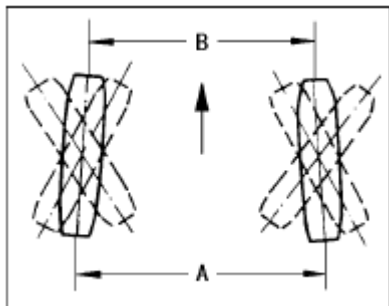
Техход подвесной опоры

- ▶ После вступления в нормальный строй автомобиля должно закрутить U-образные болты и гайки 1 раз отдельно в пустой нагрузке и полной нагрузке.
- ▶ Методы закручивания U-образных болтов-гаек рессоры следующие:
 - Передняя рессора: сначала ровно закрутить передние (по ходовому направлению автомобиля) U-образные болты-гайки, потом -- задние U-образные болты-гайки. Момент закручивания -- 350~450N·m.
 - ▶ Задняя рессора: сначала ровно закрутить задние U-образные болты-гайки, потом -- передние U-образные болты-гайки. Момент закручивания -- 900~1,000N·m (при сборке на резьбе нанести масло) .
 - При сборке шпонки рессоры должно нанести смазку. Допускается применение молот из мягкого сплава.
 - ▶ Задняя подвесная опора является балансирной опорой.
 - Момент сборки резинового комплекта соединения ретроактивного рычага -- 900~1,000N · m.
 - ▶ При закручивании U-образных болтов-гаек передней и задней рессоры болты-гайки нанести зубчатым маслом. Марка зубчатого масла 80W/90GL-5 по A08M-29.3.



Макс. поворотный угол переднего колеса

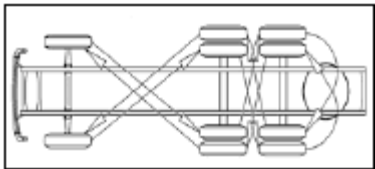
- ▶ Макс. поворотный угол переднего внутреннего колеса: 45° .
- ▶ Макс. поворотный угол переднего колеса контролируется винтом ограничения на поворотном кулаке (как показывает ключ в рисунке) и блоком ограничения на переднем вале.



Отладка схода переднего колеса

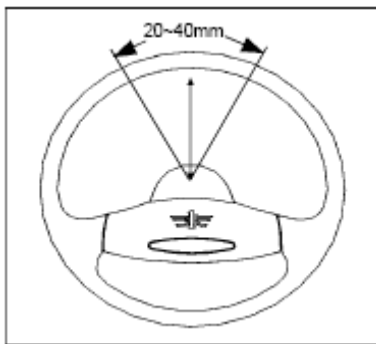
- ▶ Через каждые $8,000\text{km}$ необходимо проверить сход 1 раз. Если не находится в установленном режиме, то должно вовремя его отладить.

Значение схода переднего колеса:
Радиальная шина: $A-B = 0\sim 2\text{mm}$
диагональная шина: $A-B = 2\sim 6\text{mm}$



Регулярная транспозиция колёс

- ▶ Через каждые 8,000km пробега должно производить транспозицию колёс по порядку в рисунке.



Количество свободного вращения рулевого штурвала

- ▶ Через каждые 8,000km пробега автомобиля должно количество свободного вращения рулевого штурвала.
- ▶ Когда переднее колесо находится в положении прямого движения, отдельно налево и направо вращать рулевого штурвала до ощущения сопротивления (в это время переднее колесо не вращается). Количество вращения рулевого штурвала должно не превысить 20-40mm.



Отладка саморегулирующей стрелы тормозного зазора

- ▶ При замене новым фрикционным тормоза требуется вторичная отладка тормозного зазора. Шаги отладки следующие:
 - Ключом SW12 по часовой стрелке отладить гексагональную головку червяка торца регулирующей стрелы.



Внимание

Не допускается применение электрического ключа или пневматического сверла.

- Отверстие регулирующей стрелы естественно выравняется с цилиндрической шпонкой U-образной вилки толкача распределительного насоса.

Простая проверка и техход



- Затем вставить цилиндрическую шпонку в отверстие U-образной вилки и замкнуть разводной палец.



- Болтом, прокладкой или лабиринтом закрепить регулируемую стрелу на вале кулака S. в это время должно обеспечить осевой зазор регулирующей стрелы 0.5-0.2mm. потом протолкнуть контрольную стрелу в тормозном направлении до того, что никак не может протолкнуть. Целью данной операции является обеспечение установочный зазор между фрикционом и тормозным барабаном.



Внимание

Стрела регулирующей стрелы указывает направление толкания.

Простая проверка и техход



- За этим закрепить фиксирующую опору и контрольную стрелу.

- Ключом по часовой стрелке вращать гексагональную головку червяка регулирующей стрелы до ее невращения (фрикцион касается тормозного барабана). Потом вращать гексагональную головку червяка на 3/4 круга (при вращении в противном направлении может слышаться звук «ка-ка»).



Внимание

Не допускается применение электрического ключа или пневматического сверла.

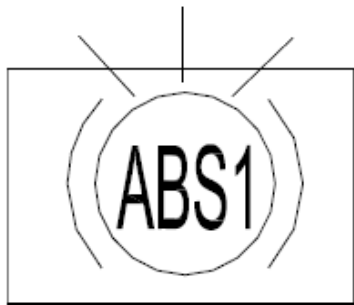
- После некоторого торможения зазор тормоза может автоматически регулироваться до нормальной сферы. Может наблюдать, что гексагональная головка червяка автоматически вращается по часовой стрелке, регулируя тормозной зазор, когда тормозной процесс будет кончатся.

Правильные методы применения АБС

- ▶ Должно держать достаточное тормозное расстояние.
- ▶ Остерегаться повторно нажать тормозную педаль, а то может привести к порою контрольной команды АБС, снижению тормозной возможности и удлинению тормозного расстояния.
- ▶ При экстренном торможении АБС колёса не схватываются, передние колёса также играет роль направления. Водитель может и производить торможение и вращать руль для срочного спасения.
- ▶ Строго соблюсти установленный стандарт давления шины и одновременно держать равновесие давления шины общего вала. Применение шины разной нормы строго запрещается.
- ▶ Должно проверить зазор между датчиком оборотности колеса и зубчатым кольцом. Великий зазор может непосредственно влиять на нормальную работу АБС .

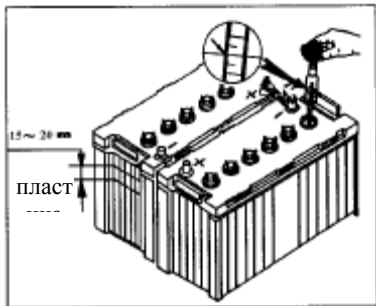
Пункты для внимания при применении АБС

- ▶ Строго очистить водой ECU.
- ▶ Не допускается измерение ECU с помощью универсального метра.
- ▶ При разборе и сборке АБС должно выключить питание.
- ▶ При зарядке аккумулятора или сварке автомобиля наружным высоковольтным электричеством непременно выключить линию электричества, в противном случае, может повредить элементы электроуправляющие.
- ▶ Должно часто проверять стабильность напряжения двигателя.
- ▶ Если индикатор АБС, то должно вовремя его заменить.
- ▶ Нельзя изменить объём предохранителя.

**Внимание**

Если в ходе пробега индикатор АБС, то это значит, что система АБС вышла из строя. Но нормальное торможение всё же играет роль и может производить безопасное вождение. Зато, такой автомобиль должен как можно быстрее направляться на назначенный завод с прогнозом и ремонтом, чтобы функция системы АБС восстановилась.

Простая проверка и техход



Аккумулятор

- ▶ Уровень аккумулятора должен быть выше на 15~20мм, чем пластина. При недостатке должно дозаправить дистиллированную воду, нельзя дозаправить серную кислоту или электролит.
- ▶ В обычном районе, через каждый год или 48,000km пробега должно проверить плотность электролита. При полной зарядке плотность электролита -- $1.28 \pm 0.1 \text{ g/cm}^3$ в комнатной температуре $23 \pm 1 \text{ }^\circ\text{C}$.

Отладка света передней фары

- ▶ Может отладить фигуру дальнего и ближнего света с помощью регулирующего болта. Фигура света обязуется соответствовать GB4599.



Отладка вертикальности дальнего света

Отладка горизонтальности и дальнего света

Отладка горизонтальности и ближнего света

Отладка вертикальности ближнего света

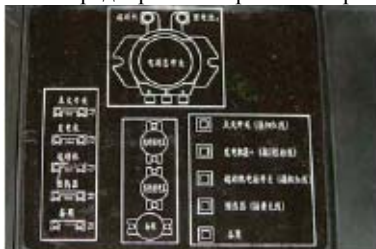
Простая проверка и техход



Общий выключатель питания
пусковое реле



Запасной предохранитель
предохранитель реле подогрева



Объяснение метода соединения

Предохранительная коробка

- ▶ Находится в нижней части правой стороны панели приборов.
- ▶ Запасной пластинчатый предохранитель находится в боковой стороне предохранительной коробке, как показывает стрела в рисунке.

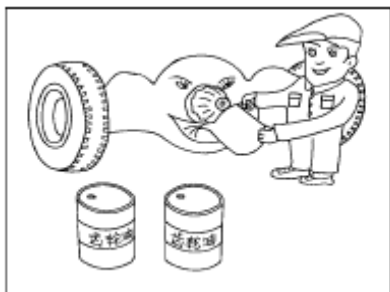


Внимание

- ⊙ Перед заменой пластинчатого предохранителя должно выключить включатель зажигания и другие токоприёмники.
- ⊙ Заменить предохранителем одноуровневой нормы.

Контрольная коробка питания

- ▶ Находится на верхней части левого переднего колеса.
- ▶ Общий выключатель питания
 - Когда выключатель зажигания находится в АСС или ON, общий выключатель срабатывает для подачи электричества токоприёмникам.
- ▶ Пусковое реле
 - Когда выключатель зажигания находится в START, пусковое реле срабатывает для подачи электричества стартеру, стартер работает.
- ▶ Реле подогрева
 - При нажатии подогревательного выключателя из функциональных выключателей реле подогрева срабатывает для подачи электричества подогревателю двигателя, подогреватель работает.
- ▶ На планке крышки имеется объяснение метода соединения.



Смазка

Смена смазки

- ▶ Когда снова собирается комплект после разборки, должно смазывать разные подшипники и гильзы; на фрикционной поверхности деталей, имеющей относительное движение, наносится мазь.
- ▶ Часто проверять высоту уровня смазки разных комплектов и вовремя дозаправить.
- ▶ Когда автомобиль ездит до установленного километража, необходимо сменить смазку или зубчатое масло соответственных комплектов.

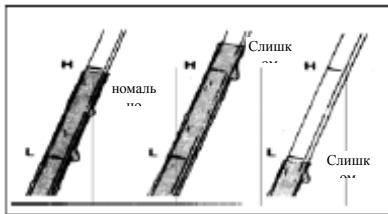
Цикл смены масла разных комплектов:

- ▶ Двигатель через каждые 8,000km
- ▶ Вариатор через каждые 50,000km
- ▶ Приводной мост через каждые 24,000km
- ▶ Система управления через каждые 48,000km



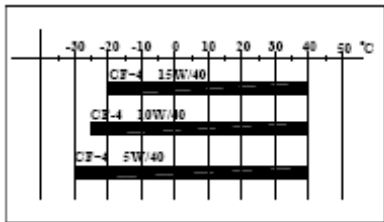
Предупреждение

- ⊙ Должно строго по установлению выбрать годную смазку, соответствующую стандарту.
- ⊙ Строго запрещается смешанное применение смазки неоднородной марки и фабрики..



Смена смазки двигателя

- ▶ Остановить автомобиль на ровном покрытии.
- ▶ При горячем режиме (температура масла примерно $80\text{ }^{\circ}\text{C}$), отвернуть пробку-болт маслослива под тарелкой машинного масла (внимание на ожог от горячего масла) для зачистки адсорбционной примеси от пробки-болта.
- ▶ Ввинтить болт-пробку для отхода масла после слива.
- ▶ Открыв наружную плиту передка, может смотреть отверстие заправки машинного масла и маслощуп.
- ▶ Дозаправить смазку, чтобы уровень достиг верхнего предела маслощупа.
- ▶ Запустить двигатель. После вращения на холостом ходу на несколько времени прекратить его на 30min, потом проверить маслощуп: уровень масла должен находиться между двумя шкалами.



▶ **Цикл смены машинного масла**

- Подгонка новой машины прошла 1,000km .
- На конце подгонки новой машины (при ходьбе 2,500km) .
- Через каждые 8,000km пробега.

▶ **Заправка: 26L**

▶ **Растительное (hispid arthraxon) масло**

- CF-4 15W/40, машинное масло дизеля применяется в пределах $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- CF-4 10W/40, машинное масло дизеля применяется в пределах $-25^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- CF-4 5W/40 машинное масло дизеля применяется в пределах $-30^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.



Предупреждение

- ⊙ Вязкость машинного масла зависит от температуры. Должно по температуре окружающей среды выбрать машинное масло с умеренной вязкостью.
- ⊙ Если в короткое время температура окружающей среды ниже сферы подходящей температуры машинного масла, то может влиять на свойство запуска, но не может создать повреждение. Но если длительное время применяется негодное машинное масло, то может ускорить износ двигателя.



Смена смазки вариатора

- ▶ При ходьбе 10,000km проверить высоту уровня вариатора и дозаправить по установлению.
- ▶ При смене необходимо сначала опорожнить смазку из вариатора и потом заправить новую.
- ▶ При заправке должно дозаправить смазку до того, чтобы уровень выравнялся с наблюдательным отверстием.
 - Отверстие заправки находится в верхней части вариатора.
 - Заправка примерно 12L (При наличии отборника мощности 13L).
- ▶ Топливо: 80W/90 GL-5 или 85W/90 GL-5. Зубчатое масло машины с тяжёлой нагрузкой по A08M-29,3.
- ▶ Цикл смены масла:
 - На конце подгонки новой машины (При ходьбе 2,500km) .
 - Каждые 50,000km пробега.



Внимание

- ⊙ Смена смазки должна производиться в горячем режиме.
- ⊙ Внимание на ожог от горячей смазки.
- ⊙ Зачистить адсорбционную примесь от пробки-болта маслослива.
- ⊙ Прочистить вентиляционную пробку.



Смена смазки приводного моста

- ▶ Через каждые 8,000km пробега проверить уровень и утечку уровня приводного моста для своевременной дозаправки.
- ▶ При заправке должно дозаправить до выравнивания уровня с наблюдательным отверстием.
- ▶ Топливо:
 - 80W/ 90 GL-5
- ▶ Зубчатое масло машины с тяжёлой нагрузкой A08M-29,3.
- ▶ Заправка:
 - Ведущий редуктор: 11,5L
 - Дифференциал между валами: примерно 3L
 - Одна сторона обода: 3L
- ▶ Цикл смены смазки приводного моста:
 - На конце подгонки автомобиля(при ходьбе 2,500km) .
 - Через каждые 24,000km пробега.



Внимание

- ⊙ Смена смазки должна производиться в горячем режиме.
- ⊙ Внимание на ожог от горячей смазки.
- ⊙ Зачистить адсорбционную примесь от пробки-болта маслослива.
- ⊙ Прочистить вентиляционную пробку.



Смена гидросмеси силового рулевого управления

- ▶ Через каждые 8,000km пробега проверить уровень гидросмеси и дозаправить по установлению.
- ▶ Заправка примерно 3L.
- ▶ Топливо: силовое передаточное масла 8M (точка потери текучести -35°C) по А08М-30.
- ▶ Цикл смены:
 - На конце подгонки(при ходьбе 25,00km) .
 - Через каждые 48,000km или 1 год сменить гидросмеси и заменить Фильтроэлемент цилиндра рулевого управления.



- ▶ Метод смены гидросмеси:
 - Вывинтить соединение маслоканала низкого давления рулевого управления и вращать двигатель на холостом ходу.
 - Вращать руль налево и направо 2~3 раза до предельного положения для опорожнения гидросмеси.
 - Прекратить двигатель и снова установить соединение.
- ▶ Вывинтить верхнюю крышку цилиндра рулевого управления, влить гидросмесь вплоть до повышения поверхности верхней крышки фильтроэлемента и вращать двигатель на холостом ходу.
- ▶ Вращать налево и направо руль вплоть до предельного положения (внимание: время стоянки руля на предельном положении не должно превысить 5 секунд) и потом продолжать заправку маслобака до того, чтобы уровень превысил поверхность верхней крышки и не мог снизиться, а также пузырь не замечался.
- ▶ Высота уровня масла должна находиться между верхней и нижней шкалой маслошупа.

Таблица смазывания

Примечание: ◆ -означает заправку смазку ◇ -означает смену смазки ▲ --означает заправку мази △ -означает нанесение мази

№	Позиция смазывания	Промежуточный километраж (km)				Смазка	Число точек смазывания	Примечание
		4,000	8,000	24,000	48,000			
1	Двигатель	◆	◇	◇	◇	Машинное масло для дизеля класса CF (A08 M-56,3.-2,003)	1	Через 8,000km пробега сменить смазку .каждые день проверить уровень маслощупом
2	Отделительный Подшипник муфты сцепления и крышка подшипника 1-ого вала			△	△	Литиевая мазь для всепогодного автомобиля	1	
3	Вал педали муфты сцепления			△	△		1	
4	Гильза вала отделительной вилки муфты сцепления			△	△		2	
5	Место касания отделительного подшипника с отделительной вилкой			△	△		1	
6	Вариатор		◆	◇	◇	Зубчатое масло 80W/90 (GL-5) или 85W/90 (GL-5) для машины с тяжёлой нагрузкой (A08 M-29,.3-2,003)		Очистить вентиляционную пробку
7	Передний подшипник 1-ого вала вариатора		▲		▲	Литиевая мазь для всепогодного автомобиля	1	

Продолжение таблицы

№	Позиция смазывания	Промежуточный километраж(км)				Смазка	Число точек смазывания	Примечание
		4,000	8,000	24,000	48,000			
8	Приводной перекрестный вал	▲			▲	Литиевая мазь для всепогодного автомобиля	6	
9	Скользкая вилка приводного вала (выдвижной кулак)	▲			▲		6	
10	Приводной мост		◆	◇	◇	Зубчатое масло 80W/90 GL-5 для машины с тяжёлой нагрузкой M-29,.3 A08	1	Очистить вентиляционную пробку
11	Дифференциал между валами среднего мост		◆	◇	◇		1	
12	Шпонка передней и задней рессоры	▲			▲	Литиевая мазь для всепогодного автомобиля	6	
13	База рессоры балансирной подвесной опоры	▲			▲		2	
14	Подшипники передней и задней ступицы		△		△	6	Сняв ступицу, нанести внутреннюю полость подшипника мазью	
15	Силовое рулевое управление		◇		◇	Масло гидротрансмиссии 8M (точка потери текучести: -35°C)	1	
16	Место шарнирной мягкой подставки рубки	▲			△		2	

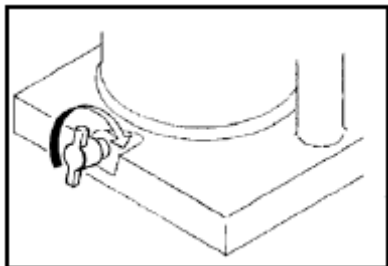
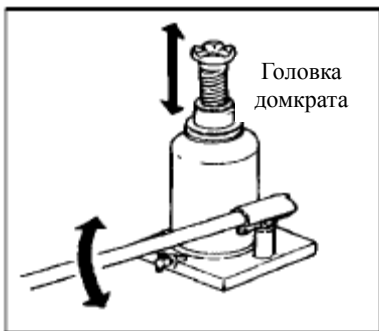
Продолжение таблицы

№	Позиция смазывания	Промежуточный километраж(км)				Смазка	Число точек смазывания	Примечание
		4,000	8,000	24,000	48,000			
17	Ведущая шпонка левого и правого рулевого управления	▲			▲	Литиевая мазь для всепогодного автомобиля	4	
18	Шаровая шпонка продольной и поперечной связи-тяги рулевого управления	▲			▲		4	
19	Скользящая вилка и перекрестный вал поворотной колонны	▲			▲		3	
20	Шаровой подшипник шаровой колонны				△		2	
21	Крепление пневмокамеры переднего и заднего торможения	▲			▲		6	
22	Муфта ручки управления перемены скорости			▲	▲		6	
23	Регулирующая стрела переднего и заднего торможения	▲			△		6	
24	Поршень контрольного цилиндра выхлопного торможения двигателя				△		1	

Обработка чрезвычайной ситуации



- ### Наполнение шины
- ▶ При ходьбе если шина протечёт, то может использовать сжатый воздух среди баллона на наполнение шины.
 - ▶ Метод наполнения: пользуясь шлангом вдувания среди прилагаемых инструментов, сначала соединить один конец шланга с вентилем шины и потом ввинтить его другой конец на штуцер измерения баллона. Запустить двигатель с приводом компрессор на работу, таким образом, может наполнить шины.
 - ▶ После наполнения манометром проверить, чтобы давление регулируется до установочного значения.



Замена шины (вариант поверхностной гайки)

- ▶ Разборка шины
 - При разборке шины сначала ослабить гайки колеса, потом применить домкрат. Гайки колеса вращаются в правом направлении.
 - Вставить ручку торцевого ключа в буж домкрата и качать ручку вверх и вниз. Головка домкрата высунулась для подъема автомобиля. Когда удалась шины немножко от поверхности земли, вывинтить гайки и снять шины.
 - Потом по часовой стрелке закрутить расцепляющий клапан для закрепления домкрата.

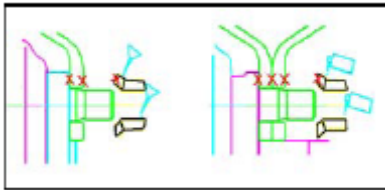


Предупреждение

При применении домкрата необходимо медленно вывинчивать расцепляющий клапан для медленного спуска машины. Если вывинчивание крутое, то машина может круто спускаться, домкрат и может выскользнуть. Это особая опасность.

► Установление шины

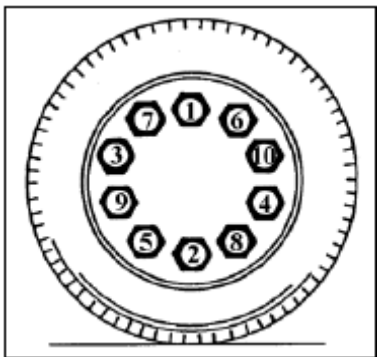
- Перед установлением шины должно зачистить резьбу болтов и гаек и посадку установления обода, а то может привести к ослаблению гайки. Если резьба болтов или гаек испортилась или обод деформировался с трещиной, должно их заменить.
- При установлении шины должно смазать поверхность резьбы и шаровую поверхность гайки. Объём нанесения составляет 2 капли или 2 раза легкого впрыска; масло поверхности резьбы должно достичь уровня слабой влажности. Остаток масла вытереть полотенцем. В рисунке места с "X" смазать запрещается (обмазка, ржавчина, постороннее тело) .



одинокая шина

парная шина

Обработка чрезвычайной ситуации



- Закрутить гайки до неослабления и потом ослабить домкрат для спуска машины. Закрутить гайки по порядку, указанному в рисунке.
- После касания земли колеса вращать шины на полукруга и снова закрутить.
- После замены шины должно производить начальную обкатку. После движения на 50~100Km снова еще раз ее закрутить по установленному крутящему моменту.
Момент закручивания: 589~637N·m.



Внимание

- ⊙ Не допускается применение молибденовой смазки как смазка с дисульфидным молибденом, с органическим молибденом.
- ⊙ При установлении комплекта шины должно нацелить вентиль шины на оксую сторону тормозного барабана.
- ⊙ При установлении парной шины после спуска домкрата должно по порядку диагонали закрутить гайки 2~3 раза.
- ⊙ При недостатке момента закручивания гаек колеса или перезакручивании может привести к обрыву болтов ступицы и трещине обода и сводиться к удалению колеса.
- ⊙ Вентили внутренней и внешней стороны должны расходиться для облегчения наполнения.

Приложения и данные



Рисунок наружного вида	1
Водительский инструктаж	3

Приборы и аварийные индикаторы	9
Выключатели, кнопки и ручки	21
Открытие и закрытие двери	32
Водительское сиденье и безопасная лента	36
Кондиционер и проигрыватель	51
Опрокидывающий механизм рубки	54
Запасные шины	55
Прилагаемые материалы к кузову	57
Правильное вождение	64

Очередной техход	65
Очередное обслуживание	72
Простая проверка и техход	74
Смазка	97
Обработка чрезвычайной ситуации	107

Частовстречающиеся дефекты	111
Прилагаемые инструменты	121
Основные технические параметры	124
Приложение: схема электропроводов	

Частовстречающиеся дефекты

- ▶ Не мог запустить двигатель
- Стартер не движется или движется медленно

Диагноз аварии	Метод устранения
Предохранитель пускового выключателя или предохранитель высокого тока плавился	Заменить
Напряжение аккумулятора недостаточен	Зарядить или заменить аккумулятор
Кабель аккумулятора падает, ослабится или затравился	Очистить коррозионное место и убедиться в установлении
Вязкость машинного масла двигателя слишком высокая	Заменить машинным маслом с умеренной вязкостью двигателя
Действие стартера необыкновенное	Направить его в обслуживающий узел FAW с ремонтом
Ручка перемены скорости не находится в нейтральном положении	Поставить ее в нейтральное положение

1-ое. Стартер может нормально двигаться

Диагноз аварии	Метод устранения
Топлива не хватает	Дозаправить топливо и выпустить воздух
Аварийна система контроля перерыва масла	Проверить контрольную схему, газовод и механическую часть
В систему топлива вошёл воздух	Выпустить воздух
Забой фильтра топлива	Заменить фильтроэлемент
Топливо замерзало	Теплой водой (ниже 60°C) нагреть топливную трубу
Забой фильтра воздуха	Очистить или заменить фильтроэлемент
Не хватает времени подогрева двигателя	Правильно управлять
Плавился предохранитель схемы подогрева двигателя	Заменить предохранитель

Частовстречающиеся дефекты

- Двигатель мог завестись, но сразу прекратился

Диагноз аварии	Метод устранения
Оборотность холостого хода слишком низкая	Направить в обслуживающий узел FAW с ремонтом
Забой фильтра топлива	Заменить фильтроэлемент
Забой фильтра воздуха	Очистить или заменить фильтроэлемент

- Чёрный дым выделяется

Диагноз аварии	Метод устранения
Забой фильтра воздуха	Очистить или заменить фильтроэлемент

► Пережог двигателя

Диагноз аварии	Метод устранения
Постороннее тело прилипает к передней части	Зачистить мягкой щеткой
Ослабление ремня вентилятора	Отладить натяжение ремня
Охлаждающей жидкости не хватает	Дополнить охлаждающую жидкость
Муфта сцепления вентилятора потеряла силу	Заменить
Утечка водонасоса	Заменить
Регулятор температуры потерял силу	Заменить

► Давление масла двигателя не повышается

Диагноз аварии	Метод устранения
Не хватает объёма машинного масла двигателя	Добавить машинное масло двигателя
Вязкость машинного масла двигателя не подходящая	Заменить машинным маслом двигателя с умеренной вязкости
Авария насоса машинного масла	Проверить насос машинного масла

Частовстречающиеся дефекты

► Масляное потребление машинного масла слишком высокое

Диагноз аварии	Метод устранения
Применил негодное машинное масло двигателя	Заменить машинным маслом двигателя соответствующим требованием
Слишком много машинного масла двигателя	Добавить умеренный объём масла
Утечка масла	Проверить систему смазывания, привести в порядок место утечки от ослабления
Промежуток замены машинного масла двигателя слишком длительный	Сразу заменить машинное масло двигателя
Забой фильтра машинного масла	Заменить фильтроэлемент

► Чрезмерное потребление топлива

Диагноз аварии	Метод устранения
Наличие утечки топлива	Проверить систему топлива, привести в порядок место утечки от ослабления
Забой воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент
Давление шины не достаточно	Отладить по установленному давлению
Буксование муфты сцепления	Отладить свободную длину хода педали муфты сцепления

- Динамичность автомобиля не достаточна

Диагноз аварии	Метод устранения
Не освобождён остановочный тормоз	Освободить остановочный тормоз
Забой воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент
Забой топливного фильтра	Заменить фильтроэлемент
Буксование муфты сцепления	Отладить свободную длину хода педали муфты сцепления
В топливную систему вошёл воздух	Выпустить воздух
Работа топливного насоса не нормальна	Проверить или отладить
Утечка и забой среднеохладителя	Проверить или очистить

- Не окончательно расцепление муфты сцепления

Диагноз аварии	Метод устранения
Давление воздуха слишком низкое	Повысить оборотность двигателя для повышения давления
Длина хода педали муфты сцепления велика	Отладить зазор
Не хватает жидкости муфты сцепления	Добавить тормозную жидкость

Частовстречающиеся дефекты

► Свойство торможения не лучшее

Диагноз аварии	Метод устранения
Износ пластины тормозной колодки или зазор между тормозным барабаном и колодкой велик	Направить в обслуживающий узел FAW с ремонтом
Клапан повторения и клапан быстрого выпуска потеряли силу	Заменить

► Смещение торможения

Диагноз аварии	Метод устранения
Давление шин не равномерное	Регулировать до установленного давления
Клинообразный износ	Заменить шину
Отклоняющая нагрузка грузов	Равномерно погрузиться
Зазор между тормозным барабаном разных колёс и пластинами колодки не равномерный	Регулировать

Частовстречающиеся дефекты

► Управление диском рулевого управления трудно

Диагноз аварии	Метод устранения
Груз отклоняется к передней стороне	Равномерно погрузиться
Недостаточно масло силового рулевого управления	Добавить масло силового рулевого управления
Недостаточно давление передней шины	Отладить до установленного давления
Масло силового рулевого управления стало грязным	Направить в обслуживающий узел FAW со сменой масла, очисткой рулевого управления рулевого насоса
Подпятник испорчен	Заменить

► Колебание диска рулевого управления

Диагноз аварии	Метод устранения
Ослабление гаек колёс	Закрутить по установленному крутящему моменту
Недостаточно давление шины	Регулировать до установленного давления
Клинообразный износ шины	Заменить шины
Небалансирование колёс	Направить в обслуживающий узел FAW с отладкой
Шаровая шпонка связи-тяги рулевого управления слабая	Заменить
Не правильны параметры фиксирования переднего колеса	Направить в обслуживающий узел FAW с отладкой
Велика длина свободного хода диска рулевого управления	Направить в обслуживающий узел FAW с отладкой

- Диск рулевого управления не возвратился на исходное положение

Диагноз аварии	Метод устранения
Недостаточна смазка разных частей	Добавить смазку

- Автомобильный свет не горит

Диагноз аварии	Метод устранения
Прорыв нитки баллона	Заменить баллон
Плавился пластинчатый предохранитель	Заменить пластинчатым предохранителем с установленным амперажом
Короткое замыкание и заземление не хорошо	Направить в обслуживающий узел FAW с отладкой

► Многоразовое разряжение аккумулятора

Диагноз аварии	Метод устранения
Соединение аккумулятора падает, ослабло или заправило	Зачистить коррозионное место и убедить закручивание соединения
Ослабление ремня вентилятора	Регулировать натяжение ремня
Недостаточен электролит аккумулятора	Добавить электролит
Ресурс аккумулятора истек	Заменить
Только ночное вождение	Зарядить аккумулятор
Переключатель стоит на положении ON	Должно включить переключатель

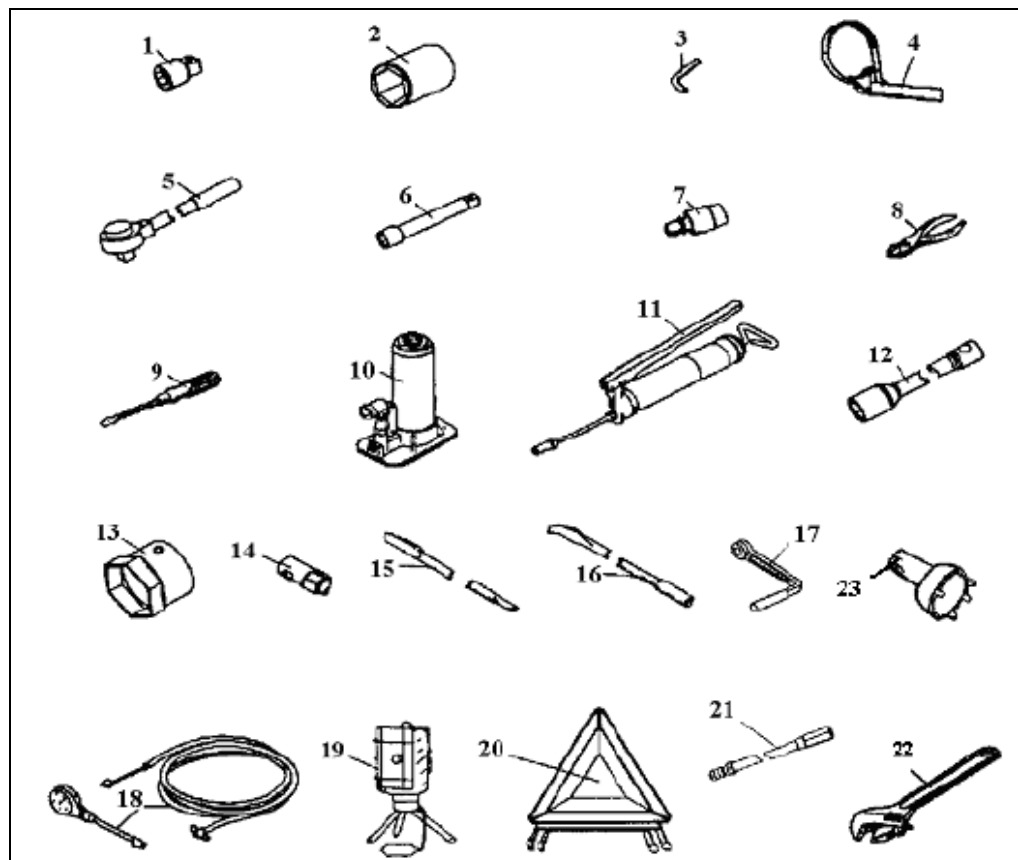
Бортовые инструменты

п.п	наименование	количество
1	Головка бужа«8»	1
	Головка бужа«10»	1
	Головка бужа«11»	1
	Головка бужа«13»	1
2	Головка бужа«16»	1
	Головка бужа«18»	1
	Головка бужа«21»	1
	Головка бужа«24»	1
	Головка бужа«27»	1
	Головка буж«30»	1
3	Ключ с внутренней шестигранью 12	1
4	Вращательно-смонтированный ключ фильтра	1
5	Ключ храпового колеса	1
6	Соединительная тяга	1
7	Кардан	1
8	Комплект карпообразного ключа	1

Продолжение таблицы

п.п	наименование	количество
9	Комплект двойного ключа	1
10	Комплект гидравлического домкрата 20т	1
11	Комплект цепного всестороннего тавотопресса высокого давления	1
12	Автомобильный торцовый ключ 33	1
13	Торцовый ключ-для гайки поворотного кулака переднего вала	1
14	Торцовый ключ-для U-образного болта передней рессоры	1
	Торцовый ключ-для U-образного болта задней рессоры	1
15	рычаг	1
16	Лом для качалки домкрата и шины	1
17	Ключ крепления запасной шины	1
18	Комплект устройства наполнения шины	1
19	Прилагаемая инструментальная лампа	1
20	Треугольный предупредительный знак	1
21	Комплект удлиненного рычага вентиля	1
22	Комплект подвижного ключа	1
23	Комплект ключа для круглой гайки пятника редукторного мости обода (специальный для редукторного мости обода)	1

Бортовые инструменты



Основные технические параметры

Параметры веса

модель автомашины	CA3252P2K2T1A	
Масса погрузки (kg)	22,000 (включая личный состав)	
Снаряжённая масса (kg)	15,510, 14,810	
Распределение осевой нагрузки (при пустой нагрузке kg)	Передний вал	4,525
	Средний и задний мост	7,875
Масса при полной нагрузке (макс. допустимая общая масса шасси kg)	37,510, 36,810	
Распределение осевой нагрузки (при пустой нагрузке kg)	Передний вал	7,790
	Средний и задний мост	29,720
Число состава рубки (человек)	3	

Основные технические параметры

Продолжение таблицы

модель	СА3252P2K2T1A
Угол прохода автомобиля (при полной нагрузке) угол въезда	25
Угол выезда	25
Радиус опрокидывания рубки(mm)	2,451
Внутренний размер длина (mm)	6,000, 5,400
ширина(mm)	2,300
Высота (mm)	1,400

Параметры свойства

Модель	CA3252P2K2T1A
Макс. Скорость (при полной нагрузке на ровном и лучшем покрытии km/h)	73
Макс. Подъём (при полной нагрузке, без прицепа, на сухом твёрдом покрытии со средней скоростью %)	70
Подъём стоянки остановочной машины (при полной разгрузке в положительном и отрицательном направлениях %)	≥18
Макс километраж продолжительной пробега (km)	800
Наружный шум при ходьбу с повышенной скоростью dB (A)	Не более 84dB
Потребление топлива при среднескоростной ходьбе под условием ограничения	21,1L/100km (при 40km) 26,5L/100km (при 60km)

Параметры объёма

Модель	CA3252P2K2T1A
Двигатель (система смазывания L)	26
Топливный бак (L)	400
Система охлаждения (L)	32
Гидроуправляющий механизм муфты сцепления (L)	0,7
Вариатор (L)	12 (с отборником мощности 13)
Средний и задний мосты (редукторный мост обода L)	Ведущий редуктор примерно 11,5, дифференциал между валами 3, обод по 3
Дифференциал между валами (L)	0,8

Основные технические параметры

Продолжение таблицы

модель	CA3252P2K2T1A
Силовое рулевое управление и поворотный маслобак (L)	3
Гидропрокидывающий механизм рубки (L)	0,44
Промывная жидкость ветрового окна (L)	3.,2
Кондиционер (g)	800±50

Параметры двигателя

Модель	CA3252P2K2T1A
Тип двигателя	CA6DL2-35E3
Форма	Пряморадный, с 6 цилиндрами, четырёхтактный, охлаждающий в воде, непосредственный впрыск, с наддувом, среднеохлаждающий
Чистая мощность (при kW/r/min)	258/2,100
Макс. крутящий момент (при N·m/r/min)	1,500/1,400
Коэффициент сжатия	17,5: 1
Рабочий объём (L)	8,6
Диаметр×длина хода (mm)	112×145