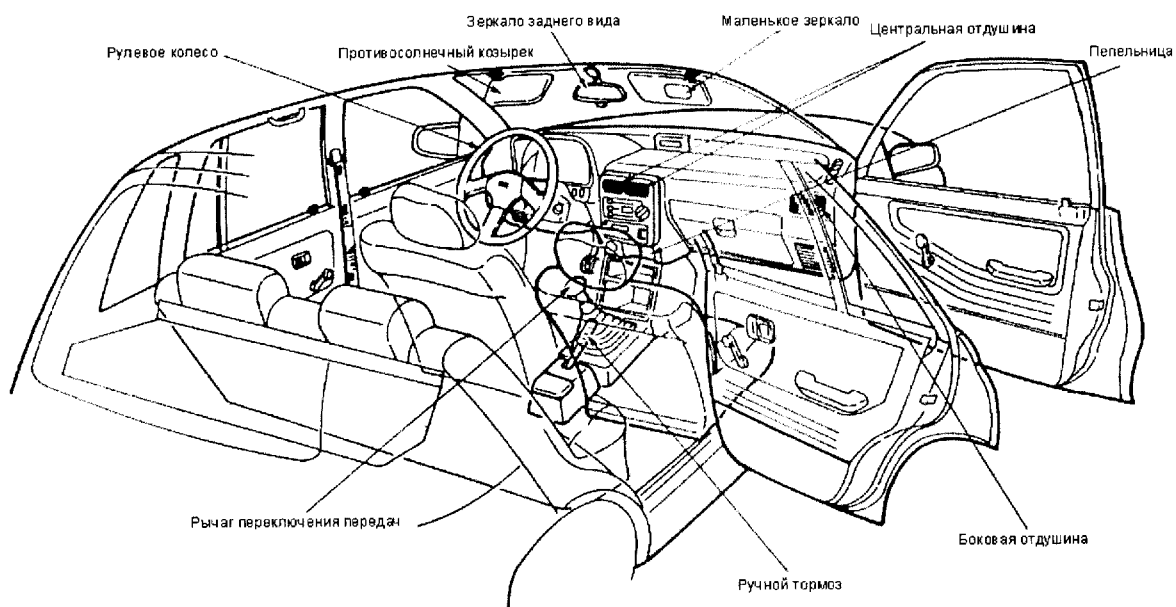


Как использовать данное руководство

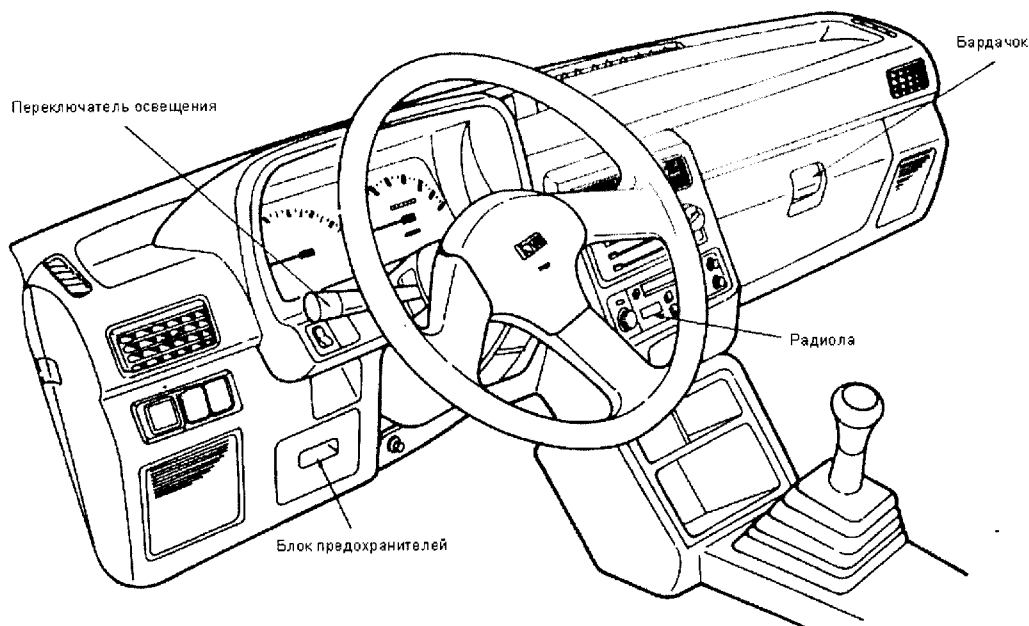
- Храните руководство в бардачке, чтобы оно было постоянно под рукой.
- В данном руководстве вы найдете: **предупреждения, предостережения и примечания:**
Предупреждения («Внимание!») будут напоминать вам о необходимости быть предельно внимательными, чтобы не допускать возможных телесных повреждений.
Предостережения будут давать советы, как не делать ошибок, которые могут привести к повреждениям автомобиля или к телесным повреждениям.
Примечания – это советы, которые помогут вам в использовании вашего автомобиля.
- Спецификации и описания в данном руководстве точны на момент их выпуска. Т.к. усовершенствование – постоянная цель KIA, мы оставляем за собой право вносить изменения в спецификации в любое время без дополнительных уведомлений. Это руководство подходит ко всем моделям данной серии и описывает все характеристики оборудования, включая возможные опции. Вы также можете найти описание оборудования, не установленного на вашем автомобиле.

1. Общий вид автомобиля

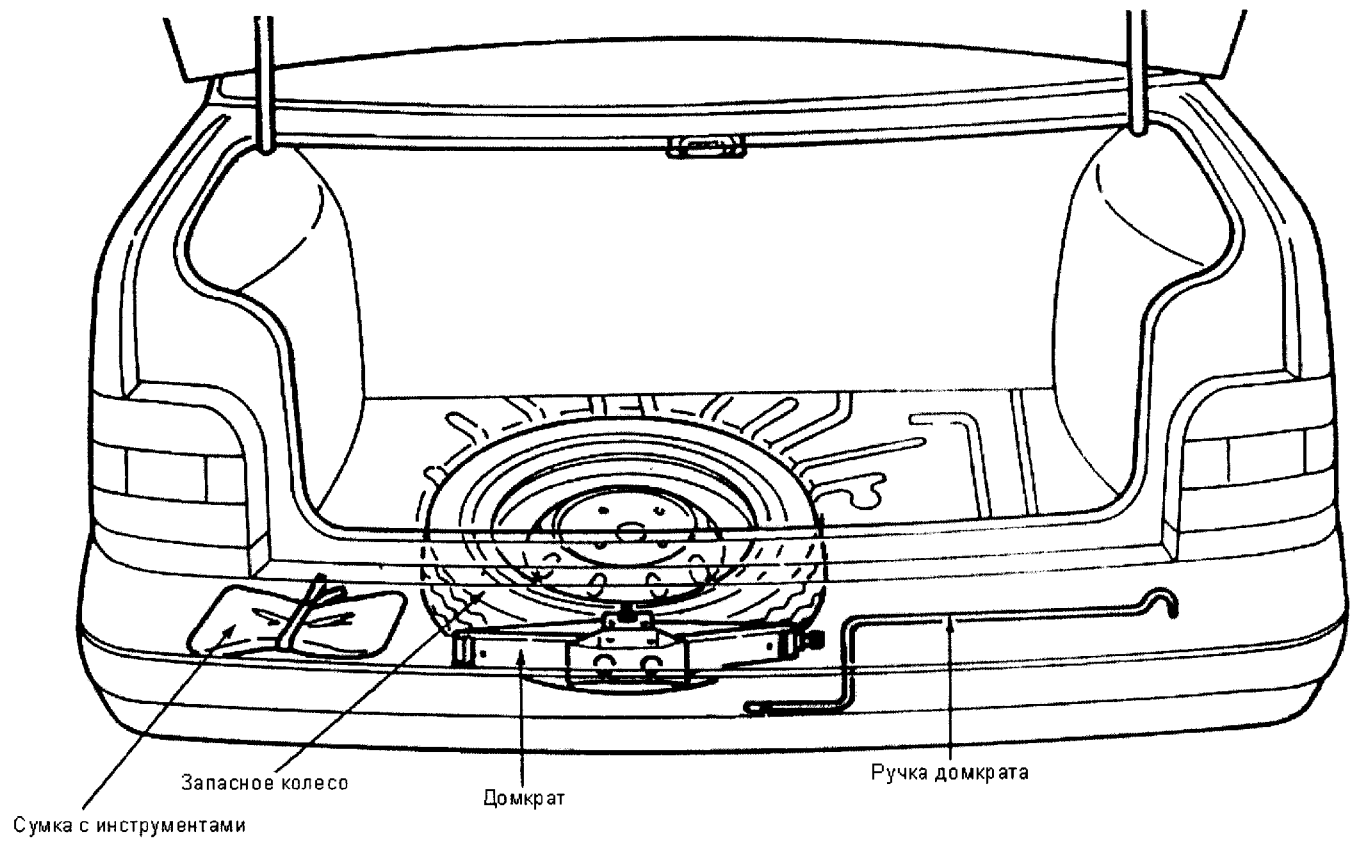
Салон изнутри



Панель инструментов



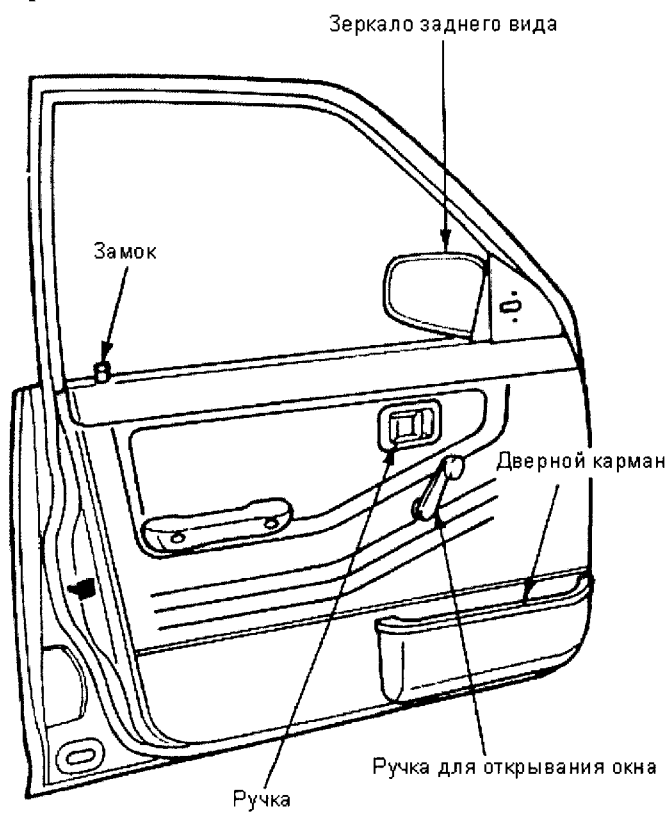
Багажное отделение

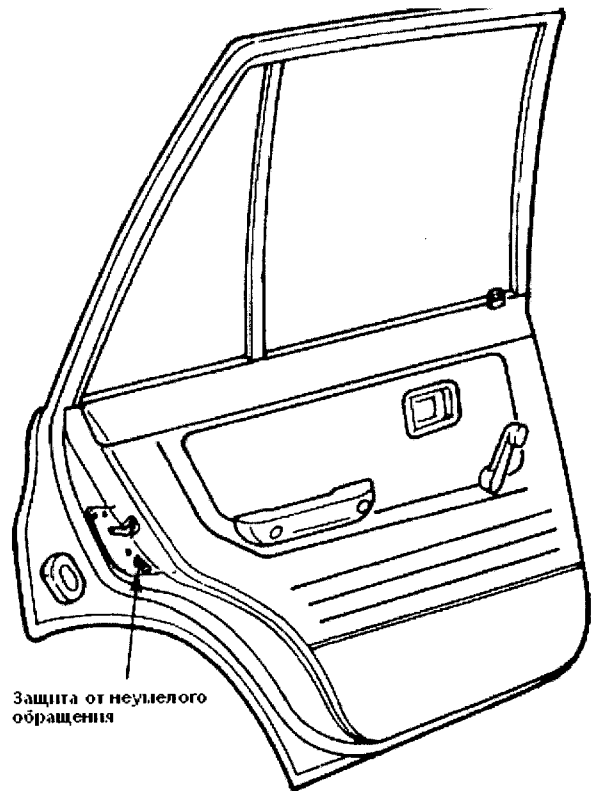


Двери

Передняя

Задняя





Графические символы

Некоторые из этих символов используются для осуществления контроля и отображения состояния систем автомобиля.

Ближний свет	Дальний свет	Контроль освещения	Сигналы поворотов	Аварийный знак	Открытие капота	Открытие багажника
Уровень топлива	Температура охлаждающей жидкости	Уровень моторного масла	Уровень зарядки АКБ	Ремни безопасности	Ошибка	Вентилятор
Рециркуляция воздуха	Свежий воздух	Вентиляция	Двойной обдув	Обогреватель	Обогреватель и обдув стекол	Обдув стекол
Обдув заднего стекла	Стеклоочиститель	Задний стеклоочиститель	Зажигалка	Сигнал	Уровень омывающей жидкости	Двери не закрыты

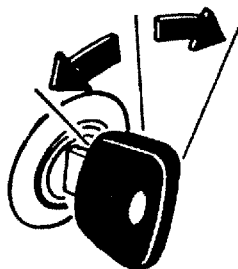
2. Изучаем автомобиль

Ключи



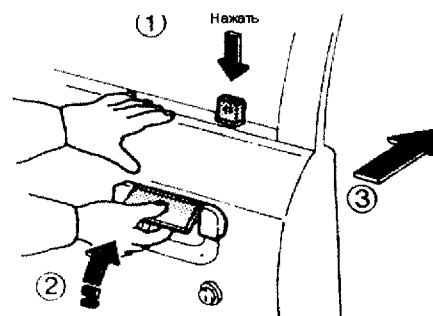
Номер кода нужно записать и хранить в безопасном месте на случай замены ключей.

Дверные замки



Открывание двери снаружи С ключом

- Дверь можно открыть и закрыть с помощью ключа
- Чтобы открыть дверь, потяните ручку двери вверх.



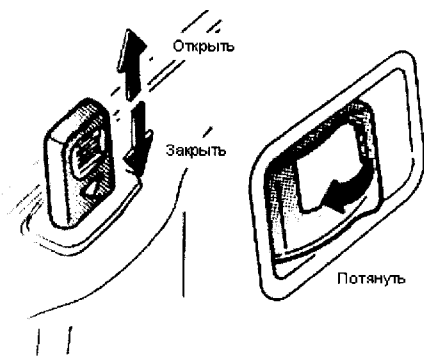
Без ключа

- Чтобы закрыть дверь без ключа, опустите внутренний замок, придержите дверную ручку вверх и закройте дверь.

Предостережение

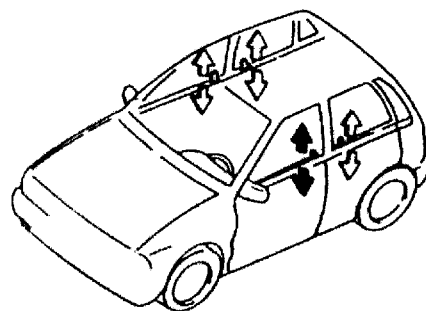
Всегда вынимайте ключ зажигания и закрывайте все двери, когда оставляете свой автомобиль присмотра.

Двери



ВНИМАНИЕ!

- Двери следует всегда закрывать, когда автомобиль находится в движении, чтобы снизить риск получения травм при аварии или предотвратить их открывание.
- Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра.



Закрывание изнутри

- Чтобы закрыть любую из дверей, опустите кнопку замка.
- Чтобы открыть – поднимите ее.
- Чтобы открыть дверь, потяните ручку двери на себя.

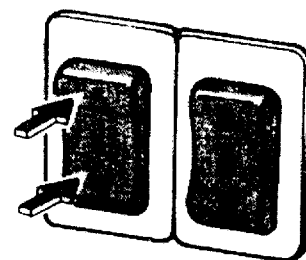
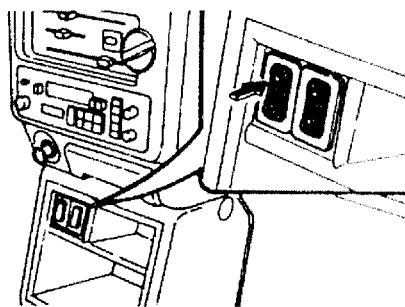
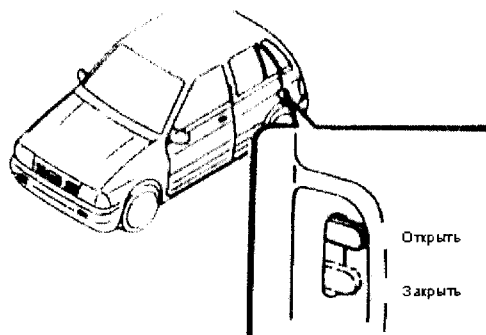
Примечание

Сбрызгивайте замки антиобледенителем или глицерином, чтобы они не замерзли. Чтобы открыть замерзший замок, нагрейте ключ перед использованием.

Автоматическое закрывание дверей (если предусмотрено)

Передние двери могут автоматически закрываться или открываться с помощью кнопок.

Электропроводка



Защита от неумелого использования

Чтобы закрыть заднюю дверь так, чтобы ее нельзя было открыть изнутри, нажмите рычажок детского замка, когда закрываете дверь.

Чтобы открыть дверь, сначала нужно поднять кнопку замка внутри, а затем потянуть вверх ручку двери снаружи. Это средство безопасности следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети.

Внимание!

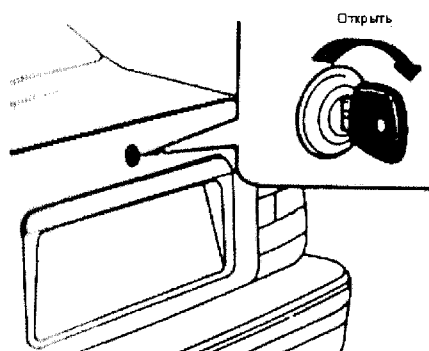
• *Будьте осторожны закрывая окна. Убедитесь, что руки и другие препятствия не находятся в оконном проеме.*

• *Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Они могут серьезно пораниться.*

Электростеклоподъемники работают при включенном зажигании.

Чтобы открыть или закрыть окно используйте переключатели.

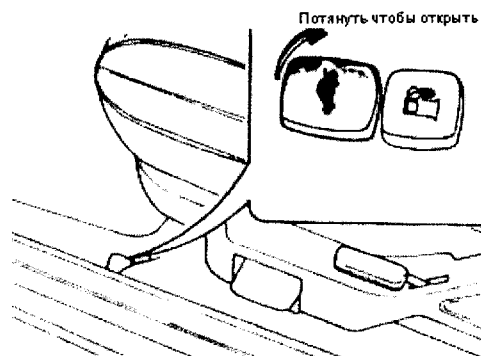
Крышка багажника



Чтобы открыть багажник вставьте ключ в замок и поверните его.

Чтобы закрыть, опустите крышку багажника и нажмите двумя руками (крышка должна захлопнуться). Не хлопайте ею. Затем потяните крышку вверх, чтобы убедиться, что она надежно закрыта.

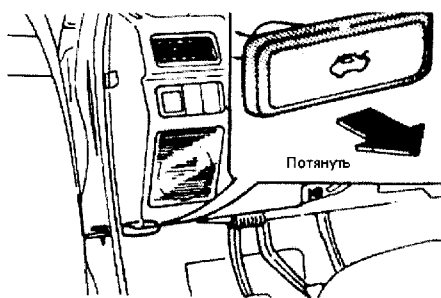
Дистанционное открывание багажника



Чтобы открыть крышку багажника опустите верх рычажок, расположенный сразу за сидением водителя.

Капот

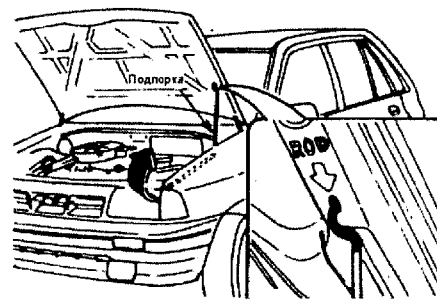
Открывание капота



1. Потяните кнопку, чтобы разблокировать капот.



2. Потяните предохранительную задвижку рычажка вверх и поднимите капот.



3. Открытую крышку капота держите с помощью подпорки.

Перед тем, как закрыть капот, уберите подпорку на место, чтобы избежать возможных стуков.

Чтобы закрыть капот

- Проверьте пространство под капотом, чтобы убедиться, что все крышки и прочие запчасти поставлены на место.

- Закройте капот твердо до щелчка. Не хлопайте.

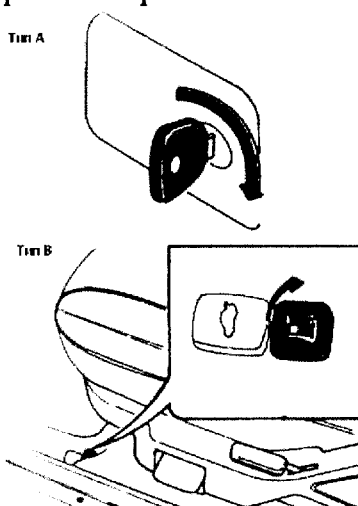
Внимание!

- Перед тем как открыть капот, выключите зажигание: сначала переместите рычаг (1 передача) и поставьте автомобиль на ручной тормоз.

- Если нужно работать под капотом со включенным двигателем, рычаг переключения передач необходимо поместить в нейтральное положение и включить стояночный тормоз. Если этого не сделать, может произойти внезапное движение автомобиля.

- Чтобы не пораниться, следует всегда выключать зажигание и вынимать ключ из замка зажигания перед работой под капотом, за исключением случаев, когда конкретная процедура требует иного. При работе под капотом, не допускайте попадания одежды (особенно галстуков и шейных платков) в мотор или вентилятор радиатора. Они могут запутаться в подвижных частях и поранить вас или стать причиной повреждения автомобиля. Также снимайте часы, браслеты и кольца.

Открывание крышки наливного отверстия топливного бака

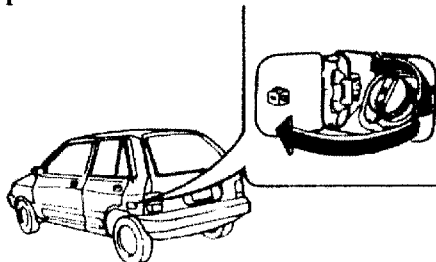


Тип А

Открыть крышку наливного отверстия топливного бака, вставить ключ и повернуть его по часовой стрелке.

Тип В

Чтобы открыть крышку, потяните вверх кнопку, расположенную слева от сидения водителя.



- Чтобы убрать крышку, поверните ее обратно по часовой стрелке.

- Чтобы установить крышку, поворачивайте ее по часовой стрелке до щелчка. Это сигнал, что крышка надежно затянута.

Предостережение

Не проливайте топливо на внешние поверхности автомобиля. Топливо любого вида, пролитое на окрашенные поверхности могут размягчить краску или привести к ее потускнению.

Примечание

- Наливная трубка сконструирована так, чтобы не допускать наполнения топливного бака неэтилированным топливом.

- Если потребуется замена крышки топливного бака, используйте только *Genuine Kia car* или ее эквивалент, подходящий вашему автомобилю. Несоответствующая крышка может привести к серьезной неисправности топливной или выхлопной систем. Правильную замену крышек вы можете произвести на СТО авторизованного дилера KIA.

- Если крышка наливного отверстия не открывается в холодную погоду, надавите или легонько ударьте по крышке.

Внимание!

• Топливо может быть под давлением. Крышку наливного отверстия топливного бака убирайте медленно и осторожно. Если крышка продувается или слышен шипящий звук, подождите, пока это не прекратится, и потом снимайте крышку. Если не следовать этим предосторожностям, топливо может разбрызгаться и причинить вам вред.

• Пары топлива могут быть очень опасны. Во время заправки всегда останавливайте мотор. Вблизи наливной горловины никогда не должно быть искр или открытого огня!

Сидения

Регулировка сидений

Внимание!

• Не регулируйте положение сидения, находясь в движении. В противном случае, это может стать причиной аварии или телесных повреждений.

• Не допускайте размещения за сидением багажа или других предметов. Спинка сидения, согнутая вперед (даже совсем немного), может быть не полностью заблокирована во время внезапной остановки или столкновения.

Предостережение

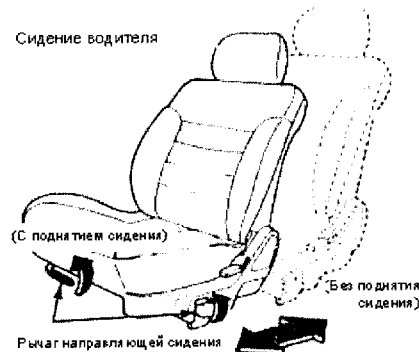
Под сидением не должно ничего быть. Потерявшиеся предметы могут быть помехой направляющего механизма.

Сидения

Внимание!

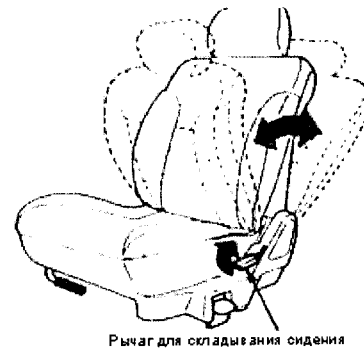
Чтобы уменьшить риск скольжения ремня безопасности и, следовательно, телесных повреждений в случае столкновений, не откидывайте спинку сидения больше чем это необходимо для комфортного управления автомобилем. Ремни безопасности сделаны таким образом, чтобы обеспечивать оптимальную защиту, когда пассажиры и водитель сидят прямо. Во время столкновения, риск повреждений может возрасти с увеличением угла отклонения спинки, т.к. пассажир и водитель могут выскользнуть из-под ремня и ограничить защиту брюшной части тела.

Сидение водителя



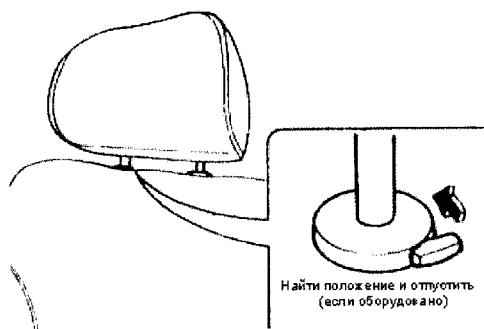
Направляющая сидения

Чтобы подвинуть переднее сидение вперед или назад, поднимите рычаг вверх и держите его. Передвиньте сидение в желаемое положение и отпустите рычаг.



Складывание сидений

Чтобы изменить угол спинки сидения, наклонитесь немного вперед и поднимите рычаг. Затем наклонитесь обратно в нужное положение и отпустите рычаг. После регулировки убедитесь, что рычаг снова на своем месте, иначе спинка может разблокироваться во время движения и водитель может потерять управление над автомобилем.



Подголовники

• Чтобы убрать подголовник, надавите на защелку и вытащите подголовник вверх.

• Устанавливая подголовник, надавите на него до конца вниз и убедитесь, что он надежно стоит на месте.

Предостережение!

Чтобы уменьшить риск повреждения головы или шеи, не ведите машину со снятыми подголовниками.

Внимание!

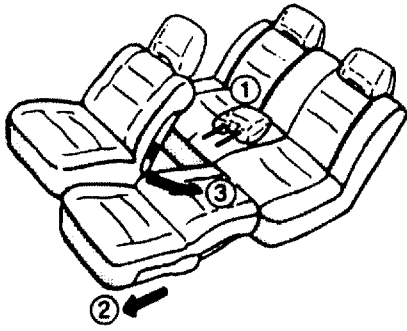
• Если спинка сидения закреплена ненадежно, пассажиры или предметы могут быть выброшены вперед и пострадать в случае внезапной остановки или столкновения.

• Багаж или другой груз не должен быть сложен выше уровня спинок сидений, т.к. их падение может быть опасно в случае внезапной остановки или столкновения.

• Для того, чтобы избежать серьезных повреждений в случае внезапного ускорения, быстрой остановки или столкновения, пассажирам не следует ехать в багажном отделении.

Примечание

Убедитесь в том, что спинки сидений надежно заблокированы.



Горизонтально сложенные сидения

Если подголовники вашего автомобиля оснащены стопами, вы можете сложить их и задние сидения горизонтально.

1. Вытащите подголовники.

2. Отодвиньте передние сидения максимально вперед, а задние максимально назад. Уберите крышку багажного отделения.

3. Затем опустите спинку сидения полностью вниз.

Ограничение для детей

Маленькие дети должны находиться в автомобиле в специальном детском сидении. Никогда не позволяйте детям стоять или стоять на коленях во время движения и никогда не держите детей у себя на руках. Даже очень сильный человек не сможет удержать ребенка в случае серьезной аварии, что может стать причиной повреждений: удара о части автомобиля или пассажира.

Детское сидение может помочь защитить ребенка в машине.

Многие компании производят безопасные сидения для детей. Детское сидение должно соответствовать стандартам безопасности автомобиля.

Детское сидение следует выбирать в соответствии с размерами ребенка и размерами сидений вашего автомобиля. Следуйте инструкциям производителя, когда устанавливаете детское сидение.

Система безопасности

Чтобы снизить возможность или силу повреждения во время аварии или внезапной остановки, мы рекомендуем водителю и пассажиру всегда пристегиваться ремнями безопасности все время движения. Ремни безопасности имеют сократительный механизм с инерционными замками. Сократительный механизм держит ремни на своем месте пока пассажиры входят или выходят из автомобиля. Инерционные замки позволяют ремням оставаться расслабленными на теле пассажиров до момента, когда случится сильное торможение (внезапная остановка или столкновение). В этот момент ремни автоматически заблокируются в определенном положении, и пассажир не будет выброшен вперед.

Дети

Ребенок, который вырос из детского сидения, должен использовать ремни, имеющиеся в автомобиле. Ребенок должен быть пристегнут и за колени, и за плечи. Если ребенок слишком мал и плечевой ремень стягивает шею или лицо, поместите ребенка вперед к краю сидения ближе к центру автомобиля.

Примечание.

• Все детские сидения сконструированы с целью обеспечивать безопасность в автомобиле с помощью ремней безопасности.

• Дети могут быть подвержены опасности, если сидения не будут должным образом укреплены в автомобиле.

Внимание!

• Ремни безопасности могут быть повреждены в аварийной ситуации. Вытащите все ремни, сократительные механизмы и оборудование, которое использовалось во время столкновения (за исключением незначительного).

Замените все ограничительные системы и все крепления, которые были в зоне повреждения в момент столкновения.

• Пассажиры, которые едут в автомобиле не пристегиваясь ремнями безопасности, могут быть подвержены значительно большому риску при столкновении.

Ограничение для беременных

Беременным женщинам следует носить ремни, следуя указаниям лечащего врача. Ремни должны быть надеты плотно и как можно ниже.

Предостережение

• Не выбирайте детское сидение, которое требует железного крепления, т.к. ваш автомобиль не оборудован для этой цели.

• Поскольку ремень безопасности или детское сидение могут сильно нагреваться в жаркую погоду, проверьте состояние покрытия сидений и крепления перед использованием.

• Когда детское сидение не используется, уберите его или закрепите ремнями так, чтобы его не выбросило вперед в случае внезапной остановки или аварии.

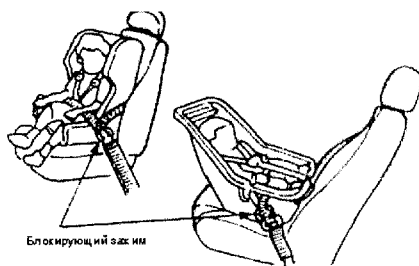
Установка детского сидения

Установка детского сидения требует блокирующего зажима. Закрепите детское сидение с помощью ремня для коленей, как показано на рисунке.

Использование плечевого ремня не рекомендуется для пассажиров возрастом менее 6 лет и весом до 25 кг, т.к. это увеличивает возможность повреждения шеи при аварии.

Примечание.

Если ремень зажат в вытянутом положении, смотайте его полностью в сократительный механизм, затем вытащите его наружу на необходимую длину.



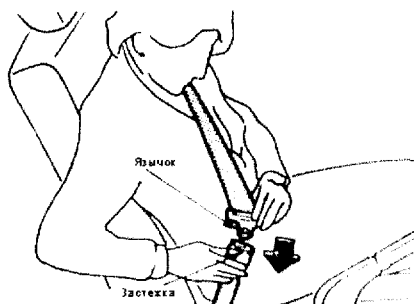
1. Передвиньте сидение максимально назад.
2. Укрепите детское сидение с помощью коленного и плечевого ремней безопасности.
3. Натяните коленный ремень, затягивая плечевой ремень.

Внимание!

- **Никогда не продевайте плечевой ремень под руками.**
- **Никогда не растягивайте ремни вокруг шеи и выше внутреннего плеча.**
- **Никогда не используйте один ремень для пристегивания двух и более людей.**
- **Убедитесь, что коленный ремень подходит плотно к бедру, а не к талии.**
- **Используйте плечевой ремень только для внешнего плеча.**

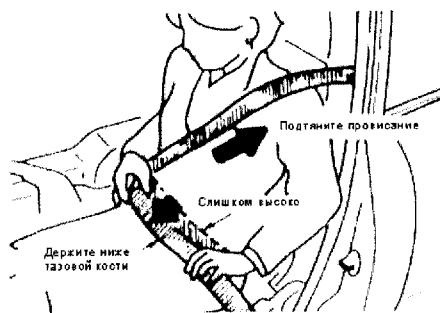
Отказ от данных предосторожностей может стать причиной повреждений.

Ремни безопасности

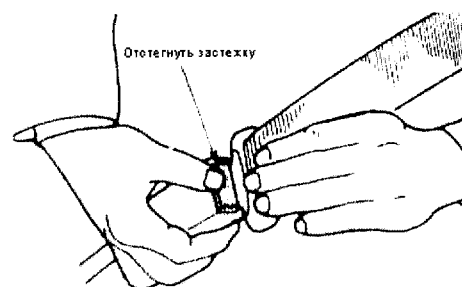


Чтобы пристегнуть ремень

1. Возьмитесь руками за застежку и язычок ремня.
2. Медленно вытяните ремень.
3. Вводите язычок ремня в застежку пока не услышите щелчок, который указывает на то, что ремень надежно закреплен.

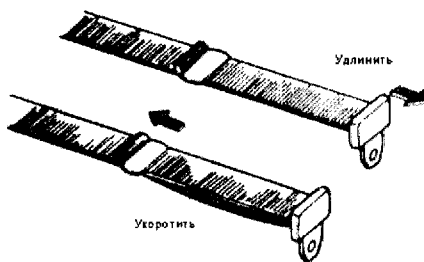


Ремень должен располагаться как можно ниже тазовой кости, что уменьшит риск выскальзывания из-под ремня в случае аварии. Вытягивая ремень, настройте «скользящую посадку» ремня. Сократительный механизм ремня сконструирован так, чтобы автоматически регулировать натяжение ленты ремня.



Чтобы расстегнуть ремень

Нажмите на кнопку застежки.



Особенности использования и ухода за системой ремней безопасности

Чтобы добиться максимально эффективного использования системы ремней безопасности, следуйте этим инструкциям:

- Всегда используйте ремни, даже в коротких поездках.

Задние ремни безопасности (с сократительным механизмом)

Используются также как и передние.

Внимание!

Все ремни безопасности и связанные с ними части следует обязательно проверять после любого столкновения. Мы рекомендуем полностью заменять систему ремней безопасности, которая использовалась в момент столкновения, даже если оно было незначительным и система без видимых повреждений и функционирует должным образом.

Систему ремней безопасности, которая не была использована в момент столкновения также следует проверять и заменять в случае появления признаков повреждений или некорректной работы.

(Без сократительного механизма)

Чтобы пристегнуть ремень

Положение ремня безопасности: ремень должен находиться как можно ниже тазовой кости.

В случае необходимости, удлините или укоротите длину ремня. Держа язычок с правого края ленты ремня, отрегулируйте длину: потяните, чтобы удлинить его или потяните за конец ремня, чтобы укоротить его.

Чтобы отстегнуть ремень

Нажмите на кнопку защелки.

• Никогда не пристегивайте одним ремнем двух и более человек.

• Не используйте порванные ремни.

• Предметы с острыми краями и поврежденные предметы держите отдельно от ремней безопасности.

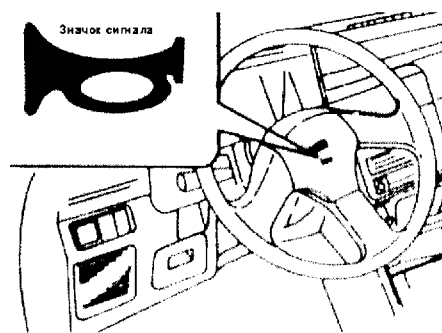
• Периодически проверяйте ленты ремней, застежки и другие части на предмет повреждений. Немедленно меняйте поврежденные части.

• Чистить ленты ремней можно мягким мыльным раствором для чистки мебели или ковров, следуя инструкциям по их использованию. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленты, это может ухудшить их качество.

• Не пытайтесь улучшить или изменить конструкцию систем безопасности.

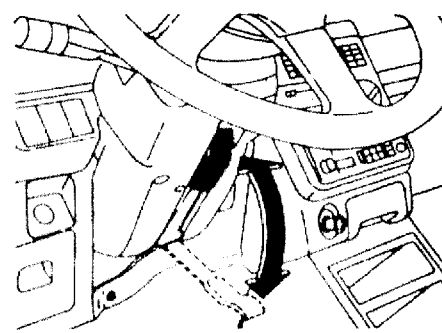
• После использования ремня, убедитесь, что ленты не зацепились за рычаги или другие части интерьера.

Сигнал



Чтобы включить звук сигнала нажмите на кнопку с изображением горна. Регулярно проверяйте исправность работы сигнала.

Регулировка положения руля



Чтобы изменить угол наклона руля, потяните вниз блокирующий рычажок, расположенный под колонкой руля. Наклоните руль в удобное для вас положение (рычаг должен находиться полностью внизу) и поднимите рычаг вверх. После регулировки, поднимите руль вверх и нажмите вниз, чтобы проверить, чтоб он заблокирован в нужном положении.

Внимание!

Никогда не регулируйте положение руля во время движения автомобиля.

Внешние зеркала дальнего вида

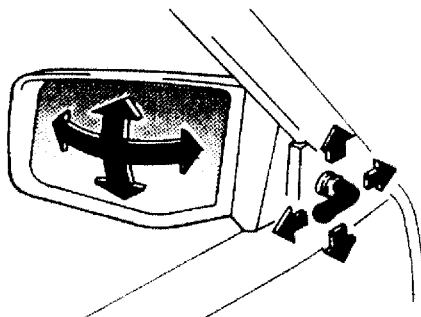
Внимание!

В связи с тем, что зеркало заднего вида со стороны пассажира выпуклое, появляющиеся в нем объекты кажутся дальше, чем они есть на самом деле.

Следует особенно внимательно использовать зеркало при оценке дистанции до следующего автомобиля при смене полосы движения.

Используйте также внутреннее зеркало заднего вида для оценки размеров и дистанции до объектов, которые вы видите в наружном зеркале.

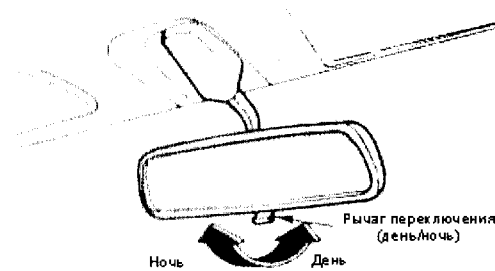
Перед поездкой проверьте настройку зеркал заднего вида.



Управление зеркалом заднего вида

Чтобы отрегулировать положение зеркала, двигайте контрольный рычаг, как показано на рисунке.

Внутреннее зеркало заднего вида (день/ночь)



Отрегулируйте зеркало по центру, когда рычаг переключения дневного/ночного режима в положении «день».

Потянув рычаг на себя, вы уменьшите отсвечивание от света фар автомобилей, следующих за вами в темное время суток.

Предостережение

Не соскабливайте лед с зеркала, это может повредить его поверхность. Если лед ограничивает движение зеркала, не применяйте силу при его регулировке. Для удаления льда используйте антиобледенитель (спрей или вентилятор), губку или мягкую ткань.

Внимание!

Не размещайте крупные предметы за задним сидением, т.к. они могут ограничить обзорность и вылететь вперед в случае внезапной остановки или столкновения.

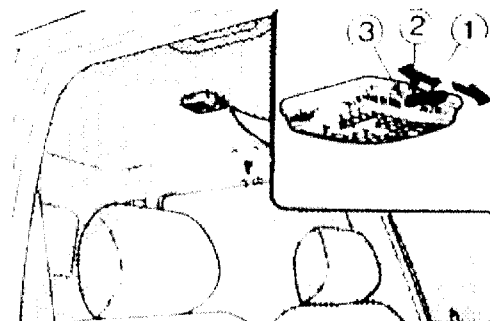
Примечание

Помните, что четкость отражения в зеркале теряется в положении «ночь».

Внутреннее освещение

Внутренняя лампа имеет 3 позиции переключения:

1. Выкл. – свет выключен
2. Дверь – свет включается, когда дверь открыта
3. Вкл. – свет включен.



3. Управление автомобилем

Перед тем, как сесть за руль автомобиля

- Проверьте чистоту всех окон, зеркал и световых сигналов.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте, нет ли под машиной признаков протекания каких-либо жидкостей.
- Если вы собираетесь сдавать назад, убедитесь, что помех позади автомобиля нет.

Необходимо проверять **регулярно**: Уровень жидкостей: моторное масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и омывающая жидкость. Проверку следует проводить ежедневно, еженедельно или в момент наполнения емкостей, в зависимости от вида жидкости. Более детально об этом рассказано в разделе 6.

Советы по экономичности

Экономичность в использовании топлива главным образом зависит от стиля вождения: как вы водите, где и когда. Все это влияет на количество км, которые вы проедете от заправки до заправки. Чтобы использовать ваш автомобиль максимально экономично, следуйте нашим советам по вождению, что позволит вам сэкономить деньги и на топливе, и на ремонте.

- Избегайте длительного разогрева. Как только двигатель плавно заведен, начинайте движение – но осторожно. Помните, что в холодную погоду, прогревать двигатель можно немного дольше.
- Экономить топливо можно избегая слишком быстрого старта.
- Следите за автомобилем, соблюдая рекомендуемый график проведения ТО. Это позволит продлить срок использования запчастей и снизить стоимость эксплуатации автомобиля.
- Кондиционер используйте, только в случае необходимости.
- Уменьшайте скорость, когда едете по неровной дороге.

Перед стартом

- Закройте все двери
- Поместите сидение так, чтобы все, что нужно было у вас под рукой.
- Отрегулируйте внутренние и внешние зеркала заднего вида.
- Пристегните ремни.
- Проверьте, работают ли все сигналы.
- Проверьте все измерительные приборы.
- Проверьте работу аварийных ламп при включенном зажигании.
- Отпустите тормоз и убедитесь, что индикатор тормоза работает.

Для безопасной работы, ознакомьтесь с содержанием вашего автомобиля и со всем оборудованием.

- Чтобы повысить срок эксплуатации шин и снизить потребление топлива, следите, чтобы давление в шинах всегда соответствовало рекомендуемому уровню.

• Следите за соблюдением дистанции, чтобы избежать внезапных остановок. Это позволит понизить скорость износа тормозных колодок и сэкономить топливо, т.к. после резкого торможения требуется гораздо больше топлива, чтобы разогнаться снова до нужной скорости.

- Без особой необходимости не перевозите очень тяжелый груз.
- Не оставляйте ногу на педали тормоза во время вождения. Это может стать причиной бесполезного износа тормозных частей, повреждения тормозной системы и большого расхода топлива.
- Неправильная регулировка рулевого управления может стать причиной чрезмерного вращения колеса, что приведет к быстрому износу шин. Чтобы преодолеть неправильную регулировку требуется больше энергии, а значит и бесполезной траты топлива.

Поломка

Следующие несколько предосторожностей в течение первых 1 000 км использования, позволят повысить технические характеристики, экономичность и срок жизни вашего автомобиля.

- Не перегружайте двигатель.
- Не двигайтесь на одной скорости слишком долго (ни на низкой, ни на высокой).
- Избегайте резких остановок, кроме случаев крайней необходимости, что обеспечит хорошую работу тормозной системы.
- Избегайте старта на полном ходу.

Предостережение

Никогда не останавливайте двигатель на спуске с холма. Ни рулевое управление, ни тормоз не работают при выключенном двигателе. Вместо этого, включите пониженную передачу, более подходящую для торможения двигателем.

Вождение в опасных условиях

Сталкиваясь с необходимостью вождения в опасных условиях: дождь, снег, обледенение, пыль, песок и т.п., следуйте этим советам:

- Ведите автомобиль осторожно, соблюдайте большую дистанцию.
- Избегайте резких движений при торможении и на поворотах.
- Когда останавливаетесь, выжимайте педаль тормоза вверх-вниз осторожно, до полной остановки.
- Если вы заглохли в снегу, пыли или в песке, используйте вторую передачу и медленно набирайте скорость. Медленное ускорение предотвращает вращение задних колес.
- Чтобы обеспечить прочное сцепление для выезда из заноса (снег, лед, пыль) используйте песок, каменную соль, цепи на передние шины.

Внимание!

На скользких поверхностях не переключайтесь на первую передачу. Это может стать причиной пробуксовки.

Зимние шины

Выбирайте размер и конструкцию шин в соответствии с маркировкой. Настоятельно рекомендуем использовать зимние шины на всех четырех колесах, иначе ухудшится управление автомобилем. Зимние шины не следует использовать на скоростях, более 120 км/ч. Зимние шины должны быть накачены на 0,3 кгс/см больше рекомендуемого давления для данного вида шин, показанного в схеме уровней давления. Степень накачки шин не должна превышать максимума, указанного на боковой части шины.

Внимание!

Зимние шины должны соответствовать по размеру и типу, стандартным шинам для вашего автомобиля. В противном случае, безопасность и управление автомобилем могут ухудшиться.

Примечание

Не устанавливайте зимние шины без проверки возможных местных ограничений по использованию.

Если нужно раскатать автомобиль для того, чтобы освободиться от снега, песка или пыли, переключайте рычаг с первой передачи на R (задний ход), повторяя, в то же время осторожно выжимая газ. Не перегружайте мотор. Если машина все еще в заторе после одной-двух минут раскатывания, попробуйте выгнать автомобиль, стараясь избежать перегрева двигателя и повреждения трансмиссии.

Предостережение

Продолжающееся раскатывание может стать причиной перегрева двигателя, повреждения или отказа трансмиссии или повреждения колес.

Внимание!

Не разгоняйте двигатель выше 56 км/ч. Вращение колес на скорости выше 56 км/ч при неподвижном автомобиле может стать причиной разрыва шин со взрывной силой, от которой могут пострадать окружающие люди или пассажиры авто.

Цепи для шин

Выбор цепей для шин

Инструкции относительно использования цепей для шин меняются в зависимости от типа местности или дорог, поэтому всегда проверяйте их соответствие перед установкой.

Установка цепей

При установке цепей на шины внимательно следуйте инструкции производителя цепей.

Звенья цепей будут царапать по крышки. Снимите покрывки перед установкой.

Установите цепи на задние колеса как можно туже. Использование цепи на передних колесах не рекомендуется. Затягивайте цепи после каждых 0,5-1 км пройденного пути.

Вождение зимой

• В зависимости от того, в какой местности вы едете, мы рекомендуем вам возить с собой специальное оборудование: цепи на шины, антиобледенитель, мешок с песком или солью, сигнальную ракету, небольшую лопату и кабель.

• Убедитесь, что в радиаторе достаточно этиленгликоль содержащей жидкости.

• Проверьте состояние аккумулятора и проводки. Холодные температуры уменьшают объем батарей, поэтому аккумулятор должен быть заряжен полностью, чтобы обеспечить достаточно мощности для старта автомобиля зимой.

• Убедитесь, что уровень вязкости моторного масла соответствует холодной погоде.

• Проверьте контакты и исправность системы зажигания.

• Используйте незамерзающую жидкость для омывания стекол.

• Не используйте ручной тормоз, когда он может замерзнуть. Во время парковки переключитесь на первую передачу или R (задний) и заблокируйте передние колеса.

Предостережение

• Использование цепей может ухудшить управление автомобилем.

• Производители цепей не рекомендуют превышать скорость в 50 км/ч.

• Ведите автомобиль осторожно, избегая выбоин, ям и резких поворотов, из-за которых автомобиль может подпрыгивать.

• Избегайте резких поворотов и торможения.

• Не пытайтесь использовать цепи на запасном колесе, т.к. это может стать причиной повреждения колеса и автомобиля.

Вождение на затопленных территориях
Избегайте езды на затопленных территориях, кроме случаев, когда уровень воды не превышает низа обода колеса. Проезжайте через воду медленно. Соблюдайте достаточную дистанцию, т.к. влажные тормоза недостаточно хорошо сцепляются. После езды по воде, просушите тормоза, осторожно нажав несколько раз на педаль тормоза, при замедленном движении автомобиля.

Буксировка прицепа
Мы не рекомендуем использовать данный автомобиль для буксировки прицепа.

Перегрузка
Внимание!
Никогда не превышайте максимально разрешенную массу автомобиля (см. данные в спецификации – раздел 8). Перегрузка может привести к поломке автомобиля или стать причиной травм.

4. Управление автомобилем

Старт



Прогревание мотора

1. Нажмите педаль газа до середины и держите ее.
- Не подкачивайте педаль.**
2. Поверните ключ зажигания на "Start", пока двигатель не заведется.
3. Когда двигатель заведется, отпустите ключ и педаль газа.

Предостережение

Длительная работа на холостом ходу (5 мин и больше) может привести к повреждению автомобиля.

Механическая КПП

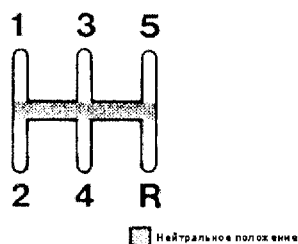
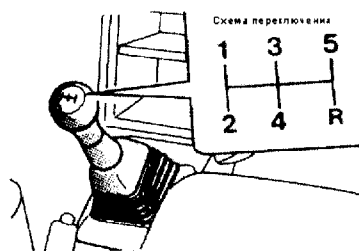


Схема переключения общепринятая, как на рисунке выше.

Нажимайте педаль сцепления до низа полностью, пока переключаете передачу, затем медленно отпустите.

Специальная защитная функция предотвращает случайное переключение с пятой на R (задний ход). Рычаг переключения должен быть перемещен в нейтральное положение перед переключением на задний ход.

Примечание

Прежде чем переключиться на задний ход, убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Предостережение

• Чтобы избежать преждевременного износа сцепления и его повреждения, не допускайте, чтобы ваша нога «отдыхала» на педали сцепления во время езды; не используйте сцепление, чтобы удержать автомобиль на подъеме или в ожидании сигнала светофора.

• Чтобы избежать возможных повреждений сцепления, не переключайтесь на первую передачу, когда двигаетесь быстрее 16 км/ч.



Двигатель переливает

Если двигатель разогрет, но не заводится – подождите полминуты или немного больше, и попытайтесь завести его снова.

1. Нажмите педаль газа до пола и держите ее, пока заводится двигатель.

Не подкачивайте педаль.

2. Поверните ключ зажигания на "Start" пока двигатель не заведется.
3. Затем отпустите ключ зажигания и педаль газа.

Переключение передач

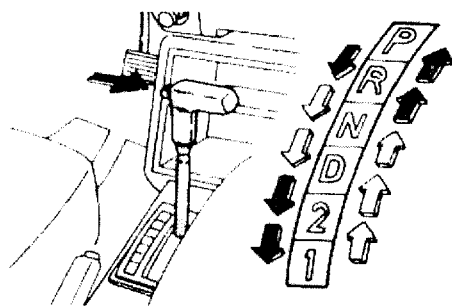
Рекомендуются следующие точки переключения передач:

1-2	19 км/ч
2-3	32 км/ч
3-4	50 км/ч
4-5	87 км/ч

Переключение на пониженную передачу

Когда вы должны двигаться медленно в плотном потоке или подниматься на крутую гору, переключитесь на пониженную передачу перед тем как завести двигатель. Такое переключение снижает риск потери скорости и дает лучшее ускорение, когда нужно повысить скорость. Когда автомобиль спускается с крутой горы, переключение на пониженную передачу помогает сохранять безопасную скорость и продлевает срок службы тормозов.

Автоматическая КПП



При выборе положения "D" производится нормальное вождение.

Когда переключаетесь на "R", "P", и когда переключаетесь с "D" на "2" и с "2" на "1", нажмите кнопку, расположенную на конце рычага, как показано на рисунке выше — черная стрелка.

Рычаг выбора передач может быть свободно переключен в любую позицию, как показано на рисунке выше — белые стрелки.

Примечание

Для спокойного переключения, нажмите педаль тормоза и затем переключитесь с "N" или "P" на передний или задний ход.

Предостережение

- Переключайтесь на "R" и "P" только когда автомобиль полностью остановится.

- Не разгоняйте двигатель во время движения назад или вперед с нажатым тормозом.

- Когда останавливаетесь на подъеме, не оставляйте двигатель включенным. Используйте рабочий тормоз.

- Не переключайтесь с "N" или "P" на "1", "2", "D" или "R", когда двигатель работает на холостых оборотах.

Запуск двигателя

При запуске двигателя вы должны использовать положение "P" или "N". Иначе стартер не начнет работу.

P (стоянка)

Используется только тогда, когда автомобиль полностью остановлен.

Внимание!

Не используйте положение "P" (стоянка) вместо стояночного тормоза. Всегда проверяйте положение рычага: он должен находиться в положении "P" так, чтобы его нельзя было бы переключить, не нажав кнопку, затем поставьте автомобиль на стояночный тормоз полностью. Выключайте зажигание, когда покидаете автомобиль, даже ненадолго. Никогда не оставляйте автомобиль с включенным двигателем без присмотра. Если не предпринять этих мер предосторожности, может произойти неожиданное и внезапное движение автомобиля.

R (Задний ход)

Для движение автомобиля назад.

N (Нейтральная передача)

Во время стоянки (используя тормоз).

D (Драйв)

Нормальное положение для движения вперед, передачи будут переключаться автоматически последовательно, обеспечивая экономию топлива и энергии.

Вторая передача

Ручное переключение используется для движения в плотном, медленно движущемся потоке; для подъемов в гору, для поддержки тормоза при спуске с горы; для старта на скользкой поверхности или в других ситуациях, когда нужно осторожное ускорение. На 2 передаче нельзя развивать скорость выше 108 км/ч

Пониженная передача (1)

Ручное переключение рычага на пониженную передачу необходимо для подъема в гору или спуска с горы. На данной передаче двигаться следует не быстрее 60 км/ч.

Опережение (только "D")

Для усиления мощности во время опережения (обгона) другого автомобиля или подъема на крутой уклон, нажмите педаль газа полностью до пола, в это же время произойдет переключение на пониженную передачу.

Движение вверх по крутому уклону без разгона

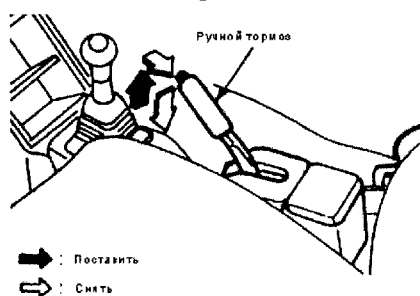
Нажмите педаль тормоза левой ногой, переключите рычаг на "D" или "1", в зависимости от загрузки автомобиля и крутизны уклона и отпустите парковочный тормоз. Постепенно нажимайте педаль газа правой ногой, в то же время, отпуская ногу с тормоза.

Механический тормоз (с усилителем)

У вашего автомобиля имеются механические тормоза с усилителем. Они подстраиваются автоматически в течение нормального использования. Если усилитель не работает из-за того, что двигатель заглох или по другой причине, вы все равно сможете остановить свой автомобиль, применив большую силу воздействия на педаль тормоза, чем обычно. Однако, тормозной путь будет длиннее.

Когда двигатель не заводится, резервный усилитель тормоза постепенно истощается всякий раз, когда нажимается педаль тормоза. Не подкачивайте педаль тормоза, когда усилитель не работает, за исключением случаев, когда необходимо сохранять контроль рулевого управления на скользкой поверхности.

Тормозная система Стояночный тормоз



• Чтобы включить парковочный тормоз, используйте ножной тормоз, до тех пор, пока не поднимите ручку парковочного тормоза полностью и твердо вверх.

• Чтобы отпустить парковочный тормоз, потяните ручку вверх и нажмите кнопку. Затем опускайте ручку вниз, держа кнопку нажатой.

Внимание!

• **Не используйте рычаг КПП вместо парковочного тормоза. Всегда включайте парковочный тормоз полностью и проверяйте что рычаг КПП надежно зафиксирован в положении 1.**

• **Не ведите автомобиль с включенным парковочным тормозом. Это может привести к перегреву и преждевременному износу тормозов, а также увеличить тормозной путь.**

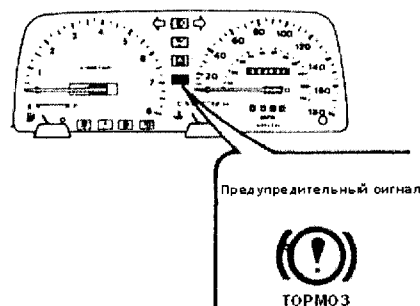
Ножной тормоз

Если ножной тормоз не следует включать во время движения, вы можете произвести экстренную остановку с помощью парковочного тормоза. Тормозной путь, однако, будет намного больше, чем обычно.

Внимание!

• **Не оставляйте ногу на педали тормоза во время движения. Это повышает температуру тормозной системы, приводит к износу тормоза и увеличивает тормозной путь.**

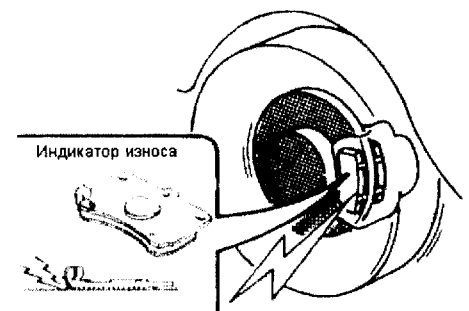
• **Во время долгого спуска с крутого уклона, переключайтесь на пониженную передачу и избегайте продолжительного применения тормоза (это приводит к перегреву и временному выходу тормоза из строя).**



Во время включения двигателя всегда проверяйте, работает ли сигнальная лампочка тормозов на приборной панели. Она должна гореть в то время, когда двигатель работает, а педаль тормоза нажата. Перед тем, как начать движение, убедитесь, что парковочный тормоз полностью отключен и сигнальная лампочка не горит.

Если сигнальная лампочка продолжает гореть после того, как парковочный тормоз полностью отключен, это может быть сигналом неисправности тормозной системы. Для более детальной информации обращайтесь к разделу Предупреждения и индикаторы.

• **Движение по затопленным дорогам приводит к увлажнению тормозной системы, что может вывести ее из строя. При этом автомобиль может снижать скорость не в обычном темпе или крениться на одну сторону во время использования тормоза. Это будет заметно каждый раз, когда они будут использованы таким образом. Чтобы высушить тормоза, нажимайте педаль легко, сохраняя безопасную скорость до тех пор, пока тормоза не вернуться к нормальному состоянию.**



Когда диски тормозных прокладок изнашиваются, встроенные индикаторы износа соединяются с дисковыми пластинами, появляется скрипящий шум, предупреждающий водителя о необходимости замены тормозных прокладок.

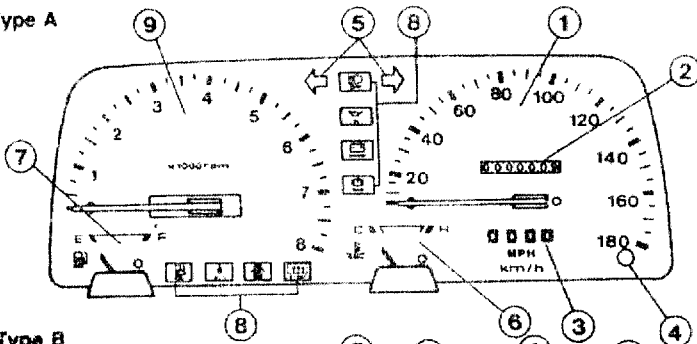
Если вы слышите свистящий и царапающий шум во время движения, проверьте тормозные прокладки и если необходимо, замените их как можно скорее. Это можно сделать на СТО официального дилера KIA.

Внимание!

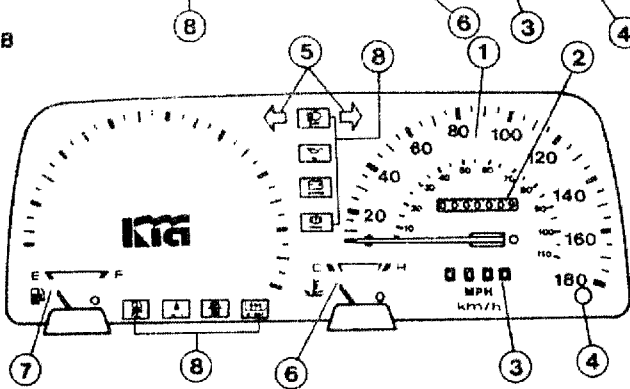
• **Отказ от замены дисковых прокладок может стать причиной повреждения тормозной системы и ухудшить работу тормозов.**

Панель инструментов

Тип А



Тип В



1. Спидометр
2. Одометр
3. Счетчик расстояния
4. Кнопка сброса показаний счетчика
5. Сигналы поворота/индикатор аварийной сигнализации
6. Уровень температуры двигателя
7. Уровень топлива
8. Предупредительные сигналы
9. Тахометр

Спидометр

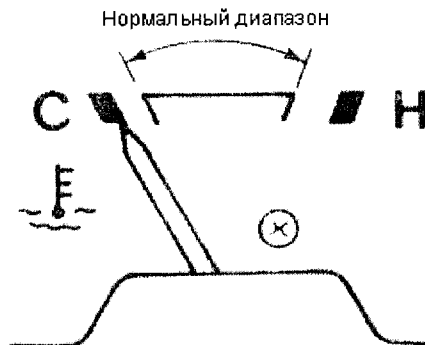
Спидометр показывает скорость автомобиля.

Одометр

Одометр показывает общий пробег автомобиля.

Счетчик расстояния поездок

Позволяет измерить расстояние каждой отдельной поездки. Его можно обнулить, нажав кнопку Reset. Используется также для проверки количества потребляемого топлива.



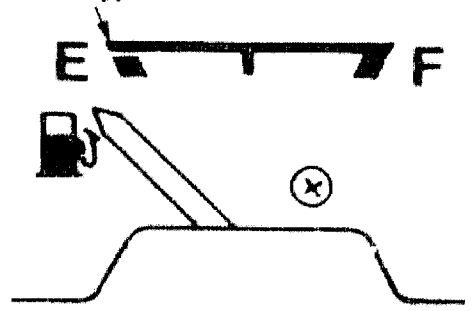
Измеритель температуры двигателя

Показывает температуру двигателя, когда включено зажигание.

Если стрелка находится позади нормального диапазона и приближается к Н, это говорит о том, что перегрев может повредить двигатель.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегреется, обратитесь к разделу Перегрев.

Низкий уровень топлива



Измеритель уровня топлива

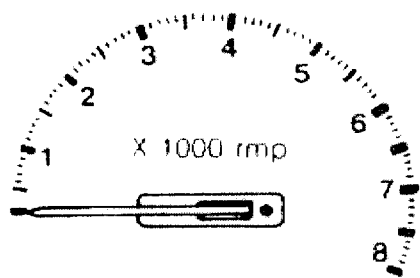
Измеритель уровня топлива показывает количество топлива в баке.

Объем бака:
38 литров.

Примечание

Когда датчик уровня топлива показывает «Низкий» уровень, это означает, что в баке еще есть 3-4 л топлива. В любом случае, вы должны остановиться на заправке и долить топливо как можно скорее.

Измерители, предупредительные сигналы, индикаторы



Тахометр (если есть)

Тахометр показывает скорость оборотов двигателя (тысячи оборотов в минуту).

Предостережение

Не давайте двигателю работать, когда индикатор тахометра находится в «Красной» зоне.

Это может стать причиной серьезного повреждения.

Предупредительные сигналы

Проверка

Проверка работы предупредительных лампочек проводится при включенном зажигании (но не включая двигатель). Если какая-либо лампочка не работает, ее нужно проверить на СТО авторизованного дилера KIA.

Индикатор тормозной системы

Индикатор имеет две функции:

Индикатор стояночного тормоза

Эта лампочка предупреждает о том, что парковочный тормоз используется одновременно с включенным зажиганием. Лампочка должна выключиться, как только вы отключите парковочный тормоз.

Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости

Если лампочка продолжает гореть, это может означать, что емкость для тормозной жидкости пуста.

Если индикатор продолжает гореть:

Убедитесь, что парковочный тормоз выключен.

Если лампочка все еще горит

1. Осторожно съехать на край дороги и остановить двигатель.

2. С выключенным двигателем немедленно проверить уровень тормозной жидкости, и если требуется, долить ее. Все части тормозной системы также должны быть немедленно проверены на предмет протекания тормозной жидкости.

3. Если будет найдено протекание, если предупреждение все еще горит, или тормоз не работает должным образом, не начинайте движение. Отбуксируйте автомобиль на СТО для проверки тормозной системы и проведения необходимого ремонта.

Внимание!

Движение автомобиля с горящими индикаторами опасно. Если тормозные индикаторы продолжают гореть, проверьте тормоза и немедленно устраните неисправность.

Примечание

Проверка работы лампочек: сигнальные лампочки загорятся, если ключ зажигания повернуть до положения Start.

Сигнал уровня давления масла



Показывает, что давление масла низкое.

Если сигнал появляется во время движения:

1. Осторожно съехать с дороги и остановить автомобиль

2. Проверить уровень масла. Если уровень низкий – долить масла до необходимого уровня или отбуксировать автомобиль до ближайшей СТО авторизованного дилера KIA, чтобы долить масла.

Примечание

Существует возможность повреждения двигателя, если вы продолжите движение с горящим сигналом. Поэтому вам следует немедленно остановить двигатель.

Сигнал состояния генератора



Предупреждает о неисправности генератора или электропроводки.

Если сигнал появляется во время движения:

1. Осторожно съехать с дороги и остановить автомобиль.

2. При выключенном двигателе проверить ремень генератора: он может быть ослаблен или поврежден.

Если ремень работает должным образом, проблема может быть в зарядной системе. Это нужно выяснить как можно скорее на СТО авторизованного дилера KIA.

Дальний свет

Индикатор загорается, при включении дальнего света.



Аварийная сигнализация

Этот сигнал появляется, когда включена аварийная сигнализация.



Открыты двери

Сигнал появляется, когда двери ненадежно закрыты при работающем двигателе и отпущенном тормозе.



Обогрев заднего стекла (если есть)

Индикатор загорается, когда работает обогрев заднего стекла.



Низкий уровень топлива

Предупреждает о том, что топливо скоро закончится. Сигнал появляется, когда уровень топлива в баке падает до 5 л.

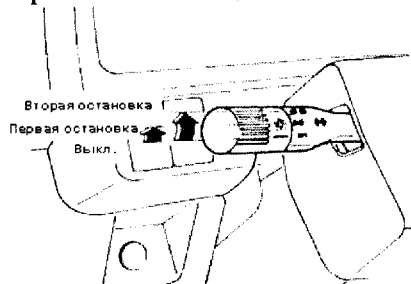


Ремень безопасности

Загорается и мигает в течение 6 сек каждый раз при включении зажигания, как напоминание пристегнуться водителю и пассажиру. Если система не работает, как описано, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру KIA.



Управление освещением



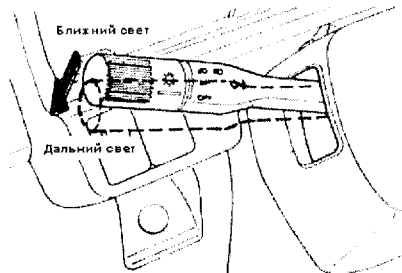
Чтобы включить свет, переключите кнопку на конце рычажка.

Первая остановка

Включаются задние, габаритные, боковые огни и лампочки панели инструментов.

Вторая остановка

Включаются также и передние фары.

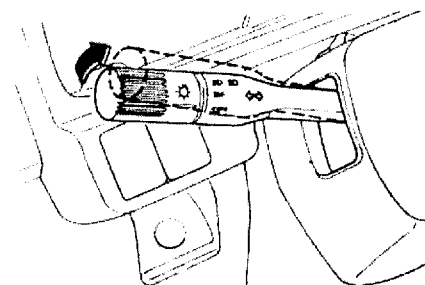


Нажмите рычажок вниз, чтобы включить дальний свет. Чтобы включить ближний свет – верните рычажок на место.

Когда включается дальний свет, загорается голубой индикатор дальнего света.

Примечание

Чтобы не разрядить аккумулятор, не оставляйте свет включенным при неработающем двигателе.

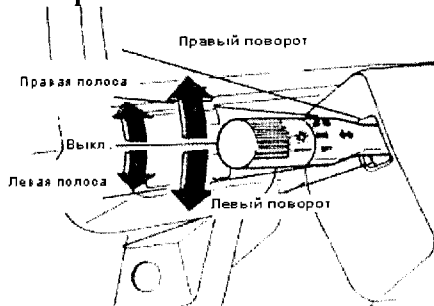


«Моргание» фарами

Чтобы «моргнуть» фарами, потяните рычажок полностью на себя. Когда вы его отпустите, он вернется на место.

Чтобы «моргнуть» фарами не обязательно включать передние фары.

Сигналы поворотов



Зажигание должно быть включено

Сигналы поворотов

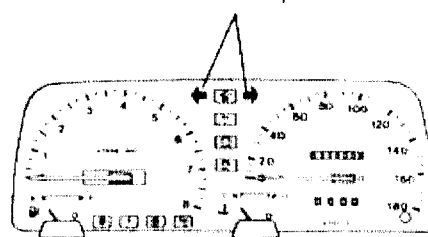
Перемещайте рычажок вверх или вниз для включения сигналов поворотов. Они автоматически отключатся после завершения поворота.

Если индикатор продолжает гореть после завершения поворота, верните рычажок в центральное положение.

Сигналы смены полосы

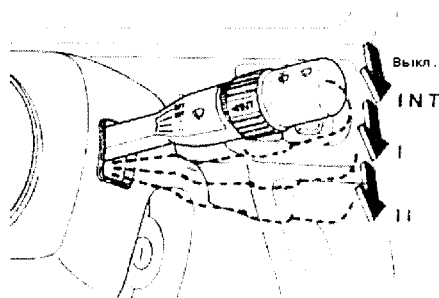
Поверните рычажок до половины в нужном направлении и придержите. Когда вы отпустите рычажок, он вернется на место.

Сигналы поворотов



Зеленый индикатор на панели инструментов показывает, какой из сигналов поворотов включен. Если лампочка горит, не переставая, или мигает не так, как обычно, это может означать, что одна из лампочек поворотов перегорела и ее необходимо заменить.

Стеклоочистители



Зажигание должно быть включено.

Чтобы включить стеклоочистители, опустите рычажок вниз так, как показано на рисунке.

INT – прерывистая работа.

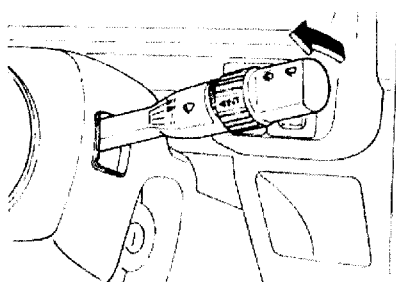
I – нормальная скорость.

II – высокая скорость дворников.

Предостережение

- Чтобы не допустить повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла, не включайте дворники «на сухую».
- Чтобы предотвратить повреждение полотна дворников, не используйте газолин, керосин, разбавитель для красок или другие растворители на дворниках или поблизости с ними.
- Чтобы предотвратить повреждение частей дворников, не пытайтесь передвигать их вручную.

Омыватель ветрового стекла



Зажигание должно быть включено.

Чтобы очистить переднее стекло, потяните рычаг на себя и держите его. Омывающая жидкость разбрызгается и дворники будут работать, пока вы не отпустите рычаг.

Электронные часы (если есть)

Как работают кнопки

Когда зажигание находится в позиции «ACC» или включено:

Reset: чтобы обнулить значение, нажмите кнопку «Reset». Когда вы отпустите эту кнопку, часы будут показывать точное количество часов (00 мин).

Например, если кнопку «Reset» нажать пока часы показывают время между 9:01 и 9:29, время на дисплее обнулится до 9:00. Если нажать кнопку «Reset» между 9:30 и 9:59, то часы будут показывать 10:00.

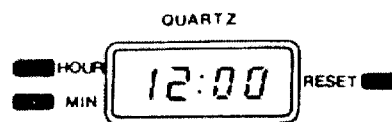
Если омыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру KIA.

Внимание!

В холодную погоду не используйте омыватель стекла без предварительного прогрева ветрового стекла. Омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ухудшить видимость.

Предостережение

Чтобы предотвратить возможное повреждение омывателя, не включайте его, когда емкость для омывающей жидкости пуста.

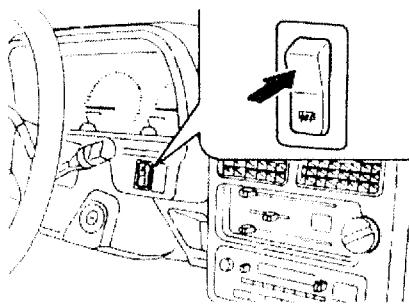


9:01–9:29 → 9:00
9:30–9:59 → 10:00

Часы: Чтобы изменить количество часов, нажмите кнопку «HOUR».

Минуты: Чтобы изменить количество минут, нажмите кнопку «MIN».

Обогрев заднего стекла (если есть)



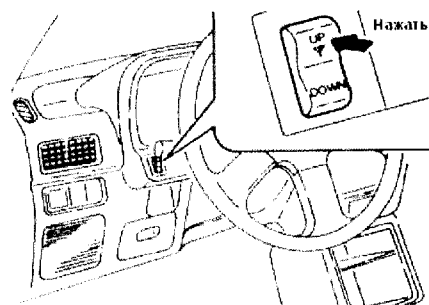
Обогрев позволяет убрать иней, пар или тонкий лед изнутри и снаружи заднего стекла.

Перед включением обогрева стекла, заведите двигатель и если на заднем стекле есть слой снега, очистите его. Нажмите кнопку, чтобы включить обогрев стекла. Чтобы не допустить повреждения проводов, которые загнуты на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не используйте острые инструменты или очистители, содержащие абразивы при очистке стекла.

Примечание

Индикатор обогрева заднего стекла горит, пока обогрев включен.

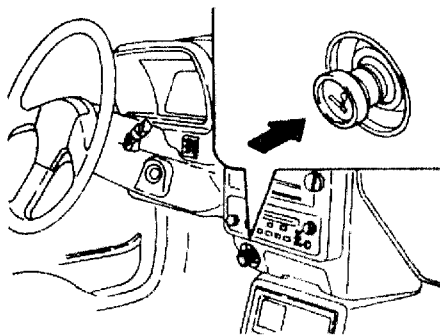
Антенна (если есть)



Нажмите на верхнюю часть переключателя и держите его, чтобы поднять антенну.

Чтобы опустить ее, нажмите на нижнюю часть переключателя.

Прикуриватель



Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и отпустите. Когда он нагреется и будет готов к использованию – он автоматически выскочит.

Чтобы прикуриватель работал при выключенном двигателе, ключ зажигания должен быть в положении АСС.

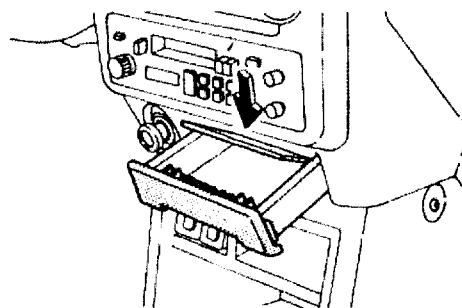
Предостережение

- Не придерживайте прикуриватель руками, т.к. он может перегреться.

- Только прикуриватель Genuine Kia или соответствующий должен использоваться в гнезде прикуривателя. Использование дополнительных аксессуаров (бритва, кофейник и т.п.) могут повредить гнездо или электропроводку.

- Если прикуриватель не выскакивает из гнезда в течение 30 сек, вытащите прикуриватель вручную во избежание перегрева.

Пепельница



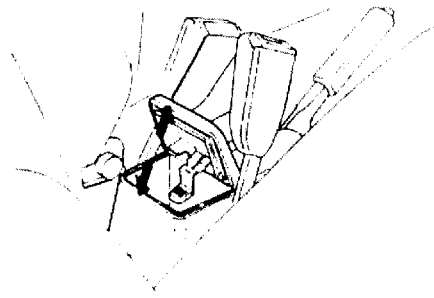
Чтобы вытащить пепельницу, откройте ее, нажмите на блокирующую пластину и вытащите пепельницу полностью. После использования, установите пепельницу полностью на место.

Внимание!

Не используйте пепельницу как хранилище для других предметов, если она используется для сигарет.

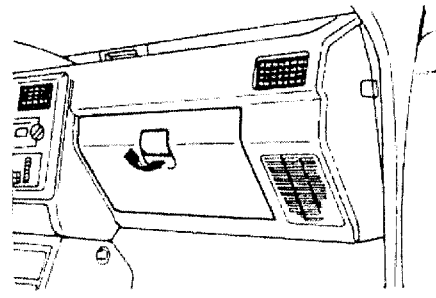
Внутренние детали интерьера

Задняя пепельница



Чтобы вытащить, откройте пепельницу и вытащите, потянув вверх.

Бардачок

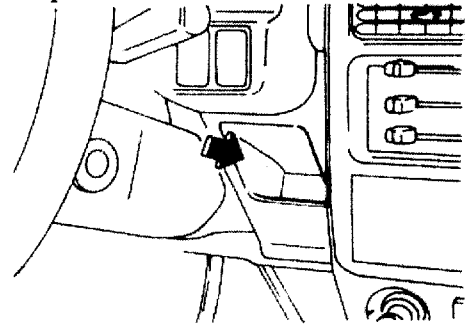


Чтобы открыть крышку, потяните защелку на себя.

Внимание!

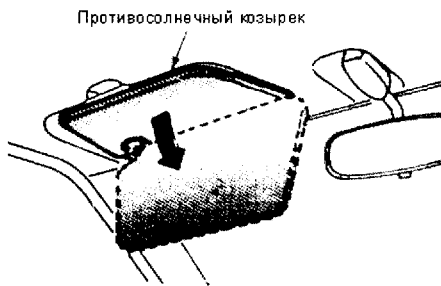
Чтобы снизить риск повреждений в случае аварии или внезапной остановки, всегда держите крышку бардачку закрытой во время движения.

Коробочка для монет

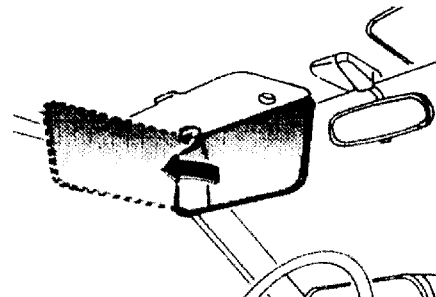


Предостережение
Не используйте коробочку для монет в качестве пепельницы.

Противосолнечный козырек

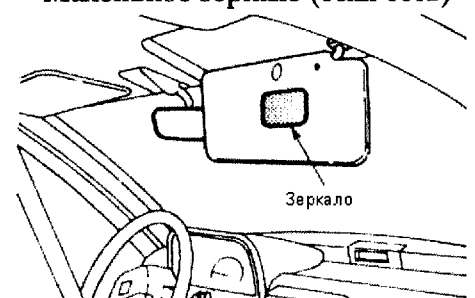


Чтобы воспользоваться козырьком, опустите его вниз.



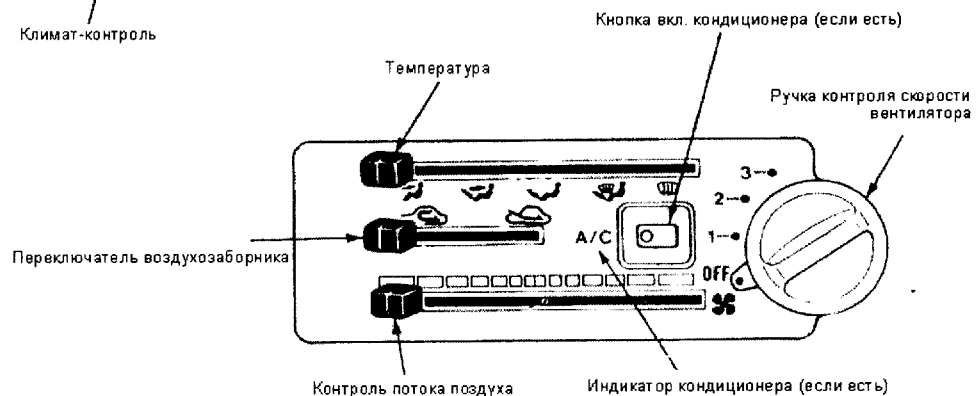
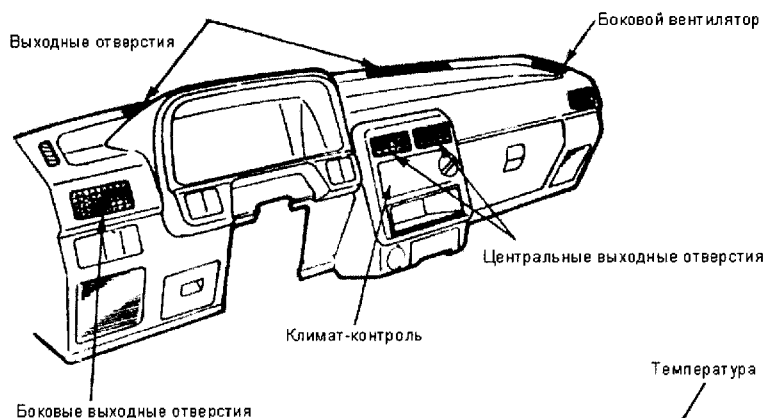
Чтобы воспользоваться козырьком для бокового окна, опустите его вниз и поверните в сторону.

Маленькое зеркало (если есть)

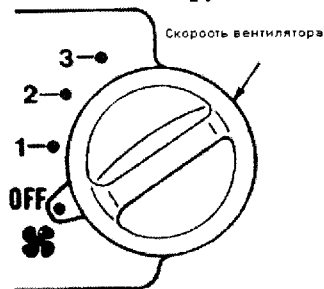


Чтобы воспользоваться зеркалом, опустите вниз козырек со стороны пассажирского кресла.

Система климат-контроля – особенности

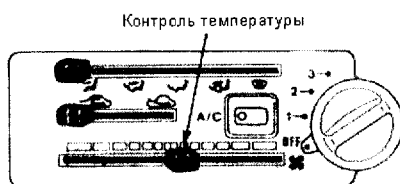


Переключения и функции



Контроль скорости вентилятора

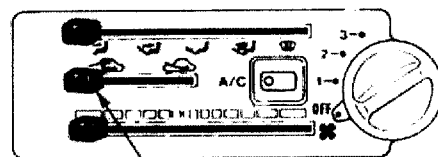
- OFF – выкл.
- 1 – низкая скорость
- 2 – средняя
- 3 – высокая скорость



Холодный ← → Горячий

Контроль температуры

Выбрать желаемую температуру можно путем передвижения контрольного рычажка вправо (горячо) или влево (холодно)



Переключатель воздухозаборника

Контроль входящего воздуха

Выберите необходимое положение передвигая рычажок.

Рециркуляция воздуха

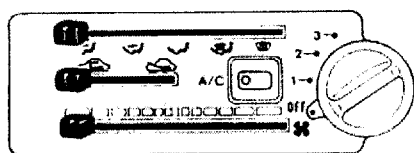


Воздухозаборник закрыт и воздух циркулирует внутри автомобиля.

Входящий снаружи воздух

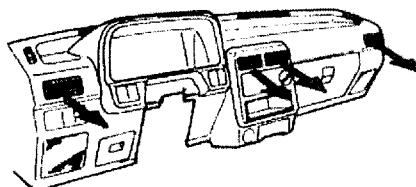


Воздух снаружи поступает в автомобиль.



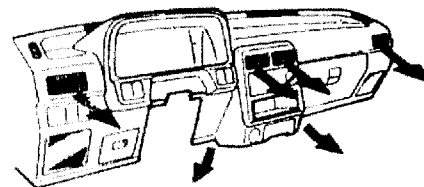
Контроль потока воздуха

Используется, чтобы выбрать направление потока воздуха из определенного вентилятора. Выбирайте желаемый, передвигая рычажок.



Вентиляция

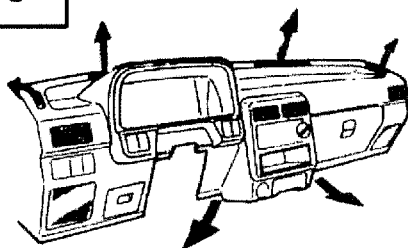
В этом положении воздух направлен в лицо.



Двухуровневая позиция

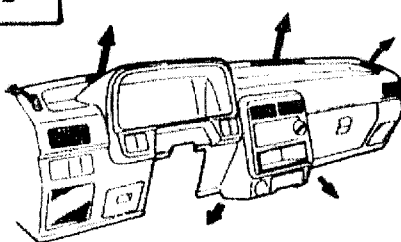
В этом положении воздух направлен в лицо и в пол.

Воздух, направленный в пол, теплее, чем поток, направленный в лицо (кроме случаев, когда переключатель температуры находится в крайней левой позиции).



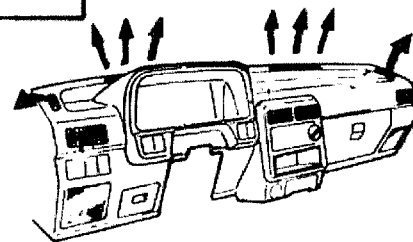
Обогрев салона

В этом положении большая часть воздуха направлена в пол, а меньшая – к ветровому и боковым стеклам.



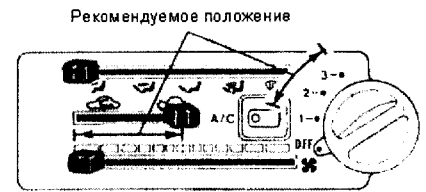
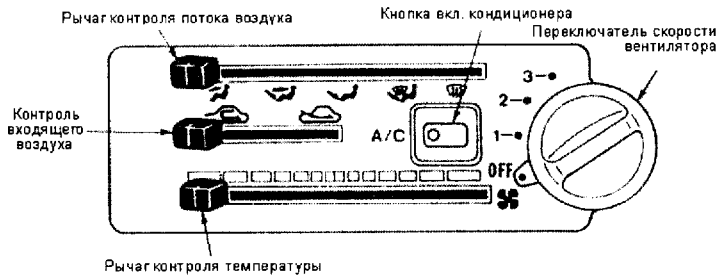
Обогрев салона и стекла

В этом положении большая часть воздуха направляется в пол и ветровое стекло, а меньшая – к боковым стеклам.



Обогрев стекол и устранение запотевания ветрового стекла

В этом положении большая часть воздуха направляется к ветровому стеклу, а меньшая часть – к боковым стеклам и в пол.

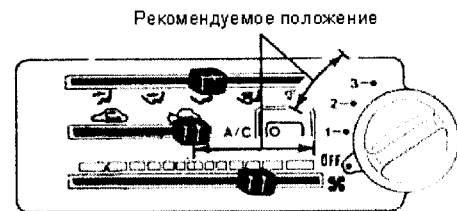


Кондиционер воздуха (если есть)



Чтобы включить кондиционер, нажмите кнопку. При этом загорится лампочка индикатора. Чтобы выключить кондиционер, нажмите кнопку снова.

Управление кондиционером


1. Поставьте рычаг контроля температуры в желаемое положение.
2. Заведите двигатель. Включите кондиционер и переключатель скорости вентилятора на необходимую скорость.




Обогрев

1. Установите рычаг контроля температуры в желаемое положение.
2. Установите рычаг контроля входящего воздуха в положение .
3. Рычаг контроля направления воздуха установите в положение .


Примечание


• Если вы хотите, чтобы в лицо был направлен более прохладный воздух (двухуровневая работа), установите рычаг контроля направления воздуха в положение .

• Чтобы ветровое стекло легче очистилось от запотевания, установите рычаг контроля воздуха в положение .

4. Ручку контроля скорости вентилятора установите в рекомендуемое положение.

Примечание

• Чтобы скорее обогреть салон, установите рычаг контроля входящего воздуха в положение .

• Однако, если ветровое стекло запотевает, установите рычаг контроля входящего воздуха в положение .

5. Если вы хотите уменьшить влажность в салоне, включите кондиционер.


Советы по использованию кондиционера:

- Если автомобиль был припаркован на открытом солнце, откройте окна и проветрите салон перед тем, как включить кондиционер.
- Чтобы очистить затуманенные окна в дождливую погоду, можно снизить уровень влажности в салоне, используя кондиционер.



Предостережение

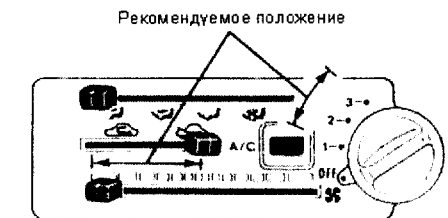
Следите за температурой двигателя, когда используете кондиционер во время движения по затяжному подъему или в условиях загруженности дорог. Из-за использования кондиционера двигатель может перегреться. Если датчик показывает перегрев, выключите кондиционер.

Внимание!



Не используйте положение  во время работы кондиционера в очень влажную погоду. Разница между воздухом снаружи и температурой ветрового стекла может стать причиной запотевания стекла и ограничить или заблокировать обзорность.

Вентиляция


1. Поставьте рычаг контроля температуры в рекомендуемое положение.
2. Поставьте рычаг контроля входящего воздуха в положение .
3. Поставьте рычаг контроля направления воздуха в положение .
4. Установите переключатель скорости вентилятора в рекомендуемое положение.



Охлаждение


1. Установите рычаг контроля температуры в рекомендуемое положение.
2. Рычаг контроля входящего воздуха поставьте в положение .
3. Заведите двигатель. Включите кондиционер.
4. Поставьте рычаг контроля направления воздуха в положение .

Примечание

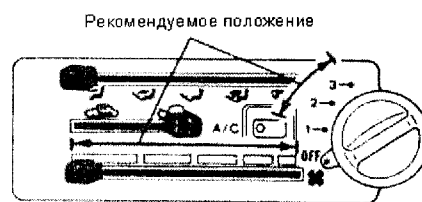
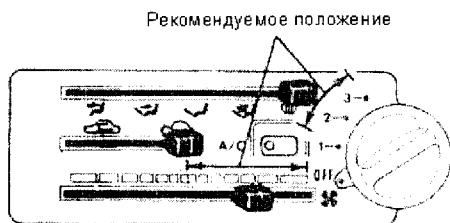
Если вы хотите, чтобы более теплый воздух был направлен к полу (двухуровневая работа), установите рычаг контроля направления воздуха в положение .

5. Установите ручку контроля скорости вентилятора в рекомендуемое положение.

Примечание

Если вы хотите включить охлаждение на максимум, поставьте ручку контроля температуры в крайнее левое положение и рычаг контроля входящего воздуха в положение ; затем поставьте ручку контроля скорости вентилятора в положение 3.

(Без обогрева)



Обогрев и осушение ветрового стекла

1. Установите рычаг контроля температуры в рекомендуемое положение.

2. Установите рычаг контроля входящего воздуха в положение

3. Установите рычаг контроля направления воздуха в положение

Примечание

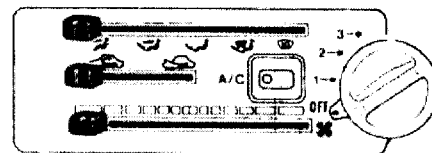
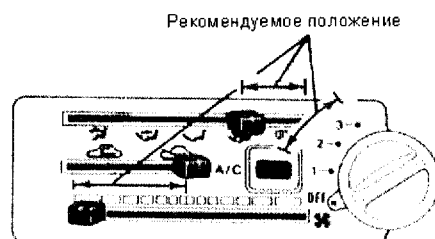
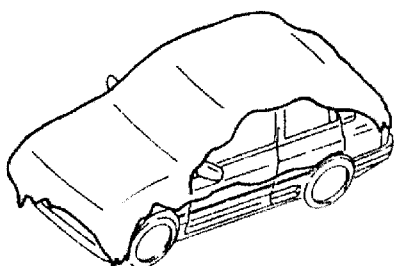
Если вы хотите, чтобы теплый воздух был направлен в пол, установите рычаг контроля направления воздуха в положение

4. Установите ручку контроля скорости вентилятора в рекомендуемое положение.

5. Если хотите уменьшить влажность, включите кондиционер.

Примечание

Для максимального обдува установите рычаг контроля температуры в максимальное правое положение и ручку контроля скорости вентилятора в положение 3.



Примечание

• Перед началом движения очистите ветровое стекло, заднее окно, зеркала и боковые окна от снега и льда.

• Чтобы улучшить качество обогрева, обтекаемость автомобиля и уменьшить возможное запотевание ветрового стекла, очищайте от снега и льда капот и отверстия воздухозаборников.

Осушение (кондиционером)

Переключите ручку управления кондиционеров в положение холодной или прохладной погоды, чтобы не запотевали ветровое и боковые стекла.

1. Установите ручку температуры в нужное положение.

2. Установите рычаг контроля входящего воздуха в положение

3. Заведите двигатель. Включите кондиционер.

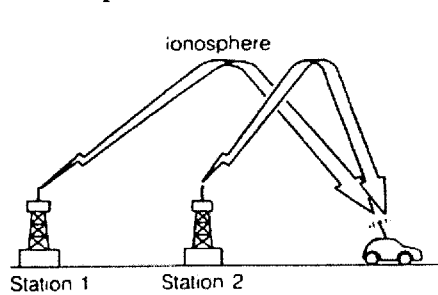
4. Выберите желаемое направление воздуха и скорость вентилятора.

Отключение входящего воздуха

Поверните ручку в положение

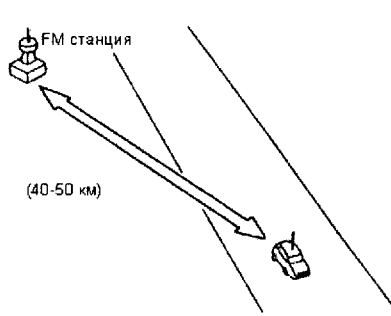
Аудио

Радиоприемник



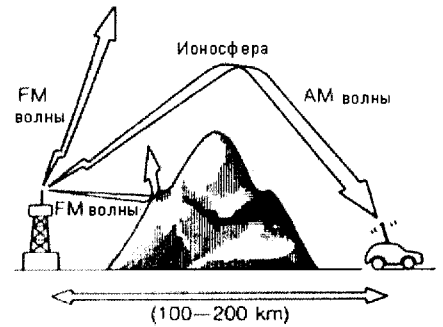
AM Помехи

AM сигналы изгибаются над зданиями или холмами и возвращаются из ионосферы. Поэтому они доступны на больших расстояниях от передатчика, чем FM сигналы. По этой причине сигналы двух станций могут иногда сходиться на одной частоте.

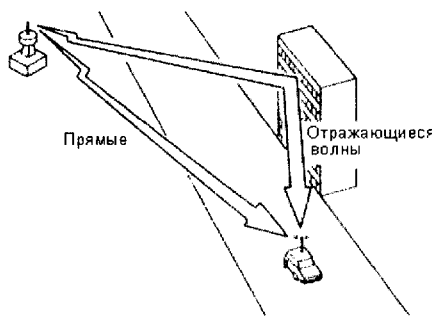


FM

Волны FM радиостанций обычно принимаются на расстоянии 40-50 км от передатчика. Т.к. разделение звука на два канала требует особой кодировки, стерео FM сигналы имеют еще более короткий диапазон, чем моно FM.

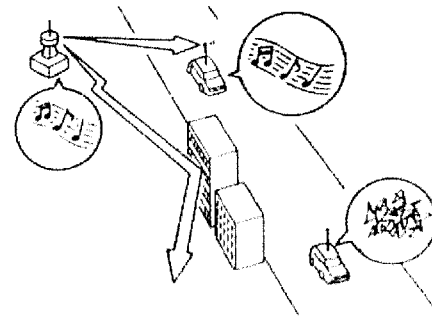


Сигналы от FM передатчика подобны лучам света, т.к. не сгибаются под углами, но они отражаются. В отличие от AM сигналов, FM сигналы не переходят за линию горизонта. Поэтому FM станции не принимаются на большом расстоянии, на котором могут приниматься AM сигналы. Также на прием FM сигналов влияет состояние атмосферы. Высокая влажность ухудшает качество приема. В пасмурные дни качество приема может быть лучше, чем в ясные дни.



Множественный шум

Поскольку FM сигналы отражаются от различных сооружений, становится возможным получение обоих сигналов: прямого и отраженного. Этим объясняется небольшая задержка в получении сигнала, т.е. звук может быть искажен. Эта проблема может также возникнуть при близком соседстве с передатчиком.



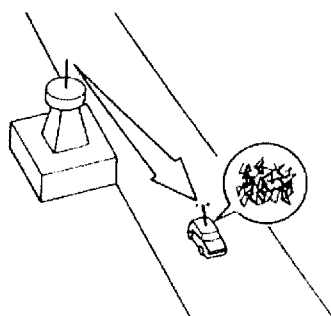
Пропадающий шум

Сигналы FM передатчиков переменяются по прямой и становятся слабыми между высокими зданиями, горами и другими препятствиями. Когда автомобиль проезжает в таких участках, состояние приема может вдруг меняться, звук может исчезать.



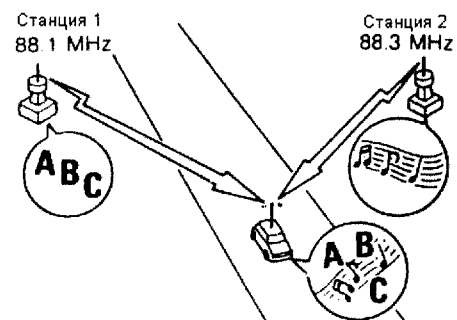
Слабый сигнал

В пригородных районах, сигналы радиостанций становятся слабыми, т.к. увеличивается расстояние от передатчиков. В таких районах звук часто пропадает.



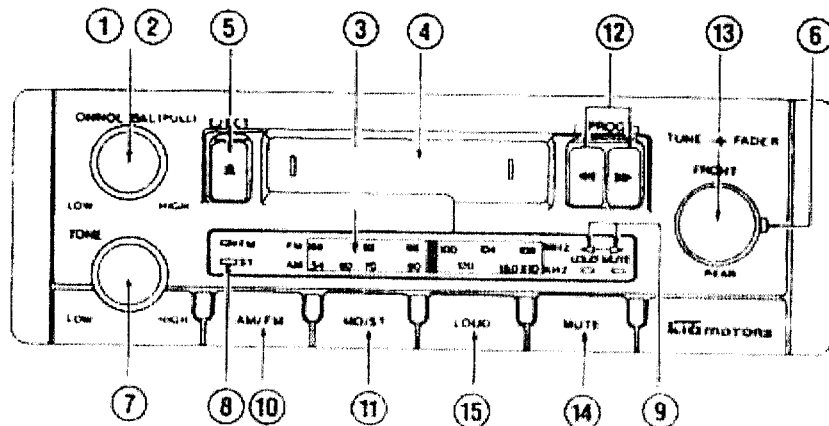
Сильный шум

Это случается на очень близком расстоянии от передающей вышки. Сигналы радиостанции очень сильные, поэтому звук и шум смешиваются в приемнике.



Шум смешивающихся станций

Когда автомобиль приближается к месту, в котором есть две радиостанции с сильным сигналом на одной частоте, основная станция может временно заглушаться другой радиостанцией. В это время будет также небольшой шум от этих помех.



Управление радио

1. Радио кв./выкл. – громкость. Чтобы включить радио, поверните ручку по часовой стрелке, пока не услышите щелчок. Чтобы увеличить громкость, поворачивайте ручку по часовой стрелке.

2. Контроль баланса. Настраивает баланс звука между правым и левым динамиками. Потяните и поверните ручку против часовой стрелки, чтобы переместить звук в левый динамик; чтобы переместить звук в правый динамик, поверните ручку по часовой стрелке.

3. Шкала настройки. Указатель показывает выбранную частоту или станцию.

4. Крышка кассетоприемника. Аккуратно нажмите на кассету, открыв правый угол кассетоприемника. Приемник автоматически переключится на воспроизведение кассеты. Когда кассета закончится, автоматически начнется воспроизведение обратной стороны.

5. Кнопка выброса кассеты. Нажав на эту кнопку можно вынуть кассету.

6. Контроль микшера. Поверните кнопку по часовой стрелке, чтобы переключить звук на задние динамики. Чтобы переключить звук на передние динамики, поверните кнопку против часовой стрелки. Чтобы увеличить громкость, поверните ручку громкости.

7. Кнопка контроля тонов. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы добавить высокие тона; против часовой стрелки – низкие тона.

8. Стерео индикатор. Загорается во время приема стерео радиосигнала.

9. Индикатор проигрывания кассеты. Загорается, когда используется проигрыватель и показывает направление воспроизведения.

10. Кнопка AM/FM. Нажимайте AM/FM, чтобы выбрать AM или FM диапазон. При каждом нажатии кнопки, частота приема будет меняться.

11. Кнопка Mono/Stereo. Нажимается для переключения моно/стерео приема. Когда загорится индикатор стерео, будут гореть буквы ST. Чтобы переключить на моно прием, нажмите кнопку снова.

12. Направления проигрывания кассеты. Если будут нажаты обе кнопки одновременно, запись будет проигрываться автоматически в обоих направлениях. По отдельности кнопки используются для перемотки вперед/назад.

Программирование

- Нажмите кнопку 7, чтобы изменить канал воспроизведения, затем канал и направление будут изменяться автоматически.

13. Контроль настройки. Чтобы выбрать станцию, поворачивайте ручку по часовой стрелке или против нее.

14. Выключение FM. Нажмите на эту кнопку, чтобы уменьшить помехи FM радиостанций.

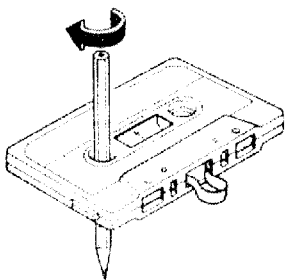
15. Переключение громкости. Автоматическая настройка для лучшего баланса низких тонов. Когда эта функция не активирована, низкие и высокие частоты – слабые.

Магнитофонная лента и уход за проигрывателем

- Если лента ослаблена, это может стать причиной плохого воспроизведения при обратном проигрывании. Используйте карандаш или другой тонкий инструмент, чтобы затянуть пленку.

- В данном проигрывателе можно использовать только кассеты, которые могут проигрываться не дольше 90 мин. Кассеты с записью, превышающей 90 мин, тоньше и могут легко сломаться.

- Не оставляйте кассету в проигрывателе, когда она не используется. Вынимайте ее полностью, чтобы крышка полностью закрывалась и защищала механизм от пыли.

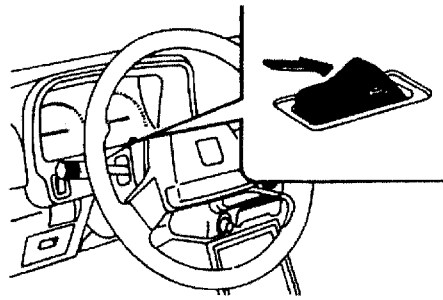


5. В случае опасности

Аварийная сигнализация

Аварийная сигнализация служит предупреждением для других водителей быть осторожными при приближении, обгоне или опережении вашего автомобиля. Ее следует включать, когда вы выполняете экстренный ремонт во время остановки на дороге.

Нажмите на переключатель аварийной сигнализации при любом положении зажигания и все задние сигналы и сигналы указателей поворотов будут мигать одновременно.



Примечание

- Сигналы поворотов не работают при включенной аварийной сигнализации
- Следует быть осторожными в использовании аварийной сигнализации при буксировке за границей. Местные законы могут запрещать их использование.

Перегрев

Если датчик показывает перегрев, если вы чувствуете потерю мощности или слышите громкий стук или свистящий звук, возможно двигатель перегрелся.

Вам следует сделать следующее:

1. Осторожно съехать с дороги, переключить рычаг на нейтральную передачу и поставить автомобиль на стояночный тормоз.

2. Убедитесь, что выключен кондиционер.

Если охлаждающая жидкость закипела или из радиатора идет пар, остановите двигатель. Затем поверните зажигание в положение ON, но не заводите двигатель. Вентилятор радиатора будет автоматически работать при таком положении зажигания. Если вентилятор не работает, обратитесь к авторизованному дилеру KIA за помощью.

Если пар не идет из радиатора, дайте двигателю отдохнуть и откройте капот, чтобы двигатель постепенно охлаждался.

Если температура не падает при остановке двигателя — подождите немного.

Нужно проверить уровень охлаждающей жидкости. Если уровень жидкости в резервуаре низкий, ищите течь в шланге радиатора или соединениях, в шланге обогревателя и соединениях, в радиаторе и водяном насосе. Если вы найдете течь или другую проблему, из-за которой перегревается двигатель, не заводите двигатель до тех пор, пока проблему не устранят на авторизованном СТО KIA. Если вы не обнаружите никаких проблем, долейте жидкостей в резервуар.

Внимание!

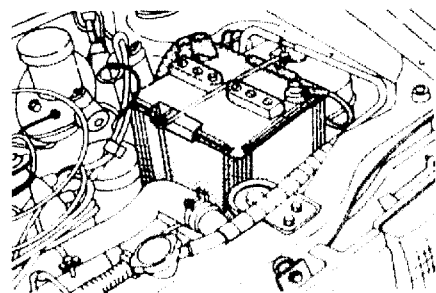
Не снимайте крышку радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением и стать причиной травм.

Предостережение

Если двигатель часто перегревается, проверьте систему охлаждения и устраните неисправности, если потребуется.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля может быть опасен, если его выполнить неправильно. Поэтому, чтобы не пораниться и избежать повреждений автомобиля или аккумулятора, следуйте процедуре «прикуривания», приведенной ниже. Если вы сомневаетесь в своих силах, мы настоятельно рекомендуем обратиться к компетентному механику или в дорожную службу для проведения этой процедуры.



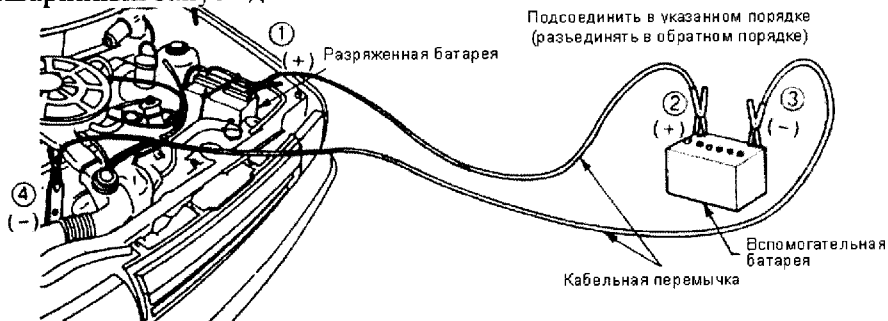
Предостережение

Используйте только 12-V систему. Вы можете повредить 12-V пусковой электродвигатель, систему зажигания и другие части электросистемы, используя 24-V систему (две батареи по 12-V или одну 24-V).

Внимание!

Держите батареи подальше от огня и искры. Топливо может взорваться от огня или искры, которые являются продуктом нормальной работы батарей.

Аварийный запуск двигателя



Процедура «прикуривания»

1. Убедитесь, что вспомогательная батарея 12-V-ная и отрицательная клемма заземлена.
2. Если она находится в другом автомобиле, не допускайте касания автомобилей.
3. Выключите все ненужные электрические соединения.
4. Соедините кабели точно, как показано на рисунке. Первым подсоединяется конец кабельной перемычки к «+» разряженного аккумулятора и другой конец положительной клеммы вспомогательной батареи. Затем соединяется один конец кабельной перемычки с отрицательной клеммой вспомогательной батареи и другой конец к твердой, неподвижной, металлической точке вдали от аккумулятора.

НЕ К МИНУСУ АККУМУЛЯТОРА (-), будьте осторожны – клеммы кабелей не должны соприкасаться друг с другом или другими металлическими частями автомобиля. Не склоняйтесь над аккумулятором, когда подсоединяете кабели.

5. Заведите двигатель вспомогательного автомобиля и дайте ему поработать несколько минут. Затем заведите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
6. Осторожно разъедините кабели в обратной последовательности.

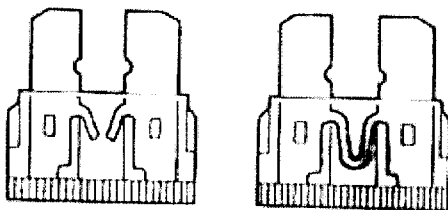
Запуск двигателя «с толкача»

Автомобиль не следует заводить толкая его, т.к. это может повредить систему управления. Следуйте указаниям по «прикуриванию».

Предостережение.

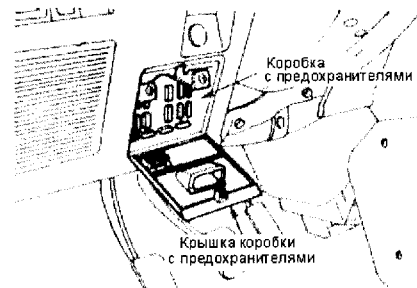
Никогда не буксируйте автомобиль, чтобы завести его, т.к. внезапный рывок вперед, когда двигатель заведется, может стать причиной столкновения с буксирующим автомобилем.

Предохранители



Если какая-либо из сигнальных лампочек автомобиля не работает, проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, проводка внутри него может быть повреждена.

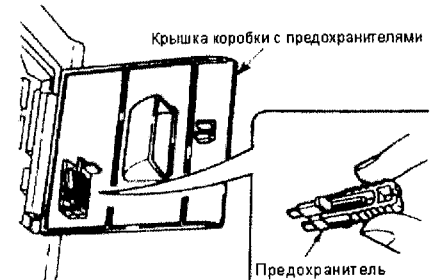
Всегда меняйте перегоревший предохранитель на новый с соответствующей мощностью. Если один и тот же предохранитель снова сгорает, не используйте системы, связанные с ним, и немедленно обратитесь к авторизованному дилеру KIA за помощью.



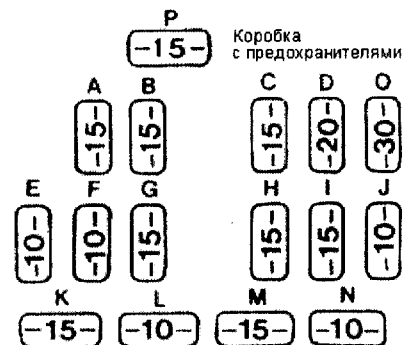
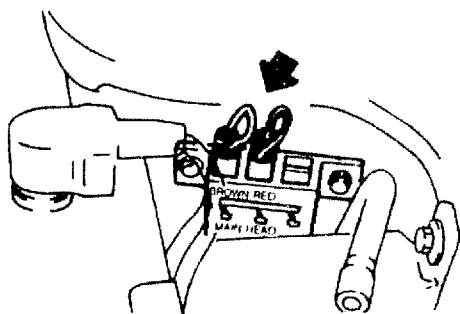
Замена предохранителей

Предостережение

- Никогда не меняйте предохранитель на несоответствующий. Более высокий объем может повредить автомобиль или даже вызвать возгорание.
- Никогда не устанавливайте провод вместо соответствующего предохранителя, даже временно. Это может повредить систему проводки или привести к возгоранию.
- Не используйте отвертку или другие металлические предметы, чтобы заменить предохранитель, т.к. это может привести к короткому замыканию и повредить систему.



1. Выключите переключатель зажигания и все другие переключатели.
2. Вытащите предохранитель с помощью инструмента, расположенного на крышке коробки с предохранителями.
3. Проверьте предохранитель и замените, если он перегорел.
4. Вставьте новый предохранитель в то же место и убедитесь, что он подходит к разъему. Если он не подходит, обратитесь к дилеру KIA за помощью. Как временный вариант можно использовать подходящий предохранитель из замыкания, которое вам не нужно.



Плавкое соединение

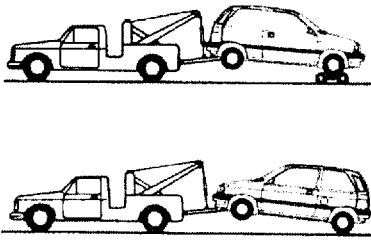
Если передние огни или другие электролампы не работают, а с предохранителями все в порядке, проверьте плавкое соединение. Если оно расплавилось, его необходимо заменить.

Положение	Описание	Цвет	Что защищает	
1	Передний	0,3	Коричневый	Передние огни
2	Главный	0,85	Красный	Все замыкания

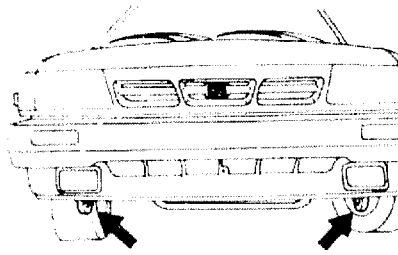
Коробка с предохранителями

Позиция	Описание	Защищает замыкание	Цвет	
A	Дворник	15 А	Дворники, омыватели	Синий
B	-	-	-	-
C	Обогреватель	15 А	Вентилятор, кондиционер, обогреватель	Синий
D	Вентилятор	20А	Вентилятор, кондиционер	Желтый
E	Двигатель	10А	Контроль выхлопной системы, генератор	Красный
F	Счетчики	10А	Измерители, аварийные лампочки, сигналы поворотов	Красный
G	Удаление запотевания	15 А	Удаление запотевания заднего стекла	Синий
H	Стоп	15 А	Звуковой сигнал, стоп-сигналы	Синий
I	Аварийная	15 А	Лампочки аварийной сигнализации, часы, комбинированные огни	Синий
J	Салон	10А	Аудио-система, внутренняя лампа, багажное отделение	Красный
K	Задние	15 А	Передние сигналы поворотов, задние огни, часы, габаритные огни	Синий
L	-	-	-	-
M	Сигара	15 А	Прикуриватель, часы, антенна, аудио-система, ДУ	Синий
N	Дверные замки	30А	Дверные замки	Зеленый
O	Стекло-подъемники	30А	Стеклоподъемники	Зеленый
P	Запаска	15 А	Запасное колесо	Синий

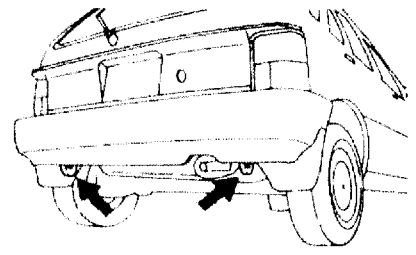
Буксировка



Буксировочные крючки - передние



Буксировочные крючки - задние



В случае необходимости в буксировке мы рекомендуем делать это с помощью авторизованного дилера KIA на специальном оборудовании.

Соблюдение необходимой высоты поднятия автомобиля и процедур по буксировке являются необходимыми для предотвращения повреждений автомобиля. Также необходимо следовать местным правилам буксировки автомобилей.

Как правило, буксируемый автомобиль должен буксироваться методом частичной погрузки (передние колеса находятся на земле).

Если автомобиль сильно поврежден или в силу других обстоятельств такая буксировка невозможна, используйте колесную платформу.

1. Поверните ключ зажигания в положение АСС.

2. Рычаг КПП должен быть в нейтральном положении.

3. Отключите стояночный тормоз.

Если трансмиссия, задняя ось и рулевое управление не повреждены, автомобиль можно буксировать на всех 4-х колесах. В противном случае, используйте колесную платформу.

Следующие положения важны в случае буксировки автомобиля на всех 4-х колесах.

1. Поверните ключ зажигания в положение АСС.

2. Рычаг КПП должен быть в нейтральном положении.

3. Отключите стояночный тормоз.

4. Не превышайте скорость 56 км/ч и расстояние 80 км.

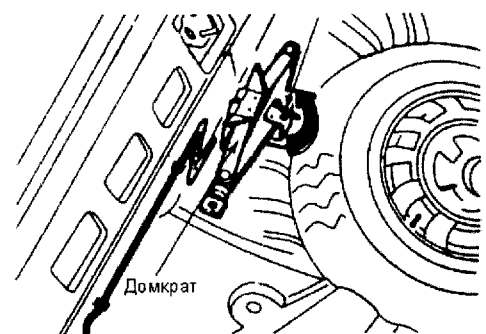
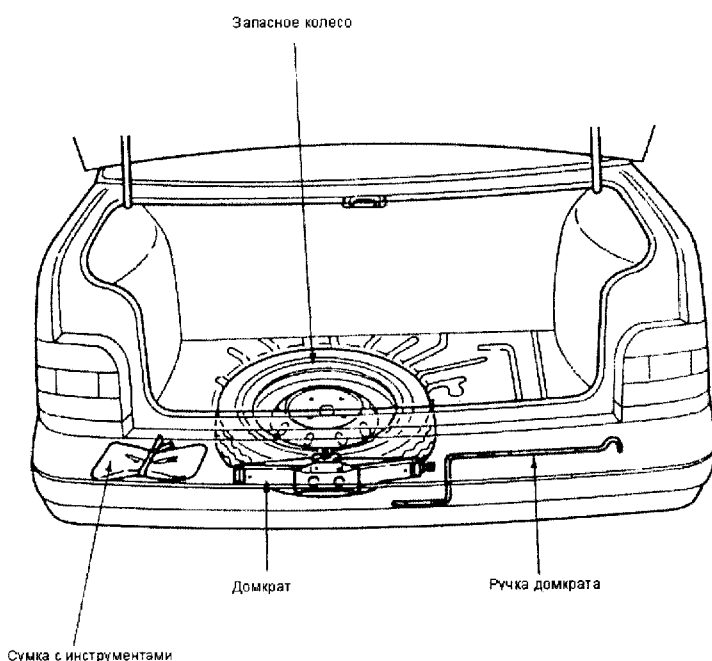
Предостережения:

Помните, что усилитель тормозов и рулевого управления не работают при неисправном двигателе.

Буксировочный крюк должен использоваться только в экстренных ситуациях, т.е. для вытягивания автомобиля из канавы, снежного заноса или грязи.

Во время использования буксировочного крюка всегда вытягивайте буксировочный трос прямо. Не допускайте вытяжения троса на крюках в боковом направлении. Чтобы предотвратить повреждение не перетягивайте трос слишком быстро.

Запасное колесо, сумка с инструментами, домкрат и ручка домкрата



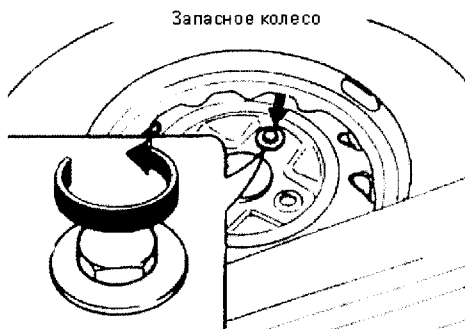
Чтобы убрать домкрат

1. Поверните болт против часовой стрелки и вытащите его.
2. Вытащите домкрат.

Примечание

Чтобы домкрат не издавал грохочущих звуков при движении, закрепите его должным образом.

Замена колеса



Чтобы вытащить запасное колесо

1. Ослабьте болт, поворачивая его против часовой стрелки, с помощью гаечного ключа и вытащите его.
2. Вытащите запасное колесо.

Примечание

Чтобы запасное колесо не издавало грохочущих звуков при движении, закрепите его должным образом.

Инструкции по применению домкрата

Домкрат предназначен только для экстренной замены колес. Следуйте инструкциям, чтобы свести к минимуму риск возможных повреждений.

Внимание!

- **Никогда не пытайтесь чинить автомобиль на дорогах с усиленным движением. Всегда полностью убирайте автомобиль с дороги и обочины перед заменой колеса. Если же вы не можете найти твердый, прочный участок дороги, обратитесь в сервис за помощью.**

- **Не превышайте максимальную нагрузку на домкрат равную 500 кг.**

- **Убедитесь, что домкрат правильно расположен спереди и сзади; никогда не используйте бамперы или другие части автомобиля для поддержки домкрата.**

- **Никогда не находитесь под автомобилем во время использования домкрата.**

- **Не заводите двигатель пока автомобиль находится на домкрате.**

Замена колес

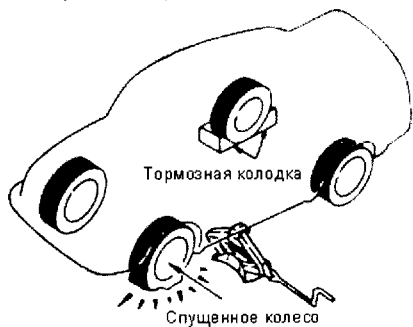
1. Остановитесь на твердой поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Переключитесь на R(задний).

Внимание!

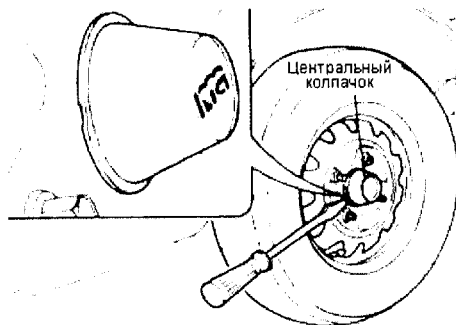
Когда передние колеса подняты над землей, 1-я передача предотвратит движение автомобиля, а также возможное его выскользывание из-под домкрата, даже в если он достаточно устойчив в данном положении. Чтобы предотвратить непроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, всегда полностью включайте стояночный тормоз по диагонали колеса, которое заменяете.

3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Уберите гаечный ключ, ручку домкрата и запасное колесо от автомобиля.

Если у вас спустило колесо



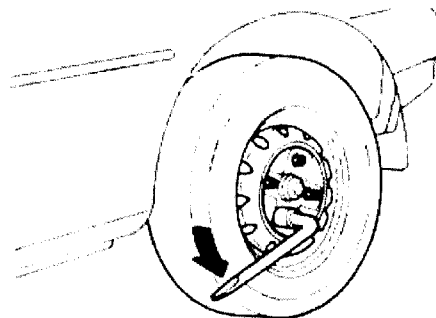
5. Блокируйте оба передние или задние колеса, находящиеся по диагонали к положению домкрата.



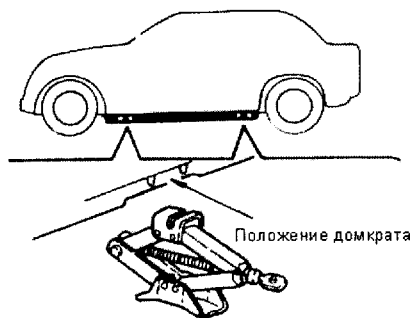
6. Проверьте колпачок со скошенным верхом.

Примечание

Во время перемещения центрального колпачка (если он есть в наличии) нажимайте точно в направлении скошенного верха гаечным ключом между колесом и колпачком. При вставлении гаечного ключа, может произойти поломка.



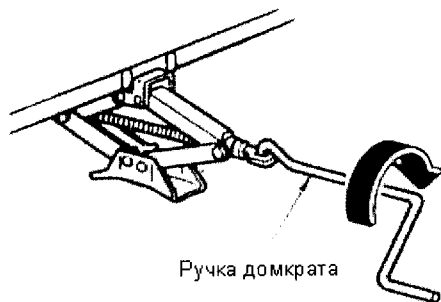
7. Ослабляя болты в направлении против часовой стрелки, не убирайте гайки, пока шина не поднимется над землей.



8. Поместите домкрат спереди или сзади как можно ближе к заменяемому колесу.

Внимание!

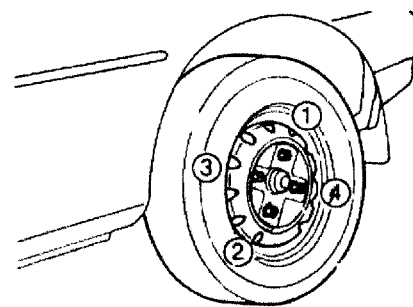
Чтобы сократить риск возможных повреждений, убедитесь в том, что используете соответствующий домкрат в правильном его положении; никогда не используйте другие части автомобиля в качестве домкрата.



9. Вставьте ручку в домкрат и поверните ее по часовой стрелке пока колесо не окажется на расстоянии не менее чем на 30 мм от земли. Перед снятием колеса, убедитесь, что автомобиль стоит неподвижно и нет опасности его выскальзывания.

10. Освободите болты, поворачивая их против часовой стрелки, и затем замените колесо.

11. Поднимите колесо в нужное положение и закрутите гайки ключом.



12. Поверните ручку домкрата и опустите автомобиль на землю. Затяните гайки твердо в положении крест-накрест (X).

Если вы не уверены в затяжении гаск, проверьте их на ближайшей СТО. Необходимое уровень затяжения соответствует от 9.0 до 12.0 мкг.

6. Техническое обслуживание

Вам следует тщательно следить за автомобилем, используя настоящее руководство по техобслуживанию и диагностике, чтобы предотвратить его повреждение, а также, чтобы не пораниться самим.

В случае, когда вы сомневаетесь в необходимости обслуживания вашего автомобиля, мы настоятельно рекомендуем обратиться к специалистам авторизованного дилера KIA, которые проходят специальное обучение для обслуживания вашего автомобиля наилучшим образом.

Неадекватный, некомпетентный и неподходящий сервис может стать результатом проблем в работе автомобиля, а также привести к повреждениям и, возможно, поранить вас.

Ответственность владельца

Вам следует содержать свой автомобиль в надлежащем порядке и следовать расписанию техобслуживания, которое описано в настоящем руководстве.

Детальная информация приводится в документации к автомобилю.

Жалобы, предъявленные во время гарантийного срока, не будут квалифицироваться как гарантийные в случае, если они стали результатом несоответствия требованиям по техобслуживанию или не являются причиной дефектов материалов или сборки. Мы рекомендуем подобное техобслуживание проводить на СТО авторизованного дилера KIA с использованием оригинальных запчастей KIA.

Однако подобное техобслуживание возможно также и на других СТО с использованием соответствующих запчастей.

Расписание техобслуживания

Обслуживание /интервал*1	Количество месяцев или км, в зависимости от того, что наступит первым																	
	Месяцев x 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Двигатель																		
Клапан клиренса		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Входной/выходной коллектор		T				T				T				T				T
Ремень привода*2		A		I		I/R		A		A		I/R		A		I/R		A
Ремень ГРМ*3	Заменяется каждые 100 000 км																	
Моторное масло*4		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр*4		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Система охлаждения						I				I				I				I
Охлаждающая жидкость	Заменяется каждый год																	
Топливная система																		
Скорость холостого хода		A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Винт регулировки состава смеси		I				A				A				A				A
Воздушная заслонка						I				I				I				I
Воздушный фильтр*5	Очищать каждые 3 000 км, заменять каждые 15 000 км (если необходимо)																	
Топливный фильтр						R				R				R				R
Топливные шланги						I				I				I				I

Обслуживание/ Интервал ТО	Месяцев x 1 000 км	1.0	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80

Система зажигания

Распределение зажигания	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Свечи зажигания	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

Электросистема

Уровень электролитов в АКБ и удельная масса						A				A				A				A
Вся электросистема*6			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Регулировка передних фар						A				A				A				A

Пояснения к символам:

I: Проверка. Визуальная проверка и/или функциональные измерения работы систем.

A: Настройка. Настройка или замена в результате проверки.

R: Замена.

T: Затягивание/сжатие.

Примечания:

- После 20 000 км или 12 месяцев эксплуатации, продолжайте следовать периодичности ТО, описанной в данном расписании.
 - Все примечания к звездочкам * даны ниже:
- *1. Интервал основного ТО – 12 месяцев или 20 000 км пробега.
Расписание сервиса по смазочным материалам базируется только на расстоянии 10 000 км, а не времени.
- *2. Настройка генератора переменного тока и водяного насоса ремня привода.
- *3. Замена ремня привода распределительного механизма требуется каждые 100 000 км. Задержка замены ремня может привести к повреждению двигателя.
- *4. Если автомобиль используется при следующих состояниях, рекомендуется, чтобы моторное масло и масляный фильтр менялись гораздо чаще, чем указано в таблице.
- Эксплуатация автомобиля в условиях пыли;
 - Затяжные периоды работы на холостом ходу или работа на низких скоростях;
 - Долгая эксплуатация автомобиля при низких температурах или регулярная езда на короткие расстояния.
- *5. Если автомобиль используется в очень запыленных территориях или в песчаных районах, проверяйте, и если необходимо, заменяйте чаще, чем рекомендуется.
- *6. Полная проверка электросистемы, т.е. всех лампочек, омывателей (включая состояние полотнищ), сигнала и т.п.
- *7. Заменяйте каждые 2 года.

Если автомобиль работает в напряженном режиме долгое время (в т.ч., при езде по горам) или если тормоза используются часто или автомобиль эксплуатируется в очень влажном климате, тормозную жидкость нужно менять ежегодно.

Контроль выхлопной и связанных с ней систем

Зажигание и топливная система жизненно важны для надежной работы системы контроля загрязнения воздуха и связанных с ней систем, также как и эффективная работа двигателя. Настоятельно рекомендуем все обслуживание, связанное с этими системами, проводить на СТО авторизированного дилера KIA.

ТО своими силами

Перечисленные проверки и осмотр автомобиля должны проводиться владельцем или квалифицированным специалистом в соответствующее время для обеспечения безопасной и надежной работы автомобиля.

Любое неблагоприятное состояние автомобиля или проблема должны быть рассмотрены специалистами СТО авторизированного дилера KIA как можно скорее после обнаружения.

Описание приведенных в следующем списке работ будут даны ниже.

При проведении проверок или любых работ на вашем автомобиле, действуйте осторожно, чтобы не поранить себя и не повредить автомобиль.

Меры предосторожности, которые нужно соблюдать при работе с автомобилем:

- Не проводите никаких работ пока двигатель горячий. Всегда выключайте его и дайте остыть.

- Если вы должны работать с заводным двигателем, следите, чтобы части одежды (галстуки, шейные платки) не попадали в подвижные части двигателя. Снимайте с себя часы, браслеты, цепочки и т.п. Руки, одежду, волосы и инструменты держите подальше от движущегося вентилятора и ремней.

- Никогда не ложитесь под автомобиль, если он находится на домкрате. Если есть необходимость работать под автомобилем, используйте безопасные стабильные упоры.

- Легковоспламеняющиеся предметы держите подальше от аккумулятора и топливной системы.

- Никогда не соединяйте и не разъединяйте аккумулятор с другими источниками, когда включено зажигание.

- При соединении кабелей аккумулятора, уделяйте особое внимание полярности. Никогда не соединяйте положительный кабель с отрицательным и наоборот.

При доливке

- Уровень масла
- Уровень охлаждающ. жидкости
- Уровень тормозной жидкости
- Уровень омывающей жидкости

Как минимум 1 раз в месяц

Педаль тормоза и стояночный тормоз

Натяжение ремня

Давление воздуха в шинах

Как минимум 2 раза в год

(например, каждую весну и осень)

Как минимум 1 раз в год

Усилитель тормоза.

- Помните, что аккумулятор, система зажигания и проводка автомобиля несут высокое напряжение. Будьте осторожны, не допускайте коротких замыканий.

- При проведении любых проверок в закрытом пространстве (например, в гараже) с работающим двигателем, обеспечьте должный уровень вентиляции.

Вам следует знать, что недостаточное или неполное ТО может стать причиной проблем в работе автомобиля. Данный раздел дает рекомендации только по тем работам, которые легки для выполнения владельцем автомобиля. Как описано в расписании проведения ТО, некоторые из работ должны производиться на СТО квалифицированными сотрудниками с использованием специальных инструментов. Неправильное проведение работ владельцем автомобиля в гарантийный период может привести к изменению страховой суммы. Прочтите отдельное положение KIA по гарантийным обязательствам. В случае возникновения недопонимания по обслуживанию, обращайтесь на СТО авторизированного дилера KIA.

Следующие проверки соответствуют некоторым пунктам ТО, однако, при наличии у вас определенных технических навыков и инструментов, вы можете проводить их сами.

Масляный фильтр

Система охлаждения

Трансмиссионное масло

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Внимание!

- **Не открывайте замок капота до тех пор, пока не:** выключите зажигание, рычаг КПП – на 1 передачу и полностью включите стояночный тормоз.

- **Если нужно провести проверку под капотом с включенным двигателем, переключите КПП на нейтральную передачу и полностью включите стояночный тормоз. Если этого не сделать, возможно внезапное движение автомобиля.**

- **Чтобы не поранить себя, работая под капотом, необходимо всегда выключать зажигание и вынимать ключ из замка, до тех пор, пока не потребуются включить зажигание. Если же работы под капотом нужно проводить с включенным двигателем, не допускайте попадания в подвижные части автомобиля одежды (галстуки, шейные платки). Также снимайте часы, браслеты и кольца в целях безопасности.**

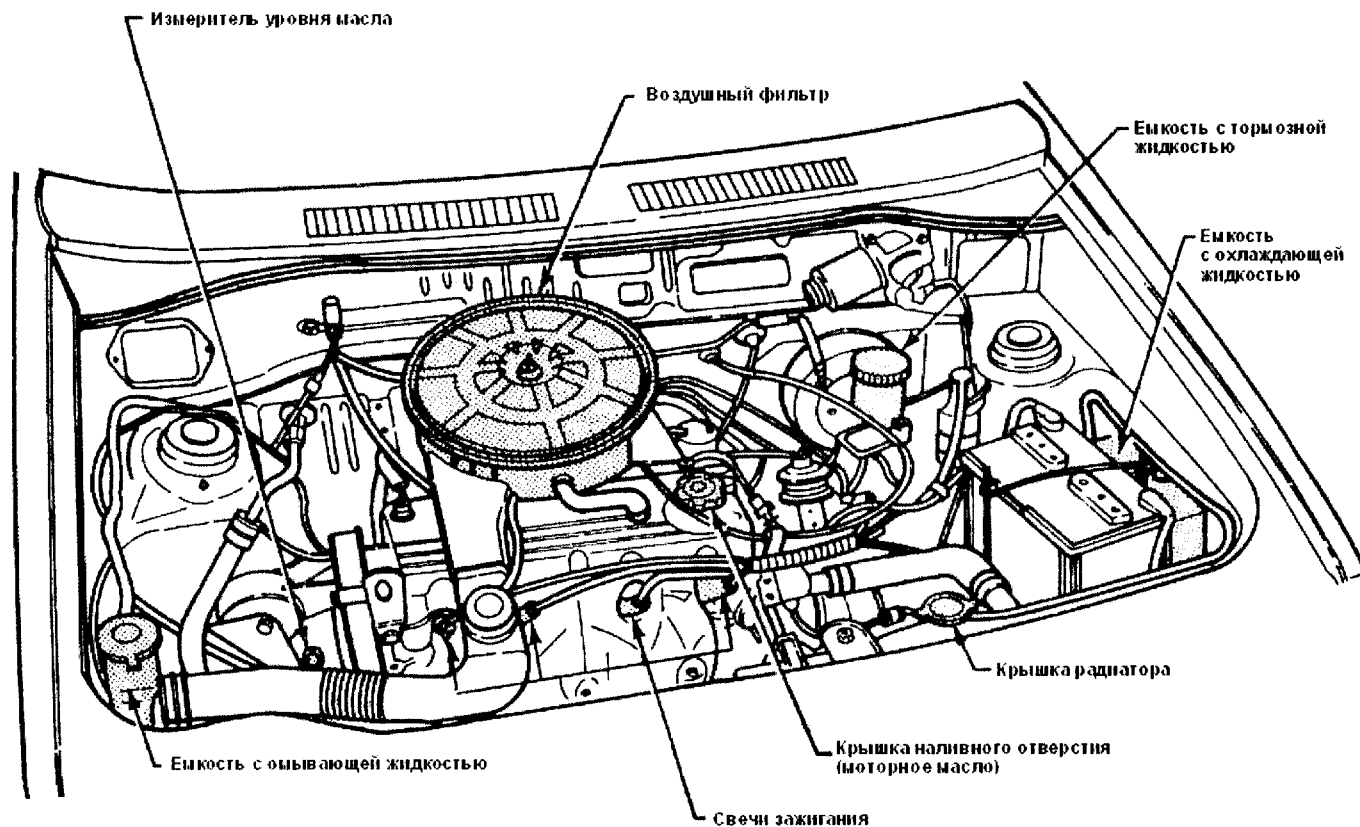
Работа с вентилятором

Внимание!

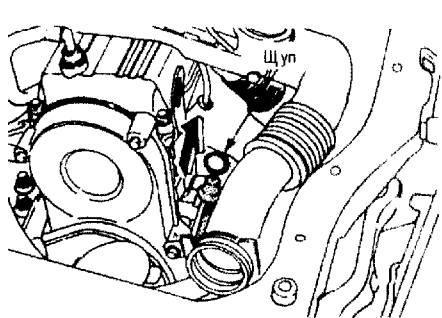
Чтобы не пораниться вентилятором, проверяйте выключено ли зажигание перед началом любых работ. Вентилятор автоматически включится, если включить зажигание и если:

- Включен кондиционер;
- Температура охлаждающей жидкости высокая.

Обзор двигателя



Проверка уровня масла



1. Убедитесь, что автомобиль стоит ровно.
2. Прогрейте двигатель до нормальной температуры.
3. Выключите двигатель и подождите 5 мин, пока масло вернется в поддон картера.
4. Вытащите щуп, вытрите его насухо и вставьте его полностью снова.
5. Вытащите щуп и проверьте уровень масла. Если уровень между F и L – это норма. Если он соответствует L или ниже – долейте масло до уровня F. Не переливайте.

Примечание

Расстояние между L и F на щупе соответствует 1 л.

Замена масла и масляного фильтра

Замену масла и масляного фильтра проводите в соответствии с расписанием проведения ТО.

Внимание!

- **Продолжительный контакт с использованным маслом может привести к раку кожи. Чтобы защитить свою кожу – мойте руки с мылом.**
- **Держите масло в недоступном для детей месте.**



Объем – 3,4 л.

Примечание

Используйте только подходящее масло.

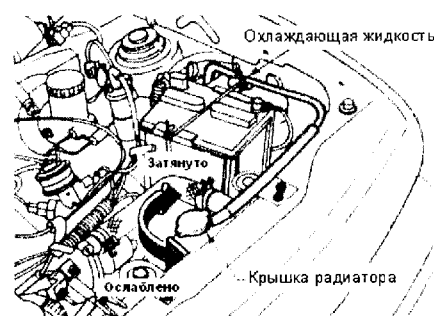
Предостережение

- Следуйте данным инструкциям. Установка неподходящего фильтра может стать причиной утечки или повреждения двигателя.

- Несмотря на то, что фильтр может выглядеть внешне как подходящий, его внутреннее содержание может существенно отличаться. Такие фильтры не являются равноценными. Поэтому, чтобы избежать возможного повреждения двигателя, используйте только подходящий по спецификации фильтр.

1. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут и затем выключите его. Снимите крышку масляного фильтра.
2. Слейте масло в подходящий контейнер через пробку.
Масло и двигатель горячие! Не обожгитесь.
3. Снимите масляный фильтр, выкрутив его.
4. Чистой тряпкой вытрите держатель на двигателе.
5. Нанесите небольшое количество масла на резиновый затвор нового фильтра.
6. Установите новый фильтр и закрутите его. (Следуйте инструкциям, прилагающимся к фильтру).
7. Закройте пробку плотно после того, как масло полностью сольется.
8. Наполните двигатель новым маслом до отметки F на щупе.
9. Закрутите крышку полностью.
10. Заведите двигатель и проверьте область вокруг фильтра, нет ли утечек масла. Остановите двигатель.
11. Проверьте уровень масла и долейте до отметки F, если необходимо.

Система охлаждения двигателя



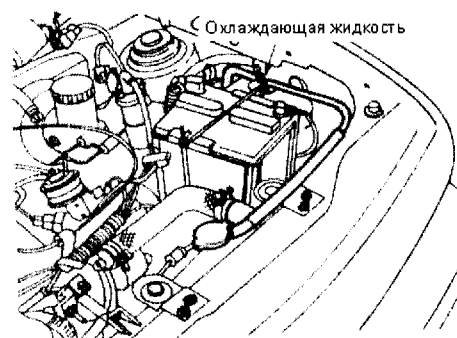
Система охлаждения работает под давлением, резервуар для охлаждающей жидкости прозрачный и наполнен антифризом. Проверяйте антифриз и уровень охлаждающей жидкости как минимум один раз в год – в начале зимы и перед поездкой в местность с холодным климатом.

Внимание!

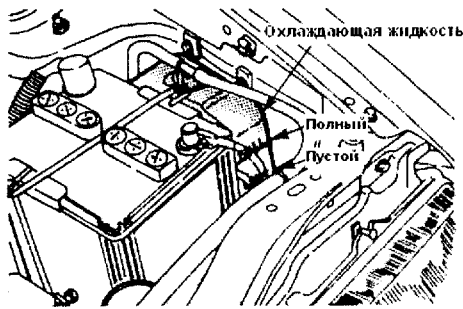
- **Никогда не пытайтесь снять крышку радиатора при работающем двигателе. Это может привести к повреждению системы охлаждения и двигателя. Также вытекающая горячая охлаждающая жидкость может обжечь вас.**

- **Выключите двигатель и подождите пока он остынет. Затем очень осторожно снимайте крышку радиатора. Придерживая крышку тряпкой, поверните ее против часовой стрелки до первой остановки. Отступите назад пока воздух под давлением полностью не выйдет из системы. Когда вы будете уверены, что весь воздух вышел, нажмите на крышку, используя тряпку, выкрутите и снимите ее.**

- **Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку радиатора, пока двигатель и радиатор горячие. Вырвавшийся под давлением горячий пар и охлаждающая жидкость могут обжечь вас.**



Проверьте состояние и соединения всех шлангов системы охлаждения и обогрева. Замените все вздувшиеся или изношенные шланги.



Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе должен быть между отметками FULL и LOW, когда двигатель холодный.

Если уровень близок к отметке LOW, добавьте необходимое количество соответствующей охлаждающей жидкости до уровня FULL для обеспечения защиты от замерзания и коррозии. **Не переливайте.** Если потребуется повторная доливка, обратитесь к авторизированному дилеру KIA для проверки системы охлаждения.

Замена охлаждающей жидкости
Охлаждающую жидкость следует заменять в соответствии с расписанием проведения ТО.

Предостережение

- Используйте только дистиллированную воду для смешивания охлаждающей жидкости.

- В двигателе вашего автомобиля есть алюминиевые части, которые должны быть защищены этиленгликоль содержащей охлаждающей жидкостью (для защиты от коррозии и замерзания).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ спирт или метанол содержащий антифриз или их смеси в охлаждающей жидкости.

Внимание!

Чтобы не обжечь себя не снимайте крышку радиатора и не раскручивайте пробку, если двигатель горячий.



1. Поверните крышку радиатора против часовой стрелки и снимите ее.

2. Раскрутите пробку и слейте охлаждающую жидкость в подходящий контейнер.

3. С ослабленной пробкой промойте системы проточной водой. Полностью слейте всю жидкость из системы и закрутите пробку. Добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости и воды.

В очень холодном климате добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости, следуя инструкциям ее производителя.

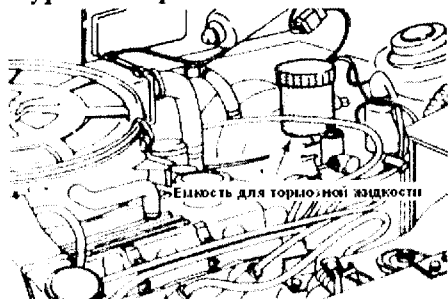
Включите двигатель на холостых оборотах со снятой крышкой радиатора. Медленно добавьте еще охлаждающей жидкости, если это необходимо.

Подождите пока двигатель не разогреется до нормальной температуры. Два или три раза выжмите педаль газа, затем долейте еще охлаждающей жидкости, если понадобится.

Не обожгите себя!

Установите на место крышку радиатора. Проверьте все соединения на предмет утечки.

Проверка уровня тормозной жидкости

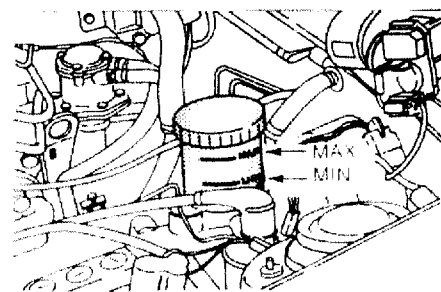


Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости, он должен быть между отметками MAX и MIN.

Перед доливкой жидкости, очистите поверхность вокруг крышки резервуара, чтобы предотвратить загрязнение тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте до уровня MAX.

Уровень будет падать в зависимости от пробега. Если уровень слишком низкий, проверьте систему на СТО.



Предостережение

- Используйте только специальную тормозную жидкость.

- Не смешивайте разные виды жидкости.

- Если требуется многократная доливка тормозной жидкости, автомобиль следует проверить на СТО авторизированного дилера KIA.

Проверка педали тормоза



Проверка люфта педали

Выключите двигатель и выжмите педаль несколько раз, чтобы закачать воздух в усилитель тормоза. Затем осторожно выжмите педаль тормоза рукой и измеряйте расстояние до момента, когда почувствуется легкое сопротивление. Если люфт больше, чем описано в спецификации, обратитесь к авторизованному дилеру KIA.

Люфт педали:
208-213 мм

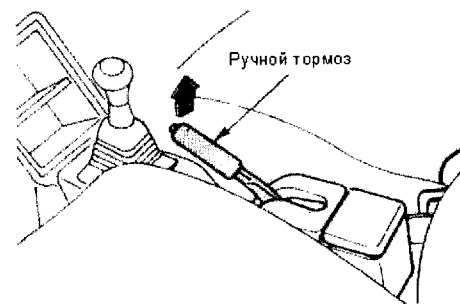
Проверка клиренса педали

Включите двигатель и проверьте клиренс педали тормоза, нажимая на нее легко, когда она полностью выжата с нагрузкой в 60 кг. Клиренс измеряется между центром верхней поверхности педали тормоза и поверхностью пола без коврика.

Если он меньше чем 61 мм, обратитесь к авторизованному дилеру KIA.

Клиренс:
около 61 мм

Проверка стояночного тормоза



Работа стояночного тормоза проверяется с помощью подсчета щелчков, которые слышны при полном его переключении из свободного положения. Также, отдельно стояночный тормоз должен надежно держать автомобиль на крутом подъеме. Если количество щелчков больше или меньше, чем необходимо, стояночный тормоз должен быть отрегулирован на СТО авторизованного дилера KIA.

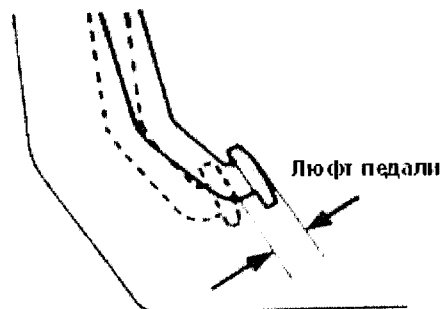
Работа стояночного тормоза:
6-8 кликов при нагрузке в 10 кг

Проверка усилителя тормоза

Выжмите педаль тормоза несколько раз и затем придержите его вниз. Заведите двигатель, педаль должна легко опуститься вниз. Выжмите педаль тормоза, остановите двигатель и держите педаль внизу в течение 30 сек. Педаль не должна ни подниматься, ни падать. Заведите двигатель снова, дайте ему поработать примерно 1 мин и выключите его. Затем твердо нажмите на педаль тормоза несколько раз. Путь педали должен сокращаться с каждым нажатием.

Если тормоз не работает должным образом, его следует отрегулировать на СТО авторизованного дилера KIA.

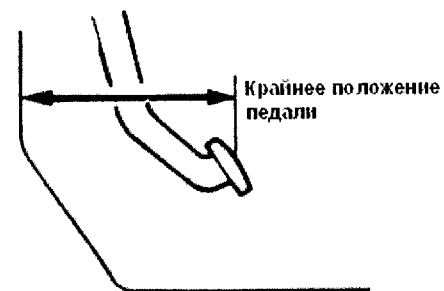
Проверка педали сцепления



Проверка люфта педали

Нажмите на педаль сцепления рукой пока не почувствуете сопротивление; убедитесь, что люфт педали соответствует спецификации. Если люфт педали больше или меньше чем нужно, педаль или ее соединения нуждаются в регулировке.

Люфт педали:
9-15 мм.

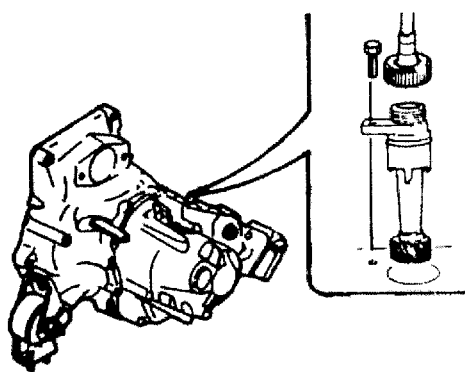


Проверка высоты педали

Измерьте расстояние между верхним центром педали и ковриком и убедитесь, что оно соответствует спецификации. Если высота больше или меньше, отрегулируйте ее на СТО авторизованного дилера KIA.

Высота педали:
208-213 мм

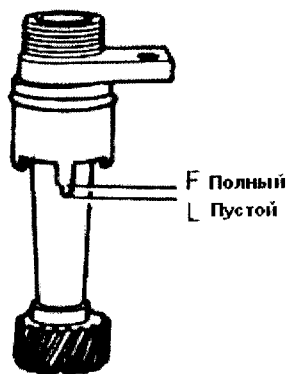
Проверка уровня и замена масла ведущего моста в блоке КПП



Проверка уровня масла

1. Вытащите кабель спидометра и шестерню из блока.
2. Протрите шестерню насухо и вставьте на место.
3. Вытащите ее снова. Уровень масла должен быть между отметками L и F на индикаторе (как показано на рис.)

Уровень масла (ведомая шестерня)



Замена масла

1. Вытащите кабель спидометра и шестерню из блока.
2. Вытащите пробку со дна ведущего блока.
3. После того, как масло полностью высохнет, установите и закрутите пробку снова.
4. Добавьте смазку через отверстие в шестерне до тех пор, пока оно не достигнет необходимого уровня.
5. Установите кабель спидометра и шестерню обратно в блок.

Подшипники колес

Когда колесные подшипники затянуты должным образом вы чувствуете как бы небольшое ослабление. Никогда не перетягивайте их. Для их регулировки обращайтесь на СТО авторизованного дилера KIA.

Рулевое соединение

Если автомобиль используется в очень пыльной местности или среди песков, проводите проверку рулевого соединения постоянно. Оно должно проверяться на каждом ТО.

Смазка кузова

Все подвижные части кузова автомобиля, такие как, двери, замки и т.п. должны смазываться каждый раз, когда меняется моторное масло. Используйте смазку с антифризом для замков в холодную погоду.

Щетки стеклоочистителя

Уход за щетками

Предостережение

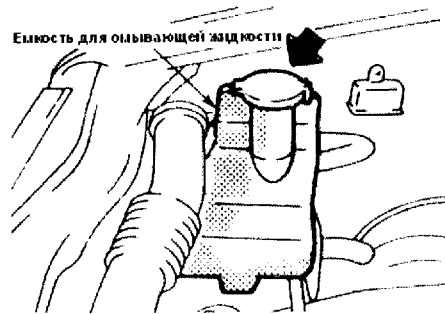
Горячий воск, используемый при автоматической мойке отрицательно влияет на чистоту окон.

Загрязнение окон и щеток инородными материалами может уменьшить эффективность щеток стеклоочистителя. Обычным является загрязнение насекомыми, древесными выделениями и горячим воском, используемый в некоторых омывающих жидкостях. Если щетки не очищают должным образом стекла, очистите и окно и щетки хорошим моющим средством и промойте чистой водой. Если необходимо, повторите.

Предостережение

Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не используйте газолин, керосин, растворитель или подобные им вещества.

Проверка уровня омывающей жидкости



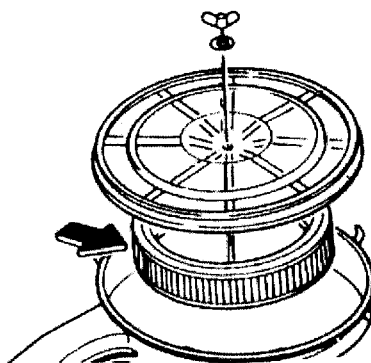
Проверьте уровень омывающей жидкости в резервуаре и, если необходимо, долейте ее.

Если нет омывающей жидкости, можно использовать воду. Однако, использование омывающей смеси в холодном климате предотвращает замерзание.

Внимание!

Не заливаете охлаждающую жидкость или антифриз в емкость для омывающей жидкости. Охлаждающая жидкость может сильно ухудшить видимость и повредить краску и внешний вид кузова.

Воздушный фильтр



Бумажный воздушный фильтр подвергается специальной обработке. Его можно чистить и использовать снова вместо замены новым. Когда вы меняете воздушный фильтр, протрите его изнутри и накройте влажной тряпкой. Если автомобиль используется в очень пыльной местности или среди песков, меняйте фильтр чаще, чем это рекомендовано делать в обычных условиях.

Замена щеток стеклоочистителя

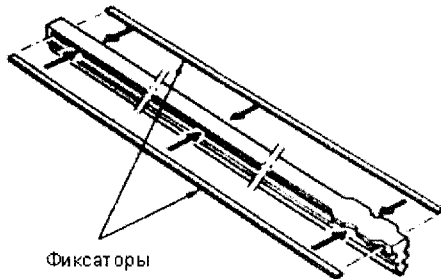
Когда стеклоочистители перестают должным образом очищать поверхность стекла, щетки изношены или потрескались, их необходимо заменить.

Предостережение

Чтобы не повредить ручки стеклоочистителей или другие их части, не пытайтесь передвигать стеклоочистители руками.

Предостережение

Не допускайте падения стеклоочистителя на ветровое стекло.



3. Вытащите металлические держатели из снятой резиновой щетки и установите на них резинку.

Предостережение

Не сгибайте металлические держатели.

Аккумулятор

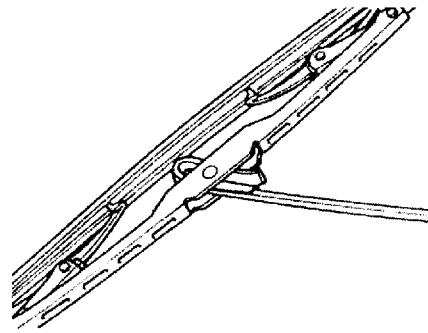
Внимание!

- Зажженные сигареты и подобные предметы держите подальше от аккумулятора. В составе аккумулятора всегда присутствует водород – легко воспламеняемое вещество.

- Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте, т.к. они содержат серную кислоту. Не допускайте ее попадания на кожу, глаза, одежду или автомобиль.

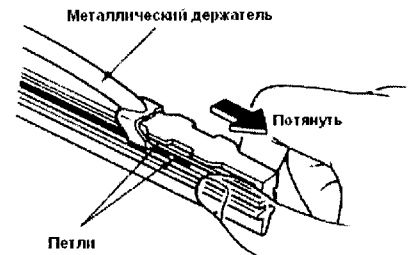
- При попадании электролита в глаза, промойте их проточной водой в течение (не менее) 15 мин и немедленно обратитесь к врачу. Если возможно, продолжайте промывать глаза водой с помощью губки или чистой ткани по пути к доктору.

- При попадании электролита на кожу, промойте всю пораженную поверхность. Если вы чувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь к врачу.

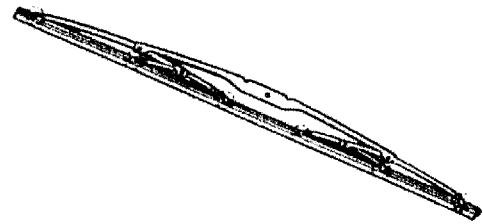


Передние

1. Поднимите ручку стеклоочистителя и вставьте щетку в боковое отверстие металлическим рычажком внутрь, затем опустите ручку.



2. Твердо возьмитесь за резиновый конец щетки и потяните его до тех пор, пока петли не выйдут из металлического держателя.



4. Осторожно установите новую резинку в щетку и затем в обратной последовательности соберите стеклоочиститель заново.

- Во время зарядки или работы с аккумулятором, всегда защищайте глаза. Регулярно проветривайте помещение.

- Когда поднимаете пластиковую коробку с аккумулятором, делайте это осторожно, держа руками за противоположные углы коробки.

- Никогда не пытайтесь заряжать аккумулятор, когда подсоединен отрицательный кабель.

Обслуживание

Для лучшей работы аккумулятора

- Храните аккумулятор надежно закрепленным.

- Храните аккумулятор в чистом и сухом месте.

- Клеммы и соединения должны содержаться в чистоте, герметичными и покрытыми смазкой.

Зарядка аккумулятора

У вашего автомобиля не нуждающийся в обслуживании аккумулятор (на основе кальция).

- При использовании стандартной зарядки (постоянное или почти постоянное напряжение), заряжайте аккумулятор 12 часов при электрическом токе, равном 1/10 объема аккумулятора.

- При использовании быстрой зарядки, перезарядите аккумулятор как обычно. Внимательно прочтите инструкции, прилагаемые к аккумулятору, не перезаряжайте его.

Аккумулятор

Предостережение

Когда заряжаете аккумулятор в соответствии с инструкцией, описанной выше, примите следующие меры предосторожности:

- Аккумулятор необходимо вынуть из автомобиля и поместить в проветриваемое помещение.
- Не допускайте попадания искр и открытого огня на аккумулятор.
- Отсоединяйте батарею от зарядного устройства в следующей последовательности:
 - 1) Выключите переключатель зарядного устройства.
 - 2) Отсоедините сначала отрицательную клемму.
 - 3) Затем отсоедините положительную клемму.

Примечание

- Перед тем, как начать работу с аккумулятором или перед его зарядкой, отключите все соединения и заглушите двигатель.
- Отрицательный кабель должен быть отключен первым и затем подключен последним.

Проверка натяжения ремня привода

Слегка надавите большим пальцем посередине между блоками и проверьте: нет ли провисания.

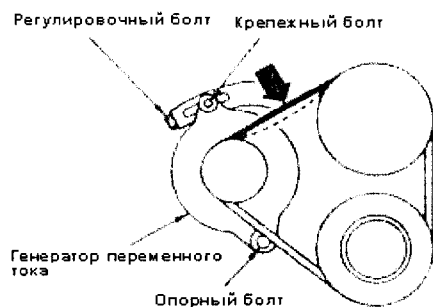
Примечание

Если ремень привода износился или потрескался, его следует заменить.

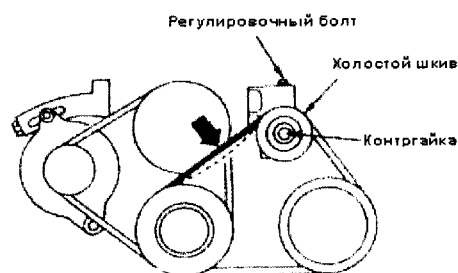
Внимание!

• *Перед проверкой натяжения ремня, вытащите ключ из замка зажигания.*

Волосы, свисающие части одежды, галстуки и т.п. держите подальше от ремня, особенно при работающем двигателе. ВСЕГДА УБИРАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУМЕНТЫ из отсека двигателя перед тем, как запустить двигатель. Любой из перечисленных предметов может запутаться в ремне и поранить Вас и/или повредить автомобиль.



Ремень генератора



Ремень кондиционера

Провисание		Провисание	
Новый	Использованный	Новый	Использованный
8-9 мм	9-10 мм	7-9 мм	9-11 мм

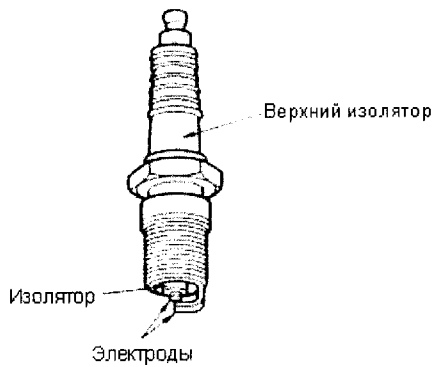
Регулировка:

1. Ослабьте опорный болт генератора и затем затяните его.
2. Поверните регулировочный болт до достижения необходимого натяжения.
3. Затяните болты и проверьте натяжение снова.

Регулировка:

1. Ослабьте гайку холостого шкива.
2. Поверните регулировочный болт до достижения необходимого натяжения.
3. Затяните гайку и проверьте натяжение снова.

Свечи зажигания



Если нужно, очистите электроды с помощью щетки и осторожно счистите нагар с изолятора.

Затем свечи следует продуть на чисто воздухом под давлением и вытереть насухо поверхность изолятора.

Заменяйте свечи в соответствии с расписанием ТО.

Предостережение

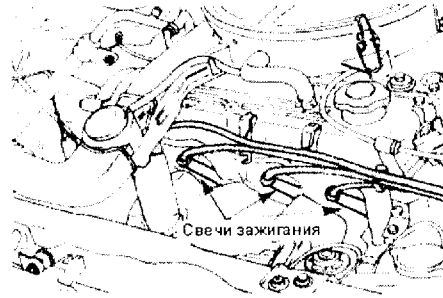
Свечи должны быть надежно затянуты, но не перетянуты. Незатянутые должным образом свечи могут перегреться и повредить двигатель; сильное затяжение свечей может повредить резьбу в головке цилиндра. Никогда не используйте свечи несоответствующего уровня нагрева, они могут плохо повлиять на работу двигателя и его долговечность.

Уход за шинами

Для обеспечения хорошей работы, безопасности и максимальной экономичности, вы должны всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах и не превышать предельную нагрузку и распределение груза, рекомендованные для вашего автомобиля.

Внимание!

Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах может сократить срок их службы, отрицательно сказаться на управлении автомобилем, а также привести к внезапному сбою. Это может привести к потере контроля над автомобилем.



Замена свечей зажигания

Важно:

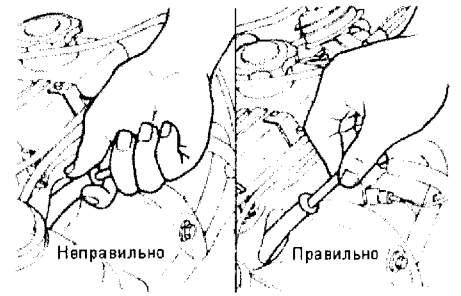
- Когда меняете или отсоединяете кабели свечей, тяните за чехол, а не за саму жилу кабеля.

- При установке свечей, используйте небольшое количество смазки на первых поворотах резьбы.

- Очистите поверхность вокруг каждой свечи.

Внимание!

Свечи могут быть горячими. Будьте осторожны – не обожгитесь.

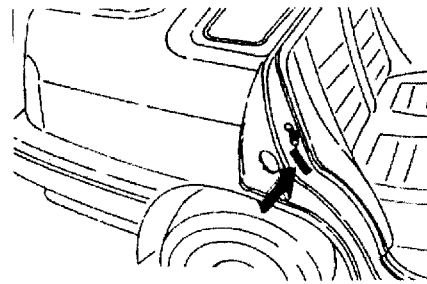


1. Отсоедините кабели свечей, потянув за чехлы и затем замените свечи, используя ключ.

2. Установите каждую новую свечу, закручивая ее руками насколько возможно. Если необходимо, воспользуйтесь ключом. Если свеча вкручивается не свободно, вытащите ее и попробуйте снова, установив ее в соответствии с направлением резьбы.

3. Затяните свечу с помощью ключа.

4. Убедитесь, что свечи установлены в правильном порядке. Затяните болт прямо над концом каждой свечи.



Давление в шинах

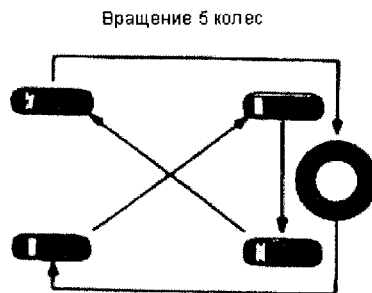
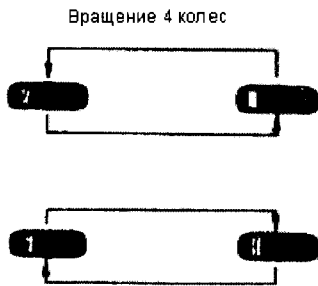
Давление во всех шинах (включая запасную) следует проверять ежемесячно, когда шины холодные. Рекомендуемое давление нужно поддерживать для улучшения движения, управления автомобилем и минимизации износа шин.

Примечание

- В теплых шинах давление обычно доходит до рекомендуемого уровня.

- Низкий уровень давления в шинах приводит к слишком быстрому износу и плохой управляемости автомобиля, снижает экономичность расхода топлива. Также, низкий уровень давления может быть причиной плохого сцепления шин с поверхностью дороги. Если уровень давления очень низкий, возможно повреждение шин и/или их разрыв. Поэтому следите за уровнем давления в шинах. Если вам приходится часто подкачивать шины, проверьте их на авторизованном СТО KIA или в магазине по продаже шин.

- На перекачанных шинах езда становится более жесткой, появляются трудности в управлении автомобилем, шины изнашиваются быстрее и повышается риск повреждения из-за неровностей на дороге.



Не включайте в систему вращения запасное колесо с маркировкой «Только для временного использования»



Вращение шин

Чтобы оптимизировать износ протектора шин, рекомендуется представлять их каждые 5 000 км или раньше, если обнаружен быстрый износ. Во время перестановки, проверяйте балансировку колес. Во время замены шин, проверьте: нет ли неравномерного износа или повреждений. Чрезмерный износ обычно вызван неправильным давлением в шинах, неправильной регулировкой колес или опасным торможением. После перестановки, убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствующее и проверьте затяжение всех гаек.

Примечание

При перестановке шин каждый раз следует проверять не износились ли прокладки тормозных дисков.

Внимание!

Никогда не ставьте одновременно радиальные и нерадикальные шины, с разным протектором, разного типа. Используйте только один размер шин, соответствующий спецификации вашего автомобиля. (Бирка с указанием типа и размера шин находится на центральной стойке на стороне пассажира). Убедитесь, что все шины и колеса одного размера и имеют одинаковые свойства. Использование шин другого размера или типа может серьезно повредить работу автомобиля, управление, сцепление с поверхностью дороги и определение скорости. Езда на изношенных шинах очень опасна и снижает качество торможения, рулевого управления и силы сцепления.

Замена шин

Если шины изнашивались, появится индикатор износа в виде твердой каймы через протектор. Замените шину, когда это случится. Замена изношенной шины может быть необходима и до появления индикатора.

Колеса

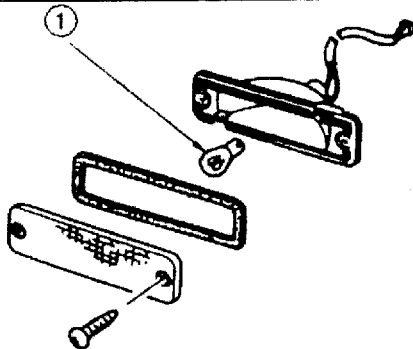
Замена колес

При замене колес по любой причине, убедитесь, что новые колеса соответствуют заводским параметрам по диаметру, ширине и отклонению. Хорошая балансировка колес обеспечивает комфортную езду и помогает уменьшить износ шин. Недостаточно отбалансированные шины могут стать причиной сильной вибрации и быстрого износа.

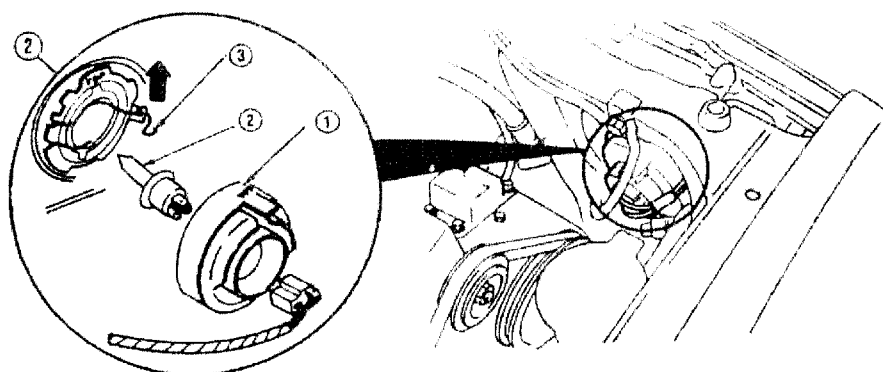
Предостережение

Шины неправильного размера могут отрицательно повлиять на срок службы колеса и грузоподъемность, качество торможения и управления, сцепления с поверхностью дороги, сцеплением цепей для снега, определение скорости движения, настройку света передних фар и высоту бампера.

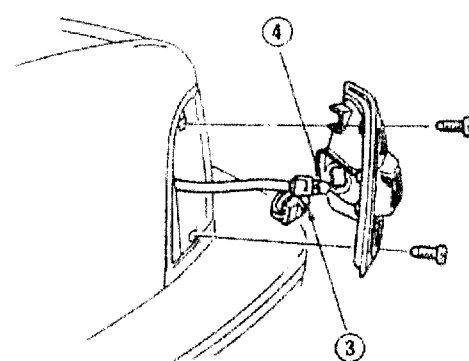
Осветительные приборы

Передние			Сигнал поворота передний
	Лампочка	Мощность, Вт	
1	Сигнал поворота передний	21	
2	Передние фары	60/55	
3	Боковой указатель поворота	5	
4	Габаритные огни	5	

Передние фары

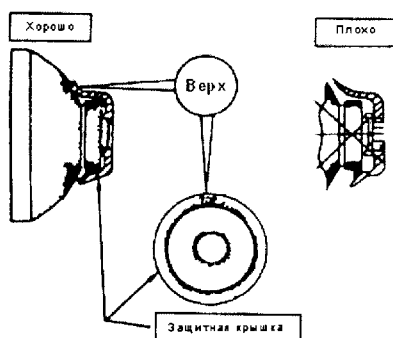


Боковые повороты и стояночные огни



Замена галогенной лампочки

1. Отсоедините муфту «1»;
2. Снимите крышку «2»;
3. Выкрутите лампочку ослабив пружину «3»;
4. Вытащите лампочку;
5. Установите новую лампочку в обратном порядке.



Примечание

- Всегда проверяйте направление переднего света и настраивайте его (если необходимо).
- Не прикасайтесь к поверхности лампы «голыми» пальцами.
- Установите защитную крышку точно так, как показано.

Предостережение

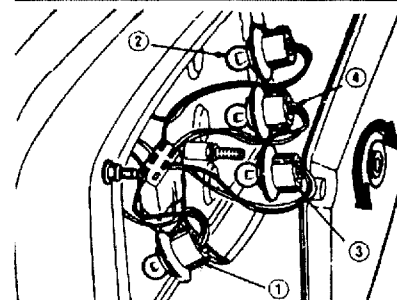
Галогенные лампы содержат газ под давлением, если лампа разобьется, то под давлением газа стекло разлетится на мелкие кусочки. Поэтому, всегда действуйте осторожно, избегайте царапин и прочих повреждений лампочек, и не допускайте попадания влаги на горящую лампочку. Лампа должна работать только после установки на место.

Если лампочка повреждена или поцарапана, немедленно замените ее и осторожно уберите поврежденную лампу. Держите лампочки в недоступном для детей месте.

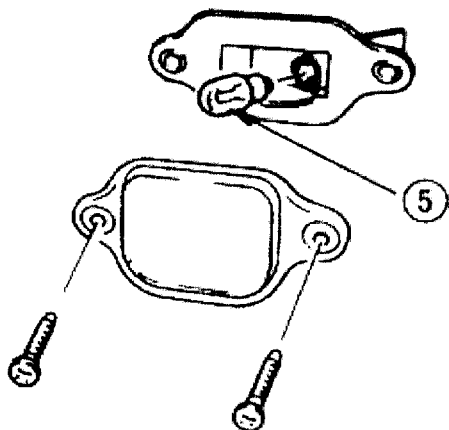
Задние

	Лампочка	кВт
1	Задний поворотник	21
2	Стоп-сигнал	5
3	Задний фонарь (стоп)	5
4	Задний ход	21
5	Подсветка номера	5
6	Подсветка багажника	5
7	Внутренняя лампа	5

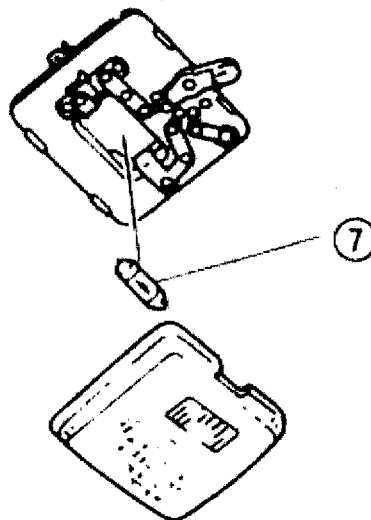
Задние фонари



Лампы подсветки номерных знаков



Внутреннее освещение



Внешний уход

Основные рекомендации

При использовании химических средств для чистки или полировки автомобиля необходимо точно следовать рекомендациям производителя. Читайте все предупреждения, которые приведены на этикетках.

Внимание!

После мойки автомобиля, проверьте тормоза, проехав на медленной скорости, убедитесь, что в них не осталось воды.

Уход за отделкой

Мойка

Чтобы защитить ваш автомобиль от коррозии и повреждений, проводите мойку тщательно и регулярно, как минимум раз в месяц теплой или прохладной водой, уделяя особое внимание удалению накоплений соли, грязи, пыли и других материалов с нижней части автомобиля. Проследите, чтобы сливные отверстия в нижних углах дверей и приборной панели были чистыми от насекомых, смолы, птичьего помета, промышленных выбросов и т.п., которые могут повредить отделку автомобиля, если их сразу не удалить. Мойка простой водой, даже тщательная, может не полностью удалить все эти отложения. Используйте специальные щадящие краску моющие средства.

Предостережение

Не используйте твердое мыло, химические смеси или горячую воду, и не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами, а также, когда корпус автомобиля теплый.

После намыливания, смойте пену с автомобиля теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания моющего средства на поверхности.

Полировка воском

Полировку автомобиля производите после того, как на поверхности не останется влаги.

Всегда мойте и высушивайте автомобиль перед полировкой.

Используйте жидкость или воск для полировки только хорошего качества и следуйте инструкциям производителя.

Примечание

Удаление следов масла, смолы и подобных материалов обычно снимает также и воск с поверхности автомобиля. Отполируйте эти участки даже, если остальная часть автомобиля не нуждается в полировке.

Предостережение

- Удаление пыли или грязи с поверхности автомобиля с помощью сухой тряпки может поцарапать краску.

- Не используйте металлические, абразивные мочалки или моющие средства, содержащие щелочь и соду, на хромированных или алюминиевых деталях. Это может повредить защитный слой и привести к изменению цвета/обесцвечиванию.

Ремонт повреждений отделки

Глубокие царапины или частички камней на окрашенной поверхности нужно тщательно устранять, т.к. открытый металл быстро поржавеет и может повредиться, что потребует крупного ремонта.

Предостережение

Если металлический корпус вашего автомобиля поврежден и требует какого-либо ремонта, следите, чтобы ремонтируемые или заменяемые части были обработаны антикоррозийным материалом.

Уход за алюминиевыми частями колес

Алюминиевые части колес покрыты защитным слоем полировки.

Примечание

- Не используйте абразивные средства, смеси для полировки, растворители или металлические щетки на алюминиевых поверхностях. Они могут поцарапать или повредить защитный слой.

- Используйте только мягкое мыло или нейтральные моющие средства и тщательно смывайте их водой. Также, очищайте алюминиевые поверхности колес после поездок по дорогам, посыпанным солью. Это поможет защитить автомобиль от коррозии.

- Избегайте мойки колес быстро движущимися щетками на автоматических мойках.

Уход за металлическими частями

- Для удаления смолы и насекомых не используйте ножи или другие острые предметы.

- Чтобы защитить блестящие поверхности металлических деталей от коррозии, покрывайте поверхность воском или предохраняющим хром средством и натирайте до блеска.

- В зимнюю погоду или во влажном климате, блестящие металлические детали покрывайте воском или предохраняющим хром средством. Если необходимо, покрывайте детали антикоррозионным гелем или другим защитным средством.

Общие рекомендации по уходу изнутри

Не допускайте попадания щелочей, таких как духи или косметическое масло, на приборную панель, потому что они могут повредить окраску панели. Если все же подобные средства попали на панель, смойте их немедленно.

Предостережение

Использование неподходящих средств могут привести к утрате обивки своих внешних и огнестойких качеств.

Уход за днищем

Коррозийные вещества, которые используются для удаления льда, снега и пыли, могут скапливаться под днищем. Если их не удалять, детали в нижней части автомобиля могут быстро поржаветь, особенно топливные соединения, рама, днище, выхлопная система, даже, если они покрыты антикоррозионным составом. Тщательно промывайте днище и колеса теплой или прохладной водой один раз в месяц и в конце зимы. Уделяйте особое внимание этим местам, т.к. там грязь и пыль труднее всего заметить. В нижних углах дверей, приборной панели и стойки есть сливные отверстия, в которых нельзя допускать скопления грязи; вода в этих местах становится причиной коррозии.

Чистка внутренней обивки автомобиля

Винил

Пыль и грязь с виниловых покрытий удаляют с помощью мягкой щетки или вакуумной чистки. Очищайте поверхность винила кусочком кожи и с помощью средства для очистки виниловых покрытий.

Кожа

Натуральная кожа может иметь складки, царапины и морщинки. Такие поверхности нужно очищать кусочком кожи и средством для очистки винила или мягким моющим средством. Протрите кожу насухо мягкой тканью.

Ткань

Пыль и легкую грязь удаляют мягкой щеточкой или при помощи вакуумной чистки. Чистка мягким моющим средством, рекомендованными для чистки обивки или ковров. Свежие пятна удаляйте немедленно средством для чистки тканей.

Ткань может испачкаться и потерять свой цвет, а также могут ухудшиться огнестойкие качества, если не ухаживать за покрытием должным образом.

Чистка ремней безопасности

Чистка лент ремней безопасности производится любым мягким моющим средством, подходящим для чистки обивки или ковров. Следуйте инструкциям производителя, указанным на средстве. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленты, это может ослабить их.

Чистка оконных стекол

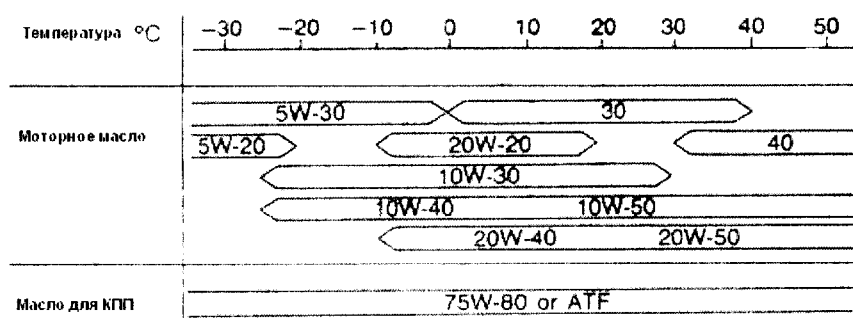
Если поверхности стекол изнутри автомобиля запотевают, их следует чистить средством для очистки стекол. Следуйте инструкциям производителя, указанным на упаковке средства.

Рекомендуемые смазочные материалы

Смазка	Классификация
Моторное масло*	API Service SF или SG
Масло для МКПП*	API Service GL-4, GL-5
Масло для АКПП	ATF DEXRON II
Смазка для подшипников колес	NLGL NO.2 (Lithium base)
Универсальная консистентная смазка	NLGL NO.2 (Lithium base)
Тормозная жидкость	SAE J1703 или DOT-3, DOT-4
* см. рекомендуемые показатели вязкости, приведенные ниже.	

Чтобы обеспечить надежную и долговечную работу двигателя, используйте только подходящие смазочные материалы. Подходящее масло также помогает повысить мощность двигателя, что приводит к экономии топлива. Сейчас доступны энерго-сберегающие моторные масла. Благодаря им сокращается количество топлива, необходимого для преодоления трения в двигателе. Подобные улучшения трудно заметить при ежедневной езде, но с годами, они значительно экономят средства.

Рекомендуемые показатели вязкости



ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Всегда проверяйте: чиста ли площадь вокруг крышки, пробки или щупа перед тем, как проверить или слить любую смазку. Это особенно важно в пыльных и песчаных местностях или когда автомобиль используется на дорогах без покрытия. Очистка поверхности вокруг крышек и щупа предотвратит попадание грязи и песка в двигатель или другой механизм, который может быть поврежден.

Вязкость моторного масла влияет на расход топлива и работу в холодную погоду. Масла с низкой вязкостью могут обеспечивать лучшую экономию топлива и качество езды в холодную погоду, однако, в жаркую погоду требуется моторное масло с более высокой вязкостью для достижения удовлетворительной смазки. Использование масел отличной от рекомендованной вязкости, может повредить двигатель.

При выборе масла перед его заменой, учитывайте температуру, при которой ваш автомобиль будет работать. Затем выберите рекомендованную вязкость.

Поддержка клиентов

Ваше полное и постоянное удовлетворение автомобилем является основной заботой KIA. Все авторизованные дилеры KIA обладают необходимыми знаниями и инструментами, чтобы поддерживать ваш автомобиль в хорошем состоянии.

Если у вас есть какие-либо предложения или жалобы относительно обслуживания вашего автомобиля или сотрудника дилера KIA, мы рекомендуем вам сделать следующее:

Шаг 1

Обсудить вопрос с дилером KIA - это самый быстрый и лучший способ решить ваши проблемы. Если вопрос уже был рассмотрен менеджером по продажам или сервису, свяжитесь с главным менеджером местного представительства или с его владельцем.

Шаг 2

Если после Шага 1 вы все еще чувствуете необходимость в поддержке, свяжитесь с Дистрибьютором KIA вашей страны. Вашему дистрибьютору потребуется следующая информация:

1. Ваше имя, адрес и номер телефона.
2. Год выпуска и модель вашего автомобиля.
3. VIN-код вашего автомобиля
4. Дата покупки автомобиля и настоящий пробег.
5. Название вашего дилера и регион.
6. Ваша проблема.

Дополнительное электрооборудование

Электрическая система вашего автомобиля создана для работы в определенных условиях. Перед установкой любого дополнительного электрооборудования в вашем автомобиле, проконсультируйтесь с авторизованным дилером KIA. Определенные электросистемы или способы их установки могут плохо отразиться на работе вашего автомобиля, включая такие системы как: двигатель, система управления, аудио-система и система подзарядки. Мы не берем на себя ответственности за любые расходы, которые могут последовать или любые неисправности вашего автомобиля, его частей или систем, в результате установки дополнительного электрического оборудования, которое не поддерживается или не рекомендовано к установке производителем KIA.

Установка мобильной двусторонней радиосистемы

Если мобильная двухсторонняя радиосистема установлена неправильно или если используется слишком мощная система, то может повредиться топливная система, система круиз-контроль, и другие электросистемы. Чтобы избежать подобных повреждений, проконсультируйтесь с авторизованным дилером KIA по вопросу правильной установки.

Руководство по ремонту

Все автомобили требуют ремонта в течение всего срока их эксплуатации.

Литература по обслуживанию KIA доступна для владельцев, которые желают проводить ремонт и обслуживание автомобиля самостоятельно.

Если вы желаете приобрести литературу производителя для вашего автомобиля, свяжитесь с авторизованным дилером KIA.

Спецификации

Спецификации здесь приведены только для информации. Перед их использованием, прочтите ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ и другие инструкции в данной книге. Для большей информации вы можете приобрести Руководство по ремонту, раскрывающее вопросы по шасси или кузову. Также вы можете обратиться за помощью к авторизованному дилеру KIA.

Размеры

Показатель	Размер, мм
Полная длина	3 935
Полная ширина	1 605
Полная высота	1 455
Передний протектор	1 405
Задний протектор	1 385
Колесная база	2 345

Масса

5-дверная модель

Тип двигателя		Масса	Собственная масса, кг	MLVW, кг
B ₁	передн.		490	588
	задн.		325	559
	общ.		815	1 147
B ₃	передн.		480	578
	задн.		320	553
	общ.		800	1 131

Двигатель

Показатель	Модель двигателя	1,1 л	1,3 л
		Порядок зажигания	1-3-4-2
Зазор клапана	вход.	0,3 мм	
	выход.	0,3 мм	
Опережение зажигания	2°±1° BTDC		
Скорость холостого хода	мех.	800-850 об./мин	
	автом.	850-900 об./мин	

Масляные емкости

Показатель	л
Моторное масло	3,4
Охлаждающая жидкость	5,0
Масло для МКПП	2,5
Масло для АКПП	5,3
Топливный бак	37

Электрическая система

АКБ	Не требующий обслуживания, 12V-40А
Генератор переменного тока	12V-45А
Стартер	12V-0,85 кВт
Наконечник свечи	0,8 ± 0,5

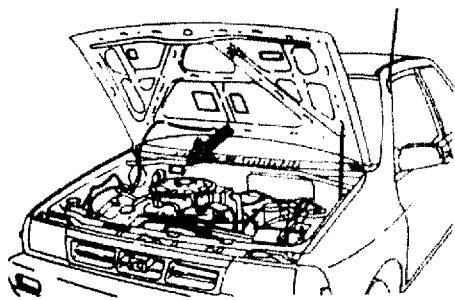
Шины

Размер	Давление, кг/см ²	
	Передние	Задние
165/65SR 13	1.9	

Лампочки

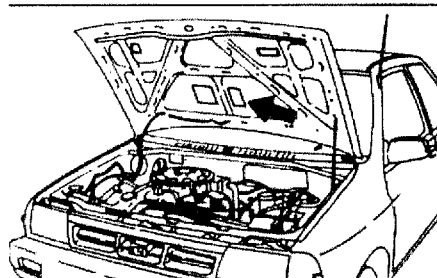
Лампочка	кВт
Передние фары	60/55
Передний сигнал поворота	21
Боковой сигнал поворота/габарит	5/5
Стоп-сигнал	5
Задний сигнал поворота	21
Задний фонарь	21
Фонарь заднего хода	21
Подсветка номеров	5
Багажная лампочка	5
Внутренняя лампочка	10

Информация – маркировка в автомобиле

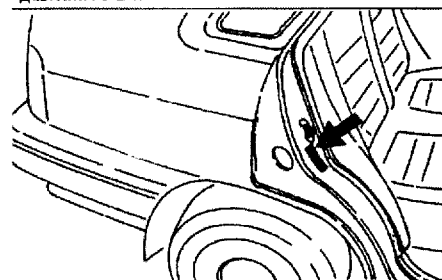


Идентификационный номер автомобиля (VIN): напечатан в правом верхнем углу внутренней приборной панели со стороны пассажирского сидения. Оттиск можно легко увидеть, подняв крышку капота.

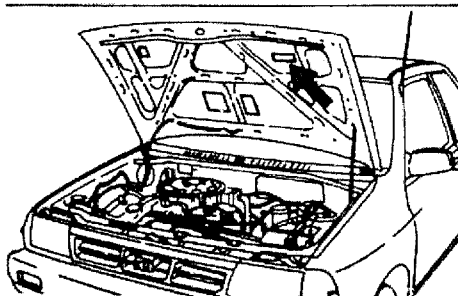
Масло



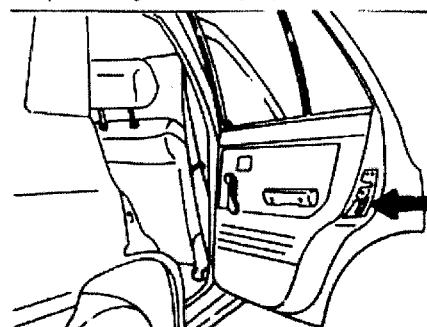
Давление в шинах



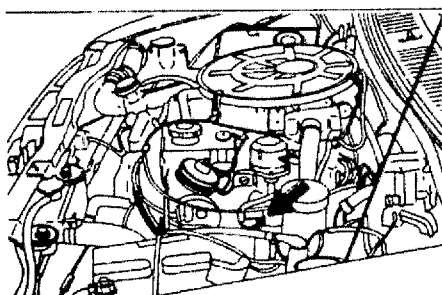
Охлаждающая жидкость



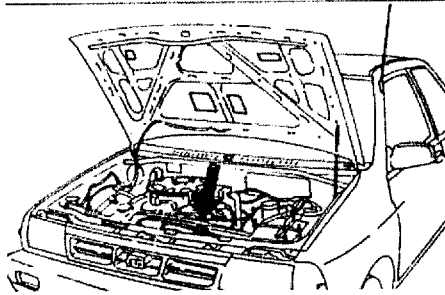
Защита от неумелого обращения



Номер двигателя



Наливная пробка радиатора



Вентилятор

