

Jeep®

Cherokee

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА

Место для печати
официального дилера

Подпись официального
дилера _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Марка _____

Модель _____

Дата покупки :

Число	Месяц	Год

Регистрационный номер
автомобиля _____

ВЛАДЕЛЕЦ _____

АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА _____

Контактные телефоны:

Номер домашнего телефона: _____

Номер рабочего телефона: _____

Мною получено:

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
(буклет с рекомендациями по эксплуатации автомобиля)

АВТОМОБИЛЬ

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ПРОВЕДЕНА

ПОДПИСЬ _____

ВЛАДЕЛЬЦА _____

ПОДПИСЬ _____

ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА _____

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ	9
3	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	63
4	ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	161
5	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	217
6	ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	289
7	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	311
8	РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	351
9	ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ	375
10	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	399

ВВЕДЕНИЕ

• ВВЕДЕНИЕ.....	4
• ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ ПЕРЕВОРОТА.....	5
• К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ.....	5
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА.....	6
• ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ.....	8
• ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ.....	8
• МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	8

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением нового автомобиля производства Chrysler Group LLC. Данный автомобиль является воплощением самых совершенных и современных технологий, отличается особым стилем и высоким качеством, традиционно присущим нашей продукции.

Это специализированный универсальный автомобиль. Он может эксплуатироваться там, где движение обычного автомобиля с приводом только на передние или задние колеса невозможно. Манера управления внедорожником несколько отличается от манеры управления легковым автомобилем, как при движении по обычным дорогам, так и при движении вне дорог. Поэтому потребуется некоторое время для того, чтобы вы могли освоиться и управлять автомобилем в любых дорожных условиях.

Версия данного автомобиля с приводом на одну ось предназначена исключительно для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием. Данная версия не подлежит использованию вне дороги и в иных тяжелых условиях эксплуатации, в которых эксплуатируются внедорожники.

Перед началом эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуется прочесть настоящее руководство и ознакомиться со всеми прочими документами, которые вы получили вместе с автомобилем. Внимательно изучите все органы управления агрегатами и системами автомобиля, обратив особое внимание на тормозную систему и рулевое управление, а также на приемы управления коробкой передач и раздаточной коробкой. Ознакомьтесь с особенностями поведения автомобиля в различных дорожных условиях.

Ваше водительское мастерство будет расти день ото дня по мере приобретения практического опыта. Как и на любом автомобиле, вам потребуется определенное время, чтобы полностью освоиться с особенностями его вождения. Относитесь к этому совершенно спокойно. При движении вне дорог или перевозке грузов не перегружайте автомобиль. Не следует ожидать от него невозможного. Всегда и везде соблюдайте правила дорожного движения.

Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем или дорожно-транспортному происшествию. Поэтому внимательно прочтите в настоящем Руководстве рекомендации по эксплуатации автомобиля на обычных дорогах и вне дорог.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После ознакомления с руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко навести необходимую справку. При продаже автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

Неправильные приемы управления могут привести к потере контроля над автомобилем и привести к дорожно-транспортному происшествию.

Превышение безопасной скорости или вождение автомобиля в состоянии опьянения могут иметь опасные последствия: потерю контроля над автомобилем, столкновение с другими автомобилями или неподвижными объектами, съезд с дороги в кювет или опрокидывание автомобиля. В любом из перечисленных случаев возможны тяжелые травмы или

гибель людей. Кроме того, нарушение правил пользования ремнями безопасности повышает риск травм или гибели, как для водителя, так и для пассажиров.

Для того чтобы автомобиль всегда находился в полностью исправном состоянии, проводите техническое обслуживание автомобиля только на станциях официальных дилеров и соблюдайте рекомендованную периодичность технического обслуживания. Все станции официальных дилеров располагают квалифицированным персоналом, специальным инструментом и оборудованием, что гарантирует качественное проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля.

Изготовитель автомобиля и его дилеры искренне заинтересованы в том, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении трудностей в разрешении каких-либо проблем, связанных с техническим обслуживанием или гарантийными обязательствами, рекомендуется обсудить их с руководством вашего дилера.

Ваш официальный дилер будет рад помочь в решении любых вопросов, связанных с эксплуатацией автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ ПЕРЕВОРОТА

Автомобили, которые способны двигаться вне дорог, значительно более склонны к перевороту, чем автомобили других типов. Автомобили такого типа имеют значительный дорожный просвет (клиренс) и более высокое расположение центра тяжести, чем у многих легковых автомобилей. С одной стороны, эти особенности конструкции позволяют внедорожнику успешно преодолевать препятствия при движении по пересеченной местности. Но с другой стороны, пренебрежение правилами управления автомобилем такого типа чревато потерей контроля над ним. Вследствие высокого центра тяжести внедорожник может потерять устойчивость и перевернуться в такой ситуации, в которой легковой автомобиль может продолжать движение.

Не пытайтесь совершать крутых поворотов на высокой скорости, избегайте резких маневров и других действий, способных привести к потере контроля над автомобилем. Пренебрежение правилами безопасного управления автомобилем могут привести к его перевороту, дорожно-транспортному происшествию и, как следствие, к тяжелым травмам и даже смертельному исходу. Управляйте автомобилем аккуратно.



Наклейка с предупреждением об опасности переворота

Отказ от использования ремней безопасности может привести к тяжелым травмам или даже смерти. При перевороте автомобиля пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить значительно более тяжелые травмы. Всегда пристегивайтесь.

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля подготовлено на основании технической документации изготовителя, действовавшей на дату подписания руководства в печать. Изготовитель оставляет за собой право в любое время вносить в руководство любые изменения и дополнения.

В написании настоящего руководства принимали участие как специалисты по обслуживанию и ремонту, так и инженеры-конструкторы, разрабатывавшие автомобиль. Цель руководства - познакомить вас с особенностями устрой-

ства и вождения автомобиля, а также с правилами его эксплуатации и обслуживания. В комплект эксплуатационной документации входит сервисная книжка и другие документы, предназначенные для владельца. Настоятельно рекомендуется внимательно прочесть всю документацию, полученную вместе с автомобилем. Соблюдение приведенных инструкций и рекомендаций обеспечит безопасность и полное удовлетворение от эксплуатации автомобиля.

После ознакомления с руководством возите его в автомобиле, чтобы можно было легко найти нужную информацию. При продаже автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны вносить аналогичные изменения в ранее выпущенную продукцию.

Настоящее руководство включает в себя описание всего оборудования, входящего, как в стандартную комплектацию, так и устанавливаемого на автомобиль по специальному заказу. Поэтому некоторое оборудование и функции, описываемые в Руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом эксплуатации автомобиля, установкой на него каких-либо деталей или дополнительного оборудования, введением других изменений обязательно прочтите настоящее руководство.

Поскольку огромное количество компаний предлагают на рынке запасных частей и аксессуаров свою продукцию, изготовитель не в состоянии дать гарантий в том, что безопасность автомобиля не пострадает при использовании подобных запчастей и аксессуаров. Даже если запасные части какого-либо поставщика имеют официальное одобрение (например, получено общее разрешение на применение запасной части в автомобилях или запасная часть используется в составе агрегатов, имеющих одобрение), или автомобиль после установки такой детали или узла получил индивидуальное официальное разрешение на эксплуатацию, нельзя безоговорочно сделать вывод о том, что ваш автомобиль сохранит тот же уровень безопасности, каким он обладал до замены заводских деталей и узлов. В вопросах безопасности применения неоригинальных запасных частей нельзя полагаться ни на мнение экспертов, ни на заключения официальных агентств. Поэтому корпорация Chrysler принимает на себя полную ответственность только в тех случаях, когда оригинальные запасные части или изделия, имеющие четкое одобрение со стороны Chrysler, установлены на автомобиль на авторизованной станции официального дилера Chrysler. Аналогичное правило действует и в случае последующего вмешательства в конструкцию и изменения первоначального состояния автомобиля.

На любые неоригинальные запасные части, установленные на автомобиль, гарантия изготовителя не распространяется. Гарантийными обязательствами не покрывается также стоимость ремонта или регулировочных работ, которые потребовались выполнить вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, агрегатов и оборудования или применения эксплуатационных материалов и присадок, не имеющих одобрения со стороны изготовителя. Гарантийными обязательствами также не покрывается стоимость ремонта, причиной которого являются изменения, внесенные в конструкцию или технические характеристики автомобиля.

На станции официального дилера вы можете приобрести оригинальные запчасти и аксессуары марки Mopar®, а также другие изделия, применение которых одобрено изготовителем. Разумеется, здесь вы всегда можете рассчитывать на добросовестный и квалифицированный совет по любым вопросам эксплуатации приобретенного автомобиля.

Когда настанет время в очередной раз обслужить автомобиль, помните, что никто не знает особенности конструкции вашего автомобиля лучше, чем прошедшие заводскую подготовку специалисты официального дилера. Дилер располагает всей необходимой номенклатурой оригинальных запасных частей Mopar® и заинтересован в том, чтобы вы были довольны автомобилем.

Все права защищены. © 2013 Chrysler International





















































































РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА

С помощью оглавления вы легко найдете тот раздел руководства, который содержит интересующие вас сведения.

Поскольку в зависимости от заказанного оборудования характеристики автомобиля могут отличаться, некоторые описания и иллюстрации могут не соответствовать вашему автомобилю.

Кроме того, в конце руководства приведен подробный алфавитный указатель, который содержит список всех ключевых слов.

Ниже приведена таблица, содержащая описание символов, которые могут встретиться вам на страницах настоящего руководства:

 ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ- ОТСТОЙНИКЕ	 ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 НЕИСПРАВНОСТЬ ЛАМПЫ В ПРИБОРАХ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	 ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР	 УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА	 ВЕРХНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА	 МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ПОДГОРВА LOW (ПОНИЖЕННАЯ ПЕРЕДАЧА)	 БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ЗАМКОВ	 РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ	 КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	 ESP BAS СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ / СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ
 ТОПЛИВО	 ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ	 БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	 ВКЛЮЧЕНИЕ КЛЮЧОМ (ЭЛЕКТРИ- ЧЕСКАЯ РОЗЕТКА)	 ВЕРХНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА И НИЖНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ	 МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ПОДГОРВА СИДЕНЬЯ	 СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	 СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ	 СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОД УКЛОН	 НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ / ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
 РАСПОЛОЖЕНИЕ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	 ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ	 ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	 ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА КАПОТА	 НИЖНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ	 РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ	 СКЛАДЫВАНИЕ КРЫШКИ И ОПУСКАНИЕ ЧЕТЫРЕХ БОКОВЫХ СТЕКЛО	 СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ	 AWD!	 НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ
 МОТОРНОЕ МАСЛО	 ОБГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 ЭЛЕКТРООБГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	 ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ	 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА ЗАДНЕЙ ПОДЪЕМНОЙ ДВЕРИ И ОТКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ПОДЪЕМНОЙ ДВЕРИ	 ОБДУВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И НИЖНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ	 ВЕНТИЛЯТОР	 БЛОКИРОВКА КЛAVИШ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛО- ПОДЪЕМНИКАМИ	 ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ	 4WD!	 BRAKE НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ / ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
 СИСТЕМА ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	 ОБГРЕВ ЗЕРКАЛ	 ОБДУВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 ПОДСВЕТКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	 РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	 СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ	 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА БАГАЖНИКА	 КОНДИЦИОНЕР	 КРЕПЛЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ЛЯМКИ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА	 КНОПКА СИСТЕМЫ ГОТОВОСТИ УПРАВЛЕНИЯ	 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	 TOW/ HAUL РЕЖИМ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
 СВЕЧА ПРЕДУСЛОВИЯ ПОДГРЕВА	 БАЧОК ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ	 ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 БОКОВАЯ ПУДШКА БЕЗОПАСНОСТИ	 ПУДШКА БЕЗОПАСНОСТИ	 СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ	 АВАРИЙНАЯ РУКОЯТКА ОТКРЫТИЯ БАГАЖНИКА КЗУТРИ АВТОМОБИЛЯ	 ПРИКРУИВАТЕЛЬ	 НИЖНИЕ И ВЕРХНИЕ КРЕПЛЕНИЯ (ЛАТКИ) ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА	 КНОПКА СИСТЕМЫ УСОННЕСТИМ	 АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	 4 LOW ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС НА НИЖНЕЙ СТУПЕНИ В РАЗДОВОЧНОЙ КОРОБКЕ
 КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ ДВИГАТЕЛЯ	 ТЕМПЕРАТУРА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	 ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	 SRS AIRBAG ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАС- ЖИРСКОЙ ПУДШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	 НЕЗАКРЫТАЯ БОКОВАЯ ДВЕРЬ	 КРЫША КАБРИОЛЕТА СЛОЖЕНА	 КРЫША КАБРИОЛЕТА УСТАНОВЛЕНА	 ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	 ОБРАТИТЕСЬ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	 A/C PUSH КОНДИЦИОНЕР	 OFF СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ОТКЛЮЧЕНА

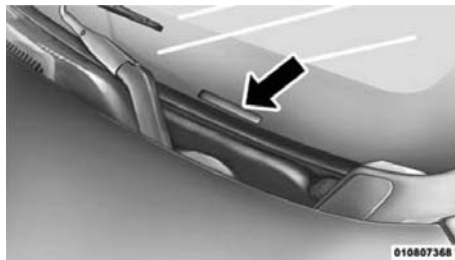
010533317

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

В настоящем руководстве мы используем сигнальное слово ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, чтобы предупредить об опасных последствиях неправильных действий, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию людей. Если выполняемая операция или рассматриваемая ситуация связана с возможностью повреждения автомобиля, то используется сигнальное слово ВНИМАНИЕ. Рекомендуется внимательно прочесть все разделы настоящего руководства. При поверхностном ознакомлении с материалом Руководства вы рискуете пропустить важную с точки зрения безопасности информацию. Всегда соблюдайте все инструкции и рекомендации руководства по эксплуатации и будьте особенно внимательны к предупреждениям об опасности.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN) указан на пластине, которая установлена на панели управления с левой стороны. Она видна снаружи автомобиля сквозь ветровое стекло. VIN-номер отштампован также на пороге правой передней двери и находится под окошком, выполненном в ворсистом покрытии, а также указан в табличке с информацией об автомобиле, прикрепленной к стеклу, и в регистрационных документах.



Идентификационный номер автомобиля



Расположение VIN-номера на правой стороне кузова

ПРИМЕЧАНИЕ:

Категорически запрещается вносить изменения в идентификационный номер автомобиля или целиком заменять пластину с VIN-номером.

МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любая модификация или изменение конструкции автомобиля может оказать существенное негативное влияние на его эксплуатационные качества и уровень безопасности, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или даже смерть людей.

НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

- **КЛЮЧИ** 12
 - Модуль зажигания IGNM (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 12
 - Блок управления системой зажигания (KIN) 12
 - Пульт дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 13
 - Предупреждение о блоке управления зажиганием, оставленном в положении ON или ACC 13
- **ИММОБИЛАЙЗЕР SENTRY KEY®** 14
 - Замена ключей 15
 - Программирование ключей 16
 - Общие сведения 16
- **СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)** 16
 - Постановка автомобиля на охрану 16
 - Снятие автомобиля с охраны 16
 - Блокировка дверных замков без постановки автомобиля на охрану 17
- **ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ** 17
- **ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ** 18
 - Разблокировка замков боковых дверей и задней подъемной двери 18
 - Блокировка замков боковых дверей и задней подъемной двери 19
 - Программирование дополнительных пультов дистанционного управления ... 19

• Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	19
• Общие сведения.....	20
• ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ	21
• Блокировка дверных замков вручную.....	21
• Система централизованной блокировки замков дверей.....	22
• Блокировка замков от открывания задних дверей изнутри автомобиля.....	22
• СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА ENTER-N-GO™	23
• ОКНА	26
• Электрические стеклоподъемники.....	26
• Снижение шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком.....	28
• ЗАДНЯЯ ПОДЪЕМНАЯ ДВЕРЬ	28
• Задняя подъемная дверь с электрическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	29
• СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРОВ	30
• Трехточечные ремни безопасности.....	33
• Процедура распрямления перекрученной лямки ремня безопасности.....	35
• Ремни безопасности на пассажирских посадочных местах.....	36
• Ремень безопасности с функцией автоматической блокировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	36
• Ограничитель натяжения ремня безопасности.....	37
• Преднатяжители ремней безопасности.....	37
• Система BeltAlert® предупреждения о не пристегнутом ремне безопасности	37
• Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности.....	38
• Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) – подушки безопасности.....	38

• Особенности усовершенствованных фронтальных подушек безопасности.....	40
• Датчики и система управления подушками безопасности.....	42
• Аварийный регистратор (EDR).....	47
• Обеспечение безопасности детей	48
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ.....	60
• ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ.....	60
• Перевозка пассажиров.....	60
• Отработавшие газы двигателя.....	60
• Контрольный осмотр внутри автомобиля.....	61
• Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля.....	62

КЛЮЧИ

Ваш автомобиль оснащен системой зажигания с ключом или системой зажигания без ключа. Система зажигания с ключом укомплектована ключом зажигания со встроенным чипом иммобилайзера или ключом, объединенным с пультом дистанционного управления (RKE), и модулем зажигания IGMM. Система зажигания без ключа состоит из пульта дистанционного управления (RKE) со вспомогательным ключом и блока управления системой зажигания (KIN).

Модуль зажигания IGMM (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Модуль зажигания IGMM работает аналогично выключателю зажигания. Он имеет четыре положения, три из которых являются фиксированными и одно – подпружиненным. Фиксированные положения: OFF (Зажигание выключено), ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) и ON/RUN (Зажигание включено/ работа двигателя). Положение START (Стартер) подпружинено. Если повернуть выключатель в положение START (Стартер) и отпустить его, то он автоматически вернется в положение ON/RUN (Зажигание включено/ работа двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен системой доступа в автомобиль без ключа Enter-N-Go™, то на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) выводится информация о положении выключателя зажигания (OFF, ACC, RUN). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Электронный бортовой информационный центр (EVIC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы "Панель управления" настоящего руководства.



Модуль зажигания IGMM

- 1 — OFF (Зажигание выключено)
- 2 — ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии)
- 3 — ON/RUN (Зажигание включено/ работа двигателя)
- 4 — START (Стартер)

Блок управления системой зажигания (KIN)

Эта функция позволяет управлять системой зажигания нажатием кнопки выключателя, если пульт дистанционного управления системой доступа без ключа находится в салоне.

Блок управления системой зажигания (KIN) имеет 4 рабочих положения. Три из них имеют подсветку, которая включается при переключении в данное положение. Эти положения: OFF (Зажигание выключено), ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) и ON/RUN (Зажигание включено/ работа двигателя). Четвертое положение – START: при пуске двигателя включается подсветка положения RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при нажатии выключателя зажигания положение блока управления не переключается, то это может быть признаком разряда элементов питания в пульте дистанционного управления. В этом случае можно воспользоваться запасным методом включения. Расположите носовую часть (противоположная той, в которую встроен вспомогательный ключ) дистанционного пульта управления напротив кнопки ENGINE START/STOP и нажмите ее.



Блок управления системой зажигания (KIN)

- 1 — OFF (Зажигание выключено)
- 2 — ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии)
- 3 — ON/RUN (Зажигание включено/работа двигателя)

Пульт дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На этом пульте также расположены кнопки управления дверными замками. С задней стороны в пульт вставлен вспомогательный ключ.

Вспомогательный ключ позволяет попасть в автомобиль в том случае, когда разрядилась аккумуляторная батарея автомобиля или элемент питания пульта. Вы можете также оставить у себя вспомогательный ключ в случае парковки автомобиля служащим стоянки.

Для того чтобы вынуть вспомогательный ключ, большим пальцем одной руки отведете в сторону механическую защелку и вынете другой рукой вспомогательный ключ из пульта.



Извлечение вспомогательного ключа (модуль IGMM)



0202006329

Извлечение вспомогательного ключа (блок KIN)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вспомогательный ключ с двухсторонней бородкой можно вставлять в цилиндры замков любой стороной.

Предупреждение о системе зажигания, оставленной в режиме ON или ACC

Если открыть дверь водителя, когда система зажигания находится в режиме ACC или ON (двигатель не работает), раздастся предупреждающий звуковой сигнал, напоминающий о необходимости перевести систему в режим OFF. Помимо звукового сигнала на приборной панели появится соответствующее предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оборудованных системой Uconnect®, электропривод стеклоподъемников, аудиосистема, электропривод люка в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и розетки будут работать в течение 10 минут после перевода блока управления системой зажигания в положение OFF. Открытие любой передней двери автомобиля приводит к выключению этой функции. Продолжительность действия этой функции можно запрограммировать. Подробнее см. раздел «Настройки системы Uconnect®» главы «Панель управления» настоящего руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Покидая автомобиль, всегда вынимайте пульт дистанционного управления из блока управления системой зажигания и запирайте все двери.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не позволяйте детям трогать педаль тормоза, рычаг стояночного тормоза и рычаг переключения диапазонов коробки передач.
- Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, рядом с ним или в пределах досягаемости детей, а также не оставляйте систему зажигания автомобиля, оборудованного системой доступа без ключа Enter-N-Go™, в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух в салоне может сильно нагреться, и дети или животные могут пострадать или погибнуть от теплового удара.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.

ИММОБИЛАЙЗЕР SENTRY KEY®

Иммобилайзер Sentry Key®, являясь противоугонным устройством, блокирует системы двигателя и предотвращает несанкционированное использование автомобиля посторонними лицами. Иммобилайзер не нуждается в активации или включении. Его работа не зависит от того, заблокированы или разблокированы замки дверей.

В работе иммобилайзера для предотвращения несанкционированного использования автомобиля используется ключ, объединенный с пультом дистанционного управления, и блок дистанционного управления системой зажигания (WIN). Таким образом, для пуска двигателя могут использоваться только ключи, которые были запрограммированы для вашего автомобиля. В противном случае двигатель запускается, но через две секунды глохнет.

(Продолжение)

После включения зажигания (ON/RUN) на три секунды включается контрольная лампа охранной сигнализации для проверки ее исправности. В случае неисправности системы контрольная лампа останется включенной. Если контрольная лампа после проверки ее исправности начнет мигать, это указывает на то, что кто-то пытался запустить двигатель незапрограммированным ключом. В любом из этих двух случаев иммобилайзер заблокирует системы двигателя через две секунды после его пуска.

Включение контрольной лампы охранной сигнализации при работающем двигателе или на ходу автомобиля (не менее чем через 10 секунд после пуска двигателя) является признаком неисправности системы. В этом случае следует как можно быстрее доставить автомобиль на сервисную станцию.

ВНИМАНИЕ

- Не вносите какие-либо изменения и дополнения в систему иммобилайзера. Изменения и дополнения конструкции системы иммобилайзера могут нарушить защитные свойства системы.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Иммобилайзер Sentry Key® не совместим с некоторыми системами дистанционного пуска двигателя (устанавливаемыми после продажи автомобиля). Использование подобных неоригинальных систем может привести к затруднению пуска двигателя и нарушению защиты от его несанкционированного пуска.

Все ключи, которые выдаются при покупке нового автомобиля, запрограммированы для вашего автомобиля.

Замена ключей

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для пуска двигателя могут использоваться только ключи, запрограммированные для определенного автомобиля. После того как ключ был запрограммирован для определенного автомобиля, он не может быть перепрограммирован для другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте пульт с собой, не оставляйте его в автомобиле. Кроме того, закрывайте и блокируйте все двери.
- Если автомобиль оснащен системой доступа без ключа Enter-N-Go™, не забывайте выключать зажигание.

При покупке автомобиля владельцу сообщают четырехзначный PIN-код. Храните PIN-код в надежном месте. Данный код необходим для программирования запасных ключей в условиях сервисного центра официального дилера. Процедуру программирования ключей можно выполнить на сервисной станции официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в процессе эксплуатации автомобиля потребуется произвести ремонт иммобилайзера Sentry Key®, то официальному дилеру необходимо будет предоставить полный комплект ключей, запрограммированных для вашего автомобиля.

Программирование пульта дистанционного управления

Процедуру программирования пультов дистанционного управления или ключей можно выполнить на сервисной станции официального дилера.

Общие сведения

Иммобилайзер Sentry Key® работает на несущей частоте 433,92 МГц. Иммобилайзером Sentry Key® автомобили Chrysler оснащаются в странах, где приняты стандарты, соответствующие правилам ЕЭК ООН 1999/5/ЕС: К ним относятся: Австрия, Бельгия, Чехия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Российская Федерация, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Словения, Хорватия и Великобритания.

Функционирование устройств такого типа должно удовлетворять следующим условиям:

- Устройство не должно являться источником вредных радиопомех.
- Устройства не должны выходить из строя в случае приема любых вредных радиопомех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Охранная сигнализация контролирует боковые двери, капот, заднюю подъемную дверь и систему зажигания, охраняя автомобиль от несанкционированного доступа. При активации противогоночная система отключает внутренние ручки открывания дверей и задней подъемной двери. Если что-то вызвало срабатывание охранной сигнализации, в течение 29 секунд будет работать звуковой сигнал, а в течение последующих 31 секунды будет продолжаться работать световая сигнализация. Если в течение этого времени не отключить систему, то после пятисекундной паузы звуковой сигнал включится еще на 29 секунд. Если система и далее не будет отключена, этот цикл будет повторяться в течение пяти минут.

Постановка автомобиля на охрану

Чтобы поставить автомобиль на охрану, выполните следующие действия:

1. Выньте ключ из замка зажигания (более подробную информацию см. в параграфе «Процедура пуска двигателя» главы «Пуск двигателя и вождение автомобиля»).
- Если автомобиль оснащен системой доступа без ключа Enter-N-Go™, не забудьте выключить зажигание (положение OFF).
- Если автомобиль не имеет системы доступа без ключа Enter-N-Go™, выключите зажигание и выньте ключ из выключателя зажигания.

2. Чтобы запереть автомобиль, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку блокировки на внутренней панели двери при открытой водительской или пассажирской двери.
 - Нажмите кнопку блокировки на наружной дверной ручке (если пульт дистанционного управления находится в зоне приема сигнала) (более подробную информацию см. в параграфе "Система доступа без ключа Keyless Enter-N-Go™" главы "Начальные сведения об автомобиле").
 - Нажмите кнопку блокировки на пульте дистанционного управления.
3. Если какие-либо двери открыты, закройте их.

Снятие автомобиля с охраны

Для того чтобы снять автомобиль с охраны выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления.

- Возьмитесь за ручку двери системы пассивного доступа дверей, если пульт дистанционного управления находится в той же наружной зоне (более подробную информацию см. в разделе "Система доступа без ключа Keyless Enter-N-Go™" главы "Начальные сведения об автомобиле").
- Переведите систему зажигания из режима OFF.
 - Если автомобиль оборудован системой Keyless Enter-N-Go™, нажмите кнопку Start/Stop (при этом необходимо, чтобы хотя бы один пульт дистанционного управления, запрограммированный для данного автомобиля, находился внутри автомобиля).
 - Если автомобиль не оборудован системой Keyless Enter-N-Go™, вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните его в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Автомобиль невозможно поставить на охрану или снять с охраны с помощью ключа, вставленного в замок водителеской двери, или нажатием кнопки задней подъемной двери на пульте дистанционного управления.
- При открывании задней подъемной двери с электроприводом система охранной сигнализации не отключается. Нажатие на пульте дистанционного управления кнопки разблокировки замка задней подъемной двери не приводит к отключению охранной сигнализации. Если кто-то проникнет в автомобиль через дверь багажного отделения и откроет любую боковую дверь, то охранная сигнализация включит звуковой сигнал.

- Когда активирована система охранной сигнализации, замки дверей нельзя разблокировать при помощи внутренних выключателей.

Система охранной сигнализации служит для защиты вашего автомобиля, однако вы можете непреднамеренно создать такие условия, при которых она может подать ложный сигнал тревоги. При выполнении одной из приведенных выше последовательностей действий, приводящих к активации системы, автомобиль будет поставлен на охрану независимо оттого, находите ли вы внутри или снаружи автомобиля. Если вы, находясь в автомобиле, откроете дверь, то включится звуковой сигнал. Если возникнет подобная ситуация, снимите автомобиль с охраны.

Если при активированной системе охранной сигнализации отсоединить аккумуляторную батарею, то после ее подключения, система охранной сигнализации останется активированной, при этом начнут мигать наружные световые приборы, и включится звуковой сигнал. Если возникнет подобная ситуация, снимите автомобиль с охраны.

Блокировка дверных замков без постановки автомобиля на охрану

Если запереть автомобиль с помощью кнопки блокировки дверного замка, то система охранной сигнализации не активируется.

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

При открывании двери автомобиля или при разблокировке дверных замков с помощью пульта дистанционного управления автоматически включается освещение салона.

Данная функция также включает плафоны освещения дверных порогов, встроенные в наружные зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу «Зеркала заднего вида» главы «Органы управления. Оборудование салона».

Освещение остается включенными в течение примерно 30 секунд после закрытия дверей автомобиля. Затем плафоны плавно гаснут. Освещение салона также плавно погаснет при повороте выключателя зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON/RUN (Зажигание включено/двигатель работает).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Плафоны местного освещения на верхней консоли и плафоны подсветки проема дверей не будут включаться, если регулятор освещения салона установлен в положение «Dome ON» (крайнее верхнее положение).
- Система освещения при посадке и выходе из автомобиля не будет функционировать, если регулятор освещения салона установлен в положение «Dome defeat» (крайнее нижнее положение).

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система дистанционного управления позволяет с помощью пульта отпирать и запирать двери, открывать заднюю подъемную дверь, а также активировать функцию паники с расстояния примерно до 20 метров. Для того чтобы воспользоваться пультом, не обязательно направлять его в сторону автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении автомобиля со скоростью более 8 км/ч система не реагирует на нажатие кнопок на любом из пультов дистанционного управления.



0213004939

Извлечение вспомогательного ключа (блок KIN)



020207467

Извлечение вспомогательного ключа (модуль IGNM)

Отпирание боковых дверей и задней подъемной двери

Для отпирания водительской двери один раз нажмите и отпустите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления. Для отпирания всех боковых дверей и задней подъемной двери нажмите на эту кнопку дважды в течение пяти секунд. Отпирание дверей подтверждается двукратным миганием указателей поворота. Кроме того, при нажатии кнопки разблокировки включается освещение салона.

Если автомобиль оснащен системой пассивного доступа, см. параграф "Система доступа без ключа Keyless Enter-N-Go™" главы "Начальные сведения об автомобиле".

Разблокировка замка при первом нажатии кнопки пульта дистанционного управления

Вы можете запрограммировать пульт дистанционного управления на разблокировку замка водительской двери или замков всех дверей при однократном нажатии кнопки разблокировки. Подробнее о смене настроек смотрите параграф «Настройки системы Uconnect®» главы «Панель управления» настоящего руководства.

Подтверждение блокировки и разблокировки замков миганием указателей поворота

Если данная функция включена, то при блокировке и разблокировке замков с помощью пульта дистанционного управления будут мигать указатели поворота. По желанию водитель может включить или выключить эту функцию. Подробнее о смене настроек смотрите параграф «Настройки системы Uconnect®» главы «Панель управления» настоящего руководства.

Включение фар при приближении к автомобилю

Эта функция включает фары на период до 90 секунд при разблокировке дверных замков с помощью пульта дистанционного управления. Если автомобиль оснащен системой Uconnect®, то длительность включения фар можно запрограммировать. Подробнее о смене настроек смотрите параграф «Настройки системы Uconnect®» главы «Панель управления» настоящего руководства.

Блокировка замков боковых дверей и задней подъемной двери

Нажмите и отпустите кнопку блокировки замков дверей на пульте дистанционного управления, чтобы заблокировать все двери. Блокировка замков дверей подтверждается миганием указателей поворота.

Если автомобиль оснащен системой пассивного доступа, см. параграф «Система доступа без ключа Keyless Enter-N-Go™» главы «Начальные сведения об автомобиле».

Программирование дополнительных пультов дистанционного управления

Процедуру программирования пультов дистанционного управления или ключа можно выполнить на сервисной станции официального дилера.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Для замены отслужившего свой срок элемента питания рекомендуется использовать элементы типа CR2032.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Элементы питания содержат перхлорат (соль хлорной кислоты) и поэтому требуют особого обращения.**
- **Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элементов питания, печатным платам и другим электронным элементам пульта дистанционного управления.**

1. Для того чтобы вынуть вспомогательный ключ, большим пальцем одной руки отведите в сторону механическую защелку и выньте другой рукой вспомогательный ключ из пульта.



020207762

Извлечение вспомогательного ключа (модуль IGMM)



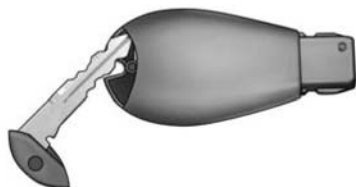
0202006329

Извлечение вспомогательного ключа (блок KIN)

2. Для разъединения крышек пульта дистанционного управления необходимо вывернуть винт и аккуратно поддеть крышки. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую уплотнительную прокладку.



Выверните винт из корпуса пульта.



Разъединение крышек пульта дистанционного управления (IGMM)



Разъединение крышек пульта дистанционного управления (KIN)

3. Выньте элемент питания из корпуса, перевернув его и слегка постучав по твердой поверхности (например, по столу), после чего установите новый элемент питания. При замене элемента питания совместите метку + на элементе питания с меткой + на внутренней части зажима элемента питания, расположенного на задней крышке. Не

прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям новых элементов. Жирные отпечатки пальцев снизят работоспособность элементов питания. Если вы касались контактных поверхностей руками, перед установкой в пульт протрите элемент питания тканью, смоченной спиртом.

4. Соберите корпус пульта, сжав крышки корпуса до щелчка.

Общие сведения

Пульт дистанционного управления и приемник работают на несущей частоте 433,92 МГц в соответствии с правилами ЕЭК ООН. Такие устройства должны быть сертифицированы на соответствие стандартам каждой конкретной страны. В данной области техники используются два стандарта: ETS 300-220 (Европейский стандарт на средства телекоммуникации), применяемый в большинстве стран, и стандарт Германии VZT 225Z125, который основан на стандарте ETS 300-220, но содержит и некоторые дополнительные требования. Прочие требования к этим устройствам содержатся в дополнении VI к правилам ЕЭК ООН 95/56/ЕС. Функционирование устройства должно удовлетворять двум следующим условиям:

- Устройство не должно являться источником вредных радиопомех.
- Данное устройство не должно выходить из строя в случае приема любых вредных радиопомех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

Если пульт дистанционного управления не работает на нормальном удалении от автомобиля, возможны две причины:

1. Разряд элемента питания пульта. Расчетный срок службы элементов питания составляет не менее трех лет.
2. Близкое расположение источников сильных помех (радиовышки с передатчиками, наземное радиооборудование аэропортов, некоторые мобильные и СВ-радиостанции).

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Блокировка дверных замков вручную

Для того чтобы запереть дверь, поверните вперед кнопку запираения двери, расположенную на верхней декоративной панели двери. Для того чтобы отпереть передние двери, потяните внутреннюю рукоятку до первого фиксированного положения или поверните кнопку запираения двери до появления красной метки. Для того чтобы отпереть задние двери, поверните кнопку запираения двери до появления красной метки.

Если кнопка запираения находится в положении блокировки (красная метка не видна), то при закрывании дверь окажется запертой. Поэтому перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой пульт дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

С помощью кнопок ручной блокировки невозможно заблокировать или разблокировать замок задней подъемной двери.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Для обеспечения вашей личной безопасности и безопасности в случае столкновения двери должны быть заперты как на ходу автомобиля, так и на стоянке, когда вы покидаете автомобиль.
- Покидая автомобиль, всегда вынимайте ключ из выключателя зажигания и запирайте все двери.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не позволяйте детям трогать педаль тормоза, рычаг стояночного тормоза и рычаг переключения диапазонов коробки передач.
- Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, рядом с ним или в пределах досягаемости детей, а также не оставляйте систему зажигания автомобиля, оборудованного системой доступа без ключа Enter-N-Go™, в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

Система централизованной блокировки замков дверей

На обеих передних дверях установлены выключатели, позволяющие одновременно блокировать и разблокировать замки всех дверей автомобиля. Нажмите на выключатель, чтобы одновременно заблокировать или разблокировать замки боковых дверей и задней подъемной двери.



Выключатель системы централизованной блокировки замков дверей

Двери также можно запирать или отпирать с помощью системы доступа без ключа Keyless Enter-N-Go™ (пассивный доступ). Для получения дополнительной информации см. параграф “Система доступа без ключа Enter-N-Go™” главы “Начальные сведения об автомобиле”.

Если нажать выключатель централизованной блокировки замков дверей, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON/RUN, и открыта любая передняя дверь, то блокировка замков не сработает. Это предусмотрено для того, чтобы случайно не запереть пульт дистанционного управления

в автомобиле. Для того чтобы восстановить возможность блокировки, следует перевести выключатель зажигания в положение OFF или закрыть дверь. Если дверь открыта, а выключатель зажигания находится в положении ACC или ON/RUN, то звуковой сигнал напомнит водителю о необходимости забрать пульт дистанционного управления.

Автоматическая блокировка замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматической блокировки замков дверей при поставке автомобиля с завода включена. Если эта функция включена, дверные замки автоматически блокируются при превышении автомобилем скорости 24 км/ч. Функция автоматической блокировки замков дверей может быть включена или отключена официальным дилером. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Автоматическая разблокировка замков дверей

На автомобилях, оборудованных системой централизованной блокировки, автоматическая разблокировка замков дверей осуществляется при выполнении следующих условий:

1. Включена функция автоматической разблокировки замков дверей.
2. Все двери автомобиля закрыты.
3. Рычаг переключения диапазонов перемещается в положение PARK (Стоянка) из другого положения.
4. Открыта любая дверь.

Программирование функции автоматической разблокировки замков дверей

За информацией о смене настроек обращайтесь к параграфу “Настройки системы Uconnect®” главы “Панель управления” настоящего руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте функцию автоматической разблокировки замков дверей в соответствии с требованиями местного законодательства.

Блокировка замков от открывания задних дверей изнутри автомобиля

Для обеспечения безопасности при перевозке малолетних детей на заднем сиденье автомобиля задние двери снабжены дополнительной блокировкой замков.

Для того чтобы воспользоваться этой функцией, откройте заднюю дверь и с помощью отвертки с плоским жалом (или ключа зажигания) поверните защелку в положении БЛОКИРОВКИ или РАЗБЛОКИРОВКИ. Когда блокировка включена, дверь можно открыть только с помощью наружной рукоятки, даже если внутренняя кнопка запираения двери находится в положении разблокировки.



Функция блокировки замков от открывания задних дверей изнутри автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда блокировка включена, дверь можно открыть только с помощью наружной рукоятки, даже если внутренняя кнопка запираения двери находится в положении разблокировки.
- После выключения блокировки обязательно убедитесь в том, что двери открываются изнутри автомобиля.
- После включения блокировки обязательно убедитесь в том, что двери не открываются изнутри автомобиля.

- Для того чтобы выйти из автомобиля в экстренной ситуации, переместите внутреннюю кнопку запираения двери в положение разблокировки, опустите стекло и откройте дверь с помощью наружной ручки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Помните об опасности блокирования людей внутри автомобиля во время аварии. Помните, что если включена блокировка задних дверей для защиты детей, то задние пассажирские двери можно открыть только снаружи.

СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА ENTER-N-GO™

Система пассивного доступа является дальнейшим развитием системы дистанционного управления и составной частью системы доступа без ключа Enter-N-Go™. Эта функция обеспечивает запирание и отпирание двери (дверей) без нажатия кнопок на пульте дистанционного управления.

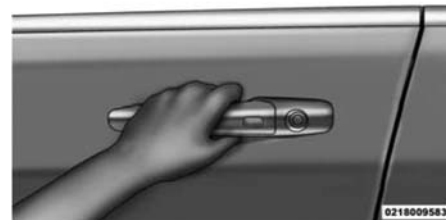
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Функцию пассивного доступа можно включить или выключить. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу “Настройки системы Connect®” главы “Панель управления” настоящего руководства.
- Если на руки надеты перчатки или ручка двери покрыта водой, чувствительность системы может быть снижена, что приведет к увеличению времени отклика.

- Если двери открыты с помощью системы пассивного доступа, и ни одна дверь не была открыта в течение 60 секунд, то двери вновь запируются, и автомобиль будет поставлен на охрану (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Отпирание двери со стороны водителя

Когда в радиусе 1,5 метров от двери водителя находится передатчик системы пассивного доступа, возьмитесь за ручку двери водителя для автоматического отпирания этой двери.



Чтобы отпереть дверь, потяните ручку двери.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда включена функция “Отпирание всех дверей при однократном нажатии”, все двери отпрут, если потянуть ручку двери водителя. Для того чтобы выбрать функцию “Отпирание двери водителя при однократном нажатии” или “Отпирание всех дверей при однократном нажатии” обратитесь к параграфу “Настройки системы Usopnest®” главы “Панель управления” настоящего руководства.

Отпирание двери с пассажирской стороны

Когда в радиусе 1,5 метров от пассажирской двери находится пульт управления системой пассивного доступа, потяните ручку двери переднего пассажира для автоматического отпирания всех дверей, включая заднюю подъемную дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если потянуть ручку пассажирской двери, автоматически отпрут все двери независимо от того, какой из режимов выбран (отпирание только водительской двери при однократном нажатии или отпирание всех дверей).

Предотвращение случайного запираения в автомобиле пульта системы пассивного доступа

Для того чтобы уменьшить вероятность случайного запираения в автомобиле пульта системы пассивного доступа, система пассивного доступа снабжена функцией автоматического отпирания дверей, которая работает, когда выключатель зажигания находится в положении OFF.

Этой функцией оснащены только автомобили с системой пассивного доступа. Существуют три ситуации, в которых срабатывает функция предотвращения случайного запираения пульта в автомобиле.

1. С пульта системы пассивного доступа поступил сигнал запираения, когда открыта дверь.
2. С ручки двери поступил сигнал запираения, когда открыта дверь.
3. С выключателя, расположенного на двери, поступил сигнал запираения, когда открыта дверь.

При выполнении любого из перечисленных условий после закрытия всех дверей активируется функция предотвращения случайного запираения в автомобиле пульта пассивного доступа. Если пульт будет обнаружен внутри автомобиля, и не будет обнаружено ни одного пульта снаружи автомобиля, двери отпрут, и сработает функция предупреждения пользователя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Двери отпрут только в том случае, если внутри автомобиля будет обнаружен пульт системы пассивного отпирания дверей, который запрограммирован для данного автомобиля, и снаружи не обнаружено ни одного пульта системы пассивного доступа, запрограммированного для данного автомобиля. Двери не отпрут при выполнении любого из перечисленных ниже условий:

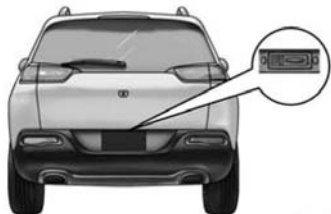
- Двери заперты вручную с помощью кнопок запираения дверей.
- Снаружи автомобиля в радиусе 1,5 м от ручки любой двери находится пульт системы пассивного доступа данного автомобиля.
- Сделаны три попытки запереть двери с помощью кнопки на панели двери и закрыть двери.

Отпирание и открывание задней подъемной двери

Функция пассивного отпирания задней подъемной двери встроена в электронную ручку задней подъемной двери. Чтобы поднять заднюю подъемную дверь на автомобилях, оснащенных электроприводом двери, нажмите на электронную ручку задней подъемной двери, когда в радиусе 1,0 метра от задней подъемной двери находится запрограммированный для данного автомобиля пульт системы пассивного доступа. На автомобилях без электропривода задней подъемной двери нажмите на электронную ручку задней подъемной двери и вручную поднимите дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль отперт, то для того чтобы открыть заднюю подъемную дверь пульт не нужен.



0218009585

Место расположения электронной ручки задней подъемной двери

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в электронном бортовом информационном центре EVIC включена функция “Отпирание всех дверей при однократном нажатии”, то при нажатии электронной ручки на задней подъемной двери отпрутятся все двери автомобиля. Если в электронном бортовом информационном центре EVIC включена функция “Отпирание двери водителя при однократном нажатии”, то при нажатии электронной ручки на задней подъемной двери отпнется только задняя подъемная дверь. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу “Система Uconnect®” главы “Панель управления” настоящего руководства.

Запирание дверей автомобиля и задней подъемной двери

Когда в радиусе 1,5 метров от передней пассажирской или водительской двери находится пульт системы пассивного доступа, нажмите кнопку блокировки для запирания всех четырех дверей.

Нажимая кнопку блокировки, НЕ держитесь за ручку двери. Это может вызвать отпирание одной или более дверей.



Нажмите на ручке кнопку для запирания двери



НЕ держитесь за ручку двери в процессе запирания

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После нажатия кнопки запирания на ручке двери должно пройти 2 секунды, прежде чем можно будет запереть или отпереть двери автомобиля с помощью ручки двери системы пассивного доступа. Это предусмотрено для того, чтобы вы, потянув за ручку, могли проверить, заперт автомобиль или нет.
- Если элемент питания пульта системы пассивного доступа разряжен, то эта система работать не будет.

Двери автомобиля можно также запереть с помощью кнопки запирания, расположенной на внутренней панели двери.

Запирание дверей автомобиля и задней подъемной двери, находясь позади автомобиля

Когда в радиусе 1,0 метра от задней подъемной двери находится запрограммированный для данного автомобиля пульт системы пассивного доступа, нажмите кнопку пассивного запирания, расположенную справа от электронной ручки задней подъемной двери.

ОКНА

Электрические стеклоподъемники

Клавиши управления стеклоподъемниками, расположенные на подлокотнике водительской двери, позволяют водителю управлять всеми электрическими стеклоподъемниками.



Клавиши управления электрическими стеклоподъемниками

На остальных дверях расположено по одной клавише управления соответствующим стеклоподъемником. Для того чтобы воспользоваться стеклоподъемниками, выключатель зажигания должен находиться в положении ACC или ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен системой Uconnect®, то после выключения зажигания клавиши управления стеклоподъемниками останутся активными до 10 минут. Открытие любой передней двери автомобиля приводит к выключению этой функции. Время задержки отключения клавиш управления стеклоподъемниками можно изменить. Подробнее см. параграф «Настройки системы Uconnect®» главы «Панель управления» настоящего руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра и не позволяйте им играть с электрическими стеклоподъемниками дверей. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле или рядом с ним, а также не оставляйте автомобиль с системой доступа без ключа Enter-N-Go™ в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае пассажиры и особенно дети могут случайно включить стеклоподъемники, и ребенок может оказаться зажатым в окне. Это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Функция автоматического опускания стекла

Стеклоподъемник двери водителя, а на некоторых вариантах исполнения автомобиля и стеклоподъемники пассажирских дверей снабжены функцией автоматического опускания стекла. Для того чтобы одним нажатием полностью открыть окно, надавите на клавишу вниз до второго фиксируемого положения и отпустите ее. Стекло полностью опустится.

Чтобы опустить стекло частично, слегка нажмите вниз на клавишу управления (до первого фиксируемого положения) и удерживайте ее. Как только вы отпустите клавишу, стекло остановится.

Чтобы остановить автоматически опускающееся стекло в любом промежуточном положении, коротко потяните клавишу вверх.

Функция автоматического подъема стекла с защитой от заземления

Поднимите клавишу стеклоподъемника до второго фиксируемого положения, затем отпустите ее, и стекло начнет подниматься автоматически.

Чтобы остановить автоматически поднимающееся стекло в любом промежуточном положении, коротко нажмите на клавишу.

Чтобы поднять стекло частично, поднимите клавишу управления (до первого фиксируемого положения) и удерживайте ее. Когда стекло поднимется на достаточную величину, отпустите клавишу, и стекло остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если на пути автоматически поднимающегося стекла встретится какое-либо препятствие, то стекло начнет перемещаться в обратном направлении, а затем остановится. Устраните препятствие, а затем еще раз поднимите клавишу управления стеклоподъемником, чтобы поднять стекло.
- Во время автоматического подъема стекла какое-либо воздействие (например, толчок при движении по неровной дороге) может включить функцию защиты от заземления, и стекло неожиданно для вас начнет опускаться. В таком случае, слегка потяните клавишу в первое фиксируемое положение и, удерживая ее, поднимите стекло вручную.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Функция защиты от заземления не действует, когда стекло поднялось почти полностью. Чтобы избежать травм, перед закрыванием стекла убедитесь, что оконный проем свободен от посторонних предметов (особенно, рук и пальцев пассажиров).

Восстановление работоспособности функции автоматического подъема стекла

Если действие этой функции было прервано, то, возможно, потребуеться восстановить ее работоспособность. Для этого выполните следующие действия:

1. Поднимите вверх клавишу управления стеклоподъемником и полностью закройте окно. После этого продолжайте удерживать клавишу в верхнем положении в течение двух секунд.

2. С усилием нажмите вниз клавишу управления стеклоподъемником (до второго фиксируемого положения), чтобы стекло полностью опустилось. После этого продолжайте удерживать клавишу в течение двух секунд.

Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

На водительской двери расположена кнопка, которая позволяет водителю заблокировать действие клавиш управления стеклоподъемниками, которые расположены на задних пассажирских дверях. Для того чтобы запретить пассажирам самостоятельно управлять стеклоподъемниками, нажмите и отпустите кнопку (при этом кнопка останется в утопленном положении). Для того чтобы снова позволить пассажирам самостоятельно управлять стеклоподъемником, нажмите и отпустите кнопку еще раз (при этом кнопка останется в верхнем положении).



Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

Снижение шума при движении с открытыми окнами и люком

Во время движения автомобиля пассажиры могут ощущать возросшее давление на барабанные перепонки и шум в ушах, напоминающий гул летящего вертолета. Вы можете столкнуться с этим явлением, когда ваш автомобиль движется с открытыми окнами или частично открытым вентиляционным люком или крышей Sky Slider™ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это обычное явление, и его можно свести к минимуму. Если это явление возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытом люке или крыше Sky Slider™, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крышки вентиляционного люка или крыши Sky Slider™ или откройте какое-нибудь окно.

ЗАДНЯЯ ПОДЪЕМНАЯ ДВЕРЬ

Отпирание и открывание задней подъемной двери

Функция пассивного отпирания задней подъемной двери встроена в электронную ручку задней подъемной двери. Чтобы поднять заднюю подъемную дверь одним движением, нажмите на электронную ручку задней подъемной двери, когда в радиусе 1,0 метра от задней подъемной двери находится запрограммированный для данного автомобиля пульт дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

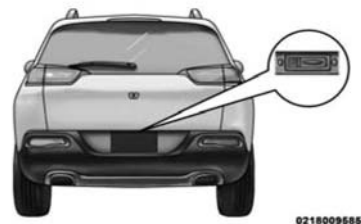
Если в электронном бортовом информационном центре EVIC запрограммирована функция одновременного отпирания всех дверей, то при нажатии кнопки на задней подъемной двери отпрутятся все двери автомобиля. Если в системе Isopnecc® запрограммирована функция отпирания только двери водителя, то при нажатии кнопки на задней подъемной двери отпнется только задняя подъемная дверь автомобиля. См. параграф “Система Isopnecc®” главы “Панель управления” настоящего руководства.

Запирание задней подъемной двери

Когда в радиусе 1,0 метра от задней подъемной двери находится запрограммированный для данного автомобиля пульт системы пассивного доступа, нажмите кнопку пассивного запирания, расположенную справа от электронной ручки задней подъемной двери.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка запирания системы пассивного доступа служит только для запирания двери. Функция запирания задней подъемной двери встроена в электронную ручку двери.



Открывание задней подъемной двери

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запереть или отпереть заднюю подъемную дверь можно с помощью выключателей, расположенных на декоративных панелях передних дверей или с помощью пульта дистанционного управления. Запереть или отпереть заднюю подъемную дверь невозможно с помощью кнопок ручной блокировки или ключа, вставленного в цилиндр замка водительской двери.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень опасно двигаться с открытой задней подъемной дверью по причине возможного проникновения ядовитых отработавших газов двигателя в салон автомобиля. Они могут вызвать отравление вас и ваших пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите заднюю подъемную дверь закрытой.

Задняя подъемная дверь с электрическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Заднюю подъемную дверь с электрическим приводом можно открыть, потянув вверх расположенную на ней ручку (для получения дополнительной информации см. параграф «Система доступа без ключа Enter-N-Go™» главы «Начальные сведения об автомобиле»), или путем нажатия на пульт дистанционного управления кнопки управления задней подъемной двери. Для того чтобы открыть заднюю подъемную дверь с электрическим приводом, дважды нажмите в течение пяти секунд кнопку



управления задней подъемной дверью на пульте дистанционного управления. При открытой двери багажного отделения двойное нажатие кнопки на пульте дистанционного управления приведет к ее закрыванию.

Заднюю подъемную дверь с электрическим приводом можно также открыть или закрыть путем нажатия соответствующей кнопки верхней консоли. Дверь можно также закрыть, нажав кнопку, расположенную на левой задней декоративной панели возле проема задней подъемной двери. Кнопка на левой задней декоративной панели служит только для закрывания двери, с ее помощью дверь открыть невозможно.

При двукратном нажатии на пульт дистанционного управления кнопки управления задней подъемной дверью дважды мигнут указатели поворота с целью предупреждения о том, что дверь открывается или закрывается (если эта функция активирована в настройках системы Uconnect®), и включится звуковой сигнал. Подробнее см. параграф «Система Uconnect®» главы «Панель управления» настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В случае выхода из строя электрического привода задней подъемной двери для ее открывания можно воспользоваться аварийным механизмом открывания. Для получения доступа снимите заглушку, расположенную на декоративной панели багажного отделения.

- Если оставить заднюю подъемную дверь открытой на длительное время, для возобновления работоспособности электропривода двери может понадобиться вручную опустить дверь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При работе электрического привода задняя подъемная дверь может травмировать людей или повредить груз. Перед использованием электрического привода проверьте, нет ли препятствий на пути двери. Перед тем как начать движение убедитесь в том, что задняя подъемная дверь закрыта и заперта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки управления электрическим приводом двери багажного отделения не функционируют, если в коробке передач включена какая-нибудь передача, и автомобиль находится в движении.

- Электрический привод задней подъемной двери не функционирует при температуре ниже -30 или выше 65 . Перед включением электрического привода убедитесь в отсутствии намерзшего на двери снега или льда.
- Если при открывании или закрывании задней подъемной двери, оснащенной электроприводом, на ее пути окажется какое-либо препятствие, которое создаст достаточное сопротивление работе электропривода, то дверь автоматически вернется в закрытое или открытое положение.
- На боковой кромке двери расположены датчики защемления. Легкое нажатие на них приведет к возврату задней подъемной двери в открытое положение.
- Для того чтобы закрыть дверь с помощью кнопки, расположенной на левой задней декоративной панели возле проема задней подъемной двери, задняя подъемная дверь должна быть полностью открыта. Если задняя подъемная дверь с электрическим приводом открыта не полностью, нажмите кнопку на пульте для ее полного открывания, затем нажмите ее повторно, чтобы закрыть дверь.
- Если во время закрывания задней подъемной двери нажать на ее электронную ручку, то дверь вернется в полностью открытое положение.
- Если во время открывания задней подъемной двери нажать на ее электронную ручку, то электропривод двери выключится, чтобы вы могли поднять или опустить ее вручную.
- При встрече с несколькими препятствиями в течение одного цикла работы привод двери автоматически отключится, после чего дверь следует открыть или закрыть вручную.
- Если во время закрывания двери с помощью электропривода вы переместите рычаг переключения диапазонов в положение движения, процесс закрывания двери продолжится. Однако движение автомобиля может быть воспринято как обнаружение препятствия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Очень опасно двигаться с открытой задней подъемной дверью по причине возможного проникновения ядовитых отработавших газов двигателя в салон автомобиля. Они могут вызвать отравление вас и ваших пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите заднюю подъемную дверь закрытой.
- Если по каким-либо причинам вам необходимо двигаться с открытой задней подъемной дверью, то закройте все окна и включите на полную мощность систему вентиляции. Не используйте режим рециркуляции воздуха в салоне.

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

Основные средства обеспечения пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль:

- Диагонально-поясные ремни безопасности на всех посадочных местах
- Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира
- Рулевая колонка и рулевое колесо, поглощающие энергию удара при столкновении

- Оконные подушки безопасности, защищающие водителя и пассажиров, сидящих около дверей
- Боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья
- Коленная подушка безопасности водителя
- Накладки для защиты коленей водителя и переднего пассажира
- Инерционные катушки ремней безопасности со встроенными преднатяжителями, повышающими защиту пассажиров (в случае столкновения автомобиля они ограничивают перемещение тел пассажиров)
- Ремни безопасности всех сидений (кроме водительского) оборудованы системой автоматической блокировки возвратной пружины, которая удерживает поясную лямку ремня туго натянутой (например, вокруг детского удерживающего устройства). Чтобы привести этот механизм в действие, необходимо вытянуть ремень из инерционной катушки на всю длину. Затем отпустите лямку, позволив ей сматываться обратно на инерционную катушку, до тех пор, пока детское удерживающее устройство не будет надежно прижато поясной лямкой ремня к заднему сиденью (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Настоятельно рекомендуется обратить особое внимание на излагаемые в этом разделе сведения. Это обеспечит правильное применение средств пассивной безопасности и максимально снизит риск получения травм или тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия.

При перевозке в автомобиле малолетних детей, которые не могут еще пользоваться обычными ремнями безопасности, рассчитанными на взрослых людей, следует использовать специальные детские удерживающие устройства. Эти средства обеспечения безопасности детей могут закрепляться в автомобиле с помощью штатных ремней безопасности или системы ISOFIX. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу, посвященному системе креплений ISOFIX.

Ниже приведены простые правила, выполняя которые, вы сведете к минимуму риск получения травм при срабатывании подушек безопасности:

1. Дети 12 лет и младше должны всегда перевозиться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не устанавливайте детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье автомобиля. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок (даже в детском удерживающем устройстве, в котором ребенок располагается лицом назад) возрастом 12 лет или младше может получить тяжелые травмы или погибнуть.
- Устанавливайте детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье автомобиля.

Дети, чей возраст, рост и комплекция еще не позволяют пользоваться ремнями безопасности (см. раздел "Детские удерживающие устройства"), должны располагаться на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве или на дополнительном сиденье-подушке, которые позволяют зафиксировать ребенка штатным ремнем безопасности. Дети старшего возраста, которые уже не могут разместиться в детском удерживающем устройстве и не могут пользоваться дополнительной подушкой, должны быть размещены на заднем сиденье и пристегнуты должным образом ремнем безопасности. Никогда не позволяйте детям пропускать плечевую лямку ремня безопасности за спиной или под рукой.

Если ребенка от 2 до 12 лет включительно необходимо перевести на переднем пассажирском сиденье (не в детском удерживающем устройстве, в котором ребенок расположен лицом назад), следует сдвинуть сиденье как можно дальше назад и использовать детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту и комплекции ребенка. (См. параграф "Детские удерживающие устройства".)

Обязательно прочтите инструкцию, прилагаемую к детскому удерживающему устройству, чтобы правильно закрепить его на заднем сиденье и обезопасить ребенка.

2. Водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

3. Сиденье водителя и переднего пассажира должны быть сдвинуты максимально возможно назад (но без ущерба для водителя с точки зрения досягаемости органов управления). Это обеспечит достаточное свободное пространство при срабатывании фронтальных подушек безопасности.

4. Не следует наклоняться к двери или окну. Не прислоняйтесь к дверям, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. В противном случае боковая подушка, наполнение которой происходит в зоне, расположенной между вами и дверью, при срабатывании может нанести травму.

5. При необходимости модификации системы подушек безопасности для адаптации к размещению инвалида обращайтесь в центр по работе с клиентами. Телефонные номера указаны в главе «Если вам необходима помощь».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Полагаясь только на подушки безопасности, вы рискуете более серьезно пострадать в дорожно-транспортном происшествии. Подушка защитит вас должным образом только в том случае, если вы правильно пристегнуты ремнем безопасности. При несильных столкновениях автомобиля подушки безопасности могут вообще не сработать. Всегда, даже при наличии надувных подушек безопасности, пользуйтесь ремнями безопасности.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Слишком близкое расположение к рулевому колесу или панели управления может стать причиной получения серьезной травмы или смерти водителя и переднего пассажира при срабатывании подушек безопасности. Для наполнения подушек требуется достаточное пространство. Поэтому водитель и передний пассажир должны располагаться как можно дальше от рулевого колеса или панели управления. Отодвиньте сиденье назад, так чтобы вы могли удобно положить руки, слегка согнутые в локтях, на обод рулевого колеса. Проверьте удобство вращения рулевого колеса и досягаемость других органов управления.
- Оконные и боковые подушки безопасности также нуждаются в определенном пространстве для наполнения. Не следует наклоняться к двери или окну. Выпрямитесь и расположитесь по центру сиденья.
- В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить значительно более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о стойки кузова, стекло, переднюю панель или выпасть из автомобиля через оконный проем или проем двери. Всегда пристегивайте ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Оконные и боковые подушки безопасности могут стать причиной серьезных травм или смерти, если во время срабатывания находиться к ним слишком близко.

Пользуйтесь ремнем безопасности всегда, даже если вы полностью уверены в своем водительском мастерстве. Короткие поездки на автомобиле также не должны быть исключением. На дороге встречаются и малоопытные водители, по вине которых вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия. Несчастье случается и далеко от дома, и на своей улице.

Специальные исследования последствий дорожно-транспортных происшествий показали, что ремни безопасности очень часто спасают жизнь водителей и пассажиров. Кроме того, ремни снижают тяжесть травмирования. Самые трагические последствия бывают, когда при столкновении автомобилей люди выпадают из салона. Применение ремней безопасности снижает этот риск. Ремни также снижают тяжесть травм при ударах о детали салона. Водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Диагонально-поясные ремни безопасности

Все посадочные места автомобиля оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности. Инерционная катушка блокирует выдачу ремня только при очень резком торможении или столкновении автомобиля. Поэтому в обычных условиях движения автомобиля плечевая ляжка ремня практически не стесняет движений водителя или пассажира. Но в случае столкновения автомобиля, ремень заблокируется и удержит ваше тело от опасных перемещений, снизив риск удара о детали интерьера или выпадения из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильное положение ремня безопасности на теле пассажира представляет большую опасность. Ремни безопасности сконструированы так, чтобы прилегать к наиболее прочным костям человеческого скелета. Таким образом, значительные нагрузки, возникающие при дорожно-транспортных происшествиях, воздействуют на тело самым безопасным образом. Если ляжки ремня расположены на теле неправильно, то риск травм при дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете получить серьезные повреждения внутренних органов или соскользнуть под ляжку ремня. Всегда соблюдайте инструкции по применению ремней безопасности и следите за тем, чтобы пассажиры также были пристегнуты должным образом.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Запрещается пристегивать одним диагонально-поясным или поясным ремнем безопасности более одного пассажира одновременно независимо от комплекции и роста.
- Категорически запрещается перевозить людей в багажнике. Они не предназначены для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в любых местах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности

1. Сядьте в автомобиль и закройте дверь. Обопритесь на спинку и отрегулируйте положение переднего сиденья.

2. Запорная скоба ремня безопасности находится над спинкой сиденья, около плеча. Возьмитесь рукой за скобу и вытяните ремень с инерционной катушки на необходимую длину. Сдвиньте скобу вдоль ремня на длину, необходимую для застегивания ремня.



Вытягивание запорной диагонально-поясного ремня безопасности за скобу

3. Когда ремень вытянут на необходимую длину, вставьте запорную скобу в замок и нажмите на нее до четкого щелчка.



Установка запорной скобы в замок

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня существенно снизятся. Поясная лямка может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к своему замку.
- Если ремень натянут слишком слабо, то он не сможет надежно защитить пассажира. При столкновении автомобиля вы сильно переместитесь вперед, что увеличит риск травмирования. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Очень опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара головой о внутренние элементы автомобиля и травмирования шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Помните, что ребра могут выдержать гораздо меньшую нагрузку, чем плечевой пояс. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает безопасную передачу высоких нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.
- Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет очень высоким. Обе лямки ремня безопасности – поясная и плечевая – должны использоваться одновременно.

4. Расположите поясную лямку на бедрах. Она не должна лежать на животе. Если поясная лямка натянута слабо, нужно потянуть вверх плечевую лямку. Если поясная лямка натянута слишком туго, нужно наклонить запорную скобу и немного вытянуть поясную лямку. Плотное прилегание к телу ремня уменьшает вероятность соскальзывания под него при столкновении автомобиля.



Устранение слабого натяжения ремня безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если поясная лямка ремня расположена на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Причина заключается в том, что нагрузка от лямки будет восприниматься не прочными костями таза и бедер, а будет приходиться на внутренние органы брюшной полости. Всегда следите за тем, чтобы поясная лямка ремня располагалась как можно ниже и плотно прилегала к телу.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Если ремень безопасности перекручен, он может не обеспечить должной защиты. В случае дорожно-транспортного происшествия он может глубоко врезаться в тело. Следите за тем, чтобы ремень не был скручен. Если лямку ремня распрямить невозможно, обратитесь к официальному дилеру для замены ремня.

5. Плечевая лямка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически поддерживать необходимое натяжение ремня.
6. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на его замке. Запорная скоба выйдет из замка, и ремень автоматически смотается на инерционную катушку. Если необходимо, передвиньте запорную скобу по лямке, чтобы обеспечить полное втягивание ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и повлечь за собой все возможные последствия. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе.

Регулировка верхней петли по высоте

Водитель и передний пассажир могут отрегулировать положение плечевой лямки ремня, так чтобы она не касалась шеи. Для этого необходимо нажать на кнопку фиксатора, которая расположена на промежуточной петле, и переместить промежуточную петлю вверх или вниз. Установив петлю в требуемое положение, отпустите кнопку фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулируемая по высоте промежуточная петля ремня безопасности имеет функцию, которая позволяет поднять петлю вверх без нажатия на кнопку фиксатора. Увеличив высоту положения петли, убедитесь в надежности ее фиксации. Для этого нажмите на петлю вниз, чтобы она зафиксировалась в выбранном положении.



Регулировка верхней петли по высоте

Если ваш рост меньше среднего, вам подойдет более низкое положение промежуточной петли ремня. И наоборот, если вы высокого роста, более удобным будет высокое положение петли.

Процедура распрямления перекрученной лямки ремня безопасности

Для того чтобы распрямить перекрученную лямку диагонально-поясного ремня безопасности, выполните следующие действия:

1. Расположите запорную скобу как можно ближе к нижней точке крепления ремня.

- Сжав лямку рукой примерно в 15-30 см над запорной скобой, поверните ее на 180° таким образом, чтобы непосредственно над запорной скобой образовался перегиб лямки.
- Сдвиньте запорную скобу вверх по лямке через перегиб. При этом перегиб лямки должен пройти сквозь прорезь запорной скобы.
- Продолжайте сдвигать запорную скобу вверх по лямке, до тех пор, пока лямка не распрямится.

Ремни безопасности пассажирских сидений

Сиденья пассажиров оборудованы ремнями безопасности с функцией автоматической блокировки ремня безопасности, которая предназначена для крепления детских удерживающих устройств. Для получения дополнительной информации см. параграф “Установка детского удерживающего устройства при помощи штатного ремня безопасности” раздела “Детские удерживающие устройства”. В приведенной ниже таблице указано, какие ремни безопасности снабжены функцией автоматической блокировки ALR.

	С водительской стороны	По центру	С пассажирской стороны
Первый ряд сидений	Не используется	Не используется	ALR
Второй ряд сидений	ALR	ALR	ALR
Третий ряд сидений	Не используется	Не используется	Не используется

- Не используется — функция недоступна
- ALR - Функция автоматической блокировки ремня безопасности

Если ремень оснащен функцией блокировки и используется в обычном порядке:

Во избежание активации функции автоматической блокировки вытягивайте ремень только на расстояние, достаточное для пристегивания пассажира. В случае активации функции автоматической блокировки во время втягивания ремня раздается щелчок. В такой ситуации позвольте ремню полностью втянуться, затем осторожно вытяните ремень на расстояние, достаточное для пристегивания пассажира. Вставьте запорную скобу ремня в замок до щелчка.

Ремень безопасности с функцией автоматической блокировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда инерционная катушка ремня безопасности работает в режиме автоматической блокировки, плечевая лямка ремня постоянно находится в заблокированном положении. При этом ремень невозможно вытянуть. Это предусмотрено для устранения слабину плечевой лямки ремня. Режим автоматической блокировки имеется на всех пассажирских сиденьях, оборудованных диагонально-поясными ремнями безопасности. Всегда используйте функцию автоматической блокировки ремня безопасности для фиксации детского удерживающего устройства на сиденье. Дети возрастом до 12 лет должны перевозиться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты.

Активация функции автоматической блокировки ремня безопасности

1. Пристегните запорную скобу диагонально-поясного ремня безопасности к замку.
2. Взявшись за плечевую лямку ремня, вытяните ремень из катушки на всю длину (до упора).
3. Отпустите лямку, позволив ремню смотаться обратно на инерционную катушку. Во время сматывания ремня раздается щелчок. Это свидетельствует о включении автоматической блокировки ремня безопасности.

Выключение режима автоматической блокировки

Отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью смотаться на инерционную катушку. При этом автоматическая блокировка ремня будет выключена, и ремень можно будет использовать, как обычно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Работоспособность всех функций ремня безопасности, включая функцию автоматической блокировки, следует проверять в соответствии с процедурой, изложенной в руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. При обнаружении ненормального функционирования ремня и инерционную катушку следует заменить в сборе.
- Пренебрежение этим правилом может увеличить риск травмирования во время дорожно-транспортного происшествия.

Ограничитель натяжения ремня безопасности

Ремень безопасности передних сидений оснащены ограничителями натяжения, которые ограничивают силу воздействия ремня на пассажира и, таким образом, снижают риск травмирования в случае фронтального столкновения.

В конструкции инерционной катушки входит элемент, который контролирует натяжение ремня безопасности. В случае необходимости он ослабляет натяжение ремня. Такая конструкция позволяет уменьшить силу воздействия ремня на грудную клетку пассажира.

Преднатяжители ремней безопасности

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы преднатяжителями, которые обеспечивают плотное прилегание ремня к телу во время аварии. Эти устройства могут улучшить функционирование ремней путем их натяжения вокруг пассажиров на ранней стадии столкновения. Ремнем с преднатяжителем могут пользоваться люди любой комплекции и роста, включая детей, находящихся в детских удерживающих устройствах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила пользования ремнем безопасности с преднатяжителем ничем не отличаются от правил пользования обычным ремнем безопасности. Пристегиваться таким ремнем необходимо в соответствии с инструкциями, изложенными выше для обычных ремней безопасности с инерционной катушкой. В частности ремень должен располагаться правильно и плотно прилегать к телу.

Преднатяжители ремней срабатывают по сигналу модуля управления системой подушек безопасности (ORC). Так же как и подушки безопасности, преднатяжители являются устройствами однократного действия. Сработавшие в результате аварии подушки безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности следует заменить.

Система BeltAlert® предупреждения о непристегнутом ремне безопасности

Система BeltAlert® предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя и переднего пассажира

Система BeltAlert® напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Система работает при включенном зажигании. Если водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем, включится соответствующая контрольная лампа, которая останется включенной, пока ремень не будет пристегнут. После того как на занятом месте будет пристегнут ремень безопасности, соответствующая контрольная лампа станет зеленого цвета.

Система BeltAlert® активируется при превышении автомобилем скорости 8 км/ч. При этом начинает мигать соответствующая контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности, и включается прерывистый звуковой сигнал. Система остается активной в течение определенного промежутка времени, если раньше не будут пристегнуты соответствующие ремни безопасности. По истечении установленного промежутка времени контрольная лампа системы останется включенной до тех пор, пока ремни не будут пристегнуты. Водителю необходимо следить за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Если ремень безопасности переднего сиденья не пристегнут, а скорость автомобиля больше 8 км/ч, то система BeltAlert® будет подавать звуковые и визуальные предупреждающие сигналы.

Система BeltAlert® не контролирует ремень безопасности переднего пассажира, если это сиденье не занято. Система BeltAlert® может сработать, если на сиденье переднего пассажира находится животное или тяжелый предмет, или когда сиденье сложено до горизонтального положения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Рекомендуется перевозить домашних животных на заднем сиденье (если имеется) с надетыми поводками или в контейнерах, которые крепятся ремнями безопасности. Также следует надлежащим образом крепить груз.

Система BeltAlert® предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на заднем сиденье

Система BeltAlert® контролирует ремни безопасности заднего сиденья. Если ремни безопасности заднего сиденья не пристегнуты, то при включенном зажигании горят красным цветом соответствующие контрольные лампы непристегнутого ремня безопасности. Если пристегнуть ремни безопасности заднего сиденья, то соответствующие контрольные лампы непристегнутого ремня безопасности станут зеленого цвета. Если отстегнуть ремень безопасности заднего сиденья, то раздастся звуковой сигнал, и соответствующая контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности станет мигать красным цветом.

Для включения или отключения системы BeltAlert® обращайтесь к официальному дилеру. Компания Chrysler Group LLC не рекомендует отключать систему BeltAlert®.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Даже если система BeltAlert® отключена, контрольные лампы непристегнутого ремня безопасности будут включаться.**
- **Если при включенном зажигании все ремни безопасности пристегнуты, все контрольные лампы непристегнутого ремня безопасности будут гореть зеленым цветом примерно 30 секунд, после чего выключатся.**

Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

Беременным женщинам рекомендуется всегда пользоваться ремнем безопасности независимо от срока беременности. Обеспечение безопасности женщины является самым надежным средством обезопасить будущего ребенка.

Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и плотно облегать их. Необходимо следить за тем, чтобы поясная лямка никогда не поднималась выше и не лежала на животе. Тогда в случае дорожно-транспортного происшествия нагрузка от ремня придется на прочные бедренные кости и не причинит вреда внутренним органам.

Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) (подушки безопасности)

Данный автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Они являются дополнительным средством защиты и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена под козырьком ступицы рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена под козырьком в правой части панели управления над перчаточным ящиком. О наличии подушек безопасности предупреждает надпись SRS/AIRBAG на их козырьках. Кроме того, автомобиль оснащен коленной подушкой безопасности водителя, которая встроена в панель управления под рулевой колонкой.



Расположение фронтальных подушек безопасности и накладок для защиты коленей

- | | |
|--|--|
| 1 — Усовершенствованная фронтальная подушка безопасности водителя | 3 — Коленная подушка безопасности водителя/накладка для защиты коленей |
| 2 — Усовершенствованная фронтальная подушка безопасности пассажира | 4 — Накладка для защиты коленей |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира удовлетворяют новым требованиям, предъявляемым к усовершенствованным подушкам безопасности.

Подушка безопасности переднего пассажира имеет несколько степеней наполнения. Степень наполнения зависит от нескольких факторов, включая тяжесть аварии и тип столкновения.

Автомобиль может быть оборудован датчиком замка ремня безопасности водителя и/или переднего пассажира, который определяет, пристегнут ремень безопасности или нет. Наполнение подушки безопасности переднего пассажира может зависеть от того, пристегнут ремень безопасности или нет.

Автомобиль также оснащен оконными подушками безопасности, которые предназначены для защиты водителя, переднего пассажира и задних пассажиров на крайних сиденьях. Эти подушки расположены над боковыми окнами, и на их кожухах также имеются надписи: SRS AIRBAG.

Автомобиль также оборудован боковыми подушками безопасности, которые повышают защиту пассажиров при боковых ударах. Эти подушки безопасности встроены в спинки передних и задних (для некоторых вариантов исполнения) сидений со стороны дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кожухи подушек безопасности могут не бросаться в глаза при взгляде на элементы отделки салона, но при необходимости они откроются, чтобы при срабатывании выпустить надувные подушки безопасности.
- После любой аварии автомобиль должен быть немедленно доставлен к официальному дилеру.

Устройство системы подушек безопасности

Данный автомобиль может иметь следующие компоненты системы подушек безопасности:

- Модуль управления системой подушек безопасности (ORC)
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности
- Рулевое колесо и рулевая колонка
- Панель управления
- Накладки для защиты коленей;
- Усовершенствованная фронтальная подушка безопасности водителя
- Усовершенствованная фронтальная подушка безопасности пассажира
- Боковые подушки безопасности в передних сиденьях
- Оконные подушки безопасности
- Коленная подушка безопасности водителя
- Датчики фронтального и бокового удар
- Преднатяжители передних ремней безопасности, выключатель замка ремня безопасности

Особенности усовершенствованных фронтальных подушек безопасности

Система передних подушек безопасности срабатывает в соответствии с типом и силой столкновения, которые определяются модулем управления системы подушек безопасности (ORC) на основании информации, получаемой от датчиков фронтального удара.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается класть любые предметы на кожу подушек безопасности на панели управления или вблизи от них. Такие предметы будут с силой отброшены сработавшими подушками безопасности и могут причинить травмы.
- Запрещается класть или прикреплять какие-либо предметы на кожу подушек безопасности. Запрещается самостоятельно пытаться открыть кожу, закрывающие подушки безопасности. Вы можете повредить подушки безопасности, и они не сработают при столкновении. В результате вы можете получить травмы. Конструкция защитных кожухов предусматривает их открытие только при срабатывании подушек безопасности.

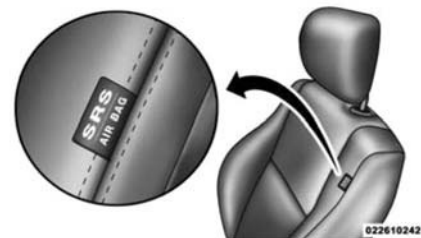
(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Запрещается сверлить, разрезать или вскрывать накладки для защиты коленей.
- Не размещайте на накладках для защиты коленей какое-либо дополнительное оборудование (контрольные лампы системы охранной сигнализации, динамики аудиосистемы, оборудование для радиосвязи, и т.п.).

Боковые подушки безопасности передних сидений

Боковые подушки безопасности передних сидений способны повысить уровень защиты пассажиров при боковом ударе. Наличие таких подушек определяется по соответствующей этикетке, которая пришита к боковой поверхности сидений, обращенной к двери.



Этикетка, указывающая на наличие боковой подушки безопасности

При наполнении подушки безопасности открывается шов на боковой поверхности обивки переднего сиденья или шов на боковой поверхности подушки заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Все боковые подушки безопасности срабатывают независимо друг от друга (при ударе в левую часть автомобиля сработает левая подушка безопасности, и наоборот).

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности вместе с кузовом автомобиля обеспечивают защиту водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, расположенных на крайних посадочных местах, в случае бокового удара и переворота автомобиля. Кожухи этих подушек размещены около голов пассажиров, что позволяет снизить риск получения травм при ударе автомобиля сбоку. При срабатывании оконной подушки безопасности ее оболочка разворачивается вниз, прикрывая оба окна с той стороны, куда пришелся удар.



Расположение этикеток, указывающих на присутствие оконных подушек безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Кожухи подушек безопасности могут не бросаться в глаза при взгляде на элементы отделки салона, но при необходимости они откроются, чтобы при срабатывании выпустить надувные подушки безопасности.**
- **Если располагаться слишком близко к боковым и оконным подушкам безопасности, то при их срабатывании можно получить тяжелые травмы или травмы, несовместимые с жизнью.**
- **В случае переворота автомобиля могут сработать преднатяжители и/или боковые и оконные подушки безопасности с обеих сторон автомобиля.**

В состав системы входят датчики бокового удара, которые определяют силу удара, при которой срабатывают подушки безопасности и шторки безопасности с целью защиты людей, находящихся в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если автомобиль оснащен оконными подушками безопасности, не укладывайте багаж и прочие предметы так высоко, чтобы они закрывали кожухи оконных подушек безопасности. Места расположения оконных подушек должны оставаться свободными.
- Не надевайте дополнительные чехлы на сиденья со встроенными боковыми подушками безопасности, не размещайте какие-либо предметы между собой и боковыми подушками – это может снизить эффективность подушек, кроме того, при срабатывании подушек такие предметы могут нанести травму.
- Если ваш автомобиль оборудован оконными подушками безопасности, то запрещается какое-либо вмешательство в конструкцию крыши, включая установку вентиляционного люка. Не устанавливайте на автомобиль верхние багажные рейлинги, которые фиксируются на крыше при помощи стационарных креплений (на болтах или винтах). Не сверлите отверстий в крыше автомобиля по любой причине.

Всегда сидите как можно более прямо, оперевшись спиной на спинку сиденья. Надлежащим образом используйте ремни безопасности и детские удерживающие устройства или дополнительные сиденья-подушки, соответствующие возрасту и комплекции ребенка.

Оконные и боковые подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности. Если пассажиры, в том числе дети, слишком близко расположены к оконным или боковым подушкам безопасности, то в случае их срабатывания они могут получить травмы или даже погибнуть. Пассажирам и особенно детям, даже если они находятся в детских удерживающих устройствах, не следует наклоняться к дверям, боковым окнам или к зонам наполнения оконных или боковых подушек безопасности или спать, оперевшись на двери или окна.

Накладки для защиты коленей

Накладки для защиты коленей предназначены для защиты коленей водителя и переднего пассажира. Кроме того, накладки обеспечивают оптимальное положение тела при срабатывании подушки безопасности.

Наряду с ремнями безопасности и преднатяжителями усовершенствованные фронтальные подушки безопасности, коленная подушка безопасности водителя и накладки для защиты коленей обеспечивают защиту водителя и переднего пассажира при столкновении.

Коленная подушка безопасности водителя

Коленная подушка безопасности водителя повышает уровень вашей защиты. При фронтальном столкновении она срабатывает вместе с усовершенствованной фронтальной подушкой безопасности.

Ремни и преднатяжители ремней безопасности, фронтальные подушки безопасности и накладки для защиты коленей обеспечивают комплексную защиту водителя и переднего пассажира. Боковые подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности также повышают уровень защиты пассажиров.

Датчики и система управления подушками безопасности

Блок управления системой подушек безопасности (ORC)

Блок ORC является частью системы безопасности, необходимой для данного автомобиля.

Блок ORC определяет, требуется ли срабатывание фронтальных и/или боковых подушек безопасности при фронтальном или боковом столкновении. В соответствии с сигналами датчиков столкновения модуль ORC дает команду на срабатывание фронтальных, боковых и оконных подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности передних сидений с учетом таких факторов, как тип и сила столкновения.

Фронтальные подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя, срабатывая вместе с ремнями безопасности, обеспечивают дополнительную защиту при

определенных типах фронтальных столкновений в соответствии с типом и силой такого столкновения. Фронтальные подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя не рассчитаны на обеспечение защиты при боковых столкновениях, ударах сзади или перевороте автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя срабатывают не при всех фронтальных столкновениях, включая те, которые могут вызвать значительные повреждения автомобиля, например, некоторые виды столкновений со столбами, подкаты под грузовые автомобили и столкновения под углом со смещением. С другой стороны в зависимости от типа и направления удара фронтальные подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя могут сработать при авариях с незначительными повреждениями передней части автомобиля, во время которых возникает сильное начальное замедление.

Боковые подушки безопасности срабатывают не при всех типах боковых столкновений. Боковые подушки безопасности срабатывают в соответствии с силой и типом конкретного столкновения.

Поскольку датчики подушек безопасности измеряют интенсивность замедления автомобиля, скорость движения и повреждение автомобиля сами по себе не являются определяющими факторами для срабатывания подушек безопасности.

Ремни безопасности необходимы для защиты при любых видах столкновений, а также для удержания пассажиров на безопасном расстоянии от срабатывающих подушек безопасности.

Модуль ORC осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов данной системы, когда выключатель зажигания находится в положении START или ON/RUN. Если замок зажигания находится в положении OFF, ACC или зажигание не включено, то система подушек безопасности отключена, и подушки сработать не могут.

Модуль ORC имеет резервный источник питания, поэтому система подушек безопасности сработает, даже если аккумуляторная батарея автомобиля будет разряжена или отсоединена в тот момент, когда должны были сработать подушки.



Кроме того, модуль ORC на 4-8 секунд включает контрольную лампу неисправности системы подушек безопасности на приборной панели для проведения самодиагностики, когда выключатель зажигания первый раз переводится в положение ON. Если система исправна, то эта контрольная лампа погаснет по окончании проверки. При обнаружении неисправности в системе модуль ORC включает контрольную лампу неисправности системы подушек безопасности, которая может включиться кратковременно или гореть постоянно. Если после проверки исправности контрольная лампа загорится снова, раздастся короткий звуковой сигнал.

В систему также входит диагностический блок, который при обнаружении неисправности системы подушек безопасности включает контрольную лампу неисправности системы подушек безопасности. Причина неисправности регистрируется в памяти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если вы не обратите внимания на включение контрольной лампы неисправности системы подушек безопасности на приборной панели, то вы рискуете лишиться эффективного средства защиты при дорожно-транспортном происшествии. Если контрольная лампа не включается в режиме проверки при первом включении зажигания, либо не гаснет после пуска двигателя или загорается при движении автомобиля, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.

Газогенераторы фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира

Газогенераторы фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира расположены соответственно под кожухом ступицы рулевого колеса и под кожухом в правой части панели управления. Как только модуль ORC обнаруживает столкновение, требующее срабатывания фронтальных подушек безопасности, он дает сигнал на включение газогенераторов. Они интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки этих подушек. В зависимости от таких факторов, как сила и тип столкновения, обеспечивается различное наполнение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Расширяющиеся оболочки подушек открывают защитные кожухи на ступице рулевого колеса и панели управления и полностью наполняются приблизительно за 50-70 миллисекунд. Это время вдвое меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом. Затем подушки быстро сдуваются, одновременно удерживая водителя и переднего пассажира от опасных перемещений вперед.

Из фронтальной подушки безопасности газ выходит через боковые отверстия. Поэтому подушки безопасности не мешают водителю управлять автомобилем после столкновения.

Газогенератор коленной подушки безопасности водителя

Газогенератор коленной подушки безопасности водителя расположен в панели управления под рулевой колонкой. Как только блок ORC обнаруживает достаточно сильный удар, требующий срабатывания подушки, он дает сигнал на включение газогенератора. При этом интенсивно выделяется нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочку коленной подушки безопасности водителя. Кожух подушки безопасности отделяется и отходит в сторону, давая возможность подушке полностью надуться. Для этого требуется приблизительно 15-20 миллисекунд.

Газогенераторы боковых подушек безопасности

Боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья, срабатывают только при определенных боковых столкновениях.

Блок ORC определяет, требуется ли при таком боковом ударе наполнение боковых подушек безопасности.

В зависимости от силы и типа удара газогенератор боковой подушки безопасности, расположенной со стороны удара, выделяет нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочку подушки. Наполняющаяся боковая подушка безопасности выходит через шов в спинке сиденья и заполняет пространство между пассажиром и дверью. Для полного наполнения боковой подушки безопасности требуется около 10 миллисекунд. Если пассажир не пристегнут ремнем

безопасности, занимает неправильное положение на сиденье или между пассажиром и зоной срабатывания подушки расположены какие-либо посторонние предметы, то быстро наполняющаяся оболочка боковой подушки может нанести пассажиру травму. В особенности это относится к детям.

Газогенераторы оконных подушек безопасности

В случае столкновения, при котором удар приходится в определенную зону боковой части автомобиля, модуль ORC может подать команду на срабатывание оконных подушек безопасности в соответствии с характером каждого конкретного столкновения. При таких обстоятельствах наполнение оконных подушек безопасности активируется модулем ORC только в случае бокового удара автомобиля.

Газогенератор интенсивно выделяет нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочку оконной подушки безопасности. Расширяющаяся оболочка оконной подушки безопасности отбрасывает в сторону наружную часть облицовки потолка и закрывает собой окно. Оконная подушка наполняется приблизительно за 30 мс (это время в четыре раза меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом). Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, занимает неправильное положение на сиденье, или между пассажиром и оболочкой подушки расположены какие-либо предметы, то быстро наполняющаяся оболочка подушки может нанести пассажиру травму. В особенности это относится к детям. Наполненная газом оконная подушка безопасности имеет толщину всего 9 см.

Поскольку датчики удара измеряют ускорение замедления автомобиля, то скорость автомобиля и повреждение автомобиля сами по себе не являются определяющими факторами для срабатывания подушек безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае переворота автомобиля могут сработать преднатяжители и/или боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности с обеих сторон автомобиля.

Датчики фронтального и бокового удара

При фронтальных и боковых столкновениях датчики удара позволяют модулю ORC выработать адекватную реакцию на столкновение.

Система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия

Если в результате дорожно-транспортного происшествия сработают подушки безопасности, то после остановки автомобиля система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия выполнит следующие действия при условии сохранения работоспособности электрической системы:

- Прервет электрическую цепь топливного насоса.
- Включит аварийную световую сигнализацию, которая будет работать до выключения зажигания или полной разрядки аккумуляторной батареи.
- Включит освещение салона, которое останется включенным до тех пор, пока не разрядится аккумуляторная батарея или не будет вынут ключ из выключателя зажигания.
- Автоматически разблокирует замки дверей.
- Выключит подогреватель топливного насоса.
- Выключит вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования салона.
- Закроет циркуляционную заслонку системы отопления, вентиляции и кондиционирования салона.

Усовершенствованная система безопасности может быть перезагружена после аварии путем выключения и последующего включения зажигания.

Срабатывание подушек безопасности

Конструкция фронтальных подушек безопасности предусматривает их сдувание сразу после срабатывания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фронтальные и/или боковые подушки безопасности срабатывают не при всех столкновениях. Это не связано с какой-либо неисправностью системы подушек безопасности.

В случае сильного столкновения автомобиля, которое сопровождается приведением в действие подушек безопасности, обычно бывают следующие последствия:

- Оболочка подушки, изготовленная из нейлона, при быстром наполнении может нанести ссадины и поцарапать кожу водителя и переднего пассажира. Ссадины похожи на те, которые появляются на ладонях в результате ожога о бечевку при трении или при падении и скольжении открытым участком тела по синтетическому ковровому покрытию. Эти ссадины имеют чисто механическое происхождение и не связаны с воздействием химикатов. Как правило, эти ссадины быстро заживают. Если спустя несколько дней положительные сдвиги будут отсутствовать или появятся волдыри, необходимо срочно обратиться к врачу.
- После сдувания подушек безопасности в салоне автомобиля останется взвесь твердых частиц, напоминающая дым. Эти частицы являются побочным продуктом химических реакций, в результате которых выделяется нетоксичный газ для наполнения подушек безопасности. Частицы могут вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз и носоглотки. В случае раздражения кожи и глаз промойте пораженные места холодной водой. Для того чтобы избавиться от раздражающего действия частиц на слизистую оболочку носоглотки, выйдите на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь к врачу. Если раздражающие частицы остались на одежде, постирайте ее или сдайте в чистку в соответствии с указаниями изготовителя.

Не используйте автомобиль после срабатывания подушек безопасности. Иначе в случае дорожно-транспортного происшествия вы не будете защищены подушками безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сработавшие подушки безопасности и преднатяжители ремней больше не смогут обеспечить защиту в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Поэтому немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для установки новых подушек, преднатяжителей и инерционных катушек ремней безопасности. Кроме того, выполните техническое обслуживание модуля управления системой подушек безопасности (ORC).

Обслуживание системы подушек безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Любое самостоятельное вмешательство в систему подушек безопасности может стать причиной отказа, и она не сработает при необходимости. В результате вы можете получить травмы. Поэтому не следует вносить изменения в конструкцию компонентов системы, включая электрическую проводку. Запрещается размещать любые значки или наклейки на кожухах подушек, которые расположены на ступице рулевого колеса и в верхней правой части панели управления. Кроме того, запрещается производить какую-либо модернизацию конструкции переднего бампера или несущих элементов кузова автомобиля, а также устанавливать боковые подножки, приобретенные на рынке запасных частей.
- Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы подушек безопасности представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен системой подушек безопасности.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не допускайте никакого вмешательства в систему подушек безопасности. Это может привести к тому, что подушка безопасности неожиданно сработает или наоборот не сработает, когда это будет необходимо. Для технического обслуживания системы подушек безопасности доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера. В случае необходимости ремонта переднего сиденья и, в том числе, его обивки, включая демонтаж сиденья или ослабление его крепления, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера. Разрешается использовать только те аксессуары для сиденья, применение которых одобрено изготовителем автомобиля. При необходимости модификации системы подушек безопасности с целью ее адаптации к размещению инвалида обращайтесь к своему официальному дилеру.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности



Если автомобиль оснащен системой подушек безопасности, вы должны быть уверены, что они сработают в нужный момент и защитят вас при столкновении. Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности контролирует состояние внутренних цепей и проводки, которые связаны с электрическими компонентами системы подушек безопасности. Поскольку система подушек является необслуживаемой, вам необходимо следить за ее состоянием по контрольной лампе неисправности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта системы, если обнаружите следующие признаки.

- Контрольная лампа не загорается на 4-8 секунд после включения зажигания в положение ON/RUN.
- Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности продолжает гореть дольше 4-8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности продолжает гореть или мигает во время движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если спидометр, тахометр и прочие приборы, связанные с работой двигателя, не функционируют, то модуль управления системой подушек безопасности также не будет работать. В этом случае подушки безопасности могут оказаться неготовыми к защите пассажиров при столкновении. Срочно проверьте блок предохранителей, обращая внимание на перегоревшие предохранители. На внутренней стороне крышки блока предохранителей указаны номера соответствующих предохранителей. Если предохранители исправны, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Аварийный регистратор (EDR)

Данный автомобиль оснащен аварийным регистратором (EDR). Основное назначение аварийного регистратора EDR заключается в записи данных, способствующих пониманию того, как функционировал автомобиль в аварийной ситуации или во время аварии, например, такой, которая требует срабатывания подушек безопасности, или такой, как столкновение с препятствием. Аварийный регистратор обеспечивает запись параметров различных систем автомобиля за короткий промежуток времени, обычно не более 30 секунд. Аварийный регистратор записывает следующие данные:

- Информацию о том, как работали различные системы автомобиля;
- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажиров;
- Степень нажатия (если он делал это) водителем педалей акселератора и/или тормоза; и
- Какова была скорость автомобиля.

Такая информация позволяет проанализировать обстоятельства, при которых произошла авария.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Аварийный регистратор записывает информацию только при условии возникновения нештатной или аварийной ситуации. В штатных ситуациях запись данных не ведется, также не фиксируются персональные данные (например, имя, пол, возраст или место аварии). Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные регистратора в сочетании с персональными данными, которые обычно собираются в случае дорожно-транспортного происшествия.

Для считывания данных регистратора требуется специальное оборудование и наличие доступа в автомобиль или к блоку регистратора. Кроме изготовителя автомобиля, другие стороны, например правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, могут получить доступ к данным регистратора при условии наличия у них доступа в автомобиль или к блоку регистратора.

Детские удерживающие устройства



022600123

Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть всегда надежно пристегнуты, включая малолетних детей и младенцев.

Дети в возрасте 12 лет и младше должны размещаться на заднем сиденье автомобиля с использованием соответствующих устройств безопасности. Как показывает статистика дорожно-транспортных происшествий, дети на заднем сиденье при соблюдении правил безопасной перевозки находятся в большей безопасности, чем на переднем сиденье.

Существует множество типов удерживающих систем, которые могут обеспечить безопасность детей различного возраста, начиная с новорожденного ребенка и кончая подростком, который почти дорос до использования штатного ремня безопасности, предназначенного для взрослых людей. Перед покупкой защитного устройства обязательно просмотрите прилагаемую к нему инструкцию, чтобы удостовериться, что защитное устройство соответствует весу и возрасту вашего ребенка.

При покупке любого детского удерживающего устройства проверьте, чтобы оно имело ярлык или специальную маркировку, удостоверяющую соответствие изделия всем действующим стандартам безопасности. Также убедитесь в том, что вы можете установить его в автомобиль на предполагаемом месте его использования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- “Очень опасно! Не используйте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! См. соответствующие надписи на солнцезащитном козырьке и внутренней поверхности двери.
- В случае столкновения автомобиля непристегнутый ребенок, даже самый маленький, будет подобен разрушительному снаряду. Инерция может быть такой большой, что ни у кого не хватит сил, чтобы удержать ребенка на коленях. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Поэтому при перевозке детей в автомобиле необходимо всегда использовать детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу ребенка.

Таблица расположения креплений ISOFIX

Вес и возраст ребенка	Универсальная таблица размещения детей на сиденьях				
	Переднее пассажирское сиденье	Крайнее место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье	Крайнее место на сиденье второго ряда	Центральное место на сиденье второго ряда
До 10 кг	X	U/UF	UF	Не используется	Не используется
До 13 кг	X	U/UF	UF	Не используется	Не используется
Группа 1: от 9 до 18 кг	X	U/UF	UF	Не используется	Не используется
Группы II и III: от 15 до 36 кг	X	U/UF	UF	Не используется	Не используется

Условные обозначения, используемые в данной таблице:

- U - посадочное место пригодно для установки "универсального" детского удерживающего устройства, соответствующего возрасту и весу ребенка.
- UF - посадочное место пригодно для установки "универсального" детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед, соответствующего возрасту и весу ребенка.

- L - посадочное место пригодно для установки конкретных удерживающих устройств, перечисленных в прилагаемом списке. Детские удерживающие устройства могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "полууниверсальных".
- В – посадочное место оборудовано встроенным детским удерживающим устройством для приведенных весовых категорий.

- X - посадочное место НЕ пригодно для установки детских удерживающих устройств для детей данной весовой категории.

Расположение ребенка в автомобиле в детском удерживающем устройстве с креплениями ISOFIX

Вес и возраст ребенка	Типоразмер	Крепление	Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее правое/левое	Центральное место на заднем сиденье	Крайнее место на сиденье второго ряда	Центральное место на сиденье второго ряда	Другие места
Детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	Не используется	Не используется	Не используется
	G	ISO/L2	X	X	X	Не используется	Не используется	Не используется
		(1)	X	Не используется	X	Не используется	Не используется	Не используется
0 — до 10 кг	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
		(1)	X	Не используется	X	Не используется	Не используется	Не используется
0+ — до 13 кг	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
		(1)	X	X	X	Не используется	Не используется	Не используется

Расположение ребенка в автомобиле в детском удерживающем устройстве с креплениями ISOFIX								
Вес и возраст ребенка	Типоразмер	Крепление	Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее правое/левое	Центральное место на заднем сиденье	Крайнее место на сиденье второго ряда	Центральное место на сиденье второго ряда	Другие места
I – от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
	B	ISO/F2	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
	B1	ISO/F2X	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
	A	ISO/F3	X	1UF/1UF	X	Не используется	Не используется	Не используется
		(1)	X	Не используется	X	Не используется	Не используется	Не используется
II – от 15 до 25 кг		(1)	X	Не используется	X	Не используется	Не используется	Не используется
III – от 22 до 36 кг		(1)	X	Не используется	X	Не используется	Не используется	Не используется

Условные обозначения, используемые в данной таблице:

- (1) Для детских удерживающих устройств, не имеющих маркировки типоразмера ISO/XX (от A до G) для соответствующей весовой категории, производитель автомобиля будет указывать специальные детские удерживающие устройства ISOFIX, рекомендованные для каждого посадочного места.

- 1UF - Разрешается установка удерживающих «универсального» детского удерживающего устройства с креплениями ISOFIX, в котором ребенок располагается лицом вперед, подходящего для указанной возрастной категории.
- IL - Разрешается установка определенных детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX, которые перечислены ниже. Детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "полууниверсальных".

- X – сиденье оборудовано креплениями ISOFIX, однако оно не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX, предназначенных для данной весовой категории, и/или для удерживающих устройств данного типоразмера.

Общие рекомендации, касающиеся использования детских удерживающих устройств в автомобиле

	Комплекция, рост, вес и возраст ребенка	Рекомендуемый тип детского удерживающего устройства
Младенцы и малыши	Дети возрастом до двух лет включительно, вес и рост которых не превышает предельных значений, установленных для используемого детского удерживающего устройства	Детская кроватка или детское удерживающее устройство, в котором ребенок может располагаться в автомобиле лицом вперед или назад
Маленькие дети	Дети возрастом двух лет и старше или дети, чей рост и вес превышает пределы, установленные для детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад	Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, с пятиточечным креплением лямок, установленное на заднем сиденье автомобиля так, чтобы ребенок располагался лицом вперед
Дети старшего возраста	Дети, которые выросли из своих детских удерживающих устройств, но еще не могут надлежащим образом использовать ремень безопасности	Дополнительное сиденье-подушка и ремень безопасности, размещение на заднем сиденье автомобиля
Дети, которые уже не могут использовать детские удерживающие устройства	Дети до 12 лет включительно, рост и вес которых превысил пределы, установленные для используемого детского удерживающего устройства	Ремень безопасности, размещение на заднем сиденье автомобиля

Безопасность младенцев и малолетних детей

Специалисты в области безопасности рекомендуют перевозить детей в автомобиле в положении «лицом назад», если им не исполнилось двух лет или они пока не превысили ограничений по росту или весу для удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом назад. Такое положение ребенка в автомобиле обеспечивают два типа устройств: детские защитные кроватки или универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка лицом назад или вперед.

Детскую кроватку следует устанавливать в автомобиле так, чтобы ребенок в ней располагался лицом назад. Эта рекомендация относится к детям с момента рождения и до тех пор, пока они не превысили ограничений по росту или весу для детской кроватки. Универсальные детские удерживающие устройства позволяют располагать ребенка лицом как назад, так и вперед. Универсальные детские удерживающие устройства обычно рассчитаны на больший вес при установке лицом назад, чем кроватки, поэтому в них можно перевозить лицом назад детей, для которых уже нельзя использовать детскую кроватку, но возраст которых еще не достиг двух лет. Детей следует перевозить в положении «лицом назад» до тех пор, пока они не достигли пределов по росту или весу для универсальных детских удерживающих устройств.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не устанавливайте детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье автомобиля. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок (даже в детском удерживающем устройстве, в котором ребенок располагается лицом назад) возрастом 12 лет или младше может получить тяжелые травмы или погибнуть.
- Устанавливайте детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье автомобиля.

Безопасность детей старшего возраста

Детей в возрасте двух лет или детей, которые уже не могут пользоваться универсальными детскими удерживающими устройствами, в которых ребенок перевозится лицом назад, можно перевозить в положении «лицом вперед». Универсальные детские удерживающие устройства, в которых ребенок расположен лицом вперед, предназначены для детей старше двух лет или для детей, достигших пределов по росту или весу для универсальных детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом назад. Детей следует перевозить в удерживающих устройствах, в которых ребенок располагается лицом вперед, как можно дольше, вплоть до пределов по росту или весу для данных устройств.

Для всех детей, чей рост или вес превысил ограничения для удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, следует использовать детское сиденье-подушку, которое позволяет зафиксировать ребенка штатным ремнем безопасности. Дети, чей рост не позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны размещаться на дополнительных сиденьях-подушках. Ребенок и детское сиденье-подушка пристегиваются к сиденью автомобиля с помощью ремня безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильная установка и крепление детского удерживающего устройства может привести к его повреждению или получению травмы ребенком. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления устройства. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское удерживающее устройство, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.
- Если детское удерживающее устройство не используется, закрепите его ремнем безопасности или с помощью креплений ISOFIX или уберите его из автомобиля. Не оставляйте его в автомобиле незакрепленным. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незакрепленное детское удерживающее устройство может сильно травмировать находящихся в автомобиле людей.

Безопасность детей, которые уже не могут пользоваться детским сиденьем-подушкой

Дети, которые уже доросли до использования штатных ремней безопасности (т.е. их рост позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья), должны пользоваться ремнями безопасности, которыми оборудовано заднее сиденье. Для принятия решения о том, может ли ребенок использовать только ремень безопасности, воспользуйтесь приведенной ниже 5-этапной процедурой:

1. Может ли ребенок сидеть вплотную к спинке сиденья?
2. Свисают ли ноги ребенка, согнувшись в коленях, с подушки сиденья, когда он сидит вплотную к спинке сиденья?
3. Правильно ли проходит плечевая лямка ремня безопасности между шеей и рукой ребенка?
4. Лежит ли поясная лямка на бедрах, а не на животе?
5. Может ли ребенок усидеть в таком положении в течение всей поездки?

Если на любой из вопросов вы ответите “нет”, то ребенок по-прежнему нуждается в использовании детского сиденья-подушки, находясь в автомобиле. Если ребенок пользуется диагонально-поясным ремнем безопасности, то следует периодически проверять ремень. Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение. Если плечевая лямка ремня касается лица или шеи подростка, пересадите его поближе к середине сиденья. Никогда не позволяйте детям заводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой.

Рекомендации по установке детских удерживающих устройств

Тип удерживающего устройства	Вес ребенка	Используйте метод крепления, отмеченный “X”			
		ISOFIX - только нижние крепления	Только ремень безопасности	ISOFIX – нижние крепления + точка крепления верхней монтажной лямки	Ремень безопасности + точка крепления верхней монтажной лямки
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад	До 29,5 кг		XX		
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад	Более 29,5 кг		X		
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед	До 29,5 кг			X	X
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед	Более 29,5 кг				X

Система креплений ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован системой креплений ISOFIX, предназначенных для установки детских удерживающих устройств. Система ISOFIX включает три точки крепления для установки детских удерживающих устройств, оборудованных креплениями ISOFIX. Два нижних крепления расположены в задней части подушки сиденья (между подушкой и спинкой сиденья), и одно верхнее крепление расположено позади сиденья. Эти крепления предназначены для установки детских удерживающих устройств, оборудованных креплениями ISO-FIX, без использования ремней безопасности. Некоторые посадочные места могут быть оборудованы верхним креплением, но не иметь нижних креплений. Для установки детского удерживающего устройства на таких посадочных местах следует использовать ремень безопасности наряду с верхним креплением.

Расположение креплений ISOFIX



Нижние крепления представляют собой круглые скобы, расположенные в прорези между подушкой и спинкой сиденья. Они видны, если во время установки детского удерживающего устройства наклониться к заднему сиденью. Нижние крепления можно нащупать, просунув пальцы между подушкой и спинкой сиденья.



Крепления ISOFIX на заднем сиденье

Расположение креплений ISOFIX



Кроме того, в систему входят верхние крепления лямок детских кресел за каждым местом на заднем сиденье. Эти крепления расположены на спинке заднего сиденья.

По бокам детского удерживающего устройства, совместимого с креплениями ISOFIX, расположены жесткие стержни или гибкие ремни. Они имеют крюк или крепежный элемент для присоединения к нижнему креплению и обеспечивает затяжку крепления. Детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом вперед, а также некоторые детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, оборудованы также монтажной лямкой. На конце монтажной лямки расположен крюк, предназначенный для крепления лямки. После крепления монтажную лямку можно натянуть.

Крепления ISOFIX центрального посадочного места

Не устанавливайте детское удерживающее устройство на центральном посадочном месте с помощью креплений ISOFIX. Для фиксации детского удерживающего устройства на центральном посадочном месте используйте ремень безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте одно нижнее крепление для фиксации нескольких удерживающих устройств. За информацией об установке в автомобиль детских удерживающих устройств обращайтесь к параграфу "Рекомендации по установке детских удерживающих устройств, совместимых с креплениями ISOFIX".

При установке детского удерживающего устройства всегда следуйте рекомендациям его изготовителя. Здесь излагаются только общие сведения, поскольку не все существующие детские удерживающие устройства устанавливаются так, как описано ниже.

Рекомендации по установке детских удерживающих устройств, совместимых с креплениями ISOFIX

1. Если посадочное место оборудовано ремнем безопасности с функцией автоматической блокировки, используйте ремень в соответствии с инструкциями, изложенными ниже. За информацией о типах ремней безопасности, используемых на различных посадочных местах, обращайтесь к параграфу “Установка детского удерживающего устройства при помощи штатного ремня безопасности”.
2. При установке детского удерживающего устройства на сиденье автомобиля следует ослабить натяжение монтажной лямки, чтобы было легче присоединить крюки или крепежные элементы к соответствующим креплениям.
3. Расположите детское удерживающее устройство между нижними креплениями выбранного посадочного места. На некоторых сиденьях второго ряда вы можете отклонить сиденье и/или поднять подголовник для обеспечения лучших условий установки. Если заднее сиденье регулируется в продольном направлении, то вы можете сдвинуть сиденье до конца назад, чтобы увеличить пространство для установки детского удерживающего устройства. Или для достижения той же цели вы можете сдвинуть переднее сиденье вперед.
4. Присоедините крепежные элементы детского удерживающего устройства к нижним креплениям выбранного посадочного места.

5. Если детское удерживающее устройство оборудовано монтажной ляжкой, присоедините ее к верхнему креплению. Инструкции по присоединению монтажной ляжки приведены в параграфе “Фиксация детских удерживающих устройств с помощью верхней монтажной ляжки”.
6. Прижмите детское удерживающее устройство к заднему сиденью автомобиля, нажав на него в направлении назад и вниз, и затяните все монтажные ляжки. Натяните монтажные ляжки, выбрав их слабинку в соответствии с инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства.
7. Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство надежно зафиксировано на сиденье, попробовав сдвинуть его вперед и назад. Оно не должно смещаться более чем на 25 мм в любом направлении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Крепления для детских удерживающих устройств сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленного детского удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

Укладка неиспользуемого ремня безопасности с функцией автоматической блокировки

В случае фиксации детского удерживающего устройства с помощью крепления ISOFIX уложите неиспользуемые ремни безопасности с функцией автоматической блокировки так, чтобы ими не могли воспользоваться другие пассажиры или, чтобы ими нельзя было воспользоваться для фиксации детского удерживающего устройства. Ребенок может получить травму, если он будет играть с ремнем безопасности, и неожиданно сработает функция блокировки ремня. Перед установкой детского удерживающего устройства с использованием креплений ISOFIX, пристегните ремень безопасности позади детского удерживающего устройства вне зоны досягаемости ребенка. Если при этом ремень мешает установке детского удерживающего устройства, то пропустите ремень через прорезь в устройстве и пристегните ремень к замку. Не блокируйте ремень безопасности. Напомните всем детям, находящимся в автомобиле, что нельзя играть с ремнями безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильная установка детского удерживающего устройства при помощи системы ISOFIX может стать причиной его повреждения и травмирования или гибели ребенка. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское удерживающее устройство, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.
- Крепления для детских удерживающих устройств сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при правильной их установке. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

Установка детского удерживающего устройства при помощи штатного ремня безопасности

Сиденья вашего автомобиля оборудованы ремнями безопасности с запорными скобами или механизмом автоматической блокировки ремня безопасности или обоими устройствами. Ремни обоих типов удерживают поясную лямку ремня безопасности натянутой вокруг детского удерживающего устройства. При этом отпадает необходимость в использовании дополнительных зажимов. Катушку ремня безопасности с

функцией автоматической блокировки можно заблокировать, вытянув полностью ремень с катушки, а затем снова смотав его на катушку. Когда функция блокировки активирована, при сматывании ремня безопасности на катушку раздаются щелчки. Более подробная информация приведена в параграфе "Функция автоматической блокировки ремня безопасности" раздела "Средства обеспечения безопасности водителя и пассажиров". После того как ремень безопасности пропущен через прорезь в детском удерживающем устройстве и натянут, запорная скоба удерживает поясную лямку ремня безопасности натянутой.

Установка детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности с функцией автоматической блокировки

1. Установите детское удерживающее устройство по центру посадочного места. На некоторых сиденьях второго ряда вы можете отклонить сиденье и/или поднять подголовник для обеспечения лучших условий установки. Если заднее сиденье регулируется в продольном направлении, то вы можете сдвинуть сиденье до конца назад, чтобы увеличить пространство для установки детского удерживающего устройства. Или для достижения той же цели вы можете сдвинуть переднее сиденье вперед.
2. Вытяните ремень на достаточную величину, чтобы пропустить его через прорезь в детском удерживающем устройстве. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился в прорези.
3. Вставьте запорную скобу ремня в замок до щелчка.
4. Натяните ремень безопасности, чтобы плотно прижать детское удерживающее устройство к сиденью.

5. Для активации функции блокировки вытяните плечевую лямку ремня с катушки. Затем позвольте ремню сматываться на катушку. Когда ремень полностью втянется в катушку, вы услышите щелчок. Это свидетельствует о включении автоматической блокировки ремня безопасности.
6. Попытайтесь вытянуть ремень с катушки. Если ремень заблокирован, вы не сможете вытянуть его с катушки. Если ремень не заблокирован, повторите действия пункта 5.
7. Наконец, натяните поясную лямку ремня вокруг детского удерживающего устройства. Для этого выберите слабинку ремня, одновременно надавив на устройство в направлении сиденья автомобиля назад и вниз.

8. Если детское удерживающее устройство оборудовано верхней монтажной лямкой, и посадочное место имеет предназначенное для нее крепление, присоедините монтажную лямку к креплению и натяните ее. Инструкции по присоединению монтажной лямки приведены в параграфе “Фиксация детских удерживающих устройств с помощью верхней монтажной лямки”.
9. Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство надежно зафиксировано на сиденье, попробовав сдвинуть его вперед и назад. Оно не должно смещаться более чем на 25 мм в любом направлении.

Со временем натяжение любого ремня ослабевает. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского удерживающего устройства и при необходимости подтягивайте ремень.

Установка детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Установите детское удерживающее устройство по центру посадочного места. На некоторых сиденьях второго ряда вы можете отклонить сиденье и/или поднять подголовник для обеспечения лучших условий установки. Если заднее сиденье регулируется в продольном направлении, то вы можете сдвинуть сиденье до конца назад, чтобы увеличить пространство для установки детского удерживающего устройства. Или для достижения той же цели вы можете сдвинуть переднее сиденье вперед.

2. Затем вытяните ремень на достаточную величину, чтобы пропустить его через прорезь в детском удерживающем устройстве. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился в прорези.
3. Вставьте запорную скобу ремня в замок до щелчка.
4. Наконец, натяните поясную лямку ремня вокруг детского удерживающего устройства. Для этого выберите слабинку ремня, одновременно надавив на устройство в направлении сиденья автомобиля назад и вниз.
5. Если детское удерживающее устройство оборудовано верхней монтажной лямкой, и посадочное место имеет предназначенное для нее крепление, присоедините монтажную лямку к креплению и натяните ее. Инструкции по присоединению монтажной лямки приведены в параграфе “Фиксация детских удерживающих устройств с помощью верхней монтажной лямки”.
6. Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство надежно зафиксировано на сиденье, попробовав сдвинуть его вперед и назад. Оно не должно смещаться более чем на 25 мм в любом направлении.

Со временем натяжение любого ремня ослабевает. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского удерживающего устройства и при необходимости подтягивайте ремень.

Если запорная скоба расположена слишком близко к прорези в детском удерживающем устройстве, то могут возникнуть проблемы с натяжением ремня безопасности. В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть на несколько оборотов замок, чтобы укоротить его лямку. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны и в стороне от детского удерживающего устройства. Повторите действия пунктов 4-6 для завершения процедуры установки детского удерживающего устройства.

Если ремень не удастся натянуть после укорочения ремня замка, отстегните ремень и поверните запорную скобу на пол-оборота, а затем снова вставьте ее в замок. Если опять не удастся надежно закрепить детское удерживающее устройство, попробуйте установить его на другом посадочном месте.

Фиксация детских удерживающих устройств с помощью верхней монтажной лямки

1. Загляните за посадочное место, на котором вы собираетесь установить детское удерживающее устройство, чтобы найти крепление для монтажной лямки. При необходимости сдвиньте сиденье вперед, чтобы получить более удобный доступ к креплению монтажной лямки. Если выбранное посадочное место не оборудовано креплением монтажной лямки, установите детское удерживающее устройство на другое посадочное место, оборудованное креплением монтажной лямки.
2. Протяните верхнюю монтажную лямку так, чтобы кратчайшим путем соединить детское удерживающее устройство с креплением. Если заднее сиденье вашего автомобиля оснащено подголовниками, регулируемым по высоте, то поднимите подголовник и пропустите лямку под ним, между двумя стойками подголовника. Если таким образом присоединить лямку к креплению не удается, опустите подголовник и проведите лямку вокруг внешней стороны подголовника.

3. Присоедините крюк монтажной лямки детского удерживающего устройства к креплению, как показано на рисунке.



Места расположения креплений монтажной лямки детского удерживающего устройства

4. Натяните монтажную лямку, выбрав ее слабинку в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильное присоединение верхней монтажной лямки может увеличить амплитуду движения головы ребенка при экстренном торможении или столкновении автомобиля и стать причиной тяжелой травмы. Для крепления верхней монтажной лямки используйте только крепящую петлю, расположенную непосредственно за местом установки детского кресла. Если ваш автомобиль оборудован отдельными задними сиденьями, следите за тем, чтобы она не соскользнула в пространство между спинками сидений.

Перевозка домашних животных

Сработавшие подушки безопасности могут травмировать расположенное на переднем сиденье животное. Кроме того, во время экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незафиксированное в автомобиле животное может выпасть из автомобиля и получить травму или может травмировать пассажира.

Домашних животных следует перевозить на заднем сиденье. Их следует привязывать с помощью ошейника или помещать в контейнер, закрепленный ремнями безопасности.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ

Введение в эксплуатацию двигателя, коробки передач и ведущего моста нового автомобиля не требует длительного периода обкатки.

На протяжении первых 500 км пробега ездите плавно, избегайте резких ускорений. В период первых 100 км пробега желательно не превышать скорость 80-90 км/ч.

Двигаясь с постоянной скоростью, иногда давайте автомобилю короткие разгоны с полной подачей топлива, не нарушая действующих правил дорожного движения. Это благоприятно сказывается на приработке деталей двигателя. Избегайте интенсивных разгонов с полной подачей топлива на низших передачах.

На заводе-изготовителе система смазки двигателя заправлена высококачественным моторным маслом, обеспечивающим высокую топливную экономичность. Периодичность замены и сорт используемого моторного масла должны соответствовать режиму и климатическим условиям эксплуатации автомобиля. Рекомендации по вязкости и уровню качества моторного масла приведены в параграфе «Операции технического обслуживания» главы «Техническое обслуживание автомобиля» настоящего руководства.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается применение моторных масел с низкой моющей способностью или непосредственно масляного дистиллята без присадок. Несоблюдение этой рекомендации может стать причиной выхода двигателя из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На протяжении нескольких первых тысяч километров пробега новый двигатель может расходовать некоторое количество моторного масла. Это считается нормальным явлением для периода обкатки и не свидетельствует о неисправности двигателя.

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Перевозка пассажиров

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух в салоне может сильно нагреться, и дети или животные могут пострадать или погибнуть от теплового удара.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! *(Продолжение)*

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Они не предназначены для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в любых местах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

Отработавшие газы двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (СО), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом (СО) следуйте приведенным ниже рекомендациям.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не допускайте длительную работу двигателя в гаражах и плохо проветриваемых местах стоянки. Продолжительность работы двигателя должна быть минимальна, то есть обеспечивать только возможность въезда или выезда из гаража или со стоянки.
- Если по каким-либо причинам вам необходимо двигаться с открытым багажником/задней подъемной дверью/задними дверями, закройте все окна и включите на полную мощность систему вентиляции. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ режим рециркуляции воздуха в салоне.
- Если вы вынуждены в течение продолжительного периода времени находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, включите режим вентиляции, чтобы наружный воздух поступал в салон автомобиля. Включите максимальную частоту вращения вентилятора.

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (СО), является исправное состояние системы выпуска отработавших газов.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре

следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснувшие швы и ослабленные соединения могут стать причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки, заодно осмотрите систему выпуска отработавших газов. При необходимости замените вышедшие из строя детали.

Контрольный осмотр внутри автомобиля

Ремень безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, обращая внимание на наличие порезов, признаков износа и ослабления креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию изменения.

После столкновения передние ремни безопасности следует заменить в сборе. Если при столкновении задние ремни безопасности получили механические повреждения, то необходимо их заменить в сборе (например, если погнута пружина инерционной катушки, порвана лямка ремня и т.п.). При наличии сомнений в исправном состоянии инерционной катушки или лямки замените ремень в сборе.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности



Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности должна включаться и гореть в течение примерно 4-8 секунд после включения зажигания. Это является проверкой ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Если через 4-8 секунд после включения зажигания контрольная лампа не выключается, мигает или загорается при движении автомобиля, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки системы подушек безопасности.

Обдув ветрового стекла

Проверьте обдув ветрового стекла. Для этого включите режим обдува ветрового стекла и установите максимальную частоту вращения вентилятора. При этом стекло должно интенсивно обдуваться воздухом. Если обдув ветрового стекла не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Важная информация о безопасности применения напольных ковриков

Используйте только те коврики, которые специально предназначены для данного автомобиля. Используйте только те коврики, которые надежно фиксируются на полу и не препятствуют использованию pedalного узла при любых обстоятельствах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Нарушение нормального функционирования педального узла и невозможность использовать педали чреваты потерей управления и получением серьезных травм.

- Регулярно проверяйте надежность крепления ковриков к полу предусмотренными для этого креплениями.
- Запрещается использовать коврики, которые невозможно надежно зафиксировать на полу и тем самым исключить возможность их перемещения, чреватого нарушением нормального функционирования педалей и потерей управления.
- Запрещается устанавливать коврики и любые иные виды покрытия поверх уже установленных ковриков. Установка дополнительных ковриков приведет к уменьшению рабочей зоны педального узла и воспрепятствует нормальному функционированию педалей.
- Регулярно проверяйте крепления напольных ковриков. После удаления ковриков из салона, например, для их очистки, правильно устанавливайте их на место.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Во время движения автомобиля исключите возможность падения предметов в нишу для ног водителя. Эти предметы могут заблокировать педаль акселератора или тормоза, что чревато потерей управления.
- При необходимости установите крепления, если они не установлены на сборочном предприятии.

Нарушение правил установки или крепления напольных ковриков чревато нарушением функционирования педалей акселератора или тормоза и последующей потерей управления.

Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля**Шины**

Осмотрите шины, обращая внимание на остаточную глубину рисунка протектора и равномерность его износа. Удалите из протектора и боковины застрявшие мелкие камни, гвозди, стекло и другие посторонние предметы. Проверьте состояние протектора, обращая внимание на наличие порезов и трещин. Проверьте состояние боковин, обращая внимание на наличие порезов, трещин и вздутий.

Проверьте затяжку колесных гаек. Проверьте давление воздуха в холодных шинах, включая запасное колесо.

Приборы освещения и сигнализации

Попросите помощника проконтролировать работу стоп-сигналов и других приборов наружного освещения и сигнализации, в то время как вы будете поочередно включать и выключать их, находясь на месте водителя. Убедитесь в исправности контрольных ламп включения указателей поворота и контрольной лампы включения дальнего света фар, которые расположены на приборной панели.

Дверные замки

Проверьте, как закрываются двери и работают замки дверей.

Утечки эксплуатационных жидкостей

Осмотрите площадку под автомобилем после ночной стоянки, обращая внимание на признаки утечки тормозной жидкости, топлива, охлаждающей жидкости, масла. Если вы почувствовали запах паров бензина или обнаружили утечки топлива или тормозной жидкости, то причину неисправности следует устранить немедленно.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

• ЗЕРКАЛА	69
• Внутреннее зеркало заднего вида	69
• Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	69
• Наружные зеркала заднего вида	70
• Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок	71
• Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	71
• Обогрев наружных зеркал заднего вида – для некоторых вариантов исполнения автомобиля	72
• Косметические зеркала с подсветкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	72
• Сдвижной солнцезащитный козырек (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	72
• СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН (BSM) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	72
• Безопасная зона для движения задним ходом	75
• Режимы работы	76
• СИДЕНЬЯ	77
• Сиденья с электрической регулировкой – для некоторых вариантов исполнения автомобиля	77
• Сиденья с ручной регулировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	78
• Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	80
• Управление вентилируемыми сиденьями с помощью системы Uconnect® 8.4A/8.4AN (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	81

• Подголовники	82
• Секционное заднее сиденье, складывающееся до горизонтального положения в соотношении 60/40	83
• ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПАРАМЕТРОВ РЕГУЛИРОВКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	85
• Занесение в память параметров регулировки	85
• Синхронизация пульта дистанционного управления с запоминающим устройством	86
• Вызов из памяти параметров регулировки	86
• Функция облегчения посадки и выхода из автомобиля (только для автомобилей с запоминающим устройством)	87
• ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА	87
• ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ	88
• Выключатель приборов наружного освещения и сигнализации	88
• Функция автоматического включения и выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	88
• Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)	88
• Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ..	89
• Функция задержки выключения фар	89
• Система автоматического управления дальним светом фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	89
• Дневные ходовые огни (DRL)	90
• Звуковой сигнал, предупреждающий о не выключенном освещении	90
• Стояночные фонари	90
• Противотуманные фары и задние противотуманные фонари (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	91
• Многофункциональный рычаг управления	91
• Указатели поворота	91
• Сигнализация смены полосы движения	91
• Переключатель ближнего и дальнего света фар	91
• Переключение ближнего/дальнего света фар при обгоне	92
• Передние плафоны местного освещения	92

• Освещение салона	92
• Предотвращение разряда аккумуляторной батареи	93
• ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	93
• Управление очистителем ветрового стекла	94
• Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой	94
• Функционирование омывателя ветрового стекла	94
• Включение очистителя ветрового стекла на один цикл	95
• Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	95
• РУЛЕВАЯ КОЛОНКА, РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО ВЫЛЕТУ И УГЛУ НАКЛОНА	96
• ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	96
• КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	98
• Включение круиз-контроля	98
• Установка значения стабилизируемой скорости	98
• Отмена режима стабилизации заданной скорости	99
• Восстановление заданной скорости	99
• Изменение значения стабилизируемой скорости	99
• Ускорение автомобиля для обгона	99
• АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	100
• Рычаг управления адаптивной системой круиз-контроля (АСС)	101
• Активация адаптивной системы круиз-контроля (АСС)	101
• Включение круиз-контроля	102
• Установка значения стабилизируемой скорости	102
• Отмена режима стабилизации заданной скорости	103
• Выключение круиз-контроля	103
• Восстановление заданной скорости	103
• Изменение значения стабилизируемой скорости	103
• Задание дистанции до движущегося впереди автомобиля	104

• Система помощи при обгоне	106
• Функционирование адаптивной системы круиз-контроля (ACC) во время остановки	106
• Меню адаптивной системы круиз-контроля (ACC)	106
• Предупреждающие сообщения и уход за системой	107
• Меры предосторожности при движении с включенной адаптивной системой круиз-контроля	108
• Общие сведения	110
• Нормальный режим стабилизации заданной скорости	110
• СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW) И СНИЖЕНИЯ ТЯЖЕСТИ СТОЛКНОВЕНИЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	112
• Система предупреждения об опасности фронтального столкновения (FCW) и снижения тяжести столкновений	112
• СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОЙ СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	115
• Функционирование системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения	115
• Включение и выключение системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения	116
• Предупреждающее сообщение системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения	116
• Изменение состояния системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения	120
• СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	120
• Датчики системы ParkSense®	121
• Предупреждающий дисплей системы ParkSense®	121
• Дисплей системы ParkSense®	121
• Включение и выключение системы помощи при парковке ParkSense®	124
• Обслуживание системы	124
• Очистка системы ParkSense®	124
• Меры предосторожности при использовании системы ParkSense®	125

• СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ХОДОМ PARKSENSE® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	126
• Датчики системы ParkSense®	127
• Предупреждающий дисплей системы ParkSense®	128
• Дисплей системы ParkSense®	128
• Включение и выключение системы помощи при парковке ParkSense®	133
• Обслуживание системы помощи при парковке ParkSense®	133
• Очистка системы ParkSense®	134
• Меры предосторожности при использовании системы ParkSense®	134
• АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	135
• Включение и выключение активной системы помощи при парковке ParkSense®	136
• Параллельная парковка с использованием активной системы помощи при парковке	137
• Перпендикулярная парковка с использованием активной системы помощи при парковке	139
• ВИДЕОКАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА PARKVIEW® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	143
• Включение и выключение видеокамеры заднего вида ParkView® (с помощью системы Uconnect® 5.0)	145
• Включение и выключение системы ParkView® (с помощью системы Uconnect® 8.4A/8.4AN)	145
• ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК COMMANDVIEW® С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СОЛНЕЦЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	146
• Функция автоматического открывания	147
• Открывание крышки люка вручную	147
• Функция автоматического закрывания	147
• Закрывание крышки люка вручную	147
• Режим вентиляции салона	147
• Автоматическое открывание электрической солнцезащитной шторки люка	147

• Открывание солнцезащитной шторки вручную	148
• Автоматическое закрывание электрической солнцезащитной шторки люка	148
• Закрывание солнцезащитной шторки вручную	148
• Функция защиты от заземления	148
• Снижение шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком	148
• Уход за вентиляционным люком	148
• Использование вентиляционного люка при выключенном зажигании	148
• СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ КРЫША SKY SLIDER™ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	149
• Меры предосторожности при использовании электропривода крыши Sky Slider™	149
• Уход за крышей Sky Slider™	150
• Открывание крыши Sky Slider™	150
• Закрывание крыши Sky Slider™	150
• Функция защиты от заземления	151
• Снижение шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком	151
• Уход за крышей Sky Slider™	151
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ	151
• БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	153
• Использование беспроводного зарядного устройства	153
• ПОДСТАКАННИКИ	154
• РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ В САЛОНЕ	154
• Вещевое отделение в перчаточном ящике	154
• Отделение центральной консоли	155
• БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	156
• Напольная панель багажного отделения	156
• ЗАДНЕЕ СТЕКЛО	158
• Очиститель и омыватель заднего стекла	158
• Электрический обогреватель заднего стекла	158
• ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	159

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Автомобиль оснащен зеркалом заднего вида, которое крепится с помощью шарового шарнира. Это поворотное зеркало заднего вида, которое можно фиксировать в выбранном положении на ветровом стекле. Зеркало заднего вида устанавливается на место крепления при вращении против часовой стрелки без применения инструмента. Положение зеркала можно регулировать в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор через заднее стекло.

Для того чтобы уменьшить раздражающий яркий свет от фар автомобилей, которые движутся сзади, переведите зеркало в положение "ночь". Для этого нажмите на рычажок под зеркалом по направлению к себе. Отражающая способность зеркала уменьшится. Чтобы вернуть зеркало в положение "день", нажмите на рычажок по направлению к ветровому стеклу.



030407085

Регулировка зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобиль оснащен зеркалом заднего вида, которое крепится с помощью шарового шарнира. Это поворотное зеркало заднего вида, которое можно фиксировать в выбранном положении на ветровом стекле. Зеркало заднего вида устанавливается на место крепления при вращении против часовой стрелки без применения инструмента. Положение зеркала можно регулировать в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор через заднее стекло.

При освещении ярким светом отражающая способность зеркала автоматически снижается, и оно выглядит затемненным, что избавляет водителя от ослепления светом фар движущихся сзади автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Функция автоматического затемнения для улучшения обзора назад отключается во время движения автомобиля задним ходом.
- Функцию автоматического затемнения можно включить или выключить с помощью системы Uconnect®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.



030471112

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

ПРИМЕЧАНИЕ:

В нижней части зеркала расположены кнопка вызова помощи и кнопка вызова службы спасения 9-1-1 (для некоторых регионов).

Звонок в службу помощи

На зеркале расположена кнопка ASSIST вызова службы помощи. При нажатии на кнопку осуществляется автоматическое соединение людей, находящихся в автомобиле, с одной из нескольких предустановленных служб для получения экстренной помощи:

- **Техническая помощь на дороге** – в случае прокола шины или необходимости буксировки автомобиля просто нажмите кнопку Assist для соединения со службой оказания помощи. Служба технической помощи будет знать, каким автомобилем вы управляете, и где вы находитесь. Техническая помощь на дороге может производиться за дополнительную плату.
- Служба помощи пользователям системы Uconnect® – оказание помощи в целях получения доступа к системе Uconnect® и доступа к системе Uconnect® через мобильные устройства.
- Служба поддержки владельцам автомобиля – всесторонняя помощь по всем другим проблемам, связанным с использованием автомобиля.

Звонок в службу спасения 9-1-1

Сообщите об аварии, не отрывая глаз от дороги. Для этого просто нажмите кнопку 9-1-1, расположенную на зеркале, и дождитесь соединения.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения зеркала не следует наносить чистящее средство непосредственно на его поверхность. Для протирки зеркала используйте чистую мягкую ткань, смоченную жидкостью для очистки стекол.

Наружные зеркала заднего вида

Для обеспечения оптимального обзора отрегулируйте наружные зеркала заднего вида так, чтобы видеть транспорт, движущийся по соседним полосам. Зона обзора наружных зеркал должна частично перекрывать зону обзора через внутреннее зеркало.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выпуклое зеркало заднего вида, расположенное с пассажирской стороны, расширяет зону обзора. В особенности это относится к смежной полосе движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо помнить о том, что выпуклое зеркало, расположенное со стороны переднего пассажира, искажает размеры и расстояния до объектов. Например, автомобиль, наблюдаемый через выпуклое зеркало, кажется дальше, чем он находится в действительности. Оптические искажения выпуклого зеркала могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом. Поэтому для точной оценки расстояний до других автомобилей пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Электропривод зеркал

Переключатели электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида расположены на подлокотнике водительской двери.



Переключатель электропривода регулировки зеркал

- 1 — Регулятор положения зеркала
- 2 — Переключатель выбора зеркала

Автомобили с электрическими стеклоподъемниками с функцией автоматического опускания стекла

Нажмите и отпустите левую L или правую R сторону переключателя электропривода регулировки зеркал, чтобы отрегулировать соответственно левое или правое зеркало. Затем отрегулируйте положение зеркала, нажав четырехпозиционную кнопку с четырьмя стрелками. Зеркало будет перемещаться в направлении нажатой стрелки. Во избежание нарушения регулировки зеркал при случайном нажатии на регулятор, регулятор деактивируется через 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оснащенных запоминающим устройством, для возврата зеркал с электроприводом регулировки в запрограммированное положение вы можете воспользоваться пультом дистанционного управления или кнопками запоминающего устройства, которые расположены на панели управления. Более подробная информация приведена в параграфе "Запоминающее устройство параметров регулировки водительского сиденья" главы "Органы управления. Оборудование салона".

Автомобили с электрическими стеклоподъемниками без функции автоматического опускания стекла

Нажмите левую L или правую R сторону переключателя электропривода регулировки зеркал, чтобы отрегулировать соответственно левое или правое зеркало. Затем отрегулируйте положение зеркала, нажав четырехпозиционную кнопку с четырьмя стрелками. Зеркало будет перемещаться в направлении нажатой стрелки.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель электропривода складывания наружных зеркал расположен между кнопками L и R выбора зеркал. Для складывания зеркал нажмите выключатель один раз. При втором нажатии зеркала вернутся в нормальное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда скорость автомобиля выше 16 км/ч, функция складывания зеркал отключена.

Если зеркала заднего вида сложены, а скорость автомобиля увеличится до 16 км/ч или более, то зеркала автоматически займут рабочее положение.

Восстановление работоспособности электропривода складывания наружных зеркал заднего вида

Вам может понадобиться восстановить работоспособность электропривода складывания наружных зеркал заднего вида в следующих случаях:

- Зеркала были случайно остановлены во время складывания.
- Зеркала были случайно сложены или разложены вручную.
- Зеркала сместились из сложенного положения.
- Зеркала испытывают тряску и вибрацию при обычных скоростях движения.

Для восстановления работоспособности электропривода складывания наружных зеркал заднего вида выполните следующие действия: Сложите и верните зеркала в рабочее положение, нажав на выключатель. (Для этого может потребоваться нажать на выключатель несколько раз). Эти действия позволят вернуть зеркала в нормальное состояние.

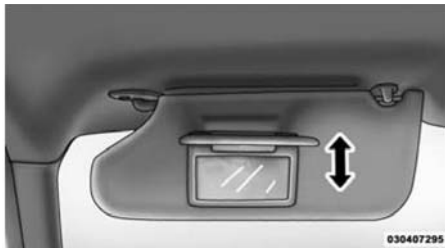
Обогрев наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Наружные зеркала заднего вида снабжены встроенными электрическими обогревателями, которые обеспечивают быстрое удаление инея и конденсата. Обогрев наружных зеркал включается одновременно с включением электрического обогревателя заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Более подробная информация приведена в параграфе “Заднее стекло” главы “Органы управления. Оборудование салона”.

Косметические зеркала с подсветкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В каждый солнцезащитный козырек встроено косметическое зеркало с подсветкой. Для того чтобы воспользоваться зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите вверх крышку зеркала. Подсветка туалетного зеркала включится автоматически. Если крышку закрыть, подсветка выключится.



Косметическое зеркало с подсветкой

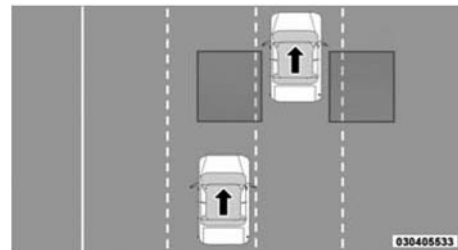
Сдвижной солнцезащитный козырек (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Положение сдвижного солнцезащитного козырька можно изменять, чтобы защитить пассажиров от прямых солнечных лучей.

1. Опустите козырек вниз.
2. Отсоедините козырек от центрального крепления.
3. Сместите козырек по направлению к внутреннему зеркалу заднего вида.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН (BSM) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система контроля "слепых" зон (BSM) использует два встроенных в задний бампер датчика для обнаружения транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, мотоциклов и т.д.), находящихся во всех "слепых" зонах автомобиля.



Задние зоны обнаружения

После пуска двигателя ненадолго включаются встроенные в зеркала заднего вида контрольные лампы системы BSM, информируя водителя об исправности системы. Датчики системы BSM работают, когда рычаг переключения диапазонов находится в положении движения передним или задним ходом, и находятся в режиме ожидания, когда рычаг переключения диапазонов занимает положение PARK.

Зона действия системы BSM охватывает одну полосу движения с каждой стороны автомобиля (3,8 м). Зона действия начинается от наружного зеркала заднего вида и простирается на 7 метров назад. Система BSM контролирует зоны с обеих сторон автомобиля при условии, что скорость автомобиля превышает 10 км/ч, предупреждая водителя о наличии автомобиля в "слепых" зонах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система BSM НЕ способна предупредить водителя о быстро приближающихся автомобилях, которые находятся вне зон обнаружения.
- Величина зоны обнаружения системы BSM при буксировке прицепа НЕ изменяется. Поэтому настоятельно рекомендуется перед перестроением убедиться в том, что соседние полосы движения свободны. Если за задними габаритами автомобиля находится прицеп или иные предметы (велосипеды или спортивное оборудование), контрольные лампы системы BSM могут оставаться постоянно включенными, пока рычаг переключения диапазонов находится в положении движения передним ходом.

Для нормального функционирования системы BSM требуется, чтобы расположенные на заднем бампере датчики системы были свободны от снега, льда и загрязнений. Не закрывайте расположенные на заднем бампере датчики системы посторонними предметами (наклейками, креплениями для перевозки велосипедов и т.п.).

Система BSM оповещает водителя об объектах, находящихся в зонах обнаружения, включая контрольную лампу системы BSM, расположенную на наружном зеркале заднего вида, и звуковой сигнал, а также снижая уровень громкости аудиосистемы. Более подробная информация приведена в параграфе "Режимы работы".

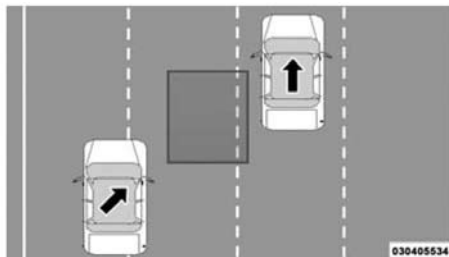


Расположение контрольных ламп

Система BSM контролирует зону обнаружения с трех разных направлений (сзади, сбоку и спереди), чтобы определить, нужно ли активировать оповещение. Система BSM активирует оповещение при наличии объектов в зонах обнаружения.

Приближение сбоку

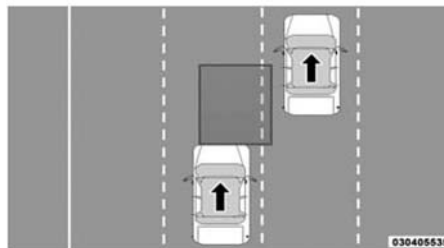
Автомобили, перестраивающиеся в соседнюю полосу по отношению к вашему автомобилю.



Мониторинг боковой зоны

Приближение сзади

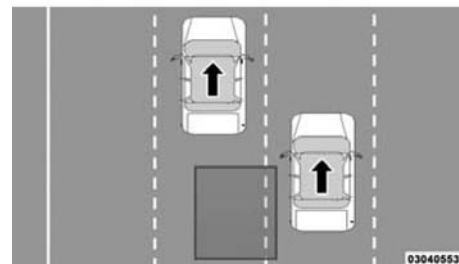
Автомобили, приближающиеся сзади по соседней полосе и входящие в заднюю зону обнаружения с относительной скоростью до 48 км/ч.



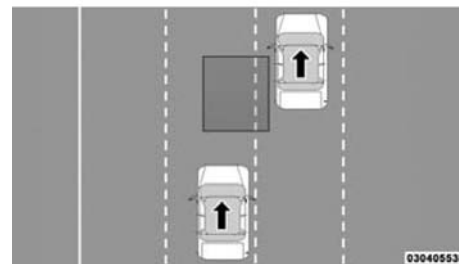
Мониторинг задней зоны

Обгон автомобиля

Если вы медленно обгоняете другой автомобиль (с относительной скоростью до 24 км/ч), и этот автомобиль остается в "слепой" зоне около 1,5 секунды, то включится контрольная лампа. Если разность скоростей двух автомобилей превысит 24 км/ч, контрольная лампа не включится.



Обгон/приближение



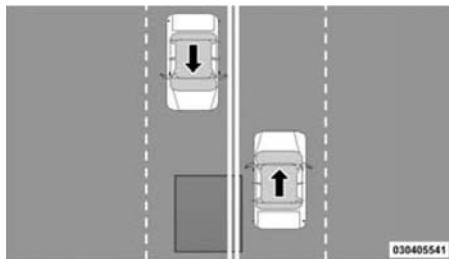
Обгон/опережение

Система BSM не предупреждает водителя о неподвижных объектах, таких как ограждения, столбы, стены, растительность и т.п., но в некоторых случаях предупреждение о таких объектах может активироваться. Это не является неисправностью и не требует проверки или ремонта.



Неподвижные объекты

Система BSM не предупреждает об объектах, которые движутся по соседним полосам в противоположном направлении.



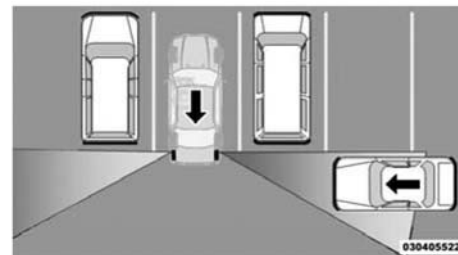
Автомобили, движущиеся в противоположном направлении

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система контроля "слепых" зон предназначена только для помощи в обнаружении объектов в "слепых" зонах. Система BSM не предназначена для обнаружения пешеходов, велосипедистов или животных. Даже если автомобиль оснащен системой BSM, перед перестроениями обязательно смотрите в зеркала заднего вида и используйте указатели поворота. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Функция предупреждения об автомобилях, приближающихся сзади в поперечном направлении

Функция предупреждения об автомобилях, приближающихся сзади в поперечном направлении (RCP) предназначена для оказания помощи водителю при выезде задним ходом с места стоянки в условиях плохого обзора. Медленно и осторожно выведите автомобиль с места стоянки, чтобы его задняя часть немного выдвинулась в проезд. При этом система RCP получит возможность контролировать транспорт, приближающийся в поперечном направлении, и при обнаружении автомобиля предупредит водителя.



Зоны обнаружения функции RCP

Система RCP отслеживает задние зоны обнаружения с обеих сторон автомобиля для обнаружения в них объектов, приближающихся к автомобилю сбоку со скоростью от 5 до 32 км/ч, что типично для парковок.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На парковках приближающийся автомобиль может быть заслонен автомобилями, припаркованными с другой стороны от вашего автомобиля. Если датчики заслонены объектами или автомобилями, они не смогут предупредить водителя.

Если система RCP включена, и автомобиль движется ЗАДНИМ ХОДОМ, система предупреждает водителя посредством подачи визуальных и звуковых сигналов, а также путем снижения уровня громкости аудиосистемы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система RCP не относится к системам помощи при движении задним ходом. Она помогает водителю обнаруживать приближающиеся автомобили на парковках. При движении задним ходом следует соблюдать особую осторожность даже при использовании функции RCP. Перед тем как начать движение задним ходом, обязательно оглянитесь назад и внимательно осмотрите препятствия позади автомобиля. Будьте особенно осторожны, чтобы не наехать на пешехода, животное и не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о том, что не все препятствия видны из автомобиля, и не все из них могут быть обнаружены системой контроля "слепых" зон при движении задним ходом. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Режимы работы

ПРИМЕЧАНИЕ:

Систему контроля "слепых" зон можно включить или выключить с помощью системы Uconnect®, если это разрешено законодательством, действующим в стране приобретения автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций системы Uconnect® 5.0/8.4" главы "Панель управления" настоящего руководства. Режимы работы с системой Uconnect® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Три доступных режима работы отображаются на экране системы Uconnect®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций системы Uconnect® 5.0/8.4" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Предупреждения системы контроля "слепых" зон

При работе в режиме предупреждения об автомобилях, находящихся в "слепых" зонах, система BSM с помощью контрольной лампы соответствующего зеркала заднего вида предупреждает водителя об обнаруженных объектах. Если система функционирует в режиме RCP, то она предупреждает водителя как с помощью визуальных, так и звуковых сигналов. При каждой подаче звукового сигнала звучание аудиосистемы прерывается.

Визуальные и звуковые сигналы, предупреждающие об автомобилях, находящихся в "слепых" зонах

При работе в режиме предупреждения об автомобилях, находящихся в "слепых" зонах, система BSM предупреждает водителя об обнаруженных объектах путем включения контрольной лампы в соответствующем зеркале заднего вида. Если после этого водитель включает указатели поворота со стороны подачи предупреждающего сигнала, активируется звуковой сигнал. Каждый раз, когда включаются указатели поворота со стороны обнаруженного автомобиля, одновременно активируются визуальные и звуковые предупреждающие сигналы. Вместе с подачей звукового сигнала снижается уровень громкости аудиосистемы (если она включена).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **При каждой подаче звукового сигнала по команде системы BSM снижается уровень громкости аудиосистемы.**

- Если включена аварийная световая сигнализация, то активируются только визуальные сигнализаторы.

В режиме RCP система предупреждает водителя с помощью визуальных и звуковых сигналов при обнаружении объекта в "слепой" зоне. При каждой подаче звукового сигнала звучание аудиосистемы прерывается. При срабатывании функция RCP всегда включает звуковой сигнал независимо от того, включены указатели поворота или аварийная световая сигнализация или нет.

Когда система контроля "слепых" зон выключена

Когда система BSM выключена, системы BSM и RCP не подают визуальные или звуковые сигналы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После выключения зажигания система BSM остается в том же режиме, который был включен до выключения зажигания. При каждом включении зажигания система будет работать в режиме, который использовался до выключения зажигания.

СИДЕНЬЯ

Сиденья являются частью системы обеспечения безопасности водителя и пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в любых местах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Они не предназначены для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

Сиденья с электрической регулировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

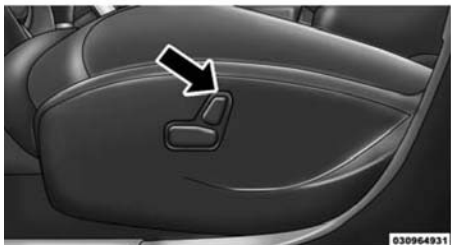
Некоторые автомобили оборудованы сиденьем водителя с электроприводом регулировки. Выключатель электропривода регулировки положения сиденья расположен на основании подушки сиденья с наружной стороны около пола. С помощью выключателя вы можете отрегулировать сиденье по высоте или сдвинуть его вперед или назад.



Выключатель электропривода регулировки положения сиденья

Регулировка наклона спинки сиденья

Спинку сиденья можно отклонить вперед или назад. Нажмите на выключатель регулировки положения спинки вперед или назад, чтобы отклонить спинку сиденья в соответствующем направлении. Отпустите выключатель, когда сиденье достигнет желаемого положения.



Выключатель электропривода регулировки наклона спинки сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не следует ездить с сильно наклоненной назад спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. Во время столкновения такое положение чревато подныриванием под ремень безопасности, что может стать причиной травмирования или смерти.

Валик поясничной поддержки с электрической регулировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобили с электроприводом регулировки сидений водителя и переднего пассажира могут также оснащаться валиком поясничной поддержки с электроприводом. Выключатель регулировки положения валика поясничной поддержки расположен на основании подушки со стороны двери. Нажмите выключатель вперед или назад для перемещения поясничной опоры вперед или назад. Нажмите выключатель вверх или вниз для перемещения поясничной опоры вверх или вниз.



Выключатель регулировки положения валика поясничной поддержки

Сиденья с ручной регулировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ручная регулировка продольного положения переднего сиденья

На автомобилях с ручной регулировкой сиденья рычаг регулировки расположен в передней части сиденья, рядом с полом.



Регулировка продольного положения переднего сиденья

Сидя на сиденье, поднимите рычаг и выберите удобное продольное положение сиденья. После того как сиденье достигнет желаемого положения, отпустите рычаг. Затем попытайтесь усилием ног сдвинуть сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Очень опасно регулировать положение сиденья на ходу автомобиля. Изменение положения сиденья во время движения автомобиля может стать причиной потери управления, аварии, получения травм или смерти.
- Сиденье следует регулировать до пристегивания ремня безопасности и при неподвижном автомобиле. Неправильно отрегулированный ремень безопасности может стать причиной травмирования или смерти.

Ручная регулировка наклона спинки переднего сиденья

Рычаг регулировки наклона спинки расположен на основании подушки сиденья со стороны двери. Для того чтобы наклонить спинку, приподнимите рычаг. Затем наклоните спинку назад и приведите ее в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку в необходимом положении. Для того чтобы вернуть спинку в исходное положение, наклонитесь вперед и приподнимите рычаг. Спинка займет вертикальное положение.



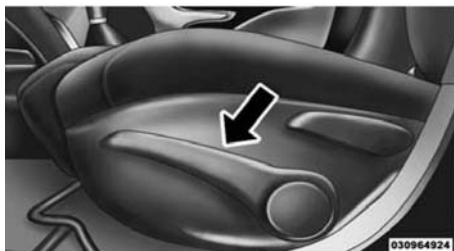
Рычаг регулировки наклона спинки сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не следует ездить с сильно наклоненной назад спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. Во время столкновения такое положение чревато подныриванием под ремень безопасности, что может стать причиной травмирования или смерти.

Ручная регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы поднять или опустить сиденье водителя, воспользуйтесь рычагом, который расположен со стороны двери. Для того чтобы поднять сиденье, потяните рычаг вверх. Для того чтобы опустить сиденье, нажмите на рычаг вниз.



Регулировка сиденья по высоте

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Некоторые автомобили могут быть оборудованы электрическими обогревателями, встроенными в подушки передних и задних сидений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Людям с кожей пониженной чувствительности (пожилым людям, людям, страдающим хроническими заболеваниями или имеющим повреждения спинного мозга, диабетикам, людям, находящимся под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя, а также людям, испытывающим усталость или находящимся в ином ненормальном физическом состоянии) следует с особой осторожностью пользоваться обогревом сидений. Даже при включении низкой ступени обогрева такие люди могут получить ожоги, особенно в случае использования его в течение продолжительного времени.
- Не кладите на подушку или спинку сиденья предметы с высокой теплоизоляционной способностью, такие как одеяла или подушки. Это может привести к перегреву нитей обогревателя сиденья. Повышенная температура перегретого сиденья может вызвать серьезные ожоги.

Автомобили с обогревом передних сидений и системой Uconnect® 5.0 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Имеются две кнопки управления обогревом сидений, что позволяет водителю и пассажиру независимо управлять обогревом своих сидений. Эти кнопки расположены на экране системы Uconnect®.

Вы можете выбрать высокий или низкий уровень обогрева или выключить обогрев сиденья.

Для включения экрана системы климат-контроля нажмите кнопку Climate, расположенную в правой части экрана системы Uconnect®.

Один раз нажмите экранную кнопку Driver (Водитель) или Passenger (Пассажир), чтобы включить высокую ступень обогрева сиденья. Для включения низкой ступени обогрева нажмите экранную кнопку второй раз. При третьем нажатии экранной кнопки обогрев сиденья выключается.



Экранные кнопки управления обогревом сидений

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включив обогрев сиденья, вы ощутите тепло только спустя 2-5 минут.

При включении высокой ступени обогрева обеспечивается повышенный нагрев в течение первых четырех минут работы. Затем его интенсивность снижается до номинального значения, предусмотренного режимом обогрева высокой ступени. Если включена высокая ступень обогрева, то максимум через 60 минут непрерывной работы в этом режиме система автоматически переключится на низкую ступень обогрева. Одновременно на дисплей вместо надписи HI появится надпись LO с целью информирования об изменении режима работы. По истечении не более 45 минут работы на низкой ступени обогрева система автоматически выключится.

Автомобили с обогревом передних сидений и системой Uconnect® 8.4A/8.4AN (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Имеются две экранные кнопки управления обогревом сидений, что позволяет водителю и пассажиру независимо управлять подогревом своих сидений. Эти кнопки расположены на экране системы Uconnect®.

Нажмите экранную кнопку Controls в нижней части дисплея Uconnect®.

Один раз нажмите экранную кнопку Driver (Водитель) или Passenger (Пассажир), чтобы включить высокую ступень обогрева сиденья. Для включения низкой ступени обогрева нажмите экранную кнопку второй раз. При третьем нажатии экранной кнопки обогрев сиденья выключится.



Экранные кнопки управления обогревом сидений

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включив обогрев сиденья, вы ощутите тепло только спустя 2-5 минут.

При включении высокой ступени обогрева обеспечивается повышенный нагрев в течение первых четырех минут работы. Затем его мощность снижается до номинального значения, предусмотренного режимом обогрева высокой ступени. Если включена высокая ступень обогрева, то максимум через 60 минут непрерывной работы в этом режиме система автоматически переключится на низкую ступень обогрева. Одновременно на дисплее вместо надписи HI появится надпись LO с целью информирования об изменении режима работы. По истечении не более 45 минут работы на низкой ступени обогрева система автоматически выключится.

Автомобили с дистанционным пуском двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На автомобилях с дистанционным пуском двигателя предусмотрена возможность программирования включения обогрева сиденья водителя вместе с дистанционным пуском двигателя. Для получения дополнительной информации см. параграф "Система дистанционного пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы "Начальные сведения об автомобиле".

Автомобили с передними вентилируемыми сиденьями и системой Uconnect® 8.4A/8.4AN (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Некоторые варианты исполнения автомобиля оснащаются вентилируемыми сиденьями водителя и переднего пассажира. В спинках и подушках передних сидений расположены вентиляторы, подающие воздух из пассажирского салона через перфорацию в обивке сидений для их охлаждения и повышения уровня комфорта водителя и переднего пассажира при высокой температуре окружающего воздуха.

Чтобы воспользоваться системой, нажмите экранную кнопку Controls в нижней части экрана системы Uconnect®.

Один раз нажмите экранную кнопку Driver (Водитель) или Passenger (Пассажир), чтобы включить высокую ступень вентиляции сиденья. Для включения низкой ступени вентиляции нажмите экранную кнопку второй раз. При третьем нажатии экранной кнопки вентиляция сиденья выключится.



Экранные кнопки управления вентиляцией сидений

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вентиляция сидений работает только при работающем двигателе.

Автомобили с дистанционным пуском двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На автомобилях, оснащенных дистанционным пуском двигателя, предусмотрена возможность программирования включения вентиляции сиденья водителя вместе с дистанционным пуском двигателя. Для получения дополнительной информации см. параграф "Система дистанционного пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы "Начальные сведения об автомобиле".

Подголовники

Подголовники снижают вероятность травмирования шеи в случае удара автомобиля сзади. Отрегулируйте подголовник по высоте так, чтобы верхний край подушки подголовника располагался выше уровня ваших ушей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

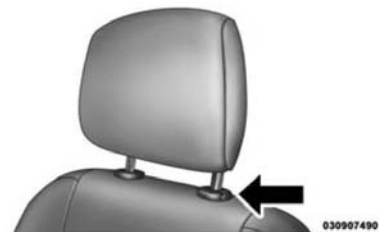
Подголовники водителя и всех пассажиров должны быть правильно отрегулированы. Не следует регулировать подголовники во время движения. Движение на автомобиле с неправильно отрегулированными подголовниками или вовсе без них чревато получением серьезных травм или смертью.

Активные подголовники передних сидений

Сиденья водителя и переднего пассажира оснащены активными подголовниками. В случае удара сзади такие подголовники автоматически перемещаются вперед для уменьшения расстояния между ними и головами пассажиров.

После столкновения активные подголовники автоматически вернутся в нормальное положение. Если активные подголовники не возвращаются в свое нормальное положение, вам нужно немедленно обратиться на сервисную станцию своего официального дилера.

Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Для того чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, которая расположена на основании подголовника, и нажмите на подголовник вниз.



Кнопка фиксатора

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снятие активных подголовников должно выполняться только для обслуживания или ремонта квалифицированными специалистами. Если требуется снять активный подголовник, обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера.

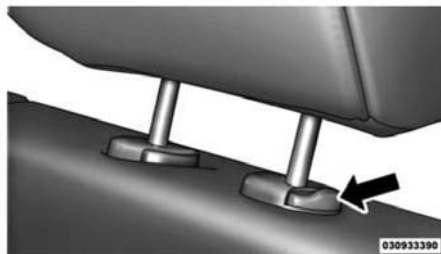
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не кладите на активный подголовник посторонние предметы, такие как пальто, чехлы сидений или портативные DVD-проигрыватели. Такие предметы могут воспрепятствовать выполнению подголовниками своих функций в случае столкновения и привести к получению травм пассажирами или смертельному случаю.

Подголовники заднего сиденья

Задние подголовники имеют два положения - ВЕРХНЕЕ и НИЖНЕЕ. Если на центральном посадочном месте находится пассажир, то его подголовник должен быть переведен в верхнее положение. Если на центральном посадочном месте нет пассажира, то подголовник может быть опущен, чтобы обеспечить лучшую обзорность для водителя.

Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Для того чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, которая расположена на основании подголовника, и нажмите на подголовник вниз.



Кнопка фиксатора

Секционное заднее сиденье, складывающееся до горизонтального положения в соотношении 60/40

Для увеличения вместимости багажного отделения заднее сиденье может быть сложено полностью или по частям. Это увеличивает возможности по перевозке багажа, позволяя одновременно разместить пассажиров на заднем сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как сложить заднее сиденье, возможно, вам потребуется сместить переднее сиденье вперед, установив его в среднее положение. Кроме того, не забудьте предварительно привести спинки передних сидений в вертикальное положение. Тогда вы без труда сможете сложить заднее сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Они не предназначены для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в любых местах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

Чтобы сложить заднее сиденье

1. Поднимите рычаг освобождения спинки сиденья от фиксации, который расположен с наружной стороны сиденья, или потяните ремень, расположенный посередине наружной кромки сиденья.



Рычаг и ремень освобождения спинки сиденья от фиксации

2. Наклоните спинку заднего сиденья до конца вперед.

Чтобы вернуть заднее сиденье в исходное положение

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо учитывать, что груз, расположенный в багажном отделении, может помешать зафиксировать спинку сиденья.

Поднимите спинку сиденья и надежно зафиксируйте ее в вертикальном положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Убедитесь в надежности фиксации спинки сиденья. Если спинка сиденья не зафиксирована в вертикальном положении, то она не сможет обеспечить надлежащее крепление детского удерживающего устройства и положение пассажиров. Это может стать причиной получения серьезных травм.

Регулировка наклона спинки

Для дополнительного комфорта пассажиров спинку заднего сиденья можно наклонить. Для этого сядьте на заднее сиденье и потяните за петлю.



Ремень функции наклона спинки заднего сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не следует ездить с сильно наклоненной назад спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. Во время столкновения такое положение чревато подныриванием под ремень безопасности, что может стать причиной травмирования или смерти.

ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПАРАМЕТРОВ РЕГУЛИРОВКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Запоминающее устройство позволяет водителю сохранить два варианта параметров регулировки, которые можно легко вызвать из памяти с помощью переключателя. Каждый вариант содержит параметры регулировки положения водительского сиденья, наружных зеркал заднего вида и запрограммированные частоты настройки радиоприемника.

Кнопки запоминающего устройства расположены на двери водителя. Это кнопка S (Установка), которая активирует функцию сохранения параметров, и кнопки с номерами 1 и 2. Кнопки позволяют водителю вызвать из памяти один из двух вариантов параметров регулировки, занесенных в память.



Кнопки запоминающего устройства

Занесение в память параметров регулировки

Для занесения в память новых параметров регулировки выполните следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сохранении в памяти новых параметров регулировки старые параметры стираются.

1. Включите зажигание.
2. Приведите сиденье и наружные зеркала в удобное для вас положение и запрограммируйте память радиоприемника на выбранные станции вещания.
3. Нажмите и отпустите кнопку S (Установка) запоминающего устройства, затем нажмите кнопку "1" и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд. На дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится цифра, соответствующая номеру варианта пара-

метров регулировки, которые будут занесены в память.

Для занесения в память второго варианта параметров регулировки выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Приведите сиденье и наружные зеркала в удобное для вас положение и запрограммируйте память радиоприемника на выбранные станции вещания.
3. Нажмите и отпустите кнопку S (Установка) запоминающего устройства, затем нажмите кнопку "2" и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд. На дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится цифра, соответствующая номеру варианта параметров регулировки, которые будут занесены в память.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- На автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач, рычаг переключения диапазонов не обязательно должен находиться в положении PARK (Стоянка) при занесении в память параметров регулировки. Однако для вызова из памяти параметров регулировки рычаг переключения диапазонов должен находиться в положении PARK (Стоянка).

- На автомобилях, оснащенных механической коробкой передач, для вызова из памяти параметров регулировки автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.
- Функцию вызова из памяти параметров регулировки с пульта дистанционного управления можно включить или выключить с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется). Если функция вызова из памяти параметров регулировки с пульта дистанционного управления не включена с помощью центра EVIC/индивидуальных настроек (программирования сервисных функций), то процедуры синхронизации и отмены синхронизации пульта дистанционного управления с запоминающим устройством не могут быть завершены успешно. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)/Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций)" в главе "Панель управления" настоящего руководства.

Синхронизация пульта дистанционного управления с запоминающим устройством

Пульты дистанционного управления можно запрограммировать на вызов из памяти одного из вариантов параметров регулировки путем нажатия кнопки РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед программированием пультов нужно выбрать функцию "Memory To FOB" (Память пульта) через экран системы Uconnect®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций) системы Uconnect® 8.4" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Для программирования пульта дистанционного управления выполните следующие действия:

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Выберите желаемый вариант (1-й или 2-й) параметров регулировки, занесенных в память.
3. Нажмите и отпустите кнопку "S" выключателя запоминающего устройства, затем не позднее пяти секунд нажмите и отпустите кнопку "1" или "2" соответственно. На дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится цифра (1 или 2), соответствующая номеру варианта параметров регулировки.
4. Не позднее 10 секунд нажмите и отпустите кнопку БЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы хотите, чтобы параметры регулировки не вызывались с пульта дистанционного управления, то при выполнении 4-го пункта следует нажать кнопку "S" и затем кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте.

Вызов из памяти параметров регулировки

ПРИМЕЧАНИЕ:

- На автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач, для вызова из памяти параметров регулировки рычаг переключения диапазонов должен находиться в положении PARK (Стоянка). При попытке вызова из памяти параметров регулировки, когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач не находится в положении PARK (Стоянка), на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение.
- На автомобилях, оснащенных механической коробкой передач, для вызова из памяти параметров регулировки автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии. При попытке вызова из памяти параметров регулировки, когда скорость автомобиля отлична от 0, на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение.

Для того чтобы вызвать параметры регулировки, занесенные в память с помощью кнопки "1", нажмите кнопку "1" или кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ пульта дистанционного управления, который был запрограммирован на вызов этого варианта параметров регулировки.

Для того чтобы вызвать параметры регулировки, занесенные в память с помощью кнопки "2", нажмите кнопку "2" или кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ пульта дистанционного управления, который был запрограммирован на вызов этого варианта параметров регулировки.

Вызванные регулировки можно отменить, нажав на одну из кнопок запоминающего устройства ("S", "1" или "2"). В случае отмены вызванных параметров регулировки перемещение водительского сиденья прекратится. Последующий вызов из памяти параметров регулировки может быть произведен только после паузы не менее 1 секунды.

Функция облегчения посадки и выхода из автомобиля (только для автомобилей с запоминающим устройством)

Эта функция автоматически отодвигает сиденье водителя назад для облегчения посадки и выхода из автомобиля.

Расстояние, на которое перемещается водительское сиденье, зависит от положения, в котором сиденье находилось в момент извлечения ключа из замка зажигания.

- Если сиденье сдвинуто вперед не менее чем на 68 мм относительно крайнего заднего положения, то при извлечении ключа из замка зажигания оно отодвинется назад приблизительно на 60 мм. Если затем вставить ключ в выключатель зажигания и повернуть его из положения LOCK, то сиденье вернется в предварительно заданное положение.

- Если сиденье сдвинуто вперед на 23-68 мм относительно крайнего заднего положения, то при извлечении ключа из замка зажигания оно отодвинется назад, не доходя 8 мм до крайнего заднего положения. Если затем вставить ключ в выключатель зажигания и повернуть его из положения LOCK, то сиденье вернется в предварительно заданное положение.
- Если установить сиденье в положение не далее 23 мм относительно крайнего заднего положения, то функция облегчения посадки и выхода из автомобиля автоматически деактивируется. В этом положении сиденья водителю будет комфортно садиться и выходить из автомобиля, и, таким образом, нет необходимости в использовании этой функции.

Таким образом, каждому варианту параметров регулировки, занесенных в память, соответствует свой вариант работы функции облегчения посадки и выхода из автомобиля.

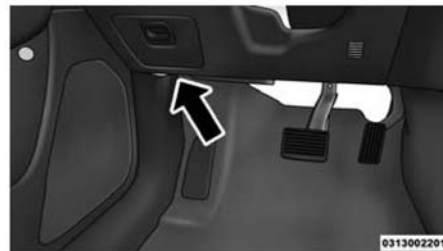
ПРИМЕЧАНИЕ:

Функцию облегчения посадки и выхода из автомобиля можно включить или выключить с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)/Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций)" в главе "Панель управления" настоящего руководства.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Для того чтобы открыть капот, необходимо сначала отпереть основной замок, а затем предохранительную защелку.

1. Потяните вверх ручку отпирания замка капота, расположенную слева под панелью управления.



Ручка отпирания замка капота

2. Выйдете из автомобиля и потяните вперед (на себя) рычаг предохранительной защелки. Рычаг предохранительной защелки расположен посередине под передней кромкой капота.



0313002200

Место расположения рычага предохранительной защелки капота

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения автомобиля не захлопывайте капот. Плавно опустите его, пока расстояние между кузовом и капотом не достигнет приблизительно 15 см, а затем опустите капот. Это обеспечит надежную блокировку основного замка и предохранительной защелки. Не начинайте движение, пока не убедитесь, что капот полностью закрыт и удерживается замком и защелкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перед началом поездки убедитесь, что капот надежно заперт. Если капот не будет закрыт должным образом, он может неожиданно открыться на ходу автомобиля и лишить вас обзора. Пренебрежение этой рекомендацией может стать причиной получения травмы или смертельного случая.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Выключатель освещения



Выключатель освещения расположен в левой части панели управления. Этот выключатель обеспечивает управление фарами, габаритными фонарями, функцией автоматического включения и выключения фар (если имеется), включением и яркостью подсветки панели управления, приборами освещения салона, передними противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями (если имеются) и корректором направления световых пучков фар (если имеется).

Для того чтобы включить габаритные фонари и подсветку панели управления, поверните выключатель по часовой стрелке в первое фиксируемое положение. Для того чтобы включить фары, габаритные фонари и подсветку приборной панели, поверните выключатель по часовой стрелке во второе фиксируемое положение.

Функция автоматического включения и выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция предназначена для автоматического включения и выключения фар в зависимости от уровня освещенности снаружи автомобиля. Для включения этой функции поверните выключатель освещения по часовой стрелке до третьего фиксируемого положения. При активации этой функции активируется и функция задержки выключения фар. Это означает, что после перевода выключателя зажигания в положение OFF фары будут оставаться включенными до 90 секунд. Для того чтобы отключить функцию автоматического включения и выключения фар, поверните выключатель из положения AUTO.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автоматическое включение и выключение фар функционирует только при работающем двигателе.

Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)

Если эта функция активирована, то фары будут автоматически включаться приблизительно через 10 секунд после включения очистителя при условии, что выключатель освещения находится в положении AUTO. Фары выключатся при выключении очистителя ветрового стекла, если они были включены посредством данной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данную функцию можно включить или выключить с помощью системы Uconnect Touch™. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Uconnect Touch™" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль может быть оснащен корректором направления световых пучков фар. Корректор предназначен для регулирования направления световых пучков фар в вертикальной плоскости. Таким образом, независимо от нагрузки автомобиля вы можете поддерживать правильную установку фар.

Корректор направления световых пучков фар расположен на панели управления рядом с регулятором яркости подсветки панели управления.



Руководствуясь приведенной ниже таблицей, установите переключатель корректора в положение, которое наиболее близко соответствует фактической нагрузке вашего автомобиля.

0/1	Один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье
2	Водитель и пассажиры на всех посадочных местах плюс груз, равномерно распределенный в багажном отделении. Суммарная масса водителя, пассажиров и груза не превышает грузоподъемности автомобиля.
3	Водитель и груз, равномерно распределенный в багажном отделении. Суммарная масса водителя и груза не превышает грузоподъемности автомобиля.

Функция задержки выключения фар

Данная функция обеспечивает безопасность и дополнительное удобство, если вы выходите из автомобиля в неосвещенном месте. В зависимости от настройки фары будут продолжать гореть до 90 секунд.

Для активации этой функции установите выключатель зажигания в положение OFF при включенных фарах. Затем в течение 45 секунд выключите фары. Время задержки выключения фар начинает отсчитываться с момента поворота выключателя освещения в положение "Выключено".

Если вы снова включите фары или габаритные фонари, либо переведете выключатель зажигания в положение ACC или RUN, то функция задержки выключения фар будет отменена.

Если вы повернете выключатель освещения в положение "Выключено" до выключения зажигания, то фары выключатся обычным образом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для активации функции задержки выключения фар необходимо повернуть выключатель освещения в положение "Выключено" в течение 45 секунд после перевода выключателя зажигания в положение OFF.
- Запрограммировать время задержки выключения фар можно с помощью системы Uconnect®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Автоматическая система управления дальним светом фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая система управления дальним светом фар позволяет улучшить освещение дороги фарами посредством автоматического управления дальним светом фар с помощью цифровой камеры, встроенной во внутреннее зеркало заднего вида. Эта камера способна обнаруживать свет фар встречных автомобилей, после чего система автоматически переключает свет фар с дальнего на ближний. Если в пределах видимости нет встречных автомобилей, система включает дальний свет фар.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Функцию автоматического управления дальним светом фар можно включить или выключить с помощью системы Usopnest®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Usopnest®" главы "Панель управления" настоящего руководства.
- Если фары и габаритные фонари автомобиля, находящегося впереди, неисправны, загрязнены или закрыты, дальний свет фар будет оставаться включенным дольше (до большего сближения со встречным автомобилем). Нарушение функционирования системы также способны вызвать грязь, пленка или иные помехи на ветровом стекле или объективе камеры.

После замены ветрового стекла или зеркала заднего вида с системой автоматического управления дальним светом фар систему необходимо активировать для обеспечения ее надлежащего функционирования. Обратайтесь к своему официальному дилеру.

Включение

1. Поверните выключатель освещения в положение А.
2. Переместите многофункциональный рычаг от себя (к передней части автомобиля) для включения дальнего света фар.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система включается на скорости свыше 30 км/ч.

Отключение

1. Переведите многофункциональный рычаг к себе (к задней части автомобиля) для выключения системы (для включения обычного режима работы ближнего света фар).
2. Для повторного включения системы переведите многофункциональный рычаг от себя.

Дневные ходовые огни (DRL)

Светодиодные дневные ходовые огни включаются при перемещении рычага переключения диапазонов из положения Park (Стоянка) и выключении стояночного тормоза, когда выключатель зажигания находится в положении RUN, и фары выключены. В темное время суток следует использовать выключатель освещения в обычном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дневные ходовые огни можно включить или выключить с помощью системы Usopnest®, если это разрешено законодательством, действующим в стране приобретения автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Usopnest®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Если при включенных фарах или габаритных фонарях установить выключатель зажигания в положение OFF и открыть дверь водителя, раздастся звуковой сигнал, предупреждающий водителя о не выключенном освещении.

Стояночные фонари

Для включения стояночных фонарей зажигание должно быть выключено. Поверните выключатель освещения в положение "P". Затем переместите многофункциональный выключатель вверх или вниз для включения стояночных фонарей с правой или левой стороны.

Противотуманные фары и задние противотуманные фонари (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель противотуманных фар объединен с выключателем освещения.



Для включения противотуманных фар нажмите на верхнюю часть выключателя освещения. Для выключения противотуманных фар нажмите на верхнюю часть выключателя освещения еще раз.



Для включения задних противотуманных фонарей нажмите на нижнюю часть выключателя освещения. Для выключения задних противотуманных фонарей нажмите на нижнюю часть выключателя освещения еще раз.

При включении противотуманных фар на приборной панели загорается соответствующая контрольная лампа.

Многофункциональный рычаг управления

С помощью многофункционального рычага управления вы можете управлять указателями поворота, фарами, а также осуществлять сигнализацию дальним светом фар. Многофункциональный рычаг управления расположен на левой стороне рулевой колонки.



Многофункциональный рычаг управления

Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переведите многофункциональный рычаг управления в верхнее или нижнее фиксируемое положение. При этом в качестве подтверждения на приборной панели будет мигать контрольная лампа соответствующего указателя поворота, которая выполнена в виде стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если контрольная лампа включается, но не мигает или мигает с увеличенной частотой, проверьте исправность ламп в переднем и заднем указателях поворота с соответствующей стороны автомобиля. Если при нажатии на многофункциональный рычаг управления контрольная лампа не включается, то возможной причиной может быть ее неисправность.

- Если на протяжении 1,6 километра пути автомобиль будет двигаться с включенными указателями поворота, то на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение "Turn Signal On" (Включен указатель поворота), и раздастся продолжительный звуковой сигнал.
- Если дневные ходовые огни включены, то при включении указателей поворота выключается дневной ходовой огонь с той стороны, с которой включены указатели поворота. Дневной ходовой огонь снова включится при выключении указателей поворота.

Сигнализация о смене полосы движения

Для подачи сигнала смены полосы движения следует перевести рычаг в верхнее или нижнее нефиксируемое положение. На приборной панели трижды мигнет контрольная лампа указателя поворота, после чего указатели выключатся.

Переключатель света фар

Для того чтобы включить дальний свет фар, нажмите на многофункциональный рычаг управления по направлению от себя. Чтобы снова включить ближний свет фар, потяните рычаг на себя.

Сигнализация дальним светом фар

Сигнализация дальним светом фар осуществляется коротким нажатием на multifunctional рычаг по направлению к себе. Дальний свет фар остается включенным до тех пор, пока рычаг удерживается в этом положении.

Передние плафоны местного освещения

Передние плафоны местного освещения расположены на верхней консоли. Плафоны включаются нажатием выключателя на соответствующей стороне консоли. Для выключения плафонов нажмите выключатель второй раз. Эти плафоны включаются также при открытии какой-либо двери, или при нажатии кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления, или при повороте регулятора яркости подсветки панели управления до конца вверх (во второе фиксируемое положение).



Выключатели передних плафонов местного освещения

Плафоны местного освещения салона расположены над передними сиденьями. Если ваш автомобиль оснащен электроприводным люком в крыше, то плафоны местного освещения салона расположены над задними сиденьями. Каждый плафон включается нажатием на его рассеиватель. Для выключения повторно нажмите на рассеиватель.

Освещение салона

Освещение салона автоматически включается при открывании дверей.

Для того чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, предусмотрено автоматическое выключение освещения салона через 10 минут после перевода выключателя зажигания в положение LOCK. Освещение автоматически выключится независимо от того, было ли оно включено вручную или оно включилось при открывании двери автомобиля. Это относится к плафонам освещения салона и перчаточного ящика, но не

к плафону освещения багажного отделения. Чтобы вернуть плафоны освещения салона к обычному режиму работы, переведите выключатель зажигания в положение ON/RUN или нажмите на рассеиватель плафона.

Регулятор яркости подсветки панели управления

Регулятор яркости подсветки панели приборов расположен в левой части панели управления.

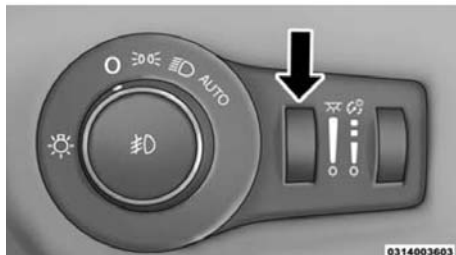
Для увеличения яркости подсветки панели управления поверните регулятор вверх, когда включены габаритные фонари или фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Регулятор яркости подсветки панели управления

Регулировка яркости окружающего освещения

Для увеличения или уменьшения яркости подсветки ручек дверей и плафона общего освещения в потолочной консоли поверните регулятор яркости подсветки вверх или вниз.



Регулятор яркости освещения и подсветки на дверных ручках

Положение для включения плафонов освещения салона

Для того чтобы включить плафоны освещения салона, поверните регулятор яркости подсветки панели управления до конца вверх во второе фиксированное положение. Когда регулятор яркости находится в этом положении, плафоны освещения салона остаются включенными.

Выключение освещения салона

Для выключения освещения салона поверните регулятор яркости подсветки панели управления в крайнее нижнее положение. При этом положении регулятора плафоны освещения салона не будут включаться даже при открывании дверей.

Режим дневной подсветки

Для включения режима дневной подсветки поверните регулятор яркости панели управления вверх в первое фиксируемое положение. В этом режиме при включенных габаритных фонарях или фарах увеличивается яркость подсветки всех дисплеев с текстовыми сообщениями, таких как дисплей одометра, дисплей электронного бортового информационного центра (если имеется) и дисплей аудиосистемы.

Предотвращение разряда аккумуляторной батареи

Для того чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, предусмотрено автоматическое выключение освещения салона через 10 минут после того, как выключатель зажигания был переведен в положение LOCK. Освещение автоматически выключится независимо от того, было ли оно включено вручную или оно включилось при открывании двери автомобиля.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

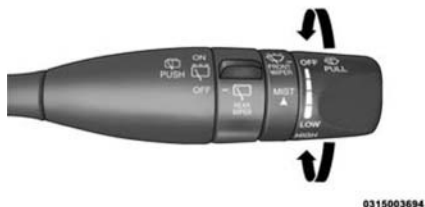
Органы управления очистителем и омывателем ветрового стекла расположены на рычаге с правой стороны рулевой колонки. Управление очистителем ветрового стекла осуществляется путем поворота рукоятки, расположенной на конце рычага. За информацией об управлении очистителем и омывателем заднего стекла обращайтесь к параграфу "Заднее стекло" главы "Органы управления. Оборудование салона".



Рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла

Управление очистителем ветрового стекла

Поверните рукоятку, расположенную на конце рычага, в одно из четырех фиксированных положений для активации прерывистого режима работы. Пятое положение предназначено для непрерывного режима работы на низкой скорости, а шестое – для непрерывного режима работы на высокой скорости.



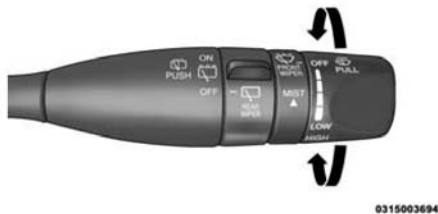
Управление очистителем ветрового стекла

ВНИМАНИЕ!

Всегда удаляйте любые загрязнения или снег, которые препятствуют возврату щеток очистителя ветрового стекла в исходное положение. Если повернуть рукоятку в положение OFF (Выключено), но щетки при этом не вернуться в исходное положение, то это может стать причиной поломки моторедуктора стеклоочистителя.

Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой

В зависимости от интенсивности осадков и состояния дорожного покрытия вы можете использовать прерывистый режим работы очистителя. Предусмотрено четыре варианта продолжительности паузы между взмахами щеток. На скоростях выше 16 км/ч продолжительность паузы может быть отрегулирована от 18 секунд между рабочими циклами (первое положение) до одного рабочего цикла в секунду (четвертое положение).



Управление стеклоочистителем в прерывистом режиме

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль движется со скоростью менее 16 км/ч, длительность паузы между рабочими циклами стеклоочистителя увеличивается вдвое.

Функционирование омывателя ветрового стекла

Для включения омывателя потяните рычаг назад (на себя). Жидкость будет подаваться на ветровое стекло до тех пор, пока вы будете удерживать рычаг. Если потянуть рычаг во время прерывистого режима работы очистителя ветрового стекла, то очиститель переключится в непрерывный режим работы. После того как вы отпустите рычаг, щетки выполнят еще несколько циклов, а затем очиститель вернется в прерывистый режим работы.



Управление омывателем ветрового стекла

Если потянуть рычаг при отключенном очистителе ветрового стекла, то очиститель выполнит несколько рабочих циклов, а затем выключится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Внезапное ухудшение видимости через ветровое стекло может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель может вовремя не заметить другие автомобили или прочие препятствия. Чтобы избежать внезапного обледенения ветрового стекла в холодную погоду, перед тем как включить омыватель, прогрейте ветровое стекло, направив на него поток теплого воздуха из вентиляционной решетки системы отопления.

Включение очистителя ветрового стекла на один цикл

Используйте этот режим работы стеклоочистителя, когда требуется кратковременная очистка стекла. Для включения очистителя ветрового стекла на один цикл переведите рычаг вперед и затем его отпустите.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение очистителя ветрового стекла на один цикл не приводит к включению омывателя. Поэтому при включении этого режима жидкость омывателя на ветровое стекло не подается. Для подачи жидкости на ветровое стекло включите омыватель.



Направление вращения рукоятки для включения очистителя ветрового стекла на один цикл

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик реагирует на капли дождя, попавшие на ветровое стекло в зону его чувствительности, и обеспечивает автоматическое управление очистителем ветрового стекла. Режим автоматического управления особенно удобен при попадании на ветровое стекло дорожной влаги или брызг, образующихся при работе омывателей других автомобилей. Вращая рукоятку управления стеклоочистителем/омывателем, вы можете настроить чувствительность датчика, автоматически включающего очиститель ветрового стекла.

Чувствительность системы можно отрегулировать с помощью многофункционального рычага управления. Первое промежуточное положение соответствует наименьшей чувствительности датчика дождя, а четвертое положение - наибольшей чувствительности. Третье положение рекомендуется выбирать при средней интенсивности осадков. Если водитель хочет уменьшить чувствительность системы, то следует выбрать первое или второе положение. Если водитель хочет увеличить

чувствительность системы, то следует выбрать четвертое положение. Для выключения очистителя ветрового стекла поверните рукоятку в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Автоматический режим не работает, если включена низкая или высокая скорость работы очистителя ветрового стекла.
- В случае образования на ветровом стекле льда или появления следов высохшей соленой воды могут наблюдаться отклонения от нормального функционирования датчика дождя.
- Использование препаратов типа «антидождь» или препаратов, содержащих воск или силикон, может нарушить нормальное функционирование датчика дождя.
- Автоматическую функцию очистителя ветрового стекла с датчиком дождя можно включить или выключить с помощью системы Iconnect®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Iconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Стеклоочиститель с датчиком дождя имеет систему защиты рычагов и щеток от повреждений. Поэтому датчик дождя не будет функционировать при следующих условиях:

- При низкой температуре окружающего воздуха - Когда выключатель зажигания находится в положении ON (Зажигание включено), стеклоочиститель с датчиком дождя не будет работать в автоматическом режиме до тех пор, пока рукоятка управления не будет переведена в другое положение, или автомобиль не начнет движение, или температура окружающего воздуха не поднимется выше 0°C.
- Когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач занимает положение N (Нейтраль) - Когда выключатель зажигания находится в положении ON (Зажигание включено) и рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач занимает положение N (Нейтраль), стеклоочиститель с датчиком дождя не будет работать в автоматическом режиме до тех пор, пока рукоятка управления не будет переведена в другое положение, или скорость автомобиля не превысит 8 км/ч, или рычаг переключения диапазонов не будет переведен из положения N (Нейтраль) в другое положение.

Блокировка режима дистанционного пуска - На автомобилях с системой дистанционного пуска в режиме дистанционного пуска датчики дождя не работают. После того как водитель сядет в автомобиль и переведет выключатель зажигания в положение RUN, работоспособность стеклоочистителя с датчиком дождя может восстановиться, если автоматический режим включен, и нет других условий (см. выше), препятствующих работе системы.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА, РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО ВЫЛЕТУ И УГЛУ НАКЛОНА

Вы можете отклонить рулевую колонку вверх или вниз. Вы также можете увеличивать или уменьшать величину вылета рулевой колонки. Рычаг регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки расположен на ее конце под рулевым колесом.



Рычаг регулировки рулевой колонки по наклону и вылету

Для того чтобы отрегулировать положение рулевой колонки, нажмите на рычаг вниз (по направлению к полу). После этого для изменения угла наклона рулевой колонки переместите рулевое колесо вверх или вниз в удобное для вас положение. Для увеличения или уменьшения длины рулевой колонки потяните рулевое колесо к себе или толкните его от себя. Установив рулевую колонку в желаемое положение, нажмите на рычаг вверх так, чтобы она надежно зафиксировалась.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не следует регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля. Выполняя регулировку рулевой колонки на ходу или двигаясь с незафиксированной рулевой колонкой, вы можете потерять контроль над автомобилем. Пренебрежение этой рекомендацией может стать причиной получения тяжелых травм или даже смерти.

ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

В рулевое колесо встроены нагревательный элемент, который в холодную погоду помогает обогреть ваши руки. Обогреваемое рулевое колесо имеет только один режим работы. После включения обогрева рулевого колеса работает не более 80 минут, а затем автоматически выключается. Если рулевое колесо уже нагрето, система может выключиться раньше или не включиться совсем.

Функцию обогрева рулевого колеса можно включить или выключить с помощью системы Uconnect®.

Система Isocompact® 5.0 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения обогрева рулевого колеса нажмите кнопку Climate, а затем коснитесь экранной кнопки Heated Steering Wheel (Обогрев рулевого колеса). Для выключения обогрева рулевого колеса коснитесь экранной кнопки Heated Steering Wheel второй раз.



Экранная кнопка Heated Steering Wheel (Обогрев рулевого колеса)

Система Isocompact® 8.4 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения обогрева рулевого колеса коснитесь экранной кнопки Controls, а затем экранной кнопки Heated Steering Wheel (Обогрев рулевого колеса). Для выключения обогрева рулевого колеса коснитесь экранной кнопки Heated Steering Wheel второй раз.



Экранная кнопка Controls



Экранная кнопка Heated Steering Wheel (Обогрев рулевого колеса)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подогрев рулевого колеса работает только при работающем двигателе.

Автомобили с дистанционным пуском двигателя

На автомобилях, оснащенных дистанционным пуском двигателя, предусмотрена возможность программирования включения обогрева рулевого колеса во время дистанционного пуска двигателя. Для получения дополнительной информации см. параграф "Система дистанционного пуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы "Начальные сведения об автомобиле".

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Людям с кожей пониженной чувствительности (пожилым людям, людям, страдающим хроническими заболеваниями или имеющим повреждение спинного мозга, диабетикам, людям, находящимся под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя, а также людям, испытывающим усталость или находящимся в ином ненормальном физическом состоянии) следует с особой осторожностью пользоваться обогревом рулевого колеса. Даже при низких температурах такие люди могут получить ожоги, особенно в случае использования его в течение продолжительного времени.

(Продолжение)

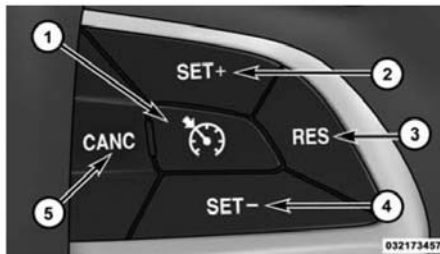
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не кладите на рулевое колесо предметы с высокой теплоизоляционной способностью, такие как одеяла или чехлы. Это может привести к перегреву нагревательного элемента рулевого колеса.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения автомобиля (не менее 40 км/ч) без воздействия водителя на педаль акселератора.

Кнопки управления круиз-контролем расположены на правой стороне рулевого колеса.



Кнопки управления системой круиз-контроля

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 - ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ | 4 - SET/DECEL (УСТАНОВКА ЗАМЕДЛЕНИЕ) |
| 2 - SET+/ACCEL (УСТАНОВКА УСКОРЕНИЕ) | 5 - CANCEL (Отмена) |
| 3 - RESUME (ВОССТАНОВЛЕНИЕ) | |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для обеспечения надлежащего функционирования системы круиз-контроля предусмотрено ее отключение в случае, если вы попытаетесь одновременно задействовать несколько функций системы. В этом случае для возобновления работы круиз-контроля нажмите на выключатель и заново задайте значение стабилизируемой скорости.

Включение

Для включения круиз-контроля нажмите на выключатель. После этого на дисплее EVIC включится контрольная лампа системы круиз-контроля. Для выключения системы нажмите кнопку на выключатель второй раз. Контрольная лампа круиз-контроля погаснет. Не забывайте выключать систему, когда нет необходимости в ее использовании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, либо он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если нет необходимости в его использовании.

Установка значения стабилизируемой скорости

Включите круиз-контроль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

К моменту нажатия кнопки SET (+) или SET (-) установки стабилизируемой скорости автомобиль должен двигаться с постоянной скоростью на горизонтальном участке дороги.

Как только автомобиль достигнет нужной скорости, коротко нажмите и отпустите кнопку SET (+) или SET (-). Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной заданной скоростью.

Отключение

Если слегка нажать педаль тормоза, нажать кнопку CANCEL или затормозить обычным образом, то режим стабилизации скорости выключится, однако значение предварительно заданной скорости останется в запоминающем устройстве системы круиз-контроля.

Выключение круиз-контроля нажатием на выключатель системы или выключение зажигания приводит к очистке запоминающего устройства системы круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость автомобиля, нажмите и отпустите кнопку RES. Функция восстановления предварительно работает только на скорости свыше 32 км/ч.

Изменение значения стабилизируемой скорости

При включенном круиз-контроле вы можете увеличить стабилизируемую скорость нажатием кнопки SET (+). Если удерживать эту кнопку, то скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться до тех пор, пока вы ее не отпустите.

Одно нажатие кнопки SET (+) увеличивает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч. Каждое последующее нажатие кнопки приводит к увеличению значения стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

Для уменьшения стабилизируемой скорости нажмите кнопку SET (-). Если удерживать эту кнопку, то скорость автомобиля будет непрерывно уменьшаться до тех пор, пока вы не отпустите ее. Как только автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Одно нажатие кнопки SET (-) уменьшает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч. Каждое последующее нажатие кнопки приводит к уменьшению значения стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Величина изменения стабилизируемой скорости при каждом нажатии (1 миля/ч или 1 км/ч) зависит от выбора единиц измерения (US или METRIC) в меню настроек центра EVIC или в меню настроек аудиосистемы (в зависимости от комплектации автомобиля).

Ускорение автомобиля для обгона

При необходимости ускорить автомобиль для обгона воспользуйтесь, как обычно, педалью акселератора. Как только вы отпустите педаль, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Использование круиз-контроля в холмистой местности

С целью поддержания заданной скорости движения в автоматической коробке передач может включаться пониженная передача.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость автомобиля на подъемах и спусках. Незначительное изменение скорости при движении по холмистой местности считается нормальным явлением.

На более крутых уклонах возможно значительное уменьшение или увеличение скорости. Поэтому в подобных условиях движения не следует пользоваться круиз-контролем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Использование круиз-контроля может быть опасным в условиях, когда необходимо часто изменять скорость движения автомобиля. Автомобиль может двигаться слишком быстро в изменившейся ситуации на дороге, что чревато аварией. Не включайте круиз-контроль, если дорога загружена транспортом, при сильном ветре, при движении по обледенелым, заснеженным или скользким дорогам.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ACC) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Адаптивная система круиз-контроля повышает уровень комфорта, давая возможность воспользоваться круиз-контролем при движении на автострадах и скоростных магистралях. Однако адаптивный круиз-контроль не относится к системам безопасности и не предназначен для предотвращения автотранспортных происшествий.

Система ACC позволяет воспользоваться круиз-контролем при движении на дорогах с малой или средней загруженностью транспортом, избавляя от необходимости постоянного восстановления заданной скорости движения. В состав системы ACC входит радиолокационный датчик и направленная вперед камера, которые используются для обнаружения движущегося впереди автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если дорога свободна, и радиолокационный датчик не обнаруживает автомобиля, движущегося впереди, то система ACC функционирует так же, как обычная система круиз-контроля.
- Если радиолокационный датчик обнаружит автомобиль, движущийся впереди, система ACC в автоматическом режиме будет замедлять или ускорять автомобиль с целью поддержания заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля с учетом скорости его движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) – это система, предназначенная для повышения уровня комфорта. Ее использование не отменяет необходимости в том, чтобы водитель активно участвовал в управлении автомобилем. При включении этой системы водителю по-прежнему необходимо внимательно следить за дорогой, движущимся по ней транспортом, погодными условиями, скоростью своего автомобиля, дистанцией до движущегося впереди автомобиля и, самое важное, пользоваться педалью тормоза для обеспечения безопасности при любых условиях движения. Для обеспечения безопасного управления автомобилем вам необходимо не терять внимания. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии, получения тяжелых травм или смертельного случая.
- Система ACC:
 - Система не реагирует на пешеходов, автомобили, движущиеся во встречном направлении, и неподвижные объекты, например, автомобили, стоящие в транспортной пробке или на месте аварии.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Система не принимает во внимание такие условия, как движение по городским улицам, интенсивность дорожного движения и погодные условия. В условиях плохой видимости возможности системы могут быть ограничены.
- В сложных условиях движения система не всегда способна полностью разобраться в ситуации на дороге, что может привести к неправильной оценке дистанции до движущегося впереди автомобиля, или движущийся впереди автомобиль может быть вообще не обнаружен системой.
- Адаптивный круиз-контроль использует возможности тормозной системы автомобиля только на 40% и не способен полностью остановить автомобиль.

Следует выключать систему ACC в следующих условиях:

- Движение в тумане, в сильный дождь, снегопад или дождь со снегом, при интенсивном дорожном движении, в сложных дорожных условиях (например, на участках строительства дороги).
- При смене полосы движения или съезде с автомагистрали, при сильном ветре, на обледенелых, заснеженных или скользких дорогах, на крутых подъемах или спусках.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- При буксировке прицепа на крутых подъемах и спусках.
- Если условия движения не позволяют безопасно поддерживать постоянную скорость движения.

Система круиз-контроля имеет два режима работы:

- Адаптивный режим, во время которого поддерживается необходимая дистанция между автомобилями.
- Нормальный режим стабилизации заданной скорости движения, когда поддерживается постоянная скорость. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Нормальный режим стабилизации заданной скорости" этой главы.

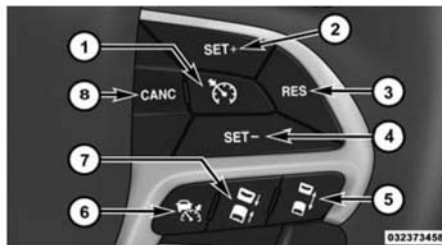
ПРИМЕЧАНИЕ:

В нормальном режиме (при постоянной скорости стабилизации) система не будет реагировать на другие автомобили. Поэтому следует всегда помнить, какой режим работы включен в данный момент.

Переключение режимов работы осуществляется с помощью кнопок управления круиз-контролем. Режимы работы являются независимыми. Следует проверять, какой режим работы активирован.

Адаптивный режим работы системы круиз-контроля (ACC)

Кнопки управления адаптивным круиз-контролем расположены на правой стороне рулевого колеса.



Кнопки адаптивной системы круиз-контроля

- 1 – ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НОРМАЛЬНОГО РЕЖИМА СТАБИЛИЗАЦИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ
- 2 – SET+ (УСТАНОВКА/УСКОРЕНИЕ)
- 3 – RES (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)
- 4 – SET- (УСТАНОВКА/ЗАМЕДЛЕНИЕ)
- 5 – УСТАНОВКА ДИСТАНЦИИ - УВЕЛИЧЕНИЕ
- 6 – ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АДАПТИВНОГО РЕЖИМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ
- 7 – УСТАНОВКА ДИСТАНЦИИ – УМЕНЬШЕНИЕ
- 8 – CANCEL (ОТМЕНА)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Внесение изменений в конструкцию ходовой части или применение шин нестандартного размера отрицательно сказывается на работе адаптивного круиз-контроля.

Активация адаптивной системы круиз-контроля (ACC)

Вы можете активировать систему ACC, если автомобиль находится в движении.

Минимальная стабилизируемая скорость, которую вы можете задать, 30 км/ч.

При включении системы ACC и выходе ее в режим готовности на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) выводится сообщение "ACC Ready".

При выключении системы на дисплей EVIC выводится сообщение "Adaptive Cruise Control (ACC) Off".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Систему ACC невозможно активировать при следующих условиях:

- Включен полный привод на низшей ступени в раздаточной коробке.
- Нажата педаль тормоза.
- Включен стояночный тормоз.

- В автоматической коробке передач включен диапазон **PARK (Стоянка), REVERSE (Задний ход) или NEUTRAL (Нейтраль).**
- **Скорость движения автомобиля превышает заданный диапазон.**
- **Перегрев тормозных механизмов.**
- **Открыта дверь водителя.**
- **Не пристегнут ремень безопасности водительского сиденья.**

Включение

Нажмите и отпустите выключатель адаптивной системы круиз-контроля. На дисплее EVIC в меню системы ACC появится сообщение "ACC Ready" (Адаптивная система круиз-контроля готова).

ACC Ready

0323001278

Адаптивная система круиз-контроля готова

Для выключения системы повторно нажмите и отпустите выключатель адаптивной системы круиз-контроля. Во время выключения системы на дисплее EVIC будет выведено сообщение «Adaptive Cruise Control (ACC) Off» (Адаптивная система круиз-контроля выключена).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Адаптивная система круиз-контроля выключена

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять адаптивный круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, либо он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если он не используется.

Установка значения стабилизируемой скорости

После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET + или кнопку SET-. На дисплее EVIC будет выведено значение стабилизируемой скорости.

Если скорость устанавливается при скорости движения ниже 30 км/ч, она будет автоматически установлена на 30 км/ч. Если скорость устанавливается при скорости движения выше 30 км/ч, она будет автоматически установлена на значение текущей скорости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Стабилизируемая скорость системы ACC не может быть задана, если в непосредственной близости впереди автомобиля находится неподвижный автомобиль.

Отпустите педаль акселератора. Если вы не отпустите педаль акселератора, автомобиль может продолжить разгон выше введенного значения стабилизируемой скорости. Если это произойдет:

- На дисплее EVIC появится сообщение "DRIVER OVERRIDE" (Вмешательство водителя).
- Система не будет контролировать дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди. Скорость автомобиля будет определять только положением педали акселератора.

Отмена режима стабилизации заданной скорости

При указанных ниже условиях система отключается:

- При нажатии педали тормоза.
- При нажатии кнопки CANCEL.
- При срабатывании антиблокировочной тормозной системы (ABS).
- При срабатывании системы снижения угловых колебаний прицепа (TSC).
- При перемещении рычага переключения диапазонов из положения Drive (Движение передним ходом).
- При включении системы ESC/TCS.
- При включении стояночного тормоза.
- Если на низкой скорости отстегивается ремень безопасности водителя.
- Если на низкой скорости открывается дверь водителя.
- Если водитель полностью отключает систему динамической стабилизации.

Выключение

Система круиз-контроля выключается с очисткой памяти в следующих случаях:

- При нажатии выключателя адаптивной системы круиз-контроля (ACC).

- При включении нормального режима стабилизации заданной скорости.
- При выключении зажигания.
- При включении низшей ступени в раздаточной коробке.

Восстановление заданной скорости

Если в памяти системы сохранилось заданное значение стабилизируемой скорости, нажмите кнопку RES (Восстановление) и снимите ногу с педали акселератора. На дисплей EVIC будет выведено последнее значение стабилизируемой скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль находится в неподвижном состоянии более 2 секунд, то для возобновления режима стабилизации на заданной скорости необходимо нажать кнопку Res или нажать на педаль акселератора.
- Режим стабилизации системы ACC невозможно возобновить, если в непосредственной близости впереди автомобиля находится неподвижный автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Функцию восстановления заданной скорости следует использовать только в том случае, если это позволяют дорожные условия и интенсивность транспортного потока. Использование функции восстановления, когда введенное значение стабилизируемой скорости слишком высокое или слишком низкое для данной скорости транспортного потока, либо не соответствует дорожным условиям, может привести к тому, что автомобиль начнет интенсивно разгоняться или тормозить для обеспечения безопасности движения. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии, получения тяжелых травм или смертельного случая.

Изменение значения стабилизируемой скорости

При включенной системе ACC вы можете увеличить стабилизируемую скорость, нажимая и кнопку SET +.

Одно нажатие кнопки SET + увеличивает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч. Каждое последующее нажатие кнопки приводит к увеличению значения стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

Если удерживать кнопку SET +, скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться с шагом в 10 км/ч, пока вы не отпустите кнопку. Увеличение заданной скорости движения будет отображаться на дисплее EVIC.

При включенной системе ACC вы можете снизить стабилизируемую скорость, нажимая кнопку SET -.

Одно нажатие кнопки SET - уменьшает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч. Каждое последующее нажатие кнопки приводит к уменьшению значения стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

Если удерживать кнопку SET -, скорость автомобиля будет непрерывно уменьшаться с шагом в 10 км/ч, пока вы не отпустите кнопку. Уменьшение заданной скорости движения будет отображаться на дисплее EVIC.

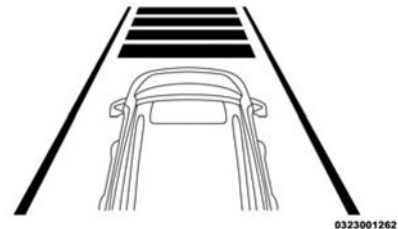
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для отмены нажмите кнопку SET + или кнопку SET -, при этом в качестве нового значения стабилизируемой скорости будет установлена текущая скорость автомобиля.
- Если при уменьшении стабилизируемой скорости с помощью кнопки SET - торможения двигателем окажется недостаточно для необходимого замедления автомобиля, может автоматически включиться тормозная система.

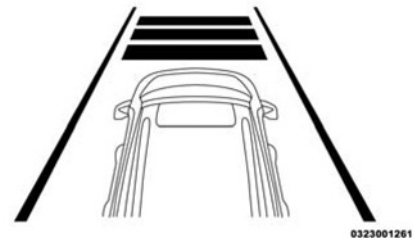
- Система ACC поддерживает заданную скорость автомобиля при движении на подъемах и спусках. Однако незначительное изменение скорости при движении по холмистой местности считается нормальным явлением. Кроме того, при движении на подъемах и спусках может наблюдаться переключение передач вниз. Это явление считается нормальным и необходимо для поддержания заданной скорости движения. При движении на подъеме или спуске система ACC отключается в случае перегрева тормозных механизмов.

Задание дистанции до движущегося впереди автомобиля

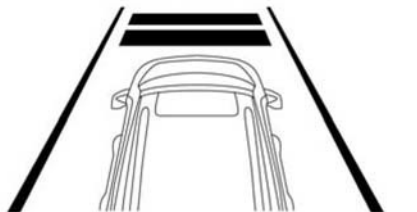
Существуют три варианта дистанции до движущегося впереди автомобиля – четыре сегмента (максимальная дистанция), три сегмента (большая дистанция), два сегмента (средняя) и один сегмент (малая). На основе заданной скорости движения и величины дистанции система ACC вычисляет и устанавливает дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Эта дистанция отображается на дисплее EVIC.



Установка дистанции, четыре сегмента (максимальная дистанция)



Установка дистанции, три сегмента (большая дистанция)



0323001260

Установка дистанции, два сегмента (средняя дистанция)



0323001259

Установка дистанции, один сегмент (малая дистанция)

Для увеличения величины дистанции нажмите и отпустите кнопку увеличения дистанции Distance Setting – Increase. При каждом нажатии кнопки настройка дистанции изменяется на один сегмент (увеличивается).

Для уменьшения дистанции нажмите и отпустите кнопку уменьшения дистанции Distance Setting – Decrease. При каждом нажатии кнопки настройка дистанции изменяется на один сегмент (уменьшается).

Если впереди автомобилей нет, то автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения. Если на вашей полосе движения будет обнаружен автомобиль, движущийся с меньшей скоростью, то на дисплее EVIC появится символ обнаруженного автомобиля. В этом случае независимо от заданного значения стабилизируемой скорости система будет автоматически изменять скорость автомобиля для сохранения дистанции до движущегося впереди автомобиля.

В этом случае автомобиль будет поддерживать заданную дистанцию до выполнения одного из следующих условий:

- Скорость движущегося впереди автомобиля стала больше заданного значения стабилизируемой скорости.
- Движущийся впереди автомобиль сменил полосу движения или покинул поле действия датчика системы ACC.
- Была изменена величина дистанции до движущегося впереди автомобиля.
- Система была выключена. (См. параграф о включении системы ACC).

Максимальные тормозные усилия, возникающие при работе системы ACC, ограничены. Однако в случае необходимости водитель может в любой момент нажать на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При активации системой ACC тормозной системы включаются стоп-сигналы.

Если система ACC определит, что создаваемого ей тормозного усилия недостаточно для поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, на дисплее EVIC начнет мигать предупреждающее сообщение. В этом случае на дисплее EVIC будет мигать сообщение BRAKE (Торможение) и раздастся звуковой сигнал. Звуковой сигнал не выключится, и сообщение BRAKE не исчезнет с дисплея до тех пор, пока система ACC будет развивать максимальное тормозное усилие.



0323001258

Предупреждение о торможении

В такой ситуации следует немедленно нажать педаль тормоза для поддержания безопасного расстояния до движущегося впереди автомобиля.

Система помощи при обгоне

При следовании за идущим впереди автомобилем с включенной системой ACC эта система будет обеспечивать повышенное ускорение для облегчения обгона. Режим повышенного ускорения активируется при включении указателей левого поворота. В странах с левосторонним движением функция помощи при обгоне работает только при обгонах слева.

При переезде автомобиля из страны с левосторонним движением в страну с правосторонним движением система ACC способна распознать направление движения. В этом случае система помощи при обгоне будет работать только при обгонах справа. Режим повышенного ускорения активируется при включении указателей правого поворота. В этом случае система больше не будет активироваться при обгонах слева до тех пор, пока она не распознает, что автомобиль вернулся в регион с левосторонним движением.

Функционирование адаптивной системы круиз-контроля во время остановки

Если, следуя за автомобилем, движущимся впереди, система ACC остановит ваш автомобиль, а затем в течение 2 секунд после остановки автомобиль, находящийся впереди, начнет движение, система ACC приведет автомобиль в движение без каких-либо действий водителя.

Если автомобиль будет находиться в неподвижном состоянии примерно 3 секунды после его остановки системой ACC, то включится стояночный тормоз, и функционирование системы ACC будет отменено.

Если во время удержания автомобиля в неподвижном состоянии системой ACC отстегнуть водительский ремень безопасности или открыть водительскую дверь, включится стояночный тормоз, и функционирование системы ACC будет отменено.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При возобновлении системой ACC режима поддержания заданной скорости водителю следует убедиться в отсутствии пешеходов, автомобилей и других объектов на пути автомобиля. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии, получения тяжелых травм или смертельного случая.

Меню адаптивной системы круиз-контроля (ACC)

Параметры настройки системы ACC выводятся на дисплей EVIC. Дисплей EVIC расположен в центре приборной панели. Выводимая на дисплей информация зависит от режима работы системы ACC.

При последовательном нажатии выключателя системы адаптивного круиз-контроля на рулевом колесе на дисплей EVIC будут выводиться следующие сообщения:

Adaptive Cruise Control Off (Адаптивная система круиз-контроля выключена)

Сообщение “Adaptive Cruise Control Off” (Система ACC выключена) выводится на дисплей при выключении системы ACC.

Adaptive Cruise Control Ready (Адаптивная система круиз-контроля готова)

Если система ACC включена, но значение стабилизируемой скорости не задано, появится сообщение “Adaptive Cruise Control Ready” (Адаптивная система круиз-контроля готова).

Нажмите кнопку SET+ или кнопку SET- на рулевом колесе, и на дисплее EVIC будут отображены следующие функции:

ACC SET

Когда система ACC включена, и задана стабилизируемая скорость, значение стабилизируемой скорости отображается на приборной панели.

Экран системы ACC может также появиться на дисплее при изменении режима работы системы ACC, например, в следующих случаях:

- Изменение настройки дистанции
- Отмена режима стабилизации скорости движения
- Скорость регулирует водитель
- Система выключена
- Предупреждение системы ACC об опасном сближении
- Предупреждение о нарушении работоспособности системы ACC
- Если по истечении 5 секунд режим работы системы ACC останется без изменения, дисплей EVIC вернется к предыдущему режиму работы.

Предупреждающие сообщения и уход за системой

Предупреждение “Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle” (Очистите передний радиолокационный датчик)

При наличии условий, временно ограничивающих функционирование системы ACC, раздастся звуковой сигнал и на дисплее появится предупреждающее сообщение “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Система ACC/FCW недоступна. Очистите передний радиолокационный датчик).

Наиболее часто это случается в условиях ограниченной видимости, например, во время сильного снега или дождя. Система ACC может также временно потерять работоспособность, когда датчик системы покрыт грязью или льдом. В этом случае на дисплее EVIC появится сообщение “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Система ACC/FCW недоступна. Очистите передний радиолокационный датчик), и система выключится.

Сообщение “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Система ACC/FCW недоступна. Очистите передний радиолокационный датчик) может иногда появляться при движении в окружении поверхностей с высокой отражающей способностью, например, отражателей в тоннелях, обледенелых и заснеженных поверхностей. Система ACC восстановит свою работоспособность после выезда автомобиля из зоны с такими поверхностями. Временно такое сообщение может появляться, если радиолокационный датчик не обнаруживает движущихся впереди автомобилей или объектов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При появлении сообщения “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Система ACC/FCW недоступна. Очистите передний радиолокационный датчик) можно использовать нормальный режим работы системы ACC (режим стабилизации заданной скорости). Более подробная информация приведена в параграфе «Нормальный режим стабилизации заданной скорости» данной главы.

Если нарушение работоспособности системы ACC не связано с погодными условиями, то следует проверить радиолокационный датчик системы. В случае необходимости его следует очистить или освободить от других предметов, препятствующих его работе. Радиолокационный датчик расположен по центру автомобиля за радиаторной решеткой в нижней ее части.

Для обеспечения нормального функционирования системы ACC необходимо соблюдать следующие правила ухода за ней:

- Следите за чистотой радиолокационного датчика. Тщательно протирайте объектив радиолокационного датчика мягкой тканью. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить объектив.
- Не вторачивайте винты крепления радиолокационного датчика. Это может привести к нарушению функционирования или неисправности системы ACC. В результате может потребоваться регулировка положения радиолокационного датчика.
- В случае повреждения радиолокационного датчика или передней части автомобиля вследствие столкновения обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Не крепите и не устанавливайте никакие аксессуары в зоне расположения радиолокационного датчика. Это в полной мере относится к изделиям из прозрачного материала и решеткам радиатора, приобретаемым на рынке запасных частей. Это может привести к нарушению функционирования или неисправности системы ACC.

После устранения условий, вызвавших нарушение работоспособности системы, система выключится, и для возобновления ее работы систему нужно просто включить снова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При частом появлении (более одного раза за поездку) сообщения “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Система ACC/FCW недоступна. Очистите передний радиолокационный датчик) в условиях отсутствия снега, дождя, слякоти и других загрязнений выполните настройку датчика на сервисной станции официального дилера.
- Не рекомендуется устанавливать снегоочиститель, элементы передней защиты автомобиля, решетку радиатора, приобретенную на рынке запасных частей, а также вносить изменения в конструкцию оригинальной решетки радиатора. В противном случае радиолокационный датчик системы ACC/FCW может оказаться закрытым, что приведет к отключению этой системы.

Предупреждение "Clean Front Windshield" (Очистите ветровое стекло)

При наличии условий, временно ограничивающих функционирование системы ACC, раздастся звуковой сигнал и на дисплее появится предупреждающее сообщение “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Возможности системы ACC/FCW ограничены. Очистите ветровое стекло). Наиболее часто это случается в условиях ограниченной видимости, например, во время сильного снега, дождя или тумана. Система ACC временно может потерять работоспособность вследствие налипания грязи, снега или льда, а также запотевания стекла внутри автомобиля. В этом случае функционирование системы будет ограничено, и на дисплее EVIC появится сообщение “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Возможности системы ACC/FCW ограничены. Очистите ветровое стекло).

При движении в плохую погоду на дисплее может появиться сообщение “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Возможности системы ACC/FCW ограничены. Очистите ветровое стекло). Система ACC/FCW восстановит свою работоспособность после того, как автомобиль покинет зону непогоды. В редких случаях такое сообщение может появляться, если камера не обнаруживает движущихся впереди автомобилей или объектов.

Если погодные условия не являются причиной, водителю следует осмотреть ветровое стекло и камеру на тыльной стороне внутреннего зеркала заднего вида. В случае необходимости их следует очистить или освободить от других предметов, препятствующих работе.

Когда исчезнут условия, вызвавшие ограничение функционирования, функционирование системы будет восстановлено.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При частом появлении (более одного раза за поездку) сообщения “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Возможности системы ACC/FCW ограничены. Очистите ветровое стекло) в условиях отсутствия снега, дождя, слякоти и других загрязнений выполните настройку датчика на сервисной станции официального дилера.

Предупреждение «Service ACC/FCW» (Неисправность системы ACC/FCW)

Если система выключилась, и на дисплее EVIC появилось сообщение “ACC/FCW Unavailable Service Required” (Система ACC/FCW не функционирует. Требуется проверка) или “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Система круиз-контроля/FCW не функционирует. Требуется проверка), это может

свидетельствовать о временно возникшей неисправности, которая нарушает работоспособность системы. В этом случае система ACC временно утратит работоспособность. Хотя автомобиль в этом случае сохраняет работоспособность, система ACC будет временно отключена. Если это произойдет, попытайтесь снова включить систему ACC после очередного включения зажигания. Если проблема сохранится, обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Меры предосторожности при движении с включенной адаптивной системой круиз-контроля

В определенных условиях движения система ACC может неадекватно реагировать на изменение ситуации на дороге. В таких случаях система ACC может неожиданно затормозить автомобиль или наоборот опоздать с его торможением. Водителю следует не терять внимание и по мере необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

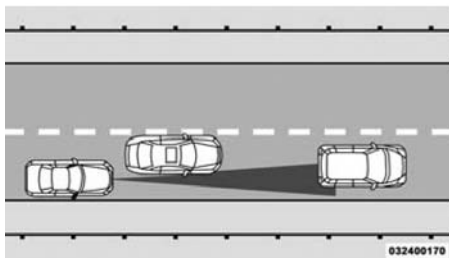
Буксировка прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не рекомендуется использовать систему ACC во время буксировки прицепа.

Движение со смещением

Система АСС может не обнаружить автомобиль, который движется по той же полосе движения, но смещен в сторону относительно вашего автомобиля, или автомобиль, движущийся в соседней полосе. Дистанция до движущегося впереди автомобиля может оказаться недостаточной. Этот автомобиль может перемещаться внутрь и наружу полосы движения, что может привести к неожиданному торможению или ускорению вашего автомобиля.

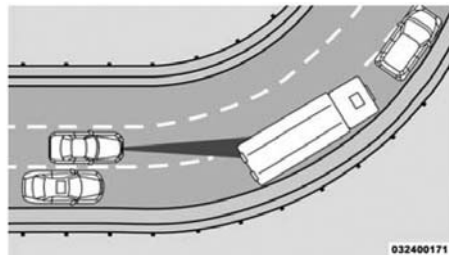


Движение в поворотах

При движении по криволинейной траектории с включенной системой АСС система может снижать скорость движения и интенсивность разгона для обеспечения устойчивости, даже если впереди нет автомобиля. После выхода из виража система вернется к стабилизации заданной скорости. Это нормальное функционирование системы АСС.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении на поворотах функционирование системы АСС может быть ограничено.



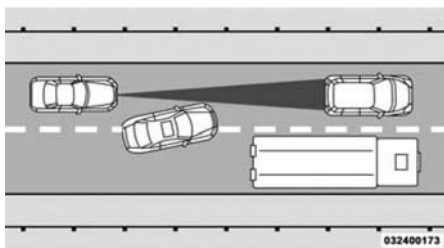
Использование системы АСС в холмистой местности

При движении в холмистой местности система АСС может не обнаружить движущийся впереди автомобиль. В зависимости от скорости и загруженности автомобиля, дорожной ситуации и крутизны уклона функционирование системы АСС может быть ограничено.



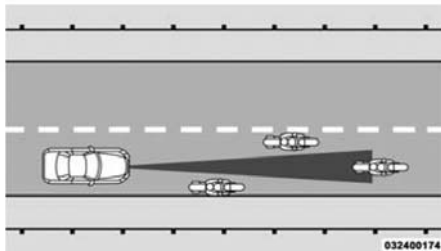
Смена полосы движения

Система ACC не в состоянии обнаружить автомобиль, пока он полностью не переместится на вашу полосу движения. На рисунке показана ситуация смены полосы движения другим автомобилем, когда система ACC пока еще не обнаружила этот автомобиль. В такой ситуации реакция системы ACC на изменение дорожной обстановки может оказаться слишком запоздалой. Система ACC не в состоянии обнаружить автомобиль, пока он полностью не завершил маневр по смене полосы движения. Дистанция до автомобиля, переместившегося на вашу полосу движения, может оказаться недостаточной. Не теряйте внимания и всегда будьте готовы в случае необходимости нажать педаль тормоза.



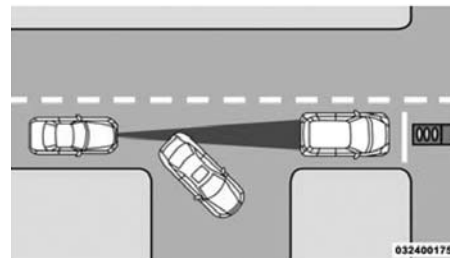
Узкие транспортные средства

Некоторые транспортные средства, имеющие небольшую ширину и движущиеся с краю полосы движения, могут быть не обнаружены системой ACC, пока они не сместятся к середине полосы движения. Дистанция до движущегося впереди автомобиля может оказаться недостаточной.



Неподвижные объекты и автомобили

Система ACC не реагирует на неподвижные объекты и автомобили. Например, система ACC не реагирует в таких ситуациях, когда автомобиль, за которым вы едете, съезжает с вашей полосы движения, а автомобиль, который оказался впереди вас, неподвижен. Не теряйте внимания и всегда будьте готовы в случае необходимости нажать педаль тормоза.



Общие сведения

Требования FCC, предъявляемые к автомобильным радиолокационным системам

Соответствие нормативной документации:

47 C.F.R. Часть 15

47 C.F.R Часть 15.515

Нормальный режим стабилизации заданной скорости

Помимо адаптивного режима работы системы ACC в вашем распоряжении имеется нормальный режим стабилизации заданной скорости движения. В этом режиме система поддерживает заданную скорость движения без нажатия педали акселератора водителем. Система круиз-контроля может работать только в том случае, если скорость автомобиля выше 30 км/ч.

Для переключения между режимами работы нажмите кнопку выключатель системы адаптивного круиз-контроля. Это приведет к выключению системы АСС и нормального режима стабилизации заданной скорости движения. Нажмите выключатель нормального режима системы круиз-контроля для включения этого режима.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если включен нормальный режим стабилизации скорости, то система не реагирует на движущиеся впереди автомобили. Поддерживайте безопасное расстояние между своим автомобилем и движущимся впереди автомобилем. Следует всегда помнить о том, какой режим работы включен. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии, получения тяжелых травм или смертельного случая.

Установка значения стабилизируемой скорости



Включите нормальный режим стабилизации заданной скорости. Как только автомобиль достигнет нужной скорости, коротко нажмите и отпустите кнопку SET + или SET -. Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной заданной скоростью. Как только скорость будет задана, появится сообщение CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (Круиз-контроль включен для стабилизации скорости движения). Эта контрольная лампа горит, когда скорость движения задана.

Изменение значения стабилизируемой скорости

При включенном нормальном режиме круиз-контроля вы можете увеличить стабилизируемую скорость нажатием кнопки SET +. Если удерживать эту кнопку, то скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться до тех пор, пока вы ее не отпустите.

Одно нажатие кнопки SET + увеличивает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч. Каждое последующее нажатие кнопки приводит к увеличению значения стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

При включенном нормальном режиме круиз-контроля вы можете увеличить стабилизируемую скорость нажатием и удержанием кнопки SET +. Если удерживать кнопку, скорость

автомобиля будет непрерывно увеличиваться, пока вы не отпустите кнопку. Увеличение заданной скорости движения будет отображаться на дисплее EVIC.

Для уменьшения стабилизируемой скорости при включенном нормальном режиме круиз-контроля нажмите кнопку SET -. Если удерживать эту кнопку, то скорость автомобиля будет непрерывно уменьшаться до тех пор, пока вы не отпустите ее. Как только автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Нажатие кнопки SET - уменьшает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч. Каждое последующее нажатие кнопки приводит к уменьшению значения стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

При включенном нормальном режиме круиз-контроля вы можете снизить стабилизируемую скорость нажатием и удержанием кнопки SET -. Если удерживать кнопку, скорость автомобиля будет непрерывно уменьшаться с шагом 10 км/ч, пока вы не отпустите кнопку. Уменьшение заданной скорости движения будет отображаться на дисплее EVIC.

Отмена режима стабилизации заданной скорости

Следующие условия приводят к отключению нормального режима круиз-контроля без очистки памяти:

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки CANCEL.
- Включение системы ESC/TCS.
- Включение стояночного тормоза.
- Перегрев тормозных механизмов.
- Рычаг переключения диапазонов выводится из положения Drive (движение передним ходом).

Восстановление заданной скорости

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость автомобиля, нажмите и отпустите кнопку RES. Функция восстановления предварительно заданной скорости может работать только в том случае, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

Выключение

Система круиз-контроля выключается с очисткой памяти в следующих случаях:

- Включение нормального режима стабилизации заданной скорости.
- Включение зажигания.

- Включение полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке.
- Нажатие выключателя адаптивной системы круиз-контроля (ACC).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW) И СНИЖЕНИЯ ТЯЖЕСТИ СТОЛКНОВЕНИЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система предупреждения об опасности фронтального столкновения (FCW) и снижения тяжести столкновений

Система предупреждения об опасности фронтального столкновения (FCW) и снижения тяжести столкновений подает звуковые и визуальные предупреждения (через дисплей EVIC) и активирует вибрацию педали тормоза для информирования водителя об опасности фронтального столкновения. Предупреждения и ограниченное торможение выполняются заблаговременно, давая водителю время для реагирования, уклонения от столкновения или снижения тяжести столкновения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система FCW получает информацию от передних датчиков, а также информацию от контроллера тормозной системы с электронным управлением (ЕВС) для оценки вероятности столкновения с движущимся впереди автомобилем. Если система определит, что столкновение с движущимся впереди автомобилем возможно, на дисплее EVIC появится предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, а также активируется вибрация педали тормоза. Если водитель не среагирует на предупреждения, система автоматически начнет ограниченное торможение для снижения скорости и тяжести последствий столкновения. Если водитель реагирует торможением, но система определяет, что этой интенсивности торможения недостаточно, система будет увеличивать тормозное усилие по необходимости.



Сообщение об опасности фронтального столкновения

Если система определит, что опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем миновала, она выключит предупреждающее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Минимальная скорость для включения сообщения об опасности фронтального столкновения составляет 10 км/ч.
- Система FCW может реагировать на посторонние объекты, такие как ограничительные брусья-отбойники или столбы дорожных знаков. Это считается нормальным явлением и относится к нормальному функционированию системы FCW.

- Опасно полагаться исключительно на систему FCW. Во избежание неправильного использования системы FCW предусмотрено отключение функции торможения системы после ее 4-й активации в течение одного цикла работы зажигания. Работоспособность этой функции системы FCW восстановится после следующего включения зажигания.
- Система FCW предназначена для использования только на дорогах. При движении автомобиля вне дорог систему FCW следует отключить во избежание подачи излишних предупреждений в результате реагирования системы на окружающие объекты. При включении полного привода на низшей ступени в раздаточной коробке система FCW автоматически выключается.

ПРЕДУСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система предупреждения об опасности фронтального столкновения (FCW) не в состоянии самостоятельно предотвратить столкновение и не способна обнаруживать потенциально опасные (в аварийном отношении) объекты любого типа. Водитель обязан самостоятельно предпринимать меры для предотвращения столкновения, используя рулевое управление и тормозную систему. Пренебрежение этой рекомендацией может стать причиной получения серьезных травм или смертельного случая.

Включение и выключение системы FCW

ПРИМЕЧАНИЕ:

По умолчанию система FCW включена, что позволяет системе предупреждать водителя об опасности столкновения с движущимся впереди автомобилем.

Выключатель системы предупреждения об опасности фронтального столкновения расположен на панели управления под дисплеем системы Uconnect®.



Выключатель системы FCW

Чтобы выключить систему FCW нажмите кнопку один раз (при этом включится светодиод).

Чтобы включить систему FCW, повторно нажмите кнопку (при этом светодиод выключится).

- Когда система FCW выключена, система не предупреждает водителя об опасности столкновения с движущимся впереди автомобилем.
- Чувствительность системы FCW можно изменить, выбрав настройку Near (Близко) или Far (Далеко). При выборе варианта настройки Far система раньше предупреждает водителя о возможном столкновении по сравнению с вариантом настройки Near.
- Когда система FCW выключена, система не обеспечивает автоматическое торможение или увеличение тормозного усилия для оказания помощи водителю при опасности фронтального столкновения. Но функция подачи звуковых и визуальных предупреждений сохраняет работоспособность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выбранное состояние системы FCW при выключении зажигания сохраняется в памяти. Если система была отключена, после следующего включения зажигания она останется выключенной.

Изменение состояния системы FCW и функции активного торможения

Изменение чувствительности системы FCW и настроек функции активного торможения с помощью экрана системы Uconnect® 8.4/8.4A (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения чувствительности системы FCW и настроек функции активного торможения выполните следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изменение настроек можно выполнить только тогда, когда рычаг переключения диапазонов находится в положении P (Стоянка).

1. Нажмите экранную кнопку Controls в нижней части дисплея Uconnect®.
2. Нажмите экранную кнопку Settings (Настройки).
3. Нажмите экранную кнопку Safety & Driving Assistance.
4. Нажмите экранную кнопку FWD Collision Warning (Предупреждение о фронтальном столкновении), а затем Far или Near (Далеко или близко), чтобы выбрать настройку.
5. Нажмите экранную кнопку Active Braking (Активное торможение) для включения или выключения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В полях соответствующих настроек появятся галочки.

Изменение чувствительности системы FCW и настроек функции активного торможения с помощью экрана системы Uconnect® 5.0 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения чувствительности системы FCW и настроек функции активного торможения выполните следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изменение настроек можно выполнить только тогда, когда рычаг переключения диапазонов находится в положении P (Стоянка).

1. Нажмите клавишу "+ MORE", расположенную в правой нижней части дисплея системы Uconnect®.
2. Нажмите экранную кнопку Settings (Настройки).

3. Нажмите экранную кнопку Safety/Assistance.
4. Нажмите первую экранную кнопку "FWD Collision W...".
5. Нажмите экранную кнопку "FWD Collision Warning" (Предупреждение о фронтальном столкновении), Far или Near (Далеко или близко), чтобы выбрать настройку. Затем нажмите стрелку "Назад".
6. Нажмите вторую экранную кнопку "FWD Collision W...".
7. Нажмите экранную кнопку Active Braking (Активное торможение) для включения или выключения.

По умолчанию выбрана настройка Far (Далеко), а для активного торможения выбрана настройка "On" (Вкл), что позволяет системе предупреждать водителя об опасности и ограниченно задействовать тормозную систему на максимальном расстоянии. Это дает водителю максимальное количество времени для того, чтобы избежать столкновения.

Изменение настройки на Near (Близко) позволяет системе предупреждать водителя об опасности столкновения на меньшем расстоянии. В этом случае у водителя будет меньше времени на реагирование по сравнению с настройкой Far (Далеко), что дает водителю возможность вести автомобиль динамичней.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После выключения зажигания система сохраняет последнее состояние, выбранное водителем.
- Система FCW может не реагировать на посторонние объекты, например, навесные конструкции, объекты вне направления движения автомобиля, удаленные стационарные объекты, встречные автомобили или автомобили, которые движутся впереди со скоростью, которая равна или выше скорости вашего автомобиля.
- Система FCW отключается подобно системе ACC, при этом экраны системы становятся недоступными.

Предупреждение об ограничении функционирования системы FCW

Если система отключается, и на дисплей EVIC выводится сообщение "ACC/FCW Limited Functionality" (Возможности ACC/FCW ограничены) или сообщение "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Возможности ACC/FCW ограничены. Очистите ветровое стекло), это может указывать на наличие условий, ограничивающих функционирование системы FCW. Хотя автомобиль сохраняет работоспособность при нормальных условиях, функция активации торможения может быть доступна не полностью. После исчезновения условий, ограничивающих функционирование системы, система вернется в нормальное рабочее состояние. Если проблема сохранится, обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Предупреждение о необходимости проверки системы FCW

Если система отключается, и на дисплей EVIC выводится сообщение:

- "ACC/FCW Unavailable Service Required" (Система ACC/FCW не функционирует. Требуется проверка)
- "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Система круиз-контроля/FCW не функционирует. Требуется проверка)

Это указывает на внутреннюю неисправность системы. Хотя при этом в нормальных условиях автомобиль сохраняет работоспособность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОЙ СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Функционирование системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения

Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения функционирует в диапазоне скоростей движения от 60 до 180 км/ч. Система использует переднюю камеру для обнаружения разметки и определения того, что автомобиль находится в пределах полосы движения.

Если обе линии разметки обнаружены, и водитель непреднамеренно съезжает с полосы движения без включения указателей поворота, система подает тактильное предупреждение,

прикладывая к рулевому колесу момент, что служит водителю напоминанием о необходимости вернуться на полосу движения. Если водитель продолжает непреднамеренный съезд с полосы движения, система активирует на приборной панели визуальное предупреждение, что служит водителю напоминанием о необходимости остаться на полосе движения.

Водитель в любой момент может отменить тактильное предупреждение, приложив к рулевому колесу усилие.

Если обнаружена только одна линия разметки, и водитель непреднамеренно съезжает с полосы движения без включения указателей поворота, система активирует визуальное предупреждение на приборной панели, напоминая водителю о необходимости остаться на полосе движения. Когда обнаружена только одна линия разметки, тактильное предупреждение системой не активируется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения также осуществляет мониторинг того, находятся ли руки водителя на рулевом колесе. Если система обнаружит, что водитель не держит рулевое колесо, активируется звуковое предупреждение. Если водитель не вернет руки на рулевое колесо, система отключится.

Включение и выключение системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения

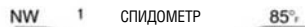
По умолчанию система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения выключена.

Выключатель системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения расположен на панели управления под дисплеем системы Uconnect®.

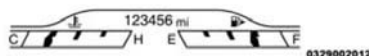


Выключатель системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения

Чтобы включить систему, нажмите на выключатель (при этом светодиод выключится). На экране центра EVIC появится сообщение “Lane Sense On” (Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена).



Сообщение о включении системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения



Чтобы выключить систему, нажмите на выключатель (при этом включится светодиод).

ПРИМЕЧАНИЕ:

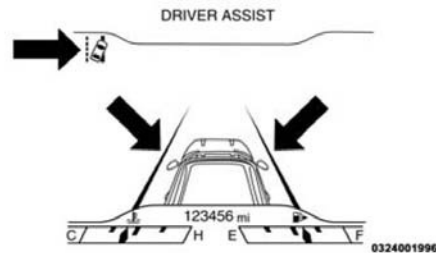
При переводе выключателя зажигания в положение ON/RUN система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения остается в том же состоянии (включенном или выключенном), в котором она была при последнем выключении зажигания.

Предупреждающее сообщение системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения

Система выводит предупреждение о непреднамеренной смене полосы движения на экран электронного бортового информационного центра EVIC.

3,5-дюймовый экран центра EVIC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

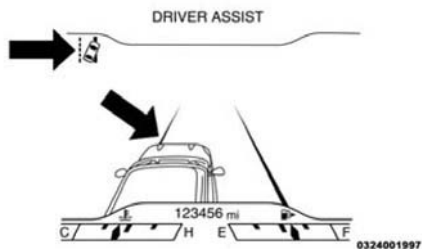
Если система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена, и линии разметки не обнаружены, линии разметки отображаются серым цветом, и постоянным светом горит белый индикатор системы.



Система включена (линии серые, индикатор белый)

Съезд влево с полосы движения в случае обнаружения только левой линии разметки

- Если система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена, и обнаружена только левая линия разметки, индикатор системы имеет белый цвет и горит постоянным светом. Система находится в состоянии готовности выводить визуальные предупреждения на экран центра EVIC в случае непреднамеренного съезда с полосы движения.
- При обнаружении системой ситуации близкой к непреднамеренному съезду с полосы движения левая линия разметки начинает мигать желтым цветом, и индикатор системы меняет цвет с белого на желтый и тоже начинает мигать.



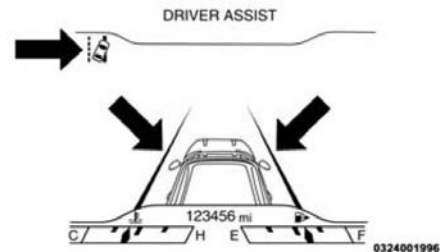
Приближение к линии разметки (линия разметки на экране и индикатор системы мигают желтым цветом)

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае обнаружения только правой линии разметки система о непреднамеренной смене полосы движения ведет себя схожим образом в ситуации съезда с полосы движения.

Съезд влево с полосы движения в случае обнаружения обеих линий разметки

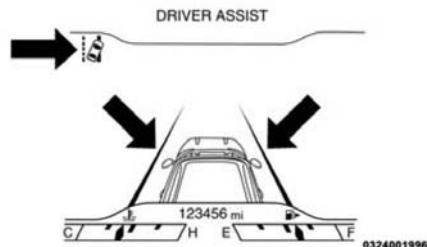
- Если система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена, и обнаружены обе линии разметки, линии разметки на экране меняют цвет с серого на белый. Если обнаружены обе линии разметки, индикатор системы имеет зеленый цвет и горит постоянным светом. Система находится в состоянии готовности выводить визуальные предупреждения на экран центра EVIC и активировать тактильные предупреждения на рулевом колесе в случае непреднамеренного съезда с полосы движения.



Обнаружены обе линии разметки (линии разметки отображаются на экране белым цветом, индикатор системы имеет зеленый цвет)

- При обнаружении системой съезда влево с полосы движения левая толстая линия разметки на экране меняет цвет с белого на желтый и горит постоянным светом. Индикатор системы меняет цвет с зеленого на желтый и горит постоянным светом. Одновременно на рулевом колесе возникает усилие, направленное в противоположную сторону по отношению к направлению съезда с полосы движения.

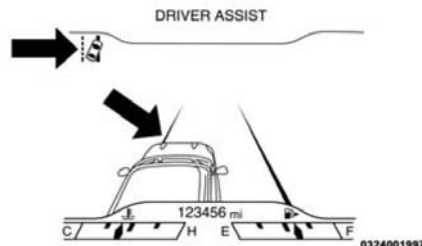
- Например: при приближении к левой границе полосы движения рулевое колесо будет поворачиваться вправо.



Обнаружена линия разметки (желтая толстая линия разметки, белая тонкая линия разметки и желтый индикатор системы горят постоянным светом)

- При обнаружении системой ситуации близкой к непреднамеренному съезду с полосы движения левая линия разметки начинает мигать желтым цветом, становясь то тонкой, то толстой, и желтый индикатор системы начинает мигать. Одновременно на рулевом колесе возникает усилие, направленное в противоположную сторону по отношению к направлению съезда с полосы движения.

- Например: при приближении к левой границе полосы движения рулевое колесо будет поворачиваться вправо.

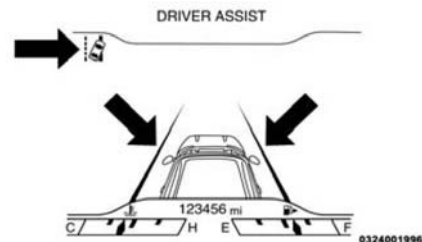


Приближение к линии разметки (желтая линия разметки мигает, становясь то тонкой, то толстой, индикатор системы мигает желтым цветом)

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае съезда вправо система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения ведет себя схожим образом. 7,0-дюймовый экран центра EVIC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

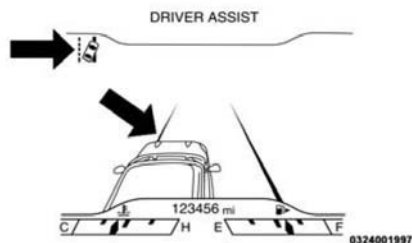
Если система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена, и линии разметки не обнаружены, линии разметки отображаются серым цветом, и постоянным светом горит белый индикатор системы.



Система включена (линии серые, индикатор белый)

Съезд влево с полосы движения в случае обнаружения только левой линии разметки

- Если система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена, и обнаружена только левая линия разметки, индикатор системы имеет белый цвет и горит постоянным светом. Система находится в состоянии готовности выводить визуальные предупреждения на экран центра EVIC в случае непреднамеренного съезда с полосы движения.
- При обнаружении системой ситуации близкой к непреднамеренному съезду с полосы движения левая толстая линия начинает мигать (то появляется, то исчезает), и индикатор системы меняет цвет с белого на желтый и тоже начинает мигать.



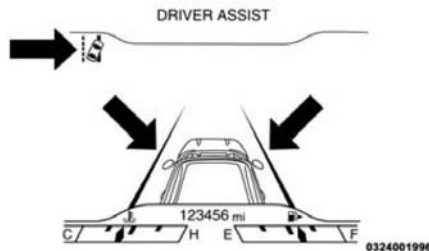
Приближение к линии разметки (толстая линия разметки и индикатор системы мигают желтым цветом)

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае обнаружения только правой линии разметки система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения ведет себя схожим образом в ситуации съезда с полосы движения.

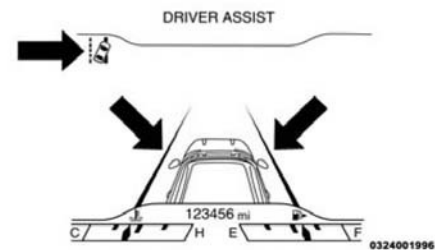
Съезд влево с полосы движения в случае обнаружения обеих линий разметки

- Если система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения включена, и обнаружены обе линии разметки, линии разметки на экране меняют цвет с серого на белый. Если обнаружены обе линии разметки, индикатор системы имеет зеленый цвет и горит постоянным светом. Система находится в состоянии готовности выводить визуальные предупреждения на экран центра EVIC и активировать тактильные предупреждения на рулевом колесе в случае непреднамеренного съезда с полосы движения.



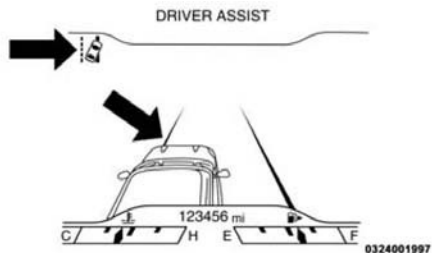
Обнаружены обе линии разметки (линии разметки отображаются на экране белым цветом, индикатор системы имеет зеленый цвет)

- При обнаружении системой съезда с полосы движения левая толстая линия разметки и левая тонкая линия разметки горят постоянным желтым светом. Индикатор системы меняет цвет с зеленого на желтый и горит постоянным светом. Одновременно на рулевом колесе возникает момент, направленный в противоположную сторону по отношению к направлению съезда с полосы движения.
- Например: при приближении к левой границе полосы движения рулевое колесо будет поворачиваться вправо.



Обнаружена линия разметки (желтая толстая линия разметки и желтый индикатор системы горят постоянным светом)

- При обнаружении системой приближения автомобиля к линии разметки (ситуации съезда с полосы движения) желтая левая линия начинает мигать, становясь то толстой, то тонкой. Желтый индикатор системы начинает мигать. Одновременно на рулевом колесе возникает усилие, направленное в противоположную сторону по отношению к направлению съезда с полосы движения.
- Например: при приближении к левой границе полосы движения рулевое колесо будет поворачиваться вправо.



Приближение к линии разметки (желтая линия разметки мигает, становясь то толстой, то тонкой, индикатор системы мигает желтым цветом)

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае съезда вправо система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения ведет себя схожим образом.

Изменение состояния системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения

Настройки системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения можно изменить на экране системы Uconnect®.

Для изменения настроек системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения выполните следующие действия:

1. Нажмите экранную кнопку Controls в нижней части дисплея Uconnect®.
2. Нажмите экранную кнопку Settings (Настройки).

3. Нажмите экранную кнопку Safety & Driving Assistance.

Когда на дисплее отображается экран Safety & Driving Assistance, вы можете в пользовательских настройках изменить величину усилия, прикладываемого к рулевому колесу в качестве предупреждения, и зону чувствительности (early (рано)/late (поздно)).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда система включена, она функционирует в диапазоне скоростей движения автомобиля от 60 до 120 км/ч.
- Чтобы система не срабатывала, включайте указатели поворота.
- Система не будет активировать усилие на рулевом колесе при активации одной из систем обеспечения безопасности (антиблокировочной тормозной системы, системы динамической стабилизации, системы предупреждения об опасности фронтального столкновения и т.д.).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система помощи при парковке ParkSense® при движении задним ходом с помощью дисплея и звуковых сигналов информирует водителя о расстоянии между задним бампером автомобиля и обнаруженным препятствием. За информацией об ограничениях системы и рекомендациях обращайтесь к параграфу, посвященному мерам предосторожности при использовании системы ParkSense®.

При переводе выключателя зажигания в положение ON/RUN система ParkSense® остается в том же состоянии (включенном или выключенном), в котором она была при последнем выключении зажигания.

Система помощи при парковке ParkSense® активируется только при перемещении рычага переключения диапазонов в положение R (Задний ход). Если система помощи при парковке ParkSense® включена, и включен диапазон движения R (Задний ход), система продолжает функционировать, пока скорость автомобиля не превысит примерно 11 км/ч. В случае превышения автомобилем указанной скорости при движении задним ходом на экране центра EVIC появится предупреждение, информирующее водителя о том, что автомобиль движется слишком быстро. Система помощи при парковке включится вновь, когда скорость автомобиля станет меньше примерно 9 км/ч.

Датчики системы ParkSense®

Система ParkSense® имеет четыре датчика, расположенных в заднем бампере и контролируют зону позади автомобиля. Датчики способны обнаруживать объекты, расположенные на расстоянии приблизительно 30-200 см по горизонтали от заднего бампера/задней части автомобиля. На способность датчиков обнаруживать препятствия влияет расположение, ориентация и форма препятствия.

Экран предупреждений системы ParkSense®

Экран с предупреждением системы ParkSense® отображается только в том случае, если в индивидуальных настройках системы Uconnect® выбран вариант подачи звукового и визуального предупреждения. Подробнее см. параграф "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Предупреждения системы ParkSense® выводятся на электронный бортовой информационный центр (EVIC). Экран информирует водителя о расстоянии от заднего бампера/задней части автомобиля до обнаруженного препятствия. Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)/Настройки" главы "Панель управления" настоящего руководства.

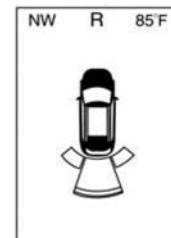
Экран системы ParkSense®

При включении заднего хода на дисплее EVIC появляется экран готовности системы.

Система информирует об обнаружении препятствия, отображая одну дугу в одной или нескольких зонах в зависимости от расстояния до объекта и его расположения относительно автомобиля.

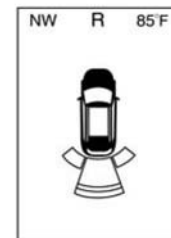
При обнаружении препятствия по центру позади автомобиля на экране появится одна дуга в центральной зоне, которая будет отображаться постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал продолжительностью полсекунды. По мере приближения автомобиля к препятствию дуга на экране будет приближаться к изображению автомобиля, частота подачи звуковых сигналов увеличится, а затем звуковой сигнал станет непрерывным.

При обнаружении объекта слева или справа позади автомобиля дуга на экране будет мигать в соответствующей зоне, и включится прерывистый звуковой сигнал высокой частоты. По мере приближения автомобиля к препятствию дуга на экране будет приближаться к изображению автомобиля, а звуковой сигнал станет непрерывным.



0329002014

Один звуковой сигнал продолжительностью 1/2 секунды, немигающая дуга



0329002016

Прерывистый звуковой сигнал низкой частоты, немигающая дуга



0329002018

Прерывистый звуковой сигнал низкой частоты, немигающая дуга



0329002020

Прерывистый звуковой сигнал высокой частоты, мигающая дуга



0329002020

Прерывистый звуковой сигнал высокой частоты, мигающая дуга



0329002022

Непрерывный звуковой сигнал, мигающая дуга

Если на экране отображается только одна мигающая дуга, и звуковой сигнал стал непрерывным, то это значит, что автомобиль находится близко к препятствию. Ниже приведена таблица, в которой объясняется, как работает система в случае обнаружения препятствия:

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ							
Расстояние до объекта сзади (см)	более 200 см	200-150 см	150-120 см	120-100 см	100-65 см	65-30 см	менее 30 см
Дуга слева	нет	нет	нет	нет	нет	2-й мигающий	1-й мигающий
Дуга по центру	нет	6-й немигающий	5-й немигающий	4-й немигающий	3-й немигающий	2-й мигающий	1-й мигающий
Дуга справа	нет	нет	нет	нет	нет	2-й мигающий	1-й мигающий
Звуковой сигнал	нет	один продолжительностью полсекунды (только в случае препятствия по центру сзади)	низкой частоты (только в случае препятствия по центру сзади)	низкой частоты (только в случае препятствия по центру сзади)	высокой частоты (только в случае препятствия по центру сзади)	высокой частоты	непрерывный
Уменьшение громкости аудиосистемы	нет	да	да	да	да	да	да

ПРИМЕЧАНИЕ:

При подаче системой помощи при парковке ParkSense® предупреждающих звуковых сигналов громкость звучания аудиосистемы снижается.

Включение и выключение системы ParkSense®

Систему помощи при парковке можно включить или выключить с помощью выключателя, расположенного на панели выключателей под экраном системы Uconnect®.



Выключатель системы ParkSense®

При выключении системы помощи при парковке с помощью выключателя на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) примерно на 5 секунд появится сообщение "PARKSENSE OFF" (Система помощи при парковке выключена). Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства. Если система выключена, то при установке включения заднего хода на дисплее EVIC выводится сообщение "PARKSENSE OFF" (Система помощи при парковке выключена). Оно отображается до тех пор, пока включена передача заднего хода.

Встроенный в выключатель системы ParkSense® светодиод включается в случае отключения или неисправности системы ParkSense®. Встроенный в выключатель системы ParkSense® светодиод не горит, когда система ParkSense® включена. Если система ParkSense® неисправна, то при нажатии выключателя системы встроенный в него светодиод начнет мигать, а затем будет гореть постоянным светом.

Обслуживание системы помощи при парковке ParkSense®

Если во время пуска двигателя система ParkSense® обнаружит неисправность, прозвучит один звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики) или "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка). Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства. Если при включении заднего хода будет обнаружена неисправность системы, на дисплее EVIC появится сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики) или "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка). Сообщение не исчезнет с дисплея до тех пор, пока включена передача заднего хода. В такой ситуации система ParkSense® работать не будет.

Если на дисплее EVIC появилась сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики), проверьте, очищены ли наружная и нижняя стороны заднего бампера от снега, льда, грязи и посторонних предметов, и затем включите зажигание. Если сообщение появится снова, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если на дисплее EVIC появилось сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка), обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Очистка системы ParkSense®

Очищать датчики системы ParkSense® следует с помощью воды, автомобильного шампуня и мягкой ткани. Не используйте грубую или жесткую ткань. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не ударить датчики. В противном случае вы можете их повредить.

Меры предосторожности при использовании системы ParkSense®

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения работоспособности системы помощи при парковке ParkSense® следите за чистотой заднего бампера; удаляйте с него грязь, снег, лед и мусор.
- Работавшие отбойные молотки, тяжелые грузовые автомобили и другие источники вибрации могут нарушить работоспособность системы ParkSense®.
- Если система помощи при парковке ParkSense® отключена, то на дисплее появляется предупреждающее сообщение "PARKSENSE OFF" (Система помощи при парковке отключена). Даже после выключения и повторного включения зажигания система помощи при парковке ParkSense® останется выключенной до тех пор, пока вы ее не включите снова.
- Если система выключена, то при перемещении рычага переключения диапазонов в положение REVERSE (Задний ход) на дисплее EVIC выводится сообщение «PARKSENSE OFF» (Система помощи при парковке выключена), которое остается до тех пор, пока рычаг переключения диапазонов находится в положении REVERSE.
- Громкость звучания аудиосистемы снижается во время подачи звуковых сигналов системой помощи при парковке ParkSense®.
- Регулярно очищайте датчики системы ParkSense®, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить их. Следите за тем, чтобы датчики не были покрыты льдом, снегом, слякотью, грязью или мусором. Несоблюдение этого правила может привести к нарушению нормальной работоспособности системы. В результате система может не обнаружить объект, расположенный позади автомобиля, или, наоборот, дать ошибочный сигнал о несуществующем препятствии.
- Если такие предметы как кронштейны для перевозки велосипедов или сцепные устройства располагаются на расстоянии менее 30 сантиметров от заднего бампера/задней части автомобиля, отключите систему с помощью выключателя системы ParkSense®. Пренебрежение этим правилом может привести к ошибочному принятию расположенного близко объекта за неисправность датчиков. В этом случае на дисплее EVIC появится сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка).

- Если автомобиль оборудован откидным задним бортом, то при перемещении рычага переключения диапазонов в положение R (Задний ход) при открытом заднем борте необходимо отключить систему. Опущенный откидной задний борт может вызвать ложное срабатывание системы.

ВНИМАНИЕ!

- Система ParkSense® является лишь средством оказания помощи при парковке, она не в состоянии обнаружить все препятствия, в том числе небольшие. Бордюрные камни могут лишь временно обнаруживаться системой или могут быть не обнаружены вовсе. Система не распознает препятствия, расположенные выше или ниже уровня датчиков, если автомобиль находится слишком близко к ним.
- Пользуясь системой ParkSense®, двигайтесь на небольшой скорости, чтобы иметь возможность вовремя остановиться при обнаружении системой препятствия. При движении задним ходом с использованием системы ParkSense® водителю рекомендуется смотреть назад через плечо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При движении задним ходом следует соблюдать особую осторожность даже при использовании системы ParkSense®. Перед тем как начать движение задним ходом, обязательно оглянитесь назад и внимательно осмотрите препятствия позади автомобиля. Будьте особенно осторожны, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о существовании “слепых” зон. Вы несете ответственность за соблюдение правил безопасности и должны внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Перед использованием системы ParkSense® настоятельно рекомендуем вам снять с автомобиля сцепной крюк, если вы не собираетесь использовать его для буксировки. Пренебрежение этим правилом может привести к повреждению автомобиля или окружающих его объектов, так как сцепной крюк будет находиться ближе к объекту, чем задний бампер при включении красных светодиодов на дисплее системы. Кроме того, в зависимости от размеров и формы тягово-сцепного устройства датчики системы помощи при парковке могут ошибочно принять его за препятствие, расположенное позади автомобиля.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ХОДОМ PARKSENSE® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система помощи при парковке ParkSense® подает визуальные и звуковые предупреждения о расстоянии между задним и/или передним бампером автомобиля и обнаруженным препятствием при движении задним или передним ходом, например, при маневрировании на парковке. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то при движении задним ходом может автоматически активироваться и деактивироваться тормозная система в случае обнаружения препятствия, на которое может наехать автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель может отменить функцию автоматической активации тормозной системы нажатием на педаль акселератора, путем выключения системы ParkSense® нажатием на выключатель системы или переключения передачи во время автоматической активации тормозной системы.
- Функция автоматической активации тормозной системы недоступна, если недоступна система динамической стабилизации ESC.
- Функция автоматической активации тормозной системы недоступна в случае обнаружения неисправности системы ParkSense® или блока управления тормозной системой.
- Функция автоматической активации тормозной системы может сработать только в случае недостаточного замедления автомобиля с целью предотвращения столкновения с обнаруженным объектом.

- **Функция автоматической активации тормозной системы может срабатывать недостаточно быстро в случае приближения объектов к задней части автомобиля слева или справа.**
- **Функцию автоматической активации тормозной системы можно включить или выключить с использованием сервисных функций системы Usconnect®.**
- **При включении зажигания функция автоматической активации тормозной системы возвращается в то состояние, в котором она находилась до выключения зажигания.**

Функция автоматической активации тормозной системы предназначена для оказания помощи водителю с целью предотвращения возможного столкновения при обнаружении препятствия, когда в коробке передач включен диапазон движения задним ходом.

На автомобиле с механической коробкой передач функция автоматической активации тормозной системы при включении передачи заднего хода недоступна.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Всегда помните о том, что водитель несет ответственность за управление автомобилем.**
- **Система только оказывает помощь водителю, но не заменяет его.**

- **Водитель должен полностью контролировать ускорение и замедление автомобиля и несет ответственность за управление автомобилем.**

За информацией об ограничениях системы и рекомендациях обращайтесь к параграфу, посвященному мерам предосторожности при использовании системы ParkSense®.

При переводе выключателя зажигания в положение ON/RUN система ParkSense® остается в том же состоянии (включенном или выключенном), в котором она была при последнем выключении зажигания.

Система ParkSense® активируется только в случаях, когда рычаг переключения диапазонов находится в положении REVERSE или DRIVE (не включена передача заднего хода на автомобиле с механической коробкой передач). Если система помощи при парковке ParkSense® включена, рычага переключения диапазонов находится в указанных положениях, система продолжает функционировать, пока скорость автомобиля не превысит примерно 11 км/ч. В случае превышения автомобилем указанной скорости при движении задним ходом на экране центра EVIC появится предупреждение, информирующее водителя о том, что автомобиль движется слишком быстро. Система помощи при парковке включится вновь, когда скорость автомобиля станет меньше примерно 9 км/ч.

Датчики системы ParkSense®

Система ParkSense® имеет четыре датчика, расположенных в заднем бампере и контролируют зону позади автомобиля. Датчики способны обнаруживать объекты, расположенные на расстоянии приблизительно 30-200 см по горизонтали от заднего бампера/задней части автомобиля. На способность датчиков обнаруживать препятствия влияет расположение, ориентация и форма препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен активной системой помощи при парковке ParkSense®, то в задней и передней части/бампере будут установлены по шесть датчиков. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу "Активная система помощи при парковке ParkSense®".

Шесть датчиков датчиков системы ParkSense®, расположенные в переднем бампере, контролируют зону перед автомобилем, которая находится в поле их "зрения". Датчики способны обнаруживать объекты, расположенные на расстоянии приблизительно 30-120 см по горизонтали от переднего бампера/передней части автомобиля. На способность датчиков обнаруживать препятствия влияет расположение, ориентация и форма препятствия.

Экран предупреждений системы ParkSense®

Экран с предупреждением системы ParkSense® отображается только в том случае, если в индивидуальных настройках системы Uconnect® выбран вариант подачи звукового и визуального предупреждения. Подробнее см. параграф "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Предупреждения системы ParkSense® выводятся на электронный бортовой информационный центр (EVIC). Экран информирует водителя о расстоянии от заднего бампера автомобиля до обнаруженного препятствия. Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)/Настройки" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Экран системы ParkSense®

Функционирование системы при движении автомобиля задним ходом

При включении заднего хода на дисплее EVIC появляется экран готовности системы.

Система информирует об обнаружении препятствия, отображая одну дугу в одной или нескольких зонах в зависимости от расстояния до объекта и его расположения относительно автомобиля.

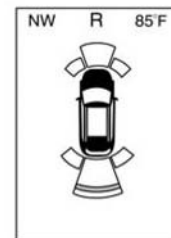
При обнаружении препятствия по центру позади автомобиля на экране появится одна дуга в центральной зоне, которая будет отображаться постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал продолжительностью полсекунды. По мере приближения автомобиля к препятствию дуга на экране будет приближаться к изображению автомобиля, частота подачи звуковых сигналов увеличится, а затем звуковой сигнал станет непрерывным.

При обнаружении объекта слева или справа позади автомобиля дуга на экране будет мигать в соответствующей зоне, и включится прерывистый звуковой сигнал высокой частоты. По мере приближения автомобиля к препятствию дуга на экране будет приближаться к изображению автомобиля, а звуковой сигнал станет непрерывным.



0329002063

Один звуковой сигнал продолжительностью 1/2 секунды,
немигающая дуга



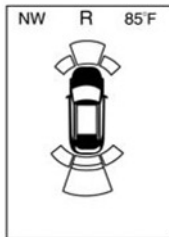
0329002064

Прерывистый звуковой сигнал низкой частоты, немигающая дуга



0329002065

Прерывистый звуковой сигнал низкой частоты, немигающая дуга



0329002019

Прерывистый звуковой сигнал высокой частоты, мигающая дуга



0329002066

Прерывистый звуковой сигнал высокой частоты, мигающая дуга



0329002021

Непрерывный звуковой сигнал, мигающая дуга

Если на экране отображается только одна мигающая дуга, и звуковой сигнал стал непрерывным, то это значит, что автомобиль находится близко к препятствию. Ниже приведена таблица, в которой объясняется, как работает система в случае обнаружения препятствия:

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ							
Расстояние до объекта сзади (см)	более 200 см	200-150 см	150-120 см	120-100 см	100-65 см	65-30 см	менее 30 см
Дуга слева	нет	нет	нет	нет	нет	2-й мигающий	1-й мигающий
Дуга по центру	нет	6-й немигающий	5-й немигающий	4-й немигающий	3-й немигающий	2-й мигающий	1-й мигающий
Дуга справа	нет	нет	нет	нет	нет	2-й мигающий	1-й мигающий
Звуковой сигнал	нет	один продолжительностью полсекунды (только в случае препятствия по центру сзади)	низкой частоты (только в случае препятствия по центру сзади)	низкой частоты (только в случае препятствия по центру сзади)	высокой частоты (только в случае препятствия по центру сзади)	высокой частоты	непрерывный
Уменьшение громкости аудиосистемы	нет	да	да	да	да	да	да

ПРИМЕЧАНИЕ:

При подаче системой помощи при парковке ParkSense® предупреждающих звуковых сигналов громкость звучания аудиосистемы снижается.

Функционирование системы при движении автомобиля передним ходом

Когда включен диапазон DRIVE (или не включена передача заднего хода на автомобиле с механической коробкой передач), в случае обнаружения препятствия появляется экран системы ParkSense.

Система информирует об обнаружении препятствия, отображая одну дугу в одной или нескольких зонах в зависимости от расстояния до объекта и его расположения относительно автомобиля.

При обнаружении препятствия по центру спереди автомобиля на экране отображается одна дуга по центру спереди изображения автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию дуга на экране смещается ближе к изображению автомобиля. По достижении второй мигающей дуги включается звуковой сигнал высокой частоты. По достижении первой мигающей дуги звуковой сигнал станет непрерывным.

При обнаружении объекта слева или справа впереди автомобиля дуга на экране будет мигать в соответствующей зоне, и включится прерывистый звуковой сигнал высокой частоты. По мере приближения автомобиля к препятствию дуга на экране будет приближаться к изображению автомобиля, а звуковой сигнал станет непрерывным.



0329002059

Нет сигнала, немигающая дуга



0329002061

Прерывистый звуковой сигнал высокой частоты, мигающая дуга



0329002060

Нет сигнала, мигающая дуга



0329002062

Непрерывный звуковой сигнал, мигающая дуга

Если на экране отображает только одна мигающая дуга, и звуковой сигнал стал непрерывным, то это значит, что автомобиль находится близко к препятствию. Ниже приведена таблица, в которой объясняется, как работает система в случае обнаружения препятствия:

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Расстояние до объекта спереди (см)	Более 120 см	120-100 см	100-65 см	65-30 см	менее 30 см
Дуга слева	нет	нет	нет	2-й мигающий	1-й мигающий
Дуга по центру	нет	4-й немигающий	3-й немигающий	2-й мигающий	1-й мигающий
Дуга справа	нет	нет	нет	2-й мигающий	1-й мигающий
Звуковой сигнал	нет	нет	нет	высокой частоты	непрерывный
Уменьшение громкости аудиосистемы	нет	нет	нет	да	да

ПРИМЕЧАНИЕ:

При подаче системой помощи при парковке ParkSense® предупреждающих звуковых сигналов громкость звучания аудиосистемы снижается.

Звуковые сигналы помощи при парковке передним ходом

Система ParkSense® выключит звуковой сигнал при движении передним ходом примерно через 3 секунды, если препятствие обнаружено, автомобиль неподвижен, и нажата педаль тормоза.

Настройка громкости предупреждающего звукового сигнала

Громкость звукового сигнала, который активируется при обнаружении препятствия спереди или позади автомобиля, можно выбрать в индивидуальных настройках системы Uconnect®. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу “Настройки системы Uconnect®” главы “Панель управления” настоящего руководства.

Если автомобиль оснащен системой Uconnect®, настройка громкости звукового сигнала на экране EVIC будет недоступна.

Имеются следующие варианты настройки громкости предупреждающего звукового сигнала: LOW (низкая громкость), MEDIUM (средняя громкость) и HIGH (высокая громкость). На заводе установлен вариант настройки MEDIUM (средняя громкость).

Настройки системы ParkSense® сохраняются при выключении зажигания.

Включение и выключение системы ParkSense®

Систему помощи при парковке можно включить или выключить с помощью выключателя, расположенного на панели выключателей под экраном системы Uconnect®.



Выключатель системы ParkSense®

При выключении системы помощи при парковке с помощью выключателя на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) примерно на 5 секунд появится сообщение "PARKSENSE OFF" (Система помощи при парковке выключена). Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства. Если система выключена, то при включении заднего хода на дисплее EVIC появится сообщение "PARKSENSE OFF" (Система помощи при парковке выключена). Оно будет отображаться до тех пор, пока включен задний ход.

Встроенный в выключатель системы ParkSense® светодиод включается в случае отключения или неисправности системы ParkSense®. Встроенный в выключатель системы ParkSense® светодиод не горит, когда система ParkSense® включена. Если система ParkSense® неисправна, то при нажатии выключателя системы встроенный в него светодиод начнет мигать, а затем будет гореть постоянным светом.

Обслуживание системы помощи при парковке ParkSense®

Если система ParkSense® обнаружила неисправность во время включения зажигания, прозвучит один звуковой сигнал, а дисплее появится сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите передние датчики) или "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка), которое будет отображаться в течение пяти секунд. Если при включении заднего хода будет обнаружена неисправность системы, на дисплее EVIC на пять секунд будет выведено сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите передние датчики) или "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка). Спустя пять секунд на дисплее появится сообщение "UNAVAILABLE" (Недоступно) в месте расположения неисправных передних или задних датчиков на изображении

автомобиля. Система будет продолжать предупреждать водителя, выводя дуги на экран с тех сторон, где датчики функционируют нормально. Эти предупреждения будут прерывать сообщения "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите передние датчики) или "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка), если в течение пяти секунд после отображения сообщения обнаружится препятствие. Изображение автомобиля будет отображаться все время, пока включена передача заднего хода. Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Если на дисплее EVIC появится сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите задние датчики) или "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (Система помощи при парковке недоступна. Очистите передние датчики), проверьте, очищены ли наружная и нижняя стороны заднего и/или переднего бампера от снега, льда, грязи и посторонних предметов, и затем включите зажигание. Если сообщение появится снова, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если на дисплее EVIC появилось сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка), обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Очистка системы ParkSense®

Очищать датчики системы ParkSense® следует с помощью воды, автомобильного шампуня и мягкой ткани. Не используйте грубую или жесткую ткань. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не ударить датчики. В противном случае вы можете их повредить.

Меры предосторожности при использовании системы ParkSense®

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения работоспособности системы ParkSense® следите за чистотой переднего и заднего бамперов; удаляйте с них грязь, снег, лед и мусор.
- Работавшие отбойные молотки, тяжелые грузовые автомобили и другие источники вибрации могут нарушить работоспособность системы ParkSense®.
- Если система помощи при парковке ParkSense® отключена водителем, на дисплее появится предупреждающее сообщение "PARKSENSE OFF" (Система помощи при парковке отключена). Даже после выключения и повторного включения зажигания система помощи при парковке ParkSense® останется выключенной до тех пор, пока вы ее не включите снова.
- Если система выключена, то при перемещении рычага переключения диапазонов в положение REVERSE (Задний ход) на дисплее EVIC выводится сообщение «PARKSENSE OFF» (Система помощи при парковке выключена), которое остается до тех пор, пока рычаг переключения диапазонов находится в положении REVERSE.

- Громкость звучания аудиосистемы снижается во время подачи звуковых сигналов системой помощи при парковке ParkSense®.
- Регулярно очищайте датчики системы ParkSense®, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить их. Следите за тем, чтобы датчики не были покрыты льдом, снегом, слякотью, грязью или мусором. Несоблюдение этого правила может привести к нарушению нормальной работоспособности системы. В результате система ParkSense® может не обнаружить объект, расположенный перед автомобилем или позади него; либо, наоборот, дать ошибочный сигнал о несуществующем препятствии.
- Если такие предметы как кронштейны для перевозки велосипедов или цепные устройства располагаются на расстоянии менее 30 сантиметров от заднего бампера/задней части автомобиля, отключайте систему с помощью выключателя системы ParkSense®. Пренебрежение этим правилом может привести к ошибочному принятию расположенного близко препятствия за неисправность датчиков. В этом случае на приборной панели появится сообщение "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Система помощи при парковке недоступна. Требуется проверка).

- Если автомобиль оборудован задним откидным бортом, то при открытом заднем откидном борте необходимо отключить систему. Опущенный откидной задний борт может вызвать ложное срабатывание системы.
- Если препятствие перемещается, то скорость его обнаружения может снижаться. Это может приводить к задержке срабатывания функции автоматического торможения.

ВНИМАНИЕ!

- Система ParkSense® является лишь средством оказания помощи при парковке, она не в состоянии обнаружить все препятствия, в том числе небольшие. Бордюрные камни могут лишь временно обнаруживаться системой или могут быть не обнаружены вовсе. Система не распознает препятствия, расположенные выше или ниже уровня датчиков, если автомобиль находится слишком близко к ним.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Пользуясь системой ParkSense®, двигайтесь на небольшой скорости, чтобы иметь возможность вовремя остановиться при обнаружении системой препятствия. При движении задним ходом с использованием системы ParkSense® водителю рекомендуется смотреть назад через плечо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При движении задним ходом следует соблюдать особую осторожность даже при использовании системы ParkSense®. Перед тем как начать движение задним ходом, обязательно оглянитесь назад и внимательно осмотрите препятствия позади автомобиля. Будьте особенно осторожны, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о существовании “слепых” зон. Вы несете ответственность за соблюдение правил безопасности и должны внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Перед использованием системы ParkSense® настоятельно рекомендуем вам снять с автомобиля сцепной крюк, если вы не собираетесь использовать его для буксировки. Пренебрежение этим правилом может привести к повреждению автомобиля или окружающих его объектов, так как сцепной крюк будет находиться ближе к объекту, чем задний бампер при включении красных светодиодов на дисплее системы. Кроме того, в зависимости от размеров и формы тягово-сцепного устройства датчики системы помощи при парковке могут ошибочно принять его за препятствие, расположенное позади автомобиля.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Активная система помощи при парковке ParkSense® предназначена для оказания помощи водителю во время параллельной или перпендикулярной парковки путем определения подходящего парковочного места и, снабжая водителя звуковыми и визуальными подсказками, а также осуществляя управление рулевым колесом. Активная система помощи при парковке ParkSense® позиционируется в качестве полуавтоматической, поскольку управление педалями акселератора или тормоза и рычагом переключения сохраняется за водителем. В зависимости от выбора водителем парковочного маневра активная система ParkSense® способна

направлять автомобиль на параллельное или перпендикулярное место парковки, расположенное с любой стороны автомобиля (например, с водительской или пассажирской стороны).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем, а также сохранность окружающих объектов, и в случае необходимости должен вмешаться в управление автомобилем.
- Система только оказывает помощь водителю, но не заменяет его.
- Если во время маневра в полуавтоматическом режиме водитель дотронется до рулевого колеса после подсказки убрать руки с рулевого колеса, функционирование системы будет отменено, и водителю необходимо будет завершить парковку самостоятельно.

- При некоторых условиях система может не работать (например, при определенных погодных условиях, таких как сильный дождь, снегопад и т.д. или в случае поиска парковочного места, поверхности которого поглощают ультразвуковые сигналы датчиков).

Включение и выключение активной системы помощи при парковке ParkSense®

Активную систему помощи при парковке ParkSense® можно включить или выключить с помощью выключателя, расположенного на панели выключателей под экраном системы Uconnect®.



Выключатель активной системы ParkSense®

Для включения активной системы ParkSense® один раз нажмите выключатель (при этом включится светодиод).

Для выключения активной системы ParkSense® еще раз нажмите выключатель (при этом светодиод выключится).

Активная система ParkSense® выключится автоматически при выполнении любого из перечисленных ниже условий:

- Парковочный маневр завершен
- Во время поиска места парковки скорость автомобиля выше 30 км/ч
- Во время постановки автомобиля на место стоянки посредством использования системы скорость автомобиля выше 7 км/ч
- Касание рулевого колеса во время постановки автомобиля на место стоянки посредством использования системы
- Нажат выключатель системы помощи при парковке передним и задним ходом ParkSense®
- Открывается дверь водителя
- Открывается задняя подъемная дверь
- В управление вмешивается система динамической стабилизации / антиблокировочная тормозная система
- Выполнено 6 попыток постановки автомобиля на место стоянки.

Активная система помощи при парковке ParkSense® функционирует и осуществляет поиск места стоянки только при выполнении следующих условий:

- В автоматической коробке передач включен диапазон DRIVE или в механической коробке передач включена передача движения передним ходом
- Выключатель зажигания находится в положении RUN
- Активная система ParkSense® включена с помощью выключателя
- Водительская дверь закрыта
- Задняя подъемная дверь закрыта
- Скорость автомобиля ниже 25 км/ч

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае превышения автомобилем скорости 25 км/ч центр EVIC предупредит водителя о необходимости снизить скорость движения. При превышении автомобилем скорости 30 км/ч функционирование системы будет отменено. В этом случае водителю необходимо включить систему, нажав на выключатель системы ParkSense®.

- Наружная поверхность и зоны под передним и задним бамперами не должны быть покрыты снегом, льдом, грязью и другими посторонними отложениями и предметами.

При выполнении любого из условий, приведенных выше, светодиод мигнет и погаснет при нажатии на выключатель активной системы ParkSense®.

Параллельная парковка с использованием активной системы помощи при парковке

Если активная система помощи при парковке ParkSense® включена, на экране появится сообщение "Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park" (Функция поиска активной системы ParkSense - нажмите ОК для перпендикулярной парковки). При желании вы можете переключиться на перпендикулярную парковку.

Нажмите кнопку ОК с левой стороны рулевого колеса для изменения настроек парковочного места.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время поиска места стоянки используйте контрольную лампу указателей поворота для выбора стороны, с которой вы хотите припарковать автомобиль. Если указатель поворота не будет включен, активная система ParkSense® автоматически выполнит поиск места стоянки с пассажирской стороны автомобиля.
- Водителю следует убедиться в том, что выбранное место стоянки не занято и свободно от препятствий, таких как пешеходы, велосипеды и т.д.
- Водитель несет ответственность за то, что выбранное место стоянки подходит для совершения маневра и свободно от любых объектов, которые могут выступать или свисать на место стоянки (например, лестницы, откидные борты и т.д. от окружающих объектов и автомобилей).

- Во время поиска места стоянки водителю следует по возможности направить свой автомобиль параллельно или перпендикулярно по отношению к другим автомобилям в зависимости от типа маневра.
- Система отображает только последнее обнаруженное парковочное место (например: при наличии нескольких свободных парковочных мест система покажет только последнее обнаруженное парковочное место для совершения маневра).



Поиск парковочного места активной системой ParkSense

Когда подходящее парковочное место обнаружено, но автомобиль не занимает правильное положение, система подскажет вам проехать вперед для выполнения маневра параллельной парковки.



Парковочное место обнаружено - продолжайте движение вперед

Когда автомобиль займет необходимое положение, система даст вам подсказку переместить рычаг в положение REVERSE (Задний ход). Когда водитель переместит рычаг в положение REVERSE, система даст водителю подсказку осмотреть окружающее пространство и убрать руки с рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель несет ответственность за использование педалей тормоза и акселератора во время парковки автомобиля в полуавтоматическом режиме.
- Когда система даст водителю подсказку убрать руки с рулевого колеса, водителю следует осмотреть окружающее пространство и начать медленно двигаться задним ходом.
- Активная система ParkSense® позволяет выполнить до 6 попыток.
- Система отменит маневр, если во время постановки автомобиля на стоянку системой скорость автомобиля превысит 7 км/ч. При достижении скорости 5 км/ч система предупредит водителя о необходимости уменьшить скорость движения. Водитель несет ответственность за завершение маневра в случае отмены функционирования системы.
- Если во время маневра функционирование системы будет отменено по какой-либо причине, водителю следует взять управление автомобилем на себя.



Парковочное место обнаружено - переведите рычаг в положение Reverse



Полностью осмотрите окружающее пространство - снимите руки с рулевого колеса

После установки автомобиля на место параллельной парковки, система подскажет вам переместить рычаг в положение DRIVE, медленно проехать вперед и осмотреть окружающее пространство.



**Полностью осмотрите окружающее пространство -
переведите рычаг в положение Drive**

После того как вы проедете вперед и проверите окружающее пространство, система может дать вам подсказку перевести рычаг в положение REVERSE и медленно проехать назад на место, следя за окружающим пространством.



**Полностью осмотрите окружающее пространство -
переведите рычаг в положение Reverse**

Теперь ваш автомобиль установлен на место параллельной парковки. По завершении маневра система даст подсказку осмотреть место стоянки автомобиля. Если вы удовлетворены положением автомобиля, переведите рычаг переключения диапазонов в положение PARK. На дисплее временно появится сообщение "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (Функционирование активной системы ParkSense завершено - осмотрите место стоянки).



**Функционирование активной системы ParkSense завершено -
осмотрите место стоянки**

Перпендикулярная парковка с использованием активной системы помощи при парковке

Если активная система помощи при парковке ParkSense® включена, на экране EVIC появится сообщение "Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park" (Функция поиска активной системы ParkSense - нажмите ОК для перпендикулярной парковки). Нажмите кнопку ОК с левой стороны рулевого колеса для изменения настроек парковочного места для выполнения перпендикулярной парковки. При желании вы можете переключиться на параллельную парковку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время поиска места стоянки используйте контрольную лампу указателей поворота для выбора стороны, с которой вы хотите припарковать автомобиль. Если указатель поворота не будет включен, активная система ParkSense® автоматически выполнит поиск места стоянки с пассажирской стороны автомобиля.
- Водителю следует убедиться в том, что выбранное место стоянки не занято и свободно от препятствий, таких как пешеходы, велосипеды и т.д.
- Водитель несет ответственность за то, что выбранное место стоянки подходит для совершения маневра и свободно от любых объектов, которые могут выступать или свисать на место стоянки (например, лестницы, откидные борта и т.д. от окружающих объектов и автомобилей).
- Во время поиска места стоянки водителю следует по возможности направить свой автомобиль параллельно или перпендикулярно по отношению к другим автомобилям в зависимости от типа маневра.
- Система отображает только последнее обнаруженное парковочное место (например: при наличии нескольких свободных парковочных мест система покажет только последнее обнаруженное парковочное место для совершения маневра).



Поиск парковочного места активной системой ParkSense

Когда подходящее парковочное место обнаружено, но автомобиль не занимает правильное положение, система подскажет вам проехать вперед для выполнения маневра перпендикулярной парковки.



Парковочное место обнаружено - продолжайте движение вперед

Когда автомобиль займет необходимое положение, система даст вам подсказку переместить рычаг в положение REVERSE (Задний ход). Когда водитель переместит рычаг в положение REVERSE, система даст водителю подсказку осмотреть окружающее пространство и убрать руки с рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель несет ответственность за использование педалей тормоза и акселератора во время парковки автомобиля в полуавтоматическом режиме.
- Когда система даст водителю подсказку убрать руки с рулевого колеса, водителю следует осмотреть окружающее пространство и начать медленно двигаться задним ходом.
- Активная система ParkSense® позволяет выполнить до 6 попыток.
- Система отменит маневр, если во время постановки автомобиля на стоянку системой скорость автомобиля превысит 7 км/ч. При достижении скорости 5 км/ч система предупредит водителя о необходимости уменьшить скорость движения. Водитель несет ответственность за завершение маневра в случае отмены функционирования системы.
- Если во время маневра функционирование системы будет отменено по какой-либо причине, водителю следует взять управление автомобилем на себя.



Парковочное место обнаружено -
переведите рычаг в положение Reverse



Полностью осмотрите окружающее пространство -
снимите руки с рулевого колеса

После установки автомобиля на место перпендикулярной парковки, система подскажет вам переместить рычаг в положение DRIVE, медленно проехать вперед и осмотреть окружающее пространство.



Полностью осмотрите окружающее пространство -
переведите рычаг в положение Drive

После того как вы проедете вперед и проверите окружающее пространство, система может дать вам подсказку перевести рычаг в положение REVERSE и медленно проехать назад на место, следя за окружающим пространством.



**Полностью осмотрите окружающее пространство -
переведите рычаг в положение Reverse**

Теперь ваш автомобиль установлен на место перпендикулярной парковки. По завершении маневра система даст подсказку осмотреть место стоянки автомобиля. Если вы удовлетворены положением автомобиля, переведите рычаг переключения диапазонов в положение PARK. На дисплее временно появится сообщение "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (Функционирование активной системы ParkSense завершено - осмотрите место стоянки).



**Функционирование активной системы ParkSense завершено -
осмотрите место стоянки**

ВНИМАНИЕ!

- Активная система помощи при парковке ParkSense® является лишь средством оказания помощи при парковке, она не в состоянии обнаружить все препятствия, в особенности маленькие препятствия. Бордюрные камни могут лишь временно обнаруживаться системой или могут быть не обнаружены вовсе. Система не распознает препятствия, расположенные выше или ниже уровня датчиков, если автомобиль находится слишком близко к ним.
- Пользуясь активной системой ParkSense®, двигайтесь на небольшой скорости, чтобы иметь возможность вовремя остановиться при обнаружении системой препятствия. При движении задним ходом, несмотря на использование активной системы помощи при парковке ParkSense®, рекомендуем оглянуться и смотреть назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При выполнении параллельной или перпендикулярной парковки водителю следует соблюдать осторожность даже при использовании активной системы ParkSense®. Перед тем как начать движение задним или передним ходом, обязательно осмотрите пространство впереди и позади автомобиля. Будьте особенно осторожны, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о “слепых” зонах и о том, что не все препятствия видны из автомобиля при движении задним и передним ходом. Вы несете ответственность за соблюдение правил безопасности и должны внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Перед использованием активной системы ParkSense® настоятельно рекомендуем вам снять с автомобиля сцепной крюк, если вы не собираетесь использовать его для буксировки. Пренебрежение этим правилом может привести к повреждению автомобиля или окружающих его объектов, так как сцепной крюк будет находиться ближе к объекту, чем задний бампер при включении красных светодиодов на дисплее системы. Кроме того, в зависимости от размеров и формы тягово-сцепного устройства датчики системы помощи при парковке могут ошибочно принять его за препятствие, расположенное позади автомобиля.

**ВИДЕОКАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА PARKVIEW®
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ
АВТОМОБИЛЯ)**

Данный автомобиль может быть оборудован видеокамерой заднего вида ParkView®, которая выводит на экран изображение пространства позади автомобиля при переводе рычага переключения диапазонов в положение R (Задний ход). Изображение с камеры будет передаваться на сенсорный дисплей аудиосистемы вместе с предупреждением в верхней части экрана “check entire surroundings” (проверьте зону вокруг автомобиля). Спустя пять секунд сообщение исчезнет. Камера заднего обзора ParkView® установлена в задней части автомобиля над задним регистрационным знаком.

Если рычаг переключения диапазонов выведен из положения R (Задний ход) при выключенной задержке камеры, то дисплей выходит из режима камеры заднего вида и возвращается в режим системы навигации или аудиосистемы. Если рычаг переключения диапазонов выведен из положения R (Задний ход) при включенной задержке изображения камеры, изображение, поступающее с камеры, будет отображаться до 10 секунд после вывода рычага переключения диапазонов из положения R (Задний ход) при условии, что скорость автомобиля не превысит 12 км/ч, рычаг переключения диапазонов не будет переведен в положение P (Стоянка), и выключатель зажигания не будет переведен в положение OFF. Если не включен задний ход, доступна экранная кнопка выключения изображения, поступающего с камеры. После перевода рычага переключения диапазонов из положения R (Задний ход) изображение, поступающее с камеры, можно удалить с экрана с помощью экранной кнопки в меню настроек камеры.

Динамические линии (если эта функция активирована) накладываются на изображение для обозначения ширины автомобиля, а предполагаемая траектория движения рассчитывается на основании угла поворота рулевого колеса. Центральная пунктирная линия обозначает центральную ось автомобиля, которая служит для оказания помощи во время парковки или выравнивания крюка тягово-сцепного устройства.

Статические линии (если эта функция активирована) накладываются на изображение для обозначения ширины автомобиля.

Зоны различного цвета обозначают расстояние до задней части автомобиля.

В приведенной ниже таблице даны приблизительные расстояния для каждой зоны:

Зона	Расстояние до задней части автомобиля
Красная	0 – 30 см
Желтая	30 см - 1 м
Зеленая	Не менее 1 метра

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При движении задним ходом следует соблюдать особую осторожность, если используется камера заднего обзора ParkView®. Перед тем как начать движение задним ходом, обязательно оглянитесь назад и внимательно осмотрите пространство позади автомобиля, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о том, что не все зоны позади автомобиля видны с сиденья водителя. Будьте внимательны при движении задним ходом. Ответственность за безопасность возлагается на водителя. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения автомобиля камера ParkView® должна использоваться только для помощи при парковке. Камера ParkView® не способна отобразить все препятствия или объекты по ходу движения.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Во избежание повреждения автомобиля при использовании камеры ParkView® двигайтесь на низкой скорости, чтобы иметь возможность вовремя остановиться при обнаружении препятствия. Даже при использовании камеры ParkView® рекомендуется часто оглядываться назад во время движения задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на объективе камеры скопились снег, лед, грязь и т.п., очистите объектив, промойте его водой и вытрите насухо мягкой тканью. Не закрывайте объектив.

Включение и выключение системы ParkView® (с помощью системы Uconnect® 5.0)

1. Включите аудиосистему.
2. Нажмите кнопку "Settings" (Настройки).
3. Нажмите экранную кнопку «Safety & Assistance».
4. Нажмите ячейку выбора рядом с функцией Parkview® Backup Camera для включения/выключения камеры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ячейке появятся галочки, указывающие на включение системы.

Включение и выключение системы ParkView® ® (с помощью системы Uconnect® 8.4A/8.4AN)

1. Нажмите экранную кнопку Controls в нижней части дисплея Uconnect®.
2. Нажмите экранную кнопку Settings (Настройки).
3. Нажмите экранную кнопку Safety & Driving Assistance.
4. Нажмите экранную кнопку Parkview® Backup Camera для включения/выключения камеры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ячейке появятся галочки, указывающие на включение системы.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК COMMANDVIEW® С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Выключатель электропривода крышки люка расположен слева на верхней консоли между солнцезащитными козырьками.



Выключатель электропривода крышки люка

Выключатель электропривода солнцезащитной шторки расположен справа на верхней консоли между солнцезащитными козырьками.



Выключатель электропривода шторки

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле, не оставляйте также в автомобиле или вблизи него пульт дистанционного управления. Не оставляйте выключатель зажигания в положении или ACC или ON/RUN, если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа Enter-N-Go™. В противном случае пассажиры, особенно дети, могут активировать электропривод крышки люка. В результате крышка может защемить какую-либо часть тела пассажира. Это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.
- При открытом вентиляционном люке увеличивается опасность для водителя и пассажиров выпасть из автомобиля во время дорожно-транспортного происшествия. Это чревато очень серьезными травмами или гибелью людей. Всегда должным образом пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.
- Не позволяйте детям самостоятельно управлять крышкой люка. Следите за тем, чтобы в проем открытого люка не попадали пальцы рук и другие части тела пассажиров. Это может привести к получению травм.

Функция автоматического открывания вентиляционного люка

Крышку люка можно открыть в автоматическом режиме. Можно запрограммировать, чтобы крышка открывалась полностью или устанавливалась в удобное для вас (комфортное) положение. Комфортное положение, в которое устанавливается крышка, можно изменить с целью снижения шума воздуха.

Нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и отпустите его не позднее полсекунды после нажатия. Крышка люка автоматически остановится в комфортном положении. При этом если во время активации функции автоматического открывания шторка была закрыта, она автоматически откроется наполовину до открытия люка. Нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и снова отпустите его. Крышка люка откроется полностью и автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим открыванием люка. Если во время автоматического открывания люка нажать выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Открывание люка вручную

Комфортное положение - это программируемое положение, которое занимает крышка люка при активации функции автоматического открывания. Комфортное положение, в которое устанавливается крышка, можно изменить с целью снижения шума воздуха.

Для того чтобы открыть люк нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его. Крышка люка автоматически остановится в комфортном

положении. При этом если во время активации функции автоматического открывания шторка была закрыта, она автоматически откроется наполовину до открытия люка. Нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его нажатым. Крышка люка откроется полностью и автоматически остановится. Если выключатель отпустить раньше, крышка люка остановится. Если во время открывания шторки отпустить выключатель, то шторка и люк останутся. Для того чтобы продолжить открывание, еще раз нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его.

Функция автоматического закрывания вентиляционного люка

Нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и отпустите его в течение полсекунды. Крышка люка автоматически закроется из любого положения. Крышка люка полностью закроется, а потом автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим закрыванием. Если в процессе автоматического закрывания крышки люка нажать выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Закрывание люка вручную

Для того чтобы закрыть люк, нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его. Если во время закрывания люка отпустить выключатель, то крышка остановится, и люк останется закрытым не полностью. Для того чтобы продолжить закрывание люка, еще раз нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его.

Режим вентиляции салона

Нажмите кнопку Vent (Вентиляция) и отпустите ее не позднее полсекунды. Крышка люка поднимется в положение вентиляции. В каком бы положении ни находилась крышка люка, она автоматически переместится в положение вентиляции салона. Если в режиме автоматического перемещения крышки люка в положение вентиляции салона нажать выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при нажатии на выключатель для установки крышки люка в положение вентиляции салона шторка была закрыта, она автоматически откроется наполовину до установки крышки люка в положение вентиляции салона.

Автоматическое открывание электрической солнцезащитной шторки люка

Нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и отпустите не позднее полсекунды после его нажатия. Шторка автоматически откроется наполовину и остановится. Нажмите выключатель второй раз, и шторка полностью автоматически откроется и остановится. Этот режим называется автоматическим открыванием. Если во время автоматического открывания шторки нажать выключатель в любом направлении, то шторка остановится.

Открытие солнцезащитной шторки вручную

Для того чтобы открыть шторку нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его. Шторка автоматически откроется и остановится в полукрытом положении. Нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его. Шторка автоматически откроется полностью. Если во время открывания шторки отпустить выключатель, то шторка остановится. Для того чтобы продолжить открывание шторки, еще раз нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его.

Автоматическое закрывание электрической солнцезащитной шторки люка

Нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и отпустите его в течение полсекунды. Шторка автоматически закроется из любого положения. Если люк закрыт полностью, то солнцезащитная шторка автоматически переместится в закрытое положение и остановится. Этот режим называется автоматическим закрыванием. Если в процессе автоматического закрывания нажать выключатель в любом направлении, то шторка остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если люк открыт, то солнцезащитная шторка закроется наполовину. В этом случае нажатие кнопки закрывания шторки приведет к полному автоматическому закрыванию люка и шторки.

Закрывание солнцезащитной шторки вручную

Для того чтобы закрыть шторку, нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его. Если во время закрывания шторки отпустить выключатель, то она остановится и останется закрытой не полностью. Для продолжения закрытия шторки еще раз нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его.

Функция защиты от защемления

Эта функция предназначена для предотвращения травмирования во время автоматического закрывания. Люк автоматически откроется, если на пути движения крышки будет обнаружено препятствие. В таком случае следует устранить препятствие. Затем нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и отпустите выключатель, после чего люк автоматически закроется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если три попытки автоматического закрывания люка закончатся срабатыванием функции защиты, в четвертый раз люк можно будет закрыть только вручную, при этом функция защиты от защемления будет отключена.

Снижение шума при движении с открытыми окнами и люком

Во время движения автомобиля пассажиры могут ощущать возросшее давление на барабанные перепонки и шум в ушах, напоминающий гул летящего вертолета. Вы можете столкнуться с этим явлением, когда автомобиль движется с открытыми

окнами или частично открытым вентиляционным люком (если автомобиль им оснащен). Это обычное явление, и его можно свести к минимуму. Если это явление возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытом люке, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крышки люка или откройте какое-нибудь окно.

Уход за вентиляционным люком

Для очистки стеклянной панели крышки люка разрешается использовать только неабразивные чистящие средства и мягкую ветошь.

Функционирование при выключенном зажигании (для автомобилей, не оборудованных электронным бортовым информационным центром (EVIC))

Выключатель электропривода люка остается активным в течение 45 секунд после перевода выключателя зажигания в положение LOCK. Открытие любой передней двери автомобиля приводит к выключению этой функции.

Для автомобилей, оборудованных электронным бортовым информационным центром (EVIC)

Выключатель электропривода люка остается активным примерно десять минут после перевода выключателя зажигания в положение LOCK. Открытие любой передней двери автомобиля приводит к выключению этой функции.

СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ КРЫША SKY SLIDER™ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Sky Slider™ – это тент во всю длину крыши. Крыша Sky Slider® оснащена электрическим приводом, который позволяет ее сдвинуть к задней или передней части автомобиля.

Меры предосторожности при использовании электропривода крыши Sky Slider™

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система не работает, если температура окружающей среды ниже -20°C.
- Система не работает, если скорость автомобиля превышает 138 км/ч.
- Частое открывание и закрывание крыши Sky Slider™ при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Пренебрежение этим правилом может стать причиной повреждения компонентов крыши Sky Slider™, содержимого автомобиля или его декоративной отделки.

- Никогда не пытайтесь открыть или закрыть замерзшую крышу Sky Slider™. Перед тем как открыть или закрыть крышу, дождитесь, пока она не оттаяет.
- Открывание влажной, мокрой или грязной крыши может привести к образованию пятен, плесени и повреждению материала крыши и внутренних компонентов автомобиля. Перед тем как открыть крышу, убедитесь в том, что она сухая.
- Оставляя автомобиль без присмотра, во избежание повреждения салона всегда закрывайте крышу Sky Slider™.
- Не оставляйте крышу открытой на несколько недель подряд. Это может привести к обесцвечиванию ткани в местах ее изгиба и образованию складок. Это особенно важно, если крыша была открыта, не высохнув полностью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной получения травм, и даже смерти. Это относится к вам, вашим пассажирам и находящимся поблизости людям.

- При открытой крыше Sky Slider™ увеличивается опасность для водителя и пассажиров выпасть из автомобиля во время дорожно-транспортного происшествия. Всегда должным образом пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.
- Перед использованием электропривода крыши Sky Slider™ убедитесь в том, что подвижные части крыши не поранят людей и животных.
- Во время открывания или закрывания крыши Sky Slider™ всегда следите за тем, чтобы части вашего тела (руки, ноги и т.д.) не располагались рядом с компонентами крыши Sky Slider®.
- При возникновении какой-либо опасности во время открывания или закрывания крыши Sky Slider™ в автоматическом режиме немедленно нажмите и отпустите выключатель, чтобы остановить движение крыши.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- При возникновении какой-либо опасности во время открывания или закрывания крыши Sky Slider™ в ручном режиме управления немедленно отпустите выключатель, чтобы остановить движение крыши.
- Не позволяйте детям самостоятельно управлять крышей Sky Slider™.
- Ни при каких обстоятельствах не оставляйте детей одних в автомобиле и не оставляйте выключатель зажигания в положении ACC или ON/Rup на автомобилях с системой бесключевого доступа Keyless Enter-N- Go™. В противном случае пассажиры, особенно дети, могут активировать электропривод крыши Sky Slider™. В результате крыша может защемить какую-либо часть тела пассажира. Это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Управление крышей Sky Slider™

Выключатель электропривода крыши Sky Slider™ расположен на верхней консоли между солнцезащитными козырьками (см. рисунок).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выключателем электропривода крыши Sky Slider™ можно воспользоваться, если выключатель зажигания находится в положении ON (Зажигание включено) или ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии).

Открывание крыши Sky Slider™

Автоматический режим

Коротко нажмите на выключатель по направлению назад и отпустите его не позднее полсекунды после нажатия. Крыша Sky Slider™ автоматически откроется, переместившись к задней части автомобиля.

Коротко нажмите на выключатель по направлению вперед и отпустите его не позднее полсекунды после нажатия. Крыша Sky Slider® автоматически закроется, переместившись к передней части автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время движения крыши любое нажатие выключателя приведет к ее остановке.
- Для того чтобы возобновить перемещение крыши из частично открытого положения еще раз нажмите и отпустите выключатель.
- Крыша невозможно одновременно открыть спереди и сзади.

Для того чтобы открыть крышу Sky Slider™ с противоположной стороны, ее необходимо полностью закрыть.

Ручной режим управления

Нажмите на выключатель по направлению назад и удерживайте его в нажатом положении. Крыша Sky Slider™ начнет сдвигаться к задней части автомобиля.

Нажмите на выключатель по направлению вперед и удерживайте его в нажатом положении. Крыша Sky Slider™ начнет сдвигаться к передней части автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время движения крыши любое нажатие выключателя приведет к ее остановке.

Закрывание крыши Sky Slider™

Автоматический режим

Нажмите и отпустите кнопку, расположенную по центру выключателя. В каком бы положении не находилась крыша Sky Slider®, она начнет автоматически закрываться.

Ручной режим управления

Если крыша Sky Slider™ сдвигается к задней части автомобиля, нажмите на выключатель по направлению вперед и удерживайте его в нажатом положении. Крыша Sky Slider™ начнет сдвигаться к передней части автомобиля. Чтобы остановить крышу Sky Slider™ в любом промежуточном положении, отпустите выключатель.

Если крыша Sky Slider™ сдвигается к передней части автомобиля, нажмите на выключатель по направлению назад и удерживайте его в нажатом положении. Крыша Sky Slider™ начнет сдвигаться к задней части автомобиля. Чтобы остановить крышу Sky Slider™ в любом промежуточном положении, отпустите выключатель.

Закрытие крыши вручную

Электродвигатели привода крыши Sky Slider® установлены на крыше над плафоном освещения багажного отделения. В случае отсутствия электрического питания от аккумуляторной батареи вы можете закрыть крышу Sky Slider™ путем вращения ведущих шестерен соответствующего электродвигателя с помощью универсального гаечного ключа на 6 мм. Для этого, прежде всего, необходимо снять с потолка плафон освещения багажного отделения. Затем вставьте гаечный ключ в профильное отверстие соответствующего электродвигателя и вращайте ключ по ходу часовой стрелки, пока крыша полностью не закроется. Если сидеть лицом вперед, то левый электродвигатель позволяет закрыть крышу в том случае, когда она была сдвинута сзади к передней части автомобиля. Правый электродвигатель позволяет закрыть крышу в том случае, когда она была сдвинута спереди к задней части автомобиля.

Функция защиты от защемления

Если при закрывании крыши Sky Slider® будет обнаружено препятствие, то крыша автоматически начнет перемещаться в обратном направлении. Если это произойдет, уберите препятствие и, воспользовавшись выключателем, снова закройте крышу Sky Slider®.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Функция защиты от защемления не работает, когда крыша Sky Slider® почти полностью закрыта. Прежде чем закрыть крышу Sky Slider® убедитесь в том, что на пути ее перемещения нет никаких препятствий.

Снижение шума при движении с открытыми окнами и люком

Во время движения автомобиля пассажиры могут ощущать возросшее давление на барабанные перепонки и шум в ушах, напоминающий гул летящего вертолета. Вы можете столкнуться с этим явлением, когда ваш автомобиль движется с открытыми окнами или частично открытой крышей Sky Slider®. Это обычное явление, и его можно свести к минимуму. Если это явление возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытой крыше Sky Slider®, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крыши Sky Slider® или откройте какое-нибудь окно.

Уход за крышей Sky Slider™

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Уход за складывающейся крышей Sky Slider™" главы "Техническое обслуживание".

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Автомобиль оснащен электрическими розетками напряжением 12 В (13 ампер), которые могут использоваться для подключения блоков питания мобильных телефонов, портативных электронных устройств и иных электроприборов с низким потреблением тока. Розетки снабжены обозначениями "key" (выключатель зажигания) или "battery" (аккумуляторная батарея), указывающими на то, как подается питание на розетки. На розетки с обозначением "key" питание подается при переключении выключателя зажигания в положение ON или ACC, а на розетки с обозначением "battery" питание подается постоянно с аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда двигатель не работает, во избежание разряда аккумуляторной батареи следует отсоединять потребители электроэнергии, подключенные к электрическим розеткам, обозначенным "battery".
- Для обеспечения правильного функционирования прикуривателя используйте только компоненты производства MOPAR®.

ВНИМАНИЕ!

К электрическим розеткам подходят только вилки дополнительного оборудования, разработанного для использования в автомобиле. Не вставляйте в электрическую розетку посторонние предметы. Это может повредить розетку и вызвать перегорание предохранителя. Неправильное использование розеток может привести к поломкам, на которые не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Передняя розетка расположена в вещевом отделении центральной части панели управления.



Передняя электрическая розетка

Помимо передней розетки имеется розетка в вещевом отделении центральной консоли.

Задняя электрическая розетка расположена в багажном отделении с левой стороны.



Задняя электрическая розетка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Чтобы избежать серьезных травм и даже гибели, соблюдайте следующие рекомендации:

- С розеткой напряжением 12 вольт разрешается использовать только специально предназначенные для этого устройства.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не прикасайтесь к розетке мокрыми руками.
- Закрывайте крышку, когда розетка не используется, а также во время движения автомобиля.
- Неправильное обращение с электрической розеткой может стать причиной поражения людей электрическим током и неисправности.

ВНИМАНИЕ!

- Большинство потребителей электроэнергии даже в выключенном состоянии потребляют небольшое количество электроэнергии, будучи подключенными к источнику питания. Это в полной мере относится и к оборудованию малой мощности, например, сотовому телефону. Если оборудование остается подключенным достаточно длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться настолько, что это приведет к снижению срока ее службы или может вызвать проблемы при пуске двигателя.
- При подключении к автомобильной розетке аксессуаров, потребляющих большую мощность (холодильник, пылесос, осветительные приборы и т.д.), аккумуляторная батарея разряжается еще быстрее. Такое оборудование следует подключать к электрической розетке только кратковременно, принимая особые меры предосторожности.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- После использования оборудования большой мощности или в случае, когда вы в течение длительного времени оставили подключенным к электрической розетке какое-либо оборудование без пуска двигателя, автомобиль должен проехать достаточное расстояние, чтобы за время пробега генератор успел вновь зарядить аккумуляторную батарею.

**БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ
АВТОМОБИЛЯ)**

Беспроводное зарядное устройство

Ваш автомобиль может быть оснащен беспроводным зарядным устройством, расположенным в верхней секции центральной консоли. Это зарядное устройство предназначено для беспроводной зарядки мобильного телефона, имеющего функцию беспроводной зарядки по стандарту Qi. Qi - это стандарт беспроводной зарядки, в котором передача энергии на мобильное устройство осуществляется путем использования магнитной индукции.

Ваш телефон должен обладать функцией беспроводной зарядки по стандарту Qi, или вам необходимо приобрести на вторичном рынке устройство для беспроводной зарядки или приобрести зарядное устройство у поставщика вашего мобильного телефона.

Беспроводное зарядное устройство оснащено ковриком, препятствующим скольжению, регулируемым держателем мобильного телефона и светодиодным индикатором.

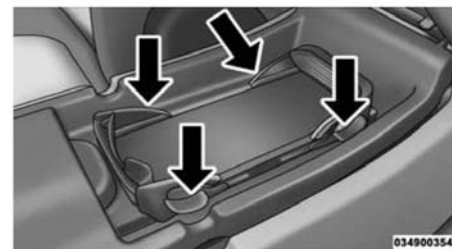
ПРИМЕЧАНИЕ:

Для получения более подробной информации, а также информации о поддерживаемых моделях телефонов посетите сайт www.driveconnect.com.

Использование беспроводного зарядного устройства

Для того чтобы воспользоваться беспроводным зарядным устройством, выполните следующие действия:

1. Положите на зарядное устройство один мобильный телефон с функцией Qi.
2. До начала зарядки отрегулируйте положение мобильного телефона на беспроводном зарядном устройстве.
3. Для фиксации мобильного телефона отрегулируйте держатель. Для этого нажмите вниз на лапки держателя и сместите их в нужное положение.



Регулируемый держатель

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы собираетесь использовать только один мобильный телефон, регулировку придется выполнить только один раз. В случае использования нескольких мобильных телефонов регулировку держателя придется выполнять вновь.

Во время зарядки мобильного телефона светодиодный индикатор мигает. Телефон с функцией Qi может обычным образом функционировать во время зарядки.

ВНИМАНИЕ

Не кладите пульт дистанционного управления на беспроводное зарядное устройство. Функция бесключевого доступа Keyless Enter-N-Go™ может не работать должным образом во время зарядки мобильного телефона.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не кладите металлические предметы между мобильным телефоном и беспроводным зарядным устройством. Такие металлические предметы, как монеты, кольца или ключи могут сильно нагреться. Если металлический предмет окажется между мобильным телефоном и беспроводным зарядным устройством, осторожно снимите мобильный телефон и дайте металлическому предмету остыть, прежде чем его удалять. Если вы не дожидаетесь, пока металлический предмет остынет, вы можете получить ожоги.

ПОДСТАКАННИКИ

Центральная консоль оборудована двумя подстаканниками, предназначенными для водителя и переднего пассажира.



Передние подстаканники

На центральном подлокотнике заднего сиденья расположены два подстаканника.



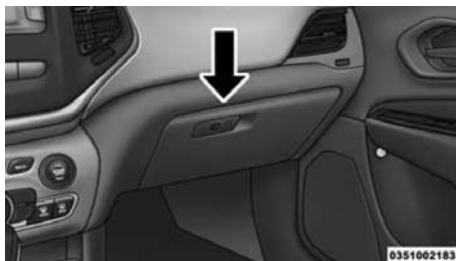
Задние подстаканники

ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик расположен с пассажирской стороны панели управления. Чтобы открыть его, потяните защелку.

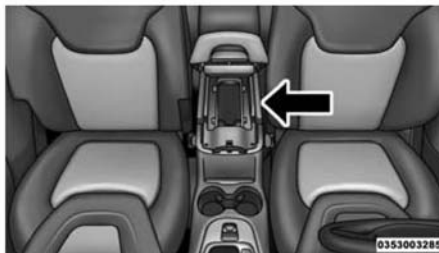
Еще одно вещевое отделение расположено по центру в верхней части центральной консоли.



Перчаточный ящик

Отделение центральной консоли

Некоторые автомобили могут быть оснащены беспроводным зарядным устройством, расположенным в верхней секции центральной консоли. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Беспроводное зарядное устройство" этой главы.



Зарядное устройство, расположенное в верхней секции центральной консоли

Для доступа в отделение потяните вверх защелку и поднимите крышку.



Центральная консоль

В центральной консоли имеется отделение, где можно хранить сотовые телефоны, карманные персональные компьютеры и другие мелкие предметы.



Отделение центральной консоли

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не следует управлять автомобилем, когда открыта крышка отделения центральной консоли. До начала движения следует убрать мобильные телефоны, аудиоплееры и другое электронное оборудование. Использование подобного оборудования на ходу автомобиля может отвлечь водителя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и, как следствие, получения травм и даже смерти.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Напольная панель багажного отделения

Напольная панель багажного отделения выдерживает нагрузку до 181 кг.

Для увеличения вместимости багажного отделения заднее сиденье может быть сложено полностью или по частям. Это увеличивает возможности по перевозке багажа, позволяя одновременно разместить пассажиров на заднем сиденье. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Сиденья" этой части руководства.

Задний вещевой ящик

Задние вещевые ящики расположены в задней части автомобиля по бокам напольной панели.



Багажные петли

Крюки и петли для крепления багажа

Крюки и петли следует использовать для фиксации багажа и предотвращения его перемещения во время движения.

Петли для крепления багажа расположены на декоративных панелях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается использовать крюки и петли для крепления монтажной лямки детского защитного кресла. При резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии такое крепление может ослабнуть, и кресло получит возможность перемещаться по салону автомобиля. Ребенок при этом может получить серьезные травмы. При установке детского удерживающего устройства в салоне автомобиля используйте петли, специально предназначенные для его монтажных лямок.
- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Багажное отделение предназначено только для перевозки груза. Размещайте пассажиров на сиденьях и следите за тем, чтобы они были пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При размещении груза в багажном отделении и пассажиров в салоне изменяется положение центра тяжести автомобиля. Это может отрицательно сказаться на устойчивости его движения и безопасности пассажиров. Во избежание потери контроля над автомобилем и снижения вероятности травмирования вас и ваших пассажиров следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Никогда не перегружайте автомобиль, не превышайте допустимые значения нагрузки, которые приведены в сертификационной табличке, расположенной на левой двери или стойке левой двери.
- Старайтесь равномерно разместить груз на полу багажного отделения. Наиболее тяжелые предметы положите на пол багажного отделения и сдвиньте их максимально вперед.
- Размещайте груз как можно ближе к передней части багажного отделения. Не размещайте тяжелый груз над задним мостом или позади него. Это может привести к вилянию задней части автомобиля и потере устойчивости.
- Не загромождайте автомобиль так, чтобы вещи находились выше верхнего края спинок сидений. Это не только ухудшает обзор водителю, но и опасно, так как при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии грузы могут травмировать вас и ваших пассажиров.

Складывающаяся шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шторка позволяет закрыть содержимое багажного отделения от посторонних глаз. Она не предназначена для размещения багажа и груза. Шторка не может удерживать грузы на месте или защитить пассажиров от травм вследствие неожиданного перемещения груза в пассажирский салон.



Шторка багажного отделения

Съемная выдвигающая шторка крепится в багажном отделении позади спинки заднего сиденья.

В разложенном состоянии шторка позволяет скрыть от посторонних глаз содержимое багажного отделения. Для того чтобы закрепить шторку в разложенном состоянии, ее фиксаторы следует вставить в гнезда, которые расположены на облицовочных панелях рядом с задней подъемной дверью.

Когда шторка не используется ее можно убрать в футляр. Шторку можно также вынуть из автомобиля для увеличения вместимости багажного отделения.

При установке шторки в автомобиль ее следует расположить таким образом, чтобы плоская сторона футляра шторки была обращена к передней части автомобиля. Затем вставьте подпружиненный фиксатор, расположенный с правой стороны футляра шторки, в правое место крепления.

Затем вставьте другой конец футляра в место крепления с противоположной стороны автомобиля.

Затем возьмитесь за ручку шторки и потяните ее на себя. Вставьте фиксаторы шторки в гнезда, которые расположены на облицовочных панелях рядом с дверью багажного отделения. Для того чтобы фиксаторы встали на свои места, направьте шторку вниз, после чего отпустите ее.

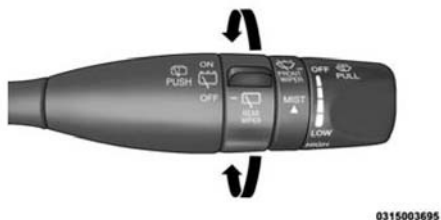
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно или небрежно установленная шторка багажного отделения может сорваться с креплений и свободно перемещаться по салону при резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии. Это может привести к травмированию вас и других пассажиров. После демонтажа шторки не следует хранить ее на полу багажного отделения или салона. Уберите шторку из автомобиля после снятия ее с креплений. Не храните шторку в автомобиле.

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

Очиститель и омыватель заднего стекла

Органы управления очистителем и омывателем заднего стекла расположены на рычаге с правой стороны рулевой колонки. Управление очистителем и омывателем заднего стекла осуществляется поворотом выключателя по центру рычага.



Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла



Для того чтобы включить прерывистый режим работы очистителя стекла, поверните центральную рукоятку на рычаге вверх, в первое фиксируемое положение. Для того чтобы включить непрерывный режим работы очистителя стекла, поверните рукоятку во второе фиксируемое положение.



Для включения омывателя нажмите на рычаг по направлению от себя. Жидкость будет подаваться на ветровое стекло до тех пор, пока вы будете удерживать рычаг. Если нажать на рычаг во время прерывистого режима работы очистителя ветрового стекла, то очиститель переключится в непрерывный режим работы. После того как вы отпустите рычаг, щетка выполнит еще несколько циклов, а затем очиститель вернется в прерывистый режим работы.

Если нажать на рычаг при отключенном очистителе, то очиститель выполнит несколько рабочих циклов, а затем выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

С целью защиты насос выключается после 20 секунд непрерывной работы. После того как рычаг будет опущен, насос вернется к нормальной работе.

Если во время работы очистителя заднего стекла выключить зажигание, то очиститель автоматически вернется в исходное положение.

Электрический обогрев заднего стекла



Выключатель обогрева заднего стекла расположен в ряду выключателей рядом с органами управления микроклиматом в салоне. Нажмите на выключатель, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При этом загорится встроенный в выключатель

светодиод. Обогрев заднего стекла автоматически выключится примерно через 10 минут. Для того чтобы включить подогрев еще на пять минут, нажмите выключатель второй раз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

С целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи не следует включать обогрев заднего стекла при неработающем двигателе.

ВНИМАНИЕ!

Перечисленные ниже действия могут привести к повреждению нагревательных элементов:

- Соблюдайте осторожность при мойке внутренней поверхности заднего стекла. Не используйте для этого абразивные чистящие средства. Применяйте мягкую ткань и слабый раствор моющего средства. Протирайте стекло параллельно нагревательным элементам. Для удаления со стекла наклеек, предварительно размочите их теплой водой.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки, острый инструмент и абразивные чистящие средства.
- Располагайте предметы на безопасном удалении от стекла.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)**ПРИМЕЧАНИЕ:**

На автомобилях, оснащенных крышей SkySlider®, нельзя использовать верхний багажник и грузовые поперечины.

Если ваш автомобиль оборудован верхним багажником, то не размещайте на нем груз массой более 68 кг. Груз следует равномерно распределять над багажным отделением автомобиля.

При перевозке груза на верхнем багажнике следует в обязательном порядке пользоваться грузовыми поперечинами. Для надежной фиксации груза периодически проверяйте состояние привязных ремней.

Необходимо помнить, что использование верхнего багажника не увеличивает грузоподъемность автомобиля. Общая масса пассажиров и перевозимого груза, включая груз, размещенный на верхнем багажнике, не должна превышать полезную нагрузку автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения верхнего багажника и автомобиля, не кладите на верхний багажник груз, масса которого превышает предельно допустимую нагрузку на багажник. При перевозке тяжелого груза равномерно распределяйте его на верхнем багажнике.
- При перевозке длинномерного груза, такого как доски, байдарка или груза с большим поперечным сечением, дополнительно привяжите его к бамперам.
- Чтобы не повредить крышу, положите между ней и грузом какую-нибудь прокладку, например, одеяло.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Во время перевозки тяжелого и крупногабаритного груза двигайтесь с небольшой скоростью, особенно будьте осторожны при прохождении поворотов. Помните, что поток встречного воздуха, порывы ветра или движение воздушных масс, вызванных проезжающими грузовиками, способны сорвать груз. В особенности это относится к большим, плоским предметам. Это может привести к повреждению, как автомобиля, так и самого груза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

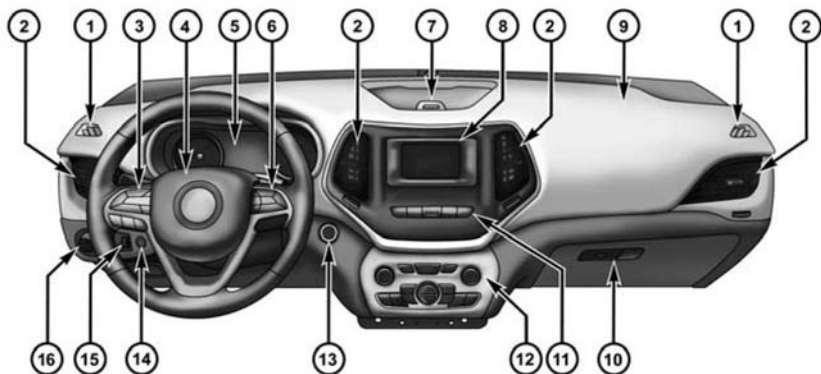
Перед началом движения убедитесь в надежности крепления груза. Плохо закрепленный груз может сорваться. Это чревато нанесением травм и повреждением, как самого автомобиля, так и окружающих предметов. Для правильного размещения груза на верхнем багажнике и надежного его крепления следуйте приведенным выше инструкциям.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

• ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	163
• ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ)	164
• ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ВЫСШЕГО КЛАССА	165
• ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	166
• ЭЛЕКТРОННЫЙ БОРТОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC)	171
• Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) (3,5-дюймовый дисплей)	172
• Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) (7-дюймовый дисплей)	179
• Система предупреждения о необходимости замены моторного масла в двигателе	186
• Меню системы помощи водителю	186
• Предупреждающие сообщения, выводимые на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC)	187
• Содержание меню центра EVIC	188
• Содержание меню настроек	190
• Настройки системы Uconnect®	191
• Кнопки	191
• Экранные кнопки	191

• Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций с помощью системы Uconnect® 5.0/8.4)	191
• АУДИОСИСТЕМА Uconnect® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	201
• УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ iPod®, УСТРОЙСТВОМ USB И МРЗ-ПЛЕЕРОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	201
• ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	202
• Управление радиоприемником	202
• CD-плеер	202
• УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ CD и DVD	202
• ВЛИЯНИЕ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НА РАБОТУ АУДИОСИСТЕМЫ	203
• УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ	203
• Система вентиляции, отопления и кондиционирования без сенсорного экрана управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	203
• Система вентиляции, отопления и кондиционирования с сенсорным экраном управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ..	206
• Автоматическая система климат-контроля с сенсорным экраном управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	209
• Функции управления микроклиматом.	212
• Автоматическая система климат-контроля (АТС)	213
• Рекомендации по использованию системы кондиционирования.	214

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



0401002307

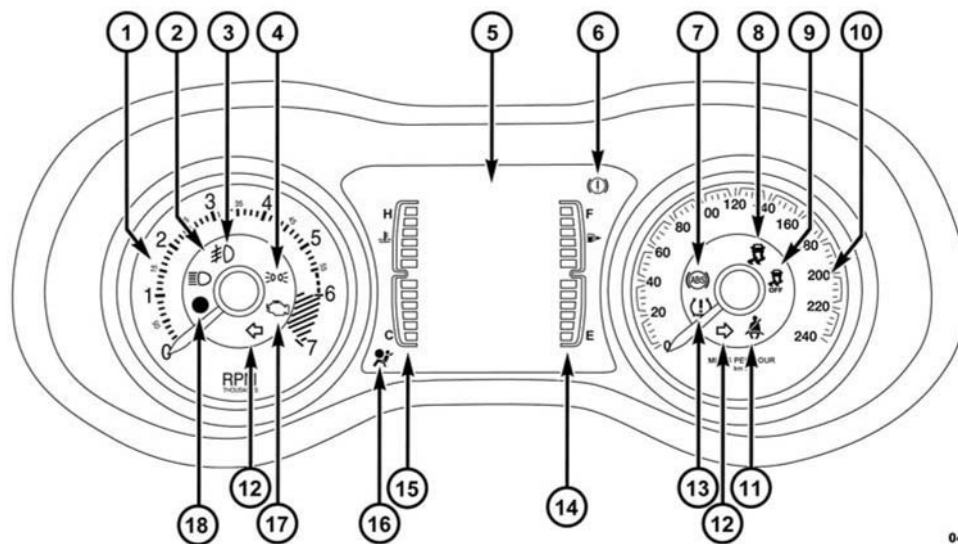
1 — Вентиляционная решетка
2 — Вентиляционная решетка
3 — Кнопки управления электронным бортовым информационным центром (EVIC)
4 — Выключатель звукового сигнала / подушка безопасности водителя

5 — Приборная панель
6 — Кнопки управления системой круиз-контроля
7 — Вещевое отделение
8 — Аудиосистема

9 — Подушка безопасности пассажира
10 — Перчаточный ящик
11 — Нижний ряд выключателей
12 — Кнопки управления системой Uconnect® / микроклиматом в салоне

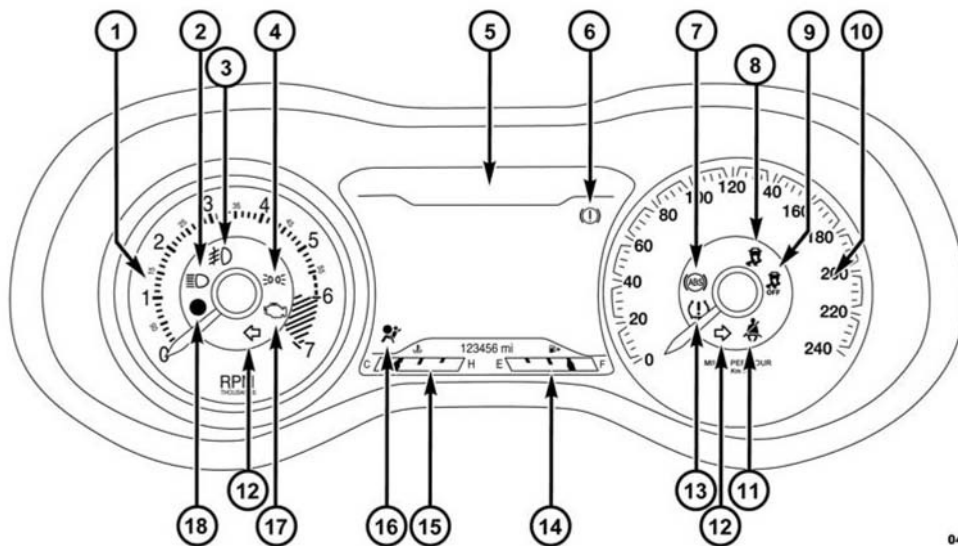
13 — Кнопка Stop/Start (выключатель зажигания)
14 — Кнопка разблокировки замка двери багажного отделения
15 — Регулятор яркости подсветки панели управления
16 — Выключатель освещения

**ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ
ИСПОЛНЕНИЯ)**



0403011320

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ВЫСШЕГО КЛАССА)



0403011317

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

1. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту $\times 1000$).

2. Контрольная лампа включения дальнего света фар



Контрольная лампа горит при включенном дальнем свете фар.

3. Контрольная лампа включения противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Эта контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.

4. Контрольная лампа включения габаритных фонарей/фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Эта контрольная лампа загорается при включении габаритных фонарей или фар.

5. Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC)/Дисплей одометра

Одометр показывает суммарный пробег автомобиля.

Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) расположен на приборной панели. На него выводятся предупреждающие сообщения. См. параграф "Электронный бортовой информационный центр".

6. Контрольная лампа неисправности тормозной системы



Эта контрольная лампа предназначена для контроля состояния тормозной системы, включая уровень тормозной жидкости и включение стояночного тормоза. Включение контрольной лампы может указывать на включение стояночного тормоза, падение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра или неисправность антиблокировочной тормозной системы.

Если контрольная лампа горит при выключенном стояночном тормозе, и уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра соответствует норме, то это свидетельствует о неисправности гидропривода тормозной системы или неисправности усилителя тормозной системы, которая была обнаружена антиблокировочной тормозной системой (ABS) или системой динамической стабилизации (ESC). В этом случае контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности. Если неисправность связана с усилителем тормозной системы, то при нажатии педали тормоза будет включаться насос системы ABS, и при каждом торможении может ощущаться пульсация тормозной педали.

При выходе из строя одного из контуров двухконтурного гидравлического привода тормозной системы, другой контур сохраняет работоспособность. Контрольная лампа неисправности тормозной системы информирует об утечке тормозной жидкости в одном из контуров тормозной системы, реагируя на снижение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ниже нормы.

Контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа может кратковременно загораться при резких поворотах из-за перетекания тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если это произошло, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

При проявлении признаков неисправности тормозной системы следует немедленно найти и устранить ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит красная контрольная лампа неисправности тормозной системы. Это может указывать на неисправность одного из контуров тормозной системы. В этом случае возрастает тормозной путь автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой (ABS), оборудуются также электронной системой распределения тормозных сил (EBD). В случае выхода из строя системы EBD контрольная лампа неисправности тормозной системы включается одновременно с контрольной лампой неисправности системы ABS. В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

Работу контрольной лампы неисправности тормозной системы можно проверить, повернув выключатель зажигания из положения OFF в положение ON/RUN. Контрольная лампа должна включиться примерно на 2 секунды. Затем, если не включен стояночный тормоз, и тормозная система исправна, она должна погаснуть. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ее проверки.

Контрольная лампа загорается также при включении стояночного тормоза, если выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль.

7. Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Эта контрольная лампа предназначена для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). Она должна загореться приблизительно на четыре секунды при повороте выключателя зажигания в положение ON/RUN.

Если эта контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или включилась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы и необходимости ее ремонта. При этом рабочая тормозная система будет работать нормально при условии, что не горит контрольная лампа неисправности тормозной системы.

Если контрольная лампа неисправности системы ABS не гаснет, следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера для восстановления работоспособности системы. Если контрольная лампа неисправности системы ABS не загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON/RUN, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ее проверки.

8. Контрольная лампа активации/неисправности системы динамической стабилизации (ESC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Расположенная на приборной панели контрольная лампа активации/неисправности системы динамической стабилизации (ESC) загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON/RUN. Лампа должна погаснуть после пуска двигателя.

Если эта лампа включается и не гаснет при работающем двигателе, это указывает на неисправность системы ESC. Если эта контрольная лампа загорается после нескольких циклов включения зажигания и поездки со скоростью свыше 48 км/ч, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера для диагностики автомобиля и устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Контрольная лампа выключения системы ESC и контрольная лампа активации/неисправности системы ESC должны всегда одновременно загораться при переводе выключателя зажигания в положение ON/RUN.**

- Каждый раз при переводе выключателя зажигания в положение ON/RUN система ESC должна включаться, даже если до этого она была выключена.
 - При срабатывании системы ESC раздается жужжащий или щелкающий звук. Это нормальное явление. По завершении маневра, вызвавшего срабатывание системы ESC, она перестает работать, и звуки прекращаются.
- 9. Контрольная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа информирует о том, что система динамической стабилизации (ESC) выключена.

10. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

11. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности



Эта контрольная лампа должна загораться на 4-8 секунд при повороте выключателя зажигания в положение ON/RUN для проверки исправности лампы. Если во время такой проверки ремень безопасности водителя не пристегнут, то раздается предупреждающий звуковой сигнал. После проверки исправности или на ходу автомобиля контрольная лампа будет мигать или гореть постоянным светом, если ремень безопасности на сиденье водителя так и не будет пристегнут. Для получения дополнительной информации см. параграф "Обеспечение безопасности пассажиров" главы "Подготовка к началу движения".

12. Контрольные лампы включения указателей поворота



Контрольные лампы выполнены в виде противоположно направленных стрелок и мигают одновременно с включенными указателями поворота. Если двигаться с включенными указателями поворота более 1,6 км, то раздается мелодичный звуковой сигнал, и на дисплее EVIC появится сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если контрольная лампа мигает с увеличенной частотой, проверьте исправность ламп указателей поворота.

13. Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах



Контролируйте и доводите давление воздуха в шинах до нормы, включая шину запасного колеса (если оно имеется), не реже одного раза в месяц. Проверять давление воздуха следует на холодных шинах. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах, рекомендованные изготовителем автомобиля, приведены в табличке с информацией об автомобиле или в специальной табличке. (Если на автомобиль установлены шины другого размера, и в указанных выше табличках не содержится сведений о номинальном давлении воздуха в таких шинах, то доводите давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями изготовителя шин.)

В качестве дополнительного средства безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Если эта система обнаружит значительное снижение давления в одной или нескольких шинах, то она включит

соответствующую контрольную лампу. В этом случае следует как можно скорее остановиться, проверить и довести давление воздуха в шинах до нормы. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и тормозном пути.

Следует помнить о том, что даже если автомобиль оснащен системой TPMS, необходимо регулярно контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Давление воздуха в шинах может быть ниже рекомендованного номинального значения, но выше предельного значения, при котором загорается контрольная лампа системы TPMS. Поэтому нельзя использовать систему TPMS для контроля давления воздуха в шинах.

Автомобиль также оснащен контрольной лампой неисправности системы TPMS, которая загорается, когда система не работает должным образом. Эта же контрольная лампа загорается при снижении давления воздуха в шинах. В случае обнаружения неисправности системы контрольная лампа будет мигать приблизительно в течение одной минуты, после чего будет гореть постоянным светом. Такая последовательность работы контрольной лампы будет повторяться всякий раз при пуске двигателя, пока неисправность не будет устранена. Если контрольная лампа неисправности включена, то система TPMS может не обнаружить или не сообщить о низком давлении воздуха в шинах. Неисправность в системе TPMS может возникнуть по разным причинам, например, из-за установки на автомобиль шин или колес, отличных от рекомендованных, которые нарушат нормальную работу системы TPMS. После замены на автомобиле одного или нескольких колес обязательно проверьте работоспособность системы TPMS по контрольной лампе неисправности, чтобы быть уверенным в том, что система продолжает функционировать должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Система TPMS предназначена для работы с шинами и колесами, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на автомобиль на заводе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению работы системы TPMS или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, отличающихся от оригинальных, датчики системы могут выйти из строя. Если автомобиль оснащен системой TPMS, то во избежание повреждения датчиков давления не используйте герметики в баллончиках или балансировочные грузики.

14. Указатель уровня топлива в баке/указатель расположения крышки люка заправочной горловины топливного бака

Стрелка данного прибора указывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN. Стрелка направлена в сторону, с которой расположена крышка люка заправочной горловины топливного бака.

15. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка прибора находится в зоне нормальных температур, то это свидетельствует о том, что система охлаждения двигателя функционирует нормально.

Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема или буксировки прицепа. Не допускайте перегрева двигателя. Стрелка указателя должна находиться в диапазоне рабочих температур двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к выходу автомобиля из строя. Если стрелка указателя температуры приблизилась к метке «Н», остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не перейдет в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке «Н», и звучит продолжительный звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь, обратившись на сервисную станцию официального дилера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева двигателя вы можете обратиться за помощью на сервисную станцию официального дилера. Но если вы решили самостоятельно попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с содержанием главы «Техническое обслуживание» настоящего руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в разделе «Клапанная крышка системы охлаждения».

16. Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности



Контрольная лампа должна загораться на 4-8 секунд при включении зажигания в положение ON/RUN для контроля ее исправности. Если контрольная лампа не загорается, не гаснет или загорается на ходу автомобиля, следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки системы. Для получения дополнительной информации см. параграф "Обеспечение безопасности пассажиров" главы "Подготовка к началу движения".

17. Контрольная лампа неисправности систем двигателя



Эта контрольная лампа является составной частью бортовой диагностической системы OBD II, которая контролирует состояние и функционирование систем управления двигателем и автоматической коробкой передач. Контрольная лампа загорается на непродолжительное время при включении зажигания (до пуска двигателя). Если контрольная лампа не загорается при переводе выключателя зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено), немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности лампы.

В определенных условиях, таких как неплотное прилегание или утеря крышки заправочной горловины топливного бака, заправка топливом плохого качества и т.д., контрольная

лампа включается и горит при работающем двигателе. Если контрольная лампа не гаснет после нескольких поездок на автомобиле, обратитесь на сервисную станцию официального дилера. В большинстве случаев автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности систем двигателя приведет к серьезным повреждениям и выходу из строя системы контроля уровня вредных выбросов. Это также приведет к ухудшению топливной экономичности и тягово-скоростных свойств автомобиля. Мигание контрольной лампой неисправности систем двигателя предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении мощности, развиваемой двигателем. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неисправный каталитический нейтрализатор может нагреваться значительно сильнее исправного. Это может вызвать возгорание во время медленного движения или при парковке над горючими материалами (сухие растения, бумага, картон и т.д.) и стать причиной тяжелых травм или смерти водителя, пассажиров и других лиц.

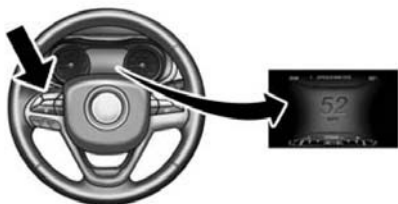
18. Контрольная лампа охранной сигнализации



При постановке автомобиля на охрану контрольная лампа будет мигать с высокой частотой в течение приблизительно 15 секунд. После постановки автомобиля на охрану частота мигания контрольной лампы уменьшится. При включении зажигания контрольная лампа должна загораться приблизительно на три секунды.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БОРТОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC)

Электронный бортовой информационный центр (EVIC) имеет интерактивный дисплей, расположенный на приборной панели.



0409004648

Расположение электронного бортового информационного центра (EVIC)

Этот центр позволяет водителю получать различную полезную информацию при нажатии кнопок на рулевом колесе. На дисплей информационного центра EVIC выводится следующая информация:

- Спидометр
- Информация об автомобиле
- Функции системы помощи водителю

- Данные о расходе топлива
- Счетчик пробега (Поездка A/Поездка B)
- Кнопка Stop/Start (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация аудиосистемы
- Сообщения
- Настройка экрана
- Предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Водитель может выводить на дисплей необходимую информацию при нажатии соответствующих кнопок на рулевом колесе:



Кнопки EVIC

• Кнопка со стрелкой вверх



Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой, направленной вверх, чтобы перейти вверх по главному меню и подменю (Main Gauge (основной указатель), MPH/km/h (единицы измерения скорости), Vehicle Info (Информация об автомобиле), система Terrain, Driver Assist (Система помощи водителю), Fuel Economy (Данные о расходе топлива), Trip A, Trip B (Поездка A, Поездка B), Audio (Аудиосистема), Stored Messages (Сохраненные сообщения), Screen Set Up (Экран настройки).

• Кнопка со стрелкой вниз



Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой, направленной вниз, для прокрутки вниз главного меню и подменю (Main Gauge (основной указатель), MPH/km/h (единицы измерения скорости), Vehicle Info (Информация об автомобиле), система Terrain, Driver Assist (Система помощи водителю), Fuel Economy (Данные о расходе топлива), Trip A, Trip B (Поездка A, Поездка B), Audio (Аудиосистема), Stored Messages (Сохраненные сообщения), Screen Set Up (Экран настройки).

- **Кнопка со стрелкой вправо**

▶ Для перехода к информационным экранам или экранам подменю главного меню нажмите кнопку со стрелкой, направленной вправо.

- **Кнопка со стрелкой влево (кнопка "назад")**

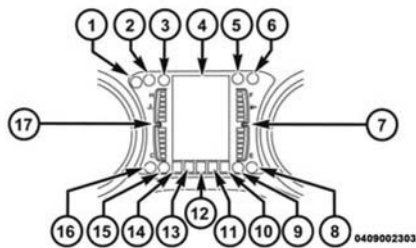
◀ Для перехода к информационным экранам или экранам подменю главного меню нажмите кнопку со стрелкой, направленной влево.

- **Кнопка ОК**

Для перехода к информационным экранам или экранам подменю главного меню или их выбора нажмите кнопку ОК. Для сброса отображаемых или выбранных функций, которые можно сбросить, нажмите кнопку ОК и удерживайте ее в течение одной секунды.

- **Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) (3,5-дюймовый дисплей)**

Дисплей EVIC расположен в центральной части приборной панели и состоит из восьми секторов:



1. **Контрольная лампа неисправности тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа предназначена для контроля состояния тормозной системы, включая уровень тормозной жидкости и включение стояночного тормоза. Включение контрольной лампы может указывать на включение стояночного тормоза, падение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра или неисправность антиблокировочной тормозной системы.

Если контрольная лампа горит при выключенном стояночном тормозе, и уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра соответствует норме, то это свидетельствует о неисправности гидропривода тормозной системы или неисправности усилителя тормозной системы, которая была

обнаружена антиблокировочной тормозной системой (ABS) или системой динамической стабилизации (ESC). В этом случае контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности. Если неисправность связана с усилителем тормозной системы, то при нажатии педали тормоза будет включаться насос системы ABS, и при каждом торможении может ощущаться пульсация тормозной педали.

При выходе из строя одного из контуров двухконтурного гидравлического привода тормозной системы, другой контур сохраняет работоспособность. Контрольная лампа неисправности тормозной системы информирует об утечке тормозной жидкости в одном из контуров тормозной системы, реагируя на снижение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ниже нормы.

Контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа может кратковременно загораться при резких поворотах из-за перетекания тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если это произошло, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

При проявлении признаков неисправности тормозной системы следует немедленно найти и устранить ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит красная контрольная лампа неисправности тормозной системы. Это может указывать на неисправность одного из контуров тормозной системы. В этом случае возрастает тормозной путь автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой (ABS), оборудуются также электронной системой распределения тормозных сил (EBD). В случае выхода из строя системы EBD контрольная лампа неисправности тормозной системы включается одновременно с контрольной лампой неисправности системы ABS. В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

Работу контрольной лампы неисправности тормозной системы можно проверить, повернув выключатель зажигания из положения OFF в положение ON/RUN. Контрольная лампа должна включиться примерно на 2 секунды. Затем, если не включен стояночный тормоз, и тормозная система исправна, она должна погаснуть. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ее проверки.

Контрольная лампа загорается также при включении стояночного тормоза, если выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможен автомобиль.

2. Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Эта контрольная лампа включается в случае неисправности электрического стояночного тормоза. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

3. Контрольная лампа перегрева двигателя



Эта контрольная лампа предупреждает о перегреве двигателя. В случае повышения температуры охлаждающей жидкости до установленного уровня и приближении стрелки указателя к метке «H» включится контрольная лампа, и раздастся короткий звуковой сигнал.

Если эта контрольная лампа включается на ходу автомобиля, то следует остановиться в безопасном месте. Если кондиционер включен, выключите его. Включите в коробке передач НЕЙТРАЛЬ и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Если температура двигателя не снижается, немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь. См. параграф "Перегрев двигателя" главы "Действия в экстренных ситуациях" для получения дополнительной информации.

4. Сектор переменных контрольных ламп

В основном секторе дисплея обычно отображается главное меню или экраны функций, выбранных в главном меню. Также в основном секторе дисплея отображаются всплывающие сообщения: всего около 60 различных предупреждений или информационных сообщений. Эти всплывающие сообщения делятся на несколько категорий:

- **Выводимые на 5 секунд сообщения, которые сохраняются в памяти**

При выполнении определенных условий в течение 5 секунд в основной сектор дисплея выводится сообщение соответствующего типа, а затем основной сектор возвращается в прежнее состояние. После этого большинство сообщений данного типа сохраняются в памяти до тех пор, пока останутся условия, вызвавшие появление такого сообщения. Их можно просмотреть, воспользовавшись опцией Messages (Сообщения) главного меню. Пока такое сообщение хранится в памяти, в верхней строке дисплея EVIC отображается символ «i». К сообщениям такого типа относятся сообщения "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Перегрелась лампа переднего правого указателя поворота) и "Low Tire Pressure" (Низкое давление воздуха в шинах).

- **Сообщения, которые не сохраняются в памяти**

Подобные сообщения отображаются в течение неограниченного периода времени или до тех пор, пока не прекратятся условия, вызвавшие появление такого сообщения. К сообщениям такого типа относятся сообщения "Turn Signal On" (Включен указатель поворота) (если указатель поворота остается включенным) и "Lights On" (Включено освещение) (если водитель выходит из автомобиля).

- **Сообщения в режиме RUN, которые не сохраняются в памяти сообщения**

Такие сообщения в основном относятся к функции дистанционного пуска двигателя. Такие сообщения отображаются до тех пор, пока выключатель зажигания находится в положении RUN. К сообщениям такого типа относятся сообщения "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Дистанционный пуск двигателя отменен – открыта дверь) и "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Для пуска двигателя нажмите педаль тормоза и кнопку Start/Stop).

- **Выводимые на 5 секунд сообщения, которые не сохраняются в памяти**

При выполнении определенных условий в течение 5 секунд в основной сектор дисплея выводится сообщение соответствующего типа, а затем основной сектор возвращается в прежнее состояние. К сообщениям такого типа относится сообщение "Automatic High Beams On» (Включена система автоматического управления дальним светом фар).

5. Контрольная лампа системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения предупреждает водителя с помощью визуальных предупреждений и усилия на рулевом колесе, когда автомобиль начинает съезжать с занимаемой полосы движения без подачи сигнала указателей поворота. Когда система включена и находится в состоянии готовности, линии разметки и контрольная лампа системы отображаются серым цветом. При активации системы линии разметки становятся белого цвета, а контрольная лампа становится зеленой.

При обнаружении системой LDW ситуации съезда с полосы движения, линии разметки, к которым приближается автомобиль, и контрольная лампа меняют свой цвет на желтый.

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения" главы "Органы управления. Оборудование салона".

6. Контрольная лампа неисправности тормозной системы

BRAKE Эта контрольная лампа предназначена для контроля состояния тормозной системы, включая уровень тормозной жидкости и включение стояночного тормоза. Включение контрольной лампы может указывать на включение стояночного тормоза, падение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра или неисправность антиблокировочной тормозной системы.

Если контрольная лампа горит при выключенном стояночном тормозе, и уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра соответствует норме, то это свидетельствует о неисправности гидропривода тормозной системы или неисправности усилителя тормозной системы, которая была обнаружена антиблокировочной тормозной системой (ABS) или системой динамической стабилизации (ESC). В этом случае контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности. Если неисправность связана с усилителем тормозной системы, то при нажатии педали тормоза будет включаться насос системы ABS, и при каждом торможении может ощущаться пульсация тормозной педали.

При выходе из строя одного из контуров двухконтурного гидравлического привода тормозной системы, другой контур сохраняет работоспособность. Контрольная лампа неисправности тормозной системы информирует об утечке тормозной жидкости в одном из контуров тормозной системы, реагируя на снижение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ниже нормы.

Контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа может кратковременно загораться при резких поворотах из-за перетекания тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если это произошло, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

При проявлении признаков неисправности тормозной системы следует немедленно найти и устранить ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит красная контрольная лампа неисправности тормозной системы. Это может указывать на неисправность одного из контуров тормозной системы. В этом случае возрастает тормозной путь автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой (ABS), оборудуются также электронной системой распределения тормозных сил (EBD). В случае выхода из строя системы EBD контрольная лампа неисправности тормозной системы включается одновременно с контрольной лампой неисправности системы ABS. В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

Работу контрольной лампы неисправности тормозной системы можно проверить, повернув выключатель зажигания из положения OFF в положение ON/RUN. Контрольная лампа должна включиться примерно на 2 секунды. Затем, если не включен стояночный тормоз, и тормозная система исправна, она должна погаснуть. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ее проверки.

Контрольная лампа загорается также при включении стояночного тормоза, если выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможен автомобиль.

7. Указатель уровня топлива в баке

Стрелка данного прибора указывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

8. Контрольная лампа низкого уровня топлива в баке



Контрольная лампа включается, когда в баке остается около 11 литров топлива, и горит до тех пор, пока в бак не будет добавлено достаточное количество топлива.

9. Контрольная лампа блокировки дифференциала заднего моста (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

REAR



Контрольная лампа загорается при активации блокировки дифференциала заднего моста.

10. Сектор переменных контрольных ламп

- **Контрольная лампа перегрева коробки передач**



Включение этой контрольной лампы указывает на чрезмерное повышение температуры рабочей жидкости в коробке передач, причиной которого являются тяжелые условия эксплуатации автомобиля (например, буксировка прицепа). Это также может произойти в условиях сильной пробуксовки гидротрансформатора, например, в режиме полного привода (движение по глубокому снегу или вне дорог). Если загорелась эта контрольная лампа, остановитесь, переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу (обороты можно несколько увеличить), пока контрольная лампа не погаснет.

ВНИМАНИЕ!

Длительное движение на автомобиле с включенной контрольной лампой перегрева автоматической коробки передач может привести к ее неисправности или выходу из строя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При продолжении эксплуатации автомобиля с включенной контрольной лампой перегрева автоматической коробки передач рабочая жидкость может закипеть, попасть на горячие детали двигателя и системы выпуска отработавших газов и стать причиной пожара.

- **Контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости**



Эта контрольная лампа включается при низком уровне охлаждающей жидкости.

- **Контрольная лампа низкого уровня жидкости омывателя**



Эта контрольная лампа включается при низком уровне жидкости в баке омывателя ветрового стекла.

- **Контрольная лампа неисправности адаптивной системы круиз-контроля (ACC)**



Эта контрольная лампа включается, если система ACC не работает и требует проверки. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Адаптивная система круиз-контроля (ACC)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Контрольная лампа неисправности системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа включается при обнаружении неисправности системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения.

- **Контрольная лампа незакрытой крышки заправочной горловины топливного бака**



Эта контрольная лампа включается, чтобы предупредить о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака.

- 11. **Контрольная лампа превышения заданной скорости движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



В этой зоне отображается контрольная лампа превышения заданной скорости движения.

- 12. **Скорость стабилизации, установленная для системы круиз-контроля**



Отображается скорость движения, которая была задана для системы круиз-контроля.

13. Сектор переменных контрольных ламп

- **Контрольная лампа включения системы помощи при движении под уклон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа включается, когда горит контрольная лампа включения полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке 4WD Low, а на индикаторе положений рычага переключения диапазонов отображается LOW или REVERSE.

- **Контрольная лампа системы контроля скорости при движении вне дорог (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа включается только в том случае, если включен полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке 4WD Low, и на панели управления нажат выключатель системы помощи при движении под уклон или для системы Selec-Terrain выбран режим ROCK.

Если режим 4WD Low не включен, на дисплее появится сообщение "Selec-Speed Unavailable" (Поддержание скорости невозможно).

- **Контрольная лампа включения круиз-контроля**



Эта контрольная лампа загорается при включенном круиз-контроле. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Круиз-контроль" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Контрольная лампа заданной стабилизируемой скорости**



Эта контрольная лампа горит, когда скорость движения задана. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Круиз-контроль" главы "Органы управления. Оборудование салона".

14. Сектор переменных контрольных ламп

- **Контрольная лампа перегрева рулевого усилителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Если на экране EVIC загорелась эта контрольная лампа, и появилось сообщение "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Перегрев рулевого усилителя) и иконка, то это означает, что интенсивное маневрирование могло привести к перегреву рулевого усилителя. Усилитель рулевого управления будет отключен до тех пор, пока его температура не понизится. Когда позволят условия движения, остановите автомобиль на обочине и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Спустя пять минут система остынет и возобновит работу. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Рулевой усилитель" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Даже если усилитель рулевого управления выключится, возможность управления автомобилем сохраняется. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилия на рулевом колесе, особенно при движении с очень малой скоростью и во время парковки автомобиля.**
- **Если неисправность повторится, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта.**
- **Контрольная лампа открытой двери**



Эта контрольная лампа включается, если не полностью закрыты одна или несколько дверей.

- **Контрольная лампа открытой задней подъемной двери**



Эта контрольная лампа информирует о том, что задняя подъемная дверь закрыта не полностью.

- **Контрольная лампа падения давления моторного масла**



Эта контрольная лампа включается при падении давления моторного масла. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если она включилась на ходу автомобиля и не гаснет, то нужно как можно быстрее остановить автомобиль и заглушить двигатель. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом длительностью 4 минуты.

Не используйте автомобиль, когда горит эта контрольная лампа. По этой контрольной лампе нельзя судить об уровне масла в двигателе. Уровень масла в двигателе следует проверять с помощью масляного щупа.

- **Контрольная лампа неисправности системы заряда аккумуляторной батареи**



Эта контрольная лампа информирует о состоянии системы заряда аккумуляторной батареи. Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается при движении автомобиля, выключите вспомогательные потребители электроэнергии или увеличьте частоту холостого хода. Если контрольная лампа не выключается, то это свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи. Требуется **НЕМЕДЛЕННО** отремонтировать систему. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если требуется запустить двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, обратитесь к разделу "Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи" главы "Действия в экстренных ситуациях".

- **Контрольная лампа неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC)**



Эта контрольная лампа информирует водителя о неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC). Контрольная лампа загорается также на непродолжительное время при первом включении зажигания для проверки исправности лампы. Если контрольная лампа не загорается во время пуска двигателя, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы.

Контрольная лампа загорается при работающем двигателе в случае обнаружения неисправности системы. В этом случае остановите автомобиль, переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка) и заглушите двигатель. Затем снова запустите двигатель. Контрольная лампа должна погаснуть.

Если контрольная лампа снова включится при работающем двигателе, то, как правило, автомобиль сохраняет подвижность. Но следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера. Если контрольная лампа мигает, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта системы. В этом случае может наблюдаться падение мощности двигателя, двигатель может работать неустойчиво или вовсе заглохнуть, и автомобилю может понадобиться буксировка.

- **Контрольная лампа перегрева моторного масла**



Эта контрольная лампа включается в случае высокой температуры моторного масла. Если она включилась на ходу автомобиля и не гаснет, то нужно как можно скорее остановить автомобиль и заглушить двигатель.

15. Контрольная лампа включения полного привода колес на нижней ступени в раздаточной коробке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Контрольная лампа предупреждает водителя о том, что включен полный привод колес на нижней ступени в раздаточной коробке. При включении этого режима карданные валы переднего и заднего мостов жестко связаны между собой и вращаются с одинаковыми скоростями. При включении этого режима обеспечивается увеличенное передаточное отношение трансмиссии, благодаря чему на ведущие колеса передается повышенный крутящий момент.

За информацией о работе системы полного привода обращайтесь к параграфу "Полный привод колес (для некоторых вариантов исполнения)" главы «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

16. Контрольная лампа неисправности полного привода колес (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта контрольная лампа предупреждает водителя о том, чтобы система полного привода нуждается в проверке. При включении этой контрольной лампы как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера.

17. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка прибора находится в зоне нормальных температур, то это свидетельствует о том, что система охлаждения двигателя функционирует нормально.

Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема или буксировки прицепа. Не допускайте перегрева двигателя. Стрелка указателя должна находиться в диапазоне рабочих температур двигателя.

ВНИМАНИЕ!

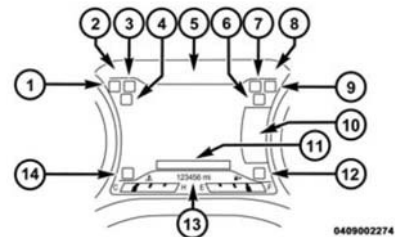
Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к выходу автомобиля из строя. Если стрелка указателя температуры приблизилась к метке "Н", остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не перейдет в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке "Н", и звучит продолжительный звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь, обратившись на сервисную станцию официального дилера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева двигателя вы можете обратиться за помощью на сервисную станцию официального дилера. Но если вы решили самостоятельно попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с содержанием главы "Техническое обслуживание" настоящего руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в разделе "Клапанная крышка системы охлаждения".

Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) (7-дюймовый дисплей)

Дисплей EVIC расположен в центральной части приборной панели и состоит из восьми секторов:



1. Контрольная лампа системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (LDW)



Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения предупреждает водителя с помощью визуальных предупреждений и момента на рулевом колесе, когда автомобиль начинает съезжать с занимаемой полосы движения без подачи сигнала указателей поворота. Когда система включена и находится в состоянии готовности, линии разметки и контрольная лампа системы отображаются серым цветом. При активации системы линии разметки становятся белого цвета, а контрольная лампа становится зеленой.

При обнаружении системой LDW ситуации съезда с полосы движения, линии разметки, к которым приближается автомобиль, и контрольная лампа меняют свой цвет на желтый.

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения" главы "Органы управления. Оборудование салона".

2. Зона вывода информации

Зона вывода выборочной информации (компыаса, указателя температуры, запаса хода по топливу, пробега, среднего расхода топлива).

3. Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза



Эта контрольная лампа включается в случае неисправности электрического стояночного тормоза. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

4. Контрольная лампа неисправности тормозной системы

BRAKE

Эта контрольная лампа предназначена для контроля состояния тормозной системы, включая уровень тормозной жидкости и включение стояночного тормоза. Включение контрольной лампы может указывать на включение стояночного тормоза, падение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра или неисправность антиблокировочной тормозной системы.

Если контрольная лампа горит при выключенном стояночном тормозе, и уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра соответствует норме, то это свидетельствует о неисправности гидропривода тормозной системы или неисправности усилителя тормозной системы, которая была обнаружена антиблокировочной тормозной системой (ABS) или системой динамической стабилизации (ESC). В этом случае контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности. Если неисправность связана с усилителем тормозной системы, то при нажатии педали тормоза будет включаться насос системы ABS, и при каждом торможении может ощущаться пульсация тормозной педали.

При выходе из строя одного из контуров двухконтурного гидравлического привода тормозной системы, другой контур сохраняет работоспособность. Контрольная лампа неисправности тормозной системы информирует об утечке тормозной жидкости в одном из контуров тормозной системы, реагируя на снижение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ниже нормы.

Контрольная лампа будет гореть до устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа может кратковременно загораться при резких поворотах из-за перетекания тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если это произошло, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

При проявлении признаков неисправности тормозной системы следует немедленно найти и устранить ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит красная контрольная лампа неисправности тормозной системы. Это может указывать на неисправность одного из контуров тормозной системы. В этом случае возрастает тормозной путь автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой (ABS), оборудуются также электронной системой распределения тормозных сил (EBD). В случае выхода из строя системы EBD контрольная лампа неисправности тормозной системы включается одновременно с контрольной лампой неисправности системы ABS. В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

Работу контрольной лампы неисправности тормозной системы можно проверить, повернув выключатель зажигания из положения OFF в положение ON/RUN. Контрольная лампа должна включиться примерно на 2 секунды. Затем, если не включен стояночный тормоз, и тормозная система исправна, она должна погаснуть. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ее проверки.

Контрольная лампа загорается также при включении стояночного тормоза, если выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль.

5. Электронный бортовой информационный центр (EVIC)

В основном секторе дисплея обычно отображается главное меню или экраны функций, выбранных в главном меню. Также в основном секторе дисплея отображаются всплывающие сообщения: всего около 60 различных предупреждений или информационных сообщений. Эти всплывающие сообщения делятся на несколько категорий:

- **Выводимые на 5 секунд сообщения, которые сохраняются в памяти**

При выполнении определенных условий в течение 5 секунд в основной сектор дисплея выводится сообщение соответствующего типа, а затем основной сектор возвращается в прежнее состояние. После этого большинство сообщений

данного типа сохраняются в памяти до тех пор, пока останутся условия, вызвавшие появление такого сообщения. Их можно просмотреть, воспользовавшись опцией Messages (Сообщения) главного меню. Пока такое сообщение хранится в памяти, в верхней строке дисплея EVIC отображается символ «i». К сообщениям такого типа относятся сообщения "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Перегорела лампа переднего правого указателя поворота) и "Low Tire Pressure" (Низкое давление воздуха в шинах).

- **Несохраняемые сообщения**

Подобные сообщения отображаются в течение неограниченного периода времени или до тех пор, пока не прекратятся условия, вызвавшие появление такого сообщения. К сообщениям такого типа относятся сообщения "Turn Signal On" (Включен указатель поворота) (если указатель поворота остается включенным) и "Lights On" (Включено освещение) (если водитель выходит из автомобиля).

- **Несохраняемые сообщения в режиме RUN**

Такие сообщения в основном относятся к функции дистанционного пуска двигателя. Такие сообщения отображаются до тех пор, пока выключатель зажигания находится в положении RUN. К сообщениям такого типа относятся сообщения "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Дистанционный пуск двигателя отменен – открыта дверь) и "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Для пуска двигателя нажмите педаль тормоза и кнопку Start/Stop).

- **Несохраняемые сообщения, отображаемые в течение 5 секунд**

При выполнении определенных условий в течение 5 секунд в основной сектор дисплея выводится сообщение соответствующего типа, а затем основной сектор возвращается в прежнее состояние. К сообщениям такого типа относится сообщение "Automatic High Beams On" (Включена система автоматического управления дальним светом фар).

6. Контрольная лампа превышения заданной скорости движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



В этой зоне отображается контрольная лампа превышения заданной скорости движения.

7. Скорость стабилизации, установленная для системы круиз-контроля



Отображается скорость движения, которая была задана для системы круиз-контроля.

8. Зона вывода информации

Зона вывода выборочной информации (компас, указателя температуры, запаса хода по топливу, пробега, среднего расхода топлива).

9. Сектор переменных контрольных ламп

- **Контрольная лампа включения системы помощи при движении под уклон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа включается, когда горит контрольная лампа включения полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке 4WD Low, а на индикаторе положений рычага переключения диапазонов отображается LOW или REVERSE (внедорожный режим).

- **Контрольная лампа системы контроля скорости при движении вне дорог (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа включается только в том случае, если включен полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке 4WD Low, и на панели управления нажат выключатель системы помощи при движении под уклон или для системы Selec-Terrain выбран режим ROCK.

Если режим 4WD Low не включен, на дисплее появится сообщение "Selec-Speed Unavailable" (Поддержание скорости невозможно).

- **Контрольная лампа включения круиз-контроля**



Эта контрольная лампа загорается при включенном круиз-контроле. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Круиз-контроль" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Контрольная лампа заданной стабилизируемой скорости**



Эта контрольная лампа горит, когда скорость движения задана. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Круиз-контроль" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Экран дистанции до движущегося впереди автомобиля для адаптивного круиз-контроля (ACC)**



Отображается вариант настройки дистанции до движущегося впереди автомобиля для адаптивного круиз-контроля. Для получения более подробной информации см. параграф "Адаптивная система круиз-контроля (ACC)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

10. Индикатор положений рычага переключения диапазонов (PRNDL)

Отражается включенный диапазон автоматической коробки передач (P, R, N, D, L, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1), по которому можно судить о положении рычага переключения диапазонов. Контрольные лампы "9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1" информируют о включении функции электронного выбора диапазона трансмиссии (ERS) и отображают включенную передачу. Для получения более подробной информации о функции ERS см. главу "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

11. Зона предупреждающих сообщений

В эту зону выводятся предупреждающие сообщения (например, "Push Brake To Start" (Нажмите педаль тормоза для пуска двигателя)).

12. Сектор переменных контрольных ламп желтого цвета

- **Контрольная лампа перегрева коробки передач**



Включение этой контрольной лампы указывает на чрезмерное повышение температуры рабочей жидкости в коробке передач, причиной которого являются тяжелые условия эксплуатации автомобиля (например, буксировка прицепа). Это также может произойти в условиях сильной пробуксовки гидротрансформатора, например, в режиме полного привода (движение по глубокому снегу или вне дорог). Если загорелась эта контрольная лампа, остановитесь, переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу (обороты можно несколько увеличить), пока контрольная лампа не погаснет.

ВНИМАНИЕ!

Длительное движение на автомобиле с включенной контрольной лампой перегрева автоматической коробки передач может привести к ее неисправности или выходу из строя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При продолжении эксплуатации автомобиля с включенной контрольной лампой перегрева автоматической коробки передач рабочая жидкость может закипеть, попасть на горячие детали двигателя и системы выпуска и стать причиной пожара.

- **Контрольная лампа низкого уровня топлива**



Контрольная лампа включается, когда в баке остается около 11 литров топлива, и горит до тех пор, пока в бак не будет добавлено достаточное количество топлива.

- **Контрольная лампа блокировки дифференциала заднего моста (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Контрольная лампа загорается при активации блокировки дифференциала заднего моста.

- **Контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости**



Эта контрольная лампа включается при низком уровне охлаждающей жидкости.

- **Контрольная лампа низкого уровня жидкости омывателя**



Этот контрольная лампа включается при низком уровне жидкости в баке омывателя ветрового стекла.

- **Контрольная лампа включения полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Контрольная лампа предупреждает водителя о том, что включен полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке. При включении этого режима карданные валы переднего и заднего мостов жестко связаны между собой и вращаются с одинаковыми скоростями. При включении этого режима обеспечивается увеличенное передаточное отношение трансмиссии, благодаря чему на ведущие колеса передается повышенный крутящий момент.

За информацией о работе системы полного привода обращайтесь к параграфу "Полный привод колес (для некоторых вариантов исполнения)" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

- **Контрольная лампа неисправности полного привода колес (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Эта контрольная лампа предупреждает водителя о том, чтобы система полного привода нуждается в проверке. При включении этой контрольной лампы как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера.

- **Контрольная лампа неисправности адаптивной системы круиз-контроля (ACC)**



Эта контрольная лампа включается, если система ACC не работает и требует проверки. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Адаптивная система круиз-контроля (ACC)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Контрольная лампа неисправности системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Эта контрольная лампа включается при обнаружении неисправности системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения.

- **Контрольная лампа незакрытой крышки заправочной горловины топливного бака**



Эта контрольная лампа включается, чтобы предупредить о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака.

13. Дисплей одометра / указатель уровня топлива / зона подменю

Одометр показывает суммарный пробег автомобиля.

Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) расположен на приборной панели. На него выводятся предупреждающие сообщения и подменю.

- **Указатель уровня топлива в баке**

Стрелка данного прибора указывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

- **Указатель температуры охлаждающей жидкости**

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка прибора находится в зоне нормальных температур, то это свидетельствует о том, что система охлаждения двигателя функционирует нормально.

Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема или буксировки прицепа. Не допускайте перегрева двигателя. Стрелка указателя должна находиться в диапазоне рабочих температур двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к выходу автомобиля из строя. Если стрелка указателя температуры приблизилась к метке "H", остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не перейдет в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке "H", и звучит продолжительный звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь, обратившись на сервисную станцию официального дилера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева двигателя вы можете обратиться за помощью на сервисную станцию официального дилера. Но если вы решили самостоятельно попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с содержанием главы "Техническое обслуживание" настоящего руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в параграфе "Клапанная крышка системы охлаждения".

14. Сектор переменных контрольных ламп красного цвета

- **Контрольная лампа перегрева двигателя**



Эта контрольная лампа предупреждает о перегреве двигателя. В случае повышения температуры охлаждающей жидкости до установленного уровня и приближении стрелки указателя к метке "H" включится контрольная лампа, и раздастся короткий звуковой сигнал.

Если эта контрольная лампа включается на ходу автомобиля, то следует остановиться в безопасном месте. Если кондиционер включен, выключите его. Включите в коробке передач НЕЙТРАЛЬ и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Если температура двигателя не снижается, немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь. См. параграф "Перегрев двигателя" главы "Действия в экстренных ситуациях" для получения дополнительной информации.

- **Контрольная лампа перегрева рулевого усилителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**



Если на экране EVIC загорелась эта контрольная лампа, и появилось сообщение "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Перегрев рулевого усилителя) и иконка, то это означает, что интенсивное маневрирование могло привести к перегреву рулевого усилителя. Усилитель рулевого управления будет отключен до тех пор, пока его температура не понизится. Когда позволят условия движения, остановите автомобиль на обочине и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Спустя пять минут система остынет и возобновит работу. Для получения более подробной информации обращайтесь к параграфу "Усилитель рулевого управления" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Даже если усилитель рулевого управления выключится, возможность управления автомобилем сохраняется. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилия на рулевом колесе, особенно при движении с очень малой скоростью и во время парковки автомобиля.**

- Если неисправность повторится, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта.

- **Контрольная лампа открытой двери**



Эта контрольная лампа включается, если не полностью закрыты одна или несколько дверей.

- **Контрольная лампа открытой задней подъемной двери**



Эта контрольная лампа информирует о том, что задняя подъемная дверь закрыта не полностью.

- **Контрольная лампа падения давления моторного масла**



Эта контрольная лампа включается при падении давления моторного масла. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если она включилась на ходу автомобиля и не гаснет, то можно быстрее остановить автомобиль и заглушить двигатель. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом длительностью 4 минуты.

Не используйте автомобиль, когда горит эта контрольная лампа. По этой контрольной лампе нельзя судить об уровне масла в двигателе. Уровень масла в двигателе следует проверять с помощью масляного щупа.

- **Контрольная лампа неисправности системы заряда аккумуляторной батареи**



Эта контрольная лампа информирует о состоянии системы заряда аккумуляторной батареи. Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается при движении автомобиля, выключите вспомогательные потребители электроэнергии или увеличьте частоту холостого хода. Если контрольная лампа не выключается, то это свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи. Требуется НЕМЕДЛЕННО отремонтировать систему. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если требуется запустить двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, обратитесь к параграфу "Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи" главы "Действия в экстренных ситуациях".

- **Контрольная лампа неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC)**



Эта контрольная лампа информирует водителя о неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC). Контрольная лампа загорается также на непродолжительное время при первом включении зажигания для проверки исправности лампы. Если контрольная лампа не загорается во время пуска двигателя, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы.

Контрольная лампа загорается при работающем двигателе в случае обнаружения неисправности системы. В этом случае остановите автомобиль, переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка) и заглушите двигатель. Затем снова запустите двигатель. Контрольная лампа должна погаснуть.

Если контрольная лампа снова включится при работающем двигателе, то, как правило, автомобиль сохраняет подвижность. Но следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера. Если контрольная лампа мигает, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта системы. В этом случае может наблюдаться падение мощности двигателя, двигатель может работать неустойчиво или вовсе заглохнуть, и автомобилю может понадобиться буксировка.

- **Контрольная лампа перегрева моторного масла**



Эта контрольная лампа включается в случае высокой температуры моторного масла. Если она включилась на ходу автомобиля и не гаснет, то нужно как можно скорее остановить автомобиль и заглушить двигатель.

Система предупреждения о необходимости замены моторного масла

Предупреждающее сообщение о необходимости замены моторного масла в двигателе

Ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о необходимости замены моторного масла в двигателе. После звукового сигнала предупреждение "Oil Change Required" (Замените моторное масло) будет мигать на дисплее EVIC приблизительно 10 секунд, сообщая о необходимости очередной замены моторного масла в двигателе. Система предупреждения о необходимости замены моторного масла в двигателе учитывает нагрузку двигателя. Это означает, что периодичность замены моторного масла может меняться в зависимости от вашей манеры вождения.

Если автомобиль оснащен системой доступа в автомобиль без ключа Enter-N-Go™, то это предупреждение будет появляться на дисплее при каждом включении зажигания до тех пор, пока не будет сброшено. Для того чтобы временно очистить дисплей от этого сообщения, нажмите и отпустите кнопку MENU. Для того чтобы сбросить показания системы на ноль (после выполнения регламентного технического обслуживания), выполните следующую процедуру.

Автомобили, оснащенные системой доступа без ключа Enter-N-Go™

1. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку ENGINE START/STOP и переведите выключатель зажигания в положение ON/RUN (не запуская двигатель).
2. В течение 10 секунд три раза медленно до упора выжмите педаль акселератора.
3. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку ENGINE START/STOP один раз, чтобы вернуть выключатель зажигания в положение OFF/LOCK.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если предупреждение снова появляется во время пуска двигателя, то это означает, что показания системы предупреждения не сброшены. В случае необходимости повторите приведенную выше процедуру.

Меню системы помощи водителю

Меню адаптивной системы круиз-контроля (ACC)

Параметры настройки системы ACC выводятся на дисплей EVIC. Выводимая на дисплей информация зависит от режима работы системы ACC.

При последовательном нажатии выключателя системы адаптивного круиз-контроля на рулевом колесе на дисплее EVIC будут выводиться следующие сообщения:

Адаптивная система круиз-контроля выключена

Сообщение "Adaptive Cruise Control Off" (Система ACC выключена) выводится на дисплей при выключении системы ACC.

Адаптивная система круиз-контроля готова

Если система ACC включена, но значение стабилизируемой скорости не задано, появится сообщение "Adaptive Cruise Control Ready" (Система ACC готова).

Нажмите кнопку SET+ или кнопку SET- на рулевом колесе, и на дисплее EVIC появятся следующие функции:

ACC SET

Когда система ACC включена, и задана стабилизируемая скорость, значение стабилизируемой скорости отображается на приборной панели.

Экран системы ACC может также появиться на дисплее при изменении режима работы системы ACC, например, в следующих случаях:

- Изменение настройки дистанции
- Отмена режима стабилизации скорости движения
- Скорость регулирует водитель
- Система выключена
- Предупреждение системы ACC об опасном сближении
- Предупреждение о нарушении работоспособности системы ACC
- Если по истечении 5 секунд режим работы системы ACC останется без изменения, дисплей EVIC вернется к предыдущему режиму работы.

Для получения более подробной информации см. параграф "Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

Меню системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения

Параметры настройки системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения выводятся на дисплей EVIC. Выводимая на дисплей информация зависит от режима работы системы предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения и условий движения. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

Сообщения электронного бортового информационно-го центра (EVIC)

- Front Seatbelts Unbuckled (Не пристегнуты ремни безопасности передних сидений)
- Driver Seatbelt Unbuckled (Не пристегнут ремень безопасности водителя)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира)
- Service Airbag System (Проверьте систему подушек безопасности)
- Traction Control Off (Противобуксовочная система выключена)
- Washer Fluid Low (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя)
- Oil Pressure Low (Низкое давление моторного масла)

- Oil Change Due (Замените моторное масло)
- Fuel Low (Низкий уровень топлива)
- Service Antilock Brake System (Проверьте антиблокировочную тормозную систему)
- Service Electronic Throttle Control (Проверьте электронную систему управления дроссельной заслонкой)
- Service Power Steering (Проверьте усилитель рулевого управления)
- Cruise Off (Круиз-контроль выключен)
- Cruise Ready (Круиз-контроль готов к работе)
- Cruise Set To XXX MPH (Круиз-контроль установлен на скорость XXX миль/ч)
- Экран давления воздуха в шинах с предупреждением о низком давлении "Inflate Tire to XX" (Доведите давление воздуха в шине до XX)
- Service Tire Pressure System (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах)
- Parking Brake Engaged (Стояночный тормоз включен)
- Brake Fluid Low (Низкий уровень тормозной жидкости)
- Service Electronic Braking System (Проверьте электрический стояночный тормоз)
- Engine Temperature Hot (Перегрев двигателя)
- Battery Voltage Low (Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи)
- Service Electronic Throttle Control (Проверьте электронную систему управления дроссельной заслонкой)
- Lights On (Освещение включено)

- Right Turn Signal Light Out (Не горит правый указатель поворота)
- Left Turn Signal Light Out (Не горит левый указатель поворота)
- Turn Signal On (Включен указатель поворота)
- Vehicle Not in Park (Рычаг переключения диапазонов не находится в положении Park)
- Key in Ignition (Ключ в выключателе зажигания)
- Key in Ignition Lights On (Ключ в выключателе зажигания. Освещение включено.)
- Service Airbag System (Проверьте систему подушек безопасности)
- Service Airbag Warning Light (Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности)
- Driver Seatbelt Unbuckled (Не пристегнут ремень безопасности водителя)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира)
- Front Seatbelts Unbuckled (Не пристегнуты ремни безопасности передних сидений)
- Door Open (Открыта дверь)
- Doors Open (Открыты двери)
- Tailgate Open (Открыта дверь багажного отделения)
- Gear Not Available (Передача не может быть включена)
- Shift Not Allowed (Переключение не разрешено)
- Shift to Neutral then Drive or Reverse (Включите нейтраль, затем включите диапазон D или R)
- Autostick Unavailable Service Required (Функция Autostick не работает. Требуется проверка)

- Automatic Unavailable Use Autostick Service Req. (Система автоматического переключения не работает. Используйте функцию Autostick. Требуется проверка)
- Transmission Getting Hot Press Brake (Коробка передач перегревается. Нажмите педаль тормоза)
- Trans. Hot Stop Safely Shift to Park Wait to Cool (Перегрев коробки передач. Остановитесь в безопасном месте. Включите диапазон Park. Дождитесь остывания)
- Transmission Cool Ready to Drive (Коробка передач остыла. Готовность продолжать движение)
- Service Transmission (Проверьте коробку передач)
- Service Shifter (Проверьте систему переключения)
- Engage Park Brake to Prevent Rolling (Для предотвращения скатывания включите стояночный тормоз)
- Transmission Too cold Idle with Engine On (Низкая температура коробки передач. Дайте двигателю поработать на холостом ходу)
- Washer Fluid Low (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя)

Сектор переменных контрольных ламп разделен на три зоны: зону белых ламп - справа, зону желтых ламп - по центру, зону красных ламп - слева.

Пункты меню на дисплее EVIC

Нажимайте кнопки со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечен соответствующий пункт меню.

Цифровой спидометр



Нажимайте кнопки со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечена опция Digital display. Нажимайте кнопку со стрелкой вправо для навигации по подменю, затем нажмите кнопку ОК для изменения единиц измерения между миль/ч и км/ч.

Информация об автомобиле (функция информирования пользователя)



Нажимайте кнопки со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечена опция Vehicle Info. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой вправо, и на дисплее появится пункт Coolant Temp (Температура охлаждающей жидкости двигателя). Нажимайте кнопку со стрелкой влево или вправо для навигации по подменю информации, затем нажмите кнопку ОК для выбора или сброса следующих пунктов:

Температура коробки передач - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

Oil Temp (Температура моторного масла)

Coolant Temperature (Температура охлаждающей жидкости двигателя)

Oil Life (Срок службы моторного масла)

Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)

Tire Pressure (Давление воздуха в шинах)

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится опция Tire Pressure (Давление воздуха в шинах). Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой вправо, и на дисплее появится один из следующих экранов:

Если давление воздуха во всех шинах в норме, то появится изображение автомобиля с указанием величины давления воздуха в каждой шине.

Если давление воздуха в одной или нескольких шинах низкое, то вместе с изображением автомобиля появится сообщение "Inflate to XX" (Доведите давление воздуха до XX), и значения давления в каждой шине, при этом значение в шине с низким давлением будет выделено другим цветом.

В случае неисправности системы контроля давления воздуха в шинах выводится сообщение "Service Tire Pressure System" (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах).

Давление в шинах - это информационное сообщение, которое нельзя сбросить. Для возврата в главное меню нажмите и отпустите кнопку со стрелкой влево.

Более подробная информация приведена в параграфе "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Расход топлива



Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелками вверх или вниз до тех пор, пока не будет подсвечена опция Fuel Economy (Расход топлива).

- Average Fuel Economy/Miles Per Gallon (Средний расход топлива с гистограммой в милях/галлон или л/100 км)
- Range To Empty (RTE) (Запас хода по топливу)
- Current Miles Per Gallon (MPG) (Мгновенный расход топлива (в милях на галлон))

Данные путевого компьютера

Нажимайте и отпускайте кнопки со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечена опция путевого расхода (для переключения между счетчиками Trip A (Поездка А) или Trip B (Поездка В) используйте кнопки со стрелками вправо и влево). В режиме индикации показаний путевого компьютера для поездки А на дисплее может быть выведена следующая информация:

- Distance (Пробег)
- Average Fuel Economy (Средний расход топлива)
- Elapsed Time (Продолжительность поездки)

Для сброса всей информации удерживайте кнопку OK.

Сообщения, сохраняемые в памяти



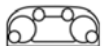
Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой вверх до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечена иконка дисплея сообщений. При выборе этой опции на дисплей выводится количество сохраненных предупреждающих сообщений. При нажатии кнопки со стрелкой вправо на дисплее выводятся сохраненные сообщения.

Аудиосистема



Нажимайте кнопки со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечена опция Audio.

Настройка экрана



Нажимайте кнопки со стрелкой вверх или вниз до тех пор, пока на дисплее EVIC не будет подсвечена опция Screen Setup. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой вниз для перехода к подменю. Функция Screen Setup служит для настройки того, какая информация будет отображаться на приборной панели, а также того, где она будет отображаться.

Настройки экрана, выбираемые водителем

Опции

Индикатор положения рычага переключения диапазонов

- Стандартный индикатор положения рычага переключения диапазонов (PRND)
- Индикатор положения рычага переключения диапазонов, отображающий один знак (D)

Вверху слева

- None (Отмена выбора)
- Compass (Компас)
- Outside Temp (Температура наружного воздуха (настройка по умолчанию))
- Oil Temp (Температура моторного масла)
- Time (Время)

- Range To Empty (RTE) (Запас хода по топливу)
- Average MPG (Средний расход топлива)
- Current MPG (Мгновенный расход топлива)
- Trip A (Пробег A)
- Trip B (Пробег B)

Сверху справа

- None (Отмена выбора)
- Compass (Компас (настройка по умолчанию))
- Outside Temp (Температура наружного воздуха)
- Oil Temp (Температура моторного масла)
- Time (Время)
- Range To Empty (RTE) (Запас хода по топливу)
- Average MPG (Средний расход топлива)
- Current MPG (Мгновенный расход топлива)
- Trip A (Пробег A)
- Trip B (Пробег B)

Restore To Defaults (Сброс всех настроек к настройкам, принятым по умолчанию)

- Cancel (Отменить)
- Okay (Ввод)

По центру

- None (Отмена выбора)
- Compass (Компас)
- Outside Temp. (Температура наружного воздуха)
- Time (Время)
- Range to Empty (Запас хода по топливу)
- Average MPG (Средний расход топлива)
- Current MPG (Мгновенный расход топлива)
- Trip A (Пробег A)
- Trip B (Пробег B)
- Audio Information (Информация аудиосистемы)
- Menu Title (Название меню (настройка по умолчанию))

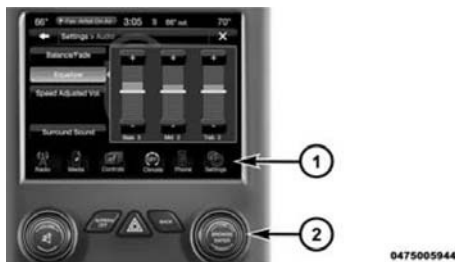
НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ Uconnect®

Для доступа и изменения программируемых функций с помощью системы Uconnect® предусмотрены экранные кнопки, а также физические кнопки, расположенные по середине панели управления.



Физические и экранные кнопки системы Uconnect® 5.0

- 1 – Экранные кнопки системы Uconnect®
- 2 – Физические кнопки системы Uconnect®



Физические и экранные кнопки системы Uconnect® 8.4

- 1 – Экранные кнопки системы Uconnect®
- 2 – Физические кнопки системы Uconnect®

Физические кнопки

Физические кнопки расположены под системой Uconnect® по середине панели управления. Кроме того, имеется рукоятка прокрутки, объединенная с кнопкой ввода, которая расположена по середине панели управления справа от органов управления микроклиматом в салоне. Вращайте эту рукоятку для прокрутки пунктов меню и изменения настроек (например, 30, 60, 90), нажмите эту рукоятку по центру один или несколько раз для выбора или изменения настройки (например, ON, OFF).

Система Uconnect® также может быть оснащена физическим кнопками выключения экрана и возврата (Назад), которые расположены под экраном системы.

Для выключения экрана системы Uconnect® нажмите кнопку выключения экрана. Для включения экрана системы Uconnect® нажмите эту кнопку еще раз.

Нажмите кнопку Back (Назад) для выхода из меню или определенной опции системы Uconnect®.

Экранные кнопки

Экранные кнопки отображаются на дисплее системы Uconnect®.

Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций с помощью системы Uconnect® 5.0/8.4)

Для отображения экрана настройки меню нажмите экранную кнопку Apps (Приложения), затем экранную кнопку Settings (Настройки). В данном режиме система Uconnect® обеспечивает доступ к настраиваемым функциям, например, Display (Дисплей), Clock (Часы), Safety/Assistance (Безопасность/Помощь), Lights (Приборы освещения), Doors & Locks (Двери и замки), Auto-On Comfort & Remote Start (Функции повышения комфорта и дистанционный пуск двигателя (для автомобилей с дистанционным пуском двигателя)), Engine Off Operation (Остановка двигателя), Compass Settings (Настройка компаса), Audio (Аудиосистема), Phone/Bluetooth (Телефон/Функция Bluetooth) и SiriusXM Setup (Настройка приемника SiriusXM).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Одновременно может быть выбрана только одна зона сенсорного экрана.

Сделав выбор, нажмите экранную кнопку для ввода нужного режима. После ввода нужного режима нажмите и отпустите нужную настройку, чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор данной настройки. По завершении настройки нажмите экранную кнопку Back (Назад) или физическую кнопку Back (Назад) для возврата в предыдущее меню или нажмите экранную кнопку X, чтобы закрыть экран настроек. Нажмите экранную кнопку со стрелкой вверх или вниз для просмотра имеющихся настроек.

Дисплей

После нажатия экранной кнопки Display (Экран) появятся следующие настройки.

- **Display Mode (Режим дисплея)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать одну из автоматических настроек дисплея. Для изменения режима коснитесь экранной кнопки Day (День), Night (Ночь) или Auto (Авто). Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Display Brightness With Headlights ON (Яркость дисплея при включенных фарах)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать уровень яркости дисплея при включенных фарах. Отрегулируйте яркость с помощью экранных кнопок "+" или "-", либо выбрав любую точку на шкале между экранными кнопками "+" и "-". Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Display Brightness With Headlights OFF (Яркость дисплея при выключенных фарах)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать уровень яркости дисплея при выключенных фарах. Отрегулируйте яркость с помощью экранных кнопок "+" или "-", либо выбрав любую точку на шкале между экранными кнопками "+" и "-". Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Set Language (Выбор языка)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать один из трех языков, на котором будут выводиться все информационные сообщения, включая индикацию показаний путевого компьютера и меню навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Коснитесь экранной кнопки Set Language (Выбор языка), а затем коснитесь экранной кнопки нужного языка, чтобы рядом появилась "галочка", подтверждающая выбор нужного языка. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Units (Единицы измерения)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать метрические (Metric) или американские (US) единицы измерения для дисплея EVIC, одометра и навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Коснитесь кнопки US или Metric, чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужных единиц измерения. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Voice Response Length (Продолжительность голосового сообщения)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете изменить продолжительность голосового сообщения. Для этого коснитесь экранной кнопки Brief (Кратко) или Detailed (Подробно), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Touchscreen Beep (Звуковой сигнал при нажатии экранных кнопок)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете включить или отключить звук, который сопровождает нажатие экранных кнопок сенсорного экрана. Коснитесь экранной кнопки Touchscreen Beep, чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужных единиц измерения. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Navigation Turn-By-Turn In Cluster (Пошаговая навигация на приборной панели) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если выбрана эта функция, то во время движения по заданному маршруту при приближении автомобиля к нужному повороту на дисплее будет указываться направление поворота. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Navigation Turn-By-Turn In Cluster (Пошаговая навигация на панели приборов), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

Часы

После нажатия экранной кнопки Clock (Часы) появятся следующие настройки.

- **Sync Time With GPS (Коррекция показаний времени по сигналам GPS)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете обеспечить автоматическую коррекцию показаний часов. Для этого коснитесь экранной кнопки Sync Time setting (Корректировка показаний часов), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Set Time Hours (Установка времени в разряде часов)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете корректировать показания в разряде часов. Для этого нужно снять "галочку" напротив экранной кнопки Sync with GPS Time (Коррекция показаний времени по сигналам GPS). Далее касайтесь экранных кнопок "+" или "-" для изменения показаний в разряде часов. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад" или нажмите экранную кнопку X, чтобы закрыть экран настроек.

- **Set Time Minutes (Установка времени в разряде минут)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете корректировать показания в разряде минут. Для этого нужно снять "галочку" напротив экранной кнопки Sync with GPS Time (Коррекция показаний времени: по сигналам GPS). Далее касайтесь экранных кнопок "+" или "-" для изменения показаний в разряде минут. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад" или нажмите экранную кнопку X, чтобы закрыть экран настроек.

- **Time Format (Формат времени)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать настройку формата времени. Коснитесь кнопки Time Format (Формат времени), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Safety / Assistance (Безопасность / Помощь)**

После нажатия экранной кнопки Safety / Assistance (Безопасность / Помощь) появятся следующие настройки:

- **Forward Collision Warning (FCW) (Система предупреждения об опасности фронтального столкновения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Система предупреждения об опасности фронтального столкновения (FCW) имеет два варианта настройки Far (Далеко) и Near (Близко). По умолчанию выбран режим предупреждения при дальнем расстоянии. Это позволяет системе предупреждать водителя об опасности на максимальном расстоянии. Благодаря этому у водителя будет больше времени на реагирование. Для более динамичного вождения можно выбрать режим обнаружения на близком расстоянии. В этом случае система предупреждает при меньшей дистанции до движущегося впереди автомобиля. Это дает возможность вести автомобиль в более динамичном режиме. Для изменения состояния системы FCW коснитесь и опустите кнопку Near или Far. Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

Для получения более подробной информации см. параграф "Адаптивная система круиз-контроля (ACC)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Forward Collision Warning (FCW) Active Braking (Функция активного торможения системы предупреждения об опасности фронтального столкновения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Система FCW имеет функцию помощи при торможении (ABA). Если эта функция включена, то в случае опасности фронтального столкновения активируются тормозные механизмы для замедления автомобиля. Функция ABA автоматически увеличивает тормозное усилие для оказания помощи водителю с целью предотвращения фронтального столкновения. Функция ABA активируется при скорости 8 км/ч.

Для получения более подробной информации см. параграф "Система предупреждения об опасности фронтального столкновения (FCW)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Lane Departure Warning (LDW) (Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (LDW)) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

При выборе этой опции задается интенсивность, с которой будет обеспечиваться обратная связь через рулевое колесо, информируя о тенденции съезда с занимаемой полосы движения. Чувствительность системы LDW имеет варианты настройки для предупреждения на ранней, средней или поздней стадии.

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (LDW)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Lane Departure Torque (Усилие на рулевом колесе, активируемое системой предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Эта опция позволяет задать величину усилия на рулевом колесе, которое активируется для предупреждения о тенденции съезда с занимаемой полосы движения. Величина усилия на рулевом колесе, которое активируется для коррекции направления движения автомобиля, имеет три варианта настройки: Low (Малое), Medium (Среднее) и High (Большое).

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система предупреждения о непреднамеренной смене полосы движения (LDW)" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **ParkSense® Active Park Assist (Система помощи при парковке ParkSense®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Система помощи при парковке задним ходом сканирует пространство позади автомобиля с целью обнаружения препятствий, когда рычаг переключения диапазонов находится в положении REVERSE (задний ход), и скорость движения автомобиля не превышает 18 км/ч. Система может работать в режиме Sound Only (Только звуковое предупреждение) или Sound and Display (Звуковое предупреждение и дисплей). Для переключения режимов системы коснитесь и отпустите кнопку Sound Only или Sounds and Display. Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

Дополнительная информация приведена в параграфе "Система помощи при парковке задним ходом ParkSense®" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **ParkSense® Front Park Assist Chime Volume (Громкость звукового сигнала системы помощи при парковке передним ходом ParkSense®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Настройка громкости звуковых предупреждений системы помощи при парковке передним ходом может быть выполнена на экране центра EVIC или системы Uconnect® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имеются следующие варианты настройки громкости предупреждающего звукового сигнала: LOW (низкая громкость), MEDIUM (средняя громкость) и HIGH (высокая громкость). На заводе установлен вариант настройки MEDIUM (средняя громкость).

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки центра EVIC" или "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

- **ParkSense® Rear Park Assist Chime Volume (Громкость звукового сигнала системы помощи при парковке задним ходом ParkSense®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Настройка громкости звуковых предупреждений системы помощи при парковке задним ходом может быть выполнена на экране центра EVIC или системы Uconnect® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имеются следующие варианты настройки громкости предупреждающего звукового сигнала: LOW (низкая громкость), MEDIUM (средняя громкость) и HIGH (высокая громкость). На заводе установлен вариант настройки MEDIUM (средняя громкость).

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки центра EVIC" или "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

- **ParkSense® Active Park Assist Braking (Функция торможения активной системы помощи при парковке ParkSense®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Когда выбрана эта опция, система помощи при парковке задним ходом сканирует зоны позади автомобиля и автоматически применяет торможение для остановки автомобиля.

Дополнительная информация приведена в параграфе "Система помощи при парковке задним ходом ParkSense®" главы "Органы управления. Оборудование салона".

- **Tilt Mirrors In Reverse (Наклон наружных зеркал при включении заднего хода) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

При выборе данной функции наружные зеркала заднего вида будут наклоняться вниз, если выключатель зажигания находится в положении RUN, и рычаг переключения диапазонов переведен в положение R (Задний ход). При выключении заднего хода зеркала будут возвращаться в исходное положение. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Tilt Mirrors In Reverse (Функция наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Blind Spot Alert (Предупреждение системы контроля "слепых" зон) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

При выборе этой опции можно выбрать следующие настройки системы контроля "слепых" зон: Off (Система выключена), Lights

(Визуальное предупреждение) или Lights and Chime (Визуальное и звуковое предупреждение). Активировать функцию предупреждения системы контроля "слепых" зон можно в режиме Lights (Световое предупреждение). При выборе данного режима система контроля "слепых" зон (BSM) активируется и предупреждает водителя только включением контрольных ламп в зеркалах заднего вида. При активации режима Lights and Chime (Световое и звуковое предупреждение) система BSM предупреждает водителя включением контрольных ламп в зеркалах заднего вида и звуковым сигналом. При выборе настройки Off (Система выключена) система BSM отключается. Для изменения состояния системы BSM коснитесь экранной кнопки Off, Lights или Lights and Chime. Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае повреждения задней части автомобиля датчик может сдвинуться из своего положения, даже если бампер не был поврежден. Для регулировки датчика обратитесь к официальному дилеру. Нарушение регулировки датчика может привести к неправильной работе системы контроля "слепых" зон.

- **ParkView® Rear Backup Camera (Видеокамера заднего обзора ParkView®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Данный автомобиль может быть оборудован видеокамерой заднего обзора ParkView®, которая выводит на экран изображение пространства позади автомобиля при переводе рычага переключения диапазонов в положение R (Задний ход). Изображение с камеры будет передаваться на сенсорный

дисплей аудиосистемы вместе с предупреждением в верхней части экрана "check entire surroundings" (проверьте зону вокруг автомобиля). Спустя пять секунд сообщение исчезает. Камера заднего обзора ParkView® установлена в задней части автомобиля над задним регистрационным знаком. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки ParkView® Backup Camera (Камера заднего обзора Park-View®), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Active ParkView® Rear Backup Camera Guide Lines (Динамические линии на экране видеокамеры заднего обзора ParkView®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Динамические линии (если эта функция активирована) накладываются на изображение с камеры заднего обзора для обозначения ширины автомобиля, а предполагаемая траектория движения рассчитывается на основе угла поворота рулевого колеса. Центральная пунктирная линия обозначает центральную ось автомобиля, которая служит для оказания помощи во время парковки или выравнивания крюка тягово-сцепного устройства.

- **Fixed ParkView® Rear Backup Camera Guide Lines (Статические линии на экране видеокамеры заднего обзора ParkView®) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если эта функция включена, статические линии накладываются на изображение с камеры заднего обзора для обозначения ширины автомобиля.

- **ParkView® Backup Camera Delay (Задержка выключения экрана камеры заднего обзора ParkView®)**

Если эта функция включена, то экран камеры заднего обзора ParkView® будет отображаться во время движения до 10 секунд (или до скорости 13 км/ч).

- **Rain Sensing Auto Wipers (Автоматическое включение стеклоочистителей по сигналам датчика дождя)**

При выборе данной функции очиститель ветрового стекла будет функционировать в автоматическом режиме по сигналам датчика дождя. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Rain Sensing (Датчик дождя), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Electric Park Brake Service Mode (Режим обслуживания электрического стояночного тормоза)**

Эта функция позволяет техническому персоналу или владельцу автомобиля перевести электрический стояночный тормоз в режим, позволяющий провести техническое обслуживание задних тормозных механизмов (тормозных колодок, суппортов, дисков и т.д.).

За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Электрический стояночный тормоз (EPD)" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Приборы освещения и сигнализации

После нажатия экранной кнопки Lights (Приборы освещения и сигнализации) станут доступными следующие настройки.

- **Headlamps Off Delay (Задержка выключения фар)**

Выбор данной функции позволяет изменить длительность работы фар после остановки двигателя. Для регулировки задержки выключения фар коснитесь экранной кнопки Headlights Off Delay (Задержка выключения фар) и выберите 0 сек, 30 сек, 60 сек или 90 сек. Рядом с настройкой появится "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Headlight Illumination On Approach (Включение фар при подходе к автомобилю)**

Выбор этой функции означает, что при разблокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления фары включаются автоматически на 0, 30, 60 или 90 секунд. Для изменения продолжительности включения фар коснитесь экранной кнопки "+" или "-". Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Headlights With Wipers (Включение фар при включении очистителя ветрового стекла) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если выбрана данная функция, и выключатель освещения установлен в положение AUTO, то фары включатся приблизительно через 10 секунд после включения очистителя ветрового стекла. Если фары были включены в результате действия этой функции, то после выключения очистителя ветрового стекла фары погаснут. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Headlights With Wipers (Включение фар при включении очистителя ветрового стекла), чтобы рядом с ней не появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Auto High Beams “SmartBeam™ (Автоматическое управление дальним светом фар “SmartBeam™) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если выбрать данную функцию, то в зависимости от условий дальний свет фар будет автоматически включаться и выключаться. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Auto High Beams (Автоматическое выключение дальнего света фар), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”. Более подробная информация приведена в параграфе “Приборы освещения/Система SmartBeam™ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” главы “Органы управления. Оборудование салона”.

- **Daytime Running Lights (Дневные ходовые огни) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

При выборе данной функции фары включаются сразу же после пуска двигателя. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Daytime Running Lights (Дневные ходовые огни), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”.

- **Adaptive Front Lighting (Адаптивные фары)**

При выборе данной функции фары будут поворачиваться вместе с поворотом рулевого колеса. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Adaptive Front Lighting

(Адаптивные фары), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”.

- **Flash Headlights With Lock (Подтверждение запирания и отпирания дверей миганием фар)**

Если эта функция включена, фары будут мигать при запирании и отпирании дверей с пульта дистанционного управления. Эту функцию можно включить независимо от функции подтверждения запирания дверей звуковым сигналом. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Flash Headlights with Lock (Подтверждение запирания и отпирания дверей миганием фар), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”.

Двери и замки

После нажатия экранной кнопки Doors & Locks (Двери и замки) станут доступными следующие настройки.

- **Auto Unlock On Exit (Автоматическое отпирание дверей)**

Если эта функция включена, все двери будут отпираться при открывании двери водителя, если автомобиль неподвижен, и рычаг переключения диапазонов находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль). Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Auto Unlock On Exit (Автоматическое отпирание дверей), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”.

- **Auto Lock (Автоматическое запираение дверей)**

Если эта функция включена, все двери будут запираются при достижении автомобилем скорости 24 км/ч. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Auto Lock (Автоматическое запираение дверей), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”.

- **Sound Horn with Lock (Подтверждение запирания дверей звуковым сигналом)**

Если эта функция включена, при запирании дверей включается звуковой сигнал. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Sound Horn with Lock (Подтверждение запирания дверей звуковым сигналом), чтобы рядом с ней появилась “галочка”, подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки “назад”.

- **Sound Horn With Remote Start (Подтверждение дистанционного пуска двигателя звуковым сигналом)**

Если эта функция включена, при дистанционном пуске двигателя включается звуковой сигнал. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Sound Horn With Remote Start (Подтверждение дистанционного пуска двигателя звуковым сигналом), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **1st Press Of Key Fob Unlocks (Разблокировка замка при первом нажатии кнопки пульта дистанционного управления)**

Если выбрана функция 1st Press Of Key Fob Unlocks (Разблокировка замка при первом нажатии кнопки пульта дистанционного управления), то при первом нажатии кнопки РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления разблокируется только замок двери водителя. Если эта функция включена, то для разблокировки замков остальных дверей необходимо дважды нажать кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления. Если выбрана функция Unlock All Doors On 1st Press (Разблокировка замков всех дверей при первом нажатии), то при первом нажатии кнопки РАЗБЛОКИРОВКИ пульта дистанционного управления будут одновременно разблокированы замки всех дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если выбрана функция Unlock All Doors On 1st Press, то отпирется все двери независимо оттого, за какую ручку двери системы пассивного отпирания вы взялись. Если запрограммирована функция 1st Press Of Key Fob Unlocks, то отпирется только дверь водителя, когда вы возьметесь за ручку этой двери. Если запрограммирована функция 1st Press Of Key Fob Unlocks, то отпирется только дверь водителя независимо оттого, сколько раз вы взялись за ручку этой двери. Если выбрана функция отпирания двери водителя при первом нажатии кнопки пульта дистанционного управления, то после открывания двери водителя для отпирания остальных дверей можно использовать выключатель запираения в салоне автомобиля или пульт дистанционного управления.

- **Passive Entry (Пассивное отпирание дверей)**

Эта функция позволяет запирать и отпирать двери без нажатия кнопок пульта дистанционного управления. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Passive Entry (Пассивное отпирание дверей), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад". За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система доступа без ключа Enter-N-Go" главы "Начальные сведения об автомобиле".

- **Memory To FOB (Синхронизация пульта с памятью) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Эта функция автоматически отодвигает сиденье водителя назад для облегчения посадки и выхода из автомобиля. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Memory

Linked To FOB (Синхронизация пульта с функцией облегчения посадки и выхода из автомобиля), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если дверь была отперта с помощью пульта дистанционного управления, то сиденье вернется в запрограммированное положение при условии, что включена функция "Recall Memory with Remote Key Unlock" (Вызов параметров регулировки с пульта дистанционного управления). Более подробная информация приведена в параграфе "Запоминающее устройство параметров регулировки водительского сиденья" главы "Органы управления. Оборудование салона".

Функции повышения комфорта

После нажатия экранной кнопки Auto-On Comfort (Функции повышения комфорта) станут доступными следующие настройки.

- **Horn With Remote Lock (Подтверждение дистанционного пуска двигателя звуковым сигналом)**

Если эта функция включена, то во время дистанционного пуска двигателя включится звуковой сигнал. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Sound Horn With Remote Start (Подтверждение дистанционного пуска двигателя звуковым сигналом), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Автоматическое включение обогрева/вентиляции сиденья водителя и рулевого колеса при дистанционном пуске двигателя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Если эта функция включена, обогрев сиденья водителя и рулевого колеса включится автоматически при условии, что температура воздуха ниже 4,4°C. Если температура выше 26,7°C, автоматически включается вентиляция сиденья водителя. Для включения этой функции коснитесь экранной кнопки Auto Heated Seats (Автоматическое включение обогрева сидений), чтобы рядом с ней появилась "галочка", подтверждающая выбор нужной настройки. Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

Параметры остановки двигателя

После нажатия экранной кнопки Engine Off Options (Параметры остановки двигателя) станут доступны следующие настройки:

- **Engine Off Power Display (Задержка отключения питания после выключения двигателя)**

Если эта функция включена, то после выключения зажигания в течение 10 минут сохраняется подача питания на электрические стеклоподъемники, аудиосистему, систему Uconnect@Phone (если имеется), видеосистему DVD (если имеется), электропривод вентиляционного люка и электрические розетки. Открытие любой передней двери автомобиля приводит к выключению этой функции. Для изменения настройки этой функции нажмите экранную кнопку 0 секунд, 45 секунд, 5 минут или 10 минут. Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Headlight Off Delay (Задержка выключения фар)**

Эта функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар после выхода водителя из автомобиля: 0, 30, 60 или 90 секунд. Для изменения длительности задержки выключения фар коснитесь экранной кнопки "+" или "-". Для возврата в прежнее меню коснитесь экранной кнопки "назад".

Настройка компаса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

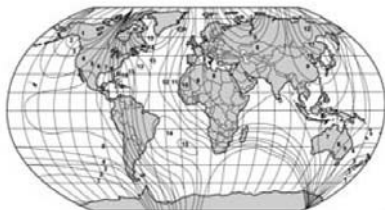
После нажатия экранной кнопки Compass Settings (Настройка компаса) станут доступными следующие настройки:

- **Variance (Отклонение)**

Погрешность компаса возникает вследствие разницы между магнитным и географическим полюсами. Для того чтобы устранить это различие, необходимо ввести поправку на географическое положение автомобиля в соответствии с прилагаемой картой. При правильном вводе географической зоны компас будет работать с учетом компенсации указанного выше различия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Храните магнитные устройства, такие как проигрыватель iPod, мобильные телефоны, портативные компьютеры и "антирадары", в стороне от верхней поверхности панели управления. Здесь расположен компас, и поэтому перечисленные выше устройства могут создать помехи, влияющие на работу компаса.



Карта с географическими зонами

• **Выполнение калибровки компаса**

Прикоснитесь к экранной кнопке Calibration (Калибровка) для изменения данной настройки. Компас снабжен функцией автоматической калибровки, что уменьшает необходимость в ручной коррекции. На новом автомобиле компас может работать с ошибками. В этом случае на дисплее EVIC появится символ CAL (Калибровка). Он не исчезнет до тех пор, пока не будет выполнена калибровка компаса. Для этого также можно на площадке, свободной от большого количества металла или металлических объектов, совершить на автомобиле один или несколько полных кругов, чтобы с дисплея EVIC исчез символ CAL. После этого компас будет функционировать нормально.

Аудиосистема

После нажатия экранной кнопки Audio (Аудиосистема) появятся следующие настройки:

- **Balance/Fade (Баланс левых и правых динамиков/баланс передних и задних динамиков)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете регулировать баланс левых и правых динамиков и баланс передних и задних динамиков.

- **Equalizer (Эквалайзер)**

Находясь в данном пункте меню, вы можете регулировать настройку звучания низких, средних и высоких частот. Отрегулируйте их настройку с помощью экранных кнопок «+» или «-», либо выбрав любую точку на шкале между экранными кнопками «+» и «-». Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изменение настройки звучания низких, средних и высоких частот вы можете осуществить, проводя пальцем вверх или вниз, либо прикоснувшись к нужной точке на шкале.

- **Speed Adjusted Volume (Изменение громкости в зависимости от скорости)**

Данная функция увеличивает или уменьшает громкость звучания в зависимости от скорости движения автомобиля. Для изменения настройки этой функции прикоснитесь к экранной кнопке Off, 1, 2 или 3. Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

- **Surround Sound (Объемный звук) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Эта функция имитирует объемное звучание. Прикоснитесь к экранной кнопке Surround Sound (Объемный звук) и включите (On) или выключите (Off) эту функцию, нажав экранную кнопку со стрелкой назад.

Телефон/функция Bluetooth®

После нажатия экранной кнопки Phone/Bluetooth® (Телефон/функция Bluetooth) станут доступными следующие настройки:

- **Paired Devices (Подключенные устройства)**

Данная функция отображает подключенные телефоны. За более подробной информацией обращайтесь к руководству пользователя системы Uconnect®.

Настройка радиоприемника

После нажатия экранной кнопки Radio Setup (Настройка радиоприемника) станут доступными следующие настройки:

- **Regional (Прием региональных радиостанций)**

Если эта функция включена, то радиоприемник будет автоматически настраиваться на региональные станции одной сети. Прикоснитесь к экранной кнопке On (Включить) или Off (Выключить) для включения или выключения этой функции. При выборе настройки в соответствующей ячейке появится "галочка". Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

Сброс настроек

После нажатия экранной кнопки Restore Settings (Сброс настроек) станут доступны следующие настройки:

- **Restore Settings (Сброс настроек)**

При выборе этой опции все настройки дисплея, часов, аудиосистемы и радиоприемника сбрасываются к значениям по умолчанию. Чтобы сбросить все настройки к значениям по умолчанию коснитесь экранной кнопки Yes (Да) или No (Нет). При выборе настройки в соответствующей ячейке появится "галочка". Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

Удаление персональных данных

После нажатия экранной кнопки Clear Personal Data Settings (Настройки удаления персональных данных) станут доступны следующие настройки:

- **Clear Personal Data (Удалить персональные данные)**

Выбор данного пункта приводит к удалению из памяти персональных данных, включая устройства Bluetooth® и предварительные настройки. Чтобы удалить из памяти персональные данные, коснитесь экранной кнопки Yes (Да) или No (Нет). При выборе настройки в соответствующей ячейке появится "галочка". Затем коснитесь экранной кнопки "назад".

СИСТЕМА Uconnect® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Для получения информации об аудиосистеме обращайтесь к руководству пользователя системы Uconnect®.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ iPod®, УСТРОЙСТВОМ USB И МРЗ-ПЛЕЕРОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)



1 – Разъем USB	2 – Разъем для карты SD
3 – Гнездо подключения внешнего оборудования	

Панель с разъемами расположена в переднем вещевом отделении. Эти разъемы обеспечивают подключение проигрывателя iPod® или внешнего устройства USB через разъем USB.

Разъем поддерживает подключение следующих устройств: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® и iPhone®. Некоторые версии программного обеспечения проигрывателя iPod® могут поддерживаться не полностью. Для получения обновленных версий программного обеспечения посетите веб-сайт компании Apple.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к руководству пользователя системы Uconnect®.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Органы дистанционного управления аудиосистемой расположены на задней стороне рулевого колеса. Для того чтобы воспользоваться ими, нащупайте их пальцами.



Органы дистанционного управления аудиосистемой
(вид сзади на рулевое колесо)

Правая клавиша, имеющая центральную кнопку, позволяет регулировать уровень громкости и переключать режимы работы аудиосистемы. При нажатии на верхнюю часть клавиши уровень громкости увеличивается, а при нажатии на нижнюю часть — уменьшается.

Последовательное нажатие на центральную кнопку позволяет включать режим работы радиоприемника и выбирать частотные диапазоны (AM/FM/SXM/CD/AUX и т.д.).

Левая клавиша также имеет в центре кнопку. Выполняемые ею функции зависят от режима работы аудиосистемы.

Ниже приводится описание функций левой клавиши в зависимости от того, в каком режиме работает аудиосистема.

Режим работы радиоприемника

При нажатии на верхнюю часть левой клавиши начнется поиск следующей станции (с достаточно сильным уровнем сигнала) в верхней области частотного диапазона, а при нажатии на нижнюю часть начнется поиск в нижней области частотного диапазона.

Центральная кнопка левой клавиши позволяет настроить радиоприемник на следующую станцию, частота которой была занесена в память с помощью кнопок предварительной настройки.

Режим работы проигрывателя компакт-дисков

При однократном нажатии верхней части левой клавиши начнется воспроизведение следующей записи на компакт-диске. При однократном нажатии нижней части клавиши произойдет возврат к началу текущей записи, либо переход к началу предыдущей записи, если после начала ее воспроизведения прошло не более одной секунды.

Если нажать верхнюю или нижнюю часть клавиши дважды, то это приведет к воспроизведению, соответственно, второй последующей или предыдущей записи, если нажать трижды — третьей и т.д.

Если автомобиль оснащен проигрывателем компакт-дисков на один диск, то центральная кнопка левой клавиши в этом режиме не используется. Если же автомобиль оснащен многодисковым проигрывателем компакт-дисков, то нажатие центральной кнопки позволяет перейти к воспроизведению следующего диска.

УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ

Для того чтобы CD/DVD-диски находились в хорошем состоянии, нужно соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Держите компакт-диск за боковую кромку, не касайтесь пальцами рабочей поверхности.
2. В случае загрязнения компакт-диска необходимо очистить его поверхность с помощью мягкой ткани, двигаясь от центра к периферии.
3. Не наклеивайте бумагу или клейкую ленту на компакт диск. Следите за тем, чтобы не поцарапать его поверхность.
4. Не используйте растворители, такие как бензин, разбавители, очистители или спрей-антистатика.

- После прослушивания храните компакт-диск в коробке.
- Не подвергайте компакт-диски воздействию прямого солнечного света.
- Не храните компакт-диски в местах, где температура может оказаться очень высокой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проблемы при воспроизведении определенных компакт-дисков могут быть вызваны царапинами, удалением отражающего покрытия, попаданием на компакт-диск волос, влаги или капли воды. Кроме того, компакт-диск может быть увеличенного объема или защищен кодом. Прежде чем обращаться за помощью, попробуйте вставить в проигрыватель компакт-дисков заведомо хороший компакт-диск.

ВЛИЯНИЕ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ

При определенных условиях работа мобильного телефона в автомобиле может вызывать посторонний шум или искажения звука аудиосистемы. Подобное явление можно ослабить или устранить, если перенести антенну мобильного телефона в другое место. Такое явление не приводит к повреждению аудиосистемы. Если не удается избавиться от помех при работе аудиосистемы путем перемещения антенны мобильного телефона, рекомендуется уменьшать уровень громкости аудиосистемы или выключать ее при использовании мобильного телефона, если при этом не используется система Uconnect® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

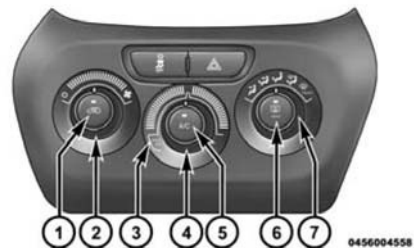
УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Система кондиционирования и отопления обеспечивает поддержание комфортных условий в салоне автомобиля в любую погоду. Управлять этой системой можно с помощью кнопок, расположенных на панели управления, или посредством дисплея системы Uconnect®.

При работе системы Uconnect® в разных режимах (Radio, Player, Settings, More и т.д.) значения температуры воздуха для водителя и пассажира отображаются в верхней части дисплея.

Система вентиляции, отопления и кондиционирования без сенсорного экрана управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Органы управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, которой оборудован ваш автомобиль, представляют собой ряд поворотных регуляторов с расположенными в середине кнопками. С помощью этих удобных регуляторов вы можете поддерживать комфортные условия в салоне автомобиля.



- | | |
|--|---|
| 1 – Выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне | 5 – Выключатель кондиционера |
| 2 – Регулятор частоты вращения вентилятора | 6 – Выключатель обогревателя заднего стекла |
| 3 – Выключатель режима максимального охлаждения воздуха в салоне | 7 – Переключатель режимов вентиляции салона |
| 4 – Регулятор температуры | |

Регулятор частоты вращения вентилятора



Предусмотрено семь значений частоты вращения вентилятора. Вращая этот регулятор, вы можете изменять в любом режиме работы системы частоту вращения вентилятора, от которой зависит подача воздуха в салон. При повороте регулятора вправо из положения "выключено" частота вращения вентилятора увеличивается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оснащенных системой дистанционного пуска двигателя, органы управления микроклиматом не работают во время дистанционного пуска двигателя, если регулятор частоты вращения вентилятора находится в положении "выключено".

Регулятор температуры



Вращая этот регулятор, вы можете регулировать температуру воздуха в пассажирском салоне. Поверните регулятор из центрального положения по часовой стрелке в зону с синей шкалой для охлаждения воздуха, поступающего в салон. Поверните регулятор из центрального положения против часовой стрелки в зону с красной шкалой для подогрева воздуха, поступающего в салон.

Использование кондиционера воздуха

Нажмите выключатель A/C, чтобы включить кондиционер воздуха. Когда кондиционер включен, горит светодиод, встроенный в выключатель.

Кнопка MAX A/C

При нажатии кнопки MAX A/C включается режим максимального охлаждения. При этом автоматически включается режим рециркуляции воздуха в салоне.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кондиционер воздуха невозможно выключить, если включен режим максимального охлаждения. Если в такой ситуации нажать выключатель кондиционера, светодиод, встроенный в выключатель, мигнет три раза. В случае снижения эффективности работы системы кондиционирования воздуха проверьте, не скопились ли в передней части конденсатора, расположенного перед радиатором, грязь и останки насекомых. В случае необходимости промойте конденсатор, обдав его сзади слабой струей воды. Кроме того, передняя решетка радиатора, закрытая тканью, может затруднить поступление воздуха к конденсатору и также снизить эффективность работы кондиционера. Переключатель режимов вентиляции салона (изменение направления потоков воздуха)

Используя переключатель режимов работы, вы можете выбирать один из нескольких возможных режимов распределения воздуха, поступающего в салон. Возможен выбор как одного из основных режимов, каждому из которых соответствует определенный символ на панели около переключателя, так и сочетание двух режимов распределения воздуха, символы которых расположены рядом друг с другом. Расположение переключателя между двумя символами задает сочетание соответствующих режимов работы системы. Чем ближе переключатель находится к символу-обозначению определенного режима, тем больше распределение поступающего в салоне воздуха соответствует этому режиму вентиляции салона.



Режим вентиляции



Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки в панели управления. С помощью решеток можно изменять направление потока воздуха.

Режим двухуровневой вентиляции



Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для повышения уровня комфорта система (при любых условиях, кроме очень холодной или очень жаркой погоды) обеспечивает различную температуру воздуха, поступающего в салон через верхние решетки и нижние вентиляционные отверстия. Более теплый воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия. Поддержание различной температуры воздуха в верхней и нижней частях салона обеспечивает повышенный уровень комфорта в солнечную, но холодную погоду.

Режим отопления



Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия, расположенные у пола, и через сопла обдува боковых стекол (для предотвращения их запотевания). Небольшой поток воздуха поступает через сопло обогрева ветрового стекла.

Смешанный режим отопления салона и обдува стекол



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. Этот режим рекомендуется использовать в холодную погоду или во время снегопада, когда требуется дополнительная подача теплого воздуха к ветровому стеклу. Этот режим обеспечивает комфортные условия в салоне и одновременно уменьшает образование конденсата на ветровом стекле автомобиля.

Режим обдува ветрового стекла



Воздух поступает в салон через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. Для ускорения очистки стекол от конденсата или инея включите режим обдува ветрового стекла, установите максимально возможную температуру воздуха и максимальную частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система управления микроклиматом функционирует в смешанном режиме отопления и обдува ветрового стекла, в режиме обдува ветрового стекла или в режиме, являющимся промежуточным по отношению к указанным режимам, то компрессор кондиционера работает даже в том случае, когда не нажат выключатель кондиционера. Включение кондиционера в перечисленных выше режимах предусмотрено для осушения воздуха, поступающего в салон, и предотвращения образования конденсата на ветровом стекле. В целях снижения расхода топлива используйте эти режимы только тогда, когда это действительно необходимо.

Выключатель режима рециркуляции воздуха

С помощью этого выключателя можно включить либо режим подачи наружного воздуха в салон автомобиля, либо режим рециркуляции воздуха в салоне. Когда включен режим рециркуляции воздуха в салоне, горит светодиод, встроенный в выключатель. Режим рециркуляции рекомендуется использовать только для быстрого охлаждения воздуха в салоне в жаркую погоду или при повышенной влажности воздуха в первые минуты работы кондиционера, а также, чтобы воспрепятствовать попаданию в салон неприятных запахов, дыма или пыли.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При нажатии на выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне, когда включен режим обдува ветрового стекла, три раза мигнет светодиод, встроенный в выключатель, и затем выключится, информируя о том, что режим рециркуляции недоступен.
- При использовании этого режима в течение продолжительного периода времени воздух внутри салона становится душным, кроме того, возможен запотевание стекол. Продолжительное использование режима рециркуляции воздуха в салоне не рекомендуется.
- В холодную или сырую погоду при использовании режима рециркуляции воздуха на внутренней поверхности стекол может конденсироваться влага, поскольку повышается влажность воздуха внутри салона автомобиля. Для того чтобы избежать образования конденсата на стеклах, включите режим подачи в салон наружного воздуха.

- Кондиционер воздуха можно отключить вручную, не меняя режим вентиляции салона. Для этого следует нажать выключатель A/C.

Вентиляционные решетки

Регулируя вентиляционные решетки, расположенные по обеим сторонам панели управления, можно изменять направление потока воздуха. Кроме того, решетки можно закрыть и прекратить поступление через них воздуха в салон.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы направить максимальный поток воздуха в заднюю часть салона, вентиляционные решетки, находящиеся в центре панели управления, необходимо отрегулировать таким образом, чтобы направить потоки воздуха на задних пассажиров.

Экономичный режим

Если вы хотите использовать экономичный режим работы системы, то нажмите на выключатель кондиционера, чтобы выключить компрессор кондиционера. При этом погаснет светодиод, встроенный в выключатель. При помощи соответствующего регулятора выберите желаемую температуру воздуха, поступающего в салон. Также выберите режим вентиляции, режим двухуровневой вентиляции или режим отопления.

Система Stop/Start (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если включен режим автоматической остановки двигателя, система управления микроклиматом может автоматически регулировать подачу воздуха для поддержания в салоне комфортных условий. Настройки пользователя восстановятся, как только двигатель вновь начнет работать.

Система вентиляции, отопления и кондиционирования с сенсорным экраном управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Физические кнопки

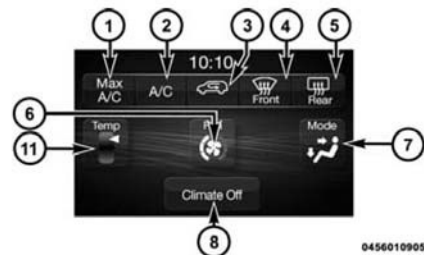
Кнопки расположены под экраном системы Uconnect®.



Кнопки управления системой вентиляции, отопления и кондиционирования Uconnect®

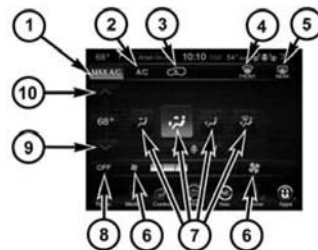
Экранные кнопки

Экранные кнопки отображаются на экране системы Uconnect®.



0456010905

Экранные кнопки управления системой вентиляции, отопления и кондиционирования Uconnect® 5.0



0410004629

Экранные кнопки управления системой вентиляции, отопления и кондиционирования Uconnect® 8.4

Назначение физических и экранных кнопок

1. Кнопка MAX A/C

Для изменения текущей настройки нажмите и отпустите эту кнопку. При включении функции максимального охлаждения загорается контрольная лампа. Повторное нажатие кнопки приведет к выключению функции MAX A/C и переключению в ручной режим управления. При этом контрольная лампа режима MAX A/C погаснет.

2. Выключатель кондиционера воздуха

Для изменения текущей настройки нажмите и отпустите выключатель. Когда кондиционер включен, горит контрольная лампа. Повторное нажатие на выключатель приведет к переключению в ручной режим управления. При этом контрольная лампа погаснет.

3. Выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне

Для изменения текущей настройки нажмите и отпустите выключатель. При включении режима загорается контрольная лампа.

4. Выключатель режима обдува ветрового стекла

Для включения и выключения режима обдува ветрового стекла нажмите и отпустите эту выключатель. При включении этого режима загорается контрольная лампа. Воздух поступает через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. При включении режима обдува ветрового стекла увеличивается частота вращения вентилятора. Для ускорения очистки стекол от конденсата или инея установите максимально возможную температуру воздуха и максимальную частоту вращения вентилятора.

5. Выключатель обогрева заднего стекла

Нажмите и отпустите выключатель, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При включении обогревателя заднего стекла включается контрольная лампа. Обогрев заднего стекла автоматически выключится через 10 минут. При каждом дополнительном нажатии на выключатель обогрев заднего стекла будет включаться на пять минут.

ВНИМАНИЕ!

Перечисленные ниже действия могут привести к повреждению нагревательных элементов:

- Соблюдайте осторожность при мойке внутренней поверхности заднего стекла. Не используйте для этого абразивные чистящие средства. Применяйте мягкую ткань и слабый раствор моющего средства. Протирайте стекло параллельно нагревательным элементам. Для удаления со стекла наклеек, предварительно размочите их теплой водой.
- Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скрепки, острый инструмент и абразивные чистящие средства.
- Располагайте предметы на безопасном удалении от стекла.

6. Регулятор частоты вращения вентилятора

Эта функция обеспечивает изменение объема воздуха, подаваемого системой вентиляции. Предусмотрено семь значений частоты вращения вентилятора. При изменении частоты вращения вентилятора происходит переключение из автоматического режима управления в ручной режим управления. Частоту вращения вентилятора можно изменить с помощью регулятора или экранных кнопок.

Регулятор

При повороте регулятора по часовой стрелке из положения самой низкой частоты вращения вентилятора объем воздуха, подаваемого системой, увеличивается. При повороте регулятора против часовой стрелки подача воздуха уменьшается.

Экранные кнопки

Для уменьшения подачи воздуха используйте кнопку с маленькой иконкой вентилятора, а для увеличения подачи воздуха – кнопку с большой иконкой вентилятора. Также можно использовать шкалу между этими двумя иконками.

7. Режимы

Воздух может поступать в салон через вентиляционные решетки на панели управления, нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и боковых стекол. Настройки режимов работы следующие:

Режим вентиляции



Воздух поступает через вентиляционные решетки, расположенные на панели управления. Дефлекторы решеток позволяют индивидуально отрегулировать направление воздушного потока. Переместив дефлекторы центральных или крайних вентиляционных решеток вниз или вверх, вы можете регулировать направление потоков воздуха. Под дефлекторами находятся поворотные регуляторы, позволяющие изменять или полностью перекрывать подачу воздуха из решеток.

Режим двухуровневой вентиляции



Воздух поступает через вентиляционные решетки на панели управления и нижние вентиляционные отверстия. Небольшое количество воздуха поступает также через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим двухуровневой вентиляции предназначен для создания комфортных условий, при которых через вентиляционные решетки на панели управления поступает более холодный воздух, а через нижние вентиляционные отверстия поступает более теплый воздух.

Режим отопления



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия. Небольшое количество воздуха поступает также через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол.

Смешанный режим отопления салона и обдува стекол



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. Этот режим наиболее целесообразно использовать в холодную погоду и во время снегопада.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система управления микроклиматом функционирует в смешанном режиме отопления и обдува ветрового стекла или в режиме обдува ветрового стекла, то компрессор кондиционера работает даже в том случае, когда не нажат выключатель кондиционера. Включение кондиционера в перечисленных выше режимах предусмотрено для осушения воздуха, поступающего в салон, и предотвращения образования конденсата на ветровом стекле. В целях снижения расхода топлива используйте эти режимы только тогда, когда это действительно необходимо.

8. Выключатель системы климат-контроля

Для включения и выключения климат-контроля нажмите и отпустите выключатель.

9. Кнопка уменьшения температуры (система Usconnect® 8.4)

Эта кнопка обеспечивает регулировку температуры. Для понижения температуры нажмите физическую кнопку понижения температуры или на сенсорном экране коснитесь шкалы и сдвиньте ее в направлении синей зоны.

10. Кнопка увеличения температуры (система Uconnect® 8.4)

Эта кнопка обеспечивает регулировку температуры. Для повышения температуры нажмите физическую кнопку повышения температуры или на сенсорном экране коснитесь шкалы и сдвиньте ее в направлении красной зоны.

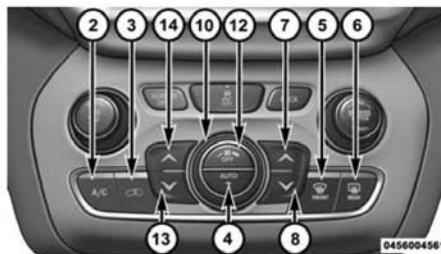
11. Регулировка температуры (система Uconnect® 5.0)

Коснитесь экранной кнопки регулировки температуры, чтобы изменить температуру воздуха в салоне автомобиля. Перемещение указателя в красную зону шкалы температур соответствует повышению температуры. Перемещение указателя в синюю зону шкалы температур соответствует понижению температуры.

Автоматическая система климат-контроля с сенсорным экраном управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Физические кнопки

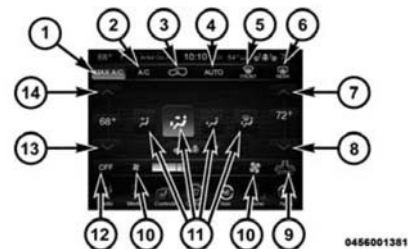
Кнопки расположены под экраном системы Uconnect®.



Кнопки управления системой климат-контроля Uconnect®

Экранные кнопки

Экранные кнопки отображаются на экране системы Uconnect®.



Экранные кнопки управления системой климат-контроля Uconnect® 8.4

Назначение физических и экранных кнопок

1. Кнопка MAX A/C

Для изменения текущей настройки нажмите и отпустите кнопку. При включении функции максимального охлаждения загорается контрольная лампа. Повторное выполнение этого действия приведет к выключению функции максимального охлаждения и переключению в ручной режим управления. При этом контрольная лампа функции MAX A/C погаснет.

2. Выключатель кондиционера воздуха

Для изменения текущей настройки нажмите и отпустите выключатель. При включении кондиционера загорается контрольная лампа. Повторное нажатие на выключатель приведет к переключению в ручной режим управления. При этом контрольная лампа погаснет.

3. Выключатель режима рециркуляции воздуха

Для изменения текущей настройки нажмите и отпустите выключатель. При включении режима загорается контрольная лампа.

4. Выключатель автоматического режима работы

В автоматическом режиме обеспечивается регулирование температуры воздуха в салоне путем изменения объема и распределения потоков подаваемого системой воздуха. При нажатии этого выключателя происходит переключение между режимами ручного и автоматического управления. Для получения более подробной информации см. параграф «Автоматический режим работы».

5. Выключатель режима обдува ветрового стекла

Для включения и выключения режима обдува ветрового стекла нажмите и отпустите этот выключатель. При включении этого режима загорается контрольная лампа. Воздух поступает через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. При включении режима обдува ветрового стекла увеличивается частота вращения вентилятора. Для ускорения очистки стекол от конденсата или инея установите максимально возможную температуру воздуха и максимальную частоту вращения вентилятора. Включение этого режима приводит к переключению системы климат-контроля в режим ручного управления. При выключении этого режима система климат-контроля возвращается к предыдущему режиму работы.

6. Выключатель обогрева заднего стекла

Нажмите и отпустите этот выключатель, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При включении обогревателя заднего стекла включается контрольная лампа. Обогрев заднего стекла автоматически выключается через 10 минут. При каждом дополнительном нажатии на выключатель обогрев заднего стекла будет включаться на пять минут.

ВНИМАНИЕ!

Перечисленные ниже действия могут привести к повреждению нагревательных элементов:

- Соблюдайте осторожность при мойке внутренней поверхности заднего стекла. Не используйте для этого абразивные чистящие средства. Применяйте мягкую ткань и слабый раствор моющего средства. Протирайте стекло параллельно нагревательным элементам. Для удаления со стекла наклеек, предварительно размочите их теплой водой.
- Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки, острый инструмент и абразивные чистящие средства.
- Располагайте предметы на безопасном удалении от стекла.

7. Кнопка “Вверх” управления температурой в зоне пассажира

Обеспечивает независимую регулировку температуры воздуха в зоне переднего пассажира. Для повышения температуры нажмите физическую кнопку повышения температуры или на сенсорном экране коснитесь шкалы и сдвиньте ее в направлении красной зоны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации происходит автоматическое выключение данного режима.

8. Кнопка “Вниз” управления температурой в зоне пассажира

Обеспечивает независимую регулировку температуры воздуха в зоне переднего пассажира. Для понижения температуры нажимайте физическую или сенсорную кнопку уменьшения температуры или коснитесь шкалы и сдвиньте ее в направлении синей зоны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации происходит автоматическое выключение данного режима.

9. Режим синхронизации (Sync)

Для включения и выключения функции Sync (Синхронизация) воспользуйтесь экранной кнопкой Sync. При включении данной функции загорается контрольная лампа. Эта функция предназначена для синхронизации работы системы в зонах водителя и переднего пассажира. Функция синхронизации выключается, если при ее работе изменить настройку температуры в зоне переднего пассажира.

10. Регулятор частоты вращения вентилятора

Обеспечивает изменение объема воздуха, подаваемого системой климат-контроля. Предусмотрено семь значений частоты вращения вентилятора. При изменении частоты вращения вентилятора происходит переключение из автоматического режима управления в ручной режим управления.

Частоту вращения вентилятора можно изменить с помощью регулятора или экранных кнопок.

Регулятор

При повороте регулятора по часовой стрелке из положения самой низкой частоты вращения вентилятора объем воздуха, подаваемого системой, увеличивается. При повороте регулятора против часовой стрелки подача воздуха уменьшается.

Экранные кнопки

Для уменьшения подачи воздуха используйте кнопку с маленькой иконкой вентилятора, а для увеличения подачи воздуха – кнопку с большой иконкой вентилятора. Также можно использовать шкалу между этими двумя иконками.

11. Режимы

Воздух может поступать в салон через вентиляционные решетки на панели управления, нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и боковых стекол. Доступны следующие режимы:

Режим вентиляции



Воздух поступает через вентиляционные решетки, расположенные на панели управления. Дефлекторы решеток позволяют индивидуально отрегулировать направление воздушного потока. Переместив дефлекторы центральных или крайних вентиляционных решеток вниз или вверх, вы можете отрегулировать направление потоков воздуха. Под дефлекторами находятся поворотные регуляторы, позволяющие изменять или полностью перекрывать подачу воздуха из решеток.

Режим двухуровневой вентиляции



Воздух поступает через вентиляционные решетки на панели управления и нижние вентиляционные отверстия. Небольшое количество воздуха поступает также через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим двухуровневой вентиляции предназначен для создания комфортных условий, при которых через вентиляционные решетки на панели управления поступает более холодный воздух, а через нижние вентиляционные отверстия поступает более теплый воздух.

Режим отопления



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия. Небольшое количество воздуха поступает также через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол.

Смешанный режим отопления салона и обдува стекол



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. Этот режим наиболее целесообразно использовать в холодную погоду и во время снегопада.

12. Выключатель системы климат-контроля

Для включения или выключения климат-контроля нажмите и отпустите кнопку

13. Кнопка “Вниз” управления температурой в зоне водителя

Обеспечивает независимую регулировку температуры воздуха в зоне водителя. Для понижения температуры нажмите физическую кнопку понижения температуры или на сенсорном экране коснитесь шкалы и сдвиньте ее в направлении синей зоны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации одновременно происходит автоматическая регулировка температуры в зоне переднего пассажира.

14. Кнопка “Вверх” управления температурой в зоне водителя

Обеспечивает независимую регулировку температуры воздуха в зоне водителя. Для повышения температуры нажмите физическую кнопку повышения температуры или на сенсорном экране коснитесь шкалы и сдвиньте ее в направлении красной зоны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации одновременно происходит автоматическая регулировка температуры в зоне переднего пассажира.

Управление микроклиматом

Выключатель кондиционера воздуха

Нажмите этот выключатель для включения или выключения кондиционера воздуха. В режиме кондиционирования охлажденный и осушенный воздух поступает в салон через вентиляционные отверстия. Для снижения расхода топлива нажмите выключатель А/С, чтобы выключить кондиционер, и вручную отрегулируйте частоту вращения вентилятора и распределение потоков воздуха. Вы можете также выбрать режим вентиляции, режим двухуровневой вентиляции или режим отопления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При появлении конденсата на ветровом стекле или боковых стеклах включите режим обдува ветрового стекла и увеличьте частоту вращения вентилятора.
- В случае снижения эффективности работы системы кондиционирования воздуха проверьте, не скопились ли в передней части конденсатора, расположенного перед радиатором, грязь и останки насекомых. В случае необходимости промойте конденсатор, обдав его сзади слабой струей воды. Кроме того, передняя решетка радиатора, закрытая тканью, может затруднить поступление воздуха к конденсатору и также снизить эффективность работы кондиционера.

Кнопка MAX A/C

Режим MAX A/C служит для обеспечения максимального охлаждения.

Нажимайте и отпускайте для перехода между режимом MAX A/C и предыдущими настройками. При включении режима MAX A/C соответствующая экранная кнопка подсвечивается.

В режиме MAX A/C частоту вращения вентилятора и режим распределения воздушных потоков можно задавать вручную. Выбор других настроек приведет к выключению режима MAX A/C и переключению к выбранным настройкам.

Режим рециркуляции воздуха в салоне



При поступлении в салон вместе с наружным воздухом дыма, запахов или влаги, а также для быстрого охлаждения воздуха в салоне вы можете включить режим рециркуляции воздуха в салоне, нажав выключатель режима рециркуляции. При включении режима рециркуляции загорается контрольная лампа. Для выключения режима рециркуляции воздуха в салоне еще раз нажмите выключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В холодную погоду использование режима рециркуляции воздуха может привести к интенсивному запотеванию стекол. Режим рециркуляции воздуха в салоне может оказаться недоступным (при этом экранная кнопка становится серой), если окружающие условия способствуют образованию конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла. Если автомобиль оснащен системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в салоне, режим рециркуляции не включается при включении режима обдува ветрового стекла. Это ускоряет процесс его очистки. При включении этого режима рециркуляция воздуха отключается автоматически. При попытке активировать режим рециркуляции воздуха в салоне, когда включен этот режим, загорается, а затем гаснет встроенный в кнопку светодиод.

Автоматическая система климат-контроля (АТС)

Автоматический режим работы

1. Нажмите физическую кнопку AUTO или экранную кнопку (4) на панели управления автоматической системой климат-контроля.
2. Затем, нажимая физические или экранные кнопки (7, 8, 13, 14) регулировки температуры, установите нужную температуру воздуха для зон водителя и переднего пассажира. После этого система будет автоматически поддерживать заданные значения температуры.
3. После задания уровня комфорта вам уже не придется изменять параметры настройки. Наибольшей эффективности можно добиться, позволив системе работать в автоматическом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не следует регулировать температуру при холодном или разогретом салоне автомобиля. Система автоматически регулирует температуру поступающего в салон воздуха, частоту вращения вентилятора и самостоятельно выбирает режим вентиляции, чтобы максимально быстро достигнуть заданного уровня комфорта.
- На дисплее значения температуры могут отображаться в градусах Фаренгейта или Цельсия. Выбор единиц измерения осуществляется с помощью индивидуальных настроек системы Uconnect®. См. параграф "Настройки системы Uconnect®" данной главы настоящего руководства.

Для обеспечения максимального уровня комфорта в автоматическом режиме управления системой климат-контроля вентилятор работает на малой частоте вращения до тех пор, пока не прогреется двигатель. В автоматическом режиме частота вращения вентилятора и подача воздуха в салон по мере прогрева двигателя увеличиваются.

Управление вручную

Система позволяет вручную установить частоту вращения вентилятора, выбрать режим распределения воздуха в салоне, включать и выключать кондиционер воздуха и режим рециркуляции.

С помощью регулятора можно установить любую из фиксированных частот вращения вентилятора. При этом вентилятор будет работать на заданной частоте вращения, пока вы не измените значение частоты с помощью регулятора. Эта функция позволяет водителю и переднему пассажиру регулировать подачу воздуха в салон автомобиля, выйдя из автоматического режима управления.

Пользователь имеет также возможность изменить распределение воздуха, поступающего в салон, с помощью переключателя режимов вентиляции салона. В ручном режиме управления также можно управлять кондиционером и рециркуляцией воздуха.

Рекомендации по использованию

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендации по использованию системы климат-контроля в различных погодных условиях можно найти в таблице, приведенной в конце этого раздела.

Летний период эксплуатации

Система охлаждения двигателя автомобиля заполнена высококачественной охлаждающей жидкостью, обладающей антикоррозионными свойствами с целью защиты двигателя от перегрева. Рекомендуется использовать смесь в равных пропорциях антифриза, изготовленного по технологии OAT (с использованием органических присадок) и отвечающего требованиям стандарта MS-6395 корпорации Chrysler, и воды. Более подробно о выборе охлаждающей жидкости смотрите в параграфе "Техническое обслуживание автомобиля" главы "Техническое обслуживание".

Зимний период эксплуатации

Использование режима рециркуляции зимой не рекомендуется ввиду возможности запотевания стекол.

Использование системы кондиционирования после длительной стоянки автомобиля

Если вы не собираетесь пользоваться своим автомобилем предстоящие две недели или более, включите кондиционер в режиме холостого хода двигателя примерно на пять минут с подачей наружного воздуха и высокой частотой вращения вентилятора. Это обеспечит системе необходимую смазку и снизит вероятность поломки компрессора.

Удаление конденсата со стекол

Для быстрого удаления конденсата, образовавшегося на внутренней поверхности ветрового стекла, включите режим обдува ветрового стекла. Вы можете также выбрать смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла, чтобы воспрепятствовать образованию конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла и одновременно обеспечить обогрев салона. При образовании конденсата на боковых стеклах увеличьте частоту вращения вентилятора для улучшения их обдува и удаления конденсата. Образование конденсата на стеклах характерно для дождливой погоды и высокой влажности воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Не следует продолжительное время использовать режим рециркуляции воздуха в салоне при выключенном кондиционере. Это может привести к образованию конденсата на стеклах.**
- **Система климат-контроля автоматически изменит настройки, чтобы уменьшить или устранить запотевание ветрового стекла. Если это произойдет, режим рециркуляции станет недоступным.**


Впускные вентиляционные отверстия

Убедитесь в том, что впускные вентиляционные отверстия, расположенные у основания ветрового стекла, не закупорены посторонними предметами, такими как опавшая листва. Листва, скопившаяся у основания ветрового стекла, может препятствовать поступлению в салон наружного воздуха и закупорить каналы для стока воды. В зимний период эксплуатации следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия не были закупорены льдом, грязью или снегом.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Фильтр уменьшает проникновение в салон взвешенной в воздухе пыли и пыльцы, а также запахов. Фильтр не может полностью предотвратить попадание в салон сильных запахов. Более подробная информация о замене фильтра приведена в параграфе "Техническое обслуживание автомобиля" главы "Техническое обслуживание".

Рекомендации по использованию системы управления микроклиматом в различных погодных условиях

ХАРАКТЕР ПОГОДЫ	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ
<p>Жаркая погода, салон сильно нагрет</p> 	<p>Поверните переключатель режимов в положение  и включите максимальную частоту вращения вентилятора. Откройте окна на минуту, чтобы проветрить салон от горячего воздуха. Добившись желаемого уровня комфорта, с помощью регуляторов выберите режим, который бы поддерживал необходимый уровень комфорта.</p>
<p>Теплая погода</p> 	<p>Включите кондиционер и поверните переключатель режимов в положение </p>
<p>Прохладная и солнечная погода</p>	<p>Поверните переключатель режимов в положение </p>
<p>Прохладная и влажная погода</p> 	<p>Поверните переключатель режимов в положение  и включите кондиционер для предотвращения образования конденсата на стеклах.</p>
<p>Холодная погода</p>	<p>Поверните переключатель режимов в положение . Если на ветровом стекле начал образовываться конденсат, поверните переключатель режимов в положение .</p>

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

• ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	221
• Нормальный пуск двигателя	221
• Пуск двигателя при низкой температуре окружающего воздуха (ниже -29°C)	221
• Пуск двигателя после длительной стоянки автомобиля	221
• Если двигатель не запускается	222
• После пуска двигателя	222
• Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем)	222
• ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (для некоторых вариантов исполнения АВТОМОБИЛЯ)	224
• АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	224
• Функция блокировки выключателя зажигания	226
• Система блокировки рычага переключения диапазонов	226
• Девятиступенчатая автоматическая коробка передач	226
• Диапазоны автоматической коробки передач	226
• МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	230
• Переключение передач	231
• Переключение передач вниз	231
• ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС	233
• Система полного привода с одноступенчатой раздаточной коробкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	233
• Система полного привода с двухступенчатой раздаточной коробкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	233

• Режимы работы.....	234
• Переключение режимов.....	235
• Электронная система блокировки заднего дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	236
• СИСТЕМА SELEC-TERRAIN™.....	237
• Описание.....	237
• ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ.....	238
• ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНЕ ДОРОГ.....	238
• Использование режима 4WD LOW.....	238
• Преодоление водных препятствий.....	239
• Движение по снегу, грязи и песку.....	239
• Движение на подъемах.....	239
• Движение на спусках.....	240
• После движения вне дорог.....	240
• УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	241
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB).....	241
• Функция автоматического включения стояночного тормоза.....	244
• Функция Safehold.....	244
• Режим обслуживания стояночного тормоза.....	244
• АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	245
• ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ.....	246
• Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	246
• Противобуксовочная система (TCS).....	247
• Система помощи при торможении (BAS).....	247
• Система предотвращения переворота (ERM).....	247
• Система помощи при трогании с места на уклоне (HSA).....	248
• Система помощи при движении под уклон (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	249
• Система контроля скорости при движении вне дорог (SSC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	251

• Система динамической стабилизации (ESC).....	253
• Контрольная лампа активации/неисправности системы ESC и контрольная лампа выключения системы ESC	256
• Система снижения угловых колебаний прицепа (TSC)	256
• Система подготовки к экстренному торможению (RAB).....	257
• Система помощи при торможении в дождь (RBS).....	257
• Предупреждение водителя путем приложения усилия к рулевому колесу (DST).....	257
• ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	257
• Давление воздуха в шинах	257
• Рекомендуемое давление воздуха в шинах.....	258
• Давление воздуха в шинах при движении на высоких скоростях	259
• Радиальные шины	259
• Типы шин	260
• Шины, сохраняющие работоспособность в случае прокола (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	260
• Запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	260
• Ограничение скорости пробуксовки колес.....	262
• Индикаторы предельного износа протектора шины	262
• Срок службы шин	263
• Замена шин	263
• ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (УСТРОЙСТВА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)	264
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕСТАНОВКЕ КОЛЕС.....	265
• СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)	266
• Базовый вариант системы	267
• Вариант исполнения Premium (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	269
• Отключение системы TPMS	271
• ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ).....	272
• Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,4 л.....	272

• Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,2 л	272
• Метанол	272
• Этанол	273
• Экологически чистый бензин	273
• Металлические присадки, содержащие марганец (ММТ)	273
• Моющие присадки к топливу	273
• ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)	273
• ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	274
• Механизм аварийного открывания крышки лючка заправочной горловины топливного бака	275
• Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака	275
• ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА	275
• Основные определения	276
• Крепление страховочного троса	276
• Предельно допустимая полная масса прицепа	278
• Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля	278
• Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	279
• Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом	282
• Места крепления тягово-сцепного устройства	282
• Места крепления тягово-сцепного устройства (модели Trailhawk)	283
• БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ДРУГИМ АВТОМОБИЛЕМ	284
• Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем	284
• Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем (переднеприводные автомобили)	285
• Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем (полноприводные автомобили с одноступенчатой раздаточной коробкой)	285
• Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем (полноприводные автомобили с двухступенчатой раздаточной коробкой)	285

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед пуском двигателя отрегулируйте сиденье, внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Ремень безопасности следует пристегнуть перед началом движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Покидая автомобиль, всегда вынимайте пульт дистанционного управления из выключателя зажигания и запирайте все двери.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не позволяйте детям трогать педаль тормоза, рычаг стояночного тормоза и рычаг переключения диапазонов коробки передач.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, рядом с ним или в пределах досягаемости детей, а также не оставляйте систему зажигания автомобиля, оборудованного системой доступа без ключа Enter-N-Go™, в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

Перед пуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении NEUTRAL (Нейтраль) или PARK (Стоянка). Прежде чем переводить его в положение, соответствующее движению автомобиля, пристегните ремень безопасности, проверьте, что все пассажиры в автомобиле так же пристегнуты, нажмите на педаль тормоза.

Нормальный пуск двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обычно при пуске холодного или прогретого двигателя не требуется нажатия педали акселератора.

Для пуска двигателя переведите выключатель зажигания в положение START (Стартер). После того как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запустился в течение 10 секунд, переведите выключатель зажигания в положение LOCK (Блокировка) и сделайте паузу в 10-15 секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом.

Система Tip Start

Поверните ключ зажигания в положение START (Стартер) и сразу же отпустите его, как только стартер начнет работать. Стартер продолжит работу. Сразу после пуска двигателя стартер выключится автоматически. Если двигатель не запустится, стартер выключится автоматически через 10 секунд. Если это произойдет, переведите выключатель в положение LOCK (Блокировка) и сделайте паузу в 10-15 секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом в соответствии с процедурой нормального пуска.

Пуск двигателя при низкой температуре (ниже -29°C)

Для надежного пуска двигателя в таких условиях рекомендуется использовать электрический предпусковой подогреватель двигателя, подключаемый к внешнему источнику питания. Подогреватель можно приобрести у официального дилера.

Пуск двигателя после длительной стоянки автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ:

Под продолжительной стоянкой автомобиля понимается стоянка не менее 35 дней, в течение которых двигатель не запускался, и автомобиль не приводился в движение.

1. Подключите к аккумуляторной батарее зарядное устройство, чтобы обеспечить полную зарядку батареи во время пуска двигателя.

2. Для пуска двигателя переведите выключатель зажигания в положение START (Стартер) и отпустите его, как только двигатель начнет работать.
3. Если двигатель не запустился в течение 10 секунд, переведите выключатель зажигания в положение OFF/LOCK и подождите 5 секунд, чтобы дать остыть стартеру, после чего вернитесь к процедуре пуска двигателя после длительной стоянки автомобиля.
4. Если двигатель не запустился после 8 попыток, дайте стартеру остыть 10 минут или более, затем повторите процедуру.

Если двигатель не запускается

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаясь облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить подобным образом. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к попаданию в каталитический нейтрализатор несгоревшего топлива. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль.
- Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи. При неправильном выполнении этот метод пуска может представлять опасность. Для получения дополнительной информации см. параграф "Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи" главы "Действия в экстренных ситуациях".

Автомобили, оборудованные системой Tip Start

Если двигатель не запускается обычным способом, как описано в параграфе "Нормальный пуск двигателя" или "Пуск двигателя при низкой температуре", то одной из причин может быть излишне большое поступление топлива и слишком богатая топливовоздушная смесь. Для продувки впускного трубопровода и цилиндров двигателя и удаления лишнего топлива полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении. Затем переведите выключатель зажигания в положение START (Стартер) и сразу же отпустите его, как только стартер начнет работать.

Стартер автоматически выключится через 10 секунд. Если это произойдет, отпустите педаль акселератора, переведите выключатель зажигания в положение LOCK и сделайте паузу в 10-15 секунд. Затем вернитесь к процедуре нормального пуска двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода стартера из строя между последовательными включениями стартера необходимо делать паузы длительностью 10-15 секунд.

После пуска двигателя

По мере прогрева двигателя частота холостого хода автоматически снижается.

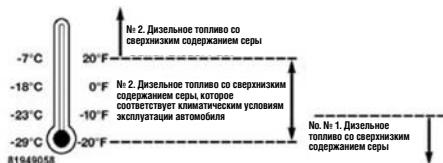
Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем)

Во время работы двигателя обратите внимание на следующее:

- Предупреждающие сообщения отсутствуют.
- Контрольная лампа неисправности систем двигателя выключена.
- Контрольная лампа падения давления масла в двигателе выключена.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля в холодную погоду

При использовании автомобиля в холодную погоду (при температуре окружающего воздуха ниже 0 °С) необходимо принять во внимание дополнительные рекомендации, которые сведены в диаграмму, показанную приведенном ниже на рисунке.



*№ 1. Дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы следует применять только в случае длительной эксплуатации автомобиля в арктических условиях (при температуре ниже -23°C).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При заметном повышении расхода топлива применяйте дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы, которое соответствует климатическим условиям эксплуатации автомобиля, или дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (№ 1).
- Дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы, которое соответствует климатическим условиям эксплуатации автомобиля, представляет собой смесь топлива со сверхнизким содержанием серы № 2 и № 1 и имеет пониженную температуру загустения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для данного двигателя требуется применять дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы. Применение топлива, которое отличается от рекомендованного, может привести к повреждению системы выпуска отработавших газов двигателя. Более подробная информация о топливе приведена в параграфе "Требования к топливу (автомобили с дизельным двигателем)" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Использование чехла аккумуляторной батареи

При снижении температуры электролита до -18 °С разрядная сила тока аккумуляторной батареи в стартерном режиме снижается на 60 %. С другой стороны при таком снижении температуры окружающего воздуха для проворачивания коленчатого вала на той же частоте вращения требуется в два раза большее усилие. Использование чехла в качестве утеплителя аккумуляторной батареи позволяет значительно улучшить пусковые свойства при низких температурах. Походящий чехол вы можете приобрести у официального дилера MOPAR®.

Процедура пуска двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса воздушной заслонки, пытаться облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

1. Вы можете запустить двигатель только тогда, когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении N (Нейтраль) или P (Стоянка).
2. При нажатой педали тормоза нажмите кнопку ENGINE START/STOP.
3. На приборной панели загорится контрольная лампа включения свечей накаливания. Более подробная информация приведена в параграфе "Приборная панель" главы "Панель управления". В зависимости от температуры двигателя свечи могут работать до трех секунд.
4. Когда контрольная лампа включения свечей накаливания погаснет, автоматически начнется пуск двигателя.
5. После пуска двигателя дайте ему поработать в режиме холостого хода приблизительно 30 секунд. Это обеспечит циркуляцию масла и смазку турбокомпрессора.

Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу при температуре окружающего воздуха ниже -18 °С. Продолжительная работа на холостом ходу может отрицательно сказаться на двигателе, так как температура камеры сгорания может снизиться настолько, что топливо не будет сгорать полностью. Неполное сгорание топлива приводит к отложению сажи и нагара на поршневых кольцах и форсунках. Кроме того, несгоревшее топливо может попасть в картер двигателя, снизить вязкостные свойства моторного масла и привести к быстрому износу двигателя.

Прогрев двигателя

Пока двигатель не прогреет, избегайте работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой. В случае пуска холодного двигателя не следует резко увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя. Постепенное увеличение частоты вращения позволит стабилизироваться давлению моторного масла во время прогрева двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим работы двигателя на высокой частоте вращения без нагрузки может привести к выбросу белого дыма и стать причиной плохой работоспособности двигателя. Если двигатель работает без нагрузки, не превышайте частоту вращения коленчатого вала 1200 об/мин во время прогрева двигателя, особенно при низких температурах окружающего воздуха.

Если температура окружающего воздуха ниже 0°C, то дайте двигателю поработать пять минут на средних частотах вращения перед тем, как перевести его в режим полной нагрузки.

Использование режима холостого хода в холодную погоду

Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу при температуре окружающего воздуха ниже -18°C. Продолжительная работа на холостом ходу может отрицательно сказаться на двигателе, так как температура камеры сгорания может снизиться настолько, что топливо не будет сгорать полностью. Неполное сгорание топлива приводит к отложению сажи и нагара на поршневых кольцах и форсунках. Кроме того, несгоревшее топливо может попасть в картер двигателя, снизить вязкостные свойства моторного масла и привести к быстрому износу двигателя.

Остановка двигателя

Перед тем как заглушить дизельный двигатель с турбонаддувом, обязательно дайте ему поработать несколько секунд в режиме холостого хода. Это обеспечит надлежащую смазку турбокомпрессора. Особенно важно следовать этому правилу после эксплуатации двигателя с большой нагрузкой.

Дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут прежде, чем его заглушить. После эксплуатации двигателя на полной нагрузке дайте ему поработать на холостом ходу от трех до пяти минут прежде, чем его заглушить. Использование режима холостого хода перед остановкой двигателя обеспечивает надлежащую смазку моторным маслом и отвод излишнего тепла от камеры сгорания, подшипников, внутренних компонентов двигателя и турбокомпрессора. Особенно важно соблюдать это правило для двигателей с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, поступающего в цилиндры.

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Предпусковой подогреватель двигателя обеспечивает разогрев двигателя и тем самым облегчает пуск в холодную погоду. Подключите электрический провод подогревателя к стандартной заземленной розетке напряжением 110-115 В.

Электрический провод предпускового подогревателя двигателя расположен под капотом. Он закреплен на трубопроводе подогревателя с левой стороны двигателя.

Для того чтобы добиться необходимого повышения температуры двигателя, необходимо включить предпусковой подогреватель двигателя по крайней мере на один час.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не забудьте отключить электрический провод предпускового подогревателя прежде, чем начать движение. Повреждение электрического провода, находящегося под напряжением 110-115 В, может привести к поражению электрическим током.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя автоматической коробки передач всегда следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Переводите рычаг переключения диапазонов в положение PARK (Стоянка) только после полной остановки автомобиля.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Включайте и выключайте диапазон R (задний ход) только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.
- Не переводите рычаг переключения диапазонов из положений R (Задний ход), P (Стоянка), N (Нейтраль) или D (Движение передним ходом), если частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода.
- Перед изменением положения рычага переключения диапазонов с усилием нажмите педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время перемещения рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) педаль тормоза должна быть нажата.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмам как сидящих в автомобиле пассажиров, так и людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Перед выходом из автомобиля всегда включайте стояночный тормоз, переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка), глушите двигатель и вынимайте пульт из выключателя зажигания. Когда выключатель зажигания находится в положении OFF (в положении извлечения ключа), и рычаг переключения диапазонов заблокирован в положении PARK (Стоянка), автомобиль удерживается от самопроизвольного движения.
- Покидая автомобиль, всегда берите с собой пульт дистанционного управления и запирайте все двери.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не позволяйте детям трогать педаль тормоза, рычаг стояночного тормоза и рычаг переключения диапазонов коробки передач.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле или рядом с ним (и в пределах досягаемости детей), а также не оставляйте систему доступа без ключа Enter-N-Go™ в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Опасно переводить рычаг переключения диапазонов из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в один из диапазонов движения, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода. Если вы не нажимаете педаль тормоза с усилием, то автомобиль может резко начать движение вперед или назад. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или столкнуться с препятствием. Включайте диапазон движения только тогда, когда частота вращения коленчатого вала соответствует нормальной частоте холостого хода, а вы с усилием нажимаете педаль тормоза.

Блокировка ключа зажигания в положении парковки

Данный автомобиль оснащен функцией блокировки выключателя зажигания, которая не позволяет перевести выключатель зажигания в положение OFF до тех пор, пока рычаг переключения диапазонов не будет установлен в положение P (Стоянка). Пульт можно вынуть из выключателя зажигания только при условии, что выключатель зажигания находится в положении OFF, и рычаг переключения диапазонов находится в положении P (Стоянка).

Система блокировки рычага переключения диапазонов в положении P (Стоянка)

Данный автомобиль оснащен системой блокировки рычага переключения диапазонов (BTSI), которая фиксирует рычаг в положении P (Стоянка) до тех пор, пока не будет нажата педаль тормоза. Для перевода рычага из положения P (Стоянка) в любое другое положение, необходимо перевести выключатель зажигания в положение ON/RUN и нажать педаль тормоза.

Девятиступенчатая автоматическая коробка передач

Данный автомобиль оснащен современной девятиступенчатой коробкой передач, обеспечивающей снижение расхода топлива. Диапазон, включенный в коробке передач (PRND), отображается на площадке рычага переключения диапазонов и на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC). Для переключения диапазона нажмите кнопку блокировки на рычаге переключения диапазонов и переведите его назад или вперед. Перед перемещением рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) или положения N (Нейтраль) в

положение D (Движение передним ходом) или R (Задний ход) также обязательно нажмите на педаль тормоза. Такое переключение следует осуществлять только на неподвижном или движущемся на низкой скорости автомобиле (см. параграф "Система блокировки рычага переключения диапазонов" в этой главе). Для движения в обычном режиме переведите рычаг переключения диапазонов в положение D (Движение передним ходом).

Автоматическая коробка передач с электронным управлением отличается очень плавным и точным переключением передач. Тем не менее, первые переключения передач на новом автомобиле могут происходить немного резко. Это совершенно нормально. Плавность достигается после нескольких сотен километров пробега автомобиля.

Переключение из положения D (Движение передним ходом) в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) производите только на неподвижном автомобиле, сняв ногу с педали акселератора. Во время переключения удерживайте педаль тормоза в нажатом положении.

Рычаг переключения диапазонов может занимать положения PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE и положения выбора диапазона передач в режиме ограничения включения передач (ERS). Переключение передач вниз можно осуществить в режиме ERS (за более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Режим ограничения включения передач (ERS)" этой главы руководства). При перемещении рычага переключения диапазонов в положение ERS (-/+) (кроме положения DRIVE) на приборную панель выводится включенная в данный момент

передача. В этом режиме автоматическое переключение передач вверх выше указанной передачи не происходит. В режиме ERS изменение высшей передачи, которая может быть включена, осуществляется путем перемещения рычага вперед (-) или назад (+).



Рычаг переключения диапазонов

Диапазоны автоматической коробки передач

При перемещении рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в один из диапазонов движения НЕ нажимайте на педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После включения любого диапазона не нажимайте сразу на педаль акселератора. Дайте возможность включиться выбранному режиму. Эту меру предосторожности особенно важно соблюдать, когда двигатель холодный.

ДИАПАЗОН Р (СТОЯНКА)

При включении этого диапазона обеспечиваются дополнительные меры удержания автомобиля на месте за счет механической блокировки выходного вала коробки передач. Когда рычаг находится в положении Р (Стоянка), можно запустить двигатель. Не пытайтесь переводить рычаг переключения диапазонов в положение Р на ходу автомобиля. Оставляя автомобиль на стоянке с включенным диапазоном Р, включите стояночный тормоз.

Оставляя автомобиль на горизонтальной площадке, вы можете сначала перевести рычаг переключения диапазонов в положение Р, а потом включить стояночный тормоз.

При парковке автомобиля на уклоне необходимо сначала включить стояночный тормоз и только потом включить диапазон Р (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и перемещение рычага переключения диапазонов из положения Р потребует дополнительных усилий. Кроме того, в качестве дополнительной меры безопасности поверните передние колеса по направлению к бордюру при стоянке на спуске и по направлению к проезжей части при стоянке на подъеме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается использовать положение Р (Стоянка) вместо стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте. Всегда включайте стояночный тормоз, чтобы предотвратить неожиданное движение автомобиля, которое может привести к его повреждению или травмированию людей.
- Автомобиль может начать движение и травмировать вас и окружающих, если рычаг переключения диапазонов не полностью находится в положении Р (Стоянка). Для проверки попробуйте переместить рычаг переключения диапазонов из положения Р при отпущенной педали тормоза. Перед тем как выйти из автомобиля убедитесь, что рычаг переключения диапазонов находится в положении Р.
- Опасно переводить рычаг переключения диапазонов из положения Р (Стоянка) или N (Нейтраль) в один из диапазонов движения, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода. Если вы не нажимаете педаль тормоза с усилием, то автомобиль может резко начать движение вперед или назад. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или столкнуться с препятствием. Включайте диапазон движения только тогда, когда частота вращения коленчатого вала соответствует нормальной частоте холостого хода, а вы с усилием нажимаете педаль тормоза.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмам как сидящих в автомобиле пассажиров, так и людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Перед выходом из автомобиля всегда включайте стояночный тормоз, переводите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка), глушите двигатель и вынимайте пульт из выключателя зажигания. Когда выключатель зажигания находится в положении OFF (в положении извлечения ключа), и рычаг переключения диапазонов заблокирован в положении PARK (Стоянка), автомобиль удерживается от самопроизвольного движения.
- Покидая автомобиль, всегда берите с собой пульт дистанционного управления и запирайте все двери.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не позволяйте детям трогать педаль тормоза, рычаг стояночного тормоза и рычаг переключения диапазонов коробки передач.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, рядом с ним или в пределах досягаемости детей, а также не оставляйте систему зажигания автомобиля, оборудованного системой доступа без ключа Enter-Go™, в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

ВНИМАНИЕ!

- Перед тем как переместить рычаг переключения диапазонов из положения P (Стоянка), следует перевести выключатель зажигания из положения LOCK/OFF в положение ON/RUN и нажать педаль тормоза. В противном случае возможно повреждение коробки передач.
- Во избежание поломки коробки передач не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала при перемещении рычага переключения диапазонов из положения P или N в один из диапазонов движения.

Чтобы убедиться, что рычаг переключения диапазонов надежно заблокирован в положении P (Стоянка), обратите внимание на следующее:

- При переводе рычага переключения диапазонов в положение P (Стоянка) одним движением руки с усилием переместите рычаг до конца вперед, пока он не зафиксируется.
- Посмотрите на индикатор положений рычага переключения диапазонов и убедитесь, что на нем указано положение P (Стоянка).
- При выжатой педали тормоза проверьте, что рычаг переключения диапазонов можно перевести из положения P (Стоянка).

ДИАПАЗОН R (ЗАДНИЙ ХОД)

Включите этот диапазон для движения задним ходом. Переводите рычаг переключения диапазонов в положение R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

ДИАПАЗОН N (НЕЙТРАЛЬ)

Этот диапазон используется, если автомобиль длительное время остается в неподвижном положении с работающим двигателем. Если рычаг переключения диапазонов находится в этом положении, то пуск двигателя возможен. Если вы собираетесь покинуть автомобиль, предварительно установите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте диапазон N (Нейтраль) на ходу автомобиля. Запрещается выключать зажигание при движении автомобиля под уклон накатом. Это очень опасный способ вождения, ограничивающий ваши возможности адекватно реагировать на изменение условий движения и дорожных условий. Вы можете не справиться с управлением и стать виновником дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ!

При буксировке автомобиля, движении накатом и других условиях движения не включайте диапазон N, что может привести к серьезной поломке коробки передач. Для получения более подробной информации см. параграф "Буксировка автомобиля" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля" и параграф "Буксировка неисправного автомобиля" главы "Действия в экстренных ситуациях".

ДИАПАЗОН D (ДВИЖЕНИЕ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ)

Это основное положение рычага переключения диапазонов, в котором он должен постоянно находиться в большинстве условий движения по городу и автомагистрالياм. Этот диапазон обеспечивает плавное автоматическое переключение передач вверх и вниз и высокую топливную экономичность. При включении этого диапазона осуществляется автоматическое переключение всех передач для движения вперед. Диапазон D обеспечивает автомобилю оптимальные ходовые качества во всех нормальных условиях движения.

Если происходит частое переключение передач (например, при большой нагрузке, движении по холмистой местности, сильном встречном ветре или буксировке тяжелого прицепа), используйте режим ограничения включения передач (ERS) для переключения передач вниз (см. параграф "Режим ограничения включения передач (ERS)" этой главы руководства). При этом использование более узкого диапазона передач позволит улучшить тягово-скоростные характеристики автомобиля и увеличить срок службы коробки передач путем снижения частоты переключения передач и уменьшения нагрева.

Если температура коробки передач превысит нормальное рабочее значение, то блок управления коробкой передач изменит алгоритм переключения передач, уменьшит крутящий момент, развиваемый двигателем, и/или расширит диапазон включения муфты блокировки гидротрансформатора. Это предусмотрено для предотвращения повреждения коробки передач из-за ее перегрева.

При значительном перегреве автоматической коробки передач может включиться контрольная лампа перегрева

автоматической коробки передач. В этом случае может измениться функционирование автоматической коробки передач, пока ее температура не понизится.

При низких температурах воздуха работа коробки передач может меняться в зависимости от температуры двигателя и коробки передач, а также скорости движения автомобиля. Эта функция повышает эффективность работы двигателя и коробки передач, обеспечивая более быстрый их прогрев. До тех пор пока рабочая жидкость коробки передач не нагреется, муфта блокировки гидротрансформатора не включается, и включение 8-й и 9-й передач не происходит (см. пункт "Примечание" в параграфе "Муфта блокировки гидротрансформатора" этой главы). Нормальная работоспособность автоматической коробки передач восстановится при достижении рабочей жидкостью определенной температуры.

РЕЖИМ SPORT (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

При включении этого режима активируется спортивный алгоритм переключения передач, обеспечивающий более динамичное поведение автомобиля. Переключение передач вверх осуществляется при больших значениях частоты вращения коленчатого вала двигателя, что позволяет более полно использовать его мощность.

Режим SPORT включается с помощью поворотного переключателя, расположенного на центральной консоли. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система Selec-Terrain" этой части руководства.

Защитный режим работы автоматической коробки передач

Электронный блок управления постоянно контролирует состояние автоматической коробки передач. При обнаружении определенных отклонений от нормальной работы, которые могут привести к выходу из строя коробки передач, она автоматически переключается в защитный режим. В этом режиме в коробке передач остается включенной четвертая передача независимо от выбора водителя. Диапазоны P (Стоянка), R (Задний ход) и N (Нейтраль) по-прежнему остаются работоспособными. При этом на приборной панели может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя. Этот режим позволяет своим ходом доехать до ближайшей сервисной станции официального дилера, не рискуя вывести из строя автоматическую коробку передач.

В случае кратковременного сбоя работу коробки на всех передачах движения передним ходом можно восстановить, выполнив следующие действия:

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка).
3. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK/OFF.
4. Подождите приблизительно 10 секунд.
5. Снова запустите двигатель.

6. Включите нужный диапазон. Если признаки неисправности больше не появятся, то коробка передач вернется в нормальный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если вам удалось восстановить нормальную работоспособность автоматической коробки передач, рекомендуем вам при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проведения диагностики. У дилера имеется необходимое диагностическое оборудование для определения и устранения проблемы. Если описанным выше способом коробку передач не удалось вернуть в нормальный режим работы, следует срочно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Режим ограничения включения передач (ERS)

Режим ERS позволяет водителю ограничить наивысшую передачу, которая может включиться в коробке передач. Например, если включить пятую передачу, в коробке передач не будут включаться передачи выше пятой.

Вы можете осуществлять переключение между режимами D и ERS на любой скорости автомобиля. Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении D (Движение передним ходом), обеспечивается автоматическое переключение всех имеющихся передач.

При перемещении рычага переключения диапазонов влево в положение ERS (рядом с положением DRIVE) включится режим ERS. При этом на приборной панели отобразится номер включенной передачи, которая будет поддерживаться в качестве наивысшей. В режиме ERS изменение высшей передачи, которая может быть включена, осуществляется путем перемещения рычага вперед (-) или назад (+).

Для выхода из режима ERS просто верните рычаг переключения диапазонов в положение DRIVE.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте пониженную передачу для увеличения эффекта торможения двигателем при движении по скользким дорогам. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, а автомобиль может занести, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и травмирования людей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для правильного выбора передачи с целью обеспечения максимального торможения двигателем просто нажмите на рычаг переключения диапазонов вперед (-) и удерживайте его в этом положении. В автоматической коробке передач включится передача, которая обеспечит оптимальное замедление автомобиля.

**МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ
АВТОМОБИЛЯ)**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся поблизости людей не оставляйте автомобиль без присмотра с выключенным стояночным тормозом. Оставляя автомобиль на стоянке, особенно на уклоне, обязательно включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ!

Не удерживайте ногу на педали сцепления во время движения и не пытайтесь удержать автомобиль на уклоне, регулируя педалью сцепления силу тяги на ведущих колесах. Это приведет к ускоренному износу сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В холодную погоду до прогрева коробки передач могут потребоваться несколько большие усилия для переключения передач. Это считается нормальным явлением.

Переключение передач

Перед переключением передачи полностью ("до пола") выжмите педаль сцепления. Отпуская педаль сцепления, слегка нажмите педаль акселератора.

Трогаться с места всегда следует с первой передачи.

Рекомендуемые переключения на смежную высшую передачу

Для обеспечения нормального функционирования коробки передач и высокой топливной экономичности следует включать смежную высшую передачу на определенных скоростях движения, значения которых приведены в таблице. Значения

скоростей, которые приведены в таблице, соответствуют условиям разгона автомобиля. При движении на сильно загруженном автомобиле или в случае буксировки прицепа рекомендуемые скорости переключения на смежную высшую передачу могут отличаться от приведенных значений.

Рекомендуемые скорости автомобиля для переключения на смежную высшую передачу, км/ч

Двигатели с рабочим объемом 1,4; 2,0 и 2,4 л	Переключение	с 2-й на 3-ю	с 3-й на 4-ю	с 4-й на 5-ю	с 5-й на 6-ю
	Интенсивный разгон		24 (39)	34 (55)	47 (76)
Плавный разгон		19 (31)	27 (43)	37 (60)	41 (66)

Переключение передач вниз

Для снижения износа тормозных механизмов при движении на крутом уклоне рекомендуется переключиться на пониженную передачу. Помимо этого своевременное переключение передачи вниз обеспечит более быстрое ускорение и достижение желаемой скорости. Последовательно переключайтесь на смежные передачи. Во избежание превышения допустимых частот вращения коленчатого вала и компонентов сцепления при переключении передач вниз не пропускайте передачи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте пониженную передачу для увеличения эффекта торможения двигателем при движении по скользким дорогам. Это может привести к потере сцепления колес с дорожной поверхностью, в результате чего может начаться занос автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Пропуск передач и переключение передач вниз на высоких скоростях движения может привести к выходу из строя двигателя и сцепления. При переключении передач вниз без нажатия на педаль сцепления может привести к повреждению сцепления. Если в такой ситуации переключить передачу вниз и отпустить педаль сцепления, то это может стать причиной повреждения двигателя.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- При движении на спуске будьте осторожны при переключении передач вниз. Следите за тем, чтобы не превысить допустимые частоты вращения коленчатого вала двигателя, что может привести к повреждению двигателя и/или сцепления даже при выжатой педали сцепления. Если в раздаточной коробке включена низшая ступень, то высокая частота вращения может привести к повреждению двигателя и сцепления.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Несоблюдение рекомендаций, касающихся скорости автомобиля при переключении передач вниз, может привести к повреждению двигателя и/или сцепления даже при выжатой педали сцепления.
- Движение на спуске на низкой передаче при выжатой педали сцепления может привести к повреждению сцепления.

Максимальные рекомендуемые скорости автомобиля для переключения на смежную низшую передачу**ВНИМАНИЕ!**

Несоблюдение приведенных рекомендаций может привести к недопустимым частотам вращения коленчатого вала двигателя и/или повреждению диска сцепления даже при выжатой педали сцепления.

Рекомендуемые скорости автомобиля для переключения на смежную низшую передачу, км/ч

Передачи	с 6-й на 5-ю	с 5-й на 4-ю	с 4-й на 3-ю	с 3-й на 2-ю	с 2-й на 1-ю
Максимальная скорость	80 (129)	70 (113)	50 (81)	30 (48)	15 (24)

ВНИМАНИЕ!

Пропуск передач при переключении передач вниз или включение передачи, слишком низкой для данной скорости движения автомобиля, может привести к недопустимым частотам вращения коленчатого вала двигателя (если отпустить педаль сцепления). Даже при выжатой педали сцепления такие условия могут стать причиной повреждения сцепления и коробки передач.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС

Система полного привода с одноступенчатой раздаточной коробкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В случае необходимости вы можете включить активируемый по необходимости полный привод колес. Эта система работает в полностью автоматическом режиме и не требует от водителя никаких управляющих воздействий. В нормальных условиях движения сил сцепления на передних колесах достаточно для обеспечения движения. При пробуксовке передних колес крутящий момент автоматически подается на задние колеса.

Чем больше пробуксовка передних колес, тем больший крутящий момент подводится к задним колесам.



0518009672

Переключатель режимов системы полного привода с одноступенчатой раздаточной коробкой

В дополнение к этому, во время разгона на сухой дороге с твердым покрытием при значительном открытии дроссельной заслонки (когда ни одно из колес не проскальзывает) крутящий момент может быть подведен к задним колесам в качестве превентивной меры для улучшения тягово-скоростных характеристик автомобиля в начале разгона с места.

ВНИМАНИЕ!

Все колеса и шины должны быть одного типа и размера. Не допускается установка шин различного размера. Это может привести к повреждению раздаточной коробки.

Система полного привода с двухступенчатой раздаточной коробкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



0582003570

Переключатель режимов системы полного привода с двухступенчатой раздаточной коробкой



Переключатель режимов системы Selec-Terrain

В нормальных условиях движения система полного привода работает в полностью автоматическом режиме. Кнопки переключателя режимов системы Selec-Terrain обеспечивают включение следующих режимов:

- 4WD LOW (Полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке)
- REAR LOCK (Блокировка заднего дифференциала) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- NEUTRAL (Нейтраль)

В случае необходимости дополнительного тягового усилия можно включить режим 4WD LOW для увеличения передаточного отношения трансмиссии и крутящего момента, подводимого к передним и задним колесам. Режим 4WD LOW рекомендуется использовать только при движении по скользким дорогам. Включение режима 4WD LOW при движении по сухой дороге с твердым покрытием может привести к повышенному износу шин и поломке элементов конструкции трансмиссии.

Для движения в режиме 4WD LOW с той же скоростью, что и в обычных условиях движения, частоту вращения коленчатого вала двигателя необходимо увеличить примерно в три раза. Поэтому во избежание превышения допустимых оборотов двигателя скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Для правильного функционирования систем полноприводного автомобиля все его колеса должны быть одинакового размера и типа. Кроме того, должно отсутствовать радиальное биение колес. Любое нарушение этих правил влияет на переключение режимов раздаточной коробки и может привести к поломке компонентов трансмиссии.

Так как полный привод увеличивает суммарную силу сцепления колес с дорогой, то автомобиль способен интенсивнее тормозить и проходить повороты на более высоких скоростях без потери устойчивости движения. Будьте осторожны, выбирайте скорость движения вашего автомобиля в соответствии с состоянием дорожного покрытия.

Режимы работы раздаточной коробки

Ниже приведено описание режимов работы системы полного привода.

N (Нейтраль)

Привод всех колес отключен (колеса не имеют связи с двигателем). Используйте этот режим для буксировки автомобиля. См. параграф "Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения дополнительной информации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), и не включен стояночный тормоз. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой передачей отсутствует. В этом случае автомобиль может покатиться под уклон независимо от включенного диапазона или передачи. Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

Режим 4WD LOW (Полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке)

Это режим включения низшей ступени в раздаточной коробке. В этом режиме обеспечивается повышенное передаточное отношение трансмиссии для увеличения крутящего момента, передающегося на передние и задние колеса, с целью увеличения тягового усилия при движении только на скользких и рыхлых поверхностях. При включении этого режима работы раздаточной коробки не превышайте скорость движения 40 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для получения информации о режимах и их использовании обращайтесь к параграфу "Система Selec-Terrain® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)".

Переключение режимов в раздаточной коробке

Включение режима 4WD LOW

Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 5 км/ч, выключатель зажигания находится в положении ON или работает двигатель, включите в коробке передач нейтраль и один раз нажмите кнопку 4WD LOW. При этом на приборной панели начнет мигать контрольная лампа 4WD LOW. Как только переключение будет завершено, контрольная лампа загорится постоянным светом.



0582003571

Переключатель режимов системы Selec-Terrain

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если включенная передача не подходит для включения этого режима, на дисплее центра EVIC начнет мигать сообщение с указанием, как завершить переключение. Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Выключение режима 4WD LOW

Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 5 км/ч, выключатель зажигания находится в положении ON или работает двигатель, включите в коробке передач нейтраль и один раз нажмите кнопку 4WD LOW. При этом на приборной панели начнет мигать контрольная лампа 4WD LOW. Как только переключение будет завершено, контрольная лампа погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если включенная передача не подходит для включения этого режима, на дисплее центра EVIC начнет мигать сообщение с указанием, как завершить переключение. Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства.

- Включение и выключение режима 4WD LOW может производиться на неподвижном автомобиле. В этом случае, однако, в зависимости от положения зубьев муфты при переключении могут возникнуть определенные трудности. Для переключения может потребоваться несколько попыток. Наиболее предпочтительно осуществлять переключение на ходу автомобиля на скорости движения 0-5 км/ч. Если скорость автомобиля превысит 5 км/ч, то переключение не произойдет.

Включение и выключение нейтрали

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), и не включен стояночный тормоз. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой передачей отсутствует. В этом случае автомобиль может покатиться под уклон независимо от включенного диапазона или передачи. Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

1. Полностью остановите автомобиль и включите в коробке передач диапазон Р (Стоянка).
2. Выключите зажигание.
3. Поверните ключ в положение ON/RUN, но не запускайте двигатель.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
5. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль).
6. С помощью шариковой ручки или подобного предмета нажмите находящуюся в углублении кнопку режима N (Нейтраль) (выше выключателя) и удерживайте ее в нажатом положении четыре секунды. Начнет мигать контрольная лампа, расположенная рядом с надписью N (Нейтраль), подтверждая активацию переключения. Как только включение нейтрали будет завершено, контрольная лампа загорится постоянным светом.



Выключатель режима нейтрали

7. По завершении включения нейтрали загорится контрольная лампа включения этого режима. Отпустите кнопку включения режима нейтрали.
8. Запустите двигатель.
9. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение R (Задний ход).
10. Отпустите на пять секунд педаль тормоза и убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.
11. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль).
12. Включите стояночный тормоз.
13. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка), заглушите двигатель и выньте пульт из выключателя зажигания.

14. Подцепите автомобиль к автомобилю-буксировщику с помощью жесткой сцепки.

15. Выключите стояночный тормоз.

Электронная система блокировки заднего дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электронная система блокировки заднего дифференциала обеспечивает механическую блокировку заднего дифференциала для повышения тягово-сцепных характеристик в режиме 4WD LOW. Кнопка REAR LOCK расположена на переключателе режимов системы Selec-Terrain.

Активация электронной системы блокировки заднего дифференциала

Для включения блокировки заднего дифференциала должны выполняться следующие условия:

1. Должен быть включен режим 4WD LOW системы полного привода колес.
2. Выключатель зажигания должен находиться в положении ON или должен работать двигатель.
3. Скорость автомобиля не должна превышать 24 км/ч.
4. Для включения блокировки заднего дифференциала один раз нажмите кнопку REAR LOCK.

Деактивация электронной системы блокировки заднего дифференциала

Для выключения блокировки заднего дифференциала должны выполняться следующие условия:

1. Дифференциал заднего моста должен быть включен, должна гореть контрольная лампа режима блокировки заднего дифференциала.
2. Выключатель зажигания должен находиться в положении ON или должен работать двигатель.
3. Для выключения заднего дифференциала один раз нажмите кнопку REAR LOCK.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для завершения процедуры включения или выключения блокировки заднего дифференциала может потребоваться проехать вперед и назад на небольшой скорости.
- Во время включения блокировки заднего дифференциала мигают контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на кнопке REAR LOCK. По завершении включения блокировки контрольная лампа на кнопке REAR LOCK будет гореть постоянным светом.

- Во время выключения блокировки заднего дифференциала мигают контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на кнопке REAR LOCK. По завершении выключения блокировки контрольная лампа на кнопке REAR LOCK погаснет.
- Включить и выключить блокировку заднего дифференциала можно на неподвижном автомобиле. В этом случае в зависимости от положения зубьев муфты при переключении могут возникнуть определенные трудности. Для переключения может потребоваться несколько попыток. Предпочтительным методом переключения является метод переключения на автомобиле, движущимся со скоростью ниже 24 км/ч. Вращайте рулевое колесо вправо и влево для обеспечения надлежащего положения зубьев муфты.
- До выключения режима 4WD LOW необходимо выключить блокировку заднего дифференциала. Если присутствует несоответствие условиям, необходимым для выключения режима 4WD LOW, на дисплее центра EVIC начнет мигать сообщение с указанием, как завершить переключение.

СИСТЕМА SELEC-TERRAIN™

Описание

Система Selec-Terrain™ сочетает в себе возможности систем управления автомобилем, а также обеспечивает управление вручную для реализации наилучших характеристик работы в любых условиях.

Вращайте рукоятку системы Selec-Terrain™ для включения желаемого режима.



0582003571

Переключатель системы Selec-Terrain™

Система Selec-Terrain™ имеет следующие режимы работы:

- **Auto (Автоматический режим)** – полностью автоматический режим управления системой полного привода, который может использоваться и при движении по дорогам, и при движении вне дорог. Он характеризуется оптимальным сочетанием сцепных свойств и плавностью реакций автомобиля на управляющее воздействие, что обеспечивает лучшую управляемость и тягово-скоростные свойства по сравнению с автомобилями, имеющими один ведущий мост.

- **Snow (Снег)** – режим, в котором обеспечивается повышенная устойчивость движения при неблагоприятных погодных условиях. Используйте этот режим при движении по дорогам и вне дорог в условиях низкого сцепления, например, при движении по снегу. Когда включен режим SNOW, в зависимости от условий можно начать движение не на первой, а на второй передаче для уменьшения пробуксовки колес.
- **Sport (Спорт)** – при включении этого режима активируется спортивный алгоритм переключения передач, обеспечивающий более динамичное поведение автомобиля. Переключение передач вверх осуществляется при больших значениях частоты вращения коленчатого вала двигателя, что позволяет более полно использовать его мощность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим SPORT не доступен, если включен режим 4WD LOW.

- **Sand/Mud (Песок/грязь)** – режим для движения вне дорог, который используется для движения по поверхностям с низкими сцепными свойствами, таких как грязь, снег или мокрая трава. В этом режиме трансмиссия обеспечивает наилучшие сцепные свойства. На рыхлых дорогах может возникнуть ощущение того, что автомобиль вязнет. Электронные системы управления тормозной системой ограничивают отзывчивость дроссельной заслонки для предотвращения пробуксовки колес.

- **Rock (Камни)** – режим для движения вне дорог, который доступен только при включении режима 4WD LOW. Настройки смещаются в сторону обеспечения сцепления с опорной поверхностью и повышения маневренности. Используйте этот режим для переезда на низкой скорости через камни, глубокие ямы и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим Rock доступен только на автомобилях, оснащенных комплектом оборудования для движения вне дорог.

Сообщения дисплея электронного бортового информационного центра (EVIC)

При выполнении определенного условия на дисплее EVIC отображается соответствующее сообщение. Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ

По сравнению обычными легковыми автомобилями автомобили повышенной проходимости имеют больший дорожный просвет и более узкую колею. Это позволяет им передвигаться в различных внедорожных условиях. Кроме того, из-за особенностей конструкции автомобиля повышенной проходимости имеют более высокое расположение центра тяжести.

Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в улучшении обзора, что позволяет водителю раньше заметить проблемные участки. Однако автомобили повышенной проходимости не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны для движения по бездорожью. По возможности избегайте резких маневров на высокой скорости. Пренебрежение правилами управления автомобилем такого типа может привести к потере контроля над ним и, как следствие, к перевороту.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНЕ ДОРОГ

Использование режима 4WD LOW

Режим 4WD LOW рекомендуется использовать при движении вне дорог, когда необходимо увеличить тягово-сцепные характеристики автомобиля на скользкой поверхности или в условиях труднопроходимой местности, а также при движении на крутом подъеме или спуске с целью увеличения тягового усилия при движении на малой скорости. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Полный привод колес" этой главы.) Включение этого режима позволит снизить риск возникновения экстремальной ситуации при движении по глубокому снегу, грязи или песку. Когда включен режим 4WD LOW, скорость движения автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Преодоление водных препятствий

Несмотря на то, что ваш автомобиль способен преодолевать водные препятствия, тем не менее, перед заездом в воду необходимо принять некоторые меры предосторожности:

ВНИМАНИЕ!

При преодолении водного препятствия скорость автомобиля не должна превышать 8 км/ч. Перед преодолением водного препятствия измерьте его глубину, а после преодоления проверьте состояние всех эксплуатационных жидкостей. Помните о том, что движение в воде может стать причиной поломки автомобиля, на которую гарантия может не распространяться.

Преодоление довольно глубокого препятствия требует соблюдения дополнительных мер предосторожности, целью которых является обеспечение вашей безопасности и предотвращение поломки автомобиля. Перед заездом в воду постарайтесь измерить глубину и определить состояние дна, проверив, нет ли каких-нибудь препятствий. Двигайтесь в глубокой воде с осторожностью и поддерживайте скорость не более 8 км/ч. Это позволит до минимума снизить образование волн.

Преодоление водных потоков

В случае образования ливневых стоков постарайтесь переждать непогоду и дождитесь, пока не спадет уровень воды. Если вам необходимо преодолеть водный поток, его глубина не должна превышать 22 см. Водный поток может размыть дорогу под колесами, и ваш автомобиль опустится на значительную глубину. На случай сноса автомобиля водным потоком наметьте точку выезда из воды, которая расположена ниже по течению.

Преодоление водного препятствия с неподвижной водой

Не преодолевайте водные препятствия с неподвижной водой глубиной более 51 см. Двигайтесь в воде на небольшой скорости, чтобы максимально снизить образование волн. Скорость движения автомобиля во время преодоления водного препятствия глубиной 51 см не должна превышать 8 км/ч.

Техническое обслуживание

После преодоления глубокого водного препятствия проверьте состояние всех эксплуатационных жидкостей (моторного масла, рабочей жидкости коробки передач, раздаточной коробки и главной передачи заднего моста), убедившись в отсутствии их загрязнения. В случае помутнения или появления пены моторное масло или рабочую жидкость следует заменить как можно скорее, чтобы предотвратить выход из строя соответствующего агрегата.

Движение по снегу, грязи и песку

В случае необходимости использования режима 4WD LOW при движении груженого автомобиля по глубокому снегу или для обеспечения повышенного сцепления колес с дорогой включите в коробе передач пониженную передачу и соответствующий режим работы системы полного привода. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Полный привод колес" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля". Не включайте пониженную передачу, когда необходимо поддерживать довольно высокую скорость движения. Значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя может привести к пробуксовке колес и потере устойчивости движения.

Не включайте пониженную передачу во время движения по обледенелому или скользкому участку дороги. Торможение двигателем может привести к проскальзыванию колес и, как следствие, потере контроля над автомобилем.

Движение по холмам

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед преодолением крутого подъема исследуйте состояние вершины и/или другого склона холма.

Перед преодолением крутого подъема включите в коробе передач пониженную передачу и включите режим 4WD LOW системы полного привода. Перед преодолением очень крутого подъема включите в коробе передач первую передачу и включите режим 4WD LOW системы полного привода.

Если заглох двигатель или подъем оказался слишком крутым и автомобиль начал терять скорость, остановите его, нажав на педаль тормоза. Снова запустите двигатель и включите задний ход. Двигайтесь вниз на небольшой скорости, используя торможение двигателем. При необходимости для поддержания низкой скорости и во избежание потери контроля над автомобилем слегка нажимайте на педаль тормоза, избегая проскальзывания колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не пытайтесь развернуть автомобиль во время преодоления крутого подъема, даже если заглох двигатель или подъем оказался настолько крутым, что автомобиль начал терять скорость и не смог его преодолеть. При совершении разворота на уклоне автомобиль может перевернуться. В этом случае всегда двигайтесь задним ходом, переведя рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение R (Задний ход). Никогда не спускайтесь вниз задним ходом, когда в коробке передач включена нейтраль, используя для поддержания низкой скорости только тормозную систему.

Никогда не двигайтесь поперек крутого склона или по его диагонали. Это чревато переворотом автомобиля. Всегда двигайтесь прямо вверх или вниз.

Если колеса начали буксовать, когда вы уже добрались до вершины подъема, отпустите педаль акселератора и медленно поверните колеса влево и вправо. Такой прием обычно увеличивает сцепление колес с поверхностью и позволяет успешно завершить преодоление подъема.

Движение на спусках

Включите в коробке передач пониженную передачу и включите режим 4WD LOW системы полного привода или включите систему помощи при движении под уклон (если имеется). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Электронная система управления тормозной системой". Двигайтесь вниз на небольшой скорости, используя торможение двигателем. Это позволит вам контролировать скорость автомобиля и сохранить прямолинейное движение.

Частое подтормаживание автомобиля при движении вниз по крутому склону горы или холма может привести к снижению эффективности тормозной системы и потере контроля над автомобилем. Избегайте частого использования педали тормоза и по возможности включите пониженную передачу.

После движения вне дорог

Во внедорожных условиях эксплуатации элементы конструкции автомобиля испытывают более высокие нагрузки по сравнению с движением автомобиля по обычным дорогам. Поэтому, завершив движение вне дорог, проверьте, не получил ли автомобиль каких-либо повреждений. Это позволит вам немедленно устранить возможные неисправности и подготовить автомобиль к дальнейшей эксплуатации.

- Внимательно осмотрите весь кузов автомобиля, обратив особое внимание на состояние днища. Проверьте состояние шин, элементов конструкции кузова, рулевого управления, подвески и системы выпуска отработавших газов.
- Проверьте радиатор на наличие грязи и других загрязнений, в случае необходимости очистите его.
- Проверьте надежность резьбовых соединений. Особое внимание обратите на элементы шасси, трансмиссии, рулевого управления и подвески. В случае необходимости подтяните ослабленные соединения (значения моментов затяжки приведены в руководстве по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля).
- Проверьте, не застряли ли растения в элементах конструкции автомобиля. При соприкосновении растений с горячими деталями может возникнуть пожар. Кроме того, застрявшие растения могут повредить топливопровод, тормозные шланги, сальники главных передач ведущих мостов и карданные валы.
- После продолжительного движения по грязи, песку, воде и т.п. как можно скорее проверьте и очистите от грязи радиатор, вентилятор, тормозные диски, колеса, тормозные колодки и вилки карданных валов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Абразивные вещества (например, песок), попавшие в детали тормозных механизмов могут привести к их ускоренному износу или непредсказуемому поведению автомобиля при торможении. Например, это может привести к тому, что вы не сможете избежать аварии вследствие снижения эффективности тормозной системы. После движения по грязной дороге или бездорожью проверьте тормозные механизмы и при необходимости очистите их.

- Если после эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья (грязь, слякоть и др.) вы почувствуете ненормальную вибрацию, проверьте, не застряли ли в колесах посторонние предметы. Эти посторонние предметы могут вызвать нарушение балансировки колес. В случае необходимости очистите колеса.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Электрический усилитель рулевого управления обеспечивает хорошую реакцию автомобиля на управляющее воздействие и облегчает управление автомобилем в стесненных пространствах. Для обеспечения легкости парковки и обратной связи на высокой скорости система изменяет реактивное действие. В случае неисправности электрического усилителя рулевого управления уменьшается или полностью пропадает реактивное действие усилителя. Однако вы по-прежнему сохраняете возможность управлять автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать эксплуатацию автомобиля с неисправным усилителем рулевого управления. Вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие, в результате которого вы и другие люди могут получить травмы. Как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию для ремонта системы.



Появление сообщения "SERVICE POWER STEERING" (Проверьте усилитель рулевого управления) и мигающей контрольной лампы на дисплее EVIC указывает на необходимость проверки усилителя на сервисной станции официального дилера. В этом случае вероятен выход системы из строя. Подробнее смотрите в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Даже в случае неисправности усилителя рулевого управления возможность управления автомобилем сохраняется. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилия на рулевом колесе, особенно при движении с очень малой скоростью и во время парковки автомобиля.**
- **Если неисправность повторится, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта.**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

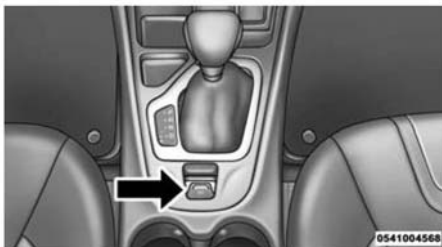
Ваш автомобиль оснащен электрическим стояночным тормозом (EPB), который отличается простотой использования и имеет дополнительные функции, делающие стояночную тормозную систему более удобной и полезной.

Стояночный тормоз, прежде всего, предназначен для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля во время стоянки. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен. Убедитесь также в том, что рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Вы можете включить стояночный тормоз двумя способами:

- Вручную, нажав выключатель стояночного тормоза.
- Автоматически, активировав функцию Auto Park Brake (Автоматическое включение стояночного тормоза) в индивидуальных настройках системы Uconnect®.

Выключатель стояночного тормоза расположен на центральной консоли.



Выключатель электрического стояночного тормоза

Для включения стояночного тормоза вручную коротко нажмите на выключатель. Во время активации стояночного тормоза со стороны задней части автомобиля может быть слышно легкое жужжание. После того как стояночный тормоз будет полностью включен, на приборной панели включится контрольная лампа неисправности тормозной системы BRAKE, а также контрольная лампа, встроенная в выключатель. Если во время включения

стояночного тормоза ваша нога находится на педали тормоза, вы можете почувствовать небольшое перемещение педали. Стояночный тормоз можно включить даже при выключенном зажигании. Выключить стояночный тормоз можно только при включенном зажигании.

Если активирована функция автоматического включения стояночного тормоза Auto Park Brake, стояночный тормоз будет автоматически включаться при переключении автоматической коробки передач в диапазон P (Стоянка), или при выключении зажигания на автомобиле с механической коробкой передач. После того как стояночный тормоз будет полностью включен, на приборной панели включится контрольная лампа неисправности тормозной системы BRAKE, а также светодиод, встроенный в выключатель. Если во время включения стояночного тормоза ваша нога находится на педали тормоза, вы можете почувствовать небольшое перемещение педали.

Стояночный тормоз автоматически выключится при выполнении следующих условий: зажигание включено, в автоматической коробке передач включен диапазон D (Движение передним ходом) или R (Задний ход), пристегнут ремень безопасности водителя, и предпринимается попытка начать движение.

Для выключения стояночного тормоза вручную необходимо включить зажигание. Нажмите на педаль тормоза, а затем коротко нажмите на выключатель стояночного тормоза. Во время выключения стояночного тормоза со стороны задней части автомобиля может быть слышно легкое жужжание. Вы также можете почувствовать небольшое перемещение педали тормоза. После того как стояночный тормоз будет полностью

выключен, на приборной панели погаснет контрольная лампа неисправности тормозной системы BRAKE, а также светодиод, встроенный в выключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае стоянки на спуске поверните передние колеса к бордюру камня. В случае стоянки на подъеме поверните передние колеса от бордюрного камня. При парковке автомобиля необходимо сначала включить стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки выходного вала коробки передач придется дополнительная нагрузка, и перемещение рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) потребует дополнительного усилия. Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается использовать диапазон Р (Стоянка) вместо стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте. Всегда включайте стояночный тормоз, чтобы предотвратить неожиданное движение автомобиля, которое может привести к его повреждению или травмированию людей.
- Покидая автомобиль, всегда вынимайте пульт дистанционного управления из выключателя зажигания и запирайте все двери.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не позволяйте детям трогать педаль тормоза, рычаг стояночного тормоза и рычаг переключения диапазонов коробки передач.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле или в месте, доступном для детей, а также не оставляйте автомобиль с системой доступа без ключа Enter-N-Go™ в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Перед тем как начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае могут быть повреждены элементы тормозной системы или вы можете попасть в аварию.
- Прежде чем покинуть автомобиль, с усилием нажмите педаль стояночного тормоза (для некоторых вариантов исполнения). Убедитесь в том, что рычаг переключения диапазонов находится в положении Р (Стоянка). В противном случае автомобиль может покатиться под уклон, что чревато повреждением автомобиля и нанесением травм находящимся поблизости людям.

ВНИМАНИЕ!

Если при выключении стояночного тормоза контрольная лампа не гаснет, это указывает на неисправность тормозной системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Если в исключительных обстоятельствах вам все же необходимо включить стояночный тормоз на ходу автомобиля, удерживайте выключатель стояночного тормоза в нажатом положении столько времени, сколько необходимо. При этом включится контрольная лампа неисправности тормозной системы, и раздастся непрерывный звуковой сигнал. Стоп-сигналы включатся автоматически и будут гореть до остановки автомобиля.

Для выключения стояночного тормоза на ходу автомобиля отпустите выключатель. В случае полной остановки автомобиля с помощью стояночного тормоза стояночный тормоз остается включенным до скорости примерно 3 км/ч.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Движение автомобиля с включенным стояночным тормозом и многократное использование стояночного тормоза для замедления автомобиля могут стать причиной серьезной неисправности стояночного тормоза.

Если электрическая стояночная система все-таки выйдет из строя, включится желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза. При этом также может начать мигать контрольная лампа неисправности тормозной системы. В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию для ремонта электрического стояночного тормоза. До завершения ремонта системы не следует полагаться на стояночный тормоз для удержания автомобиля на месте.

Функция автоматического включения стояночного тормоза

Электрический стояночный тормоз можно запрограммировать на автоматическое включение, когда на неподвижном автомобиле в автоматической коробке передач включается диапазон Р (Стоянка), или на автомобиле с механической коробкой передач выключается зажигание. Функция автоматического включения стояночного тормоза Auto Park Brake активируется и деактивируется в индивидуальных настройках системы Uconnect®.

Функцию автоматического включения можно временно отменить путем нажатия выключателя стояночного тормоза при включенном диапазоне Р (Стоянка).

Функция Safehold

Функция Safehold относится к функции обеспечения безопасности электрической стояночной тормозной системы. Эта функция обеспечивает автоматическое включение стояночного тормоза, если автомобиль оставлен без присмотра. Если в автоматической коробке передач включен диапазон Р (Стоянка), то при открытии водительской двери на неподвижном автомобиле при опущенных педалях тормоза и акселератора стояночный тормоз включится автоматически для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля.

Функцию Safehold можно временно отменить нажатием на выключатель электрического стояночного тормоза при открытой двери водителя. В случае отмены вручную функция Safehold снова станет активной по достижении автомобилем скорости 20 км/ч или при выключении и повторном включении зажигания.

Режим обслуживания стояночного тормоза

Рекомендуется выполнять техническое обслуживание на сервисной станции официального дилера. Следует брать только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть необходимые знания и инструмент. Для выполнения технического обслуживания стояночного тормоза необходимо перевести его в режим обслуживания.

При обслуживании задних тормозных механизмов вам или механику может понадобиться вдавить тормозной поршень в тормозной суппорт. В случае наличия электрической стояночной тормозной системы это можно сделать только после втягивания исполнительного механизма электрической стояночной тормозной системы. Эту процедуру можно легко выполнить, переведя электрическую стояночную тормозную систему в режим обслуживания с помощью настроек системы Uconnect® вашего автомобиля. Меню этой системы позволит вам поэтапно выполнить все необходимые действия, чтобы убрать исполнительный механизм электрической стояночной тормозной системы для выполнения технического обслуживания заднего тормозного механизма.

Для активации режима обслуживания должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Стояночный тормоз выключен.
- В коробке передач включен диапазон Р (Стоянка) или N (Нейтраль).

В режиме обслуживания при включенном зажигании непрерывно мигает контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза.

По завершении обслуживания тормозной системы необходимо выполнить следующие действия для перевода системы в нормальный режим работы:

- Обеспечьте неподвижность автомобиля.
- С усилием нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите выключатель электрического стояночного тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Выполняя техническое обслуживание автомобиля, вы можете получить серьезную травму. Беритесь только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть весь необходимый инструмент и оборудование. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в том, что не сможете справиться с намеченными работами, обратитесь на сервисную станцию к квалифицированному специалисту.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Антиблокировочная тормозная система (ABS) улучшает устойчивость автомобиля при торможении, а также эффективность торможения на большинстве дорожных покрытий. Управляемая отдельным компьютером, система ABS регулирует давление в гидравлическом приводе тормозной системы, препятствуя, таким образом, блокировке и проскальзыванию колес при интенсивном торможении.

Для нормального функционирования системы ABS необходимо, чтобы все колеса и шины автомобиля были идентичны по типу и размерам. Давление в шинах должно соответствовать норме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Повышенное или пониженное по сравнению с нормой давление воздуха в шинах или установка на автомобиль колес и шин различного размера может снизить эффективность торможения.

На скорости около 20 км/ч система ABS тестирует свою работоспособность. Если во время самотестирования системы ABS вы слегка нажмете на тормозную педаль, то почувствуете на педали легкую вибрацию. Эта вибрация может быть более ощутимой при движении по льду или снегу. Это считается нормальным явлением.

Во время самотестирования системы ABS на скорости около 20 км/ч, а также при выключении системы ABS вы можете услышать характерный шум, сопровождающий работу системы. Этот шум является абсолютно нормальным и связан с работой насоса антиблокировочной тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Попытка имитировать работу системы ABS, отпуская и нажимая педаль тормоза, приведет к снижению ее эффективности и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении или замедлении автомобиля, оборудованного системой ABS, следует постоянно с усилием нажимать педаль тормоза.
- Система ABS не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до движущегося впереди автомобиля, а также аквапланирования шин.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! *(Продолжение)*

- Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильно установленные на автомобиль аудиосистема или сотовый телефон могут отрицательно повлиять на работу электронного оборудования антиблокировочной тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время интенсивного торможения вы можете почувствовать вибрацию тормозной педали и услышать щелкающие звуки. Это является абсолютно нормальным и свидетельствует о включении антиблокировочной тормозной системы.

- Не держите постоянно ногу на педали тормоза. Это приводит к подтормаживанию автомобиля, перегреву тормозных механизмов и потере эффективности торможения. В этом случае торможение станет непредсказуемым, тормозной путь увеличится, или элементы тормозной системы могут выйти из строя.

- Частое подтормаживание автомобиля при движении вниз по крутому склону горы или холма может привести к снижению эффективности тормозной системы и потере контроля над автомобилем. Избегайте частого использования тормозной педали и по возможности включите пониженную передачу в автоматической коробке передач или заблокируйте режим Overdrive (движение с использованием повышающей передачи).
- Частота холостого хода холодного двигателя значительно выше, чем у прогретого. Движение с непрогретым двигателем может привести к пробуксовке задних колес и, как следствие, к потере контроля над автомобилем. Будьте особенно осторожны при маневрировании на скользкой дороге в непосредственной близости от других автомобилей на парковках и стоянках.
- Не двигайтесь со скоростью, слишком большой для существующих в данный момент дорожных и погодных условий, особенно на мокрой или грязной дороге. При движении по мокрому или покрытому жидкой грязью дорожному покрытию возможно возникновение водяного клина между шиной и дорожным покрытием. Это явление, называемое аквапланированием, может привести к потере сцепления колес с дорогой, потере управления и невозможности затормозить.
- После преодоления водного препятствия или мойки автомобиля в тормозные механизмы может попасть вода, что может отрицательно сказаться на эффективности тормозной системы и стать причиной непредсказуемого поведения автомобиля во время торможения. Чтобы избежать этого, "просушите" тормозные механизмы, для этого при движении на малой скорости несколько раз нажмите на педаль тормоза.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

Ваш автомобиль оснащен современной электронной системой управления тормозной системой. Эта система выполняет те функции, которые, как правило, выполняет система ESC. В систему входят антиблокировочная тормозная система (ABS), противобуксовочная система (TCS), система помощи при экстренном торможении (BAS), система помощи при трогании с места на уклоне (HSA), система предотвращения переворота (ERM) и система динамической стабилизации (ESC). Работая совместно, все перечисленные системы повышают устойчивость движения и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в различных условиях движения.

Ваш автомобиль оснащен также системой снижения угловых колебаний прицепа (TSC), системой подготовки к экстремному торможению (RAB), системой помощи при торможении в дождь (RBS) и функцией предупреждения водителя путем приложения усилия к рулевому колесу (DST). В дополнение к этому все автомобили, оборудованные двухступенчатой раздаточной коробкой, оснащены системой помощи при движении под уклон (HDC), а некоторые автомобили могут быть также оснащены системой контроля скорости при движении вне дорог (SSC).

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает водителю сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения. Система ABS контролирует давление в тормозных контурах, препятствуя блокировке колес на скользкой дороге и их скольжению во время торможения. Более подробная информация приведена в параграфе "Антиблокировочная тормозная система" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Антиблокировочная тормозная система (ABS) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система контролирует пробуксовку всех ведущих колес. При обнаружении пробуксовки одного или нескольких колес система TCS подтормаживает буксующие колеса и уменьшает мощность двигателя, позволяя увеличить ускорение автомобиля и повысить устойчивость движения. Являющаяся частью системы TCS функция имитации блокировки дифференциала BLD работает подобно дифференциалу повышенного трения и контролирует пробуксовку ведущих колес. Если одно из колес ведущего моста вращается быстрее другого, то система подтормаживает это колесо. Такое управление позволяет подвести больший крутящий момент от

двигателя к тому колесу, которое не буксует. Система остается активной даже при включении режимов частичного и полного отключения системы ESP. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система динамической стабилизации (ESC)" (см. ниже в этой части руководства).

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система BAS оптимизирует тормозные свойства автомобиля во время экстренного торможения. Система идентифицирует ситуацию экстренного торможения по силе и скорости нажатия на тормозную педаль и оптимизирует давление в гидравлическом приводе тормозной системы, позволяя сократить тормозной путь. Таким образом, система BAS дополняет антиблокировочную тормозную систему. Быстрое нажатие на педаль тормоза позволяет получить максимальную помощь от системы помощи при экстренном торможении. Для максимального использования возможностей системы постоянно нажимайте на педаль тормоза во время торможения (не следует то нажимать, то отпускать тормозную педаль). Не отпускайте педаль тормоза до остановки автомобиля или до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до желаемого значения. Если вы отпустите педаль тормоза, то система BAS выключится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система помощи при торможении (BAS) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система BAS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Хотя система BAS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Система предотвращения переворота (ERM)

Система ERM, анализируя информацию о повороте рулевого колеса и скорости автомобиля, способна распознать ситуацию, в которой существует риск отрыва колес от дорожной поверхности. Если угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля таковы, что существует вероятность отрыва колес от дороги, то система ERM в соответствии с ситуацией подтормаживает колеса автомобиля и может также ограничить мощность двигателя с целью снижения вероятности переворачивания. Система вмешивается в управление автомобилем только в случае резких маневров и может лишь снизить вероятность отрыва колес. Она не в состоянии предотвратить отрыв колес от дороги вследствие действия других факторов, таких как дорожные условия, съезд с дороги или столкновение с автомобилем или другим объектом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система ESC полностью отключена, то система ERM не работает. За полной информацией о режимах работы системы ESP обращайтесь к разделу "Система динамической стабилизации (ESC)" настоящего руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Существует множество факторов, которые могут повлиять на вероятность отрыва колес от дороги и переворачивания автомобиля. К ним, например, относятся, нагрузка автомобиля, дорожные условия и условия движения. Система предотвращения переворота (ERM) не в состоянии полностью предотвратить отрыв колес от дороги и переворот автомобиля, особенно, если автомобиль съехал с дороги или столкнулся с каким-нибудь объектом или другим автомобилем. Хотя система ERM расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Система помощи при трогании с места на уклоне (HSA)

Система HSA предназначена для оказания помощи водителю при трогании с места на уклоне. Если водитель отпустит тормозную педаль, когда автомобиль неподвижно стоит на уклоне, система HSA в течение короткого промежутка времени будет поддерживать давление в тормозной системе. Если в течение этого короткого промежутка времени водитель не нажмет на педаль акселератора, давление в тормозной системе упадет, и автомобиль покатится под уклон. Система HSA снижает давление в тормозной системе пропорционально увеличению нажатия на педаль акселератора.

Для активации системы HSA необходимо выполнение следующих условий:

- Автомобиль неподвижен.
- Автомобиль находится на уклоне не менее 7%.
- Передача, включенная в коробке передач, должна соответствовать движению на подъеме (то есть, если передняя часть автомобиля обращена к верхней части склона, то в коробке передач должна быть включена передача движения передним ходом; или если передняя часть автомобиля обращена к нижней части склона, то должен быть включен задний ход).

- На автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач, система HSA работает при включенном диапазоне R (Задний ход) и всех диапазонах движения передним ходом. Система не работает, когда включен диапазон PARK (Стоянка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда груженный автомобиль или автомобиль с прицепом находится на небольшом уклоне, система HSA может не активироваться. В этом случае автомобиль может покатиться под уклон. Наличие системы HSA не отменяет необходимости активного участия водителя в управлении автомобилем. Только водитель несет ответственность за соблюдение дистанции до других автомобилей, людей или объектов и, самое главное, за управление тормозной системой с целью обеспечения безопасного управления автомобилем в любых дорожных условиях. Для обеспечения безопасного управления автомобилем вам необходимо не терять внимания. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии и получения тяжелых травм.

Работа системы HSA при буксировке прицепа

В случае буксировки прицепа система HSA будет оказывать водителю помощь при трогании с места на уклоне.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если вы используете прицеп, оборудованный тормозами, то его тормозная система может активироваться и деактивироваться по сигналам концевого выключателя педали тормоза. В этом случае, когда вы отпустите тормозную педаль, давление в тормозном приводе может оказаться недостаточным для удержания автомобиля с прицепом на уклоне. Чтобы предотвратить скатывание автомобиля под уклон во время нажатия на педаль акселератора, до того как отпустить педаль тормоза, вручную активируйте тормозную систему прицепа или с большим усилием нажмите на педаль тормоза, чтобы повысить давление в тормозном приводе.
- Система HSA не заменяет стояночную тормозную систему. Оставляя автомобиль на стоянке, всегда полностью включайте стояночный тормоз. Убедитесь также в том, что рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка).
- Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии и получения тяжелых травм.

Отключение и включение системы HSA

Систему HSA можно отключить через меню настроек системы Uconnect® Access. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Настройки системы Uconnect®" главы "Панель управления" настоящего руководства.

Система помощи при движении под уклон (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система помощи при движении под уклон

Система HDC предназначена для движения на низкой скорости вне дорог при включенном полном приводе на низшей ступени в раздаточной коробке. Система HDC поддерживает скорость автомобиля при движении на спуске в различных условиях. Система HDC контролирует скорость автомобиля, активно вмешиваясь в управление тормозными механизмами.

Система HDC имеет три режима:

1. Система выключена (функция выключена и активироваться не будет)

2. Система включена (функция включена и готова к активации, но условия для активации не выполняются или водитель активно управляет автомобилем с помощью педали тормоза или акселератора)
3. Система активирована (функция включена и активно вмешивается в управление скоростью автомобиля)

Включение системы HDC

Для включения системы HDC нажмите выключатель системы HDC. Для того чтобы система HDC включилась, должны выполняться следующие условия:

- Включен полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч
- Стояночный тормоз выключен
- Водительская дверь закрыта

Активация системы HDC

Если система HDC включена, она будет автоматически активироваться при спуске по склону определенной величины (свыше примерно 8%). Водитель может задать скорость движения для системы HDC и изменить ее с помощью рычага переключения диапазонов. Ниже приведена информация о задании скорости движения для системы HDC:

- P = скорость не задана. Система HDC может быть включена, но активироваться не будет.
- R = 1 км/ч
- N = 2 км/ч
- D = 1 км/ч
- 1-я передача = 1 км/ч
- 2-я передача = 2 км/ч
- 3-я передача = 3 км/ч
- 4-я передача = 4 км/ч
- 5-я передача = 5 км/ч
- 6-я передача = 6 км/ч
- 7-я передача = 7 км/ч
- 8-я передача = 8 км/ч
- 9-я передача = 9 км/ч

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда система HDC активирована, перемещение рычага переключения диапазонов в положение ERS +/- приводит к изменению скорости, заданной для системы HDC, и не приводит к переключению передач. Когда система HDC активирована, переключение передач происходит в соответствии со скоростью, заданной водителем.

Отмена функционирования системы HDC водителем:

Водитель в любой момент может отменить функционирование системы HDC нажатием педали акселератора и тормоза.

Деактивация системы HDC

- Система HDC деактивируется, но остается включенной при выполнении любого из следующих условий:
- Водитель отменяет функционирование системы HDC нажатием педали акселератора или тормоза.
- Скорость автомобиля выше 32 км/ч, но ниже 64 км/ч.
- Автомобиль движется по склону недостаточной величины (менее примерно 8%), по горизонтальному участку или на подъеме.
- Включен диапазон P (Стоянка).

Выключение системы HDC

Система HDC деактивируется и выключается при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель нажимает выключатель системы HDC.
- Выключен режим полного привода на низшей ступени в раздаточной коробке.
- Включен стояночный тормоз.
- Открывается дверь водителя.
- Скорость автомобиля выше 32 км/ч более 70 секунд.
- Скорость автомобиля выше 64 км/ч (система HDC немедленно выключается).

Оповещение водителя:

На приборной панели расположена контрольная лампа включения системы HDC. Кроме того, в выключатель системы HDC встроены светодиоды. Эти две контрольные лампы информируют о состоянии системы HDC.

- Контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на выключателе системы HDC включаются и горят постоянным светом, когда система HDC включена или активирована. Это нормальный режим работы системы HDC.

- При нажатии выключателя системы HDC, когда не выполняются условия для включения системы, контрольная лампа на приборной панели начинает мигать, а затем гаснет.
- Когда система HDC деактивируется вследствие слишком большой скорости движения, контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на выключателе системы HDC мигают несколько секунд, а затем гаснут.
- Когда система HDC деактивируется вследствие перегрева тормозных механизмов, контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на выключателе системы HDC начинают мигать. Контрольные лампы перестанут мигать, когда тормозные механизмы достаточно остынут, и система HDC активируется снова.

Выключатель системы HDC расположен в верхнем правом углу переключателя режимов системы Selec-Terrain.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система HDC предназначена лишь для оказания помощи водителю в поддержании скорости автомобиля при движении под уклон. Водитель должен внимательно следить за условиями движения. Только водитель несет ответственность за поддержание безопасной скорости движения.

Система контроля скорости при движении вне дорог (SSC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



0582012434

Выключатель системы контроля скорости при движении вне дорог

Система SSC предназначена для использования при движении вне дорог, когда включен полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке. Система SSC поддерживает скорость движения автомобиля, активно вмешиваясь в управление дроссельной заслонкой и тормозными механизмами.

Система SSC имеет три режима:

1. Система выключена (функция выключена и активироваться не будет)

2. Система включена (функция включена и готова к активации, но условия для активации не выполняются или водитель активно управляет автомобилем с помощью педали тормоза или акселератора)
3. Система активирована (функция включена и активно вмешивается в управление скоростью автомобиля)

Включение системы SSC

Для включения системы SSC нажмите выключатель системы SSC. Для того чтобы система SSC включилась, должны выполняться следующие условия:

- Включен полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке
- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч
- Стояночный тормоз выключен
- Водительская дверь закрыта
- Водитель не нажимает на педаль акселератора

Активация системы SSC

Если система SSC включена, она будет автоматически активироваться при выполнении одного из перечисленных ниже условий:

- Водитель отпускает педаль акселератора
- Водитель отпускает педаль тормоза
- В коробке передач включен любой диапазон кроме Р (Стоянка)
- Скорость автомобиля ниже 32 км/ч

Водитель может задать скорость движения для системы SSC и изменить ее с помощью рычага переключения диапазонов. Кроме того, заданная скорость для системы SSC автоматически уменьшается при движении на подъеме. Степень снижения

заданной скорости зависит от величины уклона. Ниже приведена информация о задании скорости движения для системы SSC:

Стабилизируемые скорости движения на низшей ступени в раздаточной коробке

- 1-я передача = 1 км/ч
- 2-я передача = 2 км/ч
- 3-я передача = 3 км/ч
- 4-я передача = 4 км/ч
- 5-я передача = 5 км/ч
- 6-я передача = 6 км/ч
- 7-я передача = 7 км/ч
- 8-я передача = 8 км/ч
- 9-я передача = 9 км/ч
- R (Задний ход) = 1 км/ч
- N (Нейтраль) = 2 км/ч
- P (Стоянка) = система SSC остается включенной, но не активна

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрограммированные для передач скорости системы SSC зависят от величины уклона. Чем больше величина уклона, тем ниже скорость движения для каждой передачи. Минимальной является скорость 1 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда система SSC активирована, перемещение рычага переключения диапазонов в положение ERS +/- приводит к изменению скорости, заданной для системы SSC, и не приводит к переключению передач. Когда система SSC активирована, переключение передач происходит в соответствии со скоростью, заданной водителем.
- На функционирование системы SSC оказывает влияние режим, выбранный для системы Terrain Select. Эта разница может быть незаметной для водителя и восприниматься как изменение уровня вовлеченности в управление.

Отмена функционирования системы SSC водителем:

Водитель в любой момент может отменить функционирование системы SSC нажатием педали акселератора или тормоза.

Деактивация системы SSC

Система SSC деактивируется, но остается включенной при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель отменяет функционирование системы SSC нажатием педали акселератора или тормоза.
- Скорость автомобиля выше 32 км/ч, но ниже 64 км/ч.
- Включен диапазон P (Стоянка).

Выключение системы SSC

Система SSC деактивируется и выключается при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель нажимает выключатель системы SSC.
- Выключен режим полного привода на нижней ступени в раздаточной коробке.
- Включен стояночный тормоз.
- Открывается дверь водителя.
- Скорость автомобиля выше 32 км/ч более 70 секунд.
- Скорость автомобиля выше 64 км/ч (система SSC немедленно выключается).

Оповещение водителя:

На приборной панели расположена контрольная лампа включения системы SSC. Кроме того, в выключатель системы SSC встроен светодиод. Эти две контрольные лампы информируют о состоянии системы SSC.

- Контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на выключателе системы SSC включаются и горят постоянным светом, когда система SSC включена или активирована. Это нормальный режим работы системы SSC.
- При нажатии выключателя системы SSC, когда не выполняются условия для включения системы, контрольная лампа на приборной панели начинает мигать, а затем гаснет.
- Когда система SSC деактивируется вследствие слишком большой скорости движения, контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на выключателе системы SSC мигают несколько секунд, а затем гаснут.
- Когда система SSC деактивируется вследствие перегрева тормозных механизмов, контрольная лампа на приборной панели и контрольная лампа на выключателе системы HDC начинают мигать, а затем гаснут.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система SSC предназначена только для оказания помощи водителю в управлении скоростью автомобиля при движении вне дорог. Водитель должен внимательно следить за условиями движения. Только водитель несет ответственность за поддержание безопасной скорости движения.

Система динамической стабилизации (ESC)

Система ESC повышает курсовую устойчивость в различных условиях движения. Система ESC корректирует избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля, подтормаживая соответствующее колесо, чтобы предотвратить занос автомобиля. Кроме того, система может уменьшить мощность двигателя, чтобы вернуть автомобиль на траекторию движения, заданную водителем.

Используя показания датчиков, система ESC сравнивает действительную траекторию движения автомобиля с той, которую задал водитель. В случае отклонения автомобиля от заданной траектории движения система ESC подтормаживает соответствующее колесо, устраняя как избыточную, так и недостаточную поворачиваемость автомобиля.

- Избыточная поворачиваемость (занос заднего моста) – явление, при котором автомобиль поворачивает сильнее, чем это задал водитель поворотом рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость (снос переднего моста) – явление, при котором автомобиль поворачивает слабее, чем это задал водитель поворотом рулевого колеса.

Контрольная лампа активации/неисправности системы ESC, расположенная на приборной панели, начинает мигать при снижении сцепления шин с поверхностью дороги и пробуксовке колес. Мигание лампы свидетельствует о включении системы динамической стабилизации (ESC). В случае активации противобуксовочной системы контрольная лампа активации/неисправности системы ESC также начинает мигать. Если контрольная лампа активации/неисправности системы ESC начинает мигать во время разгона, то следует нажимать педаль акселератора как можно слабее. Скорректируйте скорость движения автомобиля и манеру вождения в соответствии с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система динамической стабилизации (ESC) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система ESC сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортное происшествие, в частности то, которое возникает вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, движения на очень скользкой дороге, а также аквапланирования шин. Система ESC не может предотвратить столкновения в результате потери контроля над автомобилем из-за действий водителя, не соответствующих сложившейся обстановке.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система ESC расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Режимы работы системы ESC

В зависимости от варианта исполнения автомобиля и режима работы раздаточной коробки доступны три режима работы системы ESC: система ESC включена, система ESC частично выключена, система ESC полностью выключена.

Система ESC включена (автомобили с одним ведущим мостом и полноприводные автомобили в режиме привода на один мост или в режиме полного привода на высшей ступени в раздаточной коробке)

Это нормальный режим работы системы ESC для автомобиля с одним ведущим мостом. Этот режим также является нормальным для полноприводных автомобилей, когда в раздаточной коробке включен режим полного привода колес на высшей ступени. Система ESC переключается в этот режим работы при пуске двигателя или переключении раздаточной коробки (если имеется) из режима полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке. Этот режим работы системы ESC следует использовать для большинства условий движения. Систему ESC следует частично или полностью выключать только по особым причинам, которые описаны ниже. За более подробной информацией обращайтесь к описанию режимов частичного и полного выключения системы динамической стабилизации.

Частичное выключение системы ESC (автомобили с одним ведущим мостом и полноприводные автомобили в режиме привода на один мост или в режиме полного привода на высшей ступени в раздаточной коробке)

Режим частичного выключения системы ESC предназначен для использования в условиях движения по глубокому снегу, песку или щебню. При включении этого режима уменьшается порог чувствительности систем TCS и ESC. То есть в этом режиме система ESC позволяет колесам буксовать больше, чем в обычном режиме работы.

Кнопка ESC Off расположена в нижнем ряду выключателей над панелью управления микроклиматом. Для переключения в режим частичного выключения системы ESC коротко нажмите кнопку ESC Off. При этом на приборной панели загорится контрольная лампа включения системы ESC. Для того чтобы снова включить систему ESC, коротко нажмите кнопку ESC Off. При этом контрольная лампа включения системы ESC погаснет. После этого система ESC вернется в нормальный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для улучшения сцепления колес с дорогой при движении с цепями противоскольжения или при движении по глубокому снегу, песку или щебню бывает целесообразно частично отключить систему ESC коротким нажатием кнопки ESC Off. Если условия движения уже не требуют использования режима частичного выключения системы ESC, коротко нажмите кнопку ESC Off еще раз, чтобы вернуть систему динамической стабилизации в нормальный режим работы. Отключать и включать систему ESC можно на ходу автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При переключении в режим частичного выключения часть функций системы ESC, относящихся к работе противобуксовочной системы (TCS), отключается (исключение составляет только функция ограничения пробуксовки, см. описание системы TCS), и загорается контрольная лампа выключения системы ESC. При переключении в режим частичного выключения функция уменьшения мощности двигателя системы TCS выключается, и поэтому эффективность работы системы ESC уменьшается.
- Когда система ESC находится в режиме частичного отключения, система снижения угловых колебаний прицепа (TSC) отключена.

Полное выключение системы ESC (полноприводные автомобили в режиме полного привода на высшей или низшей ступени в раздаточной коробке)

Этот режим предназначен для движения вне дорог с твердым покрытием или по бездорожью, то есть в условиях, когда система ESC может помешать управлению автомобилем и снизить его проходимость.

Кнопка ESC Off расположена в нижнем ряду выключателей над панелью управления микроклиматом. Для того чтобы полностью выключить систему ESC, на неподвижном автомобиле с работающим двигателем нажмите на выключатель ESC Off и удерживайте его 5 секунд. По истечении пяти секунд загорится контрольная лампа выключения системы динамической стабилизации, и на дисплее одометра появится предупреждающее сообщение "ESC Off" (Система ESC выключена).

В этом режиме работы все функции системы ESC и системы TCS кроме функции уменьшения пробуксовки колес (см. параграф "Противобуксовочная система (TCS)") будут выключены до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 64 км/ч. Когда скорость достигнет 64 км/ч, система ESP вернется в режим частичного выключения, описанный выше. Когда скорость автомобиля станет меньше 56 км/ч, система ESC вернется в режим полного выключения. Когда система ESC выключена,

постоянно горит контрольная лампа выключения системы ESC. Для того чтобы снова включить систему ESC, коротко нажмите на выключатель системы ESC. После этого система ESC вернется в нормальный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Режим полного выключения является единственным режимом системы ESC, когда в раздаточной коробке может быть включен режим полного привода колес на низшей ступени. Поэтому система ESC переключается в этот режим при пуске двигателя, когда в раздаточной коробке включен режим 4WD LOW или при включении режима 4WD LOW в раздаточной коробке.
- Сопровождаемое звуковым сигналом сообщение "ESC OFF" выводится на дисплей, когда рычаг переключения диапазонов переводится в положение P (Стоянка), а затем выводится из положения P. Предупреждающее сообщение выводится на дисплей даже в том случае, когда оно было ранее удалено.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда система ESC выключена, вы не можете воспользоваться преимуществами, которые она предлагает, обеспечивая автомобилю повышенную устойчивость во время движения. В случае резкого маневра отключенная система ESC не сможет помочь вам сохранить контроль над автомобилем. Режим полного выключения системы ESC предназначен для использования только при движении вне дорог с твердым покрытием или по бездорожью.

Контрольная лампа активации/неисправности системы ESC и контрольная лампа выключения системы ESC



Контрольная лампа активации/неисправности системы ESC расположена на приборной панели и загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Лампа должна погаснуть после пуска двигателя. Если эта лампа включается и не гаснет при работающем двигателе, это указывает на неисправность системы ESC. Если эта контрольная лампа загорается после нескольких циклов включения зажигания и поездки со скоростью свыше 48 км/ч, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера для диагностики автомобиля и устранения неисправности.

Контрольная лампа активации/неисправности системы ESC, расположенная на приборной панели, начинает мигать при ухудшении сцепления шин с поверхностью дороги и

активации системы динамической стабилизации (ESC). Также эта контрольная лампа начинает мигать при активации противобуксовочной системы (TCS). Если контрольная лампа активации/неисправности системы ESC начинает мигать во время разгона, то следует нажимать педаль акселератора как можно слабее. Скорректируйте скорость движения автомобиля и манеру вождения в соответствии с состоянием дорожной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Контрольная лампа включения/неисправности системы ESC и контрольная лампа выключения системы ESC должны ненадолго загораться при переводе замка зажигания в положение ON.**
- **При включении зажигания система ESC также включается, даже если до этого она была выключена.**
- **При срабатывании системы ESC раздается жужжащий или щелкающий звук. Это нормальное явление. По завершении маневра, вызвавшего срабатывание системы ESC, она перестает работать, и звуки прекращаются.**



Контрольная лампа выключения системы ESC информирует о том, что система динамической стабилизации выключена полностью или частично.

Система снижения угловых колебаний прицепа (TSC)

Для обнаружения интенсивных угловых колебаний прицепа в поперечном направлении и выполнения действий, направленных на прекращение этих колебаний, в своей работе система TSC использует датчики, установленные на автомобиле. С целью демпфирования угловых колебаний прицепа система TSC может ограничить мощность двигателя и притормозить соответствующие колеса. В случае обнаружения интенсивных угловых колебаний прицепа система TSC активируется автоматически.

При буксировке прицепа следует всегда соблюдать осторожность и следовать рекомендациям относительно вертикальной нагрузки, передаваемой на тягово-сцепное устройство автомобиля. В случае активации системы TSC начинает мигать контрольная лампа активации/неисправности системы ESC. При этом с целью прекращения угловых колебаний система может ограничить мощность двигателя, и вы можете почувствовать, как притормаживаются отдельные колеса автомобиля. По умолчанию система TSC включена. Систему TSC можно выключить путем нажатия выключателя системы ESC и переключения ее в режим частичного выключения. Эта система не активна в режимах частичного или полного выключения системы ESC. За информацией о режимах работы системы ESC обращайтесь к параграфу, посвященному системе ESC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует иметь в виду, что система TSC не может полностью остановить угловые колебания прицепа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если во время движения активируется система TSC, снизьте скорость автомобиля, остановитесь в ближайшем безопасном месте и скорректируйте нагрузку прицепа, чтобы устранить угловые колебания прицепа.

Система подготовки к экстренному торможению (RAB)

Система подготовки к экстренному торможению способна сократить время, необходимое для достижения максимального давления в тормозной системе в экстренных ситуациях. Система определяет возможность экстренного торможения, следя за тем, как быстро водитель отпускает педаль акселератора. Если водитель очень быстро отпускает педаль акселератора, то система подготовки к экстренному торможению создает в тормозной системе небольшое давление. Это тормозное усилие незаметно для водителя. Тормозная система использует это усилие для достижения более быстрого отклика тормозной системы на нажатие педали тормоза.

Система помощи при торможении в дождь (RBS)

Система помощи при торможении в дождь улучшает характеристики тормозной системы на мокрой дороге. Она периодически создает в тормозной системе небольшое давление для удаления воды с тормозных дисков. Она функционирует только при включенном очистителе ветрового стекла. Для активации системы помощи при торможении в дождь вмешательство водителя не требуется. Водитель не информируется о ее включении.

Предупреждение водителя путем приложения усилия к рулевому колесу (DST)

DST - это одна из функций системы ESC и блока управления электрическим усилителем рулевого управления (EPS). Она обеспечивает создание на рулевом колесе усилия в условиях движения, когда блок управления ESC обнаруживает неустойчивое движение автомобиля. Усилие на рулевом колесе является лишь средством, помогающим водителю осуществить оптимальное управление автомобилем для обеспечения или поддержания его устойчивого движения. Усилие, возникающее на рулевом колесе, является единственным уведомлением об активации этой функции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция DST является лишь средством, помогающим водителю скорректировать направление движения автомобиля. Эта функция создает на рулевом колесе небольшое усилие. Эффективность функции DST в значительной степени зависит от чувствительности водителя и его реакции на усилие, возникающее на рулевом колесе. Важно понимать, что эта функция не предназначена для управления автомобилем. Ответственность за управление автомобилем по-прежнему возлагается на водителя.

ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем автомобиля. Пренебрежение правилом периодического контроля и поддержания необходимого давления воздуха в шинах отрицательно сказывается на следующих эксплуатационных качествах автомобиля:

Безопасность

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Пониженное или повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- При пониженном давлении воздуха в шинах увеличиваются деформации шин, что может привести к их перегреву и разрушению.
- При повышенном давлении воздуха в шинах снижаются их демпфирующие характеристики. Это увеличивает опасность повреждения шины при наезде на лежащий на дороге предмет или при проезде по дорожным неровностям.
- Как недостаточное, так и избыточное давление воздуха в шинах может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля или привести к внезапному разрушению шины. В результате водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Различие в давлении воздуха в шинах, установленных на автомобиль, может привести к ухудшению его управляемости. В этом случае вы можете не справиться с управлением и потерять контроль над автомобилем.
- Разное давление воздуха в правых и левых шинах может стать причиной увода автомобиля в сторону.
- Во время движения автомобиля давление во всех шинах должно соответствовать величине, рекомендуемой для "холодных" шин.

Расход топлива

Эксплуатация шин с пониженным или повышенным давлением воздуха по сравнению с рекомендуемым значением может стать причиной неравномерного износа протектора, который приводит к снижению срока службы шин и необходимости более ранней их замены. Кроме того, пониженное давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление качению колес и, как следствие, приводит к увеличению расхода топлива.

Плавность хода и курсовая устойчивость

Для того чтобы не допустить снижения плавности хода автомобиля, необходимо контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением приводит к появлению тряски и снижению уровня комфорта. И повышенное, и пониженное давление воздуха в шинах отрицательно сказывается на устойчивости движения автомобиля. В этом случае может ухудшиться реакция автомобиля на управляющие воздействия водителя, или, наоборот, рулевое управление может стать излишне острым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Различие в давлении воздуха в шинах может привести к неадекватным реакциям автомобиля и стать причиной его непредсказуемого поведения.**
- **Различие в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может стать причиной его увода вправо или влево.**

Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Информация о рекомендуемом давлении воздуха в холодных шинах приведена на табличке, приклеенной к средней стойке кузова в проеме двери водителя, либо на заднем торце двери водителя.

Не менее одного раза в месяц:

- Следует проверять и в случае необходимости доводить до нормы давление воздуха в шинах. Не ограничивайтесь визуальной оценкой давления воздуха в шинах. Шины могут выглядеть правильно накачанными и при пониженном давлении воздуха в них.
- Проверяйте состояние шин, обращая внимание на износ и повреждения.

ВНИМАНИЕ!

После проверки или корректировки давления не забывайте установить на место колпачок вентиля. Это не позволит влаге и грязи попасть внутрь вентиля и повредить клапан.

Значения номинального давления воздуха в шинах, которые приведены в табличке, соответствуют холодным шинам. Шина считается холодной, если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более 1,6 километра. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельного давления, указанного на боковине шины.

Давление воздуха в шинах следует чаще проверять при резких перепадах температуры окружающего воздуха, так как давление воздуха в шинах изменяется с изменением температуры окружающего воздуха.

При изменении температуры на 7°C давление воздуха в шинах изменяется приблизительно на 7 кПа. Учитывайте это, если проверяете давление воздуха в шинах, когда автомобиль находится в гараже, особенно зимой.

Пример: Если в гараже температура воздуха равна 20°C, а снаружи – 0°C, то давление воздуха в шинах следует увеличить на 21 кПа, то есть 7 кПа на каждые 7°C разницы температуры.

В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться на 2-6 фунт/дюйм² (13-40 кПа). НЕ СНИЖАЙТЕ давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля, иначе давление воздуха в холодных шинах будет слишком низким.

Давление воздуха в шинах при движении на высоких скоростях

Рекомендуется всегда поддерживать безопасную скорость, соблюдая скоростной режим, установленный правилами дорожного движения и дорожными знаками. В тех случаях, когда ограничения скорости и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, очень важно поддерживать правильное давление воздуха в шинах. Возможно, потребуются увеличить давление воздуха в шинах и разгрузить автомобиль. Более подробно о рекомендуемой безопасной скорости, загрузке автомобиля и давлении в холодных шинах можно узнать от официальных дилеров компаний-производителей автомобиля или шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно двигаться с высокой скоростью, если автомобиль сильно загружен. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может стать причиной их разрушения, Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Запрещается продолжительное движение на полностью загруженном автомобиле со скоростью более 120 км/ч.

Радиальные шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Одновременная установка на автомобиль радиальных шин и шин другой конструкции может стать причиной существенного ухудшения управляемости автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии. В случае установки на автомобиль радиальных шин все четыре колеса должны иметь шины с радиальным расположением корда. Никогда одновременно не устанавливайте на автомобиль радиальные шины и шины другой конструкции.

Ремонт шин

Шину можно отремонтировать при условии:

- Автомобиль не двигался на спущенной шине.
- Поврежден только протектор (повреждения боковин ремонту не подлежат).
- Размер пореза не превышает 6 мм.

Более подробно о ремонте шин можно узнать у обслуживающего вас официального дилера.

Шины, сохраняющие работоспособность в случае прокола, следует немедленно заменить аналогичными шинами (той же категории и размера, с тем же индексом скорости и нагрузки), если они были повреждены или эксплуатировались при пониженном давлении воздуха в них.

Типы шин

Всесезонные шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Всесезонные шины обеспечивают приемлемые сцепные свойства в любое время года (весной, летом, осенью и зимой). Сцепные свойства зависят от марки шин. Всесезонные шины можно распознать по маркировке M+S, M&S, M/S или MS на боковине шины. Приобретайте всесезонные шины только в комплекте из 4 штук. В противном случае могут существенно ухудшиться безопасность и управляемость автомобиля.

Летние шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Летние шины обеспечивают приемлемые сцепные свойства на сухих и мокрых дорогах. Они не предназначены для движения по снегу или льду. Если на вашем автомобиле установлены летние шины, не забывайте о том, что они не предназначены для движения зимой или в холодную погоду. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру. На летних шинах отсутствует маркировка, встречающаяся на всесезонных шинах, или символ с изображением горы или снежинки на боковине.

Приобретайте летние шины только в комплекте из 4 штук. В противном случае могут существенно ухудшиться безопасность и управляемость автомобиля.

Зимние шины

В некоторых регионах зимой приходится использовать зимние шины. Зимние шины можно распознать по наличию символа с изображением горы или снежинки на боковине шины.

Если вам нужны зимние шины, выберите их из ряда шин, аналогичных по размерам и типу оригинальным шинам, которые были установлены на ваш автомобиль на заводе. Приобретайте зимние шины только в комплекте из 4 штук. В противном случае могут существенно ухудшиться безопасность и управляемость автомобиля.

Обычно зимние шины имеют меньшую допустимую скорость по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе, и не должны эксплуатироваться на скорости свыше 120 км/ч. Более подробно о рекомендуемой безопасной скорости, нагрузке автомобиля и давлении воздуха в холодных шинах для скоростей выше 120 км/ч можно узнать от официальных дилеров изготовителя автомобиля или шин.

Необходимо помнить о том, что хотя шипованные шины улучшают сцепление на льду, сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами. В некоторых странах применение шипованных шин запрещено; перед началом их использования ознакомьтесь с требованиями местного законодательства.

Шины, сохраняющие работоспособность в случае прокола (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Такие шины после резкой потери давления позволяют проехать расстояние до 80 км со скоростью 80 км/ч. Быстрое падение давления определяется как режим движения на спущенной шине. Режимом движения на спущенной шине считается движение при давлении воздуха в шине ниже 96 кПа. Как только шина, сохраняющая работоспособность в случае прокола, переходит в режим движения на спущенной шине, ее рабочие качества утрачиваются, и ее следует незамедлительно заменить. Шины, сохраняющие работоспособность в случае прокола, ремонту не подлежат.

Режим движения на спущенной шине не рекомендуется для случаев буксировки прицепа или полностью загруженного автомобиля.

Для получения более подробной информации см. параграф "Система контроля давления воздуха в шинах".

Запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль вместо запасного колеса оснащен комплектом TIREFIT, то за информацией обращайтесь к параграфу "Комплект TIREFIT" главы "Действия в экстренных ситуациях".

ВНИМАНИЕ!

Установка на автомобиль малоразмерного запасного колеса, полноразмерного запасного колеса или запасного колеса с ограниченным сроком эксплуатации приводит к уменьшению дорожного просвета. Поэтому не следует заезжать на автоматическую мойку, если вы установили на автомобиль такое запасное колесо. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Полноразмерное запасное колесо, аналогичное оригинальным колесам автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль может быть оснащен запасным колесом и шиной, которые внешне и функционально соответствуют оригинальным колесам и шинам, установленным на передний или задний мост вашего автомобиля на заводе. Данное запасное колесо можно использовать при перестановке колес на автомобиле. Если ваш автомобиль оснащен таким запасным колесом, обратитесь к официальному дилеру за рекомендациями по схеме перестановки колес.

Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временной замены поврежденного колеса автомобиля. Определить, что автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом можно по табличке с информацией о шинах, расположенной в проеме двери водителя, либо по надписи на самой шине. Обозначение малоразмерного запасного колеса начинается с букв T или S перед размером шины. Например: T145/80D18 103M.

T, S = шина запасного колеса, предназначенного для временного пользования

Поскольку ресурс малоразмерного запасного колеса по износу протектора ограничен, необходимо при первой же возможности произвести ремонт (или замену) поврежденного колеса.

Не устанавливайте на малоразмерное колесо декоративный колпак. Запрещается монтировать шину нормального размера на диск малоразмерного колеса, поскольку он для этого не предназначен. Не устанавливайте на автомобиль более одного малоразмерного запасного колеса одновременно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временной замены поврежденного колеса автомобиля. Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч. Малоразмерное запасное колесо имеет ограниченный срок службы. Когда станут видны индикаторы предельного износа протектора, необходимо заменить изношенное малоразмерное колесо новым. При использовании малоразмерного запасного колеса соблюдайте следующие рекомендации. В противном случае возможно повреждение запасного колеса и, как следствие, потеря контроля над автомобилем.

Полноразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Полноразмерное запасное колесо предназначено только для временной замены поврежденного колеса автомобиля. Запасное колесо с ограниченным сроком эксплуатации может выглядеть так же, как и колесо, входящее в комплектацию вашего автомобиля и установленное на передний или задний мост. Но это сходство только внешнее. Это запасное колесо может иметь ограниченный срок службы. Когда станут видны

индикаторы предельного износа протектора, необходимо заменить изношенное полноразмерное колесо новым. Поэтому как можно скорее отремонтируйте (или замените) оригинальное колесо.

Запасное колесо с ограниченным сроком эксплуатации

Запасное колесо с ограниченным сроком эксплуатации предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. Определить, что автомобиль укомплектован запасным колесом с ограниченным сроком эксплуатации можно по табличке с информацией о шинах, расположенной в проеме двери водителя. В табличке приведены ограничения, связанные с эксплуатацией такого колеса. Запасное колесо с ограниченным сроком эксплуатации может выглядеть так же, как и колесо, входящее в базовую комплектацию вашего автомобиля и установленное на передний или задний мост. Но это только внешнее сходство. Установка на автомобиль запасного колеса с ограниченным сроком эксплуатации отрицательно сказывается на его управляемости. Поэтому как можно скорее отремонтируйте или замените оригинальное колесо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запасное колесо с ограниченным сроком эксплуатации предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. Установка на автомобиль запасного колеса с ограниченным сроком эксплуатации отрицательно сказывается на его управляемости. После установки на автомобиль такого колеса не превышайте указанное на нем ограничение скорости. Давление воздуха в шине холодного запасного колеса должно соответствовать величине, указанной в табличке с информацией о шинах, расположенной с водительской стороны на центральной стойке кузова или на торце двери водителя. Как можно скорее отремонтируйте или замените оригинальное колесо и установите его на автомобиль. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.

Ограничение пробуксовки колес

При застревании автомобиля в грязи, песке, снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 48 км/ч и не позволяйте колесу буксовать без перерыва более 30 секунд.

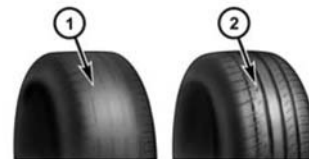
Для получения дополнительной информации см. параграф "При застревании автомобиля" главы "Действия в экстренных ситуациях".

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При застревании автомобиля не допускайте скорость пробуксовки колес более 48 км/ч в течение более 30 секунд. Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

Индикаторы предельного износа протектора шины

Индикаторы предельного износа протектора, которыми оснащены установленные на заводе шины, помогут вам определить срок замены шин.



055007576

1 — Изношенный протектор

2 — Новая шина

Индикаторы предельного износа представляют собой небольшие поперечные валики, отформованные на дне канавок протектора. При износе протектора до остаточной глубины рисунка 2 мм на поверхности протектора появляются поперечные гладкие полосы. Появление таких полосок на протекторе свидетельствует о необходимости замены шины. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Замена шин" этой главы руководства.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, к которым, в частности, относятся:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег шин
- Протектор специальных шин, имеющие индекс скорости V или выше, и летних шин, как правило, имеет ограниченный срок службы. Настоятельно рекомендуется проводить перестановку колес с такими шинами при каждом обслуживании автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Шины, включая шину запасного колеса, следует заменить не позднее, чем через шесть лет эксплуатации, независимо от остаточной глубины протектора. Пренебрежение этим правилом может привести к неожиданному разрушению шины в пути. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Храните шины (которые в данный момент не установлены на автомобиль) в прохладном сухом месте, как можно лучше защищенном от солнечного света. Предохраняйте шины от контакта с моторным маслом, смазочными материалами и бензином.

Замена шин

Шины, которые установлены на ваш новый автомобиль, отличаются хорошо сбалансированным комплексом эксплуатационных свойств. Периодически проверяйте техническое состояние шин, обращая внимание на признаки износа, и контролируйте давление воздуха в шинах. Когда придет время замены изношенных шин на новые, изготовитель настоятельно рекомендует использовать только шины, которые идентичны оригинальным по размерам, качеству и эксплуатационным характеристикам. См. параграф "Индикаторы предельного износа протектора". С условными обозначениями размеров шин, установленных на данном автомобиле, можно ознакомиться в информационной табличке автомобиля. Индекс скорости и нагрузки шин, подходящих для вашего автомобиля, указан на боковине шин, установленных на заводе. Пример обозначений размера шин приведен в параграфе, посвященном безопасной эксплуатации шин.

При замене рекомендуется менять сразу две передние или две задние шины. Замена только одной шины нежелательна, так как это отрицательно скажется на управляемости автомобиля. Если в процессе эксплуатации автомобиля у вас возникнет необходимость заменить колесо, то следует выбрать колесо, аналогичное тому, которое было установлено на новый автомобиль.

Перед тем как приобретать новые шины или колеса, рекомендуем проконсультироваться у своего официального дилера или продавца шин. Они помогут подобрать вам шины с необходимыми характеристиками. В случае установки на

автомобиль шин, отличающихся от оригинальных, может значительно ухудшиться безопасность, управляемость и уровень комфорта автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не используйте шины, размеры и характеристики которых не соответствуют значениям рекомендованным значениям для вашего автомобиля. Установка таких шин может привести к изменению геометрии подвески и ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля, таких как устойчивость движения и управляемость, а также к снижению тормозных свойств. Кроме того, возможно ударное взаимодействие элементов подвески и рулевого управления. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Устанавливайте на автомобиль только те шины, тип, размеры и технические характеристики которых соответствуют рекомендациям изготовителя автомобиля.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! *(Продолжение)*

- Запрещается применять шины, индекс грузоподъемности которых отличается от аналогичного показателя шин, изначально установленных на вашем автомобиле. Использование шин меньшей грузоподъемности, чем это рекомендовано, приведет к их перегрузке и разрушению. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.
- Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Замена оригинальных шин на новые с другими размерами приводит к увеличению погрешности показаний спидометра и одометра.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (УСТРОЙСТВА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

Использование устройств противоскольжения требует наличия достаточного зазора между шинами и кузовом. Выполняйте следующие рекомендации для предотвращения повреждений.

- Устанавливайте только на передние колеса.
- Вследствие ограниченного зазора рекомендуется использовать следующие устройства противоскольжения.

Автомобили с приводом на передние колеса

- Не устанавливайте устройства противоскольжения на оригинальные шины 225/60R17 и 225/ 55R18.
- Запрещается установка 7-миллиметровых цепей противоскольжения на шины 215/60R17, установленные на колесные диски размером 17 x 7,0 ET41.

Полноприводные автомобили (кроме модели Trailhawk) без двухступенчатой раздаточной коробки

- Не устанавливайте устройства противоскольжения на оригинальные шины 225/60R17 и 225/ 55R18.
- Запрещается установка 9-миллиметровых цепей противоскольжения на шины 215/60R17, установленные на колесные диски размером 17 x 7,0 ET41.

Полноприводные автомобили (кроме модели Trailhawk) с двухступенчатой раздаточной коробкой

- Запрещается установка 7-миллиметровых цепей противоскольжения на шины 225/60R17 и 225/55R18.

Полноприводные автомобили Trailhawk

- Запрещается установка 9-миллиметровых цепей противоскольжения на шины 225/65R17, установленные на колесные диски размером 17 x 7,5 ET31.

ВНИМАНИЕ!

- Устанавливайте только на передние колеса.
- Установка цепей или устройств противоскольжения на оригинальные шины может привести к повреждению автомобиля с приводом на передние колеса.
- Установка цепей или устройств противоскольжения на оригинальные шины может привести к повреждению полноприводного автомобиля без двухступенчатой раздаточной коробки.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Установка цепей или устройств противоскольжения на оригинальные шины может привести к повреждению полноприводного автомобиля модели Trailhawk.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Использование шин разной размерности или типа (M+S, Snow) на колесах переднего и заднего моста может вызвать непредсказуемые изменения в управляемости автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕСТАНОВКЕ КОЛЕС

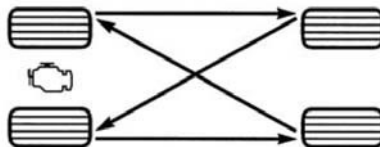
Передние и задние колеса испытывают различные нагрузки в поворотах и во время торможения. По этой причине шины передних и задних колес изнашиваются с различной интенсивностью.

Для того чтобы продлить общий срок службы комплекта шин, рекомендуется периодически переставлять колеса. Положительный эффект от перестановки колес особенно заметен для шин, предназначенных для движения как по дорогам, так и по бездорожью, и отличающихся достаточно

глубоким рисунком протектора. Перестановка колес поможет продлить срок службы шин по износу протектора, а также обеспечит поддержание высоких тяговых свойств автомобиля на загрязненном, заснеженном или влажном дорожном покрытии. Кроме того, перестановка колес способствует снижению уровня шума от шин и улучшению плавности хода автомобиля.

Сведения о периодичности технического обслуживания приведены в параграфе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства. Перед перестановкой колес необходимо выяснить и устранить причину ускоренного или неравномерного износа протектора шин.

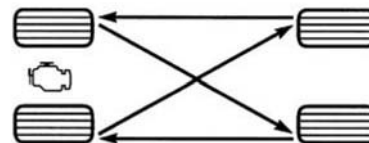
Предпочтительной схемой перестановки колес на переднеприводном автомобиле является перекрестная схема, показанная на рисунке. Эта схема перестановки колес не распространяется на колеса с направленным рисунком протектора, которые должны вращаться только в одном направлении.



055707139

Схема перестановки колес на переднеприводном автомобиле

Предпочтительной схемой перестановки колес на полноприводном автомобиле является перекрестная схема, показанная на рисунке.



055703771

Схема перестановки колес на полноприводном автомобиле

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для правильного функционирования систем полноприводного автомобиля все его колеса должны быть одинакового размера и типа. Кроме того, должно отсутствовать радиальное биение колес. Какое-либо различие в размере колес может стать причиной поломки раздаточной коробки. Для снижения износа шин необходимо регулярно выполнять перестановку колес.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) предупреждает водителя о снижении давления воздуха в шинах ниже значения, рекомендованного для холодных шин. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах приведены в информационной табличке.

Давление воздуха в шинах зависит от температуры и изменяется приблизительно на 7 кПа при изменении температуры на 6,5° C. Это значит, что при снижении температуры воздуха давление в шинах также снижается. Следует постоянно поддерживать в шинах давление воздуха, равное значению, приведенному для холодных шин в информационной табличке автомобиля. Тепловое состояние шины подходит под определение "холодная", если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более полутора километров. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельного давления, указанного на боковине шины. Более подробная информация о том, как правильно поддерживать давление воздуха в шинах, приведена в параграфе "Шины. Общие сведения" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля". При движении автомобиля давление воздуха в шинах возрастает. Это обычно явление. Оно не указывает на необходимость корректировки давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) предупреждает водителя о снижении давления воздуха в шинах ниже установленного значения независимо от причины, в том числе, из-за снижения температуры окружающего воздуха или естественной утечки воздуха.

Система TPMS будет предупреждать водителя о снижении давления воздуха в шинах до тех пор, пока давление воздуха в них не станет выше значения, рекомендованного для холодных шин, которое приведено в информационной табличке. В случае предупреждения системы давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного для холодных шин. Только после этого контрольная лампа системы TPMS погаснет. Информация, поступающая от датчиков давления, периодически обновляется. После доведения давления воздуха в шинах до нормы контрольная лампа автоматически погаснет. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 20 минут на скорости выше 24 км/ч.

Например, для холодных шин вашего автомобиля (автомобиль должен простоять на месте не менее трех часов) рекомендовано давление 227 кПа (33 фунт/дюйм²). Допустим, при температуре окружающего воздуха 20°С давление воздуха в шинах составляет 193 кПа. При снижении температуры окружающего воздуха до – 7°С давление воздуха в шинах упадет до значения приблизительно 165 кПа. Такого давления достаточно для включения контрольной лампы системы контроля давления воздуха в шинах. При движении автомобиля давление воздуха в шинах может возрасти приблизительно до 193 кПа (28 фунт/дюйм²). При этом контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах будет продолжать гореть. В такой ситуации контрольная лампа погаснет только тогда, когда давление воздуха в шинах будет доведено до значения, рекомендованного в информационной табличке для холодных шин.

ВНИМАНИЕ

- Система TPMS настроена так, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колесами, которые были установлены на автомобиль на заводе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на автомобиль на заводе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению работы системы TPMS или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, отличающихся от оригинальных, датчики системы могут выйти из строя. Использование герметиков, предлагаемых на рынке запасных частей, может привести к повреждению датчика системы TPMS. После использования такого герметика рекомендуется доставить свой автомобиль к дилеру для проверки функционирования датчика.
- После проверки или корректировки давления не забывайте установить на место колпачок вентиля. Это предотвратит попадание в вентиль влаги и грязи, которые могут вызвать повреждение датчика давления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Даже если автомобиль оснащен системой TPMS, необходимо регулярно контролировать техническое состояние шин и давление воздуха в них. Система TPMS не в состоянии информировать водителя о техническом состоянии шин и предупредить об их разрушении.**
- **Не следует использовать систему TPMS для контроля давления воздуха в шинах.**
- **Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и тормозном пути.**
- **Система TPMS не предназначена для поддержания надлежащего давления воздуха в шинах. Водитель должен поддерживать рекомендованное давление с использованием точного шинного манометра, даже если оно не снизилось до уровня, когда система TPMS включает контрольную лампу.**
- **Сезонные колебания температуры также приводят к изменению давления воздуха в шинах, которое контролируется системой TPMS.**

Базовый вариант исполнения

В системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) используется беспроводная технология для передачи информации от датчиков давления к приемному модулю. Датчики давления, расположенные в вентильях колес, передают информацию о давлении на приемный модуль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очень важно не менее одного раза в месяц проверять давление воздуха в шинах всех колес и в случае необходимости доводить его до нормы.

Система TPMS включает в себя следующие компоненты:

- приемный модуль,
- четыре датчика давления,
- контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

Предупреждающие сообщения системы TPMS



Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах расположена на приборной панели. При падении давления воздуха ниже нормы в одной или нескольких шинах на приборной панели не менее чем на 5 секунд появляется сообщение "Inflate to XX" (Доведите давление до XX), включается контрольная лампа системы и раздается звуковой сигнал. В случае падения давления воздуха в шинах следует как можно скорее остановиться, проверить давление во всех в шинах и в случае необходимости довести его до нормы в соответствии со значением, приведенным в сообщении "Inflate to XX" (Доведите давление до XX). Информация, поступающая от датчиков давления, периодически обновляется. После доведения давления воздуха в шинах до нормы контрольная лампа автоматически погаснет. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 20 минут на скорости выше 24 км/ч.

Предупреждение о неисправности системы TPMS

В случае неисправности системы контрольная лампа будет мигать в течение 75 секунд, а затем будет гореть непрерывно. В случае обнаружения неисправности системы раздастся также звуковой сигнал. При последующем включении зажигания контрольная лампа и звуковой сигнал включатся вновь, предупреждая о том, что неисправность не устранена. Контрольная лампа выключится после устранения неисправности. Неисправность может возникнуть в системе по любой из перечисленных ниже причин:

1. Помехи, источником которых являются электронные устройства или оборудование, работающее на той же частоте, что и датчики давления системы TPMS.
2. Послепродажная тонировка стекол, которая оказывает влияние на распространение радиосигналов.
3. Скопление большого количества снега вблизи колес или колесных арок.
4. Установка на автомобиль цепей противоскольжения.
5. Использование колес и шин, не оборудованных датчиками давления.

Автомобили, укомплектованные полноразмерным запасным колесом

1. Полноразмерное запасное колесо с шиной в сборе оборудовано датчиком давления. Таким образом, система TPMS способна контролировать давление воздуха в шине этого колеса.

2. Если вы установите полноразмерное колесо взамен колеса с поврежденной шиной, то при последующем включении зажигания раздастся звуковой сигнал, включится контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах, и появится сообщение "LOW TIRE PRESSURE" (Низкое давление воздуха в шинах).
3. Для того чтобы контрольная лампа погасла, необходимо проехать на автомобиле до 20 минут на скорости свыше 24 км/ч. Контрольная лампа погаснет при условии, что давление воздуха в шинах всех четырех колес, установленных на автомобиль, не ниже установленного значения.

Автомобили, укомплектованные малоразмерным запасным колесом

1. Шина такого колеса не имеет датчика давления. Поэтому система TPMS не может контролировать давление воздуха в нем.
2. Если вы установите малоразмерное запасное колесо взамен колеса с поврежденной шиной, то при последующем включении зажигания раздастся звуковой сигнал, включится контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах, и появится сообщение "LOW TIRE PRESSURE" (Низкое давление воздуха в шинах).

3. После того как вы проедете 20 минут на скорости более 24 км/ч, контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах будет мигать в течение 75 секунд, а затем будет гореть непрерывно.
4. При каждом последующем включении зажигания будет раздаваться звуковой сигнал, и включаться на 75 секунд контрольная лампа системы TPMS. По истечении этого периода времени лампа будет гореть постоянным светом.

5. После того как поврежденное колесо будет отремонтировано и установлено на автомобиль вместо малоразмерного запасного колеса, информация, получаемая системой TPMS, обновится, и контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах погаснет при условии, что во всех шинах, установленных на автомобиль, давление воздуха будет не ниже установленного значения. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 20 минут на скорости выше 24 км/ч.

Система TPMS – вариант исполнения Premium

В системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) используется беспроводная технология для передачи информации от датчиков давления к приемному модулю. Датчики давления, расположенные в вентолях колес, передают информацию о давлении на приемный модуль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очень важно не менее одного раза в месяц проверять давление воздуха в шинах всех колес и в случае необходимости доводить его до нормы.

Система TPMS включает в себя следующие компоненты:

- приемный модуль,
- четыре датчика давления,

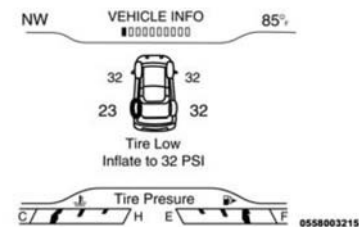
- дисплей бортового электронного центра EVIC, на который выводятся различные предупреждающие сообщения системы TPMS,
- контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

Полноразмерное запасное колесо с шиной в сборе (если имеется) также оборудовано датчиком давления. Полноразмерное запасное колесо можно установить на автомобиль вместо любого колеса. Если давление воздуха в шине запасного колеса ниже установленного значения, контрольная лампа системы TPMS не загорается, и предупреждающий звуковой сигнал не включается. Однако на дисплее EVIC выводится предупреждающее сообщение "SPARE LOW PRESSURE" (Низкое давление воздуха в шине запасного колеса).

Предупреждающие сообщения системы TPMS



Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах расположена на приборной панели. В случае падения давления воздуха ниже нормы в одной или нескольких шинах загорается контрольная лампа, и раздается звуковой сигнал. В дополнение к этому на дисплее EVIC не менее чем на 5 секунд появится сообщение "Tire Low" (Низкое давление воздуха в шине), сообщение "Inflate to XX" (Доведите давление до XX) и графическое изображение со значениями давления воздуха в каждой шине. Значение давления в шине с пониженным давлением будет выделено другим цветом.

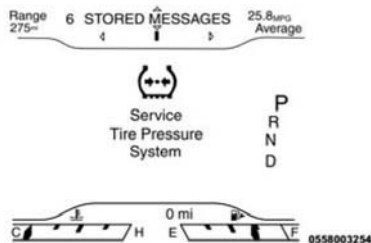


Предупреждающее сообщение системы TPMS

В случае падения давления воздуха в шине любого колеса, установленного на автомобиль, следует как можно скорее остановиться и довести до нормы давление воздуха в тех шинах, значения которых выделены на дисплее EVIC другим цветом. (Рекомендованные значения давления воздуха в холодных шинах приведены в информационной табличке и указаны в сообщении "Inflate to XX" (Доведите давление до XX).) Информация, поступающая от датчиков давления, периодически обновляется. После доведения давления воздуха в шинах до нормы графическое изображение на дисплее EVIC вернется к исходному цвету, и контрольная лампа системы TPMS погаснет. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 20 минут на скорости выше 24 км/ч.

Предупреждение о неисправности системы TPMS

В случае неисправности системы контрольная лампа будет мигать в течение 75 секунд, а затем будет гореть непрерывно. В случае обнаружения неисправности системы раздастся также звуковой сигнал. В дополнение к этому на дисплее EVIC не менее чем на 5 секунд будет выведено сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (Проверьте систему TPMS). После этого на дисплее EVIC появится графическое изображение со значениями давления воздуха в шинах. Мигающий символ "--" укажет колесо, от датчика которого не поступает информация.



Предупреждение о неисправности системы TPMS

При последующем включении зажигания контрольная лампа и звуковой сигнал включатся вновь, предупреждая о том, что неисправность не устранена. Если работоспособность системы будет восстановлена, то контрольная лампа системы TPMS перестанет мигать, и с дисплея исчезнет предупреждающее сообщение "SERVICE TPM SYSTEM". Вместо символа "--" появится значение давления воздуха в шине. Неисправность может возникнуть в системе по любой из перечисленных ниже причин:

1. Помехи, источником которых являются электронные устройства или оборудование, работающее на той же частоте, что и датчики давления системы TPMS.
2. Послепродажная тонировка стекол, которая оказывает влияние на распространение радиосигналов.
3. Скопление большого количества снега вблизи колес или колесных арок.
4. Установка на автомобиль цепей противоскольжения.
5. Использование колес и шин, не оборудованных датчиками давления.

Автомобили, укомплектованные полноразмерным запасным колесом

1. Полноразмерное запасное колесо с шиной в сборе оборудовано датчиком давления. Таким образом, система TPMS способна контролировать давление воздуха в шине этого колеса.

2. Если вы установите полноразмерное запасное колесо взамен колеса со спущенной шиной, то при последующем включении зажигания раздастся звуковой сигнал, и включится контрольная лампа системы TPMS. В дополнение к этому на дисплее EVIC появится предупреждение о низком давлении воздуха в шинах, сообщение "Inflate to XX" (Доведите давление до XX) и графическое изображение, на котором низкое давление будет выделено другим цветом.
3. Для того чтобы контрольная лампа погасла, необходимо проехать на автомобиле до 20 минут на скорости свыше 24 км/ч. Контрольная лампа погаснет при условии, что давление воздуха в шинах всех четырех колес, установленных на автомобиль, не ниже установленного значения.
4. После этого на дисплее EVIC давление воздуха в шине отобразится таким же цветом, что значения в других шинах. На дисплее EVIC также будет выведено сообщение "SPARE LOW PRESSURE", чтобы напомнить вам о необходимости ремонта поврежденного колеса.

Автомобили, укомплектованные малоразмерным запасным колесом

1. Шина такого колеса не имеет датчика давления. Поэтому система TPMS не может контролировать давление воздуха в нем.

- Если вы установите малоразмерное колесо взамен колеса со спущенной шиной, то при последующем включении зажигания раздастся звуковой сигнал, и включится контрольная лампа системы TPMS. В дополнение к этому на дисплее EVIC значение давления будет по-прежнему отображаться другим цветом, и по-прежнему будет выведено сообщение "Inflate to XX" (Доведите давление до XX).
- После того как вы проедете 20 минут на скорости более 24 км/ч, контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах будет мигать в течение 75 секунд, а затем будет гореть непрерывно. В дополнение к этому на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) в течение пяти секунд будет отображаться предупреждающее сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (Проверьте систему TPMS). После этого на дисплее EVIC вместо значения давления появится символ "--".
- При каждом последующем включении зажигания будет раздаваться звуковой сигнал, и мигать в течение 75 секунд контрольная лампа системы TPMS. По истечении этого периода времени лампа будет гореть постоянным светом. Кроме того, на дисплее EVIC на 5 секунд будет выводиться предупреждающее сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (Проверьте систему TPMS). После этого на дисплее EVIC вместо значения давления будет отображаться символ "--".

- После того как поврежденное колесо будет отремонтировано и установлено на автомобиль вместо малоразмерного запасного колеса, информация, получаемая системой TPMS, обновится. Контрольная лампа системы TPMS погаснет, и с дисплея исчезнет предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM". Вместо символа "--" появится значение давления воздуха в шине при условии, что во всех шинах, установленных на автомобиль, давление воздуха будет не ниже установленного значения. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 20 минут на скорости выше 24 км/ч.

Отключение системы TPMS

Если на автомобиль установить колеса с шинами без датчиков давления (например, зимние шины), то система TPMS может отключиться. Для того чтобы отключить систему TPMS, прежде всего, установите на автомобиль колеса и шины, не оборудованные датчиками давления. Затем совершите на автомобиле поездку продолжительностью около 20 минут на скорости свыше 24 км/ч. Система TPMS включит предупреждающий звуковой сигнал, и на приборной панели начнет мигать контрольная лампа системы TPMS, которая через 75 секунд останется гореть постоянным светом. На дисплее EVIC появится предупреждающее сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (Проверьте систему TPMS), а вместо значения давления появится символ "--".

При следующем включении зажигания система TPMS не будет включать звуковой сигнал или выводить на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TPM SYSTEM", но символ "--" вместо значений давления воздуха в шинах останется.

Для того чтобы вновь включить систему TPMS, сначала нужно заменить все четыре колеса автомобиля колесами с датчиками системы TPMS. Затем совершите на автомобиле поездку продолжительностью около 20 минут на скорости более 24 км/ч. Система TPMS включит предупреждающий звуковой сигнал, и на приборной панели начнет мигать контрольная лампа системы TPMS, которая через 75 секунд выключится в постоянном режиме. Кроме того, на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится предупреждающее сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах). Вместо значений давления воздуха в шинах будет отображаться символ "--". При следующем включении зажигания сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" выводиться не будет при условии отсутствия неисправности системы.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Данный двигатель удовлетворяет действующим требованиям, предъявляемым к уровню вредных выбросов, отличается высокой топливной экономичностью и прекрасными характеристиками при условии применения высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу). Применение высокооктанового бензина на данном двигателе не дает никаких преимуществ.

Легкая детонация на малых оборотах не опасна для данного двигателя. Однако продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Более 40 компаний, занимающихся производством автомобилей, совместно разработали и утвердили перечень технических требований к топливу (WWFC). Топливо, соответствующее документу WWFC, обеспечивает уменьшение вредных выбросов в атмосферу, заявленные эксплуатационные характеристики и долговечность двигателей. Изготовитель автомобиля рекомендует при наличии возможности применять топливо, соответствующее спецификации WWFC.

Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,4 л

Данный двигатель удовлетворяет действующим требованиям, предъявляемым к уровню вредных выбросов, отличается высокой топливной экономичностью и прекрасными характеристиками при условии применения высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу). Применение высокооктанового бензина на данном двигателе не дает никаких преимуществ.

Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,2 л

3,2-литровый бензиновый двигатель удовлетворяет действующим требованиям, предъявляемым к уровню вредных выбросов, отличается высокой топливной экономичностью и прекрасными характеристиками при условии применения высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу). Для обеспечения оптимальных характеристик изготовитель рекомендует применять бензин с октановым числом 93 (по исследовательскому методу). Применение высокооктанового бензина на данном двигателе не дает никаких преимуществ. Легкая детонация на малых оборотах не опасна для данного

двигателя. Однако продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Метанол

Метанол может входить в состав неэтилированных бензинов в различной пропорции. Вы можете встретить топливо, содержащее наряду с различными спиртами метанол в концентрации 3 % или выше. Изготовитель не несет ответственности за любые неисправности, возникшие вследствие применения топлива, содержащего метанол. Поскольку метилтрIBUTИЛОВЫЙ ЭФИР (MTBE) получается путем окисления метанола, его применение не вызывает отрицательных эффектов, возникающих при использовании метанола.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применять бензин, содержащий метанол. Эксплуатация автомобиля на таких бензинах приведет к ухудшению пусковых качеств двигателя, снижению тягово-скоростных свойств автомобиля и повреждению основных узлов топливной системы.

Этанол

Изготовитель не рекомендует применять топливо, содержащее более 10% этанола. Приобретение топлива на заправочных станциях хорошо себя зарекомендовавших поставщиков может снизить риск заправки низкокачественным топливом и/или топливом, содержащим более 10% этанола. Следует также иметь в виду, что применение топлива, содержащего этанол, может привести к снижению топливной экономичности вследствие пониженной энергоемкости этанола. Изготовитель не несет ответственности за любые неисправности, возникшие вследствие применения метанолосодержащего топлива или топлива E85, содержащего этанол. Поскольку метилтретибутиловый эфир (МТБЕ) получается путем окисления метанола, его применение не вызывает отрицательных эффектов, возникающих при использовании метанола.

ВНИМАНИЕ

Применение топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к неисправности и затрудненному пуску двигателя и разрушению элементов конструкции. Эти факторы могут стать причиной выхода автомобиля из строя.

Экологически чистый бензин

Некоторые сорта бензина имеют улучшенный состав, который способствует снижению вредных выбросов в атмосферу. Использование подобного топлива особенно актуально для больших городов, отличающихся высоким уровнем загрязнения воздуха. Экологически чистые бензины при сгорании дают меньше токсичных веществ.

Изготовитель поддерживает эти усилия по охране окружающей среды. Вы также можете внести свою лепту в защиту атмосферы, используя для своего автомобиля экологически чистый бензин.

Металлические присадки, содержащие марганец (ММТ)

С целью повышения октанового числа в некоторые сорта бензина добавляются металлические присадки, содержащие марганец. Применение таких сортов бензина не дает никаких преимуществ по сравнению с бензинами с таким же октановым числом, в состав которых не входят металлические присадки, содержащие марганец. На некоторых автомобилях применение бензина, содержащего присадки ММТ, приводит к сокращению срока службы свечей зажигания и эффективности системы выпуска отработавших газов. Изготовитель рекомендует применять для вашего автомобиля бензин, не содержащий присадок ММТ. Информация о том, что продаваемый бензин содержит присадки ММТ, может не указываться на бензозаправочных станциях. Поэтому перед покупкой бензина вам следует спросить об этом продавца.

Моющие присадки к топливу

Все сорта бензина содержат моющие присадки к топливу. Поэтому в нормальных условиях эксплуатации не требуется дополнительно добавлять в бензин моющие или другие присадки. Более того, это приведет к увеличению эксплуатационных расходов. Не добавляйте в бензин никаких веществ и присадок.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Эксплуатируйте автомобиль только на высококачественном дизельном топливе. Для большинства условий эксплуатации дизельное топливо № 2, удовлетворяющее требованиям спецификации ASTM D-975 Grade S15, обеспечивает хорошую работоспособность двигателя в течение всего года. При эксплуатации автомобиля в очень холодных погодных условиях (при температуре окружающего воздуха ниже -7°C) или в случае использования автомобиля в течение продолжительного периода времени при температуре ниже, чем обычно, применяйте дизельное топливо № 2, соответствующее данным климатическим условиям, или смесь дизельного топлива № 2 и № 1 в равных пропорциях. Это обеспечит лучшую защиту от загустения топлива или закупоривания топливного фильтра. **Для данного автомобиля следует применять высококачественное дизельное топливо, соответствующее требованиям стандарта EN 590. Также допускается применять биодизельное топливо, соответствующее требованиям стандарта EN 590.**

ВНИМАНИЕ!

Согласно требованиям изготовителя автомобиля вы должны применять дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (не более 15 промилле). Во избежание выхода из строя системы снижения токсичности отработавших газов запрещено использование дизельного топлива с низким содержанием серы (до 500 промилле).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не добавляйте в топливо спирт или бензин. При определенных условиях эти продукты могут быть нестабильными, что может привести к взрыву при смешивании их с дизельным топливом.

Дизельное топливо довольно редко не содержит воду. С целью предотвращения выхода топливной системы из строя сливайте воду, скопившуюся в топливном фильтре-отстойнике с помощью специальной трубки. Если вы приобретаете высококачественное топливо и следуете рекомендациям относительно применения дизельного топлива в холодную погоду, то вам не потребуется использовать кондиционеры для топлива. Для улучшения пусковых свойств и работы двигателя в режиме прогрева используйте высококачественное дизельное топливо с высоким цетановым числом (если оно имеется в вашем регионе).

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Крышка заправочной горловины топливного бака расположена под крышкой люка с пассажирской стороны автомобиля. В случае потери крышки заправочной горловины топливного бака или выхода ее из строя используйте только идентичную крышку, которая предназначена для вашего автомобиля.



Крышка заправочной горловины топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отвернув крышку заправочной горловины топливного бака, подвесьте ее за привязь на крючок, который расположен с внутренней стороны крышки люка.

1. Нажмите кнопку отпирания крышки люка заправочной горловины топливного бака, которая расположена на обивке двери водителя.
2. Откройте крышку люка заправочной горловины топливного бака, затем снимите крышку с горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В некоторых случаях образование льда способно воспрепятствовать открыванию крышки люка топливного бака. Если такое произошло, слегка нажмите крышку для разрушения корки льда, затем повторно попробуйте открыть крышку, нажав кнопку отпирания. Не пытайтесь поддеть крышку.
- Отсечка подачи топлива топливораздаточным пистолетом или щелчок топливораздаточного пистолета свидетельствуют о том, что бак заполнен.
- Заворачивая крышку заправочной горловины топливного бака, затяните ее примерно на четверть оборота до щелчка. Щелчок означает, что крышка завернута правильно.

- Если крышка не будет завернута должным образом, на приборной панели загорится контрольная лампа неисправности систем двигателя. После заправки топливом обязательно убедитесь в правильности установки крышки заправочной горловины топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

- Использование неподходящей крышки топливного бака может привести к выходу из строя системы питания топливом или системы снижения вредных выбросов. Из-за неплотно закрытой крышки в топливный бак попадает грязь. Кроме того, из-за плохого прилегания крышки, отличной от оригинальной, может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя, а топливные пары могут испаряться в атмосферу.
- Если крышка неплотно прилегает к заправочной горловине топливного бака, то на приборной панели может загореться контрольная лампа неисправности систем двигателя.
- Во избежание выплескивания топлива не переполняйте бак при заправке. Не заливайте топливо под срез горловины. Оставляйте в баке свободный объем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается курить в автомобиле или вблизи него во время заправки топливом, а также, если заправочная горловина открыта. Следите за тем, чтобы во время заправки поблизости от автомобиля не было источников открытого огня.
- Запрещается заправлять бак при работающем двигателе. Эти требования противопожарной безопасности приняты в большинстве стран. В результате пренебрежения этими правилами на приборной панели может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя.
- Прежде чем заливать топливо в канистру, выньте ее из автомобиля и установите на землю. Во избежание пожара и ожогов не заливайте топливо в канистру, не вынимая ее из автомобиля.

Механизм аварийного открывания крышки люка заправочной горловины топливного бака

При невозможности открыть крышку люка заправочной горловины топливного бака воспользуйтесь механизмом аварийного открывания.

1. Откройте заднюю подъемную дверь.
2. С помощью ключа снимите крышку, расположенную на декоративной панели, для получения доступа к тросу механизма отпирания.
3. Возьмитесь за привязь троса и потяните его вверх, чтобы отпереть крышку люка заправочной горловины топливного бака.

Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Если диагностическая система, которой оснащен ваш автомобиль, определит, что крышка заправочной горловины топливного бака утеряна, неправильно установлена или повреждена, то на дисплее одометра появится сообщение "GASCAP" или на дисплее EVIC появится сообщение "CHECK GASCAP". За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления". До щелчка затяните крышку заправочной горловины топливного бака. Щелчок указывает на то, что крышка завернута должным образом. Более подробная информация приведена в параграфе "Бортовая система диагностики" главы "Техническое обслуживание".

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА

В этом параграфе вы найдете информацию о типах тягово-сцепных устройств, которые допускается устанавливать на ваш автомобиль, а также полезные советы по безопасной буксировке прицепа. Перед эксплуатацией автомобиля с прицепом внимательно изучите приведенные ниже рекомендации, следуя которым вы сможете более эффективно и безопасно использовать прицеп.

Для того чтобы сохранить гарантию на автомобиль, при буксировке прицепа необходимо соблюдать приведенные ниже требования.

Основные определения

В этом параграфе приведены основные определения, которые помогут вам лучше понять изложенную ниже информацию о буксировке прицепа.

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) – это максимально допустимая масса вашего автомобиля. Она включает массу автомобиля, водителя, пассажиров, груза и часть массы прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство. Не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR). Более подробная информация приведена в параграфе "Информационная табличка автомобиля" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Полная разрешенная масса прицепа (GTW)

Полная разрешенная масса прицепа (GTW) – это максимально допустимая масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль. Она включает массу самого прицепа и массу груза. Наилучший способ определения массы полностью загруженного прицепа – это его взвешивание. Во время взвешивания прицеп должен опираться только на весы.

Полная разрешенная масса автопоезда (GCWR)

Полная разрешенная масса автопоезда (GCWR) – это сумма полной разрешенной массы автомобиля и прицепа.

Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)

Различают предельно допустимую нагрузку на передний и задний мосты (GAWR). Располагайте груз в автомобиле таким образом, чтобы нагрузка равномерно распределялась между передним и задним мостами. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мосты (GAWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень важно не перегружать автомобиль. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мосты (GAWR). В противном случае вы можете попасть в опасную дорожную ситуацию. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля (TW)

Вертикальная нагрузка – это часть массы прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство автомобиля. В большинстве случаев она должна находиться в пределах 5 % от массы прицепа. Эту нагрузку следует рассматривать как часть нагрузки самого автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно отрегулированное тягово-сцепное устройство прицепа может отрицательно сказаться на управляемости, устойчивости движения и тормозных свойствах автопоезда, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. За дополнительной информацией обращайтесь к изготовителю тягово-сцепного устройства и прицепа или его официальным дилерам.

Лобовая площадь

Лобовая площадь представляет собой произведение максимальной высоты и максимальной ширины передней части прицепа.

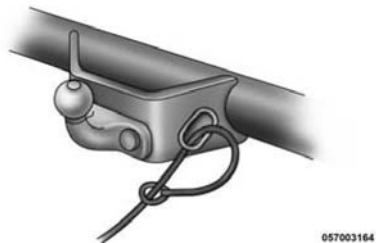
Крепление страховочного троса

Согласно европейским правилам при буксировке прицепа массой до 3500 кг, оборудованного тормозной системой, требуется использовать дополнительную сцепку или страховочный трос.

Рекомендуемым местом крепления страховочного троса является отверстие, расположенное на боковой поверхности сцепного крюка.

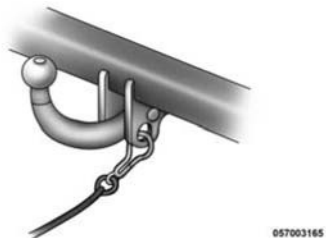
Сцепной крюк, имеющий точку крепления страховочного троса

- При использовании съемного сцепного крюка протяните трос через отверстие, а затем - через петлю на конце троса либо прикрепите трос непосредственно к предназначенному для этого отверстию.



Метод крепления троса к отверстию съемного шарового крюка

- При использовании несъемного сцепного крюка прикрепите трос непосредственно к предназначенному для этого отверстию. Так как хомут может не обеспечивать достаточную надежность крепления троса, допустимость использования этого метода крепления должна быть подтверждена изготовителем прицепа.



Метод крепления троса к отверстию несъемного шарового крюка

Сцепной крюк, не имеющий точки крепления страховочного троса

- При использовании съемного сцепного крюка следуйте рекомендациям изготовителя или поставщика прицепа.



Метод крепления троса к съемному шаровому крюку с длинной шейкой

- При использовании несъемного сцепного крюка сделайте на тросе петлю и накиньте ее на крюк. При использовании этого метода крепления делайте только одну петлю на тросе.



Метод крепления троса к несъемному шаровому крюку с длинной шейкой

Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

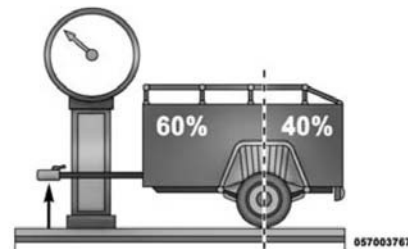
Двигатель/коробка передач	Колесная формула	Лобовая площадь, м ²	Полная разрешенная масса прицепа (GTW), кг	Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля, кг (см. примечание)
2,4-литровый двигатель / автоматическая коробка передач	4x2 или 4x4	2,97	907	91
3,2-литровый двигатель / автоматическая коробка передач	4x2 или 4x4	2,97	907	91
3,2-литровый двигатель / автоматическая коробка передач / пакет оборудования для буксировки прицепа	4x2 или 4x4	2,97	4500	450
2 л дизельный двигатель	4x2 или 4x4	2,97	4500	450
Максимальная скорость буксировки прицепа не должна максимальную скорость, разрешенную в данном регионе.				

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вертикальная нагрузка, передаваемая от прицепа на тягово-сцепное устройство, является частью полной разрешенной массы автомобиля, которая также включает массу пассажиров и груза. При загрузке автомобиля никогда не превышайте грузоподъемность шин и значения, указанные в информационных табличках, закрепленных на автомобиле. Более подробная информация приведена в параграфе "Шины. Общие сведения" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Размещение грузов в прицепе

В прицепе 60% массы груза должно приходиться на переднюю часть. Размещение грузов над осью прицепа или позади оси может привести к значительному влиянию прицепа из стороны в сторону и, как следствие, к потере контроля над автомобилем и прицепом. Причиной многих аварий, связанных с буксировкой прицепа, является нарушение этого правила. Никогда не превышайте предельно допустимую нагрузку, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля, которая указана на тягово-сцепном устройстве.



При подсчете нагрузки на задний или передний мосты автомобиля необходимо учитывать:

- массу прицепа, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля,
- массу любого груза и оборудования, размещенного в автомобиле или на автомобиле,
- массу водителя и всех пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует помнить о том, что любой груз, размещенный в прицепе, увеличивает нагрузку на ваш автомобиль. Дополнительное оборудование, установленное официальным дилером или на заводе-изготовителе, также является частью нагрузки. За более подробной информацией о допустимой массе пассажиров и груза обращайтесь к табличке, расположенной на центральной стойке кузова с водительской стороны.

Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом

Чтобы избежать перегрузки двигателя и трансмиссии в период обкатки нового автомобиля, рекомендуется придерживаться следующих правил.

ВНИМАНИЕ!

- На протяжении первых 805 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп. Это может привести к выходу из строя двигателя или других агрегатов.
- Затем, на протяжении первых 805 км пробега автомобиля с буксировкой прицепа запрещается буксировать прицеп со скоростью выше 80 км/ч и начинать движение при полностью открытой дроссельной заслонке. Это обеспечит равномерную приработку деталей двигателя и других узлов под высокой нагрузкой.

Обслуживание проводите в соответствии с "Регламентом технического обслуживания" настоящего руководства. Периодичность технического обслуживания автомобиля приведена в разделе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства. Во время эксплуатации автомобиля с прицепом не перегружайте автомобиль и прицеп, не превышайте предельно допустимые нагрузки на мосты (GAWR) и полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Нарушение правил буксировки прицепа может привести к дорожно-транспортному происшествию. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Тщательно закрепите груз в прицепе, это предотвратит перемещение груза при маневрировании автомобиля. Динамические нагрузки, возникающие вследствие перемещения незакрепленного груза, могут осложнить управление автомобилем. Вы можете не справиться с управлением и стать виновником дорожно-транспортного происшествия.
- При перевозке груза в автомобиле или прицепе не перегружайте автомобиль или прицеп. Перегрузка может стать причиной потери контроля над автомобилем, привести к ухудшению функционирования систем автомобиля или выходу из строя тормозной системы, мостов, двигателя, трансмиссии, рулевого управления, подвески, элементов шасси или шин.
- Автомобиль и прицеп обязательно должны быть связаны страховочными цепями. Всегда закрепляйте цепи на крепежных крюках тягово-сцепного устройства. Расположите страховочные цепи крест-накрест под дышлом прицепа. Цепи должны немного повисать, чтобы не мешать повороту автомобиля.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

Не следует парковать автомобиль с прицепом на уклоне. Остановив автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). На автомобилях с раздаточной коробкой убедитесь, что не включена нейтраль NEUTRAL. Всегда ставьте под колеса прицепа противооткатные упоры.

- Никогда не превышайте полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).
- **Груз должен быть размещен в автомобиле и прицепе таким образом, чтобы не были превышены следующие показатели:**
 1. Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)
 2. Полная разрешенная масса прицепа (GTW)
 3. Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)
 4. Предельно допустимая вертикальная нагрузка для используемого тягово-сцепного устройства автомобиля.

Правила буксировки прицепа – шины

- Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и работу систем автомобиля. За информацией о шинах и рекомендуемых значениях давления воздуха в них обращайтесь к параграфу "Шины. Общие сведения" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

- Перед использованием прицепа проверьте давление воздуха в его шинах и в случае необходимости доведите давление до нормы.
- Перед использованием прицепа проверьте состояние его шин, обращая внимание на износ и повреждения. За информацией о надлежащей процедуре осмотра шин обращайтесь к параграфу "Шины. Общие сведения" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля" руководства.
- За информацией о замене шин обращайтесь к параграфу "Шины. Общие сведения" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля". Следует помнить о том, что установка шин большей грузоподъемности не приводит к увеличению полной разрешенной массы автомобиля (GVWR) и предельно допустимых нагрузок на мосты (GAWR).

Правила буксировки прицепа – тормозная система прицепа

- Не подключайте тормозную систему прицепа к гидравлическому тормозному приводу или вакуумному тормозному усилителю автомобиля. Это может существенно снизить эффективность тормозной системы автомобиля, что чревато дорожно-транспортным происшествием, в котором могут пострадать люди.
- Если прицеп оснащен тормозной системой с электронным управлением, то необходимо использовать электронный блок управления. Если прицеп оснащен гидравлическим тормозом наката, то использовать электронный блок управления не требуется.
- При использовании прицепа массой более 454 кг рекомендуется оборудовать его соответствующей тормозной системой. При использовании прицепа массой более 750 кг обязательно оборудуйте его соответствующей тормозной системой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Подключение тормозной системы прицепа к гидравлическому контуру тормозной системы вашего автомобиля запрещено. Это может привести к перегрузкам и выходу последней из строя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Буксировка любого прицепа приводит к увеличению тормозного пути. Поэтому при буксировке прицепа следует сохранять увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Пренебрежение этим правилом может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Правила буксировки прицепа – световые приборы и электропроводка прицепа

В целях обеспечения безопасности прицеп независимо от его размеров должен быть оборудован стоп-сигналами и указателями поворота.

Комплект оборудования для буксировки прицепа включает электропроводку с 13-контактным разъемом. Применяйте электропроводку и электрический разъем для подключения электрооборудования прицепа, которые одобрены изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрезайте и не сращивайте электропроводку автомобиля для подсоединения электропроводки прицепа.

Автомобиль снабжен электрическим разъемом для подключения электрооборудования прицепа. Вам следует подобрать электропроводку, которую можно было бы подключить к электрическому разъему прицепа.



057003169

13-контактный электрический разъем

Номер контакта	Назначение	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	Черный/белый
2	Задний противотуманный фонарь	Белый
3 a	«Масса» / общий обратный провод Для контактов 1, 2, 4-8	Коричневый
4	Правый указатель поворота	Черный/зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. b	Зеленый/красный
6	Стоп-сигналы	Черный/красный
7	Левый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. b	Зеленый/черный
8	Фонари заднего хода	Синий/красный

Номер контакта	Назначение	Цвет провода
9	Постоянная подача напряжения (+12 В)	Красный
10	Постоянная подача напряжения через цепь замка зажигания (+12 В)	Желтый
11 a	Обратный провод для контакта 10	Желтый/коричневый
12	Резервный	–
13 a	Обратный провод для контакта 9	Красный/коричневый

ПРИМЕЧАНИЕ:
Назначение контакта 12 было изменено. Ранее он использовался для подключения электрооборудования прицепа, теперь – в качестве резервного контакта.

* Три обратные цепи не следует подключать к электросистеме прицепа.

Номер контакта	Назначение	Цвет провода
b	Фонарь освещения заднего регистрационного знака следует подключать таким образом, чтобы лампы фонаря не соединялись одновременно с контактами 5 и 7.	

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом

Перед поездкой с прицепом попрактикуйтесь на свободной от транспорта площадке в управлении автомобилем с прицепом. Поучитесь выполнять повороты, останавливаться и двигаться задним ходом.

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Во время буксировки прицепа рычаг переключения диапазонов должен находиться в положении D (Движение передним ходом). В системе управления коробкой передач предусмотрен алгоритм работы, позволяющий избежать частых переключений передач при буксировке. Однако в случае частого переключения передач при включенном диапазоне D (Движение передним ходом) следует включить функцию ERS и переключить передачу вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование более низкой передачи при движении в тяжелых условиях повышает тяговые свойства автомобиля и продлевает срок службы коробки передач благодаря устранению нежелательных циклических переключений передач и перегрева агрегата. Это также повышает эффективность торможения двигателем.

Крузиз-контроль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Не включайте крузиз-контроль при движении в холмистой местности или перевозке тяжелого груза.
- Если при включенном крузиз-контроле скорость движения упадет более чем на 16 км/ч, выключите крузиз-контроль, пока не разгонитесь до заданной скорости движения.
- Для обеспечения высокой топливной экономичности используйте систему крузиз-контроля при движении с небольшой нагрузкой по равнинной местности.

Система охлаждения двигателя

Для предотвращения перегрева двигателя и автоматической коробки передач следуйте приведенным ниже рекомендациям:

При движении по городу

Во время непродолжительной остановки переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль) и увеличьте частоту оборотов холостого хода.

При движении на скоростном шоссе

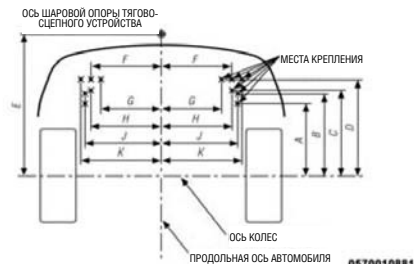
Уменьшите скорость движения.

Система кондиционирования

На некоторое время выключите кондиционер воздуха.

Места крепления тягово-сцепного устройства

С целью повышения безопасности при буксировке прицепа рекомендуем вам установить специально предназначенное для этого дополнительное оборудование. Тягово-сцепное устройство крепится в специально предусмотренных местах на раме автомобиля. На рисунке и в таблице указано точное расположение мест крепления тягово-сцепного устройства. Настоятельно рекомендуем вам установить дополнительное специальное оборудование, такое как демпфер угловых колебаний, тормозное оборудование, устройство выравнивания положения прицепа и низкопрофильные зеркала заднего вида. Более того, установка такого оборудования может оказаться необходимой.

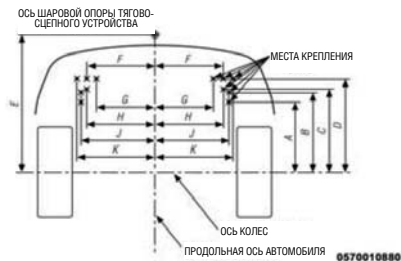


0570010881

Места крепления тягово-сцепного устройства и посадочные размеры	
	Стационарное, съемное и складное тягово-сцепное устройство
A	515 мм
B	585 мм
C	608 мм
D	683 мм
E (свес)	1007 мм
F	494 мм
G	424 мм
H	495 мм
J	535 мм
K	567 мм

Места крепления тягово-сцепного устройства (модель Trailhawk)

С целью повышения безопасности при буксировке прицепа рекомендуем вам установить специально предназначенное для этого дополнительное оборудование. Тягово-сцепное устройство крепится в специально предусмотренных местах на раме автомобиля. На рисунке и в таблице указано точное расположение мест крепления тягово-сцепного устройства. Настоятельно рекомендуем вам установить дополнительное специальное оборудование, такое как демпфер угловых колебаний, тормозное оборудование, устройство выравнивания положения прицепа и заниженные зеркала заднего вида. Более того, установка такого оборудования может оказаться необходимой.



Места крепления тягово-сцепного устройства и посадочные размеры	
	Стационарное, съемное и складное тягово-сцепное устройство
A	503 мм
B	573 мм
C	596 мм
D	671 мм
E (свес)	990 мм
F	494 мм
G	424 мм
H	495 мм
J	535 мм
K	567 мм

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ДРУГИМ АВТОМОБИЛЕМ

Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем

Условия буксировки	Автомобили с приводом на передние колеса			Полноприводные автомобили	
	Колеса, не опирающиеся на дорогу	Автоматическая коробка передач	Механическая коробка передач	1-ступенчатая раздаточная коробка	2-ступенчатая раздаточная коробка
Буксировка автомобиля с опорой всех колес на поверхность дороги	НЕТ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<ul style="list-style-type: none">В АКП включен диапазон N (нейтраль)Выключатель зажигания в положении АСС	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	См. инструкции: <ul style="list-style-type: none">В АКП включен диапазон P (Стоянка)В раздаточной коробке включена нейтраль (N)Буксировка передним ходом
Буксировка автомобиля методом частичной погрузки	передние	Допускается	Допускается	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ
	задние	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ
Буксировка на платформе эвакуатора	ВСЕ	Допускается	Допускается	Допускается	Допускается

Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем (переднеприводные автомобили)

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

НЕ буксируйте автомобиль с опорой всех колес на дорогу. Это приведет к выходу из строя трансмиссии.

Буксировка автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач разрешена ТОЛЬКО БЕЗ опоры передних колес на дорожную поверхность. Это достигается использованием буксировочной тележки или погрузкой автомобиля на эвакуатор. При использовании буксировочной тележки, придерживайтесь следующей процедуры:

1. Надежно прикрепите буксировочную тележку к тягачу в соответствии с инструкциями изготовителя тележки.
2. Установите автомобиль таким образом, чтобы его передние колеса располагались на тележке.
3. Включите стояночный тормоз. Переместите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка).
4. Надежно закрепите передние колеса на буксировочной тележке в соответствии с инструкциями изготовителя тележки.
5. Выключите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на дорогу может привести к серьезной поломке трансмиссии. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Допускается буксировка переднеприводных автомобилей с механической коробкой передач с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность с любой скоростью, разрешенной правилами дорожного движения, и на любое расстояние при условии, что в коробке передач включена нейтраль, и выключатель зажигания находится в положении АСС (Вспомогательные потребители электроэнергии). Такие автомобили можно также перевозить с опорой передних колес на буксировочную тележку или путем полной погрузки автомобиля на платформу.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка этого автомобиля без учета приведенных выше требований может привести к серьезной поломке двигателя и/или трансмиссии. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем (полноприводные автомобили с одноступенчатой раздаточной коробкой)

Буксировка запрещена. Раздаточная коробка такого автомобиля не имеет режима N (Нейтраль).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Такой автомобиль должен перевозиться на эвакуаторе без опоры всех колес на поверхность дороги.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка данного автомобиля с опорой **ЛЮБОГО** количества колес на дорогу может стать причиной серьезной неисправности коробки передач и/или раздаточной коробки. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем (полноприводные автомобили с двухступенчатой раздаточной коробкой)

В случае буксировки вашего автомобиля другим автомобилем в раздаточной коробке следует включить режим N (Нейтраль), а рычаг переключения диапазонов следует перевести в положение Р (Стоянка). Выключатель нейтрали находится рядом с переключателем режимов раздаточной коробки. Для включения и выключения нейтрали в раздаточной коробке переключатель режимов раздаточной коробки может занимать любое положение.

ВНИМАНИЕ!

- Буксировка полноприводных автомобилей с помощью опорной тележки ЗАПРЕЩЕНА. Использование тележки приведет к повреждению деталей трансмиссии или раздаточной коробки.
- Буксировка должна выполняться только передним ходом. Буксировка автомобиля задним ходом может привести к выходу из строя раздаточной коробки.
- Перед буксировкой другим автомобилем в автоматической коробке передач следует включить диапазон Р (Стоянка).
- Перед буксировкой автомобиля другим автомобилем в раздаточной коробке следует включить нейтраль. Для этого выполните процедуру, приведенную в параграфе "Включение в раздаточной коробке режима N (Нейтраль)". В противном случае могут выйти из строя компоненты автомобиля.
- Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению коробки передач и/или раздаточной коробки. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.
- Не прикрепляйте жесткую сцепку к бамперу автомобиля. Это приведет к повреждению его облицовки.

Включение в раздаточной коробке режима N (Нейтраль)**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

Во избежание гибели или травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль) без предварительного включения стояночного тормоза. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой установкой автомобиля отсутствует. В этом случае автомобиль может покатиться под уклон даже, если в коробке передач включен диапазон Р (Стоянка). Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

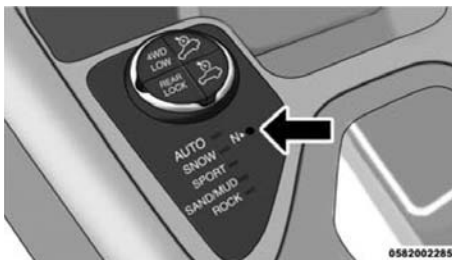
Для того чтобы подготовить свой автомобиль к буксировке, следуйте приведенной ниже процедуре.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить поломку автомобиля, перед его буксировкой обязательно включите в раздаточной коробке режим N (Нейтраль). Для этого выполните приведенную ниже процедуру.

1. Полностью остановите автомобиль и включите в коробке передач диапазон Р (Стоянка).
2. Заглушите двигатель.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON/RUN, но не запускайте двигатель.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
5. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль).

- С помощью шариковой ручки или подобного предмета нажмите находящуюся в углублении кнопку режима нейтрали N (Neutral), которая расположена рядом с переключателем, и удерживайте ее в нажатом положении четыре секунды. Начнет мигать контрольная лампа, расположенная рядом с надписью N (Нейтраль), подтверждая активацию переключения. Как только включение нейтрали будет завершено, контрольная лампа загорится постоянным светом.



Выключатель режима нейтрали

- По завершении включения нейтрали загорится контрольная лампа включения этого режима. Отпустите выключатель режима нейтрали.
- Запустите двигатель.
- Переведите рычаг переключения диапазонов в положение R (Задний ход).

- Отпустите на пять секунд педаль тормоза и убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.

- Переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль).
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения диапазонов P (Стоянка), заглушите двигатель и извлеките пульт управления из выключателя зажигания.
- Подцепите автомобиль к автомобилю-буксировщику с помощью жесткой сцепки.
- Выключите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Условия с 1 по 5 должны быть выполнены перед нажатием выключателя нейтрали (N) и до завершения переключения. Если эти требования не будут выполнены до нажатия выключателя режима N (Нейтраль) в раздаточной коробке или в процессе переключения, то контрольная лампа включения нейтрали в раздаточной коробке будет мигать до тех пор, пока не будут выполнены все условия, или не будет отпущен выключатель режима нейтрали.

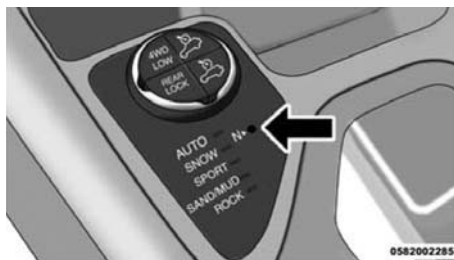
- Для обеспечения переключения режимов и функционирования контрольных ламп включения режимов выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN. Если зажигание не будет включено в положение ON/RUN, то переключение не произойдет, а контрольные лампы не будут мигать или гореть постоянным светом.
- Мигающая контрольная лампа включения нейтрали информирует о том, что не все требования выполнены.

Переключение раздаточной коробки из режима N (Нейтраль)

Для того чтобы переключить раздаточную коробку из Нейтрали в один из режимов эксплуатации, следуйте приведенной ниже процедуре.

- Полностью остановите автомобиль, оставив его на сцепке с другим автомобилем.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON/RUN, но не запускайте двигатель.
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль).

6. С помощью шариковой ручки или подобного предмета нажмите находящуюся в углублении кнопку режима нейтрали N (Нейтраль), которая расположена рядом с переключателем, и удерживайте ее в нажатом положении одну секунду.



Выключатель режима нейтрали

7. Когда контрольная лампа N погаснет, отпустите выключатель режима нейтрали (N).
8. После того как кнопка режима нейтрали будет отпущена, в раздаточной коробке включится режим в соответствии с положением переключателя режимов раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание ударного взаимодействия зубьев при выключении в раздаточной коробке режима N (Нейтраль) может потребоваться заглушить двигатель.

9. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка).
10. Отпустите педаль тормоза.
11. Отсоедините сцепку от буксирующего автомобиля.
12. Запустите двигатель.
13. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
14. Выключите стояночный тормоз.
15. Включите в коробке передач диапазон D (Движение передним ходом), отпустите педаль тормоза и убедитесь в правильности работы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Условия с 1 по 5 должны быть выполнены перед нажатием выключателя нейтрали (N) и до завершения переключения. Если эти требования не будут выполнены до нажатия выключателя режима нейтрали (N) в раздаточной коробке или в процессе переключения, то контрольная лампа нейтрали (N) в раздаточной коробке будет мигать до тех пор, пока не будут выполнены все условия, или не будет отпущен выключатель режима нейтрали (N).
- Для обеспечения переключения режимов и функционирования контрольных ламп включения режимов выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN. Если зажигание не будет включено в положение ON/RUN, то переключение не произойдет, а контрольные лампы не будут мигать или гореть постоянным светом.
- Мигающая контрольная лампа включения нейтрали информирует о том, что не все требования выполнены.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

• АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	291
• ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	291
• МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОЛЕСНЫХ ГАЕК	292
• Рекомендованная величина момента затяжки	292
• КОМПЛЕКТ TIREFIT ДЛЯ РЕМОНТА ШИН (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	292
• Расположение комплекта TIREFIT в автомобиле	293
• Состав комплекта TIREFIT и его использование	293
• Меры предосторожности при использовании комплекта TIREFIT	294
• Ремонт шины с помощью комплекта TIREFIT	295
• ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА	298
• Расположение домкрата и хранение запасного колеса	299
• Подготовка автомобиля к подъему на домкрате	300
• Процедура замены поврежденного колеса	300
• Установка колеса	304
• ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	304
• Подготовка к пуску двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	304
• Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	305
• ПРИ ЗАСТРЕВАНИИ АВТОМОБИЛЯ	306
• РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ	307

• БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ	308
• Переднеприводные автомобили с автоматической коробкой передач	309
• Переднеприводные автомобили с механической коробкой передач.....	309
• Полноприводные автомобили с 1-ступенчатой раздаточной коробкой	309
• Полноприводные автомобили с 2-ступенчатой раздаточной коробкой	310

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Выключатель аварийной световой сигнализации расположен в ряду выключателей под экраном аудиосистемы.



Нажмите выключатель, чтобы включить аварийную световую сигнализацию. При ее включении начинают мигать все указатели поворота, предупреждая других участников дорожного движения об экстренной ситуации. Нажмите выключатель повторно, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию.

Не используйте аварийную световую сигнализацию во время движения автомобиля. Включайте ее в тех случаях, когда автомобиль неисправен, и вы хотите обратить на это внимание других водителей.

Аварийная световая сигнализация может работать, когда выключатель зажигания находится в положении OFF. Это дает возможность покинуть автомобиль в поисках помощи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная работа аварийной световой сигнализации при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя вы можете предпринять следующие действия:

- При движении на скоростном шоссе уменьшите скорость движения.
- При движении по городу во время остановки переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль), но не увеличивайте обороты двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения с перегретым двигателем может привести к повреждению двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости приблизилась к метке "H", остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не перейдет в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке "H", и раздается звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если температура охлаждающей жидкости двигателя начала повышаться, вы можете предпринять следующие действия:

- Выключите работающий кондиционер воздуха. Работая система кондиционирования повышает температуру в системе охлаждения. Поэтому выключение кондиционера воздуха будет способствовать нормализации теплового состояния двигателя.
- Вы также можете задать максимальный режим подогрева поступающего в салон воздуха, включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия и установить максимальную частоту вращения вентилятора. Эти меры позволят использовать теплообменник отопителя в качестве дополнительного радиатора системы охлаждения и способствовать отводу тепла от этой системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости никогда не снимайте крышку системы охлаждения, пока расширительный бачок и радиатор не остынут. Если вы видите выходящий из-под капота пар или слышите характерный шипящий звук, не открывайте капот, пока не остынет радиатор. Не снимайте крышку расширительного бачка со встроенным клапаном до охлаждения радиатора и расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОЛЕСНЫХ ГАЕК ИЛИ БОЛТОВ

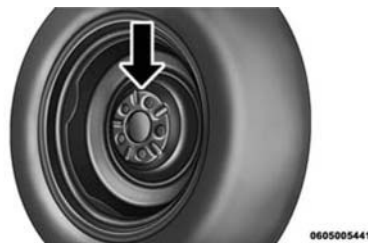
Затяжка гаек или болтов с моментом надлежащей величины очень важна для обеспечения правильного крепления колеса на автомобиле. При снятии и последующей установке колеса гайки или болты следует затягивать с использованием динамометрического ключа с правильной градуировкой.

Рекомендованная величина момента затяжки

Момент затяжки колесной гайки или болта	**Резьба колесной гайки или болта	**Размер гнезда под колесную гайку или болт
135 Н·м (100 фунто-футов)	M12 x 1,25	19 мм

** Применяйте рекомендованные компанией Chrysler колесные гайки или болты. Перед затяжкой очищайте гайки и болты, полностью удалив с них грязь или масло.

Перед установкой колеса осмотрите посадочную поверхность. В случае необходимости удалите ржавчину и грязь.



Посадочная поверхность колеса

Затягивайте колесные гайки или болты в два приема в последовательности крест-накрест.



Последовательность затяжки

После 40 км пробега проверьте момент затяжки колесных гаек/болтов, чтобы убедиться в правильном положении этих гаек относительно колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание падения автомобиля не затягивайте гайки полным моментом, пока автомобиль поднят на домкрате. Пренебрежение этим правилом может стать причиной получения травм.

КОМПЛЕКТ TIREFIT ДЛЯ РЕМОНТА ШИН (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Небольшие проколы размером до 6 мм, которые расположены в зоне протектора, можно отремонтировать с помощью комплекта TIREFIT. При этом посторонние предметы, такие как винты или гвозди, не следует удалять из шины. Комплект TIREFIT можно использовать при температуре окружающего воздуха до -20°C.

Этот комплект обеспечивает временную герметизацию шины и позволяет проехать на автомобиле до 160 км с максимальной скоростью 90 км/ч.

Расположение комплекта TIREFIT в автомобиле

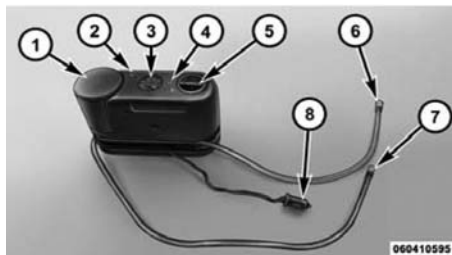
Комплект TIREFIT расположен под напольной панелью багажного отделения позади заднего сиденья.

1. Откройте заднюю подъемную дверь.
2. Потянув за ручку, поднимите напольную панель багажного отделения.



Ручка напольной панели

Состав комплекта TIREFIT и его использование



Состав комплекта TIREFIT

1. Контейнер с герметиком
2. Кнопка выпуска воздуха из шины
3. Манометр
4. Выключатель питания
5. Переключатель режимов
6. Шланг для герметика (прозрачный)
7. Воздушный шланг (черный)
8. Электрический провод со штекером

Использование переключателя режимов и шлангов

Комплект TIREFIT имеет следующие символы для указания режима подачи воздуха или герметика.

Режим воздушного насоса



Поверните переключатель режимов (5) в положение, соответствующее режиму, когда работает только воздушный насос. Воспользуйтесь черным воздушным шлангом (7) при выборе этого режима работы.

Режим подачи герметика



Поверните переключатель режимов (5) в положение, отмеченное символом, показанным слева, чтобы впрыснуть герметик TIREFIT в шину и накачать ее воздухом. Воспользуйтесь прозрачным воздушным шлангом (6) при выборе этого режима работы.

Использование выключателя питания



Нажмите и отпустите выключатель питания (4), чтобы включить комплект TIREFIT. Нажмите и отпустите выключатель питания (4) повторно, чтобы выключить комплект TIREFIT.

Использование кнопки выпуска воздуха из шины



Если давление воздуха в шине превысило нужную величину, нажмите кнопку выпуска воздуха из шины (2), чтобы уменьшить давление воздуха.

Меры предосторожности при использовании комплекта TIREFIT

- Использование комплекта TIREFIT может привести к повреждению датчика системы TPMS. Рекомендуется доставить свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки работоспособности датчика.
- Замените контейнер с герметиком TIREFIT (1) и шланг для герметика (6) до истечения срока годности, который указан на этикетке контейнера, чтобы обеспечить оптимальную работоспособность системы. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Ремонт шины с помощью комплекта TIREFIT" (см. пункт (F) "Замена контейнера с герметиком и шланга").

- Контейнер с герметиком (1) и шланг для герметика (6) предназначены для ремонта одной шины. После каждого ремонта обязательно заменяйте эти компоненты, приобретая их у официального дилера.
- Пока герметик TIREFIT не высох, его можно смыть водой и протереть загрязненный участок автомобиля, шины или колеса влажной тканью. После высыхания герметик можно легко удалить и провести утилизацию должным образом.
- С целью обеспечения оптимальной работоспособности перед подсоединением комплекта TIREFIT убедитесь в том, что вентиль колеса не загрязнен.
- Допускается использовать насос комплекта TIREFIT для накачки велосипедных шин. В состав комплекта входят также две иглы, которые расположены в отделении для хранения (в нижней части воздушного насоса). Эти иглы можно использовать для накачки спортивных мячей, надувных плотов и других накачиваемых предметов. Но при этом во избежание попадания герметика в накачиваемый предмет следует использовать только черный воздушный шланг (7) и убедиться в том, что переключатель режимов (5) находится в режиме воздушного насоса. Герметик TIREFIT предназначен только для ремонта проколов размером до 6 мм, которые расположены в зоне протектора.

- Запрещается поднимать или переносить комплект TIREFIT, держа его за шланги.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не производите ремонт шины со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время ремонта шины с помощью комплекта TIREFIT, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.
- Не используйте комплект TIREFIT и не управляйте автомобилем в приведенных ниже ситуациях:
 - Если порез или прокол протектора шины составляет приблизительно 6 мм или больше.
 - Если повреждена боковина шины.
 - Если шина имеет какое-либо повреждение, которое является следствием движения на автомобиле с очень низким давлением воздуха в шине.
 - Если шина имеет какое-либо повреждение, которое является следствием движения на спущенной шине.
 - Если поврежден колесный диск.
 - Если у вас имеются сомнения относительно состояния шины или колесного диска.
- Храните комплект TIREFIT вдали от источников открытого пламени и тепла.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- В случае столкновения или резкого торможения незакрепленный комплект TIREFIT может сорваться с места и причинить травму пассажирам или повредить автомобиль. Всегда храните комплект TIREFIT в специально отведенном для него месте. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной получения травм и даже смерти. Это относится к вам, вашим пассажирам и находящимся поблизости людям.
- Следите за тем, чтобы герметик TIREFIT не попал на волосы, в глаза или на одежду. Герметик TIREFIT опасен при вдыхании его паров, при проглатывании и впитывании через кожу. Несоблюдение этой рекомендации может привести к раздражению кожи, глаз и дыхательных путей. В случае попадания герметика в глаза или на кожу немедленно промойте их большим количеством воды. В случае попадания герметика TIREFIT на одежду как можно скорее смените ее.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- В состав герметика TIREFIT входит латекс. В случае появления аллергической реакции или сыпи немедленно обратитесь к врачу. Храните комплект TIREFIT в месте, недоступном для детей. В случае проглатывания герметика немедленно промойте рот большим количеством воды и выпейте большое количество воды. Не следует вызывать рвоту! Немедленно обратитесь к врачу.

Ремонт шины с помощью комплекта TIREFIT**(А) Астановка автомобиля для применения комплекта TIREFIT:**

1. Остановитесь в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Убедитесь в том, что вентиль колеса со спущенной шиной расположен вблизи поверхности земли. Это позволит подсоединить шланги (6) и (7) комплекта TIREFIT так, чтобы сам комплект располагался на земле в горизонтальном положении. Такое положение комплекта является оптимальным для впрыска герметика в спущенную шину и работы воздушного насоса. При необходимости перед ремонтом шины поставьте автомобиль так, чтобы вентиль колеса оказался в нижнем положении.

3. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка) или включите передачу в механической коробке передач и выключите зажигание.
4. Включите стояночный тормоз.

(В) Подготовка комплекта TIREFIT к работе:

1. Поверните переключатель режимов (5) в положение подачи герметика.
2. Разверните прозрачный шланг (6) и снимите колпачок с его штуцера.
3. Положите комплект на землю так, чтобы он находился в горизонтальном положении рядом со спущенной шиной.
4. Снимите колпачок с вентиля колеса и наверхните на него штуцер шланга для подачи герметика (6).
5. Разверните электрический провод со штекером (8) и подключите его к электрической розетке автомобиля напряжением 12В.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не удаляйте из шины посторонние предметы, такие как винты или гвозди.

(С) Подача герметика TIREFIT в спущенную шину:

- Перед включением комплекта TIREFIT обязательно запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях с механической коробкой передач следует включить стояночный тормоз и перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.

- После нажатия выключателя питания (4) герметик (белая жидкость) начнет поступать из контейнера (1) в шину по шлангу (6).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Герметик может вытечь через прокол в шине.

Если герметик (белая жидкость) не поступит в шланг (6) через 0-10 секунд после включения питания:

1. Нажмите выключатель питания (4), чтобы выключить комплект TIREFIT. Отсоедините прозрачный шланг (6) от вентиля колеса. Убедитесь в том, что вентиль не загрязнен. Снова подсоедините прозрачный шланг (6) к вентилю колеса. Проверьте, что переключатель режимов (5) находится в положении подачи герметика, а не в положении подачи воздуха. Нажмите выключатель питания (4), чтобы включить комплект TIREFIT.
2. Подключите штекер электрического провода к другой электрической розетке напряжением 12В вашего или, если имеется такая возможность, другого автомобиля. Перед включением комплекта TIREFIT обязательно запустите двигатель.
3. Контейнер (1) может оказаться пустым вследствие использования всего герметика ранее. Обратитесь за помощью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если переключатель режимов (5) находится в положении подачи воздуха, и насос работает, то воздух будет поступать только из шланга для подачи воздуха (7), а не из шланга для герметика (6).

Если герметик (белая жидкость) не поступает по шлангу для герметика (6):

1. Не выключайте насос до тех пор, пока герметик не начнет поступать по шлангу (обычно для этого требуется подождать 30-70 секунд). Как только герметик начнет поступать через шланг для герметика (6), манометр (3) покажет давление 5 бар. Как только герметик в контейнере (1) закончится, манометр (3) отметит резкое падение давления с 5 бар до величины фактического давления в шине.
2. Сразу же после опорожнения контейнера (1) насос начнет подавать в шину воздух. Не выключайте насос и накачайте шину до рекомендованного давления, указанного в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя. Проверьте с помощью манометра (3) давление воздуха в шине.

Если в течение 15 минут давление воздуха в шине не достигнет значения минимум 1,8 бар:

- Это указывает на серьезное повреждение шины. В этом случае не следует продолжать движение. Обратитесь за помощью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если давление воздуха в шине выше рекомендованного, то прежде чем продолжить работу нажмите кнопку выпуска воздуха из шины, чтобы снизить давление до рекомендованной величины.

Если в течение 15 минут давление воздуха в шине достигнет рекомендованной величины или минимум 1,8 бар:

1. Нажмите выключатель питания (4), чтобы выключить комплект TIREFIT.
2. Снимите наклейку-предупреждение об ограничении скорости с верхней части контейнера с герметиком (1) и наклейте ее на панель управления.
3. Немедленно отсоедините прозрачный шланг для герметика (6) от вентиля колеса, наденьте колпачок на его штуцер и уберите комплект TIREFIT в автомобиль. Не задерживаясь, начните движение (см. пункт (D) "Движение на автомобиле после применения комплекта TIREFIT").

ВНИМАНИЕ!

- После работы комплекта металлический наконечник штекера электрического провода (8) может быть горячим. Будьте осторожны, берясь за него.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Если не надеть колпачок на штуцер прозрачного шланга (6), то герметик может попасть на вашу кожу, одежду или отделку салона автомобиля. Кроме того, герметик может попасть внутрь комплекта TIREFIT, что может привести к выходу его из строя.

(D) Движение на автомобиле после применения комплекта TIREFIT:

Сразу же после впрыска герметика и накачивания шины нужно преодолеть на автомобиле расстояние 8 км или ехать в течение 10 минут для распределения герметика TIREFIT внутри шины. Не превышайте скорость движения 90 км/ч.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Комплект TIREFIT предназначен только для временного устранения прокола шины. После ремонта шины с помощью комплекта TIREFIT обратитесь в шиномонтажную мастерскую для проверки и ремонта шины. Не превышайте скорость 90 км/ч до тех пор, пока колесо не будет отремонтировано или заменено. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной получения травм и даже смерти. Это относится к вам, вашим пассажирам и находящимся поблизости людям.

(E) По завершении движения:

Остановитесь в безопасном месте. Перед тем как продолжить, прочтите параграф "Остановка автомобиля для применения комплекта TIREFIT".

1. Поверните переключатель режимов (5) в положение, соответствующее режиму воздушного насоса.
2. Разверните электрический провод со штекером (8) и подключите его к электрической розетке автомобиля напряжением 12 В.
3. Разверните шланг для подачи воздуха (7) (черного цвета) и наведите его штуцер на вентиль колеса.
4. По манометру (3) проверьте давление воздуха в шине.

Если давление воздуха в шине меньше 1,3 бар:

Шина серьезно повреждена. Не пытайтесь продолжить движение. Обратитесь за помощью.

Если давление воздуха в шине составляет 1,3 бар или выше:

1. Нажмите выключатель питания (4), чтобы включить комплект TIREFIT, и накачайте шину до рекомендованного давления, указанного в табличке на средней стойке со стороны водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если давление воздуха в шине выше рекомендованного, то прежде чем продолжить работу нажмите кнопку выпуска воздуха из шин, чтобы снизить давление до рекомендованной величины.

2. Отсоедините шланг комплекта TIREFIT от вентиля колеса, наденьте колпачок на вентиль колеса и отсоедините провод питания от электрической розетки.
3. Уберите комплект TIREFIT в автомобиль, уложив его в специально предназначенное для него место.
4. При первой возможности проверьте и отремонтируйте шину на сервисной станции официального дилера или в шиномонтажной мастерской.
5. Как можно скорее замените контейнер для герметика (1) и шланг для подачи герметика (6) у своего официального дилера. Информация о замене контейнера и шланга приведена в пункте (F) "Замена контейнера с герметиком и шланга".

ПРИМЕЧАНИЕ:

При обслуживании шин предупредите своего официального дилера или специалиста шиномонтажной мастерской о том, что шина была отремонтирована с помощью комплекта TIREFIT.

(F) Замена контейнера с герметиком и шланга:

1. Разверните прозрачный шланг для подачи герметика (6).
2. Найдите круглую кнопку фиксации контейнера с герметиком, которая находится в углублении под ним.
3. Нажмите эту кнопку. Контейнер (1) поднимется вверх. Снимите контейнер и утилизируйте его соответствующим образом.
4. Очистите корпус комплекта TIREFIT от оставшегося на нем герметика.
5. Установите новый контейнер с герметиком (1) в корпус комплекта так, чтобы шланг для подачи герметика совпал с прорезью в корпусе для него. Нажмите на контейнер по направлению к корпусу. Раздастся щелчок, свидетельствующий о том, что контейнер зафиксировался на корпусе.

6. Проверьте, что на шланг для подачи герметика (6) установлен колпачок, и разместите его в предназначенном для этого месте в нижней части насоса для подачи воздуха.
7. Уберите комплект TIREFIT в автомобиль, уложив его в специально предназначенное для него место.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Опасно залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Автомобиль может сорваться с домкрата и упасть на находящегося под ним человека. Это чревато тяжелыми травмами. Всегда внимательно следите за тем, чтобы части вашего тела не находились под автомобилем, поднятым на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, когда автомобиль поднят на домкрате.
- Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Не следует использовать домкрат для подъема автомобиля с целью его ремонта. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, установите его на ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата на скользких или обледенелых площадках.

Расположение домкрата и хранение запасного колеса

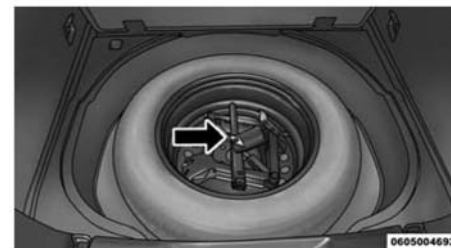
Домкрат, противооткатные упоры и запасное колесо расположены под напольной панелью позади заднего сиденья.

1. Откройте заднюю подъемную дверь.
2. Потянув за ручку, поднимите напольную панель багажного отделения.



Ручка напольной панели

3. Снимите фиксатор домкрата и запасного колеса.



Фиксатор домкрата и запасного колеса

4. Выньте противооткатные упоры.

5. Выньте из колеса домкрат рычажного типа вместе с колесным ключом. Для того чтобы отсоединить колесный ключ, поверните винт домкрата влево.



Домкрат и инструменты

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рукоятка домкрата закреплена на боковой части домкрата в двух местах. Когда домкрат находится в частично раздвинутом положении, рукоятка домкрата удерживается между двумя точками крепления.

6. Достаньте запасное колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Незакрепленный должным образом домкрат или запасное колесо может сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах. Как можно скорее отремонтируйте или замените поврежденное колесо.

Подготовка автомобиля к подъему на домкрате

1. Для замены поврежденного колеса выберите ровную горизонтальную площадку, расположенную как можно дальше от проезжей части. Избегайте обледенелых и скользких поверхностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.

2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу ЗАДНЕГО ХОДА.

5. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK (Блокировка).

6. Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противооткатные упоры. Например, если заменяется правое переднее колесо, то упоры следует поставить под левое заднее колесо.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, высадите из него всех пассажиров.

Процедура замены поврежденного колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травм и повреждения вашего автомобиля тщательно соблюдайте меры предосторожности, которые приведены ниже:

- Для замены поврежденного колеса всегда выбирайте ровную горизонтальную площадку, расположенную как можно дальше от проезжей части.
- Включите аварийную световую сигнализацию.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Установите противооткатные упоры с обеих сторон колеса, находящегося по диагонали от поднимаемого колеса.
- Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка). На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу ЗАДНЕГО ХОДА.
- Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, когда автомобиль поднят на домкрате.
- Запрещается находиться в автомобиле, поднятом на домкрате.
- Запрещается залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Используйте домкрат только для замены колеса. Для этого установите его под специально обозначенные площадки.
- Выполняя работы вблизи проезжей части, будьте особенно внимательны, чтобы не попасть под проезжающее мимо транспортное средство.



Наклейка с информацией о мерах предосторожности при использовании домкрата



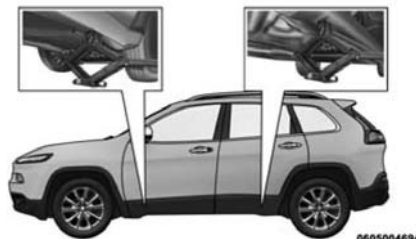
Домкрат в сборе

ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте домкрат под автомобилем только в местах, указанных в параграфе "Места установки домкрата для замены колеса".

1. Достаньте запасное колесо, домкрат и колесный ключ.

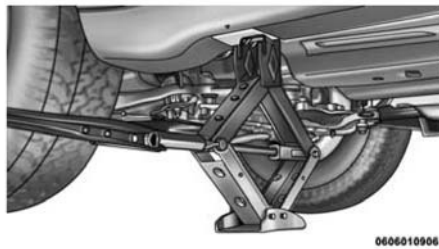
2. Если автомобиль укомплектован алюминиевыми колесами, то перед подъемом автомобиля на домкрате осторожно подденьте колесным ключом центральный колпак, который закрывает колесные болты, и снимите его с поврежденного колеса.
3. Пока поврежденное колесо находится на опорной поверхности, ослабьте затяжку колесных болтов, но не отворачивайте их полностью. Пока колесо опирается на землю, отверните колесные болты (против часовой стрелки) на один оборот.
4. Установите домкрат под автомобиль (под специально предусмотренную опорную площадку на дверном пороге) рядом с поврежденным колесом. Вращайте винт домкрата по часовой стрелке, направляя головку домкрата в прорезь лонжерона.



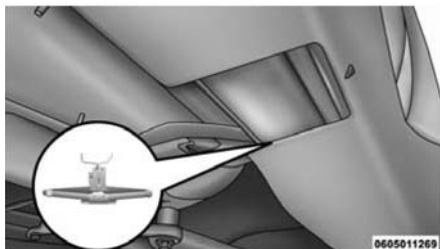
Места установки домкрата для замены колеса



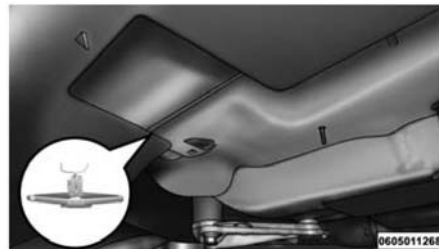
Место установки домкрата для замены заднего колеса



Место установки домкрата для замены переднего колеса



Место расположения головки домкрата для замены заднего колеса



Место расположения головки домкрата для замены переднего колеса

5. Поднимите автомобиль на минимальную высоту, достаточную для замены поврежденного колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.

6. Снимите колесные болты и колесо.
7. Выньте установочный штифт из домкрата и вверните штифт в ступицу для облегчения установки запасного колеса.
8. Установите запасное колесо.

ВНИМАНИЕ!

При установке запасного колеса следите за тем, чтобы сторона колеса с вентиляем была расположена наружу. Неправильная установка запасного колеса может стать причиной повреждения автомобиля.



Установка запасного колеса

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если колеса автомобиля оборудованы колпаками, не пытайтесь переставить колпак или декоративный колпачок ступицы на малоразмерное запасное колесо.
- Информация о запасном колесе и мерах предосторожности приведена в параграфе "Шины. Общие Сведения" (см. "Малоразмерное запасное колесо" и "Запасное колесо с ограниченным сроком эксплуатации") главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

9. Вставьте колесные болты (резьбовой частью) в колесо. Слегка затяните колесные болты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание падения автомобиля не затягивайте болты полным моментом, пока автомобиль поднят на домкрате. Пренебрежение этим правилом может стать причиной получения травм.

10. Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против хода часовой стрелки.

11. Затяните колесные болты требуемым моментом. Для увеличения усилия затяжки нажимайте на конец рычага. Затягивайте колесные болты в два приема в последовательности крест-накрест. Величина рекомендованного момента затяжки колесных болтов приведена в параграфе "Рекомендованная величина момента затяжки". Если у вас возникли какие-либо сомнения в правильности затяжки, проверьте момент затяжки динамометрическим ключом. Для этого обратитесь на сервисную станцию официально-го дилера или в шиноремонтную мастерскую.

12. Надежно уберите на место поврежденное колесо, домкрат, инструмент и противооткатные упоры.



Убранные на место колесо, домкрат и противооткатные упоры.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Незакрепленный должным образом домкрат или запасное колесо может сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах. Как можно скорее отремонтируйте или замените поврежденное колесо.

Установка колеса

1. Установите полноразмерное колесо на ступицу.
2. Вставьте остальные колесные болты (резьбовой частью) в колесо. Слегка затяните колесные болты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание падения автомобиля не затягивайте болты полным моментом, пока автомобиль поднят на домкрате. Пренебрежение этим правилом может стать причиной получения травм.

3. Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против хода часовой стрелки.
4. Затяните колесные болты требуемым моментом. Для увеличения усилия затяжки нажимайте на конец рычага. Затягивайте колесные болты в два приема в последовательности крест-накрест. Величина рекомендованного момента затяжки колесных болтов приведена в параграфе "Рекомендованная величина момента затяжки". Если у вас возникли какие-либо сомнения в правильности затяжки, проверьте момент затяжки динамометрическим ключом. Для этого обратитесь на сервисную станцию официально-го дилера или в шиноремонтную мастерскую.

5. После 40 км пробега проверьте затяжку колесных болтов с помощью динамометрического ключа, чтобы убедиться в правильном положении всех колесных болтов относительно колеса.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, то пуск двигателя возможен с помощью кабелей и аккумуляторной батареи другого автомобиля либо с помощью переносного пускового устройства. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно, поэтому в точности выполняйте все приведенные ниже инструкции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При пуске двигателя с помощью переносного пускового устройства следуйте инструкциям изготовителя устройства.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать переносное пусковое устройство (и иные приспособления) напряжением выше 12 В. Это может вызвать выход из строя аккумуляторной батареи, стартера, генератора или компонентов электрической системы автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не запускайте двигатель от постороннего источника электроэнергии, если электролит в батарее замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Подготовка к пуску двигателя от постороннего источника электроэнергии

В вашем автомобиле аккумуляторная батарея расположена в передней части моторного отсека, за левой фарой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вывод аккумуляторной батареи закрыт защитным колпачком. Для получения доступа к положительному выводу аккумуляторной батареи снимите защитный колпачок.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Соблюдайте осторожность при открытом капоте, берегитесь лопастей вентилятора охлаждения радиатора. Помните, что при включенном зажигании вентилятор может включиться совершенно неожиданно. Вы можете получить травму лопастями вентилятора.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Снимите часы, браслеты и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов. Пренебрежение этим правилом может привести к серьезным травмам.
- Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту, которая может причинить ожоги и повредить глаза или кожные покровы; при работе аккумуляторная батарея выделяет водород – горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайтесь к аккумуляторной батарее с источниками открытого пламени или искрящимися предметами.

1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка) (или включите нейтраль в механической коробке передач) и затем поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Выключите отопитель, аудиосистему и все ненужные потребители электроэнергии.
3. Если в качестве источника электроэнергии используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, установите этот автомобиль в пределах досягаемости проводов, включите стояночный тормоз и убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Следите за тем, чтобы автомобили не касались друг друга. В противном случае может произойти замыкание электрических цепей автомобилей на "массу", что может привести к поражению людей электрическим током.

Пуск двигателя от постороннего источника электроэнергии**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

Пренебрежение этой рекомендацией может стать причиной получения тяжелых травм или повреждения имущества по причине взрыва аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Пренебрежение этой рекомендацией может стать причиной повреждения системы зарядки второго автомобиля или автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

1. Положительный (+) зажим провода присоедините к положительному выводу (+) аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

2. Другой зажим положительного (+) провода присоедините к положительному выводу (+) аккумуляторной батареи автомобиля-донора.
3. Зажим отрицательного (-) провода присоедините к отрицательному выводу (-) аккумуляторной батареи автомобиля-донора.
4. Второй отрицательный (-) зажим провода присоедините к "массе" двигателя на достаточном расстоянии от аккумуляторной батареи и компонентов системы впрыска топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не подсоединяйте электрический провод непосредственно к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи. В противном случае электрическая искра может привести к взрыву аккумуляторной батареи и получению травмы. Используйте только рекомендованные места присоединения к "массе". Не присоединяйте провод к выступающим металлическим частям.

5. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

После пуска двигателя осторожно отсоедините соединительные провода в обратной последовательности:

6. Отсоедините отрицательный (-) зажим провода от "массы" двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
7. Отсоедините зажим «отрицательного» (-) провода от "отрицательного" вывода (-) аккумуляторной батареи автомобиля-донора.
8. Отсоедините другой зажим "положительного" (+) провода от "положительного" вывода (+) аккумуляторной батареи автомобиля-донора.
9. Отсоедините положительный (+) зажим провода от положительного вывода (+) аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Если необходимость в пуске от внешнего источника возникает часто, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта аккумуляторной батареи и системы зарядки.

ВНИМАНИЕ!

Многое оборудование, подключаемое к розеткам, разряжает аккумуляторную батарею автомобиля даже в то время, когда оно не используется. Примером такого оборудования могут служить мобильные телефоны. Если они остаются подключенными достаточно длительное время при остановленном двигателе, аккумуляторная батарея может разрядиться настолько, что это приведет к снижению срока ее службы или может вызвать проблемы при пуске двигателя.

ПРИ ЗАСТРЕВАНИИ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль застрял в грязи, снегу или на песке, можно попытаться выбраться, используя прием раскачивания автомобиля вперед-назад. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы освободить передние колеса автомобиля. На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите и удерживайте кнопку блокировки на рычаге переключения диапазонов. Затем по очереди включайте диапазоны D и R автоматической коробки передач или 1-ю передачу и передачу заднего хода механической коробки передач, слегка нажимая педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключение между диапазонами D (Движение передним ходом) и R (Задний ход) можно выполнить только на скорости ниже 8 км/ч. Если диапазон N (Нейтраль) в коробке передач остается включенным более двух секунд, то для включения диапазона D (Движение передним ходом) и R (Задний ход) вам понадобится нажать педаль тормоза.

Нажимайте на педаль акселератора, слегка увеличивая силу тяги на ведущих колесах. Чтобы раскачивание автомобиля было максимально эффективным, старайтесь избегать пробуксовки колес.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен системой динамической стабилизации (ESC), то отключите ее (если требуется) перед использованием приема раскачивания. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу "Электронная система управления тормозной системой" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля". После высвобождения автомобиля нажмите выключатель системы динамической стабилизации еще раз, чтобы включить систему.

ВНИМАНИЕ!

- Высокие обороты двигателя или интенсивная пробуксовка колес могут привести к перегреву коробки передач и выходу ее из строя. Через каждые пять циклов раскачивания вперед-назад делайте минутную паузу, включая в коробке передач диапазон N (Нейтраль). При продолжительном раскачивании застрявшего автомобиля это снизит вероятность повреждения сцепления или коробки передач.
- При "раскачивании" автомобиля путем попеременного включения диапазонов D/2-я передача и R (Движение задним ходом) не допускайте пробуксовку колес со скоростью свыше 24 км/ч, чтобы предотвратить повреждение коробки передач.
- Высокие обороты двигателя или интенсивная пробуксовка колес могут привести к перегреву коробки передач и выходу ее из строя. Кроме того, существует риск повреждения шин. При включенной передаче не допускайте вращения колес со скоростью, превышающей 48 км/ч (переключение передач в этой ситуации также недопустимо).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. Усилия, возникающие при интенсивной пробуксовке колес, могут стать причиной повреждения деталей трансмиссии и шин. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При попытках вывести застрявший автомобиль не допускайте непрерывной пробуксовки колес со скоростью более 48 км/ч в течение более чем 30 секунд. Независимо от скорости пробуксовки колес не разрешайте никому находиться в непосредственной близости от буксующих колес.

РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ

Если в результате неисправности рычаг переключения диапазонов не переводится из положения P (Стоянка), то в качестве временной меры воспользуйтесь приведенной ниже процедурой:

1. Заглушите двигатель.
2. Включите стояночный тормоз.

3. С помощью отвертки или подобного инструмента осторожно отсоедините накладку рычага от центральной консоли.
4. С усилием нажмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
5. Вставьте небольшую отвертку или схожий инструмент в отверстие, за которым расположен механизм разблокировки. Отверстие расположено в правом верхнем углу основания рычага переключения диапазонов. Нажмите вниз на рычаг механизма разблокировки.
6. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль).
7. Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении N (Нейтраль), можно запустить двигатель.
8. Установите на место накладку рычага.

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

В данном разделе описываются процедуры буксировки автомобиля, потерявшего подвижность, с помощью коммерческих эвакуаторов. Если коробка передач и трансмиссия находятся в исправном состоянии, неисправный полноприводный автомобиль можно эвакуировать способами, описанными в параграфе "Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ				ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ	
Условия буксировки	Колеса, не опирающиеся на дорогу	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	1-СТУПЕНЧАТАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	2-СТУПЕНЧАТАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА
Буксировка автомобиля с опорой всех колес на поверхность дороги	НЕТ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	Если коробка передач и раздаточная коробка исправны: <ul style="list-style-type: none"> • В коробке передач включена нейтраль (N) 	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	См. параграф "Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля" <ul style="list-style-type: none"> • В АКП включен диапазон Р (Стоянка) • В раздаточной коробке включена нейтраль (N) • Буксировка передним ходом
Буксировка автомобиля с опорой методом частичной или полной погрузки	задние	ЗАПРЕЩАЕТСЯ		ЗАПРЕЩАЕТСЯ	
	передние	Допускается	Допускается	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ
На грузовой платформе	ВСЕ	ЛУЧШИЙ СПОСОБ	ЛУЧШИЙ СПОСОБ	ЛУЧШИЙ СПОСОБ	ЛУЧШИЙ СПОСОБ

Для предотвращения повреждения вашего автомобиля при его эвакуации необходимо использовать подходящее оборудование (для буксировки или подъема автомобиля). Используйте только сцепные устройства и иное оборудование, специально предназначенное для этих целей, руководствуясь инструкциями производителя. Рекомендуется применять страховочные цепи. Сцепные устройства и иное оборудование нужно закреплять на несущих элементах конструкции автомобиля, а не на бамперах или кронштейнах бамперов. Во время буксировки соблюдайте правила дорожного движения.

Если в процессе буксировки необходимо использовать какое-либо дополнительное электрическое оборудование (например, стеклоочистители, обогреватели и т.п.), замок зажигания должен находиться в положении ON/RUN, а не ACC.

Если отсутствует пульт дистанционного управления или разряжена аккумуляторная батарея автомобиля, обратитесь к параграфу "Разблокировка рычага переключения диапазонов" этой главы за инструкциями о переводе рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) для буксировки автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не буксируйте автомобиль на гибкой сцепке. В случае транспортировки неисправного автомобиля на грузовой платформе эвакуатора нельзя закреплять автомобиль за детали передней или задней подвески. Помните, что несоблюдение правил эвакуации может привести к повреждению вашего автомобиля.

Переднеприводные автомобили с автоматической коробкой передач

Изготовитель рекомендует буксировать неисправный автомобиль БЕЗ опоры колес на поверхность дороги (на эвакуаторе).

Если эвакуатор отсутствует, то автомобиль следует буксировать без опоры передних колес на поверхность дороги (на тележке или с использованием оборудования, позволяющего вывесить передние колеса).

ВНИМАНИЕ!

Буксировка этого автомобиля без учета приведенных выше требований может привести к серьезной поломке коробки передач. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Переднеприводные автомобили с механической коробкой передач

Изготовитель рекомендует буксировать неисправный автомобиль БЕЗ опоры колес на поверхность дороги (на эвакуаторе).

Автомобили с механической коробкой передач можно буксировать с опорой всех колес на дорожную поверхность при условии, что в коробке передач включена нейтраль.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка этого автомобиля без учета приведенных выше требований может привести к серьезной поломке коробки передач. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Полноприводные автомобили с 1-ступенчатой раздаточной коробкой

Изготовитель требует буксировать неисправный автомобиль БЕЗ опоры колес на поверхность дороги.

Допустимыми способами буксировки являются: полная погрузка автомобиля на платформу эвакуатора или частичная погрузка (когда передние или задние колеса автомобиля подняты, а под другие колеса подставлена дополнительная тележка).

ВНИМАНИЕ!

- НЕ буксируйте автомобиль с опорой ЛЮБОГО количества колес на дорожную поверхность. Это приведет к выходу из строя трансмиссии.
- Не следует использовать метод буксировки автомобиля с частичной погрузкой (когда подняты передние или задние колеса). Буксировка автомобиля с вывешенными передними или задними колесами приведет к повреждению коробки передач или раздаточной коробки.
- Буксировка данного автомобиля без учета приведенных выше требований может привести к серьезной поломке коробки передач или раздаточной коробки. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Полноприводные автомобили с 2-ступенчатой раздаточной коробкой

Изготовитель рекомендует буксировать неисправный автомобиль **БЕЗ** опоры колес на дорожную поверхность.

Допустимыми способами буксировки являются: полная погрузка автомобиля на платформу эвакуатора или частичная погрузка (когда передние или задние колеса автомобиля подняты, а под другие колеса подставлена дополнительная тележка).

Если эвакуатор отсутствует, и раздаточная коробка сохраняет работоспособность, то автомобиль **с 2-ступенчатой раздаточной коробкой** можно буксировать передним ходом с опорой всех колес на дорожную поверхности при соблюдении следующих условий:

- В раздаточной коробке должна быть включена нейтраль.
- В коробке передач должен быть включен диапазон **Р (Стоянка)**.

Для получения дополнительной информации см. параграф "Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем" главы "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ВНИМАНИЕ!

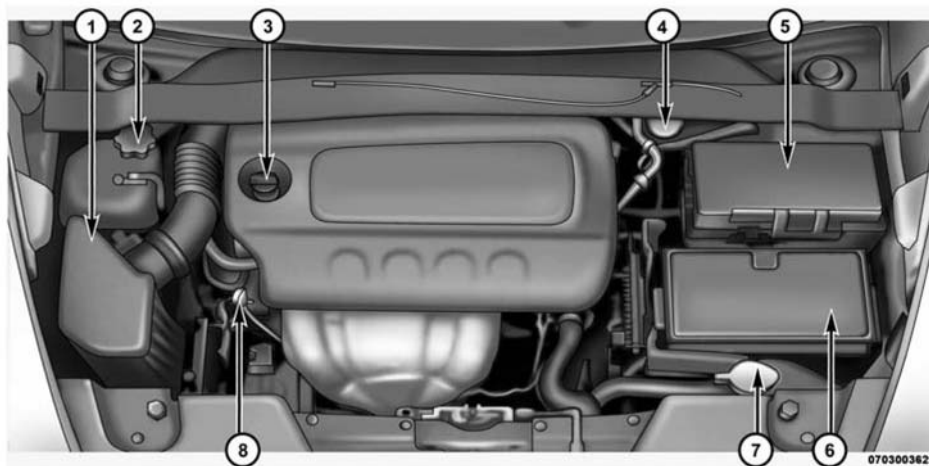
- Не следует использовать метод буксировки автомобиля с частичной погрузкой (когда подняты передние или задние колеса). Буксировка автомобиля с вывешенными передними или задними колесами приведет к повреждению коробки передач или раздаточной коробки.
- Буксировка данного автомобиля без учета приведенных выше требований может привести к серьезной поломке коробки передач или раздаточной коробки. На повреждения, возникшие вследствие нарушения правил буксировки, ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,4-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	313
• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,2-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	314
• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,0-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	315
• БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА OBD II	316
• Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака	316
• ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ	316
• ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	317
• УСЛУГИ ДИЛЕРА	317
• ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	318
• Моторное масло	318
• Моторное масло (для автомобилей с дизельным двигателем)	320
• Масляный фильтр	320
• Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя	320
• Необслуживаемая аккумуляторная батарея	321
• Система кондиционирования воздуха	321
• Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	322
• Смазка механизмов кузова	322
• Щетки очистителя ветрового стекла	323
• Долив жидкости в бачок омывателя	324

• Система выпуска отработавших газов	324
• Система охлаждения двигателя	326
• Тормозная система	329
• Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	330
• Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	331
• Уход за складывающейся крышей Sky Slider®	332
• Уход за кузовом и защита от коррозии	333
• ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	336
• Блок предохранителей и реле	337
• Блок предохранителей в салоне	342
• ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ	343
• ЗАМЕНА ЛАМП	343
• Лампы ближнего и дальнего света фар	344
• Лампы передних указателей поворота	344
• Лампы противотуманных фар	345
• Лампа противотуманной фары (модель Trailhawk)	345
• Лампа заднего указателя поворота	345
• Лампа фонаря заднего хода	346
• ЛАМПА ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАря	346
• Лампа фонаря освещения регистрационного знака	346
• ЗАПРАВочНЫЕ емКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ	347
• ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗочНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	348
• Двигатель	348
• Узлы трения силовой передачи и рулевого привода, тормозная система	350

МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,4-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



1 — Воздухоочиститель двигателя

2 — Клапанная крышка системы охлаждения двигателя

3 — Крышка заливной горловины системы смазки двигателя

4 — Бачок главного тормозного цилиндра

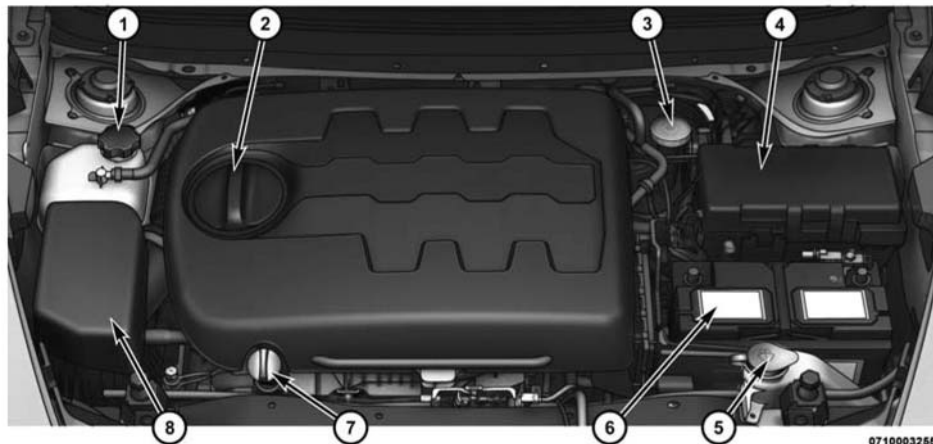
5 — Блок предохранителей и реле

6 — Аккумуляторная батарея

7 — Бачок омывателя

8 — Масляный щуп двигателя

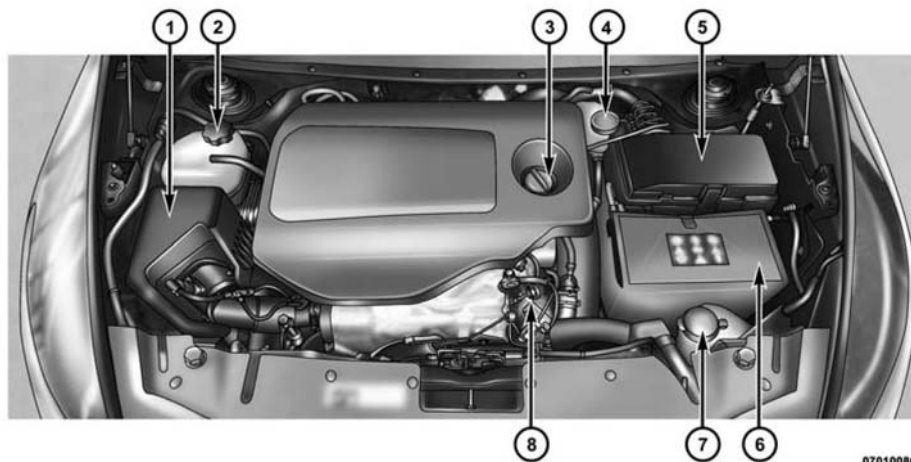
МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,2-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



- 1 — Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
- 2 — Крышка доступа к масляному фильтру двигателя
- 3 — Бачок главного тормозного цилиндра
- 4 — Блок предохранителей и реле

- 5 — Бачок омывателя
- 6 — Аккумуляторная батарея
- 7 — Крышка заливной горловины системы смазки двигателя
- 8 — Воздухоочиститель двигателя

МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,0-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



- 1 — Воздухоочиститель двигателя
- 2 — Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
- 3 — Крышка заливной горловины системы смазки двигателя
- 4 — Бачок главного тормозного цилиндра

- 5 — Блок предохранителей и реле
- 6 — Аккумуляторная батарея
- 7 — Бачок омывателя
- 8 — Масляный щуп двигателя

БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА OBD II

Ваш автомобиль оснащен современной бортовой диагностической системой OBD II. Диагностическая система постоянно следит за работой системы контроля уровня вредных выбросов, системами управления двигателем и автоматической коробкой передач. Если перечисленные выше системы работают нормально, то ваш автомобиль будет обладать отличными тягово-скоростными характеристиками и высокой топливной экономичностью при безусловном выполнении всех действующих норм токсичности выбросов в атмосферу.

В случае необходимости технического обслуживания любой из перечисленных систем диагностическая система OBD II включает контрольную лампу неисправности систем двигателя. Кроме того, данная система запоминает коды обнаруженных неисправностей и другую информацию, которая может помочь специалистам сервисной станции при поиске причин неисправности. Даже если автомобиль сохраняет подвижность и не требует буксировки при включенной контрольной лампе неисправности систем двигателя, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

- Продолжительная эксплуатация автомобиля при горящей контрольной лампе неисправности систем двигателя может усугубить повреждения системы контроля уровня вредных выбросов. Это также приведет к ухудшению топливной экономичности и тягово-скоростных свойств автомобиля. Поэтому прежде чем проверять токсичность отработавших газов, необходимо выполнить диагностику и ремонт вашего автомобиля на сервисной станции официального дилера.
- Мигание контрольной лампы неисправности систем двигателя во время его работы предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении развиваемой двигателем мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Если диагностическая система, которой оснащен ваш автомобиль, определит, что крышка заправочной горловины топливного бака утеряна, неправильно установлена или повреждена, то на дисплее одометра появится сообщение "GASCAP" или на дисплее EVIC появится сообщение "CHECK GASCAP". Более подробная информация приведена в параграфе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" главы "Панель управления" настоящего руководства. До щелчка затяните крышку заправочной горловины топливного бака. Щелчок указывает на то, что крышка завернута должным образом.

Нажмите на кнопку сброса показаний указателя пробега за поездку, чтобы очистить дисплей от предупреждающих сообщений. Если проблема устранена не будет, то при следующем включении зажигания на дисплей вновь будет выведено предупреждающее сообщение. Это может означать, что крышка повреждена. Если проблема будет обнаружена два раза подряд, то включится контрольная лампа неисправности систем двигателя. После устранения проблемы эта контрольная лампа погаснет.

ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

В некоторых странах могут действовать нормативные акты об обязательной проверке системы контроля уровня вредных выбросов. Несоблюдение этих правил может грозить отказом в регистрации автомобиля.



Как правило, система OBD II находится в состоянии готовности к проверке. Неготовность системы OBD II может быть следствием недавно проведенного технического обслуживания, недавней разрядки или замены аккумуляторной батареи. Если будет установлено, что система OBD II не готова к проверке, то автомобиль может не пройти тестирование.

Ваш автомобиль позволяет с помощью выключателя зажигания провести простейшую проверку, которую вы можете выполнить прежде, чем отправиться на станцию контроля. Для того чтобы проверить готовность системы OBD II, вам следует выполнить приведенные ниже действия:

1. Поверните выключатель зажигания в положение ON (За-
жигание включено), но не проворачивайте коленчатый вал
с помощью стартера и не запускайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

**Если вы провернете стартером коленчатый вал или запустите
двигатель, то не сможете выполнить проверку.**

2. Сразу же после того как выключатель зажигания окажется
в положении ON, загорится контрольная лампа неисправ-
ности систем двигателя. Это предусмотрено для контроля
исправности лампы.
3. Примерно через 15 секунд произойдет одно из следующих
событий:
 - Примерно 10 секунд контрольная лампа неисправности
систем двигателя будет мигать. Затем она будет гореть
постоянным светом, пока вы не выключите зажигание или
не запустите двигатель. Это означает, что система OBD II не
готова, и вам не следует ехать на станцию контроля.
 - Контрольная лампа неисправности систем двигателя не
будет мигать, а сразу загорится постоянным светом и будет
гореть, пока вы не выключите зажигание или не запустите
двигатель. Это означает, что система OBD II готова и может
пройти проверку на станции контроля.

Если система OBD II не готова, то вам следует обратиться
на сервисную станцию официального дилера. Если ваш
автомобиль недавно проходил техническое обслуживание,
или его аккумуляторная батарея была разряжена или заменена,
то для восстановления работоспособности системы OBD II
достаточно просто совершить на автомобиле обычную поездку.
Возможно, после этого повторная проверка по описанной
выше процедуре покажет, что теперь система OBD II готова
к проверке.

Если контрольная лампа неисправности систем двигателя
горит во время его работы, то независимо оттого, готова
система OBD II к проверке или нет, вам следует обратиться
на сервисную станцию дилера до того, как направиться на
станцию контроля для прохождения проверки. На станции
контроля ваш автомобиль может быть признан неисправным,
если контрольная лампа неисправности систем двигателя горит
во время его работы.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации
полностью сохранял все свои потребительские свойства, мы
настоятельно рекомендуем вам применять для обслуживания
и ремонта автомобиля только оригинальные запасные части и
принадлежности, имеющие торговую марку MOPAR®. На любые
неисправности или дефекты, которые возникли вследствие
установки на автомобиль неоригинальных запасных частей (не
производства MOPAR®), гарантия не распространяется.

УСЛУГИ ДИЛЕРА

Дилерская сервисная станция располагает специальным
инструментом, оборудованием и квалифицированным
персоналом, необходимым для проведения технического
обслуживания и ремонта вашего автомобиля на самом высоком
профессиональном уровне. В руководствах по техническому
обслуживанию и ремонту подробно изложены все операции
по техническому обслуживанию вашего автомобиля. Если
вы хотите обслуживать автомобиль самостоятельно, то
руководствуйтесь этими документами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

**За умышленное вмешательство в работу системы контроля
уровня вредных выбросов вас могут привлечь к ответственности,
а автомобиль может быть снят с гарантии.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Выполняя техническое обслуживание автомобиля, вы можете
получить серьезную травму. Беритесь только за те виды работ,
для выполнения которых у вас есть необходимые знания и
инструмент. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в
том, что вы не сможете справиться с намеченными работами,
обратитесь на сервисную станцию к квалифицированному
специалисту.

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ниже приведено описание операций технического обслуживания автомобиля, которые настоятельно рекомендованы инженерами, разработавшими автомобиль.

Помимо компонентов, требующих периодического технического обслуживания, на вашем автомобиле установлены компоненты, обслуживание или замена которых может потребоваться по мере эксплуатации автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Нарушения правил регулярного обслуживания или ремонта может вызвать необходимость в дорогостоящем ремонте вследствие повреждения различных компонентов или негативно сказаться на характеристиках автомобиля. При появлении любой неисправности или сбое систем автомобиля незамедлительно обращайтесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Во время сборки системы автомобиля заправлены усовершенствованными рабочими жидкостями с продолжительным сроком службы, которые позволяют в течение длительного времени сохранять характеристики автомобиля и обеспечивать его безотказную работу. Не используйте химические средства для промывки узлов автомобиля, поскольку это может вызвать повреждение двигателя, коробки передач или кондиционера воздуха. На подобные повреждения ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется. Если такая промывка требуется вследствие неисправности узла или компонента, используйте только специально предназначенные для этого средства.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо поддерживать моторное масло на должном уровне. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, при каждой заправке топливом. Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его остановки.

Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень моторного масла должен находиться в зоне с сетчатой насечкой

SAFE на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 950 мл масла.

ВНИМАНИЕ!

Уровень моторного масла выше или ниже нормы может вызвать интенсивное вспенивание или падение давления масла. Оба этих явления могут привести к выходу двигателя из строя.

Замена моторного масла

Сведения о периодичности технического обслуживания приведены в параграфе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций API

Для того чтобы обеспечить оптимальные характеристики двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям сертификации качества API (Американского Нефтяного Института) и стандарту Chrysler Material Standard MS-6395.

Символ, удостоверяющий соответствие моторного масла спецификациям API



Наличие этого знака на упаковке означает, что масло сертифицировано на соответствие требованиям API. Изготовитель автомобиля рекомендует применять только моторные масла, сертифицированные на соответствие требованиям API.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте химические средства для промывки двигателя, поскольку применение данных средств может вызвать повреждение двигателя. На подобные повреждения ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций ACEA

Для стран, где принят европейский стандарт ACEA сертификации моторных масел, мы рекомендуем использовать масла, соответствующие требованиям стандарта ACEA C3, применение которых одобрено согласно стандарту MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1.

Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE (для автомобилей с 2,4-литровым двигателем)

Для двигателя вашего автомобиля при любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, сертифицированное на соответствие требованиям API. Такое моторное масло улучшает топливную экономичность и пуск двигателя при низких температурах. Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя.

Если масла с вязкостью 5W-30 нет в наличии, в качестве временной замены допускается использовать моторное масло с вязкостью SAE 5W-20, сертифицированное на соответствие требованиям API. При следующей замене моторного масла (в соответствии с предупреждением о необходимости замены моторного масла в двигателе) обязательно залейте масло с вязкостью 5W-30.

Запрещается применять моторные масла, не имеющие знака сертификации на упаковке, и масла, вязкость которых отличается от рекомендованной (по шкале SAE).

Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE (для автомобилей с 3,2-литровым двигателем)

Для двигателя вашего автомобиля при любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло MOPAR® с вязкостью SAE 5W-30. Такое моторное масло улучшает топливную экономичность и пуск двигателя при низких температурах. Рекомендуемая вязкость моторного масла

приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя. Расположение крышки заливной горловины системы смазки двигателя приведено на рисунке “Моторный отсек автомобиля” (см. выше в этой части руководства).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если моторного масла с вязкостью 5W-30, применение которого одобрено согласно стандарту MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1 нет в наличии, допускается применять моторное масло MOPAR® с вязкостью 5W-20, применение которого одобрено согласно стандарту MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1.

Синтетические моторные масла

Вы можете применять синтетические моторные масла, удовлетворяющие приведенным выше требованиям. Замену такого масла и масляного фильтра следует производить в соответствии с установленной периодичностью.

Присадки к моторному маслу

Изготовитель автомобиля настоятельно рекомендует не использовать никаких присадок к моторным маслам. Исключение составляют индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Присадки могут отрицательно повлиять на свойства моторного масла.

Утилизация отработанного моторного масла и масляного фильтра

Не выбрасывайте масляный фильтр и не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Нарушение установленного порядка сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов может привести к отрицательным последствиям для окружающей среды. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в местные органы власти, чтобы уточнить действующий порядок сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов.

Моторное масло (для автомобилей с дизельным двигателем)

Рекомендации по выбору моторного масла

Для того чтобы обеспечить оптимальные характеристики двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте полностью синтетические моторные масла, соответствующие требованиям стандартов FIAT 9.55535-S1 и ACEA C1/C2.

Рекомендуемая вязкость моторного масла

Для того чтобы обеспечить оптимальные характеристики двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте полностью синтетические моторные масла вязкостью 5W-30, соответствующие требованиям стандартов FIAT 9.55535-S1 и ACEA C1/C2.

Масляный фильтр

Масляный фильтр следует заменять новым одновременно с моторным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы облегчить доступ к масляному фильтру, следует использовать специальный подъемник.

Рекомендации по выбору масляного фильтра

На всех двигателях, выпускаемых изготовителем автомобиля, используются полнопоточные масляные фильтры. Для замены используйте масляные фильтры такого же типа. Качество масляных фильтров, поставляемых на рынок запасных частей различными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только масляные фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные масляные фильтры производства MOPAR®.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя

Сведения о периодичности технического обслуживания приведены в параграфе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выборе периодичности замены следует учитывать условия эксплуатации автомобиля, то есть используется он в условиях высокой запыленности или вне дорог.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Компоненты впускной системы (воздухоочиститель, воздуховоды и т.д.) выполняют также защитную функцию, гася энергию газов при обратных вспышках в двигателе. Не снимайте компоненты впускной системы (воздухоочиститель, воздуховоды и т.д.), если это не требуется для проведения технического обслуживания или ремонта двигателя. Если вы демонтировали компоненты впускной системы (воздухоочиститель, воздуховоды и т.д.), то перед пуском двигателя проверьте, чтобы никто не находился в непосредственной близости от моторного отсека. Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

Рекомендации по выбору фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя

Качество фильтрующих элементов воздухоочистителя двигателя, поставляемых на рынок запасных частей различными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные фильтрующие элементы производства MOPAR®.

Необслуживаемая аккумуляторная батарея

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Она не требует никакого ухода. Вам не придется доливать в нее воду или выполнять операции периодического технического обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При попадании электролита в глаза вы можете получить тяжелые ожоги или ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды. См. параграф "Пуск двигателя от постороннего источника электроэнергии" в главе "Действия в экстренных ситуациях" для получения дополнительной информации.
- В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к аккумуляторной батарее источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать для пуска двигателя дополнительные аккумуляторные батареи или другие источники электроэнергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! (Продолжение)

- Зажимы и выводы аккумуляторной батареи, а также присоединяемое к ней оборудование содержат свинец и свинцовые сплавы. После работы с этими устройствами следует вымыть руки.

ВНИМАНИЕ!

- Будьте особенно внимательны при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы положительный провод был подсоединен к положительному выводу аккумуляторной батареи, а отрицательный провод – к отрицательному выводу. На корпусе аккумуляторной батареи имеется маркировка ее выводов. Положительный вывод имеет обозначение (+), а отрицательный – (-). Клеммы проводов не должны иметь следов коррозии и должны быть надежно затянуты на выводах батареи.
- Если вы пытаетесь зарядить аккумуляторную батарею, не снимая ее с автомобиля, то перед подключением батареи к зарядному устройству отсоедините оба провода от ее выводов. Не пытайтесь использовать зарядное устройство для пуска двигателя.

Система кондиционирования воздуха

Для обеспечения нормального функционирования системы кондиционирования воздуха следует выполнить ее проверку и техническое обслуживание весной перед началом теплого сезона. Следует очистить ячейки конденсатора и проверить работоспособность системы в целом. Кроме того, следует проверить натяжение ремня привода компрессора кондиционера.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте химические средства для промывки системы кондиционера воздуха. Это может вызвать выход системы из строя. На подобные повреждения ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Заправляйте систему кондиционирования только хладагентом, рекомендуемым изготовителем автомобиля. Для смазки компрессора применяйте только смазочные материалы, которые рекомендованы изготовителем автомобиля. Некоторые виды хладагента являются горючими, они могут взорваться и нанести увечье. Другие виды хладагента и смазочные материалы могут вывести систему кондиционирования из строя, что чревато дорогостоящим ремонтом. За более подробной информацией о правилах действия гарантии обращайтесь к гарантийной книжке на DVD-диске.
- Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Поэтому во избежание получения травм и повреждения системы дозаправка системы хладагентом и любые работы, связанные с ее разгерметизацией, должны выполняться только специально обученным персоналом сервисной станции.

Сбор и повторное использование хладагента R134a (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент R-134a представляет собой гидрофторуглерод (HFC), применение которого одобрено управлением по охране окружающей среды (EPA). Это вещество не разрушает озоновый слой атмосферы. Тем не менее, рекомендуется проводить ремонт и обслуживание кондиционера воздуха на сервисной станции официального дилера или других сервисных станциях с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Применяйте только одобренные изготовителем хладагенты и компрессорное масло PAG.

Сбор и повторное использование хладагента HFO 1234yf (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент HFO 1234yf представляет собой гидрофторуглерод (HFC), применение которого одобрено управлением по охране окружающей среды (EPA). Это вещество не разрушает озоновый слой атмосферы. Тем не менее, рекомендуется проводить ремонт и обслуживание кондиционера воздуха на сервисной станции официального дилера или других сервисных станциях с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Применяйте только одобренные изготовителем хладагенты и компрессорное масло PAG.

Воздушный фильтр системы вентиляции салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сведения о периодичности технического обслуживания приведены в параграфе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травм не снимайте воздушный фильтр системы вентиляции салона во время работы вентилятора.

Смазка механизмов кузова

Периодически осматривайте, очищайте и смазывайте механизмы кузова, такие как направляющие сидений, петли капота и дверей, включая петли задней подъемной двери или двери багажного отделения, а также петли сдвижных дверей. Применяйте смазку на литевой основе, например, MOPAR® Spray White Lube. Это обеспечит надежную работу механизмов и защитит их детали от износа и коррозии. Перед смазкой протрите детали начисто и удалите с них пыль и грязь. После смазки деталей удалите с них лишний смазочный материал. Особое внимание уделите деталям замка капота. Выполняя работы в моторном отсеке, осмотрите также замок капота, привод отпирания замка и предохранительную защелку. Протрите от грязи и смажьте детали замка и защелки.

Смазывайте цилиндры наружных замков два раза в год, предпочтительнее осенью и весной. Смажьте каждый замок небольшим количеством смазки, например, смазкой MOPAR® Lock Cylinder Lubricant или аналогичной. Смазка должна попасть непосредственно в цилиндр замка.

Щетки очистителя ветрового стекла

Для удаления налета соли и грязи, а также уменьшения разводов на ветровом стекле периодически очищайте резиновые лезвия щеток очистителя и ветровое стекло губкой или мягкой тканью с нейтральным моющим средством неабразивного действия. Это поможет удалить с ветрового стекла налет соли и грязи.

Продолжительная работа очистителя по сухому стеклу приводит к преждевременному износу резиновых лезвий щеток и ухудшению качества очистки стекла. Поэтому для удаления налета грязи или соли с сухого ветрового стекла всегда используйте омыватель и очиститель.

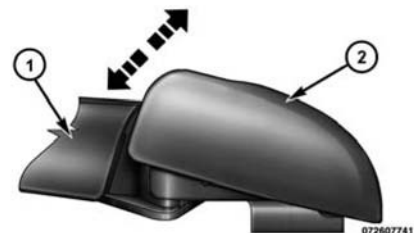
Не следует пытаться удалить с помощью очистителя иней или лед с ветрового стекла. Предохраняйте резиновые лезвия щеток очистителя от попадания на них минерального масла, бензина и других нефтепродуктов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Срок службы резиновых лезвий очистителей зависит от частоты использования и региона эксплуатации. Ухудшение рабочих характеристик может выражаться в дребезжании, а также появлении неочищенных областей. Если присутствует любое из этих явлений, очистите или замените щетки очистителя.

Снятие и установка щетки очистителя заднего стекла

1. Поднимите вверх крышку шарнира очистителя заднего стекла, что позволит отвести рычаг этой щетки от стекла задней подъемной двери.



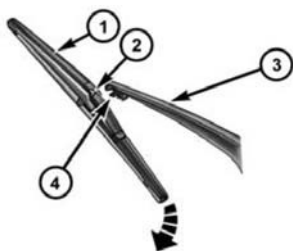
1 — Рычаг щетки очистителя заднего стекла

2 — Крышка шарнира

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы не сможете полностью поднять вверх рычаг щетки, если сначала не поднимите крышку шарнира.

2. Поднимите вверх рычаг щетки, чтобы отвести его от стекла задней подъемной двери.
3. Возьмитесь за нижнюю часть щетки и поверните ее вперед, чтобы отсоединить шарнир щетки от держателя щетки.



072607742

- 1 — Щетка очистителя
- 2 — Ось качания щетки
- 3 — Рычаг щетки очистителя заднего стекла
- 4 — Держатель щетки очистителя

4. Установите ось качания щетки в держатель щетки на конце рычага очистителя и с усилием прижмите щетку, чтобы она со щелчком встала на место.
5. Опустите рычаг очистителя на стекло и установите на место крышку шарнира.

Долив жидкости в бачок омывателя

Для работы омывателя ветрового стекла и омывателя заднего стекла используется один и тот же бачок. Бачок омывателя расположен в передней части моторного отсека. Необходимо регулярно проверять уровень жидкости в бачке. При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не жидкость для системы охлаждения двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

При доливе жидкости в бачок омывателя смочите жидкостью кусок ткани и начисто протрите чистящие лезвия щеток. Это позволит улучшить функционирование щеток.

С целью предотвращения замерзания системы омывателя в холодную погоду заливайте жидкость, которая соответствует или превосходит диапазон температур, характерный для вашей климатической зоны. Температура, в пределах которой рекомендуется использовать жидкость, как правило, указана на емкости с жидкостью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Низкотемпературные жидкости, предназначенные для омывателя ветрового стекла, являются легко воспламеняющимися жидкостями. При контакте с раскаленными деталями двигателя низкотемпературная жидкость может воспламениться, а вы и находящиеся поблизости люди можете получить ожоги. При доливе низкотемпературной жидкости в бачок омывателя старайтесь не пролить ее и избежать попадания брызг на детали двигателя.

Система выпуска отработавших газов

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (CO), является исправное состояние системы выпуска отработавших газов.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснувшие швы и ослабленные соединения могут стать причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки элементов ходовой части, заодно осмотрите систему выпуска отработавших газов. При необходимости замените вышедшие из строя детали.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (CO), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Меры предосторожности, касающиеся вдыхания угарного газа (CO) приведены в параграфе "Отработавшие газы двигателя" раздела "Проверка исправности узлов и систем автомобиля, влияющих на безопасность" главы "Подготовка к началу движения".
- Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль на сухой траве или сухой опавшей листве или другом месте, опасном в пожарном отношении. При контакте с деталями выпускной системы сухая трава или листья могут воспламениться. Избегайте оставлять автомобиль с выключенным или работающим двигателем на площадках, покрытых горючими материалами естественного или искусственного происхождения.

ВНИМАНИЕ!

- Наличие на автомобиле каталитического нейтрализатора требует применения только неэтилированного бензина. При эксплуатации автомобиля на этилированном бензине нейтрализатор быстро потеряет эффективность, и система контроля уровня вредных выбросов, а также двигатель могут выйти из строя.
- Неисправное состояние двигателя может привести к выходу каталитического нейтрализатора из строя. При появлении признаков ненормальной работы двигателя, особенно если они связаны с пропусками зажигания или заметным падением мощности, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными неисправностями может привести к перегреву нейтрализатора, что чревато повреждением нейтрализатора и автомобиля.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля каталитический нейтрализатор не требует никакого обслуживания. Однако для сохранения работоспособности нейтрализатора важно, чтобы все системы двигателя были полностью исправны и правильно отрегулированы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За умышленное вмешательство в работу системы кон-троля уровня вредных выбросов вас могут привлечь к ответственности.

При возникновении серьезной неисправности двигателя вы можете почувствовать запах гари, свидетельствующий о сильном перегреве нейтрализатора. В этом случае необходимо остановить автомобиль, заглушить двигатель и дать ему остыть. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта автомобиля и восстановления заводских характеристик двигателя.

Для того чтобы уменьшить вероятность повреждения нейтрализатора, выполняйте следующие инструкции:

- Не выключайте зажигание и не глушите двигатель на ходу автомобиля, когда в коробке передач включена какая-либо передача.
- Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.
- Не запускайте двигатель, когда отсоединен электрический провод какой-либо свечи зажигания, в том числе с целью проведения диагностических работ. Запрещается продолжительная работа двигателя в случае обнаружения каких-либо неисправностей систем двигателя или неустойчивой работы на холостом ходу.

Система охлаждения двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости никогда не снимайте крышку системы охлаждения, пока расширительный бачок и радиатор не остынут. Если вы видите выходящий из-под капота пар или слышите характерный шипящий звук, не открывайте капот, пока не остынет радиатор. Не снимайте крышку расширительного бачка со встроенным клапаном до охлаждения радиатора и расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

Контроль уровня охлаждающей жидкости

Один раз в год перед наступлением холодов проверяйте состояние охлаждающей жидкости. Если в жидкости присутствует грязь, ее необходимо слить, промыть систему охлаждения двигателя и залить новую охлаждающую жидкость OAT, соответствующую стандарту MS-12106, на сервисной станции официального дилера. Периодически очищайте конденсатор кондиционера от грязи и накопившегося мусора (насекомых, листьев и т.д.). Для удаления грязи промойте конденсатор слабой струей воды, направляя ее на радиатор сверху вниз.

Осмотрите шланг расширительного бачка системы охлаждения, обращая внимание на наличие механических повреждений, трещин, следов истирания, порезов, а также плотность соединения с бачком и радиатором. Осмотрите всю систему охлаждения и убедитесь в отсутствии течи охлаждающей жидкости.

На прогретом, но неработающем двигателе проверьте герметичность крышки радиатора. Для этого откройте сливной кран радиатора и слейте небольшое количество охлаждающей жидкости. Если крышка исправна и правильно установлена, то из расширительного бачка начнет сливаться охлаждающая жидкость. **НЕ СНИМАЙТЕ КЛАПАННУЮ КРЫШКУ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ ДВИГАТЕЛЬ.**

Замена охлаждающей жидкости с промывкой системы охлаждения

При обнаружении в охлаждающей жидкости (антифризе) грязи или появлении в ней осадка необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для очистки и промывки системы охлаждения двигателя с использованием охлаждающей жидкости OAT стандарта MS-12106.

Сведения о периодичности технического обслуживания приведены в главе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для надлежащего выполнения процедуры долива охлаждающей жидкости на некоторых автомобилях требуется специальный инструмент. Невыполнение этой рекомендации при заполнении системы охлаждения может привести к серьезной поломке двигателя. При необходимости долива любого количества охлаждающей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости

Более подробная информация приведена в параграфе "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части" главы "Техническое обслуживание автомобиля".

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости (антифризы) различных марок. Это может привести к развитию коррозии и поломке двигателя. Заливайте в систему охлаждения двигателя только охлаждающие жидкости (антифризы), изготовленные по технологии OAT (с использованием органических присадок). Охлаждающие жидкости, изготовленные по технологии OAT (с использованием органических присадок), отличаются от других охлаждающих жидкостей. Их не следует смешивать с охлаждающими жидкостями (антифризами), изготовленными по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и другими охлаждающими жидкостями (антифризами), доступными на рынке. Если в случае экстренной необходимости вам пришлось залить в систему охлаждения другую охлаждающую жидкость (антифриз), отличную от охлаждающей жидкости, изготовленной по технологии OAT, то как можно скорее замените ее охлаждающей жидкостью OAT, соответствующей требованиям стандарта MS-12106, на сервисной станции официального дилера.
- Не используйте в качестве охлаждающей жидкости воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образовавшийся осадок закупорит трубки радиатора.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Запрещается применение подобных жидкостей.

Долив охлаждающей жидкости

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля следует заливать охлаждающую жидкость OAT с улучшенной формулой, которая соответствует требованиям стандарта MS-12106 и имеет увеличенный срок службы. Такую охлаждающую жидкость можно использовать без замены до 10 лет или до 240000 км пробега. Во избежание сокращения срока службы охлаждающей жидкости (антифриза) и предотвращения преждевременной ее замены настоятельно рекомендуется доливать точно такую же охлаждающую жидкость OAT, соответствующую требованиям стандарта MS-12106, какой система охлаждения двигателя автомобиля была заправлена на заводе-изготовителе.

Применяйте охлаждающую жидкость (антифриз), изготовленную по технологии OAT (с использованием органических присадок), которая удовлетворяет требованиям стандарта Chrysler MS-12106. В случае долива охлаждающей жидкости:

- Рекомендуется применять охлаждающую жидкость MOPAR®, изготовленную по технологии OAT (с использованием органических присадок) и рассчитанную на 10 лет эксплуатации или 240 000 км пробега, которая удовлетворяет требованиям стандарта Chrysler MS-12106.
- Рекомендуется использовать смесь в равных пропорциях антифриза, изготовленного по технологии OAT, соответствующего требованиям стандарта Chrysler MS-12106, и дистиллированной воды. В случае эксплуатации автомобиля при температурах ниже -37°C применяйте смесь с большим содержанием антифриза (но не более 70 %).
- Для приготовления охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную или деминерализованную воду высокой очистки. Использование воды плохого качества снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Ответственность за применение охлаждающей жидкости, обеспечивающей нормальную работу двигателя в соответствии с температурами в зоне эксплуатации автомобиля, возлагается на владельца.

Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для надлежащего выполнения процедуры долива охлаждающей жидкости на некоторых автомобилях требуется специальный инструмент. Невыполнение этой рекомендации при заполнении системы охлаждения может привести к серьезной поломке двигателя. При необходимости долива любого количества охлаждающей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости различных типов, так как это может привести к повреждению системы охлаждения. Если в экстренной ситуации вынужденно применялась смесь охлаждающих жидкостей типа HOAT и OAT, необходимо незамедлительно обратиться в дилерский центр для слива жидкости, промывки системы охлаждения двигателя и заливки новой охлаждающей жидкости OAT, соответствующей стандарту MS-12106.

Клапанная крышка системы охлаждения

Клапанная крышка должна быть плотно закрыта. Это, во-первых, исключит возможные потери охлаждающей жидкости и, во-вторых, обеспечит надежное поступление охлаждающей жидкости из расширительного бачка системы охлаждения в радиатор.

Периодически проверяйте состояние крышки. В случае обнаружения на ее уплотняющих поверхностях каких-либо посторонних накоплений тщательно ее протрите.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- На крышку расширительного бачка нанесена надпись "DO NOT OPEN HOT" (НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ), которая предупреждает вас об опасности получения ожогов. Запрещается снимать крышку и доливать охлаждающую жидкость в систему охлаждения перегретого двигателя. Система охлаждения горячего двигателя находится под избыточным давлением. Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости не снимайте крышку до охлаждения двигателя.
- Нельзя использовать клапанную крышку, отличную от той, которая рекомендуется для вашего автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к травмам или повреждению двигателя.

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости, изготовленной на основе этиленгликоля, регламентируется специальными правилами. Свяжитесь с местными органами власти, чтобы уточнить действующий порядок утилизации и места приема отработанных химических продуктов. Запрещается выливать этиленгликолевую жидкость на землю или хранить в открытых емкостях. Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей и домашних животных. При попадании охлаждающей жидкости в пищевод ребенка или домашнего животного немедленно обратитесь к врачу. Если вы случайно пролили охлаждающую жидкость на землю, немедленно соберите ее с земли.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости контролируется визуально. При неработающем и холодном двигателе он должен находиться между метками, нанесенными на расширительном бачке.

В нормальных условиях радиатор полностью заполнен охлаждающей жидкостью, и нет необходимости снимать его крышку для проверки уровня. Сообщите об этом мастеру, выполняющему обслуживание вашего автомобиля. Если рабочая температура двигателя не превышает нормы, то проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует не реже одного раза в месяц.

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, если ее уровень ниже нижней метки, используя только изготовленную по технологии OAT (с использованием органических присадок) жидкость, которая удовлетворяет требованиям стандарта Chrysler MS-12106. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы.

Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Иногда после непродолжительной поездки вы можете увидеть пар, исходящий из моторного отсека. Как правило, это результат испарения капель дождя, снега или конденсата, образовавшегося на радиаторе, что считается абсолютно нормальным явлением. Этот эффект проявляется после открытия термостата и поступления горячей охлаждающей жидкости в радиатор.

Если после внимательного осмотра радиатора и шлангов вы не обнаружили следов утечки охлаждающей жидкости, то можете спокойно продолжать поездку. Испарение скоро прекратится.

- Не переполняйте выше нормы расширительный бачок системы охлаждения.
- Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке. В случае необходимости долийте в расширительный бачок охлаждающую жидкость необходимой концентрации.
- Если требуется часто доливать охлаждающую жидкость, то систему охлаждения следует проверить на утечки.

- Применяйте в качестве охлаждающей жидкости смесь дистиллированной воды и антифриза, изготовленного по технологии OAT и соответствующего стандарту MS-12106. Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50%. Это обеспечит надежную защиту от коррозии двигателя, отдельные части которого изготовлены из алюминиевого сплава.
- Следите за тем, чтобы шланги расширительного бачка системы охлаждения не были перекручены или закупорены.
- Следите за чистотой передней поверхности радиатора. Если ваш автомобиль оснащен кондиционером воздуха, то также необходимо следить за чистотой передней поверхности конденсатора.
- Не следует менять термостат, переходя на летний или зимний период эксплуатации. При замене устанавливайте термостат ТОЛЬКО рекомендуемого типа. Установка термостата, отличного от рекомендуемого, может привести к нарушению работы системы охлаждения, повышенному расходу топлива и увеличению вредных выбросов в атмосферу.

Тормозная система

Для обеспечения безопасности движения периодически проверяйте все узлы тормозной системы. Это позволит постоянно поддерживать тормозную систему в полностью исправном состоянии. Сведения о периодичности технического обслуживания приведены в главе "Регламент технического обслуживания" настоящего руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не держите постоянно ногу на педали тормоза. Это чревато поломкой тормозной системы или аварией. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае экстренного торможения остановочный путь автомобиля значительно увеличится.

Бачок главного тормозного цилиндра

Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно следует проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если загорелась контрольная лампа неисправности тормозной системы, уровень тормозной жидкости следует проверить немедленно.

Перед отворачиванием крышки бачка протрите от грязи крышку, бачок и главный цилиндр. Если необходимо, долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до нормы. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками на стенке бачка. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости опускается. Проверьте уровень тормозной жидкости после замены тормозных колодок. Постепенное снижение уровня тормозной жидкости может быть обусловлено также утечками. Проверьте герметичность магистралей гидропривода и при необходимости устраните неисправности.

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. Более подробная информация приведена в параграфе "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части" главы "Техническое обслуживание автомобиля".

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. Более подробная информация приведена в параграфе "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части" главы "Техническое обслуживание автомобиля". Использование другой тормозной жидкости может вызвать серьезное повреждение тормозной системы и/или отрицательно сказаться на рабочих характеристиках системы. Рекомендованный тип тормозной жидкости указан на оригинальном главном тормозном цилиндре, установленном на заводе-изготовителе.

(Продолжение)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Во избежание попадания грязи или влаги в гидропривод тормозной системы используйте только новую тормозную жидкость или тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости. Крышка главного тормозного цилиндра всегда должна быть плотно закрыта. Хранящаяся в открытой емкости тормозная жидкость активно впитывает влагу из атмосферы, что приводит к снижению точки кипения жидкости. Это может вызвать ее закипание при интенсивном или продолжительном торможении и последующему отказу тормозной системы. Это может привести к аварии.
- Переполнение бачка главного тормозного цилиндра может привести к вытеканию тормозной жидкости на раскаленные детали двигателя и ее возгоранию. Также тормозная жидкость может повредить окрашенные или пластиковые поверхности. Избегайте ее контакта с такими поверхностями.
- Не допускайте попадания жидкостей на нефтяной основе в тормозную жидкость. В результате этого уплотнения гидропривода будут повреждены, что приведет к частичному или полному отказу тормозной системы. Это может привести к аварии.

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Для обеспечения оптимальной работы коробки передач и продолжительного срока ее службы применяйте рекомендованную рабочую жидкость. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. За информацией о характеристиках жидкости обращайтесь к параграфу "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части" этой главы руководства. Следите за тем, чтобы уровень рабочей жидкости в коробке передач соответствовал норме. Применяйте только рекомендованную рабочую жидкость, применение других жидкостей запрещено.

ВНИМАНИЕ!

Применение рабочей жидкости, отличной от той, которую рекомендует изготовитель автомобиля, может привести к ухудшению плавности переключения передач и вызвать вибрацию гидротрансформатора. За информацией о характеристиках жидкости обращайтесь к параграфу "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части" этой главы руководства.

Присадки к рабочей жидкости

Изготовитель автомобиля настоятельно рекомендует не использовать какие-либо присадки к рабочей жидкости коробки передач. Присадки могут отрицательно повлиять на свойства рабочей жидкости автоматической коробки передач (ATF). Поэтому не используйте дополнительные присадки к рабочей жидкости. Исключения составляют только индикаторные жидкости, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Не следует также использовать герметизирующие составы, так как они могут отрицательно повлиять на состояние уплотнений.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте химические средства для промывки коробки передач, поскольку применение таких средств может вызвать повреждение ее компонентов. На подобные повреждения ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется.

Проверка уровня рабочей жидкости

На заводе-изготовителе уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач доведен до нормы. В нормальных условиях эксплуатации долив рабочей жидкости не требуется. Регулярно проверять уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач не требуется, поэтому контрольный щуп ее конструкции не предусмотрен. На сервисной станции официального дилера для проверки уровня рабочей жидкости используется специальный щуп.

При обнаружении следов утечки рабочей жидкости или неисправностей немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки уровня рабочей жидкости. Продолжение эксплуатации автомобиля при ненадлежащем уровне рабочей жидкости может привести к серьезной неисправности коробки передач.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении утечек рабочей жидкости немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. В противном случае коробка передач может получить серьезную неисправность. Ваш официальный дилер располагает всем необходимым оборудованием для проверки уровня рабочей жидкости и доведения его до нормы.

Замена рабочей жидкости и фильтра

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля рабочая жидкость, залитая в коробку передач на заводе-изготовителе, сохраняет свои рабочие свойства на протяжении всего срока службы автомобиля.

Поэтому проверка уровня и долив не нужны. Если по каким-либо причинам автоматическая коробка передач была разобрана, то рабочую жидкость и фильтр следует заменить, если жидкость содержит примеси (воды и т.п.).

Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. Более подробная информация приведена в параграфе "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части" главы "Техническое обслуживание автомобиля".

Проверка уровня рабочей жидкости

Для проверки уровня рабочей жидкости отверните пробку заливного отверстия. Уровень рабочей жидкости должен находиться между нижней кромкой заливного отверстия и точкой, расположенной на 4,7 мм ниже кромки.

В случае необходимости долейте масло, чтобы довести его уровень до нормы.

Периодичность замены рабочей жидкости

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля рабочая жидкость, залитая в коробку передач на заводе-изготовителе, сохраняет свои рабочие свойства на протяжении всего срока службы автомобиля. Замена рабочей жидкости требуется только в случае попадания в нее воды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В этом случае немедленно замените рабочую жидкость.

Уход за складывающейся крышей Sky Slider®

Рекомендуем вам немедленно удалять все загрязнения. Регулярная мойка тента позволит увеличить срок его службы и сохранить внешний вид, а также облегчит его чистку в дальнейшем. Не подвергайте тент чрезмерному воздействию тепла. Регулярно пылесосьте крышу и ее направляющие. Регулярно вытирайте пыль и грязь с крыши и внутренней поверхности направляющих салфеткой, смоченной спиртом.

Мойка

Допускается ручная или автоматическая мойка с использованием мягкой ткани.

ВНИМАНИЕ!

Не направляйте струю воды высокого давления непосредственно на края тента. Это может привести к повреждению уплотнения и проникновению воды через уплотнитель.

Общая чистка

Перед мойкой тщательно пропылесосьте тент. Это поможет удалить с него пыль и посторонние частицы.

Ручная мойка:

- Мойте автомобиль в тени, а не под прямыми лучами солнца.
- Перед мойкой тента обдайте автомобиль водой.
- Мойте тент мягкой щеткой из щетины и мягким мыльным раствором, приготовленным, например, с использованием средства для мытья посуды. Не используйте чистящие средства.
- Протрите тент щеткой во всех направлениях, охватив за один раз поверхность площадью около десяти квадратных дециметров. Не трите тент слишком сильно.
- Ополосните весь автомобиль водой, чтобы смыть с тента мыло и грязь и предотвратить образование разводов на окрашенных и хромированных поверхностях.
- Перед тем как открыть крышу, дайте тенту просохнуть. Использование профессионального пылесоса, допускающего обработку влажных поверхностей, позволит сократить время сушки тента, обеспечит удаление всей грязи и предотвратит образование разводов на тенте.
- Для выведения трудноудаляемых пятен может потребоваться многократная чистка. Если пятна не удается удалить, обратитесь за помощью к своему официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием и отбеливатели. Моющее средство не должно содержать силикон, органические растворители, нефтепродукты или пластификаторы. Прежде чем открыть крышу, дождитесь ее полного высыхания.

Дополнительные рекомендации по чистке тента

Для выведения трудноудаляемых пятен вы можете воспользоваться средством для чистки тканей MOPAR® Convertible Cloth Top Cleaner. Нанесите средство на пятно и поверхность вокруг в радиусе до 50 мм. Потрите пятно во всех направлениях, воспользовавшись мягкой щеткой из щетины. Не трите тент слишком сильно. Ополосните обработанную поверхность теплой водой. Если пятно не удалось удалить полностью, повторите процедуру чистки. После того как пятно будет удалено полностью, ополосните весь тент теплой водой. Перед тем как сложить тент, дайте ему просохнуть.

Обработка тента защитным средством

С целью сохранения внешнего вида вы можете периодически обрабатывать тент, изготовленный из акриловой ткани, защитным средством. Для этого рекомендуется применять защитное средство Scotchguard®. Перед нанесением защитного средства тент следует очистить и просушить.

ВНИМАНИЕ!

Следите за тем, чтобы защитное средство Scotchguard® не попало на уплотнители, молдинги, окрашенные поверхности или стекло. Это может привести к повреждению перечисленных компонентов.

Уход за уплотнителями

Для сохранения гибкости и пластичности периодически смазывайте все уплотнители тента средством MOPAR® Weather Strip Lubricant.

Уход за кузовом и защита от коррозии

Защита кузова от коррозии

Меры по защите кузова от коррозии должны соответствовать климатическим условиям и другим особенностям эксплуатации автомобиля. Препараты, используемые для обработки дорог в зимнее время или для опрыскивания деревьев, весьма агрессивны по отношению к металлическим деталям вашего автомобиля. Такие факторы, как стоянка автомобиля на открытой площадке, когда кузов подвергается постоянному воздействию различных химических веществ, содержащихся

в воздухе, дорожные покрытия, по которым движется автомобиль, высокая или низкая температура воздуха, и другие вредные факторы отрицательно влияют на состояние лакокрасочного покрытия, металлических декоративных элементов и антикоррозионной защиты днища кузова.

Выполнение приведенных ниже рекомендаций позволит вам в максимальной степени защитить кузов автомобиля от коррозионного разрушения.

Основные факторы, вызывающие коррозию

Коррозия металла начинается после повреждения лакокрасочного или противокоррозионного защитного покрытия кузова.

Наиболее частые причины развития коррозии:

- Скопление в полостях и углублениях кузова дорожной соли, грязи и влаги;
- Глубокие сколы и механические повреждения лакокрасочного и защитного антикоррозионного покрытия летящими из-под колес камнями и гравием;
- Насекомые, сок, выделяемый растениями, сажая;
- Высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях);
- Атмосферные кислотные осадки и промышленное загрязнение воздуха.

Мытьё

- Регулярно мойте автомобиль. Для мойки используйте мягкие автомобильные шампуни, например шампунь MOPAR® Car Wash. После удаления грязи сполосните автомобиль чистой водой. Автомобиль следует мыть в тени.
- Немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия кузова следы насекомых, битум и другие загрязнения. Используйте для этого средства MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover.
- Для удаления въевшейся грязи и полировки кузова используйте высококачественную автомобильную полироль марки MOPAR® Cleaner Wax. Следите за тем, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Запрещается использовать для обработки кузова абразивные составы и шлифовальные машинки. Это приведет к потере блеска или повреждению верхнего слоя лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для чистки кузова жесткие щетки, ершики, абразивный порошок и другие средства, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

- Мойка автомобиля на автоматических мойках с давлением выше 8274 кПа может привести к повреждению или удалению лакокрасочного покрытия или декоративных элементов.

Дополнительные рекомендации

- Если автомобиль эксплуатируется на грязных дорогах, обрабатываемых солью, или на морском побережье, промывайте днище кузова не реже одного раза в месяц.
- Очень важно периодически прочищать дренажные отверстия в дверях, включая дверь багажного отделения, и других элементах кузова. Это необходимо для того, чтобы в закрытых полостях не скапливалась грязь и конденсированная влага.
- Немедленно подкрашивайте мелкие сколы и царапины лакокрасочного покрытия кузова. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.
- Если вы попали в аварию, то отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Это предотвратит развитие коррозии в местах повреждения лакокрасочного покрытия. Восстановите также поврежденное антикоррозионное покрытие. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.

- При перевозке в автомобиле агрессивных химических веществ, таких как сельскохозяйственные удобрения, дорожная соль и т.д., следите за тем, чтобы они были надежно упакованы и не просыпались.
- При эксплуатации автомобиля на гравийных дорогах рекомендуется установить брызговики за передними и задними колесами. Это поможет предотвратить механические повреждения кузова вылетающими из-под колес камнями.
- Для подкрашивания мелких сколов и царапин используйте баллончики с ремонтной эмалью MOPAR® Touch Up Paint соответствующего цвета. Для подбора нужной эмали обратитесь к своему дилеру.

Уход за колесами и колпаками

- Во избежание развития коррозии регулярно очищайте все колеса автомобиля и колпаки колес. Особое внимание следует уделить чистки алюминиевых и хромированных колес. Используйте для этого мягкий мыльный водный раствор.
- Для удаления солевых отложений и/или продуктов износа тормозных механизмов используйте очиститель колесных дисков MOPAR®.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на вашем автомобиле установлены хромированные колеса Dark Vapor Chrome НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ очистители колес, абразивные и полировальные составы. Их применение приведет к повреждению покрытия, которое не подлежит ремонту. На такие повреждения ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО МЯГКИЙ МЫЛЬНЫЙ РАСТВОР И МЯГКУЮ ТКАНЬ. Регулярная мойка колес в соответствии с приведенными рекомендациями - это все, что необходимо для поддержания хорошего состояния их покрытия.

ВНИМАНИЕ! (Продолжение)

Не следует применять металлические ершики и щетки с жестким ворсом. Это может привести к повреждению защитного покрытия колес. Не используйте средства для очистки духовок. Они могут повредить защитное покрытие колес. Избегайте автоматических моек, где используются растворы на основе кислоты и жесткие щетки, которые могут повредить защитное покрытие колес. Для очистки колес рекомендуется использовать только чистящее средство MOPAR® Wheel Cleaner или ему эквивалентное.

Чистка обивки Stain Repel (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сиденья с обивкой Stain Repel можно очистить следующим образом:

- Вытрите пятно чистой сухой тканью, насколько это возможно.
- Оставшуюся часть загрязнения вытрите чистой влажной тканью.
- Для удаления трудновыводимых пятен нанесите чистящее средство MOPAR® Total Clean на чистую влажную ткань или смочите ткань в мягком мыльном растворе и протрите загрязненную поверхность. Протрите обивку другой чистой влажной тканью, чтобы удалить с нее остатки моющего средства.
- Для удаления жирных пятен используйте средство MOPAR® Multi-Purpose Cleaner и влажную ткань. Протрите обивку другой чистой влажной тканью, чтобы удалить с нее остатки моющего средства.
- Не используйте для чистки обивки Stain Repel растворители и не обрабатывайте ее защитными средствами.

Уход за салоном автомобиля

Уход за панелью управления

Панель управления имеет матовую поверхность, которая практически не отражается в ветровом стекле. Не используйте для обработки панели управления средства, предназначенные для восстановления блеска пластиковых покрытий. Для ухода

за панелью используйте теплый мыльный раствор и мягкую ветошь, чтобы сохранить поверхность панели матовой.

Уход за обивкой салона

Для чистки внутренней отделки салона воспользуйтесь влажной тряпкой и мощным средством MOPAR® Total Clean. Затем в случае необходимости воспользуйтесь пятновыводителем MOPAR® Spot & Stain Remover. Не применяйте сильнодействующие очистители или средство Armor All®. Для очистки виниловых поверхностей используйте чистящее средство MOPAR® Total Clean или аналогичное средство.

Уход за кожаной обивкой

Настоятельно рекомендуется применять средство MOPAR® Total Clean или аналогичное средство для чистки кожаной обивки салона.

Кожаная обивка сохраняется лучше всего, если регулярно протирать ее мягкой влажной тканью. Небольшие твердые частицы грязи могут играть роль абразива и поцарапать поверхность кожи. Поэтому при загрязнении кожаной обивки немедленно протрите ее влажной тканью. Трудноудаляемые загрязнения можно снять с помощью мягкой ткани и чистящего средства MOPAR® Total Clean или эквивалентного ему. Предохраняйте кожаную обивку от намокания. Не используйте для обработки кожи полироль, масло, чистящие жидкости,

растворители, стиральные порошки и составы, содержащие аммиак. Для того чтобы поддерживать кожаную обивку в первоначальном состоянии, не обязательно использовать специальное средство по уходу за кожей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте для чистки обивки салона легкоиспаряющиеся растворители. Кроме опасности воспламенения, они могут также вызвать раздражение верхних дыхательных путей при нахождении человека в закрытом пространстве.

Уход за рассеивателями фар

Ваш автомобиль оснащен фарами и противотуманными фарами с пластиковыми рассеивателями, которые легче и более устойчивы к воздействию камней по сравнению со стеклом.

Однако пластиковый рассеиватель не обладает такой же высокой твердостью, как стекло, и легче царапается. Поэтому правила ухода за пластиковыми рассеивателями имеют некоторые особенности, которые надо учитывать при эксплуатации автомобиля.

При появлении царапин пластиковые рассеиватели фар теряют прозрачность, поэтому чтобы не поцарапать рассеиватели, не протирайте их сухой тканью. Для удаления грязи вымойте рассеиватели водным раствором мягкого моющего средства и сполосните чистой водой.

Не применяйте для очистки рассеивателей абразивные чистящие составы, растворители, металлические ершики и другие грубые средства.

Уход за стеклами

Регулярно мойте стекла. Используйте для этого средство MOPAR® Glass Cleaner или бытовые средства для чистки стекла. Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием. Будьте осторожны при обработке внутренней поверхности заднего стекла, оборудованного электрическим обогревателем, или правого заднего малого стекла с радиоантенной. Не скоблите заднее стекло острыми предметами, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

При очистке зеркал заднего вида нанесите моющее средство на салфетку или ткань, а затем протрите зеркало. Не наносите средство непосредственно на зеркальную поверхность.

Уход за приборной панелью

Экран приборной панели изготовлен из прозрачного пластика. При очистке экрана соблюдайте осторожность, чтобы его не поцарапать.

1. Протрите экран влажной мягкой тканью. Можно использовать водный раствор мягкого моющего средства. Не используйте абразивные чистящие средства или средства, содержащие большое количество спирта. Если вы использовали мыло, протрите поверхность чистой влажной тканью.

2. Вытрите экран насухо мягкой тканью.

Уход за ремнями безопасности

Для чистки и восстановления цвета ремней безопасности не следует использовать химические растворители и абразивные составы. Это может привести к снижению прочности ткани ремней. Повреждения ремней безопасности вследствие воздействия на них солнечных лучей также могут снизить их прочность.

Для чистки ремней безопасности используйте водный раствор мягкого моющего средства или теплую воду. Не демонтируйте ремни безопасности с целью их чистки. Вытрите их насухо мягкой тканью.

Замените ремни безопасности, если они изношены и потерты или не функционируют должным образом.

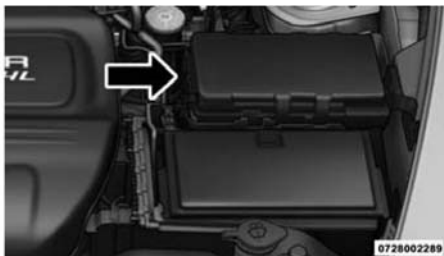
ПЛАВКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Для замены перегоревшего предохранителя всегда используйте подходящий предохранитель с той же номинальной силой тока. Никогда не устанавливайте предохранитель с большей номинальной силой тока. Никогда не вставляйте металлический провод или другой материал вместо перегоревшего предохранителя. Подобные действия могут привести к тяжелым травмам, пожару и/или повреждению имущества.
- Перед заменой предохранителя убедитесь в том, что исключено зажигание и все потребители электро-энергии.
- Если замененный предохранитель перегорит снова, обратитесь к официальному дилеру.
- Если перегорит предохранитель, защищающий электрические цепи систем безопасности (системы подушек безопасности, тормозной системы), систем управления двигателем и коробкой передач, системы рулевого управления, обратитесь к официальному дилеру.

Блок предохранителей и реле

Коммутационный блок расположен в моторном отсеке возле аккумулятора. В нем расположены плавкие предохранители, предохранители типа "Mini" и реле. На внутренней стороне крышки блока предохранителей и реле приведен перечень, позволяющий идентифицировать каждый компонент.



Блок предохранителей и реле

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодový цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодový цвет)	Описание
F06	—	—	Не используется

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодový цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодový цвет)	Описание
F07	15 А; синий	—	Блок управления двигателем и коробкой передач (PCM)
F08	25 А, прозрачный	—	Блок управления двигателем (ECM)
F09	—	—	Не используется
F10	20 А; желтый	—	Блок передачи крутящего момента на задний мост (PTU)
F11	—	—	Не используется
F12	20 А; желтый	—	Вакуумный насос тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F13	10 А; красный	—	Блок управления двигателем (ECM)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодový цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодový цвет)	Описание
F14	10 А; красный	—	Блок управления трансмиссией (DTCM) / Блок передачи крутящего момента на задний мост (PTU) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / Блок управления тормозной системой (BSM)
F15	—	—	Не используется
F16	20 А; желтый	—	Коробка передач
F17	—	—	Не используется
F18	—	—	Не используется
F19	—	40 А; зеленый	Втягивающее реле стартера

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F20	10 А; красный	—	Муфта включения компрессора кондиционера
F21	—	—	Не используется
F22	5 А; коричневый	—	Вентилятор системы охлаждения двигателя
F23	70 А; коричневый	—	Блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) (цепь электропитания 1)
F24	—	—	Не используется
F25	—	—	Не используется
F26	—	30 А; розовый	Подогреватель топлива (только для автомобилей с дизельным двигателем)
F27	—	—	Не используется
F28	15 А; синий	—	Блок управления трансмиссией (ТСМ)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F29	—	—	Не используется
F30	10 А; красный	—	Блок управления двигателем (ЕСМ)
F31	—	—	Не используется
F32	—	—	Не используется
F33	—	30 А; розовый	Модуль водительской двери (DDM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F34	—	30 А; розовый	Блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) (цепь электропитания 3)
F35	—	—	Не используется
F36	—	—	Не используется

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F37	—	50 А; красный	Блок стабилизации напряжения (VSM) (для автомобилей с системой Stop/Start)
F38	—	60 А; желтый	Свечи предпускового подогрева (только для автомобилей с дизельным двигателем)
F39	—	40 А; зеленый	Электродвигатель вентилятора системы управления микроклиматом
F40	—	20 А; синий	Габаритные фонари прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F41	—	60 А; желтый	Блок управления кузовным оборудованием (ВСМ) (цепь электропитания 2)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F42	—	30 А; розовый	Электрический стояночный тормоз (EPB) (левый тормозной механизм)
F43	20 А; желтый	—	Левый стоп-сигнал и указатель поворота прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F44	—	30 А; розовый	7-контактный разъем для подключения электрооборудования прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F45	—	30 А; розовый	Модуль пассажирской двери (PDM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F46	—	25 А, прозрачный	Вентиляционный люк / Крыша Skyliner (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F47	—	30 А; розовый	Блок управления трансмиссией (DTCM)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F48	—	—	Не используется
F49	—	30 А; розовый	Преобразователь переменного тока 115 В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F50	—	30 А; розовый	Задняя подъемная дверь с электрическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F51	—	—	Не используется
F52	—	—	Не используется
F53	—	30 А; розовый	Блок управления BSM и клапаны
F54	—	30 А; розовый	Блок управления подогревателем (для автомобилей с дизельным двигателем)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F55	10 А; красный	—	Датчики системы контроля "слепых" зон / компас / камера заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / выключатели обогрева задних сидений / плафон освещения багажного отделения с зарядным устройством проблескового фонаря
F56	15 А; синий	—	Блок управления системой зажигания (IGNM) / KIN/RF Hub/ электрический замок рулевой колонки (ESL)
F57	20 А; желтый	—	Электродвигатель топливного насоса
F58	10 А; красный	—	Модуль системы распознавания пассажира на сиденье

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F59	—	—	Не используется
F60	20 А; желтый	—	Электрическая розетка центральной консоли
F61	—	—	Не используется
F62	10 А; красный	—	Обогрев наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F63	25 А, прозрачный	—	Обогрев передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F64	25 А, прозрачный	—	Обогрев рулевого колеса / обогрев задних сидений и рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F65	15 А; синий	—	Система управления микроклиматом HVAC (ЕСС) / панель управления (РС)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F66	10 А; красный	—	Датчик температуры воздуха в салоне / датчик влажности / блок управления системой помощи водителю (DASM) / блок управления системой помощи при парковке (РАМ)
F67	—	—	Не используется
F68	—	—	Не используется
F69	10 А; красный	—	Выключатель блока передачи крутящего момента на задний мост (TSBM) / Активная заслонка решетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F70	—	—	Не используется
F71	20 А; желтый	—	Обогреватель ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F72	5 А; коричневый	—	Датчик "интеллектуальной" АКБ (для автомобилей с системой Stop/Start)
F72	20 А; желтый	—	Правый стоп-сигнал и указатель поворота прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F73	—	30 А; розовый	Обогреватель заднего стекла
F74	—	20 А; синий	Блок управления двигателем (ЕСМ) (для бензинового двигателя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F75	20 А; желтый	—	Прикуриватель

Номер гнезда	Пластинчатый предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F76	20 А; желтый	—	Блок управления задним дифференциалом (RDM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F77	10 А; красный	—	Отпирания крышки люка заправочной горловины топливного бака / концевой выключатель педали тормоза
F78	10 А; красный	—	Диагностический разъем / блок управления рулевой колонкой (SCCM) / цифровой телевизор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F79	10 А; красный	—	Блок выключателей (ICS) / блок управления ASBM / приборная панель (PC)

Номер гнезда	Пластинчатый предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F80	20 А; желтый	—	Аудиосистема/ проигрыватель компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F81	—	—	Не используется
F82	—	—	Не используется
F83	—	30 А; розовый	Насос омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F84	—	40 А; зеленый	Блок управления тормозной системой (BSM) - электродвигатель насоса (для автомобилей с дизельным двигателем)
F84	—	20 А; синий	Фонари заднего хода прицепа (для автомобилей с бензиновым двигателем)
F85	—	—	Не используется

Номер гнезда	Пластинчатый предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F86	—	—	Не используется
F87	—	—	Не используется
F88	15 А; синий	—	Блок управления системой предупреждения об опасности фронтального столкновения (СММ) / зеркало заднего вида с автоматическим затемнением / блок управления камерой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F89	10 А; красный	—	Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F90	—	—	Не используется
F91	—	—	Не используется
F92	20 А, желтый	—	Задняя электрическая розетка

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F93	—	40 А; зеленый	Блок управления тормозной системой (BSM) - электродвигатель насоса (для автомобилей с бензиновым двигателем)
F94	—	30 А; розовый	Электрический стояночный тормоз (EPB) (правый тормозной механизм)
F95	10 А; красный	—	Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением / датчик дождя / вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F96	10 А; красный	—	Блок управления системой подушек безопасности (ORC)
F97	10 А; красный	—	Блок управления системой подушек безопасности (ORC)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Трубчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F98	25 А, прозрачный	—	Аудиосистема/ усилитель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F99	—	30 А; розовый	Блок управления электрооборудованием прицепа (для автомобилей с бензиновым двигателем)
F100	—	—	Не используется

Блок предохранителей в салоне

Блок предохранителей расположен в пассажирском салоне под панелью управления с левой стороны.

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F13	15 А; синий	Ближний свет левой фары
F32	10 А; красный	Освещение салона

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F36	10 А; красный	Блок противоугонной сигнализации / сирена (для некоторых вариантов оснащения автомобиля)
F38	20 А; желтый	Механизм отпирания всех дверей
F43	20 А; желтый	Насос омывателя ветрового стекла
F48	25 А, прозрачный	Левый и правый задние противотуманные фонари (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F49	7,5 А; коричневый	Регулировка поясничной поддержки
F50	7,5 А; коричневый	Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
F51	10 А; красный	Клавиша управления электрическим стеклоподъемников водительской двери / электропривод регулировки зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Номер гнезда	Пластинчатый плавкий предохранитель (номинальный ток, кодовый цвет)	Описание
F53	7,5 А; коричневый	Разъем UCI (USB и AUX)
F89	10 А; красный	Дверные замки - отпирание водительской двери
F91	7,5 А; коричневый	Левая противотуманная фара
F92	7,5 А; коричневый	Правая противотуманная фара
F93	10 А; красный	Ближний свет правой фары

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ

Лампы приборов освещения салона

	Обозначение лампы
Плафон освещения багажного отделения	TL212-2

	Обозначение лампы
Плафон верхней консоли	PLW214-2A
Лампа направленного света	WL212-2

Лампы наружных приборов освещения

	Обозначение лампы
Фары ближнего/дальнего света (галогенные фары)	H1R2LL
Фары ближнего/дальнего света (биксеноновые фары)	D3S (обслуживание выполняется официальным дилером)
Передние габаритные фонари/дневные ходовые огни	Плафон на светодиодах (обслуживание выполняется официальным дилером)
Передние указатели поворота	WY21W
Противотуманные фары	H11
Противотуманные фары (модель Trailhawk)	PSX24W

	Обозначение лампы
Стоп-сигналы/задние габаритные огни	Плафон на светодиодах (обслуживание выполняется официальным дилером)
Задние указатели поворота	WY21W
Центральный верхний стоп-сигнал (CHMSL)	Плафон на светодиодах (обслуживание выполняется официальным дилером)
Фонари заднего хода	W16W
Фонарь освещения регистрационного знака	W5W
Задние противотуманные фонари	W21W

ЗАМЕНА ЛАМП

ПРИМЕЧАНИЕ:

При определенных погодных условиях на рассеивателях может образоваться конденсат. Рассеиватели, как правило, очищаются при изменении погодных условий, способствующих испарению конденсата. Процесс испарения конденсата обычно ускоряется, если включить фары.

Фары ближнего и дальнего света

Биксеноновые фары (HID) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Фары данного автомобиля оснащены высоковольтными газоразрядными лампами. Газоразрядные лампы могут оставаться под высоким напряжением даже после того, как вы выключите зажигание и вынете ключ из выключателя зажигания. Поэтому не пытайтесь самостоятельно произвести замену лампы фары. В случае выхода ламп из строя обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении ксеноновые фары светятся голубоватым светом. Спустя приблизительно 10 секунд после включения, свет фар приобретает более белый оттенок.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При включении высоковольтных газоразрядных фар в их патроны поступает импульс электрического тока высокого напряжения. Неумелое обслуживание фар может послужить причиной удара электрическим током или шока. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Галогенные фары

1. Освободите от фиксации верхнюю крышку доступа в подкрылке колеса.
2. Просуньте руку за корпус фары к крышке лампы.
3. Крепко возьмитесь за крышку и поверните ее против хода часовой стрелки, чтобы освободить ее от фиксации.
4. Крепко возьмитесь за лампу с разъемом и поверните их против хода часовой стрелки, чтобы вынуть из корпуса фары.
5. Отсоедините лампу от разъема и замените ее новой лампой.

ВНИМАНИЕ!

Не прикасайтесь пальцами к колбе новой лампы. Из-за отпечатков пальцев на колбе срок службы лампы значительно сократится. Если на колбу лампы попало масло или жир, тщательно протрите ее спиртом.

6. Для установки лампы на место вставьте лампу с разъемом в корпус фары и поверните по ходу часовой стрелки до фиксации.
7. Вставьте крышку лампы в корпус фары и поверните по ходу часовой стрелки до фиксации.
8. Установите на место крышку в подкрылке колеса.

Передние указатели поворота

1. Откройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед заменой ламп в верхнем блоке фары, расположенной с пассажирской стороны, может понадобиться снять корпус воздухоочистителя.

2. Поверните лампу с патроном против хода часовой стрелки и выньте их из корпуса фары.
3. Выньте лампу из патрона и замените ее новой лампой.
4. Чтобы установить лампу на место, вставьте лампу с патроном в корпус и поверните патрон по ходу часовой стрелки до фиксации.
5. Установите на место корпус воздухоочистителя, если он был снят.

Противотуманная фара

1. Освободите от фиксации нижнюю крышку доступа в подкрылке колеса.
2. Просуньте руку за корпус противотуманной фары к лампе.
3. Поверните патрон с лампой против хода часовой стрелки и выньте патрон вместе с лампой из корпуса противотуманной фары.
4. Выньте лампу из патрона и замените ее новой лампой.

ВНИМАНИЕ!

Не прикасайтесь пальцами к колбе новой лампы. Из-за отпечатков пальцев на колбе срок службы лампы значительно сократится. Если на колбу лампы попало масло или жир, тщательно протрите ее спиртом.

5. Чтобы установить лампу на место, вставьте лампу с патроном в корпус противотуманной фары и поверните патрон до фиксации по ходу часовой стрелки.
6. Установите на место нижнюю крышку в подкрылке колеса.

Противотуманная фара (модель Trailhawk)

1. Освободите от фиксации нижнюю крышку доступа в подкрылке колеса.
2. Просуньте руку за корпус фары к лампе.
3. Освободите две лапки по бокам цоколя лампы и выньте лампу из противотуманной фары.
4. Отсоедините электропроводку от лампы.

ВНИМАНИЕ!

Не прикасайтесь пальцами к колбе новой лампы. Из-за отпечатков пальцев на колбе срок службы лампы значительно сократится. Если на колбу лампы попало масло или жир, тщательно протрите ее спиртом.

5. Подсоедините электропроводку к новой лампе и установите лампу на место. Для этого вставьте новую лампу в корпус противотуманной фары, чтобы она зафиксировалась.
6. Установите на место нижнюю крышку в подкрылке колеса.

Задний указатель поворота

1. Откройте заднюю подъемную дверь.
2. Выверните винты крепления корпуса заднего комбинированного фонаря к автомобилю.
3. Возьмитесь за фонарь и, приложив усилие, потяните назад, чтобы снять его с автомобиля.
4. Отсоедините электрический разъем.
5. Поверните патрон против хода часовой стрелки и выньте его из корпуса.
6. Потяните лампу и выньте ее из патрона.

7. Вставьте в патрон новую лампу и установите патрон на место.
8. Подсоедините электрический разъем.
9. Установите на место корпус фонаря и винты.
10. Закройте заднюю подъемную дверь.

Фонарь заднего хода

1. Откройте заднюю подъемную дверь.
2. С помощью плоской отвертки или пластикового стержня подденьте нижнюю декоративную панель и отсоедините ее от двери багажного отделения.
3. После того как крепление декоративной панели будет ослаблено, потяните ее назад.
4. С помощью плоской отвертки или пластикового стержня отведите декоративную для обеспечения доступа к фонарю.
5. Отсоедините электрический разъем.
6. Поверните патрон против хода часовой стрелки и отсоедините его от лампы.

7. Потяните лампу и выньте ее из патрона.
8. Вставьте в патрон новую лампу и установите патрон на место.
9. Подсоедините электрический разъем.
10. Установите на место декоративную панель и нижнюю декоративную панель.
11. Закройте заднюю подъемную дверь.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

1. С помощью небольшой отвертки или пластикового стержня нажмите на лапку фиксатора со стороны отражателя фонаря и потяните фонарь наружу, чтобы снять его.
2. Отсоедините электрический разъем.
3. Поверните патрон против хода часовой стрелки и снимите его с фонаря.
4. Потяните лампу и выньте ее из патрона.
5. Вставьте новую лампу и поверните патрон по ходу часовой стрелке, чтобы установить его.

6. Подсоедините электрический разъем.
7. Установите на место фонарь. Для этого зацепите верхнюю лапку фиксатора в отверстие бампера крючок, расположенный сбоку противотуманного фонаря. Нажмите на фонарь со стороны отражателя и зафиксируйте фонарь на месте.

Фонарь освещения регистрационного знака

1. С помощью небольшой отвертки нажмите внутрь на лапку фиксатора, расположенную сбоку фонаря, и потяните фонарь, чтобы снять его.
2. Выньте лампу из патрона. Вставьте новую лампу и установите фонарь на место. Убедитесь в том, что лапка фиксатора надежно удерживает фонарь.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

	Американская система единиц	Метрическая система единиц, л
Топливный бак (приблизительное значение)		
Двигатели с рабочим объемом 2, 4 или 3,2 л	15,8 галлона	60
Дизельный двигатель с рабочим объемом 2,0 л	15,8 галлона	60
Система смазки двигателя, включая емкость масляного фильтра		
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,4 л (применяйте моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, соответствующее требованиям спецификаций API)	5,5 кварты	5,2
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,2 л (применяйте моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, соответствующие требованиям спецификаций API)	6 кварт	5,6
Дизельный двигатель с рабочим объемом 2,0 л (применяйте моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, соответствующие требованиям спецификаций API)	5,5 кварты	5,2
Система охлаждения двигателя*		
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,4 л (применяйте антифриз марки MOPAR®, рассчитанный на 10 лет эксплуатации или 240000 км пробега)	7 кварт	6,6
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,2 л (применяйте антифриз марки MOPAR®, рассчитанный на 10 лет эксплуатации или 240000 км пробега)	9,7 кварты	9,2
Дизельный двигатель с рабочим объемом 2,0 л (применяйте антифриз марки MOPAR®, рассчитанный на 10 лет эксплуатации или 240000 км пробега)	7,2 кварты	6,8
* Приведенное значение включает емкость отопителя и расширительного бачка, заполненного до метки MAX.		

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Двигатель

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или оригинальная деталь
Охлаждающая жидкость двигателя	Мы рекомендуем применять смесь чистой воды и антифриза MOPAR®, изготовленного по технологии OAT (с использованием органических присадок) и рассчитанного на 10 лет эксплуатации или 240000 км пробега.
Моторное масло - двигатель с рабочим объемом 2,4 л (кроме масел, соответствующих требованиям спецификаций ACEA)	Рекомендуется использовать моторные масла с вязкостью SAE 5W-30, соответствующие требованиям спецификаций API и стандарту Chrysler MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1. Вязкость моторного масла по SAE указана также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя. Если моторного масла с вязкостью SAE 5W-30 нет в наличии, то допускается использовать моторное масло с вязкостью SAE 5W-20, соответствующее требованиям стандарта MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1. При следующей замене моторного масла (в соответствии с предупреждением о необходимости замены моторного масла в двигателе) обязательно залейте масло с вязкостью 5W-30.
Моторное масло - двигатель с рабочим объемом 2,4 л (масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA)	Для стран, где принят европейский стандарт ACEA сертификации моторных масел, мы рекомендуем использовать масла с вязкостью 5W-30, соответствующие требованиям стандарта ACEA C3, применение которых одобрено согласно стандарту MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1. Если моторного масла с вязкостью SAE 5W-30 нет в наличии, то допускается использовать моторное масло с вязкостью SAE 5W-20, соответствующее требованиям стандарта MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1. При следующей замене моторного масла (в соответствии с предупреждением о необходимости замены моторного масла в двигателе) обязательно залейте масло с вязкостью 5W-30.
Моторное масло - двигатель с рабочим объемом 3,2 л (кроме масел, соответствующих требованиям спецификаций ACEA)	Рекомендуется использовать моторные масла с вязкостью SAE 5W-30, соответствующие требованиям спецификаций API и стандарту Chrysler MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1. Вязкость моторного масла по SAE указана также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя. Если моторного масла с вязкостью SAE 5W-30 нет в наличии, то допускается использовать моторное масло с вязкостью SAE 5W-20, соответствующее требованиям стандарта MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1.

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или оригинальная деталь
Моторное масло двигатель с рабочим объемом 3,2 л (масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA)	Для стран, где принят европейский стандарт ACEA сертификации моторных масел, мы рекомендуем использовать масла с вязкостью 5W-30, соответствующие требованиям стандарта ACEA C3, применение которых одобрено согласно стандарту MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1. Если моторного масла с вязкостью SAE 5W-30 нет в наличии, то допускается использовать моторное масло с вязкостью SAE 5W-20, соответствующее требованиям стандарта Chrysler MS-6395 или Fiat 9.55535-CR1.
Моторное масло – дизельный двигатель с рабочим объемом 2,0 л	Полностью синтетическое моторное масло с вязкостью 5W-30, удовлетворяющее требованиям стандарта Fiat 9.55535-S1.
Масляный фильтр	Рекомендуется применять масляный фильтр MOPAR®.
Свечи зажигания – двигатель с рабочим объемом 2,4 л	Рекомендуется применять свечи зажигания MOPAR® (зазор между электродами 1,2 мм).
Свечи зажигания – двигатель с рабочим объемом 3,2 л	Рекомендуется применять свечи зажигания MOPAR® (зазор между электродами 1,1 мм).
Рекомендуемое топливо – двигатель с рабочим объемом 2,4 л	Бензин с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу)
Рекомендуемое топливо – двигатель с рабочим объемом 3,2 л	Бензин с октановым числом 91-93 (по исследовательскому методу)
Рекомендуемое топливо – дизельный двигатель с рабочим объемом 2,0 л	Дизельное топливо с цетановым числом не ниже 50 и содержанием серы не более 15 промилле

Узлы трения силовой передачи и рулевого привода, тормозная система

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или оригинальная деталь
Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Используйте только рабочую жидкость для автоматических коробок передач Mopar® ZF 8&9 Speed ATF™ или аналогичную рабочую жидкость. Отказ от применения рекомендованной рабочей жидкости может повлиять на функционирование или эксплуатационные свойства коробки передач.
Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Рекомендуется применять рабочую жидкость для коробок передач MOPAR® C635 DDCT/MTX.
Бачок главного тормозного цилиндра	Рекомендуется применять тормозную жидкость MOPAR® DOT 3, соответствующая требованиям спецификаций SAE J1703. Если тормозная жидкость, соответствующая стандарту SAE J1703, отсутствует, допускается применять тормозную жидкость более высокого качества DOT 4. Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем вашего автомобиля.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 352
 - Регламент технического обслуживания (для автомобилей с бензиновым двигателем) 352
 - Регламент технического обслуживания (для автомобилей с дизельным двигателем) 366

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Система индикации необходимости замены масла в двигателе

Список операций планового периодического обслуживания, приведенный в этой инструкции, должен проводиться в указанные сроки или пробеги, чтобы сохранить действие гарантии производителя на автомобиль, сохранить автомобиль надежным, и в превосходном техническом состоянии. Более частое обслуживание может потребоваться в тяжелых условиях эксплуатации, таких как эксплуатация в загрязнённых дорожных условиях и поездки на короткие дистанции. Так же необходимо в кратчайшие сроки предоставить автомобиль на сервисную станцию дилера, если подозревается наличие неисправности.

Система индикации необходимости замены масла напомнит Вам, что подошло время для проведения планового обслуживания.

На автомобилях, оборудованных Автомобильным Электронным Информационным Центром (EVIC) на дисплее EVIC появится надпись «Oil Change Required» (Необходима замена масла) и один раз раздастся мелодичный звук, обозначая, что необходима замена масла в двигателе.

Сообщение о необходимости замены масла в двигателе появится примерно через 11200 километров после последней замены масла. Проведите обслуживание Вашего автомобиля не позднее, чем через 800 километров после появления сообщения «Oil Change Required» (Необходима замена масла) на экране EVIC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система, сообщающая о необходимости замены масла, не отслеживает время, прошедшее с последней замены масла. Поэтому замените масло через 12 месяцев с момента последней замены, даже если сообщение о необходимости замены масла не появилось.

Заменяйте масло в двигателе чаще, если Ваш автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, таких как:

- Короткие поездки с частыми остановками.
- Движение в запыленной местности.
- Короткие поездки на расстояние менее 16 км (10 миль).
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в такси, полиции или в качестве коммерческого транспорта.
- Эксплуатация в пустынях или вне дорог.

Интервал замены масла в двигателе ни при каких условиях не должен превышать 12000 километров или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Индикатор замены масла – сброс (перезагрузка)

Автомобиль оборудован системой индикации необходимости замены масла. На дисплее EVIC появится надпись «Oil Change Required» (Необходима замена масла) приблизительно на 10 секунд и один раз раздастся мелодичный звук, обозначая, что необходима замена масла в двигателе.

Если не обнулить систему, сообщение продолжит отображаться каждый раз при включении зажигания. Для временного выключения сообщения, нажмите и отпустите кнопку «Menu». Для сброса показаний счетчика системы (после проведения планового обслуживания) проведите следующую процедуру:

1. Поверните выключатель зажигания в положение «ON». Не заводите двигатель.
2. Медленно и до упора нажмите педаль акселератора три раза в течение десяти секунд.
3. Поверните выключатель зажигания в положение «Lock».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если сообщение продолжает появляться после запуска двигателя, то показания системы индикации необходимости замены масла не сброшены. Повторите процедуру.

При каждой заправке топливом

Проверьте уровень масла в двигателе, не менее чем, через 5 минут после остановки прогретого автомобиля. Проверку проводите на ровной горизонтальной площадке для получения корректных показаний. Долейте масло только в случае, если уровень находится ниже метки ADD или MIN. Проверьте уровень омывающей жидкости в бачке, долейте при необходимости.

Раз в месяц или перед длительной поездкой

- Проверьте уровень масла в двигателе, доведите до нормы при необходимости.
- Проверьте давление в шинах и осмотрите их на предмет повреждений и порезов.
- Проверьте аккумуляторную батарею, подтяните клеммы контактов. Проведите обслуживание, если необходимо.
- Проверьте уровни рабочих жидкостей в бачках системы охлаждения двигателя, главного тормозного цилиндра, системы гидроусилителя рулевого управления и бачка омывающей жидкости. Доведите уровни до нормы при необходимости.
- Проверьте исправность приборов внешнего и внутреннего освещения.

При каждой замене масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте целостность тормозных шлангов и трубок.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Ни при каких обстоятельствах интервал замены масла не должен превышать 12000 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.**
- **Заменяйте охлаждающую жидкость двигателя каждые 120 месяцев или 240000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.**
- **Заменяйте тормозную жидкость каждые 24 месяца.**

ВНИМАНИЕ!

- Вы можете быть серьезно травмированы, работая с автомобилем или рядом с ним. Выполняйте работы только, если Вы обладаете необходимыми навыками и инструментом. Если у Вас есть любые сомнения в своей компетентности, доверьте эти работы компетентному механику.
- Небрежность при проверке и обслуживании вашего автомобиля может привести к выходу из строя его систем и повлиять на его эксплуатационные характеристики, что может привести к аварии.

Отсутствие внимания к этим указаниям может привести к серьезным травмам или смерти.

Техническое обслуживание после 12 000 км пробега или после 12 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 24 000 км пробега или после 24 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 36 000 км пробега или после 36 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 48 000 км пробега или после 48 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените воздушный фильтр двигателя.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 60 000 км пробега или после 60 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 72 000 км пробега или после 72 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 84 000 км пробега или после 84 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 96 000 км пробега или после 96 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените воздушный фильтр двигателя.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 108 000 км пробега или после 108 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.
- Замените свечи зажигания. Свечи зажигания заменяются только по пробегу, временные интервалы не применяются.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 120 000 км пробега или после 120 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Промойте систему охлаждения двигателя и замените антифриз через 120 месяцев или 240000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 132 000 км пробега или после 132 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 144 000 км пробега или после 144 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените воздушный фильтр двигателя.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 156 000 км пробега или после 156 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.
- Проверьте и замените клапан вентиляции картера двигателя (PCV) при необходимости †.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 168 000 км пробега или после 168 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 180 000 км пробега или после 180 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте переднюю подвеску, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 192 000 км пробега или 192 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените воздушный фильтр двигателя.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 204 000 км пробега или после 204 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 216 000 км пробега или после 216 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените свечи зажигания. Свечи зажигания заменяются только по пробегу, временные интервалы не применяются.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 228 000 км пробега или 228 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените фильтр салона.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 240 000 км пробега или после 240 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Замените рабочую жидкость в системе охлаждения двигателя через 120 месяцев или 240000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

† Эта операция рекомендована производителем, но не обязательна для соблюдения условий гарантии на систему выпуска отработавших газов.

Регламент технического обслуживания (для автомобилей с дизельным двигателем)

Для того чтобы помочь вам получить максимальное удовольствие от эксплуатации автомобиля, изготовитель установил определенную периодичность технического обслуживания, которой следует придерживаться для поддержания вашего автомобиля в исправном состоянии и обеспечения высокого уровня безопасности.

Изготовитель рекомендует выполнять периодическое техническое обслуживание на сервисной станции официального дилера, продавшего вам автомобиль. Специалисты сервисной станции вашего дилерского центра лучше других знают ваш автомобиль. Они обеспечены всей необходимой документацией, предоставленной изготовителем, а также оригинальными запасными частями MOPAR®, специальным диагностическим оборудованием и инструментом, использование которых помогает предотвратить дорогостоящий ремонт в будущем.

В данном разделе приведена периодичность, с которой следует выполнять техническое обслуживание.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Ни при каких обстоятельствах интервал замены масла не должен превышать 20000 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Заменяйте охлаждающую жидкость двигателя каждые 120 месяцев или 240000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Заменяйте тормозную жидкость каждые 24 месяца или 40000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Заменяйте ремень газораспределительного механизма двигателя раз в 48 месяцев или 80000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.

При каждой заправке топливом

- Проверьте уровень масла в двигателе, не менее чем, через 15 минут после остановки полностью прогретого двигателя. Проверку проводите на ровной горизонтальной площадке для получения корректных показаний. Долейте масло только в случае, если уровень находится ниже метки ADD или MIN.
- Проверьте уровень омывающей жидкости в бачке, долийте при необходимости.

Раз в месяц

- Проверьте давление в шинах и осмотрите их на предмет необычного износа и повреждений.
- Проверьте аккумуляторную батарею, очистите и подтяните клеммы на АКБ, если необходимо.
- Проверьте уровни рабочих жидкостей в бачках системы охлаждения двигателя, главного

- тормозного цилиндра. Доведите уровни до нормы при необходимости.
- Проверьте работу электрооборудования, исправность приборов внешнего и внутреннего освещения.

При каждой замене масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте целостность тормозных шлангов и трубок.
- Проверьте топливный фильтр/отстойник на наличие в нём воды, слейте воду при её наличии.

Техническое обслуживание после 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 40 000 км пробега или 24 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Выполните перестановку колес.
- Замените топливный фильтр двигателя.
- Замените фильтр салона.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените тормозную жидкость раз в 40000 километров или 24 месяца в зависимости от того, что наступит раньше.
- Проверьте состояние приводного ремня. Замените при необходимости.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 60 000 км пробега или после 36 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 80 000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Замените топливный фильтр двигателя.
- Замените фильтр салона.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените тормозную жидкость раз в 40000 километров или 24 месяца в зависимости от того, что наступит раньше.
- Замените ремень привода газораспределительного механизма и приводной ремень раз в 80000 километров или 48 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше.
- Замените масло в механической коробке передач, если автомобиль используется: для буксировки, эксплуатируется с полной нагрузкой, используется в качестве такси, полицейского автомобиля, как автомобиль службы доставки, эксплуатируется вне дорог, в пустыне или более 50 процентов времени автомобиль эксплуатируется на постоянных скоростях при высокой температуре окружающей среды.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 100 000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

Техническое обслуживание после 120 000 км пробега или после 72 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Замените топливный фильтр двигателя.
- Замените фильтр салона.
- Выполните перестановку колёс.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените тормозную жидкость раз в 40000 километров или 24 месяца в зависимости от того, что наступит раньше.
- Проверьте состояние приводного ремня. Замените при необходимости.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 140 000 км пробега или 84 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.

Показания одометра _____ Дата _____

№ заказа-наряда _____ Код дилера _____

Подпись представителя официального дилерского центра _____

Техническое обслуживание после 160 000 км пробега или 96 месяцев эксплуатации

- Замените масло двигателя и масляный фильтр.
- Замените воздушный фильтр двигателя.
- Замените топливный фильтр двигателя.
- Замените фильтр салона.
- Выполните перестановку колес.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей.
- Проверьте детали и узлы подвески, рулевые наконечники и резиновые чехлы; замените по необходимости.
- Проверьте состояние передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков, замените по необходимости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Замените тормозную жидкость раз в 40000 километров или 24 месяца в зависимости от того, что наступит раньше.
- Замените ремень привода газораспределительного механизма и приводной ремень раз в 80000 километров или 48 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше.
- Замените масло в механической коробке передач, если автомобиль используется: для буксировки, эксплуатируется с полной нагрузкой, используется в качестве такси, полицейского автомобиля, как автомобиль службы доставки, эксплуатируется вне дорог, в пустыне или более 50 процентов времени автомобиль эксплуатируется на постоянных скоростях при высокой температуре окружающей среды.

Показания одометра

Дата

№ заказа-наряда

Код дилера

Подпись представителя официального дилерского центра

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

• ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ	378
• АРГЕНТИНА	379
• АВСТРАЛИЯ	379
• АВСТРИЯ	379
• СТРАНЫ КАРИБСКОГО БАССЕЙНА	380
• БЕЛЬГИЯ	380
• БОЛИВИЯ	380
• БРАЗИЛИЯ	381
• БОЛГАРИЯ	381
• ЧИЛИ	381
• КИТАЙ	382
• КОЛУМБИЯ	382
• КОСТА-РИКА	382
• ХОРВАТИЯ	383
• ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	383
• ДАНИЯ	383
• ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	384
• ЭКВАДОР	384
• САЛЬВАДОР	384

• ЭСТОНИЯ.....	385
• ФИНЛЯНДИЯ.....	385
• ФРАНЦИЯ.....	385
• ГЕРМАНИЯ.....	386
• ГРЕЦИЯ.....	386
• ГВАТЕМАЛА.....	386
• ГОНДУРАС.....	387
• ВЕНГРИЯ.....	387
• ИРЛАНДИЯ.....	387
• ИТАЛИЯ.....	388
• ЛАТВИЯ.....	388
• ЛИТВА.....	388
• ЛЮКСЕМБУРГ.....	389
• НИДЕРЛАНДЫ.....	389
• НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ.....	389
• НОРВЕГИЯ.....	390
• ПАНАМА.....	390
• ПАРАГВАЙ.....	390
• ПЕРУ.....	391
• ПОЛЬША.....	391
• ПОРТУГАЛИЯ.....	391
• ПУЭРТО-РИКО и ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА (США).....	392
• РЕЮНЬОН.....	392
• РУМЫНИЯ.....	392
• РОССИЯ.....	393
• СЛОВАКИЯ.....	393
• СЛОВЕНИЯ.....	393

• ИСПАНИЯ	394
• ШВЕЦИЯ	394
• ШВЕЙЦАРИЯ	394
• ТАЙВАНЬ.....	395
• ТУРЦИЯ.....	395
• УКРАИНА.....	395
• ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	396
• УРУГВАЙ.....	396
• ВЕНЕСУЭЛА	396

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

Наши дилеры крайне заинтересованы в том, чтобы вы были полностью удовлетворены качеством нашей продукции и уровнем послепродажного обслуживания. Если у вас появятся какие-либо затруднения, связанные с эксплуатацией, обслуживанием или ремонтом вашего автомобиля, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру.

Обсудите возникшие затруднения с руководством дилерской компании или с менеджером по обслуживанию. Они смогут разрешить все ваши проблемы.

При обращении к дилеру сообщите следующую информацию:

- Вашу фамилию, имя, отчество, адрес и номер контактного телефона;
- Идентификационный номер автомобиля (17-значный номер отштампован на пластине, которая установлена с левой стороны панели управления и видна через ветровое стекло). Этот номер указан также в ваших регистрационных документах на автомобиль.)
- Название дилера, продавшего автомобиль, и название дилера, у которого вы обслуживаете автомобиль;
- Дату покупки автомобиля, текущий пробег по одометру;

- Предысторию обслуживания автомобиля;
- Подробное описание проблемы и условий, при которых она проявляется.

АРГЕНТИНА

Chrysler Argentina S.A
Boulevard Azucena Villaflor 435
C1107CII
Buenos Aires, Argentina
Тел.: +54-11-4891 7900
Факс: +54-11-4891 7901

АВСТРАЛИЯ

Chrysler Australia Pty. Ltd.
ACN 124 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Тел.: (03) 8698-0200

АВСТРИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 20 1741

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: + 39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 201745

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 201747

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

СТРАНЫ КАРИБСКОГО БАССЕЙНА

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Тел.: 246 -417 -8000

Факс: 246-425-2888

БЕЛЬГИЯ

Центр обслуживания Jeer*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 55 888

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 18 142

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 16 166

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

БОЛИВИЯ

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Тел.: (591-3) 336 3100

Факс: (591-3) 334 0229

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

БРАЗИЛИЯ

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16 andar CJ 1601/1602, Vila Olimpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Тел.: +5511 4949 3900

Факс: +5511 4949 3905

БОЛГАРИЯ

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5 1510 Sofia

Тел.: 359 2 91988

Факс: 359 2 945 40 14

ЧИЛИ

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Почтовый индекс 101931-7, 367-V

Тел.: +562 837 1300

Факс: +562 6039196

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

КИТАЙ

Chrysler Group (China) Sales Limited
16F,Gemdale Plaza Tower A
No.91 Jian Guo Road
Chaoyang District
Beijing 100022, P.R. China
Chrysler Brand Тел.: 400-650-1195
Dodge Brand Тел.: 400-650-0118

КОЛУМБИЯ

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Zip Code 110931
Bogot Colombia
Тел.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

КОСТА-РИКА

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San Jos , Costa Rica
PO Box 705-1150
Тел.: (506) 295 - 0000
Факс: (506) 295 - 0052

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ХОРВАТИЯ

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Тел.: 00 385 1 3869 001

Факс: 00 385 1 3869 069

ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlín

Czech Republic

Тел.: +420 2 24806 111

Факс: +420 2 24806 312

ДАНИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 80 20 5337

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 80 20 30 35

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 80 20 30 36

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

Тел.: (809) 562-7211

Факс: (809) 565-8774

ЭКВАДОР

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanco Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Тел.: +593 4 2244101

Факс: +593 4 2244273

САЛЬВАДОР

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Práceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Почтовый индекс 152

Тел.: +503 2248 6400

Факс: +503 278 5731

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ЭСТОНИЯ

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Тел.: +372 53337946

Тел.: 06 266 072

Факс: 06 266 066

service@silberauto.ee

ФИНЛЯНДИЯ

AutoFennica

Ristipellontie 5 00390 HELSINKI

Тел: 020 54771

Факс: 020 5477 485

ФРАНЦИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 0 42653

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 169216

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 363430

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ГЕРМАНИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 0426533

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 1692 169

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 3634 300

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

ГРЕЦИЯ

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Тел.: +30 210 6700800

Факс: +30 210 6700820

ГВАТЕМАЛА

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepcion

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Почтовый индекс 1004

Тел.: +502 6685 9500

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ГОНДУРАС

Grupo Q de Honduras

Bvld.. Centro Am rica frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Тел.: +504 2290 3700

Факс: +504 2232 6564

ВЕНГРИЯ

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkot s u. 53.

Тел.: +36-1-458-3100

Факс: +36-1-458-3148

ИРЛАНДИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 1800 505337

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 1800 363463

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 1800 363430

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ИТАЛИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 800 0 42653

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 800 1692 16

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 800 363430

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

ЛАТВИЯ

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Тел.: +37167812 313

Моб.: +371 29498662

Факс: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5, LV-1084 Riga

Тел.: +371 67812312 Моб.: +371 29498662

Факс: +371 671 462 56

ЛИТВА

Silberauto AS

Pirkli g. 9

LT-02300 Vilnius

Тел.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Факс: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ЛЮКСЕМБУРГ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 8002 5888

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 8002 8216

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 8002 8217

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

NETHERLANDS

Jeep Customer Service*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0031 203421760

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0031 203421758

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0031 203421754

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Тел.: 09573 7800

Факс: 09573 7808

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

НОРВЕГИЯ

RSA BIL
vre Eikervei 77
N-3048 Drammen
Тел.: +47 32 21 88 00
Факс: +47 32 82 60 99

ПАНАМА

Automotora Autostar S. A.
Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion
El Crisol
Panam , Panam
Тел.: +507 233 7222
Факс: +507 233 2843

ПАРАГВАЙ

Garden Autolider S.A
Av. Republica de Argentina esq. Facundo Machain
Asuncion, Paraguay
Тел.: +595 21 664 580
Факс: +595 21 664 579

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ПЕРУ

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Peru
Почтовый код Lima 13
Тел.: (51-1) 712 2000
Факс: (51-1) 712 2002

ПОЛЬША

Fiat Auto Poland S.A.
ul. M. Gra y skiiego 141,
43-300 Bielsko-Bia a
Тел.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

ПОРТУГАЛИЯ

Chrysler Portugal S.A.
Qta. da Fonte – Edif. D Am lia
Rua Victor C mara, 2 1 A
2770-229 Pa o de Arcos
Portugal
Тел.: +351 (0)21 323 91 00
Факс: +351 (0)21 323 91 99

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ПУЭРТО-РИКО и ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА (США)

Chrysler International Services, S.A.
Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park
Guaynabo, Puerto Rico
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Тел.: 7877825757
Факс: 7877823345

РЕУНЬОН

COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel: 0262920000
Fax: 0262488443

РУМЫНИЯ

AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucuresti, ROMANIA
Tel: +40 (0)21.444.333.4
Факс: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

РОССИЯ

Chrysler Russia SAO
Leningradskiy prt, 31A, bld 1
Moscow 125284
Тел/Факс +7495 780 9009

СЛОВАКИЯ

Fiat SR s.r.o
Dubravska cesta 2
841 05 Bratislava 45
Slovakia
Тел.: +421 2 593099 901
Факс: +421 2 593099 911

СЛОВЕНИЯ

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122 1000 Ljubljana
Tel: 01 5883 400
Факс: 01 5883 487

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ИСПАНИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 900 10 5337

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 900 1692 00

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 900 363430

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

ШВЕЦИЯ

Центр обслуживания Jeep*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 020 5337 00

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 020 303035

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 020 303036

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

SWITZERLAND

Jeep Customer Service*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 0426 53

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 1692 16

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 3634 30

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

ТАЙВАНЬ

Chrysler Taiwan Co. , LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

ТУРЦИЯ

Tofa T rk Otomobil Fabrikasi A.S.
B y kdere Cad, No:145 Tofa Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Тел.: (0212) 444 5337
Тел.: (0212) 275 2960
Факс: (0212) 275 0357

УКРАИНА

PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Тел.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Факс: +380 44 206 8889

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Jeep Customer Service*

Номер для бесплатных звонков по всему миру:

Тел.: 00 800 0 426 5337

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 1692966

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12 045

Служба по работе с клиентами Chrysler*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 1692 1692

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 1692169

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: +39 02 444 12046

Служба по работе с клиентами Dodge*

Универсальный номер для бесплатного звонка

Тел.: 00 800 36343 000

Номер для бесплатных местных звонков:

Тел.: 0800 1692956

Номер для бесплатных международных звонков

Тел.: Отсутствует

УРУГУВАЙ

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Тел.: +598 220 02980

Факс: +598 2209-0116

ВЕНЕСУЭЛА

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Тел.: +(58) 241-613 2400

Факс: +(58) 241-613 2538

Факс: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Тел.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Факс: (58) 241-6132743

(*) Центр обслуживания предоставляет информацию о продукции, услугах, дилерских центрах и круглосуточной службе технической помощи. С ним можно связаться из большинства европейских стран, воспользовавшись номером для бесплатных звонков по всему миру. При возникновении проблем воспользуйтесь номером для бесплатных местных или международных звонков.

РЕГИСТРАЦИЯ НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ _____

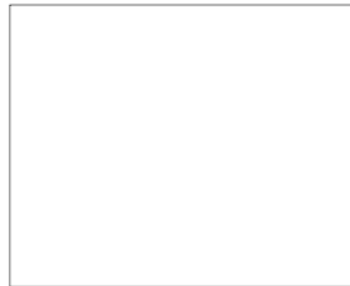
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ф.И.О. НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА _____

АДРЕС НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА _____

НОМЕР ТЕЛЕФОНА _____



МЕСТО ДЛЯ ПЕЧАТИ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА
CHRYSLER JEEP (ЕСЛИ ПРОДАЖА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
ЧЕРЕЗ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER JEEP)

ПЕРВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ

80140712

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

10

А	
Аварийная световая сигнализация	291
Аварийный регистратор.....	47
Автоматическая блокировка замков дверей.....	22
Автоматическая коробка передач	224, 226, 331
Автоматическая разблокировка замков дверей	22
Автоматическая система климат-контроля (АТС).....	209, 213
Автоматическое включение и выключение фар.....	88
Адаптивный круиз-контроль (ACC).....	100
Аккумуляторная батарея	321
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	245, 246
Б	
Багажное отделение.....	156
Багажное отделение, оборудование	156
Безопасность младенцев	48, 49
Безопасность пассажиров (седан).....	40, 41, 42, 44
Безопасность.....	257
Бензин.....	272
Беспроводное зарядное устройство	153
Блок предохранителей в салоне	342
Блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля	22
Боковые подушки безопасности.....	40, 42, 44
Бортовая диагностическая система.....	316
Буксировка автомобиля.....	284
Буксировка вашего автомобиля другим автомобилем	284
Буксировка неисправного автомобиля.....	308
Буксировка прицепа.....	275
Буксировка	275, 308
В	
Введение	4
Вентиляционный люк в крыше	146
Верхний багажник.....	159
Весовые характеристики прицепа.....	278
Включение фар при работе стеклоочистителя.....	88
Внешние световые приборы	62, 88
Внутреннее зеркало заднего вида	69
Вождение автомобиля	238
Воздухоочиститель двигателя (фильтрующий элемент)	320
Воздухоочиститель двигателя.....	320
Воздушный фильтр системы вентиляции салона.....	215, 322
Выключатель аварийной световой сигнализации	291
Выключатель зажигания	12
Выключатель освещения.....	88
Вязкость моторного масла	319, 320
Вязкость.....	319, 320, 347
Г	
Габаритные фонари	90, 344
Главный тормозной цилиндр	329
Д	
Давление воздуха в шинах	257, 258
Дальний свет фар	91
Дверные замки (автоматическая блокировка)	22
Дверные замки	21, 22
Дверь	21
Двигатель	313, 314, 315
Движение на высоких скоростях	259
Действия в экстренных ситуациях.....	291

Действия при избытке топлива в цилиндрах двигателя.....	222
Диагонально-поясные ремни безопасности	33
Диапазоны автоматической коробки передач	226, 231
Дизельное топливо (требования к топливу)	273
Дистанционное управление аудиосистемой	202
Долив охлаждающей жидкости	327
Доли рабочей жидкости	331, 350
Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности)	38
Дополнительная электрическая розетка.....	151

Е	
Если вам необходима помощь.....	378
Если двигатель не запускается	222

Ё	
Ёмкость топливного бака	347

З	
Задержка выключения фар	89
Заднее сиденье (складывающееся).....	83
Заднее стекло.....	158
Задние габаритные фонари	345, 346
Задние противотуманные фонари.....	346
Задняя подъемная дверь.....	28, 29
Замена ключей.....	15
Замена ламп в задних комбинированных фонарях	345, 346
Замена ламп	343, 344
Замена лампы противотуманной фары	345, 346
Замена масляного фильтра.....	320
Замена поврежденного колеса.....	298

Замена рабочей жидкости и фильтра	331
Замена шин	263
Замена щеток стеклоочистителя	323
Замена элементов питания пульта дистанционного управления	19
Замки	21, 62
Запасное колесо	261
Запасные части Morag	317
Запирание капота	87
Запоминание регулировок сиденья и настроек аудиосистемы	85
Запорная скоба	33
Заправочная емкость системы охлаждения	347
Заправочная емкость топливного бака	347
Заправочные емкости	347
Защита кузова от коррозии	333
Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в выключателе зажигания	13
Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении	90
Зеркала заднего вида	69, 71
Зимние шины	260
Зимние шины (цепи противоскольжения)	264
И	
Идентификационный знак	319
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	8
Излишнее поступление топлива при пуске двигателя	222
Изменение конструкции и модификация автомобиля	8
Иммобилайзер Sentry Key	14
Индикаторы предельного износа протектора шины	262

Интервалы замены	318
Использование домкрата	298, 300
К	
Как открыть капот	87
Камера заднего обзора	143
Капот	87
Клапанная крышка системы охлаждения	328
Ключи (замена)	15
Ключи (иммобилайзер)	14
Ключи (программирование)	16
Ключи	12
Колеса	334
Колесные гайки	292
Комплект для ремонта шины TIREFIT	292
Консоль напольная	155
Конструктивные изменения автомобиля	8
Контрольная лампа включения дальнего света фар	166
Контрольная лампа включения системы помощи при движении под уклон	249
Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	167
Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	43, 46, 61, 170
Контрольная лампа неисправности систем двигателя	170, 316
Контрольная лампа неисправности тормозной системы	166, 172, 174, 180
Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	37, 168

Контрольная лампа падения давления моторного масла	168
Контрольная лампа режима ограничения включения передач (ERS)	230
Контрольная лампа системы помощи при экстренном торможении (BAS)	256
Контрольная лампа	166, 172, 174, 180
Контрольный осмотр внутри автомобиля	61
Контрольный осмотр снаружи автомобиля	62
Коробка передач	224
Корректор направления световых пучков фар	89
Косметические зеркала	72
Крепление плечевой лямки ремня безопасности	35
Круиз-контроль	98, 100
Крыша Sky Slider с электрическим приводом	149, 332
Крышка заливной горловины системы смазки двигателя	313, 314, 315, 319
Крышка заправочной горловины топливного бака	274, 275, 316
Крышка радиатора системы охлаждения двигателя	328
Л	
Лампы	62, 343
Лампы, применяемые в приборах освещения	62, 343
М	
Малоразмерное запасное колесо	261
Масляный фильтр	320, 348
Масляный шуп двигателя	313, 314, 315, 318, 319
Меры безопасности	60
Метанол	272

Метанолосодержащее топливо.....	272
Механическая коробка передач	230, 331
Многофункциональный рычаг управления.....	88, 91
Мобильный телефон	203
Модификация и изменение конструкции автомобиля.....	8
Мылка автомобиля.....	333
Моторное масло.....	318, 320, 347, 348
Моющие присадки к топливу.....	273

Н

Надувные боковые шторки безопасности.....	41, 42, 44
Напольная панель багажного отделения.....	156
Напоминание о не выключенном освещении	90
Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности	37
Наружные зеркала заднего вида.....	70
Начало движения	221
Необслуживаемая аккумуляторная батарея.....	321

О

Обдур ветрового стекла.....	61, 205
Обеспечение безопасности детей	48, 49
Обеспечение безопасности пассажиров	30, 42, 45
Обкатка нового автомобиля.....	60
Обогрев наружных зеркал заднего вида	72
Обогрев рулевого колеса.....	96
Обогрев	72
Обслуживание системы подушек безопасности.....	46
Обслуживание	343
Ограничение скорости пробуксовки.....	262
Одометр	166, 184
Оксид углерода, предостережение об опасности	60

Октановое число бензина.....	272, 348
Омыватель ветрового стекла	93, 324
Органы дистанционного управления, расположенные на рулевом колесе.....	202
Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе.....	202
Органы управления на рулевой колонке	91
Освещение при посадке и высадке.....	17
Освещение салона	92
Освобождение спинки сиденья от фиксации	79, 83
Отопитель	203, 206
Отработавшие газы, предостережение об опасности	30, 60
Охлаждающая жидкость	348
Охранная сигнализация	16, 170
Очиститель ветрового стекла (прерывистый режим работы).....	94
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя.....	95
Очиститель ветрового стекла.....	93
Очиститель и омыватель заднего стекла	158

П

Панель управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	203, 206
Панель управления	163
Перевозка домашних животных	59
Перегрев двигателя.....	169, 179, 184, 291
Передние габаритные фонари	344
Передние сиденья	33
Переключатель света фар	91
Переключение диапазонов в автоматической коробке передач.....	226

Переключение из режима N (нейтраль) в раздаточной коробке	287
Переключение режимов в раздаточной коробке.....	286
Переключение света фар	91
Перестановка колес	265
Периодичность замены моторного масла.....	318
Периодичность замены рабочей жидкости.....	331
Петли для крепления багажа.....	156
Плавкие электрические предохранители	336
Плафоны освещения салона.....	92
Плечевая ляпка ремня безопасности	33
Подголовники.....	82
Подготовка автомобиля к подъему на домкрате	300
Подогреватель предпусковой.....	224
Подсветка приборной панели в дневное время	90
Подстаканник	154
Подстаканники	154
Подушки безопасности.....	38, 43, 44, 46, 61, 170
Подъем автомобиля на домкрате	298
Полная разрешенная масса автомобиля.....	276
Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-цепное устройство автомобиля	278
Полный привод колес	233, 237
Положения корректора направления световых пучков фар	89
Правила буксировки прицепа – световые приборы и электропроводка прицепа	280
Предельно допустимая нагрузка на мост.....	276
Преднатяжители ремней безопасности.....	37

Предостережение об опасности отравления отработавшими газами.....	30, 60	Программирование сервисных функций	191	Регулируемая рулевая колонка.....	96
Предостережение об опасности переворота.....	5	Противобуксочная система	247, 256	Режим дневной подсветки	93
Предостережения.....	8, 316	Противотуманные фары.....	91, 166, 345, 346	Режим работы радиоприемника	203
Предпусковой подогреватель двигателя.....	224	Процедура замены поврежденного колеса.....	300	Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности.....	38
Предупреждение об опасности фронтального столкновения.....	112	Процедура распрямления перекрученной лямки ремня безопасности	35	Рекомендации по выбору масляного фильтра	320
Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла.....	94	Процедуры технического обслуживания.....	318	Рекомендации по выбору моторного масла для автомобилей с дизельным двигателем	273, 320
При застревании автомобиля.....	306	Пульт дистанционного управления блокировкой замков дверей	18	Рекомендации по выбору моторного масла	320, 347
Приборная панель.....	88, 164, 165, 166	Пуск двигателя	221	Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости	326, 347, 348
Приборы наружного освещения	62	Пуск двигателя и вождение автомобиля.....	221	Рекомендации по выбору рабочей жидкости	331, 350
Приборы освещения и сигнализации	62, 88	Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	304	Рекомендации по использованию руководства.....	6
Присадки к моторному маслу	319	Пуск двигателя при низкой температуре окружающего воздуха	221	Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя.....	329
Присадки к рабочей жидкости	331	Р		Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом (предотвращение перегрева двигателя и коробки передач)	282
Присадки к топливу	273	Рабочая жидкость	324, 350	Рекомендуемая вязкость моторного масла	319, 320
Проблемы при пуске.....	222	Радиальные шины	259	Рекомендуемая рабочая жидкость	330, 350
Проверка и техническое обслуживание системы контроля уровня вредных выбросов	316	Разблокировка рычага переключения диапазонов	307	Рекомендуемое давление воздуха в шинах	258
Проверка исправности узлов и систем автомобиля, влияющих на безопасность	60	Размещение грузов в прицепе	278	Рекомендуемые переключения на смежную высшую передачу.....	231
Проверка состояния.....	61, 326, 328	Расположение домкрата.....	299	Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части.....	348
Проверка узлов и систем, влияющих на безопасность.....	60	Расположенные на рулевом колесе органы управления	202	Ремни безопасности	33, 61
Проверка уровня моторного масла.....	318	Регистратор аварийный.....	47	Рукоятка отпирания замка капота	87
Проверка уровня охлаждающей жидкости	328	Регламент технического обслуживания	352, 366	Рулевая колонка, регулируемая по вылету и углу наклона	96
Проверка уровня рабочей жидкости.....	329, 330, 331, 350	Регулировка наклона спинки сиденья водителя	79		
Программирование дополнительных пультов дистанционного управления	18	Регулировка наружных зеркал заднего вида.....	70		
Программирование новых ключей	16	Регулировка положения рулевого колеса.....	96		
Программирование пультов дистанционного управления	18	Регулировка промежуточной петли ремня безопасности по высоте	35		

С	
Свечи зажигания	348
Сигнализатор невыключенного освещения	90
Сигнализация дальним светом фар	92
Сигнализация о смене полосы движения	91
Сиденье с функцией запоминания регулировок	85
Сиденья	77
Синтетическое моторное масло	319
Система Selec-Terrain	237
Система SmartBeam	89
Система блокировки рычага переключения диапазонов в положении Р (Стоянка)	226
Система выпуска отработавших газов двигателя	60, 324
Система динамической стабилизации (ESC)	253
Система дистанционного управления замками дверей	18
Система дневного освещения	90
Система доступа без ключа Enter-N-Go	23
Система кондиционирования воздуха (рекомендации по использованию)	216
Система кондиционирования воздуха	203, 206, 209, 213, 215, 321, 322
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	168, 266
Система контроля "слепых" зон	72
Система освещения при посадке в автомобиль	17
Система охлаждения двигателя	326
Система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия	44
Система помощи при движении под уклон	177, 182, 249
Система помощи при парковке задним ходом	120, 126
Система помощи при трогании с места на уклоне	248
Система помощи при экстренном торможении	247
Система предотвращения переворота (ERM)	247
Система централизованной блокировки замков дверей	22
Складывающееся заднее сиденье	83
Слив, промывка и заполнение системы охлаждения двигателя	326
Смазка механизмов кузова	322
Снижение шума при движении с открытыми окнами и люком	28, 148, 151
Солнцезащитные козырьки	72
Сохранение регулировок в памяти	85
Спидометр	168
Срабатывание подушек безопасности	45
Срок службы шин	263
Стеклоочиститель с датчиком дождя	95
Стояночный тормоз	241
Т	
Тахометр	166
Телескопическая рулевая колонка	96
Температура охлаждающей жидкости двигателя	169, 179, 184
Техническое обслуживание	330
Топливо (бензин)	348
Топливо	169, 175, 184, 272, 274
Тормозная жидкость	329, 350
Требования к топливу (автомобили с дизельным двигателем)	273
Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	278, 279
Тягово-сцепные устройства	282, 283

У	
Удаление конденсата со стекол	215
Указатели поворота и смены полосы движения	62, 91, 168, 344, 345, 346
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	169, 179, 184
Указатель уровня топлива в баке	169, 175, 184
Указатель пробега за поездку	166, 184
Управление микроклиматом	203
Услуги дилера	317
Утечки эксплуатационных жидкостей	62
Утилизация	320, 328
Утилизация отработанного моторного масла	320
Утилизация отработанного фильтра	320
Утилизация отработанной охлаждающей жидкости двигателя	326, 328, 347
Уход за колесами и колпаками	334
Уход за компакт-дисками	202
Уход за кузовом и салоном автомобиля	333
Уход за обивкой салона	335
Уход за панелью управления	335
Уход за приборной панелью	336
Уход за ремнями безопасности	336
Уход за салоном	335
Уход за стеклами	336
Ф	
Фары	88, 344
Фильтр воздухоочистителя двигателя	320
Фонари заднего хода	345, 346
Фонарь освещения регистрационного знака	346

Функция автоматического опускания стекла.....	27	Электрический обогреватель заднего стекла	158
Функция задержки выключения фар	89	Электрический привод регулировок наружных зеркал заднего вида.....	71
Функция защиты от разряда аккумуляторной батареи	93	Электрический стояночный тормоз.....	241
Функция облегчения посадки	87	Электронные системы помощи при вождении	246
Функция предупреждения об автомобилях, приближающихся сзади в поперечном направлении.....	75	Электронный бортовой информационный центр (EVIC).....	143, 166, 184
Х		Электропривод регулировки	71
Хладагент системы кондиционирования воздуха.....	321, 322	Этанол.....	272
Хладагент.....	322	Я	
Хранение автомобиля	215	Яркость подсветки панели управления	92
Ц		Ячейки для монет.....	155
Центральная консоль	155		
Цепи противоскольжения.....	264		
Ч			
Чистка	335		
Ш			
Шины	62, 257		
Шторка багажного отделения	157		
Щ			
Щетки очистителя ветрового стекла	323		
Э			
Эвакуация неисправного автомобиля.....	308		
Экологически чистый бензин.....	273		
Электрическая розетка	151		
Электрические стеклоподъемники	26		

RUS0053006125



Chrysler Group LLC



Cherokee