

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Octavia

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Введение

Вы остановили свой выбор на Škoda - мы признательны Вам за оказанное доверие.

Приобретая новый автомобиль ŠKODA, Вы получаете автомобиль, оснащённый самой современной техникой и множеством различных функций, которыми Вы несомненно будете постоянно пользоваться. Поэтому рекомендуем Вам внимательно прочитать настоящее руководство, чтобы как можно быстрее познакомиться с разнообразными возможностями Вашего нового автомобиля.

Если при знакомстве с автомобилем у Вас возникнут дополнительные вопросы или проблемы, обращайтесь на сервисное предприятие или к уполномоченному импортёру. Там всегда будут рады любым вопросам, предложениям и замечаниям.

Действующие правила и законы, в случае их расхождения с указаниями настоящего руководства, всегда имеют приоритет.

Желаем Вам радости и счастливого пути за рулём Вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA)



Бортовая документация

Бортовая документация Вашего автомобиля, помимо настоящего «Руководства по эксплуатации», включает также «Сервисную книжку» и справочник «Помощь в пути». Кроме того, в зависимости от модели и комплектации, в состав документации могут входить разнообразные инструкции и дополнительные руководства (например, руководство по эксплуатации головного устройства).

Если какой-либо из указанных документов отсутствует, рекомендуем безотлагательно обратиться на авторизованное сервисное предприятие ŠKODA, где Вам охотно помогут.

Следует учитывать, что данные, приведенные в технической документации автомобиля, всегда имеют приоритет перед сведениями, содержащимися в различных подобных руководствах.

Руководство по эксплуатации

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации**. При этом речь может идти об опции, особой версии или экспортном исполнении.

То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля вы можете узнать из документации, которая прилагалась к автомобилю при его покупке. За дополнительной информацией обращайтесь к своему дилеру ŠKODA.

Приведенные **рисунки** в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать Вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

Помимо информации по пользованию автомобилем, настоящее руководство содержит важные указания, касающиеся безопасности эксплуатации и поддержания хорошего технического состояния автомобиля. Эти указания будут полезны для Вас. Кроме того, из руководства Вы узнаете, как обеспечить **надёжность, экономичность и экологическую безопасность** при пользовании автомобилем.

Для безопасной эксплуатации необходимо также ознакомиться с информацией, касающейся аксессуаров и принадлежностей, внесённых изменений и использования запчастей ⇒ стр. 214.

Однако остальные разделы руководства также имеют важное значение, поскольку компетентная эксплуатация автомобиля, наряду с регулярным уходом и техническим обслуживанием, является залогом его хорошего состояния и, кроме того, во многих случаях является одним из условий возможного продления гарантии.

Сервисная книжка

Содержит:

- Данные автомобиля,
- Интервалы ТО,
- Перечень сервисных работ,
- Отметки о проведении ТО,
- Подтверждение гарантии мобильности (только для некоторых стран),
- Важные указания, касающиеся гарантийного обслуживания.

Наличие подтверждений о проведённых сервисных работ является одним из условий возможного продления гарантии.

Поэтому при посещении авторизованного сервисного предприятия ŠKODA всегда предъявляйте сервисную книжку.

Если сервисная книжка утрачена или пришла в негодность, следует обратиться на авторизованное сервисное предприятие ŠKODA, на котором Ваш автомобиль проходит регулярное техническое обслуживание. Здесь Вам выдадут дубликат сервисной книжки, в котором сделают отметки о ранее проведённых сервисных работах.

Помощь в пути

Содержит наиболее важные номера телефонов в различных странах, а также адреса и номера телефонов импортёров ŠKODA.

Дополнительная информация

Информация о полном номере одобрения типа транспортного средства указана в паспорте транспортного средства автомобиля.

Содержание

Структура настоящего руководства (пояснения)	6	Сиденья и размещение багажа	62	Круиз-контроль	108
Управление	9	Передние сиденья	62	«(СТАРТ-СТОП)»	109
Место водителя	9	Регулировка передних сидений электроприводом	63	Автоматическая коробка передач	112
Общий вид	8	Подголовники	66	Указания по управлению автомобилем с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач	112
Приборы и контрольные лампы	10	Центральный задний подголовник	66	Указания по управлению автомобилем с автоматической коробкой передач DSG	113
Общие сведения	10	Задние сиденья	67	Положения рычага селектора	114
Обзор комбинации приборов	10	Подогрев сидений	68	Блокировка рычага селектора	115
Тахометр	11	Багажный отсек	69	Функция Kick-down	115
Спидометр	11	Разделительная сетка (Combi)	74	Динамическая программа переключения	116
Указатель температуры охлаждающей жидкости	11	Релинги	76	Tiptronic	116
Указатель уровня топлива	11	Подстаканник	77	Ручное переключение на многофункциональном рулевом колесе	117
Счётчик пробега	12	Держатель бумаг	78	Аварийный режим	117
Индикатор технического обслуживания	12	Пепельница	78	Аварийная разблокировка рычага селектора	117
Электронные часы	13	Прикуриватель, розетки	79	Коммуникация	119
Рекомендация по переключению передачи	14	Вещевые отсеки	80	Многофункциональное рулевое колесо	119
Многофункциональный дисплей (бортовой компьютер)	14	Отопление и климатическая установка	88	Мобильные телефоны и рации	120
Дисплей MAXI DOT (Информационный дисплей)	18	Введение	88	Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II	121
Самодиагностика автомобиля (Auto-Check-Control)	19	Описание и общие указания	88	Голосовое управление	126
Контрольные лампы	22	Правила экономного использования климатической установки	88	Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III	128
Отпирание и запирание автомобиля	32	Нарушения работы	89	Голосовое управление	134
Ключи автомобиля	32	Дефлекторы	89	Соединение с Интернетом	135
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	33	Отопление	90	Воспроизведение музыки через Bluetooth®	136
Центральный замок	34	Климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)	91	Мультимедиа	136
Дистанционное управление	38	Climatronic (автоматическая климатическая установка)	94	Безопасность	138
Охранная сигнализация	39	Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентилятор)	97	Пассивная безопасность	138
Электрические стеклоподъёмники	41	Троганье с места и движение	101	Основные положения	138
Подъёмно-сдвижной люк с электроприводом	43	Регулировка положения рулевого колеса	101	Правильное положение на сиденье	140
Освещение и обзор	46	Замок зажигания	101	Ремень безопасности	143
Освещение	46	Пуск двигателя	102	Почему ремень безопасности?	143
Освещение салона	53	Выключение двигателя	104	Физические основы фронтального удара	143
Обзор	54	Переключение передач (Механическая коробка передач)	104		
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	56	Педали	105		
Зеркала заднего вида	59	Стояночный тормоз	105		
		Задний парковочный ассистент	105		
		Парковочный ассистент спереди и сзади	107		

Важные правила техники безопасности при обращении с ремнями безопасности	144	Предупреждение повреждений автомобиля	180	Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	223
Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?	145	Преодоление залитых водой участков дорог	180	Буксировка автомобиля	225
Подушки безопасности	148	Движение с прицепом	181	Предохранители и лампы накаливания	228
Описание системы подушек безопасности	148	Технические условия	181	Предохранители	228
Фронтальные подушки безопасности	149	Указания по использованию	181	Лампы накаливания	231
Боковые подушки безопасности	152	Указания по использованию	183	Технические характеристики	238
Верхние подушки безопасности	154	Уход за автомобилем и чистка автомобиля	183	Технические характеристики	238
Отключение подушки безопасности	156	Общие сведения	183	Общие сведения	238
Безопасная перевозка детей	158	Наружный уход за автомобилем	183	Используемые сокращения	238
Это обязательно нужно знать при перевозке детей!	158	Уход за салоном автомобиля	187	Тягово-динамические характеристики	238
Детское сиденье	161	Топливо	190	Вес	238
Крепление детских сидений с системой «ISOFIX»	163	Бензин	190	Идентификационные данные	239
Крепление детских сидений при помощи системы «Top Tether»	164	Биотопливо - этанол E85	191	Расход топлива в соответствии с рекомендациями ЕСЕ и директивами ЕU	239
Рекомендации по управлению автомобилем	166	Дизельное топливо	192	Габариты	240
Электронные системы	166	Заправка	193	Спецификации моторного масла	241
Общие сведения	166	Проверка и доливка рабочих жидкостей	195	Двигатель 1,2 л/77 кВт TSI - Евро 5	243
Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)	166	Моторный отсек	195	Двигатель 1,4 л/59 кВт - Евро 4, Евро 5	244
Тормоза	169	Моторное масло	197	Двигатель 1,4 л/90 кВт TSI - Евро 5	245
Усилитель тормозов	170	Система охлаждения	199	Двигатель 1,6 л/75 кВт - Евро 2, Евро 4, Евро 5	246
Антиблокировочная система (ABS)	170	Тормозная жидкость	201	Двигатель 1,8 л/112 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK	247
Тормозной ассистент	170	Аккумуляторная батарея	202	Двигатель 1,8 л/118 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK	248
Ассистент движения на подъёме	171	Стеклоомыватель	206	Двигатель 2,0 л/147 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK	249
Электромеханический усилитель рулевого управления	171	Колёса и шины	208	Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5	250
Контроль давления в шинах	171	Колеса	208	Двигатель 1,9 л/77 кВт TDI PD - Евро 4	251
Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	173	Аксессуары, изменения и замена деталей	214	Двигатель 2,0 л/81 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5	252
Вождение и окружающая среда	174	Общие сведения	214	Двигатель 2,0 л/103 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5	253
Первые 1 500 км и далее	174	Помощь при аварии	215	Двигатель 2,0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5	254
Нейтрализатор	175	Помощь при аварии	215	Многоцелевые автомобили	255
Экономичное и экологичное вождение	175	Аптечка и знак аварийной остановки (Octavia)	215	Алфавитный указатель	256
Экологические характеристики	178	Аптечка и знак аварийной остановки (Combi)	215		
Поездки за границу	179	Огнетушитель	215		
		Бортовой инструмент	216		
		Запасное колесо	216		
		Замена колеса	217		
		Комплект для ремонта шин	221		

Управление

Безопасность

Рекомендации по управлению автомобилем

Указания по использованию

Помощь при аварии

Технические характеристики

Структура настоящего руководства (пояснения)

Для того, чтобы облегчить поиск и получение необходимой информации, данное руководство построено по определённой системе.

Главы, перечень разделов и словарь ключевых слов

Весь текст руководства разбит на сравнительно короткие разделы, которые объединены в тематические **главы**. Текущая глава всегда выделена в нижней части правой страницы.

Перечень разделов, указанный после глав, и подробный **словарь ключевых слов** в конце руководства помогут Вам быстро найти интересующую информацию.

Разделы

Большая часть **разделов** касается всех автомобилей.

Поскольку варианты комплектации очень разнообразны может случиться, что, несмотря на тематику раздела, в нём может быть описано оборудование, которое отсутствует в Вашем автомобиле.

Краткая аннотация и руководство

Каждый раздел руководства имеет **заголовок**.

За ним следует **краткая аннотация** (крупным курсивом), отражающая содержание раздела.

После рисунка следует **инструкция** (сравнительно крупным шрифтом), которая описывает действия, которые Вам необходимо выполнить. **Рабочие операции**, которые необходимо выполнить, отмечены штрихом.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Пояснения к символам

■ Конец главы.

► Глава продолжается на следующей странице.

Примечания

Все четыре типа примечаний, используемых по ходу текста, всегда приведены в конце соответствующего раздела.



ВНИМАНИЕ

Наиболее важные примечания имеют заголовок **ВНИМАНИЕ**. Примечания с заголовком **ВНИМАНИЕ** обращают Ваше внимание на серьёзную опасность несчастного случая или травмы. В тексте часто встречается сдвоенная стрелка, за которой следует маленький треугольник с восклицательным знаком. Этот знак напоминает Вам, что в конце раздела имеется примечание с заголовком **ВНИМАНИЕ** с текстом которого необходимо ознакомиться.



ОСТОРОЖНО

Примечание с заголовком **Осторожно** указывает Вам на опасность нанесения повреждения Вашему автомобилю (например, повреждения коробки передач) или на опасность возникновения аварийной ситуации.



Предписание по охране окружающей среды

Примечание с заголовком **Окружающая среда** указывает на необходимость защиты окружающей среды. В этих примечаниях содержатся, например, рекомендации по снижению расхода топлива.



Примечание

Обычное примечание с надписью **Примечание** обращает Ваше внимание на сведения, важные для эксплуатации автомобиля.

Управление

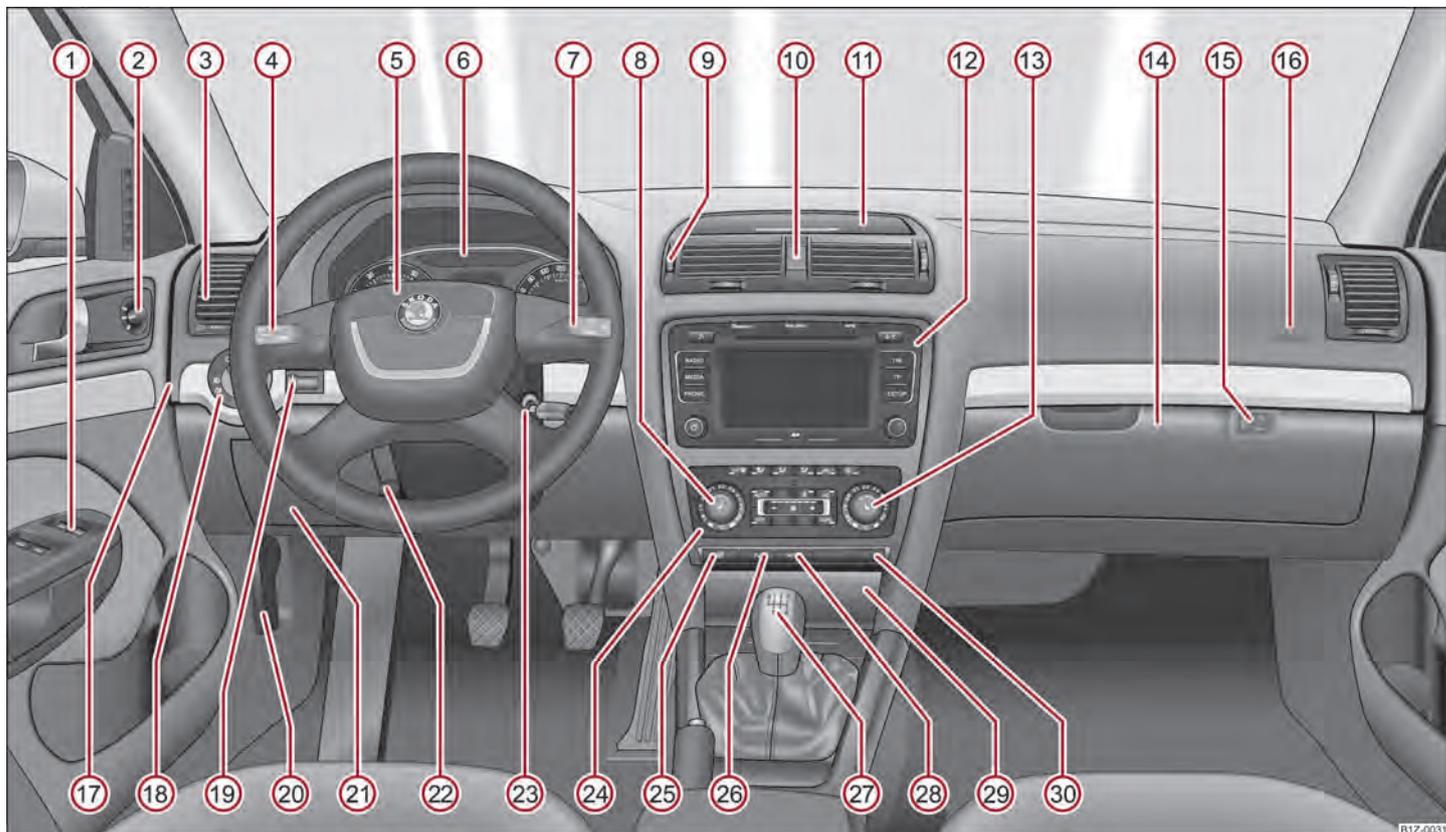
Безопасность

Рекомендации по управлению автомобилем

Указания по использованию

Помощь при аварии

Технические характеристики



Илл. 1 Место водителя

Управление

Место водителя

Общий вид

Этот общий вид должен помочь как можно быстрее ознакомиться с органами управления и индикации автомобиля.

①	Электрические стеклоподъёмники	41	⑩	Выключатель аварийной световой сигнализации	51
②	Электропривод регулировки положения наружных зеркал	60	⑪	Вещевой ящик на передней панели	82
③	Дефлекторы	89	⑫	В зависимости от комплектации: – Головное устройство – Радионавигационная система	
④	Рычаг многофункционального переключателя: – сигналы поворота, дальний свет и стояночные фонари, звуковой сигнал	52	⑬	Регулятор подогрева сиденья переднего пассажира	68
	– Круиз-контроль	108	⑭	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	81
⑤	Рулевое колесо: – с звуковым сигналом – с подушкой безопасности водителя	149	⑮	Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке переднего пассажира)	156
	– с кнопками для управления магнитолой, радионавигационной системой и телефоном	119	⑯	Подушка безопасности переднего пассажира	149
⑥	Комбинация приборов: Приборы и контрольные лампы	10	⑰	Блок предохранителей (сбоку передней панели)	228
⑦	Рычаг многофункционального переключателя: – многофункциональный дисплей	14	⑱	Переключатель освещения	46
	– стеклоочиститель, стеклоомыватель	56	⑲	Регулятор подсветки приборов и регулятор корректора фар	51, 51
⑧	Регулятор подогрева сиденья водителя	68	⑳	Рычаг для отпирания капота	195
⑨	Дефлекторы	89	㉑	Вещевой ящик со стороны водителя	81
⑩	Выключатель аварийной световой сигнализации	51	㉒	Рычаг механизма регулировки рулевой колонки	101
⑪	Вещевой ящик на передней панели	82	㉓	Замок зажигания	101
⑫	В зависимости от комплектации: – Органы управление отопителя	90	㉔	В зависимости от комплектации: – Органы управления климатической установки	91
⑬	Регулятор подогрева сиденья переднего пассажира	68		– Органы управления климатической установки Climatronic	94
⑭	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	81	㉕	Выключатель ASR (антипробуксовочной системы)	168
⑮	Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке переднего пассажира)	156	㉖	Парковочный ассистент спереди и сзади	107
			㉗	В зависимости от комплектации: – Рычаг переключения передач (механическая КП)	104
				– Селектор (автоматическая КП)	114
			㉘	Контроль давления в шинах	171
			㉙	В зависимости от комплектации: – Пепельница	78
				– Вещевой ящик	82
			㉚	Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира	156

Примечание

- В автомобилях, которые в заводской комплектации оснащены аудио- или радионавигационной системой, имеется отдельная инструкция по эксплуатации данного оборудования.
- В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого в ⇒ илл. 1. Однако, условные обозначения органов управления совпадают.

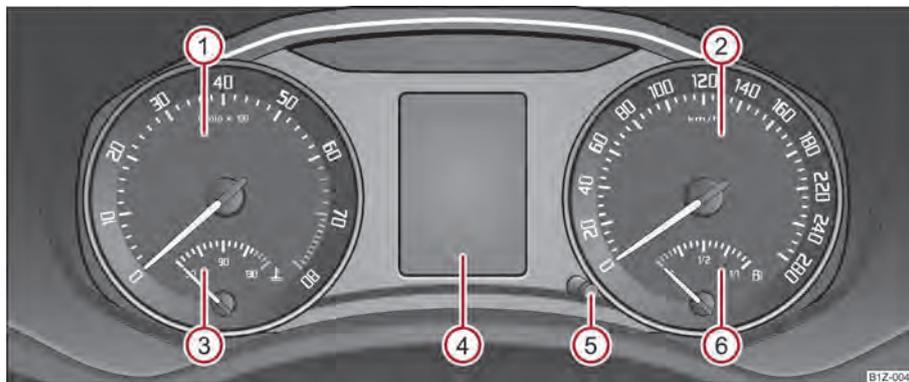
Приборы и контрольные лампы

Общие сведения

ВНИМАНИЕ

- В первую очередь сосредоточьте внимание на управлении автомобилем! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.
- Никогда не используйте органы управления в комбинации приборов во время движения, делайте это только на неподвижном автомобиле!

Обзор комбинации приборов



Илл. 2 Комбинация приборов

- ① Тахометр ⇒ стр. 11
- ② Спидометр ⇒ стр. 11
- ③ Указатель температуры ОЖ ⇒ стр. 11

- ④ Дисплей
 - со счётчиком пробега ⇒ стр. 12
 - с индикатором технического обслуживания ⇒ стр. 12

- с электронными часами ⇒ стр. 13
- с многофункциональным дисплеем ⇒ стр. 14
- с информационным дисплеем ⇒ стр. 18

- ⑤ Кнопка выбора режима (поворот кнопки) / настройка (нажатие кнопки):
 - Настройка часов / минут
 - Активация / деактивация второй скорости в миль/ч или км/ч

- Индикатор периодичности технического обслуживания - индикация количества оставшихся дней и километров / миль до следующего технического обслуживания / сброс ¹⁾
- Сброс счётчика суточного пробега
- Обнуление индикатора технического обслуживания
- Активация / деактивация режима индикации

⑥ указатель уровня топлива ⇒ стр. 11

Тахометр

Красная зона на шкале тахометра ① ⇒ илл. 2 соответствует зоне, в которой блок управления начинает ограничивать обороты двигателя. Блок управления двигателя ограничивает число оборотов двигателя до безопасного предельного значения.

Переключитесь на более высокую передачу или переведите селектор АКП в положение D раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Избегайте работы двигателя на больших оборотах во время обкатки и до достижения рабочей температуры двигателя ⇒ стр. 174.

Предписание по охране окружающей среды

При своевременном переключении передач экономится топливо, уменьшается уровень шума, сокращается количество вредных выбросов и продлевается срок безотказной службы двигателя.

Спидометр

Предупреждение при превышении скорости

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся звуковой сигнал. Когда скорость снова становится ниже этого порогового значения, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

¹⁾ Только для стран, в которых применяется английская система мер.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Индикатор температуры охлаждающей жидкости ③ ⇒ илл. 2 работает только при включённом зажигании.

Во избежание повреждения двигателя, соблюдайте следующие указания по температурным зонам:

Зона низкой температуры

Если указатель находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов двигателя, полного нажатия педали акселератора и большой нагрузки на двигатель.

Зона рабочей температуры

Если указатель находится в средней зоне шкалы, двигатель достиг своей рабочей температуры. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее. Это не должно вызывать опасений, пока в комбинации приборов не замигает предупредительный сигнал .

Если в комбинации приборов загорается символ , это сигнализирует о слишком высокой температуре ОЖ или слишком низком уровне ОЖ. Следуйте указаниям ⇒ стр. 27, Температура, уровень охлаждающей жидкости .



ВНИМАНИЕ

Перед открытием капота и проверкой уровня охлаждающей жидкости, соблюдайте меры предосторожности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.



ОСТОРОЖНО

Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре существует опасность перегрева двигателя!

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива ⑥ ⇒ илл. 2 работает только при включённом зажигании.

Ёмкость бака составляет примерно 55 или 60 литров¹⁾ Когда стрелка достигает отметки минимального резерва, в комбинации приборов загорается предупредительный сигнал . При этом в баке остаётся ещё около 9 литров топлива. Этот индикатор напоминает Вам о том, что **необходимо заправиться**.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Please refuel. (Заправьтесь топливом!)

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Никогда не опорожняйте топливный бак полностью! Перебои в подаче топлива могут привести к неравномерной работе двигателя. Несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить нейтрализатор.

Примечание

После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. При остановке или при менее динамичном движении уровень топлива отображается правильно. Это не является неисправностью.

Счётчик пробега

Пробег указывается в километрах (км). В некоторых странах используется индикация в «милях».

Клавиша сброса пробега

Чтобы обнулить счётчик суточного пробега, нажмите и удерживайте кнопку сброса  ⇒ *илл. 2* примерно одну секунду.

Сброс счётчика суточного пробега (trip)

Счётчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 100 м или 1/10 мили.

Счётчик пробега

Счётчик суммарного пробега отображает общее количество километров или миль, которые преодолел автомобиль.

Индикатор неисправности

Если в комбинации приборов зарегистрирована неисправность, на дисплее постоянно отображается **Error**. При первой возможности обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности, ни в коем случае не сбрасывайте счётчик суточного пробега во время движения!

Примечание

Если в автомобиле, оснащённом информационным дисплеем, активирована индикация второй скорости в миль/час или, соответственно, в км/ч, эта скорость выводится вместо счётчика суммарного пробега.

Индикатор технического обслуживания



Илл. 3 Индикатор технического обслуживания: Примечание

В зависимости от комплектации автомобиля индикация на дисплее может незначительно отличаться.

¹⁾ Действительно для автомобилей Octavia Combi 4x4 и Octavia Scout.

Индикатор технического обслуживания

До достижения следующего срока технического обслуживания, после включения зажигания отображается символ ключа  и оставшееся расстояние в километрах ⇒ *илл. 3*. Одновременно появляется индикатор оставшихся до следующего обслуживания дней.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Service in ... km or... days. (Сервисное техобслуживание через ... км или ... дней.)

Индикатор оставшегося пробега в км или оставшихся дней ведёт обратный отсчёт до срока техобслуживания с шагом в 100 км либо в 1 день.

При наступлении срока технического обслуживания, на дисплее на 20 секунд появляется мигающий символ ключа  и текст **Service**.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Service now! (Требуется проведение ТО!)

Индикация количества километров и дней, оставшихся до очередного ТО

Вы можете в любой момент посмотреть, сколько дней или километров осталось до очередного ТО, нажав клавишу  ⇒ *илл. 2*.

На дисплее на 10 секунд появится символ ключа  и индикация оставшегося пробега в км. Одновременно появляется индикатор оставшихся до следующего обслуживания дней.

На автомобиле с информационным дисплеем этот индикатор можно вызвать через меню **Settings (Настройки)** ⇒ стр. 20.

На информационном дисплее на 10 секунд появится сообщение:

Service in ... km or... days. (Сервисное техобслуживание через ... км или ... дней.)

Обнуление индикатора технического обслуживания

Сброс индикатора технического обслуживания возможен только в том случае, когда на дисплее комбинации приборов отображается сообщение **Service** либо, по крайней мере, предупреждение.

Рекомендуем осуществлять сброс на сервисном предприятии.

Сервисное предприятие:

- после соответствующего обслуживания обнуляет индикатор,
- делает запись в сервисной книжке,
- наклеивает наклейку с датой следующего обслуживания сбоку передней панели со стороны водителя.

Индикатор сервисного обслуживания можно обнулить с помощью кнопки  ⇒ *илл. 2*.

На автомобиле с информационным дисплеем этот индикатор можно вызвать через меню **Settings (Настройки)** ⇒ стр. 20.

ОСТОРОЖНО

Мы рекомендуем не сбрасывать индикатор ТО самостоятельно, так как из-за этого сообразится его настройка, и, как следствие, возможные иные нарушения в работе систем автомобиля.

Примечание

- Индикатор технического обслуживания нельзя обнулять в промежутке между посещениями сервиса, т. к. после этого он будет отображать неверную информацию о предстоящем ТО.
- При отсоединении аккумулятора данные индикатора технического обслуживания сохраняются.
- В случае проведения ремонтных работ, связанных с заменой комбинации приборов, необходимо установить верное значение счётчика периодичности ТО. Эта работа выполняется на сервисном предприятии.
- После сброса индикатора с гибкими интервалами технического обслуживания (QG1), данные отображаются аналогично автомобилям с фиксированными интервалами технического обслуживания (QG2). Поэтому рекомендуем осуществлять сброс только на авторизованном сервисном предприятии SKODA, сотрудники которого проведут обнуление с использованием диагностического тестера.
- Более подробно о периодичности ТО см. сервисную книжку. ■

Электронные часы

Часы настраиваются при помощи ручки настройки  ⇒ *илл. 2*.

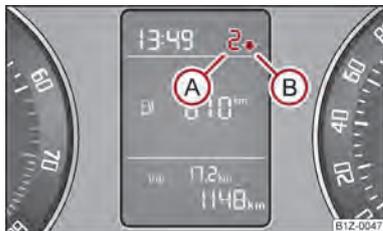
Поворотом ручки  выберите данные, которые Вы хотите изменить, нажатием на ручку внесите изменения выбранных данных. ▶

В автомобиле с информационным дисплеем часы можно настроить в меню Time (Время) ⇒ стр. 20.

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности не настраивайте часы во время движения, а только в неподвижном автомобиле!

Рекомендация по переключению передачи



Илл. 4 Рекомендация по переключению передачи

На дисплей в комбинации приборов выводится номер включённой передачи (A) ⇒ илл. 4.

Чтобы максимально снизить потребление топлива, на дисплее отображается рекомендация по переключению на другую передачу.

Когда блок управления распознает, что экономичнее будет переключиться на другую передачу, на дисплее отображается стрелка (B). Стрелка вниз или вверх показывает рекомендацию по переходу на более низкую или более высокую передачу.

Одновременно вместо включённой в данный момент передачи (A) отображается рекомендуемая передача.

Многофункциональный дисплей (бортовой компьютер)

Введение

Показания бортового компьютера в зависимости от комплектации автомобиля выводятся на дисплее ⇒ илл. 5 или на многофункциональном дисплее ⇒ стр. 18.

Бортовой компьютер предлагает Вам целый ряд полезной информации:

наружная температура	⇒ стр. 16
Время поездки	⇒ стр. 16
Текущий расход топлива	⇒ стр. 16
Средний расход топлива	⇒ стр. 16
Запас хода	⇒ стр. 17
Пройдённый путь	⇒ стр. 17
Средняя скорость движения	⇒ стр. 17
Текущая скорость движения	⇒ стр. 17
Температура масла	⇒ стр. 17
Предупреждение при превышении скорости	⇒ стр. 17

В автомобилях, оснащённых информационным дисплеем, индикацию некоторых параметров можно отключить.

Примечание

- В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.
- Если активирована индикация второй скорости в милях/ч, текущая скорость в км/ч на дисплее не отображается.

Память



Илл. 5 Бортовой компьютер

Бортовой компьютер имеет два автоматических запоминающих устройства. В центре поля индикации отображается выбранный банк памяти ⇒ илл. 5.

Сведения памяти отдельной поездки (банк памяти 1) отображаются, когда на дисплей выводится цифра 1. Если на экране отображается 2, выводятся сведения памяти всех поездок (банк памяти 2).

Выбор банка памяти осуществляется клавишей (B) ⇒ илл. 6 на рычаге стеклоочистителя или клавишей (D) на ⇒ илл. 6 многофункциональном рулевом колесе.

Память отдельной поездки (банк памяти 1)

Банк памяти отдельной поездки собирает параметры поездки от включения и до выключения зажигания. Если поездка будет продолжаться до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км. Для автомобиля с информационным дисплеем эти значения составляют соответственно 99 часов 59 минут или 9999 км. При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

Память всех поездок (банк памяти 2)

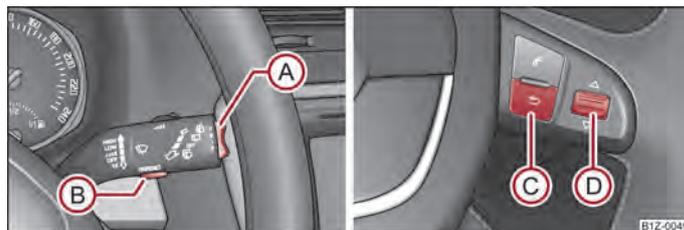
Банк памяти всех поездок записывает характеристики любого количества отдельных поездок суммарной продолжительностью до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км. Для автомобиля с информационным дисплеем эти значения составляют соответственно 99 часов 59 минут или 9999 км. При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

При прерывании поездки более, чем на 2 часа, память всех поездок, в отличие от памяти одной поездки, не очищается.

Примечание

При отсоединении аккумулятора, все сохранённые в памяти 1 и 2 данные удаляются.

Управление при помощи клавиш на рычаге стеклоочистителя и на многофункциональном рулевом колесе



Илл. 6 Бортовой компьютер: Органы управления на рычаге стеклоочистителя / органы управления на многофункциональном рулевом колесе

Клавиша (A) и кнопка (B) расположены на рычаге стеклоочистителя ⇒ илл. 6. Переключение и возврат на многофункциональном рулевом колесе осуществляется с помощью регулятора (D).

Выбор банка памяти

- Для выбора нужного банка памяти кратковременно прикоснитесь к клавише (B) на рычаге стеклоочистителя или клавише (C) на многофункциональном рулевом колесе.

Выбор функции с помощью рычага стеклоочистителя

- Нажмите верхнее или нижнее плечо клавиши (A) более чем на 0,5 с. Таким образом будут последовательно вызываться отдельные параметры бортового компьютера.

Выбор функции с помощью многофункционального рулевого колеса

- Для вызова меню бортового компьютера нажмите клавишу (C).
- Вращайте регулятор (D) вверх или вниз. Таким образом Вы последовательно просматриваете отдельные функции бортового компьютера. ▶

Обнуление параметров

- Выберите требуемый банк памяти.
- Нажмите клавишу **B** или, соотв., клавишу **D** и удерживайте её нажатой более 1 секунды.

Кнопка **B** рычага стеклоочистителя и клавиша **D** многофункционального рулевого колеса обнуляет следующие параметры выбранного банка памяти:

- средний расход топлива,
- пройденный путь,
- средняя скорость движения,
- время движения.

Бортовой компьютер работает только при включённом зажигании. После включения зажигания отображаются тот параметр, который был выбран перед последним выключением.

Наружная температура

Значение наружной температуры отображается на дисплее при включённом зажигании.

Если температура опускается ниже +4 °С, перед индикатором температуры появляется символ снежинки (предупредительный сигнал гололедицы) и подаётся предупредительный звуковой сигнал. После нажатия на клавишу **A** на рычаге стеклоочистителя ⇒ илл. 6 или клавишу **C** на многофункциональном рулевом колесе ⇒ илл. 6 отображается параметр, который отображался последним.

ВНИМАНИЕ

Если на улице возможен гололёд, не полагайтесь лишь на информацию индикатора наружной температуры. Учтите, что и при наружной температуре около +4 °С возможно обледенение дороги - Предупреждение о гололёде!

Время поездки

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента обнуления памяти. Если Вы хотите начать замерять время движения с определённого момента, необходимо обнулить память именно к этому моменту, нажав и удержав клавишу **B** на рычаге стеклоочистителя ⇒ илл. 6 или регулятор **D** на многофункциональном рулевом колесе ⇒ илл. 6 более 1 секунды.

Максимальное значение отображения для обоих банков памяти составляет 19 часов и 59 минут. Или 99 часов 59 минут для автомобилей с информационным дисплеем. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются. ■

Мгновенный расход

На дисплее отображается величина мгновенного расхода топлива в л/100 км. При помощи этого индикатора Вы можете контролировать и изменять свой стиль вождения для достижения желаемого расхода топлива.

На стоящем либо медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч.

Во время движения выводимое значение обновляется каждые 0,5 секунд. ■

Средний расход топлива

На дисплее выводится значение среднего расхода топлива в л/100 км, определяемого с момента последнего обнуления памяти ⇒ стр. 15. При помощи этого индикатора Вы можете контролировать и изменять свой стиль вождения для достижения желаемого расхода топлива.

Если Вы хотите измерить средний расход топлива за определённый промежуток времени, то перед началом измерений необходимо обнулить память с помощью клавиши **B** на рычаге стеклоочистителя ⇒ илл. 6 или регулятора **D** на многофункциональном рулевом колесе ⇒ илл. 6. После стирания параметра в течение первых 100 м пути на дисплее отображаются тире.

Во время движения выводимое значение обновляется каждые 5 секунд.

Примечание

Израсходованное количество топлива не отображается. ■

Запас хода

На дисплее запас хода отображается в километрах. Этот индикатор указывает, какое расстояние может пройти Ваш автомобиль на оставшемся объёме топлива при сохранении текущего стиля вождения.

Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контрольная лампа резерва топлива, индикация изменяется с шагом 5 км.

При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 километров. Если Вы снизите расход топлива, то запас хода увеличится.

При обнулении памяти (после отсоединения АКБ), запас хода рассчитывается на основании расхода топлива 10 л/100 км; в дальнейшем это значение изменяется в соответствии со стилем вождения.

Пройдённый путь

На дисплее отображается пройдённый путь с момента последнего обнуления памяти ⇒ стр. 15. Если Вы хотите измерить путь, пройдённый за определённый промежуток времени, то перед началом измерений необходимо обнулить память с помощью клавиши **(B)** на рычаге стеклоочистителя ⇒ *илл. 6* или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе ⇒ *илл. 6*.

Максимальная величина индикации для обоих банков памяти составляет 1 999 км, или 9 999 км - для автомобилей с информационным дисплеем. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

Средняя скорость движения

На дисплее отображается информация о средней скорости в км/ч с момента последнего обнуления памяти ⇒ стр. 15. Если Вы хотите измерить среднюю скорость движения за определённый промежуток времени, то перед началом измерений необходимо обнулить память с помощью клавиши **(B)** на рычаге стеклоочистителя ⇒ *илл. 6* или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе ⇒ *илл. 6*.

После стирания параметра в течение первых 300 м пути на дисплее отображаются тире.

Во время движения выводимое значение обновляется каждые 5 секунд.

Текущая скорость движения

На дисплей выводится текущая скорость движения, которая совпадает с показаниями спидометра **(2)** ⇒ *илл. 2*.

Температура масла

Если температура масла ниже 50 °С, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся три тире.

Предупреждение при превышении скорости

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- С помощью клавиши **(A)** на рычаге стеклоочистителя ⇒ *илл. 6* или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе ⇒ *илл. 6* выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- С помощью клавиши **(B)** рычага стеклоочистителя или клавиши **(D)** многофункционального рулевого колеса активируйте настройку ограничения скорости (значение начинает мигать).
- С помощью клавиши **(A)** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе задайте нужное ограничение скорости, например, 50 км/ч.
- С помощью клавиши **(B)** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе подтвердите заданное значение или выждите около 5 секунд для автоматического сохранения новой настройки (значение перестанет мигать).

Ограничение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- С помощью клавиши **(A)** на рычаге стеклоочистителя или колеса регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч.
- С помощью клавиши **(B)** рычага стеклоочистителя или регулятора **(D)** многофункционального рулевого колеса введите текущую скорость в качестве предельно допустимой (значение начинает мигать).

Если Вы хотите изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, принятая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч).

- Повторным нажатием клавиши **(B)** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе подтвердите заданное значение или выждите около 5 секунд для автоматического сохранения новой настройки (значение перестанет мигать).

Изменение и сброс ограничения скорости

- С помощью клавиши **(A)** на рычаге стеклоочистителя или колеса регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- При нажатии клавиши **(B)** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе ограничение скорости удаляется.
- При повторном нажатии клавиши **(B)** на рычаге стеклоочистителя или регулятора **(D)** на многофункциональном рулевом колесе включается возможность изменения предельно допустимой скорости.

При превышении установленного ограничения скорости раздастся предупредительный звуковой сигнал. Одновременно на дисплее появится сообщение **Предупреждение о превышении скорости** с установленной скоростью ограничения.

Установленное ограничение скорости сохраняется и при выключении зажигания.

! ВНИМАНИЕ

В первую очередь сосредоточьте внимание на управлении автомобилем! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Дисплей MAXI DOT (Информационный дисплей)

Введение

Информационный дисплей в удобной форме предоставляет Вам информацию о **текущем состоянии Вашего автомобиля**. Кроме того, на информационный дисплей (в зависимости от комплектации автомобиля) выводится инфор-

мация, поступающая от магнитолы, телефона, бортового компьютера, радионавигационной системы, устройства, подключённого к интерфейсу MDI, и от автоматической коробки передач.

При включённом зажигании и во время движения постоянно проверяются определённые функции и состояния автомобиля.

О сбоях и нарушениях в работе, необходимости ремонтных работ и о других событиях сигнализируют красные ⇒ стр. 20 и жёлтые символы ⇒ стр. 20.

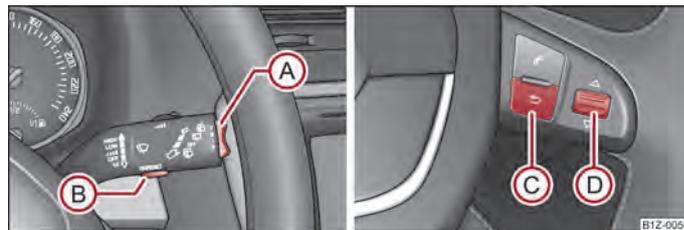
Включение некоторых символов сопровождается предупредительным звуковым сигналом.

Кроме того, на дисплей выводятся **информационные и предупредительные текстовые сообщения** ⇒ стр. 22.

На дисплей могут выводиться следующие параметры (в зависимости от комплектации автомобиля):

Главное меню	⇒ стр. 18
Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека	⇒ стр. 19
Индикатор технического обслуживания	⇒ стр. 12
Положение селектора АКП	⇒ стр. 112

Главное меню



Илл. 7 Информационный дисплей: Органы управления на рычаге стеклоочистителя / органы управления на многофункциональном рулевом колесе

Управление при помощи клавиш на рычаге стеклоочистителя

- **Main menu (Главное меню)** вызывается нажатием клавиши **(A)** ⇒ илл. 7 в течение более 1 с.

- Клавишей **(A)** можно выбрать требуемый пункт меню. После кратковременного нажатия клавиши **(B)** отображается выбранная информация.

Управление при помощи клавиш на многофункциональном рулевом колесе

- **Main menu (Главное меню)** вызывается нажатием клавиши **(C)** ⇒ *илл. 7* в течение более 1 с.
- При кратковременном нажатии на клавишу **(C)** происходит переход на уровень выше.
- Поворачивая регулятор **(D)**, Вы можете выбирать отдельные пункты меню. После кратковременного нажатия регулятора **(D)** отображается выбранный пункт меню.

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие параметры:

- **MFD (Многофункциональный дисплей)** ⇒ стр. 14
- **Audio (Аудио)**
- **Navigation (Навигация)**
- **Phone (Телефон)** ⇒ стр. 121
- **Aux. heating (Автономный отопитель)** ⇒ стр. 97
- **Assistants (Ассистенты (Вспомогательные устройства))** ⇒ стр. 48
- **Vehicle status (Статус автомобиля)** ⇒ стр. 19
- **Settings (Настройки)** ⇒ стр. 20

Пункт меню **Audio (Аудио)** отображается, только если автомобиль на заводе оснащён аудиосистемой.

Пункт меню **Navigation (Навигация)** отображается, только если автомобиль на заводе оснащён радионавигационной системой.

Пункт меню **Aux. heating (Автономный отопитель)** отображается, только если автомобиль на заводе оснащён автономным отопителем.

Пункт меню **Assistants (Вспомогательные устройства)** отображается, только если автомобиль на заводе оснащён функцией адаптивного освещения.

Примечание

- Если на дисплее отображается предупреждение, необходимо подтвердить его клавишей **(B)** на рычаге стеклоочистителя или клавишей **(D)** на многофункциональном рулевом колесе, чтобы вызвать главное меню.
- Если Вы не пользуетесь информационным дисплеем, то каждые 10 секунд автоматически происходит переход на более высокий уровень меню.
- Управление установленным на заводе головным устройством или радионавигационной системой описано в отдельном Руководстве, входящем в комплект бортовой документации.

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

Предупреждение о незакрытой двери, капоте, крышке багажного отсека выводится, если не закрыта дверь, капот и крышка багажного отсека. На схематичном изображении показывается, что именно **не закрыто** - капот, крышка багажного отсека или одна из дверей.

Символ гаснет, как только дверь, капот или крышка багажного отсека будет полностью закрыта.

При открывании двери, капота или крышки багажного отсека на скорости более 6 км/ч раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

Самодиагностика автомобиля (Auto-Check-Control)

Состояние автомобиля

Функция самодиагностики предназначена для проверки состояний определённых функций и компонентов автомобиля. Проверка непрерывно осуществляется при включённом зажигании, как во время движения, так и на неподвижном автомобиле.

Информация о некоторых сбоях и неисправностях, неотложных ремонтных работах или обслуживании и иная информация выводится на дисплей в комбинации приборов. В зависимости от приоритетности эта информация представляется в виде красных или жёлтых символов.

Красные символы указывают на **опасность** (приоритет 1), в то время как жёлтый цвет соответствует **предупреждению** (приоритет 2). Кроме того, в дополнение к символам выводятся текстовые сообщения для водителя ⇒ стр. 22.

Если в меню отображается пункт **Vehicle status (Статус автомобиля)**, значит, имеется по меньшей мере одно сообщение о неисправности. После выбора этого меню выводится первое сообщение о неисправности. При наличии нескольких сообщений о неисправностях на дисплей выводится запись, например, **1/3**. Это означает, что отображается первое из трёх именованных сообщений. Сообщения о неисправностях необходимо просмотреть как можно быстрее.

Символ неисправности выводится до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого просмотра символы выводятся без дополнительных сообщений для водителя.

При возникновении неисправности, помимо индикации символа и вывода текстового сообщения, раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

- Приоритет 1 - три звуковых сигнала
- Приоритет 2 - один звуковой сигнал

Красные символы

Красный символ сигнализирует об опасности.

- Остановите автомобиль.
- Выключите двигатель.
- Проверьте функцию, к которой относится появившееся сообщение.
- В экстренном случае вызовите техпомощь.

Значение красных символов:

	Слишком низкое давление масла в двигателе	⇒ стр. 26
	Перегрев фрикционной муфты коробки передач DSG	⇒ стр. 31

Когда появляется красный символ, последовательно раздаётся **три** звуковых сигнала.

Жёлтые символы

Жёлтый символ обозначает предупреждение.

При первой возможности проверьте соответствующую функцию.

Значение жёлтых символов:

	Проверить уровень масла в двигателе, неисправен датчик уровня масла в двигателе	⇒ стр. 31
	Проблема с давлением масла в двигателе	Не откладывая, проверьте автомобиль на сервисном предприятии. Вместе с данным символом отображается информация о максимально допустимых оборотах двигателя.

Когда появляется жёлтый символ, раздаётся **один** звуковой сигнал (в комплектации для некоторых стран).

Если имеется несколько неполадок 2-й степени приоритетности, символы выводятся последовательно с интервалом 5 секунд.

Настройка

С помощью информационного дисплея Вы можете изменить некоторые настройки. Текущая настройка выводится на информационном дисплее в верхней строке соответствующего меню под чертой.

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие параметры:

- Language (Язык / Lang.)
- MFD Data (Индикация MFA)
- Convenience (Комфорт)
- Lights & Vision (Освещ. и обзор)
- Time (Время)
- Winter tyres (Зимние шины)
- Units (Ед. измерения)
- Assistants (Вспомогательные устройства)
- Alt. speed dis. (Вторая скор.)
- Service (индикатор ТО)
- Factory Setting (Завод. настр.)
- Back (Назад)

После выбора пункта меню **Back (Назад)** Вы переходите на один уровень меню вверх.

Язык

Здесь Вы можете настроить язык вывода предупредительных и информационных сообщений.

Индикация MFA

Здесь можно включить или выключить отдельные индикаторы бортового компьютера.

Комфорт

Здесь можно включить, выключить или настроить следующие функции:

Rain closing (Зак.в дождь)	Включение/выключение функции автоматического подъёма стёкол и закрывания подъёмно-сдвижного люка при дожде, если автомобиль заперт ^{a)} . В случае отсутствия дождя при включении данной функции стёкла и подъёмно-сдвижной люк автоматически закрываются приблизительно через 12 часов.
ATA confirm (Подтвер.сиг.)	Включение/выключение звукового сигнала при активации охранной сигнализации.
Central locking (Центр. замок)	Включение/выключение функции отпирания одной двери и автоматического запираения.
Window op. (Упр.стёклами)	Здесь можно настроить комфортное управление только для стекла со стороны водителя или для всех стёкол.
Mirror down (Опуск.зерк.)	Включение/выключение функции опускания зеркала со стороны переднего пассажира при включении передачи заднего хода ^{b)} .
Mirror adjust. (Настр.зерк.)	Включение/выключение функции одновременной настройки левого и правого зеркала заднего вида.
Factory setting (Завод.настр.)	Возврат к заводским настройкам пункта "Комфорт".

a) Эта функция имеется только в автомобилях с датчиком дождя.

b) Эта функция имеется только в автомобилях с электроприводом регулировки сиденья водителя.

Освещение и обзор

Здесь можно включить, выключить или настроить следующие функции:

Coming Home (Coming Home)	Включение/выключение и настройка длительности работы освещения функции Coming Home.
Leaving Home (Leaving Home)	Включение/выключение и настройка длительности работы освещения функции Leaving Home.
Dayl. dri. light (Дневной режим освещения)	Включение/выключение функции «DAY LIGHT».
Lane ch. flash (Комф.ук.пов.)	Включение/выключение функции комфортного управления указателями поворота.
Rear wiper (Очиститель заднего стекла)	Включение/выключение функции автоматической очистки заднего стекла.
Travel mode (Левост.движ.)	Включение/выключение туристического режима для движения в странах с левосторонним движением.
Factory setting (Завод.настр.)	Возврат заводских настроек освещения.

Текущее время

Здесь Вы можете настроить часы, выбрать формат отображения времени (12 или 24 часа) и переключить летнее/зимнее время.

Зимние шины

Здесь можно установить значение скорости, при котором должен раздаваться предупредительный звуковой сигнал. Данная функция применяется, например, при использовании зимних шин, для которых допустимая скорость ниже, чем максимальная скорость автомобиля.

При превышении этого значения скорости на информационном дисплее выводится:

Snow tyres max. speed ... km/h (Зимние шины макс. ... км/ч)

Единицы измерения

Здесь можно настроить единицы измерения температуры, расхода топлива и пройденного расстояния.

Ассистенты

Здесь можно настроить звуковые сигналы системы помощи при парковке. ►

Вторая индикация скорости

Здесь можно задать индикацию второй скорости в миль/час или, соответственно, км/ч¹⁾.

Сервис

В данном пункте можно включить отображение оставшегося до ближайшего технического обслуживания расстояния в километрах или срока в днях и обнулить индикатор периодичности ТО.

Заводские настройки

При выборе пункта меню **Завод.настр.** восстанавливаются заводские настройки информационного дисплея.

Контрольные лампы

Обзор

Контрольные лампы отображают различные функции либо неисправности.



Илл. 8 Комбинация приборов с контрольными лампами

	Указатель поворота (левый)	⇒ стр. 24
	Указатель поворота (правый)	⇒ стр. 24

	Противотуманные фары	⇒ стр. 24
	Дальний свет	⇒ стр. 24

¹⁾ Только для стран, в которых применяется английская система мер.

	Ближний свет	⇒ стр. 24
	Задний противотуманный фонарь	⇒ стр. 24
	Круиз-контроль	⇒ стр. 24
	Выход из строя ламп накаливания	⇒ стр. 24
	Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	⇒ стр. 24
	Система подушек безопасности	⇒ стр. 25
	Контрольная лампа ОГ	⇒ стр. 25
	Рулевой механизм с электроусилителем	⇒ стр. 25
	Давление масла в двигателе	⇒ стр. 26
	Контроль электроники двигателя (бензиновый двигатель)	⇒ стр. 26
	Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	⇒ стр. 27
	Температура / уровень охлаждающей жидкости	⇒ стр. 27
	Антипробуксовочная система (ASR)	⇒ стр. 27
	Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)	⇒ стр. 28
	Антипробуксовочная система (ASR) выключена	⇒ стр. 28
	Блокировка рычага селектора	⇒ стр. 28
	Система контроля давления в шинах	⇒ стр. 28
	Антиблокировочная система (ABS)	⇒ стр. 29

	Капот	⇒ стр. 29
	Контрольная лампа ремней безопасности	⇒ стр. 29
	Крышка багажника	⇒ стр. 29
	Дверь открыта	⇒ стр. 30
	Уровень жидкости в бачке омывателей стёкол	⇒ стр. 30
	Тормозная система	⇒ стр. 30
	Стояночный тормоз	⇒ стр. 30
	Генератор	⇒ стр. 30
	Уровень масла в двигателе	⇒ стр. 31
	Резерв топлива	⇒ стр. 31

ВНИМАНИЕ

- Если Вы не будете обращать внимания на контрольные лампы и соответствующие сообщения и предупреждения, это может привести к серьёзным травмам и повреждению автомобиля.
- Моторный отсек автомобиля является зоной повышенной опасности. При проведении работ в моторном отсеке, например, проверке и доливке рабочих жидкостей, существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и возгораний. Обязательно следуйте предупредительным указаниям ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.



Примечание

- Расположение контрольных ламп зависит от исполнения двигателя. Символы, представленные в следующем описании, Вы найдёте в виде контрольных ламп на комбинации приборов.
- Информация в комбинации приборов отображается в виде пиктограмм красного (приоритет 1 - опасность) или жёлтого (приоритет 2 - предупреждение) цветов.

Указатели поворота

В зависимости от положения переключателя указателей поворота, мигает левая  или правая  контрольная лампа.

Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой. Это не распространяется при эксплуатации прицепа.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Прочие указания по указателям поворотов ⇒ стр. 52.

Противотуманные фары

Контрольная лампа  горит при включённых противотуманных фарах ⇒ стр. 50.

Дальний свет

Контрольная лампа  горит при включённом дальнем свете либо при подаче сигнала дальним светом.

Прочие указания по дальнему свету ⇒ стр. 52.

Ближний свет

Контрольная лампа  горит при включённом ближнем свете ⇒ стр. 46.

Задний противотуманный фонарь

Контрольная лампа  горит при включённом заднем противотуманном фонаре ⇒ стр. 50.

Крузи-контроль

Контрольная лампа  горит, если крузи-контроль активирован.

Выход ламп из строя

Контрольная лампа  горит при выходе из строя одной из ламп.

- до 2 секунд после включения зажигания,
- при включении неисправной лампы накаливания.

На информационном дисплее выводится сообщение, например:

Check front right dipped beam! (Проверьте ближний свет справа спереди!)

Сажевый фильтр (Дизельный двигатель)

Если загорается контрольная лампа , это значит, что из-за частых поездок на короткие расстояния сажевый фильтр забился сажей.

- Для очистки сажевого фильтра следует как можно раньше, насколько позволяет дорожная ситуация, в течение не менее 15 минут, или пока не погаснет контрольная лампа, ехать со скоростью не ниже 60 км/ч, включив 4-ю или 5-ю передачу (АКП: селектор в положение S), частота вращения двигателя должна составлять 1 800 - 2 500 об/мин. В результате увеличится температура отработавших газов и скопившаяся в сажевом фильтре сажа сгорит. В результате увеличится температура отработавших газов и скопившаяся в сажевом фильтре сажа сгорит.

Строго соблюдайте действующие ограничения скорости ⇒ .

После успешной очистки сажевого фильтра контрольная лампа  погаснет. ▶

Если фильтр не очистится, контрольная лампа  не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа . На информационный дисплей выводится сообщение **Diesel-particle filter: Owner's manual!** (Сажевый фильтр: См. бортовую документацию!). Затем блок управления переведёт двигатель в аварийный режим работы с ограничением мощности. После выключения и включения зажигания загорается контрольная лампа .

Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- В случае игнорирования загоревшейся контрольной лампы и сопутствующих сообщений и предупреждений, то возможно получение травм или повреждение автомобиля.
- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.

ОСТОРОЖНО

Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.

Примечание

Подробная информация о сажевом фильтре ⇒ стр. 173.

Система подушек безопасности

Контроль системы подушек безопасности

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет либо загорается во время движения, в системе возникла неисправность ⇒ . Неисправность имеется и в случае, когда контрольная лампа не загорается при включении зажигания.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Error: Airbag (Неисправность подушек безопасности)

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Если передние, боковые и верхние подушки безопасности либо преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью диагностического тестера:

- Контрольная лампа  загорается на 4 секунды после включения зажигания и затем мигает ещё 12 секунд с 2-секундным интервалом.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Airbag/belt tensioner deactivated (Подушка безопасности/преднатяжитель ремня откл.)

Если подушка безопасности была отключена с помощью выключателя в вещевом ящике со стороны переднего пассажира:

- Контрольная лампа  загорается на 4 секунды после включения зажигания,
- отключение подушки безопасности отображается на средней части панели приборов включением контрольной лампы **AIRBAG OFF (Подушка безопасности отключена)** ⇒ стр. 156.

ВНИМАНИЕ

При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проверьте систему подушек безопасности на станции технического обслуживания. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.

Контрольная лампа ОГ

Контрольная лампа  загорается после включения зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя, либо загорается во время движения, имеет место неисправность одного из элементов выхлопной системы. Аварийная программа, выбранная системой управления двигателем, позволяет Вам в щадящем режиме движения добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Рулевой механизм с электроусилителем

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если контрольная лампа не гаснет после включения зажигания, либо постоянно горит во время движения, имеет место неисправность электромеханического усилителя рулевого управления.

- Если загорается **жёлтая** контрольная лампа , произошёл частичный сбой в работе усилителя руля, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.
- Если загорается **красная** контрольная лампа , усилитель руля полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

Дополнительная информация ⇒ стр. 171.

ВНИМАНИЕ

Если усилитель рулевого управления неисправен, обратитесь на сервисное предприятие.

Примечание

- Если после повторного пуска двигателя и кратковременной поездки контрольная лампа  гаснет, нет необходимости посещать сервисное предприятие.
- При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит жёлтая контрольная лампа . После прохождения небольшого участка контрольная лампа должна погаснуть.

Давление масла в двигателе

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.¹⁾

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя, или начинает мигать во время движения, **остановитесь и выключите двигатель**. Проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте масло ⇒ стр. 198, Долив моторного масла.

В качестве дополнительного напоминания также раздаётся трёхкратный звуковой сигнал.

Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить масло, **не продолжайте движение. Выключите двигатель** и обратитесь за помощью на сервисное предприятие, в противном случае возможно серьёзное повреждение двигателя.

Если контрольная лампа мигает, **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме. Не оставляйте двигатель работающим даже на холостых оборотах. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Oil Pressure: Engine off! Owner's manual! (Давление масла: выключить двигатель! См. бортовую документацию!).

ВНИМАНИЕ

- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от дорожного потока, заглушите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
- Красная контрольная лампа давления масла  - это не индикатор уровня масла! Поэтому уровень масла следует регулярно проверять, лучше всего после каждой заправки.

Контроль электроники двигателя EPC (Бензиновый двигатель)

Контрольная лампа **EPC** (Electronic Power Control) загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если контрольная лампа **EPC** горит при работающем двигателе, имеет место неисправность в блоке управления двигателем. Аварийная программа, выбранная системой управления двигателем, позволяет Вам в щадящем режиме движения добраться до ближайшего сервисного предприятия.

¹⁾ В автомобиле с информационным дисплеем контрольная лампа  не загорается после включения зажигания, но загорается только при наличии неисправности или при низком уровне масла.

Система предварительного накаливания (Дизельный двигатель)

При **холодном** двигателе контрольная лампа  загорается при включении зажигания (положение предварительного накаливания)  ⇒ стр. 101. После того, как контрольная лампа погаснет, Вы можете заводить двигатель.

При **прогревом до рабочей температуры** двигателе, либо при наружной температуре свыше +5 °С, контрольная лампа предварительного накаливания горит около 1 секунды. Это означает, что Вы можете **сразу** запускать двигатель.

Если **контрольная лампа  не загорается** или **не гаснет**, имеет место неисправность системы предварительного накаливания; как можно скорее обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если **контрольная лампа  начинает мигать** во время движения, это указывает на ошибку в блоке управления двигателя. Аварийная программа, выделенная системой управления двигателем, позволяет Вам в щадящем режиме движения добраться до ближайшего сервисного предприятия. ■

Температура, уровень охлаждающей жидкости

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.¹⁾

Если контрольная лампа  загорается или начинает мигать во время движения, значит, температура охлаждающей жидкости (ОЖ) слишком высока, или слишком низок уровень ОЖ.

Дополнительно раздаются три коротких звуковых сигнала.

В этом случае остановитесь и выключите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте ОЖ.

Если по каким-либо причинам долить ОЖ невозможно, **не продолжайте движение. Выключите двигатель** и обратитесь за помощью на сервисное предприятие, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

Если уровень ОЖ находится в указанном диапазоне, причиной превышения температуры может быть неисправность вентилятора радиатора. Проверьте предохранитель вентилятора радиатора, при необходимости замените его ⇒ стр. 229, Расположение предохранителей в моторном отсеке.

Если при нормальном уровне ОЖ и исправном предохранителе вентилятора лампа не гаснет, **не продолжайте движение**. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Соблюдайте следующие указания ⇒ стр. 199, Система охлаждения

На информационный дисплей выводится сообщение:

Check coolant! Owner's manual! (Проверьте ОЖ! См. бортовую документацию!).



ВНИМАНИЕ

- Если Вы **вынуждены остановиться** из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, **выключите двигатель** и включите аварийную световую сигнализацию ⇒ стр. 51.
- Осторожно откройте расширительный бачок охлаждающей жидкости. При нагревом двигателя система охлаждения находится под давлением - есть риск получения ожогов! Поэтому перед вывинчиванием пробки необходимо дать двигателю остыть.
- Не прикасайтесь к вентилятору системы охлаждения. Вентилятор системы охлаждения может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании. ■

Антипробуксовочная система (ASR)

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Во время активной работы системы контрольная лампа мигает.

Если в системе ASR обнаружена неисправность, лампа горит постоянно.

Поскольку ASR работает совместно с ABS, при отказе ABS контрольная лампа ASR также загорается. ▶

¹⁾ В автомобиле с информационным дисплеем контрольная лампа  не загорается после включения зажигания, но загорается только при слишком высокой температуре или слишком низком уровне ОЖ.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам. В этом случае Вы можете снова включить систему ASR, выключив и снова включив зажигание. При полноценном включении системы ASR контрольная лампа гаснет.

Более подробная информация о ASR ⇒ стр. 168, Антипробуксовочная система (ASR).

Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После прохождения небольшого участка контрольная лампа должна погаснуть.

Выключена антипробуксовочная система (ASR)

При нажатии на клавишу ⇒ илл. 139 система ASR выключается, и загорается контрольная лампа .

Электронная программа стабилизации (ESP)

Контрольная лампа  загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Если система ESP в данный момент участвует в стабилизации автомобиля, в комбинации приборов мигает контрольная лампа .

Если в системе ESP обнаружена неисправность, лампа горит постоянно.

Поскольку система ESP работает вместе с ABS, при неисправности ABS загорается контрольная лампа ESP.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESP может быть отключена по техническим причинам. В этом случае систему ESP можно активировать заново, включив и выключив зажигание. Если система ESP включена в полном объёме, контрольная лампа гаснет.

Дополнительная информация о системе ESP, см. ⇒ стр. 166, Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP).

электронная блокировка дифференциала (EDS),

EDS является составной частью ESP. В случае неисправности EDS загорается контрольная лампа ESP в комбинации приборов. Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие. Прочие указания по EDS ⇒ стр. 167, Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS).

Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После прохождения небольшого участка контрольная лампа должна погаснуть.

Блокировка селектора

Если горит **зелёная** контрольная лампа , нажмите на педаль тормоза. Это необходимо для перемещения селектора из положения **P** или **N**.

Более подробная информация о блокировке селектора ⇒ стр. 115.

Давление в шинах

Контрольная лампа  загорается, если в одном из колёс обнаружено значительное падение давления по сравнению с первоначальной величиной. Уменьшите скорость, как можно быстрее проверьте и, при необходимости, доведите до нормы давление во всех шинах ⇒ стр. 208.

Мигание контрольной лампы означает, что система неисправна. Для устранения неисправности обратитесь на сервисное предприятие.

Более подробная информация о системе контроля давления в шинах ⇒ стр. 171.



ВНИМАНИЕ

- При свечении контрольной лампы  следует немедленно снизить скорость и избежать резких поворотов руля и торможений. При первой возможности остановите автомобиль, осмотрите колёса и измерьте давление в шинах.
- При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге контрольная лампа  может загораться с запозданием или совсем не загораться.

Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После прохождения небольшого участка контрольная лампа должна погаснуть.

Антиблокировочная система (ABS)

Контрольная лампа  сигнализирует об исправности ABS.

Контрольная лампа загорается при включении зажигания или на несколько секунд во время пуска двигателя. После автоматической проверки системы лампа гаснет.

Неисправность ABS

Если контрольная лампа ABS  не гаснет в течение нескольких секунд после включения зажигания, или вообще не загорается, или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы. Автомобиль будет тормозить только с помощью обычной тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку Вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Подробная информация о ABS ⇒ стр. 170, Антиблокировочная система (ABS).

Неисправность тормозной системы в целом

Если помимо контрольной лампы ABS  загорается также контрольная лампа тормозной системы  (при выключенном стояночном тормозе), то это свидетельствует о неисправности не только в системе ABS, но и в компонентах тормозной системы ⇒ .

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа тормозной системы  загорается вместе с контрольной лампой ABS , немедленно остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ⇒ стр. 201, Тормозная жидкость. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, не продолжайте движение - есть риск аварии! Обратитесь за квалифицированной помощью на сервисное предприятие.
- При открывании капота и проверке уровня тормозной жидкости, соблюдайте указания ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.
- Если уровень тормозной жидкости в норме, значит, неисправна система ABS. В этом случае при торможении задние колеса могут слишком рано блокироваться. В результате в определённых условиях возможен срыв с задней оси - опасность заноса! Соблюдайте осторожность, продолжайте движение до ближайшего сервисного предприятия для устранения неисправности.

Капот

Контрольная лампа  горит, если капот не запёрт. В случае открывания капота во время движения загорается контрольная лампа  и раздаётся звуковой сигнал.

Эта контрольная лампа горит и при выключенном зажигании. Контрольная лампа горит не более 5 минут.

В автомобиле с информационным дисплеем функцию этой лампы исполняет схематичное изображение автомобиля ⇒ стр. 19.

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности

Контрольная лампа  загорается при включении зажигания, чтобы напомнить водителю, что необходимо пристегнуть ремень безопасности. Контрольная лампа гаснет только тогда, когда водитель пристегнёт ремень безопасности.

Если водитель не пристёгивает ремень безопасности, при скорости автомобиля более 20 км/ч раздаётся продолжительный звуковой сигнал и одновременно начинает мигать контрольная лампа .

Если водитель не пристёгивает ремень безопасности в течение 90 секунд, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  начинает гореть непрерывно.

Подробная информация о ремнях безопасности ⇒ стр. 143, Ремни безопасности.

Крышка багажного отсека

Контрольная лампа  горит, если при включённом зажигании открыта крышка багажного отсека. В случае открывания крышки багажного отсека во время движения загорается контрольная лампа  и раздаётся звуковой сигнал.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

Эта контрольная лампа горит и при выключенном зажигании. Контрольная лампа горит не более 5 минут.

В автомобиле с информационным дисплеем функцию этой лампы исполняет схематичное изображение автомобиля ⇒ стр. 19.

Открытие двери

Контрольная лампа  загорается при открывании одной или нескольких дверей. В случае открывания во время движения одной из дверей загорается контрольная лампа  и раздаётся звуковой сигнал.

Эта контрольная лампа горит и при выключенном зажигании. Контрольная лампа горит не более 5 минут.

В автомобиле с информационным дисплеем функцию этой лампы исполняет схематичное изображение автомобиля ⇒ стр. 19.

Уровень жидкости в бачке омывателя

Контрольная лампа  горит при включённом зажигании при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Долить жидкость ⇒ стр. 206.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Top up wash fluid! (Долейте жидкость омывателя!)

Тормозная система

Контрольная лампа  загорается при низком уровне тормозной жидкости или при неисправности ABS.

Если контрольная лампа  мигает, и раздаётся звуковой сигнал, **остановитесь** и проверьте уровень тормозной жидкости ⇒ .

На информационный дисплей выводится сообщение:

Brake fluid: Owner's manual (Тормозная жидкость: См. бортовую документацию!).

При неисправности ABS, влияющей на работу тормозной системы (например, распределение тормозных сил), загорается контрольная лампа ABS , и одновременно начинает мигать контрольная лампа тормозной системы . Из этого следует, что неисправна не только ABS, но и другой узел тормозной системы ⇒ .

В качестве дополнительного напоминания также раздаётся трёхкратный звуковой сигнал.

Во время движения к сервисному предприятию следует прикладывать к педали тормоза повышенное усилие, а также учитывать, что тормозной путь и свободный ход тормозной педали увеличен.

Прочие указания по тормозной системе ⇒ стр. 169, Тормоза.

ВНИМАНИЕ

- При открывании капота и проверке уровня тормозной жидкости, соблюдайте указания ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.
- Если контрольная лампа тормозной системы  не гаснет через несколько секунд после включения зажигания или загорается во время движения, немедленно остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ⇒ стр. 201. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, не продолжайте движение - есть риск аварии! Обратитесь за квалифицированной помощью на сервисное предприятие.

Стояночный тормоз

Контрольная лампа  горит при затянутом стояночном тормозе. Кроме того, если автомобиль не менее 3 секунд движется со скоростью выше 6 км/ч, раздаётся звуковой сигнал.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Release parking brake! (Выключите стояночный тормоз!)

Генератор

Контрольная лампа  загорается после включения зажигания. Она должна погаснуть после пуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения, обратитесь на ближайшее сервисное предприятие. Поскольку при этом аккумуляторная батарея автомобиля разряжается, не включайте электрические потребители без необходимости.

ОСТОРОЖНО

Если в дополнение к контрольной лампе  на дисплее загорится ещё и контрольная лампа  (неисправность в системе охлаждения), немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель - в противном случае возможно повреждение двигателя!

Уровень масла в двигателе

Контрольная лампа горит

Если контрольная лампа  горит, вероятно, уровень масла слишком низкий. При первой возможности проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло ⇒ стр. 198, Долив моторного масла.

Дополнительно раздаётся один короткий звуковой сигнал.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Check oil level! (Проверьте уровень масла!)

Контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Контрольная лампа мигает

О возникновении неисправности датчика уровня масла после включения зажигания свидетельствуют звуковой сигнал и мигание данной контрольной лампы.

При первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки двигателя.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Oil sensor Workshop! (Датчик масла: ремонт!)

Уровень топлива

Контрольная лампа  горит, если в топливном баке остаётся менее 9 литров топлива.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

На информационный дисплей выводится сообщение:

Please refuel! Range...km (Заправьтесь топливом! Запас хода...км)

Примечание

Сообщение исчезает с информационного дисплея только после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Температура фрикционных муфт коробки передач DSG

При слишком высокой температуре фрикционных муфт автоматической коробки передач DSG на информационном дисплее появляется символ  со следующим текстом:

Gearbox overheated. Остановитесь! Owner's man.! (Перегрев КПП. Остановитесь! См. бортовую документацию!).

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.



ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от дорожного потока, заглушите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.



ОСТОРОЖНО

В случае перегрева фрикционных муфт автоматической коробки передач остановите автомобиль и заглушите двигатель. Дождитесь исчезновения символа  с предупреждающим сообщением - в противном случае возможно повреждение коробки передач! После того, как символ и предупреждающий текст погаснут, поездку можно продолжать.

Отпирание и запирание автомобиля

Ключи автомобиля

Описание



Илл. 9 Комплект ключей без дистанционного управления / комплект ключей с радиоключами

С автомобилем поставляют два ключа. В зависимости от комплектации, Ваш автомобиль может быть оснащён ключами без дистанционного управления ⇒ илл. 9 - слева, или с дистанционным радиоуправлением ⇒ илл. 9 - справа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если Вы ненадолго оставляете автомобиль, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. Дети могут запустить двигатель или включить электрооборудование (например, электрические стеклоподъёмники), что может привести к аварии и травмам!
- Извлекайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля! Может внезапно сработать блокировка руля: опасность аварии!

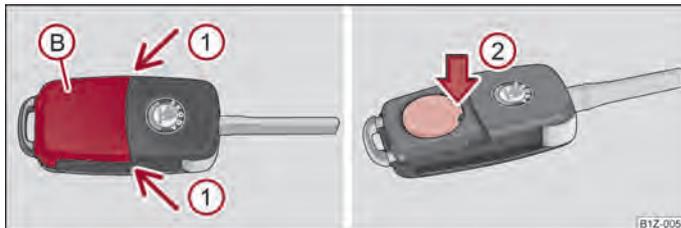
⚠ ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте, поскольку загрязнения (волокна, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.

i Примечание

Если Вы потеряли ключ, обратитесь на авторизованное сервисное предприятие ŠKODA, где Вам предоставят запасной ключ.

Замена батарейки в радиоключе



Илл. 10 Радиоключ - снятие крышки / извлечение батарейки

В каждый радиоключ установлена батарейка, расположенная под крышкой (B) ⇒ илл. 10. Если батарейка разряжена, то при нажатии клавиши на радиоключе красная контрольная лампа (A) не горит ⇒ илл. 9. Рекомендуем Вам заменять батарейку ключа на авторизованном сервисном предприятии ŠKODA. Если Вы хотите самостоятельно заменить батарейку, поступайте следующим образом:

- Откройте ключ.
- Сдвиньте крышку батарейки большим пальцем или с помощью плоской отвертки в месте расположения стрелок ① ⇒ илл. 10.
- Нажмите на батарейку вниз в месте, указанном стрелкой ② и выньте разряженную батарейку из ключа ⇒ илл. 10.
- Вставьте новую батарейку. Проследите, чтобы знак «+» на батарейке был направлен вверх. Правильная полярность указана на крышке батарейки.
- Установите крышку батарейки на ключ и нажмите на неё, чтобы она защёлкнулась.

Предписание по охране окружающей среды

Утилизируйте старую батарейку согласно экологическим нормам.

Примечание

- При замене батарейки учитывайте полярность.
- Новая батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.
- Если после замены батарейки Вам не удаётся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать систему ⇒ стр. 39.

Электронный иммобилайзер

Электронный иммобилайзер предотвращает использование Вашего автомобиля посторонними лицами.

В головке ключа находится электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания. Когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

Примечание

Поэтому запустить двигатель можно только с помощью оригинального ключа ŠKODA с соответствующим кодом.

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри.



Илл. 11 Блокировка от случайного открывания задних дверей изнутри

Задние двери оснащены блокировкой от случайного открывания изнутри. Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Включение блокировки от случайного открывания изнутри

- Поверните с помощью ключа шлиц на задней двери в направлении стрелки ⇒ илл. 11.

Отключение блокировки от случайного открывания изнутри

- Поверните с помощью ключа шлиц на задней двери против направления стрелки

При включённой блокировке от случайного открывания двери, рычаг отпирания двери изнутри блокируется. Дверь может быть открыта только снаружи.

Центральный замок

Описание

При использовании центрального замка одновременно запираются или отпираются **все** двери и лючок заливной горловины топливного бака (если в меню **Settings (Настройки) - Convenience (Комфорт)** информационного дисплея не выбрано другое). При открывании отпирается также крышка багажного отсека. Вы можете открыть её, нажав на ручку над номерным знаком ⇒ стр. 37.

Управление центральным замком возможно:

- снаружи с помощью ключа от автомобиля ⇒ стр. 35,
- с помощью клавиши центрального замка ⇒ стр. 36;
- с помощью радиоключа ⇒ стр. 38.

Контрольная лампа в двери водителя

После запираания автомобиля контрольная лампа быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалом.

Если автомобиль заперт и самоблокировка замков ⇒ стр. 34 отключена, контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем гаснет и примерно через 30 секунд начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Если контрольная лампа сначала около двух секунд мигает быстро, затем непрерывно горит около 30 секунд, после чего начинает мигать медленно, в системе центрального замка или в системе охраны салона имеется неисправность ⇒ стр. 40. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Комфортное управление стеклоподъёмниками

При отпирании и запираании автомобиля можно автоматически открывать и закрывать стёкла с электрическими стеклоподъёмниками ⇒ стр. 42.

Отпирание отдельной двери

Эта функция позволяет отпирать только дверь водителя. Все остальные двери и лючок заливной горловины отпираются только после повторного отпирания.

Эту функцию Вы можете активировать на сервисном предприятии.

В автомобилях, оборудованных информационным дисплеем, эту функцию можно включить в меню **Settings (Настройки) - Convenience (Комфорт) - Door open (открывание двери)**.

Автоматическое запираение и отпирание автомобиля

Все двери и крышка багажного отсека автоматически запираются при скорости свыше 15 км/ч.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Помимо этого, автомобиль может быть открыт водителем путём нажатия клавиши центрального замка  или ручкой двери.

Эту функцию Вы можете активировать на сервисном предприятии.

В автомобилях, оборудованных информационным дисплеем, эту функцию можно включить в меню **Settings (Настройки) - Convenience (Комфорт) - Door open (открывание двери)**.



ВНИМАНИЕ

Запираение дверей предотвращает их непроизвольное открытие в чрезвычайной ситуации (авария). Запертые двери также препятствуют несанкционированному доступу снаружи - например, на перекрёстках. Однако они препятствуют спасателям в случае оказания помощи при аварии - опасно для жизни!



Примечание

- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.
- При выходе центрального замка из строя, с помощью ключа можно отпереть и запереть только переднюю дверь, в которой имеется замок с личинкой. Остальные двери и крышку багажного отсека Вы можете запереть и отпереть вручную.
 - Аварийное запираение двери ⇒ стр. 36.
 - Аварийное отпирание крышки багажного отсека ⇒ стр. 37.

Самоблокировка

Система центрального замка оснащена **самоблокировкой**. Если Вы закрываете автомобиль снаружи, замки дверей запираются автоматически. Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами. Двери не могут быть открыты за ручку ни изнутри, ни снаружи. Это усложняет попытки взлома автомобиля.

Вы можете отключить функцию самоблокировки, заперев автомобиль два раза подряд в течение 2 секунд.

Если функция самоблокировки отключена, контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем гаснет и через 30 секунд начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалом.

При следующем отпирании и запираании автомобиля функция самоблокировки снова активируется.

Если автомобиль заперт и функция самоблокировки отключена, Вы можете открыть двери изнутри следующим образом:

- Нажатием на рычаг отпирания двери, дверь отпирается.
- Потяните рычаг ещё раз - дверь открывается.

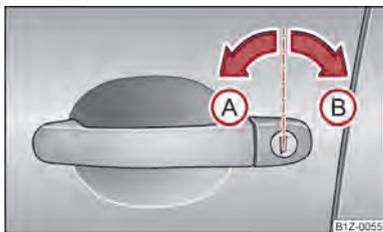
ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт снаружи, и функция самоблокировки активирована, внутри не должны оставаться люди и животные, потому что в этом случае ни двери ни окна не могут быть открыты изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля - опасно для жизни!

Примечание

- При запираании автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой самоблокировке. Однако охрана салона при этом не активируется.
- О активировании самоблокировки после запираания автомобиля информирует сообщение CHECK DEADLOCK (БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА) на дисплее комбинации приборов. В автомобилях с информационным дисплеем появляется сообщение Check deadlock! Owner's manual! (Блокировка включена! См. бортовую документацию!).

Отпирание ключом



Илл. 12 Отпирание и запираание поворотом ключа

- Поверните ключ в замке двери водителя в направлении движения (положение отпирания) **(A)** ⇒ илл. 12.
- Потяните за ручку и откройте дверь.
 - При этом отпираются все двери (на автомобилях, оснащённых охранной сигнализацией, - только дверь водителя) и лючок заливной горловины топливного бака.
 - Крышка багажного отсека также отпирается.
 - Включается внутреннее освещение, срабатывающее от концевого выключателя двери.
 - Самоблокировка деактивируется.
 - Пока ключ **удерживается** в положении для отпирания, открываются стёкла.
 - Контрольная лампа в двери водителя перестаёт мигать, если автомобиль не оснащён охранной сигнализацией ⇒ стр. 39.

Примечание

Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, после открытия двери Вы должны в течение 15 секунд вставить ключ и включить зажигание, чтобы отключить охранную сигнализацию. Если Вы в течение 15 секунд **не включите** зажигание, сработает **тревожная сигнализация**.

Запираание ключом

- Поверните ключ в замке двери водителя против направления движения (положение запираения) **(B)** ⇒ илл. 12.
 - Все двери, крышка багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
 - Выключается внутреннее освещение, срабатывающее от концевого выключателя двери.
 - Стёкла и подъёмно-сдвижной люк закрываются при **удерживании** ключа в положении запираения.
 - Самоблокировка немедленно активируется.
 - Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.

Примечание

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Клавиша центрального замка



Илл. 13 Центральная консоль: Клавиша центрального замка

Если автомобиль не был заперт снаружи, Вы можете запереть или отпереть его клавишей на центральной консоли даже при выключенном зажигании.

Запирание всех дверей и крышки багажного отсека

- Нажмите на клавишу ① ⇒ илл. 13. В клавише загорится символ

Отпирание всех дверей и крышки багажного отсека

- Нажмите на клавишу ② ⇒ илл. 13. Символ на клавише погаснет.

Если Ваш автомобиль был заперт клавишей ①, имеет место следующее:

- Отпереть двери и крышку багажника снаружи невозможно (для безопасности, например, при остановке на перекрёстке).
- Вы можете по отдельности отпереть двери и открыть их изнутри, потянув за ручку отпирания двери.
- Пока дверь остаётся открытой¹⁾, автомобиль не может быть заперт, чтобы случайно не закрыть в автомобиле ключи.
- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли проникнуть внутрь автомобиля.

Нажатием и удерживанием клавиши ① или ② Вы можете комфортно открывать и закрывать окна ⇒ стр. 42.

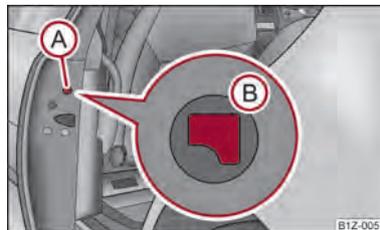
⚠ ВНИМАНИЕ

Центральный замок работает даже при выключенном зажигании. Все двери и крышка багажного отсека запираются. Поскольку при запертых дверях доступ снаружи для оказания помощи в чрезвычайной ситуации затруднён, никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Запертые двери в чрезвычайной ситуации затрудняют спасателям доступ внутрь автомобиля - опасно для жизни!

ℹ Примечание

Если функция самоблокировки активирована ⇒ стр. 34, ручки отпирания дверей и клавиши центрального замка не работают.

Аварийное запираение дверей



Илл. 14 Задняя дверь: Аварийное запираение двери .

На торцевой стороне дверей, не оснащённых личинками замков, имеется механизм аварийного запираения, который виден только при открытой двери.

Запирание

- Снимите крышку A ⇒ илл. 14.
- Вставьте ключ в отверстие под крышкой и нажмите на рычаг запора B до упора внутрь.
- Установите крышку на место.

После закрытия дверь не может быть открыта снаружи. Дверь можно снова отпереть, потянув один раз внутреннюю ручку, затем открыть дверь снаружи. ■

¹⁾ Эта функция не распространяется на крышку багажного отсека.

Крышка багажного отсека



Илл. 15 Ручка крышки багажного отсека

После отпирания автомобиля ключом либо дистанционным управлением, Вы можете открыть багажник, нажав на ручку над номерным знаком.

Открытие крышки багажного отсека

- Нажмите на ручку ⇒ илл. 15 и одновременно приподнимите крышку багажного отсека.

Закрывание крышки багажного отсека

- Опустите крышку багажного отсека и с лёгким нажатием захлопните её ⇒

На внутренней облицовке крышки багажного отсека находится ручка, облегчающая закрывание.

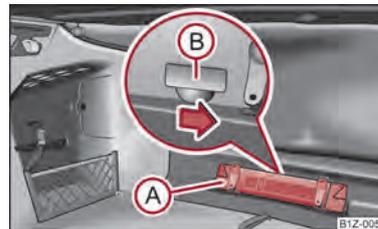
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрывания крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка багажного отсека может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт - опасность аварии!
- Не ездите с открытой или прислонённой крышкой багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон - опасность отравления!
- При закрывании крышки багажного отсека, не давите на заднее стекло, оно может треснуть - опасность травмы!

Примечание

- После закрытия крышки багажного отсека, она автоматически запирается в течение одной секунды и активируется охранная сигнализация. Однако так обстоит только, если перед её закрытием автомобиль был заперт.
- При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция ручки над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания одной из дверей функция ручки снова активируется.

Аварийное отпирание крышки багажника (Octavia)

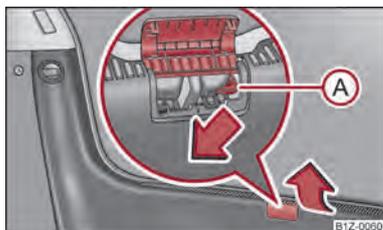


Илл. 16 Аварийное отпирание крышки багажного отсека

При неисправности центрального замка, Вы можете открыть крышку багажного отсека следующим образом:

- Откиньте спинку заднего сиденья ⇒ стр. 67.
- Достаньте знак аварийной остановки ⇒ илл. 16.
- Нажмите рычаг отпирания по направлению стрелки, чтобы отпереть крышку багажника. Рычаг отпирания находится под крышкой
- Откройте крышку багажного отсека.

Аварийное отпирание крышки багажного отсека (Combi)



Илл. 17 Аварийное отпирание крышки багажного отсека

При неисправности центрального замка, Вы можете открыть крышку багажного отсека следующим образом:

- Откиньте спинку заднего сиденья ⇒ стр. 67.
- Поднимите крышку замка вверх ⇒ илл. 17.
- При помощи узкого предмета, например, отвёртки, нажмите на рычаг отпирания (А) до упора по направлению стрелки; крышка багажника отпирется.
- Откройте крышку багажного отсека.

Дистанционное управление

Описание

С помощью радиоключа Вы можете:

- отпирать и запираить автомобиль,
- отпирать крышку багажного отсека,
- управлять электрическими стеклоподъёмниками.

Передачик с батареей установлен внутри ручки радиоключа. Приёмник находится в салоне автомобиля. Дальность действия дистанционного управления составляет около 10 м. При слабо заряженных батарейках дальность действия уменьшается.

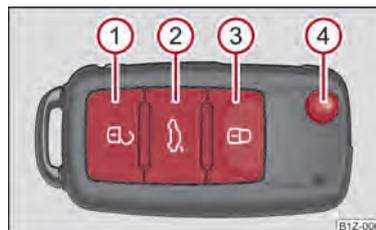
Ключ имеет складную бородку, которая служит для ручного отпирания и запираения автомобиля, а также для пуска двигателя.

При замене потерянного ключа, а также после ремонта или замены приёмника, система должна быть инициализирована на авторизованном сервисном предприятии SKODA. Только после этого Вы можете снова использовать дистанционное управление.

Примечание

- При включённом зажигании дистанционное управление автоматически деактивируется.
- Работе дистанционного управления иногда могут мешать находящиеся поблизости и работающие в том же диапазоне частот передатчики (например, мобильный телефон, радиостанция).
- Если центральный замок или охранная сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее трёх метров, необходимо заменить батарейку ⇒ стр. 32.
- Если дверь водителя открыта, автомобиль нельзя запереть при помощи дистанционного управления.

Отпирание и запираение автомобиля



Илл. 18 Радиоключ

Отпирание автомобиля ☞

- Нажмите на клавишу ① ⇒ илл. 18 в течение примерно 1 секунды.

Запираение автомобиля ☞

- Нажмите и удерживайте клавишу ③ в течение примерно 1 секунды.

Деактивация самоблокировки

- Дважды в течение 2 секунд нажмите клавишу ③. Дополнительная информация ⇒ стр. 34.

Отпирание крышки багажного отсека ⇄

- Нажмите и удерживайте клавишу ② в течение примерно 1 секунды. Дополнительная информация ⇒ стр. 37.

Открытие бородки ключа

- Нажмите кнопку ④.

Закрывание бородки ключа

- Нажмите кнопку ④ и сложите бородку ключа в корпус.

Отпирание автомобиля сопровождается двукратным миганием указателей поворота. Если Вы отпирёте автомобиль клавишей ① и в течение 30 секунд не откроете ни одну дверь или дверь багажного отсека, автомобиль автоматически снова запирается, а также активируется самоблокировка и охранная сигнализация. Эта функция препятствует случайному отпиранию автомобиля.

Кроме того, при отпирании автомобиля происходит настройка положения сидений и наружных зеркал заднего вида в соответствии с ключом. Из памяти вызываются сохранённые настройки сиденья водителя и наружных зеркал.

Индикация запираия

Сигнал о корректном запираии автомобиля подаётся в виде однократного мигания указателей поворота.

Если Вы запираете автомобиль нажатием клавиши ③ и при этом некоторые двери или дверь багажного отсека не закрыты, указатели поворота замигают только после их закрытия.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт снаружи и в нём активирована функция самоблокировки, в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут открыть двери и стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля - опасно для жизни!

📌 Примечание

- Используйте дистанционное управление только тогда, когда двери и крышка багажного отсека закрыты и автомобиль Вам виден.
- Перед тем как вставить ключ в замок зажигания, находясь внутри автомобиля, не следует нажимать клавишу запираия ⑥ дистанционного управления, чтобы не запереть автомобиль и не включить охранную сигнализацию. Если это произошло, нажмите на клавишу отпирания ⑤ на дистанционном управлении.

Синхронизация дистанционного управления

Если Ваш автомобиль не отпирается с помощью дистанционного управления, возможно, что код ключа и блока управления в автомобиле не совпадают. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы или после замены батарейки.

Поэтому необходимо синхронизировать код следующим образом:

- Нажмите на любую клавишу дистанционного управления.
- После нажатия клавиши в течение 1 минуты отпирите дверь ключом.

Охранная сигнализация**Описание**

Охранная сигнализация повышает степень защиты Вашего автомобиля от несанкционированного доступа. При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги.

Как активировать сигнализацию?

Охранная сигнализация автоматически активируется при запираии автомобиля ключом двери водителя или с помощью дистанционного управления. Сигнализация активируется примерно через 30 секунд после запираия.

Как деактивировать сигнализацию?

Охранная сигнализация деактивируется при отпирании автомобиля только с помощью дистанционного управления. Если автомобиль не будет открыт в течение 30 секунд после подачи сигнала отпирания, противоугонная сигнализация снова активируется. ▶

Если Вы отпираете дверь водителя ключом, после открывания двери необходимо в течение 15 секунд вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание, чтобы деактивировать охранную сигнализацию. Если Вы в течение 15 секунд **не включите** зажигание, сработает **тревожная сигнализация**.

Когда срабатывает сигнализация?

При запертом автомобиле охраняются следующие зоны:

- Капот,
- Крышка багажного отсека,
- Двери,
- Замок зажигания,
- Наклон автомобиля ⇒ стр. 40.
- Салон автомобиля ⇒ стр. 40,
- Падение напряжения бортовой сети автомобиля.
- Розетка ТСУ, установленная в заводских условиях.

При отключении одной из двух клемм аккумулятора при активированной охранной сигнализации, немедленно включается сигнал тревоги.

Как отключить тревожную сигнализацию?

Тревожная сигнализация отключается при отпирании автомобиля посредством дистанционного управления или при включении зажигания.

Примечание

- Срок службы сирены сигнализации составляет 6 лет. Более подробную информацию Вы можете получить на сервисном предприятии.
- Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, стёкла подняты, и подъёмно-сдвижной люк закрыт.
- Кодировка ключа дистанционного управления и приёмника исключает использование дистанционного управления от других автомобилей.

Охрана салона и защита от буксировки



Илл. 19 Кнопка охраны салона и защиты от буксировки

Выключение охраны салона и защиты от буксировки

- Выключите зажигание
- Откройте дверь водителя.
- Нажмите на клавишу  на средней стойке со стороны водителя ⇒ илл. 19, подсветка пиктограммы  на клавише изменится с красной на оранжевую.
- Заприте автомобиль в течение 30 секунд.

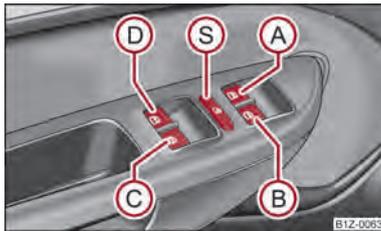
Охрана салона и защита от буксировки автоматически включаются при следующем запирании автомобиля.

Примечание

- Отключите охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, детей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.
- • Вы также можете отключить охрану салона и защиту от буксировки, если отключите самоблокировку ⇒ стр. 34.
- Открытое место для хранения очков снижает эффективность системы охраны салона. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте место для хранения очков. ■

Электрические стеклоподъёмники

Клавиши на двери водителя



Илл. 20 Клавиши на двери водителя

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

Открытие стёкол

- Стекло открывается при лёгком давлении на соответствующую клавишу на двери. После отпущения клавиши процесс останавливается.
- Кроме того, Вы можете автоматически полностью открыть стекло однократным нажатием клавиши (полное открывание). При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Закрывание стёкол

- Стекло закрывается лёгким подтягиванием соответствующей клавиши. После отпущения клавиши процесс закрывания останавливается.
- Кроме того, Вы можете автоматически полностью закрыть стекло, однократно потянув клавишу (полное закрывание). При повторном потягивании клавиши, стекло останавливается.

Клавиши управления отдельными стёклами находятся на подлокотнике двери водителя ⇒ илл. 20, двери переднего пассажира и на задних дверях ⇒ стр. 42.

Клавиши управления стеклоподъёмниками на подлокотнике двери водителя

Клавиша (A) для стеклоподъёмника двери водителя

Клавиша (B) для стеклоподъёмника двери переднего пассажира

Клавиша (C) для стеклоподъёмника задней правой двери

Клавиша (D) для стеклоподъёмника задней левой двери

(S) Аварийный выключатель

Выключатель клавиш стеклоподъёмников задних дверей

При нажатии на выключатель (S) ⇒ илл. 20 Вы можете отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей. При повторном нажатии на выключатель (S) клавиши стеклоподъёмников задних дверей снова активируются.

Если клавиши задних дверей отключены, горит контрольная лампа аварийного выключателя (S).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если Вы запираете автомобиль снаружи, в автомобиле не должны оставаться люди, поскольку в чрезвычайной ситуации стёкла невозможно будет открыть изнутри.
- Система имеет функцию ограничения усилия ⇒ стр. 42. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Соблюдайте осторожность при закрывании стёкол! В противном случае Вы можете получить серьёзную травму!
- Если на заднем сиденье располагаются дети, рекомендуется отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей (выключатель (S) ⇒ илл. 20.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Если стёкла обледенели, то, прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить наледь ⇒ стр. 186, иначе механизм стеклоподъёмника может быть повреждён.

ℹ Примечание

- После выключения зажигания, Вы можете открывать и закрывать стёкла ещё около 10 минут. В это время работает автоматическое управление окнами. При открывании двери водителя или переднего пассажира, стеклоподъёмники полностью отключаются.
- Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать отопитель, климатическую установку или систему вентиляции. Если стёкла открыты, в салон может попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Клавиши на двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 21 Расположение клавиш на двери переднего пассажира

На этих дверях находится одна клавиша для соответствующего стекла.

Открывание стёкол

- Слегка нажмите на соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте клавишу до тех пор, пока окно не откроется до необходимого положения.
- Дополнительно Вы можете автоматически открыть окно нажатием клавиши **вниз** до упора (полное открывание). При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Закрывание стёкол

- Слегка нажмите на соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте клавишу до тех пор, пока окно не закроется до необходимого положения.
- Дополнительно Вы можете автоматически закрыть окно, нажав на клавишу **вверх** до упора (полное закрывание). При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.



ВНИМАНИЕ

Система имеет функцию ограничения усилия ⇒ стр. 42. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Соблюдайте осторожность при закрывании стёкол! В противном случае Вы можете получить серьёзную травму!



Примечание

- После выключения зажигания, Вы можете открывать и закрывать стёкла ещё около 10 минут. В это время работает автоматическое управление окнами. При открывании двери водителя или переднего пассажира, стеклоподъёмники полностью отключаются.
- Если включена блокировка от случайного открывания дверей, подсветка клавиш стеклоподъёмников задних дверей не активируется.

Ограничение усилия стеклоподъёмников

Электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия. Эта функция снижает опасность зажима и травмы при закрывании стёкол.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла Вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд Вы снова попытаетесь закрыть стекло - **теперь стекло закроется с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность при закрывании окон! В противном случае Вы можете получить серьёзную травму!

Комфортное управление стеклоподъёмниками

При отпирании и запираении автомобиля Вы можете открывать и закрывать стёкла (а также закрывать подъёмно-сдвижной люк) с помощью электропривода следующим образом:

Открывание стёкол

- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении отпирания или удерживайте нажатой клавишу отпирания на ключе с дистанционным управлением, пока стёкла не откроются.

Закрывание стёкол

- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запираания или удерживайте нажатой клавишу запираания на ключе с дистанционным управлением, пока стёкла не закроются.

Отпустив ключ или клавишу, Вы можете немедленно прервать процесс открывания или закрывания стёкол.

ВНИМАНИЕ

Система имеет функцию ограничения усилия ⇒ стр. 42. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Соблюдайте осторожность при закрывании стёкол! В противном случае Вы можете получить серьёзную травму!

Примечание

На автомобилях, оснащённых противоугонной сигнализацией, комфортное управление окнами при помощи ключа в цилиндре замка возможно лишь в течение 45 секунд после отключения сигнализации после активации противоугонной сигнализации.

Неисправности в работе

Электрические стеклоподъёмники не работают в автоматическом режиме

При отключении и повторном подключении АКБ, электрические стеклоподъёмники не работают. Систему необходимо активировать. Работу стеклоподъёмников восстанавливают следующим образом:

- Включите зажигание,
- слегка потяните за верхний край соответствующей клавиши и удерживайте её, пока стекло не закроется,
- отпустите клавишу,
- ещё раз потяните соответствующую клавишу и удерживайте её в поднятом состоянии примерно 3 секунды.

Зимняя эксплуатация

В зимнее время из-за обледенения стекло при закрывании может встретить большое сопротивление; в этом случае подъём останавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Чтобы снова закрыть стекло, необходимо отключить функцию ограничения усилия ⇒ стр. 42, Ограничение усилия стеклоподъёмников.

ВНИМАНИЕ

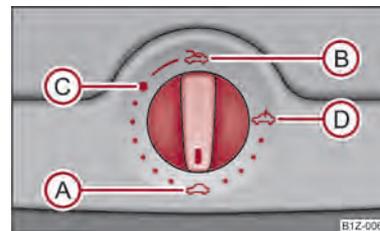
Система имеет функцию ограничения усилия ⇒ стр. 42. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Соблюдайте осторожность при закрывании стёкол! В противном случае Вы можете получить серьёзную травму!

ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Если стёкла обледенели, то, прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить наледь ⇒ стр. 186, иначе механизм стеклоподъёмника может быть повреждён.

Подъёмно-сдвижной люк с электроприводом

Описание



Илл. 22 Фрагмент потолочной панели: поворотный переключатель подъёмно-сдвижного люка с электроприводом

Подъёмно-сдвижной люк управляется поворотным переключателем ⇒ илл. 22 и работает только при включённом зажигании. Поворотный переключатель имеет несколько положений.

После выключения зажигания подъёмно-сдвижной люк можно открывать и закрывать ещё около 10 минут. Однако после открывания одной из передних дверей управлять подъёмно-сдвижным люком уже невозможно.

i Примечание

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может закрываться не полностью. Для этого нужно установить поворотный переключатель в положение **(A)** и удерживать его нажатым вперёд около 10 секунд.

Открывание люка назад и вверх

Комфортное положение

- Переведите переключатель в положение **(C)** ⇒ илл. 22.

Открывание люка полностью

- Поворните переключатель в положение **(B)** и удерживайте его (подпружиненное положение).

Подъём люка вверх

- Переведите переключатель в положение **(D)**.

В комфортном положении подъёмно-сдвижного люка шум ветра наименее заметен.

При открывании люка назад автоматически сдвигается солнцезащитная шторка. При закрытом люке солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать вручную.

! ОСТОРОЖНО

В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма и уплотнителя.

Закрывание

Закрывание подъёмно-сдвижного люка

- Переведите переключатель в положение **(A)** ⇒ илл. 22.

Защитные функции при закрывании

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании. При наличии постороннего предмета (например, наледи), препятствующего закрыванию, люк останавливается и полностью открывается. Вы можете закрыть полностью сдвижной люк без функции ограничения усилия, если будете нажимать переключатель в положение **(A)** ⇒ илл. 22 вперёд до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт ⇒ **!**.

! ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при закрывании люка - в противном случае возможны травмы!

Комфортное управление

Открытый подъёмно-сдвижной люк можно закрыть и снаружи.

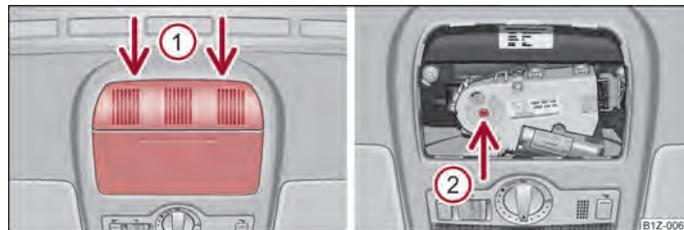
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запираения или удерживайте нажатой кнопку запираения на ключе с дистанционным управлением, пока люк не закроется ⇒ **!**.

После отпущания ключа или клавиши процесс закрывания останавливается.

! ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при закрывании люка - в противном случае возможны травмы! При закрывании люка снаружи ограничение усилия не действует.

Аварийное открывание / закрывание



Илл. 23 Фрагмент потолочной панели: Точки для упора отвёртки / отверстие под ключ ▶

В случае повреждения системы подъёмно-сдвижной люк можно открыть или закрыть вручную.

- Аккуратно подведите отвёртку с плоским концом под заднюю часть крышки электропривода в местах, отмеченных стрелками ① ⇒ илл. 23.
- Снимите крышку по направлению вниз.
- Вставьте шестигранник разм. 4 до упора в отверстие, отмеченное стрелкой ②, и закройте или откройте люк ⇒ илл. 23 справа.
- Установите крышку на место, для этого сначала вставьте в пазы пластиковые фиксаторы и затем прижмите крышку кверху.
- Для устранения неисправности обратитесь на сервисное предприятие.

Примечание

После каждого аварийного открывания/закрывания с помощью шестигранника необходимо вернуть подъёмно-сдвижной люк в базовое положение. Для этого нужно установить поворотный переключатель в положение (A) ⇒ илл. 22 и удерживать его нажатым вперёд около 10 секунд. ■

Освещение и обзор

Освещение

Включение и выключение освещения ☀



Илл. 24 Передняя панель: Переключатель освещения

Включение габаритных огней

- Поверните переключатель освещения ⇒ илл. 24 в положение ☀.

Включение ближнего и дальнего света

- Поверните переключатель освещения в положение ☞.
- Для включения дальнего света немного сдвиньте рычаг включения дальнего света вперёд ⇒ илл. 30 в подпружиненное положение.

Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)

- Поверните переключатель освещения в положение 0.

Ближний свет включён, если включено зажигание и переключатель режимов освещения находится в положении ☞ или AUTO. После выключения зажигания ближний свет автоматически выключается, и включёнными остаются только габаритные огни. После извлечения ключа из замка зажигания габаритные огни выключаются.

На автомобилях, оборудованных отдельными фонарями дневного режима освещения в противотуманных фарах или в переднем бампере, ближний свет не горит, если переключатель режимов освещения находится в положении 0, даже при включённом зажигании.

На автомобилях с правым расположением руля расположение выключателей частично отличается от ⇒ илл. 24 представленного на рисунке. Но символы, обозначающие положения переключателя, остаются прежними.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать для движения габаритные огни - риск аварии! Габаритные огни недостаточно ярки, чтобы освещать дорогу, и могут быть незаметны для других участников движения. Поэтому при недостаточной освещённости или плохой видимости следует всегда включать ближний свет.

ℹ Примечание

- Если извлечён ключ зажигания и открыта дверь водителя, когда переключатель режимов освещения находится в положении ☀, раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. При закрывании двери водителя (при выключенном зажигании) контакт в двери отключает предупреждающий сигнал. Автомобиль можно оставлять с включёнными габаритными огнями.
- При установке переключателя в положение ☞ и извлечении ключа из замка зажигания освещение выключается.
- При парковке автомобиля на продолжительное время рекомендуется выключать освещение полностью или оставлять только габаритные огни.
- Перечисленные осветительные приборы разрешается использовать только в соответствии с установленными правилами.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.
- В холодную или влажную погоду рассеиватели фар могут временно запотевать изнутри.
 - Это вызвано разницей температур внутри и снаружи рассеивателя фары.
 - При включении фары область прохождения света быстро очищается от запотевания. Иногда по краям рассеивателя запотевание сохраняется некоторое время.
 - Фонари заднего хода и указатели поворота тоже могут запотевать.
 - Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.

«DAY LIGHT» (Дневной режим освещения)

Включение дневного режима освещения

- Включите зажигание, не переводя переключатель освещения из положения 0 или **AUTO**.

Отключение функции дневного режима освещения

- В течение 3 секунд после включения зажигания сдвиньте рычаг указателей поворота к рулю, одновременно нажмите его вниз и удерживайте в этом положении не менее 3 секунд.

Включение функции дневного режима освещения

- В течение 3 секунд после включения зажигания сдвиньте рычаг указателей поворота к рулю, одновременно поднимите его вверх и удерживайте в этом положении не менее 3 секунд.

В автомобилях с информационным дисплеем функцию дневного режима освещения можно включать или отключать через меню:

- Settings (Настройки)
- Lights & Vision (Освещ. и обзор)

На автомобилях, оборудованных отдельными фонарями дневного освещения в противотуманных фарах в переднем бампере при включении дневного режима освещения не загорятся габаритные огни (передние и задние) и фонари освещения номерного знака.

Если автомобиль не оборудован отдельными фонарями дневного освещения, то в дневном режиме освещения загорается ближний свет, габаритные огни (передние и задние) и фонари освещения номерного знака.

В некоторых странах законодательные нормы требуют, чтобы в дневном режиме освещения помимо отдельных фонарей дневного освещения включались задние габаритные огни.

При включённом дневном режиме освещения подсветка комбинации приборов отключается, но в темноте, если выбран режим **AUTO**, подсветка включается и яркость ближнего света увеличивается до максимальной (100% мощности).

Автоматическое управление освещением



Илл. 25 Передняя панель: Переключатель освещения

Включение автоматического управления освещением

- Поверните переключатель освещения → илл. 25 в положение **AUTO**.

Выключение автоматического управления освещением

- Поверните переключатель в положение 0, ☞ или ☜.

Когда переключатель находится в положении **AUTO**, при включённом зажигании рядом с переключателем загорается символ **AUTO**. Если ближний свет включается по сигналу от датчика освещённости, рядом с переключателем дополнительно загорается символ ☞.

При автоматическом включении освещения одновременно включаются габаритные огни, ближний свет и подсветка номерного знака.

При включённом автоматическом управлении освещением регулируется датчиком освещённости, расположенным в кронштейне зеркала заднего вида. При падении освещённости ниже заданного значения, например, при въезде в тоннель в дневное время, автоматически включаются габаритные огни и ближний свет, а также подсветка номерного знака. При повышении освещённости освещение автоматически выключается.

Освещение при движении по автомагистрали

■ Если при автоматическом управлении освещением автомобиль движется со скоростью выше 140 км/ч больше 10 секунд, то автоматически включаются габаритные огни и ближний свет.

Если автомобиль не менее 2 минут движется со скоростью ниже 65 км/ч, освещение выключается. ▶

Освещение при дожде

Если щётки стеклоочистителя работают более 10 секунд в режиме датчика дождя или более 15 секунд в режиме постоянной работы (положение 2 или 3) ⇒ стр. 56, то автоматически включаются габаритные огни и ближний свет. Освещение выключается, если щётки стеклоочистителя в течение более 4 минут не включаются в режиме датчика дождя или в режиме постоянной работы.

ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением является вспомогательной системой. Это не освобождает водителя от обязанности контролировать работу освещения и при необходимости включать его в соответствии с внешними условиями. Например, датчик освещённости не распознаёт наличие дождя или тумана. В этих условиях рекомендуется включать ближний свет .

Примечание

- Не наклеивайте перед датчиком освещённости никакие наклейки, так как это может снизить его чувствительность или вывести его из строя.
- Система автоматического управления освещением подчиняется тем же принципам, что и ручное управление освещением ⇒ стр. 46.

Адаптивное освещение

Функция адаптивного освещения улучшает освещение дороги при повороте путём смещения светового пучка передних ксеноновых фар. Эта функция активируется при скорости свыше 10 км/ч.

Функцию адаптивного освещения можно включить/выключить в пункте **Assistants (вспомогательные устройства)** главного меню информационного дисплея ⇒ стр. 18.

ВНИМАНИЕ

В случае неисправности функции адаптивного освещения фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. При этом сокращается освещённый участок дороги. Будьте внимательны при движении и немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Стояночные огни

Стояночные огни

- Выключите зажигание
- Переведите рычаг указателей поворота ⇒ **илл. 30** вверх или вниз - при этом включается правый или левый стояночный огонь.

Стояночные огни работают только при выключенном зажигании.

Если выключить зажигание при включённом указателе правого или левого поворота, стояночное освещение автоматически не включается.

Включение стояночного освещения с обеих сторон

- Поверните переключатель освещения в положение  и закройте автомобиль.

Функция Coming Home

Эта функция позволяет в условиях темноты ненадолго включить освещение после выхода из автомобиля.

■ Включение функции Coming Home

- Переключатель находится в положении автоматического управления освещением **AUTO**, ближний свет включён.
- Выключите зажигание
- Функция Coming Home включится при открывании двери водителя.
- Закройте все двери и крышку багажного отсека или закройте автомобиль. Через некоторое время всё освещение выключится.

В зависимости от комплектации автомобиля функция Coming Home включает следующие огни:

- Габаритные огни
- Ближний свет
- Лампы освещения порогов дверей в наружных зеркалах,
- Фонарь подсветки номерного знака.

■ Функция Coming Home

Освещение выключается через 10 секунд после закрывания всех дверей и крышки багажного отсека. ▶

Если одна из дверей или крышка багажного отсека остаётся открытой, освещение выключается через 60 секунд после выключения зажигания.

Функция Coming Home управляется датчиком освещённости, расположенным в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Если уровень освещённости больше заданного для датчика света значения, функция Coming Home не включается при выключении зажигания.

Примечание

- При постоянном включении функции Coming Home оказывается большая нагрузка на аккумуляторную батарею, особенно при движении на небольшие расстояния.
- Перечисленные осветительные приборы разрешается использовать только в соответствии с установленными правилами.
- Продолжительность работы освещения при включении функции Coming Home регулируется при помощи информационного дисплея.

Функция Leaving Home

Эта функция позволяет в условиях темноты ненадолго включить освещение при приближении к автомобилю.

Включение функции Leaving Home

- Переключатель находится в положении автоматического управления освещением **AUTO**.
- При отпирании автомобиля с помощью радиоключа включается освещение.

В зависимости от комплектации автомобиля функция Leaving Home включает следующие огни:

- Габаритные огни
- Ближний свет
- Лампы освещения порогов дверей в наружных зеркалах,
- Фонарь подсветки номерного знака.

Функция Leaving Home

Функция Leaving Home управляется датчиком освещённости, расположенным в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Если уровень освещённости больше заданного для датчика света значения, функция Leaving Home не включается при отпирании автомобиля радиоключом.

После отпирания автомобиля с помощью радиоключа освещение остаётся включённым около 10 секунд. Кроме того, функция Leaving Home выключается при включении зажигания или после запираания автомобиля.

Если ни одна дверь не открывается в течение 30 секунд, освещение выключается, и автомобиль автоматически запирается.

Примечание

- При постоянном включении функции Leaving Home оказывается большая нагрузка на аккумуляторную батарею, особенно при движении на небольшие расстояния.
- Перечисленные осветительные приборы разрешается использовать только в соответствии с установленными правилами.
- Продолжительность работы освещения при включении функции Leaving Home регулируется при помощи информационного дисплея.

Туристический режим освещения

Этот режим позволяет передвигаться по стране с противоположным направлением движения (право- или левосторонним), не ослепляя водителей встречного транспорта. В «туристическом режиме освещения» возможность бокового поворота фар отключается.

Режим «туристического освещения» можно включить/выключить через меню информационного дисплея:

- **Settings (Настройки)**
- **Lights & Vision (Освещ. и обзор)**
 - **Travel mode (Туристический режим)**
 - Off (Выкл)
 - Switched on (включён)

Противотуманные фары



Илл. 26 Передняя панель: Переключатель освещения

Включение противотуманных фар

- Сначала переведите переключатель освещения в положение \Rightarrow или \Leftarrow \Rightarrow илл. 26.
- Установите переключатель освещения в положение ①.

При включённых противотуманных фарах в комбинации приборов горит контрольная лампа \Rightarrow \Rightarrow стр. 22.

Противотуманные фары с функцией «CORNER»

Противотуманные фары с функцией «CORNER» предназначены для более эффективного освещения области вокруг автомобиля при поворотах, парковке и т.п.

Регулировка противотуманных фар с функцией «CORNER» по углу поворота и включению указателей поворота осуществляется ¹⁾ при выполнении следующих условий:

- Автомобиль стоит со включённым двигателем, или движется со скоростью не более 40 км/ч;
- Дневной режим освещения выключен;
- Включён ближний свет, или переключатель находится в положении **AUTO**, и уровень внешней освещённости вызывает включение ближнего света;

- Противотуманные фары выключены;
- передача заднего хода не включена.

Примечание

Если при активированной функции «CORNER» Вы включите передачу заднего хода, включатся обе противотуманные фары.

Задний противотуманный фонарь

Включение заднего противотуманного фонаря

- Сначала переведите переключатель освещения в положение \Rightarrow или \Leftarrow \Rightarrow илл. 26.
- Потянув переключатель на себя, переведите его в положение ②.

При включённом заднем противотуманном фонаре на комбинации приборов горит контрольная лампа \Rightarrow \Rightarrow стр. 22.

Если автомобиль оборудован **тягово-сцепным устройством в заводской комплектации** или **дооборудован тягово-сцепным устройством из оригинальных принадлежностей ŠKODA**, то при включении заднего противотуманного фонаря во время движения с прицепом включается только задний противотуманный фонарь прицепа.

Противотуманный фонарь находится в заднем фонаре со стороны водителя.

ОСТОРОЖНО

Во избежание ослепления водителей следующих за Вами автомобилей, используйте задний противотуманный фонарь исключительно в условиях плохой видимости (соблюдайте соответствующие правила).

¹⁾ В случае противоречия в управлении, например, при повороте рулевого колеса влево и включении правого указателя поворота, приоритетным является включение указателя поворота.

Подсветка приборов

Яркость подсветки приборов можно регулировать.



Илл. 27 Передняя панель: Подсветка приборов

Подсветка приборов

- Включите освещение.
- С помощью поворотного регулятора ⇒ илл. 27 установите нужную яркость подсветки приборов.

Яркость подсветки информационного дисплея ⇒ стр. 18 регулируется автоматически. Яркость подсветки приборов изменяется поворотным регулятором, только если освещённость ниже заданного значения для датчика света.

Корректор фар

При включённом ближнем свете Вы можете отрегулировать угол наклона фар по загрузке автомобиля.



Илл. 28 Передняя панель: Корректор фар

- Вращайте регулятор ⇒ илл. 28 до тех пор, пока ближний свет не будет настроен таким образом, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

Положения регулятора

Положения примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- ⊖ Передние сиденья автомобиля заняты, багажник пуст.
- ① Все сиденья автомобиля заняты, багажник пуст.
- ② Все сиденья автомобиля заняты, багажник загружен.
- ③ Сиденье водителя занято, багажник загружен.

ОСТОРОЖНО

Корректор фар всегда должен быть отрегулирован так, чтобы:

- свет фар не ослеплял других участников движения, в особенности водителей встречных автомобилей,
- дальность освещения обеспечивала безопасное движение.

Примечание

Ксенонové фары автоматически подстраиваются под степень загрузки автомобиля и режим движения (например, разгон, торможение) при включении зажигания и непосредственно во время движения. На автомобилях с ксенон-овыми фарами ручной регулятор корректора фар не устанавливается.

Выключатель аварийной световой сигнализации



Илл. 29 Передняя панель: Выключатель аварийной световой сигнализации

- Для включения или выключения аварийной световой сигнализации нажмите на выключатель  ⇒ илл. 29.

При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота. Также начинает мигать контрольная лампа включения аварийной световой сигнализации и контрольная лампа выключателя. Аварийную световую сигнализацию можно включить и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности во время аварии аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Аварийную сигнализацию следует использовать в соответствии с законодательными нормами.

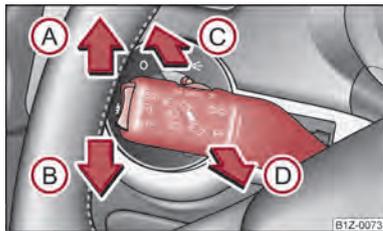
Примечание

Аварийную сигнализацию следует включить, например:

- при попадании в конец пробки;
- при поломке или другой экстренной ситуации.

Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

Переключатель указателей поворота и дальнего света служит также для включения и выключения стояночного освещения и светового сигнала.



Илл. 30 Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света выполняет следующие функции:

Правый и левый указатель поворота

- Переведите рычаг вверх (A) или вниз ⇒ илл. 30 (B).

- Для трёхкратного мигания указателя поворота (так называемого комфортного включения указателя поворота), кратковременно переместите рычаг вверх или вниз до точки сопротивления и отпустите. Эту функцию Вы можете включить/выключить с помощью информационного дисплея ⇒ стр. 18.
- Сигнализация при перестроении в другой ряд - для непродолжительной работы указателей поворота переместите рычаг вверх или вниз до точки сопротивления и удерживайте его в этом положении.

Дальний свет

- Включите ближний свет.
- Переместите рычаг вперёд в направлении стрелки (C) (подпружиненное положение).
- Для выключения дальнего света переместите рычаг по направлению к рулевому колесу стрелка (D) (подпружиненное положение).

Световой сигнал

- Сдвиньте рычаг к рулевому колесу (в подпружиненное положение) в направлении стрелки (D) - при этом включается дальний свет и в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Стояночные огни

Описание управления см. ⇒ стр. 48, Стояночные огни.

Дополнительная информация о работе освещения

- **Указатели поворота** работают только при включённом зажигании. При этом также мигает соответствующая контрольная лампа  или  в комбинации приборов.
- После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.
- Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.

ОСТОРОЖНО

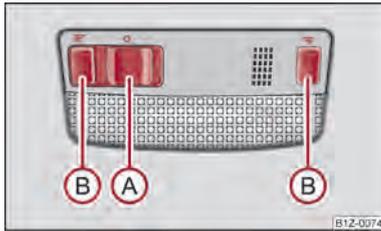
Используйте дальний свет и световой сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Примечание

Перечисленные устройства освещения и световой сигнализации следует использовать только в соответствии с законодательными нормами.

Освещение салона

Освещение салона автомобиля - Вариант 1



Илл. 31 Освещение салона автомобиля - Вариант 1

Включение освещения салона

- Перевести переключатель (А) в крайнее положение, при этом появляется символ ☞ ⇒ илл. 31.

Выключение освещения салона

- Переведите переключатель (А) в среднее положение О.

Управление освещением с помощью контактного выключателя в двери

- Перевести переключатель (А) в среднее положение, при этом появляется символ ☞.

Фонари для чтения

- Для включения или выключения фонаря для чтения нажмите на выключатель (В).

Если включено управление освещением с помощью контактного выключателя в двери (переключатель (А) в положении ☞), освещение включается в следующих случаях:

- при отпирании автомобиля,
- при открывании одной из дверей,
- при извлечении ключа из замка зажигания.

Если включено управление освещением с помощью контактного выключателя в двери (переключатель (А) в положении ☞), освещение выключается в следующих случаях:

- при запирании автомобиля,
- при включении зажигания,
- примерно через 30 секунд после закрытия всех дверей.

Если одна из дверей остаётся открытой, или переключатель (А) находится в положении ☞, освещение салона выключается через 10 минут, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

Примечание

Замену ламп накаливания мы рекомендуем проводить в сервисном центре. ■

Освещение салона автомобиля - Вариант 2



Илл. 32 Освещение салона автомобиля - Вариант 2

Включение освещения салона

- Переведите переключатель в положение ☞ ⇒ илл. 32.

Выключение освещения салона

- Переведите переключатель в положение О.

Управление освещением с помощью контактного выключателя в двери

- Поверните переключатель в положение ☞.

Вариант 2 освещения салона работает по тем же принципам, что и ⇒ стр. 53. ■

Освещение вещевого ящика со стороны переднего пассажира

- При открывании крышки вещевого ящика со стороны пассажира включается лампа освещения вещевого ящика.
- Лампа подсветки автоматически включается при включении габаритных фонарей и выключается при закрытии крышки ящика.

Сигнальная лампа открывания передней двери



Илл. 33 Передняя дверь: Сигнальная лампа

Сигнальная лампа находится в нижней части облицовки двери ⇒ илл. 33.

Сигнальная лампа загорается каждый раз при открывании передней двери. Приблизительно через 10 минут после открывания двери лампа гаснет - это предотвращает разряд аккумуляторной батареи.

В некоторых исполнениях автомобилей вместо сигнальной лампы устанавливается светоотражатель.

Освещение порога двери

Лампа находится в нижней части наружного зеркала заднего вида.

Свет от лампы направлен в область порога передней двери.

Освещение включается при отпирании двери или при открывании крышки багажного отсека. Освещение выключается при включении зажигания или в течение 30 секунд после закрывания всех дверей и крышки багажного отсека.

Если одна из дверей или крышка багажного отсека остаётся открытой, при выключенном зажигании освещение выключается через 2 минуты.

⚠ ВНИМАНИЕ

При включённой лампе не прикасайтесь к плафону подсветки порога - можно получить ожог!

Освещение багажного отсека

Освещение автоматически включается при открывании крышки багажного отсека. Если крышка остаётся открытой более 10 минут, освещение багажного отсека автоматически выключается.

Обзор

Обогрев заднего стекла



Илл. 34 Выключатель обогрева заднего стекла

- Обогрев заднего стекла включается и выключается кнопкой ⇒ илл. 34, при этом, соответственно, загорается или гаснет контрольная лампа на кнопке.

Обогрев заднего стекла работает только при включённом двигателе.

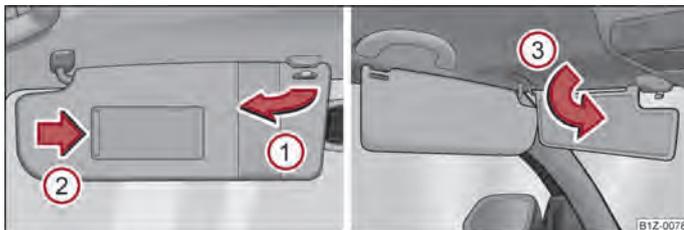
Через 10 минут обогрев заднего стекла **автоматически выключается**.

Предписание по охране окружающей среды

После оттаивания заднего стекла обогрев следует немедленно выключить. Экономное потребление тока снижает расход топлива ⇒ стр. 178, Экономьте электроэнергию. ▶

Примечание

- При падении напряжения в бортовой сети обогрев заднего стекла автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем ⇒ стр. 206, Автоматическое отключение потребителей.
- В зависимости от комплектации автомобиля выключатель может иметь различную форму и место расположения.

Солнцезащитные козырьки

Илл. 35 Солнцезащитный козырёк: Складывание/сдвоенный солнечный козырёк

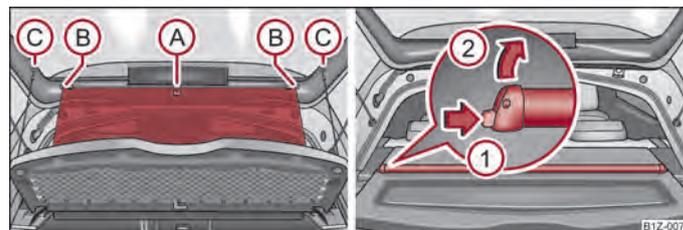
Солнцезащитный козырёк со стороны водителя или переднего пассажира можно вынуть из крепления и повернуть к двери в направлении стрелки ① ⇒ илл. 35.

Косметические зеркала в солнцезащитных козырьках имеют крышки. Сдвиньте шторку в направлении стрелки ②.

В автомобилях, оборудованных двойным солнцезащитным козырьком, после складывания основного козырька можно также сложить вспомогательный козырёк в направлении стрелки ③.

ВНИМАНИЕ

Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхней подушки безопасности это может привести к травмам водителя и пассажира.

Солнцезащитная шторка

Илл. 36 Разворачивание / Снятие солнцезащитной шторки

Солнцезащитная шторка находится в чехле на полке багажного отсека. При необходимости чехол со шторой можно снять с полки багажного отсека.

Разматывание

- Потянув за петлю ①, вытяните шторку и подвесьте её на кронштейны ② ⇒ илл. 36.

Сматывание

- Снимите шторку с кронштейнов ② и придерживайте её за петлю ①, чтобы шторка медленно и без повреждений свернулась в чехле.

Снятие

- Снимите элементы крепления с полки багажного отсека ③.
- Вновь сверните шторку и уберите её в чехол.
- Нажмите на фиксатор в направлении стрелки ① и снимите шторку в направлении стрелки ②.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Стеклоочиститель

Подрулевой переключатель стеклоочистителя управляет работой стеклоочистителей и автоматической системой стеклоомывателей / стеклоочистителей.



Илл. 37 Подрулевой переключатель стеклоочистителя

Подрулевой переключатель стеклоочистителя ⇒ илл. 37 имеет несколько положений:

Однократная очистка

- Для разовой **быстрой** очистки ветрового стекла сдвиньте рычаг в подпружиненное положение ④. Если удерживать рычаг в нижнем положении более 1 секунды, стеклоочиститель начинает работать быстрее.

Прерывистая работа стеклоочистителя

- Переместите рычаг вверх в положение ①.
- С помощью переключателя A задайте требуемый интервал между циклами очистки.

Медленное движение щёток

- Переместите рычаг вверх в положение ②.

Быстрое движение щёток

- Переместите рычаг вверх в положение ③.

Автоматическая очистка ветрового стекла

- Переместите переключатель в сторону рулевого колеса в подпружиненное положение ⑤, при этом сразу включается омыватель, и через некоторое время начинает работать стеклоочиститель. При движении на скорости более 120 км/ч стеклоомыватель и стеклоочиститель работают одновременно.
- Отпустите переключатель. Стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочистители выполнят ещё 3-4 взмаха (в зависимости от количества разбрызганной жидкости). При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. Эта функция активируется / деактивируется на станции технического обслуживания.

Датчик дождя

- Переместите рычаг в положение ①.
- Чувствительность датчика регулируется переключателем A.

Задний стеклоочиститель

- Переведите переключатель по направлению от рулевого колеса в положение ⑥, интервал хода стеклоочистителя равен 6 секундам.

Автоматическая очистка заднего стекла

- Переведите рычаг в крайнее переднее подпружиненное положение ⑦, стеклоомыватель сразу включится, стеклоочиститель начнёт движение несколько позже. При удержании переключателя в этом положении, стеклоомыватель и стеклоочиститель будут работать одновременно.
- После отпускания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 2-3 взмаха (в зависимости от количества разбрызганной жидкости). **После отпускания переключатель остаётся в положении ⑥.**

Выключение стеклоочистителя

- Переведите переключатель в исходное положение ①.

После каждого выключения стеклоочистителя или после каждого третьего выключения зажигания изменяется исходное положение стеклоочистителя - это препятствует преждевременному износу резиновых щёток. ▶

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте¹⁾.

При включённом прерывистом режиме стеклоочистителей интервал движения стеклоочистителей изменяется в зависимости от скорости движения.

Датчик дождя автоматически регулирует интервал между взмахами щётки стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя.

Если при включении передачи заднего хода включены стеклоочистители ветрового стекла, стеклоочиститель заднего стекла делает один взмах.

Доливка жидкости для стеклоомывателя ⇒ стр. 206.

Перевод стеклоочистителей в зимнее положение

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Поэтому мы рекомендуем в зимнее время устанавливать стеклоочистители в такое положение, чтобы их легко можно было отвести от ветрового стекла.

Это положение настраивается следующим образом:

- Включите стеклоочистители.
- Выключите зажигание. Стеклоочистители останутся в положении, в котором они находились при выключении зажигания.

В качестве зимнего положения Вы можете также использовать сервисное положение стеклоочистителей ⇒ стр. 58.

ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щётки стеклоочистителей ⇒ стр. 58.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. В противном случае моющая жидкость может намёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость.
- Датчик дождя работает только как вспомогательное устройство. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

¹⁾ На автомобилях, не оснащённых контактным выключателем крышки капота, стеклоомыватель и стеклоочистители работают и при открытом капоте.

ОСТОРОЖНО

- При низких температурах и в зимний период перед началом поездки или перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и мотора стеклоочистителя!
- Если во время работы стеклоочистителей выключить зажигание, то при следующем включении зажигания они продолжат работу в том же режиме. При низкой температуре воздуха стеклоочистители могут примёрзнуть в период между выключением и следующим включением зажигания.
- Осторожно отделите примёрзшие щётки стеклоочистителей от ветрового или заднего стекла.
- Перед началом поездки очистите стеклоочистители от снега и льда.

Примечание

- Если стеклоочистители работают в медленном ② или быстром ③ режиме ⇒ илл. 37 и скорость автомобиля становится меньше 4 км/ч, стеклоочистители автоматически переключаются на более медленный режим работы. При скорости свыше 8 км/ч предыдущий режим работы восстанавливается.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить. Если посторонний предмет по-прежнему блокирует работу стеклоочистителя, после 5 попыток удалить предмет щётка автоматически останавливается во избежание повреждения. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °С, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.
- Ёмкость бачка стеклоомывателя составляет 3 л. В автомобилях, оборудованных омывателем фар, ёмкость бачка составляет 5,5 л. В автомобилях, оборудованных автономным отопителем, ёмкость бачка составляет 4,5 л.

Автоматическая очистка заднего стекла (Combi)

Если переключатель стеклоомывателя находится в положении ② ⇒ илл. 37 или ③, при скорости более 5 км/ч каждые 30 или 10 секунд выполняется 1 цикл очистки заднего стекла.

При включённом датчике дождя (рычаг находится в положении ①) эта функция активна только при работе очистителя ветрового стекла в постоянном режиме (без перерывов между циклами очистки).

Активирование/Деактивирование

Функция автоматической очистки заднего стекла включается/выключается в меню информационного дисплея:

- Settings (Настройки)
 - Lights & Vision (Освещ. и обзор)
 - Rear wiper (Очиститель заднего стекла)

Примечание

Функция автоматической очистки заднего стекла имеется только на автомобилях Combi, оборудованных информационным дисплеем. Эта функция активирована при поставке с завода.

Омыватель фар

Омыватель фар включается при первом и при каждом пятом включении омывателя ветрового стекла при включённом ближнем или дальнем свете, а также при удержании переключателя стеклоочистителей в течение 1 секунды в положении ⑤ ⇒ илл. 37.

Для очистки фар жиклёры омывателя выдвигаются из бампера под воздействием давления.

Необходимо регулярно, например, после каждой заправки, удалять с фар присохшую грязь (остатки насекомых и т.п.). Соблюдайте следующие указания ⇒ стр. 186, Рассеиватели фар

Чтобы обеспечить нормальную работу омывателя в зимнее время, очищайте опоры жиклёров от снега и удалите лёд с помощью специального спрея.

ОСТОРОЖНО

Никогда не вытягивайте жиклёры омывателя фар вручную - это может их повредить!

Замена щёток стеклоочистителей ветрового стекла



Илл. 38 Щётка стеклоочистителя ветрового стекла

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, рычаги стеклоочистителей невозможно отвести от ветрового стекла. Перед заменой щёток необходимо перевести рычаги в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителей

- Закройте капот.
- Включите и выключите зажигание.
- После этого в течение 20 секунд удерживайте переключатель стеклоочистителей в положении ④ ⇒ илл. 37 - рычаги займут сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите рычаг стеклоочистителя от стекла и поставьте щётку перпендикулярно рычагу ⇒ .
- Снимите щётку по направлению стрелки ⇒ илл. 38 ⇒ .

Установка щётки стеклоочистителя

- Наденьте новую щётку на рычаг и поверните щётку в вертикальное положение.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите рычаги стеклоочистителей на стекло и включите зажигание. При удержании переключателя стеклоочистителей в подпружиненном положении ④ ⇒ илл. 38 либо при движении со скоростью более 4 км/ч рычаги стеклоочистителей возвращаются в исходное положение. ▶

Условием чёткой видимости является безупречное состояние щёток стеклоочистителей. Щётки стеклоочистителей должны быть свободны от пыли, остатков насекомых и консервационного воска.

Если щётки вибрируют или оставляют следы, причиной этого могут быть остатки воска на стекле после автоматической мойки автомобиля. Поэтому после каждой автоматической мойки с применением консервирующих средств необходимо **обезжирить** кромки щёток стеклоочистителей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается включать зажигание при отведённых рычагах стеклоочистителя ветрового стекла. В противном случае стеклоочистители перейдут в исходное положение и поцарапают лакокрасочное покрытие капота.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- Во избежание образования дефектов стекла регулярно промывайте щётки жидкостью для стёкол. При сильном загрязнении, например, остатками насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.
- В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Щётки Вы можете приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла.



Илл. 39 Щётка стеклоочистителя заднего стекла.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите рычаг стеклоочистителя от стекла и поставьте щётку перпендикулярно рычагу ⇒ илл. 39.
- Одной рукой возьмите поводок за верхнюю часть.

- Другой рукой откройте фиксатор (А) по направлению стрелки и выньте щётку.

Установка щётки стеклоочистителя

- Установите щётку на рычаг стеклоочистителя и защёлкните фиксатор (А).
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите щётку на стекло.

Здесь имеют силу те же примечания, что и в ⇒ стр. 58.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной установкой режима затемнения

Базовая установка

- Переведите вперёд переключатель на нижнем крае зеркала.

Затемнение зеркала

- Переведите назад переключатель на нижнем крае зеркала.

Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением



Илл. 40 Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

Включение автоматического затемнения

- Нажмите на клавишу (В) ⇒ илл. 40, при этом загорится контрольная лампа (А).

Выключение автоматического затемнения

- Повторно нажмите клавишу **(B)**, при этом контрольная лампа **(A)** должна погаснуть.

Если автоматическое затемнение включено, зеркало **автоматически** затемняется при попадании на него луча света сзади. На нижнем крае зеркала отсутствует переключатель. При включении передачи заднего хода затемнённое зеркало возвращается в обычное состояние.

Не прикрепляйте автомобильные навигаторы к ветровому стеклу, или в другом месте вблизи электрохромного внутреннего зеркала заднего вида. ⇒ **(A)**.



ВНИМАНИЕ

Подсветка дисплея навигатора может привести к сбоям в работе электрохромного внутреннего зеркала заднего вида. Опасность аварии!

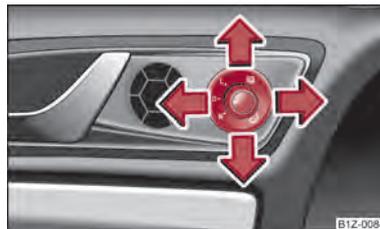


Примечание

- Исправная работа автоматического затемнения зеркала возможна только при условии, что солнцезащитная шторка для заднего стекла убрана в чехол на полке багажного отсека, и попаданию света на зеркало не препятствуют какие-либо другие предметы.
- Не наносите наклейки перед датчиком освещённости, так как это может повлиять на работу автоматического затемнения зеркала или вывести его из строя.
- При выключении функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида выключается также функция затемнения наружных зеркал. ■

Наружные зеркала

Наружные зеркала оснащены электроприводом для их регулировки.



Илл. 41 Внутренняя часть двери: Поворотная рукоятка

Перед началом движения необходимо отрегулировать зеркала заднего вида, так чтобы обеспечить хороший обзор назад.

Обогрев наружных зеркал

- Переведите ручку регулировки в положение **(☀)** ⇒ илл. 41.

Обогрев наружных зеркал работает только при работающем двигателе и температуре воздуха снаружи до +20 С.

Одновременная настройка левого и правого наружных зеркал

- Переведите ручку регулировки в положение **(L)** Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.

Для выбора одновременной настройки обоих зеркал или каждого зеркала по отдельности используйте меню информационного дисплея, ⇒ стр. 20 пункт **Mirror adjust. (настройка зеркал)**.

Настройка правого наружного зеркала

- Переведите ручку регулировки в положение **(R)** Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.

Выключение регулировки

- Переведите ручку регулировки в положение **(0)**

Складывание обоих наружных зеркал

- Переведите ручку регулировки в положение **(F)**

Складывание наружных зеркал с помощью радиоключа

- Убедившись, что все окна закрыты, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  радиоключа ⇒ илл. 18.

Наклон зеркала со стороны переднего пассажира

В автомобилях с функцией запоминания положения водительского сиденья зеркало наклоняется вниз при включении задней передачи и установке ручки регулировки в положение **R** ⇒ илл. 41. Это позволяет видеть край бордюра при парковке.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки из положения **R** в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

Запоминание положения наружных зеркал

При запоминании положения водительского сиденья в автомобилях, оборудованных данной функцией, автоматически запоминается также положение наружных зеркал ⇒ стр. 63.

ВНИМАНИЕ

- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические (с различным изгибом) наружные зеркала увеличивают поле обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для определения расстояния до следующих за Вами автомобилей.
- Для определения расстояния до следующих за Вами автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Примечание

- Если наружные зеркала были сложены по сигналу от радиоключа, они автоматически возвращаются в рабочее положение после открывания двери или включения зажигания.
- Если наружные зеркала были сложены путём поворота ручки регулировки ⇒ илл. 41, они возвращаются в рабочее положение только после повторного поворота ручки.
- Если зеркала были сложены по сигналу от радиоключа, и ручка регулировки перед включением зажигания находилась в позиции складывания зеркал, при включении зажигания зеркала останутся прижатыми к стёклам. Для возврата зеркал в рабочее положение нужно перевести ручку регулировки в любую другую позицию, кроме складывания зеркал.

- Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал, если включён их обогрев.
- При неисправности электрической регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.
- В случае неисправности электрической настройки обратитесь на станцию технического обслуживания. ■

Автоматическое затемнение наружного зеркала со стороны водителя

Зеркало со стороны водителя затемняется одновременно с внутренним зеркалом заднего вида. Если автоматическое затемнение включено, зеркало **автоматически** затемняется при попадании на него луча света сзади.

При включении передачи заднего хода зеркало возвращается в обычное (не затемнённое) состояние.

Примечание

- Исправная работа автоматического затемнения зеркала возможна только при условии, что солнцезащитная шторка для заднего стекла убрана в чехол, и попаданию света на зеркало не препятствуют какие-либо другие предметы.
- Не наносите наклейки перед датчиком освещённости, так как это может повлиять на работу автоматического затемнения зеркала или вывести его из строя.
- При выключении функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида выключается также функция затемнения наружных зеркал. ■

Сиденья и размещение багажа

Передние сиденья

Основные положения

Передние сиденья можно отрегулировать различными способами и, таким образом, сделать их удобными для водителя и переднего пассажира.

Правильная регулировка сиденья особенно важна для:

- точного и быстрого доступа к элементам управления,
- расслабленного положения тела, не приводящего к усталости,
- обеспечения максимального защитного действия ремней безопасности и подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не перевозите больше людей, чем предусмотрено конструкцией автомобиля.
- Каждый пассажир должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристегнуты с использованием специальных удерживающих систем ⇒ стр. 158, Безопасная перевозка детей.
- Передние сиденья, включая подголовники, должны всегда быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом сидящих в них людей, а ремни безопасности всегда должны быть правильно пристёгнуты, чтобы гарантировать водителю и пассажирам оптимальную защиту в случае аварии.
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). Особенно это касается пассажиров. В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной получения смертельных травм!
- Важно выдерживать расстояние не менее 25 см между водителем и рулевым колесом и между пассажиром и передней панелью. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не

ВНИМАНИЕ (продолжение)

сможет Вас защитить - Опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя / пассажира.

- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы находились в пространстве для ног, поскольку в случае резкого торможения или поворота находящиеся там предметы могут попасть в блок педалей. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) - Опасность аварии!

Регулирование положения передних сидений



Илл. 42 Органы управления для регулировки сиденья

Регулирование продольного положения сиденья

- Потяните рычаг ① ⇒ илл. 42 вверх и сдвиньте сиденье в нужное положение.
- Отпустите рычаг ① и сдвиньте сиденье до фиксации с характерным щелчком.

Регулирование сиденья по высоте

- Если необходимо поднять сиденье, качайте рычаг ② вверх.
- Если необходимо опустить сиденье, качайте рычаг ② вниз.

Регулирование наклона спинки сиденья

- Разгрузите спинку сиденья (не опирайтесь на неё) и вращайте ручку ③, чтобы изменить наклон спинки.

Регулировка поясничного подпора

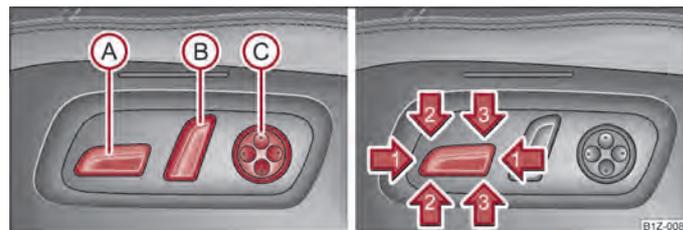
- Вращайте ручку ④, пока не будет настроена оптимальная выпуклость подушки спинки сиденья в области поясничного позвонка.

Сиденье водителя должно быть отрегулировано так, чтобы при нажатых до упора педалях ноги были немного согнуты в коленях.

Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутой в локте рукой.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Регулируйте сиденье водителя только при неподвижном автомобиле - иначе это может привести к аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или неаккуратном регулировании возможно защемление частей тела.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!

Регулировка передних сидений электроприводом**Регулировка положения сидений**

Илл. 43 Вид сбоку: органы управления для регулировки сиденья/переключатель регулировки сиденья

Перед регулировкой займите правильное положение на сиденье ⇒ стр. 62.

Регулирование продольного положения сиденья

- Нажимайте на переключатель A ⇒ илл. 43 вперед или назад ①.

Регулировка подушки сиденья по высоте

- Нажимайте на переключатель A вверх или вниз.

Регулировка наклона подушки сиденья

- Нажимайте на переключатель A спереди в направлении стрелки ② или сзади в направлении стрелки ③.

Регулирование спинок сидений

- Нажимайте на переключатель B в направлении желаемого положения спинки.

Регулировка поясничного подпора

- Для увеличения выпуклости поясничного подпора нажимайте на переключатель C спереди.
- Для уменьшения выпуклости поясничного подпора нажимайте на переключатель C сзади.
- Для установки выпуклости поясничного подпора выше нажимайте на переключатель C сверху.

- Для установки выпуклости поясничного подпора ниже нажимайте на переключатель **C** снизу.

С помощью переключателя **A** сиденье перемещается вверх или вниз, а также перемещается вперёд или назад, а с помощью переключателя **B** спинка сиденья наклоняется вперёд или назад.

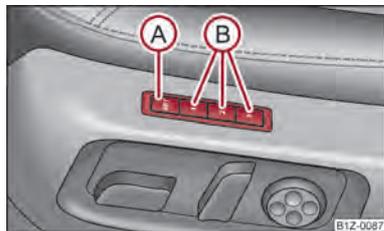
⚠ ВНИМАНИЕ

- **Регулируйте сиденье водителя только при неподвижном автомобиле - иначе это может привести к аварии!**
- **При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.**
- **Поскольку регулировка сидений возможна и при выключенном зажигании (даже при извлечённом ключе из замка зажигания), никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**
- **Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!**

i Примечание

Если во время регулировки прерывается перемещение положения сиденья, то повторно нажмите переключатель регулировки в соответствующее направление и завершите перемещение.

Сохранение положения регулировки



Илл. 44 Сиденье водителя: клавиши памяти и клавиша SET

Сохранение регулировок положения сиденья и наружных зеркал заднего вида для движения вперёд

- Включите зажигание.
- Отрегулируйте положение сиденья ⇒ стр. 63.
- Отрегулируйте положение обоих наружных зеркал заднего вида ⇒ стр. 60.
- Нажмите клавишу **SET A** ⇒ илл. 44.
- Нажмите одну из клавиш памяти **B** в течение 10 секунд после нажатия клавиши **SET** - звуковой сигнал подтверждает сохранение регулировки положения сиденья.

Сохранение настройки положения наружного зеркала для движения задним ходом

- Включите зажигание.
- Установите регулятор наружных зеркал в положение **R** ⇒ стр. 60.
- Включите передачу заднего хода.
- Установите правое наружное зеркало заднего вида в желаемое положение ⇒ стр. 60.
- Выключите передачу. Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

■ Клавиши станций

Функция памяти положения сиденья предоставляет Вам возможность сохранять индивидуальные положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида. Каждая из трёх клавиш памяти **B** ⇒ илл. 44 может использоваться для одного индивидуального положения сиденья, т.е. всего три положения. После нажатия соответствующей клавиши памяти **B** сиденье и наружные зеркала автоматически перемещаются в положения, соответствующие этой клавиши при сохранении ⇒ стр. 65.

Аварийной ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Вы можете в любой момент прервать процесс регулировки, нажав на любую клавишу сиденья водителя. ▶

Примечание

- Мы рекомендуем Вам при загрузке клавиш памяти соответствующими положениями сиденья начинать с передней клавиши и для каждого другого водителя назначать следующую клавишу памяти.
- Каждое новое сохранение положения сиденья на одной и той же клавише стирает предыдущее положение.
- Выполняя каждое новое сохранение настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, Вы должны заново сохранять индивидуальную настройку правого наружного зеркала для движения задним ходом. ■

Настройка радиоключа на клавиши памяти

После сохранения настройки положения сиденья и зеркал у Вас имеется 10 секунд времени, чтобы настроить дистанционное управление на соответствующую клавишу памяти.

- Извлеките ключ из замка зажигания.
- Нажмите клавишу отпирания ⇒ стр. 38, после успешной настройки раздаётся звуковой сигнал. Настройка сохранена под выбранной клавишей памяти.

Чтобы можно было вызвать сохранённые в памяти настройки и с помощью дистанционного управления, Вы должны выполнить настройку дистанционного управления на одну из клавиш памяти.

При необходимости, дополнительный радиоключ Вы можете заказать у авторизованного дилера ŠKODA и выполнить его настройку на другую клавишу памяти.

Примечание

- Если дистанционное управление уже раньше было настроено на другую клавишу памяти, то после новой настройки предыдущая настройка стирается.
- Если дистанционное управление настраивается на клавишу памяти, которая уже настроена на другое дистанционное управление, то и в данном случае старая настройка стирается после новой настройки.
- Однако настройка дистанционного управления на клавишу памяти сохраняется после новой настройки положений сидений и наружных зеркал.
- После успешной привязки мигают указатели поворота и раздаётся звуковой сигнал подтверждения. Настройка сохранена под выбранной клавишей памяти. ■

Вызов настроек положения сиденья и зеркал

Сохранённые настройки положения Вы можете вызывать как через клавиши памяти, так и через дистанционное управление.

Вызов клавишами памяти

- Для вызова сохранённой настройки имеется две возможности:
- **Кратковременное нажатие:** коротко нажмите на нужную клавишу памяти  ⇒ илл. 44. Сиденье и наружные зеркала автоматически переместятся в сохранённые положения (это происходит только в том случае, если включено зажигание и скорость движения меньше 5 км/ч).
- **Клавиши Мемогу:** Нажмите и удерживайте нажатой желаемую кнопку памяти  до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала не переместятся в желаемое положение.

Вызов через дистанционное управление

- Если дверь водителя закрыта и зажигание выключено, нажмите кратко клавишу отпирания на дистанционном управлении ⇒ стр. 38 и затем откройте дверь водителя.
- В этот момент сиденье и наружные зеркала автоматически переместятся в сохранённые положения.

Вызов настройки положения наружных зеркал для движения задним ходом

- Перед включением передачи заднего хода поверните регулятор наружных зеркал в положение **R** ⇒ стр. 60.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки из положения **R** в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

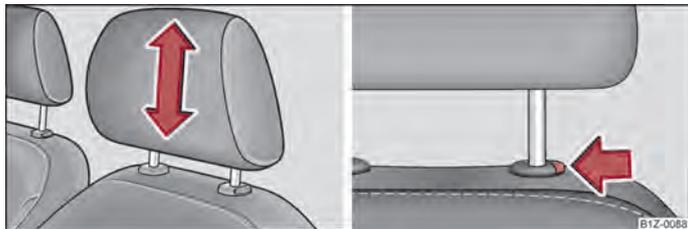
Аварийной ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Вы можете в любой момент прервать процесс регулировки, нажав на любую клавишу сиденья водителя. ▶

Примечание

Если угол наклона спинки сиденья относительно подушки сиденья больше 102°, то при вызове настройки кратким нажатием кнопки памяти после достижения этого угла перемещение спинки останавливается. После достижения сохранённого наклона необходимо нажать кнопку памяти и удерживать её нажатой до тех пор, пока сиденье не установится в одно из сохранённых положений.

Подголовники



Илл. 45 Подголовник: регулирование / снятие

Наилучшая защита обеспечивается, если верхний край подголовника находится на одной высоте с верхней точкой Вашей головы.

Регулирование высоты подголовника

- Возьмитесь за боковые стороны подголовника двумя руками и потяните его вверх до требуемого уровня ⇒ илл. 45 - слева.
- Если подголовник необходимо опустить, одной рукой нажмите и удерживайте нажатой клавишу фиксатора ⇒ илл. 45 - справа, а другой - утапливайте подголовник.

Снятие и установка подголовника

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора (у задних подголовников откиньте спинку заднего сиденья вперёд).
- Нажмите на клавишу фиксатора в направлении стрелки ⇒ илл. 45 - справа и извлеките подголовник.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации характерным щелчком.

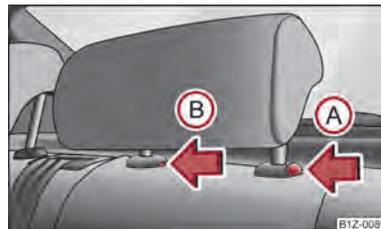
Положение передних и задних крайних подголовников регулируется по высоте. Центральный задний подголовник имеет два положения регулировки.

Подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом пассажиров. Правильно отрегулированные подголовники в комплексе с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту для водителя и пассажиров ⇒ стр. 140, Правильное положение на сиденье.

ВНИМАНИЕ

- Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы в случае аварии была обеспечена эффективная защита водителя и пассажиров.
- Никогда не ездите без подголовников - опасность получения травм!
- Если задние сиденья заняты, то задние подголовники не должны находиться в нижнем положении.

Центральный задний подголовник



Илл. 46 Заднее сиденье: центральный подголовник

В некоторых странах национальные законодательные положения требуют оснащения задних сидений крепёжными проушинами для детских сидений с системой «Top Tether» ⇒ стр. 164, Крепление детских сидений при помощи системы «Top Tether». В автомобилях, оснащённых такими крепёжными проушинами, последовательность снятия центрального подголовника отличается.

Снятие и установка заднего центрального подголовника

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора. ▶

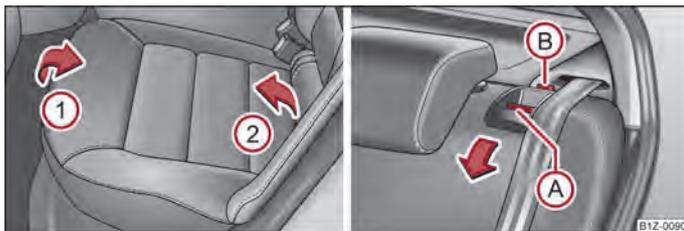
- Нажмите на фиксатор в направлении стрелки (А), одновременно с помощью плоской отвёртки шириной макс. 5 мм нажмите на фиксатор в направлении отверстия (В) и снимите подголовник.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации с характерным щелчком.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы в случае аварии была обеспечена эффективная защита водителя и пассажиров.
- Никогда не ездите без подголовников - опасность получения травм!
- Если задние сиденья заняты, то задние подголовники не должны находиться в нижнем положении.

Задние сиденья

Складывание заднего сиденья



Илл. 47 Складывание подушки сиденья/разблокировка спинки сиденья

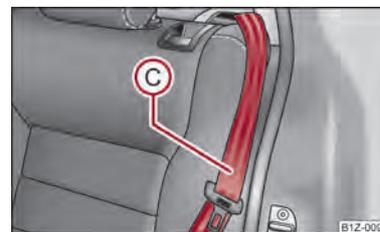
Для увеличения объёма багажного отсека Вы можете сложить заднее сиденье, при необходимости, снять подушку сиденья. В автомобилях с раздельными задними сиденьями, при необходимости, можно складывать задние сиденья и по отдельности.

Складывание сидений

- Перед складыванием заднего сиденья подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повредились при складывании задних сидений.
- Поднимите подушку сиденья в направлении стрелки (1) и сложите её вперёд в направлении стрелки (2) ⇒ илл. 47.
- Нажмите кнопку разблокировки (А) и откиньте спинку сиденья вперёд.

Если передние сиденья установлены слишком далеко назад, мы рекомендуем Вам перед складыванием спинок сидений снять задние подголовники. Храните снятые подголовники таким образом, чтобы можно было предотвратить их повреждение и загрязнение. Следуйте указаниям ⇒ стр. 69.

Приведение сидений в исходное положение



Илл. 48 Фиксация спинки сиденья

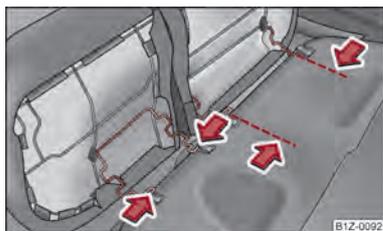
Приведение сидений в исходное положение

- Установите подголовник в немного приподнятую спинку сиденья.
- Уложите задний крайний ремень безопасности (С) ⇒ илл. 48 за край боковой облицовки.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания стопорной кнопки - проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд.
- Убедитесь, что красный штифт (В) скрыт ⇒ илл. 47.
- Установите подушку сиденья в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После раскладывания сидений и спинок ремни безопасности и их замки должны находиться в исходном положении, т.е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении предметы, находящиеся в багажном отсеке не попали в салон - опасность получения травм!
- Следите, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы. Только в таком случае трёхточечный ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.
- Перед возвратом сложенной спинки сиденья в исходное положение уложите задний крайний ремень безопасности за край боковой облицовки. Избегайте защемления ремня безопасности между спинкой сиденья и боковой облицовкой, что может привести к его повреждению.

Снятие подушек сидений



Илл. 49 Снятие подушек сидений

Вы можете ещё больше увеличить объём багажного отсека Вашего автомобиля с отдельными задними сиденьями, сняв подушки задних сидений.

Снятие

- Сложите подушку сиденья вперёд.
- Нажмите на проволочную скобу в направлении стрелки ⇒ илл. 49 и извлеките подушку сиденья из крепления.

Установка

- Нажмите на проволочную скобу в направлении стрелки и установите подушку в крепление.

- Откиньте подушку сиденья назад в исходное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО

В автомобилях с подогревом задних сидений перед снятием подушек сидений необходимо отсоединить разъёмы электропитания. При установке подушек сидений на место необходимо снова подсоединить разъёмы.

Подлокотник задних сидений



Илл. 50 Заднее сиденье: Подлокотник

- Для повышения комфорта Вы можете откинуть подлокотник вниз, потянув его за петлю ⇒ илл. 50.

Подогрев сидений



Илл. 51 Регулятор подогрева передних сидений/задних сидений

Спинки и подушки передних сидений, а также обоих крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом.

- Нажатием поверхности регулятора в месте, где находится символ  ⇒ илл. 51 - слева, Вы можете включить и регулировать подогрев сидений водителя или переднего пассажира.
- Нажав регулятор  ⇒ илл. 51 - справа Вы можете включить и регулировать подогрев левого или правого задних сидений.
- Нажатием Вы включаете подогрев на максимальную мощность - ступень 3, отображается свечением трёх контрольных ламп в переключателе.
- Повторное нажатие переключателя уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения. Мощность подогрева отображается количеством светящихся контрольных ламп в переключателе.
- Если подогрев задних сидений был включён на максимальную мощность - ступень 3, то через 10 минут происходит автоматическое переключение на ступень 2 (в переключателе горит две контрольных лампы).

ВНИМАНИЕ

Если у Вас или у одного из пассажиров пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем таким людям полностью отказаться от использования подогрева сидений. В противном случае это может привести к тяжело излечимым ожогам спины, ягодиц и бёдер. Если же Вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузок во время движения. Для оценки Вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

ОСТОРОЖНО

- Чтобы не повредить нагревательные элементы в сиденьях, не следует стоять на сиденьях на коленях или создавать иную точечную нагрузку.
- Если сиденье не занято пассажиром или занято закреплённым или просто лежащим на нем предметом (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев. Может возникнуть неисправность нагревательного элемента.
- Не проводите влажную чистку сиденья ⇒ стр. 187.

Примечание

- Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе. В этом случае не произойдёт глубокий разряд АКБ.
- При падении бортового напряжения подогрев сидений автоматически отключается для достаточного обеспечения электроэнергией управления двигателем ⇒ стр. 206, Автоматическое отключение потребителей.

Багажный отсек

Загрузка багажного отсека

Для сохранения хороших ходовых качеств автомобиля соблюдайте следующие требования:

- Распределяйте груз как можно более равномерно.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Крепите отдельные предметы к петлям или с помощью сетки ⇒ стр. 70.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы. Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета. При этом более существенным фактором является скорость автомобиля.

Примеры: Пример: незакрепленный предмет багажа массой 4,5 кг в случае фронтального столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что возникает сила инерции, равная примерно 90 кг. Можете представить, какие травмы способен нанести этот летящий через салон «снаряд» кому-либо из пассажиров или водителю.

ВНИМАНИЕ

- Перевозите предметы в багажном отсеке и крепите их петлям.
- Незакреплённый груз в случае аварии или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения. Ситуация ещё более усугубится, если летящий предмет багажа попадёт на раскрывающуюся подушку безопасности. В этом случае пассажиров и водителя могут травмировать предметы, отбитые подушками безопасности - опасно для жизни!

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Помните, что при перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования - опасность получения травм!
- Не ездите с открытой или прислонённой крышкой багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон - опасность отравления!
- Никогда не превышайте разрешённую нагрузку на оси и разрешённую полную массу автомобиля - опасность аварии!
- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке!

⚠ ОСТОРОЖНО

Следите, чтобы перевозимые предметы с острыми углами не повредили следующие детали и узлы автомобиля:

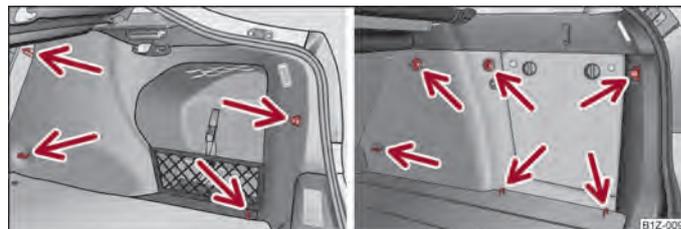
- Нити обогрева заднего стекла,
- Нити установленной на заднем стекле антенны (Octavia),
- Нити установленных на задних боковых стёклах антенн (Combi).

ℹ Примечание

Доведите давление в шинах до величины, соответствующей загрузке автомобиля ⇒ стр. 208.

Автомобиль категории N1

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, отвечающие нормам EN 12195 (1 - 4).

Элементы крепления груза

Илл. 52 Багажный отсек: элементы крепления груза Octavia/Combi

По бокам багажного отсека находятся элементы для крепления багажа.

На этих проушинах Вы можете установить также багажную сетку для удержания мелких предметов.

Багажная сетка находится вместе с инструкцией по установке в контейнере под напольным покрытием багажного отсека за запасным колесом.

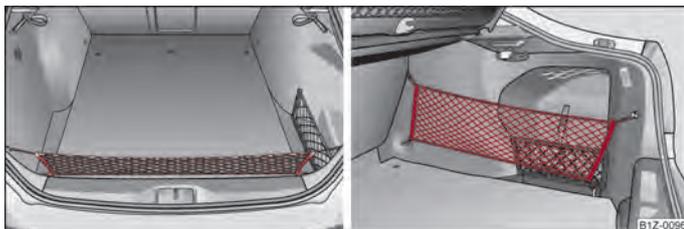
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перевозимый груз следует закреплять так, чтобы исключить его перемещение во время движения и, особенно, при торможении.
- В случае крепления груза или иных предметов к крепёжным элементам с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при аварии или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы. Чтобы исключить перемещение груза, используйте только те шнуры, которые надёжно крепятся к имеющимся крепёжным элементам.

ℹ Примечание

Верхние передние крепёжные проушины находятся за откидной спинкой заднего сиденья ⇒ илл. 52.

Багажные сетки - варианты применения Octavia



Илл. 53 Багажная сетка: поперечный отсек / продольный отсек

Примеры установки багажной сетки в виде поперечного отсека ⇒ илл. 53 слева и продольного отсека ⇒ илл. 53 - справа.

Багажная сетка хранится в вещевом отсеке за запасным колесом под напольным покрытием багажного отсека.

ВНИМАНИЕ

- Прочность сетки такова, что в сетчатый карман можно положить предмет массой до 1,5 кг. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм и повреждения сетки!
- Перевозимый груз следует закреплять так, чтобы исключить его перемещение во время движения и, особенно, при торможении.

ОСТОРОЖНО

Не кладите в сетки предметы с острыми краями, которые могут повредить сетку.

Багажные сетки - варианты применения Combi



Илл. 54 Багажная сетка: продольный отсек/разделение багажного отсека

Примеры установки багажной сетки в виде продольного отсека ⇒ илл. 54 - слева и разделения багажного отсека с помощью ⇒ илл. 54 - справа.

Багажная сетка хранится в вещевом отсеке за запасным колесом под напольным покрытием багажного отсека.

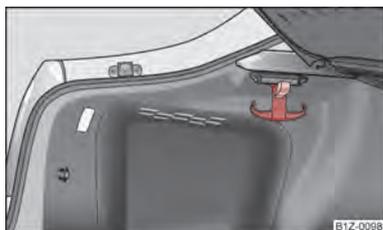
ВНИМАНИЕ

- Прочность сетки такова, что в сетчатый карман можно положить предмет массой до 1,5 кг. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм и повреждения сетки!
- Перевозимый груз следует закреплять так, чтобы исключить его перемещение во время движения и, особенно, при торможении.

ОСТОРОЖНО

Не кладите в сетки предметы с острыми краями, которые могут повредить сетку.

Откидной двойной крючок (Octavia)



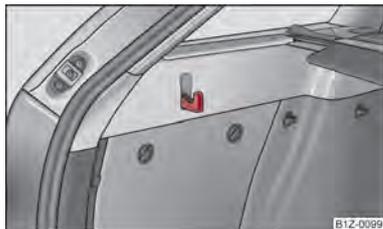
Илл. 55 Багажный отсек: Откидной двойной крючок

В зависимости от комплектации автомобиля на одной или обеих сторонах багажного отсека находится откидной двойной крючок для крепления мелкого багажа, например, сумок и т.п. ⇒ илл. 55.

⚠ ОСТОРОЖНО

На каждой стороне двойного крючка можно подвесить груз весом макс. 5 кг. ■

Откидные крючки (Combi)



Илл. 56 Багажный отсек: Откидные крючки

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов, например, сумок и т.п. ⇒ илл. 56.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете повесить на крючок груз весом до 7,5 кг. ■

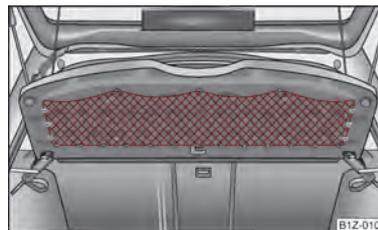
Крепление напольного покрытия багажного отсека



Илл. 57 Багажный отсек: крепление напольного покрытия Octavia / Combi

На напольном покрытии багажного отсека находится петля (Octavia) или крючок (Combi). Вы можете закрепить поднятое напольное покрытие, например, для доступа к запасному колесу, за крючок на полке багажного отсека (Octavia) ⇒ илл. 57 - слева или за раму крышки багажного отсека (Combi) ⇒ илл. 57 - справа. ■

Багажная сетка (Octavia)



Илл. 58 Багажный отсек: Сетка для багажа

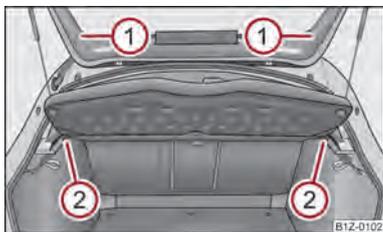
Багажная сетка предназначена для перевозки лёгких предметов. ►

⚠ ВНИМАНИЕ

- В этой сетке можно хранить только лёгкие предметы (в общей сложности весом до 1,5 кг). Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм!
- В багажной сетке нельзя хранить предметы с острыми краями, они могут повредить багажную сетку.

Полка багажного отсека (Octavia)

На полку багажного отсека за подголовниками можно класть лёгкие мягкие предметы.



Илл. 59 Снятие полки багажного отсека

Если необходимо перевезти крупногабаритный груз, можно снять полку багажного отсека.

- Отсоедините крепления ① ⇒ илл. 59.
- Установите полку в горизонтальное положение.
- Извлеките полку из крепления ② горизонтально назад.
- При установке полки на место сначала вставьте её в крепления ②, затем прикрепите держатели ① к крышке багажного отсека.

Снятую полку багажного отсека можно хранить за спинкой заднего сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

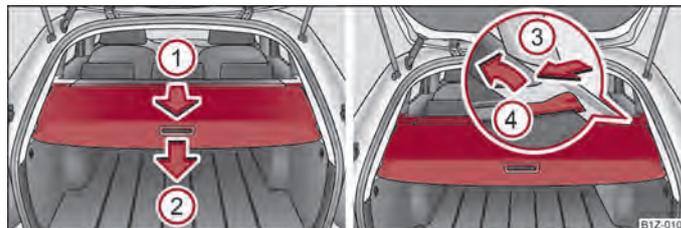
На полку багажного отсека нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО

Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили ни-ти обогрева заднего стекла.

ℹ Примечание

При открывании крышки багажного отсека полка поднимается вверх.

Сматывающаяся в рулон полка багажного отсека (Combi)

Илл. 60 Багажный отсек: сматывающаяся в рулон полка багажного отсека/извлечение сматывающейся в рулон полки багажного отсека

Разматывание

- Потяните сматывающуюся в рулон полку багажного отсека в направлении стрелки ① до упора в фиксируемое положение ⇒ илл. 60.

Сматывание

- Нажмите на полку в области ручки в направлении стрелки ②, полка автоматически сматывается в рулон.

Снятие

- Для перевозки громоздкого багажа сматанная в рулон полка багажного отсека полностью снимается, для этого нажмите сбоку на поперечную штангу в направлении стрелки ③ и движением в направлении стрелки ④ извлеките полку.

⚠ ВНИМАНИЕ

На шторке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы.

Деление трансформируемого пола в багажном отсеке

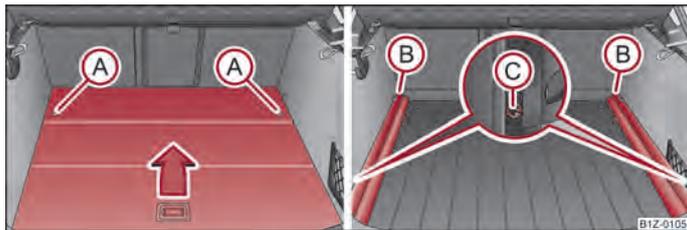


Илл. 61 Багажный отсек: Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола

Багажный отсек можно разделить на части с помощью панели трансформируемого пола.

- Поднимите секцию с креплением и зафиксируйте, вставив её в пазы ⇒ илл. 61.

Снятие трансформируемого пола в багажном отсеке



Илл. 62 Багажный отсек: Снятие трансформируемого пола/снятие направляющих

Трансформируемый пол багажного отсека облегчает обращение с громоздким багажом. При необходимости, Вы можете снять трансформируемый пол.

- Разблокируйте трансформируемый пол, повернув стопорные проушины (A) ⇒ илл. 62 влево примерно на 90°.
- Движением в направлении стрелки сложите трансформируемый пол и извлеките его.

- Разблокируйте направляющие (B), повернув вставные крепёжные проушины (C) вправо примерно на 90°.

⚠ ВНИМАНИЕ

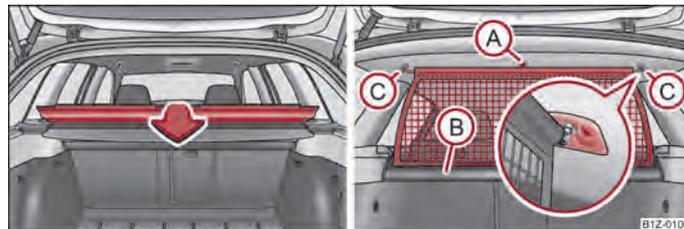
При установке трансформируемого пола следите, чтобы несущие и сам пол были правильно установлены. В противном случае существует опасность травмирования пассажиров, включая водителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Максимальная нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг.

Разделительная сетка (Combi)

Использование разделительной сетки за задними сиденьями



Илл. 63 Откидывание полки багажного отсека/извлечение разделительной сетки

Разматывание

- Откиньте полку багажного отсека за задними сиденьями ⇒ илл. 63 - слева.
- Потяните разделительную сетку за планку (A) из корпуса (B) в направлении креплений (C).
- Вставьте поперечную штангу в одно из креплений (C) и прижмите поперечную штангу вперёд.
- Затем аналогично закрепите штангу с другой стороны автомобиля, крепление (C).
- Откиньте полку багажного отсека на место вниз.

Сматывание

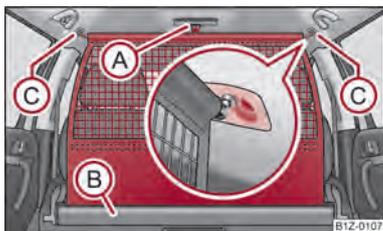
- Откиньте полку багажного отсека за задними сиденьями ⇒ илл. 63.
- Сначала потяните поперечную штангу за одну, затем за другую сторону немного назад и извлеките штангу из креплений **С**.
- **Держите** поперечную штангу так, чтобы разделительная сетка могла медленно и без повреждений свернуться в корпус **В**.
- Откиньте полку багажного отсека на место вниз.

Если Вам необходимо всё пространство багажного отсека, то можно снять сматывающуюся полку багажного отсека ⇒ илл. 60.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что поперечная штанга вставлена в крепления **С** в переднем положении!
- Следите, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы. Только в таком случае трёхточечный ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.

Использование разделительной сетки за передними сиденьями



Илл. 64 Извлечение разделительной сетки

Разматывание

- Сложите задние сиденья вперёд ⇒ стр. 67.
- Вытяните разделительную сетку за планку **А** ⇒ илл. 64 из корпуса **В**.
- Вставьте поперечную штангу в крепление **С** сначала на одной стороне и прижмите поперечную штангу вперёд.

- Затем аналогично закрепите штангу с другой стороны автомобиля, крепления **С**.

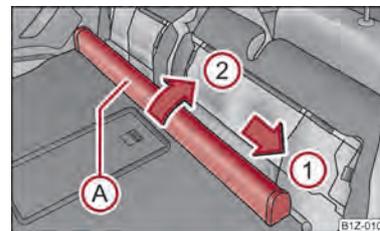
Сматывание

- Сначала потяните поперечную штангу за одну, затем за другую сторону немного назад и извлеките штангу из креплений **С**.
- **Держите** поперечную штангу так, чтобы разделительная сетка могла медленно и без повреждений свернуться в корпус **В**.
- Откиньте задние сиденья назад в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После раскладывания подушек и спинок сидений замки и ремни безопасности должны находиться в исходном положении, т.е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении предметы, находящиеся в багажном отсеке не попали в салон - опасность получения травм!
- Следите, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы. Только в таком случае трёхточечный ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.
- Убедитесь, что поперечная штанга вставлена в крепления **С** в переднем положении!

Снятие и установка корпуса разделительной сетки багажного отсека



Илл. 65 Заднее сиденье: корпус разделительной сетки

Снятие

- Сложите задние сиденья вперёд ⇒ стр. 67.
- Откройте заднюю правую дверь.
- Сдвиньте корпус разделительной сетки **A** ⇒ илл. 65 в направлении стрелки **1** и извлеките его из крепления заднего сиденья в направлении стрелки **2**.

Установка

- Вставьте вырезы корпуса разделительной сетки в крепления в спинки задних сидений.
- Сдвиньте корпус разделительной сетки против направления стрелки **1** до упора.
- Откиньте задние сиденья назад в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы. Только в таком случае трёхточечный ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.

Релинги**Описание****⚠ ОСТОРОЖНО**

- Используйте только релинги, одобренные ŠKODA.
- На повреждения автомобиля, возникшие вследствие применения багажника другой системы или неквалифицированно установленного багажника (поперечных релингов), гарантийные обязательства не распространяются. Поэтому строго следуйте указаниям прилагаемого руководства по установке багажника (релингов).
- В автомобилях с электрическим подъёмно-сдвижным люком следить, чтобы открытый люк не упирался в груз.
- Следите за тем, чтобы открытая крышка багажника не билась о груз на крыше.

🌱 Предписание по охране окружающей среды

Из-за повышенного аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.

ℹ Примечание

Если автомобиль не оснащён релингами на заводе, их можно приобрести как оригинальный аксессуар ŠKODA.

Точки крепления (Octavia)

Илл. 66 Точки крепления поперечных релингов

Выполняйте установку и снятие в соответствии с приложенной инструкцией.

ℹ Примечание

- В случае возникновения вопросов обращайтесь на сервисное предприятие.
- Рисунок не соответствует модели Combi.

Нагрузка на крышу

Распределяйте груз на багажнике на крыше равномерно. Допустимая нагрузка на крышу (включая систему релингов / багажник) составляет **75 кг**. Превышение разрешённой максимальной массы автомобиля не допускается.

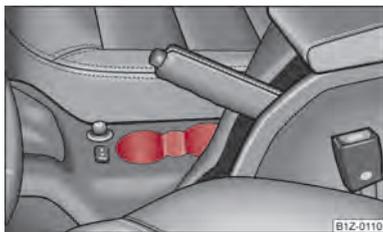
При использовании системы релингов с меньшей грузоподъёмностью Вы не сможете полностью использовать разрешённую нагрузку на крышу. В таком случае нагрузка на багажник не может превышать указанную в руководстве по установке максимальную величину.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Груз, размещённый на багажнике на крыше, следует надёжно закрепить - опасность аварии!
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой полной массы автомобиля - опасность аварии!
- При перевозке тяжёлых и громоздких предметов на крыше изменяются ходовые качества автомобиля вследствие изменения положения центра тяжести и увеличения лобового сопротивления - опасность аварии! Поэтому выбирайте стиль вождения и скорость движения с учётом этих факторов.

Подстаканник

Подстаканник в центральной консоли спереди



Илл. 67 Центральная консоль, , передняя часть: Подстаканник

В углубления можно поставить две ёмкости с напитками => илл. 67.

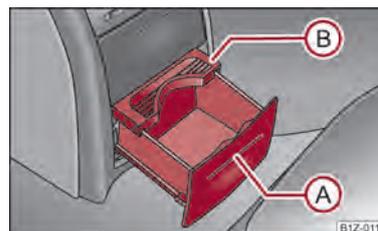
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканник горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут выплёскиваться - опасность ошпаривания!
- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время движения не оставляйте в подстаканниках открытые ёмкости с напитками. Например, при торможении жидкость может выплеснуться и повредить электрические компоненты или обивку сиденья.

Подстаканник в центральной консоли сзади



Илл. 68 Центральная консоль, задняя часть: подстаканники

- Нажмите на панель в области (A) => илл. 68 - подстаканник выдвинется.
- Вытяните подстаканник до упора.
- Отрегулируйте положение подстаканника, выдвинув стопорную пластину (B).

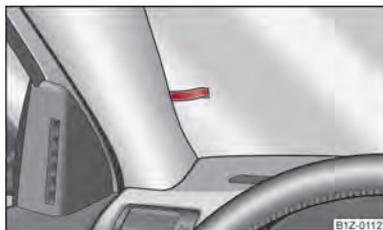
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканник горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут выплёскиваться - опасность ошпаривания!
- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время движения не оставляйте в подстаканниках открытые ёмкости с напитками. При торможении они могут пролиться и при этом повредить салон автомобиля.

Держатель бумаг



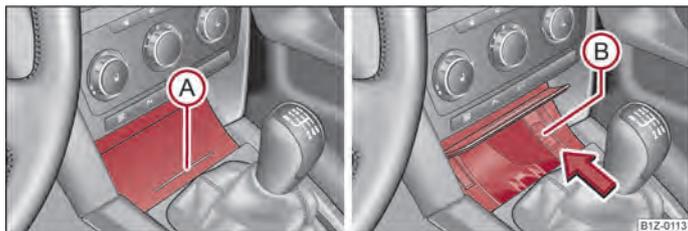
Илл. 69 а Держатель бумаг

Держатель карт предназначен для крепления, напр. парковочного талона на платной парковке.

Перед началом движения обязательно **уберите** прижатые карточки, чтобы не ограничивать зону видимости.

Пепельница

Передняя пепельница



Илл. 70 Центральная консоль: Передняя пепельница/извлечение вставки передней пепельницы

Открытие пепельницы

- Нажмите на нижнюю часть крышки пепельницы - см. положение **А** ⇒ илл. 70.

Извлечение вставки пепельницы

- Нажмите на вставку пепельницы в области **В** (вставка выдвинется) и извлеките её.

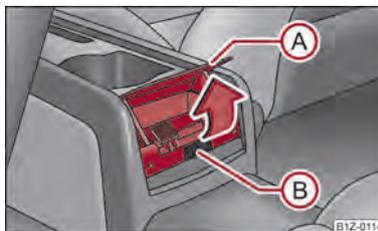
Установка вставки пепельницы

- Установите вставку пепельницы в крепление и вдавите её.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы - опасность возгорания!

Задняя пепельница - низкая центральная консоль



Илл. 71 Низкая центральная консоль: задняя пепельница

Открытие пепельницы

- Возьмите крышку пепельницы за нижний край **А** и откиньте её в направлении стрелки ⇒ илл. 71.

Извлечение пепельницы

- Возьмите пепельницу за ручку **В** и извлеките её вверх.

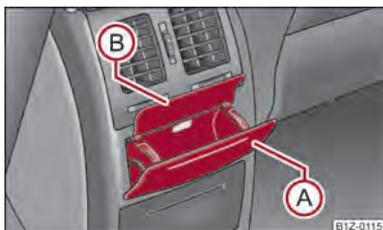
Установка пепельницы

- Установите пепельницу в консоль и вдавите её.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы - опасность возгорания!

Задняя пепельница - высокая центральная консоль



Илл. 72 Высокая центральная консоль: задняя пепельница

Открытие пепельницы

- Нажмите на верхнюю часть крышки пепельницы в области **В** ⇒ илл. 72.

Извлечение вставки пепельницы

- Слегка нажмите на крышку пепельницы до упора вниз.
- Возьмите вставку пепельницы за крышку **В** и извлеките её.

Установка вставки пепельницы

- Установите вставку пепельницы в крепление и вдавите её.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы - опасность возгорания!

Прикуриватель, розетки

Прикуриватель

В розетку прикуривателя может включить и другие электроприборы.



Илл. 73 Центральная консоль: Прикуриватель

Использование прикуривателя

- Утопите прикуриватель в розетку ⇒ илл. 73.
- Подождите, пока прикуриватель вернется в исходное положение.
- Сразу выньте прикуриватель и используйте его.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

Использование розетки

- Выньте прикуриватель или заглушку из розетки.
- Вставьте в розетку разъем электроприбора.

В розетку 12 В можно включать другие электрические приборы с потребляемой мощностью до 120 Вт.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте осторожность при использовании прикуривателя! Неосторожное обращение с прикуривателем может стать причиной возгорания.
- Прикуриватель и розетка работают и при выключенном зажигании и без ключа в замке зажигания. Поэтому никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения розетки, используйте только подходящие разъёмы.

ℹ Примечание

- При выключенном двигателе и включённых потребителях разряжается АКБ - опасность полной разрядки АКБ!
- Дополнительные указания ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей.

Розетка в багажном отсеке (Combi)

Илл. 74 Багажный отсек: розетка

- Откройте крышку розетки ⇒ илл. 74.
- Вставьте в розетку разъём электроприбора.

К розетке можно подключать только разрешённые электроприборы мощностью до 120 Вт. Но при неработающем двигателе разряжается АКБ.

Примечания, см. ⇒ стр. 79, Прикуриватель, розетки.

Дополнительные указания ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей.

Вещевые отсеки**Обзор**

В Вашем автомобиле есть следующие отсеки для хранения мелких вещей:

Вещевой отсек со стороны переднего пассажира	⇒ стр. 81
Вещевой отсек со стороны водителя	⇒ стр. 81
Вещевой ящик на передней панели	⇒ стр. 82
Вещевой ящик в передней части центральной консоли	⇒ стр. 82
Сетка на передней части центральной консоли	⇒ стр. 82
Отсек для очков	⇒ стр. 83
Вещевые отсеки в передних дверях	⇒ стр. 83
Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира	⇒ стр. 83
Вещевой отсек в переднем подлокотнике	⇒ стр. 84
Вещевой отсек в заднем подлокотнике	⇒ стр. 84
Вещевой ящик в центральной консоли сзади	⇒ стр. 85
Спинка заднего сиденья с лючком для перевозки лыж	⇒ стр. 85
Съёмный мешок	⇒ стр. 85
Боковой отсек	⇒ стр. 86
Вещевой отсек за задними сиденьями (Combi)	⇒ стр. 86
Крючки для одежды	⇒ стр. 87

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ничего не кладите на переднюю панель. Эти предметы могут упасть или сдвигаться во время движения (на поворотах или при торможении), и Вы отвлечётесь от управления автомобилем - опасность аварии!
- Убедитесь, что во время движения никакие предметы из центральной консоли или других вещевых отделений не попадут в пространство для ног водителя. В противном случае они могут помешать Вам выжать сцепление, затормозить или нажать на педаль акселератора - опасность аварии!

Вещевой отсек со стороны переднего пассажира



Илл. 75 Передняя панель: Вещевой отсек со стороны переднего пассажира

Открытие и закрытие вещевого ящика со стороны переднего пассажира

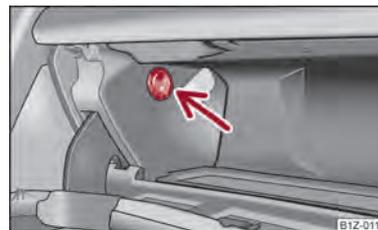
- Нажмите ручку крышки ⇒ илл. 75 - крышка откинется вниз.
- Поднимите крышку вверх до фиксации с характерным щелчком.

На внутренней стороне крышки находится держатель для ручки и блокнота.

! ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика должна быть закрыта.
- Во время движения не ставьте в подстаканник напитки. Пролитые напитки могут повредить электрооборудование и обивку салона. Горячие напитки могут стать причиной ожогов.

Охлаждение вещевого ящика со стороны переднего пассажира



Илл. 76 Вещевой ящик: управление охлаждением

- Регулятор ⇒ илл. 76 открывает и закрывает дефлектор.

При открытом дефлекторе и включённой климатической установке охлаждённый воздух подаётся в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

Если климатическая установка работает в режиме отопителя, или охлаждение вещевого ящика не используется, рекомендуем закрыть дефлектор.

Вещевой отсек со стороны водителя

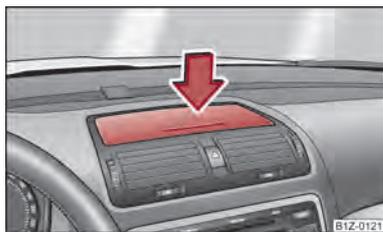


Илл. 77 Передняя панель: Вещевой отсек со стороны водителя

- Вещевой отсек открывается поднятием за ручку и откидыванием в направлении стрелки ⇒ илл. 77.

⚠ ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика должна быть закрыта.

Вещевой ящик на передней панели

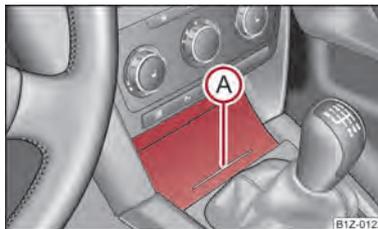
Илл. 78 Передняя панель: Вещевой ящик

- Нажмите по центру вещевого отсека ⇒ илл. 78 - крышка откинется.

В некоторых исполнениях вещевого отсека не оснащён крышкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!
- В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика должна быть закрыта.
- Не кладите в вещевой отсек легковоспламеняющиеся предметы или предметы, легко реагирующие на тепло (например, зажигалки, спреи, очки, газированные напитки).

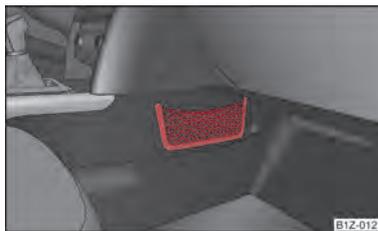
Вещевой ящик в передней части центральной консоли

Илл. 79 Центральная консоль, , передняя часть: Вещевой ящик

- Нажмите на нижнюю часть крышки вещевого отсека в области (A) ⇒ илл. 79 - крышка откроется.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!

Сетка на передней части центральной консоли

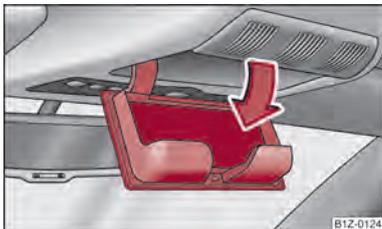
Илл. 80 Центральная консоль, , передняя часть: Сетка

Сетка на передней части центральной консоли ⇒ илл. 80 предназначена для перевозки мелких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В этой сетке можно хранить только лёгкие предметы (в общей сложности весом до 0,5 кг). Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм!
- В багажной сетке нельзя хранить предметы с острыми краями, они могут повредить багажную сетку.

Отсек для очков



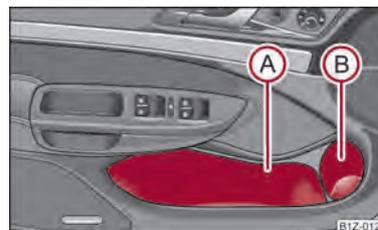
Илл. 81 Фрагмент потолочной панели:
Отсек для очков

– Чтобы открыть отсек, нажмите на его крышку ⇒ илл. 81.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Этот отсек можно открыть только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт.
- Не кладите в отсек предметы, чувствительные к нагреву - они могут быть повреждены.

Вещевые отсеки в передних дверях



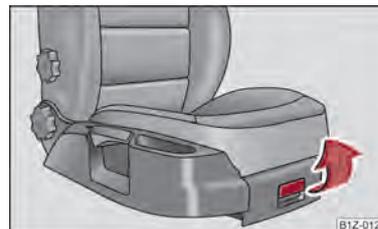
Илл. 82 Вещевые отсеки в передних дверях

В зоне Б вещевого отсека на передней двери отформован держатель для бутылки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы не создавать помех эффективной работе подушек безопасности, не храните в секции А ⇒ илл. 82 вещевое отделение предметы, выступающие за его края.

Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира



Илл. 83 Переднее пассажирское сиденье: Вещевой ящик

- Чтобы открыть отсек, потяните крышку, отклонив фиксатор ⇒ илл. 83.
- Чтобы закрыть отсек, удерживая ручку, задвиньте его до упора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Этот ящик предназначен для небольших предметов массой до 1,5 кг.

Передний подлокотник с вещевым отсеком



Илл. 84 Подлокотник: вещевой отсек/охлаждение вещевого отсека

Подлокотник регулируется по высоте и в продольном направлении.

Открытие вещевого отсека

- Откройте крышку подлокотника в направлении стрелки ⇒ илл. 84 - слева.

Закрывание вещевого отсека

- Откиньте крышку до упора, только после этого Вы сможете её закрыть.

Регулировка высоты

- Сначала захлопните крышку и затем поднимите её в направлении стрелки в одно из 4 положений фиксации.

Регулировка в продольном направлении

- Сдвиньте крышку в желаемое положение.

Открытие дефлектора

- Потяните заглушку (А) вверх.

Закрывание дефлектора

- Опустите заглушку (А) до упора вниз.

В автомобилях с климатической установкой вещевой отсек оснащён закрываемым дефлектором для охлаждённого (согретого) воздуха.

При открытом дефлекторе в отсек поступает воздух с температурой равной температуре салонных дефлекторов.

Подача воздуха в вещевой отсек зависит от установки регулятора распределения воздуха в положении . В этом положении в вещевой отсек подаётся максимальное количество воздуха (также в зависимости от положения регулятора вентилятора).

Вещевой отсек Вы можете использовать, например, для охлаждения или нагревания банки с напитком.

Если подача воздуха в вещевой отсек не требуется, заглушка должна быть всегда закрыта.

Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте крышку подлокотника назад до упора.

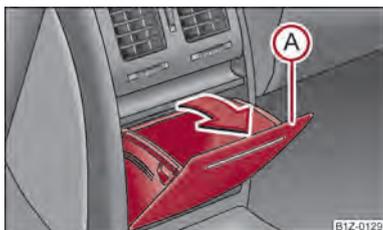
Подлокотник задних сидений с вещевым отсеком



Илл. 85 Подлокотник задних сидений

В подлокотнике имеется вещевой отсек. Чтобы открыть отсек, нажмите клавишу на передней стороне ⇒ илл. 85 и приподнимите крышку.

Вещевой ящик в центральной консоли сзади



Илл. 86 Центральная консоль, задняя часть: вещевой отсек

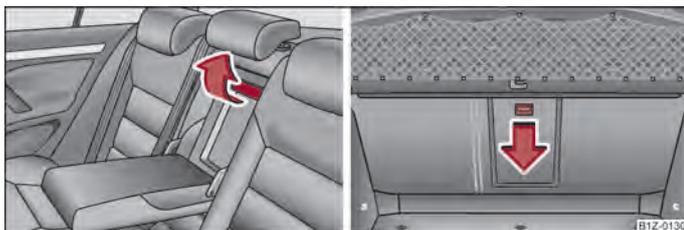
Вещевой отсек имеет съёмную вставку.

- Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за верхний край отсека (А) в направлении, указанном стрелкой ⇒ илл. 86.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!

Спинка задних сидений с лючком для перевозки лыж



Илл. 87 Заднее сиденье: ручка крышки/багажник: кнопка разблокировки

После откидывания подлокотника и крышки в спинке заднего сиденья образуется лючок, через которое можно вставлять съёмный чехол с лыжами. Вы можете откинуть подлокотник и крышку из салона или из багажного отсека.

Открытие из салона

- Откройте подлокотник задних сидений, потянув за петлю ⇒ стр. 68.
- Потяните за ручку до упора вверх и опустите крышку вниз на ⇒ илл. 87 - слева.

Открытие из багажника

- Переместите кнопку разблокировки вниз ⇒ илл. 87 - справа - и откройте крышку (с подлокотником) вперёд.

Закрывание

- Поднимите крышку и подлокотник до упора вверх - крышка должна отчётливо защёлкнуться.

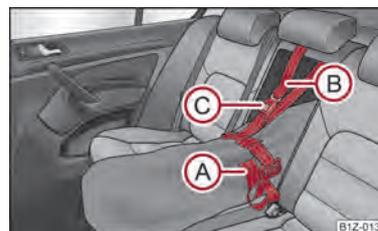
Следите за тем, чтобы подлокотник после запираения защёлкнулся. Это можно определить по тому, что красное поле над клавишей разблокировки (А) больше не видно из багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ

Лючок для лыж предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол ⇒ стр. 85.

Чехол для лыж

Съёмный чехол служит исключительно для перевозки лыж.



Илл. 88 Крепление съёмного чехла

Погрузка

- Откройте крышку багажного отсека.

- Откройте задний подлокотник и крышку в спинке сиденья ⇒ стр. 85, Спинка задних сидений с лючком для перевозки лыж.
- Разложите пустой съёмный чехол так, чтобы конец с молнией-застёжкой находился в багажнике.
- Вставьте лыжи из багажника в съёмный чехол ⇒ .

Фиксация

- Затяните ленту **(A)** за свободный конец вокруг лыж перед креплениями лыж ⇒ илл. 88.
- Сложите спинку сиденья немного вперёд.
- Проведите крепёжный ремень **(B)** через лючок в спинке сиденья вокруг верхней части спинки.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания стопорной кнопки - проверьте фиксацию спинки, потянув её вперёд.
- Вставьте крепёжный ремень **(B)** в замок **(C)** до отчётливого щелчка.

В автомобилях, оснащённых разделительной сеткой, проведите крепёжный ремень **(B)** мимо корпуса смотанной разделительной сетки. При закреплении разделительной сетки размотать её невозможно.

ВНИМАНИЕ

- После загрузки лыж чехол необходимо зафиксировать крепёжным ремнём **(B)**.
- Лента **(A)** должна крепко обхватывать лыжи.
- Следите, чтобы лента **(A)** обхватывала лыжи перед креплениями лыж (см. также надпись на съёмном чехле).

Примечание

- Съёмный чехол предусмотрен для четырёх пар лыж. Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 17 кг.
- Лыжи и лыжные палки укладывают в съёмный чехол острыми концами назад.
- Если в съёмном чехле находится несколько пар лыж, то следите, чтобы крепления лыж располагались на одном уровне.
- Тщательно сложите пустой (сухой) чехол для лыж, уложите его в багажник и закрепите от смещения. Съёмный чехол нельзя складывать и хранить во влажном состоянии.

Боковой отсек

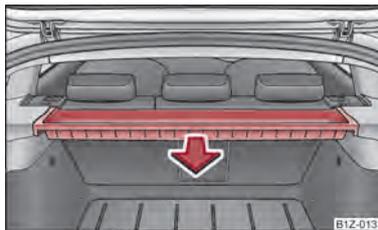


Илл. 89 Багажный отсек: Боковой отсек

- Отсек открывается поворотом защёлок в направлении стрелки.

В данном вещевом отсеке находится CD-чейнджер.

Вещевой отсек за задними сиденьями (Combi)



Илл. 90 Снятие вещевого отсека

Снятие

- Сначала извлеките разматывающую полку багажного отсека ⇒ стр. 73.
- Возьмите корпус обеими руками и извлеките его, потянув в направлении стрелки ⇒ илл. 90.

Установка

- Вставьте корпус до упора в фиксатор.
- Установите разматывающую полку багажного отсека на место.

 **ВНИМАНИЕ**

В вещевой отсек кладите только небольшие и лёгкие предметы общим весом до 3 кг. Более тяжёлые предметы могут вылететь из отсека при столкновении автомобиля - опасность травмирования! По этой причине вещевой отсек должен быть также всегда накрыт передней частью полки багажного отсека.

Крючки для одежды

Крючки для одежды находятся на средних стойках и на ручке потолка над задними дверями.

 **ВНИМАНИЕ**

- Следите за тем, чтобы повешенная одежда не закрывала обзор сзади.
- Вешайте только лёгкие вещи и следите за тем, чтобы в карманах не было тяжёлых или острых предметов.
- Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.
- Чтобы повесить одежду, не используйте вешалки, поскольку они могут снизить эффективность верхней подушки безопасности.

Отопление и климатическая установка

Введение

Описание и общие указания

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. При жаркой и влажной погоде это делает пребывание в автомобиле более комфортным. В холодное время года это предотвращает запотевание стёкол.

Для усиления эффекта кондиционирования можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха - Климатическая установка ⇒ стр. 93, Climatronic ⇒ стр. 96.

Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник, находящийся перед ветровым стеклом, не был закрыт льдом, снегом или листьями.

При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это нормальное явление и не свидетельствует о негерметичности какой-либо системы!

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Поэтому необходимо знать правила управления отоплением, вентиляцией, очисткой замёрзших или запотевших стёкол и кондиционированием.
- Режим рециркуляции воздуха не следует оставлять включённым надолго, так как «отработавший» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. При запотевании стёкол нужно немедленно выключить режим рециркуляции воздуха.

Примечание

- Отработавший воздух выходит через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части багажного отсека.
- При включённом режиме рециркуляции в автомобиле не рекомендуется курить, так как дым из салона автомобиля оседает на испарителе кондиционера. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).
- Соблюдайте указания по работе режима рециркуляции для отопления ⇒ стр. 91 климатической установки ⇒ стр. 93 или системы Climatronic ⇒ стр. 96.
- Для исправной работы отопителя, климатической установки и системы Climatronic дефлекторы не должны быть закрыты посторонними предметами. ■

Правила экономного использования климатической установки

В режиме охлаждения компрессор климат-контроля потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Не включайте кондиционер во время движения, если в автомобиле открыты окна.

Если желаемой температуры в салоне можно достичь, не включая кондиционер, выбирайте режим прямого тока воздуха.

Предписание по охране окружающей среды

Снижая расход топлива, Вы сокращаете количество вредных выбросов в атмосферу. ■

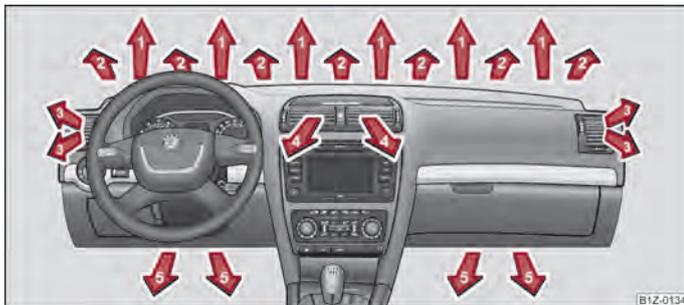
Нарушения работы

Если при наружной температуре более +5 °С кондиционер не включается, это говорит о нарушениях в его работе. Это может быть вызвано следующими причинами:

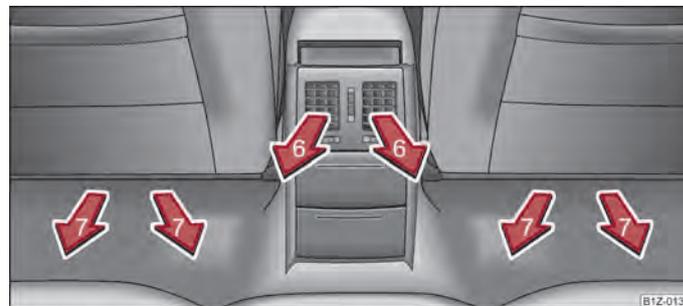
- Неисправен предохранитель климатической установки. Проверьте и при необходимости замените предохранитель ⇒ стр. 228.
- Кондиционер автоматически отключён из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя ⇒ стр. 11.

Если устранить нарушения в работе климатической установки не удастся или снижается эффективность её работы, отключите кондиционер. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Дефлекторы



Илл. 91 Передние дефлекторы



Илл. 92 Задние дефлекторы

Открытие дефлекторов

- Поверните вертикальное колесо регулировки (не в крайнее положение).

Закрывание дефлекторов

- Поверните вертикальный регулятор в крайнее положение.

Изменение направления воздушного потока

- Чтобы изменить высоту воздушного потока, поверните решётку дефлекторов вверх или вниз с помощью вертикального колеса регулировки.
- Чтобы изменить боковое направление воздушного потока, поверните горизонтальное колесо регулировки дефлекторов влево или вправо.

Заслонки дефлекторов 3, 4 ⇒ илл. 91 и 6 ⇒ илл. 92 можно закрывать и открывать по отдельности.

Дефлекторы 6 имеются только в автомобилях с высокой центральной консолью.

В зависимости от положения рукоятки регулятора отопления или климатической установки и от внешних климатических условий через дефлекторы подаётся подогретый, не подогретый или охлаждённый воздух.

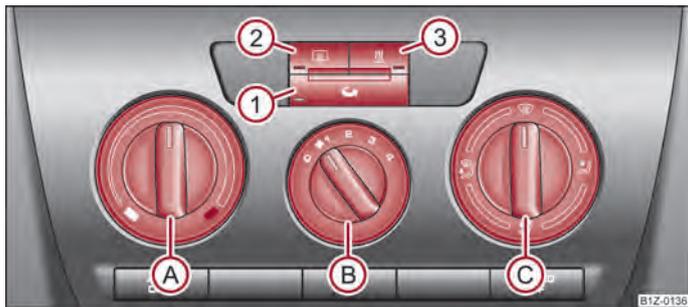
Примечание

В режиме вентиляции и кондиционирования дефлекторы 2 обеспечивают комфортную (без сквозняков) вентиляцию салона, в том числе и при закрытых дефлекторах 4.

Отопление

Управление

Система отопления подаёт в салон автомобиля нагретый по мере необходимости воздух.



Илл. 93 Отопление: Органы управления

Регулировка температуры

- Поверните регулятор (A) ⇒ илл. 93 по часовой стрелке для повышения температуры.
- Поверните рукоятку (A) против часовой стрелки для понижения температуры.

Управление вентилятором

- Для включения вентилятора установите поворотную рукоятку (B) в одно из положений 1 - 4.

Регулировка отопления

Рекомендуемые базовые настройки органов управления отоплением: ▶

- Для выключения вентилятора установите поворотную рукоятку (B) в положение 0.
- Для перекрытия воздухозаборника нажмите клавишу (1) - режим рециркуляции ⇒ стр. 91.

Управление распределением воздуха

- Регулятор распределения воздуха (C) управляет направлением потока воздуха ⇒ стр. 89.

Обогрев заднего стекла

- Нажмите кнопку (2). Дополнительная информация ⇒ стр. 54, Обогрев заднего стекла.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

- Чтобы включить или выключить дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) напрямую, нажмите клавишу (3). Дополнительная информация ⇒ стр. 97, Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентилятор).

Все органы управления, кроме поворотной рукоятки (B) имеют возможность бесступенчатой регулировки.

Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.

Примечание

Когда поток воздуха направлен на стёкла, весь воздух используется для оттаивания стёкол, при этом в пространство для ног воздух не подаётся. Это может вызвать лёгкий дискомфорт. ■

Настройка	Положение поворотного регулятора			Клавиша ①	Дефлекторы 3
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Оттаивание ветрового стекла и боковых стёкол	До упора вправо	3		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев	До упора вправо	3		Включить кратковременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2 или 3		Не включать	Открыть
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Не включать	Открыть

Примечание

- Органы управления Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ и клавиша ① ⇒ илл. 93.
- Дефлекторы 3 ⇒ илл. 91.
- Рекомендуется оставлять дефлекторы 4 ⇒ илл. 91 в открытом положении. ■

Рециркуляция воздуха

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля, например, при движении по тоннелю или в пробке.

Включение режима рециркуляции

- Нажмите на клавишу при этом загорится контрольная лампа в клавише ⇒ илл. 93.

Выключение режима рециркуляции

- Повторно нажать клавишу при этом контрольная лампа на клавише должна погаснуть.

При повороте рукоятки регулятора распределения воздуха Ⓒ в положение ⇒ илл. 93 режим рециркуляции автоматически выключается. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха не следует оставлять включённым надолго, так как «отработавший» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. При запотевании стёкол нужно немедленно выключить режим рециркуляции воздуха. ■

Климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)

Описание

Климатическая установка представляет собой комбинацию отопителя и кондиционера. Она позволяет поддерживать оптимальную температуру воздуха в салоне в любое время года.

Описание климатической установки

Исправная работа климатической установки имеет большое значение для безопасности и комфортабельности движения. ▶

Кондиционер включается при нажатии клавиши **AC** **1** ⇒ илл. 94 **1**, только если выполняются следующие условия:

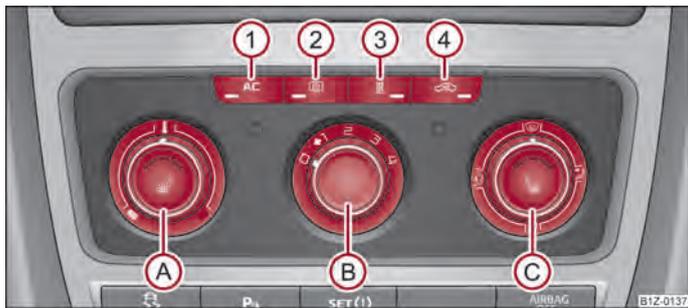
- Двигатель работает,
- Наружная температура составляет более +2 °C
- Вентилятор включён (поворотная рукоятка в положении 1 - 4).

В определённых условиях температура воздуха, подаваемого из воздуховодов при включённом кондиционере, составляет около 5 °C. При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

i Примечание

- Рекомендуется ежегодно проводить очистку климатической установки на предприятии сервисного обслуживания.

Управление



Илл. 94 Климатическая установка: Органы управления

Настройка температуры

- Поверните регулятор **A** ⇒ илл. 94 по часовой стрелке для повышения температуры.
- Поверните рукоятку **A** против часовой стрелки для понижения температуры.

Управление вентилятором

- Для включения вентилятора установите поворотную рукоятку **B** в одно из положений 1 - 4.
- Для выключения вентилятора установите поворотную рукоятку **B** в положение 0.
- Для перекрытия воздухозаборника нажмите клавишу **4** - режим рециркуляции ⇒ стр. 93.

Управление распределением воздуха

- Регулятор распределения воздуха **C** управляет направлением потока воздуха ⇒ стр. 89.

Включение и выключение кондиционера

- Нажмите на клавишу **AC** **1** ⇒ илл. 94. При этом на клавише загорится контрольная лампа.
- При повторном нажатии клавиши **AC** кондиционер выключается. Контрольная лампа в клавише гаснет.

Обогрев заднего стекла

- Нажмите на клавишу **2**. Дополнительная информация ⇒ стр. 54, Обогрев заднего стекла.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

- Чтобы включить или выключить дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) напрямую, нажмите клавишу **3**. Дополнительная информация ⇒ стр. 97, Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентилятор).

i Примечание

- При оттаивании ветрового и боковых стёкол весь подогретый воздух направляется на стёкла. В пространство для ног воздух не подаётся. Это может вызвать лёгкий дискомфорт.
- Контрольная лампа на клавише **AC** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Это сигнализирует о готовности кондиционера к включению при выполнении всех условий ⇒ стр. 91, Описание климатической установки.

Настройка климатической установки

Рекомендуемые базовые настройки органов управления климатической установки для различных режимов работы:

Настройка	Положение поворотного регулятора			Клавиша		Дефлекторы З
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	④	
Оттаивание и удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол ^{а)}	Заданная температура	3 или 4		Активируется автоматически ^{б)}	Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев	До упора вправо	3		Выключен	Включить кратко-ременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2 или 3		Выключен	Не включать	Открыть
Быстрое охлаждение	До упора влево	Кратковременно 4, затем 2 или 3		Включён	Включить кратко-ременно	Открыть
Оптимальное охлаждение	Заданная температура	1, 2 или 3		Включён	Не включать	Открыть и направить в сторону крыши
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Выключен	Не включать	Открыть

а) Эту настройку не рекомендуется применять в странах с высокой влажностью воздуха. Это может привести к чрезмерному охлаждению стекла и его запотеванию с внешней стороны.

б) Контрольная лампа на клавише ① загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Это сигнализирует о готовности кондиционера к включению при выполнении всех условий ⇒ стр. 91, Описание климатической установки.

Примечание

- Органы управления Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ и клавиша ① и ④ ⇒ илл. 94.
- Дефлекторы З ⇒ илл. 91.
- Рекомендуется оставлять дефлекторы 4 ⇒ илл. 91 в открытом положении.

Рециркуляция воздуха

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля, например, при движении по тоннелю или в пробке.

Включение режима рециркуляции

- Нажмите клавишу ④ ⇒ илл. 94, при этом должна загореться контрольная лампа на клавише.

Выключение режима рециркуляции

- Повторно нажать клавишу , при этом контрольная лампа на клавише должна погаснуть.

При повороте рукоятки регулятора распределения воздуха Ⓒ в положение ⇒ илл. 94 режим рециркуляции автоматически выключается. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

⚠ ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха не следует оставлять включённым надолго, так как «отработавший» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. При запотевании стёкол нужно немедленно выключить режим рециркуляции воздуха.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)

Описание

Climatronic - это автоматическая система отопления, вентиляции и кондиционирования, обеспечивающая максимальный комфорт для водителя и пассажиров.

Система Climatronic автоматически поддерживает оптимальную температуру в салоне. Для этого автоматически изменяется температура подаваемого воздуха, распределение воздушных потоков и скорость вращения вентилятора. В системе учитывается и воздействие солнечного излучения, поэтому она не нуждается в дополнительной ручной настройке. **Автоматический режим работы** ⇒ стр. 95 делает пребывание в автомобиле максимально комфортным в любое время года.

Описание системы Climatronic

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- Двигатель работает,
- Наружная температура выше +2 °C
- Клавиша (AC) нажата.

Для достаточного охлаждения двигателя, работающего под большой нагрузкой, при высокой температуре охлаждающей жидкости компрессор климатической установки отключается.

Рекомендуемые настройки для любого времени года:

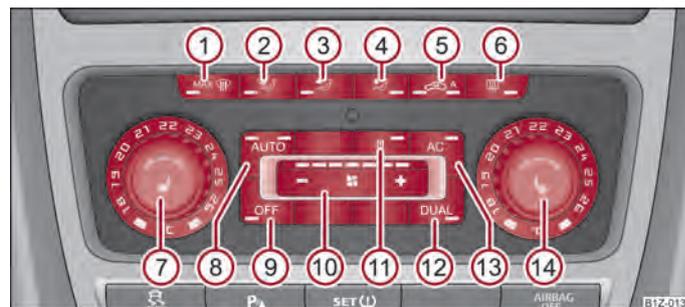
- Задайте желаемую температуру, рекомендуемое значение: 22 °C
- Нажмите клавишу (AUTO) ⇒ илл. 95.
- Установите дефлекторы 3 и 4 так, чтобы поток воздуха был направлен немого вверх.

ℹ Примечание

- Рекомендуется ежегодно проводить очистку системы Climatronic на предприятии сервисного обслуживания.
- В автомобилях, оборудованных головным устройством или радионавигационной системой в заводской комплектации, информация о системе Climatronic отображается на дисплее. Эту функцию можно отключить - см. инструкцию к головному устройству или радионавигационной системе.

Обзор органов управления

С помощью органов управления можно регулировать температуру отдельно для левой и правой части салона.



Илл. 95 Climatronic: Органы управления

Клавиши

- 1 Интенсивное оттаивание ветрового стекла (MAX)
- 2 Поток воздуха направлен на стёкла (2)
- 3 Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища (2)
- 4 Поток воздуха направлен в пространство для ног (2)

- ⑤ Режим рециркуляции  с датчиком качества воздуха
- ⑥ обогрев заднего стекла 

Клавиши/Поворотные регуляторы

- ⑦ Регулировка температуры для левой стороны салона, управление подогревом левого переднего сиденья
- ⑧ Автоматический режим 
- ⑨ Выключение системы Climatronic 
- ⑩ Регулировка скорости вентилятора 
- ⑪ Клавиша включения/выключения дополнительного отопителя (автономного отопителя) напрямую  ⇒ стр. 97
- ⑫ Включение/выключение двухзонной настройки температуры 
- ⑬ Включение и выключение кондиционера 
- ⑭ Регулировка температуры для правой стороны салона, управление подогревом правого переднего сиденья

Примечание

Под верхним рядом клавиш находится датчик температуры в салоне. Не накрывайте и не переклеивайте датчик, так как это может отрицательно повлиять на работу системы Climatronic.

Автоматический режим

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Включение автоматического режима

- Задайте желаемую температуру от +18°C до +26°C.
- Установите дефлекторы 3 и 4 ⇒ илл. 91 так, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.
- Нажмите на клавишу . В правом или левом верхнем углу, в зависимости от выбранного режима, загорается контрольная лампа.

Если загорелась контрольная лампа в правом верхнем углу клавиши , это означает, что система Climatronic работает в режиме «HIGH». По умолчанию в системе Climatronic выбран режим «HIGH».

При повторном нажатии клавиши  система Climatronic переходит в режим «LOW», и загорается контрольная лампа в левом верхнем углу. В этом режиме работы Climatronic использует только низкую частоту вращения вентилятора. Такой режим комфортнее в отношении уровня шума, однако следует помнить, что при этом снижается эффективность работы климатической установки, в особенности если все места в автомобиле заняты.

При повторном нажатии клавиши  система возвращается в режим «HIGH».

Автоматический режим выключается при нажатии клавиши распределения воздуха или изменении скорости работы вентилятора. При этом температура по-прежнему поддерживается на заданном уровне.

Включение и выключение кондиционера

Включение и выключение кондиционера

- Нажмите клавишу  ⇒ илл. 95. При этом на клавише загорится контрольная лампа.
- При повторном нажатии клавиши  кондиционер выключается. Контрольная лампа в клавише гаснет. Включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры

Температуру можно настроить отдельно для правой и левой части салона.

- После включения зажигания можно настроить температуру для обеих сторон салона с помощью поворотного регулятора ⑦ ⇒ илл. 95.
- Для настройки температуры для правой стороны поверните поворотный регулятор ⑭. Контрольная лампа в клавише  загорается, и это означает, что можно установить различную температуру для левой и правой стороны салона.

Когда горит контрольная лампа в клавише , установить поворотным регулятором ⑦ температуру для обеих сторон салона невозможно. Для повторного включения этой функции нажмите клавишу . Контрольная лампа в клавише, отображающая возможность установки разной температуры для левой и правой стороны салона, погаснет.

Можно задать температуру в салоне от +18°C до +26 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически. Если задана температура ниже +18 °C, в начале шкалы загорается символ синего цвета. Если задана температура выше +26 °C, в конце шкалы загорается символ красного цвета. В крайних режимах Climatronic работает на максимальной мощности отопителя или кондиционера. Регулировка температуры при этом невозможна.

При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов (в особенности в области ног) большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

Режим рециркуляции

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон. Если включён автоматический режим рециркуляции, датчик качества воздуха определяет концентрацию вредных веществ в поступающем воздухе.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля, например, при движении по тоннелю или в пробке. Если в автоматическом режиме рециркуляции датчик качества воздуха регистрирует значительное повышение концентрации вредных веществ, то включается режим рециркуляции. Когда концентрация вредных веществ опускается до нормального уровня, рециркуляция автоматически выключается, чтобы в салон автомобиля вновь поступил свежий воздух.

Включение режима рециркуляции

- Несколько раз нажмите клавишу , пока не загорится контрольная лампа слева на клавише.

Включение автоматического режима рециркуляции

- Несколько раз нажмите клавишу , пока не загорится контрольная лампа справа на клавише.

Кратковременное отключение автоматического управления рециркуляцией для включения рециркуляции вручную

- Если при появлении неприятного запаха режим рециркуляции не включается автоматически по сигналу от датчика качества воздуха, его можно включить самостоятельно, нажав клавишу . При этом слева на клавише загорится контрольная лампа.

Выключение режима рециркуляции

- Нажмите клавишу  или несколько раз нажмите клавишу , пока контрольные лампы на клавише не погаснут.



ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха не следует оставлять включённым надолго, так как «отработавший» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. При запотевании стёкол нужно немедленно выключить режим рециркуляции воздуха.



Примечание

- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу   ⇒ илл. 95. Когда ветровое стекло очистится от конденсата, нажмите на клавишу .
- Автоматический режим рециркуляции работает только при наружной температуре выше 2 °C.

Управление вентилятором

Вентилятор имеет семь скоростей работы.

Система Climatronic автоматически выбирает нужную скорость работы вентилятора в зависимости от температуры в салоне. Вы также можете выбрать желаемую скорость работы вентилятора вручную.

- Повторно нажмите на клавишу  слева (для уменьшения скорости вращения вентилятора) или справа (для повышения скорости вращения вентилятора).

При выключении вентилятора система Climatronic отключается.

Установленная скорость вращения вентилятора отображается включением соответствующего числа контрольных ламп над клавишей .

ВНИМАНИЕ

- «Отработавший» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии.
- Не оставляйте систему Climatronic выключенной дольше, чем это необходимо.
- При запотевании стёкол нужно немедленно включить Climatronic.

Оттаивание ветрового стекла

Включение оттаивания ветрового стекла

- Нажмите клавишу  ⇒ илл. 95.

Выключение оттаивания ветрового стекла

- Нажмите клавишу  или клавишу .

Регулировка температуры выполняется автоматически. Усиливается поток воздуха из дефлекторов 1.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентилятор)

Описание и важные сведения

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция) осуществляет обогрев и вентиляцию салона независимо от работы двигателя.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

Дополнительный (автономный) отопитель работает совместно с отопителем, кондиционером или климатической установкой Climatronic.

Его можно использовать как при выключенном двигателе для предварительного отопления автомобиля, так и во время движения (например, при разогреве двигателя).

При включении автономного отопителя в стоящем автомобиле с выключенным двигателем происходит также предварительный подогрев двигателя.

Сгорание топлива из топливного бака при работе дополнительного (автономного) отопителя нагревает охлаждающую жидкость. Охлаждающая жидкость нагревает воздух, который поступает в салон автомобиля (если задана частота вращения вентилятора, отличная от нуля).

Автономная вентиляция

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет значительно снизить температуру в салоне (например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем).

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях - это может привести к отравлению!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом - это может привести к возгоранию.
- Выхлопная труба дополнительного отопителя находится в нижней части автомобиля. Поэтому при работе автономного отопителя не следует ставить автомобиль так, чтобы отработавшие газы от отопителя попадали на легковоспламеняющиеся материалы (например, сухую траву) или огнеопасные вещества (например, вытекшее топливо).

Примечание

При работе дополнительного отопителя расходуется топливо. Автономный отопитель контролирует уровень топлива в баке. Если в баке остаётся небольшое количество топлива, функция автономного отопления блокируется.

- Необходимо следить, чтобы выхлопная труба дополнительного отопителя, находящаяся в нижней части автомобиля, не была забита, так как поток отработавших газов не должен блокироваться.
- При работе автономного отопления и вентиляции разряжается аккумуляторная батарея. После многократного включения автономного отопления и вентиляции в течение длительного времени необходимо проехать несколько километров, чтобы зарядить батарею.
- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °С.
- При низкой наружной температуре в области моторного отсека может образовываться пар. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- После выключения дополнительного отопителя насос системы охлаждения работает ещё некоторое время.

- Автономное отопление и вентиляция отключается или не включается при высокой степени разряженности аккумуляторной батареи ⇒ стр. 206, Автоматическое отключение потребителей.
- Дополнительный (автономный) отопитель не включается, если на информационном дисплее отображается (или отображалась до выключения зажигания) следующая надпись: **Please refuel! (Заправьтесь топливом!)**
- Для исправной работы дополнительного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник, находящийся перед ветровым стеклом, не был закрыт льдом, снегом или листьями.
- Чтобы начать подачу тёплого воздуха в салон после включения дополнительного отопителя, задайте оптимальную для Вас температуру и откройте заслонки дефлекторов. Рекомендуется выбрать направление воздушного потока  или .

Прямое включение/выключение



Илл. 96 Клавиша для прямого включения/выключения дополнительного отопителя (автономного отопления и вентиляции) на панели правления климатической установки

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) можно в любое время включить или выключить **напрямую** с помощью клавиши  на панели управления климатической установки, системы Climatronic или отопителя ⇒ илл. 96.

Если не выключить автономное отопление и вентиляцию, оно автоматически выключится по истечении заданного времени; пункт меню **Running time (Время работы)**

Управление

Чтобы дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция) работал согласно Вашим установкам, перед программированием необходимо задать основные настройки.

Базовая установка

- На информационном дисплее выберите **Main menu (Главное меню)**, пункт **Aux. heating (Доп. отопитель)**.
- В меню **Aux. heating (Доп. отопитель)** выберите пункт **Day of the wk. (День недели)** и введите текущий день недели.
- Выберите пункт **Back (назад)**, чтобы вернуться на уровень выше, в меню **Aux. heating (Доп. отопитель)**.
- В меню **Aux. heating (Доп. отопитель)** выберите пункт **Running time (время работы)** и установите нужную продолжительность работы, шаг настройки - 5 минут. Продолжительность работы может составлять от 10 до 60 минут.
- Выберите пункт **Back (назад)**, чтобы вернуться в меню **Aux. heating (Доп. отопитель)**.
- В меню **Aux. heating (Доп. отопитель)** выберите пункт **Mode (Режим)**.
- В меню **Mode (Режим)** выберите нужный режим: **Heating (Отопление)** или **Ventilation (Вентиляция)**.

Программирование

В меню **Aux. heating (Доп. отопитель)** можно запрограммировать три варианта времени включения дополнительного отопителя (автономного отопления и вентиляции):

- **Starting time 1 (время включения 1)**
- **Starting time 2 (время включения 2)**
- **Starting time 3 (время включения 3)**

Для каждого варианта времени включения можно задать день недели и время (часы и минуты) включения автономного отопления и вентиляции.

В меню выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая ячейка. При выборе этой ячейки активация происходит в любой день недели.

При выходе из меню установки времени путём выбора пункта **Back** (назад) или в случае отсутствия активности на дисплее более 10 секунд указанные значения сохраняются, но данный вариант времени включения не активируется.

Оба других варианта времени включения программируются аналогичным образом.

Активирован может быть только один вариант времени включения.

Активируется тот вариант, который был задан последним.

После включения отопителя в заданное время необходимо вновь активировать нужное время включения.

Для изменения активного времени включения выберите пункт **Activate** (Активация) в меню **Aux. heating** (Доп. отопитель) и выберите нужное время включения.

Условием включения дополнительного отопителя (автономного отопления и вентиляции) в заданное время является правильная настройка текущего времени и дня недели ⇒ стр. 98.

Во время работы системы в клавише прямого включения/выключения дополнительного отопителя  горит контрольная лампа.

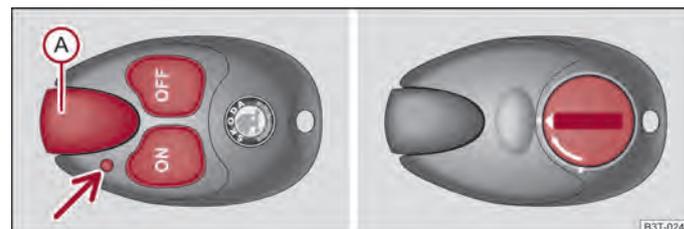
Система работает в течение заданного времени, её также можно выключить раньше, нажав клавишу прямого включения/выключения дополнительного отопителя  ⇒ стр. 98.

Для деактивации времени включения выберите пункт **Deactivate** (Деактивация) в меню **Activate** (Активация).

При выборе пункта **Factory settings** (Заводские настр.) в меню **Aux. heating** (доп. отопитель) восстанавливаются заводские настройки.

Брелок-пульт дистанционного управления

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляцию) можно включать и выключать с помощью пульта дистанционного управления.



Илл. 97 Дополнительный отопитель: пульт дистанционного управления/оборотная сторона пульта с крышкой элемента питания

- Для включения нажмите клавишу .
- Для выключения нажмите клавишу .

Передатчик с батарейкой установлен внутри пульта дистанционного управления. Приёмник находится в салоне автомобиля.

Зона эффективного действия пульта составляет до 600 м при заряженной батарейке. Для включения/выключения дополнительного отопителя держите пульт вертикально, антенной  ⇒ илл. 97 кверху. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью. При наличии препятствий между пультом дистанционного управления и автомобилем, плохих погодных условиях и разряженной батарейке зона действия пульта может значительно сократиться.

Эффективное включение/выключение дополнительного отопителя пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 м.

Индикатор в брелоке-пульте дистанционного управления

После нажатия клавиши контрольная лампа в пульте дистанционного управления ⇒ илл. 97 сигнализирует о том, был ли сигнал принят отопителем, и о степени разряженности батарейки.

Сигнал контрольной лампы	Значение
Горит две секунды зелёным светом.	Дополнительный отопитель включён.
Горит две секунды красным светом.	Дополнительный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом две секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом две секунды.	Дополнительный отопитель заблокирован, например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя.
Мигает две секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Батарейка сильно разряжена, но сигнал включения или выключения был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Батарейка сильно разряжена, сигнал включения или выключения не был принят.
Мигает пять секунд оранжевым светом.	Батарейка полностью разряжена, сигнал включения или выключения не был принят.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пульт дистанционного управления содержит электронные компоненты, его следует беречь от влаги, сильных ударов и прямых солнечных лучей.

Замена батарейки в пульте дистанционного управления

Если контрольная лампа пульта дистанционного управления сигнализирует о том, что батарейка пульта сильно или полностью разряжена, ⇒ *илл. 97*, то батарейку необходимо заменить. Батарейка находится под крышкой с обратной стороны пульта.

- Вставьте в щель крышки плоский предмет без острых углов, напр. монету, и разблокируйте крышку, повернув против направления, указанного стрелкой до отметки ⇒ *илл. 97* - справа.
- Замените батарейку, установите на место крышку и зафиксируйте её поворотом в направлении стрелки.



Предписание по охране окружающей среды

Утилизируйте старую батарейку согласно экологическим нормам.

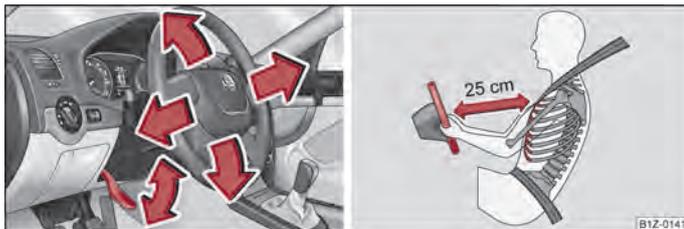


Примечание

- При замене батарейки учитывайте полярность.
- Новая батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.

Троганье с места и движение

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 98 Регулируемое рулевое колесо: рычаг под рулевым колесом / безопасное расстояние от рулевого колеса

Положение рулевого колеса регулируется по высоте и в продольном направлении.

- Отрегулируйте положение водительского сиденья ⇒ стр. 62, Регулирование положения передних сидений.
- Опустите рычаг под рулевым колесом вниз ⇒ илл. 98 - слева ⇒ ⚠.
- Отрегулируйте необходимое положение рулевого колеса (по высоте и в продольном направлении).
- Переведите рычаг вверх до упора.

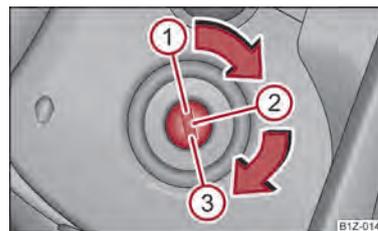
⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения!
- Минимальное расстояние между водителем и рулём должно составлять 25 см ⇒ илл. 98 - справа. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Из соображений безопасности, рычаг должен быть переведен в верхнее фиксированное положение, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время езды - это может привести к аварии!
- Если Вы чрезмерно выдвинете рулевое колесо в сторону головы, в случае аварии это снизит эффективность подушки безопасности водителя. Убедитесь, что рулевое колесо направлено в сторону груди.
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя, Вы можете получить травмы рук и головы.

Замок зажигания



Илл. 99 Положения замка зажигания

Бензиновые двигатели

- ① - зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано
- ② - Зажигание включено
- ③ - Пуск двигателя

Дизельные двигатели

- ① - Прерывание подачи топлива, зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано
- ② - Предварительное накаливание, зажигание включено
 - Во время предварительного разогрева не следует подключать мощные электроприборы, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.
- ③ - Пуск двигателя

Для всех автомобилей:

Положение ①

Для **блокировки рулевого управления** при вынудом ключе зажигания поверните руль, пока палец блокиратора не зафиксируется с отчётливым щелчком. Блокируйте рулевое управление всегда, когда оставляете автомобиль. Это служит дополнительной защитой от угона Вашего автомобиля ⇒ ⚠.

Положение ②

Если ключ не поворачивается, либо с трудом поворачивается в это положение, слегка покачайте руль и блокировка отключится.

Положение ③

В этом положении запускается двигатель. Одновременно на короткое время отключается ближний или дальний свет и другие мощные потребители электроэнергии. После отпущения ключ зажигания возвращается в положение ②.

Перед каждым повторным пуском ключ необходимо возвращать в положение ①. Блокировка повторного пуска в замке зажигания предохраняет стартер от повреждений при включении с работающим двигателем.

Блокировка извлечения ключа зажигания (автоматическая коробка передач)

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.



ВНИМАНИЕ

- При движении с неработающим двигателем ключ зажигания всегда должен находиться в положении ② (зажигание включено). Когда ключ находится в этом положении, горят контрольные лампы. В противном случае рулевое управление может быть внезапно заблокировано, что может привести к аварии!
- Извлекайте ключ зажигания из замка зажигания лишь в том случае, если автомобиль полностью остановился (включением стояночного тормоза или установкой рычага селектора в положение P). После извлечения ключа может сразу же сработать блокировка руля - опасность аварии!
- Всякий раз, даже ненадолго покидая автомобиль, вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. В противном случае, дети могут завести автомобиль или включить электрооборудование (например, электрические стеклоподъёмники) - опасность аварии и травм!

Пуск двигателя

Общие сведения

Запустить двигатель можно только оригинальным ключом зажигания.

Механическая КП

- Перед запуском двигателя перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и затянуть стояночный тормоз.
- Нажмите на педаль сцепления и удерживайте её нажатой, пока двигатель не заведётся.

При попытке запустить двигатель, не нажав на педаль сцепления, двигатель не заведётся, а на информационном дисплее появится сообщение **Depress clutch! (Нажмите на педаль сцепления!)** или на дисплее в комбинации приборов **CLUTCH (СЦЕПЛЕНИЕ)**.

- Как только двигатель запустится, сразу же отпустите ключ зажигания, иначе можно повредить стартер. ▶

Автоматическая КП

- Перед запуском двигателя переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** и затяните стояночный тормоз.
- Как только двигатель запустится, сразу же отпустите ключ зажигания, иначе можно повредить стартер.

После пуска холодного двигателя он может сначала работать с повышенной шумностью, поскольку необходимо некоторое время, чтобы в гидравлических компенсаторах зазоров клапанов поднялось давление масла. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.

Если двигатель не запускается ...

В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля ⇒ стр. 223.

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте автомобиль с заведённым двигателем в непроветриваемых или закрытых помещениях. В выхлопных газах двигателя содержится, помимо прочего, монооксид углерода (угарный газ) — ядовитый бесцветный газ, не имеющий запаха - опасно для жизни! Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и к смерти.
- Не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.

ОСТОРОЖНО

- Включать стартер (положение ключа зажигания ③) разрешается только при неработающем двигателе. При включении стартера сразу же после включения двигателя можно повредить стартер и двигатель.
- Пока двигатель не прогреет до рабочей температуры, избегайте высоких оборотов, не нажимайте до упора педаль акселератора и не перегружайте двигатель - это может привести к его повреждению!
- Не используйте буксировку для запуска двигателя - опасность повреждения двигателя! В автомобиле с нейтрализатором несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и там воспламениться. Это может привести к повреждению и разрушению катализатора. В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля ⇒ стр. 223, Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля.

Предписание по охране окружающей среды

Не прогревайте двигатель при стоящем автомобиле. Сразу начинайте движение. Так двигатель прогревается быстрее и выбрасывает с выхлопными газами меньше вредных веществ.

Бензиновые двигатели

Бензиновые двигатели оснащены системой впрыска, которая автоматически подбирает правильное соотношение топливно-воздушной смеси при любой наружной температуре.

- До и во время пуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку примерно через полминуты.
- Если двигатель не запускается после нескольких попыток, возможно, неисправен предохранитель электрического топливного насоса. Проверьте предохранитель и, при необходимости, замените его ⇒ стр. 228.
- Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

При очень горячем двигателе после пуска может потребоваться слегка нажать педаль акселератора.

Дизельные двигатели

Система предварительного накаливания

Дизельные двигатели оснащены системой предварительного накаливания, время работы которой автоматически регулируется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и окружающей среды.

После включения зажигания загорается контрольная лампа предварительного накаливания .

Во время предварительного разогрева не следует подключать мощные электроприборы, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

- Как только контрольная лампа предварительного накаливания  погаснет, запустите двигатель.
- При прогревом двигателя и при температуре окружающей среды выше 5 °C, контрольная лампа предварительного накаливания горит около секунды. Это означает, что Вы можете сразу запускать двигатель.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку примерно через полминуты.

- Если двигатель не запускается после нескольких попыток, возможно, неисправен предохранитель системы предварительного накаливания. Проверьте предохранитель и, при необходимости, замените его ⇒ стр. 228.
- Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Пуск двигателя после полного опустошения топливного бака

Если топливо из бака было выработано полностью, после заправки дизельного топлива пуск двигателя может занять несколько больше времени, чем обычно - до одной минуты. Это связано с тем, что во время пуска сначала должна заполниться система питания.

Выключение двигателя

- Двигатель выключается поворотом ключа зажигания в положение ① ⇒ илл. 99.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился - опасность аварии!
- Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе. При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие. Поскольку Вы не можете затормозить привычным усилием, это может привести к аварии и серьёзным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

По окончании поездки с продолжительной высокой нагрузкой на двигатель не следует сразу же выключать двигатель - дайте ему поработать на холостом ходу ещё около 2 минут. Перед выключением перегретый двигатель должен немного остынуть.

ℹ Примечание

- После выключения двигателя вентилятор системы охлаждения, даже при выключенном зажигании, может работать ещё до 10 минут. Вентилятор системы охлаждения через некоторое время может снова включиться, если температура охлаждающей жидкости поднимется за счёт накопленной тепловой энергии, или если моторный отсек при прогревом двигателе будет дополнительно нагреваться за счёт солнца.
- Поэтому, при работе в моторном отсеке соблюдайте особую осторожность ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.

Переключение передач (Механическая коробка передач)



Илл. 100 Схема переключения: 5-ступенчатая или 6-ступенчатая коробка передач

Включайте заднюю передачу только при стоящем автомобиле. Педаль сцепления выжимайте до упора и удерживайте в таком положении. Чтобы в коробке передач не возникло излишнего шума, перед включением задней передачи выдержите короткую паузу.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загорятся фары заднего хода.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не включайте заднюю передачу во время движения - это может привести к аварии!

ℹ Примечание

- Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Давление руки передаётся на вилки переключения в коробке передач. При длительном воздействии, это способствует преждевременному износу вилок переключения передач.
- При переключении передач всегда полностью выжимайте педаль сцепления, чтобы исключить излишний износ или повреждение деталей.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

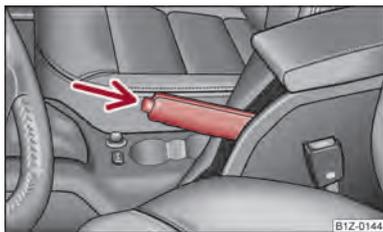
⚠ ВНИМАНИЕ

- В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.
- В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы - опасность блокирования или затруднения управления педалями!

ℹ Примечание

- В случае неисправности тормозной системы ход педали тормоза может увеличиться.
- Используйте только коврики из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA, закрепляемые на двух фиксаторах

Стояночный тормоз



Илл. 101 Центральная консоль: Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

- Потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.

Выключение стояночного тормоза

- Слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх и **одновременно** нажмите на кнопку разблокировки ⇒ илл. 101.
- Удерживая кнопку, переведите рычаг до упора вниз ⇒ ⚠.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза Ⓜ.

Если Вы попытаетесь тронуться с включённым стояночным тормозом, раздастся звуковой сигнал и на информационном дисплее появится сообщение:

Release parking brake! (Выключите стояночный тормоз!)

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если Вы проедете более 3 секунд со скоростью свыше 6 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ

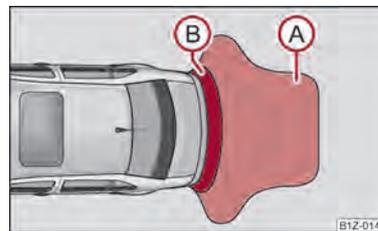
- Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз может привести к перегреву задних тормозов и ухудшить эффективность тормозной системы - опасность аварии! Кроме того, это способствует преждевременному износу задних тормозных колодок.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут отпустить стояночный тормоз или выключить включённую передачу. Автомобиль может начать движение - опасность аварии!

⚠ ОСТОРОЖНО

После остановки автомобиля прежде всего следует затянуть ручной тормоз и затем включить передачу (механическая коробка передач), или перевести рычаг селектора в положение P (автоматическая коробка передач).

Задний парковочный ассистент

Парковочный ассистент предупреждает о наличии препятствия сзади автомобиля.



Илл. 102 Парковочный ассистент зона действия задних датчиков

Акустический парковочный ассистент позволяет с помощью ультразвуковых датчиков определить расстояние от заднего бампера до препятствия позади автомобиля. Звуковые сигналы парковочного ассистента можно адаптировать в меню информационного дисплея ⇒ стр. 20. Датчики установлены в заднем бампере.

Дальность действия датчиков

Предупредительные сигналы начинают поступать при появлении препятствия на расстоянии менее 160 см (зона **A** ⇒ илл. 102). При сокращении этого расстояния сокращается интервал между звуковыми сигналами.

Начиная с расстояния около 30 см (зона **B**), сигнал становится непрерывным - опасная зона. **С этого момента двигаться назад нельзя!** Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством, установленным на заводе, то предел предупреждения об опасной зоне - непрерывный звуковой сигнал - начинается на 5 см дальше от автомобиля. Автомобиль может стать длиннее при установке съёмного тягово-сцепного устройства.

При наличии радионавигационной системы и магнитолы, установленных на заводе, расстояние до препятствия может быть отображено на дисплее графически. На автомобилях с тягово-сцепным устройством, установленном на заводе, при использовании прицепа задние датчики отключаются. Водитель получает информацию об этом в виде графического изображения (автомобиль с прицепом) на дисплее головного устройства. В некоторых магнитолах и радионавигационных системах, установленных в заводских условиях, имеется настройка, благодаря которой громкость звука аудиосистемы снижается при работе парковочного ассистента (см. руководство по эксплуатации магнитолы или радионавигационной системы). Благодаря этому, лучше слышны сигналы парковочного ассистента.

Активация

Парковочный ассистент автоматически активируется при включённом зажигании при включении **задней передачи**. Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Деактивация

Парковочный ассистент деактивируется при выключении задней передачи.



ВНИМАНИЕ

- Парковочный ассистент не отменяет внимательный контроль со стороны водителя, ответственность при парковке и других подобных манёврах лежит на водителе.
- Поэтому перед началом движения задним ходом убедитесь, что позади автомобиля не находится небольшое препятствие, например, камень, тонкий столб, дышло прицепа и т.п. Это препятствие может находиться вне зоны действия датчиков.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков парковочного ассистента. Поэтому эти предметы и люди в такой одежде не могут быть распознаны датчиками парковочного ассистента.

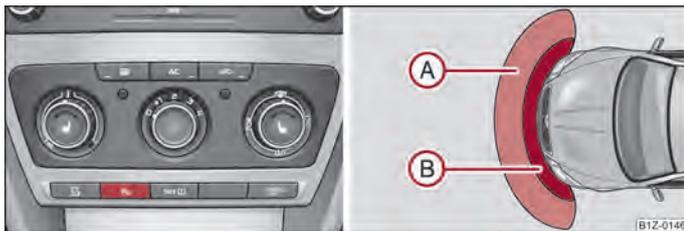


Примечание

- При использовании прицепа, парковочный ассистент не работает (действительно для автомобилей с тягово-сцепным устройством, установленном на заводе).
- Если после включения зажигания и включения задней передачи в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Для устранения неисправности обратитесь на сервисное предприятие.
- Чтобы парковочный ассистент мог исправно работать, датчики должны быть чистыми (без льда и.п.).

Парковочный ассистент спереди и сзади

Парковочный ассистент предупреждает о наличии препятствий спереди и сзади автомобиля.



Илл. 103 Активация парковочного ассистента / Зона действия передних датчиков

Акустический парковочный ассистент позволяет с помощью ультразвуковых датчиков определить расстояние от переднего и заднего бамперов до препятствий. Датчики установлены в переднем и заднем бамперах. Тональные сигналы переднего парковочного ассистента серийно выше чем заднего парковочного ассистента. Звуковые сигналы парковочного ассистента можно адаптировать в меню информационного дисплея ⇒ стр. 20.

Дальность действия датчиков

Предупредительные сигналы начинают поступать при появлении препятствия перед автомобилем на расстоянии менее 120 см (зона А ⇒ илл. 103) и менее 160 см при появлении препятствия за автомобилем (зона А ⇒ илл. 102). При сокращении этого расстояния сокращается интервал между звуковыми сигналами.

Начиная с расстояния около 30 см (зона В), сигнал становится непрерывным - опасная зона. С этого момента нельзя продолжать движение! Если автомобиль оснащён тягово-сцепным устройством, установленным на заводе, то предел предупреждения об опасной зоне сзади автомобиля - непрерывный звуковой сигнал - начинается на 5 см дальше от автомобиля. Автомобиль может стать длиннее при установке съёмного тягово-сцепного устройства.

При наличии радионавигационной системы и магнитолы, установленных на заводе, расстояние до препятствия может быть отображено на дисплее графически. На автомобилях с тягово-сцепным устройством, установленном на заводе, при использовании прицепа задние датчики отключаются. Водитель

получает информацию об этом в виде графического изображения (автомобиль с прицепом) на дисплее головного устройства. В некоторых магнитолах и радионавигационных системах, установленных в заводских условиях, имеется настройка, благодаря которой громкость звука аудиосистемы снижается при работе парковочного ассистента (см. руководство по эксплуатации магнитолы или радионавигационной системы). Благодаря этому, лучше слышны сигналы парковочного ассистента.

Активация

Парковочный ассистент активируется при включённом зажигании при включении задней передачи или нажатием клавиши ⇒ илл. 103 - слева, в кнопку горит символ Р_ч. Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Деактивация

Парковочный ассистент деактивируется после нажатия клавиши ⇒ илл. 103 - слева или при движении на скорости больше 10 км/ч - символ Р_ч в клавише гаснет.

ВНИМАНИЕ

- Парковочный ассистент не отменяет внимательный контроль со стороны водителя, ответственность при движении задним ходом и других подобных манёврах лежит на водителе.
- Поэтому перед любым манёвром убедитесь, что спереди и позади автомобиля не находится небольшое препятствие, например, камень, тонкий столб, дышло прицепа и т. п. Это препятствие может находиться вне зоны действия датчиков.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков парковочного ассистента. Поэтому эти предметы и люди в такой одежде не могут быть распознаны датчиками парковочного ассистента.

Примечание

- При использовании прицепа работает только передний парковочный ассистент (действительно для автомобилей с тягово-сцепным устройством, установленным на заводе).
- Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа Р_ч в клавише ⇒ илл. 103 - слева. Для устранения неисправности обратитесь на сервисное предприятие. ▶

- Чтобы парковочный ассистент мог исправно работать, датчики должны быть чистыми (без льда и.п.).
- Если при активном парковочном ассистенте перевести селектор автоматической коробки передач в положение **P**, звуковой сигнал прервётся (автомобиль не может двигаться).

Круиз-контроль

Введение

Круиз-контроль может поддерживать заданную скорость движения, начиная с 30 км/ч (20 миль/ч), и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя. Круиз-контроль позволяет Вам, прежде всего при продолжительных поездках, снять нагрузку с «правой ноги».



ВНИМАНИЕ

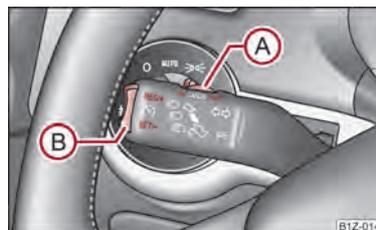
- По соображениям безопасности запрещается использовать круиз-контроль в условиях плотного движения и при плохом состоянии дорожного покрытия (например, гололёд, скользкая дорога, щебень) - опасность аварии!
- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.



Примечание

- Автомобили с механической коробкой передач: При переходе на нейтральную передачу с включённым круиз-контролем, обязательно до упора выжимайте педаль сцепления! В противном случае двигатель может непреднамеренно сильно увеличить обороты.
- При движении на участках с сильным уклоном, круиз-контроль не может поддерживать постоянную скорость. Скорость автомобиля возрастает под действием веса автомобиля. Поэтому следует своевременно переключиться на низшую передачу или притормозить автомобиль педалью тормоза.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач круиз-контроль не может быть включён, если селектор АКП находится в положении **P**, **N**, или **R**.

Запоминание заданной скорости



Илл. 104 Рычаг управления: клавиша и выключатель круиз-контроля

Управление круиз-контролем осуществляется при помощи выключателя **A** ⇒ илл. 104 и клавиши **B** на левом рычаге многофункционального переключателя.

- Переведите выключатель **A** в положение **ON**.
- По достижении необходимой скорости, переведите кнопку **B** в положение **SET**.

После отпущания кнопки **B** из положения **SET** сохранённая скорость удерживается без нажатия на педаль газа.

Нажатием на педаль акселератора Вы можете **увеличить** скорость. После отпущания педали скорость **снижается** до установленного значения.

Однако этого не происходит, если Вы превышаете сохранённую скорость в течение более чем 5 минут и более чем на 10 км/ч/ч. Занесённая в память скорость стирается. Значение скорости нужно внести снова.

Скорость можно **снизить** обычным способом. При нажатии на педаль тормоза или сцепления система временно отключается ⇒ стр. 109.



ВНИМАНИЕ

Затем вы можете возобновить движение с заданной скоростью, если она не окажется слишком высокой для новой дорожной обстановки.

Изменение значения заданной скорости

Вы можете изменить скорость, не нажимая на педаль акселератора.

Увеличение скорости

- Путём перевода клавиши **(B)** ⇒ илл. 104 в положение **RES** можно увеличить сохранённую скорость без нажатия на педаль акселератора.
- При удержании кнопки в положении **RES**, скорость постоянно увеличивается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.

Уменьшение скорости

- Нажимая клавишу **(B)** в направлении **SET** можно уменьшить сохранённое в памяти значение скорости.
- При удержании кнопки в положении **SET**, скорость постоянно уменьшается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.
- Если отпустить клавишу при скорости меньше 30 км/ч значение скорости не запоминается, а содержимое памяти стирается. Необходимо повторно сохранить скорость при повышении скорости до уровня более 30 км/ч путём перевода кнопки **(B)** в положение **SET**.

Временное отключение круиз-контроля

- Для **временного отключения** круиз-контроля нажмите на педаль тормоза или сцепления, а в автомобилях с автоматической коробкой передач только на педаль тормоза.
- Вы можете также временно отключить круиз-контроль, переведя переключатель **(A)** в среднее положение.

Записанная в памяти скорость сохраняется.

Возобновление сохранённой скорости происходит после отпускания педали тормоза или сцепления, на автомобилях с автоматической коробкой передач только после отпускания педали тормоза, и после краткого нажатия качающейся клавиши **(B)** ⇒ илл. 104 в положение **RES**.

⚠ ВНИМАНИЕ

Затем вы можете возобновить движение с заданной скоростью, если она не окажется слишком высокой для новой дорожной обстановки.

Полное отключение круиз-контроля

- Переведите выключатель **(A)** ⇒ илл. 104 вправо в положение **OFF**.

«(СТАРТ-СТОП)»



Илл. 105 Передняя панель: Клавиша системы Старт/Стоп

Система «СТАРТ-СТОП» помогает экономить топливо и, соответственно, сократить вредные выбросы CO₂.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

В режиме Старт-стоп, при остановках, двигатель автомобиля выключается автоматически, например при остановке на светофоре.

На дисплее в комбинации приборов отображается информация о текущем состоянии системы «СТАРТ-СТОП».

Автоматическое выключение двигателя (фаза Стоп)

- Остановить автомобиль (при необходимости включить стояночный тормоз).
- Выключить передачу.
- Отпустить педаль сцепления.

Автоматический повторный пуск двигателя (фаза Старт)

– Нажать на педаль сцепления.

Включение/выключение системы «СТАРТ-СТОП»

Систему «СТАРТ-СТОП» можно включить и выключить нажатием клавиши
⇒ илл. 105.

При выключенном режиме Старт-стоп в клавише горит индикатор.

Выключенный двигатель сразу же заводится при отключении режима Старт-стоп.

Система «СТАРТ-СТОП» очень сложная. Некоторые процессы тяжело контролировать без специального оборудования. Ниже перечислены условия нормальной работы системы «СТАРТ-СТОП».

Условия автоматического выключения двигателя (фаза Стоп)

Рычаг переключения находится в нейтральном положении.
Педаля сцепления не нажата!
Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
Дверь водителя закрыта.
Капот закрыт.
Автомобиль неподвижен.
Электрооборудование прицепа не подключено к штатному тягово-сцепному устройству (если имеется).
Двигатель прогрет до рабочей температуры.
АКБ автомобиля имеет достаточный уровень зарядки.
Неподвижный автомобиль не находится на крутом подъёме или спуске.
Частота вращения двигателя менее 1200 об/мин.
Температура АКБ не слишком низкая или слишком высокая.
Давление в тормозной системе достаточно.
Разница наружной температуры и заданной температуры в салоне не слишком большая.
С момента последней остановки с выключением двигателя скорость автомобиля превышала 3 км/ч.
Не происходит регенерация сажевого фильтра ⇒ стр. 24.
Передние колёса не повернуты на слишком большой угол (рулевое колесо повернуто менее чем на три четверти оборота).

Условия для автоматического запуска двигателя (фаза Старт)

Нажата педаль сцепления.
Задана мин./макс. температура.
Включено оттаивание ветрового стекла.
Выбрана большая скорость вентилятора отопителя.
Нажимается клавиша «СТАРТ-СТОП».

Условия для автоматического запуска двигателя без участия водителя

Автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч.
Разница наружной температуры и заданной температуры в салоне достаточно большая.
Заряд АКБ недостаточен.
Давление в тормозной системе недостаточное.

Сообщения на дисплее комбинации приборов (для автомобилей без информационного дисплея)

Error: START STOP (ОШИБКА: Система СТАРТ/СТОП)	Неисправность системы Старт-стоп
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP НЕ РАБОТАЕТ)	Невозможно автоматическое выключение двигателя
START STOP ACTIVE (START STOP РАБОТАЕТ)	Автоматическое выключение двигателя (фаза Стоп)
SWITCH OFF IGNITION (ВЫКЛ ЗАЖИГАНИЕ)	Выключите зажигание
START MANUALLY (ЗАВЕД_САМОСТ_)	Запустите двигатель вручную

**ВНИМАНИЕ**

- При выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.
- Никогда не позволяйте автомобилю катиться с выключенным двигателем.

**ОСТОРОЖНО**

Если система «Старт-стоп» используется в течение длительного времени при очень высокой температуре окружающей среды, то это может повредить АКБ автомобиля.

 **Примечание**

- Изменения наружной температуры могут повлечь заметное изменение внутренней температуры АКБ даже через несколько часов. Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то в течение несколько часов внутренняя температура АКБ может достичь значения, при котором система «СТАРТ-СТОП» работает нормально.
- В некоторых случаях может возникнуть необходимость запуска двигателя вручную ключом (напр., если не застёгнут ремень безопасности водителя или дверь водителя открыта дольше 30 с). Обращайте внимание на соответствующие сообщения на дисплее комбинации приборов.
- При работе климатической системы Climatronic в автоматическом режиме при определённых условиях двигатель может не выключиться автоматически. ■

Автоматическая коробка передач

Указания по управлению автомобилем с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач

Максимальная скорость достигается на 5-й передаче. 6-я передача используется для экономичного режима движения, т. е. предназначена, прежде всего, для уменьшения расхода топлива. Переключение передач вверх и вниз происходит автоматически. Эта коробку передач можно также переключить в режим **Tiptronic**. В этом режиме передачи можно переключать вручную ⇒ стр. 116.

Троганье с места и движение

- Нажмите педаль тормоза до упора и удерживайте её нажатой в этом положении.
- Нажмите клавишу блокировки (клавиша на рукоятке рычага селектора), переведите рычаг селектора в нужное положение, например, в **D** ⇒ стр. 114, и снова отпустите клавишу блокировки.
- Подождите, пока включится передача (при включении ощущается лёгкий толчок).
- Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора ⇒ .

Остановка

- Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Достаточно удерживать остановившийся автомобиль педалью тормоза. Двигатель, однако, должен при этом работать только на оборотах холостого хода.

Парковка

- Нажмите педаль тормоза и удерживайте её нажатой.
- Включите стояночный тормоз.
- Нажмите клавишу блокировки на рычаге селектора, переведите селектор в положение **P** и снова отпустите клавишу блокировки.

Запуск двигателя возможен только в положениях **P** или **N** рычага селектора. Если во время блокировки рулевого управления, при включении/выключении зажигания или при запуске двигателя рычаг селектора находится не в поло-

жениях **P** или **N**, то на информационном дисплее отображается следующее сообщение **Move selector lever to position P/N!** (Установите рычаг селектора в положение **P/N!**) или на дисплее в комбинации приборов → **P/N**.

При парковке на ровном месте достаточно установить рычаг селектора в положение **P**. При парковке на подъёме или на спуске необходимо сначала затянуть ручной тормоз и только потом перевести рычаг селектора в положение **P**. Это уменьшит нагрузку на стопорный механизм в коробке передач, кроме того, рычаг селектора в последствии легче будет вывести из положения **P**. Если во время открывания двери водителя при выключенном зажигании **P** либо при выключении зажигания, когда открыта дверь водителя, рычаг селектора находится не в положении **P**, на информационном дисплее появляется сообщение **Move selector lever to position P!** (Установите рычаг селектора в положение **P!**) или на дисплее в комбинации приборов → **P**. Это сообщение исчезает через несколько секунд, при включении зажигания или при переводе рычага селектора в положение **P**.

Если во время движения автомобиля рычаг селектора будет случайно установлен в положение **N**, то, чтобы перевести рычаг селектора в одно из ходовых положений, нужно будет сначала убрать ногу с педали акселератора и дождаться, пока обороты двигателя не уменьшатся до оборотов холостого хода.



ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора, изменяя положение рычага селектора на стоящем автомобиле с работающим двигателем - это может привести к аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля - это может привести к аварии!
- Стоящий автомобиль с работающим двигателем во всех положениях рычага селектора (кроме **P** и **N**) необходимо удерживать на месте с помощью педали тормоза, поскольку некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).

Указания по управлению автомобилем с автоматической коробкой передач *DSG*

Сокращение DSG означаем Direct Shift Gearbox (коробка передач с непосредственным переключением).

Передачу крутящего момента между двигателем и коробкой передач обеспечивают две независимых муфты. Они заменяют гидротрансформатор традиционной автоматической коробки передач. Переключение передач в такой коробке происходит без толчков и без прерывания потока мощности от двигателя к передним колёсам. Переключение передач вверх и вниз происходит автоматически. Эта коробку передач можно также переключить в режим **Tiptronic**. В этом режиме передачи можно переключать вручную ⇒ стр. 116.

Троганье с места и движение

- Нажмите педаль тормоза до упора и удерживайте её нажатой в этом положении.
- Нажмите клавишу блокировки (клавиша на рукоятке рычага селектора), переведите рычаг селектора в нужное положение, например, в **D** ⇒ стр. 114, и снова отпустите клавишу блокировки.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора ⇒ .

Остановка

- Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Достаточно удерживать остановившийся автомобиль педалью тормоза. Двигатель, однако, должен при этом работать только на оборотах холостого хода.

Парковка

- Нажмите педаль тормоза и удерживайте её нажатой.
- Включите стояночный тормоз.
- Нажмите клавишу блокировки на рычаге селектора, переведите селектор в положение **P** и снова отпустите клавишу блокировки.

Запуск двигателя возможен только в положениях **P** или **N** рычага селектора. Если во время блокировки рулевого управления, при включении/выключении зажигания или при запуске двигателя рычаг селектора находится не в положениях **P** или **N**, то на информационном дисплее отображается следующее сообщение **Move selector lever to position P/N!** (Установите рычаг селектора в

положение **P/N!**) или на дисплее в комбинации приборов → **P/N**. При температурах ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ запустить двигатель можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

При парковке на ровном месте достаточно установить рычаг селектора в положение **P**. При парковке на подъёме или на спуске необходимо сначала затянуть ручной тормоз и только потом перевести рычаг селектора в положение **P**. Это уменьшит нагрузку на стопорный механизм в коробке передач, кроме того, рычаг селектора в последствии легче будет вывести из положение **P**. Если во время открывания двери водителя при выключенном зажигании **P** либо при выключении зажигания, когда открыта дверь водителя, рычаг селектора находится не в положении **P**, на информационном дисплее появляется сообщение **Move selector lever to position P!** (Установите рычаг селектора в положение **P!**) или на дисплее в комбинации приборов → **P**. Это сообщение исчезает через несколько секунд, при включении зажигания или при переводе рычага селектора в положение **P**.

Если во время движения автомобиля рычаг селектора будет случайно установлен в положение **N**, то, чтобы перевести рычаг селектора в одно из ходовых положений, нужно будет сначала убрать ногу с педали акселератора и дождаться, пока обороты двигателя не уменьшатся до оборотов холостого хода.



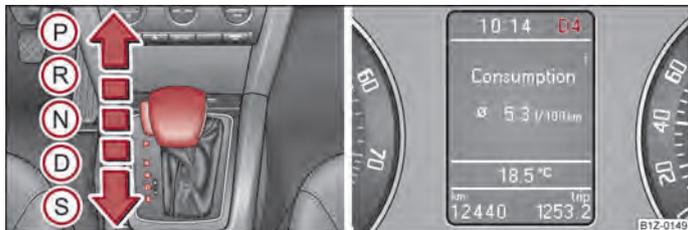
ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора, изменяя положение рычага селектора на стоящем автомобиле с работающим двигателем - это может привести к аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля - это может привести к аварии!
- При остановке на подъёме никогда не удерживайте автомобиль на месте, нажимая (при рычаге селектора в одном из ходовых положений) педаль «акселератора», т.е., другими словами, на проскальзывающем сцеплении. Это может привести к перегреву сцепления. При возникновении опасности перегрева сцепления, вследствие перегрузки, сцепление автоматически выключится и автомобиль начнёт скатываться назад - это может привести к аварии!
- Если необходимо остановиться на подъёме, для предотвращения скатывания автомобиля нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Двойное сцепление автоматической коробки передач DSG имеет функцию защиты от перегрузки. При использовании функции up-hill (в гору) на стоящем или медленно движущемся на подъём автомобиле, сцепление работает в режиме повышенной термической нагрузки.
- При перегреве на информационном дисплее загорается  с предупреждающим сообщением ⇒ стр. 31. В этом случае остановите автомобиль, выключите двигатель и подождите, пока контрольная лампа и текст не погаснут - опасность выхода коробки передач из строя! После того, как символ и предупреждающий текст погаснут, поездку можно продолжать.

Положения рычага селектора



Илл. 106 Рычаг селектора / информационный дисплей: положения рычага селектора положения рычага селектора

На информационном дисплее комбинации приборов отображается фактическое положение рычага селектора ⇒ илл. 106 - справа. В положениях **D** и **S** на дисплее дополнительно отображается только что включённая передача.

P - блокировка трансмиссии на стоянке

В этом положении рычага селектора ведущие шестерни заблокированы механически.

Переводить рычаг селектора в положение для парковки разрешается только на неподвижном автомобиле ⇒ .

Чтобы установить рычаг селектора в положение для парковки или вывести из него необходимо одновременно нажать клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора и педаль тормоза.

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора нельзя вывести из положения **P**.

R - передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижно стоящем автомобиле при холостых оборотах двигателя ⇒ .

Перед тем, как перевести рычаг селектора в положение **R** из положения **P** или **N** необходимо нажать педаль тормоза и одновременно клавишу блокировки.

Если зажигание включено и рычаг селектора находится в положении **R**, то горят фонари заднего хода.

N - нейтраль

При этом положении рычага селектора коробка передач находится в нейтральной.

Если Вы хотите перевести рычаг селектора из положения **N** (рычаг находится в этом положении дольше 2 секунд) в положение **D** или **R**, то при скорости ниже 5 км/ч, а также на неподвижном автомобиле при включённом зажигании, необходимо нажать педаль тормоза.

D - положение для движения вперёд

В этом положении рычага селектора передачи переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки двигателя, скорости движения и динамической программы переключения.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение **D** из положения **N** при скорости ниже 5 км/ч или на неподвижном автомобиле необходимо нажать педаль тормоза ⇒ .

В некоторых ситуациях (например, при движении по горной дороге или с сцепом) может оказаться лучше временно перейти в режим ручного переключения передач ⇒ стр. 116, чтобы вручную выбрать передачу, наилучшим образом соответствующую дорожным условиям.

S - спортивный режим

Благодаря поздним переключениям на повышающую передачу полностью используется весь потенциал мощности двигателя. Переключения на понижающую передачу происходят при более высоких оборотах двигателя, чем в положении **D**.

В положении **S** 6-ая передача в коробке передач не включается, так как максимальная скорость движения достигается на 5-ой передаче ¹⁾.

При переводе рычага селектора в положение **S** из положения **D** нужно нажать клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля - это может привести к аварии!**
- **Стоящий автомобиль с работающим двигателем во всех положениях рычага селектора (кроме **P** и **N**) необходимо удерживать на месте с помощью педали тормоза, поскольку некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).**
- **Если на неподвижном автомобиле рычаг селектора находится в одном из ходовых положений, запрещается бесконтрольно увеличивать обороты двигателя (например, рукой, из моторного отсека). Автомобиль сразу же придёт в движение - в некоторых случаях, даже несмотря на затянутый стояночный тормоз - это может привести к несчастному случаю!**
- **Прежде, чем открыть капот и начать выполнять какие-либо работы при работающем двигателе, необходимо перевести рычаг селектора в положение **P** и затянуть стояночный тормоз - несоблюдение может привести к несчастному случаю! Обязательно следуйте предупредительным указаниям ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.**

Блокировка рычага селектора

Автоматическая блокировка рычага селектора

Рычаг селектора в положениях **P** и **N** при включённом зажигании заблокирован. Чтобы разблокировать рычаг из этих положений, необходимо нажать педаль тормоза. При селекторе в положениях **P** и **N** для напоминания водителю в комбинации приборов горит контрольная лампа  ⇒ стр. 28.

В положении **N** блокировка включается с некоторой задержкой, так что при быстром перемещении через это положение (например, из **R** в **D**) рычаг селектора не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший

автомобиль раскачиванием. Если рычаг селектора, при не нажатой педали тормоза, находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Блокировка рычага селектора действует только на стоящем автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч. При более высоких скоростях блокировка в положении **N** автоматически выключается.

Клавиша блокировки

Клавиша блокировки в рукоятке рычага селектора препятствует непреднамеренному переводу селектора в некоторые положения. При нажатии клавиши блокировка рычага снимается.

Блокировка извлечения ключа зажигания

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**. При вынутом ключе зажигания, рычаг селектора блокируется в положении **P**.

Функция Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается при полном нажатии педали акселератора в любой из программ движения. Эта функция обладает более высоким приоритетом, чем программы движения, т.е. включается независимо от выбранного положения рычага селектора (**D**, **S** или **Tiptronic**); она обеспечивает максимальное ускорение автомобиля при максимальном использовании мощности двигателя. В зависимости от режима движения коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль. Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда достигается максимально заданная частота вращения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Имейте в виду, что на гладкой, скользкой дороге ведущие колёса при включении функции Kick-down могут прокручиваться - опасность заноса!

¹⁾ Не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач DSG.

Динамическая программа переключения

Автоматическая коробка передач Вашего автомобиля оснащена электронным управлением. Переключение передач осуществляется автоматически, в соответствии с заданными программами движения.

При **сдержанном стиле вождения** коробка передач выбирает экономичную программу движения. За счёт раннего переключения вверх и позднего переключения вниз достигается уменьшение расхода топлива.

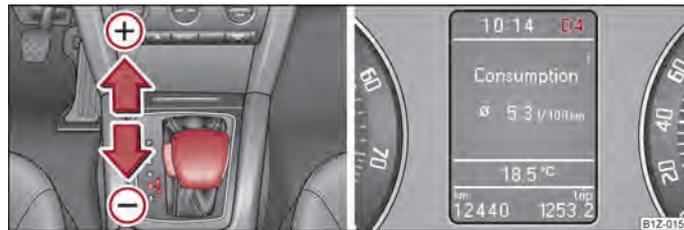
При **спортивном стиле вождения** с быстрыми перемещениями педали акселератора, при резком разгоне и частом изменении скорости, при использовании максимальной скорости после нажатия педали газа (функция Kick-down) коробка передач адаптируется к такому стилю вождения и переключает на низшую передачу раньше, часто даже на несколько передач по сравнению со сдержанным стилем вождения.

Выбор соответственно благоприятной программы движения - постоянно протекающий процесс. Однако независимо от этого за счёт быстрого нажатия педали газа возможен переход в динамическую программу переключения или переключение на низшую передачу. При этом коробка передач переключается на более низкую передачу, соответствующую скорости автомобиля, и создаёт условия для быстрого разгона (например, при обгоне), без нажатия педали акселератора до включения функции Kick-down. После последующего переключения на повышающую передачу, коробка передач возвращается к прежней программе движения, если эта программа соответствует стилю вождения в настоящий момент.

При движении по горным дорогам при выборе передачи учитывается крутизна подъёма или спуска. Тем самым при движении на подъёме предотвращается многократное переключение передач вверх-вниз. При движении на спуске можно переключиться на понижающую передачу в режиме Tiptronic, чтобы использовать торможение двигателем.

Tiptronic

Режим Tiptronic позволяет водителю переключать передачи вручную.



Илл. 107 Рычаг селектора: ручное переключение / информационный дисплей: ручное переключение

Выборное положение рычага селектора указывается вместе с включённой в данный момент передачей на информационном дисплее в комбинации приборов ⇒ **илл. 107** - справа.

Переход в ручной режим переключения передач

- Переведите рычаг селектора из положения **D** вправо. После переключения на дисплее будет отображаться включённая в настоящий момент передача.

Переключение на повышенную передачу

- Нажмите на рычаг селектора (находящийся в положении Tiptronic) вперёд ⇒ **илл. 107** (+).

Переключение на пониженные передачи

- Нажмите на рычаг селектора (находящийся в положении Tiptronic) назад (-).

Переход в ручной режим переключения передач возможен как на неподвижном автомобиле, так и во время движения.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. ▶

При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

При активировании функции Kick-down, коробка передач переключается вниз на одну или несколько передач, в зависимости от скорости автомобиля и оборотов двигателя.

Ручное переключение на многофункциональном рулевом колесе



Илл. 108 Многофункциональное рулевое колесо: ручное переключение

Переход в ручной режим переключения передач

- Переведите рычаг селектора из положения **D** вправо. После переключения на дисплее будет отображаться включённая в настоящий момент передача.

Переключение на повышенную передачу

- Нажмите правую клавишу переключателя (+) ⇒ илл. 108 многофункционального рулевого колеса.

Переключение на пониженные передачи

- Нажмите левую клавишу переключателя (-) ⇒ илл. 108 многофункционального рулевого колеса.

Временный переход в режим ручного переключения передач

- Если рычаг селектора находится в положении **D** или **S**, нажмите левую клавишу переключателя (-) или правую клавишу переключателя (+) многофункционального рулевого колеса.

- Если какое-то время клавиши (-) или (+) не используются, ручной режим переключения отключается. Временное переключение на ручное переключение передач Вы можете отключить вручную, нажав правую клавишу переключателя (+) дольше чем на 1 секунду.

Аварийный режим

На случай неисправности коробки передач предусмотрен аварийный режим.

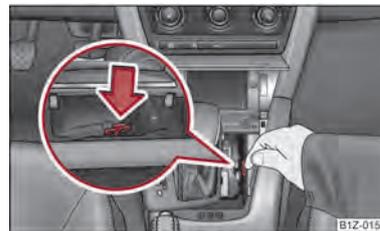
При неисправности электроники коробка передач переходит в соответствующий аварийный режим. Это отображается посредством высвечивания или затухания всех сегментов на дисплее.

Функциональная неисправность может проявляться следующим образом:

- Коробка передач включает только некоторые передачи.
- Не включается передача заднего хода **R**.
- Ручное переключение передач (Tiptronic) в аварийном режиме невозможно.

Если коробка передач переключилась в аварийный режим, необходимо как можно быстрее обратиться на сервисное предприятие для устранения неисправности.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 109 Аварийная разблокировка рычага селектора

При отсутствии питания (например, разряжена аккумуляторная батарея, перегорел предохранитель) или при неисправности механизма блокировки рычага селектора, его не удаётся вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора.

- Включите стояночный тормоз.
- Откройте передний вещевой отсек в центральной консоли или переднюю пепельницу.
- Осторожно поднимите вверх облицовку с левой и с правой стороны.
- Поднимите облицовку сзади.
- Надавите пальцем на жёлтую пластмассовую деталь в направлении стрелки ⇒ *илл. 109*.
- Одновременно с этим нажмите клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора и переведите рычаг в положение **N** (если рычаг снова перевести в положение **P**, он заблокируется). ■

Коммуникация

Многофункциональное рулевое колесо

Управление аудиосистемой или радионавигационной системой с многофункционального рулевого колеса



Илл. 110 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши

На многофункциональном рулевом колесе имеются клавиши для управления основными функциями штатной аудиосистемы или радионавигационной системы => илл. 110.

Конечно, Вы можете управлять аудио- и радионавигационной системой как и прежде органами управления этих устройств. Описание находится в соответствующей инструкции по эксплуатации.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Действие некоторых клавиш зависит от режима, в котором аудиосистема или радионавигационная система работает в настоящий момент.

Поворачивая или нажимая соответствующие клавиши, можно управлять следующими функциями. ▶

Клавиша	Действие	Радио, дорожные сообщения	CD/CD-чейнджер/MP3	Навигация
①	кратковременное нажатие	выключение/включение звука/активация и деактивация голосового управления ^{a)}		
①	длительное нажатие	выключение/включение		не работает
①	↶ поворот вверх	увеличение громкости		
①	↷ поворот вниз	уменьшение громкости		
②	▷ кратковременное нажатие	переключение на следующую сохранённую радиостанцию переключение к следующему сохранённому дорожному сообщению прерывание дорожного сообщения	переключение на следующий трек	
②	▷ длительное нажатие	Прерывание сообщения о ситуации на дорогах	быстрая перемотка вперёд	
③	◁ кратковременное нажатие	переключение на предыдущую сохранённую радиостанцию переключение к предыдущему сохранённому дорожному сообщению прерывание дорожного сообщения	переключение на предыдущий трек	
③	◁ длительное нажатие	Прерывание сообщения о ситуации на дорогах	быстрая перемотка назад	
④	↻ кратковременное нажатие	переключение источника аудиосигнала		
⑤	↵ кратковременное нажатие	Вызов главного меню		
⑥	кратковременное нажатие	Прерывание сообщения о ситуации на дорогах	не работает	
⑥	△ поворот вверх	отображение сохранённых/доступных радиостанций листание вверх отмена дорожного сообщения	переключение на предыдущий трек	не работает
⑥	▽ поворот вниз	отображение сохранённых/доступных радиостанций листание вниз отмена дорожного сообщения	переключение на следующий трек	

^{a)} Касается радионавигационной системы Columbus.

Примечание

- Динамики в автомобиле рассчитаны на выходную мощность аудиосистемы или радионавигационной системы 4x20 Вт.
- При оснащении акустической системой динамики рассчитаны на выходную мощность усилителя 4 x 40 Вт + 6 x 20 Вт.

Мобильные телефоны и рации

Установка в автомобиле мобильных телефонов и раций должна выполняться на сервисной станции.

- ŠKODA допускает использование в своих автомобилях мобильных телефонов и раций при условии наличия установленной специалистами наружной антенны и с максимальной мощностью передатчика не больше 10 Вт. ▶

О возможности по установке и эксплуатации мобильных телефонов и радиостанций с мощностью больше 10 Вт обязательно проконсультируйтесь с сервисным предприятием. Там Вам сообщат, какие технические возможности существуют для дооснащения мобильных телефонов.

При использовании в автомобиле мобильного телефона, не установленного в адаптере (и, тем самым, не подключённого к внешней антенне) напряжение электромагнитного поля в салоне может превышать установленные предельные значения. Если для Вашего мобильного телефона в ассортименте принадлежности имеется соответствующий адаптер, используйте мобильный телефон только вставив в этот адаптер, это позволит снизить напряжение электромагнитного поля в салоне до минимума. Это улучшает также и качество связи.

При эксплуатации мобильных телефонов или радиостанций могут возникать сбои в работе электроники Вашего автомобиля. Возможны следующие причины:

- отсутствие внешней антенны,
- неправильной установкой внешней антенны,
- использованием устройств с передающей мощностью больше 10 Вт

ВНИМАНИЕ

- Использование в автомобиле мобильного телефона или радиостанции без внешней антенны или с неправильно установленной внешней антенной может стать причиной повышенного напряжения электромагнитного поля в салоне.
- Внимательно следите, в первую очередь, за дорогой!
- Запрещается устанавливать радиостанции и мобильные телефоны или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрытия подушек безопасности. В случае аварии они могут причинить травмы водителю и пассажирам.
- Никогда не оставляйте мобильный телефон лежать на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, на котором он не закреплён и с которого может, при резком торможении, ударе или аварии, сорваться. В результате этого находящиеся в автомобиле люди могут получить травмы.

Примечание

Всегда соблюдайте действующие местные нормы и требования, касающиеся использования мобильного телефона в автомобиле.

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II

Введение

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM II представляет собой встроенное «устройство громкой связи» и обеспечивает удобное управление с многофункционального рулевого колеса или с радионавигационной системы, а также с помощью голосового управления.

Связь между мобильным телефоном и устройством громкой связи в автомобиле осуществляется исключительно по каналу Bluetooth®. Адаптер телефона служит только для зарядки аккумулятора и для соединения телефона с внешней антенной.

Чтобы обеспечить наилучшее возможное качество сигнала, всегда вставляйте телефон с адаптером в держатель телефона.

Кроме того, во время разговора можно всегда индивидуально отрегулировать громкость звука с помощью регулятора на головном устройстве или с помощью клавиш многофункционального рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

В первую очередь сосредоточьте внимание на управлении автомобилем! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Во время движения пользуйтесь системой телефонии только в той степени, в которой это не мешает постоянно и в каждый момент полностью контролировать автомобиль.

Примечание

- Соблюдайте следующие указания ⇒ стр. 120, Мобильные телефоны и радиостанции
- Если у Вас есть дальнейшие вопросы, обратитесь, пожалуйста, к авторизованному дилеру SKODA. ■

Внутренняя телефонная книга

Составной частью комплекта для подключения телефона с голосовым управлением является внутренняя телефонная книга. Во внутренней телефонной книге в распоряжении имеется 2500 свободных мест памяти. Для каждого ▶

контакта можно сохранить до 4 телефонных номеров. Эту внутреннюю телефонную книгу можно использовать в зависимости от типа мобильного телефона.

В автомобилях, оснащённых радионавигационной системой Columbus, на дисплее данного устройства отображается максимально 1200 телефонных контактов.

После первого соединения с телефоном система начинает загружать телефонные книги из памяти телефона и с SIM-карты в память блока управления.

При каждом последующем соединении телефона с системой громкой связи будет выполняться только обновление соответствующих телефонных книг. Обновление может длиться до нескольких минут. В это время телефонной книгой можно пользоваться в том виде, в котором она была сохранена при последнем успешно завершённом обновлении. Новые добавленные номера телефонов будут отображаться только после завершения текущего обновления.

Если количество загружаемых контактов превышает 2 500, телефонная книга будет не полной.

Если во время обновления произойдёт использование телефона (например, входящий или исходящий вызов или диалог голосового управления), обновление будет прервано. После завершения использования телефона обновление начнётся заново с начала.

Соединение мобильного телефона с комплектом для подключения мобильного телефона

Чтобы телефон мог соединяться с устройством громкой связи, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи (устройства должны быть «познакомлены» друг с другом). Более подробную информацию об этом можно найти в руководстве по эксплуатации используемого мобильного телефона. Сопряжение выполняется следующим образом:

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами.
- Включите зажигание.

- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - Phone search (Поиск телефона)** и подождите, пока блок управления не завершит поиск.
- В списке найденных устройств выберите свой мобильный телефон.
- Подтвердите PIN-код (по умолчанию **1234**).
- После того, как на дисплее мобильного телефона появится запрос от устройства громкой связи (по умолчанию **SKODA_BT**), введите в течение 30 секунд PIN-код (по умолчанию **1234**) и подождите, пока процесс сопряжения не будет завершён¹⁾.
- После завершения сопряжения подтвердите на информационном дисплее создание нового профиля пользователя.

Если для новых профилей пользователя больше не осталось свободных мест, удалите один из уже имеющихся профилей пользователя.

Если не получится выполнить сопряжение мобильного телефона с устройством громкой связи в течение 3 минут после включения зажигания, выключите и снова включите зажигание. Видимость устройства громкой связи снова установится на 3 минуты. Видимость устройства Bluetooth® автоматически отключится, если автомобиль начнёт движение или если мобильный телефон соединится с устройством.

Во время процесса сопряжения к устройству громкой связи не должен быть подключён никакой другой мобильный телефон.

Всего с устройством громкой связи могут быть сопряжены («знакомы») четыре мобильных телефона, при этом в каждый момент времени быть соединённым с устройством громкой связи и использовать его может только один из этих телефонов.

Установление соединения с уже сопряжённым («знакомым») мобильным телефоном

После включения зажигания соединение с уже сопряжённым мобильным телефоном устанавливается автоматически¹⁾. Проверьте на мобильном телефоне, было ли автоматически установлено соединение. ▶

¹⁾ В некоторых мобильных телефонах есть меню, в котором нужно подтверждать разрешение на установление соединения Bluetooth® вводом соответствующего кода. Если для установления соединения требуется ввод кода, то код нужно вводить каждый раз при установлении соединения Bluetooth.

Разрыв соединения

- При извлечении ключа из замка зажигания.
- Отключением устройства на информационном дисплее.
- Отключением устройства с мобильного телефона.

Возможные трудности при установлении соединения

Если система выводит на дисплей сообщение **No paired phone found (Подключ. тел. не найдены)**, проверьте состояние / настройки мобильного телефона:

- Включён ли мобильный телефон?
- Введён ли PIN-код?
- Включена ли в мобильном телефоне функция Bluetooth®?
- Включён ли мобильный телефон в режим видимости для других устройств Bluetooth?
- Было ли уже выполнено сопряжение этого мобильного телефона с устройством громкой связи («знакомы» ли устройства друг с другом)?

ВНИМАНИЕ

При перевозке авиатранспортом функция Bluetooth® устройства громкой связи должна быть отключена специалистом сервисного предприятия!

Примечание

- Описание выше распространяется не на все мобильные телефоны, имеющие функцию Bluetooth®. Совместим ли Ваш телефон с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона GSM II, можно узнать у авторизованного дилера ŠKODA.
- Если для Вашего мобильного телефона в ассортименте принадлежностей имеется соответствующий адаптер, используйте мобильный телефон только в этот адаптер, это позволит снизить напряжение электромагнитного поля в салоне до минимума.
- Использование мобильного телефона вставленным в адаптер обеспечивает оптимальное качество приёма и передачи сигнала, а также подзарядку аккумулятора телефона.
- Радиус действия соединения Bluetooth® с устройством громкой связи ограничивается салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный теле-

фон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения Bluetooth® с устройством громкой связи или при передаче данных. ■

Установка телефона с адаптером



Илл. 111 Универсальный комплект для подключения мобильного телефона

На заводе-изготовителе устанавливается только держатель для мобильного телефона. Соответствующий конкретной модели телефона адаптер можно купить из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

Установка телефона с адаптером

- Вставьте сначала адаптер (A) в держатель до упора по направлению стрелки ⇒ илл. 111. Слегка нажмите на адаптер сверху вниз, так чтобы он надёжно зафиксировался.
- Вставьте телефон в адаптер (A) (в соответствии с руководством по эксплуатации производителя).

Извлечение телефона с адаптером

- Нажмите одновременно на боковые фиксаторы держателя ⇒ илл. 111 и извлеките телефон вместе с адаптером.

ОСТОРОЖНО

Извлечение мобильного телефона из адаптера во время разговора может привести к прерыванию связи. При извлечении телефона прерывается соединение с внешней антенной, в результате качество приёма и передачи сигнала понижается. Кроме того, прекращается подзарядка аккумулятора телефона. ■

Управление телефонными вызовами с помощью адаптера



Илл. 112 Иллюстрация: адаптер с одной клавишей / адаптер с двумя клавишами

Обзор функций клавиши (PTT - «push to talk») на адаптере ⇒ илл. 112:

- включение и выключение голосового управления
- принятие / завершение вызова

На некоторых адаптерах кроме клавиши есть также и клавиша ⇒ илл. 112 - справа. Если удерживать эту клавишу нажатой дольше 2 секунд, автоматически набирается номер 112 (вызов экстренной помощи).

Примечание

- На иллюстрациях показаны только примеры некоторых образцов адаптеров.
- В автомобилях, оснащённых радионавигационной системой Columbus, не работают клавиши и .

Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса



Илл. 113 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления телефоном

Чтобы использование телефона как можно меньше отвлекало водителя от слежения за дорожной ситуацией, на рулевом колесе могут иметься клавиши, обеспечивающие удобное управление основными функциями телефона ⇒ илл. 113.

Рулевое колесо оснащается этими клавишами только в том случае, если комплект для подключения мобильного телефона был установлен на заводе-изготовителе.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Описание различных функций в отношении многофункционального рулевого колеса без управления телефоном ⇒ стр. 119. ▶

Клавиша	Действие	Функция
①	кратковременное нажатие	Активация и деактивация голосового управления (клавиша PTT - Push to talk) отмена воспроизводимого сообщения
①	↶ поворот вверх	увеличение громкости
①	↷ поворот вниз	уменьшение громкости
②	☞ кратковременное нажатие	принятие вызова, завершение вызова, вход в главное меню телефона, список набранных номеров, вызов набранного контакта
②	☞ длительное нажатие	отклонение вызова, индивидуальный разговор
③	↶ кратковременное нажатие	возврат в меню на уровень выше (в зависимости от текущей позиции в меню)
③	↶ длительное нажатие	выход из меню телефона
④	кратковременное нажатие	выбор пункта меню
④	длительное нажатие	К следующей начальной букве в телефонной книге
④	△ поворот вверх	выбор вызванного в последний раз меню, имя
④	▽ поворот вниз	выбор следующего меню, имя
④	△ быстрый поворот вверх	К предыдущей начальной букве в телефонной книге
④	▽ быстрый поворот вниз	К следующей начальной букве в телефонной книге

Клавиши выполняют функции, соответствующие режиму работы телефона в момент их нажатия.

Управление телефоном с информационного дисплея

В меню **Phone (Телефон)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефон. книга)**
- **Dial number (Набор номера)¹⁾**
- **Call register (Списки вызов.)**
- **Voice mailbox (Голос. ящик)**
- **Bluetooth (Bluetooth)¹⁾**
- **Settings (Настройки)²⁾**
- **Back (Назад)**

Phone book (Телефон. книга)

■ В пункте меню **Phone book (Телефон. Книга)** содержится список контактов, загруженных из памяти мобильного телефона и с SIM-карты мобильного телефона.

Dial number (Набор номера)

В пункте меню **Dial number (Набор номера)** можно ввести произвольный телефонный номер. Выберите, с помощью регулятора, нужные цифры одну за другой, подтверждая выбор нажатием регулятора. Выбирать можно цифры **0 - 9**, символы **+, *, #** и функции **Cancel (Отмена), Call (Вызов), Delete (Удалить)**. ►

¹⁾ В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции через меню радионавигационной системы, см. руководство по эксплуатации системы Amundsen+.

²⁾ В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ эта функция недоступна.

Call register (Списки вызов.)

В пункте меню **Call register (Списки вызов.)** можно выбрать следующие пункты:

- **Missed calls (Пропущенные)**
- **Dialled numbers (Набранные)**
- **Received calls (Принятые)**

Voice mailbox (Голос. ящик)

В меню **Voice mailbox (Голос. ящик)** можно установить номер ящика голосовой почты ¹⁾ и после этого набрать этот номер.

Bluetooth (Bluetooth)

В меню **Bluetooth (Bluetooth)** можно выбрать следующие пункты:

- **User (Пользователь)** - список сохранённых пользователей
- **New user (Нов. пользov.)** - поиск новых («незнакомых») телефонов, находящихся в зоне действия
- **Visibility (Видимость)** - включение режима видимости телефонного устройства для других устройств Bluetooth
- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
 - **Search (Поиск)**
- **Phone name (Имя телефона)** - возможность изменить имя комплекта для подключения мобильного телефона, под которым он распознаётся в функции Bluetooth (по умолчанию SKODA_BT)

Settings (Настройки)

В меню **Settings (Настройки)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефон. книга)**
 - **Update (Обновить)¹⁾**
 - **List (Сортировка)**
 - **Surname (Фамилия)**
 - **First name (Имя)**
- **Ring tone (Мелод. зв-ка)**

Back (Назад)

Возврат в основное меню телефона.



Голосовое управление

Диалог

В автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе навигационной системой Columbus, голосовое управление возможно только через это устройство, см. инструкцию по эксплуатации навигационной системы Columbus.

Под диалогом понимается время, в течение которого система готова принять и выполнить голосовую команду. Системы выдаёт звуковые подтверждения и, при необходимости, «ведёт» пользователя в ходе выполнения соответствующей функции.

Рекомендации по произнесению голосовых команд:

- Произносите команды нормальным голосом, особо не акцентируя и не делая чрезмерных пауз.
- Следите за правильностью произношения.
- Закройте двери, окна и сдвижной люк, чтобы убрать или приглушить шумы извне автомобиля.
- При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- Позаботьтесь о том, чтобы во время диалога с системой в салоне не было посторонних звуков (попросите пассажиров не разговаривать).
- Не произносите команд в то время, когда система выдаёт, через громкую связь, сообщение.
- Микрофон системы голосового управления установлен в облицовке потолка и направлен на водителя и переднего пассажира. Поэтому выполнять голосовое управление могут как водитель, так и передний пассажир.



¹⁾ В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции через меню радионавигационной системы, см. руководство по эксплуатации системы Amundsen+.

Когда отданная голосовая команда не распознана, система отвечает «Как?», после чего команду можно произнести ещё раз. После второй неудачной попытки система повторяет помощь. После третьей неудачной попытки последует ответ «Отмена» после чего диалог завершается.

Включение голосового управления (диалога)

- кратковременным нажатием клавиши  на адаптере ¹⁾ ⇒ илл. 112;
- длительным нажатием клавиши  на многофункциональном рулевом колесе ⇒ илл. 113.

Выключение голосового управления (диалога)

Если система в настоящий момент воспроизводит голосовое сообщение, необходимо сначала завершить воспроизведение этого сообщения:

- кратковременным нажатием клавиши  на адаптере ¹⁾;
- длительным нажатием клавиши  на многофункциональном рулевом колесе.

Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог:

- голосовой командой **ОТМЕНА**;
- нажатием клавиши  на адаптере ¹⁾;
- длительным нажатием клавиши  на многофункциональном рулевом колесе.

Примечание

- При поступлении входящего вызова диалог сразу же завершается.
- Голосовое управление возможно только в автомобилях, оснащённых многофункциональным рулевым колесом с управлением телефоном или с держателем телефона и адаптером.

Голосовые команды

Основные голосовые команды для управления телефонной системой

Голосовая команда	Действие
ПОМОЩЬ	После этой команды система произносит все, команды, которые ей можно отдать.
ПОЗВОНИТЬ ХУЗ	С помощью этой команды можно позвонить номеру контакта из телефонной книги ⇒ стр. 128.
ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА	С помощью этой команды можно, например, прослушать записи телефонной книги, отредактировать голосовую метку одного из контактов или удалить её и т. п.
СПИСКИ ВЫЗОВОВ	Списки набранных номеров, пропущенных вызовов и т. п.
НАБРАТЬ НОМЕР	После этой команды можно ввести произвольный телефонный номер, по которому нужно позвонить.
ПОВТОР НАБОРА	После этой команды система повторяет набор номера, по которому осуществлялся последний звонок.
МУЗЫКА^{а)}	Воспроизведение музыки с мобильного телефона или другого сопряжённого устройства.
ДРУГИЕ ФУНКЦИИ	После этой команды система предлагает выбор других команд для текущего меню / режима работы.
НАСТРОЙКИ	Выбор настроек для Bluetooth [®] , диалога и т. д.
ОТМЕНА	Завершение диалога.

^{а)} В автомобилях с радионавигационной системой Amundsen+ доступ к этой функции через меню радионавигационной системы, см. руководство по эксплуатации системы Amundsen+.

После произнесения команды **НАБРАТЬ НОМЕР** система предлагает ввести телефонный номер. Телефонный номер можно ввести произнесением всех цифр по порядку или группами цифр, которые отделяются друг от друга короткими паузами. После произнесения каждой последовательности цифр (отделённой короткой паузой) система повторяет все распознанные на этот момент цифры номера.

¹⁾ Кроме автомобилей, оснащённых радионавигационной системой Columbus.

Использовать можно цифры 0 - 9 и символы +, *, #. Система не распознаёт произнесение «числами» (например, двадцать три), каждую последовательность цифр нужно произносить отдельными цифрами (например, два-три).

Вызвать контакт

- Включите голосовое управление ⇒ стр. 126, Голосовое управление.
- Произнесите после звукового сигнала команду **ПОВЗВОНИТЬ XYZ**.

Пример звонка по имени контакта из телефонной книги

Голосовая команда	Сообщение системы
ПОВЗВОНИТЬ XYZ	«Скажите домашний, рабочий, мобильный»
например РАБОЧИЙ	«Набирается номер XYZ рабочий.»
ПОВЗВОНИТЬ XYZ РАБОЧИЙ	«Набирается номер XYZ рабочий.»

Сохранение голосовой метки для контакта

Если для какого-то контакта автоматическое распознавание имени происходит недостаточно надёжно, то для такого контакта пользователь может записать собственную голосовую метку, в пункте меню **Phone book (Телефон. книга) - Voice Tag (Голос. метка) - Record (Записать)**.

Записать собственную голосовую метку для контакта можно также с помощью голосового управления, в меню **ДРУГИЕ ФУНКЦИИ**.

Воспроизведение музыки через Bluetooth®

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III позволяет воспроизводить музыку через Bluetooth® с различных внешних устройств, например, с MP3-плеера, ноутбука или мобильного телефона.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth® необходимо сначала выполнить сопряжение внешнего устройства с комплектом для подключения мобильного телефона («познакомить» устройства) в меню **Phone (Телефон) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Медиаплеер)**.

Управлять воспроизведением музыки с подключённого устройства можно через комплект для подключения мобильного телефона с помощью голосового управления ⇒ стр. 127, Голосовые команды или непосредственно с подключённого устройства.

Примечание

- Подключаемое устройство должно поддерживать профиль Bluetooth® A2DP, см. руководство по эксплуатации подключаемого устройства.
- На автомобилях, оснащённых аудиосистемой Blues, эта функция отсутствует.

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III

Введение

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III представляет собой встроенное «устройство громкой связи» и обеспечивает удобное управление с многофункционального рулевого колеса или с радионавигационной системы, а также с помощью голосового управления.

Универсальный комплект для подключения GSM III имеет следующие функции:

- Внутренняя телефонная книга ⇒ стр. 129.
- Комфортное управление с помощью многофункционального рулевого колеса ⇒ стр. 131 и индикация на информационном дисплее ⇒ стр. 132.
- Голосовое управление телефоном, включая голосовой набор контактов из телефона ⇒ стр. 134.
- Соединение с Интернетом ⇒ стр. 135.
- Воспроизведение музыки из телефона или других устройств мультимедиа ⇒ стр. 136.
- индикация SMS-сообщений ⇒ стр. 132.

Связь между мобильным телефоном и устройством громкой связи в автомобиле осуществляется с помощью следующих профилей технологии Bluetooth®.

gSAP - Remote SIM access profile (дистанционная передача данных SIM-карты)

После соединения телефона с устройством громкой связи при помощи профиля gSAP телефон открепляется от GSM-сети, связь с сетью производится при помощи блока управления через внутреннюю антенну. В телефоне остаётся активным только интерфейс Bluetooth®. В таком случае можно выбрать только разъединение с блоком управления или выключение соединения Bluetooth® или набрать номер аварийной службы 112 (действует только в некоторых странах).

HFP - Hands Free Profile (громкая связь)

После соединения телефона с устройством громкой связи при помощи профиля HFP телефон также по-прежнему использует для связи с GSM-сетью свой GSM-модуль и внутреннюю антенну.

ВНИМАНИЕ

В первую очередь сосредоточьте внимание на управлении автомобилем! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Во время движения пользуйтесь системой телефонии только в той степени, в которой это не мешает постоянно и в каждый момент полностью контролировать автомобиль.

Примечание

- Во время разговора можно всегда индивидуально отрегулировать громкость звука с помощью регулятора на головном устройстве или с помощью клавиш многофункционального рулевого колеса.
- Соблюдайте следующие указания ⇒ стр. 120, Мобильные телефоны и рации
- Если у Вас есть дальнейшие вопросы, обратитесь, пожалуйста, к авторизованному дилеру SKODA.

Внутренняя телефонная книга

Составной частью комплекта для подключения телефона с голосовым управлением является внутренняя телефонная книга. Во внутренней телефонной книге в распоряжении имеется 2000 свободных мест памяти. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров. Эту внутреннюю телефонную книгу можно использовать в зависимости от типа мобильного телефона.

В автомобилях, оснащённых радионавигационной системой Columbus, на дисплее данного устройства отображается максимально 1000 телефонных контактов.

После первого соединения с телефоном система начинает загружать телефонные книги из памяти телефона и с SIM-карты в память блока управления.

При наличии в телефонной книге мобильного телефона более 2000 записей система при загрузке сообщает **Phone book not fully loaded (Телефон. книга загружена неполностью)**.

При каждом последующем соединении телефона с системой громкой связи будет выполняться только обновление соответствующих телефонных книг. Обновление может длиться до нескольких минут. В это время телефонной книгой можно пользоваться в том виде, в котором она была сохранена при последнем успешно завершённом обновлении. Новые добавленные номера телефонов будут отображаться только после завершения текущего обновления.

Если во время обновления произойдёт использование телефона (например, входящий или исходящий вызов или диалог голосового управления), обновление будет прервано. После завершения использования телефона обновление начнётся заново с начала.

Соединение телефона с устройством громкой связи

Чтобы телефон мог соединяться с устройством громкой связи, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи (устройства должны быть «познакомлены» друг с другом). Более подробную информацию об этом можно найти в руководстве по эксплуатации используемого мобильного телефона. Для сопряжения выполнить следующие действия.

Сопряжение телефона с устройством громкой связи через профиль HFP

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами.
- Включите зажигание.
- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - Phone search (Поиск телефона)** и подождите, пока блок управления не завершит поиск.
- В списке найденных устройств выберите свой мобильный телефон.

- В течение 30 секунд введите 16-значный код, отображаемый на информационном дисплее, и подтвердите его в соответствии с указаниями на дисплее Вашего телефона.
- Для сохранения в памяти нового пользователя или для загрузки телефонной книги и идентификационных данных SIM-карты в блок управления следуйте инструкциям на информационном дисплее и на дисплее мобильного телефона.

Сопряжение телефона с устройством громкой связи через профиль rSAP

- Включите в своём телефоне функцию Bluetooth® и включите мобильный телефон в режим видимости другими устройствами. У некоторых мобильных телефонов необходимо сначала включить функцию rSAP.
- Включите зажигание.
- На информационном дисплее выберите меню **Phone (Телефон) - Phone search (Поиск телефона)** и подождите, пока блок управления не завершит поиск.
- В списке найденных устройств выберите свой мобильный телефон.
- В течение 30 секунд введите 16-значный код, отображаемый на информационном дисплее, и подтвердите его в соответствии с указаниями на дисплее Вашего телефона.
- Если Ваша SIM-карта защищена соответствующим PIN-кодом, введите его на Вашем телефоне. Телефон подключается к блоку управления (при первом сопряжении код вводится только на информационном дисплее и только при неподвижном автомобиле, поскольку только в таком случае Вы можете выбрать, сохранять ли PIN-код).
- Для первого сохранения нового пользователя следуйте инструкциям на информационном дисплее.
- Для загрузки телефонной книги и идентификационных данных с SIM-карты в блок управления повторно подтвердите запрос rSAP в Вашем мобильном телефоне.

Телефон преимущественно соединяется через профиль rSAP.

При сохранении PIN-кода при следующем включении зажигания происходит автоматическое обнаружение телефона и соединение с устройством громкой связи. Проверьте на Вашем мобильном телефоне создание автоматического соединения.

Разрыв соединения

Соединение с устройством громкой связи разъединяется:

- Извлечением ключа из замка зажигания (во время телефонного разговора соединение не разъединяется).
- После разъединения соединения в телефоне.
- Разъединением соединения на информационном дисплее в меню **Bluetooth (Bluetooth) - User (Пользователь) - Выбор пользователя - Disconnect (Разъединить)**.

В автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе магнитолой или радионавигационной системой, после извлечения ключа из замка зажигания нажатием иконки на сенсорном дисплее аудио-¹⁾ или радионавигационной системы можно завершить телефонный разговор, см. инструкцию по эксплуатации аудио- или радионавигационной системы.



ВНИМАНИЕ

- В первую очередь сосредоточьте внимание на управлении автомобилем! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения. Пользуйтесь системой, не допускайте риска потери контроля над автомобилем – опасность аварии!
- При перевозке авиатранспортом функция Bluetooth® устройства громкой связи должна быть отключена специалистом сервисного предприятия!



Примечание

- В памяти блока управления можно сохранить до трёх пользователей, при этом устройство голосовой связи может поддерживать активную связь только с одним из пользователей. В случае двухстороннего подключения четвертого мобильного телефона необходимо удалить одного из пользователей.
- Описание выше распространяется не на все мобильные телефоны, имеющие функцию Bluetooth®. Совместим ли Ваш телефон с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона GSM III, можно узнать у авторизованного дилера ŠKODA.

¹⁾ Кроме аудиосистем Swing и Blues.

- При соединении с блоком управления следуйте инструкциям на Вашем мобильном телефоне.
- Радиус действия соединения Bluetooth® с устройством громкой связи ограничивается салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств.

Управление телефоном с многофункционального рулевого колеса



Илл. 114 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления телефоном

Чтобы использование телефона как можно меньше отвлекало водителя от слежения за дорожной ситуацией, на рулевом колесе могут иметься клавиши, обеспечивающие удобное управление основными функциями телефона ⇒ илл. 114.

Рулевое колесо оснащается этими клавишами только в том случае, если комплект для подключения мобильного телефона был установлен на заводе-изготовителе.

При включённых габаритных огнях подсвечиваются также клавиши многофункционального рулевого колеса.

Описание различных функций в отношении многофункционального рулевого колеса без управления телефоном ⇒ стр. 119. ▶

Клавиша	Действие	Функция
①	кратковременное нажатие	Активация и деактивация голосового управления (клавиша PTT - Push to talk) отмена воспроизводимого сообщения
①	↶ поворот вверх	увеличение громкости
①	↷ поворот вниз	уменьшение громкости
②	☞ кратковременное нажатие	принятие вызова, завершение вызова, вход в главное меню телефона, список набранных номеров, вызов набранного контакта
②	☞ длительное нажатие	отклонить вызов, перечень последних вызовов, вход в главное меню телефона, перечень набранных номеров
③	↶ кратковременное нажатие	возврат в меню на уровень выше (в зависимости от текущей позиции в меню)
③	↶ длительное нажатие	выход из меню телефона
④	кратковременное нажатие	подтверждение выбора меню
④	длительное нажатие	К следующей начальной букве в телефонной книге
④	△ поворот вверх	выбор вызванного в последний раз меню, имя
④	▽ поворот вниз	выбор следующего меню, имя
④	△ быстрый поворот вверх	К предыдущей начальной букве в телефонной книге
④	▽ быстрый поворот вниз	К следующей начальной букве в телефонной книге

Клавиши выполняют функции, соответствующие режиму работы телефона в момент их нажатия.

Управление телефоном с информационного дисплея

При отсутствии телефонов, сопряжённых с устройством громкой связи, после входа в меню **Phone (Телефон)** появляется сообщение **No paired phone found. (Подключ. тел. не найдены)** и следующие пункты меню:

- **Help (Помощь)** данный пункт меню появляется, если в памяти блока управления не сохранены подключённые телефоны.
- **Connect (Соединить)** данный пункт меню появляется, если в памяти блока управления сохранены один или несколько подключённых телефонов.
- **Phone search (Поиск телефона)**
- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**

- **Search (Поиск)**
- **Visibility (Видимость)**
- **SOS (SOS)**

Если телефон соединён с устройством громкой связи, в меню **Phone (Телефон)** можно выбрать следующие пункты меню:

- **Phone book (Телефон. книга)**
- **Dial number (Набор номера)**
- **Call register (Списки вызов.)**
- **Voice mailbox (Голос. ящик)**
- **Messages (Сообщения)¹⁾**
- **Bluetooth (Bluetooth)**
- **Settings (Настройки)**
- **Back (Назад)**

¹⁾ Только при соединении телефона с устройством громкой связи через профиль rSAP.

Phone book (Телефон. книга)

В пункте меню **Phone book (Телефон. Книга)** содержится список контактов, загруженных из памяти мобильного телефона и с SIM-карты мобильного телефона.

Для каждого телефонного контакта доступны следующие функции:

- отображение телефонного номера
- **Voice Tag (Голосовая метка)**
 - **Replay (Воспроизведение)**
 - **Record (Записать)**

Dial number (Набор номера)

В пункте меню **Dial number (Набор номера)** можно ввести произвольный телефонный номер. Выберите, с помощью регулятора, нужные цифры одну за другой, подтверждая выбор нажатием регулятора. Выбирать можно цифры **0 - 9**, символы **+**, *****, **#** и функции **Delete (Удалить)**, **Call (Вызов)**, **Back (Назад)**.

Call register (Списки вызовов.)

В пункте меню **Call register (Списки вызовов.)** можно выбрать следующие пункты:

- **Missed calls (Пропущенные)**
- **Received calls (Принятые)**
- **Dialled numbers (Набранные)**
- **Delete lists (Удалить список)**

Voice mailbox (Голос. ящик)

В меню **Voice mailbox (Голос. ящик)** можно установить номер ящика голосовой почты, при необходимости сохранить и после этого набрать этот номер. Выберите, с помощью регулятора, нужные цифры одну за другой, подтверждая выбор нажатием регулятора. Выбирать можно цифры **0 - 9**, символ **+** и функции **Delete (Удалить)**, **Call (Вызов)**, **Save (Сохранить)**, **Back (Назад)**.

Messages (Сообщения)

В пункте меню **Messages (Сообщения)** список принятых текстовых сообщений. После вызова соответствующего сообщения отображаются следующие функции:

- **Show (Отобразить)**
- **Read (Прочитать)** - система зачитывает выбранное сообщение через бортовой динамик
- **Send time (Время отправки)**

- **Callback (Перезвонить)**
- **Copy (Копировать)** - копирует входящее сообщение на SIM-карту
- **Delete (Удалить)**

Bluetooth (Bluetooth)

В меню **Bluetooth (Bluetooth)** можно выбрать следующие пункты:

- **User (Пользователь)** - список сохранённых пользователей
 - **Connect (Соединить)**
 - **Disconnect (Разъединить)**
 - **Rename (Переименовать)**
 - **Delete (Удалить)**
- **New user (Нов. польз.ов.)** - поиск пользователей, находящихся в зоне приёма
- **Visibility (Видимость)** - включение режима видимости устройства громкой связи для других устройств
- **Media player (Медиаплеер)**
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
 - **Connect (Соединить)**
 - **Rename (Переименовать)**
 - **Delete (Удалить)**
 - **Authorisation (Авторизация)**
 - **Search (Поиск)** - поиск доступных медиаплееров
 - **Visibility (Видимость)** - включение режима видимости устройства громкой связи для медиаплееров в зоне действия
- **Extras (Аксессуары)**
 - **Модем** - список активных и подключённых устройств для соединения с Интернетом
 - **Active device (Акт. устр-во)**
 - **Paired devices (Подкл. устр-ва)**
- **Phone name (Имя телефона)** - возможность изменить имя устройства громкой связи, под которым он распознаётся в функции Bluetooth (по умолчанию SKODA_BT)

Settings (Настройки)

В меню **Settings (Настройки)** можно выбрать следующие пункты:

- **Phone book (Телефон. книга)**
 - **Update (Обновить)** - ввод данных телефонной книги
 - **Select memory (Выбор памяти)**
 - **SIM & phone (SIM-карта & моб.телефон)**
 - **SIM card (SIM-карта)**
 - **Mobile phone (Моб.телефон)** - настройка выхода, чтобы записать также контакты с SIM-карты, для этого необходимо перейти в пункт меню **SIM & phone (SIM-карта & моб.телефон)**
 - **List (Сортировка)**
 - **Surname (Фамилия)**
 - **First name (Имя)**
- **Own number (Собственный номер)** - отображение собственного телефонного номера на дисплее вызываемого абонента (данная услуга предоставляется оператором сети мобильной связи)
 - **Network depnd. (В зависимости от сети)**
 - **Yes (Да)**
 - **No (Нет)**
- **Signal settings (Настройки сигнала)**
 - **Ring tone (Мелод. зв-ка)**
 - **Volume (Громкость)**
 - **Turn vol. up (Громче)**
 - **Turn vol. down (Тише)**
- **Phone settings (Настройки телеф.)**
 - **Select operator (Выбор оператора)**
 - **Automatic (Автоматически)**
 - **Manual (Вручную)**
 - **Network mode (Режим сети)**
 - **GSM (GSM)**
 - **Automatic (Автоматически)**
 - **SIM mode (SIM режим)** - касается телефонов с профилем rSAP, в которых одновременно поддерживается режим двух SIM-карт - Вы можете выбрать, какую SIM-карту необходимо использовать для соединения с устройством громкой связи.
 - **Change (Переход)**

- **Phone Mode (Режим телефона)** - переключение между rSAP режимом и HFP режимом
 - **Premium (Premium)** - rSAP режим
 - **Handsfree (Громкая связь)** - HFP режим
- **Off time (Время отключения)** - настройка шагами по пять минут
- **Data (Данные)** - настройки точек доступа к Интернету, информация предоставляется оператором сети мобильной связи
- **Switch off ph. (Выкл. тел.)** - выключение телефона (телефон остаётся подключённым к смонтированному в а/м комплекту)

Back (Назад)

Возврат в главное меню информационного дисплея. ■

Голосовое управление

Диалог

В автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе навигационной системой Columbus, голосовое управление возможно только через это устройство, см. инструкцию по эксплуатации навигационной системы Columbus.

Под диалогом понимается время, в течение которого система готова принять и выполнить голосовую команду. Системы выдаёт звуковые подтверждения и, при необходимости, «ведёт» пользователя в ходе выполнения соответствующей функции.

Рекомендации по произнесению голосовых команд:

- Произносите команды нормальным голосом, особо не акцентируя и не делая чрезмерных пауз.
- Следите за правильностью произношения.
- Закройте двери, окна и сдвижной люк, чтобы убрать или приглушить шумы извне автомобиля.
- При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- Позаботьтесь о том, чтобы во время диалога с системой в салоне не было посторонних звуков (попросите пассажиров не разговаривать). ▶

- Не произносите команд в то время, когда система выдаёт, через громкую связь, сообщение.
- Микрофон системы голосового управления установлен в облицовке потолка и направлен на водителя и переднего пассажира. Поэтому выполнять голосовое управление могут как водитель, так и передний пассажир.

Включение голосового управления (диалога)

Вы можете в любой момент начать диалог, нажав клавишу  на многофункциональном рулевом колесе → стр. 131.

Если система не распознала Вашу команду, то она предоставляет Вам возможность повторного ввода команды. После второй неудачной попытки система снова повторяет помощь. После третьей неудачной попытки последует ответ «Отмена» после чего диалог завершается.

Выключение голосового управления (диалога)

При воспроизведении системой определённого сообщения Вы можете завершить его, нажав клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

Если система ожидает произнесения голосовой команды, пользователь может сам завершить диалог:

- голосовой командой **ОТМЕНА**;
- нажатием клавиши  на многофункциональном рулевом колесе.

Примечание

При поступлении входящего вызова диалог сразу же завершается.

Голосовые команды

Основные голосовые команды для управления телефонной системой

Голосовая команда	Действие
ПОМОЩЬ	После этой команды система произносит все, команды, которые ей можно отдать.
ГОЛОСОВАЯ МЕТКА	После этой команды можно ввести имя для возможности установления связи с желаемым абонентом.
НАБРАТЬ НОМЕР	После этой команды можно ввести произвольный телефонный номер, по которому нужно позвонить.

Голосовая команда	Действие
ПОВТОР НАБОРА	Производится набор телефонного номера, набранного в последний раз.
ПРОЧИТАТЬ СПИСОК ИМЕН	Система зачитывает контакты в телефонной книге.
ПРОЧИТАТЬ СООБЩЕНИЯ	Система зачитывает сообщения, принятые во время соединения телефона с устройством голосовой связи.
КОРОТКИЙ ДИАЛОГ	Помощь во время диалога сведена к краткости (при условии хороших знаний голосового управления).
ДЛИННЫЙ ДИАЛОГ	Помощь во время диалога не сокращена (подходит для начинающих).
ОТМЕНА	Завершение диалога.

Сохранение голосовой метки для контакта

Если для какого-то контакта автоматическое распознавание имени происходит недостаточно надёжно, то для такого контакта пользователь может записать собственную голосовую метку, в пункте меню **Phone book (Телефон. книга) - Voice Tag (Голос. метка) - Record (Записать)**.

Записать собственную голосовую метку для контакта можно также с помощью голосового управления, в меню **ДРУГИЕ ФУНКЦИИ**.

Соединение с Интернетом

Соединение с Интернетом можно установить через ноутбук или PDA.

Блок управления устройства голосовой связи поддерживает технологии GPRS, EDGE и UMTS/3G.

Соединение с Интернетом возможно только через телефон, подключённый через профиль rSAP.

Создание соединения с Интернетом может отличаться в зависимости от модели и версии операционной системы и модели подключаемого устройства. Для успешного соединения с Интернетом необходимы соответствующие знания операционной системы подключаемого устройства.

Процесс подключения

- Соедините мобильный телефон с устройством громкой связи.

- В меню **Phone (Телефон) - Settings (Настройки) - Data (Данные)** настройте точку доступа (в зависимости от оператора, обычно «Интернет»).
- В меню **Phone (Телефон) - Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Видимость)** включите видимость устройства громкой связи для других устройств.
- Включите поиск подключаемого устройства согласно доступным устройствам с функцией Bluetooth®.
- В перечне обнаруженных устройств выберите устройство громкой связи (стандартно «SKODA_BT»).
- На подключаемом устройстве введите пароль и следуйте указаниям на подключаемом устройстве или на информационном дисплее.
- В браузере укажите необходимый Интернет-адрес. Операционная система запросит ввод телефонного номера для доступа в Интернет (в зависимости от оператора, обычно «*99#»).

Воспроизведение музыки через Bluetooth®

Универсальный комплект для подключения мобильного телефона GSM III позволяет воспроизводить музыку через Bluetooth® с различных внешних устройств, например, с MP3-плеера, ноутбука или мобильного телефона.

Для воспроизведения музыки через Bluetooth® необходимо сначала выполнить сопряжение подключаемого устройства с устройством громкой связи в меню **Phone (Телефон) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Медиаплеер)**.

Управление воспроизведением музыки осуществляется на подключённом устройстве.

Примечание

- Подключаемое устройство должно поддерживать профиль Bluetooth® A2DP, см. руководство по эксплуатации подключаемого устройства.
- На автомобилях, оснащённых аудиосистемой Blues, эта функция отсутствует.

Мультимедиа

AUX-IN и MDI входы

Вход AUX-IN находится под подлокотником переднего сиденья и помечен надписью **AUX**.

Разъём MDI находится в вещевом ящике.

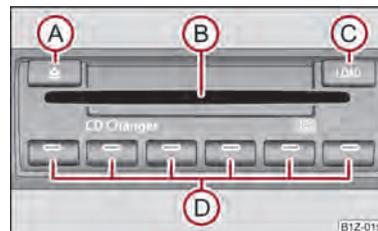
Входы AUX-IN и MDI служат для подключения внешних источников аудиосигнала (напр., iPod или MP3-плеер) для воспроизведения музыки с этих устройств через установленную в автомобиле штатную аудиосистему или радионавигационную систему.

- Описание использования этой функции можно найти в руководстве по эксплуатации аудиосистемы или, соответственно, радионавигационной системы.

Примечание

- Динамики в автомобиле рассчитаны на выходную мощность аудиосистемы или радионавигационной системы 4x20 Вт.
- При оснащении акустической системой динамики рассчитаны на выходную мощность усилителя 4 x 40 Вт + 6 x 20 Вт.

CD - чейнджер



Илл. 115 CD-чейнджер

CD-чейнджер аудио- и радионавигационной системы находится в левом боковом отделении багажного отсека.

Установка CD-диска

- Нажмите клавишу **C** ⇒ илл. 115 и вставьте CD (компакт-диск) в CD-слот **B**. CD автоматически загружается на низшую свободную позицию в CD-чейнджере. Светодиод в соответствующей клавише **D** прекращает мигать.

Загрузка CD-чейнджера компакт-дисками (CD)

- Удерживать нажатой клавишу **C** более 2 секунд и затем вставить диски (CD) по очереди (максимально 6 штук) в CD-слот **B**. Светодиоды в клавишах **D** перестают мигать.

Установка CD на определённую позицию

- Кратко нажмите клавишу **C**. Светодиоды в клавишах **D** горят с уже загруженными в гнёзда дисками и мигают у свободных.
- Нажмите желаемую клавишу **C** и вставьте CD (компакт-диск) в CD-слот **B**.

Выталкивание компакт-диска

- Кратко нажмите клавишу **A** для извлечения CD. Теперь горят светодиоды в клавишах **D**, соответствующих занятым гнёздам.
- Нажмите соответствующую клавишу **D**. CD выйдет из слота.

Извлечение всех дисков (CD)

- Удерживайте нажатой клавишу **A** более 2 секунд для извлечения всех CD. Все CD, установленные в CD-чейнджере, по очереди выйдут из слота.

 Примечание

- CD-диск всегда вставляйте в CD-слот **B** надписью вверх.
- Никогда не вдавливайте с силой CD-диск в слот, загрузка производится автоматически.
- После загрузки диска в CD-чейнджер необходимо немного выждать, пока не загорится светодиод соответствующей клавиши **D**. После этого можно установить в CD-слот **B** следующий диск.
- Если Вы нажмёте клавишу позиции, где уже установлен CD, то этот диск выйдет из слота. Извлеките этот CD и загрузите необходимый. ■

Безопасность

Пассивная безопасность

Основные положения

Безопасность — прежде всего

Меры пассивной безопасности позволяют снизить риск получения травмы в случае аварии.

В этом разделе Вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность в автомобиле. Мы собрали здесь вместе всё, что Вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, детских сиденьях и безопасной перевозке детей. Поэтому, пожалуйста, отнеситесь с особым вниманием к предупреждениям в этом разделе и всегда соблюдайте приведённые здесь указания — это в Ваших собственных интересах и в интересах Ваших пассажиров.



ВНИМАНИЕ

- В этом разделе содержится важная информация для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем. Дополнительную информацию по вопросам, касающимся Вашей безопасности и безопасности Ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.
- Вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Компоненты системы пассивной безопасности

Компоненты системы пассивной безопасности представляют собой часть общей концепции пассивной безопасности и могут, в случае аварии, уменьшать опасность получения травм.

«Никогда нельзя пренебрегать» собственной безопасностью, а также безопасностью своих пассажиров. В случае аварии компоненты системы пассивной безопасности могут уменьшить опасность получения травмы.

Ниже перечисляется часть компонентов системы пассивной безопасности в Вашем автомобиле:

- трёхточечные ремни безопасности для всех сидений;
- ограничители натяжения ремней передних и крайних задних сидений
- преднатяжители ремней безопасности для передних сидений;
- регулировка высоты крепления передних ремней безопасности;
- фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира;
- боковые подушки безопасности;
- верхние подушки безопасности;
- крепления детских сидений системы «ISOFIX»;
- крепления детских сидений системы «Top Tether»;
- регулируемые по высоте подголовники;
- регулируемая рулевая колонка.

Все названные компоненты системы пассивной безопасности работают вместе, чтобы обеспечить наилучшую возможную защиту для Вас и Ваших пассажиров. Эти компоненты системы пассивной безопасности не могут выполнить свою функцию и защитить Вас и Ваших пассажиров, если Вы или Ваши пассажиры занимаете неправильное положение на сиденье, или если эти компоненты неправильно отрегулированы или используются не надлежащим образом.

Именно поэтому в этом руководстве рассказывается, почему именно эти компоненты пассивной безопасности так важны, в чём заключается их защитная функция, какие меры нужно соблюдать при их использовании и как Вы и Ваши пассажиры можете извлечь наибольшую пользу из имеющихся компонентов пассивной безопасности. Это руководство содержит важные предостережения, на которые Вы и Ваши пассажиры должны обращать внимание для сокращения риска травмирования.

Безопасность для всех и для каждого!

Перед каждой поездкой

Водитель всегда несёт ответственность за пассажиров и за безопасную эксплуатацию автомобиля.

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь, что все стёкла обеспечивают хороший обзор.
- Надёжно закрепите весь багаж ⇒ стр. 69, Загрузка багажного отсека.
- Убедитесь, что посторонние предметы не мешают нажимать педали.
- Отрегулируйте передние сиденья, подголовники и зеркала под своё телосложение.
- Укажите пассажирам на необходимость регулировки подголовников под их телосложение.
- Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности ⇒ стр. 158, Безопасная перевозка детей.
- Займите правильное положение на сиденье ⇒ стр. 140, Правильное положение на сиденье. Укажите пассажирам на необходимость правильной посадки.
- Правильно пристегните ремень безопасности. Укажите пассажирам на необходимость правильного использования ремнём безопасности ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?.

Что влияет на безопасность движения?

Определяющую роль в безопасности участия в дорожном движении играет стиль вождения и поведение всех находящихся в автомобиле людей.

■ Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

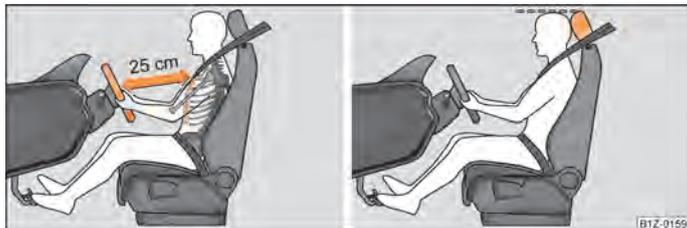
Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:

- Никогда не давайте ничему отвлечь себя от дорожного движения, например, разговору с пассажирами или телефонному разговору.
- Никогда не садитесь за руль, если Ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- Всегда соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте максимальную разрешённую скорость.
- Всегда выбирайте скорость движения, которая соответствует состоянию дороги, погодным условиям и дорожной ситуации. При изменении каких-либо из этих условий всегда своевременно и соответственно изменяйте скорость.
- Во время длительных поездок делайте регулярные остановки для отдыха - не реже, чем каждые два часа.

Правильное положение на сиденье

Правильное положение водителя на сиденье

Для водителя очень важно занимать на сиденье правильное положение, это отдаляет наступление усталости и способствует безопасности движения.



Илл. 116 Правильное удаление водителя от рулевого колеса / правильная регулировка подголовника водителя

Чтобы обеспечить Вашу безопасность и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Установите рулевое колесо таким образом, чтобы расстояние между ним и грудной клеткой достигало 25 см ⇒ илл. 116 - слева.
- Выберите такое положение сиденья водителя в продольном направлении, чтобы Вы могли полностью выжать педали и Ваши ноги оставались бы при этом слегка согнутыми в коленях.
- Установите спинку сиденья так, чтобы когда вы кладёте руки на верхнюю часть рулевого колеса, они были бы слегка согнуты в локтях.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника был, по возможности, на одном уровне с верхней точкой головы ⇒ илл. 116 - справа.
- Правильно пристегните ремень безопасности ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?.

Ручная регулировка сиденья водителя ⇒ стр. 62, Регулирование положения передних сидений.

Регулировка сиденья водителя с электроприводом ⇒ стр. 63, Регулировка передних сидений электроприводом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Передние сиденья, включая подголовники, должны всегда быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом сидящих в них людей, а ремни безопасности всегда должны быть правильно пристёгнуты, чтобы гарантировать водителю и пассажирам оптимальную защиту в случае аварии.
- Водитель должен сохранять минимальное расстояние от руля 25 см ⇒ илл. 116 слева. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя, Вы можете получить травмы рук и головы.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы находились в пространстве для ног, поскольку в случае резкого торможения или поворота находящиеся там предметы могут попасть в блок педалей. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.

Чтобы обеспечить безопасность переднего пассажира и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника был, по возможности, на одном уровне с верхней точкой головы ⇒ илл. 116 - справа.
- Правильно пристегните ремень безопасности ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?.

В исключительных случаях можно отключить подушку безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156, Отключение подушки безопасности.

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья ⇒ стр. 62, Регулирование положения передних сидений.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом ⇒ стр. 63, Регулировка передних сидений электроприводом.

ВНИМАНИЕ

- Передние сиденья, включая подголовники, должны всегда быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом сидящих в них людей, а ремни безопасности всегда должны быть правильно пристёгнуты, чтобы гарантировать водителю и пассажирам оптимальную защиту в случае аварии.
- Расстояние между передним пассажиром и передней панелью должно быть не менее 25 см. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находится в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной получения смертельных травм!
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!

Правильное положение пассажиров на задних сиденьях

Пассажиры на задних сиденьях должны сидеть прямо, держать ноги (ступни) в пространстве для ног и быть правильно пристёгнутыми ремнями безопасности.

Чтобы уменьшить вероятность получения травм в случае резкого торможения или аварии, пассажиры на задних сиденьях должны соблюдать следующее.

- Подголовники следует отрегулировать так, чтобы верхний край подголовника был, по возможности, на одном уровне с верхней точкой головы ⇒ илл. 116 - справа.
- Правильно пристегните ремень безопасности ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?.
- Перевозить в автомобиле детей можно только с использованием надлежащего удерживающего устройства для детей ⇒ стр. 158, Безопасная перевозка детей.

ВНИМАНИЕ

- Подголовники должны всегда быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих на сиденьях людей, чтобы гарантировать водителю и пассажирам оптимальную защиту в случае аварии.
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находится в пространстве для ног — никогда не высовывайте ноги из окна и не кладите их на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. Неправильное положение на сиденье при срабатывании верхней подушки безопасности повышает опасность получения травмы, вплоть до смертельной!
- Если пассажиры на заднем сиденье не сидят надлежащим образом (прямо), риск получения травмы, вследствие неправильного положения ремня безопасности, повышается.

Примеры неправильного положения на сиденье

Неправильное положение на сиденье во время движения может привести к тяжёлым травмам или смерти находящихся в автомобиле людей.

Ремень безопасности оптимально выполняет защитные функции только в том случае, если он правильно пристёгнут и проходит в правильном положении относительно пристёгиваемого человека. Неправильное положение на сиденье делает невозможным правильное положение ремня безопасности, в результате уровень предоставляемой им защиты существенно снижается, а вероятность получения травм повышается. Как водитель, Вы несёте ответственность за себя и за перевозимых пассажиров, в особенности детей. Никогда не разрешайте пассажиру занимать неправильное положение во время движения.

Ниже приводится список примеров положений на сиденье, которые представляют опасность при движении автомобиля. Этот список далеко не полон и приводится просто для того, чтобы привлечь Ваше внимание к этой теме.

Поэтому во время движения нельзя:

- стоять в автомобиле;
- стоять на сиденье автомобиля;
- стоять на сиденье на коленях;
- сильно откидывать назад спинку сиденья;
- опираться на переднюю панель;
- лежать на заднем сиденье;
- сидеть только на переднем краешке сиденья;
- сидеть на сиденье, повернувшись в сторону;
- высовываться из окна;
- высовывать из окна ноги;
- класть ноги на переднюю панель;
- забираться на сиденье с ногами;
- перевозить пассажира сидящим на полу автомобиля;
- находиться в автомобиле во время движения не будучи пристёгнутым ремнём безопасности;
- находиться в багажном отсеке.



ВНИМАНИЕ

- Принимая на сиденье неправильное положение водитель или пассажир подвергает себя риску получить опасные для жизни травмы, получив удар от раскрывающейся подушки безопасности.
- Примите перед началом движения автомобиля на сиденье правильное положение и не изменяйте это положение в течение всего времени движения. Укажите также своим пассажирам на необходимость принять на сиденье правильное положение и не изменять его в течение всего времени движения.

Ремни безопасности

Почему ремни безопасности?



Илл. 117 Водитель, пристёгнутый ремнём

Доказано, что в случае аварии ремни безопасности являются хорошей защитой ⇒ илл. 117. Поэтому в большинстве стран использование ремней безопасности предписано законом.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении ⇒ илл. 117. Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Пристёгнутый ремень безопасности оптимально нейтрализует кинетическую энергию (которая в этом случае рассеивается за счёт деформации автомобиля). Конструкция передней части автомобиля и другие элементы системы пассивной безопасности, например, система подушек безопасности также предназначены для поглощения кинетической энергии. Возникающая энергия уменьшается, и риск получения тяжёлых травм снижается.

Статистика дорожных происшествий доказывает, что правильно застёгнутые ремни безопасности существенно уменьшают вероятность получения тяжёлых травм при аварии и увеличивают шанс выйти живым и невредимым из тяжёлых транспортных происшествий ⇒ стр. 143.

При перевозке детей аспектам безопасности следует уделять особое внимание ⇒ стр. 158, Безопасная перевозка детей.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это же относится и к пассажирам на заднем сиденье - риск получения травм!
- Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?.
- Для эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня. Как правильно пристёгиваться ремнём безопасности, описано на следующих страницах.

Примечание

Используя ремни безопасности, соблюдайте действующее законодательство. ■

Физические основы фронтального удара



Илл. 118 Не пристёгнутого ремнём водителя выбрасывает вперёд / не пристёгнутого ремнём пассажира на заднем сиденье выбрасывает вперёд

Физические процессы, происходящие при фронтальном ударе, имеют простое объяснение: ►

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нем люди обладают энергией, которая называется кинетической. Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля. Чем выше скорость движения и масса, тем больше энергии высвобождается при ударе.

Скорость автомобиля при этом — фактор наиболее важный. Если, например, скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

Многие полагают, что при сильном столкновении можно защититься при помощи рук. Это заблуждение. Уже при столкновении на небольшой скорости на человеческое тело действуют такие силы, для преодоления которых силы рук недостаточно.

Если автомобиль попадает в аварию при скорости всего лишь от 30 до 50 км/ч, на тело человека действует сила превышающая 10 000 Н (Ньютон). Это соответствует весу в 1 тонну (1 000 кг).

При фронтальном ударе сила инерции выбрасывает не пристёгнутых людей вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель и ветровое стекло ⇒ *илл. 118* - слева. В некоторых случаях не пристёгнутые люди могут быть даже выброшены из автомобиля. Это может привести к смертельным травмам.

Пассажиры на задних сиденьях тоже должны пристёгиваться, чтобы при аварии их не выбросило вперёд. Не пристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди ⇒ *илл. 118* - справа. ■

Важные правила техники безопасности при обращении с ремнями безопасности

Правильное обращение с ремнями безопасности существенно уменьшает риск получения травм!



ВНИМАНИЕ

- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Чтобы ремень безопасности мог реализовать своё максимальное защитное действие, исключительно важно, чтобы он находился в правильно положении ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?.
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при соблюдении правильной посадки ⇒ стр. 140, Правильное положение на сиденье.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или бьющихся предметов (очки, шариковые ручки, ленты и брелоки для ключей и т. д.), так как они могут причинить травмы.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.
- Трёхточечные ремни безопасности для заднего сиденья только тогда безотказно выполняют свою функцию, когда спинка заднего сиденья надёжно зафиксирована ⇒ стр. 67.

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности ⇒ стр. 188, Ремни безопасности.
- В паз замка ремня безопасности не должна попадать бумага или другие предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждённой ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- После аварии обратитесь на сервисное предприятие для проверки и, при необходимости, замены подвергшихся нагрузке и вследствие этого растянутых ремней безопасности. Кроме того, следует проверить состояние точек крепления ремней.
- В ряде стран могут применяться ремни безопасности, действие которых может отличаться от ремней, описанных на последующих страницах.

Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?

Пристёгивание трёхточечных ремней безопасности

Сначала пристегнуться, затем ехать!



Илл. 119 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин

- Прежде чем пристегнуться ремнём безопасности, отрегулируйте правильно переднее сиденье и подголовник ⇒ стр. 140, Правильное положение на сиденье.
- Взявшись за язычок, вытяните ремень без рывков и накиньте его поверх груди и пояса ⇒ ⚠.
- Вставьте язычок ремня в замок этого же сиденья до щелчка.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

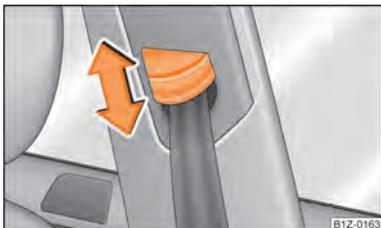
Каждый трёхточечный ремень безопасности снабжён инерционной катушкой. При медленном вытягивании инерционная катушка обеспечивает свободное движение ленты ремня. При резком торможении инерционная катушка блокирует ремень. Она также блокирует ремень при ускорениях, при движении под уклон и в поворотах.

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности ⇒ ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Верхняя ветвь ремня безопасности должна не огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу ⇒ илл. 119 - слева. При необходимости поправьте ленту ремня.
- У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота ⇒ илл. 119 - справа.
- Всегда проверяйте положение ленты ремня безопасности. Неправильно пристёгнутые ремни безопасности могут уже при незначительном столкновении стать причиной травм.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения Ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Вставляйте язычок ремня только в предназначенный для него замок. Если не выполнить это требование, эффективность ремня будет снижена, а риск получения травм наоборот возрастёт.

Регулирование ремней на передних сиденьях по высоте



Илл. 120 Переднее сиденье: регулировка высоты крепления ремня

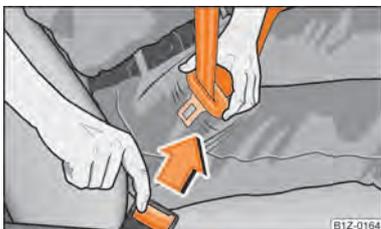
С помощью механизма регулировки ремня по высоте Вы можете отрегулировать положение ленты переднего трёхточечного ремня на плече в соответствии с Вашим ростом и телосложением.

- Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении (вверх или вниз) ⇒ илл. 120.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отрегулируйте высоту верхней проушины ремня таким образом, чтобы плечевая ветвь ремня проходила примерно посередине плеча, и ни в коем случае не по шее.

Отстёгивание ремней безопасности



Илл. 121 Освобождение язычка из замка ремня безопасности

- Нажмите на красную кнопку замка ремня ⇒ илл. 121. Язычок ремня выско-чит под действием пружины.
- Рукой отведите ремень назад, чтобы инерционная катушка могла легко смотать ленту ремня.

Пластмассовая кнопка на ленте ремня задерживает язычок замка в удобном положении.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается, благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних трёхточечных ремней безопасности, выступающих в качестве дополнения к системе подушек безопасности.

При фронтальном столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, ремни безопасности автоматически натягиваются. Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.

При фронтальном или боковом столкновении определённой тяжести автоматически натягивается пристёгнутый ремень со стороны удара.

При лёгких фронтальных, боковых или задних ударах, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, действующие спереди, преднатяжители не срабатывают.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.
- При продаже автомобиля продавец должен передать покупателю на-стоящее Руководство.

 **Примечание**

- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или отдельных узлов системы необходимо соблюдать действующие правила безопасности. Эти правила известны персоналу сервисного предприятия, и там Вам предоставят всю необходимую информацию.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы важно соблюдать национальное законодательство. ■

Подушки безопасности

Описание системы подушек безопасности

Общие указания по системе подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности обеспечивают, в дополнение к трёхточечным ремням безопасности, дополнительную защиту головы и верхней части тела водителя и переднего пассажира при сильных лобовых столкновениях.

При боковом столкновении опасность травмирования водителя / пассажиров снижается боковыми подушками безопасности, раскрывающимися со стороны столкновения.

Система подушек безопасности работоспособна только после включения зажигания.

Готовность подушек безопасности к работе контролируется электронными системами. При каждом включении зажигания на несколько секунд загорается контрольная лампа подушек безопасности.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- электронный блок управления;
- фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира ⇒ стр. 149;
- боковые подушки безопасности ⇒ стр. 152;
- верхние подушки безопасности ⇒ стр. 154;
- контрольная лампа системы подушек безопасности в комбинации приборов ⇒ стр. 25;
- выключатель подушки безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156;
- контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели ⇒ стр. 156.

В работе системы подушек безопасности имеется сбой, если:

- после включения зажигания контрольная лампа системы подушек безопасности не загорается;
- после включения зажигания контрольная лампа не гаснет прим. через 4 секунды;

- загоревшаяся после включения зажигания контрольная лампа подушек безопасности гаснет, но потом включается снова;
- контрольная лампа подушек безопасности загорается или мигает во время движения;
- мигает контрольная лампа отключённой подушки безопасности переднего пассажира в центральной части передней панели.



ВНИМАНИЕ

- Для того, чтобы подушки безопасности, в случае их срабатывания, могли защитить находящихся в автомобиле людей наиболее эффективно, передние сиденья должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя и переднего пассажира ⇒ стр. 140, Правильное положение на сиденье.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклонитесь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.
- При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проверьте систему подушек безопасности на станции технического обслуживания. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.
- Не выполняйте никаких изменений, затрагивающих компоненты системы подушек безопасности.
- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т.к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Работоспособность и защитное действие системы подушек безопасности обеспечиваются только для одного столкновения. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Система безопасности не требует обслуживания в течение всего своего срока службы.
- При перепродаже автомобиля передайте покупателю полный комплект бортовой документации. Проследите, чтобы в комплекте присутствовали, в частности, документы на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Утилизация автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности должна производиться с соблюдением действующих правил техники безопасности. Эти правила известны авторизованным дилерам ŠKODA.
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности обязательно должны соблюдаться законодательные нормы, действующие в соответствующей стране.

В каких случаях раскрываются подушки безопасности?

Система подушек безопасности рассчитана таким образом, что при **сильных фронтальных столкновениях** раскрываются фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

При **сильных боковых столкновениях** со стороны столкновения раскрываются боковая подушка безопасности в переднем сиденье и верхняя подушка безопасности.

При некоторых ситуациях могут одновременно раскрываться как фронтальные, так и боковые и верхние подушки безопасности.

При **лёгких фронтальных и боковых столкновениях**, а также при ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля, подушки безопасности не раскрываются.

Условия срабатывания

Определить пригодный для любой ситуации диапазон факторов, вызывающих раскрытие подушек безопасности в общем невозможно, поскольку условия аварий очень сильно различаются. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим фактором для срабатывания подушек безопасности является возникающее при ударе ускорение замедления. Электронный блок управления анализирует параметры происходящего столкновения и, при необходимости, инициирует срабатывание соответствующей удерживающей системы. Если возникающее при ударе и замедленное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

Подушки безопасности не раскрываются при:

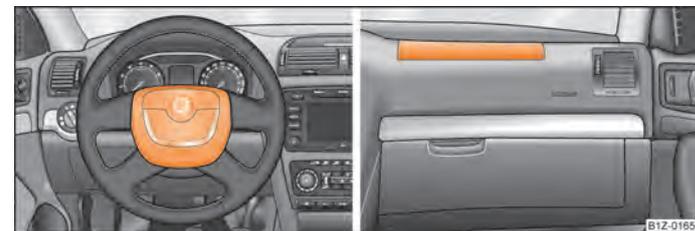
- выключенном зажигании;
- лёгких фронтальных столкновениях;
- лёгких боковых столкновениях;
- ударах сзади;
- опрокидывании автомобиля.

ℹ Примечание

- При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это нормальное явление, а не признак пожара.
- Когда происходит авария со срабатыванием подушек безопасности:
 - включается освещение салона (если выключатель освещения салона находится в положении, при котором освещение включается при открывании двери);
 - включается аварийная световая сигнализация;
 - отпираются замки всех дверей;
 - перекрывается подача топлива в двигатель.

Фронтальные подушки безопасности**Описание фронтальных подушек безопасности**

Подушки безопасности не подменяют собой ремни!



Илл. 122 Подушка безопасности водителя в рулевом колесе / подушка безопасности переднего пассажира в передней панели

Подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе ⇒ илл. 122 - слева. Подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели, над вещевым ящиком ⇒ илл. 122 - справа. Все места нахождения подушек безопасности отмечены надписью «AIRBAG».

Фронтальные подушки безопасности обеспечивают, в дополнение к трёхточечным ремням безопасности, дополнительную защиту головы и верхней части тела водителя и переднего пассажира при сильных лобовых столкновениях ⇒ стр. 151.

Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле. **Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.**

Помимо своей обычной защитной функции, **ремни безопасности** служат также и для того, чтобы, в случае фронтального столкновения, удерживать водителя и переднего пассажира в таком положении, в котором подушки безопасности могут обеспечить их оптимальную защиту.

Поэтому во время движения следует всегда пристёгиваться ремнями безопасности, не только потому, что этого требуют действующие законодательные нормы, но и из соображений собственной безопасности ⇒ стр. 143, Почему ремни безопасности?.

Примечание

После срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира необходима замена передней панели.

Работа фронтальных подушек безопасности

Полностью раскрывшиеся подушки безопасности уменьшают риск получения травм в области головы и верхней части тела.



Илл. 123 Наполненные газом подушки безопасности

Система подушек безопасности рассчитана таким образом, что при сильных фронтальных столкновениях раскрываются фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

При определённых авариях одновременно раскрываются фронтальные, боковые и верхние подушки безопасности.

Срабатывание подушек безопасности заключается в том, что они наполняются газом и раскрываются перед водителем и пассажиром ⇒ илл. 123. При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд безударно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

Специально разработанная подушка безопасности позволяет контролируемо (в зависимости от нагрузки со стороны водителя / пассажира) выпускать находящийся в ней газ, в результате подушка, сдуваясь, мягко «улавливает» голову и верхнюю часть туловища. Также в результате этого подушка безопасности, по завершении столкновения, оказывается сдутой настолько, что не перекрывает обзорность вперёд.

При раскрытии подушки безопасности из неё выходит серо-белый, безвредный газ. Это нормальное явление, а не признак пожара.

При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм ⇒ ⚠ в Правила предосторожности при пользовании автомобилем с подушками безопасности на стр. 151.

Правила предосторожности при пользовании автомобилем с подушками безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности существенно уменьшает риск травмирования!



Илл. 124 Безопасное удаление от рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! При срабатывании подушек безопасности в случае аварии дети могут получить серьёзные травмы или даже погибнуть!
- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели ⇒ илл. 124. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя / пассажира.
- При использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд (в некоторых странах при использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит лицом вперёд), подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключать ⇒ стр. 156. Отключение подушки безопасности. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

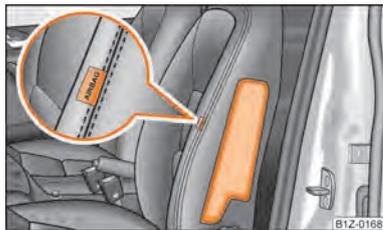
безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. В некоторых странах действующие законодательные нормы требуют отключения также боковой или верхней подушки безопасности переднего пассажира. При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений.

- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т.е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Не выполняйте никаких изменений, затрагивающих компоненты системы подушек безопасности. Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Никогда не выполняйте никаких изменений с передним бампером или кузовом.
- Не кладите какие-либо предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира, расположенного в передней панели.

Боковые подушки безопасности

Описание боковых подушек безопасности

Боковые подушки безопасности повышают пассивную безопасность в случае бокового столкновения.



Илл. 125 Сиденье водителя: Место установки подушки безопасности

Боковые подушки безопасности расположены в спинках передних сидений и отмечены надписью «AIRBAG» ⇒ илл. 125 в средней части.

Система боковых подушек безопасности, в качестве дополнения к трёхточечным ремням безопасности, обеспечивают дополнительную защиту области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя или переднего пассажира при тяжёлых боковых столкновениях ⇒ стр. 153.

Помимо своей обычной защитной функции, **ремни безопасности** служат также и для того, чтобы, в случае бокового столкновения, удерживать водителя и переднего пассажира в таком положении, в котором боковые подушки безопасности могут обеспечить их оптимальную защиту.

Поэтому во время движения следует всегда пристёгиваться ремнями безопасности, не только потому, что этого требуют действующие законодательные нормы, но и из соображений собственной безопасности. ■

Принцип действия боковых подушек безопасности

Полностью раскрывшиеся боковые подушки безопасности снижают опасность травмирования верхней части тела.



Илл. 126 Заполненная газом боковая подушка безопасности

При раскрытии боковых подушек автоматически также срабатывают верхняя подушка и преднатяжитель ремня безопасности со стороны удара.

При определённых авариях одновременно раскрываются фронтальные, боковые и верхние подушки безопасности.

При раскрытии подушка безопасности заполняется газом. При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью ⇒ илл. 126.

При раскрытии подушки безопасности из неё выходит серо-белый, безвредный газ. Это нормальное явление, а не признак пожара.

При раскрытии при столкновении подушки безопасности снижаются усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшается риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны. ■

Правила предосторожности при пользовании автомобилем с боковыми подушками безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности существенно уменьшает риск травмирования!

ВНИМАНИЕ

- При использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд (в некоторых странах при использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит лицом вперёд), подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключать ⇒ стр. 156. Отключение подушки безопасности. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений.
- Голова ребёнка не должна находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к ребёнку, перевозимому без соответствующего детского сиденья ⇒ стр. 160, Безопасность детей и боковые подушки безопасности.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам ⇒ стр. 158. Это обязательно нужно знать при перевозке детей!
- Пространство между водителем или пассажиром и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Устанавливать на дверях какие-либо принадлежности, например, подстаканник, запрещается.
- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому ни с самими дверями, ни с обивкой дверей нельзя выполнять никаких изменений (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут не сработать так, как задумано, поскольку из-за утечки воздуха через более крупные открытые отверстия в облицовке дверей датчики могут неверно определить величину давления воздуха в двери.
 - Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
 - Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
 - Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
 - При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.
 - Все подобные работы должны проводиться в авторизованном сервисном центре ŠKODA или на другом сервисном предприятии с квалифицированным персоналом.
- На имеющиеся в салоне крючки для одежды разрешается вешать только лёгкую одежду. При этом в карманах одежды, повешенной на крючок, не должно оставаться тяжёлых предметов или предметов с острыми краями.
- К спинками сидений нельзя прилагать никаких повышенных усилий, например, их нельзя с большим усилием толкать, пинать и т. п., в противном случае возможно повреждение системы. В этом случае боковые подушки безопасности не будут раскрываться!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA. Так как подушки безопасности раскрываются из спинок сидений, при использовании не разрешённых непосредственно для этого чехлов сидений защитная функция подушек безопасности будет существенно ограничена.
- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки модулей боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии. ▶

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.
- Все работы с боковыми подушками безопасности, а также снятие и установка отдельных компонентов системы при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сидений) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

Верхние подушки безопасности

Описание верхних подушек безопасности

Верхние подушки безопасности, вместе с боковыми подушками безопасности, повышают пассивную безопасность при боковом столкновении.



Илл. 127 Место установки верхних подушек безопасности

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона ⇒ илл. 127. Все места нахождения верхних подушек безопасности отмечены надписью «AIRBAG».

Верхние подушки безопасности, вместе с трёхточечными ремнями безопасности и боковыми подушками безопасности, обеспечивают дополнительную защиту в области головы и шеи при тяжёлых боковых столкновениях ⇒ стр. 155. Правила предосторожности при пользовании автомобилем с верхними подушками безопасности.

Помимо своей обычной защитной функции, **ремни безопасности** служат также и для того, чтобы, в случае бокового столкновения, удерживать водителя и пассажиров в таком положении, в котором верхние подушки безопасности могут обеспечить их оптимальную защиту. Поэтому во время движения следует всегда пристёгиваться ремнями безопасности, не только потому, что этого требуют действующие законодательные нормы, но и из соображений собственной безопасности ⇒ стр. 143, Почему ремни безопасности?.

Вместе с другими конструктивными решениями (напр., поперечными распорками в дверях, жёстким каркасом кузова) верхние подушки безопасности являются примерами последовательного повышения пассивной безопасности при боковом ударе.

Работа верхних подушек безопасности

Полностью раскрывшиеся подушки безопасности уменьшают риск получения травм в области головы и шеи при боковом столкновении.



Илл. 128 Наполненная газом верхняя подушка безопасности

При **боковом ударе** верхняя подушка безопасности срабатывает со стороны удара совместно с боковой подушкой безопасности ⇒ илл. 128 и преднатяжителем ремня.

При срабатывании системы подушки безопасности заполняются газом и разворачиваются, закрывая всю область боковых стёкол, включая и стойки кузова ⇒ илл. 128.

Тем самым верхняя подушка безопасности одновременно обеспечивает защиту для людей, сидящих со стороны удара как на переднем, так и на заднем сиденье. Раскрывшаяся верхняя подушка безопасности ослабляет возможные удары головы о части кузова в салоне автомобиля или о предметы вне автомобиля. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и

некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область. Верхняя подушка безопасности предоставляет дополнительную защиту также при косо-фронтальном столкновении, закрывая собой переднюю стойку двери.

При определённых авариях одновременно раскрываются фронтальные, боковые и верхние подушки безопасности.

При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью. При раскрытии подушки безопасности из неё выходит серо-белый, безвредный газ. Это нормальное явление, а не признак пожара.

Правила предосторожности при пользовании автомобилем с верхними подушками безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности существенно уменьшает риск травмирования!

ВНИМАНИЕ

- При использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд (в некоторых странах при использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит лицом вперёд), подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключать ⇒ стр. 156, Отключение подушки безопасности. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений.
- В области, в которой установлена верхняя подушка безопасности не должны находиться никакие предметы, чтобы подушка безопасности могла свободно раскрыться.
- На имеющиеся в салоне крючки для одежды разрешается вешать только лёгкую одежду. При этом в карманах одежды, повешенной на крючок, не должно оставаться тяжёлых предметов или предметов с острыми краями. Кроме того, одежду на крючки можно вешать только непосредственно, использовать при этом плечики нельзя.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики, установленные в передних дверях. Поэтому ни с самими дверями, ни с обивкой дверей нельзя выполнять никаких изменений (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия верхних подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей (в том числе и детей), ни животных, ни каких-либо предметов. Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т.е., например, высовывать из окна голову или руку.
- Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхней подушки безопасности это может привести к травмам водителя и пассажира.
- Установление в области верхних подушек безопасности каких-либо дополнительных, не предусмотренных изначально, принадлежностей может в случае срабатывания подушек безопасности существенно уменьшить их защитное действие. При раскрытии верхней подушки безопасности части этих дополнительных принадлежностей могут быть с силой отброшены внутрь салона и причинить травмы водителю и пассажирам ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей.
- Все работы с верхними подушками безопасности, а также снятие и установка отдельных компонентов системы при выполнении других ремонтных работ (например, снятие обивки потолка) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

Отключение подушки безопасности

Отключение подушки безопасности

Отключённую подушку безопасности следует как можно более быстро включить, чтобы она вновь могла выполнять свои защитные функции.

В этом автомобиле имеется техническая возможность отключить фронтальную, боковую или верхнюю подушку безопасности.

Отключение подушки безопасности должно выполняться специалистами сервисного предприятия.

На автомобилях, оснащённых выключателем подушки безопасности, с помощью этого выключателя можно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156.

Возможность отключения подушки безопасности предусмотрена только для некоторых, определённых случаев, например:

- необходимо, в исключительных случаях использовать на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения (в некоторых странах, вследствие отличающихся законодательных требований, лицом вперёд по направлению движения) ⇒ стр. 158, Важные указания по безопасному использованию детских сидений;
- несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой;
- в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование;
- в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Контроль системы подушек безопасности

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Если подушка безопасности была отключена с помощью тестера:

- Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается на 4 секунды после включения зажигания и затем мигает ещё 12 секунд с 2-секундным интервалом.

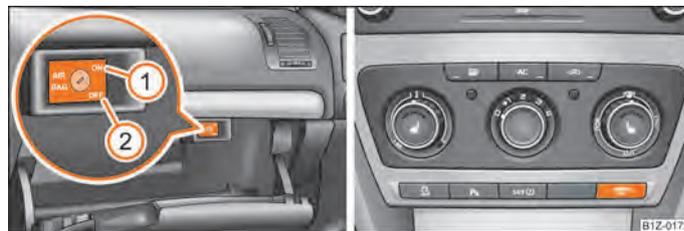
Если подушка безопасности была отключена с помощью выключателя в вещевом ящике:

- после включения зажигания контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов загорается на прим. 4 секунды;
- Об отключении подушек безопасности сигнализирует контрольная лампа AIRBAG OFF в центре передней панели ⇒ илл. 129 - справа.

Примечание

Узнать, требуется ли, в соответствии с местным законодательством, отключать какие-либо подушки безопасности на вашем автомобиле, и если да, то какие именно, можно у авторизованного дилера ŠKODA.

Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 129 Вещевой ящик: Выключатель фронтально подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира

С помощью этого выключателя отключается только фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

Отключение подушки безопасности

- Выключите зажигание
- Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение ② (OFF) ⇒ илл. 129.
- Проверьте, горит ли при включённом зажигании контрольная лампа AIRBAG OFF в центральной части передней панели ⇒ илл. 129 - справа.

Включение подушки безопасности

- Выключите зажигание
- Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение ① (ON) ⇒ илл. 129.
- Убедитесь, что при включённом зажигании не горит контрольная лампа AIRBAG OFF в центральной части передней панели ⇒ илл. 129 - справа.

Отключать подушку зажигания допускается только в исключительных случаях ⇒ стр. 156.

Контрольная лампа AIRBAG OFF (подушка безопасности отключена)

Контрольная лампа подушки безопасности находится в центральной части передней панели ⇒ илл. 129 - справа.

Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира **отключена**, контрольная лампа горит около 4 секунд после включения зажигания.

Если контрольная лампа мигает, то в системе отключения подушки безопасности имеется сбой ⇒ . **Как можно быстрее обратитесь на сервисное предприятие.**

ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Отключайте подушку безопасности только при выключенном зажигании! Несоблюдение этого правила может привести к сбою в работе системы отключения подушки безопасности.
- Если контрольная лампа AIRBAG OFF (подушка безопасности отключена) мигает:
 - подушка безопасности переднего пассажира в случае столкновения раскрываться не будет!
 - Не откладывая, проверьте систему на сервисном предприятии.

Безопасная перевозка детей

Это обязательно нужно знать при перевозке детей!

Введение

Статистика ДТП однозначно свидетельствует, что на заднем сиденье дети находятся при поездках в автомобиле в большей безопасности, чем спереди, на сиденье переднего пассажира.

Дети, рост которых не превышает 1,50 м и вес которых не более 36 кг, должны сидеть при обычных условиях на заднем сиденье (соблюдайте возможные отличия в национальных законодательных нормах и правилах). В зависимости от роста и веса они должны быть защищены при помощи системы удержания детей или при помощи имеющихся ремней безопасности. Детское сиденье, по соображениям безопасности, следует устанавливать за сиденьем переднего пассажира.

Законы физики, определяющие ход столкновения, действуют, разумеется, как для взрослых, так и для детей ⇒ стр. 143, Физические основы фронтального удара. Однако, костно-мышечная система ребёнка, в отличие от взрослого человека, ещё не полностью сформировалась. В результате риск получения травм у детей выше, чем у взрослых.

Чтобы уменьшить этот риск, дети должны перевозиться в автомобиле только с использованием специальных детских сидений!

Используйте только сертифицированные (официально допущенные к эксплуатации) детские сиденья, подходящие для перевозимого ребёнка и соответствующие стандарту ECE-R 44, подразделяющему детские сиденья на 5 групп ⇒ стр. 161, Классификация детских сидений по группам. Детские удерживающие устройства, испытанные и сертифицированные по стандарту ECE-R 44, снабжены соответствующим, неудаляемым испытательным символом (в окружности заглавная буква «E» и номер испытания).

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья были разработаны и испытаны для установки в автомобилях марки ŠKODA. Они также соответствуют стандарту ECE-R 44.



ВНИМАНИЕ

При установке и использовании детских сидений следует соблюдать действующие национальные законодательные требования, а также указания производителя детского сиденья ⇒ стр. 158.



Примечание

Действующие правила и законы, в случае их расхождения с указаниями настоящего руководства, всегда имеют приоритет.

Важные указания по безопасному использованию детских сидений

Правильное обращение с детскими сиденьями существенно уменьшает риск травмирования!



ВНИМАНИЕ

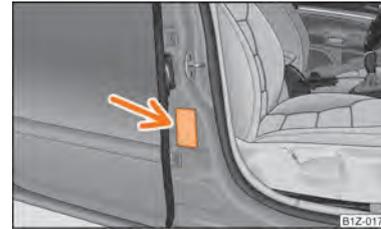
- Все находящиеся в автомобиле люди - в особенности дети - должны во время движения быть пристёгнуты.
- Запрещается перевозить детей ростом меньше 1,50 м и весом меньше 36 кг пристёгнутыми только штатными ремнями безопасности, без специальных детских удерживающих устройств, поскольку в этом случае возможно получение детьми травм в области живота и шеи. Соблюдайте действующие национальные законодательные нормы.
- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Безопасно перевозить ребёнка можно только в соответствующем детском сиденье ⇒ стр. 161, Детское сиденье!
- В одном детском сиденье допускается перевозить только одного ребёнка.
- Никогда не оставляйте ребёнка сидеть в детском сиденье одного, без присмотра.
- При определённой погоде в салоне стоящего автомобиля могут возникнуть условия, опасные для жизни.

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Во время движения дети должны быть в обязательном порядке правильно зафиксированы в детских удерживающих устройствах или пристёгнуты ремнями безопасности.
- Также нельзя допускать, чтобы дети во время поездки в автомобиле стояли или сидели на сиденьях с ногами. Если произойдёт столкновение, ребёнок в этом случае окажется отброшен в салон и может получить смертельные травмы, а также причинить смертельные травмы другим находящимся в салоне людям.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. В особенности это касается детей, перевозимых на сиденье переднего пассажира, когда при аварии срабатывает подушка безопасности. Это может привести к опасным для жизни последствиям и даже смерти.
- Чтобы ремень безопасности мог реализовать своё максимальное защитное действие, исключительно важно, чтобы он находился в правильно положении ⇒ стр. 145, Как правильно пристёгиваться ремнями безопасности?. Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно пристёгнутые ремни безопасности могут уже при незначительном столкновении стать причиной травм.
- Обязательно проверяйте, правильно ли пристёгнуты ремни безопасности и находятся ли они в правильном положении. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить ⇒ стр. 156. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений.

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира

Устанавливать детские сиденья следует всегда только на заднем сиденье автомобиля.



Илл. 130 Наклейка на средней стойке кузова со стороны переднего пассажира

Мы рекомендуем, из соображений безопасности, устанавливать детские удерживающие устройства, по возможности, только на заднем сиденье. Если Вы, однако, решите использовать детское сиденье на сиденье переднего пассажира, то необходимо, в зависимости от установленных подушек безопасности, учитывать следующие предупреждения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Внимание - особо опасно! Никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд. Такое сиденье находится непосредственно в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушки безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Об этом напоминает также наклейка, находящаяся на средней стойке кузова со стороны переднего пассажира ⇒ илл. 130. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира. В некоторых странах наклейка находится на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.
- Если Вы всё же хотите использовать на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить ⇒ стр. 156, Отключение подушки безопасности. Если этого не сделать, ▶

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений.

- При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира с помощью тестера, сервисном предприятии, боковая и верхняя подушки безопасности переднего пассажира остаются включёнными. Учитывайте национальные законодательные требования, регулирующие использование детских сидений. Такие требования могут в разных странах отличаться.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит лицом вперёд, сиденье переднего пассажира необходимо сдвинуть назад до упора и поднять вверх до упора. Спинку сиденья необходимо привести в вертикальное положение.
- Как только использование детского сиденья на сиденье переднего пассажира будет завершено, подушки безопасности переднего пассажира необходимо снова включить.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности

Дети никогда не должны находиться в области, из которой происходит раскрытие боковых и верхних подушек безопасности.



Илл. 131 Неправильно защищённый ребёнок с неправильной позой на сиденье - угроза со стороны боковой подушки безопасности / Правильно защищённый ребёнок в детском сиденье

Боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную безопасность водителя и пассажиров при боковых столкновениях.

Чтобы боковые подушки безопасности могли реализовать свою защитную функцию, они должны раскрываться за считанные доли секунды ⇒ стр. 152, Принцип действия боковых подушек безопасности.

Быстро раскрывающаяся подушка безопасности развивает такое усилие, что находящиеся в автомобиле люди могут получить травмы, если они не будут сидеть прямо или если между ними и зоной раскрытия подушек безопасности будут находиться какие-либо предметы.

В особенности это относится к детям, которые перевозятся с нарушением законодательных норм.

Ребёнок удерживается на сиденье с помощью детского сиденья, соответствующего его возрасту. Между ребёнком и зоной раскрытия боковых и верхних подушек безопасности имеется достаточно места. В этом случае подушка безопасности обеспечивает наиболее полную защиту.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд (в некоторых странах при использовании детского сиденья, в котором ребёнок сидит лицом вперёд), подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключать ⇒ стр. 156. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений.

- Для предотвращения тяжёлых травм, перевозимые в автомобиле дети всегда должны быть пристёгнуты с помощью удерживающего устройства, соответствующего их возрасту, весу и росту.

- Голова ребёнка никогда не должна находиться в области раскрытия боковых подушек безопасности - опасность травмы!

- В зоне раскрытия подушки безопасности не должны лежать / находиться никакие предметы! - опасность травмы!

Детское сиденье

Классификация детских сидений по группам

Допускается использование только детских сидений, имеющих государственную сертификацию и подходящих перевозимому с их помощью ребёнку.

Для детских сидений действует стандарт ECE-R 44. ECE-R означает: регулирование экономической комиссии для Европы (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детские сиденья, испытанные и сертифицированные по стандарту ECE-R 44, снабжены соответствующим, неудаляемым испытательным символом (в округлости заглавная буква «E» и номер испытания).

Все детские сиденья подразделяются на 5 групп:

Группа	Масса	
0	0 - 10 кг	⇒ стр. 161
0+	до 13 кг	⇒ стр. 161
1	9 - 18 кг	⇒ стр. 162
2	15 - 25 кг	⇒ стр. 162
3	22 - 36 кг	⇒ стр. 163

Дети, чей рост превышает 1,50 м или чей вес превышает 36 кг, могут пристёгиваться штатными ремнями безопасности без подушек-бустеров.

Использование детских сидений

Таблица применимости детских сидений на сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 44:

Детское сиденье группы	Переднее пассажирское сиденье	Заднее сиденье, боковое	Заднее сиденье, среднее
0	Ⓢ +	Ⓢ + Ⓣ	Ⓢ
0+	Ⓢ +	Ⓢ + Ⓣ	Ⓢ
1	Ⓢ +	Ⓢ + Ⓣ	Ⓢ
2 и 3	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ

- Ⓢ Универсальная категория - сиденье подходит для всех сертифицированных детских сидений.
- + Сиденье может быть оснащено креплениями для системы «ISOFIX».
- Ⓣ Раздельные задние сиденья - сиденье может быть оснащено крепёжными проушинами для системы «Top Tether» ⇒ стр. 164, Крепление детских сидений при помощи системы «Top Tether».

Детские сиденья группы 0/0+



Илл. 132 Детское сиденье группы 0/0+

Для младенцев в возрасте до 9 месяцев и весом до 10 кг или до прим. 18 месяцев и весом до 13 кг больше всего подходят сиденья, в которых ребёнок сидит спиной вперёд ⇒ илл. 132.

В автомобилях, оснащённых подушкой безопасности переднего пассажира, использовать на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, запрещается ⇒ стр. 159, Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если, в исключительных случаях, вы хотите использовать на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, обязательно отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, обратившись для этого на сервисное предприятие или с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156, Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Учитывайте национальные законодательные требования, регулирующие использование детских сидений. Такие требования могут в разных странах отличаться.
- В противном случае, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребёнок на сиденье переднего пассажира может получить тяжёлые и даже смертельные травмы.
- Как только использование детского сиденья на сиденье переднего пассажира будет завершено, подушку безопасности переднего пассажира необходимо снова включить.

Детские сиденья группы 1



Илл. 133 Детское сиденье группы 1 со столиком безопасности, установленное на заднем сиденье, лицом по направлению движения

Детские сиденья группы 1 подходят для младенцев и маленьких детей в возрасте до 4 лет и весом 9 - 18 кг. Для детей нижней возрастной области этой группы лучше подходят детские сиденья, в которых ребёнок сидит спиной по направлению движения. Для детей верхней возрастной области группы 0+ лучше подходят детские сиденья, в которых ребёнок сидит лицом по направлению движения ⇒ илл. 133.

В автомобилях, оснащённых подушкой безопасности переднего пассажира, использовать на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, запрещается ⇒ стр. 159, Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если, в исключительных случаях, вы хотите использовать на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, обязательно отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, обратившись для этого на сервисное предприятие или с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156, Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Учитывайте национальные законодательные требования, регулирующие использование детских сидений. Такие требования могут в разных странах отличаться.
- В противном случае, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребёнок на сиденье переднего пассажира может получить тяжёлые и даже смертельные травмы.
- Как только использование детского сиденья на сиденье переднего пассажира будет завершено, подушку безопасности переднего пассажира необходимо снова включить.

Детские сиденья группы 2



Илл. 134 Детское сиденье группы 2, установленное на заднем сиденье, лицом по направлению движения

Для детей до прим. 7 лет и с весом 15 - 25 кг лучше всего подходят детские сиденья в сочетании с трёхточечными ремнями безопасности ⇒ илл. 134.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений. При необходимости, отключите подушку безопасности переднего пассажира, обратившись на сервисное предприятие или с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156, Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить примерно по середине плеча и плотно прилегать к телу. Ни в коем случае она не должна проходить по шее. Поясная ветвь ремня должна охватывать бёдра перед тазом и плотно прилегать к ним, она ни в коем случае не должна проходить по животу. При необходимости подтяните поясную часть ремня.
- Учитывайте национальные законодательные требования, регулирующие использование детских сидений. Такие требования могут в разных странах отличаться.

⚠ ВНИМАНИЕ

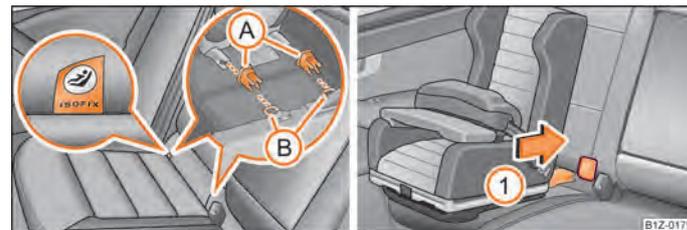
- При перевозке детей на переднем сиденье всегда соблюдайте соответствующие местные законодательные нормы, действующие в отношении использования детских сидений. При необходимости, отключите подушку безопасности переднего пассажира, обратившись на сервисное предприятие или с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 156, Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить примерно по середине плеча и плотно прилегать к телу. Ни в коем случае она не должна проходить по шее. Поясная ветвь ремня должна охватывать бёдра перед тазом и плотно прилегать к ним, она ни в коем случае не должна проходить по животу. При необходимости подтяните поясную часть ремня.
- Учитывайте национальные законодательные требования, регулирующие использование детских сидений. Такие требования могут в разных странах отличаться.

Детские сиденья группы 3

Илл. 135 Детское сиденье группы 3, установленное на заднем сиденье, лицом по направлению движения

Для детей в возрасте от прим. 7 лет, весом 22 - 36 кг и ростом не больше 150 см лучше всего подходят подушки-бустеры в сочетании с трёхточечными ремнями безопасности ⇒ илл. 135.

Дети, чей рост превышает 1,50 м или чей вес превышает 36 кг, могут пристёгиваться штатными ремнями безопасности без подушек-бустеров.

Крепление детских сидений с системой «ISOFIX»

Илл. 136 Проушины креплений (ISOFIX) / установка детского сиденья ISOFIX в установленные ловители

Между подушкой и спинкой сиденья переднего пассажира находятся, с каждой стороны, по две проушины для крепления детского сиденья с системой «ISOFIX». На задних крайних сиденьях под подушкой находятся крепёжные проушины. Места с табличками помечены надписью «ISOFIX» ⇒ илл. 136 - слева.

Установка детского сиденья

- Откройте застёжки-молнии между подушкой и спинкой заднего крайнего сиденья.
- Установите воронки-ловители (А) на проушинах (В) между подушкой и спинкой сиденья ⇒ илл. 136.
- Вставьте крепления детского сиденья в проушины в направлении стрелки ①, так чтобы они зафиксировались с хорошо слышимым щелчком ⇒ илл. 136.
- **Потяните детское сиденье по-отдельности с каждой стороны, чтобы убедиться в надёжной фиксации креплений.**

Детские сиденья с креплениями «ISOFIX» устанавливаются в автомобиле быстро, легко и надёжно. При установке и снятии детского сиденья всегда соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации сиденья.

Детские сиденья с системой «ISOFIX» можно устанавливать и крепить в автомобиле с системой «ISOFIX» только в том случае, если они допущены для использования в автомобиле данного типа в соответствии со стандартом ECE-R 44.

Детские сиденья с системой крепления «ISOFIX» можно приобрести из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

К детскому сиденью прилагается подробное руководство по его установке.

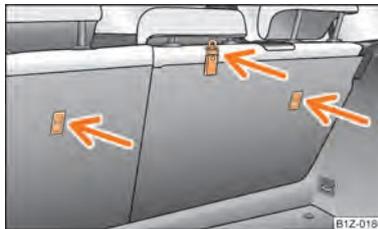
ВНИМАНИЕ

- Скобы крепления разработаны только для использования с системой «ISOFIX». Никогда не крепите к этим проушинам другие детские сиденья, ремни или какие-либо предметы - опасно для жизни!
- Если детское сиденье с системой «ISOFIX» было приобретено для какого-то другого автомобиля, то прежде чем использовать его, проконсультируйтесь у авторизованного дилера ŠKODA, подходит ли оно для Вашего автомобиля.
- Некоторые сиденья с системой «ISOFIX» можно закрепить в автомобиле с помощью штатных трёхточечных ремней безопасности. При установке и снятии детского сиденья всегда соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации сиденья.

Примечание

- Детские сиденья с системой «ISOFIX» в настоящее время предлагаются для детей с весом до 18 кг. Это соответствует возрасту примерно 4 года.
- Детские сиденья могут также оснащаться системой крепления «Top Tether» ⇒ стр. 164.

Крепление детских сидений при помощи системы «Top Tether»



Илл. 137 Заднее сиденье: Top Tether

В некоторых странах национальные законодательные положения требуют оснащения задних сидений крепёжными проушинами для детских сидений с системой «Top Tether» ⇒ илл. 137.

Установку и снятие детского сиденья с системой «Top Tether» выполняйте всегда в соответствии с руководством по установке, прилагаемым к детскому сиденью.

ВНИМАНИЕ

- Крепите детские сиденья с помощью системы «Top Tether» только к предусмотренным для этого креплениям ⇒ илл. 137.
- Запрещается самостоятельно выполнять какую-либо доработку автомобиля, например, вкручивать винты или проушины или какие-либо другие крепления.
- Соблюдайте важные указания по безопасному использованию детских сидений.

 **Примечание**

Остающуюся часть ремня системы «Top Tether» уберите в тканевый чехол, которых находится на детском сиденье. ■

Рекомендации по управлению автомобилем

Электронные системы

Общие сведения

ВНИМАНИЕ

Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Вследствие этого, описанные в настоящей главе системы могут перестать действовать, что может привести к потере контроля над автомобилем - Опасность аварии!

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Общие сведения



Илл. 138 Система ESP: Выключатель ASR

Система ESP помогает сохранить контроль над автомобилем в предельных динамических режимах, например, при скоростном прохождении поворота малого радиуса. В зависимости от дорожных условий опасность заноса снижается и, тем самым, повышается устойчивость автомобиля. Эта система работает при любой скорости.

В электронную систему поддержания курсовой устойчивости входят следующие компоненты:

- электронная блокировка дифференциала (EDS),
- антипробуксовочная система (ASR),
- помощь в рулевом управлении (DSR),
- антиблокировочная система (ABS)
- тормозной ассистент
- ассистент движения на подъёме

Систему ESP невозможно отключить с помощью клавиши  ⇒ илл. 138, она отключает только систему ASR, при этом загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

Принцип действия

Система ESP автоматически включается при пуске двигателя и проводит самодиагностику. Блок управления ESP обрабатывает данные отдельных компонентов системы. Кроме того, он обрабатывает дополнительные данные, поступающие от высокочувствительных датчиков: скорость вращения автомобиля вокруг вертикальной оси, ускорение автомобиля, тормозное давление и угол поворота рулевого колеса.

Система контролирует угол поворота руля и скорость автомобиля, задаваемые водителем, и постоянно сравнивает их с фактическими характеристиками движения автомобиля. При обнаружении расхождений, например, при переходе автомобиля в занос, система ESP автоматически притормаживает соответствующее колесо.

Силы, возникающие при торможении колеса, стабилизируют движение автомобиля. При избыточной поворачиваемости автомобиля (склонность к заносу задней оси) притормаживается преимущественно переднее внешнее колесо, при недостаточной поворачиваемости (склонность к сносу из поворота) - внутреннее заднее колесо. Это притормаживание сопровождается шумом.

При срабатывании системы мигает контрольная лампа  в комбинации приборов ⇒ стр. 28.

Система ESP работает совместно с ABS ⇒ стр. 170. Антиблокировочная система (ABS). При неисправности ABS не работает также ESP. ►

При неисправности ESP в комбинации приборов горит контрольная лампа ESP
 ⇒ стр. 28.

ВНИМАНИЕ

Однако возможности системы ESP не могут выйти за рамки, определяемые законами физики. Даже на автомобиле с ESP манера вождения всегда должна учитывать состояние дорожного полотна и дорожную обстановку. Это касается, прежде всего, скользкой и влажной дороги. Повышенный уровень безопасности не должен провоцировать Вас на неоправданный риск - опасность аварии!

Примечание

- Для безупречной работы системы ESP на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины. Разная окружность качения шин может привести к нежелательному снижению мощности двигателя.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе системы ESP ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

Электронная блокировка дифференциала препятствует прокручиванию одного из колёс.

Общие сведения

Наличие EDS значительно облегчает, а иногда вообще делает возможным, трогание, разгон и движение на подъёме при неблагоприятных дорожных условиях.

Принцип действия

EDS работает автоматически, т.е. без участия водителя. С помощью датчиков ABS система контролирует скорость вращения ведущих колёс. Когда на скользкой дороге одно из ведущих колёс начинает проскальзывать, между скоростями вращения ведущих колёс возникает разница. EDS притормаживает проскальзывающее колесо, и дифференциал направляет больше крутящего момента на второе ведущее колесо. Во время этого процесса слышны шумы.

Перегрев тормозов

Чтобы дисковые тормоза приторможенного колеса не перегрелись, при чрезмерной нагрузке EDS автоматически отключается. Все остальные системы автомобиля останутся в рабочем состоянии как у такого же автомобиля без EDS.

Как только температура тормозов снизится, система EDS автоматически включится.

Функция XDS (только на автомобилях Octavia RS)

Функция XDS является дополнением к электронной блокировке дифференциала. XDS реагирует не на пробуксовку, а на разгрузку находящегося ближе к центру поворота переднего колеса при высокой скорости в повороте. Путём активного воздействия на тормозной механизм колеса, находящегося ближе к центру поворота, предотвращается его проворачивание. Тем самым улучшаются условия реализации крутящего момента на противоположном колесе, и автомобиль продолжает двигаться по выбранной траектории.

ВНИМАНИЕ

- При разгоне на ровной скользкой поверхности, например на обледенелой или заснеженной дороге, не следует резко нажимать на педаль акселератора. Несмотря на наличие EDS, ведущие колёса могут проскальзывать, и автомобиль может потерять управляемость - опасность аварии!
- Даже на автомобиле с EDS манера вождения всегда должна учитывать состояние дорожного полотна и дорожную обстановку. Повышенный уровень безопасности не должен провоцировать Вас на неоправданный риск - опасность аварии!

Примечание

- Если горит контрольная лампа ABS или ESP, это может также свидетельствовать о неисправности EDS. Как можно быстрее обратитесь на сервисное предприятие.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе системы EDS ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей.

Антипробуксовочная система (ASR)

Антипробуксовочная система препятствует пробуксовке ведущих колёс при разгоне автомобиля.



Илл. 139 Выключатель ASR

Общие сведения

Наличие ASR значительно облегчает, а иногда вообще делает возможным, трогание, разгон и движение на подъёме при неблагоприятных дорожных условиях.

Принцип действия

Система ASR автоматически включается при пуске двигателя и проводит самотестирование. С помощью датчиков ABS система контролирует скорость вращения ведущих колёс. Если колёса прокручиваются, обороты двигателя автоматически снижаются, и крутящий момент приходит в соответствие с состоянием дорожного покрытия. Эта система работает при любой скорости.

Система ASR работает совместно с ABS ⇒ стр. 170, Антиблокировочная система (ABS). При неисправности ABS не работает также ASR.

При неисправности ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа ASR  ⇒ стр. 27.

При срабатывании системы мигает контрольная лампа ASR  в комбинации приборов ⇒ стр. 28.

Отключение

При необходимости систему ASR можно выключить, нажав клавишу ⇒ илл. 139 или (на автомобилях с ESP) клавишу ⇒ илл. 138. При отключённой ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа .

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. В исключительных случаях, если водитель желает использовать скольжение, систему ESP можно выключать.

Примеры:

- при движении с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу или по рыхлому грунту
- при раскачивании застрявшего автомобиля.

После этого следует снова включить ASR.

ВНИМАНИЕ

Манера вождения должна всегда соответствовать состоянию дорожного покрытия и дорожной обстановке. Повышенный уровень безопасности не должен провоцировать Вас на неоправданный риск - опасность аварии!

Примечание

- Для безупречной работы системы ASR на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины. Разная окружность качения шин может привести к нежелательному снижению мощности двигателя.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе системы ASR ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей. ■

Активная поддержка рулевого управления (DSR)

Эта функция даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. Функция помощи в рулевом управлении активируется, например, во время резкого торможения при разной поверхности дороги под правыми и левыми колёсами.

ВНИМАНИЕ

Тем не менее, при включении этой функции автомобиль не рулит сам! Водитель постоянно несёт ответственность за управление автомобилем! ■

Тормоза

Что отрицательно сказывается на работе тормозов?

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной мере определяется условиями эксплуатации и манерой вождения автомобиля. Если Вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, необходимо дополнительно проверять толщину тормозных колодок в промежутках между прохождением инспекционного сервиса.

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, например, после проезда по воде, при сильном дожде или после мойки автомобиля, а также зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок торможение происходит с некоторой задержкой. С помощью многократного притормаживания следует как можно быстрее просушить тормоза.

При движении по дорогам, посыпанным солью, полное торможение также происходит с задержкой, если до этого момента тормоза долго не использовались. Солевая плёнка на поверхности тормозных дисков и колодок должна стёртись в процессе торможения.

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля.

При редком использовании тормозов, а также при коррозии дисков рекомендуем очищать поверхность колодок и дисков периодическими сильными нажатиями педали тормоза на высокой скорости ⇒ ⚠.

Неисправность тормозной системы

Если Вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может означать, что один из контуров двухконтурной тормозной системы вышел из строя. Для устранения неисправности следует незамедлительно обратиться на ближайшее сервисное предприятие. По пути на сервисное предприятие следует двигаться на пониженной скорости и при торможении более сильно нажимать на педаль тормоза.

Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами ⇒ стр. 30, Тормозная система ⚠.



ВНИМАНИЕ

- Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Недопустимо, чтобы это угрожало безопасности других участников движения.
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т.п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву.
- Следует учитывать, что при установке новых тормозных колодок полная эффективность торможения восстанавливается только после пробега не менее 200 км. Для создания наибольшего трения тормозные колодки должны «притереться». Несколько сниженная эффективность торможения в этом случае может быть компенсирована более сильным нажатием на педаль тормоза. Эта рекомендация касается также случая, когда колодки были заменены с опозданием.



ОСТОРОЖНО

- Не стирайте тормозные колодки, постоянно притормаживая, если в этом нет необходимости. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.
- Перед началом движения на протяжённом спуске, снизьте скорость, переключитесь на одну передачу вниз (механическая коробка передач) или установите более низкую передачу (автоматическая коробка передач). Благодаря этому, используется торможение двигателем и снимается нагрузка с тормозов. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.



Примечание

При экстренном торможении на скорости свыше 60 км/ч и при срабатывании ABS, которое продолжается свыше 1,5 секунд, автоматически мигают стоп-сигналы. После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое Вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Необходимое давление создаётся только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился.
- Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе. При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие. Поскольку Вы не можете затормозить привычным усилием, это может привести к аварии и серьёзным травмам.
- Во время остановки или торможения автомобиля с бензиновым двигателем и механической коробкой передач, при низких оборотах двигателя выжмите педаль сцепления. Если этого не сделать, усилитель тормозов может перестать работать. Вам потребуется приложить к педали тормоза большее, чем обычно, усилие - опасность аварии!

Антиблокировочная система (ABS)

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении.

Общие сведения

ABS вносит существенный вклад в повышение активной безопасности автомобиля. В отличие от автомобилей без ABS, автомобили с ABS при полном торможении на скользкой дороге, благодаря отсутствию блокировки колёс, сохраняют достаточно хорошую управляемость.

Однако не следует рассчитывать, что при любом состоянии дорожного покрытия ABS поможет сократить тормозной путь. Напротив, тормозной путь на свежем снегу или на гравии, при осторожном и медленном движении может даже увеличиться.

Принцип действия

Как только скорость вращения колеса перестаёт соответствовать скорости движения автомобиля, т.е. колесо начинает блокироваться, тормозное давление в этом колесе снижается. Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом. Таким образом, водитель получает информа-

цию о том, что колёса близки к блокировке (режим регулировки ABS). Чтобы система ABS могла эффективно работать в этом режиме, педаль тормоза должна оставаться нажатой. Не прекращайте нажимать на педаль тормоза!

После того, как скорость автомобиля становится меньше 20 км/ч, включается автоматическая проверка, во время которой примерно в течение 1 секунды можно услышать шум насоса.

ВНИМАНИЕ

- ABS также не может выйти за пределы, задаваемые физическими законами. Об этом следует помнить, прежде всего, на скользкой и влажной дороге. Как только включается регулировка ABS, следует незамедлительно привести скорость автомобиля в соответствие с состоянием дороги и с дорожной обстановкой. Повышенный уровень безопасности, создаваемый ABS, не должен провоцировать Вас на неоправданный риск - опасность аварии!
- В случае неисправности ABS остаётся обычный режим торможения. Следует безотлагательно обратиться на сервисное предприятие и двигаться с учётом неисправной системы ABS, поскольку Вам неизвестен характер неисправности и насколько она снижает эффективность торможения.

Примечание

- При неисправности ABS загорается контрольная лампа  ⇒ стр. 29.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе системы ABS ⇒ стр. 214, Аксессуары, изменения и замена деталей.

Тормозной ассистент

Тормозной ассистент при экстренном торможении (например, в случае опасности) увеличивает тормозное усилие и способствует быстрому подъёму тормозного давления до необходимого уровня.

Большинство водителей своевременно тормозят в случае опасности, однако недостаточно сильно нажимают на педаль. В результате максимальное тормозное усилие не достигается, и тормозной путь автомобиля увеличивается.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии на педаль тормоза. При этом создаётся намного более высокое давление, чем при обычном торможении. Таким образом, даже при сравнительно слабом сопротивлении педали тормоза, за короткое время в тормозной системе создаётся давление, ►

достаточное для максимального торможения автомобиля. Для достижения наименьшего тормозного пути, необходимо продолжать удерживать педаль тормоза.

Тормозной ассистент, благодаря быстрому увеличению давления в тормозной системе, помогает Вам в аварийной ситуации сократить тормозной путь. Он в полной мере использует достоинства ABS. После отпущения педали тормоза действие тормозного ассистента автоматически прекращается, и тормозная система возвращается к обычному состоянию.

Тормозной ассистент входит в состав системы ESP. При неисправности ESP тормозной ассистент также не работает. Дополнительная информация о системе ESP, см. → стр. 166.

ВНИМАНИЕ

- Возможности тормозного ассистента по сокращению тормозного пути также ограничены физическими законами.
- Выбирайте скорость автомобиля в соответствии с состоянием дороги и дорожной обстановкой.
- Повышенный уровень безопасности, создаваемый тормозным ассистентом, не должен провоцировать Вас на неоправданный риск.

Ассистент движения на подъёме

Ассистент движения на подъёме помогает трогаться на подъёме. Система облегчает трогание тем, что поддерживает давление, созданное в тормозной системе, ещё в течение 2 секунд после отпущения педали тормоза. Благодаря этому, водитель может перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора и тронуться на подъёме, не используя ручной тормоз. Давление в тормозной системе падает постепенно, по мере того как водитель нажимает педаль акселератора. Если автомобиль не тронется в течение 2 секунд, он начнёт скатываться назад.

Ассистент движения на подъёме активируется на подъёмах свыше 5%, при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только на подъёме при трогании для движения как вперёд, так и назад. При движении на спуске он не активируется.

Электромеханический усилитель рулевого управления

Усилитель рулевого управления позволяет Вам поворачивать руль с меньшим усилием.

Электромеханический усилитель рулевого управления автоматически регулируется с учётом скорости движения и угла поворота колёс.

При выходе усилителя рулевого управления из строя или при неработающем двигателе (при буксировке) автомобиль сохраняет управляемость. Однако при вращении рулевого колеса необходимо прикладывать большее усилие.

При неисправности усилителя рулевого управления в комбинации приборов загорается контрольная лампа  или  → стр. 25.

ВНИМАНИЕ

Если усилитель рулевого управления неисправен, обратитесь на сервисное предприятие.

Контроль давления в шинах



Илл. 140 Клавиша установки контрольных значений давления в шинах

Система контроля давления в шинах сравнивает между собой частоты вращения колёс, получаемые от колёсных датчиков ABS и оценивает таким образом длину пути, проходимого каждым колесом за один оборот. При изменении длины окружности одного из колёс загорается контрольная лампа  в комбинации приборов → стр. 28 и раздаётся звуковой сигнал.

Окружность колеса может измениться по следующим причинам:

- давление в шине слишком мало,
- структура шины повреждена,
- автомобиль имеет одностороннюю перегрузку,
- колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске),
- установлены цепи противоскольжения,
- установлено запасное колесо,
- было заменено одно из колёс оси,

Базовая установка системы

При изменении давления в шине, после замены одного или нескольких колёс, при изменении положения одного из колёс на автомобиле (например, при перестановке колёс между осями), или при загорании контрольной лампы во время движения, необходимо выполнить базовую установку системы следующим образом.

- Доведите давление во всех шинах до заданного уровня ⇒ стр. 208.
- Включите зажигание.
- Нажмите на клавишу **SET**  ⇒ илл. 140 и удерживайте её не менее двух секунд. Во время нажатия клавиши горит контрольная лампа . Одновременно с этим стирается содержимое памяти системы и запускается новый процесс калибровки, в подтверждение которого раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа гаснет .
- Если после проведения базовой установки контрольная лампа  не гаснет, система неисправна. Обратитесь на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа горит

Если давление, по меньшей мере, в одном из колёс намного ниже базовой величины, занесённой в память, горит контрольная лампа  ⇒ .

Контрольная лампа мигает

Мигание контрольной лампы означает, что система неисправна. Обратитесь на ближайшее сервисное предприятие.



ВНИМАНИЕ

- При свечении контрольной лампы  следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений. При первой возможности остановите автомобиль, осмотрите колёса и измерьте давление в шинах.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Поэтому необходимо регулярно проверять давление в шинах.
- При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге контрольная лампа  может загораться с запозданием или совсем не загораться.
- Наличие системы контроля не освобождает водителя от ответственности за поддержание нормального давления в шинах.



Примечание

Система контроля давления в шинах:

- не заменяет регулярной проверки давления в шинах, поскольку система не может обнаружить одновременное снижение давления во всех шинах,
- может не подать сигнал при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины. В этом случае следует осторожно без резких поворотов руля и резких торможений остановить автомобиль.
- Чтобы гарантировать нормальную работу системы контроля давления в шинах, необходимо через каждые 10 000 км или 1 раз в год обновлять базовую установку.

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Частицы сажи, образующиеся при сгорании дизельного топлива, задерживаются в сажевом фильтре и сжигаются.



Илл. 141 Наклейка с данными автомобиля

О наличии в Вашем автомобиле сажевого фильтра можно узнать по коду комплектации **7GG**, **7MB** или **7MG** табличке с данными автомобиля, см. → илл. 141. Табличка с данными автомобиля находится на полу багажного отсека и вклеена в сервисную книжку.

Сажевый фильтр практически полностью очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается. Чтобы способствовать периодическому сжиганию сажи, следует по возможности избегать частых коротких поездок.

При заполнении сажевого фильтра или при неисправности в его работе загорается контрольная лампа .

ВНИМАНИЕ

- Сажевый фильтр разогревается до высокой температуры. Поэтому не припарковывайте автомобиль в таких местах, где разогретый фильтр может соприкоснуться с сухой травой или с другими воспламеняющимися материалами - опасность возгорания!
- Запрещается наносить дополнительную защиту на днище автомобиля и применять антикоррозийное покрытие для выхлопных труб, нейтрализаторов, сажевого фильтра или теплозащитных экранов. Когда двигатель разогреется до рабочей температуры, эти покрытия могут воспламениться.

Примечание

При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, Вы можете получить на дилерском предприятии.

Вождение и окружающая среда

Первые 1 500 км и далее

Новый двигатель

Новый двигатель необходимо обкатать в течение первых 1 500 км.

Первые 1 000 км

- Не развивать скорость выше 3/4 от максимальной скорости движения на включённой передаче, т.е. не превышать частоту вращения равную 3/4 от максимально допустимой.
- Не нажимать педаль акселератора до упора.
- Избегать повышенной частоты вращения двигателя.
- Не буксировать прицеп.

1 000 - 1 500 км

- Скорость можно **постепенно** увеличивать до максимальных значений для каждой передачи, т.е. повышать обороты двигателя до максимально допустимых.

Во время обкатки износ деталей двигателя значительно выше, чем при нормальной эксплуатации, поскольку детали ещё не притёрлись. Процесс обкатки в значительной степени зависит от стиля вождения на протяжении первых 1 500 км.

Во время обкатки следует избегать движения с неоправданно **высокими оборотами двигателя**. Максимально допустимая частота вращения двигателя соответствует началу красной зоны на шкале тахометра. На автомобилях с механической коробкой передач переключайтесь на более высокую передачу раньше, чем будет достигнута красная зона. **Чрезмерно** высокая частота вращения двигателя при разгоне (резкое нажатие на педаль акселератора) ограничивается автоматически, однако, двигатель не имеет защиты от превышения частоты вращения, например, при ошибочном включении более низкой передачи, из-за чего обороты могут превысить максимальное допустимое значение и привести к поломке двигателя.

Но в то же время на автомобиле с механической коробкой передач не следует постоянно ездить с **низкой** частотой вращения. Как только двигатель перестаёт работать равномерно, сразу же переключайтесь на более низкую передачу.

ОСТОРОЖНО

Все значения скорости и частоты вращения относятся к прогретому двигателю. Следует избегать работы холодного двигателя с высокой частотой вращения - как на неподвижном автомобиле, так и во время движения.

Предписание по охране окружающей среды

Избегайте ненужного движения с высокой частотой вращения - раннее переключение на более высокую передачу помогает экономить топливо, снижает шум двигателя и сокращает количество вредных выбросов. ■

Новые шины

Новые шины необходимо «обкатать», поскольку изначально они не обеспечивают оптимальное сцепление. Об этом следует помнить на протяжении первых 500 км и соблюдать повышенную осторожность. ■

Новые тормозные колодки

Следует учитывать, что при установке новых тормозных колодок полная эффективность торможения восстанавливается только после пробега не менее 200 км. Для создания наибольшего трения тормозные колодки должны «притереться». Несколько сниженная эффективность торможения в этом случае может быть компенсирована более сильным нажатием на педаль тормоза.

Эта рекомендация касается также случая, когда колодки были заменены с опозданием.

Во время обкатки избегайте чрезмерных нагрузок на тормозные механизмы. Они возникают, например, при резком торможении, особенно на очень высокой скорости, или при движении в горах. ■

Нейтрализатор

Нормальная работа системы нейтрализации ОГ (нейтрализатора) в значительной степени влияет на экологичность автомобиля.

Необходимо следовать следующим указаниям:

- Автомобиль с бензиновым двигателем заправляйте только неэтилированным бензином ⇒ стр. 190, Неэтилированный бензин.
- Никогда не опустошайте бак полностью.
- Не выключайте зажигание во время движения.
- Не заливайте в двигатель слишком много масла ⇒ стр. 198, Долив моторного масла.

В случае использования автомобиля в регионе, где неэтилированного бензина нет, впоследствии для эксплуатации автомобиля в регионе, где наличие нейтрализатора обязательно, нейтрализатор следует заменить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Нейтрализатор нагревается до высокой температуры, поэтому автомобиль следует ставить так, чтобы нейтрализатор не касался легковоспламеняющихся материалов под автомобилем - опасность возгорания!
- Не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные покрытия для труб выхлопной системы, нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Эти средства могут воспламениться во время движения автомобиля!

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором ОГ, движение до полного опорожнения топливного бака не допускается. Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить нейтрализатор.
- Всего одна заправка этилированным бензином ведёт к отказу нейтрализатора.
- Если во время движения Вы заметите пропуски воспламенения, падение мощности или неравномерную работу двигателя, немедленно сбросьте скорость и обратитесь на ближайшее сервисное предприятие для проверки авто-

мобиля. Описанные симптомы могут быть вызваны неисправностями в системе зажигания. Несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить нейтрализатор.

Предписание по охране окружающей среды

Даже при безупречно работающей системе выпуска ОГ может чувствоваться запах серы в выхлопе. Его появление зависит от наличия в топливе серы. Обычно достаточно заправиться неэтилированным бензином другого производителя или на другой АЗС.

Экономичное и экологичное вождение

Общие сведения

Решающим фактором является индивидуальный стиль вождения.

Расход топлива, вредное воздействие на окружающую среду и износ двигателя, тормозных механизмов и шин определяются в основном тремя факторами:

- индивидуальным стилем вождения,
- условиями эксплуатации,
- техническими предпосылками.

Осмотрительный и экономичный стиль вождения позволяет снизить расход топлива на 10-15 %. Назначение данной главы - дать Вам несколько советов о том, как сократить количество вредных выбросов и одновременно уберечь Ваш кошелек от лишних трат.

Разумеется, расход топлива зависит и от некоторых факторов, на которые водитель повлиять не может. То есть, повышенный расход топлива в зимних или в тяжёлых условиях движения, при движении по дороге с плохим покрытием, при буксировании прицепа и т.п. является нормальным.

Технические предпосылки экономной эксплуатации с низким расходом топлива заложены в конструкцию автомобиля уже на заводе-изготовителе. Особое внимание уделено сокращению количества вредных выбросов. Для того, чтобы эти качества использовались в максимальной степени и сохранялись как можно дольше, необходимо следовать указаниям данного раздела. ▶

При разгоне следует поддерживать оптимальную частоту вращения двигателя, чтобы не допускать чрезмерного повышения расхода топлива и возникновения резонансных явлений в автомобиле.

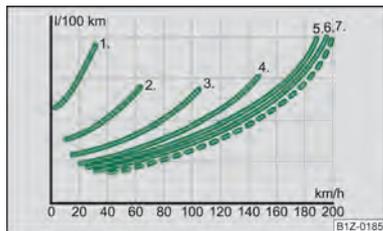
Прогнозируйте ситуацию

Больше всего топлива автомобиль расходует при разгоне.

Избегайте лишних разгонов и торможений. Осмотрительному водителю приходится реже тормозить, а значит и реже разгоняться. Кроме того, Вам следует по возможности больше двигаться накатом, например, когда видно, что на ближайшем светофоре зажегся красный свет.

Переключайте передачи экономично

Ранний переход на более высокую передачу экономит топливо.



Илл. 142 Расход топлива (л/100 км) и скорость движения (км/ч)

Механическая КП

- На первой передаче двигайтесь только на расстоянии, приблизительно равном длине автомобиля.
- На более высокую передачу переходите по достижении 2000 ... 2500 об/мин.

Эффективным способом экономии топлива является **раннее** переключение на более высокую передачу. Тот, кто чересчур долго остаётся на низшей передаче, расходует больше топлива. Чтобы переключать передачи экономично, придерживайтесь ⇒ стр. 14, Рекомендация по переключению передачи.

Автоматическая КП

- Нажимайте на педаль акселератора **плавно**. При этом избегайте включения режима Kick-down.

Если в автомобиле с автоматической коробкой передач Вы нажимаете педаль акселератора плавно, автоматически включается экономичная программа управления АКП. За счёт раннего переключения "вверх" и позднего - "вниз" достигается низкий расход топлива.

Общие сведения

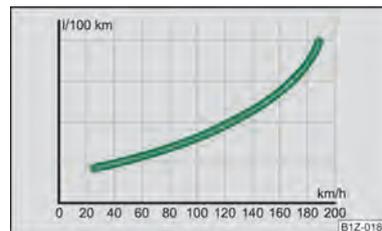
На рис. ⇒ илл. 142 показана зависимость расхода топлива от скорости на соответствующих передачах. Расход топлива на 1-й передаче наиболее высокий, а на 5-й или 6-й - наиболее низкий.

Примечание

Также ориентируйтесь по показаниям многофункционального дисплея ⇒ стр. 14.

Воздерживайтесь от движения при полностью нажатой педали акселератора

Ехать медленнее - значит экономить топливо.



Илл. 143 Расход топлива (л/100 км) и скорость движения (км/ч)

При аккуратном использовании педали акселератора не только значительно экономится топливо, но и сокращается количество вредных выбросов, а также износ Вашего автомобиля.

По возможности избегайте движения на максимальной скорости. На высоких скоростях чрезмерно увеличиваются расход топлива, количество вредных выбросов и уровень шума.

На рис. → илл. 143 показана зависимость расхода топлива от скорости движения. При движении на скорости, составляющей примерно 3/4 максимальной скорости Вашего автомобиля, расход топлива уменьшается вдвое.

Ограничьте работу двигателя на холостом ходу

На холостом ходу двигателя также расходуется топливо.

Имеет смысл выключить двигатель во время ожидания в пробке, на железнодорожном переезде или перед светофором с долгой фазой красного света. Уже после 30-40 секунд остановки двигателя количество сэкономленного топлива превысит количество топлива, необходимого для повторного пуска двигателя.

На холостом ходу двигатель слишком долго прогревается до рабочей температуры. Во время прогрева износ двигателя и содержание вредных веществ в ОГ особенно высоки. Поэтому трогайтесь с места сразу после пуска двигателя, но, воздерживаясь от движения с высокой частотой вращения двигателя.

Регулярное обслуживание

Плохо отрегулированный двигатель расходует много топлива впусу.

Регулярно проводя техническое обслуживание автомобиля на специализированном сервисном предприятии, Вы можете обеспечить условия для экономичного вождения ещё до начала движения. Качество обслуживания позитивно отражается не только на безопасности движения и сохранении свойств и стоимости Вашего автомобиля, но и на **расходе топлива**.

Расход топлива у плохо отрегулированного двигателя может увеличиться до 10% по сравнению с нормальными значениями!

Предусмотренные работы необходимо проводить на станции технического обслуживания в точном соответствии с сервисной книжкой.

После заправки топливом проверяйте **уровень масла**. **Расход масла** в значительной мере зависит от нагрузки и частоты вращения двигателя. В зависимости от стиля вождения расход масла может достигать 0,5 л/1 000 км.

Вполне нормально, если расход масла у нового двигателя достигает минимальных значений только после определённого пробега. Следовательно, верно оценить расход масла у нового автомобиля можно только после пробега примерно 5 000 км.

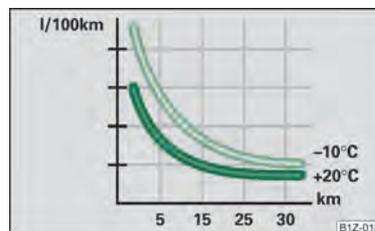


Предписание по охране окружающей среды

- Используя синтетические масла с повышенными антифрикционными свойствами, можно ещё больше снизить расход топлива.
- Для своевременного выявления негерметичностей, регулярно осматривайте участок под автомобилем. Если заметите пятна от масла или от других эксплуатационных жидкостей, обратитесь на специализированное сервисное предприятие для проверки автомобиля.

Ограничивайте пробеги на короткие расстояния

При поездках на короткие расстояния расходуется непропорционально много топлива.



Илл. 144 Расход топлива (л/100 км) при различных температурах.

- Избегайте поездок с холодным двигателем на расстояние менее 4 км.

Для снижения расхода топлива и эффективной нейтрализации ОГ двигатель и нейтрализатор должны прогреться до **рабочей температуры**.

Сразу после пуска холодный двигатель расходует примерно 15-20 л топлива на 100 км. Уже после пробега 1 км расход уменьшается примерно до 10 л/100 км. Рабочей температуры двигатель достигает только после пробега 4 ... 10 км (зависит от наружной температуры и температуры двигателя), тогда расход топлива приходит в норму. Поэтому по возможности следует избегать поездок на короткие расстояния.

В данной связи решающее значение имеет также **температура окружающей среды**. На рис. → илл. 144 представлены разные значения расхода топлива при одинаковом пробеге при температуре +20 °C и при температуре -10 °C. Зимой Ваш автомобиль расходует больше топлива, чем летом.

Проверяйте давление воздуха в шинах

Поддерживая правильное давление в шинах, Вы экономите топливо.

Всегда проверяйте давление воздуха в шинах. При недостаточном давлении в шинах увеличивается сопротивление качению. В результате возрастает расход топлива, увеличивается износ шин, и ухудшаются динамические характеристики автомобиля.

Проверяйте давление воздуха только в **холодных** шинах.

Не используйте **зимние шины** круглогодично, поскольку в этом случае увеличение расхода топлива составит до 10%. Кроме того, эти шины более шумные. ■

Не перевозите лишний груз

Перевозка груза в автомобиле отражается на расходе топлива.

Поскольку каждый лишний килограмм **массы** повышает расход топлива, стоит заглядывать в багажник, чтобы не перевозить ненужный груз.

Особенно заметно влияние массы автомобиля на расход топлива при движении в городе, когда необходимо часто разгоняться. Эмпирическое правило гласит, что 100 кг груза приводят к увеличению расхода топлива примерно на 1 л/100 км.

Зачастую для удобства **багажник на крыше** не снимают, несмотря на то, что он уже не нужен. В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100 - 120 км/ч автомобиль с багажником на крыше даже без груза расходует примерно на 10 % больше топлива. ■

Экономьте электроэнергию

Вырабатываемая электроэнергия выражается в повышении расхода топлива.

- Выключайте потребители электроэнергии, если в них больше нет необходимости.

Электрический ток вырабатывается генератором во время работы двигателя. Чем больше электрических потребителей в бортовой сети включено, тем больше топлива необходимо для работы генератора. ■

Записывайте расход топлива

Если Вы хотите контролировать **расход топлива**, заведите книгу учёта. Это не сложно и не потребует много времени, но принесёт большую пользу. Таким образом, Вы сможете на ранней стадии выявить изменение, как положительное, так и отрицательное, и, при необходимости, принять соответствующие меры.

В случае выявления значительного увеличения расхода топлива следует вспомнить, как, где и при каких условиях эксплуатировался автомобиль с момента последней заправки топливом. ■

Экологические характеристики

При конструировании, выборе материалов и производстве Вашего нового автомобиля марки SKODA решающую роль играет защита окружающей среды. Помимо прочего мы сосредоточили внимание на следующих аспектах:

Конструктивные мероприятия

- Легкоразборные соединения.
- Упрощённый демонтаж, благодаря модульной конструкции.
- Более высокая чистота сырья и материалов.
- Маркировка всех пластмассовых деталей согласно рекомендациям VDA 260.
- Снижение расхода топлива и выбросов CO₂.
- Минимизация утечки топлива в случае аварии.
- Снижение уровня шума.

Выбор материалов

- Широкое применение регенерируемых материалов.
- Использование в климатической установке хладагента, не содержащего фреон.
- Не применяется кадмий.
- Не применяется асбест.
- Пониженное «испарение» пластмасс. ►

Производство

- Консервация полостей без применения разбавителей.
- Транспортный консервант (для перевозки автомобиля от производителя к дилеру), не содержащий разбавителей.
- Применение клеев, не содержащих разбавителей.
- Применение производственных процессов без использования фреона.
- Не применяется ртуть.
- Применение водорастворимых лакокрасочных материалов.

Сбор и переработка старых автомобилей

Фирма ŠKODA удовлетворяет требования, предъявляемые к ней и к её продукции, в части защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили ŠKODA можно утилизировать на 95 % и, в принципе, они могут быть сданы для утилизации производителю по истечении срока службы¹⁾. Во многих странах созданы обширные системы сбора старых автомобилей, куда можно сдать и Ваш автомобиль. После сдачи Вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

Автомобили со специальным оборудованием

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

Более подробную информацию о сборе и утилизации старых автомобилей Вы можете получить у Вашего дилера ŠKODA.

¹⁾ В рамках национального законодательства.

Поездки за границу

Общие сведения

За границей могут быть иные условия.

В некоторых странах дилерская сеть ŠKODA может быть очень ограничена или отсутствовать полностью. По этой причине приобретение некоторых запасных частей будет представлять определённые трудности, а персонал сервисных предприятий сможет выполнить необходимые работы лишь в ограниченном объёме. ŠKODA в Чешской Республике и импортёры за границей всегда рады оказать техническую помощь Вашему автомобилю, выполнить техническое обслуживание и необходимый ремонт.

Неэтилированный бензин

Автомобили с бензиновыми двигателями разрешается заправлять только неэтилированным бензином ⇒ стр. 175. Информацию о сети автозаправочных станций, предлагающих неэтилированный бензин, можно получить, например, в автоклубах.

Фары

Ближний свет фар Вашего автомобиля настроен асимметрично. При этом больше освещается обочина с той стороны дороги, по которой Вы едете обычно. Когда за границей Вы едете по противоположной стороне дороги, Вы ослепляете встречных водителей.

Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Адаптация фар с ксеноновыми лампами (касается автомобилей, оборудованных для левостороннего и правостороннего движения) производится в меню **Settings (Настройки), Lights & Vision (Освещ. и обзор), Travel mode (Левост. движ.)** в главном меню информационного дисплея ⇒ стр. 18.

Предупреждение повреждений автомобиля

При движении по плохим дорогам, а также при въезде или съезде с бордюрных камней, при въезде на отвесные ramпы и пр. необходимо следить за тем, чтобы не повредить низкорасположенные детали, такие как спойлер или выпускная система, вследствие их контакта с землёй или препятствием.

Это относится прежде всего к автомобилям с заниженной (спортивной) подвеской и к автомобилям с полной нагрузкой.

Преодоление залитых водой участков дорог



Илл. 145 Форсирование водных преград

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды не должен быть выше верхних кромок порогов автомобиля → илл. 145.
- Двигаться со скоростью, не превышающей скорость пешехода. При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в воздушный впускной патрубок двигателя или в другие детали автомобиля.
- Никогда не останавливайтесь в воде, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель.



ВНИМАНИЕ

- При движении по воде, грязи и т.п. эффективность тормозов может снизиться, а тормозной путь увеличиться - существует опасность аварии!
- Сразу после преодоления водной преграды избегайте резких торможений.
- После преодоления водной преграды необходимо как можно раньше очистить и высушить тормозные механизмы, прерывисто нажимая на педаль тормоза. Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Недопустимо, чтобы это угрожало безопасности других участников движения.



ОСТОРОЖНО

- При преодолении водной преграды могут быть повреждены такие узлы автомобиля, как, например, двигатель, коробка передач, нейтрализатор, ходовая часть или электрооборудование.
- Встречные автомобили создают волны, которые могут захлестывать выше максимально допустимого уровня.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь или камни, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Не двигайтесь по солёной воде. Соль может спровоцировать коррозию. Все соприкоснувшиеся с солёной водой детали необходимо ополоснуть пресной водой.



Примечание

После преодоления водной преграды мы рекомендуем обратиться на сервисное предприятие для проверки автомобиля.

Движение с прицепом

Технические условия

Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки людей и багажа. Однако, при соответствующем техническом оснащении его можно использовать также для буксировки прицепа.

Если тягово-сцепное устройство установлено на автомобиль **на заводе-изготовителе** или было установлено впоследствии из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA, то оно отвечает всем техническим и законодательным требованиям.

Для соединения систем электрооборудования автомобиля и прицепа в автомобиле имеется 13-контактная розетка. Если подсоединяемый прицеп оборудован **7-контактным разъёмом**, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

Установка тягово-сцепного устройства после приобретения автомобиля должна выполняться в соответствии с указаниями производителя.

Подробнее о установке тягово-сцепного устройства и об изменениях в системе охлаждения, которые могут потребоваться при этом, можно узнать у дилера ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем Вам выбрать тягово-сцепное устройство из числа оригинальных аксессуаров ŠKODA и установить его на предприятии авторизованного дилера ŠKODA. В этом случае будут учтены все особенности, связанные с дополнительной установкой. Непрофессиональная установка может стать причиной аварии!

Указания по использованию

Масса буксируемого прицепа

Превышать максимально разрешённую массу прицепа строго запрещается.

При буксировке прицепа с массой меньше максимально разрешённой, возможно преодоление, соответственно, более крутых подъёмов.

Приведённые массы прицепа действительны только для **высоты** до 1000 м над уровнем моря. С повышением высоты над уровнем моря уменьшается плотность воздуха и, соответственно, мощность двигателя. Поэтому при увеличении высоты на каждую 1000 метров, разрешённая максимальная масса автопоезда должна быть снижена на 10 % . Под массой автопоезда подразумевается сумма масс (загруженного) автомобиля и буксируемого им (загруженного) прицепа. Это необходимо учитывать перед поездкой по возвышенной местности.

Указанные на заводской табличке ТСУ значения массы буксируемого прицепа и вертикальной нагрузки на шаровой наконечник являются только результатом испытаний данного устройства. Допустимые значения для автомобиля, которые часто оказываются меньше этих значений, можно найти в документации на автомобиль.

Распределение груза

Распределите груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы находились как можно ближе к оси прицепа. Закрепите груз, так чтобы он не мог сдвинуться во время движения.

Система контроля давления в шинах

Установите в шинах автомобиля значения давления для «полной загрузки» ⇒ стр. 208. Давление в шинах прицепа должно соответствовать указаниям производителя прицепа.

Наружные зеркала заднего вида

Если в штатных зеркалах заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходима установка дополнительных зеркал заднего вида. Оба наружных зеркала заднего вида должны крепиться на складных кронштейнах. Отрегулируйте их так, чтобы они обеспечивали хороший обзор.

Фары

Перед началом поездки проверьте, при подсоединённом прицепе, правильность регулировки фар. При необходимости измените регулировку с помощью корректора фар ⇒ стр. 51.

Съёмный шаровой наконечник

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства съёмный, и его можно выбрать из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA. Он находится вместе с отдельным руководством по установке в нише запасного колеса в багажном отсеке автомобиля.

Примечание

- При частой буксировке прицепа, мы рекомендуем проверять автомобиль на сервисном предприятии также и в промежутках между датами регламентного технического обслуживания.
- При подсоединении и отсоединении прицепа ручной тормоз на автомобиле должен быть затянут.

Рекомендации по управлению автомобилем

- По возможности, избегайте поездок с пустым автомобилем и загруженным прицепом.
- Не двигайтесь с максимальной разрешённой правилами скоростью. В особенности это относится к движению на спуске.
- Начинайте тормозить своевременно.
- В жаркую погоду следите за индикатором температуры охлаждающей жидкости.

Распределение масс

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Скорость движения

В целях безопасности скорость движения не должна быть больше 80 км/ч. Это правило должно соблюдаться и в тех странах, где разрешена более высокая скорость движения с прицепом.

С ростом скорости курсовая устойчивость автопоезда уменьшается. Поэтому при неблагоприятных дорожных и погодных условиях, при сильном ветре и прежде всего на спусках не следует двигаться с максимальной скоростью, разрешённой правилами.

В любом случае, сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую **раскачку** прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «выпрямить» автопоезд (устранить раскачку) путём ускорения движения.

Начинайте тормозить своевременно! При буксировке прицепа с **инерционными тормозами** сначала нажмите педаль тормоза мягко и только после этого сильнее. Это позволит избежать рывка, вызванного блокировкой колёс прицепа. В начале движения под уклон своевременно переключайтесь на понижающую передачу, чтобы использовать торможение двигателем.

Перегрев двигателя

Если при высокой температуре воздуха приходится длительное время двигаться на подъём на низкой передаче и с высокими оборотами двигателя, необходимо особенно внимательно следить за индикатором температуры охлаждающей жидкости ⇒ стр. 11, Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Если стрелка индикатора температуры охлаждающей жидкости больше находится в правой или красной части шкалы, немедленно уменьшите скорость. Если мигает контрольная лампа  в комбинации приборов, остановитесь и выключите двигатель. Подождите несколько минут и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ⇒ стр. 200, Проверка уровня охлаждающей жидкости.

Соблюдайте следующие указания ⇒ стр. 27, Температура, уровень охлаждающей жидкости .

Температуру охлаждающей жидкости можно уменьшить, если включить отопитель.

Увеличить эффективность охлаждения вентилятора радиатора посредством переключения на пониженную передачу и увеличения оборотов двигателя невозможно - скорость вращения вентилятора не зависит от числа оборотов двигателя. По этой причине, в том числе и при буксировке прицепа, не следует переключаться на пониженную передачу, пока двигатель справляется с преодолением подъёма без существенного падения скорости.

Указания по использованию

Уход за автомобилем и чистка автомобиля

Общие сведения

Правильный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля.

Регулярный, надлежащий уход позволяет поддерживать Ваш автомобиль в **хорошем состоянии**. Он может являться также одним из условий предоставления гарантии от коррозионных повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Мы рекомендуем использовать средства по уходу за автомобилем из оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA. Соблюдайте указания по применению на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу за автомобилем могут причинить вред здоровью.
- Храните средства по уходу за автомобилем в месте, недоступном посторонним, особенно детям - опасность отравления!



Предписание по охране окружающей среды

- Предпочитайте при приобретении средств для ухода за автомобилем экологически безвредные продукты.
- Упаковки (баллоны, флаконы и т. п.) с остатками средств для ухода за автомобилем нельзя выбрасывать вместе с обычным домашним мусором.

Наружный уход за автомобилем

Мойка автомобиля

Частая мойка защищает кузов автомобиля.

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — **частая** мойка и консервация.

Насколько именно часто необходимо мыть автомобиль, зависит от многих факторов, например:

- интенсивность использования,
- условия хранения (гараж, на улице под деревьями и т. д.),
- время года,
- погодные условия,
- воздействия окружающей среды.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, древесной смолой, битумом, дорожной и промышленной пылью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

Так, при определённых условиях автомобиль может быть необходимо мыть **раз в неделю**. Однако, при других условиях, может оказаться вполне достаточным мыть автомобиль **раз в месяц**, с соответствующей консервацией.

По завершении сезона использования на дорогах реагентов обязательно нужно также тщательно вымыть **днище автомобиля**.

ВНИМАНИЕ

Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозах могут существенно снизить их эффективность - опасность аварии!

Автоматические мойки

Лакокрасочное покрытие кузова достаточно прочно и обычно хорошо переносит мойку в автоматических установках. Однако фактическая нагрузка на лакокрасочное покрытие автомобиля в значительной мере зависит от конструкции мойки, фильтрации воды и типа моющего и консервирующего средства. Если после мойки лакокрасочное покрытие не блестит или, более того, имеет царапины, необходимо заявить об этом оператору мойки. При необходимости смените автомойку.

Перед мойкой автомобиля в автоматической мойке достаточно предпринять обычные меры (поднять стёкла, закрыть подъёмно-сдвигной люк, открутить наружную антенну и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование – например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и др. – заранее сообщите об этом работникам мойки.

После прохождения автоматической мойки с консервацией необходимо обезжирить кромки скребков щёток стеклоочистителей.

Ручная мойка

При ручной мойке необходимо сначала размочить загрязнения достаточным количеством воды и смыть их, насколько это возможно.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой**, специальной **рукавицей** или **щёткой**, стараясь сильно не надавливать на кузовные панели. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз – начиная с крыши. При очистке лакокрасочного покрытия прикладывайте только минимальные усилия, не надавливайте сильно на поверхность. Используйте **авт шампунь** только для удаления трудно удаляющихся загрязнений.

Часто промывайте губку или рукавицу в большом количестве воды.

Колёса, пороги и т. п. моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

Ополосните автомобиль после мойки большим количеством воды и затем высушите его лоскутом замши.



ВНИМАНИЕ

- При мойке автомобиля зажигание всегда должно быть выключено – опасность несчастного случая!
- При очистке днища автомобиля, внутренней колёсных арок или их накладок защищайте руки от металлических частей с острыми краями — опасность порезов.



ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем – опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- При мойке автомобиля зимой из шланга, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы дверей, крышки багажника и капота — опасность замерзания.
- Не используйте для мойки окрашенных поверхностей кузова жёсткие губки (абразивные кухонные губки, губки для удаления насекомых и т. п.) – опасность повреждения поверхности лакокрасочного покрытия.



Предписание по охране окружающей среды

Мойте автомобиль только на специально предусмотренных для этого моечных площадках. Там имеются системы предотвращающие попадание загрязнённой воды в канализацию. Во многих странах мойка автомобилей вне специально предназначенных для этого мест запрещена.

Использование мойки высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя до объекта**. Поддерживайте достаточное расстояние до мягких материалов: резиновых шлангов, изоляции и т. д.

Ни в коем случае не используйте **насадки, формирующие струю цилиндрической формы** или так называемые **грязевые фрезы!**



ВНИМАНИЕ

Прежде всего, **насадки, формирующие струю цилиндрической формы, запрещается использовать для мойки шин. Даже при относительно большом расстоянии струи и непродолжительном времени воздействия на шинах могут образоваться видимые, а также невидимые повреждения - опасность аварии!**

⚠ ОСТОРОЖНО

Температура воды для мойки не должна превышать 60 °С, в противном случае возможно повреждение автомобиля.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие от неблагоприятных воздействий окружающей среды и даже от несильных механических воздействий.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки. Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не наносите восковое покрытие на стёкла.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующее средство не даёт нужного блеска.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством → стр. 185.

Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Обрабатывать полиролью и твёрдыми восками матовые эмалиевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Нельзя полировать лакокрасочное покрытие автомобиля в пыльных условиях, иначе его можно поцарапать.

Хромированные детали

- Хромированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой. Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за хромированными деталями.

⚠ ОСТОРОЖНО

Нельзя полировать хромированные детали в пыльных условиях, иначе их можно поцарапать.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия, такие как царапины или следы от удара камней, необходимо сразу закрыть ремонтным лаком (краска для подкраски сколов ŠKODA), прежде чем на них образуется ржавчина. Разумеется, и эти работы можно выполнить на сервисном предприятии авторизованного дилера ŠKODA.

На сервисных предприятиях авторизованных дилеров ŠKODA имеются для этого подходящие к цвету Вашего автомобиля ремонтные лаки в виде **карандашей** или **аэрозольных баллонов**.

- Номер лака оригинального лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля указан на стикере с данными автомобиля → стр. 239.

Если на месте повреждения начнёт происходить коррозия, её необходимо тщательно удалить. Нанесите на повреждённое место **грунтовку для защиты от коррозии** и после этого лак. Разумеется, и эти работы можно выполнить на сервисном предприятии авторизованного дилера ŠKODA.

Пластмассовые детали

Наружные пластмассовые детали очищаются в ходе обычной мойки автомобиля. Если этого окажется недостаточно, пластмассовые детали можно также очистить **специальным средством для чистки пластмассовых деталей, не содержащим растворителей**. Средства для ухода за лакокрасочным покрытием применять для пластмассовых деталей нельзя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Содержащие растворители чистящие средства агрессивны и разрушают материал.

Стёкла

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Чтобы при этом избежать повреждения поверхности стекла, скребок нужно двигать не туда-сюда, а только в одном направлении.

Остатки и следы резины, масла, консистентной смазки, воска или силикона можно устранить с помощью специального средства для чистки стёкол или для удаления силикона.

Стёкла необходимо также регулярно очищать с внутренней стороны.

Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консервирующих средств на замше могут загрязнить стёкла и ухудшить видимость через них.

Нельзя наклеивать изнутри на стекло крышки багажного отсека никаких наклеек, чтобы не повредить **нити нагревательного элемента** стекла крышки багажного отсека.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой - опасность растрескивания стекла!
- Удалять снег и лёд со стёкол и зеркал следует с осторожностью, следя за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие окрашенных частей кузова.

Рассеиватели фар

Не используйте для чистки фар никакие агрессивные чистящие средства или растворители - опасность повреждения пластмассовых рассеивателей. **Используйте** мыло и чистую, тёплую воду.

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не вытирайте фары насухо и не используйте для очистки пластмассовых рассеивателей никакие острые предметы, это может привести к повреждению слоя защитного лака и, в последствии, к образованию трещин в рассеивателях фар, например, под воздействием химических средств.

Уплотнители

Резиновые уплотнители дверей, капота, крышки багажного отсека, стёкла люка и дверей останутся более эластичными и служат дольше, если их регулярно обрабатывать средством для ухода за резиновыми деталями (например, аэрозольное средство со смазкой без силикона). Это также предотвращает преждевременный износ уплотнителей и образование негерметичностей. Двери будут легче открываться. Постоянно поддерживаемые в хорошем состоянии резиновые уплотнители также не примерзают зимой.

Личинки замков

Для размораживания личинок замков используйте специально предназначенные для этого средства.

📌 Примечание

Следите, чтобы при мойке автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды.

Колёсные диски

Стальные колёсные диски

При регулярной мойке автомобиля необходимо также тщательно мыть колёсные диски и колпаки. Этим предотвращается отложение продуктов износа тормозных колодок, дорожной соли и загрязнений на поверхности колёсных дисков. Уже ввешившиеся продукты износа тормозных колодок удаляются только промышленным очистителем. Устраняйте дефекты лакокрасочного покрытия на колёсных дисках, прежде чем в местах повреждений образуется ржавчина.

Легкосплавные диски

Для поддержания в течение длительного времени хорошего внешнего вида легкосплавного диска требуется регулярный уход. Прежде всего, необходимо регулярно удалять с легкосплавных дисков дорожную соль и продукты износа тормозных колодок, чтобы они не въедались в металл дисков. После тщательной мойки на колёсные диски нужно нанести защитное средство для легкосплавных дисков, не содержащее кислотных компонентов. Мы рекомендуем раз в три месяца наносить на диски покрытие из твёрдого воска. Запрещается использовать для чистки дисков абразивные средства. При повреждении лакового защитного слоя колёсных дисков, его нужно сразу же восстановить.

⚠ ВНИМАНИЕ

При чистке колёсных дисков помните, что влага, лёд и дорожная соль могут влиять на эффективность работы тормозов - опасность аварии!

ℹ Примечание

Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Защита днища

Нижняя часть автомобиля снабжена долговременной защитой от химических и механических воздействий.

Поскольку, однако, исключить возможность повреждения защитного слоя нельзя, мы рекомендуем регулярно проверять и, при необходимости, восстанавливать защитный слой днища и ходовой части автомобиля. Лучше всего это делать перед началом и после окончания холодного времени года.

Авторизованные дилеры ŠKODA располагают всеми необходимыми материалами, оборудованием и технологиями для выполнения таких работ. Поэтому мы рекомендуем выполнять устранение повреждений и дополнительную антикоррозионную обработку на сервисном предприятии одного из авторизованных дилеров ŠKODA.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается наносить дополнительную защиту на днище автомобиля и применять антикоррозийное покрытие для выхлопных труб, нейтрализаторов, сажевого фильтра или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться - опасность пожара!

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии скрытые полости автомобиля обработаны на заводе-изготовителе долговременным консервирующим воском.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода. Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности и требования по защите окружающей среды - опасность пожара!

Уход за салоном автомобиля**Пластмассовые детали, искусственная кожа и тканевые материалы**

Пластмассовые детали и искусственную кожу можно чистить влажной салфеткой. Если этого окажется недостаточно, то эту дальнейшую чистку можно выполнять только специальными средствами для чистки и ухода за пластмассовыми поверхностями, не содержащими растворителей.

Облицовки и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека, потолка и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, при необходимости с помощью сухой пены и мягкой губки или щётки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители чистящие средства агрессивны и разрушают материал.

Тканевая обивка сидений с электрическим обогревом

Не применяйте для обивки сидений влажную чистку, так как это может привести к повреждению электрической системы обогрева сидений.

Используйте для чистки специальные средства, например, сухую пену и т. п.

Натуральная кожа

Натуральная кожа требует особого внимания и ухода.

Коже необходим, через определённые промежутки времени (в зависимости от интенсивности использования) специальный уход в соответствии с указаниями ниже.

Обычная чистка

- Очистите загрязнённые кожаные поверхности слегка влажной хлопчатобумажной или шерстяной салфеткой.

Более сильные загрязнения

- Очистите сильно загрязнённые места салфеткой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).
- Следите при этом за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь.
- Вытрите кожу мягкой, сухой салфеткой.

Удаление пятен

- Удаляйте свежие пятна от жидкостей на **основе воды** (например, кофе, чай, соки, кровь и т. д.) салфеткой из хорошо впитывающей ткани или бумажным полотенцем, для уже подсохшего пятна используйте чистящее средство из комплекта по уходу.
- Свежие **жирные пятна** (например, от масла, майонеза, шоколада и т. д.) удаляйте хорошо впитывающей салфеткой или кухонным полотенцем или же с помощью чистящего средства из комплекта по уходу, если загрязнение ещё не впиталось в поверхность кожи.
- Для **подсохших жирных пятен** используйте аэрозольное средство для растворения жира.
- Для удаления **особых пятен** (например, от шариковой ручки или фломастера, лака для ногтей, дисперсионных красок, обувного крема и т. д.) используйте соответствующим специализированным пятновыводителем для кожи.

Уход за кожей

- Обрабатывайте кожу каждые полгода специальным средством для ухода за кожей.

- Средство для ухода при этом наносите только в очень небольших количествах.
- Вытрите кожу мягкой салфеткой.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать для чистки или ухода за кожей растворители (например, бензин или скипидар), паркетную мастику, обувной крем или аналогичные средства.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. Когда автомобиль должен длительное время стоять под открытым небом, покрывайте чем-либо кожаные части салона, чтобы защитить их от прямых солнечных лучей.
- Детали одежды с острыми краями, такие как молнии, заклёпки, пряжки ремней и т. п., могут оставлять на поверхности кожи неисчезающие царапины или потёртости.
- Применение механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.

ℹ Примечание

- Регулярно и после каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом. Крем «питает» кожу, делает её «дышащей» и эластичной, придаёт водоотталкивающие свойства. Одновременно он создаёт на кожаной поверхности защитный слой.
- Чистите кожу не реже одного раза в 2 или 3 месяца, свежие загрязнения удаляйте сразу же по их возникновению.
- Удаляйте свежие пятна, например, от шариковой ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т. п. по возможности сразу же по их возникновению.
- Ухаживайте также за цветом кожи. При необходимости, освежайте цвет нанесением на кожу специального красящего крема.
- Кожа — это природный материал со специфическими свойствами. При эксплуатации автомобиля на кожаных частях обивки могут возникать незначительные изменения внешнего вида (например, складки или помятости, вследствие интенсивных воздействий на обивку).

Ремень безопасности

- Поддерживайте ремни безопасности в чистоте!
- Очищайте загрязнённые ремни безопасности мягким мыльным раствором. ▶

- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности.

Сильное загрязнение ленты ремня может затруднить или сделать невозможным её сматывание на инерционную катушку.

 **ВНИМАНИЕ**

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Запрещается чистить ремни безопасности с помощью химических средств, такие средства могут разрушать ткань ремня. Ремни безопасности не должны приходить в контакт с едкими жидкостями (кислоты и т. п.).
- Ремни с повреждением ткани ленты, соединений и швов, инерционной катушки или замка необходимо заменить на сервисном предприятии.
- Прежде чем сматывать ремни после чистки на катушку, им надо дать полностью высохнуть.

Топливо

Бензин

Неэтилированный бензин

Ваш автомобиль можно заправлять только **неэтилированным бензином**, который соответствует стандарту **EN 228**, (в Германии также стандарту **DIN 51626 - 1** или **E10** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **91** или **DIN 51626 - 2** или **E5** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** или **98**). Требуемое октановое число бензина для Вашего двигателя указано на внутренней стороне лючка заливной горловины ⇒ илл. 147 справа.

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом 95/91 по методу ROZ

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом **95**. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **91**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

Если в экстренной ситуации бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, продолжайте движение только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. При высоких оборотах и большой нагрузке двигатель может быть серьёзно повреждён! При первой же возможности залейте в бак бензин с предписанным октановым числом.

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 по методу ROZ

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом **95**.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **95** по методу ROZ в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91** по методу ROZ. Движение можно продолжать только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. При высоких оборотах и большой нагрузке двигатель может быть серьёзно повреждён! При первой же возможности залейте в бак бензин с предписанным октановым числом.

Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

Дальнейшую информацию о заправке Вы можете найти в разделе ⇒ стр. 193, Заправка.

Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом

Бензин с более высоким октановым числом, чем предписанное, может применяться без ограничений.

Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95/91** по методу ROZ, заправка бензина с октановым числом выше **95** по методу ROZ не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже **95** по методу ROZ, заправка бензина с октановым числом выше **95** по методу ROZ может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом 98/95 по методу ROZ

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом **98**. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **98** или **95** по методу ROZ в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91** по методу ROZ. Движение можно продолжать только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. При высоких оборотах и большой нагрузке двигатель может быть серьёзно повреждён! При первой же возможности залейте в бак бензин с предписанным октановым числом.

Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

Присадки к топливу

Применяйте только неэтилированный бензин, который соответствует стандарту EN 228, (в Германии также стандарту DIN 51626 - 1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626 - 2 или E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98), эти сорта бензина полностью соответствуют всем требованиям для исправной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

- Все автомобили ŠKODA с бензиновыми двигателями оснащены каталитическими нейтрализаторами ОГ и должны работать только на неэтилированном бензине. Всего одна заправка этилированным бензином разрушает нейтраллизатор ОГ!
- При заправке бензином с октановым числом ниже предписанного двигателя может быть серьёзно повреждён!
- Применение неподходящих присадок к топливу может привести к серьёзным повреждениям двигателя или каталитического нейтрализатора. Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо.
- Применять топлива с металлическими присадками запрещается. Опасность повреждения двигателя или катализатора!
- Применять топлива с заменителем свинца LRP (lead replacement petrol), содержащие металлические присадки, запрещается. Опасность повреждения двигателя или катализатора!

Биотопливо - этанол E85**Этанол E85**

Только автомобили с двигателем 1,6 л/75 кВт MultiFuel.

Биотопливо, этанол E85 состоит из 85 % биоэтанола и 15 % неэтилированного бензина в соответствии со стандартом (DIN) EN 228.

Биотопливо, этанол E85 Вы можете смешивать с неэтилированным бензином в соответствии со стандартом (DIN) EN 228 в любой пропорции.

Проехать на автомобиле не менее 5 минут без остановок после заправки топливного бака биотопливом, этанол E85, чтобы блок управления двигателя смог определить долю биотоплива в общем объёме. В течение этого времени не развивайте максимальную скорость или большие обороты двигателя, а также не выжимайте до упора педаль акселератора. Во время этой процедуры могут происходить колебания оборотов холостого хода.

**ВНИМАНИЕ**

При перевозке запасной канистры с топливом необходимо соблюдать соответствующие законодательные требования. Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии канистра может повредиться, и из неё может вытечь топливо.

**ОСТОРОЖНО**

- Всего одна заправка биотопливом, не соответствующим этанолу E85, может вызвать повреждение топливной системы двигателя.
- Если Вы ставите автомобиль на стояку на длительное время, то предварительно заправьте автомобиль неэтилированным бензином в соответствии с (DIN) EN 228, поскольку Ethanol E85 может содержать небольшое количество загрязнений, которые приводят к образованию коррозии в топливной системе.

**Предписание по охране окружающей среды**

Работая на этаноле E85, Ваш автомобиль снижает вредные выбросы CO₂ на 5 %.

**Примечание**

- Поскольку в биоэтаноле количество энергии меньше чем в неэтилированном бензине, то при использовании этанола E85 может увеличиваться расход топлива примерно на 33 %.
- Биотопливо, этанол E85 по сравнению с неэтилированным бензином содержит небольшое количество присадок. Поэтому мы рекомендуем каждые 15000 км (например, перед заменой масла) заливать полный бак неэтилированным бензином в соответствии с EN 228 и затем его полностью расходовать для очистки двигателя. Следите, чтобы топливный бак не опустошался полностью ⇒ стр. 193, Заправка.
- Интервал замены масла составляет 15000 км.

Зимняя эксплуатация



Илл. 146 Розетка для устройства подогрева биотоплива

При эксплуатации автомобиля на биотопливе, этаноле E85 при очень низких температурах перед пуском двигателя требуется его предварительный прогрев.

Розетка для устройства предварительного прогрева двигателя установлена в переднем бампере рядом с противотуманной фарой ⇒ илл. 146.

наружная температура	Длительность предварительного прогрева двигателя
ниже -10 °C	мы рекомендуем около 1 часа
ниже -15 °C	не менее 1 часов
ниже -25 °C	не менее 2 часов

Если предварительный прогрев двигателя при наружных температурах ниже -10 °C не возможен, то, по возможности, необходимо увеличивать долю неэтилированного бензина в соответствии с EN 228 в общем объёме топлива. Это существенно улучшит характеристики пуска холодного двигателя.

Если предварительный прогрев биотоплива, этанола E85 в баке и двигателя не производится, то при температурах ниже -15 °C возможны затруднения при пуске двигателя, вплоть до незапуска двигателя.

Предписание по охране окружающей среды

Предварительный прогрев двигателя при температурах ниже -10 °C положительно сказывается на расходе топлива, что в свою очередь снижает выброс вредных веществ.

Примечание

Кабель-удлинитель для подключения к электрической сети находится в багажном отсеке.

Дизельное топливо

Дизельное топливо

Ваш автомобиль можно заправлять только **дизельным топливом**, соответствующим стандарту **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ÖNORM C 1590**, в России также **ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004**).

Присадки к топливу

Добавление к дизельному топливу так называемых «фильтровальных» присадок (бензина и прочих подобных веществ) не допускается.

Дальнейшую информацию о заправке Вы можете найти в разделе ⇒ стр. 193, Заправка.

ОСТОРОЖНО

- Ваш автомобиль можно заправлять только дизельным топливом, соответствующим стандарту **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ÖNORM C 1590**, в России также **ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004**). Всего одна заправка топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы смазки, системы питания и выпуска ОГ.
- В случае ошибочной заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание! Иначе двигатель может быть серьёзно повреждён! Обратитесь на сервисное предприятие, где проведут очистку топливной системы двигателя.
- Наличие воды в топливном фильтре может вызвать нарушения в работе двигателя.
- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе (RME), поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. Применение биотоплива (RME) может вызвать повреждение двигателя или системы питания.

Эксплуатация в зимнее время

Зимнее дизельное топливо

В зимнее и летнее время на заправочных станциях продаются разные виды топлива. При использовании «летнего дизельного топлива» при температуре наружного воздуха ниже 0 °С может нарушиться работа двигателя, так как топливо из-за выпадения парафина становится вязким.

Поэтому стандартом **EN 590** (в Германии также **DIN 51628**, в Австрии также **ÖNORM C 1590**, в России также **ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004**) для каждого сезона предусмотрен класс дизельного топлива, который разрешено продавать в это время года. «Зимнее дизельное топливо» полностью сохраняет работоспособность при температуре -20 °С.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, Вы можете получить в авторизованных сервисных центрах ŠKODA и на заправочных станциях.

Подогрев топливного фильтра

Автомобиль оборудован устройством подогрева топливного фильтра. Это обеспечивает работоспособность дизельного топлива при температурах приблизительно до -25 °С.

⚠ ОСТОРОЖНО

Добавление к дизельному топливу различных присадок для уменьшения вязкости, включая бензин, не допускается.

Заправка



Илл. 147 Правая задняя часть автомобиля: Открывание лючка заливной горловины / Лючок заливной горловины с вывинченной пробкой

Лючок топливного бака отпирается и запирается автоматически с помощью центрального замка.

Открывание заливной горловины топливного бака

- Нажмите на середину левой области лючка топливного бака в направлении стрелки ① ⇒ илл. 147.
- Одной рукой удерживайте пробку заливной горловины, а другой с помощью автомобильного ключа разблокируйте её, повернув ключ влево (автомобили без автоматической разблокировки лючка топливного бака).
- Выверните пробку заливной горловины, вращая её против часовой стрелки, и установите сверху на крышку лючка ⇒ илл. 147 справа.

Закрывание заливной горловины топливного бака

- Вверните пробку заливной горловины в отверстие по часовой стрелке до характерного щелчка.
- Удерживая пробку заливной горловины одной рукой, другой рукой закройте её, повернув ключ автомобиля по часовой стрелке (для автомобилей без автоматического отпирания лючка заливной горловины).
- Закройте лючок топливного бака до фиксации.

С внутренней стороны крышки лючка заливной горловины указаны рекомендованные виды топлива для Вашего автомобиля, а также размер и давление накачки шин. Прочие указания по топливу ⇒ стр. 190.

Ёмкость бака составляет примерно 55 или 60 литров¹⁾



ВНИМАНИЕ

При перевозе запасной канистры с топливом необходимо соблюдать соответствующие законодательные требования. Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии канистра может повредиться, и из неё может вытечь топливо.



ОСТОРОЖНО

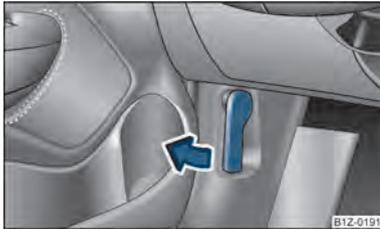
- Перед заправкой необходимо отключить дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляцию).
- Топливо, попавшее на лаковое покрытие автомобиля, нужно немедленно удалять - оно может повредить покрытие!
- Если автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором ОГ, движение до полного опорожнения топливного бака не допускается. Неравномерная подача топлива может вызвать перебои в зажигании, при этом несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска ОГ, что ведёт к перегреву и повреждениям нейтрализатора.
- При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. После этого не следует продолжать заправку, чтобы не заполнить объём бака, рассчитанный на расширение топлива. ■

¹⁾ Действительно для автомобилей Octavia Combi 4x4 и Octavia Scout.

Проверка и доливка рабочих жидкостей

Моторный отсек

Отпирание капота



Илл. 148 Рычаг отпирания капота

Отпирание капота

- Потяните за рычаг под передней панелью со стороны водителя ⇒ илл. 148.

Капот выскочит из замка за счёт усилия пружины. Одновременно в решётке радиатора появится фиксирующий рычаг.

Открывание и закрывание капота



Илл. 149 Решётка радиатора: Стопорный рычаг/фиксация капота с помощью опоры

Открывание капота

- Отпирите капот ⇒ илл. 148.

- Перед открыванием капота убедитесь, что щётки стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла, иначе они могут повредить лаковое покрытие.
- Потяните за стопорный рычаг в направлении стрелки ① ⇒ илл. 149, капот откроется.
- Возьмитесь рукой за капот под решёткой радиатора и поднимите его.
- Достаньте опору капота из крепления и вставьте её в соответствующее отверстие ②.

Закрывание капота

- Приподнимите капот и достаньте опору из отверстия. Вставьте опору капота в соответствующее крепление.
- Отпустите капот на высоте около 20 см от замка - **не нажимайте** на капот сверху!
- Проверьте, правильно ли закрыт капот.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость - есть риск получения ожогов! Дождитесь, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.
- Из соображений безопасности во время движения капот всегда должен быть закрыт. Поэтому после закрывания капота всегда необходимо проверять надёжность запираения замка.
- Если во время движения выясняется, что замок не заперт, необходимо немедленно остановиться и закрыть капот - есть риск аварии!

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не открывайте капот за стопорный рычаг - опасность повреждения.

Работы в моторном отсеке

При проведении любых работ в моторном отсеке следует соблюдать особую осторожность!

При проведении работ в моторном отсеке, например, проверке и доливке рабочих жидкостей, существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и возгораний. Поэтому необходимо строго соблюдать меры предосторожности, перечисленные ниже, а также общие правила техники безопасности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности ⇒ ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость - есть риск получения ожогов! Дождитесь, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.
- Выключите двигатель и достаньте ключ из замка зажигания.
- Включите стояночный тормоз.
- На автомобилях с механической коробкой передач необходимо установить рычаг переключения передач в положение холостого хода, на автомобилях с автоматической коробкой передач - установите селектор в положение P.
- Дайте двигателю остыть.
- Не подпускайте детей близко к моторному отсеку.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя - есть риск получения ожогов!
- Не разливайте рабочие жидкости над горячим двигателем. Эти вещества (например, антифриз, входящий в состав охлаждающей жидкости) огнеопасны!
- Избегайте коротких замыканий электрооборудования - в особенности аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не беритесь за вентилятор системы охлаждения при нагретом двигателе. Вентилятор может неожиданно включиться!
- Ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка при нагретом двигателе. Система охлаждения находится под давлением!

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

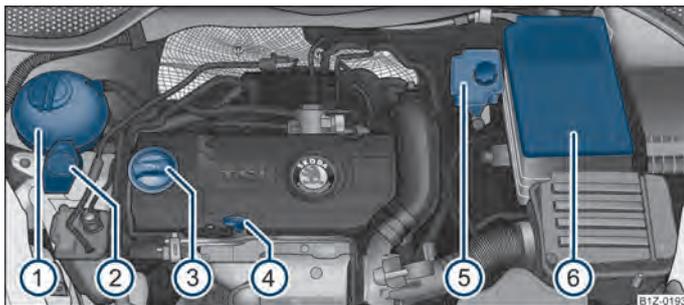
- Чтобы защитить лицо, руки и ладони от пара или горячей охлаждающей жидкости, перед открыванием крышки расширительного бачка накройте её большим куском ткани.
- Не оставляйте в моторном отсеке посторонние предметы, например, ветошь для очистки деталей или инструменты.
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно - есть риск получения травм!
- При необходимости проведения проверки при работающем двигателе движущиеся детали (например, поликлиновой ремень, генератор, вентилятор системы охлаждения), а также высоковольтная система зажигания являются дополнительным источником опасности. Соблюдайте следующие дополнительные указания:
 - Ни в коем случае не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
 - Крайне важно избегать попадания украшений, свободных краёв одежды или длинных волос в движущиеся элементы двигателя - это опасно для жизни! Поэтому следует заранее снять украшения и собрать волосы и работать в облегчающей одежде.
- При проведении работ с системой питания или с электрооборудованием соблюдайте следующие дополнительные меры предосторожности.
 - Всегда отключайте аккумуляторную батарею от бортовой сети.
 - Не курите.
 - Никогда не работайте вблизи от открытого огня.
 - Всегда имейте наготове исправный огнетушитель.

⚠ ОСТОРОЖНО

При доливке рабочих жидкостей тщательно следите за тем, чтобы не перепутать их. В противном случае это вызовет серьёзные нарушения работы и повреждения автомобиля!

Основные узлы моторного отсека

Основные места проверки.



Илл. 150 Бензиновый двигатель 1,8 л/118 кВт TSI

①	расширительный бачок ОЖ	200
②	бачок стеклоомывателя	206
③	отверстие для заливки моторного масла	198
④	маслоизмерительный щуп	197
⑤	бачок тормозной жидкости	201
⑥	аккумуляторная батарея (с кожухом)	202

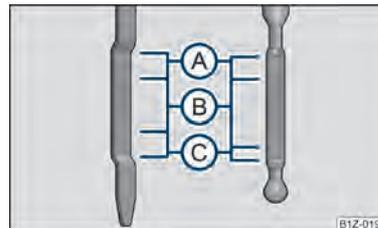
Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Моторное масло

Проверка уровня масла

Маслоизмерительный щуп показывает уровень масла в двигателе.



Илл. 151 Маслоизмерительный щуп

Проверка уровня масла

- Автомобиль должен стоять на равной горизонтальной поверхности, двигатель должен быть ещё тёплым после работы.
- Выключите двигатель.
- Откройте капот ⇒ в Работы в моторном отсеке на стр. 196.
- Выждите несколько минут, чтобы масло стекло обратно в масляный поддон, и извлеките маслоизмерительный щуп.
- Протрите щуп чистой тканью и вновь вставьте в отверстие до упора.
- Затем снова извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.

Уровень масла в зоне **А**

- Масло доливать **нельзя**.

Уровень масла в зоне **В**

- Масло **можно** долить. После этого уровень масла может подняться до зоны **А**.

Уровень масла в зоне C

- Масло **необходимо** долить ⇒ стр. 198. Достаточно поднять уровень масла до зоны B.

Расход масла в двигателе - нормальное явление. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла, лучше всего проводить проверку после каждой заправки автомобиля и перед продолжительными поездками.

При высокой нагрузке на двигатель, например, при длительной езде по автомагистралям в летнее время, при езде с прицепом или движении по высокогорью уровень масла рекомендуется поддерживать в зоне A - **но не выше**.

При недостаточном уровне масла загорается контрольная лампа в комбинации приборов ⇒ стр. 26. Давление масла в двигателе . В этом случае уровень масла необходимо проверить как можно быстрее. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны A. Это может повредить нейтрализатор ОГ.
- Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить масло, **не продолжайте движение. Заглушите двигатель** и обратитесь за помощью к специалистам, в противном случае возможно серьёзное повреждение двигателя.

i Примечание

Характеристики моторного масла ⇒ стр. 238, Технические характеристики.

Долив моторного масла

- Проверьте уровень масла в двигателе ⇒ стр. 197.
- Отверните крышку маслозаливного отверстия.
- Залейте подходящее масло порциями по 0,5 л ⇒ стр. 241, Спецификации моторного масла.
- Следите за уровнем масла ⇒ стр. 197.
- Аккуратно закройте крышку маслозаливного отверстия и вставьте маслоизмерительный щуп до упора в соответствующее отверстие.

**ВНИМАНИЕ**

- При заливке избегайте попадания масла на горячие детали двигателя - есть риск возгорания!
- При проведении любых работ в моторном отсеке соблюдайте меры предосторожности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.

**Предписание по охране окружающей среды**

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны A ⇒ стр. 197. В противном случае масло может попасть в систему вентиляции масляного картера и выйти в атмосферу через систему выпуска ОГ. Масло может загореться в нейтрализаторе ОГ и повредить его.

Замена моторного масла

Моторное масло нужно менять с периодичностью, указанной в плане техобслуживания, или по указателю интервалов техобслуживания ⇒ стр. 12, Индикатор технического обслуживания.

**ВНИМАНИЕ**

- Замену масла допускается проводить самостоятельно только при наличии необходимых специальных знаний!
- При проведении любых работ в моторном отсеке соблюдайте меры предосторожности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.
- Дайте двигателю остыть, наденьте защитные очки и перчатки - горячее масло может вызвать ожоги.

**ОСТОРОЖНО**

Не допускается добавление к моторному маслу каких-либо присадок - возможно повреждение двигателя! На повреждения, вызванные такими причинами, гарантия не распространяется.

**Предписание по охране окружающей среды**

- Не допускайте попадания масла в канализацию или на землю.
- Поскольку замена моторного масла и масляного фильтра требует наличия специальных инструментов и соответствующих знаний и связана с утилизацией, эти работы лучше проводить в авторизованном сервисном центре SKODA.

Примечание

В случае попадания масла на кожу нужно тщательно вымыться.

Система охлаждения**Охлаждающая жидкость**

Охлаждающая жидкость предназначена для охлаждения двигателя.

При нормальных условиях эксплуатации система охлаждения практически не требует обслуживания. Охлаждающая жидкость состоит из воды с добавлением 40% концентрата охлаждающей жидкости. Эта смесь не только позволяет эксплуатировать автомобиль до температуры -25 °С, но также защищает детали системы охлаждения и отопления от коррозии. Кроме того, она препятствует образованию известкового налёта и значительно повышает температуру кипения охлаждающей жидкости.

По этой причине не следует уменьшать долю концентрата путём долива воды даже в летнее время или в странах с тёплым климатом. **Доля концентрата в охлаждающей жидкости должна быть не менее 40%.**

Если местный климат требует более сильной защиты от замерзания, долю концентрата можно повысить, но не более чем до 60% (температура замерзания жидкости составит около -40 °С). При дальнейшем повышении доли концентрата температура замерзания охлаждающей жидкости вновь повышается.

В автомобиле для стран с холодным климатом (например, для Швеции, Норвегии, Финляндии) на заводе изначально заправляется охлаждающая жидкость, устойчивая к температуре до -35 °С. В таких странах доля концентрата должна быть не менее 50%.

Охлаждающая жидкость

На заводе-изготовителе система охлаждения заправляется охлаждающей жидкостью (лилового цвета), соответствующей спецификации TL-VW 774 G.

В дальнейшем рекомендуется использовать только антифриз, обозначение которого указано на расширительном бачке.

При возникновении вопросов относительно охлаждающей жидкости или при желании залить другую охлаждающую жидкость следует обратиться в авторизованный сервисный центр SKODA.

Рекомендованный концентрат для охлаждающей жидкости можно приобрести в авторизованном сервисном центре SKODA.

Заправочная ёмкость охлаждающей жидкости

Бензиновые двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1,2 л/77 кВт TSI - Евро 5	7,7
1,4 л/59 кВт - Евро 4	7,1
1,4 л/90 кВт TSI - Евро 5	7,7
1,6 л/75 кВт - Евро 4, Евро 2	7,4
1,8 л/118 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK (1,8 л/112 кВт TSI - Евро 5)	8,6
2,0 л/147 кВт TSI - Евро 5	8,6
Дизельные двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1,6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5	8,4
1,9 л/77 кВт TDI PD - Евро 4, Евро 3	8,4
1,9 л/77 кВт TDI PD DPF - евро 4	8,4
2,0 л/81 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5	8,4
2,0 л/103 кВт TDI CR DPF - Евро 4, Евро 5	8,4
2,0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5	8,4

ОСТОРОЖНО

- Применение других концентратов для приготовления охлаждающей жидкости может существенно снизить эффективность защиты от коррозии.
- Неисправности, вызванные коррозией, могут привести к утечке охлаждающей жидкости и, как следствие, к серьёзным повреждениям двигателя.

Примечание

На автомобилях, оборудованных автономным дополнительным отопителем и вентиляцией, объём охлаждающей жидкости примерно на 1 литр больше.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Илл. 152 Моторный отсек: Расширительный бачок ОЖ

Расширительный бачок системы охлаждения находится в правой части моторного отсека.

- Выключите двигатель.
- Откройте капот ⇒ стр. 195.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ⇒ илл. 152. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **(b)** (MIN) и **(a)** (MAX). При тёплом двигателе он может немного превышать отметку **(a)** (MAX).

При недостаточном уровне охлаждающей жидкости в расширительном бачке загорается контрольная лампа в комбинации приборов ⇒ стр. 27, Температура, уровень охлаждающей жидкости \downarrow . Тем не менее, рекомендуется регулярно проверять уровень охлаждающей жидкости непосредственно в расширительном бачке.

Потеря охлаждающей жидкости

Потери охлаждающей жидкости связаны, в первую очередь, с появлением **негерметичностей**. В этом случае недостаточно просто долить охлаждающую жидкость. Необходимо немедленно провести осмотр автомобиля на сервисной станции.

Если система охлаждения герметична, потери охлаждающей жидкости могут быть связаны только с закипанием жидкости от перегрева и последующим испарением через предохранительный клапан в крышке расширительного бачка.

ВНИМАНИЕ

При проведении любых работ в моторном отсеке соблюдайте меры предосторожности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.

ОСТОРОЖНО

Если причину перегрева не удастся найти и устранить самостоятельно, необходимо при первой возможности обратиться к специалистам, в противном случае возможны серьёзные повреждения двигателя.

Долив охлаждающей жидкости

- Выключите двигатель.
- Дайте двигателю остыть.
- Наложите кусок ткани на крышку расширительного бачка ⇒ илл. 152 и **осторожно** отверните крышку против часовой стрелки ⇒ .
- Долейте охлаждающую жидкость.
- Закрутите крышку бачка до характерного щелчка.

Заливаемая охлаждающая жидкость должна соответствовать определённым требованиям ⇒ стр. 199. Если в экстренной ситуации предписанного концентрата в наличии нет, не заливайте другой концентрат. В этом случае используйте чистую воду и при первой возможности залейте в сервисном центре воду с концентратом в нужном соотношении.

Для долива охлаждающей жидкости используйте только новый концентрат.

Не наливайте охлаждающую жидкость выше метки **(a)** (max.) ⇒ илл. 152! При нагреве излишки охлаждающей жидкости выталкиваются из системы охлаждения через предохранительный клапан в крышке расширительного бачка.

Если потеря охлаждающей жидкости велика, доливать её следует только при холодном двигателе. Это предотвращает повреждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система охлаждения находится под давлением! Не открывайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе - есть риск получения ожогов!
- Концентрат и сама охлаждающая жидкость опасны для здоровья. Избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. Пары охлаждающей жидкости также опасны для здоровья. Поэтому охлаждающую жидкость следует хранить в оригинальной упаковке в недоступном для детей месте - есть риск отравления!
- При попадании брызг охлаждающей жидкости в глаза срочно промойте глаза чистой водой и обратитесь к врачу.
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости также необходимо срочно обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить охлаждающую жидкость, **не продолжайте движение** **Заглушите двигатель** и обратитесь за помощью к специалистам, в противном случае возможно серьёзное повреждение двигателя.

♻ Предписание по охране окружающей среды

Слитую охлаждающую жидкость нельзя использовать повторно. Её необходимо собрать и утилизировать согласно нормам защиты окружающей среды.

Вентилятор системы охлаждения

Вентилятор системы охлаждения может неожиданно включиться.

Вентилятор системы охлаждения приводится от электродвигателя и включается в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

После остановки двигателя вентилятор может продолжать работу до 10 минут, даже при выключенном зажигании. Он также может неожиданно включиться через некоторое время, если

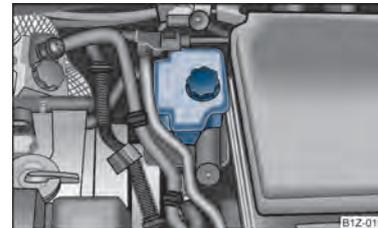
- температура охлаждающей жидкости поднимается из-за аэродинамического нагрева или
- ещё не остывший моторный отсек дополнительно нагревается солнечными лучами.

⚠ ВНИМАНИЕ

При проведении работ в моторном отсеке необходимо помнить, что вентилятор системы охлаждения может неожиданно включиться - есть риск получения травм!

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Илл. 153 Моторный отсек: бачок для тормозной жидкости

Бачок для тормозной жидкости находится в левой части моторного отсека. На автомобилях с правым расположением руля бачок в моторном отсеке находится с другой стороны.

- Выключите двигатель.
- Откройте капот → стр. 195.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке → илл. 153. Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

Незначительное снижение уровня тормозной жидкости в ходе эксплуатации автомобиля связано с износом и автоматической регулировкой тормозных колодок, это нормальное явление.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы. При недостаточном уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа в комбинации приборов → стр. 30, Тормозная система ⚠. В этом случае **немедленно остановиться и не возобновляйте движение! Обратитесь за квалифицированной помощью на сервисное предприятие.**

⚠ ВНИМАНИЕ

- При проведении любых работ в моторном отсеке соблюдайте меры предосторожности → стр. 196, Работы в моторном отсеке.
- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, не продолжайте движение - есть риск аварии! Обратитесь за квалифицированной помощью на сервисное предприятие.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость притягивает влагу. Поэтому со временем в неё попадает влага из окружающего воздуха. Слишком большое содержание воды в тормозной жидкости может стать причиной коррозии тормозной системы. Кроме того, высокое содержание воды снижает температуру кипения тормозной жидкости.

Разрешается применять только новую оригинальную тормозную жидкость, допущенную ŠKODA к применению.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Замену тормозной жидкости рекомендуется проводить на авторизованных сервисных станциях ŠKODA в рамках техосмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование слишком старой тормозной жидкости может привести к образованию пузырей пара в тормозной системе при сильной нагрузке на тормоза. Это отрицательно сказывается на эффективности торможения, а значит и безопасности движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость разъедает лакокрасочное покрытие автомобиля.



Предписание по охране окружающей среды

Поскольку замена тормозной жидкости требует наличия специальных инструментов и соответствующих знаний и представляет сложности с утилизацией, эту работу лучше проводить в авторизованном сервисном центре ŠKODA.

Аккумуляторная батарея

Общие сведения

Неправильное обращение с аккумуляторными батареями может привести к повреждению, поэтому все работы с аккумуляторными батареями рекомендуется проводить в авторизованных сервисных центрах ŠKODA.

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и возгораний. Поэтому необходимо строго соблюдать меры предосторожности → ⚠, перечисленные ниже, а также общие правила техники безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Электролит очень едок, поэтому с ним нужно обращаться крайне осторожно. При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду. Едкие пары, попадающие в воздух, раздражают дыхательные пути и вызывают воспаление соединительных тканей и дыхательных путей. Электролит разъедает зубную эмаль, при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны. Регулярный контакт с разбавленными кислотами вызывает заболевания кожи (воспаление, язвы, трещины). При попадании воды в кислоту происходит очень сильный разогрев.
- Не наклоняйте батарею, так как при наклоне электролит может вылететь через вентиляционные отверстия. Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком! В противном случае можно лишиться зрения! При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Затем срочно обратитесь к врачу.

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлочком, а затем смыть большим количеством воды. При проглатывании электролита срочно обратитесь к врачу.
- Не подпускайте детей близко к аккумуляторной батарее.
- Во время заряда аккумуляторных батарей выделяется водород, и образуется крайне взрывоопасная смесь газов. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- При соединении полюсов аккумуляторной батареи (например, металлическими предметами, проводами) возникает короткое замыкание. Возможные последствия короткого замыкания: Расплавление свинцовых пластин, взрыв и возгорание батареи, разбрызгивание кислоты.
- Запрещается пользоваться открытыми источниками огня и света, курить и производить другие действия, при которых образуются искры. Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травм.
- Перед проведением любых работ на электрооборудовании необходимо выключить двигатель, зажигание и все потребители тока и отсоединить минусовую кабель (-) от аккумуляторной батареи. Для замены лампы накаливания достаточно отключить питание этой лампы.
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею - есть риск взрыва и получения химических ожогов! Замёрзшую аккумуляторную батарею следует заменить.
- Запрещается применять устройство облегчения запуска двигателя при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее - есть риск взрыва и получения химических ожогов!
- Запрещается использовать повреждённую аккумуляторную батарею - это может вызвать взрыв! Повреждённую батарею следует немедленно заменить.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании, так как в противном случае может быть повреждено электрооборудование (электроника) автомобиля. При отсоединении аккумуляторной батареи от бортовой сети сначала отсоедините отрицательный (-) полюс батареи. Только после этого отсоедините положительную клемму (+).
- При подсоединении аккумуляторной батареи сначала подключите положительный полюс (+), а затем отрицательный (-). Ни в коем случае не меняйте местами соединительные кабели - есть риск возгорания.
- Избегайте попадания электролита на кузов автомобиля, так как это может повредить лаковое покрытие.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолета, не подвергайте её воздействию прямых солнечных лучей.
- При простое автомобиля в течение 3-4 недель аккумуляторная батарея может разрядиться. Это связано с тем, что некоторые устройства (например, блоки управления) потребляют ток и в состоянии покоя. Разряд аккумуляторной батареи можно предотвратить, отсоединив отрицательный полюс батареи или непрерывно заряжая её током очень небольшой силы.

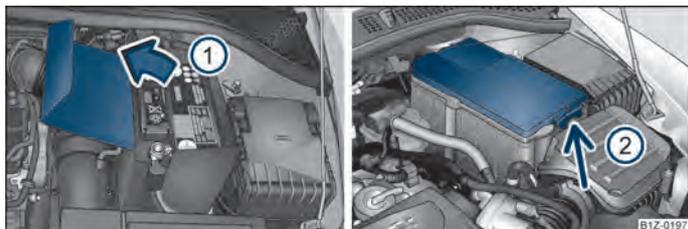
**Предписание по охране окружающей среды**

Неисправные или отработавшие аккумуляторные батареи относятся к особой категории отходов, опасных для окружающей среды - для их утилизации необходимо обратиться на специализированное предприятие.

**Примечание**

- При подключении аккумуляторной батареи следуйте также указаниям ⇒ стр. 205.
- Аккумуляторные батареи возрастом более 5 лет подлежат замене. ■

Кожух аккумуляторной батареи



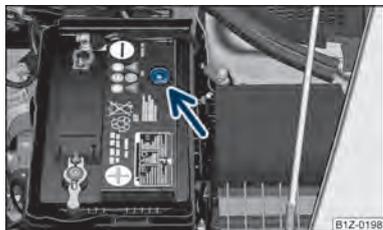
Илл. 154 Моторный отсек: кожух аккумуляторной батареи из полиэстера/кожух аккумуляторной батареи из пластмассы

Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке под кожухом из полиэстера ⇒ илл. 154 - слева или под кожухом из пластмассы ⇒ илл. 154 - справа.

- Откройте кожух аккумуляторной батареи в направлении стрелки ① ⇒ илл. 154 или нажмите фиксатор ② сбоку кожуха аккумуляторной батареи, откиньте кожух вверх и снимите его.
- Установка кожуха аккумуляторной батареи осуществляется в обратной последовательности.

Край кожуха из полиэстера ⇒ илл. 154 - слева во время работ с АКБ вставляется между аккумуляторной батареей и боковой стенкой кожуха.

Проверка состояния аккумуляторной батареи



Илл. 155 Аккумуляторная батарея: Указатель уровня электролита

При нормальных условиях эксплуатации аккумуляторная батарея практически не требует обслуживания.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита в сервисном центре, в особенности в следующих ситуациях.

- При высокой температуре окружающего воздуха.
- При ежедневных длительных поездках.
- После каждой зарядки ⇒ стр. 205.

На автомобилях с аккумуляторной батареей, оборудованной цветным индикатором, так называемым волшебным глазом ⇒ илл. 155 уровень электролита можно определить по цвету индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой уровня электролита нужно осторожно постучать по индикатору.

- Чёрный цвет - уровень электролита в норме.
- Бесцветный или светло-жёлтый - слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Примечание

- Уровень электролита в аккумуляторной батарее также регулярно проверяется в авторизованных сервисных центрах ŠKODA в рамках техосмотра автомобиля.
- По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».
- Автомобили с системой «СТАРТ-СТОП» оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень тока для повторного запуска двигателя.

Эксплуатация в зимнее время

В зимнее время аккумуляторная батарея подвергается особенно высокой нагрузке. Кроме того, при низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается.

Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при небольшой отрицательной температуре.

Поэтому перед началом зимнего периода рекомендуется провести проверку аккумуляторной батареи в сервисном центре и при необходимости зарядить её.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею - есть риск взрыва и получения химических ожогов! Замёрзшую аккумуляторную батарею следует заменить.

Зарядка аккумуляторной батареи

Для нормального протекания процесса запуска крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

- Соблюдайте меры предосторожности ⇒ ⚠ в Общие сведения на стр. 202 и ⇒ ⚠.
- Выключите зажигание и все потребители тока.
- Только при «быстрой зарядке»: Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите клещевые зажимы зарядного устройства на полюсы аккумуляторной батареи (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Только после этого вставьте сетевой кабель зарядного устройства в розетку и включите устройство.
- По окончании процесса зарядки: Выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Только после этого снимите клещевые зажимы зарядного устройства с полюсов аккумуляторной батареи.
- При необходимости вновь подключите к батарее соединительные кабели (сначала «плюс», затем «минус»).

В случае зарядки током небольшой силы (например, при использовании **портативного зарядного устройства**) соединительные кабели, как правило, можно не отключать. Всегда соблюдайте указания изготовителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 0,1 от ёмкости аккумуляторной батареи (или ниже).

Однако перед зарядкой с большой силой тока, так называемой «**быстрой зарядкой**», оба соединительных кабеля необходимо отсоединить.

«Быстрая зарядка» аккумуляторной батареи может представлять **опасность** ⇒ ⚠ в Общие сведения на стр. 202. Она требует наличия специального зарядного устройства и необходимых специальных знаний. Быструю зарядку аккумуляторных батарей рекомендуется проводить в сервисном центре.

Разряженная аккумуляторная батарея может **замёрзнуть** ⇒ ⚠ даже при небольшой отрицательной температуре. Оттаявшую аккумуляторную батарею не рекомендуется использовать повторно, так как при замерзании на корпусе батареи могут появиться трещины, через которые может протекать электролит.

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею - есть риск взрыва и получения химических ожогов! Замёрзшую аккумуляторную батарею следует заменить.
- Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при слишком низком уровне электролита - есть риск взрыва и получения химических ожогов!

⚠ ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой «СТАРТ-СТОП» полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи, а только к массе двигателя ⇒ илл. 172.

Отсоединение и подсоединение аккумуляторной батареи

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи некоторое время остаются выключенными или работают с ошибками следующие функции:

Функция	Включение
Электрический стеклоподъёмник (нарушения в работе)	⇒ стр. 43
Головное устройство или головное устройство с навигационной системой - указать код	См. Руководство по эксплуатации головного устройства или головного устройства с навигационной системой.
Установить время	⇒ стр. 13
Удаляются данные многофункционального индикатора.	⇒ стр. 14

Рекомендуется провести проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре ŠKODA, чтобы обеспечить полную работоспособность всех электрических систем.

Замена аккумуляторной батареи

При замене аккумуляторной батареи ёмкость, напряжение (12 В), сила тока и габариты старой и новой батареи должны совпадать. Сведения о подходящих типах аккумуляторных батарей можно получить в авторизованных сервисных центрах ŠKODA.

Рекомендуется проводить замену аккумуляторной батареи в авторизованных сервисных центрах ŠKODA, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой согласно соответствующим предписаниям.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой «СТАРТ-СТОП» оснащаются аккумуляторными батареями особого типа, позволяющими блоку управления аккумуляторной батареей контролировать уровень тока для повторного запуска двигателя. Такие аккумуляторные батареи можно заменять только батареями того же типа.

♻ Предписание по охране окружающей среды

Аккумуляторные батареи содержат ядовитые вещества, такие как серная кислота и свинец. Поэтому их следует утилизировать в соответствии с нормами защиты окружающей среды и ни в коем случае не смешивать с обычными отходами.

Автоматическое отключение потребителей

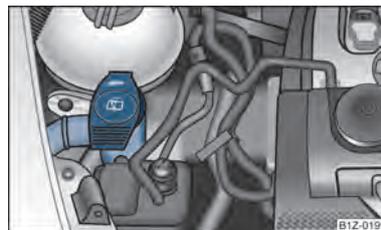
При сильной нагрузке на АКБ система управления бортовой сети автоматически принимает меры для предупреждения разряда АКБ.

- Для увеличения выдаваемого генератором в бортовую сеть тока увеличиваются обороты холостого хода.
- При необходимости, некоторые потребители на короткое время отключаются полностью, или их мощность ограничивается.

ℹ Примечание

В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе длительное время включено зажигание или стояночный свет.

Стеклоомыватель



Илл. 156 Моторный отсек: бачок стеклоомывателя

В бачке стеклоомывателя находится очищающая жидкость для ветрового или заднего стекла и устройства очистки фар. Бачок находится в моторном отсеке спереди справа ⇒ илл. 156.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар - около 5,5 л.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из оригинальных принадлежностей ŠKODA (зимой - с незамерзающим чистящим средством) для удаления стойких загрязнений. При использовании чистящего средства следовать инструкциям по применению на упаковке.

Даже если автомобиль оборудован подогреваемыми жиклёрами омывателя, в зимнее время к воде для очистки стёкол следует добавлять незамерзающую чистящую жидкость.

В отсутствие незамерзающей чистящей жидкости можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. Однако следует помнить, что в этом случае температура замерзания жидкости составляет всего -5 °С.

⚠ ВНИМАНИЕ

При проведении любых работ в моторном отсеке соблюдайте меры предосторожности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается смешивать жидкость для очистки стёкол с концентратом охлаждающей жидкости или другими добавками.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар. За помощью в выборе подходящего чистящего средства можно обратиться в авторизованный сервисный центр SKODA. ■

Колёса и шины

Колеса

Общие сведения

- Новые шины изначально не обеспечивают оптимальное сцепление. Их необходимо обкатать на протяжении первых 500 км, на умеренной скорости и с соблюдением осторожности. Это положительно отразится на сроке службы шин.
- В зависимости от конструкции шин и профиля протектора глубина рисунка новых шин может быть разной у шин различного исполнения и разных изготовителей.
- Во избежание повреждения шин и дисков переезжать бордюрные камни и иные подобные препятствия следует только медленно и под прямым углом.
- Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Удаляйте застрявшие в протекторе инородные тела.
- Зачастую встречаются скрытые повреждения шин. Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. **Если Вы подозреваете, что колесо повреждено, сразу же сбросьте скорость и остановитесь!** Проверьте шины на наличие повреждений (грыж, порезов и т.п.). Если внешние повреждения не заметны, с небольшой скоростью и соблюдением осторожности двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию для проверки автомобиля.
- Избегайте контакта шин с маслами, смазками и топливом.
- Своевременно устанавливайте новые колпачки вентилей взамен утерянных.
- Перед демонтажем пометьте шины, чтобы позднее их можно было установить с соблюдением прежнего направления вращения.
- Храните снятые колеса и шины в холодном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Шины с заданным направлением движения

Направление рисунка протектора обозначено стрелкой на боковине шины. Указанное таким образом направление следует строго соблюдать. Только так могут быть в полной мере обеспечены такие свойства шин, как сцепные свойства, уровень шума, износ и сопротивление аквапланированию.

Прочие указания по использованию шин с направленным рисунком протектора см. → стр. 212.



ВНИМАНИЕ

- **На протяжении первых прибл. 500 км новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период - опасность аварии!**
- **Никогда не используйте повреждённые шины - опасность аварии!**



Примечание

Соблюдайте национальное законодательство в отношении шин.

Срок службы шин



Илл. 157 Открытый лючок топливного бака с наклейкой с указанием размерностей и давления в шинах

Срок службы шин в значительной степени зависит от следующих параметров:

Система контроля давления в шинах

Слишком низкое или слишком высокое давление уменьшает срок службы шин и отрицательно сказывается на ходовых качествах автомобиля.

Особенно большое значение давление в шинах приобретает на **высоких скоростях движения**. Поэтому проверяйте давление в шинах, включая запасное колесо, не реже одного раза в месяц или перед каждой длительной поездкой. ▶

Величины давления для **летних шин** указаны на внутренней стороне лючка топливного бака ⇒ илл. 157. Значения для **зимних шин** на 20 кПа (0,2 бар) выше аналогичных параметров летних шин ⇒ стр. 212.

Величина давления для шин размером 205/50 R17, предназначенных для применения цепей противоскольжения, совпадает с величиной давления для шин 225/45 R17, см. ⇒ илл. 157.

Давление в шине запасного колеса должно быть равно наибольшему давлению, предусмотренному для Вашего автомобиля.

Давление в шине докатного запасного колеса R 18 составляет 420 кПа (4,2 бар).

Проверяйте давление воздуха только в холодных шинах. Никогда не снижайте давление в нагретых шинах. При значительном изменении нагрузки соответственно корректируйте давление в шинах.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения (с проскальзыванием шин) повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колеса нового автомобиля отбалансированы. Однако, в процессе эксплуатации по различным причинам может возникнуть дисбаланс колёс, который проявляется в биении или вибрациях, ощутимых на рулевом колесе.

Поскольку дисбаланс помимо прочего вызывает повышенный износ рулевого управления, деталей подвески и шин, колеса необходимо отбалансировать заново. Кроме того, колесо необходимо балансировать после замены или ремонта шины.

Неверные углы установки колёс

Неверные углы установки передних или задних колёс не только провоцирует повышенный и зачастую односторонний износ шин, но и влияет на надёжность управления и безопасность движения. При повышенном износе шин обратитесь на сервисное предприятие.

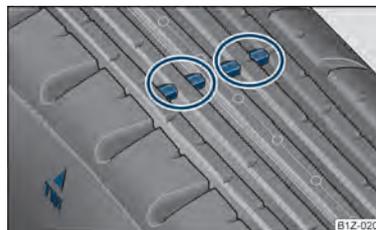
ВНИМАНИЕ

- При пониженном давлении шина испытывает повышенное сопротивление качению. В результате она сильно нагревается на высокой скорости. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- Обязательно замените повреждённую шину или диск.
- Шины старше 6 лет используйте только в экстренном случае и только при условии соблюдения осторожности.

Предписание по охране окружающей среды

При слишком низком давлении повышается расход топлива.

Индикатор износа



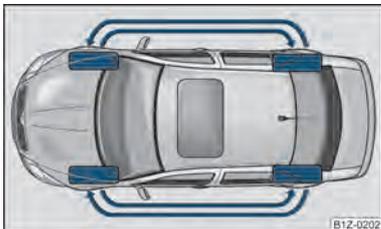
Илл. 158 Профиль шины с индикатором износа

На основании протектора оригинальных шин имеются поперечные индикаторы износа высотой 1,6 мм. В зависимости от производителя на окружности шины может быть расположено 6-8 таких индикаторов ⇒ илл. 158. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа указывает местонахождение индикаторов износа.

Остаточная высота рисунка 1,6 мм – измеренная в канавке профиля около индикатора износа – является минимальной для допуска автомобиля к эксплуатации (в некоторых странах могут быть установлены иные значения).

**ВНИМАНИЕ**

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов. Следует соблюдать законодательно установленные значения минимальной высоты профиля.
- При высокой скорости изношенные шины не обеспечивают необходимое сцепление с дорожным полотном. Автомобиль может войти в режим «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля - «всплывание» на дороге, залитой водой).

Перестановка колёс

Илл. 159 Перестановка колёс

При повышенном износе шин передних колёс мы рекомендуем поменять их местами с задними колёсами по схеме ⇒ илл. 159. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

При неравномерном износе протектора шин может быть целесообразно поменять колеса местами по схеме «крест-накрест» (только для ненаправленных шин). Чтобы выбрать оптимальный вариант перестановки колёс, мы рекомендуем Вам обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.

Для обеспечения равномерного износа всех шин и для достижения максимального срока службы мы рекомендуем переставлять колеса каждые 10 000 км.

Новые шины или колеса

Шины и колёсные диски являются важными конструктивными элементами автомобиля. Поэтому следует использовать шины и диски, только получившие одобрение ŠKODA. Они в точности соответствуют конструктивным особенно-

стям той или иной модели автомобиля и, таким образом, обеспечивают хорошее поведение автомобиля на дороге и высокий уровень безопасности движения ⇒

На всех 4 колёсах используйте только радиальные шины одинаковой размерности (окружности качения), одинакового исполнения и с одинаковым рисунком протектора.

Актуальную информацию о марках шин, разрешённых для использования на Вашем автомобиле, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.

Мы рекомендуем все работы, связанные с колёсами и шинами проводить на **авторизованном сервисном предприятии ŠKODA**. Сервисные предприятия ŠKODA обладают необходимым оборудованием и запасными частями, на них работают профессионалы, обладающие специальными знаниями. Там же Вы решите проблему с утилизацией старых шин. К тому же, многие сервисные предприятия ŠKODA готовы предложить широкий ассортимент шин и дисков.

Допущенные для использования на Вашем автомобиле комбинации шин и дисков указаны в документации к автомобилю. Допуск зависит от нормативных положений конкретной страны.

Знание параметров шин помогает сделать верный выбор. На боковине шины имеется следующая **надпись**:

195 / 65 R 15 91 T

Это значит:

195	Ширина профиля шины в мм
65	Отношение высоты профиля к ширине профиля, %
R	Тип каркаса, R - радиальное расположение нитей корда
15	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс нагрузки
T	Индекс скорости

Для шин приняты следующие **ограничения скорости**:

Индекс скорости	Допустимая максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч

Индекс скорости	Допустимая максимальная скорость
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч

Дата изготовления также указывается на боковине шины (иногда только с внутренней стороны колеса).

DOT... 20 11...

означает, что шина изготовлена на 20-й неделе 2011 года.

Если **запасное колесо** по своему исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние или низкопрофильные шины), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и с соблюдением мер предосторожности. Следует как можно скорее поставить обычное колесо.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только такие шины и диски, которые одобрены ŠKODA для Вашего автомобиля. В противном случае не обеспечивается должная безопасность движения - опасность аварии! Кроме того, Ваш автомобиль может не пройти государственный технический осмотр.
- Никогда не превышайте разрешённую максимальную скорость для Ваших шин - опасность аварии из-за повреждения шины и потери контроля над автомобилем.
- Шины старше 6 лет используйте только в экстренном случае и только при условии соблюдения осторожности.
- Никогда не используйте бывшие в употреблении шины, о предыдущем применении которых Вам ничего неизвестно. Шины стареют даже если ими совсем не пользовались или пользовались мало. Даже в качестве запасного колеса бывшую в употреблении шину можно использовать только в крайнем случае, а автомобиль следует водить с повышенной осторожностью.
- В целях безопасности шины разрешается заменять только попарно (обе шины одной оси). Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Предписание по охране окружающей среды

Старые шины следует утилизировать в установленном порядке.

Примечание

По техническим причинам нельзя использовать колёсные диски от другой модели автомобиля. Иногда это касается даже дисков от автомобилей той же модели.

Колёсные болты

Колёсные диски и **колёсные болты** конструктивно соответствуют друг другу. Поэтому при установке других дисков, например, легкосплавных или дисков с зимними шинами, используйте соответствующие колёсные болты – нужной длины и с подходящим профилем упорной поверхности. От этого зависит надёжность крепления колёс и работа тормозной системы.

При дополнительной установке **колёсных колпаков** следует помнить о том, что для охлаждения тормозных механизмов к ним должно подводиться достаточное количество воздуха.

Сотрудники авторизованного сервисного предприятия ŠKODA осведомлены о существующих технических возможностях оснащения автомобиля шинами, колёсными дисками и колпаками.

ВНИМАНИЕ

- При неквалифицированном обращении с колёсными болтами колесо может открутиться на ходу - опасность аварии!
- Колёсные болты должны быть чистыми и легко закручиваться (откручиваться). Запрещается смазывать колёсные болты.
- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения - опасность аварии! Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.

ОСТОРОЖНО

Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Нм.

Зимние шины

Зимние шины заметно улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях. Летние шины в силу особенностей их конструкции (ширина, рисунок протектора, состав резины) более склонны к скольжению на снегу, на льду и при температуре ниже 7 °С. В ещё большей степени это относится к автомобилям, оснащённым **широкопрофильными** или **высокоскоростными** шинами (индекс Н или V на боковине шины).

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса.

Разрешается использование только тех зимних шин, которые получили допуск производителя для данного автомобиля. Разрешённые **размеры зимних шин** указаны в документации на автомобиль. Эти допуски зависят от действующего в данной стране законодательства.

Следует помнить, что давление в зимних шинах на 20 кПа (0,2 бар) выше, чем в летних ⇒ стр. 208.

При **высоте рисунка протектора** меньше 4 мм зимние шины становятся непригодными к зимней эксплуатации.

В результате **старения** шины также становятся непригодными для зимней эксплуатации, даже если высота профиля ещё значительно больше 4 мм.

На зимние шины распространяются те же **ограничения скорости**, что и на летние ⇒ стр. 210, ⇒ .

Вы можете использовать зимние шины с более низким индексом скорости при условии, что не будете превышать разрешённую максимальную скорость для этих шин, даже несмотря на то, что она максимальная скорость автомобиля выше. При превышении разрешённой максимальной скорости для шин соответствующей категории возможно повреждение шин.

При использовании зимних шин соблюдайте указания ⇒ стр. 208.

Вместо зимних шин можно использовать так называемые «всесезонные» шины.

При наличии сомнений обратитесь на сервисное предприятие, где Вам помогут определить разрешённую максимальную скорость Ваших шин.



ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте разрешённую максимальную скорость для Ваших шин - опасность аварии вследствие повреждения шины и потери контроля над автомобилем.



Предписание по охране окружающей среды

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дорога свободна от снега и льда, а температура превышает 7 °С ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше - тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин и расход топлива меньше.



Примечание

Соблюдайте национальное законодательство в отношении шин.

Шины с заданным направлением движения

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**. Указанное таким образом направление следует строго соблюдать. Только так могут быть в полной мере обеспечены такие качества шин, как сцепные свойства, уровень шума, износ и сопротивление аквапланированию.

Если в случае повреждения шины Вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью, поскольку оптимальные качества шин в такой ситуации не обеспечиваются, что особенно заметно на мокрой дороге. Следуйте указаниям ⇒ стр. 216, Запасное колесо.

Повреждённую шину необходимо как можно скорее заменить, чтобы все шины были установлены в соответствии с направлением рисунка протектора.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса.

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей.

Размерность диска	Вылет (ET)	Размерность шины
6J x 15 ^{a)}	47 мм	195/65
6,5J x 15 ^{a)}	50 мм	195/65



6J x 16 ^{a)}	50 мм	205/55
6J x 17 ^{b)}	45 мм	205/50

a) Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 15 мм.

b) Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 9 мм.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите **колёсные колпаки**.

Соблюдайте национальное законодательство относительно применения цепей противоскольжения и максимальной скорости движения с цепями противоскольжения.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте указания прилагаемой изготовителем инструкции по установке цепей противоскольжения.



ОСТОРОЖНО

При движении по дорогам, не покрытым снегом, цепи следует снять. Цепи ухудшают ходовые качества автомобиля, наносят вред шинам и сами быстро разрушаются.



Примечание

Мы рекомендуем использовать цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

Аксессуары, изменения и замена деталей

Общие сведения

Автомобили ŠKODA конструируются с учётом последних достижений в области безопасности. Чтобы сохранить этот уровень безопасности, не следует вносить произвольные изменения в конструкцию автомобиля.

В случае если автомобиль нужно оборудовать дополнительными принадлежностями, заменить детали или провести какие-либо модификации, необходимо выполнять следующие правила.

- **Перед** покупкой аксессуаров или запасных частей, а также перед проведением технических изменений в Вашем автомобиле необходимо проконсультироваться со специалистами авторизованного дилера ŠKODA ⇒ .
- При проведении любых модификаций автомобиля необходимо следовать правилам и указаниям компании ŠKODA.

Соблюдение предписанных правил исключает возможность повреждения автомобиля или снижения безопасности движения и эксплуатации. После проведённых изменений автомобиль по-прежнему будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению. Более подробную информацию Вы можете получить в авторизованном сервисном центре ŠKODA, специалисты которого могут также профессионально выполнить все требуемые работы.

Внедрение в электронные компоненты и изменение их программного обеспечения может вызвать неполадки, которые могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электронные компоненты автомобиля объединены в общую сеть. Это может повлиять на безопасность движения автомобиля и привести к повышенному износу деталей.

Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения ŠKODA, не являются гарантийным случаем - см. гарантийный талон.



ВНИМАНИЕ

- **Непрофессиональное выполнение каких-либо работ или модификаций на Вашем автомобиле может вызвать нарушения в его работе - это может привести к аварии!**
- **Мы настоятельно рекомендуем использовать для Вашего автомобиля только официально одобренные оригинальные принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Пригодность, надёжность и безопасность оригинальных аксессуаров ŠKODA и оригинальных запчастей ŠKODA для Вашего автомобиля гарантируется.**
- **Несмотря на постоянный мониторинг рынка, мы не можем судить о совместимости продукции других производителей с Вашим автомобилем или гарантировать такую совместимость, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.**



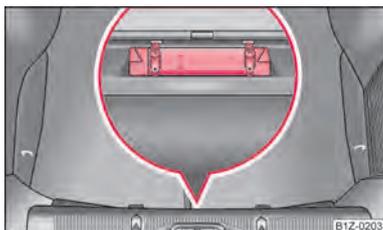
Примечание

- Оригинальные принадлежности ŠKODA и оригинальные запчасти ŠKODA можно приобрести в авторизованном сервисном центре ŠKODA, специалисты которого могут также профессионально выполнить монтаж этого оборудования.
- Поэтому все требуемые работы рекомендуется проводить в авторизованных сервисных центрах ŠKODA.
- Все оригинальные принадлежности ŠKODA в каталоге оригинальных принадлежностей, например, тягово-сцепные устройства, детские автомобильные сиденья и т.д., разрешены к применению.
- Мы рекомендуем Вам приобретать и устанавливать магнитолы, антенны и другое дополнительное оборудование для автомобиля в авторизованных сервисных центрах ŠKODA.

Помощь при аварии

Помощь при аварии

Аптечка и знак аварийной остановки (Octavia)



Илл. 160 Размещение знака аварийной остановки (Octavia)

Аптечка крепится с помощью ленты к правой стороне багажного отсека.

Вы можете прикрепить знак аварийной остановки к облицовке задней стенки с помощью резиновых лент ⇒ илл. 160.

i Примечание

- Проверьте срок годности содержимого аптечки.
- Мы рекомендуем использовать аптечку из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которую можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.
- Если Вы планируете дополнительно оборудовать автомобиль знаком аварийной остановки, рекомендуем использовать знак из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA который можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.

Аптечка и знак аварийной остановки (Combi)



Илл. 161 Размещение знака аварийной остановки (Combi)

В автомобилях модели Combi аптечка и знак аварийной остановки находятся в отсеке на правой стороне багажного отсека. Отсек открывается поворотом защёлки в направлении стрелки ⇒ илл. 161.

i Примечание

Проверьте срок годности содержимого аптечки.

- Мы рекомендуем использовать аптечку из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которую можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.
- Если Вы планируете дополнительно оборудовать автомобиль знаком аварийной остановки, рекомендуем использовать знак из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA который можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.

Огнетушитель

Огнетушитель закреплён с помощью ремней на кронштейне под сиденьем водителя.

В автомобилях с электрически регулируемым сиденьем огнетушитель закреплён на кронштейне под сиденьем переднего пассажира. ▶

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Один раз в год огнетушитель должен проходить проверку уполномоченным на это специалистом (учитывайте, что в законодательстве конкретной страны может быть предусмотрено другое положение).

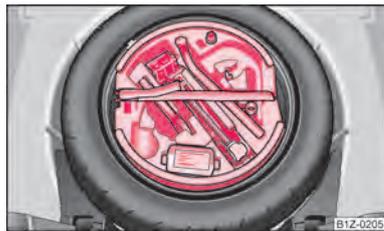
 **ВНИМАНИЕ**

Если огнетушитель не закреплён надлежащим образом, то при резком манёвре или в случае аварии он может «вылететь» внутрь салона и нанести травмы.

 **Примечание**

- Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.
- Учитывайте срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя не гарантируется его нормальная работа.
- Огнетушитель входит в комплект поставки только в некоторых странах.

Бортовой инструмент



Илл. 162 Багажный отсек: Багажный отсек: место хранения бортового инструмента

Бортовой инструмент и домкрат с наклейкой хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса → илл. 162 или в нише для запасного колеса. Там же предусмотрено место для хранения съёмного шарового наконечника ТСУ. Контейнер закреплён лентой на запасном колесе.

В состав бортового инструмента входят следующие инструменты и приспособления (в зависимости от комплектации):

- Проволочный крюк для снятия колёсных колпаков,
- Пластиковый зажим для колпачков колёсных болтов,
- Баллонный ключ,
- Буксирная проушина,
- Переходник для болтов-секреток,
- Комплект запасных ламп,
- Отвертка для снятия противотуманных фар¹⁾.

Прежде чем уложить домкрат на своё место, следует полностью закрутить его ходовой винт.

 **ВНИМАНИЕ**

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для Вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов - можно получить травму!
- Убедитесь, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.

 **Примечание**

Следите, чтобы бокс всегда был зафиксирован лентой.

Запасное колесо



Илл. 163 Багажный отсек: запасное колесо

¹⁾ Касается моделей Octavia RS и Octavia Scout.

Запасное колесо находится в нише под напольным покрытием багажного отсека и закреплено специальным болтом ⇒ *илл. 163.*

Перед снятием запасного колеса необходимо предварительно снять контейнер с бортовым инструментом ⇒ *илл. 162.*

Необходимо проверять давление в запасном колесе (лучше всего при каждой проверке давления в колёсах - см. табличку на крышке лючка заливной горловины ⇒ стр. 208), чтобы запасное колесо всегда было готово для замены.

Докатное запасное колесо

Об оснащении Вашего автомобиля докатным запасным колесом указывает предупредительная табличка, размещённая на диске колеса.

При движении с докатным колесом соблюдайте следующие указания:

- После установки колеса запрещается закрывать эту наклейку.
- При движении с этим колесом не превышайте скорость 80 км/ч и будьте особенно внимательны. Избегайте интенсивных разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Давление в запасном колесе соответствует давлению в колесе со стандартной шиной. Давление воздуха в докатном колесе R 18 должно составлять 420 кПа (4,2 бар)!
- Используйте это колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.
- На диск аварийного колеса R 18 запрещается устанавливать другие летние или зимние шины.

Замена колеса

Подготовительные работы

Перед заменой колеса необходимо выполнить следующие работы:

- При повреждении шины остановите автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Автомобиль должен стоять на **горизонтальной** площадке.
- Высадите **всех пассажиров**. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

- Затяните **ручной тормоз**.
- Включите **1-ю передачу**, или в автомобиле с АКП переведите селектор в **положение P**.
- Если автомобиль с прицепом, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **бортовой инструмент** ⇒ стр. 216 и **запасное колесо** ⇒ стр. 216.



ВНИМАНИЕ

- Если Вы остановились на дороге с интенсивным движением, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии поставьте знак аварийной остановки! Соблюдайте местное законодательство. Тем самым Вы обезопасите не только себя, но и других участников движения.
- Запрещается запускать двигатель автомобиля, стоящего на домкрате - опасность травмы!



ОСТОРОЖНО

Если Вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.



Примечание

Учитывайте законодательные положения, действующие в данной стране.

Замена колеса

Проводите замену колеса, по возможности, на горизонтальной площадке.

- Снимите колпак колеса ⇒ стр. 218, или колпачки с колёсных болтов ⇒ стр. 219.
- При наличии литых дисков, снимите декоративный колпак ⇒ стр. 219.
- Сначала открутите болт-секретку и затем другие колёсные болты ⇒ стр. 219.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли ⇒ стр. 220.
- Открутите колёсные болты и положите их на чистую подкладку (ткань, бумага и т.п.)

- Снимите колесо.
- Установите запасное колесо и слегка затяните колёсные болты.
- Опустить автомобиль.
- Затяните с помощью баллонного ключа попеременно (крест-накрест) противоположные болты, в последнюю очередь затяните болт-секретку ⇒ стр. 219.
- Установите колпак колеса или колпачки на колёсные болты.

Примечание

- Все болты должны быть чистыми и легко вращаться.
- Смазывать болты категорически запрещено!
- При установке колёс с заданным направлением движения учитывайте положение колеса ⇒ стр. 208.

Дополнительные работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы:

- Уложите заменённое колесо в нише запасного колеса и закрепите его с помощью специального болта ⇒ илл. 163.
- Уложите бортовой инструмент на место.
- По возможности **проверьте давление** в установленном запасном колесе.
- Как можно скорее **проверьте** с помощью **динамометрического ключа** моменты затяжки колёсных болтов. Болты стальных и легкосплавных дисков должны быть затянуты моментом **120 Нм**.
- Замените повреждённую шину или поинтересуйтесь на специализированном предприятии, можно ли её отремонтировать.

Примечание

- Если при замене колеса Вы обнаружили, что колёсные болты заржавели и закручиваются с трудом, перед проверкой момента затяжки эти болты необходимо заменить.
- Перед проверкой момента затяжки колёс двигайтесь осторожно и с небольшой скоростью.

Колёсный колпак

Снятие

- Зацепите проволочный крюк из комплекта бортового инструмента за усиленный край колпака.
- Просуньте через крюк ключ для колёсных болтов, уприте его в шину и снимите колпак.

Установка

- При установке колпака сначала совместите колпак с отверстием для вентиля шины. Затем надавите на колпак так, чтобы он зафиксировался по всей окружности диска.

ОСТОРОЖНО

- Давите руками, не стучите по колпаку! Грубые удары, главным образом в местах, где колпак колеса ещё не уселся на диск, могут привести к повреждениям направляющих и центрирующих элементов колпака.
- Перед установкой на стальной диск, колпака, который крепится с помощью стопорного болта, убедитесь, что болт вкручивается в отверстие в области вентиля ⇒ стр. 220, Защита колёс от кражи.



ВНИМАНИЕ

Если на автомобиль впоследствии были установлены шины, отличные от тех, которыми он был укомплектован на заводе, необходимо ознакомиться с указаниями, приведёнными в ⇒ стр. 210.

Колёсные болты с колпачками



Илл. 164 Снятие колпачка

Снятие

- Наденьте пластмассовый зажим на колпачок настолько, пока внутренние фиксаторы зажима не будут прилегать к буртику колпачка, и снимите колпачок ⇒ илл. 164.

Установка

- Надвиньте колпачки на колёсные болты до упора .

Колпачки находятся в нише багажного отсека.

Декоративные колпаки



Илл. 165 Снятие декоративного колпака с легкосплавного диска

Снятие

- Осторожно снимите декоративный колпак с помощью проволочной скобы ⇒ илл. 165.

Откручивание и затягивание колёсных болтов

Перед тем как поднимать автомобиль, открутите колёсные болты.



Илл. 166 Замена колеса: Откручивание колёсных болтов

Ослабление колёсных болтов

- Наденьте ключ на головку болта до упора ¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки ⇒ илл. 166.

Затяжка колёсных болтов

- Наденьте ключ на головку болта до упора ¹⁾.
- Возьмитесь за конец ключа и сильно затяните болт по часовой стрелке .

ВНИМАНИЕ

Откручивайте колёсные болты только для ослабления (примерно на один оборот), прежде чем поднимать автомобиль домкратом - опасность травмы!

¹⁾ Для откручивания и затяжки болтов-секреток используйте соответствующий переходник ⇒ стр. 220.

Примечание

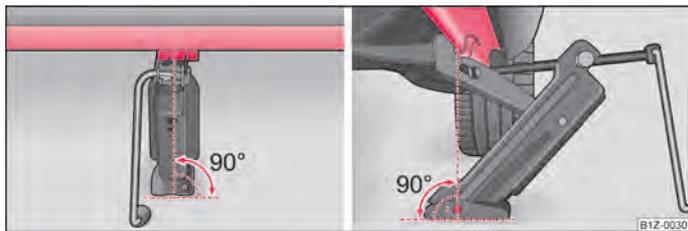
Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом следует опереться на автомобиль и занять устойчивое положение.

Поднятие автомобиля

Чтобы снять колесо, необходимо поднять автомобиль домкратом.



Илл. 167 Замена колеса: Опорные точки для домкрата



Илл. 168 Установка домкрата

Для установки домкрата выберите опорную точку, ближайшую к неисправному колесу \Rightarrow илл. 167. Опорная точка находится непосредственно под углублением в пороге. Углубление видно лишь после открывания двери.

- Вращая ходовой винт, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога.
- Установите домкрат так, чтобы захват охватывал ребро порога \Rightarrow илл. 168-справа снизу под выштампованным углублением в боковине порога.

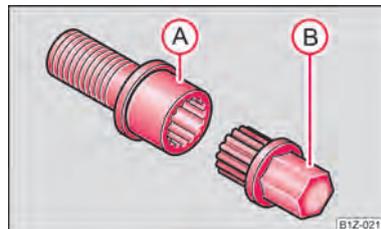
- Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на основание всей поверхностью и располагается точно под точкой, в которой захват установлен на ребро порога \Rightarrow илл. 168.
- Вращайте ходовой винт, пока колесо не оторвется от земли.

ВНИМАНИЕ

- Поднимайте автомобиль только с закрытыми дверями - иначе можно получить травму.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому домкрат всегда следует устанавливать на прочный грунт, или использовать широкую прочную подкладку. На скользком основании, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т.п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Устанавливайте домкрат только на предусмотренные для этого места.

Защита колёс от кражи

Для откручивания колёсных болтов-секреток используют соответствующие переходники.



Илл. 169 Иллюстрация: болт-секретка с переходником

- Снимите колпак колёса или защитный колпачок с колёсного болта-секретки.

- Вставьте переходник **(B)** зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки **(A)** так, чтобы выступал только наружный шестигранный **⇒ илл. 169.**
- Наденьте ключ для колёсных болтов до упора на переходник **(B).**
- Открутите или закрутите болт **⇒ стр. 219.**
- Снимите переходник и установите на место колпак колеса или наденьте защитный колпачок на болт-секретку.
- Как можно скорее **проверьте** момент затяжки болта с помощью **динамометрического ключа.** Болты стальных и легкосплавных дисков должны быть затянуты моментом **120 Нм.**

Болты-секретки (один болт на колесо) можно закручивать и откручивать только с помощью переходника, входящего в комплект автомобиля.

Рекомендуем Вам записать код, выбитый на торце переходника или на головке болта-секретки. С помощью этого кода, в случае необходимости, Вы можете получить запасной адаптер на одном из сервисных предприятий ŠKODA.

Адаптер для колёсных болтов-секреток всегда следует хранить в автомобиле. Он должен находиться в контейнере с бортовым инструментом.

ОСТОРОЖНО

Не затягивайте болт-секретку с излишним усилием - так можно повредить как болт так и переходник.

Примечание

Комплект колёсных болтов-секреток можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.

Комплект для ремонта шин

Общие сведения

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под ковриком багажного отсека.

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром до 4 мм. Запрещается вынимать из шины посторонние предметы, например, винт или гвоздь!

Ремонт можно выполнить, не снимая колеса с автомобиля.

Использование ремонтного комплекта **не заменяет** стандартный ремонт, обеспечивающий длительную эксплуатацию шины, а только позволяет доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Комплект для ремонта шин запрещается использовать:

- при повреждении диска,
- при наружной температуре ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$),
- при порезе длиной более 4 мм,
- при повреждении боковины шины,
- при движении с очень низким давлением в шинах или на полностью спущенных шинах,
- если истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

ВНИМАНИЕ

- Если Вы остановились на дороге с интенсивным движением, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии поставьте знак аварийной остановки! Соблюдайте местное законодательство. Тем самым Вы обезопасите не только себя, но и других участников движения.
- В случае повреждения шины остановите автомобиль как можно дальше от транспортного потока. По возможности остановитесь на ровной площадке с твёрдым грунтом.
- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч, или 50 миль/ч.
- Избегайте интенсивных разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Через 10 минут после начала движения проверьте давление!
- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!

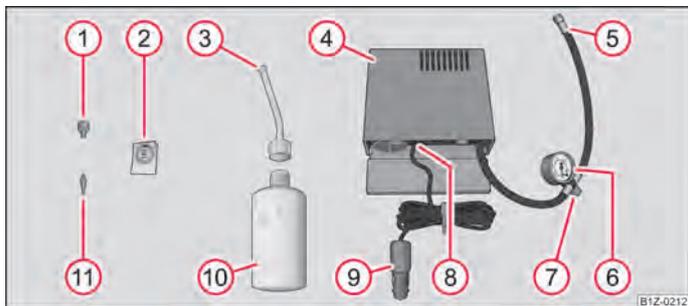
Предписание по охране окружающей среды

Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды. ▶

Примечание

- Соблюдайте инструкцию по применению производителя комплекта для ремонта шин.
- Новый баллон с герметиком можно приобрести из ассортимента оригинальных принадлежностей SKODA.
- Не откладывая, замените отремонтированную с помощью ремкомплекта шину и поинтересуйтесь на сервисном предприятии, возможен ли её полноценный ремонт.

Состав комплекта для ремонта шин



Илл. 170 Состав комплекта для ремонта шин

В комплект для ремонта шин входит:

- 1 Приспособление для выворачивания золотника
- 2 Наклейка с надписью «не более 80 км/ч» или «не более 50 миль/ч»
- 3 Шланг с пробкой
- 4 Компрессор
- 5 Шланг для накачки шин
- 6 Манометр
- 7 Резьбовая пробка для выпуска воздуха
- 8 Выключатель
- 9 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 10 Баллон с герметиком
- 11 Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **1** имеется паз для золотника. Вывернуть золотник вентиля и ввернуть его обратно можно только данным приспособлением. Это относится и к запасному золотнику **11**.

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин

Перед использованием ремкомплекта выполните следующие подготовительные работы:

- В случае повреждения шины остановите автомобиль как можно дальше от транспортного потока. По возможности остановитесь на ровной площадке с твёрдым грунтом.
- Высадите **всех пассажиров**. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Выключите двигатель и включите **1-ю передачу**, а в автомобилях с автоматической коробкой передач установите **селектор в положение P**.
- Затяните **ручной тормоз**.
- Проверьте, можно ли отремонтировать шину с помощью ремкомплекта ⇒ стр. 221, Общие сведения.
- Если автомобиль с прицепом, отсоедините прицеп.
- Достаньте из багажного отсека **комплект для ремонта шин**.
- Наклейте наклейку **2** ⇒ илл. 170 на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Инеродное тело (гвоздь, шуруп и т. п.) из шины не вынимайте.
- Отверните колпачок вентиля.
- Выкрутите золотник с помощью приспособления **1** и положите его на чистую поверхность.

Герметизация и накачка шины

Герметизация шины

- Несколько раз с силой встряхните баллончик с герметиком для шин **10** ⇒ илл. 170.
- Прочно прикрутите по часовой стрелке шланг **3** к баллону **10**. Шланг протыкает герметизирующую фольгу.

- Снимите со шланга ③ пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон ⑩ дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините пустой баллон от вентиля.
- С помощью приспособления ① снова вверните золотник в вентиль.

Накачка шины

- Прочно прикрутите шланг ⑤ ⇒ илл. 170 компрессора к вентилю шины.
- Проверьте, чтобы была завёрнута пробка для выпуска воздуха ⑦.
- В автомобилях с механической коробкой передач установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Заведите двигатель и оставьте его работать.
- Вставьте разъём ⑨ в 12-вольтовую розетку ⇒ стр. 79.
- Включите компрессор выключателем ⑧.
- Накачайте шину до 2,0 - 2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора 8 минут ⇒ ⚠!
- Выключите компрессор выключателем.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0 - 2,5 бар, отверните шланг ⑤ от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик распределился по шине.
- Снова прикрутите шланг компрессора ⑤ к вентилю и повторите накачивание.
- Если накачать шину до требуемого давления так и не удалось, то прокол слишком большой. Загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся ⇒ ⚠.
- Выключите компрессор выключателем.
- Открутите шланг ⑤ от вентиля шины.

Если шина накачана до 2,0 - 2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

Через 10 минут после начала движения проверьте давление ⇒ стр. 223, Проверка через 10 минут после начала движения.



ВНИМАНИЕ

- При накачке шины компрессор и шланг могут сильно разогреться - остерегаться ожога!
- Не кладите разогретый компрессор и горячий шланг на горючие материалы - опасность возгорания!
- Если шина не накачивается даже до 2,0 бар, то повреждение слишком большое. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. Оставайтесь на месте! Обратитесь за помощью на сервис.



ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы - возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Проверка через 10 минут после начала движения

Через 10 минут после начала движения проверьте давление!

Если давление 1,3 бар и ниже:

- Прекратите движение! Загерметизировать шину с помощью комплекта не удалось.
- Обратитесь за квалифицированной помощью на сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше:

- Поднимите давление до нормы (см. наклейку на внутренней стороне лючка топливного бака).
- Соблюдая осторожность, со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) направьтесь к ближайшему сервисному предприятию.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля

Подготовка

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля. Для этого Вам потребуются пусковые кабели.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (Ач) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Провода для запуска двигателя от внешнего источника питания

Используйте пусковые кабели достаточно большого сечения с изолированными зажимами для полюсов. Соблюдайте инструкции производителя.

Положительный кабель - в большинстве случаев с красного цвета.

Отрицательный кабель - в большинстве случаев с чёрного цвета.

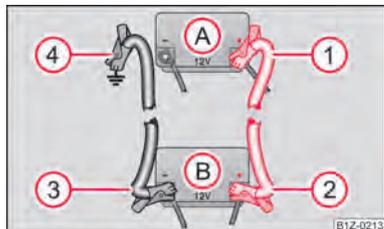
⚠ ВНИМАНИЕ

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при небольшой отрицательной температуре. При замёрзшей АКБ не производить пуск двигателя от другой АКБ - опасность взрыва!
- При работе в моторном отсеке соблюдайте правила техники безопасности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.

ℹ Примечание

- Между кузовами автомобилей не должно быть контакта, иначе ток начнёт протекать уже при соединении положительных полюсов.
- Разряженная АКБ должна быть правильно подключена к бортовой сети.
- Выключите автомобильный телефон или для данного случая следуйте указаниям в инструкции по эксплуатации автомобильного телефона.
- Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Пуск двигателя



Илл. 171 Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля: А - разряженная АКБ, В - пусковая АКБ

Пусковые кабели необходимо подключать в следующей последовательности:

Соедините положительные полюсы

- Закрепите конец ① ⇒ илл. 171 на плюсовом вывод разряженной АКБ (А).
- Закрепите второй конец кабеля ② на положительном полюсе пусковой АКБ (В).

Соединение отрицательного полюса с блоком цилиндров двигателя

- Закрепите один конец кабеля ③ на отрицательном полюсе пусковой АКБ (В).
- Соедините второй конец кабеля ④ с одной из массивных металлических частей автомобиля, жёстко связанной с блоком цилиндров, или непосредственно с самим блоком цилиндров.

Пуск двигателя

- Запустите двигатель вспомогательного автомобиля и оставьте его работать на холостых оборотах.
- После этого запустите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку примерно через полминуты.
- Отсоединяйте пусковые кабели в **обратной** последовательности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте контакта между неизолированными частями зажимов для полюсов. Кроме того, плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля - опасность короткого замыкания!
- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному полюсу разряженной АКБ. От искры, возникшей при пуске, может воспламениться гремучий газ, выходящий из АКБ.
- Прокладывайте пусковые кабели так, чтобы они не могли быть задеты вращающимися деталями в моторном отсеке.
- Не наклоняйтесь над АКБ - опасность ожога кислотой!
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.

⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытые источники света, горячие сигареты и т.п.) - опасность взрыва!
- Запрещается применять устройство облегчения запуска двигателя при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее - есть риск взрыва и получения химических ожогов!

Пуск двигателя автомобиля с системой «СТАРТ-СТОП» от внешнего источника



Илл. 172 Пуск двигателя автомобиля с системой Старт-стоп от внешнего источника

В автомобилях с системой «Старт-стоп» минусовая кабель зарядного устройства запрещается соединять непосредственно с минусовым полюсом АКБ, а только с точкой подключения массы двигателя ⇒ илл. 172.

Буксировка автомобиля

Общие сведения

Автомобили с механической коробкой передач можно буксировать с помощью троса или штанги, а также с поднятым передним или задним мостом.

Автомобили с автоматической коробкой передач можно буксировать с помощью троса или штанги, или с поднятым передним мостом. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Полноприводные автомобили можно буксировать с помощью троса или штанги, или с поднятым передним мостом.

Самой надёжной и безопасной является буксировка с помощью буксирной штанги. Если подходящая буксирная штанга отсутствует, используйте буксирный трос.

При буксировке необходимо следовать следующим указаниям:

Водителю автомобиля-тягача:

- Отпускайте сцепление с особой плавностью, а в случае автоматической коробки передач осторожно нажимайте педаль акселератора.
- В автомобилях с механической коробкой передач нажимайте педаль акселератора только, когда трос будет туго натянут.

Максимальная скорость при буксировке составляет **50 км/ч**.

Водитель буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и, чтобы можно было включить указатели поворотов, звуковой сигнал, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а в случае автоматической коробки передач установите селектор в положение **N**.

Следует помнить, что усилитель тормозов и усилитель рулевого управления работают только при работающем двигателе. При неработающем двигателе как для нажатия на педаль тормоза, так и для поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия.

При использовании буксировочного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте буксировку для запуска двигателя - опасность повреждения двигателя! В автомобиле с нейтрализатором несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и там воспламениться. Это может привести к повреждению и разрушению катализатора. В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля ⇒ стр. 223, Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля.
- Если по причине неисправности в коробке передач Вашего автомобиля отсутствует масло, буксировка допускается только с поднятыми ведущими колёсами посредством специального автомобиля или прицепа.
- Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на специальном эвакуаторе или прицепе.

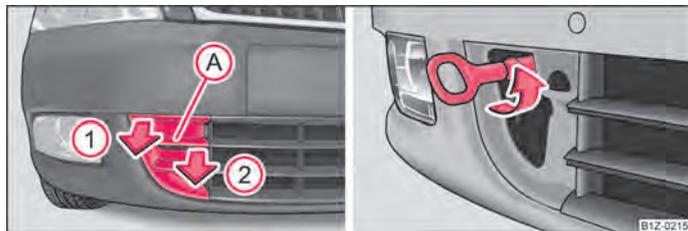
- Трос, используемый для буксировки, должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.
- Необходимо следить, чтобы буксировка проходила без чрезмерного натяжения и рывков. При буксировке по бездорожью существует опасность перегрузки и обрыва троса.
- Крепите буксирный трос или штангу только за предназначенные для этого **буксирные проушины** ⇒ стр. 226, Передняя буксирная проушина, или ⇒ стр. 227, Задняя буксирная проушина.

i Примечание

- Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которую можно приобрести у авторизованного дилера ŠKODA.
- Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.
- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.
- Буксирный трос не должен быть перекручен, потому что в результате передняя буксирная проушина Вашего автомобиля может выкрутиться.

Передняя буксирная проушина

Буксирная проушина находится в контейнере с бортовым инструментом.



Илл. 173 Передний бампер крышка на месте установки буксирной проушины

Осторожно снимите накладку следующим образом.

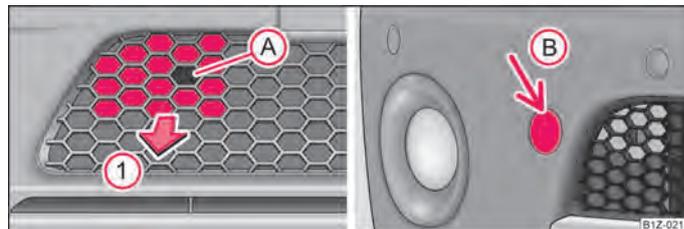
- Вставьте палец в отверстие **A** ⇒ илл. 173.
- Потянув в направлении стрелки **1**, сначала отсоедините накладку в верхней области на стороне, обращённой к противотуманной фаре.
- Затем отсоедините накладку в направлении стрелки **2** на другой стороне и снимите её.
- От руки влево до упора вкрутите буксирную проушину ⇒ илл. 173 - справа и затяните её. Для затягивания можно использовать гаечный ключ, буксирную проушину другого автомобиля или другой предмет, который может войти в отверстие проушины.
- Для установки накладки на место после выкручивания буксирной проушины вставьте накладку, начав со стороны, обращённой к номерному знаку. Затем прижмите накладку со стороны противотуманной фары. Накладка должна надёжно зафиксироваться.

! ОСТОРОЖНО

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может вырваться.

Передняя буксирная проушина Octavia RS и Octavia Scout

Буксирная проушина находится в контейнере с бортовым инструментом.



Илл. 174 Передний бампер Octavia RS: защитная решётка/Octavia Scout: накладка

Octavia RS

- Вставьте палец в отверстие **A** решётки ⇒ илл. 174.

- Потянув в направлении стрелки ①, разблокируйте накладку и извлеките её.
- Вверните буксирную проушину рукой, вращая влево, до упора ⇒ илл. 173 - справа и затяните её, как можно крепче.
- После выкручивания буксирной проушины установите на место накладку и вдавите её. Накладка должна надёжно зафиксироваться.

Octavia Scout

- Надавите на верхнюю область накладаки ③ и извлеките накладку.
- Вверните буксирную проушину рукой, вращая влево, до упора ⇒ илл. 173 - справа и затяните её, как можно крепче. Для затягивания можно использовать гаечный ключ, буксирную проушину другого автомобиля или другой предмет, который может войти в отверстие проушины.
- После выкручивания буксирной проушины установите на место накладку и вдавите её. Накладка должна надёжно зафиксироваться.

⚠ ОСТОРОЖНО

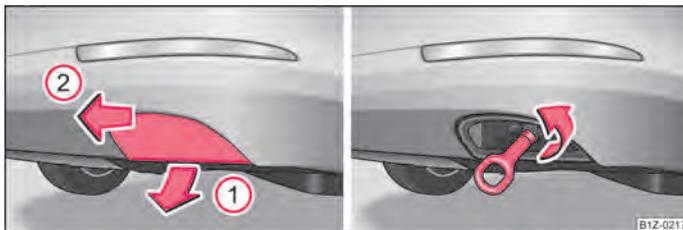
Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

- Вверните буксирную проушину рукой, вращая влево, до упора ⇒ илл. 175 - справа и затяните её, как можно крепче. Для затягивания можно использовать гаечный ключ, буксирную проушину другого автомобиля или другой предмет, который может войти в отверстие проушины.
- Для установки крышки на место после выкручивания буксирной проушины вставьте сначала её верхнюю область и затем вдавите нижнюю область. Накладка должна надёжно зафиксироваться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 175 Задний бампер: снятие накладки/задний бампер: установка буксирной проушины

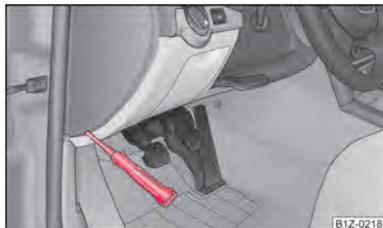
- Потянув вниз в направлении стрелки ① ⇒ илл. 175, разблокируйте нижнюю область накладаки.
- Разблокируйте верхнюю область накладаки, потянув её в направлении стрелки ②, и извлеките накладку.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Замена предохранителей в передней панели

Неисправные предохранители необходимо заменять.



Илл. 176 Крышка блока предохранителей: левая часть передней панели

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Предохранители находятся в левой части передней панели за крышкой блока предохранителей и под крышкой в левой части моторного отсека.

- Выключите зажигание и электрически потребители соответствующей цепи.
- Снимите крышку со стороны передней панели с помощью отвёртки ⇒ илл. 176 или крышку блока предохранителей в моторном отсеке ⇒ стр. 229.
- Определите, какой предохранитель защищает цепь соответствующего потребителя ⇒ стр. 230, Расположение предохранителей в передней панели или ⇒ стр. 229, Расположение предохранителей в моторном отсеке.
- Выньте из держателя на крышке пластмассовый захват, установите его на соответствующий предохранитель и выньте предохранитель из гнезда.
- У неисправного предохранителя металлическая перемычка оплавлена. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.
- Установите крышку на место.

Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле набор запасных предохранителей. Запасные предохранители являются частью ассортимента оригинальных запасных частей SKODA и их можно приобрести на сервисном предприятии.

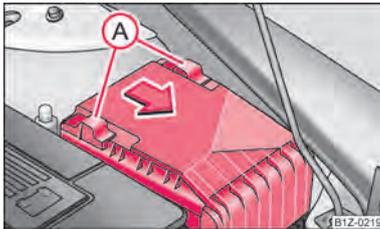
Цветовая маркировка предохранителей

Цвет	Максимальный ток, А
светло-коричневый	5
коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый	20
белый	25
зелёный	30
оранжевый	40
красный	50

⚠ ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала - опасность возгорания! Кроме того, повреждение может возникнуть в другом месте электрической цепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи. ■

Крышка блока предохранителей в моторном отсеке



Илл. 177 Крышка блока предохранителей в моторном отсеке

В некоторых исполнениях автомобилей перед снятием крышки блока предохранителей необходимо снять крышку кожуха аккумуляторной батареи
⇒ стр. 204.

Снятие крышки блока предохранителей

- Сдвиньте до упора фиксаторы **A** ⇒ илл. 177, чтобы за ними стал виден знак , и снимите крышку.

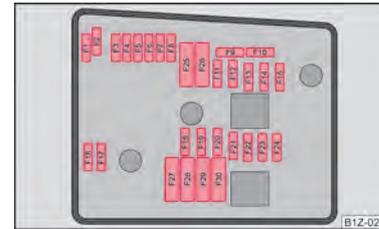
Установка крышки блока предохранителей

- Установите крышку на блок предохранителей и сдвиньте стопорные скобы **A** до упора, так, чтобы стал виден знак  с скобой.

ОСТОРОЖНО

- При блокировке и разблокировке крышки необходимо прижимать её к блоку предохранителей по бокам, иначе фиксирующий механизм может быть повреждён.
- Крышку блока предохранителей в моторном отсеке следует закреплять особенно тщательно. Если крышка будет установлена неправильно, на предохранители может попасть вода, что может вызвать повреждения автомобиля! ■

Расположение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 178 Схематическое изображение блока предохранителей в моторном отсеке.

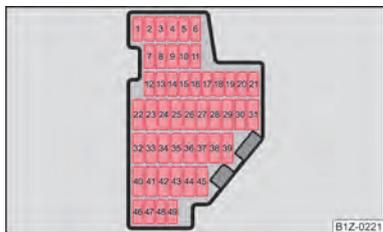
Некоторые из перечисленных потребителей штатно устанавливаются только на определённые исполнения модели или являются опциями только для определённых моделей.

№	Потребитель
F1	Не используется
F2	Блок управления АКП DQ 200
F3	Измерительный провод
F4	Клапаны ABS
F5	Блок управления АКП
F6	Комбинация приборов, рычаг стеклоочистителя и переключатель указателей поворота
F7	Питание клеммы 15, стартер
F8	Головное устройство
F9	Не используется
F10	Блок управления двигателя, главное реле
F11	Блок управления дополнительного отопителя
F12	Блок управления шины CAN
F13	Блок управления двигателя
F14	Система зажигания
F15	Лямбда-зонд Реле системы предварительного накаливания
F16	Центральный блок управления, правая фара головного света, правый задний фонарь ▶

№	Потребитель
F17	Звуковой сигнал
F18	Усилитель цифрового процессора звукового сигнала
F19	Стеклоочиститель передний
F20	Водяной насос Клапан дозирования топлива
F21	Лямбда-зонд
F22	Выключатель педали сцепления, выключатель педали тормоза
F23	Насос подачи вторичного воздуха Расходомер воздуха Топливный насос высокого давления
F24	Абсорбер, клапан рециркуляции ОГ
F25	Насос ABS
F26	Центральный блок управления, левая фара головного света, левый задний фонарь
F27	Насос подачи вторичного воздуха Система предварительного накаливания
F28	Не используется
F29	Питание клеммы 30
F30	Клемма X ^{a)}

a) Для предотвращения излишней нагрузки на аккумуляторную батарею при запуске двигателя, электрические потребители данной клеммы автоматически отключаются.

Расположение предохранителей в передней панели



Илл. 179 Схематическое изображение блока предохранителей в передней панели.

Некоторые из перечисленных потребителей штатно устанавливаются только на определённые исполнения модели или являются опциями только для определённых моделей.

№	Потребитель
1	Диагностический разъём, блок управления двигателя, электрический топливный насос
2	Блок управления ABS, ESP
3	Система подушек безопасности
4	Отопление, климатическая установка, фонари заднего хода
5	Блок управления корректора фар
6	Комбинация приборов, блок управления автоматической коробки передач, блок управления электромеханического усилителя руля, парковочный ассистент, муфта Haldex
7	Не используется
8	Не используется
9	Не используется
10	Не используется
11	Не используется
12	Блок управления центрального замка
13	Диагностический разъём, переключатель освещения
14	Блок управления АКП, блокировка селектора
15	Центральный блок управления - внутреннее освещение
16	Climatronic
17	Не используется
18	Стеклоочиститель заднего стекла
19	Блок управления распознавания прицепа
20	Не используется
21	Адаптивное освещение, левая и правая стороны
22	Вентилятор системы Climatronic
23	Стеклоподъёмники передних дверей
24	Прикуриватель
25	Обогрев заднего стекла Обогрев заднего стекла, дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)
26	Розетка в багажном отсеке

№	Потребитель
27	Реле топливного насоса, форсунки (дизельного двигателя)
28	Головное устройство
29	Блок управления двигателя, обогрев вентиляции картера
30	Блок управления АКП
31	Вакуумный насос
32	Стеклоподъёмники задних дверей
33	Электропривод подъёмно-сдвижного люка
34	Блок управления системы "Комфорт"
35	Охранная сигнализация
36	Система очистки фар
37	Подогрев передних сидений
38	Подогрев задних сидений
39	Комбинация приборов, рычаг стеклоочистителя и переключатель указателей поворота
40	Вентилятор отопителя и климатической установки
41	Не используется
42	Не используется
43	Тягово-сцепное устройство
44	Тягово-сцепное устройство
45	Тягово-сцепное устройство
46	Подогрев сидений
47	Реле дополнительного отопителя
48	Телефон
49	Переключатель освещения

Сиденья с электроприводом регулировки защищены **автоматическими предохранителями**, которые автоматически включаются после спада нагрузки.

Лампы накаливания

Замена ламп накаливания

Перед заменой лампы необходимо выключить соответствующий осветительный прибор.

Неисправную лампу накаливания можно заменять только лампой того же типоразмера и мощности. Обозначение лампы нанесено на цоколе или на стеклянной колбе.

Некоторые лампы Вы не сможете заменить самостоятельно, поручите это специалисту. Для замены ламп требуется снимать некоторые детали. особенно это относится к лампам, доступ к которым можно получить только из моторного отсека.

Поэтому мы рекомендуем для замены этих ламп обратиться на авторизованное сервисное предприятие SKODA или, в крайнем случае, к другим специалистам.

Помните, что моторный отсек является зоной повышенной опасности ⇒ стр. 196, Работы в моторном отсеке.

Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле набор запасных ламп. Запасные лампы входят в ассортимент оригинальных аксессуаров SKODA, и их можно приобрести на сервисном предприятии.

Место для хранения запасных ламп предусмотрено в боксе внутри запасного колеса.

Автомобили с ксеноновыми фарами

В автомобилях с ксеноновыми фарами (ближний и дальний свет, габаритные огни) замену ламп следует проводить на сервисном предприятии.

Перечень ламп

Фары	Галогеновые фары	Ксеноновые фары
Ближний свет	H7	D1S
Дальний свет	H1	
Габаритный огонь	W5W/W5W BL	
Дневной режим освещения	PY21W SLL/светодиод ^{a)}	
Указатели поворота	PY21W	
Противотуманные фары	H8/HB4 ^{a)}	

^{a)} Octavia RS, Octavia Scout

Задние фонари (Octavia)	Лампа
Фонарь заднего хода	P21W
Указатели поворота	PY21W

Задние фонари (Octavia)	Лампа
Двухнитевая лампа стоп-сигналов и задних габаритных огней	P21/4W
Двухнитевая лампа заднего противотуманного фонаря и задних габаритных огней.	P21/4W
Габаритный огонь	W3W
Задние фонари (Combi)	Лампа
Фонари заднего хода, стоп-сигналы, габаритные огни и задний противотуманный фонарь	P21W
Указатели поворота	PY21W
Габаритный огонь	W3W
Прочие	Лампа
Боковые повторители указателей поворота	LED
Фонарь освещения номерного знака	C5W
З. стоп-сигнал	LED
Освещение порога двери	W5W
Освещение передней части салона	C10W
Фонари для чтения	W5W
Освещение задней части салона	C10W
Освещение багажного отсека	W5W
Предупредительный фонарь в двери	C5W
Освещение вещевого ящика	C3W

ВНИМАНИЕ

- Лампы накаливания Н7 и Н1 находятся под давлением и могут при замене лопнуть - опасность травмы!
- Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода - иначе это может быть опасно для жизни!

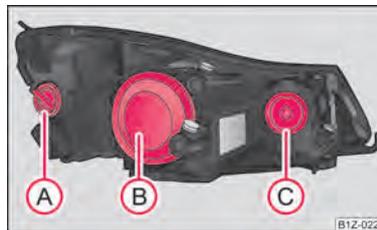
ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т.п.

Примечание

В данном Руководстве описана замена только тех ламп, которые заменить сравнительно просто. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.

Фары

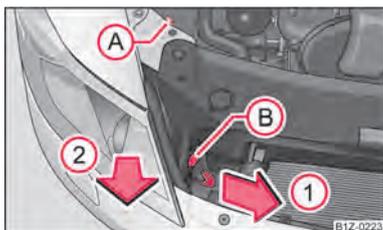


Илл. 180 Передние фары Расположение ламп

Расположение ламп накаливания в фаре => илл. 180.

- Ⓐ - передний указатель поворота
- Ⓑ - габаритный огонь и ближний свет
- Ⓒ - дальний свет

Снятие фары головного света



Илл. 181 Передние фары Расположение ламп

Для замены ламп накаливания габаритных огней, ближнего и дальнего света необходимо снять фару головного света.

Снятие фары головного света

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Откройте капот ⇒ стр. 195.
- Отверните пластиковую гайку **A** ⇒ илл. 181.
- Потяните фиксатор **B** вверх.
- Потяните стопорный рычаг фары до упора в направлении стрелки **1**.
- Отсоедините разъём и осторожно снимите фару в направлении стрелки **2**.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

i Примечание

После установки фары следует проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

Передний указатель поворота



Илл. 182 Снятие лампы накаливания переднего указателя поворота

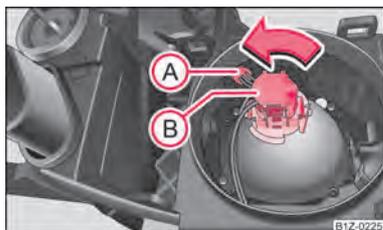
Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Снимите фару ⇒ стр. 233.
- Поверните патрон в направлении стрелки **OPEN (открыть)** и извлеките его вместе с лампой накаливания указателя поворота ⇒ илл. 182.
- Нажмите на неисправную лампу в патроне, поверните её против часовой стрелки и выньте её.
- Вставьте в патрон новую лампу и поверните её до упора вправо.
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и зафиксируйте его, повернув вправо в направлении стрелки **CLOSE (заккрыть)**.

i Примечание

После установки фары следует проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

Передние габаритные огни и ближний свет



Илл. 183 Снятие лампы габаритных огней и ближнего света

Снятие лампы габаритного огня

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Снимите фару ⇒ стр. 233.
- Снимите защитную крышку (B) ⇒ илл. 180.
- Достаньте патрон (A) ⇒ илл. 183.
- Извлеките из патрона неисправную лампу и вставьте новую.
- Установите защитную крышку.

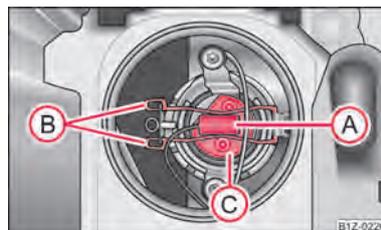
Снятие лампы ближнего света

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Снимите фару ⇒ стр. 233.
- Снимите защитную крышку (B) ⇒ илл. 180.
- Поверните разъём вместе с лампой (B) до упора влево и извлеките его ⇒ илл. 183.
- Замените лампу, вставьте разъём с установленной новой лампой и поверните его до упора вправо.
- Установите защитную крышку.

Примечание

- Для упрощения установки патрона с лампой габаритного огня рекомендуется снять перед этим разъём с лампы ближнего света.
- После установки фары следует проверить регулировку фар на сервисном предприятии. ■

Дальний свет



Илл. 184 Снятие лампы дальнего света

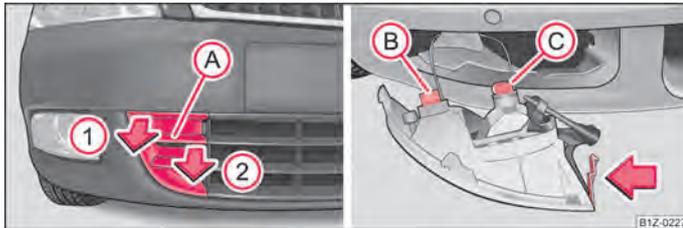
- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Снимите фару ⇒ стр. 233.
- Снимите защитную крышку (C) ⇒ илл. 180.
- Отсоедините разъём (A) ⇒ илл. 184.
- Нажмите на проволочную скобу (B) в направлении фары и снимите её, сместив вбок.
- Извлеките лампу (C) и установите новую так, чтобы фиксирующие выступы цоколя лампы попали в выемки отражателя.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Примечание

После установки фары следует проверить регулировку фар на сервисном предприятии. ■

Противотуманные фары и дневной режим освещения



Илл. 185 Передний бампер защитная решетка / снятие противотуманной фары

Разъём **(B)** - лампа накаливания дневного режима освещения ⇒ илл. 185. Разъём **(C)** - лампа накаливания противотуманной фары.

Снятие накладки

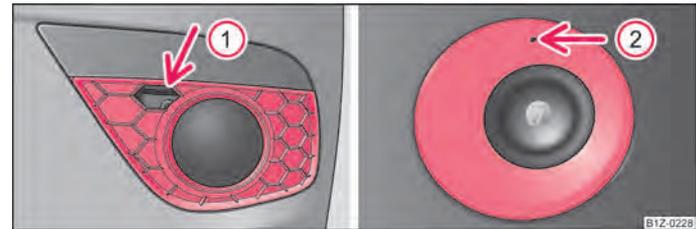
- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Вставьте палец в отверстие **(A)** ⇒ илл. 185.
- Потянув в направлении стрелки **(1)**, сначала отсоедините накладку в верхней области на стороне, обращённой к противотуманной фаре.
- Затем отсоедините накладку в направлении стрелки **(2)** на другой стороне и снимите её.

Снятие противотуманной фары

- Рукой через отверстие, которое было закрыто накладкой, отожмите пружинный фиксатор ⇒ илл. 185 справа.
- Снимите противотуманную фару.
- Поверните разъём вместе с лампой до упора влево и извлеките лампу.
- Замените лампу, вставьте разъём с установленной новой лампой и поверните его до упора вправо.
- Для установки противотуманной фары сначала вставьте то её крепление, которое расположено дальше от номерного знака.
- Надавив, вставьте в бампер ближний к номерному знаку край фары.

- При установке накладки на место сначала вставьте край накладки со стороны, обращённой к номерному знаку. Затем прижмите накладку со стороны противотуманной фары. Накладка должна надёжно зафиксироваться. ■

Накладка противотуманной фары Octavia RS, Octavia Scout



Илл. 186 Передний бампер Octavia RS / Octavia Scout

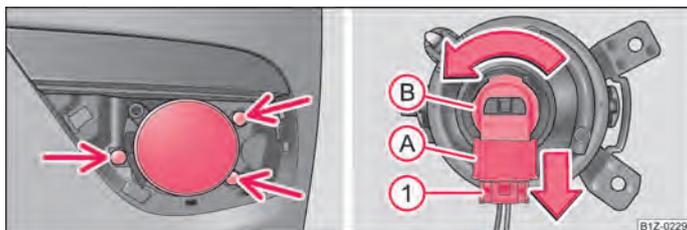
Снятие накладки - Octavia RS

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Вставьте палец в отверстие **(1)** ⇒ илл. 186 и снимите накладку.

Снятие накладки - Octavia Scout

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Вставьте проволочную скобу из набора инструментов в отверстие **(2)** над противотуманной фарой и снимите накладку. ■

Противотуманные фары Octavia RS, Octavia Scout



Илл. 187 Передний бампер Противотуманные фары / противотуманные фары Замена ламп накаливания

Снятие противотуманной фары

- С помощью отвёртки из бортового набора инструментов ¹⁾ выверните винты => илл. 187 - слева.
- Снимите противотуманную фару.

Замена лампы и установка противотуманной фары

- Нажмите на фиксатор ① разъёма A и извлеките разъём из патрона B.
- Поверните патрон B с лампой до упора влево и выньте его.
- Замените лампу, вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните его до упора вправо.
- Вставьте разъём A в патрон B.
- Заверните винты и установите накладку. Накладка должна надёжно зафиксироваться.

Фонарь освещения номерного знака



Илл. 188 Снятие лампы фонаря освещения номерного знака

- Откройте крышку багажного отсека и открутите плафон фонаря => илл. 188.
- Выньте из держателя неисправную лампу и вставьте новую.
- Установите плафон до упора, надавив на него, проверьте положение резиновой прокладки.
- Заверните винты крепления плафона, не затягивая их слишком сильно.

Задние фонари (Octavia)



Илл. 189 Багажный отсек: Крышка колодки ламп / Снятие колодки ламп

Замена лампы накаливания в колодке ламп

- Выключите зажигание и все приборы освещения.

¹⁾ Касается моделей Octavia RS и Octavia Scout.

- Разблокируйте фиксатор и откройте крышку колодки ламп ⇒ илл. 189 - слева.
- Нажмите на выступы фиксаторов в направлении стрелки и снимите колодку ламп ⇒ илл. 189 - справа.
- Нажмите на неисправную лампу в патроне, поверните её против часовой стрелки и выньте её.
- Вставьте в патрон новую лампу и поверните её до упора вправо.
- Установите колодку ламп так, чтобы выступы фиксаторов вошли в пазы корпуса.
- Закройте и заблокируйте крышку колодки ламп.

Замена лампы накаливания габаритного огня

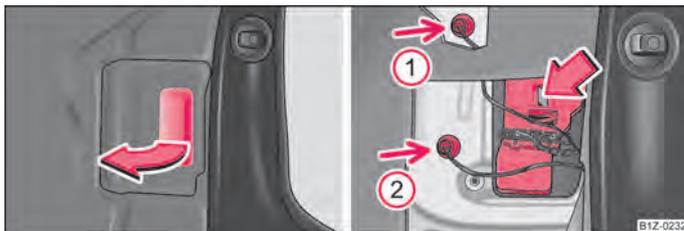
- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Разблокируйте фиксатор и откройте крышку колодки ламп ⇒ илл. 189 - слева.
- Извлеките неисправную лампу (стрелка ① или ②) из корпуса и вставьте новую.
- Закройте и заблокируйте крышку колодки ламп.

- Извлеките лампы задних фонарей (стрелка ① или ②).
- Нажмите на выступ фиксатора в направлении стрелки и снимите колодку ламп ⇒ илл. 190 - справа.
- Нажмите на неисправную лампу в патроне, поверните её против часовой стрелки и выньте её.
- Вставьте в патрон новую лампу и поверните её до упора вправо.
- Установите колодку ламп так, чтобы выступ фиксатора вошёл в паз корпуса.
- Извлеките лампы задних габаритных огней (стрелка ① или ②).
- Закройте крышку колодки ламп.

Замена лампы накаливания габаритного огня

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Откройте крышку колодки ламп ⇒ илл. 190 - слева.
- Извлеките неисправную лампу (стрелка ① или ②) из корпуса и вставьте новую.
- Закройте крышку колодки ламп.

Задние фонари (Combi)



Илл. 190 Багажный отсек: Крышка колодки ламп / Снятие колодки ламп

Замена ламп накаливания в колодке ламп

- Выключите зажигание и все приборы освещения.
- Откройте крышку колодки ламп ⇒ илл. 190 - слева.

Технические характеристики

Технические характеристики

Общие сведения

Данные, указанные в официальной технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации. Информацию о типе двигателя, установленного в Вашем автомобиле, Вы можете узнать из технического паспорта или запросить в авторизованном сервисном центре ŠKODA.

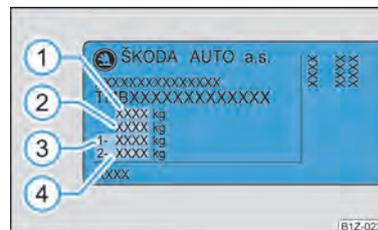
Используемые сокращения

Сокращение	Значение
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
об/мин	число оборотов в минуту
Нм	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
г/км	масса выброса двуоксида углерода в граммах на один километр пробега
TSI	бензиновый двигатель с турбонагнетателем и системой непосредственного впрыска
TDI PD	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска "насос-форсунка"
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail
M5/M6	5-/6-ступенчатая механическая коробка передач
AQ6	6-ступенчатая АКП
DQ6/DQ7	6-/7-ступенчатая автоматическая коробка передач DSG
DPF	Сажевый фильтр
N1	Автомобили данной категории предназначены для перевозки грузов и имеют разрешённую максимальную массу до 3,5 т

Тягово-динамические характеристики

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Вес



Илл. 191 Табличка изготовителя

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем. Она соответствует базовой комплектации без дополнительного оборудования и принадлежностей.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Зная разницу между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой, можно вычислить полезный груз.

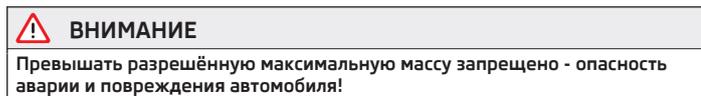
В состав полезного груза обязательно входят:

- пассажиры,
- багаж и другие грузы,
- груз на крыше, включая сам багажник,
- при использовании ТСУ соответствующая вертикальная нагрузка (не более 75 кг).

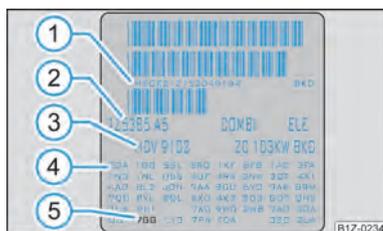
На табличке изготовителя приведены следующие данные ⇒ илл. 191:

- ① Разрешённая максимальная масса
- ② Разрешённая максимальная масса автопоезда, когда автомобиль эксплуатируется с прицепом
- ③ Разрешённая максимальная нагрузка передней оси
- ④ Разрешённая максимальная нагрузка задней оси

Табличка изготовителя размещена в нижней части стойки между передней и задней дверями со стороны водителя.



Идентификационные данные



Илл. 192 Наклейка с данными автомобиля

Наклейка с данными автомобиля

Табличка с данными автомобиля ⇒ илл. 192 находится на полу багажного отсека и вклеена в сервисную книжку.

Табличка с данными автомобиля содержит следующие данные:

- ① Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ② Модель автомобиля
- ③ Буквенное обозначение коробки передач, номер краски, код комплектации салона, мощность двигателя, буквенное обозначение двигателя
- ④ Частичное описание автомобиля
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - автомобили с сажевым фильтром ⇒ стр. 173

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля - VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

Заводская табличка (табличка с производственными данными)

Заводская табличка находится в нижней части левой центральной стойки.

Наклейка на крышке лючка топливного бака

Наклейки находятся на внутренней стороне крышки лючка и содержат следующую информацию:

- предписанная марка топлива,
- Размерность шин
- Значение давления в шинах.

Расход топлива в соответствии с рекомендациями ЕСЕ и директивами ЕU

В зависимости от объёма дополнительного оборудования, стиля вождения, дорожной обстановки, погодных факторов и состояния автомобиля расход топлива на практике может отличаться от указанных величин.

Городской цикл

Измерение расхода топлива в городском цикле начинается с пуска холодного двигателя. Это соответствует условиям обычного городского цикла.

Загородный цикл

Для измерения расхода топлива в загородном цикле автомобиль, как в обычном ежедневном режиме, многократно разгоняют и тормозят на различных передачах. Скорость движения изменяется в диапазоне от 0 до 120 км/ч.

Смешанный цикл

Расход топлива в смешанном цикле на 37 % состоит из расхода топлива в городском цикле и на 63 % из расхода топлива в загородном цикле.

Габариты

Габариты (в мм)

	OCTAVIA	OCTAVIA GreenLine	OCTAVIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI RS	COMBI 4x4	SCOUT
Длина	4569 4597 ^{a)}	4569	4597	4569	4569	4599	4569	4584
Ширина	1769	1769	1769	1769	1769	1769	1769	1784
Ширина с учётом наружных зеркал	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
Высота	1462 1485 ^{b)} 1449 ^{c)} 1484 ^{a)}	1462 1449 ^{c)}	1447	1468 1490 ^{b)} 1455 ^{c)}	1468 1455 ^{c)}	1451	1495 1520 ^{b)}	1533
Дорожный просвет	140 164 ^{b)} 125 ^{c)}	140 125 ^{c)}	127	140 164 ^{b)} 125 ^{c)}	140 125 ^{c)}	128	138 163 ^{b)}	179
Колёсная база	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578
Ширина колеи спереди/сзади	1541/1514 1531/1499 ^{a)}	1535/1508	1528/1508	1541/1514	1535/1508	1528/1508	1541/1514	1531/1500

a) Значение соответствует версии с дизайн-пакетом RS.

b) Значение соответствует версии с пакетом для плохих дорог.

c) Значение соответствует версии с пакетом СПОРТ.

Спецификации моторного масла

Каждый сорт моторного масла имеет точную спецификацию.

При поставке с завода двигатель заправлен высококачественным маслом, которое можно не менять в течение целого года, за исключением экстремальных климатических зон.

При пополнении уровня масла можно смешивать различные сорта. Это не относится к автомобилям с гибкими межсервисными интервалами (QG1)

Моторные масла, разумеется, постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Авторизованные дилеры ŠKODA информируются маркой ŠKODA о текущих изменениях. Поэтому уровень масла рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре ŠKODA.

Нижеприведённые спецификации (стандарты VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Спецификация моторного масла для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами (QG1)

Бензиновые двигатели	Спецификация	Содержание ^{a)}
1,2 л/77 кВт - Евро 5	VW 504 00	3,6
1,4 л/59 кВт - Евро 4	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 л/90 кВт TSI - Евро 5	VW 503 00, VW 504 00	3,6
1,6 л/75 кВт - Евро 4, Евро 2	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,6 л/75 кВт MultiFuel - Евро 4, Евро 2	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,8 л/118 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK	VW 504 00	4,6
1,8 л/112 кВт TSI - Евро 5		
2,0 л/147 кВт TSI - Евро 5	VW 504 00	4,6

^{a)} Заправочная ёмкость масла с учётом замены масляного фильтра. Контролировать уровень масла при заправке, не переливать. Уровень масла должен находиться между метками → стр. 197.

Дизельные двигатели	Спецификация	Содержание ^{a)}
1,6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5	VW 507 00	4,3
1,9 л/77 кВт TDI PD - Евро 4, Евро 3	VW 506 01, VW 507 00	3,8
1,9 л/77 кВт TDI PD DPF - евро 4	VW 507 00	4,3

Дизельные двигатели	Спецификация	Содержание ^{a)}
2,0 л/81 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5	VW 507 00	4,3
2,0 л/103 кВт TDI CR DPF - Евро 4, Евро 5	VW 507 00	4,3
2,0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5	VW 507 00	4,3

^{a)} Заправочная ёмкость масла с учётом замены масляного фильтра. Контролировать уровень масла при заправке, не переливать. Уровень масла должен находиться между метками → стр. 197.

Спецификация моторного масла для автомобилей с фиксированным межсервисным интервалом (QG2)

Бензиновые двигатели	Спецификация	Содержание ^{a)}
1,2 л/77 кВт - Евро 5	VW 502 00	3,6
1,4 л/59 кВт - Евро 4	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,4 л/90 кВт TSI - Евро 5	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,6 л/75 кВт - Евро 4, Евро 2	VW 501 01, VW 502 00	4,5
1,6 л/75 кВт MultiFuel - Евро 4, Евро 2	VW 502 00	4,5
1,8 л/118 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK	VW 502 00	4,6
1,8 л/112 кВт TSI - Евро 5		
2,0 л/147 кВт TSI - Евро 5	VW 502 00	4,6

^{a)} Заправочная ёмкость масла с учётом замены масляного фильтра. Контролировать уровень масла при заправке, не переливать. Уровень масла должен находиться между метками → стр. 197.

Если вышеуказанные масла отсутствуют, для однократной заправки можно использовать масла по стандарту ACEA A2 или ACEA A3.

Дизельные двигатели	Спецификация	Содержание ^{a)}
1,6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5	VW 507 00	4,3
1,9 л/77 кВт TDI PD - Евро 4, Евро 3	VW 505 01	3,8
1,9 л/77 кВт TDI PD DPF - евро 4	VW 507 00	4,3
2,0 л/81 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5	VW 507 00	4,3
2,0 л/103 кВт TDI CR DPF - Евро 4, Евро 5	VW 507 00	4,3
2,0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5	VW 507 00	4,3

^{a)} Заправочная ёмкость масла с учётом замены масляного фильтра. Контролировать уровень масла при заправке, не переливать. Уровень масла должен находиться между метками → стр. 197.

Если вышеуказанные масла отсутствуют, для однократной заправки можно использовать масла по стандарту ACEA B3 или ACEA B4. ▶

ОСТОРОЖНО

В автомобиле с гибким межсервисным интервалом (QGI) разрешается применять только вышеуказанные масла. Для поддержания свойств моторного масла, рекомендуем доливать масло только той же самой спецификации. В исключительных случаях можно только один раз долить 0,5 л моторного масла спецификации VW 502 00 (только бензиновые двигатели) или спецификации VW 505 01 (только дизельные двигатели). Применять другие масла не разрешается - можно повредить двигатель!

Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем Вам приобрести и заправить только то масло, которое соответствует Вашему автомобилю. В результате Вы всегда будете доливать нужное масло.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных деталей SKODA.
- Для получения дополнительной информации, см. сервисную книжку. ■

Двигатель 1.2 л/77 кВт TSI - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)	
77/5000	175/1550-4100		4/1197	
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ7	COMBI M6	COMBI DQ7
Максимальная скорость (км/ч)	192		191	191
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,8		10,9	10,9
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)				
Городской цикл:	7,1	7,0	7,1	7,0
Загородный цикл	4,9	5,2	4,9	5,2
Смешанный цикл	5,7	5,9	5,7	5,9
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	134	136	134	136
Масса (кг)				
Разрешённая максимальная масса	1865	1890	1880	1905
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1265	1290	1280	1305
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1200 ^{a)} /1400 ^{b)} (1200 ^{a)} b) ^{c)}			
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	630	640	630	640

a) Подъёмы до 12 %

b) Подъёмы до 8 %

c) Автомобили группы N1.

Двигатель 1,4 л/59 кВт - Евро 4, Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)	
59/5000	132/3800		4/1390	
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA Евро 4	OCTAVIA Евро 5	COMBI Евро 4	COMBI Евро 5
Максимальная скорость (км/ч)	173	174	172	173
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	14,2	14,3	14,3	14,4
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)				
Городской цикл:	9,6	8,5	9,6	8,5
Загородный цикл	5,6	5,1	5,6	5,1
Смешанный цикл	7,0	6,4	7,0	6,4
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	167	149	167	149
Масса (кг)				
Разрешённая максимальная масса	1855	1750	1870	1755
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1255	1255	1270	1270
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	900 ^{a)} /1100 ^{b)}		900 ^{a)} /1100 ^{b)} (900 ^{a)}) ^{c)}	900 ^{a)} /1100 ^{b)}
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	620			

a) Подъёмы до 12 %

b) Подъёмы до 8 %

c) Автомобили группы N1.

Двигатель 1,4 л/90 кВт TSI - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)	
90/5000	200/1500-4000		4/1390	
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ7	COMBI M6	COMBI DQ7
Максимальная скорость (км/ч)	203/205 ^{a)}	202	202/204 ^{a)}	201
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	9,7/9,8 ^{a)}	9,7	9,8/9,9 ^{a)}	9,8
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)				
Городской цикл:	8,5/7,2 ^{a)}	8,0	8,5/7,2 ^{a)}	8,0
Загородный цикл	5,0/4,9 ^{a)}	5,3	5,0/4,9 ^{a)}	5,3
Смешанный цикл	6,3/5,8 ^{a)}	6,3	6,3/5,8 ^{a)}	6,3
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	148/134 ^{a)}	147	148/134 ^{a)}	147
Масса (кг)				
Разрешённая максимальная масса	1910/1925 ^{a)}	1930	1925/1940 ^{a)}	1945
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1310/1325 ^{a)}	1330	1325/1340 ^{a)}	1345
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1300 ^{b)} /1500 ^{c)} (1300 ^{b)} ^{d)}			
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	650	660	650	660

a) Значение соответствует версии с пакетом СПОРТ.

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

d) Автомобили группы N1.

Двигатель 1,6 л/75 кВт - Евро 2, Евро 4, Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)		Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)				Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)		
75/5600		148/3800				4/1595		
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M5 Евро 4	OCTAVIA M5 Евро 5	OCTAVIA M5 MultiFuel	OCTAVIA АКП6	COMBI M5 Евро 4	COMBI M5 Евро 5	COMBI M5 MultiFuel	COMBI АКП6
Максимальная скорость (км/ч)	190			184	188	189	188	184
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	12,3			14,1	12,4	12,4	12,4	14,2
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)								
Городской цикл:	10,0	9,6	9,4/13,0 ^{a)}	11,2	10,0	9,7	9,6/13,2 ^{a)}	11,2
Загородный цикл	5,8	5,5	5,5/7,5 ^{a)}	6,1	5,8	5,6	5,7/7,7 ^{a)}	6,1
Смешанный цикл	7,4	7,1	7,0/9,5 ^{a)}	7,9	7,4	7,2	7,2/9,7 ^{a)}	7,9
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	176	166	162/157 ^{a)}	188	176	168	167/162 ^{a)}	188
Масса (кг)								
Разрешённая максимальная масса	1880			1915	1895			1930
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1280			1315	1295			1330
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1200 ^{b)} /1400 ^{c)} (1200 ^{b)c)} ^{d)}							
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	630			650	630			650

a) Биотопливо - этанол E85

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

d) Автомобили группы N1.

Двигатель 1.8 л/112 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)			Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)		
112/4300-6200	250/1500-4200			4/1798		
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M6	OCTAVIA Aq6	COMBI M6	COMBI Aq6	COMBI 4x4 M6	SCOUT M6
Максимальная скорость (км/ч)	219	214	218	213	214	208
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,1	8,8	8,2	8,9	8,4	8,7
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)						
Городской цикл:	9,5	10,8	9,5	10,8	10,3	10,2
Загородный цикл	5,5	5,9	5,5	5,9	6,2	6,4
Смешанный цикл	6,9	7,7	6,9	7,7	7,7	7,8
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	158	179	158	179	180	182
Масса (кг)						
Разрешённая максимальная масса	1950	1980	1965	1995	2070	2130
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1350	1380	1365	1395	1470	1530
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)} / ^{b)} / ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)} / ^{b)} / ^{c)}	
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	670	690	670	690	730	750

a) Подъёмы до 12 %

b) Подъёмы до 8 %

c) Автомобили группы N1.

Двигатель 1.8 л/118 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)			
118/4500-6200	250/1500-4500		4/1798			
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ7	COMBI M6	COMBI DQ7	COMBI 4x4 M6	SCOUT M6
Максимальная скорость (км/ч)	223		222		218	211
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	7,8		7,9		8,1	8,4
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)						
Городской цикл:	9,5	9,1	9,5	9,1	10,3	10,2
Загородный цикл	5,5	5,4	5,5	5,4	6,2	6,4
Смешанный цикл	6,9	6,6	6,9	6,6	7,7	7,8
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	158	155	158	155	180	182
Масса (кг)						
Разрешённая максимальная масса	1950	1970	1965	1985	2070	2130
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1350	1370	1365	1385	1470	1530
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)} b) ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)} b) ^{c)}	
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	670	680	670	680	730	750

a) Подъёмы до 12 %

b) Подъёмы до 8 %

c) Автомобили группы N1.

Двигатель 2,0 л/147 кВт TSI - Евро 5, Евро 2 DDK

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)	
147/5100-6000	280/1700-5000		4/1984	
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA RS M6	OCTAVIA RS DQ6	COMBI RS M6	COMBI RS DQ6
Максимальная скорость (км/ч)	242	240	239	237
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	7,2	7,2	7,3	7,3
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)				
Городской цикл:	10,2	10,4	10,2	10,4
Загородный цикл	5,9	6,2	5,9	6,2
Смешанный цикл	7,5	7,7	7,5	7,7
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	175	180	175	180
Масса (кг)				
Разрешённая максимальная масса	1915/1980 ^{a)}	1935/2000 ^{a)}	1930/1995 ^{a)}	1950/2015 ^{a)}
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1435	1455	1450	1470
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} ^{c)} ^{a)}			
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	650			

a) Автомобили группы N1.

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

Двигатель 1.6 л/77 кВт TDI CR - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)				Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)		
77/4400	250/1500-2500				4/1598		
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M5	OCTAVIA M5 GreenLine	OCTAVIA DQ7	COMBI M5	Combi M5 GreenLine	COMBI DQ7	COMBI 4x4 M6
Максимальная скорость (км/ч)	191/192 ^{a)}	192	191	190/191 ^{a)}	191	190	186
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	11,3	11,4	11,4	11,4	11,6	11,5	12,2
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)							
Городской цикл:	5,7/5,1 ^{a)}	4,7	5,6	5,7/5,1 ^{a)}	5,3	5,6	6,7
Загородный цикл	3,9/3,6 ^{a)}	3,4	4,2	3,9/3,6 ^{a)}	3,5	4,2	4,6
Смешанный цикл	4,5/4,2 ^{a)}	3,8	4,7	4,5/4,2 ^{a)}	4,1	4,7	5,4
Смешанный выброс CO ₂	119/109 ^{a)}	99	123	119/109 ^{a)}	107	123	141
Масса (кг)							
Разрешённая максимальная масса	1950/1960 ^{a)}	1990	1975	1965/1975 ^{a)}	2005	1990	2075
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1350/1360 ^{a)}	1390	1375	1365/1375 ^{a)}	1405	1390	1475
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} ^{c)} ^{d)}						1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} ^{c)} ^{d)}
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	670		680	670		680	730

a) Значение соответствует версии с пакетом СПОРТ.

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

d) Автомобили группы N1.

Двигатель 1,9 л/77 кВт TDI PD - Евро 4

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)		
77/4000	250/1900		4/1896		
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M5	OCTAVIA DQ6	COMBI M5	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6
Максимальная скорость (км/ч)	192	189	191	189	181
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	11,8	12,2	11,9	12,3	12,9
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)					
Городской цикл:	6,3	7,7	6,3	7,7	7,7
Загородный цикл	4,2	5,0	4,2	5,0	4,9
Смешанный цикл	4,9	5,9	4,9	5,9	6,0
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	130	155	130	155	159
Масса (кг)					
Разрешённая максимальная масса	1955/1945 ^{a)}	1980/1970 ^{a)}	1970	1995	2080
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1355	1380	1370	1395	1480
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} c) ^{a)}				1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} c) ^{a)}
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	670	680	670	680	740

a) Автомобили группы N1.

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

Двигатель 2,0 л/81 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5

	Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)
M5	81/4200	250/1500-2500	4/1968
M6 4x4		280/1750-2750	

Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M5 Евро 4	OCTAVIA M6 Евро 5	COMBI M5 Евро 4	COMBI M6 Евро 5	COMBI 4x4 M6 Евро 5
Максимальная скорость (км/ч)	195		194		189
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	11,0		11,1		11,6
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO₂ (в г/км)					
Городской цикл:	6,5	6,1	6,5	6,2	7,2
Загородный цикл	4,3	4,0	4,3	4,1	4,7
Смешанный цикл	5,0	4,8	5,0	4,9	5,6
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	132	126	132	129	148
Масса (кг)					
Разрешённая максимальная масса	1971/1951 ^{a)}	1995	1986	2010	2095
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1371	1395	1386	1410	1495
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой		1500 ^{b)} /1700 ^{c)} (1500 ^{b)} c) ^{a)}			1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} c) ^{a)}
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	680	690	680	690	740

a) Автомобили группы N1.

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

Двигатель 2,0 л/103 кВт TDI CR - Евро 4, Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)					Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)		
103/4000 - Евро 4 103/4200 - Евро 5	320/1750 - 2500					4/1968		
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA M6	OCTAVIA DQ6	COMBI M6	COMBI DQ6	COMBI 4x4 M6	COMBI 4x4 DQ6	SCOUT M6	SCOUT DQ6
Максимальная скорость (км/ч)	211	209	210	208	204	203	199	197
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	9,5	9,6	9,6	9,7	9,8	9,9	10,1	10,2
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)								
Городской цикл:	6,1	6,7	6,2	7,0	7,2	7,3	7,4	7,4
Загородный цикл	4,0	4,5	4,1	4,6	4,7	5,2	5,1	5,5
Смешанный цикл	4,8	5,3	4,9	5,4	5,6	5,9	5,9	6,2
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	126	138	129	143	148	156	155	162
Масса (кг)								
Разрешённая максимальная масса	1995	2015/2005 ^{a)}	2010	2030	2095	2115	2155	2175
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1395	1415	1410	1430	1495	1515	1555	1575
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1500 ^{b)} /1700 ^{c)} (1500 ^{b)} c) ^{a)}				1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} c) ^{a)}			
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	690	700	690	700	740		750	

^{a)} Автомобили группы N1.

^{b)} Подъёмы до 12 %

^{c)} Подъёмы до 8 %

Двигатель 2,0 л/125 кВт TDI CR - Евро 5

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / Рабочий объём (см ³)	
125/4200	350/1750 - 2500		4/1968	
Тягово-динамические характеристики	OCTAVIA RS M6	OCTAVIA RS DQ6	COMBI RS M6	COMBI RS DQ6
Максимальная скорость (км/ч)	226	224	225	223
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,3	8,3	8,4	8,4
Расход топлива (л/100 км) и выброс CO ₂ (в г/км)				
Городской цикл:	7,5	7,9	7,5	7,9
Загородный цикл	4,6	4,9	4,6	4,9
Смешанный цикл	5,7	6,0	5,7	6,0
Выброс CO ₂ в смешанном цикле	149	159	149	159
Масса (кг)				
Разрешённая максимальная масса	1950/2015 ^{a)}	1970/2035 ^{a)}	1965/2030 ^{a)}	1985/2050 ^{a)}
Снаряжённая масса готового к эксплуатации автомобиля	1470	1490	1485	1505
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп оборудованный тормозной системой	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)c)} ^{a)}			
Допустимая масса буксируемого прицепа, прицеп, не оборудованный тормозной системой	650			

a) Автомобили группы N1.

b) Подъёмы до 12 %

c) Подъёмы до 8 %

Многоцелевые автомобили

Масса (кг)				
Двигатель	Разрешённая максимальная масса			
1,2 л/77 кВт TSI	M6		DQ7	
	1820		1845	
1,4 л/59 кВт	M5			
	1755			
1,4 л/90 кВт TSI	M6	DQ7	M6	
	1865	1885	1880 ^{a)}	
1,6 л/75 кВт	M5		АКП6	
	1835		1870	
1,6 л/75 кВт LPG	M5			
	1885			
1,8 л/118 (112) кВт TSI	M6	DQ7	M6 4x4	
	1905	1925	2010	
1,6 л/77 кВт TDI CR	M5	DQ7	M6 4x4	
	1905	1930	2015	
1,9 л/77 кВт TDI PD	M5	DQ6	M6 4x4	
	1910	1935	2020	
2,0 л/81 кВт TDI CR	M5	M6	M6 4x4	
	1926	1950	2035	
2,0 л/103 кВт TDI CR	M6	DQ6	M6 4x4	DQ6 4x4
	1950	1970	2035	2055

a) Значение соответствует версии с пакетом СПОРТ.

Алфавитный указатель

А

Аварийная разблокировка рычага селектора ..	117
Аварийная световая сигнализация	51
Контрольная лампа	24
Автоматическая коробка передач	112
Аварийная разблокировка рычага селектора ..	117
Аварийный режим	117
Kick-down	115
Tiptronic	116
Автоматическая регулировка сиденья водителя	64
Автоматические мойки	184
Автоматический стеклоочиститель/стеклоомыватель	56
Автоматическое управление освещением	47
Автомобильный компьютер	14
Адаптивное освещение	48
АКБ	30
Аккумуляторная батарея	202
замена	206
зарядка	205
Эксплуатация в зимнее время	204
Аксессуары	214
Активная поддержка рулевого управления ..	168
Антенна на крыше	184
Антиблокировочная система	170
Антиблокировочная система (ABS)	
Контрольная лампа	29
Антипробуксовочная система (ASR)	168
Контрольная лампа	27
Аптечка	215
Ассистент движения на подъёме	171

Б

Багажная сетка	
Octavia	71

Багажник	76
Багажник на крыше	76
Багажный отсек	37, 69
Крепёжные проушины	70
Крепление напольного покрытия	72
Откидной двойной крючок	72
Откидные крючки	72
Багажный отсек - трансформируемый пол	74
Бачок стеклоомывателя	206
Контрольная лампа	30
Безопасность	138
Безопасность детей	158
Боковая подушка безопасности	160
Бензин	190
Бензиновые двигатели	
Пуск двигателя	103
Ближний свет	46
Контрольная лампа	24
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	33
Блокировка селектора	
Контрольная лампа	28
Боковые подушки безопасности	152
Бортовой инструмент	216
Бортовой компьютер	14
Буксировка	225

В

Вентилятор системы охлаждения	201
Вентиляция	
Автономная вентиляция	97
Вес	238
Вещевой ящик	
Освещение	54
Вещевые отсеки	80
Внутреннее зеркало	59

Выключена антипробуксовочная система (ASR)	
Контрольная лампа	28
Выключение двигателя	104

Г

Габаритные огни	46
Генератор	
Контрольная лампа	30
Глубина профиля	209

Д

Давление в шинах	
Контрольная лампа	28
Дальний свет	46, 52
Контрольная лампа	24
Дверь	
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	33
Двигатель	
выключение	104
запуск	102
Движение с прицепом	181
Держатель бумаг	78
Детское сиденье	161
Классификация по группам	161
На сиденье переднего пассажира	159
Система ISOFIX	163
Указания по безопасности	158
Дизельное	192
Дизельные двигатели	
Пуск двигателя	103
Диски	208
Дисплей	18
Дистанционное управление	38
Процесс синхронизации	39
Дневной режим освещения	47

Домкрат	216, 220	Зеркала заднего вида		Комплект для ремонта шин	
Е		Внутреннее зеркало	59	Ремонт шин	221
Езда зимой		Наружные зеркала	60	Компьютер	14
Размораживание стёкол	186	Зимние шины	212	Комфортное управление	42
Ж		Знак аварийной остановки	215	Консервация	185
Жиклёры стеклоомывателя	56	И		Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом ремне безопасности	145
З		Изменения	214	Контрольные лампы	22
За границы	179	Иммобилайзер	33	Контроль ОГ	
Загрузка	69, 238	Индикатор технического обслуживания	12	Контрольная лампа	25
Заднее стекло		Индикаторы направления движения		Коробка передач	
Обогрев	54	Контрольная лампа	24	механическое	104
Задние сиденья	67	Индикация	10	Корректор фар	51
Задний подлокотник	68, 84	Инструмент	216	Косметические зеркала	55
Задний противотуманный фонарь	50	Информационный дисплей	18	Круиз-контроль	108
Контрольная лампа	24	К		Контрольная лампа	24
Зажигание	101	Капот	195	Освещение	54
Замена деталей	214	Контрольная лампа	29	Крючки для одежды	87
Замена колеса	217	Клавиша на двери водителя		Ксеноновые лампы	231
Замена ламп накаливания	231	Электростеклоподъёмники	41	Л	
Замена моторного масла	198	Клавиша центрального замка	36	Лакокрасочное покрытие	185
Замена предохранителей	228	Климатическая установка	91	Лампы	
Замена щёток стеклоочистителей	58	Дефлекторы	89	Замена ламп накаливания	231
Замок зажигания	101	Рециркуляция	93	Контрольная лампа	24
Запасное колесо	216	Ключи автомобиля	32	Лампы указателей поворота	
Запирание	34	Козырьки	55	Контрольная лампа	24
Дистанционное управление	38	Колеса	208	Лючок для перевозки лыж	85
Центральный замок	35	Колёсные болты	211	М	
Запирание и отпирание изнутри	36	Колёсные болты-секретки	220	Масло	197
Заправка	193	Колёсный колпак	218	Контрольная лампа	26
Заряд АКБ		колесо	216	Маслоизмерительный щуп	197
Контрольная лампа	30	Колесо		Место водителя	
Зарядка аккумуляторной батареи	205	Замена	217	Общий вид	9
Защита днища	187	Запасное	216	Механическая коробка передач	104
Звуковой сигнал	9	Колпак колеса	218		
		Комбинация приборов	10		

Прицеп	181	Пристёгивание	145	Стеклоомыватель	206
Указания по использованию	181	Чистка	188	Контрольная лампа	30
Пробег	12	Розетка	80	Стеклоочиститель	56
Проверка уровня масла	197	Рулевое управление		Стеклоподъёмники	41
Противотуманные фары	50	активная поддержка рулевого управления ..	168	Стекланный люк	43
Контрольная лампа	24	Рулевой механизм с усилителем		Стояночные огни	48
Противотуманные фары с функцией CORNER ..	50	Контрольная лампа	25	Стояночный тормоз	105
Пуск двигателя	102	Ручная мойка	184	Контрольная лампа	30
Бензиновые двигатели	103	Ручное переключение передач	104	Счётчик пробега	12
Дизельные двигатели	103	Рычаг селектора	114		
после полного опустошения топливного ба-					
ка	104				
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля ...	223	С			
Пуск двигателя от посторонней АКБ	224	Сажевый фильтр	173	Тахометр	11
		Контрольная лампа	24	Телефон	121, 128
		Самоблокировка	34	Температура	
		Самодиагностика автомобиля (Auto-		наружная	16
		Check-Control)	19	Температура ОЖ/Уровень ОЖ	
		Свет		Контрольная лампа	27
		переключение / заклеивание	179	Темпомат	108
		Световой сигнал	52	топливо	
		Система поддержания курсовой устойчивости	166	Дизельное топливо	192
		Система подушек безопасности	148	Топливо	190
		Контрольная лампа	25	Бензин	190
		Система предварительного накаливания	103	Указатель уровня топлива	11
		Контрольная лампа	27	Тормоз	
		Система СТАРТ-СТОП	109	Стояночный тормоз	105
		Система ISOFIX	163	Тормоза	169
		Сматывающаяся в рулон полка багажного отсе-		Тормозная жидкость	201
		ка	73	Тормозная система	
		Снятие подушек сидений	68	Контрольная лампа	30
		Соединение с Интернетом	135	Тормозной ассистент	170
		Солнцезащитная шторка	55	Точки опоры домкрата	220
		Солнцезащитные козырьки	55	Тревога	39
		Состояние автомобиля	19		
		Спидометр	11		
		СТАРТ-СТОП	225	У	
		Стёкла	41	Указания по безопасности	
		Размораживание	186	Моторный отсек	196
				Указатели направления движения	52
				Указатели поворота	52

Указатель температуры ОЖ	11
Указатель уровня топлива	11
Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя	
Контрольная лампа	30
Уровень масла в двигателе	
Контрольная лампа	31
Уровень ОЖ	
Контрольная лампа	27
Уровень топлива	
Контрольная лампа	31
Усилитель рулевого управления	171
Усилитель тормозов	170
Уход за автомобилем	183
Уход за кожей	188

Ф

Фары	
Омыватель фар	58
Противотуманные фары	50
Фонари указателей поворота	52
Фронтальная подушка безопасности	149

Х

Хранение	80
Хромированные детали	185

Ц

Центральный замок	34
запереть	35
отпереть	35
Цепи противоскольжения	212

Ч

Часы	13
Чехол для лыж	85
Чистка	183

Ш

Шины	208
Зимние шины	212

Щ

Щётки стеклоочистителей	
Замена щёток стеклоочистителей	58

Э

Экологические характеристики	175, 178
Экология	175
Экономичное вождение	175
Экономия электроэнергии	175
Эксплуатация в зимнее время	
Аккумуляторная батарея	204
Биодизель	193
Электрические стеклоподъёмники	
Неисправности в работе	43
Электроника двигателя	
Контрольная лампа	26
Электронная блокировка дифференциала ...	167
Электронная программа стабилизации (ESP)	
Контрольная лампа	28
Электронная система поддержания курсовой устойчивости	166
Электронные часы	13
Электронный иммобилайзер	33
Электростеклоподъёмники	
Клавиша на двери водителя	41
Клавиши на двери переднего пассажира и задних дверях	42
Центральный замок	42
Элементы крепления груза	70

Другие знаки

ABS	170
Контрольная лампа	29

ASR	168
Контрольная лампа	27
Climatronic	
Оттаивание стёкол	97
Режим рециркуляции	96
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	94
EDS	167
ESP	166
Контрольная лампа	28
GSM	121, 128
ISOFIX	163
Tiptronic	112
Top Tether	164
XDS	167

Управление

Безопасность

Рекомендации по управлению автомобилем

Указания по использованию

Помощь при аварии

Технические характеристики

ŠKODA постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому просим с пониманием отнестись к возможным изменениям формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Данные о комплектации и внешнем виде автомобиля, о мощности, габаритах, массе и расходе топлива, о нормативах и функциях приведены в настоящем руководстве по состоянию на момент подписания его в печать. Некоторое оснащение возможно будет устанавливаться позднее (узнайте подробности у авторизованного дилера ŠKODA) или только для определённых рынков. Данные, рисунки и описания настоящего руководства не могут служить основанием для предъявления каких-либо претензий.

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA запрещены.

Все права по Закону об охране авторских прав принадлежат ŠKODA.

Сохраняем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

Издатель: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2011

Снижение расхода топлива и выбросов CO₂

- Система Старт-стоп*
- Рекуперация*
- Индикация рекомендуемой передачи*

Снижение массы

- Оптимизация высокопрочной листовой стали, уменьшение толщины стали, а также других материалов
- Замена полноразмерного запасного колеса комплектом для ремонта шин

Снижение потребления энергии

- Применение экономичного электромеханического усилителя рулевого управления вместо гидравлического
- Оптимизация КПД генератора
- Оптимизация привода, а также потребления электрического тока

Оптимизация аэродинамического сопротивления и сопротивления качению

- Дополнительные аэродинамические спойлеры*
- Дополнительные накладки на кузов (аэродинамические накладки)*
- Оптимизированная система охлаждения (решетка, дополнительное уплотнение)*
- Уменьшение дорожного просвета на 15 мм*
- Шины с низким сопротивлением качению*

Пригодность для дальнейшего использования

- Все ранее произведённые модели соответствуют требованиям по пригодности к дальнейшему использованию (положение 2005/64/EG)
- Применение пригодных для дальнейшего использования и экологических материалов
- Предпочтительное применение пригодных для дальнейшего использования материалов с характеристиками новых
- Маркировка материалов согласно параметрам и простоте сортировки



* выполнено в серии Greenline 2

www.skoda-auto.com

Вы тоже можете внести свой вклад в охрану окружающей среды!

Расход топлива Вашего автомобиля ŠKODA и связанные с этим выбросы вредных веществ в решающей степени зависят от Вашего стиля вождения.

Уровень шума и износ автомобиля зависят от того, как Вы обращаетесь с автомобилем.

О том, как эксплуатировать автомобиль ŠKODA с минимальным ущербом для окружающей среды и одновременно с максимальной экономичностью, Вы можете прочесть в этом руководстве по эксплуатации.

Кроме того, рекомендуем Вам обратить внимание на разделы руководства, отмеченные этим символом .

Работайте вместе с нами - на благо окружающей среды.

Návod k obsluze
Octavia, Laura rusky 11.2011
S64.5610.09.75
1Z0 012 003 RQ