ДЛЯ СПРАВКИ

Требования к топливу:

- Двигатели с каталитическим конвертором

  Двигатель автомобиля рассчитан на использование только неэтилированного бензина. Рекомендуется использовать бензин с исследовательским октановым числом 95 и выше. При отсутствии неэтилированного бензина с октановым числом 95 и выше допускается применение неэтилированного бензина с октановым числом 90 и выше.

- Двигатели без каталитического конвертора

  Автомобиль рассчитан на использование бензина с исследовательским октановым числом 90 и выше.

Емкость бензобака: 60 литров

Моторное масло:

Для заливки двигателя разрешается использовать только масла "SH" и "SG" по классификации "API" с маркировкой "ENERGY CONSERVING" или "CCMC" по спецификации "G4" или "G5" или "ACEA" по спецификации "A1","A2" или "A3" или если на емкости проставлен сертификационны й знак "ILSAC"

Емкость картера двигателя:

Для автомобилей с объемом двигателя 2,0 л - 4,0 л.

Давление в шинах в холодном состоянии:

См. табличку под замком на стойке со стороны водительской двери.

Компания FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Токио, Япония

Украинский промышленно-инвестиционный концерн
Официальный импортер SUBARU в Украине

Продажа

Киев, бул. Перова, 40
тел. 512-5023,
514-3610
тел./факс 514-4298

Сервис

СТО-Киев, Бортничи,
ул. 1 Мая, 1-а
тел./факс: 564-8476
564-8476

SUBARU FORESTER

РУКОВОДСТВО ВЛАДЕЛЬЦА

Украинский промышленно-инвестиционный концерн
Официальный импортер SUBARU в Украине

Введение

Поздравляем Вас с выбором автомобиля Subaru. Данное руководство Пользователя содержит всю информацию, необходимую для содержания вашей Subaru в прекрасном состоянии и правильного обслуживания системы контроля подачи топлива для сведения к минимуму загрязнения окружающей среды. Мы настоятельно советуем вам тщательно прочитать это руководство, чтобы вы понимали ваш автомобиль и то, как он работает. За информацией, которой нет в данном руководстве, например, о тонкостях, связанных с починкой и регулировкой, обращайтесь, пожалуйста, к вашему дилеру, у которого вы приобрели автомобиль, или же к ближайшему дилеру Subaru.

Информация, спецификации и иллюстрации, содержащиеся в руководстве, действительны только на момент его издания. FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. оставляет за собой право на изменение спецификаций и дизайна в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств касательно внесения подобных изменений в автомобили, проданные ранее. Это руководство пользователя касается всех моделей и всего оборудования, включая фабрично установленные дополнительные устройства. Некоторые пояснения, следовательно, могут относится к оборудованию, не установленному в вашем автомобиле.

Пожалуйста, оставте это руководство в автомобиле при его продаже. Следующему владельцу потребуется содержащаяся в нем информация.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., TOKYO, JAPAN

Гарантии

Вся гарантийная информация, включая условия покрытия расходов и случаи, не подподающие под гарантию, находится в Брошюрах Гарантии и Обслуживания. Прочитайте, пожалуйста, внимательно эти брошюры.

Как пользоваться этим руководством?

Использование руководства пользователя

Перед тем, как садиться за руль вашего автомобиля, внимательно прочитайте это руководство. Чтобы защитить себя и продлить срок службы вашего автомобиля, следуйте инструкциям этого руководства. Пренебрежение этими инструкциями может привести к серьезным травмам и повреждению вашего автомобиля.

Это руководство состоит из тринадцати глав. Каждая глава начинается с краткого оглавления, так что вам обычно будет достаточно лишь быстрого взгляда, чтобы понять, содержит ли эта глава нужную вам информацию.

Глава 1: Двери и замки

В этой главе говорится о том, как обращаться с ключами, замками и окнами.

Глава 2: Кресла, ремни безопасности и воздушная подушка SRS

В этой главе говорится об использовании кресел и ремней безопасности, а также содержатся предостережения касательно воздушной подушки SRS.

Глава 3: Приборы и управление

В этой главе говорится о датчиках приборной панели и об использовании устройств управления и других переключателей.

Глава 4: Контроль климата

В этой главе говорится о регулировке климата.

Глава 5: Аудио

В этой главе говорится об аудиосистеме.

Глава 6: Устройство салона

В этой главе говорится об устройстве салона.

Глава 7: Запуск двигателя и управление

В этой главе говорится о том, как завести вашу Subaru и управлять ею.

Глава 8: В случае экстренных ситуаций

В этой главе говорится о том, что нужно предпринять, если во время ведения автомобиля у вас возникли проблемы, например загорелась шина или перегрелся двигатель.

Глава 9: Уход за внешним видом

В этой главе говорится о том, что делать, чтобы ваша Subaru красиво выглядела.

Глава 10: Обслуживание и сервис

В этой главе говорится о том, когда вам надо отвезти свою Subaru к дилеру на запланированное обслуживание и о том, как поддерживать ее в хорошем состоянии.

Глава 11: Спецификации
В этой главе говорится о габаритах и параметрах двигателя вашей Subaru.

Глава 12: Приложение
В этой главе содержится дополнительная информация по согласованию с требованиями некоторых стран.

Глава 13: Индекс
Это алфавитный список всего, что содержится в этом руководстве. Вы можете использовать его для быстрого нахождения необходимой информации.

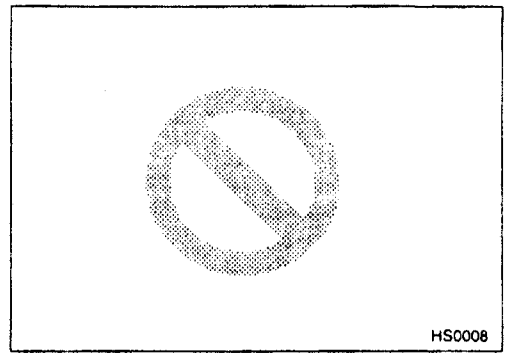
Предупреждения об опасности
Вы встретите большое количество ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЙ и ЗАМЕЧАНИЙ в этом руководстве.
Эти предупреждения об опасности сообщают вам о потенциальных опасностях, которые могут привести к травмированию вас и окружающих.
Пожалуйста, прочитайте эти предупреждения также тщательно, как и другие части этого руководства, чтобы достичь лучшего понимания того, как безопасно использовать вашу Subaru.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ означает ситуацию, при которой игнорирование этого предупреждения может привести к травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ означает ситуацию, при которой игнорирование этого предостережения может привести к повреждению и/или выходу вашего автомобиля из строя.

ЗАМЕЧАНИЕ
ЗАМЕЧАНИЕ дает информацию или советы по лучшему использованию вашего автомобиля.

■ **Символ безопасности**



В этом руководстве вам будет встречаться окружность с косой чертой внутри. Этот символ означает "Нельзя", "Не делайте этого" или "Не допустите этого".

Предостережения по безопасности вождения

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА SRS

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- **Все пассажиры в автомобиле должны пристегнуть ремни безопасности ДО ТОГО, как автомобиль начнет двигаться. В противном случае вероятность получения травм в случае внезапного торможения или аварии возрастает.**
- **Для достижения масимальной защиты в случае аварии, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности на протяжении всего времени движения автомобиля. Воздушная подушка SRS (Supplemental Restraint System - Дополнительная Система Безопасности) не освобождает от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Совместно с ремнями она предоставляет лучшее комбинированное средство защиты в случае серьезной аварии. Если вы не используете ремни безопасности, это повышает вероятность серьезных травм или смертельного исхода для пассажиров в случае аварии, даже если автомобиль оснащен воздушной подушкой безопасности SRS.**
- **Воздушная подушка SRS срабатывает со значительной силой и скоростью. Пассажирам, находящимся в неправильном положении, при срабатывании механизма воздушной подушки SRS могут быть нанесены серьезные травмы. Так как воздушная подушка SRS требует много места для раскрытия, водитель должен всегда сидеть ровно и как можно глубже в кресле, расстояние от водителя до руля дожно быть максимальным, насколько это возможно без потери полного управления автомобилем, а передний пассажир должен отодвинуть сидение назад насколько это возможно и сидеть в нем прямо и глубоко.**

Обязательно внимательно прочитайте разделы "Ремни безопасности 3-точечного типа" и "Ремни безопасности 2-точечного типа" и "Воздушная подушка SRS" в главе 2 данного руководства, где содержатся указания и предостережения относительно системы ремней безопасности и воздушной подушки SRS.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не держите ребенка на коленях или на руках во время движения автомобиля. Пассажир не может защитить ребенка от травм при аварии, так как ребенок будет зажат между самим пассажиром и предметами, находящимися внутри автомобиля.**

При езде в автомобиле младенцы и дети должны всегда находиться в системе детской безопасности на ЗАДНЕМ сиденье, подходящей для возраста ребенка, его роста и веса. Если ребенок слишком велик для системы детской безопасности, то он должен сидеть на ЗАДНЕМ сиденье и быть пристегнутым ремнями безопасности. В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем. Никогда не разрешайте детям становиться на сиденье во весь рост или на колени.

- **Всегда правильно закрепляйте ребенка в устройстве детской безопасности или ремнями безопасности на ЗАДНЕМ сиденье, если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS. Подушка раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка, особенно если он не пристегнут или пристегнут неправильно. Так как дети слабее взрослых и имеют меньший вес, они подвергаются большему риску при ее раскрытии.**
- **ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКОЙ SRS, ТО НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО С РЕБЕНКОМ ЛИЦОМ НАЗАД НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ. ЭТО ПОВЫШАЕТ ОПАСНОСТЬ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ИЛИ СМЕРТИ РЕБЕНКА, ПРИБЛИЖАЯ ЕГО ГОЛОВУ СЛИШКОМ БЛИЗКО К ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ.**
- **Всегда пользуйтесь детскими замками безопасности, если ребенок едет на заднем сиденье. Он может внезапно открыть двери и выпасть, что приведет к серьезным травмам. Подробно об этом написано в разделе "Дверные Замки" главы 1.**
- **Всегда запирайте окна, используя замок, когда в автомобиле едут дети. Неследование этому указанию может привести к травмированию ребенка при его игре с автоматическим стеклоподъемником. Подробно об этом написано в разделе "Автоматические стеклоподъемники" главы 1.**
- **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут случайно травмировать себя или окружающих неосторожным обращением с автомобилем. Кроме того, в жаркие летние дни температура в закрытом автомобиле**

может быстро возрасти до уровня, достаточного для причинения серьезного, а может и смертельного, вреда ребенку.

Обязательно внимательно прочитайте разделы "Система детской безопасности", "Воздушная подушка SRS", "Ремни безопасности 3-точечного типа" и "Ремни безопасности 2-точечного типа" в главе 2 данного руководства, где содержатся указания и предостережения относительно системы детской безопасности, системы ремней безопасности и воздушной подушки SRS.

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ (МОНОКСИД УГЛЕРОДА)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы двигателя содержат моноксид углерода - газ без цвета и запаха, вдыхание которого очень опасно и иногда приводит к смерти.**
- **Всегда правильно следите за системой выхлопа двигателя, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон автомобиля.**

Никогда не заводите двигатель в замкнутом помещении, например в гараже, кроме как на короткое время, когда нужно выехать оттуда или заехать.

- **Избегайте оставаться в припаркованном автомобиле на длительный срок с заведенным двигателем. Если это неизбежно, используйте вентилятор для подачи в салон свежего воздуха.**
- **Всегда очищайте переднюю решетку воздухозаборника вентиляционной системы от снега, листьев и других помех, чтобы обеспечить правильное ее функционирование.**
- **При малейшем подозрении на попадение выхлопных газов внутрь салона найдите и устраните причину в кратчайшие сроки. Если вам необходимо вести автомобиль при таких условиях, то ведите его только со всеми открытыми окнами.**
- **Держите багажное покрывало и дверь багажника закрытыми при ведении автомобиля, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов внутрь салона.**

УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Совмещение алкогольных напитков с последующим вождением очень опасно. Алкоголь в крови тормозит вашу реакцию, ослабляет восприятие окружающего, способность к быстрому принятию решений и внимательность. Если вы ведете автомобиль после того, как выпили - даже если вы выпили совсем немного - то это повышает риск попадения в серьезную аварию с возможным смертельным исходом, собственного травмирования или смерти, а также травмирования или смерти ваших пассажиров и окружающих. Кроме того, если вы в результате аварии получите травму, наличие алкоголя может усугубить ее. Пожалуйста, не совмещайте алкоголь и вождение автомобиля.

Вождение в пьяном виде - одна из самых распространенных причин аварий. Так как алкоголь влияет на всех людей по-разному, то вы можете принять слишком много алкоголя, чтобы безопасно водить автомобиль, даже если уровень его в крови ниже дозволенного. Самое надежное, что вы можете сделать - это никогда не совмещать алкоголь с вождением.

УПОТРЕБЛЕНИЕ ЛЕКАРСТВ И ВОЖДЕНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Существуют некоторые лекарства (законно продающиеся в аптеках по рецептам), которые могут затормаживать вашу реакцию, ослаблять восприятие окружающего, способность к быстрому принятию решений и внимательность. Если вы ведете автомобиль после принятия таких лекарств, то это может повысить риск как ваш, так и ваших пассажиров и окружающих попасть в серьезную или смертельную аварию.

Если вы принимаете любые лекарства, то проконсультируйтесь с вашим врачом или фармакологом или прочитайте прилагающуюся к лекарству инструкцию, чтобы определить, может ли оно повлиять на вашу способность вести автомобиль. Не водите автомобиль после приема препаратов, которые усыпляют вас или другим способом могут повлиять на вашу способность безопасно вести автомобиль. Если ваше состояние здоровья вынуждает вас принимать лекарства, проконсультируйтесь, пожалуйста, с вашим доктором.

Никогда не ведите автомобиль, если вы находитесь под воздействием наркотиков, влияющих на ваше сознание. Для вашего собственного здоровья и благополучия, мы прежде всего призываем вас не принимать наркотики, и в случае, если у вас уже выработалась зависимость, прибегнуть к квалифицированной помощи.

ВОЖДЕНИЕ ПРИ УСТАЛОСТИ ИЛИ СОНЛИВОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы устали или находитесь в сонном состоянии, ваша реакция затормаживается и восприятие окружающего, способность к принятию решений и внимательность ослабляются. Если вы устали или находитесь в сонном состоянии и ведете автомобиль, то у вас, ваших пассажиров и окружающих повышаются шансы попасть в аварию.

Пожалуйста, не продолжайте вести автомобиль, а вместо этого найдите спокойное место, чтобы передохнуть, если вы устали или вас клонит в сон. В долгих путешествиях вам следует делать периодические остановки на отдых, чтобы взбодриться, прежде чем его продолжить. При возможности вы можете передать управление другим пассажирам.

МОДИФИКАЦИЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ваш автомобиль не должен быть модифицирован. Изменения могут повлиять на его работоспособность, безопасность и прочность, и могут даже привести к нарушению государственных предписаний. Кроме того, повреждения и проблемы в работе в этом случае не могут быть устранены по гарантии.

ВОЖДЕНИЕ С ДОМАШНИМИ ЖИВОТНЫМИ

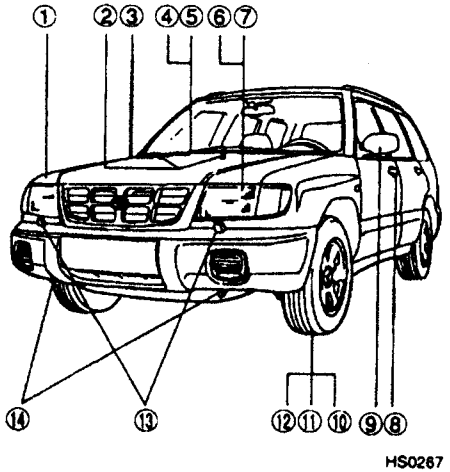
Незакрепленные животные могут воздействовать на ваше ведение автомобиля и отвлекать от него ваше внимание. При столкновении или внезапной остановке незакрепленные животные или клетки с ними будут болтаться по салону и могут травмировать вас и ваших пассажиров. Кроме того, в такой ситуации могут пострадать сами животные. Пристегивание служит также и для собственной безопасности животных. Закрепляйте животных с помощью специальных упряжек для путешествий, которые можно прикрепить к заднему сиденью с помощью ремня безопасности, пропустив его через специальное отверстие. Никогда не закрепляйте животных или их поводки на переднем сиденье. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему ветеринару, в местное общество защиты животных или в ближайший зоомагазин.

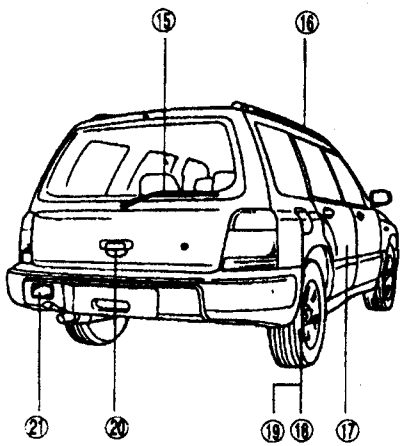
Оглавление

Двери и замки	*1*
Кресла, ремни безопасности и воздушная подушка SRS	*2*
Приборы и управление	*3*
Контроль климата	*4*
Аудио	*5*
Устройство салона	*6*
Запуск и управление	*7*
В случае опасности	*8*
Уход за внешним видом	*9*
Обслуживание и сервис	*10*
Спецификации	*11*
Приложение	*12*
Индекс	*13*

Иллюстрированный перечень

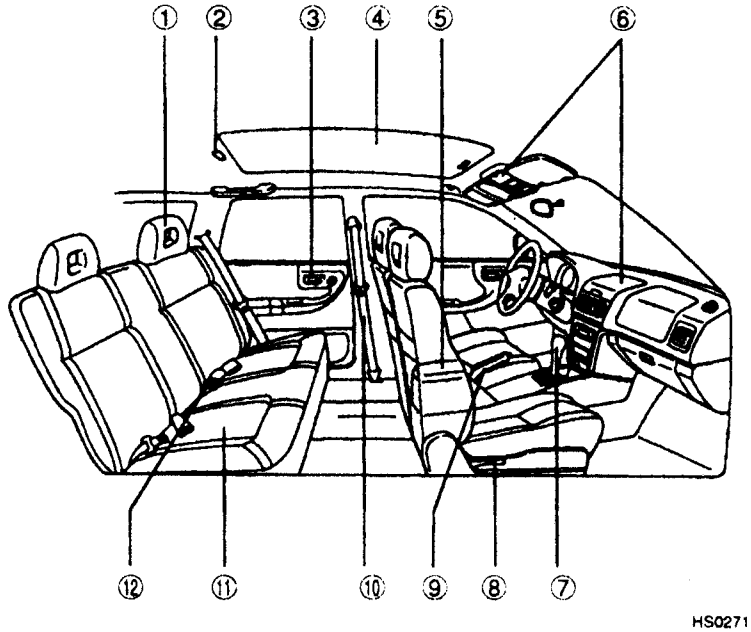
Внешний вид





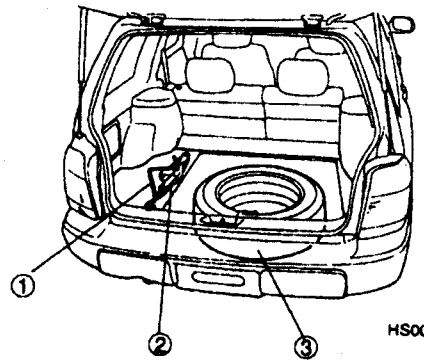
1. Капот двигателя (стр. 1-15)
2. Обмыватель лобового стекла (стр. 3-22)
3. Антенна (стр. 5-3)
4. Дворники (стр. 3-21)
5. Замена щетки дворника (стр. 10-34)
6. Фары (стр. 3-15)
7. Замена ламп фар (стр. 10-47)
8. Закрывание и Открытие дверей (стр. 1-3)
9. Зеркáло бокового вида (стр. 3-27)
10. Накачка шин (стр. 10-41)
11. Замена колеса (стр. 10-41)
12. Колесные цепи (стр. 7-33)
13. Обмыватель фар (стр. 3-26)
14. Гнездо буксировки (стр. 8-14)
15. Обмыватель и дворник заднего стекла (стр. 3-22)
16. Рейка верхнего багажника (стр. 1-19)
17. Замок детской безопасности (стр. 1-5)
18. Дверца бензобака (стр. 1-13)
19. Залив топлива (стр. 7-3)
20. Дверь багажника (стр. 1-12)
21. Задняя противотуманная фара (стр. 3-18)

Интерьер

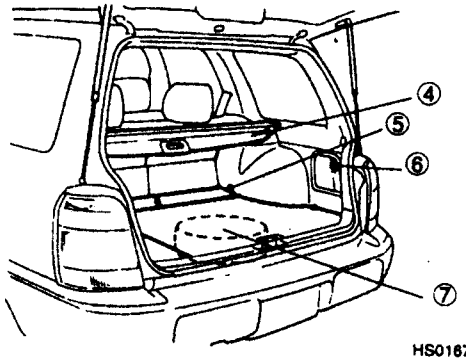


1. Подголовник (стр. 2-5)
2. Освещение салона (стр. 6-12)
3. Дверной замок (стр. 1-3)
4. Люк (санруф) (стр. 1-16)
5. Центральная консоль (стр. 6-3)
6. Минибардачки (стр. 6-3)
7. Рычаг режима/Рычаг переключения скоростей (стр. 7-14/7-11)
8. Переднее сиденье (стр. 2-2)
9. Рычаг ручного тормоза (стр. 7-21)
10. Ремни безопасности 3-точечного типа (комбинированные поясно/плечевые ремни) (стр. 2-12)
11. Заднее сиденье (стр. 2-9)
12. Ремни безопасности 2-точечного типа (поясные ремни) (стр. 2-19)

Багажный отсек



HS0004

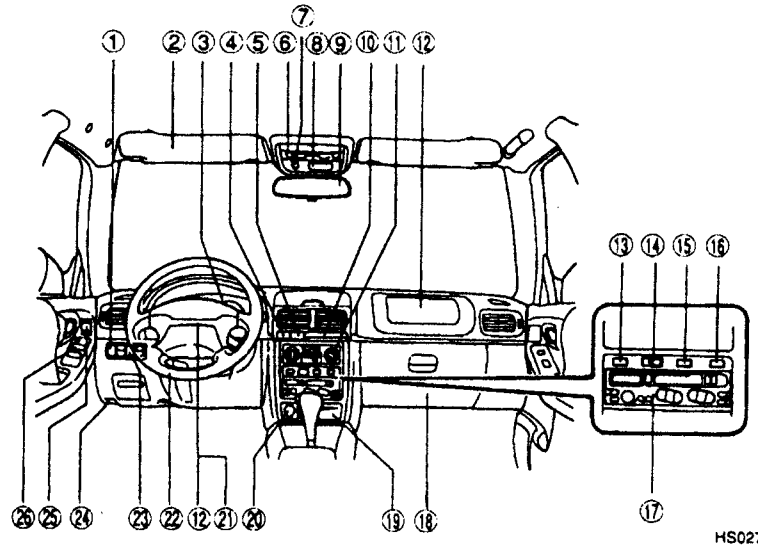


HS0167

1. Ручка домкрата (стр. 8-11)
2. Домкрат (стр. 8-10)
3. Запасное колесо (стр. 8-11)
4. Багажное покрывало (стр. 6-14)
5. Гнезда крепления багажа (стр. 6-15)
6. Розетка для электроприборов (стр. 6-9)
7. Лоток для багажа (стр. 6-16)

Приборная панель

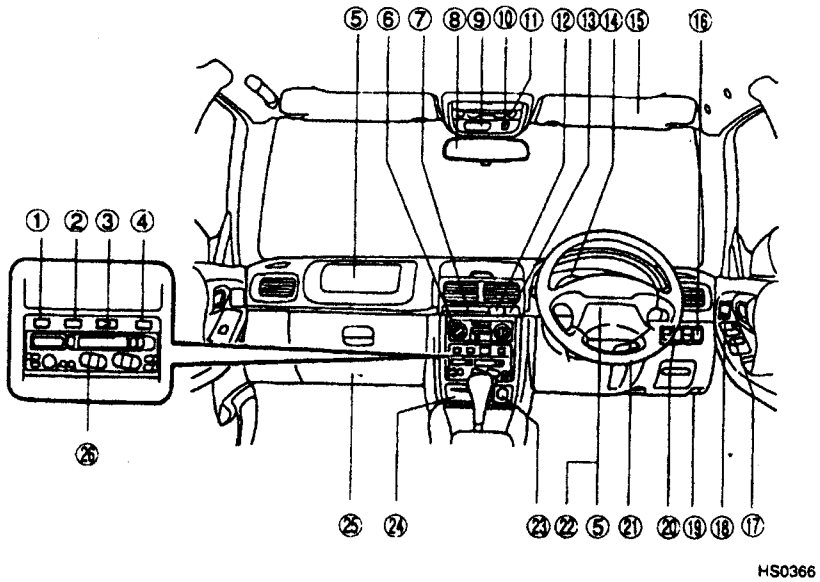
Автомобиль с левым рулем



HS0273

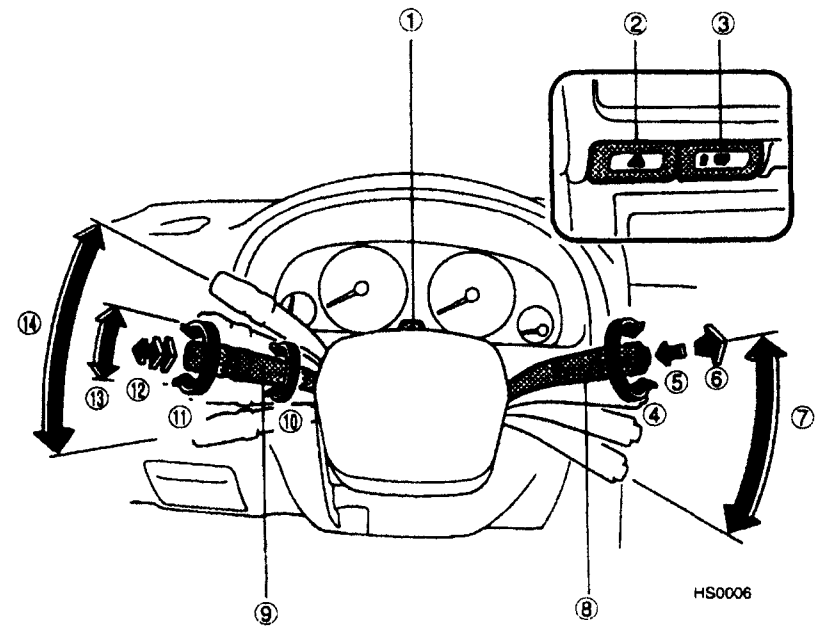
1. Переключатель задней противотуманной фары (стр. 3-18)
2. Противосолнечный козырек/Косметическое зеркало (стр. 6-2)
3. Набор датчиков (стр. 3-6)
4. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-14)
5. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-25)/(стр. 3-28)
6. Подсветка салона (стр. 6-13)
7. Переключатель люка (санруфа) (стр. 1-16)
8. Часы (стр. 6-8)
9. Зеркало заднего вида (стр. 3-27)
10. Подставка для чашки (стр. 6-6)
11. Управление печкой или кондиционером (стр. 4-3)
12. Воздушная подушка SRS (стр. 2-26)
13. Переключатель обмывателя фар (стр. 3-26)
14. Регулировка уровня луча света фар (стр. 3-19)
15. Переключатель яркости (стр. 6-8)
16. Переключатель антенны (стр. 5-3)
17. Аудио (стр. 5-1)
18. Бардачок (стр. 6-3)
19. Пепельница (стр. 6-11)
20. Зажигалка (стр. 6-10)
21. Автомобильная сирена (гудок) (стр. 3-26)
22. Регулировка наклона руля (стр. 7-17)
23. Главный переключатель круиз-контроля (стр. 7-18)
24. Открытие капота (стр. 1-15)
25. Дистанционное управление зеркала бокового вида (стр. 3-28)
26. Автоматический стеклоподъемник (стр. 1-10)

Автомобиль с правым рулем



1. Переключатель антенны (стр. 5-3)
2. Переключатель яркости (стр. 6-8)
3. Регулировка уровня луча света фар (стр. 6-2)
4. Переключатель обмывателя фар (стр. 3-26)
5. Воздушная подушка SRS (стр. 2-26)
6. Управление печкой или кондиционером (стр. 4-10)
7. Подставка для чашки (стр. 6-6)
8. Зеркало заднего вида (стр. 3-27)
9. Часы (стр. 6-8)
10. Переключатель люка (санруфа) (стр. 1-16)
11. Подсветка салона (стр. 6-13)
12. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-25)/(стр. 3-28)
13. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-26)
14. Набор датчиков (стр. 3-6)
15. Противосолнечный козырек/Косметическое зеркало (стр. 6-2)
16. Переключатель задней противотуманной фары (стр. 3-18)
17. Автоматический стеклоподъемник (стр. 1-10)
18. Дистанционное управление зеркала бокового вида (стр. 3-26)
19. Открытие капота (стр. 1-15)
20. Главный переключатель круиз-контроля (стр. 7-18)
21. Регулировка наклона руля (стр. 7-17)
22. Гудок (стр. 3-26)
23. Зажигалка (стр. 6-10)
24. Пепельница (стр. 6-11)
25. Бардачок (стр. 6-3)
26. Аудио (стр. 5-1)

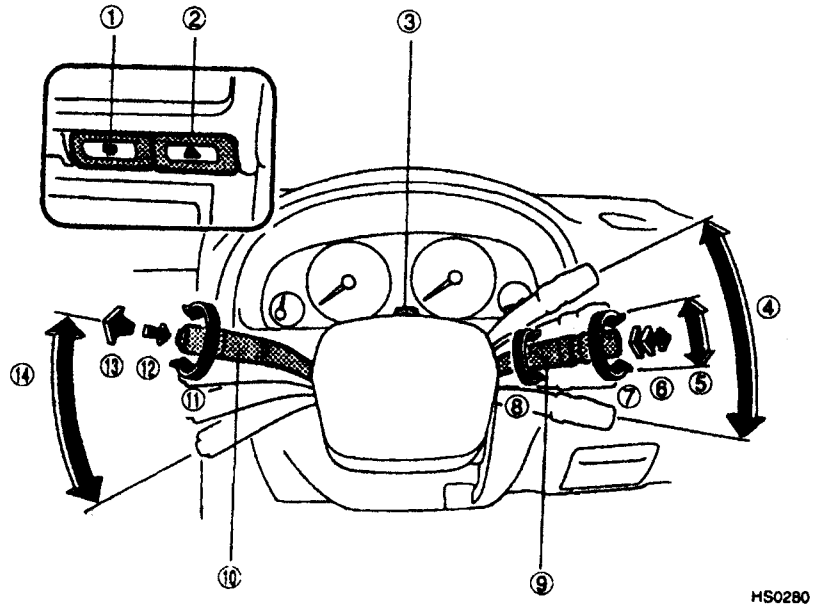
Переключатели освещения и дворников



1. Переключатель передних габаритных огней (стр. 3-17)
2. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-14)
3. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-25)/(стр. 3-26)
4. Обмыватель и дворник заднего стекла (стр. 3-22)
5. Обмыватель лобового стекла (стр. 3-22)
6. Разовое включение дворников (стр. 3-21)
7. Дворник лобового стекла (стр. 3-21)
8. Управление дворниками (стр. 3-20)
9. Управление освещением (стр. 3-15)
10. Регулировка яркости освещения (стр. 3-17)
11. Фары ВКЛ/ВЫКЛ (стр. 3-15)
12. Нефиксированный дальний свет/Дальний-Ближний свет (стр. 3-16)
13. Сигнал поворота (для смены ряда) (стр. 3-16)
14. Сигнал поворота (стр. 3-16)

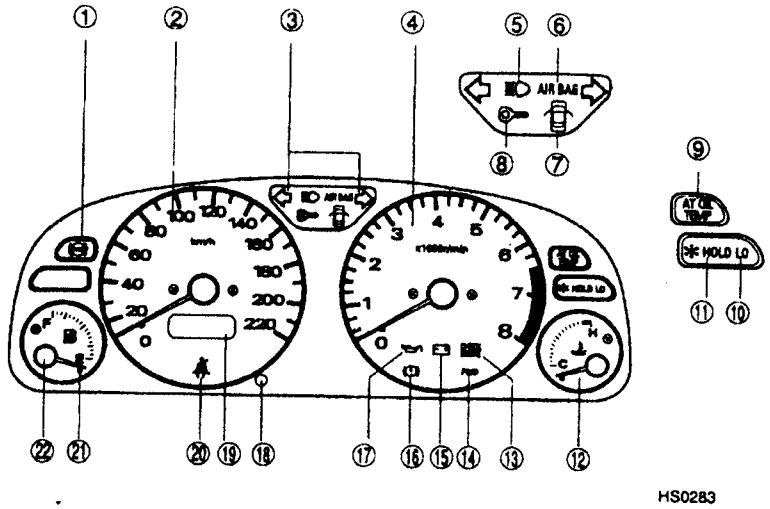
Переключатели освещения и дворников

(Австралийская модель)



1. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала бокового вида (стр. 3-18)
2. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-14)
3. Переключатель передних габаритных огней (стр. 3-17)
4. Сигнал поворота (стр. 3-22)
5. Сигнал поворота (для смены ряда) (стр. 3-21)
6. Нефиксированный дальний свет/Дальний-Ближний свет (стр. 3-21)
7. Фары ВКЛ/ВЫКЛ (стр. 3-21)
8. Регулировка яркости освещения (стр. 3-17)
9. Управление освещением (стр. 3-15)
10. Управление дворниками (стр. 3-20)
11. Обмыватель и дворник заднего стекла (стр. 3-22)
12. Обмыватель лобового стекла (стр. 3-21)
13. Разовое включение дворников (стр. 3-21)
14. Дворник лобового стекла (стр. 3-21)

Набор датчиков

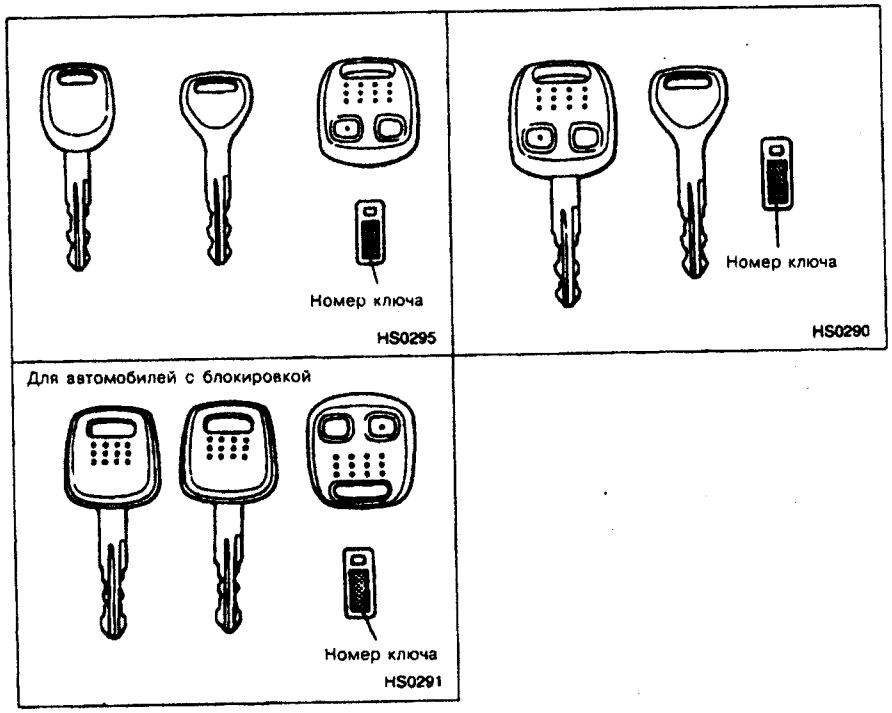


1. Предупреждающий индикатор ABS (стр. 3-12)
2. Спидометр (стр. 3-7)
3. Индикаторы поворота (стр. 3-13)
4. Тахометр (стр. 3-8)
5. Индикатор дальнего света (стр. 3-14)
6. Предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS (стр. 3-10)
7. Предупреждающая лампочка "Открытые двери" (стр. 3-13)
8. Предупреждающая лампочка блокиратора (стр. 3-13)
9. Предупреждающий индикатор AT oil temperature (стр. 3-13)
10. Предупреждающий индикатор 4WD LO (стр. 3-13)
11. Индикатор режима HOLD (стр. 3-13)
12. Датчик температуры (стр. 3-9)
13. Предупреждающий индикатор CHECK ENGINE (стр. 3-11)
14. Индикатор движения только с передним приводом (стр. 3-13)
15. Предупреждающий индикатор аккумулятора (стр. 3-10)
16. Предупреждающий индикатор системы торможения (стр. 3-11)
17. Предупреждающий индикатор давления масла (стр. 3-11)
18. Кнопка переключения Счетчик километража/Оперативный счетчик километража и сброса ОСК (стр. 3-7)
19. Счетчик километража/Оперативный счетчик километража (стр. 3-7)
20. Предупреждающий индикатор ремней безопасности (стр. 3-10)
21. Лампочка низкого уровня топлива (стр. 3-8)
22. Датчик горючего (стр. 3-8)

Двери и замки

Ключи 1-2
Ключи для автомобилей с блокировкой 1-2
Номер ключа 1-3
Дверные замки 1-3
Открытие и закрытие снаружи 1-3
Открытие и закрытие изнутри 1-4
Замки детской безопасности 1-5
Бесключевая система доступа (если установлена) 1-5
Открытие и закрытие с помощью дистанционного управления ... 1-6
Блокиратор (если установлен) 1-6
Дубликаты ключей 1-7
Световой индикатор блокиратора 1-7
Система предупреждения блокиратора 1-8
Индикатор открытых дверей 1-9
Автоматические стеклоподъемники 1-9
Набор переключателей стеклоподъемников (место водителя) 1-10
Переключатель переднего пассажира 1-11
Переключатели задних пассажиров 1-11
Дверь багажника 1-12
Открытие и закрытие двери багажника 1-12
Дверца и крышка бензобака 1-13
Открытие дверцы бензобака 1-13
Крышка бензобака 1-14
Заправка 1-14
Капот двигателя 1-15
Люк (санруф) (если установлен) 1-16
Эксплуатация 1-16
Ручное управление 1-17
Рейки для верхнего багажника 1-19

Ключи



К вашему автомобилю прилагаются два ключа.

Эти ключи подходят ко всем замкам на вашем автомобиле.
Зажигание
Двери
Дверь багажника

Ключи для автомобилей с блокировкой

> ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**
> **Не позволяйте намокнуть ключам для автомобилей с блокировкой. Если они намокнут, немедленно протрите их насухо с помощью куска материи.**

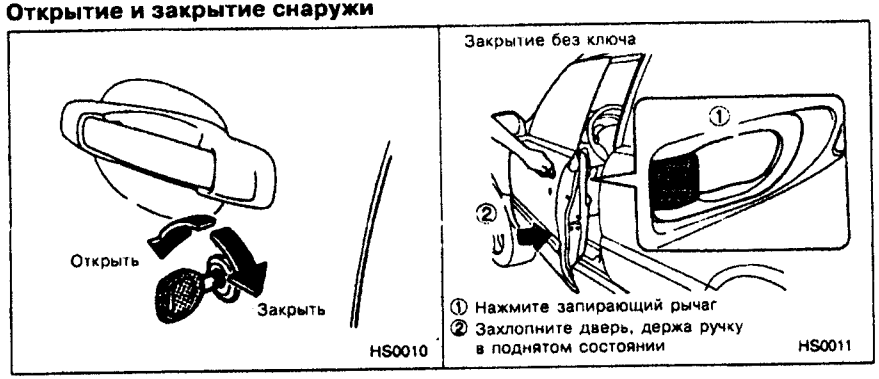
Для блокировочной системы вашего автомобиля зарегестрированы два ключа. Только эти ключи могут быть использованы при эксплуатации вашей машины.

Номер ключа
Каждый ключ имеет свой номер. Запишите себе этот номер и храните его где-нибудь в безопасном месте (не в машине). Этот номер необходим для изготовления дубликата ключа в случае, если вы его потеряете или захлопните внутри автомобиля.

Номер ключа для автомобиля с блокировкой
Ваш номер ключа потребуется, если вам когда-либо понадобится изготовить дубликат ключа. Перед тем, как им можно будет пользоваться, каждый ключ должен быть зарегистрирован для использования с блокировочной системой вашего автомобиля. Для использования с одним автомобилем может быть зарегистрировано до четырех ключей. Для обеспечения безопасности на всех ключах, зарегистрированных для использования с блокировочной системой вашего автомобиля, стираются их идентификационные номера и при изготовлении дубликата они перерегистрируются. Следовательно, для регистрации нового ключа необходимо представить все ключи от вашего автомобиля. Любой неперерегистрированный ключ не может быть использован после изготовления нового ключа и перерегистрации остальных ключей. За информацией по замене ключей и их регистрации для блокировочной системы обращайтесь к вашему дилеру Subaru.

Дверные замки

Открытие и закрытие снаружи



Для того, чтобы запереть дверь снаружи с помощью ключа, поверните ключ по направлению к задней части автомобиля. Чтобы отпереть дверь, поверните ключ по направлению к передней части. Все двери, включая дверь багажника, запираются автоматически, когда дверь водителя запирается с помощью ключа. И они отпираются, когда ее отпирают с помощью ключа.

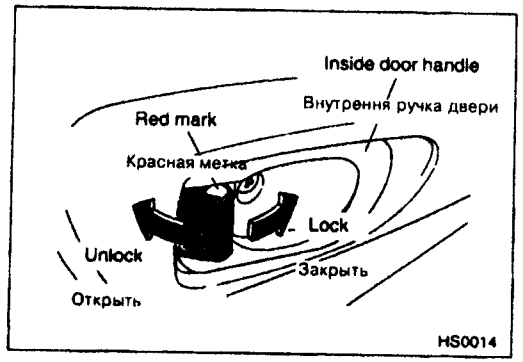
Потяните наружную дверную ручку, чтобы открыть незапертую дверь.

Чтобы запереть переднюю дверь снаружи без ключа, нажмите на конец запирающего рычага к двери и во время захлопывания держите в поднятом состоянии наружную ручку двери.

Чтобы запереть заднюю дверь снаружи без ключа, нажмите на конец запирающего рычага к двери и захлопните дверь.
Всегда проверяйте, чтобы все двери и дверь багажника были заперты, перед тем, как оставить автомобиль.

ЗАМЕЧАНИЕ
Убедитесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля, перед тем, как запереть дверь снаружи без ключа.

Открытие и закрывание изнутри



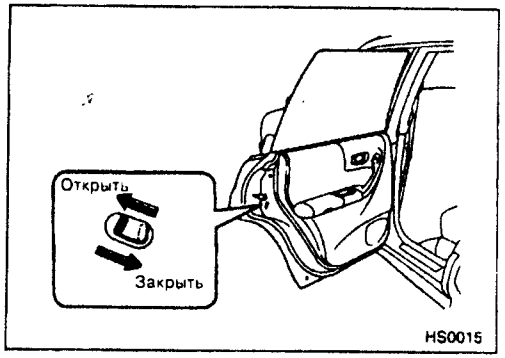
Все двери и дверь багажника автоматически запираются, когда захлопывается запирающий рычаг водительской двери. И они отпираются, когда он открывается.

Чтобы запереть дверь изнутри, нажмите на конец запирающего рычага. Чтобы отпереть дверь изнутри, потяните передний конец запирающего рычага.

Красная метка на запирающем рычаге видна, когда дверь незаперта.

Потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть незапертую дверь.

Замки детской безопасности



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда используйте замки детской безопасности, если на заднем сиденье едет ребенок. Если ребенок внезапно откроет дверь и выпадет из автомобиля, то это может привести к тяжелым последствиям.

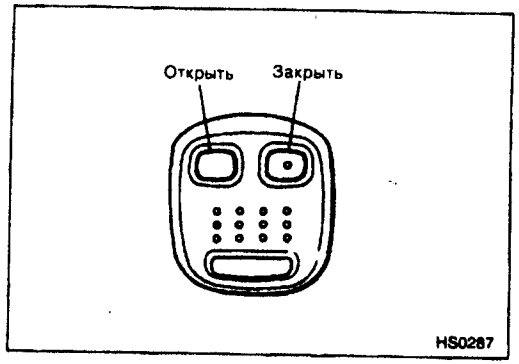
Обе задние двери имеют замки детской безопасности, которые предотвращают открытие дверей изнутри, даже если потянуть за ручку.

Когда замок детской безопасности заперт, дверь не может быть открыта изнутри вне зависимости от положения запирающего рычага внутренней ручки двери. Дверь может быть открыта только снаружи.

Бесключевая система доступа (если установлена)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
- **Не подвергайте пульт ударам**
- **Не разбирайте пульт**
- **Не позволяйте пульту промокнуть. Если он намок, немедленно вытрите его насухо куском материи.**

Открытие и закрытие с помощью дистанционного управления



Чтобы запереть все двери и дверь багажника с помощью дистанционного управления, держите пульт в пределах около 1.0 м (3.2 фута) от автомобиля. Радиус зоны действия может колебаться в зависимости от окружающих условий. Он может быть меньше, если поблизости находится электростанция, радиопередающая станция или телевышка. Нажатие кнопки "LOCK" запирает все двери и дверь багажника, а нажатие кнопки "OPEN" отпирает их. Если вы оставляете автомобиль, потяните ручку двери, чтобы убедиться, что двери заперты.

Если пульт не работает на стандартном расстоянии, то это может означать, что села батарейка. Чтобы заменить ее, обратитесь к вашему дилеру Subaru.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Если ни дверь багажника, ни двери салона не открывают в течение 30-ти секунд после нажатия кнопки пульта "OPEN", то они автоматически снова запираются.
- Система бесключевого доступа не срабатывает, если ключ зажигания вставлен в гнездо зажигания или когда открыты двери салона или дверь багажника.

Блокиратор (если установлен)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте намокнуть ключам для автомобилей с блокировкой. Если они намокнут, немедленно протрите их насухо с помощью куска материи.

Система блокировки разработана для предотвращения запуска двигателя посторонними лицами. Только ключи, которые были зарегистрированы с вашей системой блокировки, могут быть использованы при эксплуатации вашего автомобиля. Даже если незарегистрированный ключ подходит в гнездо

зажигания и может быть провернут в позицию "START", двигатель автоматически заглохнет через несколько секунд.

Каждый ключ от системы блокировки содержит устройство, в котором хранится идентификационный код ключа. Когда ключ вставляют в гнездо зажигания и проворачивают в позицию "ON", это устройство передает идентификационный код ключа в приемник системы блокировки. Если переданный код совпадает с кодом, зарегистрированным в системе блокировки, то система позволяет двигателю завестись. Так как код передается и сравнивается практически мгновенно, то система блокировки не мешает обычной схеме запуска двигателя. Если двигатель не заводится, то, прежде чем попробовать еще раз, вытащите сначала ключ. (См. раздел "Гнездо зажигания", глава 7.)

ЗАМЕЧАНИЕ

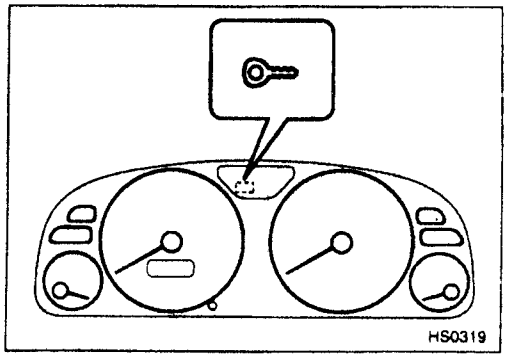
Чтобы защитить ваш автомобиль от угона, уделите особое внимание следующим мерам предосторожности:

- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра с ключами внутри.
- Перед тем, как оставить автомобиль, закройте все окна и заприте все двери, включая багажную.
- Не оставляйте запасные ключи или запись номера вашего ключа в автомобиле.

Дубликаты ключей

Подробности о дубликатах ключей см. в разделе "Ключи".

Световой индикатор блокиратора



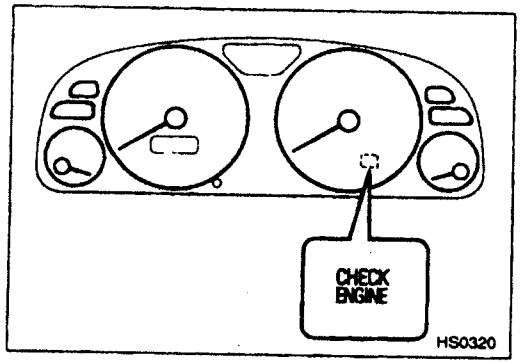
Световой индикатор блокиратора удерживает потенциальных угонщиков, сообщая о том, что автомобиль оснащен системой блокировки. Он начинает мигать приблизительно через 60 секунд после того, как ключ зажигания повернули из позиции "ON" в позицию "ACC" или "LOCK" или же сразу после того, как был вытащен ключ. Если световой индикатор системы блокировки не мигает, то это может означать неисправность блокиратора. Если это произошло, обратитесь

к вашему дилеру Subaru как можно скорее.

В случае использования поддельного ключа (например, ключа-имитатора), включается световой индикатор блокиратора.

ЗАМЕЧАНИЕ
Даже если световой индикатор блокиратора мигает нерегулярно или его предохранитель перегорел (индикатор не горит, если перегорел предохранитель), система блокировки все равно функционирует нормально.

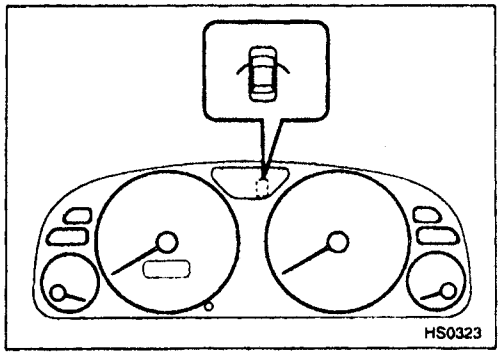
Индикация неисправностей системы блокиратора



Любые неисправности системы блокировки отображаются предупреждающим индикатором CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ). Если индикатор мигает дважды в секунду, когда переключатель зажигания находится в позиции "ON", то это означает, что блокиратор работает неправильно. Если это произошло, немедленно обратитесь к вашему дилеру Subaru.

ЗАМЕЧАНИЕ
Вашему дилеру Subaru потребуются все ключи от вашего автомобиля перед тем, как выполнить починку системы блокировки.

Индикатор открытых дверей



Индикатор, предупреждающий об открытых дверях, зажигается, если любая из дверей закрыта неплотно. Всегда убедитесь, что он не светится, перед тем, как тронуться с места.

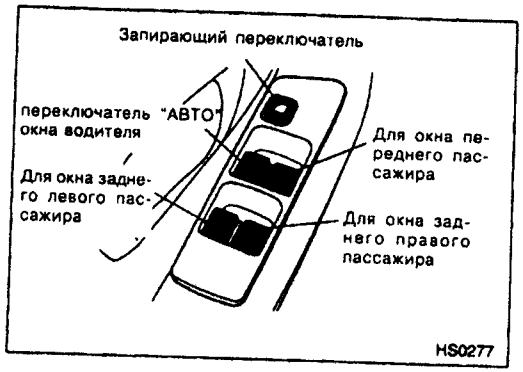
Автоматические стеклоподъемники

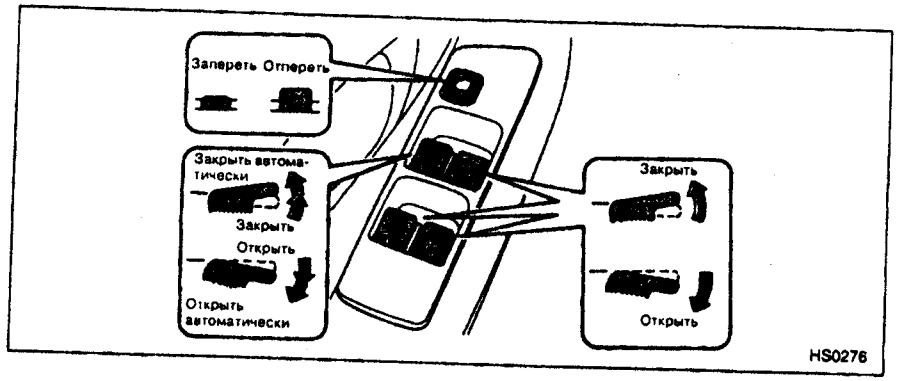
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **При эксплуатации автоматических стеклоподъемников будьте особенно осторожны, чтобы пальцы, руки или голова не были зажаты стеклом.**
- **Всегда запирайте окна пассажиров запирающим переключателем, если в автомобиле едут дети.**
- **Перед тем, как оставить автомобиль, для безопасности всегда вынимайте ключ из гнезда зажигания, если в машине остается ребенок. Игнорирование этого указания может привести к травмированию ребенка, если он будет играться с автоматическими стеклоподъемниками.**

Автоматические стеклоподъемники работают, только если переключатель зажигания находится в позиции "ON".

Набор переключателей стеклоподъемников (место водителя)





Все окна дверей могут контролироваться с помощью набора переключателей стеклоподъемников на двери водителя.

Чтобы открыть или закрыть окно водителя

АВТО переключатель: Этот переключатель имеет две функции.
Нажмите на переключатель до щелчка и отпустите - окно полностью откроется. Поднимите переключатель до щелчка и отпустите - и окно полностью закроется. Чтобы остановить окно на полпути, легко нажмите или поднимите переключатель.

Нажмите на переключатель и держите его. Окно будет открываться, пока вы держите переключатель.
Поднимите переключатель и держите его. Окно будет закрываться, пока вы держите переключатель.

Чтобы открыть или закрыть окна пассажиров

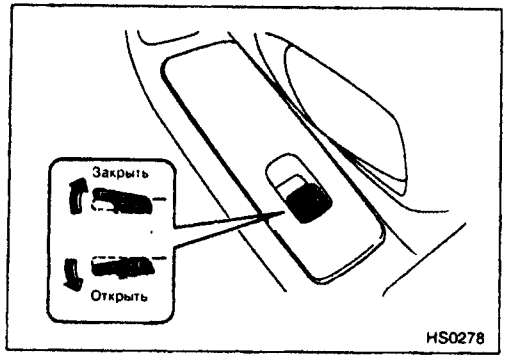
Чтобы открыть окна пассажиров, нажмите соответствующий переключатель и

держите его до тех пор, пока окно не достигнет желаемой позиции. Чтобы закрыть окно, поднимите переключатель и держите его до тех пор, пока окно не достигнет желаемой позиции.

Чтобы запереть окна пассажиров

Чтобы запереть окна пассажиров, нажмите на запирающий переключатель. Когда он находится в позиции "LOCK" ("ЗАПЕРТО"), окна пассажиров не могут быть открыты или закрыты.

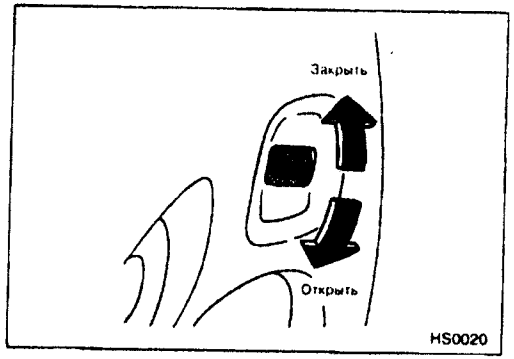
Переключатель для переднего пассажира



Чтобы открыть окно, нажмите переключатель вниз и держите его до тех пор, пока окно не достигнет желаемой позиции. Чтобы закрыть окно, нажмите переключатель вверх и держите его до тех пор, пока окно не достигнет желаемой позиции.

Когда запирающий переключатель на наборе переключателей стеклоподъемников, расположенном на двери водителя, находится в позиции "LOCK" ("ЗАПЕРТО"), окно переднего пассажира не может подниматься или опускаться переключателем переднего пассажира.

Переключатели для задних пассажиров



Чтобы открыть окно, нажмите переключатель вниз и держите его до тех пор, пока окно не достигнет желаемой позиции. Чтобы закрыть окно, нажмите переключатель вверх и держите его до тех пор, пока окно не достигнет желаемой позиции.

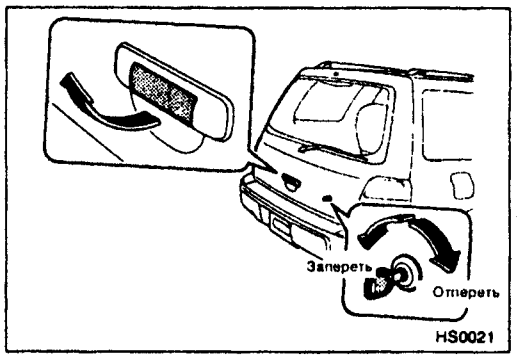
Когда запирающий переключатель на наборе переключателей автостеклоподъемников, расположенном на двери водителя, находится в позиции "LOCK" ("ЗАПЕРТО"), окна задних пассажиров не могут подниматься или опускаться переключателями задних пассажиров.

Дверь багажника

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон автомобиля, всегда закрывайте двери багажника во время вождения.

Открытие и закрытие двери багажника



Чтобы отпереть дверь багажника, вставьте ключ в скважину и поверните его по часовой стрелке. Чтобы запереть дверь багажника, вставьте ключ в скважину и поверните его против часовой стрелки. Так как ваш автомобиль оснащен централизованным замком, дверь багажника также может быть отперта с помощью замка двери водителя.

Чтобы открыть дверь багажника, вначале отоприте ее замок, а затем потяните ручку вверх. Чтобы закрыть дверь багажника, медленно опустите ее и сильно нажмите, пока защелка не встанет на место.

Дверца и крышка бензобака

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

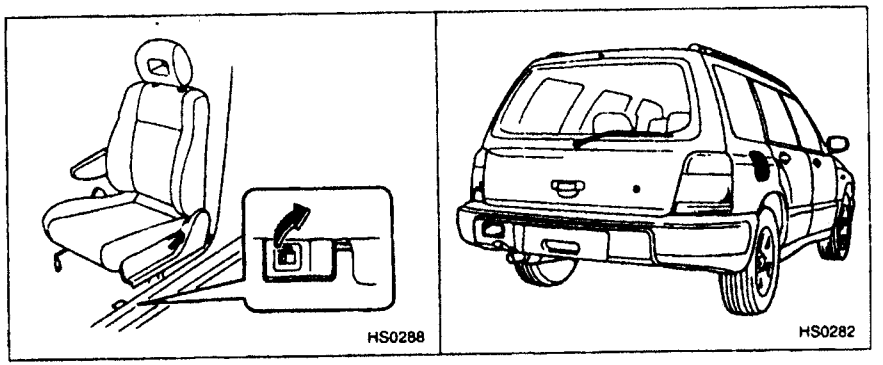
- **Пары бензина исключительно горючи. Перед заправкой всегда вначале заглушите двигатель и убедитесь, что поблизости нет зажженных сигарет, открытого огня или возможности электрических искр.**
- **Когда вы открываете крышку, не снимайте ее сразу же. Топливо может находиться под давлением и выплеснуться из горлышка бензобака, особенно в жаркую погоду, что может привести к несчастному случаю.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не добавляйте никаких очистительных средств в бензобак. Добавление очистителя может привести к повреждению топливной системы.

Чтобы выбрать соответствующее топливо для вашей Subaru, обратитесь к разделу "Требования к топливу" (глава 7).

Открытие дверцы бензобака

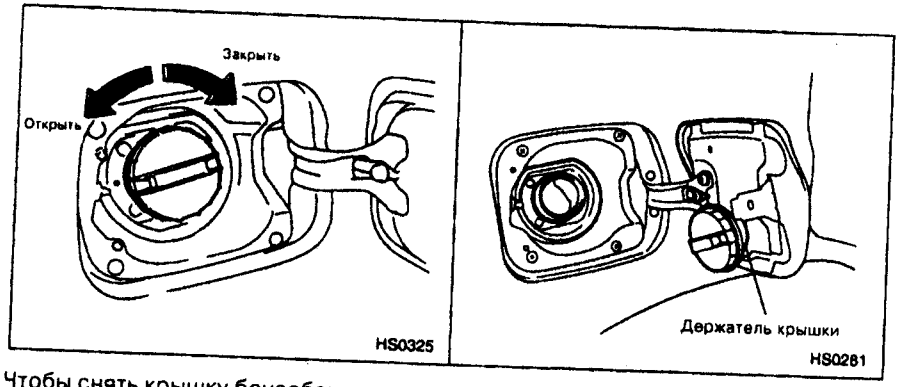


Чтобы открыть дверцу бензобака, потяните вверх рычаг открытия дверцы.

Крышка бензобака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Убедитесь, что крышка закрыта до щелчка, чтобы предотвратить выплеск топлива в случае аварии.**
- **Всегда используйте оригинальную крышку бензобака SUBARU. Иная крышка может быть другого диаметра или иметь другую резьбу, в следствии чего бензобак и система контроля подачи топлива могут быть повреждены.**



Чтобы снять крышку бензобака, медленно поверните ее против часовой стрелки и снимите. На время заправки повесьте крышку на держатель внутри дверцы бензобака. Чтобы одеть крышку обратно, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

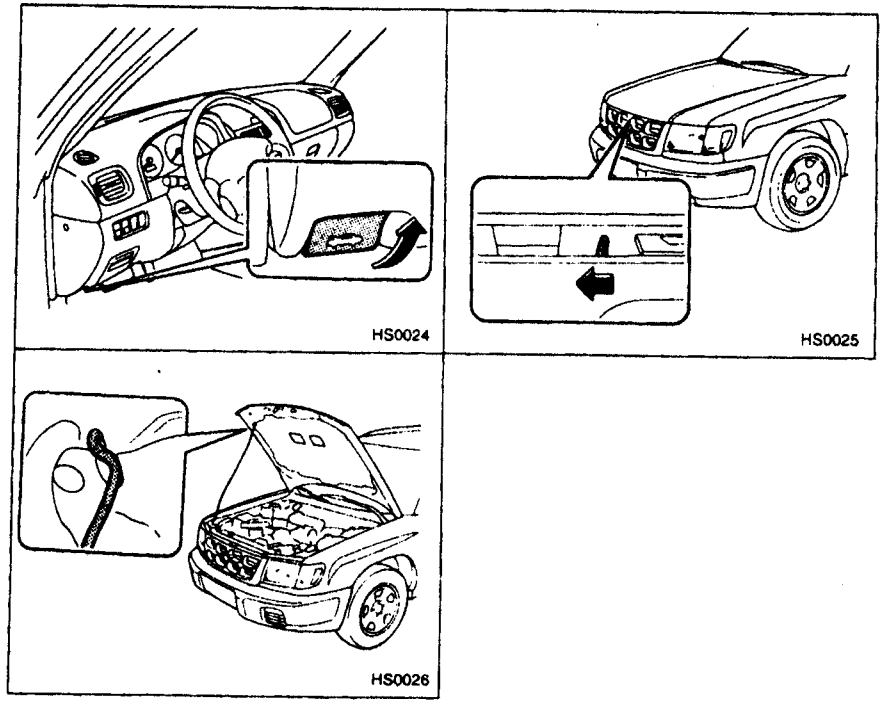
Заправка

После того, как подача топлива из колонки автоматически остановится, не заливайте больше топливо. Если вы пролили любое количество горючего на окрашенную поверхность, немедленно смойте его водой. В противном случае может пострадать покраска.

Капот двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда убеждайтесь, что капот соответствующим образом закрыт, перед тем, как вести машину. Если капот будет незакрыт, он может распахнуться во время движения автомобиля и закрыть ваше поле зрения, что может привести к серьезным телесным повреждениям.



Чтобы открыть капот:
1. Потяните ручку открытия капота под приборной панелью.
2. Освободите вторичную защелку капота, расположенную под передом капота, передвинув ее влево. Поднимите капот, вытащите подпорку капота из ее крепления и поместите конец подпорки в щель в капоте.

Чтобы закрыть капот:
1. Приподнимите капот, вытащите подпорку из щели и закрепите ее на прежнем месте.
2. Опустите капот, пока он не приблизится примерно на 15 см (6 дюймов) к той позиции, когда он закрыт, и отпустите его.

3. После того, как вы закрыли капот, убедитесь, что он надежно захлопнулся.

Если эта процедура не закроет капот, отпустите его с несколько большей высоты. Не закрывайте капот, сильно нажимая на него. От этого он может деформироваться.

Люк (санруф) (если установлен)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

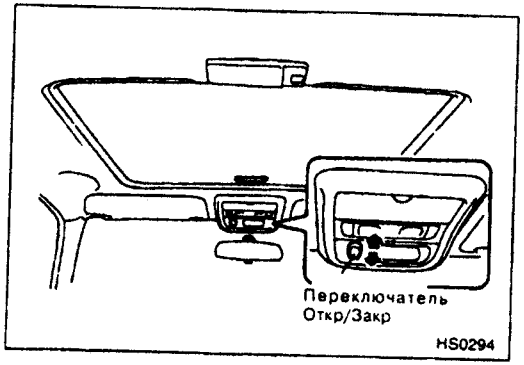
- **Никогда не допускайте, чтобы кто-то высовывал из люка пальцы, руки, голову или какие-бы то ни было предметы.**
- **Перед тем, как закрыть люк, убедитесь, что ничьи пальцы, руки, голова и никакие предметы не будут случайно зажаты.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не сидите на краю открытого люка.**
- **Не открывайте люк, если падающий снег или мороз заблокировали его.**

Эксплуатация

Люк работает только тогда, когда переключатель зажигания находится в позиции "ON".



Чтобы открыть или закрыть люк

Нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы открыть люк. Солнечный фильтр будет также отодвинут вместе с люком. Люк остановится в позиции 50 см (20 дюймов) от позиции, где он полностью закрыт, если вы продолжаете удерживать переключатель. Один раз отпустите переключатель и нажмите его еще раз, чтобы открыть люк полностью. Нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы закрыть люк. Люк остановится в позиции 15 см (6 дюймов) от позиции,

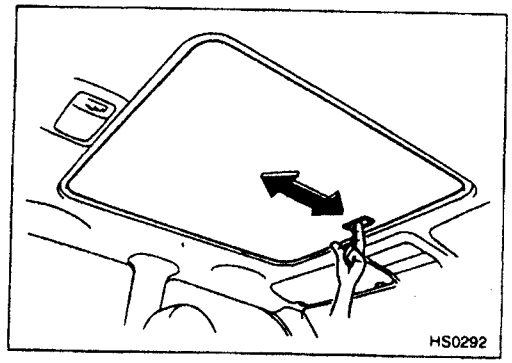
где он полностью закрыт, если вы продолжаете удерживать переключатель. Один раз отпустите переключатель и нажмите его еще раз, чтобы закрыть люк полностью.

После работы обмывателя автомобиля или после дождя, вытрите воду с крыши перед открытием люка, чтобы вода не капала в пассажирский салон.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Ради безопасности рекомендуется избегать вождения автомобиля с люком, открытым за стоп-позицию в 50 см (20 дюймов).
- Вождение с полностью открытым люком на большой скорости может привести к появлению завывающего звука. Если это произошло, закройте люк до начальной стоп-позиции в 50 см (20 дюймов), и завывание должно исчезнуть.

Солнечный фильтр

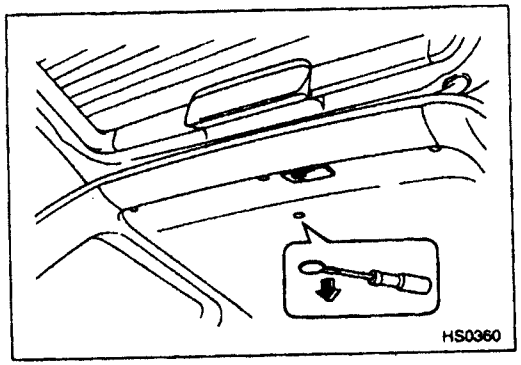


Можно передвигать солнечный фильтр вручную при закрытом люке. Если открывается люк, то открывается также и солнечный фильтр.

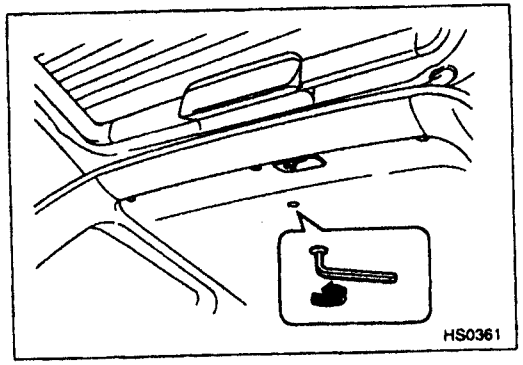
Ручное управление

Если люк не закрывается с помощью переключателя, то вы можете закрыть его вручную.

1. Вытащите шестиугольный гаечный ключ из бардачка и отвертку из набора инструментов.



2. Удалите затычку из обивки крыши: вставьте плоскую отвертку между крышей и затычкой и подденьте ее.



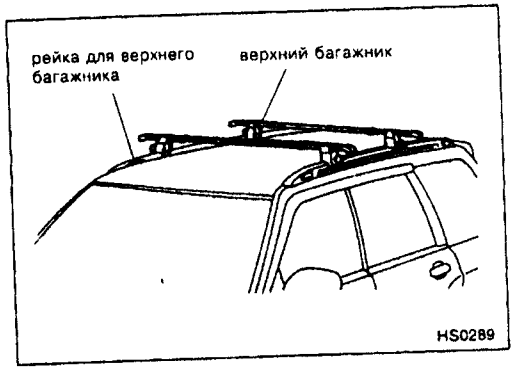
3.Вставьте гаечный ключ в ось мотора. Чтобы закрыть люк, поворачивайте ключ против часовой стрелки.

Проверьте или почините автомобиль у уполномоченного дилера Subaru.

Рейки для верхнего багажника

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **При использование верхнего багажника следите, чтобы общий вес багажника и груза не превышал 80 кг (176 фунтов). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.**
- **Для перевозки груза необходимо использовать багажник совместно с рейками. Рейки для верхнего багажника никогда нельзя использовать отдельно для перевозки грузов. В противном случае, может повредиться крыша или ее покраска или произойти несчастный случай вследствие потери груза.**



После закрепления багажника на рейках можно перевозить багаж на крыше. При установке багажника на рейке следуйте инструкциям производителя. Рейки для верхнего багажника предназначены для перевозки грузов (багаж и багажник), не превышающих 80 кг (176 фунтов).

Кресла, ремни безопасности и воздушная подушка SRS

Передние сиденья 2-2
Регулировка вперед и назад 2-4
Откидывание сиденья 2-4
Подбор наклона подушки сиденья и регулирование высоты (сиденье водителя) 2-5
Настройка подголовника 2-5
Подлокотники (если установлены) 2-6
Подогрев сидений (если установлен) 2-7
Задние сиденья 2-9
Откидывание сиденья 2-10
Раскладывание спинок сидений 2-10
Регулировка подголовников 2-11
Ремни безопасности 3-точечного типа (комбинированные поясно/плечевые ремни) 2-12
Предупреждающий индикатор ремней безопасности и звуковой сигнал (если установлены) 2-14
Функция аварийного стопора (АС) 2-14
Пристегивание ремней безопасности 2-14
Отстегивание ремней безопасности 2-16
Регулировка высоты крепления ремня переднего сиденья 2-16
Натяжитель ремней безопасности переднего сиденья 2-17
Ремни безопасности 2-точечного типа (поясные ремни) 2-19
Пристегивание ремней безопасности 2-20
Отстегивание ремней безопасности 2-21
Советы по использованию ремней безопасности 2-22
Младенцы и маленькие дети 2-22
Дети 2-22
Беременные женщины 2-22
Уход 2-23
Система детской безопасности 2-24
Воздушная подушка SRS (Воздушная подушка Supplemental Restraint System - Дополнительной Системы Безопасности - если установлена) 2-26
Автомобиль с воздушными подушками SRS для водителя и переднего пассажира и поясно-плечевыми ремнями 2-26
Эксплуатация системы воздушной подушки SRS 2-30
Индикаторы работы системы 2-34
Обслуживание системы 2-34
Предостережения по модификации автомобиля 2-35
Боковая воздушная подушка SRS (Боковая воздушная подушка Supplemental Restraint System - Дополнительной Системы Безопасности - если установлена) 2-37
Автомобиль с боковыми воздушными подушками SRS для водителя и переднего пассажира и поясно-плечевые ремни 2-37
Эксплуатация системы боковой воздушной подушки SRS 2-40
Индикаторы работы системы 2-44
Обслуживание системы 2-44
Предостережения по модификации автомобиля 2-45

Передние сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

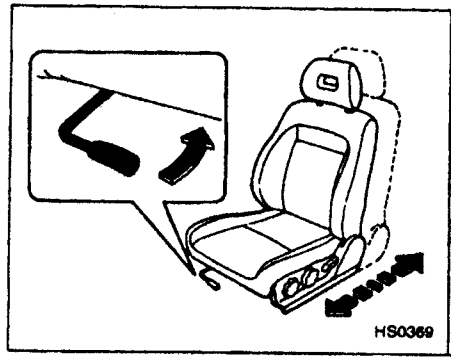
- **Никогда не регулируйте сиденье во время езды, чтобы избежать возможность потери контроля над автомобилем и получения травм.**
- **Никогда не ведите автомобиль со снятыми подголовниками, так как они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи при ударе автомобиля сзади.**
- **Перед регулировкой сиденья убедитесь, что руки и ноги пассажиров задних сидений не находятся в регулирующем механизме.**
- **Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда человек сидит в кресле прямо и глубоко. Чтобы снизить риск проскальзывания под ремнем безопасности в случае столкновения, спинки передних сидений во время движения автомобиля должны всегда находиться в вертикальной позиции. Если спинки передних сидений не находятся в вертикальной позиции при столкновении, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную полость повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.**
- **Не подкладывайте подушки или любые другие материалы между сидящим и спинкой или подушкой сиденья. Если вы это сделаете, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную полость повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.**

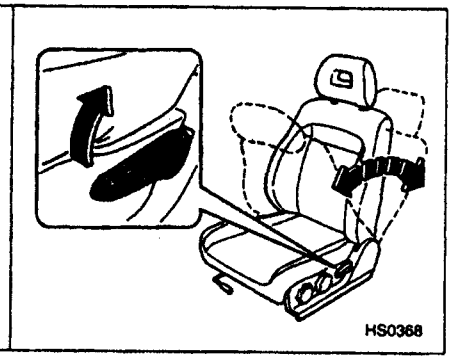
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS перед водителем и передним пассажиром, то обратите особое внимание на следующее:

- **Воздушная подушка SRS срабатывает со значительной силой и скоростью. Пассажирам, находящимся в неправильном положении при срабатывании воздушной подушки SRS могут быть нанесены серьезные травмы. Так как воздушная подушка SRS требует много места для раскрытия, водитель должен всегда сидеть ровно и сидеть настолько глубоко в кресле как можно дальше от руля, насколько это возможно без потери полного управления автомобилем, а передний пассажир должен отодвинуть сидение назад насколько это возможно и сидеть в нем прямо и глубоко.**
- **Всегда правильно закрепляйте ребенка на ЗАДНЕМ сиденье в устройстве детской безопасности или ремнями, в зависимости от возраста ребенка, его роста и веса. Подушка раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка, особенно если он не пристегнут или пристегнут неправильно. Так как дети слабее взрослых и имеют меньший вес, они больше рискуют пострадать при ее раскрытии. Всегда закрепляйте ВСЕ виды детских сдерживающих систем (включая детские кресла с ребенком лицом вперед) на ЗАДНЕМ сиденье. НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО С РЕБЕНКОМ ЛИЦОМ НАЗАД НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ. ЭТО ПОВЫШАЕТ ОПАСНОСТЬ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ИЛИ СМЕРТИ РЕБЕНКА, ПРИБЛИЖАЯ ЕГО ГОЛОВУ СЛИШКОМ БЛИЗКО К ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ. В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем. Инструкции и предостережения относительно систем детской безопасности вы найдете в разделе "Система детской безопасности" в этой главе.**

Регулировка вперед и назад



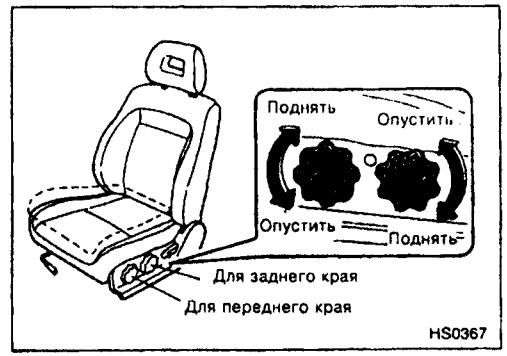


Потяните рычаг вверх и передвиньте сиденье в желаемое положение. Потом отпустите рычаг и подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Откидывание сиденья

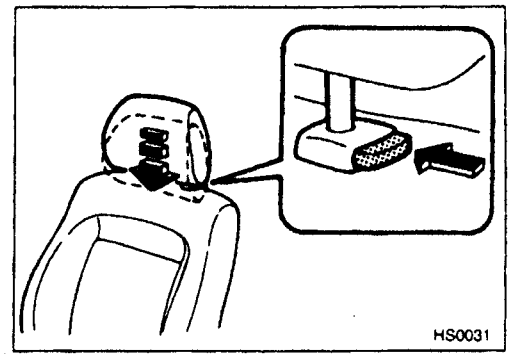
Потяните откидывающий рычаг вверх и поставьте спинку сиденья в желаемое положение. Потом отпустите рычаг и убедитесь, что спинка надежно закреплена.

Подбор наклона подушки сиденья и регулирование высоты (сиденье водителя)

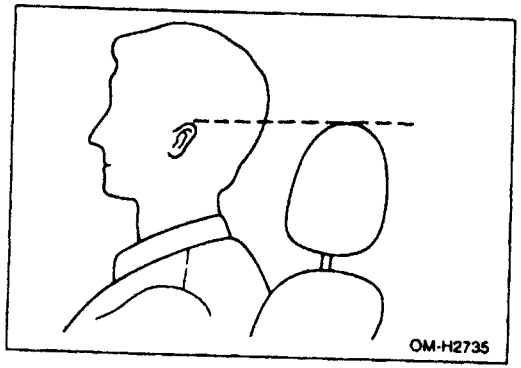


Поверните одну из ручек, чтобы выставить угол и высоту подушки сиденья в желаемое положение.

Настройка подголовника



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы его опустить, надавите на него, удерживая нажатой кнопку в верхней части спинки сиденья.

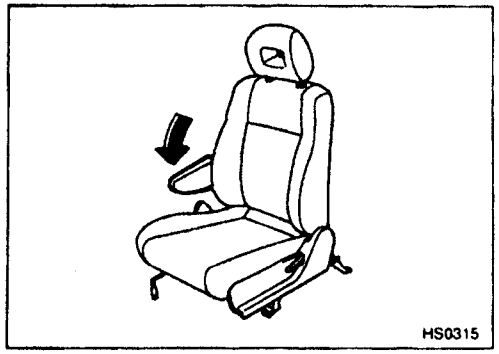


Лучшая позиция для подголовника указана на рисунке выше - на одном уровне с верхней кромкой ушей.

Подлокотники (если установлены)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пропускайте ремни безопасности поверх подлокотников. При аварии вы можете проскользнуть под ремнем, что приведет к раздавливанию брюшной полости вместо давления на бедра. Это может привести к серьезным внутренним повреждениям или к смерти. Ремни безопасности всегда должны проходить ПОД подлокотниками.



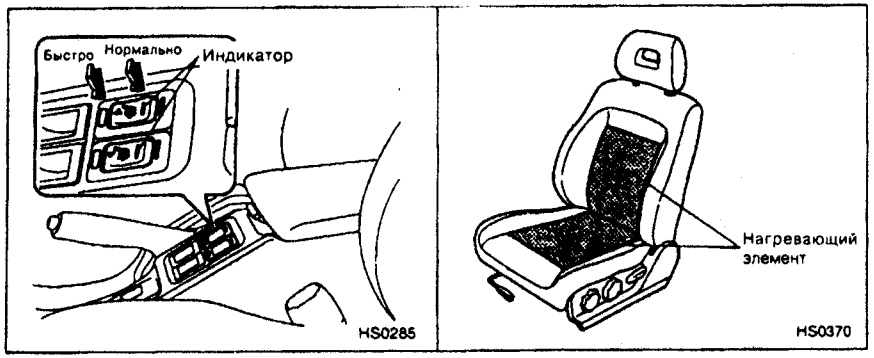
Чтобы опустить подлокотник, надавите на его верхний край.

Подогрев сидений (если установлен)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Использование подогрева сиденья в течение длительного времени при заглушенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора.**
- **Не помещайте ничего теплоизоляционного на сиденье (типа одеяла, подушки и т.п.) Это может привести к перегреву обогревателя сиденья.**
- **При чистке сиденья не используйте бензин, краскосниматели или подобные материалы.**

Подогрев сидений функционирует только когда переключатель зажигания установлен в позицию "ACC" или "ON".



Чтобы включить нагреватель, поставьте переключатель в позицию "LO" или "HI", по желанию, в зависимости от температуры:
LO: Нормальный нагрев
HI: Быстрый нагрев

Индикатор, расположенный на переключателе, загорается, когда нагреватель работает. Когда салон автомобиля достаточно нагрелся или перед тем, как уйти из автомобиля, обязательно выключите нагрев.

Задние сиденья

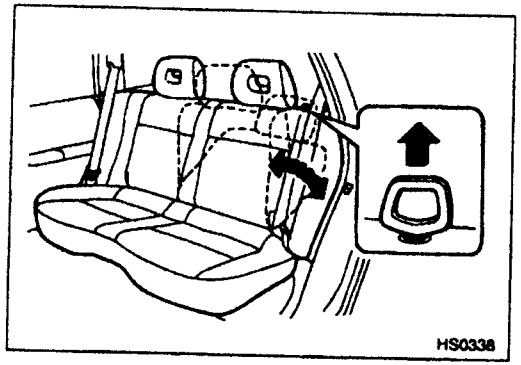
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не ведите автомобиль со снятыми подголовниками, так как они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи при ударе автомобиля сзади.**
- **Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда человек сидит в кресле прямо и глубоко. Чтобы снизить риск проскальзывания под ремнем безопасности в случае столкновения, спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальной позиции во время движения автомобиля. Если спинки передних сидений не находятся в вертикальной позиции при столкновении, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную полость повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.**

Особенно в тех случаях, если сзади сидит ребенок, обязательно выставьте спинку сиденья вертикально. Вероятность проскальзывания под ремнем при столкновении для детей выше, чем для взрослых, если сиденье откинуто назад.

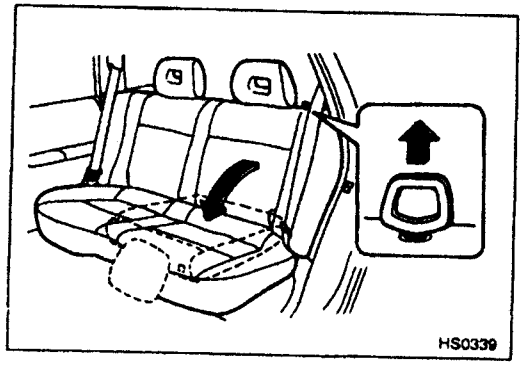
- **Не подкладывайте подушки или любые другие материалы между сидящим и спинкой сиденья или подушкой кресла. Если вы так поступите, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.**
- **Никогда не разрешайте пассажирам ехать на разложенных спинках задних сидений или в багажном отсеке. Это может привести к серьезным травмам.**
- **Никогда не ставьте багаж или другой груз выше спинок сидений, так как он может выехать вперед и поранить пассажиров в случае внезапной остановки или несчастного случая.**
- **Хорошо закрепляйте лыжи и другие длинные предметы, чтобы предотвратить их от выезда вперед и травмирования пассажиров в случае внезапной остановки.**

Откидывание сиденья



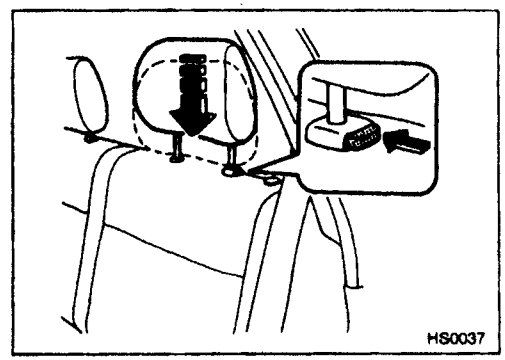
Потяните откидывающий рычаг вверх и поставьте спинку сиденья в желаемое положение. Потом отпустите рычаг и убедитесь, что спинка надежно закреплена.

Раскладывание спинок сидений

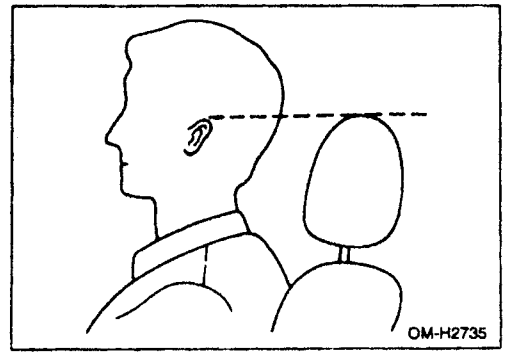


Освободите спинку сиденья, потянув рукоятку, и сложите его вниз. Затем толкните спинку назад, пока она не встанет на место, и проверьте, чтобы она была надежно закреплена.
Чтобы вернуть спинку сиденья в первоначальное положение, освободите ее, подняв ручку, и поднимайте, пока она не встанет на место, а затем проверьте, чтобы она была надежно закреплена.

Настройка подголовников



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы его опустить, надавите на него, удерживая нажатой кнопку в верхней части спинки сиденья.



Лучшая позиция для подголовника указана на рисунке выше - на одном уровне с верхней кромкой ушей.

Ремни безопасности 3-точечного типа (комбинированные поясно/плечевые ремни)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не используйте ремень в закрученном или перевернутом состоянии. В случае аварии это может усугубить травмы.
- Никогда не пропускайте плечевой пояс под рукой или за спиной. В случае аварии это может усугубить травмы.
- Поясной ремень держите как только можно ниже на бедрах. При столкновении это направит давление ремня на более крепкие кости бедра вместо слабой брюшной полости.
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда человек сидит в кресле прямо и глубоко. Чтобы снизить риск проскальзывания под ремнем безопасности в случае столкновения, спинки передних сидений во время движения автомобиля должны всегда находиться в вертикальной позиции. Если спинки передних сидений не находятся при столкновении в вертикальной позиции, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную полость повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.

Особенно в тех случаях, если сзади сидит ребенок, обязательно выставьте спинку сиденья вертикально. Вероятность проскальзывания под ремнем при столкновении для детей выше, чем для взрослых, если сиденье откинуто назад.

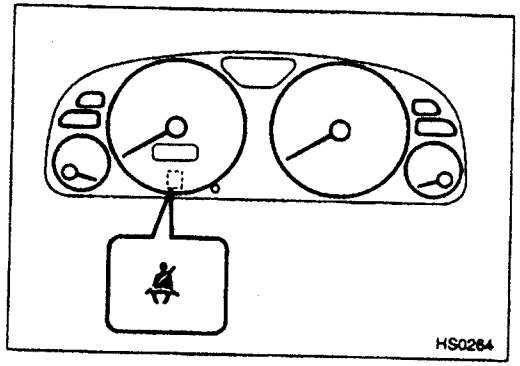
- Не подкладывайте подушки или любые другие материалы между сидящим и спинкой сиденья или подушкой кресла. Если вы так поступите, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную полость повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.
- Если ваш автомобиль оснащен подлокотниками, не пропускайте ремни безопасности поверх них. При аварии вы можете проскользнуть под ремнем, что приведет к раздавливанию брюшной полости вместо давления на бедра. Это может привести к серьезным внутренним повреждениям или к смерти. Ремни безопасности всегда должны проходить ПОД подлокотниками.
- Всегда правильно закрепляйте ребенка на ЗАДНЕМ сиденье в устройстве детской безопасности или ремнями, в зависимости от возраста ребенка, его роста и веса, если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS. Подушка раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка, особенно если он не пристегнут или пристегнут неправильно. Так как дети слабее взрослых и имеют меньший вес, они больше рискуют пострадать при ее раскрытии. Всегда закрепляйте ВСЕ виды систем детской безопасности (включае детские кресла с ребенком лицом вперед) на ЗАДНЕМ сиденье. НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО С РЕБЕНКОМ ЛИЦОМ НАЗАД НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ. ЭТО ПОВЫШАЕТ ОПАСНОСТЬ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ

ИЛИ СМЕРТИ РЕБЕНКА, ПРИБЛИЖАЯ ЕГО ГОЛОВУ СЛИШКОМ БЛИЗКО К ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ SRS. В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем. Инструкции и предостережения относительно систем детской безопасности вы найдете в разделе "Система детской безопасности" в этой главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Металлические части ремней безопасности могут очень сильно нагреться в автомобиле, который был закрыт в солнечную погоду; они могут ожечь сидящего. Не прикасайтесь к таким горячим частям.

Предупреждающий индикатор ремней безопасности и звуковой сигнал (если установлены)



Для Саудовских моделей
Ваш автомобиль оснащен устройством предупреждения для ремня безопасности на сиденье водителя в соответствии с требованиями современных стандартов безопасности.
Это устройство заставляет зажигаться предупреждающую лампочку на приборной панели примерно на шесть секунд, когда переключатель зажигания устанавливается в позицию "ON", чтобы напомнить водителю о необходимости пристегнуть ремни. Если ремень водителя не пристегнут, то в то же время раздается предупреждающий сигнал.

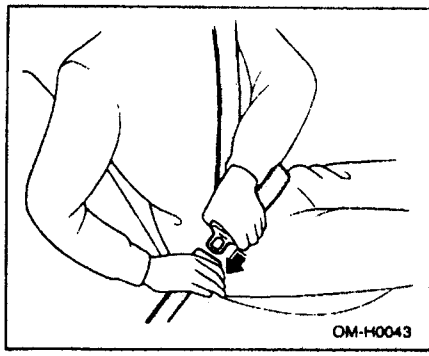
Для Австралийских моделей
Ваш автомобиль оснащен лампочкой предупреждения для ремня безопасности на приборной панели в соответствии с требованиями современных стандартов безопасности.
Лампочка предупреждения для ремня безопасности на приборной панели загорается, когда переключатель зажигания устанавливается в позицию "ON", и светится до тех пор, пока ремень водителя не будет пристегнут, чтобы предупредить водителя, что он не надел ремень.

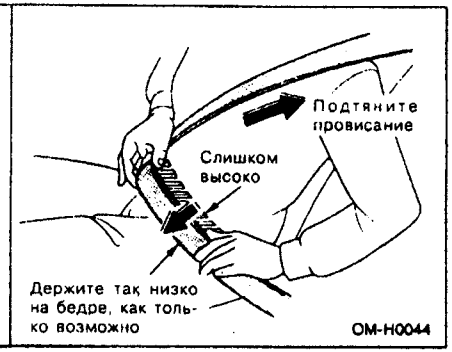
Функция аварийного стопора (AC)
Ремни безопасности 3-точечного типа имеют аварийный отстегиватель. Это позволяет телу нормально двигаться, но стопор закрывается автоматически во время резкой остановки, толчка, или если вы резко дерните ремень.

Пристегивание ремней безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Металлические части ремней безопасности могут очень сильно нагреться в автомобиле, который был закрыт в солнечную погоду; они могут ожечь сидящего. Не прикасайтесь к таким горячим частям.

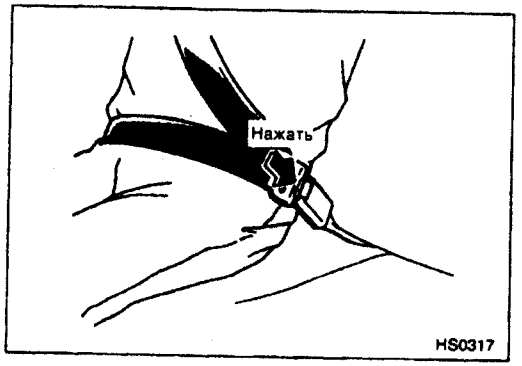
Если ваш автомобиль оснащен подлокотниками на переднем сиденье, то сначала пристегните ремни безопасности, а затем опустите подлокотник.





1. Отрегулируйте позицию посадки:
Сиденье водителя: Поставьте спинку сиденья в вертикальную позицию. Если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS, отодвиньте сиденье как можно дальше от руля, но так, чтобы было удобно управлять автомобилем.
Сиденье переднего пассажира: Поставьте спинку сиденья в вертикальную позицию. Если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS, отодвиньте сиденье как можно дальше от руля.
Задние сиденья: Поставьте спинку сиденья в вертикальную позицию.
2. Сядьте глубоко в кресло.
3. Возьмите пластину и медленно вытяните ремень. Не позволяйте ему перекручиваться. Если ремень остановится, не достигнув защелки, медленно верните ремень назад и вытащите его медленее.
4. Вставьте пластину в защелку до щелчка.
5. Чтобы туго натянуть поясную часть, потяните за плечевой ремень. Также поместите поясной ремень как можно ниже на бедрах - не на талии.

Отстегивание ремней безопасности

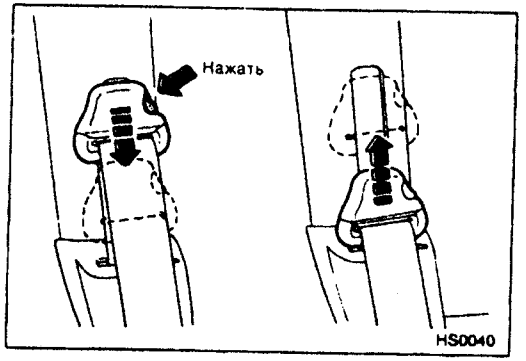


Нажмите кнопку на защелке.
Перед закрытием двери убедитесь, что ремни правильно убраны на место, чтобы они не попали под дверь.

Регулировка высоты крепления ремня переднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании передних ремней безопасности следите, чтобы плечевая часть ремня не пересекалась с шеей. Если она пересекается, опустите анкер ремня в более низкую позицию. Пересечение плечевого ремня с шеей может привести к повреждению шеи при резком торможении или столкновении. Обязательно следуйте этому указанию, особенно если передний пассажир - ребенок.



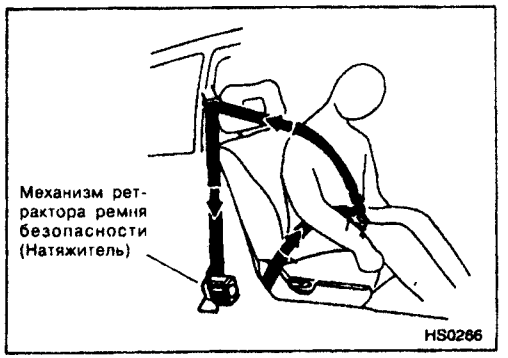
Высота анкера выходного отверстия плечевого ремня должна быть подобрана для вас наилучшим образом. Чтобы уменьшить эту высоту, нажмите кнопку и сдвиньте его вниз. Чтобы увеличить высоту отверстия, подтяните его вверх.

Надавите на анкер, чтобы убедиться, что он крепко сидит на месте.
Всегда подстраивайте высоту анкера на нужную отметку, так, чтобы поясной ремень проходил через середину плеча и не пересекался с шеей.

Натяжитель ремней безопасности переднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Для достижения максимальной безопасности пассажиры должны сидеть вертикально с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Смотрите раздел "Ремни безопасности 3-точечного типа" в этой главе.**
- **Не модифицируйте, не разбирайте и не ударяйте механизмы ретрактора ремней безопасности передних сидений и прилегающие области. Это может привести к внезапной активации натяжителя ремней безопасности или к отказу системы, что может повлечь за собой серьезные травмы. Натяжители ремней безопасности не имеют частей, доступных для ремонта пользователем автомобиля. За необходимым обслуживанием ретракторов ремней безопасности передних сидений и натяжителей ремней безопасности обращайтесь к ближайшему дилеру Subaru.**
- **Если вы выбрасываете механизм ретрактора ремней безопасности передних сидений или целую машину, пострадавшую в результате аварии или по другим причинам, обратитесь к ближайшему дилеру Subaru.**



Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оснащены натяжителями. Натяжители ремней безопасности разработаны для активации в случае внезапного фронтального столкновения средней или сильной степени.

Сенсор натяжителя расположен в каждом механизме ретрактора ремней безопасности передних сидений. Если сенсор обнаруживает определенное заранее заданное усилие во время фронтального или почти фронтального столкновения, то ремни безопасности передних сидений быстро втягиваются ретрактором для устранения провисаний, так что ремень надежно удерживает водителя и пассажира переднего сиденья.

При активации натяжителя ремней безопасности слышен шум работы механизма и испускается небольшое количество дыма. Это нормально и не вредно. Этот дым не означает наличия огня в автомобиле.

Если натяжитель ремней безопасности был активирован, то ретрактор ремней остается заблокированным. После этого ремень не может быть вытащен или возвращен на место.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Натяжители ремней безопасности не рассчитаны на срабатывание при слабых фронтальных ударах, при боковых или задних ударах или при переворачивании автомобиля.
- Каждый натяжитель и воздушная подушка SRS функционируют независимо, так как каждый из них оснащен отдельным сенсором.
- Натяжители разработаны для срабатывания только один раз. В случае активации натяжителя должна быть произведена замена обоих механизмов (водителя и переднего пассажира) ретракторов ремней безопасности, которую может осуществить только уполномоченный дилер Subaru. При замене механизмов ретракторов ремней безопасности следует использовать только оригинальные запчасти Subaru.
- Если оба или один из ремней безопасности переднего сиденья не ретрактируется или не вытаскивается из-за неправильного функционирования или срабатывания натяжителя, обратитесь к ближайшему дилеру Subaru как можно быстрее.
- Если механизм ретрактора ремней безопасности передних сидений или прилегающие области были повреждены, обратитесь к ближайшему дилеру Subaru как можно быстрее.
- При продаже автомобиля мы настаиваем, чтобы вы объяснили покупателю, что автомобиль оснащен натяжителями ремней безопасности и обратили его внимание на содержание этого раздела.

Предостережения касательно модификации автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не производите ни одну из нижеприведенных модификаций. Подобные модификации могут повлиять на правильное функционирование натяжителей ремней безопасности.**
- **Крепление любого оборудования (решетки для буша, лебедки, снегоочистителя, антибуксировочной доски и т.п.) кроме оригинального оборудования Subaru к передней части автомобиля.**
- **Модификации подвески и передней части автомобиля.**

Установка шин размера и конструкции, отличающихся от оригинальных, указанных в инструкции на косяке двери.

Всегда обращайтесь к дилеру Subaru, если вы хотите установить на вашем автомобиле дополнительное оборудование.

Ремни безопасности 2-точечного типа (только поясные ремни)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не используйте ремень в закрученном или перевернутом состоянии. В случае аварии это может усугубить травмы.**
- **Поясной ремень держите как только можно ниже на бедрах. При столкновении это направит давление ремня на более крепкие кости бедра вместо слабой брюшной полости.**
- **Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда человек сидит в кресле прямо и глубоко. Чтобы снизить риск проскальзывания под ремнем безопасности в случае столкновения, спинки сидений во время движения автомобиля должны всегда находиться в вертикальной позиции. Если спинки сидений при столкновении не находятся в вертикальной позиции, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную полость повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.**

Особенно в тех случаях, если сзади сидит ребенок, обязательно выставьте спинку сиденья вертикально. Вероятность проскальзывания под ремнем при столкновении для детей выше, чем для взрослых, если сиденье откинуто назад.

- **Не подкладывайте подушки или любые другие материалы между сидящим и спинкой сиденья или подушкой кресла. Если вы это сделаете, то риск проскальзывания под ремнем и давления ремня на брюшную повышается, что может привести к серьезным повреждениям внутренностей или смерти.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

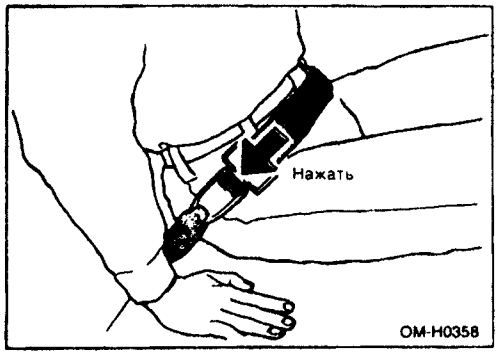
Металлические части ремней безопасности могут очень сильно нагреться в автомобиле, который был закрыт в солнечную погоду; они могут ожечь сидящего. Не прикасайтесь к таким горячим частям.

Ремни безопасности 2-точечного типа имеют устройство ручной регулировки.

Пристегивание ремней безопасности

1. Перед тем, как сесть в кресло, поставьте обе спинки сидений в вертикальную позицию.
2. Сядьте глубоко в кресло и возьмите пластину, помеченную "CENTER" ("ЦЕНТР"). Следите, чтобы не перекрутить ремень.
3. Вставьте пластину в защелку, помеченную "CENTER" ("ЦЕНТР"), до щелчка. Пластина, помеченная "CENTER" ("ЦЕНТР"), может быть вставлена только в защелку, помеченную "CENTER" ("ЦЕНТР"). Если ремень для вас недостаточно длинен, то установите пластину под прямым углом к поясу и вытяните ремень.
4. Чтобы туго натянуть ремень, потяните его. Также поместите ремень как можно ниже на бедрах - не на талии.

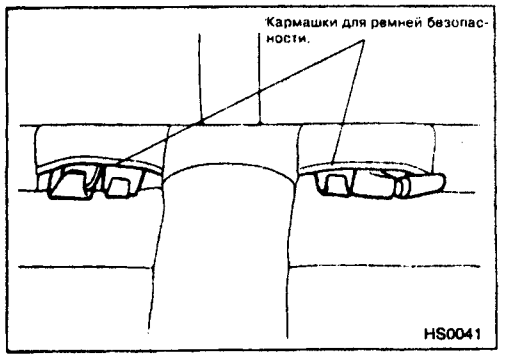
Отстегивание ремней безопасности



Нажмите кнопку на защелке.

ЗАМЕЧАНИЕ

Когда ремень безопасности не используется, держите его в кармашке для ремня, чтобы не повредить.



Советы по использованию ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Все пассажиры в автомобиле должны пристегнуть ремни безопасности ДО ТОГО, как автомобиль начнет двигаться. В противном случае вероятность получения травм возрастает в случае внезапного торможения или аварии.**
- **Все ремни должны сидеть удобно для обеспечения полной защиты. Провисающие ремни не так эффективны в предотвращении или уменьшении повреждений. Невыполнение этого указания может привести к серьезным травмам или смерти.**
- **Каждый ремень рассчитан только на одного человека. Никогда не используйте один ремень для двух человек - даже если это дети. Невыполнение этого указания может привести к серьезным травмам или смерти при аварии.**
- **Замените все механизмы ремней безопасности, включая ретракторы и крепления автомобиля, перенесшего серьезную аварию. Механизм должен быть заменен полностью, даже если повреждения неочевидны.**

Младенцы или маленькие дети

Используйте детскую систему безопасности, подходящую для вашего автомобиля. Дополнительную информацию вы найдете в разделе "Система детской безопасности" в этой главе.

Дети

Если ребенок слишком велик для детской системы безопасности, то он должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнутым ремнями безопасности. В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем. Никогда не разрешайте детям становиться на сиденье во весь рост или на колени.

Если плечевая часть ремня пересекает лицо или шею, подвиньте ребенка ближе к центру автомобиля, чтобы ремень проходил через плечо. Если плечевая часть ремня не может быть одета правильно, следует использовать систему детской безопасности. Если это невозможно, то ребенок должен сидеть на центральном заднем сиденье и быть пристегнутым ремнем безопасности 2-точечного типа. Следует позаботиться, чтобы надежно поместить поясной ремень как можно ниже на бедра, а не на талию ребенка.

Будущие матери

Будущие матери также должны пристегиваться ремнями безопасности. За рекомендациями следует обратиться к доктору. Поясной ремень следует держать как можно ниже на бедрах, а не на талии.

Уход

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не допускайте контакта ремней с полировочными материалами, маслами, химикалиями и особенно с кислотой аккумулятора.**
- **Никогда не производите модификаций или изменений, которые могут привести к неправильной работе ремней безопасности.**

Для очистки ремней безопасности используйте мягкое мыло и тепловатую воду. Никогда не отбеливайте и не красьте ремни, так как это может сильно повлиять на их прочность.

Периодически осматривайте ремни и крепления на предмет трещин, надрывов, дыр, протертых мест, повреждений, раскрутившихся винтов или изношенных областей. Замените ремень в случае обнаружения малейших повреждений.

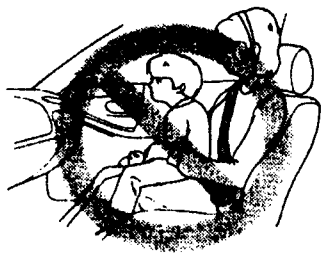
Система детской безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Никогда не разрешайте пассажирам держать ребенка на коленях или на руках во время движения автомобиля. Пассажир не может защитить ребенка от травм при аварии, так как ребенок будет зажат между самим пассажиром и предметами, находящимися внутри автомобиля.

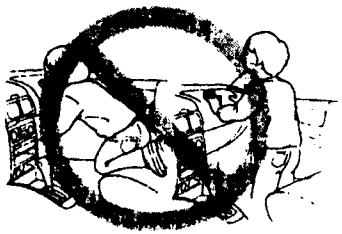
• Дети всегда должны быть закреплены надлежащим образом. Никогда не разрешайте детям становиться на сиденье во весь рост или на колени. Незакрепленные дети будут брошены вперед при резком торможении или при аварии и могут получить серьезные повреждения.

⚠ Никогда не разрешайте пассажирам держать ребенка на коленях или на руках.



HS0229

⚠ Никогда не разрешайте детям становиться на сиденье во весь рост или на колени



HS0228

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

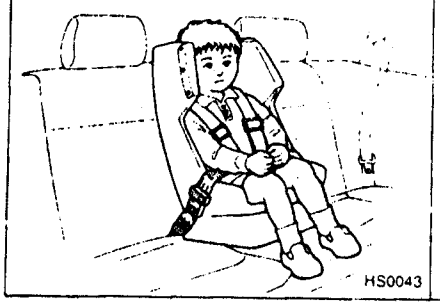
Если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS со стороны водителя и пассажира, то обратите особое внимание на следующее:

• Всегда правильно закрепляйте ВСЕ типы детских систем безопасности (включая детские кресла с ребенком лицом вперед) на ЗАДНЕМ сиденье. Подушка раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка, особенно если он не пристегнут или пристегнут неправильно. Так как дети слабее взрослых и имеют меньший вес, они больше рискуют пострадать при ее раскрытии. В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем.

• НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО С РЕБЕНКОМ ЛИЦОМ НАЗАД НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ. ЭТО ПОВЫШАЕТ ОПАСНОСТЬ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ИЛИ СМЕРТИ РЕБЕНКА, ПРИБЛИЖАЯ ЕГО ГОЛОВУ СЛИШКОМ БЛИЗКО К ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ.

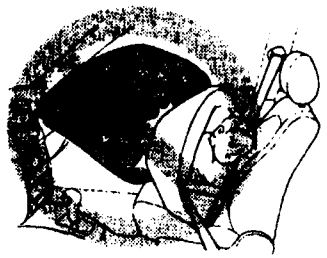
• Никогда не разрешайте детям становиться на переднем сиденье во весь рост или на колени. Также никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка SRS раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка.

Всегда закрепляйте детские системы безопасности на заднем сиденье



HS0043

⚠ Никогда не устанавливайте детские кресла с ребенком лицом назад на переднем сиденье.



HS0042

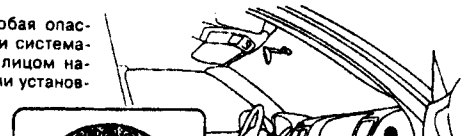
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Системы детской безопасности и ремни безопасности могут очень сильно нагреться в автомобиле, который был закрыт в солнечную погоду; они могут ожечь маленького ребенка. Перед тем, как поместить ребенка в систему детской безопасности, проверьте ее.

• Не оставляйте детскую систему безопасности незакрепленной. Незакрепленная система детской безопасности будет болтаться по салону при резком торможении, перевороте или столкновении; она может ударить или травмировать пассажиров в автомобиле, а также может привести к травмированию или смерти ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ наклейка (для автомобилей с воздушной подушкой)

Эта наклейка означает "⚠ Особая опасность! Не пользуйтесь детскими системами безопасности с ребенком лицом назад на сиденьях, перед которыми установлена воздушная подушка!"



HS0296

При езде в автомобиле младенцы или маленькие дети должны всегда помещаться в систему безопасности для младенцев или детей. Вы должны использовать систему безопасности для младенцев или детей, подходящую

для возраста и роста ребенка. Все системы детской безопасности рассчитаны на крепление на сиденье автомобиля.

Дети подвергаются опасности в случае аварии, если их система безопасности не закреплена надежно. При установке такой системы тщательно следуйте инструкциям производителя.

В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем.

Воздушная подушка SRS* (если установлена)

* SRS означает Supplemental Restraint System - Дополнительная Система Безопасности. Это название используется, так как воздушная подушка является дополнением к ремням безопасности.

Автомобиль с воздушными подушками SRS для водителя и переднего пассажира и поясно-плечевыми ремнями

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

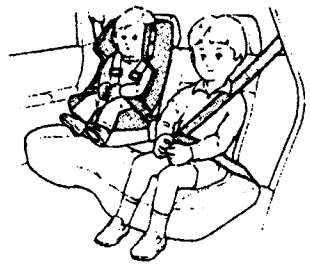
- **Для достижения масимальной защиты в случае аварии, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности на протяжении всего времени движения автомобиля. Воздушная подушка SRS (Supplemental Restraint System - Дополнительная Система Безопасности) не освобождает от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Совместно с ремнями она предоставляет лучшее комбинированное средство защиты в случае серьезной аварии. Неиспользование ремней безопасности повышает вероятность серьезных травм или смерти при аварии даже если автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS.**
- **Инструкции и предостережения относительно системы ремней безопасности вы найдете в разделах "Ремни безопасности 3-точечного типа" и "Ремни безопасности 2-точечного типа" в этой главе.**
- **Не садитесь или не наклоняйтесь без необходимости близко к воздушной подушке SRS. Воздушная подушка SRS раскрывается со значительной скоростью - в доли секунды - и силой, чтобы защитить вас при столкновении на высокой скорости. Однако, сила воздушной подушки достаточна для травмирования пассажира, если он расположен от нее слишком близко. Также важным является крепление с помощью ремня безопасности, чтобы предотвратить травмы вследствие удара воздушной подушки при неправильном расположении пассажира, например, при выбросе вперед при предаварийном торможении.**
- **Воздушная подушка SRS срабатывает со значительной силой и скоростью. Пассажирам, находящимся в неправильном положении при срабатывании воздушной подушки SRS могут быть нанесены серьезные травмы. Так как воздушная подушка SRS требует много места для раскрытия, водитель должен всегда сидеть ровно и настолько**

глубоко в кресле как можнл дальше от руля, насколько это возможно без потери полного управления автомобилем, а передний пассажир должен отодвинуть сидение назад насколько это возможно и сидеть в нем прямо и глубоко.
- **Не располагайте никаких предметов над воздушной подушкой или между подушкой и вами. При раскрытии подушки они могут повлиять на ее правильное функционирование, быть выброшены в салон и привести к травмированию пассажиров.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

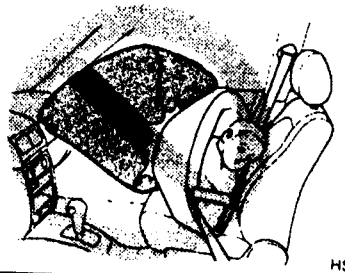
- **Всегда правильно закрепляйте ребенка на ЗАДНЕМ сиденье в детском устройстве безопасности или ремнями, в зависимости от возраста ребенка, его роста и веса. Подушка раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка, особенно если он не пристегнут или пристегнут неправильно. Так как дети слабее взрослых и имеют меньший вес, они больше рискуют пострадать при ее раскрытии. Всегда закрепляйте ВСЕ виды детских систем безопасности (включае детские кресла с ребенком лицом вперед) на ЗАДНЕМ сиденье.**
- **НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО С РЕБЕНКОМ ЛИЦОМ НАЗАД НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ. ЭТО ПОВЫШАЕТ ОПАСНОСТЬ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ИЛИ СМЕРТИ РЕБЕНКА, ПРИБЛИЖАЯ ЕГО ГОЛОВУ СЛИШКОМ БЛИЗКО К ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ.**
- **Никогда не разрешайте детям становиться на переднем сиденье во весь рост или на колени. Также никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка SRS раскрывается со значительной скоростью и силой и может травмировать или даже убить ребенка.**

Всегда правильно закрепляйте ребенка на заднем сиденье



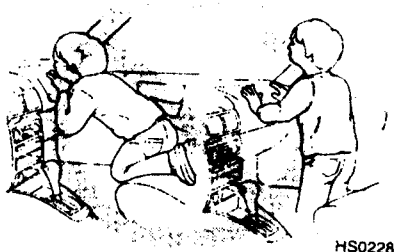
HS0227

⚠ Никогда не устанавливайте детские кресла с ребенком лицом назад на переднем сиденье.



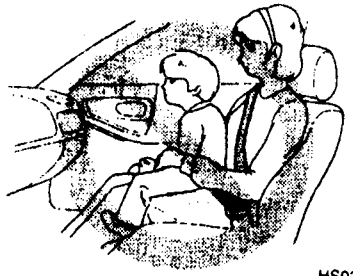
HS0042

⚠ Никогда не разрешайте детям становиться на сиденье во весь рост или на колени



HS0228

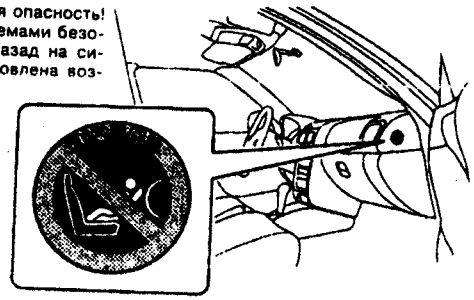
⚠ Никогда не разрешайте пассажирам держать ребенка на коленях или на руках.



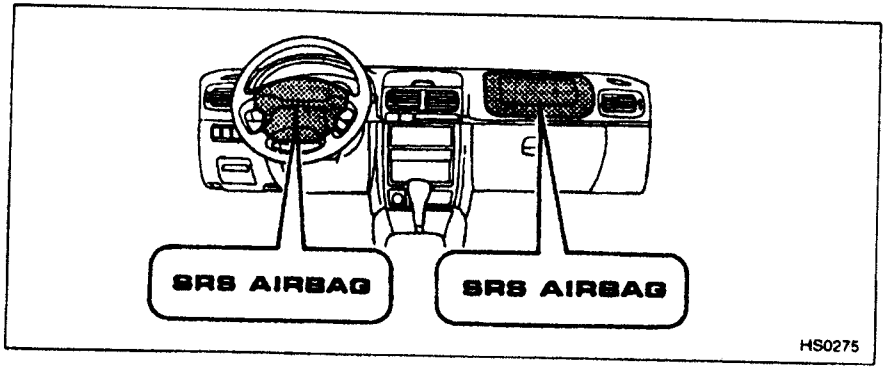
HS0229

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ наклейка (для автомобилей с воздушной подушкой.)

Эта наклейка означает "Особая опасность! Не пользуйтесь детскими системами безопасности с ребенком лицом назад на сиденьях, перед которыми установлена воздушная подушка!"



HS0296



HS0275

Некоторые автомобили оснащены воздушными подушками SRS перед водителем и передним пассажиром в дополнение к ремням безопасности 3-точечного типа. Если ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой, то на руле и в верхней части передней панели выгравирована надпись "SRS AIRBAG". Воздушная подушка водителя находится в центральной части руля. Воздушная подушка пассажира находится возле верхней части передней панели под крышкой, помеченной "SRS AIRBAG".

Воздушная подушка SRS (Supplemental Restraint System - Дополнительная Система Безопасности) в автомобиле предоставляет водителю и переднему пассажиру дополнительную защиту при фронтальном или фронтальном с небольшим отклонением столкновении средней или сильной степени. Эта система распространяется на сиденья водителя и переднего пассажира и разработана в дополнение к защите, предоставляемой ремнями безопасности. При фронтальном или фронтальном с небольшим отклонением столкновении средней или сильной степени воздушная подушка SRS дополняет ремень безопасности, снижая силу удара в области головы и грудной клетки водителя и пассажира.

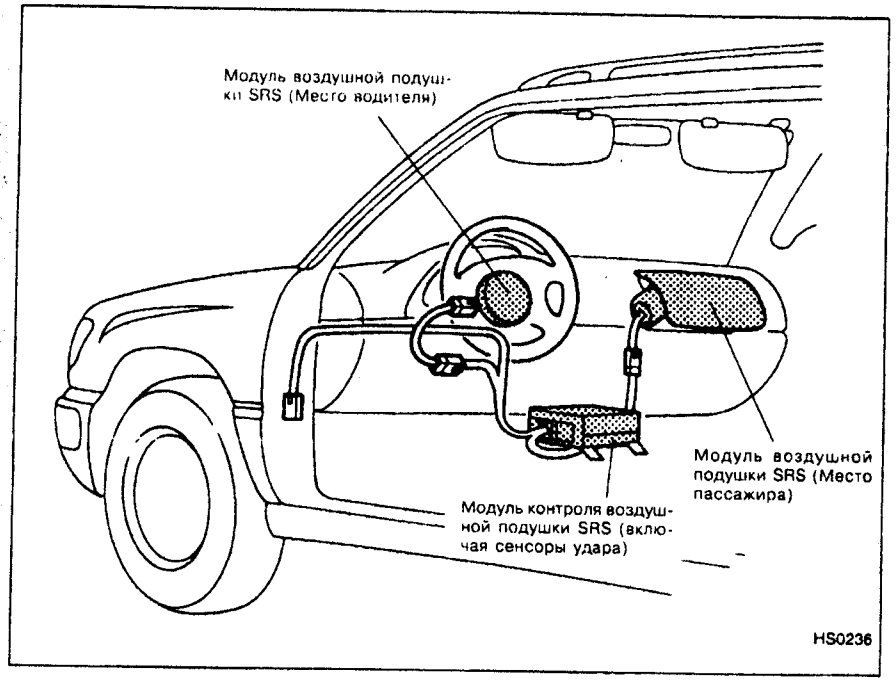
Воздушная подушка SRS разработана для раскрытия в момент аварии с фронтальным или фронтальным с небольшим отклонением столкновением средней или сильной степени. Изначально она не разработана для раскрытия при фронтальных ударах меньшей силы, так как достаточная степень защиты в этом случае обеспечивается ремнем безопасности. Также воздушная подушка изначально не разработана для раскрытия при боковых или задних ударах или при переворотах, так как она не поможет пассажирам в этих случаях. Воздушная подушка SRS разработана для срабатывания только один раз. Если подушка раскрылась, то необходимо провести замену всей системы и только у уполномоченного дилера Subaru. При замене компонентов воздушной подушки используйте только оригинальные запчасти Subaru.

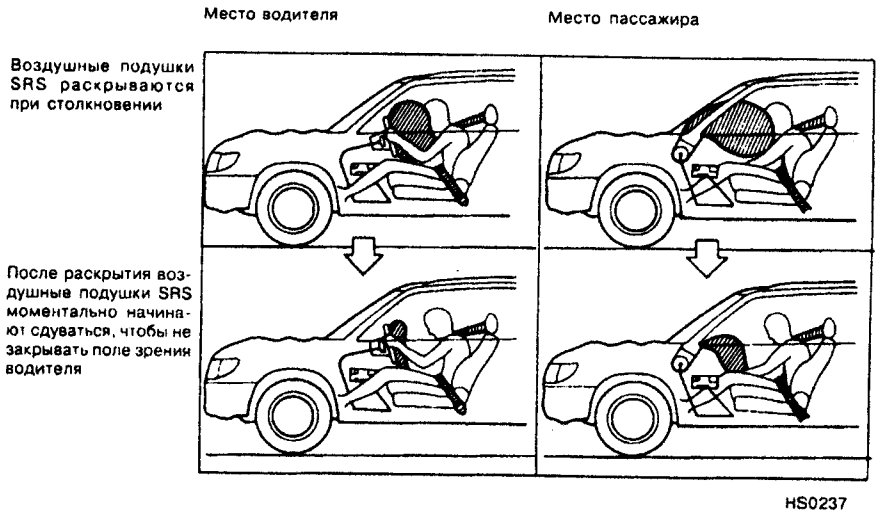
ЗАМЕЧАНИЕ

При продаже автомобиля мы настаиваем, чтобы вы объяснили покупателю, что автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS и обратили его или ее внимание на содержание соответствующих разделов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **При раскрытии воздушной подушки SRS испускается некоторое количество дыма. Этот дым может привести к проблемам с дыханием людей с астмой или подобными заболеваниями. Если у вас или ваших пассажиров возникли проблемы с дыханием после раскрытия воздушной подушки, немедленно выйдите или выведите их на свежий воздух.**
- **Не прикасайтесь к компонентам системы воздушной подушки SRS в районе руля и передней панели голыми руками сразу после ее раскрытия. Это может привести к ожогам, так как компоненты могут разогреться в процессе раскрытия.**





Воздушные подушки SRS работают только когда переключатель зажигания находится в позиции "ON".

Если сенсоры удара в модуле контроля воздушной подушки обнаруживают определенную заранее заданную силу в момент фронтального или почти фронтального столкновения, модуль контроля посылает сигнал в модуль воздушных подушек, побуждая его раскрыть подушки. Затем оба модуля воздушных подушек производят газ, который надувает подушки водителя и пассажира. После раскрытия воздушные подушки SRS моментально начинают сокращаться, чтобы не закрывать поле зрения водителя. Время, которое проходит с момента обнаружения удара до момента спускания подушек SRS после их раскрытия измеряется долями секунды.

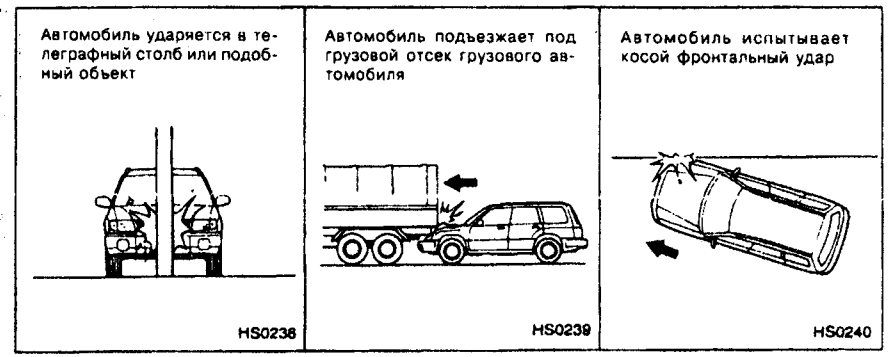
Весьма маловероятно, что воздушные подушки SRS раскроются при неаварийной ситуации. Однако, если это все же произойдет, то подушки все равно быстро спустятся, не будут закрывать поле зрения и не повлияют на способность водителя управлять автомобилем.

При активации воздушных подушек возникает внезапный громкий шипящий звук и испускается небольшое количество дыма. Это нормальный результат химической реакции в модуле подушек. Этот дым не означает наличия огня в автомобиле.

Раскрытие подушек SRS зависит от силы, которая действует на салон во время столкновения. Эта сила различна при различных столкновениях и может не иметь отношения к видимым повреждениям самого автомобиля.

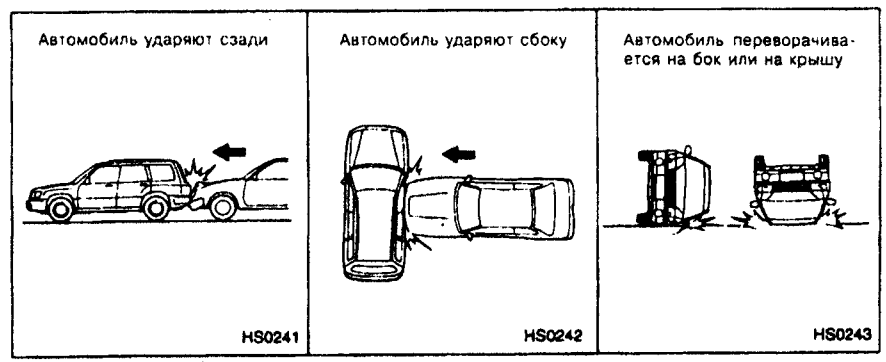
Примеры аварий, при которых вероятность раскрытия воздушной подушки мала.

Существует много типов столкновений, которые не требуют раскрытия подушки. Если автомобиль ударяется в некоторый объект, например, телеграфный столб или столб дорожного знака, или если он подъезжает под грузовой отсек грузового автомобиля, или если он испытывает косой фронтальный удар, воздушная подушка SRS может не открыться - это зависит от сил, возникающих при столкновении.

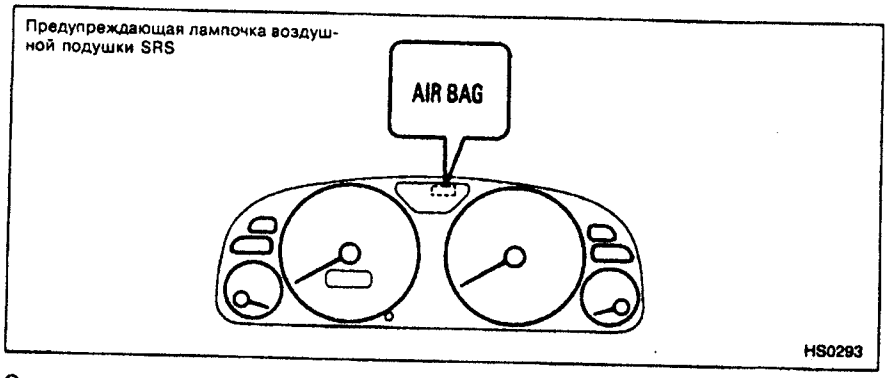


Примеры аварий, при которых воздушная подушка никогда не раскроется.

Воздушная подушка изначально не разработана для раскрытия при боковых или задних ударах, при переворотах на бок или на крышу, или если произошло фронтальное столкновение на малой скорости.



Системное наблюдение



Система диагностики постоянно наблюдает за готовностью воздушных подушек при движении автомобиля. Предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS показывает ее нормальное состояние, зажигаясь приблизительно на 6 секунд после поворота ключа зажигания в позицию "ON".

Индикатором отображается состояние следующих компонентов:
- Модуль контроля воздушной подушки SRS (включая сенсоры удара)
- Модуль воздушной подушки (Место водителя)
- Модуль воздушной подушки (Место пассажира)
- Вся проводка, относящаяся к воздушным подушкам

В случае появления индикации неправильной работы (см. список ниже) автомобиль следует немедленно поставить на осмотр ближайшему дилеру Subaru. Без проверки и устранения неисправностей воздушная подушка SRS надежно функционировать не будет:
- Мигание или мерцание предупреждающей лампочки.
- Лампочка не загорается после поворота ключа зажигания в позицию "ON".
- Длительное свечение предупреждающей лампочки.
- Включение предупреждающей лампочки во время езды.

Обслуживание системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Если вы выбрасываете модуль воздушной подушки или целую машину, пострадавшую в результате столкновения, обратитесь к ближайшему дилеру Subaru.

• Воздушная подушка SRS не имеет частей, доступных для ремонта пользователем автомобиля. Вмешательство в проводку или ее разъединение может привести к внезапному раскрытию подушки или к поломке системы, что может привести к серьезным травмам. Жгуты проводов системы воздушной подушки SRS покрыты желтой изоляцией и разъемы системы также желтого цвета для простоты определения. Не используйте электрические тестеры на любой цепи, связанной с системой воздушной подушки SRS. Для необходимого сервисного обслуживания системы обратитесь к ближайшему дилеру Subaru.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модуль контроля воздушной подушки SRS, включая сенсоры удара, расположен под центральной консолью. Если необходима починка или наладка в этой области или в районе руля и рулевой колонки, мы рекомендуем обратиться к ближайшему дилеру Subaru для выполнения этих работ.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Если в результате аварии повреждена передняя часть автомобиля, но не настолько, чтобы раскрылась воздушна подушка SRS, обратитесь к вашему дилеру Subaru как можно быстрее.
- Если центральная часть руля или крышка воздушной подушки перед передним пассажиром поцарапана, треснула или как-либо иначе повреждена, обратитесь к вашему дилеру Subaru как можно быстрее.

Предостережения по модификации автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Не располагайте никаких предметов над воздушной подушкой или между подушкой и вами. При раскрытии подушки они могут повлиять на ее правильное функционирование, быть выброшены в салон и привести к травмированию пассажиров.

• Не прикрепляйте никакие принадлежности к лобовому стеклу или зеркало большего размера на зеркало заднего вида. При раскрытии подушки они могут выступить в роли снарядов и привести к травмированию пассажиров.

• Чтобы избежать случайного приведения системы в действие или ее поломки, что может привести к травмированию пассажиров, нельзя производить никаких модификаций любых компонентов и проводки воздушных подушек SRS.

Это распространяется на установку "чужих" рулей или дополнительных отделочных материалов или эмблем на центральную часть руля. Установка дополнительного электрического/электронного оборудования типа мобильных радиостанций на или рядом с компонентами воздушной подушки SRS и/или с использованием ее проводки не рекомендуется.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не производите ни одну из нижеприведенных модификаций. Подобные модификации могут повлиять на правильное функционирование системы воздушных подушек SRS.**
- **Крепление любого оборудования (решетки для буша, лебедки, снегоочистителя, антибуксировочной доски и т.п.) кроме оригинального оборудования Subaru к передней части автомобиля.**
- **Модификации подвески и передней части автомобиля.**

Установка шин размера и конструкции, отличающихся от оригинальных, указанных в инструкции на косяке двери.

Всегда обращайтесь к дилеру Subaru, если вы хотите установить на вашем автомобиле дополнительное оборудование.

Боковая воздушная подушка SRS* (Боковая воздушная подушка Supplemental Restraint System - Дополнительной Системы Безопасности - если установлена)

* SRS означает Supplemental Restraint System - Дополнительная Система Безопасности. Это название используется, так как любая система воздушных подушек, включая боковые воздушные подушки, является дополнением к ремням безопасности.

Автомобиль с боковыми воздушными подушками SRS для водителя и переднего пассажира и поясно-плечевые ремни

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Для достижения масимальной защиты в случае аварии, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности на протяжении всего времени движения автомобиля. Боковая воздушная подушка SRS не освобождает от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Совместно с ремнями она предоставляет лучшее комбинированное средство защиты в случае серьезной аварии. Неиспользование ремней безопасности повышает вероятность серьезных травм или смерти при аварии даже если автомобиль оснащен боковой воздушной подушкой SRS.**
- **Инструкции и предостережения относительно системы ремней безопасности вы найдете в разделах "Ремни безопасности 3-точечного типа" и "Ремни безопасности 2-точечного типа" в этой главе.**

Не садитесь или не наклоняйтесь без необходимости близко к передним дверям. Боковые воздушные подушки SRS расположены в обеих спинках передних сидений рядом с дверями и обеспечивают защиту с помощью быстрого раскрытия (в считанные доли секунды) в случае бокового столкновения. Однако сила их раскрытия достаточна для травмирования, если голова или другие части тела находятся к ней слишком близко.

- **Не кладите руки на передние двери или их внутреннюю обивку. Они могут пострадать в случае раскрытия боковых подушек.**
- **Не располагайте никаких предметов рядом с боковыми воздушными подушками. Они могут препятствовать процессу раскрытия подушки, а также могут быть выстрелены в сторону пассажиров автомобиля.**

⚠ Не садитесь или не наклоняйтесь без необходимости близко к передним дверям.

HS0349

⚠ Не кладите руки на передние двери или их внутреннюю обивку.

HS0351

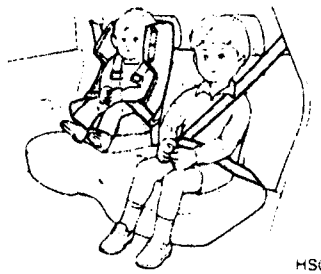
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Всегда правильно закрепляйте ребенка на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве или ремнями, в зависимости от возраста ребенка, его роста и веса. Боковые подушки SRS хранятся в спинках передних сидений. Так как дети слабее взрослых и имеют меньший вес, а подушка раскрывается со значительной скоростью и силой, то она может ударить ребенка в голову или прилегающие области и серьезно его травмировать. Кроме того, так как ваш автомобиль оснащен воздушной подушкой SRS в передней панели, ее раскрытие может также травмировать или даже убить ребенка.**

В соответствии со статистикой несчастных случаев, дети находятся в большей безопасности, если они пристегнуты на заднем сиденье, чем если они пристегнуты на переднем.

- **Инструкции и предостережения относительно систем детской безопасности и воздушных подушек SRS вы найдете в разделах "Система детской безопасности" и "Воздушные подушки SRS" в этой главе.**
- **Никогда не позволяйте ребенку становиться на колени на переднем сиденье лицом к боковому стеклу или обхватывать руками спинку переднего сиденья. В случае аварии раскрывающаяся боковая подушка SRS может серьезно травмировать ребенка, так как его/ее голова, руки или другие части тела будут находиться слишком близко к подушке.**

Всегда правильно закрепляйте ребенка на заднем сиденье.

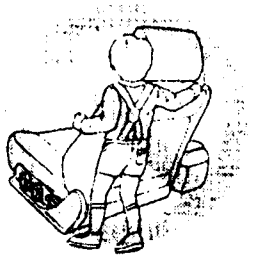


HS0227

⚠ Никогда не позволяйте ребенку становиться на колени на переднем сиденье лицом к боковому стеклу.

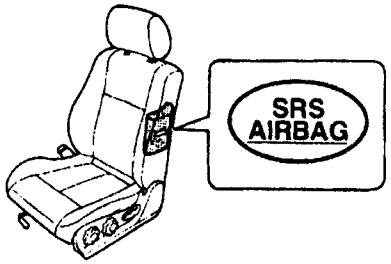
HS0354

⚠ Никогда не позволяйте ребенку обхватывать руками спинку переднего сиденья.



HS0348

Боковая воздушная подушка SRS переднего левого сиденья.



HS0346

Боковая воздушная подушка SRS переднего правого сиденья.

HS0352

Боковая воздушная подушка SRS хранится в спинке сиденья со стороны двери и помечена меткой "SRS AIRBAG" ("Воздушная подушка SRS").

При средних и сильных боковых столкновениях боковая воздушная подушка SRS со стороны удара раскрывается между пассажиром и дверной панелью и дополняет ремень безопасности при гашении удара в область грудной клетки пассажира.

Боковая воздушная подушка SRS разработана для раскрытия в момент аварии с боковым столкновением средней или сильной степени. Изначально она не разработана для раскрытия при боковых ударах меньшей силы, так как достаточная степень защиты в этом случае обеспечивается ремнем безопасности. Также воздушная подушка изначально не разработана для раскрытия при фронтальных и задних ударах, так как она не поможет пассажирам в этих случаях. Боковая воздушная подушка SRS разработана для срабатывания только один раз. Если подушка раскрылась, то необходимо провести замену всей системы и только у уполномоченного дилера Subaru. При замене компонентов воздушной подушки используйте только оригинальные запчасти Subaru.

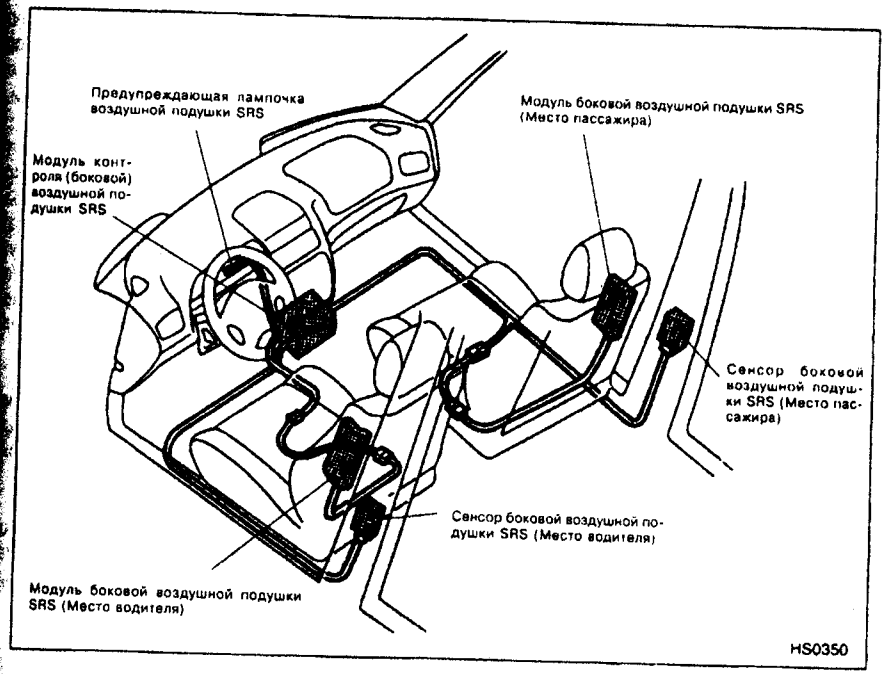
ЗАМЕЧАНИЕ

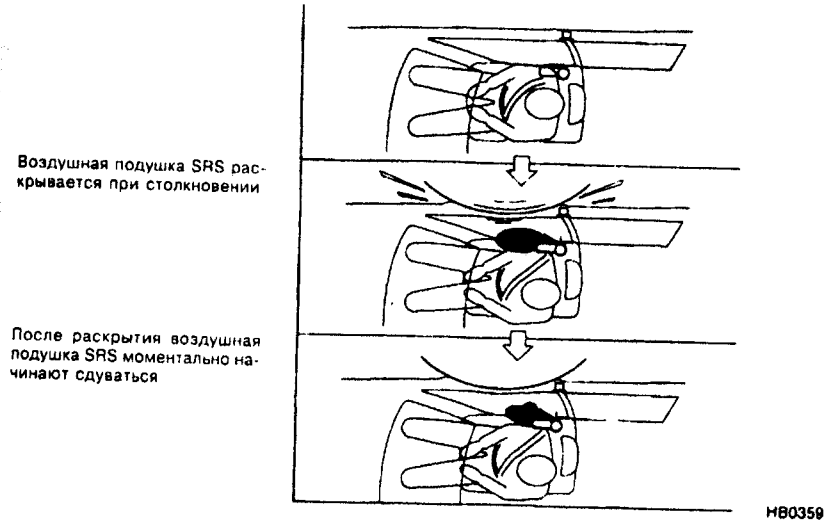
При продаже автомобиля мы настаиваем, чтобы вы объяснили покупателю, что автомобиль оснащен боковой воздушной подушкой SRS и обратили его или ее внимание на содержание соответствующих разделов.

Эксплуатация системы боковой воздушной подушки SRS

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **При раскрытии боковой воздушной подушки SRS испускается некоторое количесто дыма. Этот дым может привести к проблемам с дыханием людей с астмой или подобными заболеваниями. Если у вас или ваших пассажиров возникли проблемы с дыханием после раскрытия воздушной подушки, немедленно выйдите или выведите их на свежий воздух.**
- **Не прикасайтесь к компонентам системы боковой воздушной подушки SRS в районе спинки сиденья голыми руками сразу после ее раскрытия. Это может привести к ожогам, так как компоненты могут разогреться в процессе раскрытия.**





Боковые воздушные подушки SRS работают только когда переключатель зажигания находится в позиции "ON".

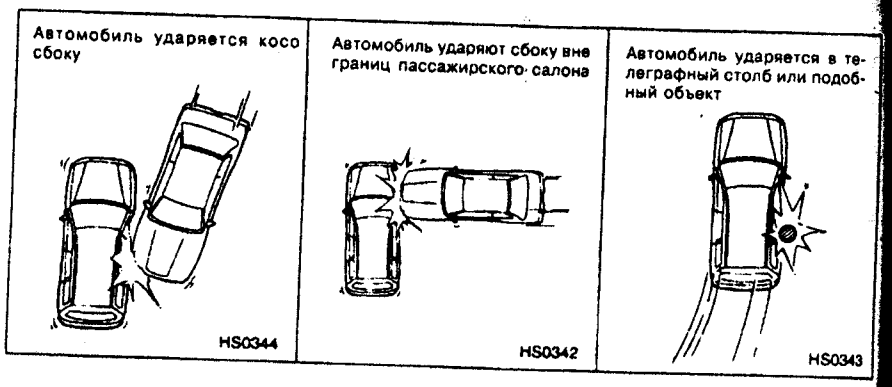
Боковые воздушные подушки SRS водителя и переднего пассажира работа
независимо друг от друга, так как каждая из них имеет собственный сенсо
Система боковых воздушных подушек SRS работает независимо также и
системы воздушных подушек SRS, расположенных в руле и передней панели

Сенсор удара встроен в каждую центральную стойку автомобиля. Если один и
сенсоров обнаруживает определенную заранее заданную силу в момент боко
вого столкновения, модуль контроля посылает сигнал в модуль боковой воз
душной подушки, побуждая его раскрыть подушку. Затем модуль воздушно
подушки производит инертный газ, который моментально надувает боковую
подушку. После раскрытия воздушная подушка SRS моментально начинают
сокращаться. Время, которое проходит с момента обнаружения удара до мо
мента спускания боковой подушки SRS после ее раскрытия измеряется доля
ми секунды.

При активации боковой воздушной подушки возникает внезапный громки
шипящий звук и испускается небольшое количество дыма. Это нормальны
результат химической реакции в модуле подушек. Этот дым не означает нали
чия огня в автомобиле.

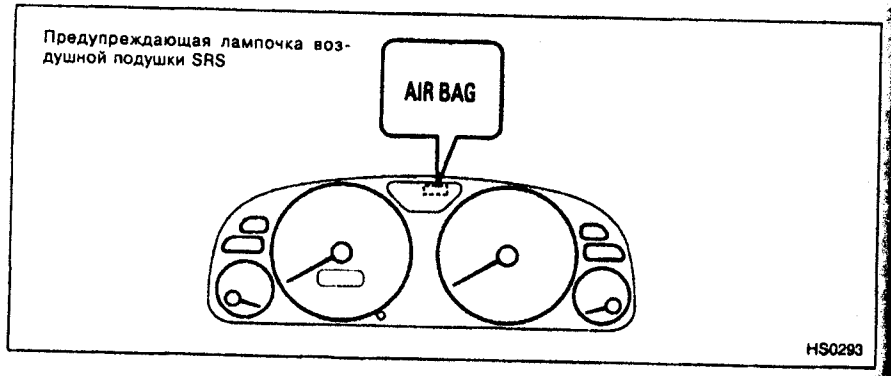
Раскрытие боковой подушки SRS зависит от силы, которая действует на сало
во время бокового столкновения. Эта сила различна при различных столкнове
ниях и может не иметь отношения к видимым повреждениям самого автомоби
ля.

**Примеры аварий, при которых вероятность раскрытия боковой воз
душной подушки мала.**
Существует много типов столкновений, которые не требуют раскрытия боко
вой подушки. При авариях, показанных ниже на рисунках боковая воздушная
подушка SRS может не открыться - это зависит от сил, возникающих при
столкновении.



Примеры аварий, при которых боковая воздушная подушка никогда не раскроется.
Боковая воздушная подушка изначально не разработана для раскрытия при фронтальных столкновениях или ударах сзади. Примеры подобных случаев проиллюстрированы ниже.

Наблюдение за работой системы



Система диагностики при движении автомобиля постоянно наблюдает за готовностью боковых воздушных подушек, так же как и за воздушными подушками SRS перед водителем и передним пассажиром. Предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS показывает ее нормальное состояние, зажигаясь приблизительно на 6 секунд после поворота ключа зажигания в позицию "ON".

Индикатором отображается состояние следующих компонентов:

- Модуль контроля SRS
- Сенсор боковой воздушной подушки (Место водителя)
- Сенсор боковой воздушной подушки (Место пассажира)
- Модуль боковой воздушной подушки (Место водителя)
- Модуль боковой воздушной подушки (Место пассажира)
- Вся проводка, относящаяся к боковым воздушным подушкам

В случае появления индикации неправильной работы (см. список ниже) автомобиль следует немедленно поставить на осмотр ближайшему дилеру Subaru. Без проверки и устранения неисправностей боковая воздушная подушка SRS надежно функционировать не будет:

- Лампочка не загорается после поворота ключа зажигания в позицию "ON".
- Длительное свечение предупреждающей лампочки.
- Свечение предупреждающей лампочки во время езды.

Обслуживание системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Если вы выбрасываете модуль воздушной подушки или целую машину, пострадавшую в результате столкновения, обратитесь к ближайшему дилеру Subaru.

• Боковая воздушная подушка SRS не имеет частей, доступных для ремонта пользователем автомобиля. Не используйте электрические тестеры на любой цепи, связанной с системой боковых воздушных подушек SRS. Для необходимого сервисного обслуживания системы обратитесь к ближайшему дилеру Subaru. Вмешательство в проводку или ее разъединение может привести к внезапному раскрытию подушки или к поломке системы, что может привести к серьезным травмам. Все разъемы системы боковых воздушных подушек SRS окрашены в желтый цвет для простоты определения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модуль контроля (боковой) воздушной подушки SRS расположен под центральной консолью, а сенсор удара находится внутри каждой центральной стойки. Если необходима починка или наладка в этой области или в районе передних сидений, мы рекомендуем обратиться к ближайшему дилеру Subaru для выполнения этих работ.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Если в результате аварии повреждена одна из или обе центральные стойки или прилегеющие области, но не настолько, чтобы раскрылась боковая воздушна подушка SRS, обратитесь к вашему дилеру Subaru как можно быстрее.
- Если обшивка одного из или обоих передних сидений порвалась, обтрепалась или повреждена каким-либо иным образом, обратитесь к вашему дилеру Subaru как можно быстрее.

Предостережения по модификации автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Не располагайте покрывал никакого типа на передних сиденьях. Это может помешать правильному раскрытию боковой воздушной подушки SRS, тем самым снижая степень защиты передних пассажиров.

• Не прикрепляйте никакие принадлежности к обивке двери или рядом с боковыми подушками. Не помещайте рядом с ними никаких предметов. При раскрытии подушки они могут выступить в роли снарядов и привести к травмированию пассажиров.

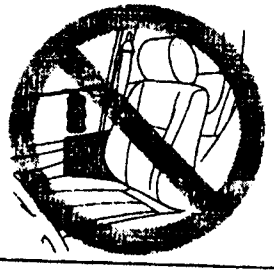
• Чтобы избежать случайного приведения системы в действие или ее поломки, что может привести к травмированию пассажиров, нельзя производить никаких модификаций любых компонентов и проводки боковых воздушных подушек SRS.
Это распространяется на установку "чужих" сидений, замену материи на сиденьях, натяжку дополнительной материи или кожи и прикрепление меток и наклеек на поверхность передних сидений на или рядом с боковыми воздушными подушками SRS.

• Установка дополнительного электрического/электронного оборудования типа мобильных радиостанций на или рядом с компонентами боковой воздушной подушки SRS и/или с использованием ее проводки не рекомендуется. Это может повлиять на правильную работу системы.

⚠ Не располагайте покрывал никакого типа на передних сидениях.

HS0347

⚠ Не прикрепляйте никакие принадлежности к обивке двери или рядом с боковыми подушками. Не помещайте рядом с ними никаких предметов.



HS0353

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не производите ни одну из нижеприведенных модификаций. Подобные модификации могут повлиять на правильное функционирование системы боковых воздушных подушек SRS.

- **Крепление любого оборудования (боковые ступени или щитки на пороги и т.п.) к боковой части автомобиля кроме оригинального оборудования Subaru.**
- **Модификации подвески и боковой части автомобиля.**
- **Установка шин размера и конструкции, отличающихся от оригинальных, указанных в инструкции на косяке двери.**

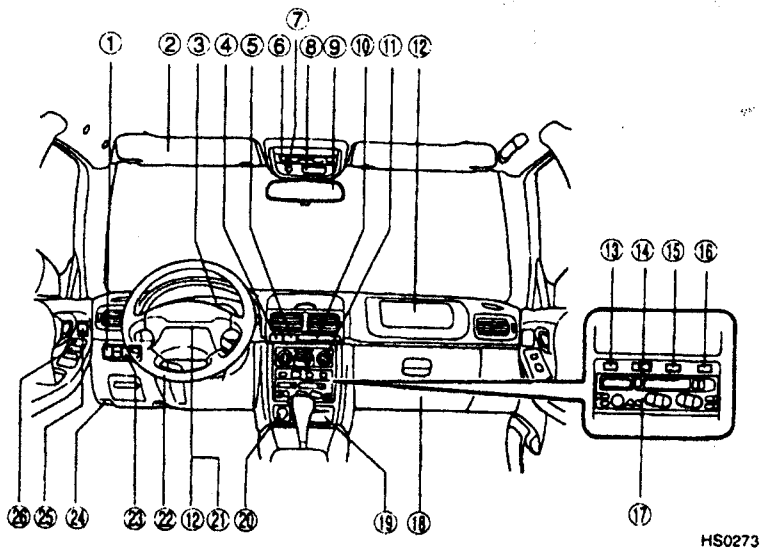
Всегда обращайтесь к дилеру Subaru, если вы хотите установить на вашем автомобиле дополнительное оборудование.

Приборы и управление

Обзор приборной панели 3-2
Переключатели света и дворников 3-4
Обзор набора датчиков 3-6
Датчики 3-7
Спидометр 3-7
Счетчик километража/Оперативный счетчик километража 3-7
Тахометр 3-8
Датчик горючего 3-8
Датчик температуры 3-9
Предупреждающие огни и индикаторы 3-9
Проверка лампочек 3-9
Предупреждающий индикатор ремней безопасности и звуковой сигнал (если установлены) 3-10
Предупреждающий индикатор воздушной подушки SRS (если установлен) 3-10
Предупреждающий индикатор аккумулятора 3-10
Предупреждающий индикатор давления масла 3-11
Предупреждающий индикатор системы торможения 3-11
Предупреждающий индикатор CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) 3-11
Предупреждающий индикатор ABS (для автомобилей с ABS) 3-12
Предупреждающий индикатор AT OIL TEMPerature (ТЕМПература МАСЛА АКП) (для автомобилей с АКП и четырьмя ведущими колесами) 3-13
Предупреждающий индикатор 4WD LO (для автомобилей с АКП и четырьмя ведущими колесами) 3-13
Индикатор блокиратора двигателя (если установлен блокиратор) 3-13
Предупреждающих индикатор открытия дверей 3-13
Индикатор переднего привода (для автомобилей с АКП) 3-13
Индикаторы поворотов 3-13
Индикаторы работы фар 3-14
Аврийная сигнализация 3-14
Управление светом 3-15
Управление фарами 3-15
Управление уровнем яркости 3-17
Габаритные огни 3-17
Задние противотуманные огни (если установлены) 3-18
Управление направлением света фар 3-19
Управление дворниками 3-20
Управление дворниками и обмывателем лобового стекла 3-21
Управление дворниками и обмывателем заднего стекла 3-22
Размораживатель дворников (если установлен) 3-24
Размораживатель заднего окна 3-25
Обмыватель фар 3-26
Гудок 3-26
Зеркала 3-27
Внутреннее зеркало 3-27
Внешние зеркала 3-27

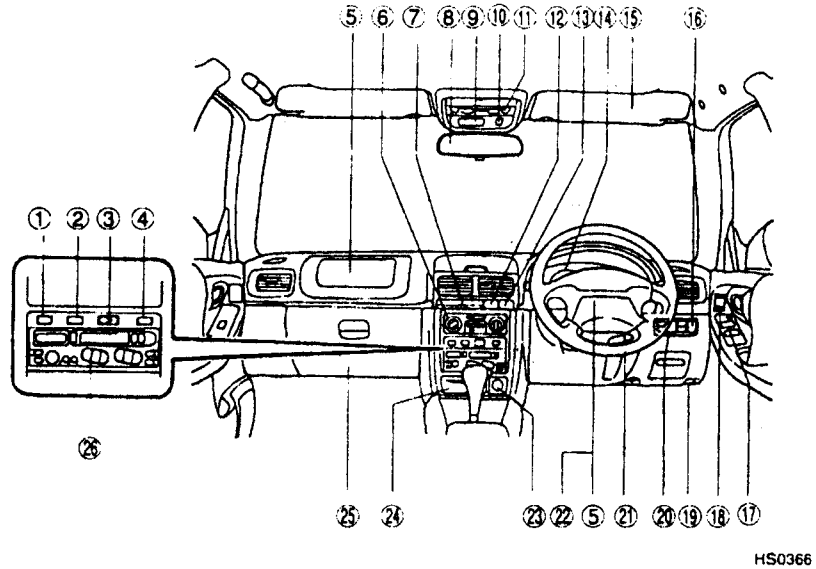
Обзор приборной панели

Автомобиль с левым рулем



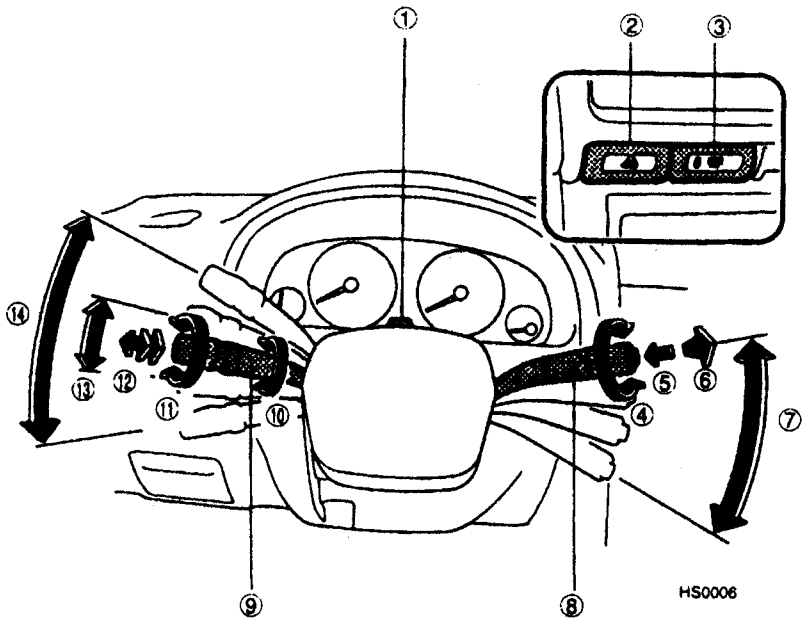
1. Переключатель задней противотуманной фары (стр. 3-18)
2. Противосолнечный козырек/Косметическое зеркало (стр. 6-2)
3. Набор датчиков (стр. 3-6)
4. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-14)
5. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-25)/(стр. 3-28)
6. Подсветка салона (стр. 6-13)
7. Переключатель люка (санруфа) (стр. 1-16)
8. Часы (стр. 6-8)
9. Зеркало заднего вида (стр. 3-27)
10. Подставка для чашки (стр. 6-6)
11. Управление печкой или кондиционером (стр. 4-3)
12. Воздушная подушка SRS (стр. 2-26)
13. Переключатель обмывателя фар (стр. 3-26)
14. Регулировка уровня луча света фар (стр. 3-19)
15. Переключатель яркости (стр. 6-8)
16. Переключатель антенны (стр. 5-3)
17. Аудио (стр. 5-1)
18. Бардачок (стр. 6-3)
19. Пепельница (стр. 6-11)
20. Зажигалка (стр. 6-10)
21. Гудок (стр. 3-26)
22. Регулировка наклона руля (стр. 7-17)
23. Главный переключатель круиз-контроля (стр. 7-18)
24. Открытие капота (стр. 1-15)
25. Дистанционное управление зеркала бокового вида (стр. 3-28)
26. Автоматический стеклоподъемник (стр. 1-10)

Автомобиль с правым рулем



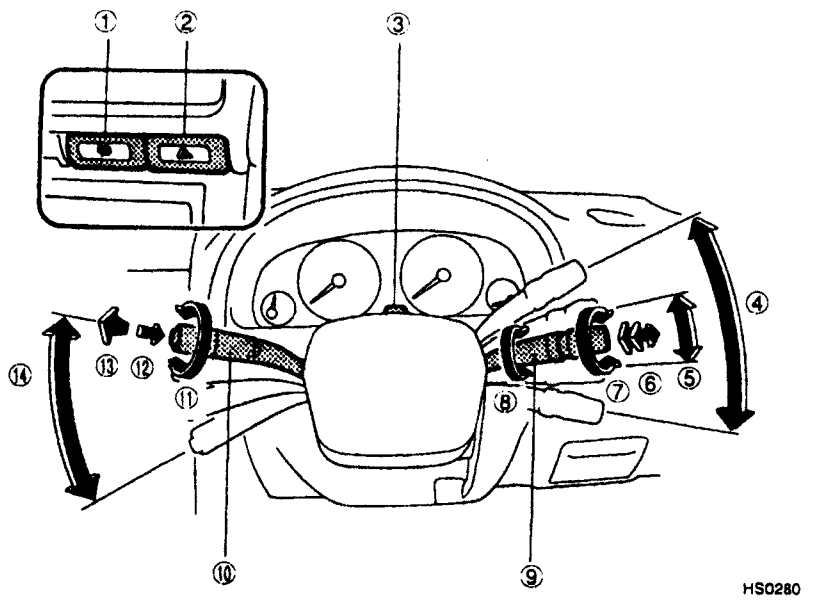
1. Переключатель антенны (стр. 5-3)
2. Переключатель яркости (стр. 6-8)
3. Регулировка уровня луча света фар (стр. 6-2)
4. Переключатель обмывателя фар (стр. 3-26)
5. Воздушная подушка SRS (стр. 2-26)
6. Управление печкой или кондиционером (стр. 4-10)
7. Подставка для чашки (стр. 6-6)
8. Зеркало заднего вида (стр. 3-27)
9. Часы (стр. 6-8)
10. Переключатель люка (санруфа) (стр. 1-16)
11. Подсветка салона (стр. 6-13)
12. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-25)/(стр. 3-28)
13. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-26)
14. Набор датчиков (стр. 3-6)
15. Противосолнечный козырек/Косметическое зеркало (стр. 6-2)
16. Переключатель задней противотуманной фары (стр. 3-18)
17. Автоматический стеклоподъемник (стр. 1-10)
18. Дистанционное управление зеркала бокового вида (стр. 3-26)
19. Открытие капота (стр. 1-15)
20. Главный переключатель круиз-контроля (стр. 7-18)
21. Регулировка наклона руля (стр. 7-17)
22. Гудок (стр. 3-26)
23. Зажигалка (стр. 6-10)
24. Пепельница (стр. 6-11)
25. Бардачок (стр. 6-3)
26. Аудио (стр. 5-1)

Переключатели освещения и дворников



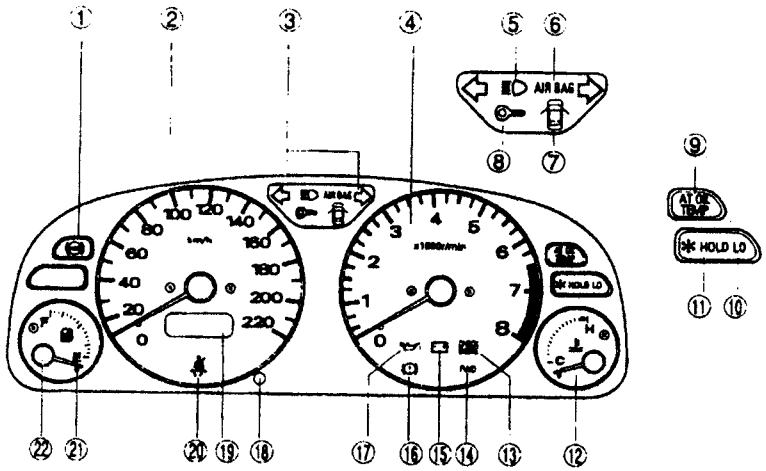
1. Переключатель передних габаритных огней (стр. 3-17)
2. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-14)
3. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-25)/(стр. 3-26)
4. Обмыватель и дворник заднего стекла (стр. 3-22)
5. Обмыватель лобового стекла (стр. 3-22)
6. Разовое включение дворников (стр. 3-21)
7. Дворник лобового стекла (стр. 3-21)
8. Управление дворниками (стр. 3-20)
9. Управление освещением (стр. 3-15)
10. Регулировка яркости освещения (стр. 3-17)
11. Фары ВКЛ/ВЫКЛ (стр. 3-15)
12. Нефиксированный дальний свет/Дальний-Ближний свет (стр. 3-16)
13. Сигнал поворота (для изменения ряда) (стр. 3-16)
14. Сигнал поворота (стр. 3-16)

Переключатели освещения и дворников (Австралийская модель)



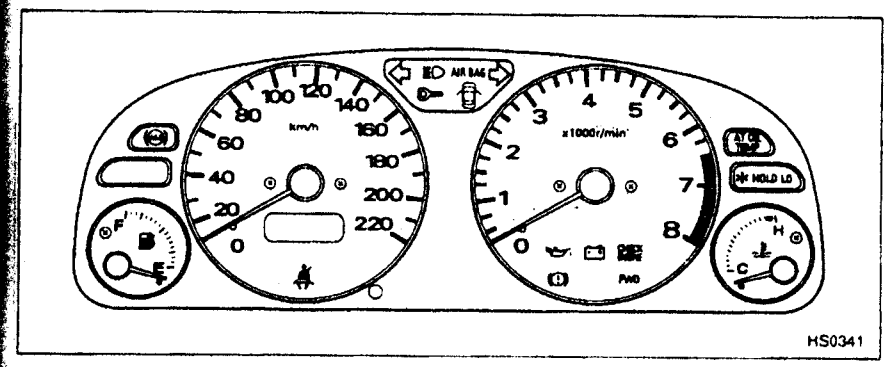
1. Переключатель обогрева заднего стекла/Переключатель обогрева зеркала богового вида (стр. 3-18)
2. Переключатель аварийной сигнализации (стр. 3-14)
3. Переключатель передних габаритных огней (стр. 3-17)
4. Сигнал поворота (стр. 3-22)
5. Сигнал поворота (для изменения ряда) (стр. 3-21)
6. Нефиксированный дальний свет/Дальний-Ближний свет (стр. 3-21)
7. Фары ВКЛ/ВЫКЛ (стр. 3-21)
8. Регулировка яркости освещения (стр. 3-17)
9. Управление освещением (стр. 3-15)
10. Управление дворниками (стр. 3-20)
11. Обмыватель и дворник заднего стекла (стр. 3-22)
12. Обмыватель лобового стекла (стр. 3-21)
13. Разовое включение дворников (стр. 3-21)
14. Дворник лобового стекла (стр. 3-21)

Обзор набора датчиков



1. Предупреждающий индикатор ABS (стр. 3-12)
2. Спидометр (стр. 3-7)
3. Индикаторы поворота (стр. 3-13)
4. Тахометр (стр. 3-8)
5. Индикатор дальнего света (стр. 3-14)
6. Предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS (стр. 3-10)
7. Предупреждающая лампочка "Открытые двери" (стр. 3-13)
8. Предупреждающая лампочка блокиратора (стр. 3-13)
9. Предупреждающий индикатор AT OIL TEMPerature (стр. 3-13)
10. Предупреждающий индикатор 4WD LO (стр. 3-13)
11. Индикатор режима HOLD (стр. 3-13)
12. Датчик температуры (стр. 3-9)
13. Предупреждающий индикатор CHECK ENGINE (стр. 3-11)
14. Индикатор передего привода (стр. 3-13)
15. Предупреждающий индикатор аккумулятора (стр. 3-10)
16. Предупреждающий индикатор системы торможения (стр. 3-11)
17. Предупреждающий индикатор давления масла (стр. 3-11)
18. Кнопка переключения Счетчик километража/Оперативный счетчик километража и сброса ОСК (стр. 3-7)
19. Счетчик километража/Оперативный счетчик километража (стр. 3-7)
20. Предупреждающий индикатор ремней безопасности (стр. 3-10)
21. Лампочка низкого уровня топлива (стр. 3-8)
22. Датчик горючего (стр. 3-8)

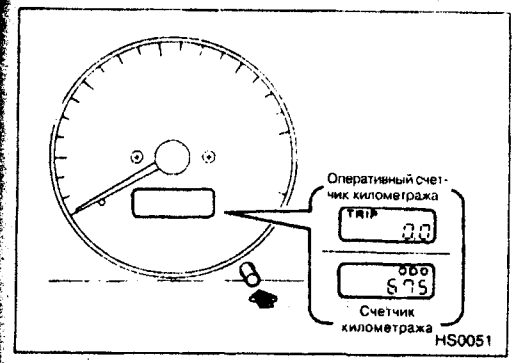
Датчики



Спидометр
Спидометр показывает скорость автомобиля

Звуковой сигнал большой скорости (если установлен)
Когда скорость превышает приблизительно 120км/ч (75 миль/ч), звучит предупреждающий сигнал.

Счетчик километража/Оперативный счетчик километража



Этот датчик отображает показания счетчика километража и оперативного счетчика километража, когда переключатель зажигания находится в позиции "ON". Чтобы переключить режим отображения, нажмите и быстро отпустите кнопку.
Счетчик километража показывает общее расстояние, которое прошел автомобиль.
Оперативный счетчик километража показывает расстояние, которое прошел автомобиль с того момента, когда вы в последний раз обнулили счетчик.
Чтобы обнулить оперативный счетчик, нажатием кнопки переключите датчик в режим оперативного счетчика километража и подержите кнопку нажатой в течение более двух секунд.

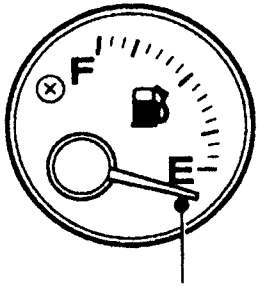
ЗАМЕЧАНИЕ
Если контакт между этим датчиком и аккумулятором по какой-либо причине нарушен, например, при замене предохранителя, данные, записанные в оперативном счетчике километража, будут потеряны.

Тахометр

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не эксплуатируйте двигатель, если стрелка тахометра находится в красной зоне. На этом уровне подача топлива будет урезана модулем контроля двигателя во избежание достижения слишком больших оборотов. Двигатель будет функционировать нормально после снижения оборотов ниже красной зоны.

Тахометр показывает скорость вращения двигателя в тысячах оборотов в минуту.

Датчик топлива



Лампочка предупреждения о низком уровне топлива HS0155

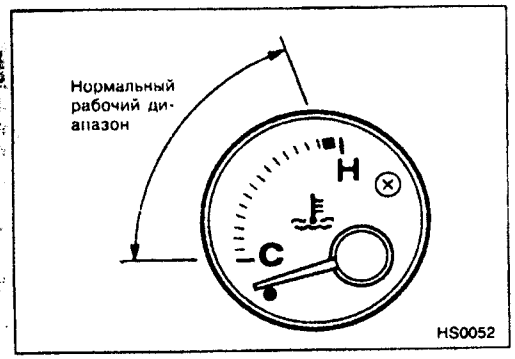
Датчик топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в баке.
Стрелка не возвращается на "E" (Empty - Пусто) даже при переключении зажигания в позицию "ACC" или "LOCK".

Стрелка может слабо колебаться во время торможения, поворотов или ускорения из-за движения топлива в баке.

Лампочка предупреждения о низком уровне топлива
Лампочка предупреждения о низком уровне топлива загорается когда бак почти пуст (приблизительно 9.0 литров, 2.3 галлона США). Она функционирует только когда переключатель зажигания находится в положении "ON".

Датчик температуры

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если стрелка превышает нормальный рабочий диапазон, то для безопасности как можно быстрее остановите двигатель.
См. главу "В случае опасности" данного руководства.



HS0052

Датчик температуры показывает температуру хладагента двигателя, когда переключатель зажигания находится в позиции "ON".

Температура хладагента колеблется в зависимости от внешней температуры и условий ведения автомобиля.

Рекомендуем ехать на средней скорости до тех пор, пока стрелка не достигнет примерно середины шкалы. Двигатель работает в оптимальном режиме при этом уровне температуры хладагента и следует избегать высоких оборотов, пока двигатель недостаточно прогрелся.

Предупреждающие лампочки и индикаторы

Проверка лампочек

Несколько предупреждающих лампочек и индикаторов загораются сразу и затем гаснут, когда переключатель зажигания первоначально устанавливается в позицию "ON". Это позволяет проконтролировать работоспособность лампочек.
Поставьте машину на ручной тормоз и поверните переключатель зажигания в позицию "ON". Включатся следующие лампочки:

Предупреждающая лампочка ремней безопасности (если установлена)
Предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS (если установлена)
Предупреждающая лампочка аккумулятора

Предупреждающая лампочка давления масла
Предупреждающая лампочка системы тормозов
Предупреждающая лампочка CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ)
Предупреждающая лампочка ABS (если установлена)
Предупреждающая лампочка AT OIL TEMP (АКП ТЕМП МАСЛА) (для автомобилей с автоматической коробкой передач)

Если какие-либо лампочки не загораются, это означает либо что лампочка перегорела, либо неправильное функционирование соответствующей системы. Для починки обратитесь к вашему дилеру Subaru.

Предупреждающая лампочка ремней безопасности и звуковой сигнал

Для Саудовских моделей
Когда переключатель зажигания повернут в позицию "ON", загорается предупреждающая лампочка ремней безопасности, и в течение примерно 6-ти секунд звучит напоминающий звуковой сигнал, который говорит о том, что водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
Предупреждающая лампочка ремней безопасности загорается приблизительно на 6 секунд и после этого времени выключается автоматически.
Предупреждающий звуковой сигнал прекращается после пристегивания ремня водителя или же выключается автоматически через примерно 6 секунд.

Для Австралийских моделей
Когда переключатель зажигания повернут в позицию "ON", загорается предупреждающая лампочка ремней безопасности, напоминая о том, что водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
Предупреждающая лампочка ремней безопасности гасится после пристегивания ремня водителя.

Предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS (если установлена) AIRBAG

Когда переключатель зажигания повернут в позицию "ON", загорается предупреждающая лампочка воздушной подушки SRS, которая гаснет примерно через 6 секунд. Это говорит о том, что воздушная подушка SRS и боковая воздушная подушка SRS (если установлена) находятся в рабочем состоянии.
Если эта лампочка загорится во время езды или не погаснет после того, как завели двигатель, то это может означать, что система воздушной подушки SRS и система боковой воздушной подушки SRS (если установлена) работают неправильно. Немедленно обратитесь к вашему дилеру Subaru.

Предупреждающая лампочка аккумулятора

Если эта лампочка загорится при запущенном двигателе, то это может означать, что система подзарядки аккумулятора работает неправильно.

Если эта лампочка загорится во время езды или не погаснет после того, как завели двигатель, заглушите двигатель при первой же возможности безопасно это сделать и проверьте приводной ремень. Если ремень провисает, порван или же если он находится в хорошем состоянии, но лампочка не гаснет, немедленно обратитесь к вашему дилеру Subaru.

Предупреждающая лампочка давления масла

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не эксплуатируйте двигатель с горящей лампочкой давления масла. Это может привести к порче двигателя.

Если эта лампочка загорится во время работы двигателя, то это может означать, что давление масла в двигателе низко и смазывающая система работает неправильно.
Если эта лампочка загорится во время езды или не погаснет после того, как завели двигатель, заглушите двигатель при первой же возможности безопасно это сделать и проверьте уровень масла в двигателе. Если уровень низкий, то немедленно добавьте масло. Если уровень масла нормальный, но лампочка не гаснет, немедленно обратитесь к вашему дилеру Subaru.

Предупреждающая лампочка системы тормозов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Вождение автомобиля с горящей предупреждающей лампочкой системы тормозов очень опасно. Это означает, что система тормозов может работать неправильно.
Если лампочка не гаснет, немедленно проверьте тормоза у вашего дилера Subaru. Если вы не уверены, правильно ли работает система тормозов, не садитесь за руль. Отбуксируйте автомобиль к вашему дилеру Subaru.

Лампочка имеет следующие две функции:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ручного тормоза
Лампочка загорается, когда автомобиль находится на ручном тормозе и переключатель зажигания повернут в позицию "ON". Она гаснет, когда рычаг ручного тормоза полностью опущен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ низкого уровня тормозной жидкости
Лампочка загорается, когда уровень тормозной жидкости в резервуаре упал ниже отметки "MIN", а переключатель зажигания повернут в позицию "ON" и рычаг ручного тормоза полностью опущен.

Если случится так, что лампочка системы тормозов загорится во время езды (при переключателе зажигания повернутом в позицию "ON" и полностью опущенном рычаге ручного тормоза), то это может означать утечку тормозной жидкости или износ тормозных колодок. Немедленно проверьте автомобиль у вашего дилера Subaru.

Предупреждающая лампочка CHECK ENGINE (ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ) CHECK ENGINE

Если эта лампочка загорится во время работы двигателя, то это может означать, что система контроля двигателя работает неправильно.

Если эта лампочка загорится во время езды или не погаснет после того, завели двигатель, немедленно обратитесь к вашему дилеру Subaru.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ блокиратора (для автомобилей с блокиратором)
Если мигает предупреждающая лампочка CHECK ENGINE (примерно два ра в секунду), когда переключатель зажигания повернут в позицию "ON", то э может означать, что система блокировки работает неправильно. Немедле но обратитесь к вашему дилеру Subaru.

Предупреждающая лампочка ABS (для автомобилей с ABS)
Предупреждающая лампочка ABS загорается, когда переключатель зажиган повернут в позицию "ON", и гаснет примерно через две секунды.
Это показатель того, что система ABS работает нормально.
Если лампочка ведет себя нижеуказанным образом, то система ABS работае неправильно.

- Лампочка не загорается, когда переключатель зажигания повернут в позицию "ON".
- Лампочка загорается, когда переключатель зажигания повернут в позиц "ON", но не гаснет, когда скорость автомобиля превышает примерно 12 км/ч (миль/ч).
- Лампочка загорается во время езды.

Когда лампочка горит, система ABS находится в нерабочем состоянии; однако обычная тормозная система продолжает правильно функционировать. Если эт случится, при первом же удобном случае почините систему ABS у вашего дилера Subaru.

ЗАМЕЧАНИЕ
Если лампочка ведет себя нижеуказанным образом, то систему ABS можно считать работающей нормально.
- Лампочка загорается сразу после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Лампочка остается включенной после запуска двигателя, но гаснет, когда скорость автомобиля превышает примерно 12 км/ч (8 миль/ч).
- Лампочка загорается во время езды, но сразу же гаснет и больше не загорается.

При ведении автомобиля с недостаточным напряжением аккумулятора, напрмер, когда машину заводят "с толчка", может загореться лампочка ABS. Это является следствием низкого напряжения и не говорит о неправильной работе ABS. Когда аккумулятор полностью зарядится, лампочка погаснет.

Предупреждающий индикатор AT OIL TEMPerature (ТЕМПература МАСЛА АКП) (для автомобилей с АКП четырьмя ведущими колесами) AT OIL TEMP
Если эта лампочка загорится во время работы двигателя, то это может означать, то температура жидкости автоматической коробки передач слишком высока.
Если лампочка загорится во время езды, нет необходимости останавливать двигатель, но избегайте езды по крутым склонам и в напряженном городском графике.

Предупреждающий индикатор 4WD LO (для автомобилей с АКП четырьмя ведущими колесами) LO
Эта лампочка загорается, когда рычаг выбора HI - LO установлен в позицию LO.

Предупреждающая лампочка блокиратора (для автомобилей с блокиратором)
Эта лампочка начинает мигать примерно через 60 секунд после того, как ключ зажигания поворачивается из позиции "ON" в позицию "ACC" или "LOCK" или же сразу после того, как вынимается ключ. (См. раздел о блокираторе в главе 1.)
Если лампочка не мигает, то это может означать, что блокиратор работает неправильно. Немедленно обратитесь к вашему дилеру Subaru.
В случае использования подложного ключа лампочка блокиратора загорается.

Предупреждающая лампочка "Открытые двери"
Предупреждающая лампочка "Открытые двери" загорается, если двери салона или дверь багажника неплотно закрыты.
Всегда проверьте, не горит ли эта лампочка, перед тем, как тронуться с места.

Предупреждающая лампочка переднеприводного ведения (для автомобилей автоматической коробкой передач) FWD
Лампочка загорается, когда задний привод не задействован и автомобиль переключен только на передний привод для сервисного обслуживания или аналогичных целей.

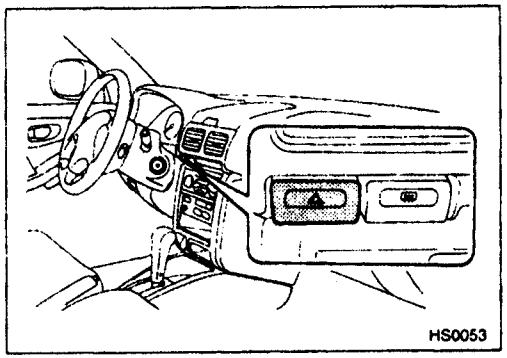
Индикатор режима HOLD (для автомобилей с автоматической коробкой передач) HOLD
Эта лампочка загорается, когда трансмиссия находится в режиме HOLD.

Автоматическая индикация неисправности в системе трансмиссии
Если индикатор HOLD мигает после запуска двигателя, это может означать, что система автоматичаской трансмиссии не функционирует должным образом. Немедленно свяжитесь с ближайшим дилером SUBARU для обслуживания и ремонта.

Индикаторы поворота
Эти знаки показывают, что включен сигнал поворота или смены ряда. Если индикатор не мигает или мигает очень быстро, возможно, перегорела лампочка сигнала поворота. Замените лампочку как можно быстрее. См. раздел "Замена лампочек" в главе 10.

Индикатор дальнего света
Индикатор показывает, что фары находятся в режиме дальнего света.
Индикатор также загорается при нефиксированном включении дальнего света.

Аварийная сигнализация



Аварийная сигнализация используется для предупреждения других водителей о том, что вам необходимо запарковать машину в аварийных условиях. Аварийная сигнализация работает независимо от положения ключа зажигания.

Когда вам необходимо запарковать машину в аварийных условиях, съедьте с дороги без создания аварийной ситуации и запаркуйте автомобиль подальше от движения, если это возможно.

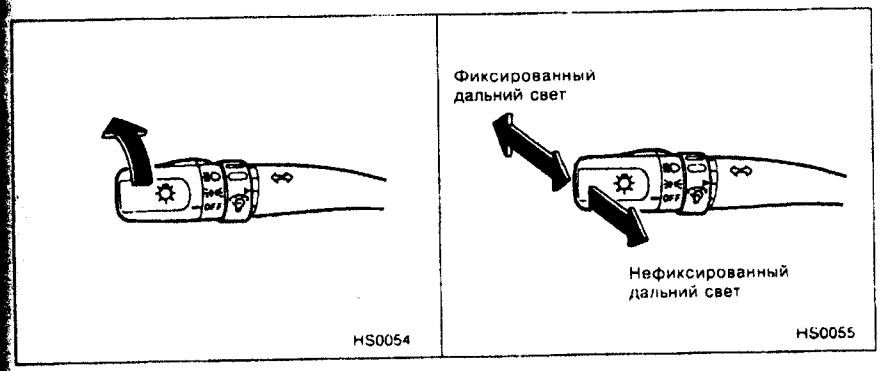
Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите кнопку предупреждения об опасности на приборной панели. Чтобы выключить сигнализацию, нажмите кнопку еще раз.

ЗАМЕЧАНИЕ
Когда аварийная сигнализация включена, сигнал поворота не работает.

Управление освещением

Переключатель света

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Чтобы избежать разрядки аккумулятора при случайно оставленных включенных фарах у запаркованного автомобиля, переключатель света работает только когда зажигание находится в положении "ON". В любой другой позиции освещение автомобиля будет выключено. Если вы запарковали автомобиль ночью на обочине дороги, используйте аварийную сигнализацию, чтобы привлечь внимание других водителей.



Переключатель света работает только когда зажигание находится в положении "ON".

Фары
Чтобы включить фары, поверните ручку на конце рычага сигнала поворота.

Первая позиция
Включены передние габаритные огни, освещение приборной панели, задние габаритные огни и освещение номера.

Вторая позиция
Включены фары, передние габаритные огни, освещение приборной панели, задние габаритные огни и освещение номера.

Переключение дальнего/ближнего света (фиксированное)

Чтобы переключиться с ближнего света на дальний, надавите рычаг сигнала поворота от себя. Когда фары находятся в режиме дальнего света, на приборной панели включается соответствующий индикатор. Чтобы переключиться обратно на ближний свет, верните рычаг в начальную позицию.

Нефиксированное включение дальнего света

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не держите рычаг в позиции нефиксированного дальнего света в течение более нескольких секунд.

Чтобы мигнуть фарами, потяните рычаг на себя, а затем отпустите его. Дальний свет включится на время удержания рычага. Нефиксированное включение дальнего света работает даже в том случае, если переключатель света выключен (находится в положении "OFF").

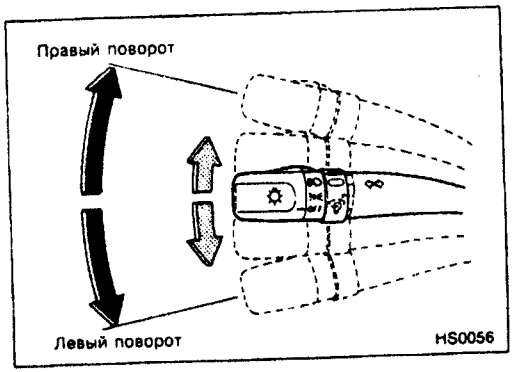
Когда фары находятся в режиме дальнего света, на приборной панели включается индикатор дальнего света ≡D.

Дневная система освещения (если установлена)

Автоматически после запуска двигателя включатся фары в режиме ближнего света, задние габаритные огни и освещение приборной панели, даже если переключатель света выключен.

Когда переключатель света находится в первой позиции ≡DOE, выключится ближний свет.

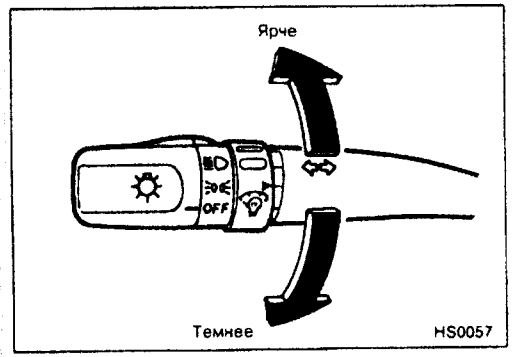
Сигнал поворота



Чтобы включить сигнал правого поворота, толкните рычаг поворота вверх. Чтобы включить сигнал левого поворота, толкните рычаг поворота вниз. Когда поворот выполнен, рычаг возвращается обратно автоматически. Если после поворота рычаг не вернется на место, верните его в нейтральное положение вручную.

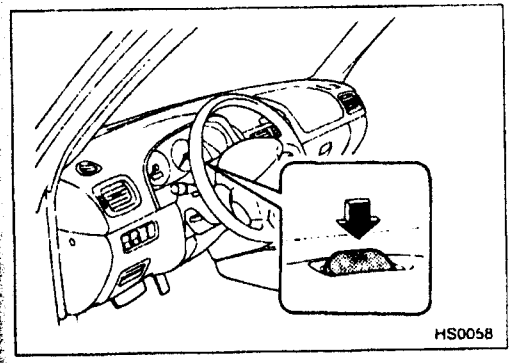
Чтобы подать сигнал смены ряда, слегка толкните рычаг поворота вверх или вниз и удерживайте его во время выполнения маневра. Индикаторы поворота будут мигать в направлении поворота или смены ряда. Рычаг вернется обратно автоматически, когда вы его отпустите.

Регулирование яркости освещения



Когда переключатель света находится в первой или второй позиции, для лучшей видимости вы можете отрегулировать яркость освещения приборной панели. Чтобы увеличить яркость, поверните ручку контроля против часовой стрелки. Чтобы уменьшить яркость, поверните ручку контроля по часовой стрелке.

Переключатель габаритных огней

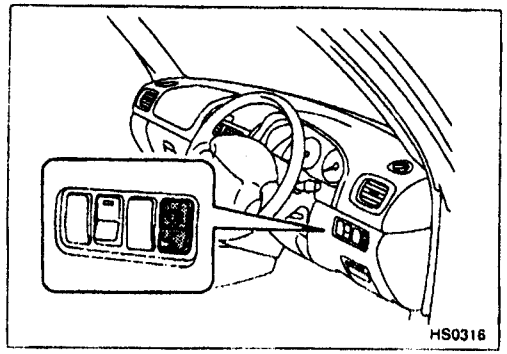


Переключатель габаритных огней работает независимо от положения ключа зажигания.

После надавливания заднего конца этого переключателя включатся следующие огни:
- Передние габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Освещение номера

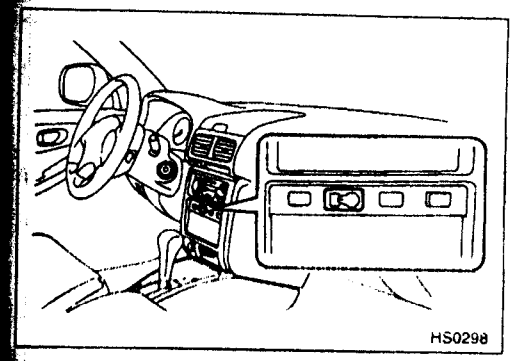
Чтобы их выключить, нажмите на передний конец переключателя.
Избегайте оставления этих огней во включенном состоянии на длительное время, так как это может привести к разрядке аккумулятора.

Переключатель задней противотуманной фары
Задние противотуманные огни могут быть включены только когда переключатель света находится во второй позиции.



Надавите на переключатель, чтобы включить задние противотуманные огни. Чтобы их выключить, надавите на него еще раз.

Регулировщик уровня подъема фар (если установлен)



Отрегулируйте уровень подъема луча света передних фар с помощью нижеуказанных режимов в зависимости от кодичества пассажиров и загрузки:

Позиция переключателя	Число пассажиров спереди	Число пассажиров сзади	Загрузка багажника	Буксировка трейлера
0	1 или 2	0	Пусто	Нет
1	2	3	Пусто	Нет
2	2	3	Полная загрузка*	Нет
3	1 или 2	0 или 3	Полная загрузка*	Да или Нет

*: Вплоть до максимально допустимого веса

Управление дворниками

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В морозную погоду не пользуйтесь обмывателями до тех пор, пока лобовое стекло в достаточной степени не прогреется обогревателем. В противном случае моющая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле, блокируя вам обзор дороги.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не эксплуатируйте обмыватель без перерыва в течение более чем 10 секунд или же если бачок с жидкостью пуст. Это может привести к перегреву мотора насоса. Периодически проверяйте уровень моющей жидкости, например на станциях заправки.**
- **Не включайте дворники, когда лобовое или заднее стекло сухое. Это может привести к царапанью стекла, повреждению щеток дворников и перегоранию мотора, приводящего их в движение. Перед тем, как включить дворники, когда лобовое или заднее стекло сухое, всегда пользуйтесь обмывателем лобового стекла.**
- **В морозную погоду убедитесь, что щетки дворников не примерзли к лобовому или заднему стеклу перед тем, как ими пользоваться.**
- **Не используйте дворники, если щетки примерзли к лобовому или заднему стеклу. Если включить дворники в случае, когда щетки примерзли к лобовому или заднему стеклу, щетки дворников могут преждевременно износиться или испортиться, что приведет к оставлению полос или неполному протиранию. Обязательно используйте размораживающие системы для лобового и заднего стекла, если щетки дворников примерзли к стеклу.**
- **Не чистьте щетки бензином или растворителем типа краскоснимателя или бензола. Это приведет к их растворению.**

ЗАМЕЧАНИЕ

- Дворники работают только когда переключатель зажигания находится в позиции "ACC" или "ON".

- Периодически очищайте щетки дворников и лобовое стекло с помощью моющего раствора, чтобы избежать полос грязи и накопления дорожной пыли. Держите кнопку разбрызгивания раствора нажатой хотя бы 1 секунду, чтобы раствор равномерно распостранился по всему лобовому или заднему стеклу.

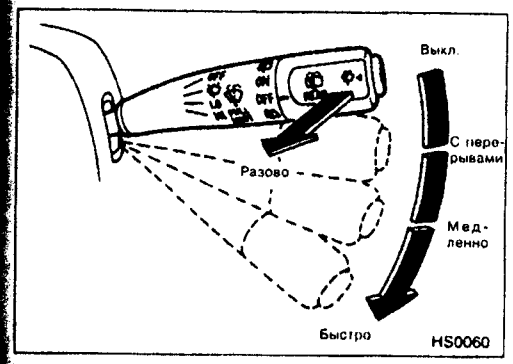
- Жир, воск, насекомые и другие вещества и объекты на лобовом стекле или щетке дворника приводят к оставлению грязных полос на стекле. Если вы не можете удалить эти полосы после использования обмывателя, или если

дворники оставляют грязь, протрите внешнюю часть лобового стекла (или заднего стекла) и щетки дворников с помощью губки или куска мягкой ткани с нейтральным моющим средством или слабо-абразивной чистящей пастой. После чистки промойте стекло и щетки чистой водой. Стекло считается чистым, если на нем не остается капель после ополаскивания водой.

- Если вы не можете удалить грязь даже после применения этого метода, замените щетки дворников на новые. Инструкции по замене см. в разделе "Замена щеток дворников" (глава 10).

Переключатели обмывателя и дворников лобового стекла

Дворники лобового стекла



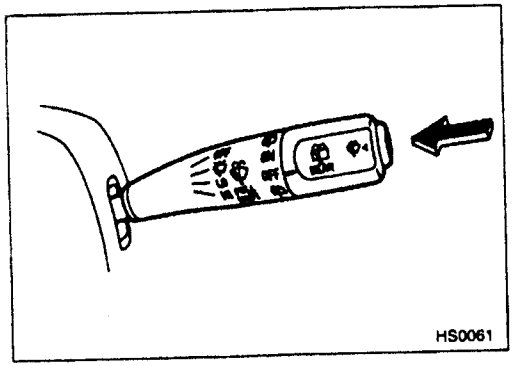
Чтобы включить дворники, опустите рычаг управления дворниками вниз:
: С перерывами
LO: Медленно
HI: Быстро

Чтобы выключить дворники, верните рычаг в положение "ВЫКЛ".

Разовое включение

Чтобы включить дворники на один проход, потяните рычаг на себя. Дворники работают, пока вы не отпустите рычаг.

Обмыватель

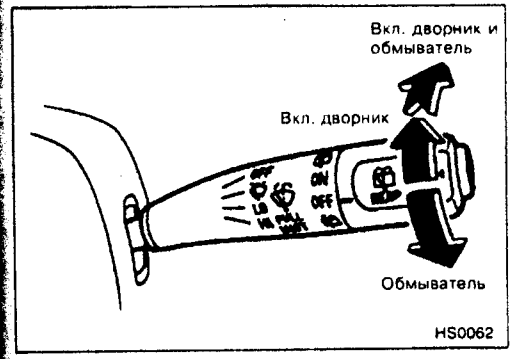


Чтобы помыть лобовое стекло, нажмите на кнопку обмывателя на конце рычага управления дворниками. Моющая жидкость разбрызгивается до тех пор, пока вы не отпустите кнопку. Пока вы держите кнопку, работают дворники.

Переключатель дворника и обмывателя заднего стекла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **В морозную погоду убедитесь, что щетка заднего дворника не примерзла к заднему стеклу перед тем, как им пользоваться. Попытка включить дворник с примерзшей щеткой может привести к перегоранию мотора дворника. Если щетка примерзла к заднему стеклу, включите нагрев заднего стекла и подождите, пока щетка оттает, а затем включайте дворник.**
- **Если дворник остановился во время работы из-за льда или другой помехи на заднем стекле, то мотор дворника может перегореть даже если переключатель дворника выключен. Если это случилось, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переключите зажигание в положение "LOCK" и очистите заднее стекло.**
- **Чтобы предотвратить перегрев мотора насоса, избегайте включать обмыватель более чем на 10 секунд без перерыва или если бачок с жидкостью пуст. Периодически проверяйте уровень моющей жидкости, например на станциях заправки. Если моющая жидкость для стекол недоступна, используйте чистую воду.**
- **В местах, где вода зимой замерзает, используйте Моющую Жидкость для Стекол Subaru или ее эквивалент. (См. раздел "Моющая жидкость для стекол" в главе 10). Кроме того, если вы ведете автомобиль при отрицательной температуре, используйте незамерзающие щетки для дворников.**



Задний дворник может работать только в режиме с перерывами.
Чтобы включить задний дворник, поверните ручку на конце рычага управления дворниками в позицию "ON" ("ВКЛ").
Чтобы выключить задний дворник, поверните ручку на конце рычага управления дворниками в позицию "OFF" ("ВЫКЛ").

Обмыватель

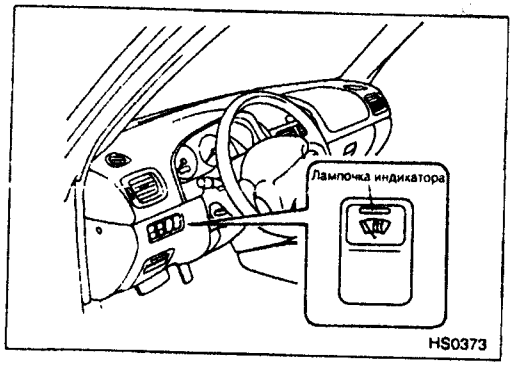
Чтобы помыть заднее стекло при работающем заднем дворнике, поверните ручку на конце рычага управления дворниками против часовой стрелки в позицию. Моющая жидкость разбрызгивается, пока вы не отпустите ручку.

Чтобы помыть заднее стекло при неработающем заднем дворнике, поверните ручку на конце рычага управления дворниками по часовой стрелке в позицию. Моющая жидкость разбрызгивается и дворник работает, пока вы не отпустите ручку.

Размораживатель щеток (если установлен)

> ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**
> **Чтобы не допустить разрядки аккумулятора, не включайте без необходимости размораживатель на длительное время.**

Размораживатель работает только когда переключатель зажигания находится в позиции "ON".

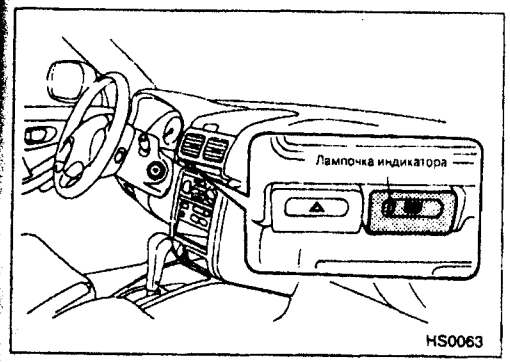


Перед включением размораживателя уберите весь снег с лобового стекла. Чтобы включить размораживатель, нажмите переключатель. Лампочка индикатора, расположенная на переключателе, зажгется на время его работы.
Размораживатель автоматически выключится примерно через 15 минут. Если щетки дворника полностью разморозились до истечения этого времени, выключите размораживатель. Он также выключится, когда ключ зажигания поворачивают в позицию "ACC" или "LOCK". Если размораживание не окончено, когда вы вновь заводите автомобиль, вам придется снова включить переключатель, чтобы включить размораживатель.

Переключатель обогрева заднего стекла

> ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**
> - **Не пользуйтесь острыми предметами или средствами, содержащими абразивные материалы, для очистки внутренней поверхности заднего стекла. Это может повредить проводники, нанесенные на стекло.**
> - **Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателем дольше, чем это необходимо.**

Обогреватель заднего стекла работает только при переключателе зажигания, установленном в положение "ON".



Чтобы включить обогреватель, нажмите на переключатель. Чтобы его выключить, нажмите на кнопку еще раз. Лампочка индикатора, расположенная на переключателе, горит пока включен обогреватель заднего окна.
Обогреватель автоматически отключится через 15 минут. Если окно полностью очистилось до истечения этого времени, выключите обогреватель. Он также выключится, когда ключ зажигания поворачивают в позицию "ACC" или "LOCK". Если при очередном запуске двигателя желателен обогрев, то вам придется снова включить переключатель, чтобы включить обогреватель.

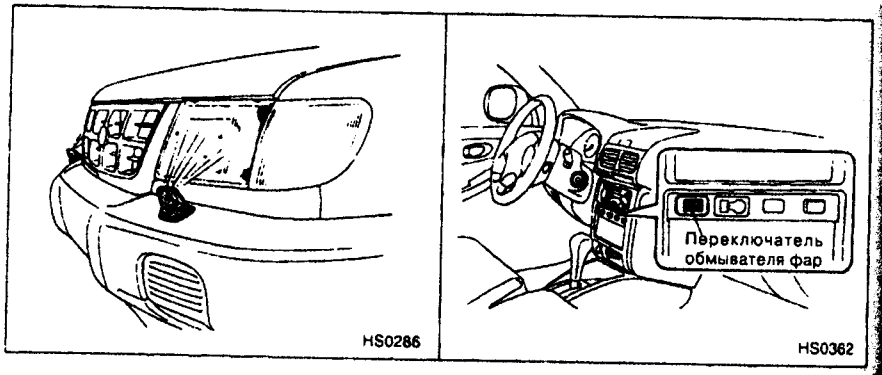
ЗАМЕЧАНИЕ
Если ваш автомобиль оснащен обогревателем зеркала бокового вида, то он автоматически включается одновременно с обогревателем заднего окна.

Обмыватель фар (если установлен)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

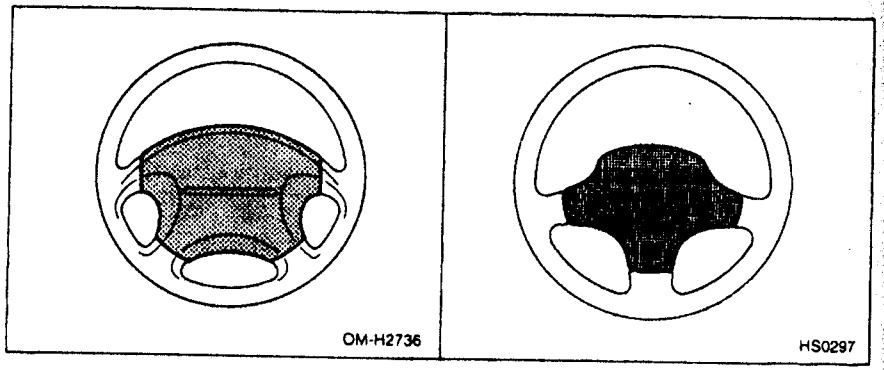
Не включайте обмыватель, если бачок с моющей жидкостью пуст. Это может привести к перегреву мотора насоса. Периодически проверяйте уровень моющей жидкости, например на станциях заправки.

Обмыватель фар работает только при переключателе зажигания, установленном в положение "ON".



Для промывки линз передних фар один раз нажмите переключатель. Обмыватель фар разбрызгивает моющую жидкость в течение примерно полусекунды, независимо от того, насколько долго удерживается переключатель.

Гудок

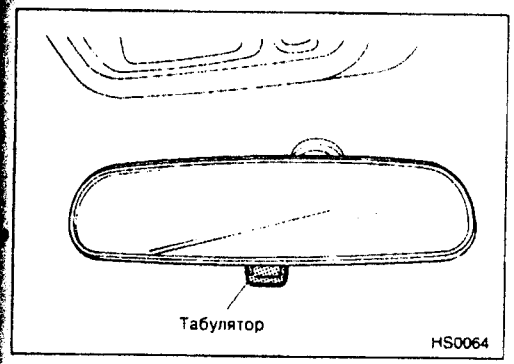


Чтобы просигналить, нажмите подушку гудка.

Зеркала

Всегда проверяйте надежность крепления зеркал заднего и бокового вида перед тем, как тронуться с места.

Зеркало заднего вида



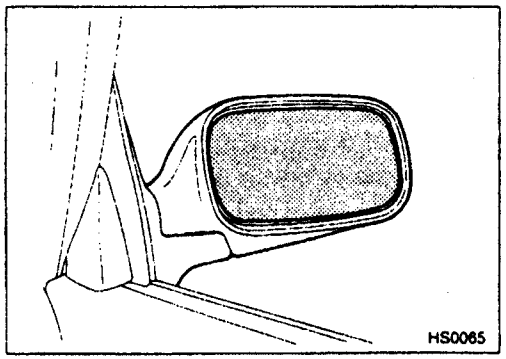
Зеркало заднего вида имеет дневное и ночное положение. Потяните табулятор, расположенный в нижней части зеркала, по направлению к себе, чтобы включить ночное положение. Толкните его от себя для дневной позиции. Ночное положение зеркала снижает блики фар.

Зеркала бокового вида

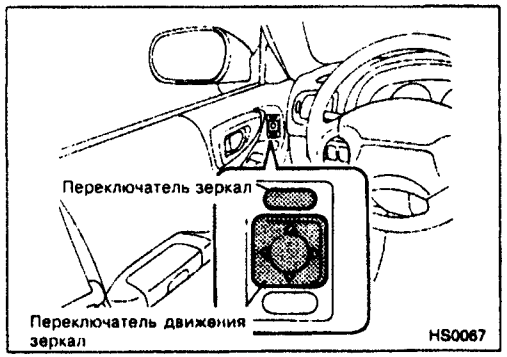
Выпуклое зеркало (если установлено)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Объекты выглядят уменьшенными в выпуклом зеркале и гораздо дальше, чем в плоском зеркале. Не пользуйтесь выпуклым зеркалом для оценки расстояния до автомобилей сзади вас при смене ряда. Для определения реального расстояния до объектов и их размера используйте зеркало заднего вида (или быстро оглянитесь).



Переключатель дистанционного управления зеркалом
Дистанционное управление зеркалом работает только при переключателе зажигания, установленном в положение "ON" или "ACC".



1. Нажмите на одну из сторон переключателя зеркал, "L" - левое зеркало, "R" - правое.
2. Двигайте переключатель движения зеркал в направлении, в котором вы хотите подвинуть зеркало.
3. Верните переключатель зеркал в нейтральное положение, чтобы предотвратить случайный сдвиг зеркал.

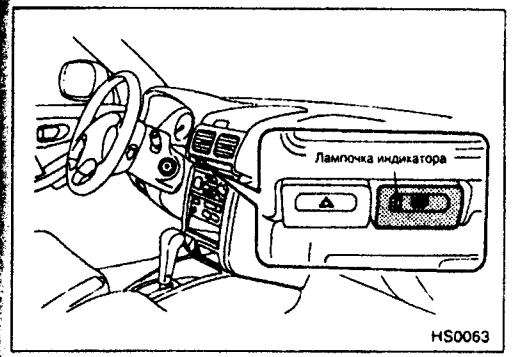
Зеркала могут быть также отрегулированы вручную.

Переключатель обогрева зеркала бокового вида (если установлен)

> ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**
> **Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателем дольше, чем это необходимо.**

Обогреватель зеркала бокового вида использует тот же переключатель, что и обогреватель заднего стекла.

Обогреватель зеркала бокового вида работает только при переключателе зажигания, установленном в положение "ON".



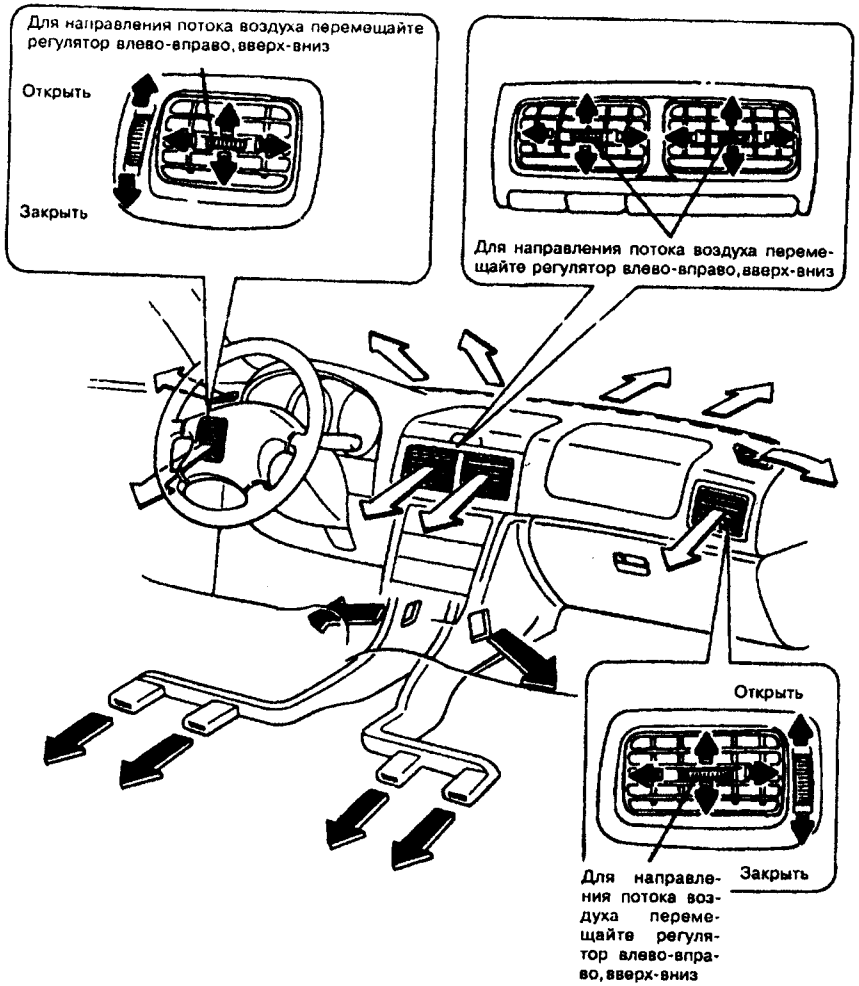
Чтобы включить обогреватель зеркала бокового вида, нажмите на переключатель. Чтобы его выключить, нажмите на кнопку еще раз.
Лампочка индикатора, расположенная на переключателе, горит пока включен обогреватель зеркала бокового вида. Обогреватель автоматически отключится через 15 минут. Если зеркала полностью очистилось до истечения этого времени, выключите обогреватель. Он также выключится, когда ключ зажигания поворачивают в позицию "ACC" или "LOCK". Если при очередном запуске двигателя желателен обогрев, то вам придется снова включить переключатель, чтобы включить обогреватель.

ЗАМЕЧАНИЕ
Обогревателем заднего окна включается одновременно с обогревателем зеркала бокового вида.

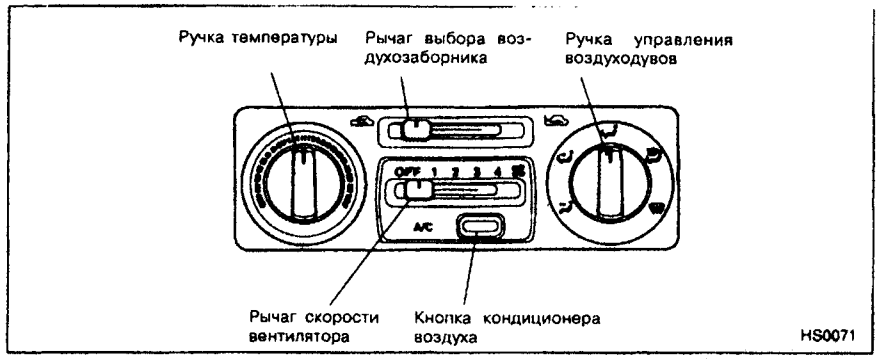
Контроль внутреннего климата

Вентилятор (Автомобили с левым рулем) 4-2
Обогрев и кондиционирование воздуха (Автомобили с левым рулем) 4-3
Ручка направления потока воздуха 4-3
Ручка температуры 4-3
Рычаг скорости вентилятора 4-3
Рычаг выбора воздухозаборника..... 4-4
Кнопка кондиционера воздуха (если установлен) 4-4
УПРАВЛЕНИЕ ПЕЧКОЙ 4-4
Разморозка или растуманивание лобового стекла 4-4
Нагрев и разморозка 4-5
Нагрев 4-5
Двухуровневый нагрев 4-6
Вентиляция 4-6
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ КОНДИЦИОНЕРА 4-7
Охлаждение и осушение 4-7
Разморозка или растуманивание 4-8
Вентилятор (Автомобили с правым рулем) 4-9
Обогрев и кондиционирование воздуха (Автомобили с правым рулем) 4-10
Ручка направления потока воздуха 4-10
Ручка температуры 4-10
Рычаг скорости вентилятора 4-10
Рычаг выбора воздухозаборника 4-11
Кнопка кондиционера воздуха (если установлен) 4-11
УПРАВЛЕНИЕ ПЕЧКОЙ 4-11
Разморозка или растуманивание лобового стекла 4-11
Нагрев и разморозка 4-12
Нагрев 4-12
Двухуровневый нагрев 4-13
Вентиляция 4-13
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ КОНДИЦИОНЕРА 4-14
Охлаждение и осушение 4-14
Разморозка или растуманивание 4-15
Советы по работе с печкой и кондиционером воздуха 4-15
Очистка решетки вентилятора 4-15
Эффективное охлаждение автомобиля после парковки под открытым солнцем 4-16
Циркуляция охладительной жидкости в кондиционере 4-16
Проверка системы кондиционирования перед теплым временем года 4-16
Охлаждение и осушение при высокой влажности и низкиой температуре 4-16
Отключение кондиционера при больших нагрузках на двигатель 4-16
Охладитель вашей системы управления климатом ... 4-16

Вентилятор (Автомобили с левым рулем)



Обогрев и кондиционирование воздуха (Автомобили с левым рулем)



Ручка направления потока воздуха
Эта ручка имеет следующие пять положений:

- Воздух выходит из воздуходувов на приборной панели
- Воздух выходит из воздуходувов на приборной панели и в ногах
- Воздух выходит в ногах и немного через отверстия нагрева лобового стекла
- Воздух выходит через воздуходувы нагрева лобового стекла и в ногах
- Воздух выходит через воздуходувы нагрева лобового стекла

Ручка температуры
Эта ручка регулирует поток горячего воздуха из печки в диапазоне от синего уровня до красного уровня.

Рычаг скорости вентилятора
Вентилятор работает только когда переключатель зажигания находится в позиции "ON". Этот рычаг используется для выбора одной из четырех скоростей вращения вентилятора.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительная работа в позиции " " может затуманить стекла. Переключитесь в положение " " как только исчезнет пыль за бортом автомобиля.

В салоне циркулирует внутренний воздух

В салон подается воздух из-за борта автомобиля

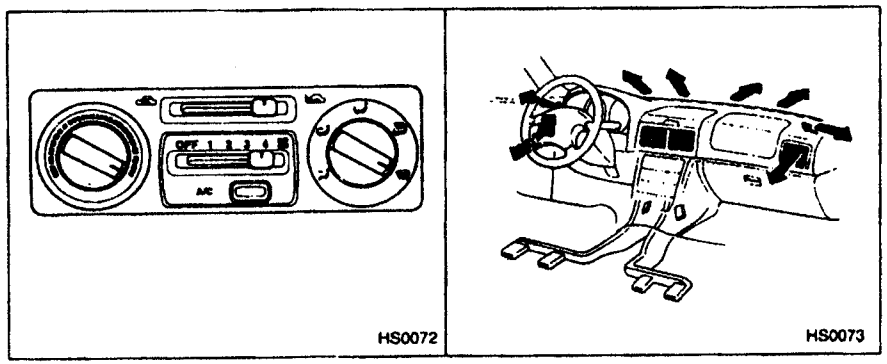
Кнопка кондиционера воздуха (если установлен)
Кондиционирование воздуха работает только при заведенном двигателе.

Чтобы включить кондиционирование,во время работы вентилятора нажмите кнопку кондиционера. При этом загорится соответствующий индикатор.

Чтобы выключить кондиционер,нажмите кнопку еще раз.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕЧКОЙ

Разморозка или растуманивание лобового стекла

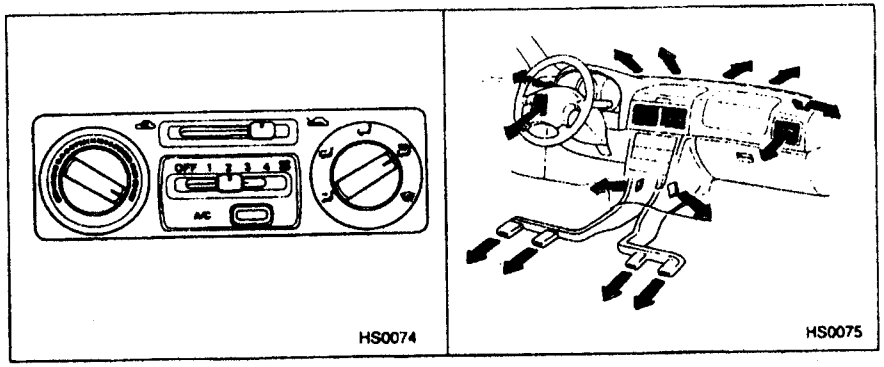


Чтобы направить теплый воздух на лобовое стекло и стекла передних дверей:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры до упора вправо
4. Установите рычаг скорости вентилятора на самую большую скорость

Теплый воздух исходит также из правого и левого отверстий. Чтобы прекратить подачу теплого воздуха из этих отверстий,поверните соответствующий регулятор в положение " ☒ "

Нагрев и разморозка

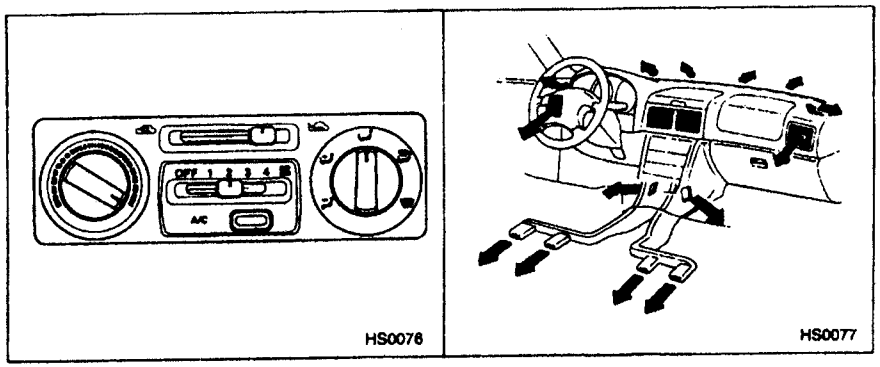


Чтобы направить теплый воздух на лобовое стекло и в ноги:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры на желаемый уровень
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

Теплый воздух исходит также из правого и левого отверстий. Чтобы прекратить подачу теплого воздуха из этих отверстий, поверните соответствующий регулятор в положение " ☒ "

Нагрев



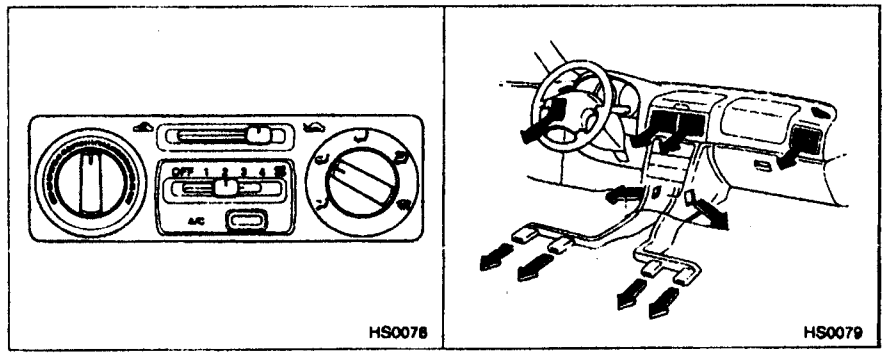
Чтобы направить теплый воздух в ноги:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры на желаемый уровень
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Теплый воздух исходит также из правого и левого отверстий. Чтобы прекратить подачу теплого воздуха из этих отверстий, поверните соответствующий регулятор в положение " ⊠ "

Двухуровневый нагрев



Эта функция позволяет направить воздух различных температур из приборной панели и воздуходувов. Воздух, подаваемый в ноги, будет несколько теплее воздуха из приборной панели.

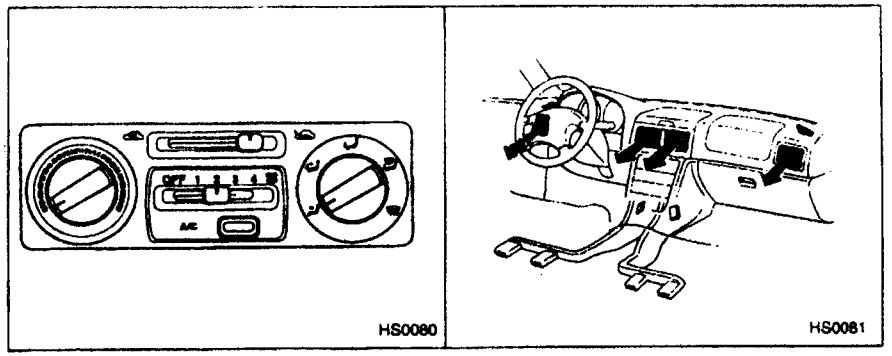
1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры на желаемый уровень температуры
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

Установка ручки температуры до отказа в красную или синюю зону уменьшает разницу температур между воздухом, подаваемым в ноги, и воздухом из приборной панели.

Вентиляция

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительная работа в позиции " " может затуманить стекла. Переключитесь в положение " " как только исчезнет пыль за бортом автомобиля.



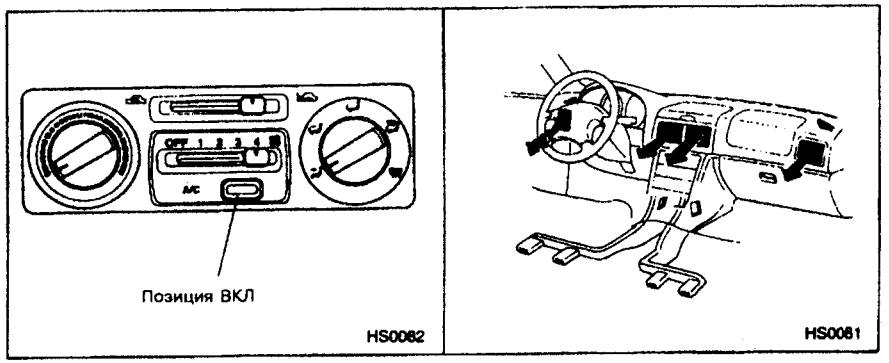
Чтобы направить воздух из-за борта автомобиля через воздуходувы приборной панели:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры до упора влево
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

При езде по пыльной дороге установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "

УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ КОНДИЦИОНЕРА

Охлаждение и осушение



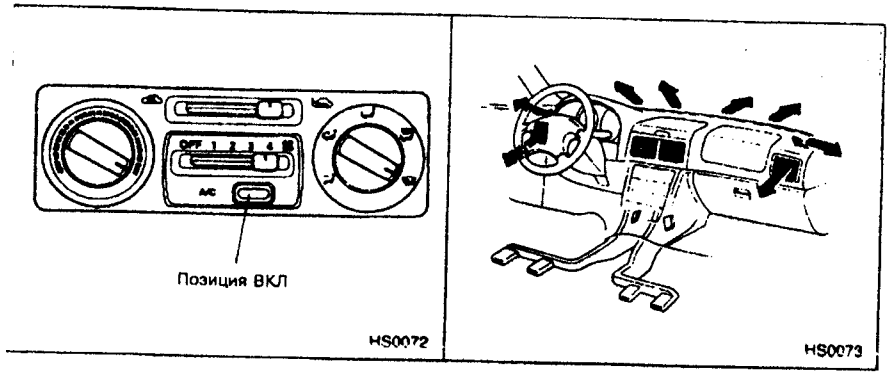
Для охлаждения и осушения салона воздух должен идти через воздуходувы приборной панели:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Нажмите кнопку кондиционера
4. Поверните ручку температуры в синию зону

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

5. Установите рычаг скорости вентилятора на максимум

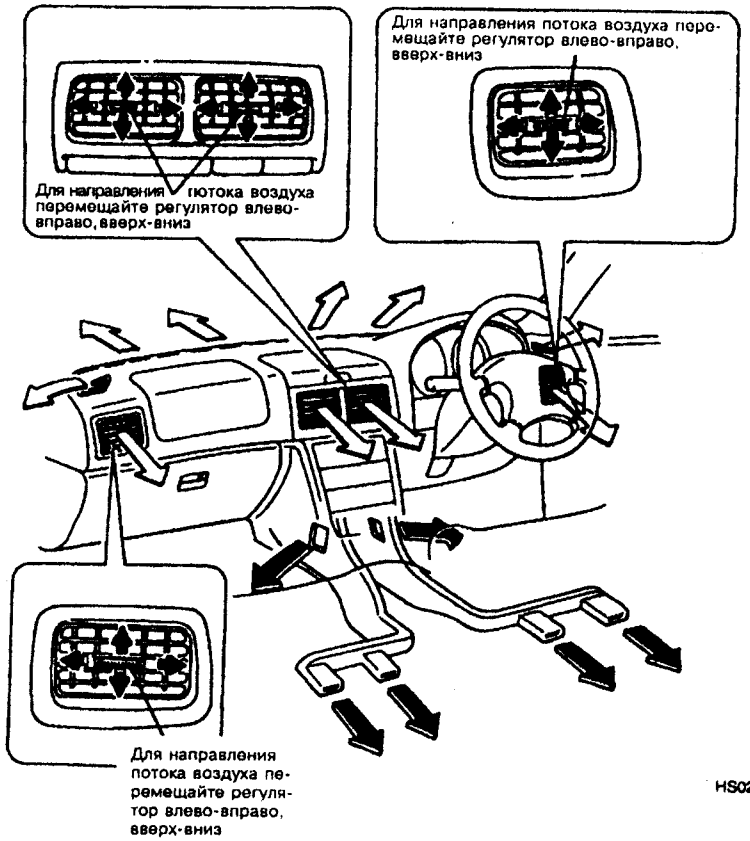
Разморозка или растуманивание



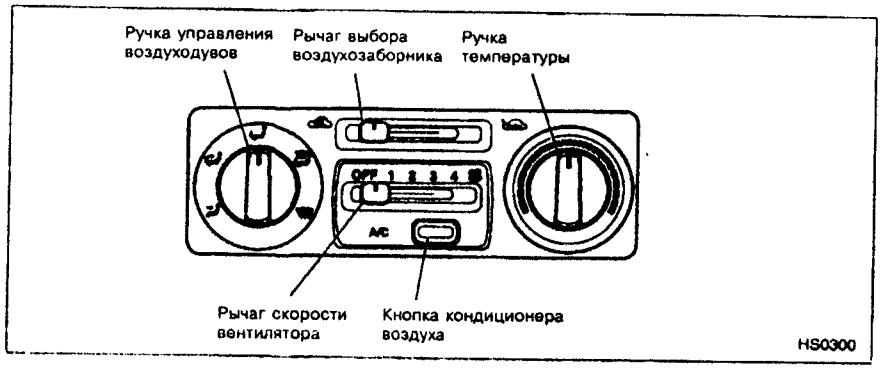
Чтобы направить теплый воздух на лобовое стекло и на стекла передних дверей:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Нажмите кнопку кондиционера
4. Поверните ручку температуры в красную зону
5. Установите рычаг скорости вентилятора на максимум

Вентилятор (Автомобили с правым рулем)



Обогрев и кондиционирование воздуха (Автомобили с правым рулем)



Ручка направления потока воздуха
Эта ручка имеет следующие пять положений:

- Воздух выходит из воздуходувов на приборной панели
- Воздух выходит из воздуходувов на приборной панели и в ногах
- Воздух выходит в ногах и немного через отверстия нагрева лобового стекла
- Воздух выходит через воздуходувы нагрева лобового стекла и в ногах
- Воздух выходит через воздуходувы нагрева лобового стекла

Ручка температуры
Эта ручка регулирует поток горячего воздуха из печки в диапазоне от синего уровня до красного уровня.

Рычаг скорости вентилятора
Вентилятор работает только когда переключатель зажигания находится в позиции "ON". Этот рычаг используется для выбора одной из четырех скоростей вращения вентилятора.

Рычаг выбора воздухозаборника

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Продолжительная работа в позиции " " может затуманить стекла. Переключитесь в положение " " как только исчезнет пыль за бортом автомобиля.

: В салоне циркулирует внутренний воздух
: В салон подается воздух из-за борта автомобиля

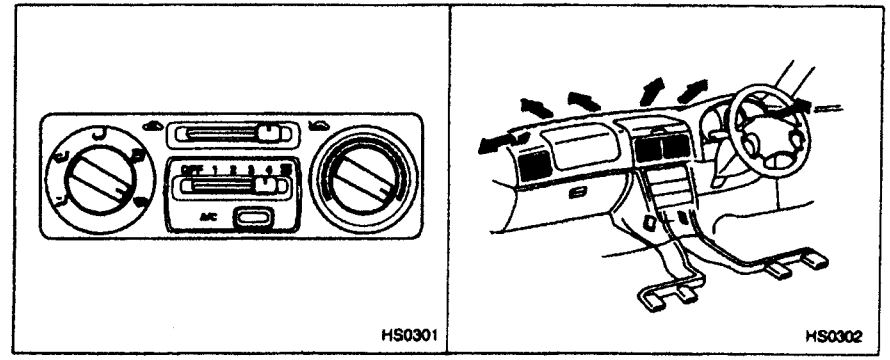
Кнопка кондиционера воздуха (если установлен)
Кондиционирование воздуха работает только при заведенном двигателе.

Чтобы включить кондиционирование, во время работы вентилятора нажмите кнопку кондиционера. При этом загорится соответствующий индикатор.

Чтобы выключить кондиционер, нажмите кнопку еще раз.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕЧКОЙ

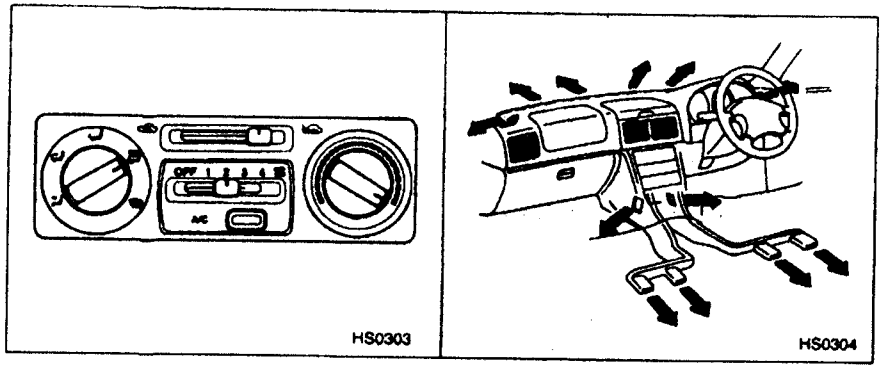
Разморозка или растуманивание лобового стекла



Чтобы направить теплый воздух на лобовое стекло и стекла передних дверей:
1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры до упора вправо
4. Установите рычаг скорости вентилятора на самую большую скорость

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

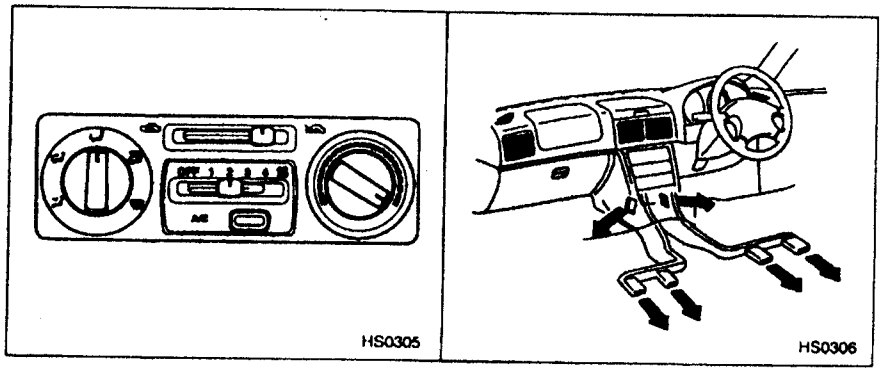
Нагрев и разморозка



Чтобы направить теплый воздух на лобовое стекло и в ноги:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры на желаемый уровень
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

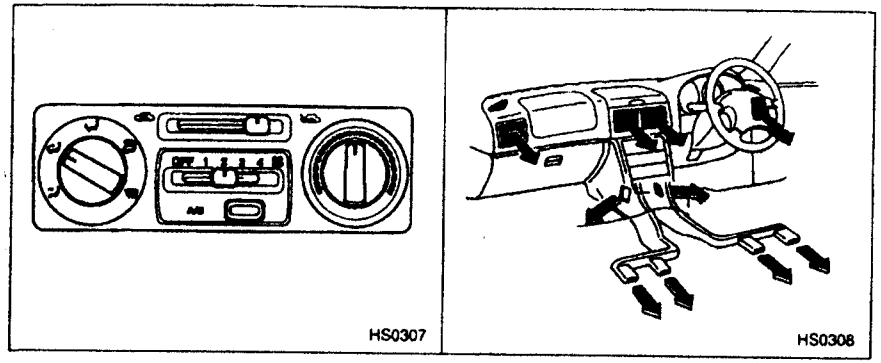
Нагрев



Чтобы направить теплый воздух в ноги:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры на желаемый уровень
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

Двухуровневый нагрев



Эта функция позволяет направить воздух различных температур из приборной панели и воздуходувов. Воздух,подаваемый в ноги,будет несколько теплее воздуха из приборной панели.

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры на желаемый уровень температуры
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

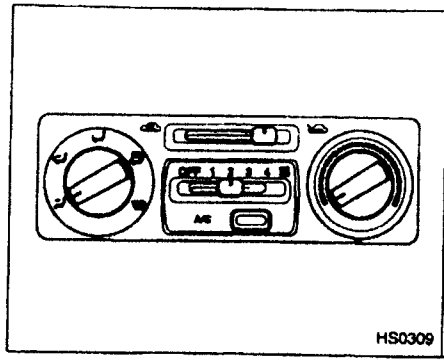
Установка ручки температуры до отказа в красную или синюю зону уменьшает разницу температур между воздухом, подаваемым в ноги, и воздухом из приборной панели.

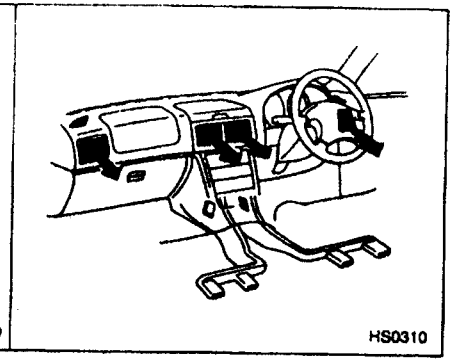
Вентиляция

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительная работа в позиции " " может затуманить стекла. Переключитесь в положение " " как только исчезнет пыль за бортом автомобиля.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —





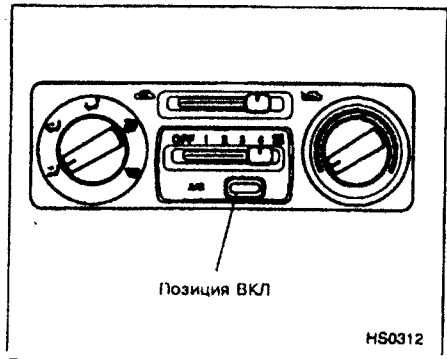
Чтобы направить воздух из-за борта автомобиля через воздуходувы приборной панели:

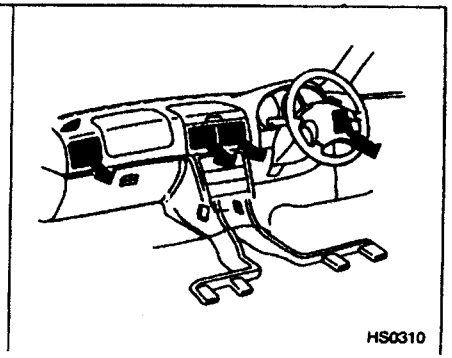
1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Поверните ручку температуры до упора влево
4. Установите рычаг скорости вентилятора на желаемый уровень

При езде по пыльной дороге установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "

УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ КОНДИЦИОНЕРА

Охлаждение и осушение



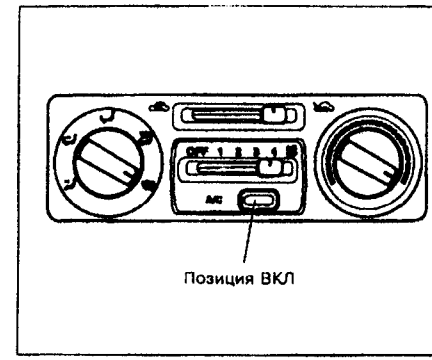


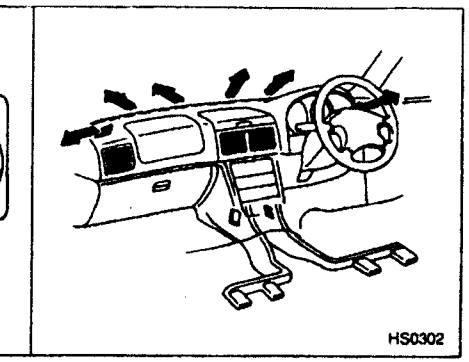
Для охлаждения и осушения салона воздух должен идти через воздуходувы приборной панели:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Нажмите кнопку кондиционера
4. Поверните ручку температуры в синию зону

5. Установите рычаг скорости вентилятора на максимум

Разморозка или растуманивание





Чтобы направить теплый воздух на лобовое стекло и на стекла передних дверей:

1. Установите рычаг выбора воздухозаборника в положение " "
2. Установите ручку направления потока воздуха в положение " "
3. Нажмите кнопку кондиционера
4. Поверните ручку температуры в красную зону
5. Установите рычаг скорости вентилятора на максимум

Советы по работе с печкой и кондиционером воздуха

Очистка решетки вентилятора

Всегда следите, чтобы переднее входное отверстие вентилятора было чисто от снега, листьев или других помех для обеспечения эффективного обогрева и размораживания стекол. Так как холодильник работает значительно хуже, если решетка засорена скоплениями насекомых, листьев или другого мусора.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Эффективное охлаждение автомобиля после парковки под открытым солнцем

После парковки под открытым солнцем проедте некоторое расстояние с открытыми полностью окнами для того,чтобы основательно провентелировать разогретый авомобиль. Это приведет к более быстрому последующему охлаждению автомобилья с помощью кондиционера. Для достижения максимального результата держите окна закрытыми во время работы кондиционера.

Циркуляция охладительной жидкости в кондиционере.
Для того,чтобы обеспечить регулярную циркуляцию охладительной жидкости внутри кондиционера, раз в месяц в холодный период года запускайте компрессор кондиционера на несколько минут при холостом ходе двигателя.

Проверка системы кондиционирования перед теплым временем года.
Проверяйте кондиционер перед темлым временем года. Убедитесь в отсутвии утечек охладителя,проверте состояние шлангов и трубок,убедитесь в его нормальной работе каждой весной. Проверку лучше всего осуществит ваш дилер SUBARU.

Охлаждение и осушение при высокой влажности и низкиой температуре.
При работе кондиционера в условиях повышеннной относительной влажности и низкой температуре на воздуходувах может скапливаться конденсирующаяся жидкость. Это не говорит о появлении неисправностей в работе кондиционера и является нормальным.

Отключение кондиционера при больших нагрузках на двигатель.
Для того,чтобы автомобиль лучше ускорялся и более рационально использовал топливо,компрессор кондиционера разработан таким образом,чтобы отключаться тогда,когда педаль акселератора нажата до упора. Как например во время быстрого набора скорости или во время крутого подьема.

Охладитель вашей системы управления климатом.
В вашем кондиционере применяется охладитель HFC134a, не вредный для озонового слоя,. Следовательно, способ добавления, смены или проверки этого охладителя отличен от подобных процедур с CFC12 (фреон). Проконсультируйтесь у вашего дилера SUBARU по этому поводу. Гарантия не распространяется на ремонт кодиционера,который вышел из строя вследствие использования несоответсвующего охладителя.

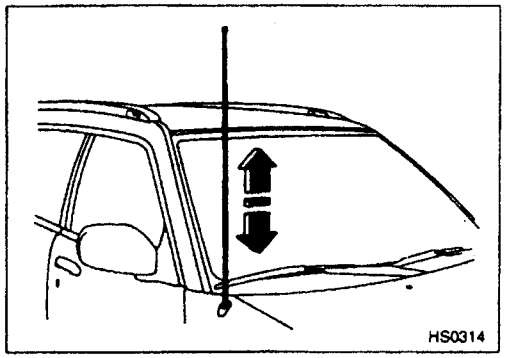
АУДИО

Радио..... 5-3
Антена..... 5-3
Прием FM диапозона..... 5-4
Стерео радиоприемник AM(CB, ДВ и KB)/FM с кассетным магнитофоном (если установлен)..... 5-5
РАБОТА РАДИОПРИЕМНИКА..... 5-5
Включение/Выключение, громкость, выбор источника и настройка звука..... 5-6
Диапазон..... 5-7
Настройка на станцию..... 5-7
Сохранение станций на кнопках программ..... 5-9
Автоматическое сохранение станций на кнопках программ (только на FM3 и CB2..... 5-10
RDS (Radio Data System - РадиоСистема с передачей Данных) на FM..... 5-11
Дорожные Сводки на FM..... 5-13
Сводки Новостей на FM (НОВОСТИ PTY)..... 5-14
РАБОТА КАССЕТНОГО МАГНИТОФОНА..... 5-15
Воспроизведение..... 5-16
Подавление шумов Dolbi® B..... 5-16
Металл-хром..... 5-16
Выброс кассеты..... 5-16
Реверс..... 5-16
Быстрая перемотка вперед/назад..... 5-16
MSS (Music Search System - Система Поиска Музыки) (для начала воспроизведения с начала пустого промежутка между двумя композициями на пленке)... 5-17
УПРАВЛЕНИЕ CD-СМЕННИКОМ если установлен..... 5-17
Воспроизведение CD..... 5-18
Воспроизведение определенного трека (следующий/предыдущий)..... 5-18
Быстрый переход вперед/назад (для быстрого перемещения к другой части диска)..... 5-18
Сканирование (для быстрого ознакомления с содержанием)..... 5-18
Случайное воспроизведение (чтобы воспроизвести все треки на диске в случайном порядке)..... 5-18
Повтор трека (позволяет проиграть повторно любимый трек или диск)..... 5-19
ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ НАЧАЛЬНЫХ УСТАНОВОК ПРИЕМНИКА НА ВАШ ВКУС)..... 5-19
Выбор персональных установок..... 5-19

Опции "INIT"..... 5-20
СИСТЕМА ПРОТИВ ВОРОВ..... 5-21
Отсоединяемая панель..... 5-21
Переключаемый предупреждающий индикатор..... 5-21
Очистка разъемов съемной панели..... 5-22
Стерео приемник AM/FM с кассетным магнитофоном 5-22
РАБОТА РАДИОПРИЕМНИКА..... 5-22
Переключатель питания и контроль громкости..... 5-23
Регулирование тембра и баланса..... 5-23
Переключатель FM/AM..... 5-26
Индикатор стерео..... 5-26
Индикатор стерео..... 5-26
Ручная настройка..... 5-26
Автоматическая настройка..... 5-26
Выбор программ..... 5-26
Как задать программу..... 5-27
РАБОТА КАССЕТНОГО МАГНИТОФОНА..... 5-28
Щель для кассеты..... 5-28
Индикаторы направления движения ленты..... 5-28
Кнопки переключения программы (PROG)..... 5-28
Быстрая перемотка вперед/назад..... 5-28
Кнопка остановки и выброса..... 5-28
Кнопка TPS..... 5-28
Кнопка подавления шумов Dolbi (BNR)..... 5-29
Кнопка металлической ленты "MTL"..... 5-29
РАБОТА ЧАСОВ..... 5-29
Режим дисплея..... 5-29
Режим отображения времени..... 5-30
Установка дополнительного оборудования..... 5-30

Радиоприемник

Антенна



- **Ручная антенна**

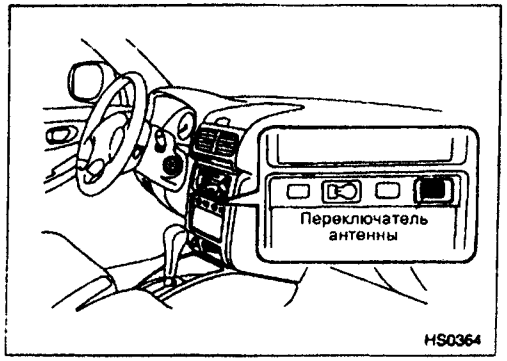
Вытяните антенну на полную длину.

- **Автоматическая антенна**

> ⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**
>
> **Перед включением приемника убедитесь, что рядом с антенной никого нет, так как удар антенны при ее удлинении может привести к травмированию.**

Антенна автоматически удлиняется и укорачивается при включении и выключении переключателей радиоприемника и антенны.

- **Переключатель антенны (если установлен)**



— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

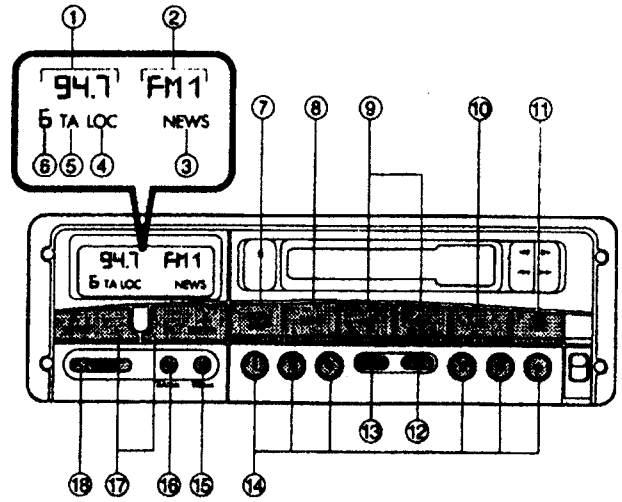
Автоподъемник антенны работает только когда переключатель зажигания находится в положении "ON" или "ACC".
Чтобы выдвинуть антенну, нажмите эту кнопку. Чтобы задвинуть антенну, нажмите кнопку еще раз.

Прием FM
Хотя FM обычно принимается без помех, на прием могут влиять окружающая местность, атмосферные условия, мощность станции и расстояние от передатчика. Здания и другие преграды могут привести к кратковременному шипению, интерференции между станциями. Если прием неудовлитворителен в течение длительного времени, переключитесь на более мощную станцию.

Стерео радиоприемник AM(СВ, ДВ и КВ)/FM с кассетным магнитофоном (если установлен)

Радиоприемник работает только когда переключатель зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

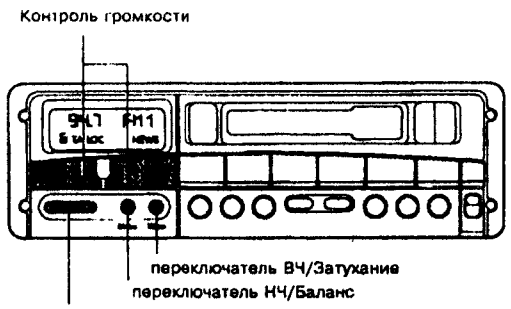
РАБОТА РАДИОПРИЕМНИКА



1. Частота
2. Диапазон
3. Индикация режима NEWS: Приемник находится в режиме NEWS и дает приоритет Сводкам Новостей
4. Индикация режима LOCAL: Приемник в режиме LOCAL (местные) - при поиске FM-станций приемник останавливается только на сильных (местных) станциях
5. Индикация TA (Traffic Announcement - Дорожные Новости): Приемник в режиме TA и дает приоритет Дорожным Новостям
6. Номер кнопки станции
7. Переключатель SCAN/MAN (Сканирующая/Ручная настройка)
8. Переключатель BND (выбор диапазона)
9. Кнопки настройки
10. Переключатель AF (Alternative Frequencies - Альтернативные Частоты)
11. Переключатель AST/LOC (Автосохранение/Режим LOCAL)
12. Кнопка TA (режим Дорожных Новостей)
13. Кнопка переключения режима NEWS
14 Кнопки станций
15. Переключатель TRE/FAD (выбор управления ВЧ)
16. Переключатель BAS/BAL (выбор управления НЧ/Баланс)
17. Кнопки контроля громкости
18. Выключатель

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Включение/Выключение, громкость, выбор источника и настройка звука



• **Выключатель**
Нажмите выключатель "POWER", чтобы включить или выключить приемник.

• **Контроль громкости**
Для управления громкостью используйте кнопки "+" и "-".

• **ВЧ, НЧ, Затухание или Баланс**
Кнопки "+" и "-" обычно используются для контроля громкости. Но эти кнопки становятся регуляторами ВЧ, НЧ, Затухания или Баланса, когда вы выбираете один из соответствующих режимов.

1. Выберите желаемый аудиорежим:

Переключатель	Отрывистое нажатие	Долгое нажатие (более 2 секунд до гудка)
TRE/FAD	ВЧ	Затухание
BAS/BAL	НЧ	Баланс

2. Нажмите кнопки "+" и "-", чтобы задать желаемые установки:

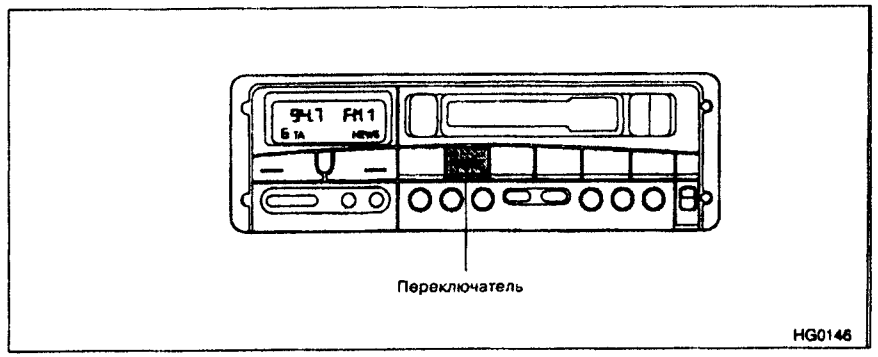
	ВЧ	НЧ	Затухание	Баланс
Максимум (кнопка "+")	+9	+9	-9 (Перед)	-9 (право)
Середина	0	0	- 0 -	- 0 -
Минимум(кнопка "-")	-9	-9	+9 (Зад)	-9 (лево)

Независимая установка НЧ/ВЧ

Установки для ВЧ и НЧ хранятся раздельно и независимо для следующих источников:
- Радиодиапазоны FM
- Радиодиапазоны AM
- Дорожные Новости/Сводки Новостей
- Кассета и CD-сменник

Вы можете задать свои установки при работе соответствующего устройства.

Диапазон



Чтобы выбрать желаемый диапазон, отрывисто нажмите на переключатель "BND" (выбор диапазона). Можно выбирать из следующих диапазонов: FM1, FM2, FM3, MW1, MW2, LW, SW

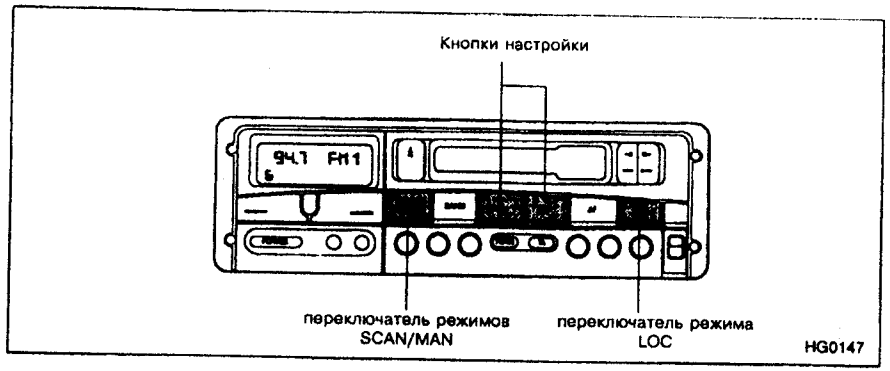
FM1, FM2, FM3	FM (VHF)	87,5 - 108 МГц
MW1, MW2	Средние волны	531-1611 КГц
LW	Длинные волны	144-288 КГц
SW	Короткие волны	5950 - 6250 (диапазон 42м).

Настройка на станцию
Настраивайтесь на станцию, используя один из следующих способов:

- Автоматический поиск
- Ручная настройка
- Переход на прошлую станцию
- Авто-Сохранение (для автоматического сохранения 6 станций на FM или CB).

При включении приемник находится в **режиме автоматического поиска.** При желании вы можете переключиться в ручной режим настройки. (См. "Ручная настройка").

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



• Автопоиск (для быстрого поиска станции)

Используйте автопоиск для быстрого нахождения станции.

1. Отрывисто нажмите кнопку "◀" или кнопку "◀" ("▶" для поиска на больших частотах, "◀ " для поиска на меньших частотах).
2. Для поиска другой станции, нажмите опять ту же кнопку.

ЗАМЕЧАНИЕ

Если включен режим TA (Дорожных Новостей), то автопоиск отбирает только те станции, которые позволяют прием Дорожных Новостей. (См. "Дорожные Новости на FM".)

• Местные/Удаленные (влияет на автопоиск на FM)

ЗАМЕЧАНИЕ

Эта функция используется только совместно с "Автопоиском на FM".

Если автопоиск останавливается слишком часто (только в FM-диапазонах): Нажмите переключатель "LOC" как минимум на 2 секунды до звукового сигнала, чтобы выбрать режим "МЕСТНЫЙ" или "УДАЛЕННЫЙ". Дисплей показывает "LOC" в режиме МЕСТНЫЙ, а в режиме УДАЛЕННЫЙ "LOC" исчезает.

Режим МЕСТНЫЙ: приемник сначала ищет станции с мощным сигналом, затем более слабые.

Режим УДАЛЕННЫЙ: приемник будет искать останавливаться на любом сигнале, который он найдет (полезно для областей с плохим приемом FM-сигнала).

• Ручная настройка (если вы знаете частоту нужной станции)

Вы можете настроиться на нужную частоту вручную, если вы знаете частоту нужной станции, следующим образом:

Переключение из автопоиска в ручной режим:

1. Нажмите переключатель "SCAN/MAN" как минимум на 2 секунды до звукового сигнала, чтобы переключиться из режима автопоиска в ручной.
2. Настройтесь на нужную частоту с помощью кнопки " ◀ " или кнопки " ▶ " (" ◀ " для поиска на больших частотах, " ▶ " для поиска на меньших частотах).

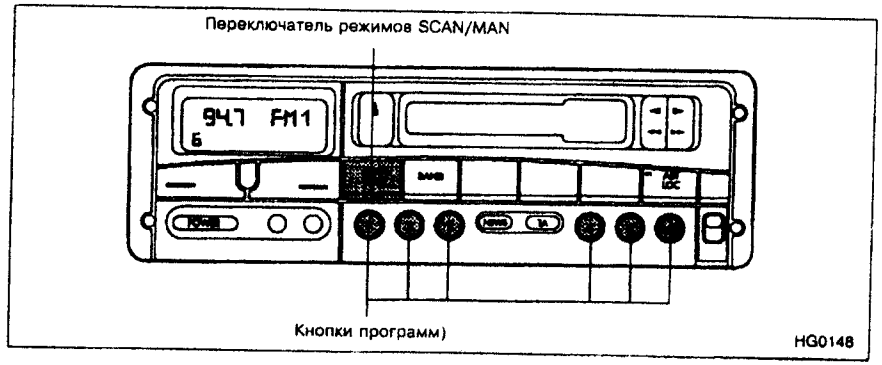
Для быстрого поиска: Держите кнопку нажатой

Для пошагового поиска: Нажмите кнопку отрывисто.

ЗАМЕЧАНИЕ

Приемник автоматически переключается в автоматический режим приблизительно через 1 минуту.

Сохранение станций на кнопках программ



Приемник оснащен памятью для:

18 станций FM	6xFM1, 6xFM2, 6xFM3 (FM3 используется также для автосохранения)
12 станций CB	6xCB1, 6xCB (CB2 используется также для автосохранения)
6 станций ДВ	6xДВ
6 станций KB	6xKB

ЗАМЕЧАНИЕ

При сохранении FM-станции состояние AF (Alternative Frequencies - Альтернативные Частоты)-режима (вкл или выкл) автоматически записывается выкл.

1. Настройтесь на нужную станцию (См. "Автонастройка" и "Ручная настройка")
2. Нажмите нужную кнопку программы (1-6) **как минимум на 2 секунды** пока не услышите звуковой сигнал.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

На дисплее показывается номер программы, на которой записалась станция.

• Вызов станции (из нужного диапазона)
Отрывисто нажмите нужную кнопку программы (1-6). На дисплее показывается частота выбранной станции. Для RDS-станций (Radio Data Systems - РадиоСистемы с передачей Данных) за ней следует название станции.

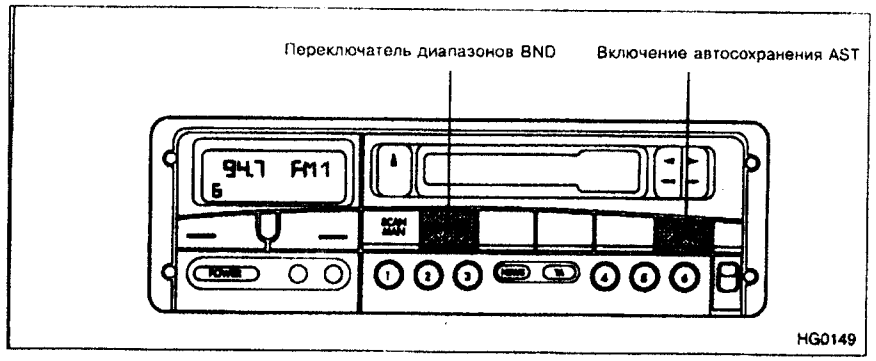
• Просмотр программ (чтобы услышать каждую программу в течение 10 секунд)
Функция просмотра дает вам информацию со всех станций, которые сохранены на программах в текущем диапазоне. Вы слушаете каждую программу по очереди в течение 10 секунд.

1. Для использовании функции SCAN, отрывисто нажмите переключатель SCAN/MAN (выбор Автоматической/Ручной настройки). Дисплей показывает по очереди:
   - "SCAN" и диапазон (например "FM3")
   - имя станции (или частоту) и номер программы
2. Чтобы остановить просмотр, снова отрывисто нажмите переключатель SCAN/MAN.

Автосохранение (для автоматического сохранения 6-ти станций на FM или CB)

Используя функцию автосохранения, вы можете автоматически сохранить 6 станций из текущего диапазона (кроме ДВ и СВ) простым нажатием кнопки. Используйте автосохранение для быстрого поиска самых мощных станций, например когда вы путешествуете через области с изменяющимся уровнем приема.

ЗАМЕЧАНИЕ
• При использовании автосохранения новые станции **заменяют** все станции, которые до этого были сохранены в диапазоне FM3 (для FM) или в диапазоне CB2 (для CB).
• **Прерывание автосохранения:** если вы случайно нажали кнопку "AST" (AutoStore - Автосохранение), то вы можете отменить работу функции автосохранения, **выключив** приемник и затем **включив** его опять до завершения работы функции AST.



• Автоматическое сохранение станций на кнопках программ (только на FM3 и CB2)
1. Выберите диапазон FM3 или CB2, на котором вы хотите сохранить станции, с помощью переключателя BND (выбор диапазона).
2. Нажмите кнопку "AST"
   - Приемник издает звуковой сигнал и затихает.
   - На дисплее отображается надпись "AST".
   - Приемник начинает поиск с текущей частоты и сохраняет 6 станций в диапазоне FM3 или CB2.
   - Когда все закончено,вы услышите звуковой сигнал.

ЗАМЕЧАНИЕ
Иногда невозможно найти шесть станций. В этом случае оставшиеся программы (например 5-ая и 6-ая) заполняются значением "000".

RDS (Radio Data System - РадиоСистема с передачей Данных) на FM
RDS - это система, которая передает неслышимую цифровую информацию в дополнение к обычному радиовещанию FM. Этот автоприемник использует RDS-информацию для предоставления вам большого количества возможностей, а именно:

Отображение имени станции	Приемник показывает имя станции вместо ее частоты.
Автоматическая перенастройка	Когда задействована функция AF, приемник обеспечивает по возможности наилучший прием. Приемник постоянно проверяет список Альтернативных Частот (AF) для вещающей станции и автоматически выбирает для вас лучшую из них.
Дорожные Новости	Когда задействована функция TA, приемник настраивается на станцию, которая может передавать информацию на дорогах (TP = Traffic Programm - Дорожная Программа) и получает Дорожные Новости (TA) параллельно с радиопрограммой. Вы можете получать Дорожные Новости даже при прослушивании кассеты или CD* или при заглушенном приемнике.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Сводки Новостей	Когда задействована функция NEWS, вы можете получать Сводки Новостей даже при прослушивании кассеты или CD* или при заглушенном приемнике.
Информация из связанных радиостанций	Сети Связывания Станций - ССС (Enhanced Other Networks - EON) - это сервис RDS, который связывает некоторые станции вместе. Если вы настроены на станцию, которая связана с иными станциями с помощью ССС, то приемник может получать Дорожные Новости и/или Сводки Новостей как со станции, на которую он настроен, так и со связанных станций.
Автослежение за местными программами RDS	Данный приемник гарантирует, что при прослушивании местной программы он будет оставаться на нее настроенным как только можно дольше.
Экстренные выпуски	(Тревога PTY) Этот приемник автоматически получает экстренные выпуски, которые выпускает вещатель с помощью системы Тревога RDS PTY. (Во время сообщения дисплей попеременно показывает "ALARM" - "ТРЕВОГА" и имя станции).

*: если таковой установлен

При приеме RDS-передачи дисплей показывает имя станции.

• **Выключение автоматической перенастройки**

• Если вы не хотите, чтобы приемник перенастраивался на Альтернативные Частоты, отрывисто нажмите переключатель "AF" (Alternative Frequencies - Альтернативные Частоты). Дисплей ненадолго показывает "AF OFF" и перестает проверять Альтернативные Частоты.

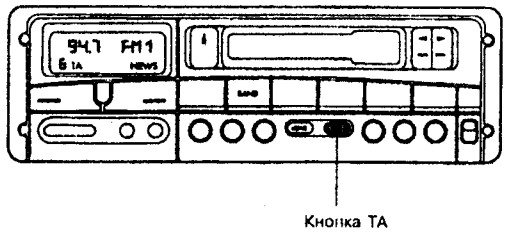
• Чтобы опять включить автоматическую перенастройку, нажмите переключатель "AF" как минимум на 2 секунды. Дисплей ненадолго показывает "AF ON".

ЗАМЕЧАНИЕ

• Автоматическая перенастройка снова активизируется, если вы настроитесь на другую станцию (или если вы **выключите** и **включите** приемник).

• "AF ON" и "AF OFF" хранится для каждой записанной программы. Если вы сохраняете станцию при выключенном режиме AF, то при включении этой программы приемник **не будет** проверять Альтернативные Частоты.

Дорожные Сводки на FM



HG0150

• **Включение на FM режима TA (Traffic Announcement - Дорожные Новости), чтобы Дорожные Новости получили приоритет**

Отрывисто нажмите кнопку "TA" (режим Дорожные Новости). На дисплее отображается "TA".

- Если дисплей показывает "NO TA", то приемник не настроен на станцию, которая позволяет прием Дорожных Новостей. Приемник осуществляет автоматический поиск, пока не найдет другую станцию.
- Теперь вы будете слушать Дорожные Новости, когда они будут передаваться.
- Когда приемник получает Дорожные Новости с других радиостанций (связанных по ССС), то дисплей временно показывает имя этой станции.
- Если вы слушаете кассету или CD (если установлен), или выключили звук при включенном режиме TA, вы также будете слышать Дорожные Новости, когда они будут передаваться.

• **Выключение на FM режима TA (Traffic Announcement - Дорожные Новости), чтобы Дорожные Новости не имели приоритета**

Отрывисто нажмите кнопку "TA" (режим Дорожные Новости). "TA" исчезнет с дисплея.

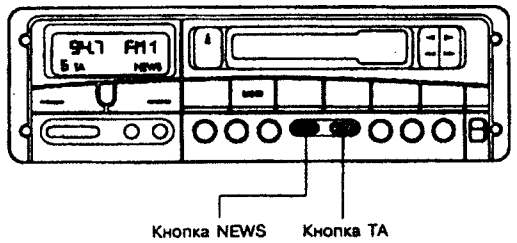
ЗАМЕЧАНИЕ

• Если прием текущей станции становится слишком неуверенным для обеспечения приемником услуг дорожного сервиса RDS, то вы услышите **звуковые сигналы через определенные промежутки времени.** Используйте автопоиск, чтобы найти другую станцию.

• Если приемник **непрерывно сканирует эфир**, то вы находитесь в зоне, где не передаются Дорожные Новости через RDS-систему. Отрывисто нажмите кнопку "TA" (режим Дорожные Новости) и выключите этот режим.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Сводки Новостей на FM (НОВОСТИ PTY)
Вы можете переключиться в режим NEWS, чтобы дать приоритет Сводкам Новостей.



• **Включение на FM режима NEWS, чтобы сводки Новостей получили приоритет**
1. Отрывисто нажмите кнопку режима "NEWS". На дисплее отображается "NEWS".
2. Настройтесь на станцию, которая передает PTY NEWS (или станцию, которая связана по ССС со станцией, которая передает PTY NEWS).
- Теперь вы будете слушать Сводки Новостей, когда они будут передаваться.
- Когда приемник получает Сводку Новостей с других радиостанций (связанных по ССС), то дисплей временно показывает имя этой станции.
- Если вы слушаете кассету или CD (если установлен), или выключили звук при включенном режиме NEWS, вы также будете слышать Сводки Новостей, когда они будут передаваться.

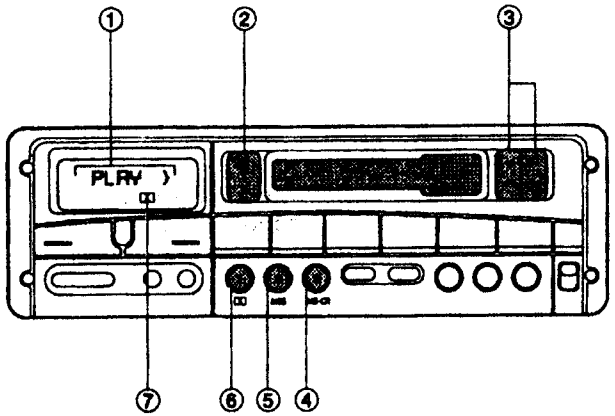
• **Выключение на FM режима NEWS, чтобы Сводки Новостей не имели приоритета**
Отрывисто нажмите кнопку "NEWS". "NEWS" исчезнет с дисплея. Теперь Сводки Новостей не имеют приоритета.
Чтобы проверить, передает ли станция (сохраненная как программа) НОВОСТИ PTY: Отрывисто нажмите кнопку программы во время Сводки Новостей. Если на дисплей выводится надпись "NEWS", то станция передает НОВОСТИ PTY.

• **Прерывание Дорожных Новостей и Сводок Новостей.**
Если вы не желаете продолжать слушать какую-то определенную Сводку Новостей, то вы можете прервать ее без выключения режима TA или NEWS.

Отрывисто нажмите кнопку "TA" (режим Дорожные Новости) или кнопку "NEWS" **во время передачи сводки.**

ЗАМЕЧАНИЕ
Режим TA имеет превосходство над режимом NEWS. Сводки Новостей могут быть прерваны Дорожными Новостями (если включен режим TA).

РАБОТА КАССЕТНОГО МАГНИТОФОНА



1. Индикация воспроизведения
2. Кнопка выброса кассеты
3. Кнопки быстрой перемотки Вперед/Назад (Кнопки Реверса)
4. Переключатель ME-CR (выбор режима пленки Металл-Хром)
5. Переключатель MSS (Music Search System - Система Поиска Музыки)
6. Переключатель подавления шумов Dolbi® B
7. Индикация подавления шумов Dolbi® B

ЗАМЕЧАНИЕ
• Используйте кассеты только хорошего качества (не рекомендуется использовать кассеты длиннее C-90).
• Сразу после окончания прослушивания кладите кассеты в их футляры, чтобы защитить их от пыли и грязи и предотвратить разматывание пленки.
• Никогда не допускайте воздействия на кассету больших температур, прямого солнечного свету и жидкостей.
• Прочищайте головку магнитофона (один или два раза в месяц), **используя смачивающе-очищающую кассету.**
• Чтобы избежать возможного повреждения пленки, всегда вынимайте кассету из магнитофона, если вы ее не слушаете.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

• Дорожные Новости могут прервать воспроизведение кассеты, если включен режим TA (Дорожные Новости).
• Сводка Новостей может прервать воспроизведение кассеты, если включен режим NEWS.

Воспроизведение
Вставление кассеты автоматически включает магнитофон. Втолкните кассету (открытой стороной направо) в проем магнитофона. **Начнется воспроизведение кассеты. На дисплее показано "PLAY>".**

Авто-реверс: При достижении конца ленты воспроизведение автоматически продолжается с другой стороны кассеты. Направление воспроизведения, которое отображается на дисплее, поменяется.

Подавление шумов Dolbi® B
Для кассет, записанных с использованием системы Dolbi® B NR (Noise Reduction - Подавление Шумов), нажмите переключатель " DD " для оптимального воспроизведения. На дисплее будет показано " DD ".

Чтобы выключить систему Dolbi® B NR, нажмите переключатель " DD " еще раз. " DD " с дисплея исчезнет.

Dolbi® Noise reduction изготовлена по лицензии Dolby Laboratories Licensing Corporation.
"DOLBY" и символ " DD " являются торговыми знаками Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Металл-хром
Нажмите переключатель "ME-CR" при воспроизведении кассеты металл-хром.

Выброс кассеты
Нажмите кнопку " ⏏ " Вымите кассету из магнитофона.

Реверс
Для изменения направления воспроизведения до достижения конца кассеты, **одновременно** нажмите обе кнопки " ◀◀ " и " ▶▶ ". Направление воспроизведения, которое отображается на дисплее, поменяется.

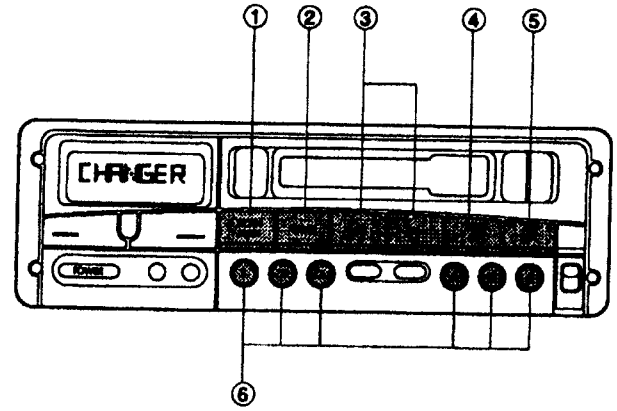
Быстрая перемотка вперед/назад
Нажмите кнопки " ◀◀ " или " ▶▶ " в фиксированное положение. На дисплее отображается "FAST <>" при перемотке вперед и назад. Во время перемотки звучит радио.

Для остановки перемотки до достижения конца кассеты, отрывисто нажмите кнопку, которая не была нажата ("◀◀" или " ▶▶ ")

MSS (Music Search System - Система Поиска Музыки) (для начала воспроизведения с начала пустого промежутка между двумя композициями на пленке)
Отрывисто нажмите кнопку MSS (Music Search System - Система Поиска Музыки). Дисплей кратковременно показыжет "MSS ON".
Нажмите кнопки " ◀◀ " или " ▶▶ " в для поиска назад или вперед.
- На дисплее отображается "MSS <>".
- Во время MSS-поиска выключается звук.
- Воспроизведение продолжается при достижении выбранной дорожки.

Чтобы выключить MSS, отрывисто нажмите кнопку MSS. Дисплей кратковременно показыжет "MSS OFF".

УПРАВЛЕНИЕ CD-СМЕННИКОМ



1. Переключатель SCAN
2. Переключатель RND (Randon play - Случайное воспроизведение)
3. Кнопки быстрого перехода вперед и назад
4. Переключатель SRC (Source select - Выбор источника)
5. Переключатель PRT (Repeat track - Повторение трека)
6. Кнопки программ

К этому автоприемнику может быть подключен CD-сменник Philips **(тип D²B).** За большей информацией обращайтесь к вашему дилеру.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Воспроизведение CD

1. Выберите "CHANGER" ("СМЕННИК"), отрывисто нажав переключатель "SRC" (Источник).
2. Нажмите одну из кнопок программ (1-6), чтобы выбрать нужный диск.
   - На дисплее показывается общее число треков, общее время воспроизведения и номер диска (например "T19 67: 10 4").
   - Проигрыватель начинает воспроизведение, начиная с трека 1.
   Затем на дисплее появится: "T", номер текущего трека, истекшее время и номер диска (например "T01 00:25 4").
   - При достижении конца диска проигрыватель автоматически переходит на следующий диск.

Воспроизведение определенного трека (следующий/предыдущий)
Чтобы выбрать нужный трек, отрывисто нажмите кнопку "Рис." или "Рис." один или несколько раз (например "T01> T02").
- Воспроизведение продолжится, начиная с выбранного трека
- Если вы хотите быстро вернуться к первому треку текущего диска, нажмите кнопку программы (1-6) соответствующую воспроизводимому диску.

Быстрый переход вперед/назад (для быстрого перемещения к другой части диска)
1. Нажмите кнопку " ◀ " или " ▶ " как минимум в течение 2-х секунд.
2. Чтобы вернуться к нормальному воспроизведению, отпустите кнопку.

Сканирование (для быстрого ознакомления с содержанием)
1. Отрывисто нажмите переключатель "SCAN".
   - На дисплее появится надпись "SCAN" и номер просматриваемого трека.
   - Вы услышите первые 10 секунд каждого трека.
   - После прослушивания последнего трека на диске проигрыватель автоматически переходит к просмотру первого трека того же диска.
2. Отрывисто нажмите переключатель "SCAN" еще раз, когда вы услышите понравившийся трек.
   - Восстанавливается нормальное воспроизведение.

Случайное воспроизведение (чтобы воспроизвести все треки на диске в случайном порядке)
1. Нажмите переключатель "RND".
   - На дисплее появится надпись "R", номер трека и время воспроизведения (например "R01 10:45 1").
   - Все треки текущего диска будут проигрываться в случайном порядке, пока вы не выключите эту функцию.
2. Для возврата к нормальному воспроизведению, нажмите переключатель "RND" еще раз.
   - На дисплее появится надпись "T", номер трека и истекшее время.

Повтор трека (позволяет проиграть повторно любимый трек или диск)
1. Отрывисто нажмите переключатель "RPT" (для повтора диска)
   - На дисплее появится надпись "RPT CD", номер трека и время.
2. Отрывисто нажмите переключатель "RPT" еще раз (для повтора трека)
   - На дисплее появится надпись "RPT ON", номер трека и время.
   - Трек будет повторяться, пока вы не выключите эту функцию.
3. Для возврата к нормальному воспроизведению, отрывисто нажмите переключатель "RND".
   - На дисплее появится надпись "RPT OFF".

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ НАЧАЛЬНЫХ УСТАНОВОК ПРИЕМНИКА НА ВАШ ВКУС)

Выбор персональных установок
1. Чтобы попасть в режим "INIT" нажмите переключатель "BND" **как минимум в течение 2-х секунд** (до звукового сигнала).
2. На дисплее появится надпись "INIT" и затем изменяемая установка.
3. Нажмите переключатель "SCAN" один или более раз до появления на дисплее **опции,** которую вы хотите изменить (см. список опций "INIT").
4. Отрывисто нажмите кнопку " ◀ " или " ▶ " один или несколько раз для задания установки.
   - Установка, отображаемая на дисплее, сохранится в памяти приемника при переходе к другой опции или выходе из режима "INIT".
5. Чтобы выйти из режима "INIT" нажмите переключатель "BND" **как минимум в течение 2-х секунд** (до звукового сигнала).

ЗАМЕЧАНИЕ
Приемник автоматически выходит из режима "INIT" (со звуковым сигналом) приблизительно через 1 минуту после вашей последней операции.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

• **Опции "INIT"**
Начальные установки (при выходе приемника с фабрики) выделены жирным шрифтом. Если вы не уверены в лучшем выборе, установите значение производителя.

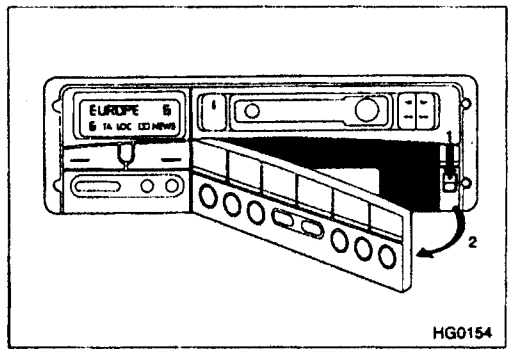
Опция	Выбор	Использование
SRC	[CDC, AUX]	Источник, подсоединенный к разъему С приемника. - Выберите "CDC" при подключении Philips CD*-сменника (тип D2B) - Выберите "AUX" при подключении портативного аудиоплейера
REF	[5..12..23]	Громкость вещания приемника
TAPE CDC* AUX* TA*	[-2,-1,0,+1,+2] [-2,-1,0,+1,+2] [-2,-1,0,+1,+2] [-2,-1,0,+1,+2]	Громкость магнитофона по отношению к приемнику Громкость CD*-сменника по отношению к приемнику Громкость входа AUX по отношению к приемнику Громкость Дорожных Новостей и Сводок Новостей по отношению к приемнику
PHONE	[NO,LO,HI]	Выберите "LO" или "HI" для наушников (в большинстве случаев "LO"). Выберите "NO" если наушники не подключены
BEEP	[-2,-1,0,+1,+2]	Громкость подтверждающих звуковых сигналов (полезно при использовании внешнего усилителя)
LW	[OFF,ON]	Выберите "OFF" для запрещения ДВ, если они не используются
SW	[OFF,ON]	Выберите "OFF" для запрещения КВ, если они не используются
LOGI	[OFF,ON]	Выберите "ON", если вы хотите получить возможность пользоваться приемником даже при выключенном зажигании. Опция "On/off logic" позволяет пользоваться приемником даже при вытащенном ключе зажигания (См."ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТИРОВАНИЮ")

СИСТЕМА ПРОТИВ ВОРОВ

Для защиты от воров в этом приемнике предусмотрены следующие возможности:

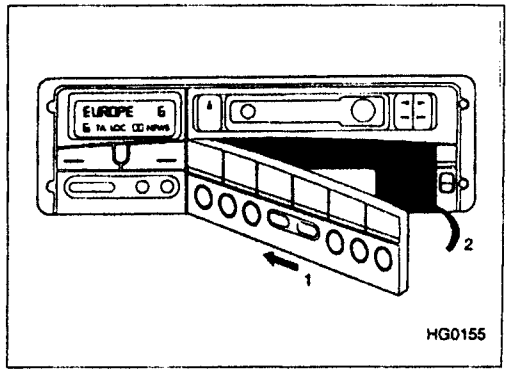
Отсоединяемая панель

• **Снятие панели**



1. Нажмите кнопку
2. Снимите панель

• **Одевание панели**



1. Вставьте панель начиная с левой стороны приемника
2. Надавите на панель, пока она не защелкнется

Переключаемый предупреждающий индикатор

Когда панель снята, мигает красный индикатор, предупреждая о защищенности приемника.

Вы можете разрешить или запретить индикатору мигать нажатием переключателя "POWER".

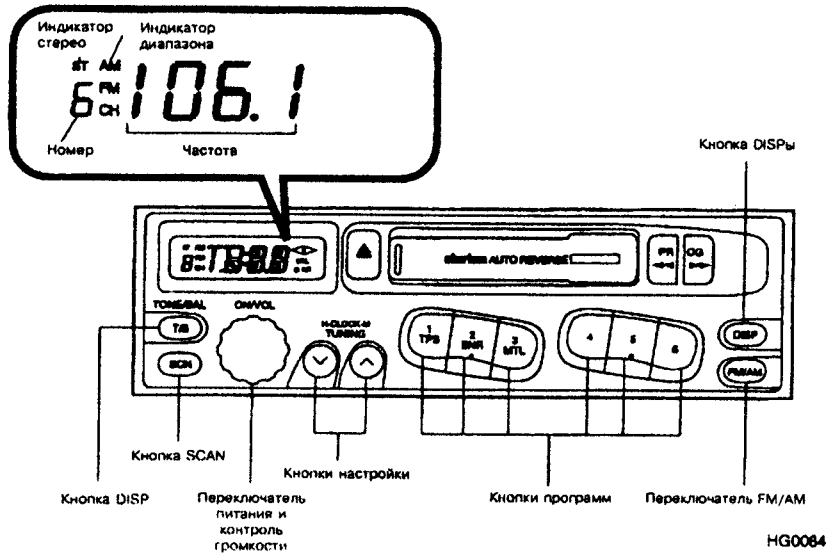
— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Очистка разъемов съемной панели
Для обеспечения хорошего контакта между приемником и съемной панелью рекомендуется время от времени прочищать контакты куском намотанной на спичку ваты.

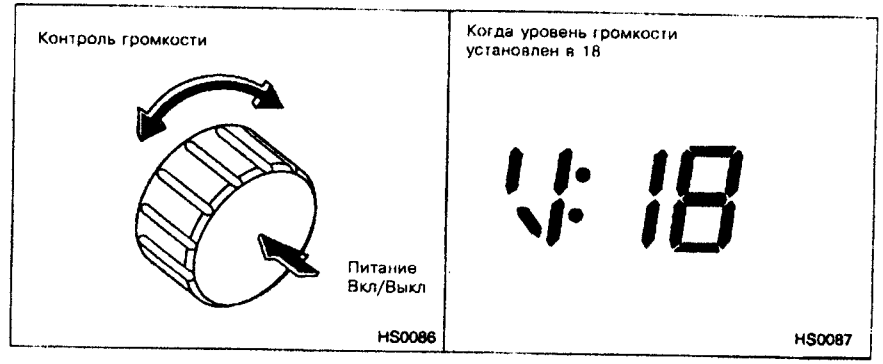
Стерео приемник AM/FM с кассетным магнитофоном

Приемник работает только когда переключатель зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

РАБОТА РАДИОПРИЕМНИКА



Переключатель питания и контроль громкости



Одна и та же ручка используется и для включения/выключения питания и для регулирования громкости. Приемник включается и выключается нажатием на ручку, а громкость регулируется вращением.
Громкость имеет 34 уровня (V: 0 - минимальная, V: 33 - максимальная).

Регулирование тембра и баланса
Ручка регулирования громкости обычно работает как регулятор громкости. Эта ручка становится регулятором ВЧ, НЧ, Затухания или Баланса, когда вы выбираете один из соответствующих режимов регулирования тембра и баланса.
Кнопка "T/B" (Тембр и баланс) используется для выбора следующих режимов регулировки:
- Регулировка баса (НЧ)
- Регулировка дисканта (ВЧ)
- Регулировка затухания (Баланс громкости между передними и задними динамиками)
- Регулировка баланса (Баланс громкости между левыми и правыми динамиками)

Изменение режима регулировки: Каждое нажатие кнопки "T/B" изменяет режим регулировки в следующей последовательности, начиная с режима регулирования громкости. (При включении приемника устанавливается режим контроля громкости).

Громкость (VOL) → НЧ (BAS) → ВЧ (TRE) → Затухание (FAD) → Баланс (BAL)

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Регулирование НЧ

Индикация регулировки уровня НЧ	Когда уровень НЧ установлен в +6
BAS	B:+6
HG0085	HG0086

Выберите режим регулировки уровня НЧ ("BAS") нажатием кнопки "T/B". В режиме регулировки уровня НЧ дисплей выглядит как показано на картинке вверху.
НЧ имеют 13 уровней (B: -6 - минимум, 0 - средне, B: +6 - максимум). Выберите нужный уровень вращением ручки регулировки громкости. Функция регулировки вернется в режим регулировки громкости примерно через 5 секунд.

Регулирование ВЧ

Индикация регулировки уровня ВЧ	Когда уровень ВЧ установлен в -6
TRE	TR:-6
HG0087	HG0088

Выберите режим регулировки уровня ВЧ ("TRE") нажатием кнопки "T/B". В режиме регулировки уровня ВЧ дисплей выглядит как показано на картинке вверху.
ВЧ имеют 13 уровней (B: -6 - минимум, 0 - средне, B: +6 - максимум). Выберите нужный уровень вращением ручки регулировки громкости. Функция регулировки вернется в режим регулировки громкости примерно через 5 секунд.

Регулирование затухания

Индикация регулировки затухания	Когда уровень затухания установлен в F12 (перед - максимум, зад - минимум
FAD	F:12
HG0089	HG0090

Выберите режим регулировки уровня Затухания ("FAD") нажатием кнопки "T/B". В режиме регулировки затухания дисплей выглядит как показано на картинке вверху.
Затухание имеет 25 уровней (F: 12 - перед - максимум, зад - минимум, 0 - нейтрально, R: 12 - перед - минимум, зад - максимум). Выберите нужный уровень вращением ручки регулировки громкости. Функция регулировки вернется в режим регулировки громкости примерно через 5 секунд.

Регулирование баланса

Индикация регулировки баланса	Когда уровень затухания установлен в L12 (левая сторона - максимум, правая сторона - минимум
BAL	L:12
HG0091	HG0092

Выберите режим регулировки уровня Баланса ("BAL") нажатием кнопки "T/B". В режиме регулировки баланса дисплей выглядит как показано на картинке вверху.
Баланс имеет 25 уровней (L: 12 - левая сторона - максимум, правая сторона - минимум, 0 - нейтрально, R: 12 - левая сторона - минимум, правая сторона - максимум). Выберите нужный уровень вращением ручки регулировки громкости. Функция регулировки вернется в режим регулировки громкости примерно через 5 секунд.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Переключатель FM/AM
Используйте этот переключатель для выбора FM или AM. На дисплее отображается текущий выбор.

Индикатор стерео
Индикатор стерео "ST" появляется при приеме стереопередачи FM.

Ручная настройка
Нажимайте кнопку настройки, помеченную "Рис.", для увеличения частоты и кнопку настройки, помеченную "Рис.", для ее уменьшения.
Каждый раз, когда вы нажимаете кнопку, частота меняется на 9кГц (5 кГц*) в режиме AM и на 0.1 МГц в режиме FM.

*: Для некоторых моделей: Интервал настройки может быть меняться на 9кГц или 5кГц в зависимости от зоны приема. См. "Функция изменения интервала настройки для диапазона AM").

- **Функция изменения интервала настройки для диапазона AM (если установлена)**
  Выберите подходящий интервал настройки частоты (9кГц или 5кГц) в соответствии с зоной приема, в которой используется приемник.
  Для изменения интервала настройки частоты нажмите одновременно кнопки "FM/AM" и "CH1" или "CH2" в течение более 3-секунд при включенном приемнике.

Автоматическая настройка
Нажмите кнопку "SCN" для перевода приемника в режим сканирования (SCAN). В этом режиме приемник сканирует весь диапазон до тех пор, пока не найдет станцию. Приемник остановится на этой станции на пять секунд (частота отображается на дисплее), после чего сканирование продолжится, пока не будет просмотрен весь диапазон от нижней до верхней границы.
Нажмите кнопку "SCN" еще раз для выхода из режима сканирования и остановки на любой показываемой частоте.

Выбор программ
Задание станции как программы позволяет вам выбрать эту станцию одним нажатием кнопки. Можно задать до шести станций FM и до шести станций AM.

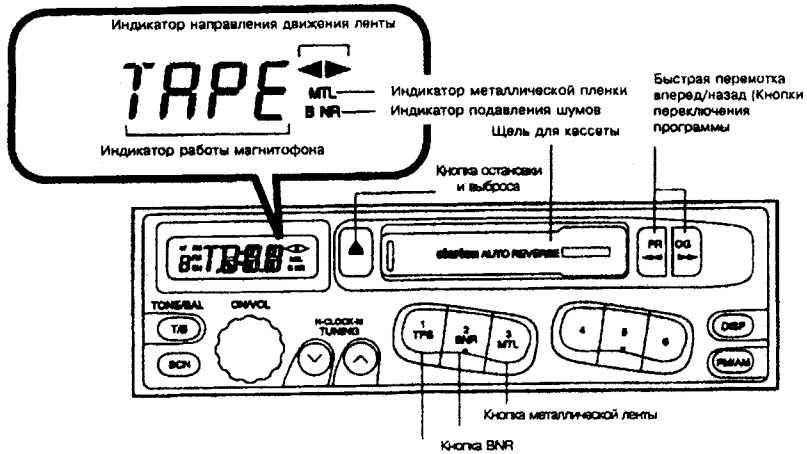
Как задать программу
1. Нажмите переключатель FM/AM и выберите FM или AM.
2. Нажмите кнопку "SCN" или настройте приемник вручную, пока на дисплее не появится нужная частота.
3. Нажмите одну из кнопок программ в течение как минимум 2-х секунд для сохранения частоты. В момент записи частота на дисплее один раз мигнет.

Если кнопка была нажата менее 2-х секунд, то в памяти останется прошлая запись.

Когда нажимается кнопка "SCN" для автоматической настройки, станции сканируются только в направлении от нижних к высоким частотам.
Автонастройка может работать неправильно, если сигнал ослабле расстоянием до станции или близостью высоких зданий и холмов или гор.

ЗАМЕЧАНИЕ
Если контакт между приемником и аккумулятором по какой-либо причине нарушен, например, при ремонте автомобиля или вынимании приемника, все станции, сохраненные на кнопках программ, очищаются. Если это произошло, необходимо повторить все сначала.

РАБОТА КАССЕТНОГО МАГНИТОФОНА



HG0093

ЗАМЕЧАНИЕ
- Используйте кассеты только хорошего качества (не рекомендуется использовать кассеты длиннее C-90).
- Сразу после окончания прослушивания кладите кассеты в их футляры, чтобы защитить их от пыли и грязи и предотвратить разматывание пленки.
- Никогда не допускайте воздействия на кассету больших температур, прямого солнечного свету и жидкостей.
- Прочищайте головку магнитофона (один или два раза в месяц), используя смачивающе-очищающую кассету.
- Чтобы избежать возможного повреждения пленки, всегда вынимайте кассету из магнитофона, если вы ее не слушаете.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Щель для кассеты
Втолкните кассету (открытой стороной направо) в проем магнитофона. После этого начнется воспроизведение кассеты.

Индикаторы направления движения ленты
Они показывают направление, в котором движется лента в кассете.
▶ показывает, что проигрывается верхняя сторона кассеты.
◀ показывает, что проигрывается нижняя сторона кассеты.

Кнопки переключения программы (PROG)
При одновременном нажатии кнопок переключения программы (кнопки "◀◀" и "▶▶") во время воспроизведения, переключатся индикаторы направления движения ленты и магнитофон начнет воспроизведение обратной стороны кассеты. Тот же самый механизм автоматически активируется при достижении конца кассеты. Это включает воспроизведение обратной стороны и позволяет долго слушать одну кассету.

Быстрая перемотка вперед
Для быстрой перемотки вперед нажмите кнопку "◀◀" или "▶▶", указывающую в том же направлении, что и индикатор направления движения ленты. Для остановки быстрой перемотки слегка нажмите вторую кнопку "◀◀" или "▶▶".

Быстрая перемотка назад
Для быстрой перемотки назад нажмите кнопку "◀◀" или "▶▶", указывающую в направлении, обратном индикатору направления движения ленты. Для остановки быстрой перемотки слегка нажмите вторую кнопку "◀◀" или "▶▶".

Кнопка остановки и выброса (⏏)
При нажатии кнопки " ⏏ " останавливается воспроизведение и выбрасывается кассета. Перед поворотом ключа зажигания в положение "OFF" вымите кассету из магнитофона. Всегда убеждайтесь, что вы вынули кассету.

Сенсорная кнопка программирования TPS
Для возврата к началу текущей или для пропуска начала следующей песни во время воспроизведения нажмите кнопку "TPS". Для использования этой функции нажмите кнопку "TRS", тем самы включив индикатор "TPS". Если после этого нажать на кнопку быстрой перемотки вперед, магнитофон перематывает ленту на начало следующей песни и начинает ее воспроизведение. Если же нажать кнопку быстрой перемотки назад, магнитофон перематывает ленту на начало текущей песни и начинает ее сначала. Функция "TPS" может работать неправильно в следующих случаях:
• При низком уровне записи.
• При длинных паузах в середине песни.

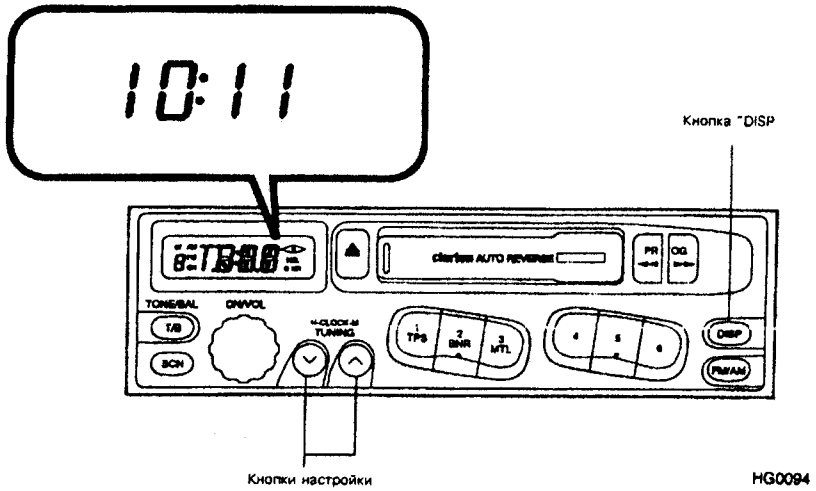
• Если запись содержит устную речь, например диалог.
• Если промежутки между песнями короче пяти секунд
• Если нет промежутка между песнями (записи концертов и т.п.)

Кнопка подавления шумов Dolbi (BNR)
Нажмите кнопку "BNR" при воспроизведении кассет, записанных с использованием системы Dolbi NR*. Загорится индикатор "BNR" и будет снижен уровень высокочастотных шумов ленты для более чистого воспроизведения.

* Ситема подавления шумов изготовлена по лицензии Dolby Laboratories Licensing Corporation.
"DOLBY" и символ Двойного D являются торговыми знаками Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Кнопка металлической ленты "MTL"
Нажмите кнопку "MTL" при воспроизведении ленты с покрытием из металла или CrO2.

РАБОТА ЧАСОВ
Приемник оснащен встроенными часами, которые показывают время при повороте переключателя зажигания в положение "ACC" или "ON".



Режим дисплея
Вы можете выбрать либо режим отображения времени либо режим отображения функций нажатием кнопки "DISP/CLK" при переключателе зажигания в положении "ACC" или "ON".

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

• **Режим отображения времени**
Когда выбран режим отображения времени, отображание времени имеет приоритет перед отображением функций. На дисплее показывается время при повороте переключателя зажигания в положение "ACC" или "ON".
При включении приемника или изменения станции во время отображения времени, отображение времени сменяется отображением частоты. Однако, после отображения частоты в течение пяти секунд, снова включается режим отображения времени.

• **Режим отображения функций**
Когда выбран режим отображения функций, время на дисплее не отображается. Дисплей показывает только текущую функцию.
Еcди выключить приемник в режиме отображения функций, то зажигается подсветка дисплея.

Установка времени
1. Поверните переключатель зажигания в положение "ACC" или "ON".
2. **Для установки часа:** Одновременно нажмите кнопку "DISP" и кнопку "TUNING" помеченную "∧" для изменения часа с шагом в один час.
3. Если удерживать кнопки в нажатом состоянии, то это приведет к ускоренной смене часа.
4. **Для установки минут:** Одновременно нажмите кнопку "DISP" и кнопку "TUNING" помеченную "∨" для изменения минут с шагом в одну минуту. Если удерживать кнопки в нажатом состоянии, то это приведет к ускоренной смене минут.

ЗАМЕЧАНИЕ
Если контакт между приемником и аккумулятором по какой-либо причине нарушен, например, при ремонте автомобиля или вынимании приемника, то установки времени стираются. Если это произошло, необходимо снова задать время.

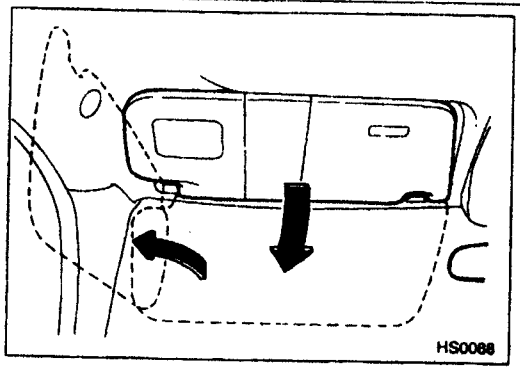
Установка дополнительного оборудования

Всегда консультируйтесь со своим дилером Subaru перед установкой радиостанций гражданских диапазонов или других передающих устройств в вашем автомобиле. Подобные устройства при неправильной установке или несовместимости с автомобилем могут привести к неправильному функционированию электронных систем.

Внутреннее оборудование

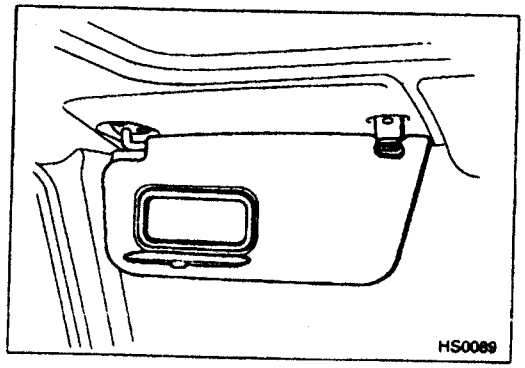
Противосолнечные козырьки 6-2
Косметическое зеркальце (со стороны пассажира) 6-2
Отделения для вещей 6-3
Отделение для перчаток 6-3
Центральная консоль 6-3
Отделение для солнечных очков 6-4
Отделение в передней панели 6-4
Отделение в передней панели со стороны пассажира (для автомобилей без пассажирской воздушной подушки SRS) 6-5
Отделение в двери 6-5
Монетница 6-6
Подставка для чашки 6-6
Подставка для чашки водителя 6-6
Подставка для чашки переднего пассажира (если установлена) 6-7
Подставка для чашки заднего пассажира (если установлена) 6-7
Часы 6-8
Установка часов 6-8
Переключатель яркости BRIGHT (Отмена ослабления ночной подсветки если установлен) 6-8
Розетка для электроприборов 6-9
Зажигалка 6-10
Пепельница 6-11
Передняя пепельница 6-11
Задняя пепельница 6-11
Крючок для одежды 6-12
Внутреннее освещение 6-12
Фонарик 6-12
Освещение багажника 6-13
Багажное покрывало 6-14
Использование покрывала 6-14
Снятие покрывала 6-15
Установка покрывала 6-15
Гнезда крепления груза 6-15
Отсеки багажника 6-16
Передний, левый и правый отсеки 6-17
Центральный отсек 6-17
Инструменты обслуживания 6-18

Противосолнечные козырьки



Чтобы защититься от яркого солнечного света, опустите козырьки. Для защиты от бокового света опустите козырек и поверните его в сторону.

Косметическое зеркальце (со стороны пассажира)



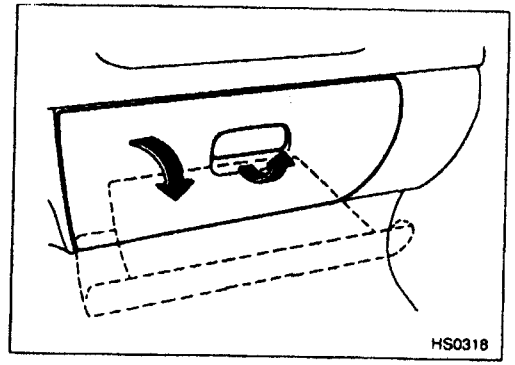
Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите козырек и откройте крышку.

Отделения для вещей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

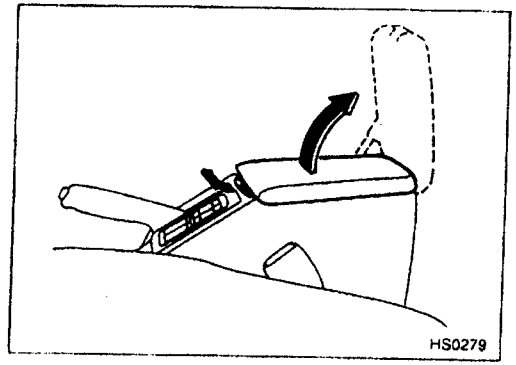
- **При ведении автомобиля всегда закрывайте отделения для вещей для снижения риска травмирования в случае внезапной остановки или аварии.**
- **Не храните в отделениях для вещей спреи, емкости с воспламеняющейся или коррозивной жидкостью или любые другие опасные предметы.**

Отделение для перчаток



Чтобы открыть отделение для перчаток, потяните за ручку. Чтобы его закрыть, крепко придавите дверцу.

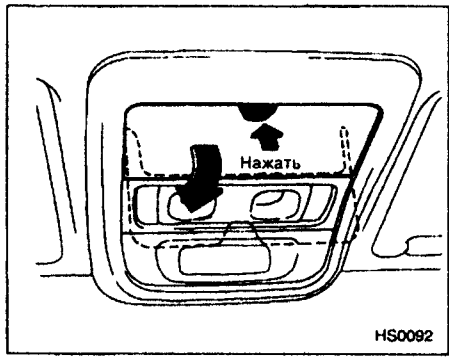
Центральная консоль

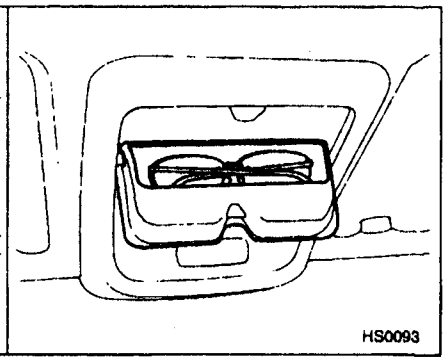


Чтобы открыть крышку, потяните за рычажок замка.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

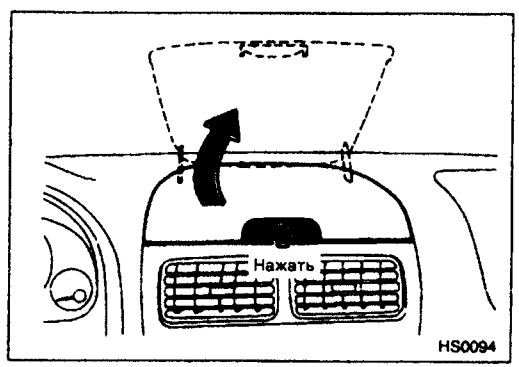
Отделение для солнечных очков





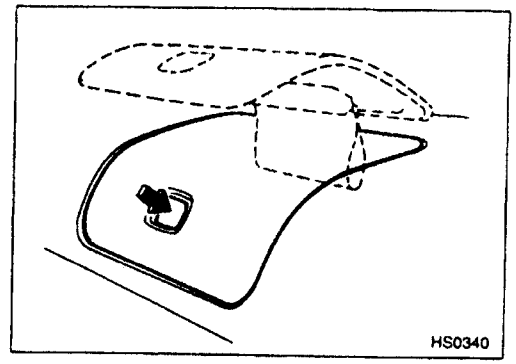
Отделение для солнечных очков можно использовать для хранения солнечных очков или маленьких вещей типа ключа для гаража.
Чтобы открыть отделение, нажмите на кнопку и оно автоматически откроется.

Отделение в передней панели



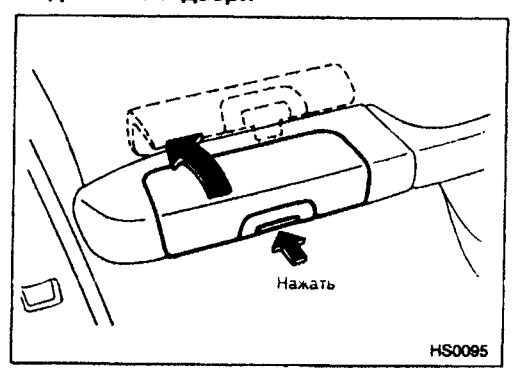
Чтобы открыть отделение в передней панели, нажмите кнопку и поднимите дверцу. Обязательно плотно закройте дверцу перед стартом автомобиля.

Отделение в передней панели со стороны пассажира (для автомобилей без пассажирской воздушной подушки SRS)



Отделение в передней панели со стороны пассажира можно использовать для хранения маленьких вещей.
Чтобы открыть отделение, нажмите на кнопку и оно автоматически откроется. Обязательно плотно закройте дверцу перед стартом автомобиля.

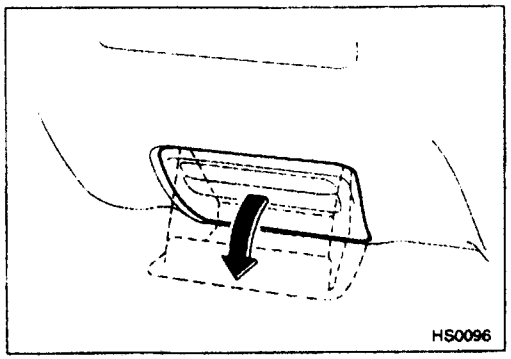
Отделение в двери



В каждой двери предусмотрено хранильное отделение.
Чтобы открыть отделение в передней панели, нажмите кнопку и поднимите дверцу.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Монетница



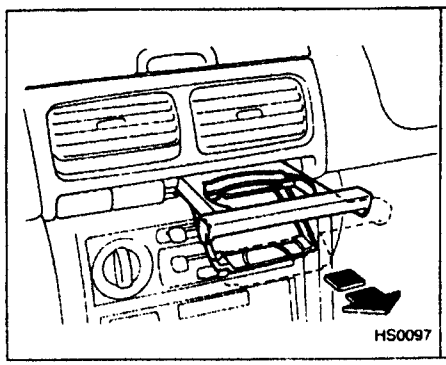
Чтобы открыть монетницу, потяните за верхнюю часть дверцы.

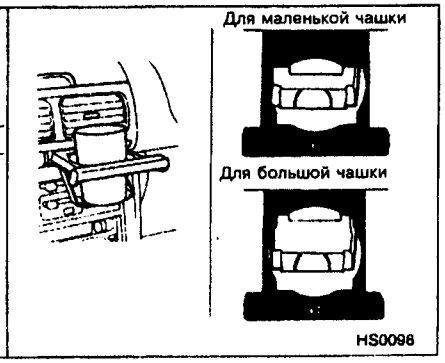
Подставка для чашки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Если подставка не используется, то всегда убирайте ее при езде для снижения риска травмирования в случае внезапной остановки или аварии.**
- **Не берите чашку с подставки и не ставьте ее во время вождения автомобиля, т.к. это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.**
- **Позаботьтесь об избежании проливания. Горячие напитки могут обжечь пассажиров. Пролитые напитки могут также повредить обивку, ковры и аудиосистему.**

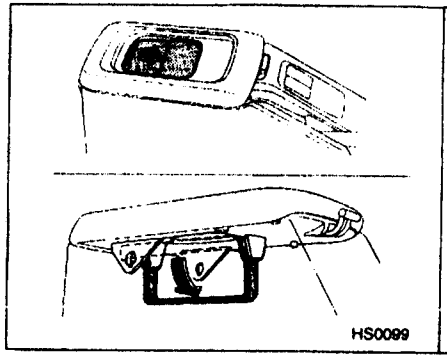
Подставка для чашки водителя (если установлена)

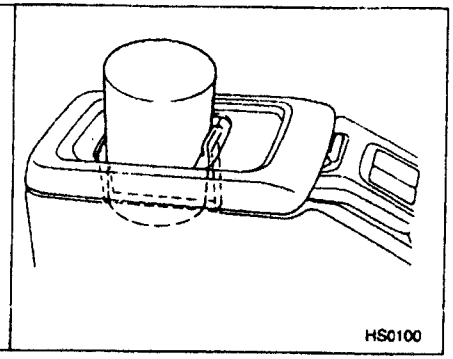




Для использования подставки для чашки вытащите ее до остановки при первом щелчке. Если вы пользуетесь большей чашкой, вытащите ее дальше до упора.

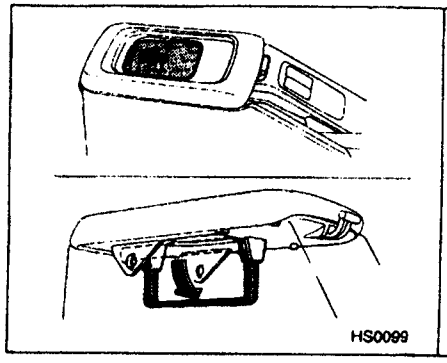
Подставка для чашки переднего пассажира (если установлена)

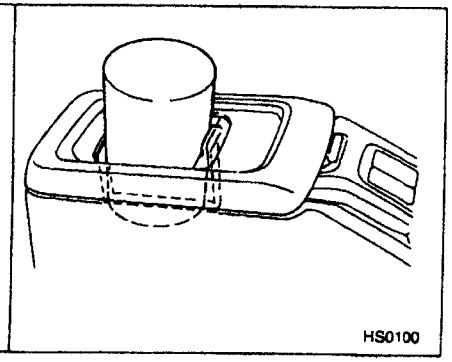




Подставка для чашки переднего пассажира встроена в крышку центральной консоли. Для использования подставки для чашки откройте крышку, сдвинув ее вперед, и разложите ручку. Отрегулируйте размер открытой части в соответствии с размером чашки, перемещая крышку вперед или назад. Если подставка не используется, сложите ручку и закройте крышку.

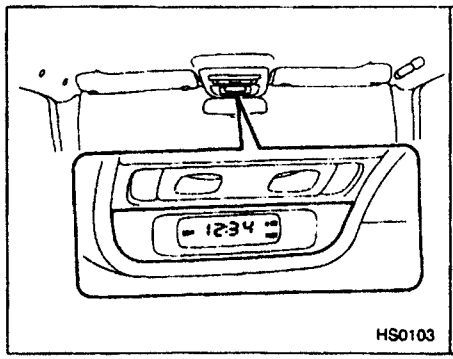
Подставка для чашки заднего пассажира



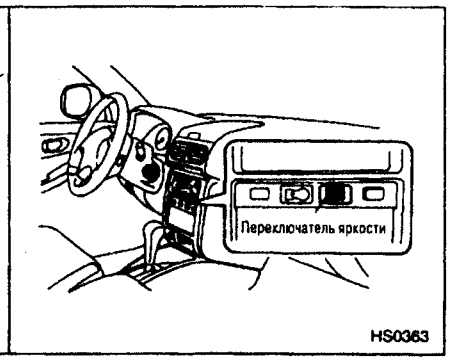


Подставка для чашки заднего пассажира размещена в задней части центральной консоли. Для использования подставки для чашки откройте крышку, потянув за ее верхний конец.

Часы



HS0103



HS0363

Часы показывают время, когда переключатель зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

Установка часов

Для установки часа, нажмите кнопку "H". Для установки минут, нажмите кнопку "M". Чтобы сбросить минуты в "00" с сигналом радио, нажмите кнопку "S".

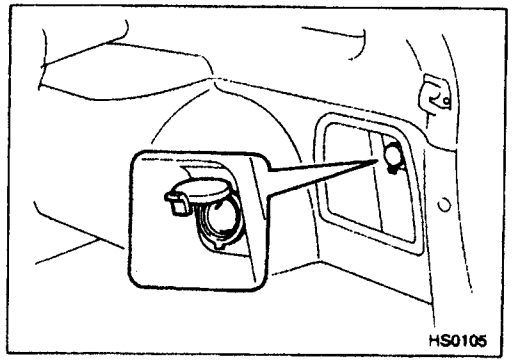
Переключатель яркости BRIGHT (Отмена ослабления ночной подсветки - если установлен)

Яркость экрана часов понижается, когда переключатель света находится в положении " " или " " Если из-за этого плохо видно время, нажмите этот переключатель для возврата к первоначальной яркости.

Розетка для электроприборов

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не допускайте попадения посторонних предметов, особенно металлических - типа монет или фольги, в розетку. Это может привести к короткому замыканию. Всегда надевайте на розетку заглушку, если она не используется.**
- **Используйте только те электроприборы, которые разработаны на постоянное напряжение 12В и которые потребляют менее 120Вт. Перегрузка розетки может привести к короткому замыканию. Не используйте двойники или более одного прибора.**
- **Если вилка электроприбора либо слишком свободно, либо слишком туго входит в розетку, то это может привести к плохому контакту или к застреванию вилки. Используйте только такие вилки, которые точно подходят под розетку.**
- **Использование электроприбора в течение длительного времени при заглушенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора.**



HS0105

Розетка для дополнительных устройств расположена с правой стороны багажного отделения.

Электрическоенапряжение (12В постоянного тока) подается на розетку, когда переключатель зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

Вы можете использовать электроприборы внутри автомобиля, подсоединив их к розетке.

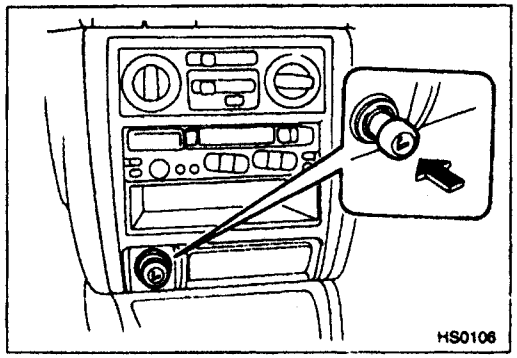
Зажигалка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать ожогов, никогда не хватайте зажигалку за конец теплопроводным материалом. Это может привести к ожогам и повреждению этого материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не держите зажигалку нажатой, т.к. она может перегреться.**
- **При замене зажигалки лучше всего использовать зажигалку производства Subaru. Использование зажигалок не-Subaru может привести к короткому замыканию и их перегреванию.**
- **Избегайте использования принадлежностей типа "plug-in" (фонариков, электробритв и т.п.) Подобные приборы могут повредить гнездо.**



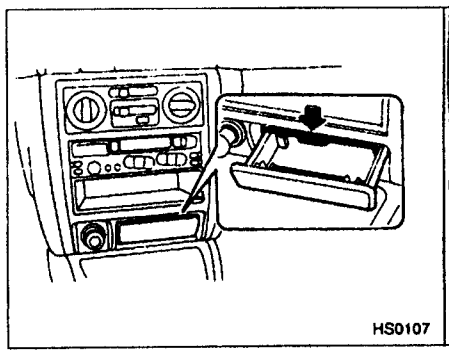
Зажигалка работает, только когда переключатель зажигания находится в положении "ON" или "ACC".
Для использования зажигалки вдавите ручку и подождите несколько секунд. Когда она раскалится, она автоматически выскочит в прежнюю позицию.

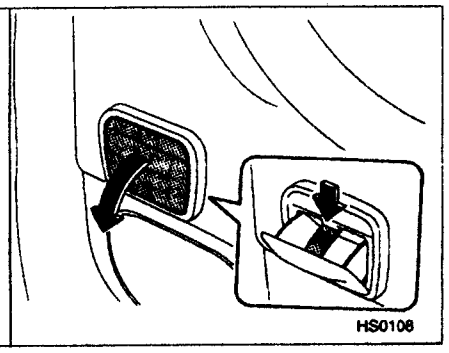
Пепельница

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте пепельницы в качестве мусорников и не оставляйте в них непотушенные сигареты. Это может привести к пожару.

После использования плотно закройте пепельницу, чтобы уменьшить оставшийся запах.





Передняя пепельница
Чтобы открыть пепельницу, вытащите ее наружу.

Чтобы снять пепельницу для прочистки, откройте ее и вытащите, нажав вниз внутреннюю пластинку.

Задняя пепельница
Чтобы открыть пепельницу, потяните за верхний край дверцы.

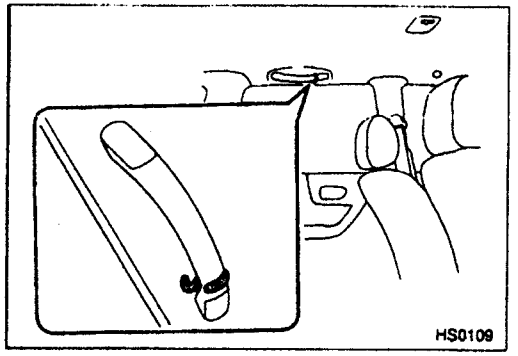
Чтобы снять пепельницу для прочистки, откройте ее и вытащите, нажав вниз внутреннюю пластинку.

Крючок для одежды

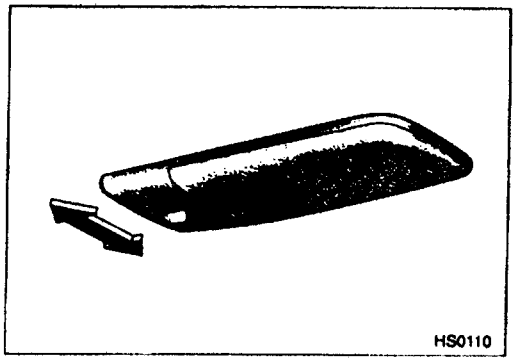
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не вешайте на крючок ничего, что может закрыть обзор водителю. И не вешайте на крючок вещи, которые весят 1 кг (2,2 фунта) или более.

Крючок для одежды прикреплен к поручню заднего пассажира позади водителя.



Внутреннее освещение



Переключатель света внутреннего освещения имеет три позиции:

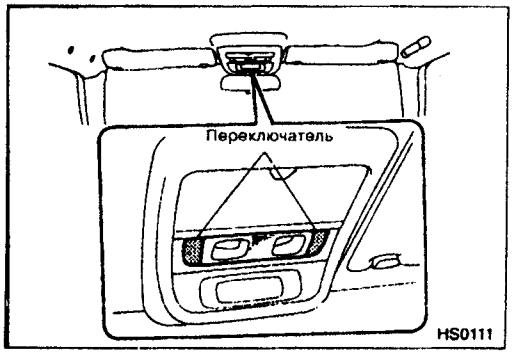
ON: Свет постоянно включен.

Среднее положение: Свет загорается при открытой двери.

OFF: Свет постоянно выключен.

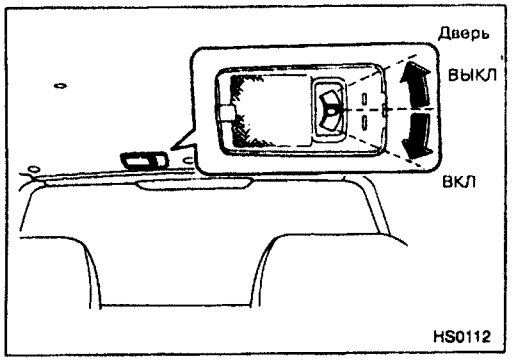
Когда вы оставляете автомобиль, проверьте, что свет выключен, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Фонарик



Когда вы оставляете автомобиль, проверьте, что свет выключен, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Освещение багажника



Переключатель освещения багажника:

ON: Свет постоянно включен.

Среднее положение: Свет загорается при открытой двери багажника.

OFF: Свет постоянно выключен.

Когда вы оставляете автомобиль, проверьте, что свет выключен, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

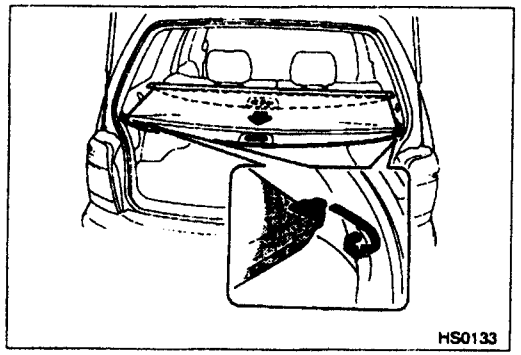
Багажное покрывало

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не ставьте ничего на растянутое покрывало. Превышение веса может привести к его порче, а также предмет на покрывале может полететь вперед в случае внезапной остановки или столкновения. Это может привести к серьезным травмам.

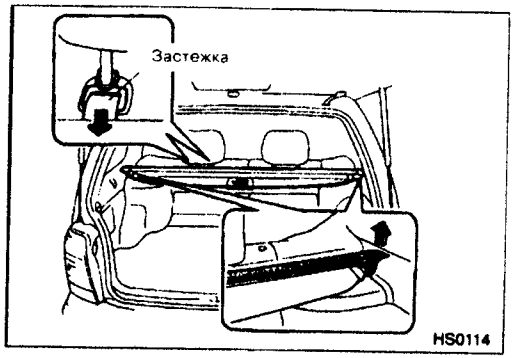
Багажное покрывало предназначена для укрытия багажного отделения и защиты содержимого багажника от прямого солнечного света. Его можно снимать, тем самым освобождая место для дополнительного груза.

Использование покрывала



Чтобы растянуть покрывало, вытащите его конец из чехла и вставьте крюки в защелки, как показано на рисунке. Чтобы его свернуть, отцепите крючки и оно свернется автоматически. Следует придерживать покрывало и направлять его в чехол при сворачивании.

Снятие покрывала



1. Сверните покрывало
2. Отцепите застежки покрывала от подголовника.
3. Чтобы снять покрывало, поднимите его вверх.
4. Храните чехол с покрывалом в багажнике.

Установка покрывала

1. Вставьте оба конца чехла в гнезда.
2. Прикрепите застежки к подголовникам.

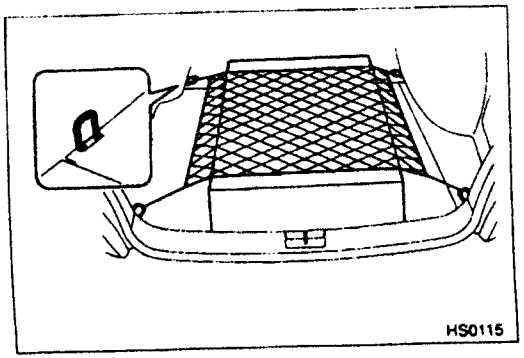
Покрывало можно устанавливать в любой из двух позиций.

Гнезда крепления груза

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Гнезда крепления груза рассчитаны на крепление только легких грузов. Никогда не закрепляйте багаж, который весит больше, чем можгут выдержать гнезда крепления. Максимальный груз приблизительно 20кг (44 фунта) на каждое гнездо.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



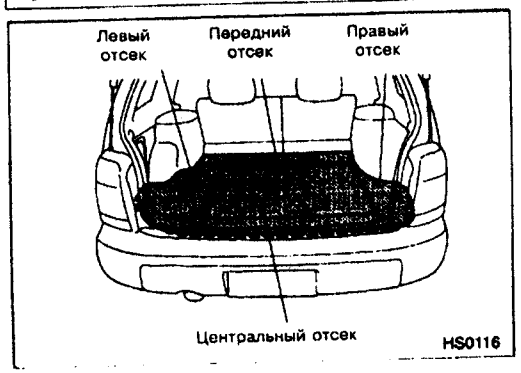
Багажное отделение оснащено четырьмя гнездами для крепления,чтобы груз можно было закрепить багажнымой сеткой или веревками.

При использовании гнезд крепления груза поднимите их из пола.

Отсеки багажника

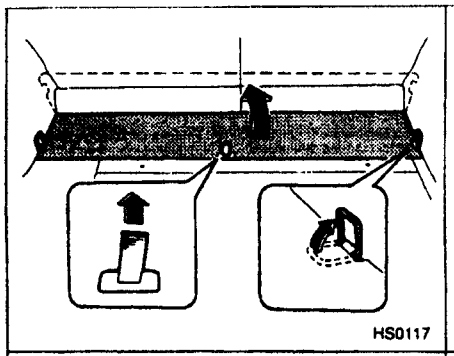
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

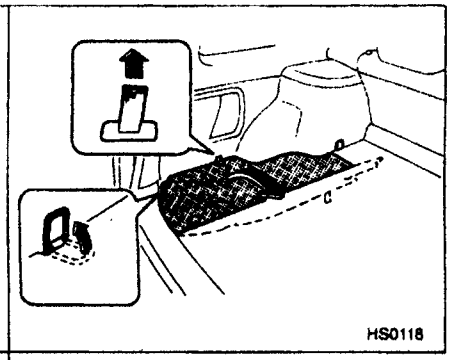
- **Всегда закрывайте крышки отсеков при езде автомобиля для снижения риска травмирования в случае внезапной остановки или аварии.**
- **Не храните в отсеках спреи, емкости с воспламеняющейся или коррозивной жидкостью или любые другие опасные предметы.**

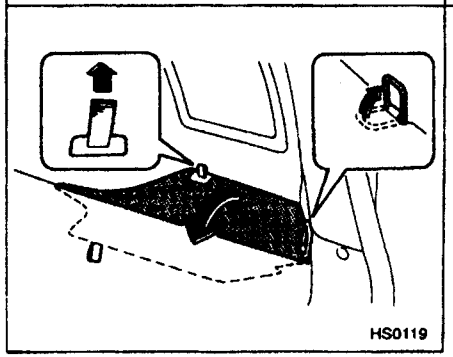


Под полом багажника существует четыре отсека. Они могут использоваться для хранения небольших предметов.

Передний, левый и правый отсеки

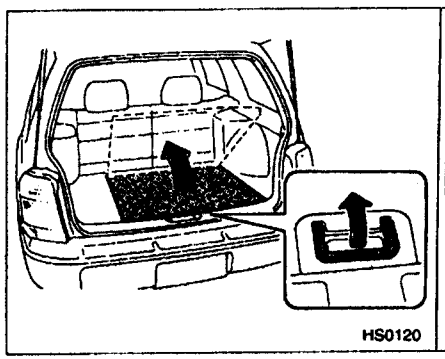


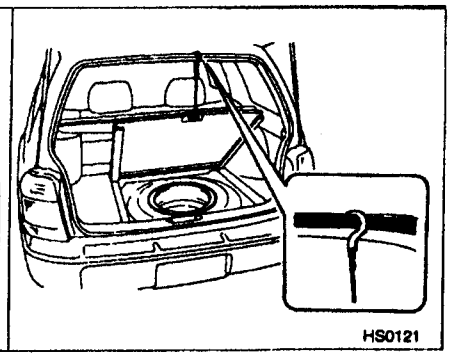




Чтобы открыть крышку, поднимите гнезда для крепления груза и потяните вверх за петлю. Домкрат и ручка домкрата хранятся в левом отсеке.

Центральный отсек

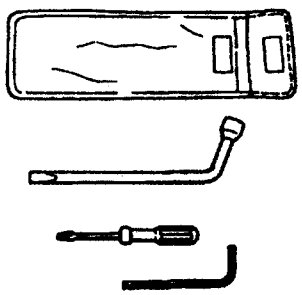




— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Чтобы открыть крышку, потяните ручку вверх. Чтобы зафиксировать ее в открытом состоянии, подцепите крючок, прикрепленный к задней стороне крышки, на заднюю часть крыши автомобиля.

Инструменты обслуживания



HS0331

Ваш автомобиль оснащен следующими инструментами обслуживания:

- Отвертка
- Гаечный ключ для колес
- Шестиугольный ключ (для автомобилей с люком (санруфом)

Запуск и управление

Обкатка нового автомобиля 7-3
Первые 1600 км (1000 миль) 7-3
Требования к топливу 7-3
Автомобили с катализатором 7-3
Автомобили без катализатора 7-4
Выхлопные газы (Моноксид углерода) 7-4
Катализатор (если установлен) 7-5
Советы по экономии топлива 7-6
Подготовка к вождению 7-6
Вождение в других странах 7-7
Периодические техосмотры 7-7
Переключатель зажигания 7-7
LOCK 7-7
ACC 7-8
ON 7-8
START 7-8
Звуковой напоминающий сигнал ключа (если установлен) 7-9
Запуск двигателя 7-9
Автомобили с ручной КП 7-9
Автомобили с автоматической КП 7-9
При морозах ниже 200С (40F) 7-10
Залитый двигатель 7-10
Глушение мотора 7-11
Ручная КП 7-11
Переключение скоростей и экономия топлива 7-12
Максимальные скорости 7-12
Советы по вождению 7-12
Форсаж (если установлен) 7-13
Рычаг селектора 7-13
Автоматическая КП 7-14
Рычаг селектора 7-14
Режим HOLD 7-16
Максимальные скорости 7-16
Советы по вождению 7-16
Руль 7-17
Наклон руля 7-17
Гидравлический руль 7-18
Круиз контроль (если установлен) 7-18
Задание круиз контроля 7-18
Временная отмена круиз контроля 7-19
Выключение круиз контроля 7-19

Изменение скорости круиза 7-19
Уклонодержатель (для ручной КП если установлен) 7-20
Парковка автомобиля 7-21
Ручной тормоз 7-21
Советы по парковке 7-22
Советы по использованию тормозов 7-23
Советы по торможению 7-23
Система тормозов 7-24
ABS (Антиблокировочная система) (если установлена) 7-24
Педупреждающие индикаторы износа тормозных колодок (если установлены) 7-24
Советы по вождению для автомобилей 4WD 7-26
Вождение во внедорожных условиях 7-28
Вождение зимой 7-30
Управление на морозе 7-30
Езда на заснеженной и покрытой льдом дороге 7-31
Шины для снега 7-32
Шинные цепи 7-33
Встряска автомобиля 7-33
Антикоррозийная защита 7-33
Загрузка автомобиля 7-34
Самовыравнивающаяся задняя подвеска (если установлена) 7-34
Буксировка трейлера 7-35
Обслуживание 7-36
Вес буксира 7-36
Прицепление трейлера 7-36
Цепь безопасности трейлера 7-37
Зеркала бокового вида 7-37
Огни трейлера 7-37
Шины 7-38
Советы по буксировке трейлера 7-38

Обкатка нового автомобиля

Первые 1600 км (1000 миль)

Производительность и долгая жизнь автомобиля зависят от того, как вы обращаетесь с автомобилем, пока он новый. Следуйте этим инструкциям на первых 1600 км (1000 миль):

- Не разгоняйте двигатель до больших оборотов.

Крайний предел оборотов

Никогда не превышайте 4000 оборотов в минуту, кроме как в случае краткого ускорения в экстренных случаях.

- Не ведите автомобиль на постоянной скорости или с постоянными оборотами в течение длительного времени, ни медленно ни быстро.
- Избегайте резкого старта и сильных ускорений, за исключением экстренных случаев.

Те же самые ограничения накладываются на использование двигателя после капремонта, нового мотора, или после замены тормозных колодок или их подкладок.

Требования к топливу

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не допускайте проливания топлива на внешние поверхности автомобиля. Это может привести к повреждению окраски.**
- **Использование топлива низкого качества или неподходящих топливных добавок может привести к повреждению двигателя.**

Автомобили с катализатором

Ваш двигатель разработан для потребления только неэтилированного бензина (без содержания свинца). Очень рекомендуется использование неэтилированного бензина с октановым числом 95 или выше. Это октановое число является.

Если неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше недоступен, то возможно использование неэтилированного бензина с октановым числом 90 или выше.

Горлышко бензобака разработано для приема только _ неэтилированного бензина. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать этилированный бензин, так как это повредит систему контроля подачи топлива и может повлиять на управляемость и расход топлива. Это также может повысить стоимость обслуживания.

Автомобили без катализатора
Ваш двигатель разработан для потребления только бензина с октановым числом 90 или выше. Это октановое число является.

Выхлопные газы (Моноксид углерода)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

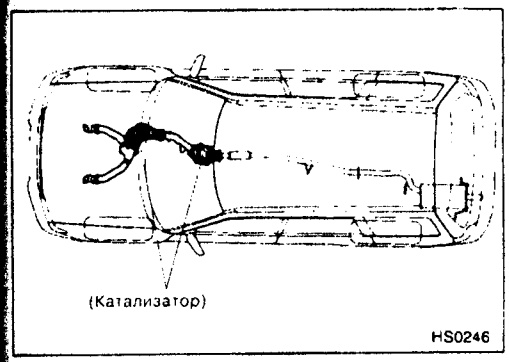
- **Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы двигателя содержат моноксид углерода - газ без цвета и запаха, вдыхание которого очень опасно и иногда приводит к смертельным исходам.**
- **Всегда правильно следите за системой выхлопа двигателя, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон автомобиля.**
- **Никогда не заводите двигатель в замкнутом помещении, например в гараже, кроме как на короткое время, когда нужно выехать оттуда или заехать.**
- **Избегайте оставаться в запаркованном автомобиле на длительный срок с заведенным двигателем. Если это неизбежно, используйте вентилятор для подачи в салон свежего воздуха.**
- **Всегда очищайте переднюю решетку воздухозаборника вентиляционной системы от снега, листьев и других помех, чтобы обеспечить правильное ее функционирование.**
- **При малейшем подозрении на попадение выхлопных газов внутрь салона найдите и устраните причину в кратчайшие сроки. Если вам необходимо вести автомобиль при таких условиях, то ведите его только со всеми открытыми окнами.**
- **Держите багажное покрывало и дверь багажника закрытыми при ведении автомобиля, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов внутрь салона.**

ЗАМЕЧАНИЕ
Из-за расширения и сжатия металлов, используемых при производстве выхлопной системы, в течение короткого времени после глушения двигателя из выхлопной системы могут быть слышны потрескивания. Этот звук нормален.

Катализатор (если установлен)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Избегайте пожаров. Не ведите и не паркуйте автомобиль поблизости с воспламеняющимися материалами (например, сухая трава, бумага, тряпки или листья), так как катализатор работает при очень высоких температурах. Не допускайте приближения людей и воспламеняющихся материалов к выхлопной трубе при заведенном двигателе.**
- **Выхлопные газы имеют очень высокую температуру.**



Катализатор установлен в выхлопной системе. Он служит для снижения содержания HC, CO и NOx в выхлопных газах, таким образом обеспечивая более чистый выхлоп.

Для избежения повреждения катализатора:
- Используйте только неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина повредит катализатор.
- Никогда не заводите двигатель с помощью толкания или буксировки автомобиля.
- Избегайте разгона двигателя до больших оборотов.
- Никогда не выключайте переключатель зажигания во время движения автомобиля.
- Едьте так, чтобы двигатель работал ровно. Если вы чувствуете, что он работает неровно (вспышки или неполное сгорание топлива), проверьте и почините двигатель у уполномоченного дилера Subaru.
- Не закрывайте _теплоизолятор катализатора и выхлопную систему предохранителями от ржавчинами или другими заслонками.

Советы по экономии топлива

Следующие предложения помогут вам сэкономить топливо:

- Выбирайте подходящую передачу в зависимости от скорости и дорожных условий.
- Избегайте резких ускорений и торможений. Всегда разгоняйтесь до нужной скорости плавно. Затем старайтесь держать эту скорость как можно дольше.
- Не выдавливайте акселератор до отказа и избегайте разгона двигателя до больших оборотов.
- Избегайте ненужного холостого хода.
- Следите, чтобы двигатель работал ровно.
- Следите, чтобы шины были накачаны до нужного давления, указанного на табличке, расположенной под замком двери со стороны водителя. Низкое давление ускорит износ шины и повысит потребление топлива.
- Используйте кондиционер только при необходимости.
- Следите, чтобы задние и передние колеса были соответсвующим образом отбалансированы
- Избегайте ненужных перевозок груза и багажа.

Подготовка к вождению

Каждый день перед тем, как куда-либо поехать, следует производить следующие проверки и настройки:

1. Проверьте, чтобы все стекла, зеркала и фонари были чистыми и не были чем-либо заставлены.
2. Проверьте внешний вид и состояние шин. Также проверьте шины на предмет правильной накачки.
3. Посмотрите под автомобиль на предмет признаков утечки жидкости.
4. Проверьте, что капот и дверь багажника плотно закрыты.
5. Проверьте расположение сидений.
6. Проверьте расположение зеркал бокового и заднего вида.
7. Пристегните ремень безопасности. Проследите, чтобы пассажиры также пристегнули свои ремни.
8. Проверьте работу предупреждающих лампочек и индикаторов при повороте переключателя зажигания в позицию "ON".
9. Проверьте датчики, предупреждающие лампочки и индикаторы после запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ
Уровни моторного масла, хладагента, тормозной жидкости, жидкости для мытья стекол и других жидкостей должны проверяться ежедневно, еженедельно или на заправочных станциях.

Вождение в других странах

- Если вы планируете использовать ваш автомобиль в другой стране: Убедитесь в доступности нужного вида топлива. (См. "Требования к топливу" в этой главе).
- Выполняйте все указания и требования каждой страны.

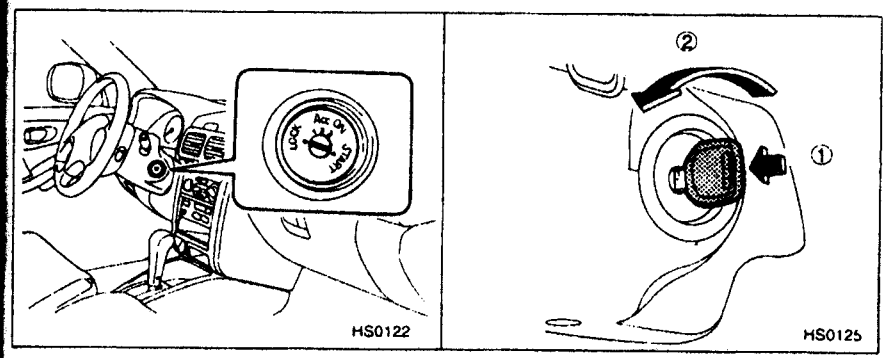
Периодические техосмотры

Чтобы ваш автомобиль был всегда в отличном состоянии, через определенные промежутки времени или километража всегда выполняйте все пункты рекомендованного обслуживания, перечисленные в графике обслуживания.

Переключатель зажигания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не переключайте зажигание в положение "LOCK" во время ведения или буксировки автомобиля, так как это заблокирует вращение руля, делая невозможным управление автомобилем. Также когда двигатель заглушен, требуется гораздо больше усилий для поворота руля.

Переключатель зажигания имеет четыре положения: LOCK, ACC, ON и START.



LOCK
В этой позиции можно только вставить или вытащить ключ. Ключ можно провернуть из "ACC" в "LOCK" только если вдавить ключ в замок при проворачивании. Когда вы вынимаете ключ, переключатель зажигания блокирует руль. Если проворачивание ключа затруднительно, слегка подвигайте руль влево и вправо

при проворачивании.

ACC
В этом положении можно использовать электроприборы (приемник, зажигалку, розетку для дополнительных приборов и т.п.)

ON
Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

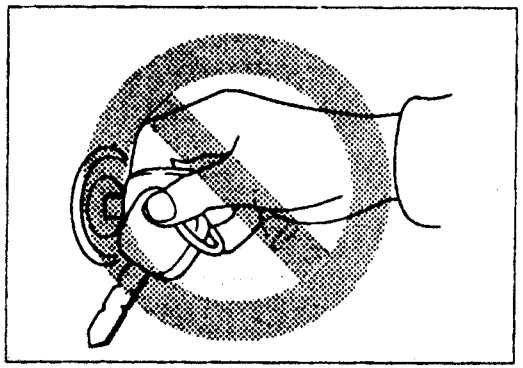
START

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не поворачивайте ключ зажигания в положение "START" при запущенном двигателе.

В этом положении заводится двигатель. Стартер прокручивает двигатель и заводите его. После того, как ключ отпущен (после того, как завелся двигатель), ключ автоматически возвращается в положение "ON".

Для автомобилей с блокиратором
Если вам не удалось запустить двигатель зарегестрированным ключом, вытащите и вставьте ключ (в это время мигает индикатор блокиратора.), и затем поверните переключатель в положение "START" еще раз.

ЗАМЕЧАНИЕ
Двигатель может не завестись, если зажигание поворачивается двумя ключами, сложенными вместе, как показано на рисунке внизу.



Звуковой напоминающий сигнал ключа (если установлен)
Напоминающий сигнал звучит, когда открывается дверь водителя, а ключ находится в положении "LOCK" или "ACC". Звук прекращается, когда ключ вынимают из переключателя зажигания.

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не допускайте работы стартера без перерыва в течение более десяти секунд. Если двигатель не заводится после 5 - 10 секунд работы стартера, подождите 10 или больше секунд перед тем, как попытаться еще раз.

Автомобили с ручной КП

1. Поставьте ручной тормоз.
2. Выключите ненужные лампочки и электроприборы.
3. Выжмите до пола педаль сцепления и поставьте нейтральную передачу. При запуске двигателя держите педаль сцепления выжатой до пола.
4. Поверните переключатель зажигания в положение "ON" и проверьте работу предупреждающих лампочек и индикаторов. См. раздел _"Предупреждающие лампочки и индикаторы" (Глава 3).
5. Поверните переключатель зажигания в положение "START" не нажимая педаль газа. Отпустите ключ сразу же после того, как завелся двигатель.

Если двигатель не заводится в течение десяти секунд, немного подождите и снова поверните переключатель зажигания в положение "START", выжав наполовину педаль газа. Убедитесь, что все предупреждающие лампочки и индикаторы потухли после запуска двигателя. Система впрыскивания топлива автоматически сбавляет холостые обороты по мере разогрева двигателя.

Автомобили с автоматической КП

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если вы перезапустили двигатель во время движения, переключите рычаг селектора в положение "N". Не пытайтесь переключить рычаг селектора в положение "P" при движении автомобиля.

1. Поставьте ручной тормоз.
2. Выключите ненужные лампочки и электроприборы.
3. Переключите рычаг селектора в положение "P" или "N" (предпочтительнее "P").

4. Поверните переключатель зажигания в положение "ON" и проверьте работу предупреждающих лампочек и индикаторов. См. раздел _"Предупреждающие лампочки и индикаторы" (Глава 3).
5. Поверните переключатель зажигания в положение "START" **не нажимая педаль газа.** Отпустите ключ сразу же после того, как завелся двигатель.

Если двигатель не заводится в течение десяти секунд, немного подождите и снова поверните переключатель зажигания в положение "START", выжав наполовину педаль газа. 6. Убедитесь, что все предупреждающие лампочки и индикаторы потухли после запуска двигателя. Система впрыскивания топлива автоматически сбавляет холостые обороты по мере прогрева двигателя.

Пока двигатель прогревается, убедитесь, что рычаг селектора находится в положении "P" или "N" и что поставлен ручной тормоз.

При морозах ниже −20 C (-40F)
Если трудно завести двигатель обычным способом (не нажимая педаль газа), поверните переключатель зажигания в положение "START", выжав педаль газа наполовину.

Залитый двигатель
Если двигатель не заводится, он может быть залит (лишнее топливо в двигателе). В этом случае, запустите на пять секунд стартер с полностью выжатой педалью газа. Повторите это два - три раза, пока двигатель не заведется. Отпустите ключ зажигания и педаль газа, как только заведется двигатель.

Глушение мотора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не заглушайте двигатель при движущемся автомобиле. Это приведет к потери мощности усилителей руля и тормозов, затрудняя управление и торможение. Это также может привести к внезапной активации позиции "LOCK" переключателя зажигания, что заблокирует руль.

Зажигание следует выключать только на холостом ходу двигателя.

Ручная КП

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Включайте заднюю передачу только после того, как автомобиль полностью остановился. Попытка включения задней передачи при движущемся автомобиле может привести к поломке трансмиссии.

Ручная трансмиссия - это полностью синхро-трансмиссия с пятью передними и одной задней передачей.

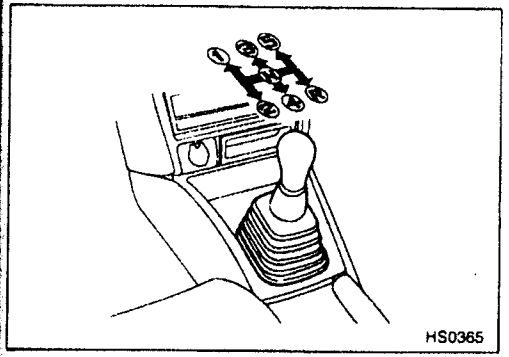


Схема передач указана на ручке рычага переключения передач. При переключении с пятой передачи на обратную сначала верните рычаг в нейтральное положение, а затем переключайтесь на заднюю передачу. Для переключения передачи полностью выжмите педаль сцепления, переставьте рычаг переключения передач и плавно отпустите педаль.

? Переключение скоростей и экономия топлива Лучший компромис между экономией топлива и производительностью двигателя при обычном вождении обеспечивается переключением передач на скоростях, указанных в следующей таблице

Переключение передачи	км/ч (миль/ч)
с 1-ой на 2-ую	24 (15)
со 2-ой на 3-ю	40 (25)
с 3-ей на 4-ую	65 (40)
с 4-ой на 5-ую	73 (45)

Максимальные скорости
Никогда не ведите автомобиль при стрелке тахометра в критической зоне оборотов, кроме случаев резкого ускорения в экстремальной ситуации.

Советы по вождению
Не ведите автомобиль с ногой, поставленной на педаль сцепления, и не используйте сцепление для удержания автомобиля на склоне. Оба этих действия могут привести к порче сцепления.

Не ведите с рукой, положенной на рычаг переключения передач. Это может привести к износу компонентов трансмиссии.

Когда нужно снизить скорость автомобиля из-за медленного движения, поворота или при езде с горки, переключитесь на более низкую передачу перед тем как двигатель начнет глохнуть.

На крутых спусках в зависимости от необходимости понизьте передачу до 4-ой, 3-ей или 2-ой; это поможет безопасно вести автомобиль и продлит жизнь тормозных колодок. В этом случае тормозящее действие оказывает двигатель. Помните, что если вы "едите на тормозах" при спуске со склона, они могут перегреться и работать неправильно.

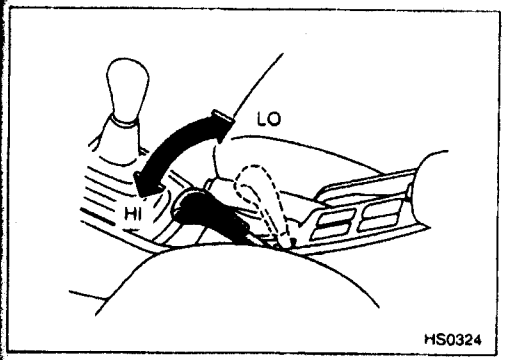
Форсаж (если установлен)

Положение HI: Для нормальной езды
Положение LO: Для подъема на крутой склон или при езде по песку, что требует мощности двигателя большей, чем доступно при положении HI.

Рычаг селектора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если рычаг селектора застрял в промежуточном положении между "HI" и "LO", отпустите педаль газа и с усилием сдвиньте рычаг.

Чтобы поменять положение с HI на LO или наоборот, выжмите педаль сцепления до пола, передвиньте рычаг селектора и плавно отпустите педаль.



Автоматическая КП

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

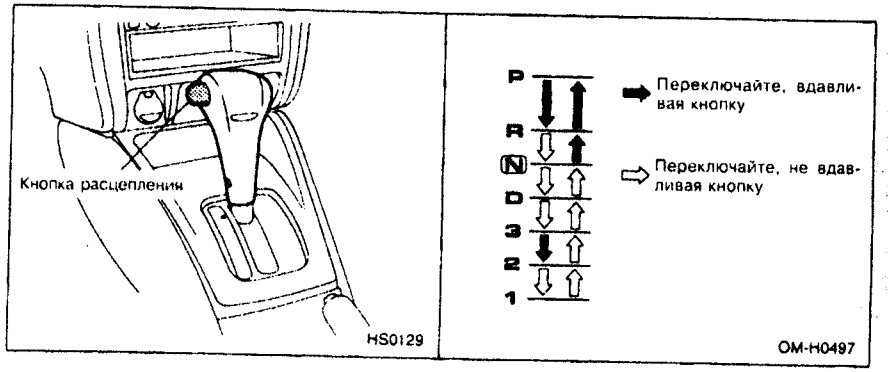
Не переключайтесь из положения "P" или "N" в положения "D", "3", "2", "1" или "R" с нажатой педалью газа. Это может привести к рывкам автомобиля вперед и назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переключайтесь в положение "P" или "N" только после того, как автомобиль полностью остановился. Попытка включения задней передачи при движущемся автомобиле может привести к поломке трансмиссии. ? Не разгоняйте двигатель до высоких оборотов более чем на пять секунд в любом положении кроме "P" или "N", если установлен тормоз или колеса заблокированы. Это может приветси к перегреву жидкости автоматической трансмиссии.

Автоматическая трансмиссия является электронно-контролируемой с 4-мя передними и 1-ой задней передачами.

Рычаг селектора



Рычаг селектора имеет семь положений. Кнопка расцепления должна быть нажата для выбора положений "P", "R" или "2".

P (Park - Парковка)

Это позиция для парвковки автомобиля и запуска двигателя. В этой позиции трансмиссия механически заблокирована, чтобы не допустить свободного качения автомобиля.

Когда вы паркуете автомобиль, сначала полностью установите ручной тормоз, затем переключитесь в

положение "P". Не оставляйте автомобиль только на передаче.

R (Reverse - Задний ход)

Это позиция для сдачи назад.

Чтобы переключиться из положения "N" в положение "P", сначала полностью остановите автомобиль, затем переставьте рычаг в положение "R" с нажатой кнопкой расцепления.

N (Neutral - Нейтральная передача)

Это позиция для перезапуска заглогшего двигателя. В этом положении колеса и трансмиссия не заблокированы. В этом положении передача нейтральна; автомобиль свободно покатится, даже при малейшем наклоне, если вы не используете ножной или ручной тормоз.

D (Drive - Ведение)

Это положение для обычного ведения. Трансмиссия автоматически переключается на подходящую передачу от 1-ой до 4-ой в зависимости от скорости автомобиля и нужного ускорения.

Когда в этом положении требуется большее ускорение, нажмите педаль газа полностью до пола и зафиксируйте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически понизит передачу до 3-ей, 2-ой или 1-ой. Когда вы отпустите педаль, трансмиссия вернется к прежней передаче.

3 (Третья)

Это позиция для торможения двигателем при спуске с горки или при продъеме на склон. Трансмиссия автоматически переключается на подходящую передачу от 1-ой до 3-ой в зависимости от скорости автомобиля и нужного ускорения.

Когда в этом положении требуется большее ускорение, нажмите педаль газа полностью до пола и зафиксируйте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически понизит передачу до 2-ой или 1-ой. Когда вы отпустите педаль, трансмиссия вернется к прежней передаче.

2 (Вторая)

Для переключения из положения "3" в положение "2", нажмите кнопку расцепления.

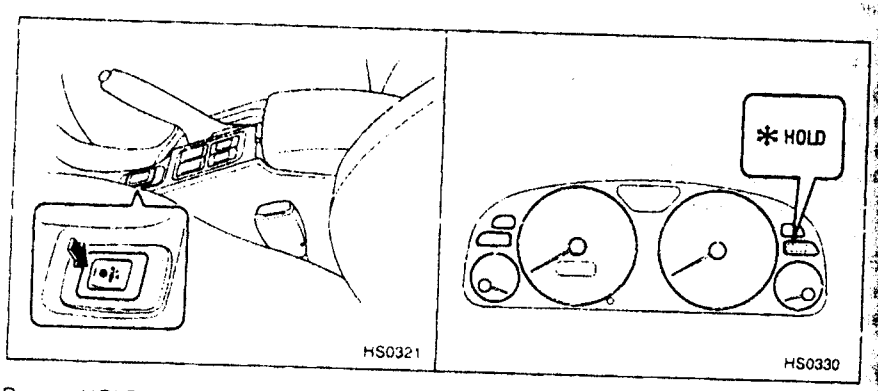
Это позиция для торможения двигателем при спуске с горки или при продъеме на крутой склон. Трансмиссия автоматически переключается на подходящую передачу от 1-ой до 2-ой в зависимости от скорости автомобиля и нужного ускорения.

Когда в этом положении требуется большее ускорение, нажмите педаль газа полностью до пола и зафиксируйте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически понизит передачу до 1-ой. Когда вы отпустите педаль, трансмиссия

вернется ко 2-ой передаче.

1 (Первая)
Это позиция для езды по очень крутым склонам, или для езды по грязи или песку, или по скользкой поверхности. В этой позиции трансмиссия находится на первой передаче.

Режим HOLD



Режим HOLD используется для езды по скользким поверхностям, например по заснеженной дороге или по грязи. Когда нажимается переключатель HOLD при рычаге селектора в положении "D", "3" или "2", трансмиссия переключается в режим HOLD и на приборной панели загорается индикатор режима HOLD. Для отмены режима HOLD еще раз нажмите переключатель.

Положение D: В этом положении трансмиссия начнет со второй передачи и будет автоматически переключаться между 2-ой, 3-ей и 4-ой передачами в зависимости от скорости автомобиля и нужного ускорения. Когда в этом положении требуется большее ускорение, нажмите педаль газа полностью до пола и зафиксируйте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически понизит передачу до 3-ей или 2-ой. Когда вы отпустите педаль, трансмиссия вернется к прежней передаче.

3-я позиция: Трансмиссия держится на 3-ей передаче (но автоматически переключается между 2-ой и 3-ей передачами при трогании с места или езде на низкой скорости).

2-я позиция: Трансмиссия держится на 2-ой передаче.

Максимальные скорости
Никогда не ведите автомобиль при стрелке тахометра в критической зоне оборотов, кроме случаев резкого ускорения в экстремальной ситуации.

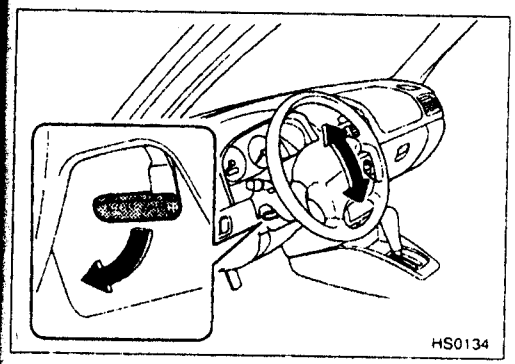
Советы по вождению
- Всегда используйте ножной или ручной тормоз, когда автомобиль останавливается в положении "D", "3", "2", "1" или "R".
- Всегда ставьте ручной тормоз при парковке автомобиля. Не оставляйте автомобиль только на передаче.
- Никогда не переключайтесь в положение "D", "3", "2", "1" при заднем ходе.
- Не оставляйте автомобиль в неподвижном положении на подъеме с помощью положений "D", "3", "2", "1". Вместо этого используйте тормоза.

Руль

Наклон руля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не регулируйте угол наклона руля во время езды. Это может привести к потере котроля над автомобилем и травмированию.

Регулировка угла



1. Отрегулируйте положение кресла. См. раздел "Передние сиденья" (глава 2).
2. Потяните вниз рычаг блокировки наклона.
3. Подвиньте руль в нужное положение.
4. Нажмите на рычаг вверх для фиксации руля.
5. Убедитесь, что руль надежно закреплен, подвигав его вверх и вниз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не держите руль в крайнем левом или правом положении более пяти секунд. Это может повредить насос усилителя руля.

Гидроусилитель руля работает только при заведенном двигателе. Если гидроусиление руля пропало в результате остановки двигателя или отказа системы, вы можете проворачивать руль, но это потребует гораздо большего усилия.

Круиз-контроль (если установлен)

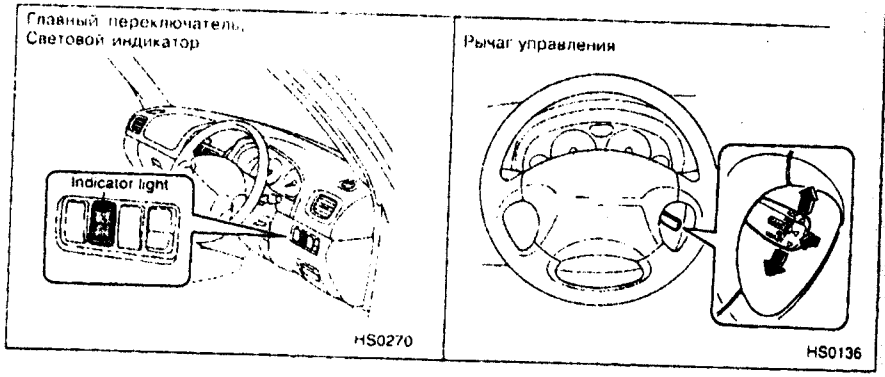
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь круиз-контролем в ниженазванных случаях. Это может привести к потере контроля над двигателем:

- **езда вверх или вниз по крутому склону**
- **езда по скользкой или петляющей дороге**
- **езда в напряженном движении**

Круиз-контроль позволяет вам поддерживать постоянную скорость без давления на педаль газа при скоростях 40 км/ч (25 миль/ч) или более. Убедитесь, что основной переключатель находится в положении "OFF", если круиз-контроль не используется, чтобы избежать случайного его включения.

Задание круиз-контроля



1. Нажмите главный переключатель "CRUISE"
2. Нажимайте педаль газа до тех пор, пока автомобиль не достигнет нужной скорости.

3. Опустите рычаг управления в направлении "SET, COAST" и отпустите его. Затем отпустите педаль газа. После этого автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

При езде с включенным круиз-контролем скорость автомобиля может быть временно увеличена. Для ускорения слегка нажмите на педаль газа. Когда педаль газа отпускается, автомобиль вернется к скорости круиз-контроля и будет ее поддерживать.

Временная отмена круиз-контроля

Существует четыре способа временной отмены круиз-контроля:

- Нажмите педаль тормоза
- Потяните рычаг управления (если установлен) в направлении "CANCEL".
- Нажмите педаль сцепления (только для автомобилей с ручной КП).
- Передвиньте рычаг селектора в положение "N" (только для автомобилей с автоматической КП).

Для возврата к круиз-контролю после его временной отмены при скорости 40 км/ч (25 миль/ч) и более, толкните вверх рычаг управления в направлении "ACCEL, RESUME". Прежняя скорость круиз-контроля восстановится автоматически.

Выключение круиз-контроля

Существует два способа выключения круиз-контроля:

- Еще раз нажмите главный переключатель
- Поверните переключатель зажигания в положение "ACC" (но только после полной остановки автомобиля).

Изменение скорости круиза

Для увеличения скорости

1. Толкните вверх рычаг управления в направлении "ACCEL, RESUME" и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не наберет нужную скорость.

Рычаг управления может использоваться для незначительного увеличения круиз-скорости. Поднятие рычага управления в направлении "ACCEL, RESUME" повышает скорость примерно на 1,6 км/ч (1 миля/ч). Нажимайте несколько раз на рычаг, чтобы достичь нужной скорости

или

4. Нажимайте педаль газа до тех пор, пока автомобиль не достигнет нужной скорости.
5. Опустите рычаг управления в направлении "SET, COAST" и сразу отпустите его. Теперь зафиксирована нужная скорость и автомобиль будет поддерживать ее без

нажатия педали газа.

Для понижения скорости
Толкните вниз рычаг управления в направлении "SET, COAST" и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не наберет нужную скорость.

Рычаг управления может использоваться для незначительного понижения круиз-скорости. Опускание рычага управления в направлении "SET, COAST" понижает скорость примерно на 1,6 км/ч (1 миля/ч). Нажимайте несколько раз на рычаг, чтобы достичь нужной скорости

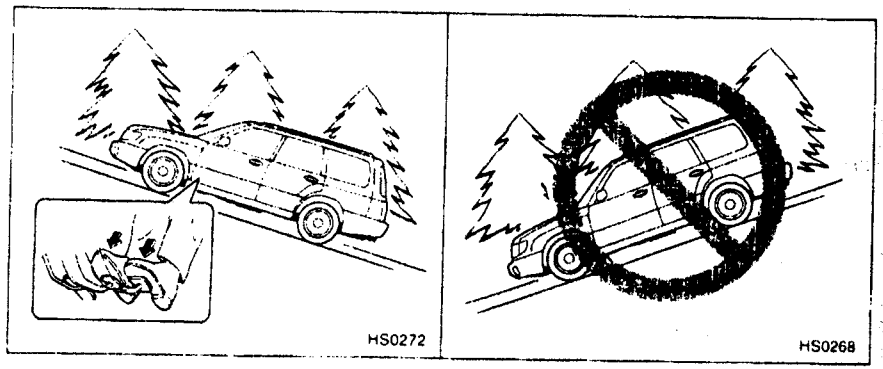
ИЛИ

1. Нажимайте педаль тормоза для временной отмены круиз-контроля. 2. Когда скорость спадет до нужного уровня, Опустите рычаг управления в направлении "SET, COAST" и сразу отпустите его. Теперь зафиксирована нужная скорость и автомобиль будет поддерживать ее без нажатия педали газа.

Уклонодержатель (для ручной КП - если установлен)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Уклонодержатель – устройство, предназначенное только для помощи водителю ТРОНУТЬСЯ С МЕСТА, если автомобиль стоит на крутом склоне. Чтобы избежать несчастных случаев при парковке на склоне, обязательно ставьте ручной тормоз. После установке ручного тормоза убедитесь, что автомобиль остается неподвижным после того, как отпущена педаль сцепления.

Уклонодержатель – устройство, предназначенное только для трогания с места на крутом склоне.



На крутом подъеме при отпущенных педалях сцепления и тормоза торможение временно производится уклонодержателем. Таким образом водитель может тронуться с места точно так же, как и на ровной поверхности, используя только сцепление и педаль газа.

Уклонодержатель не работает, когда автомобиль смотрит по склону вниз. Уклонодержатель также может не работать на незначительных склонах.

При старте задним ходом и использовании уклонодержателя эффект торможения может чуствоваться даже после освобождения педали тормоза. Однако этот эффект должен исчезнуть сразу после освобождения педали сцепления.

Когда автомобиль начинает ехать вперед после заднего хода, вы можете почуствовать слабый толчок.

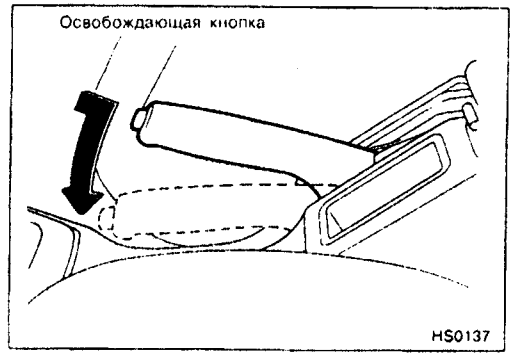
Если степень торможения уклонодержателя после освобождения педали тормоза недостаточна, усильте торможение повторным нажатием педали тормоза.

Парковка автомобиля

Ручной тормоз

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Никогда не трогайтесь с места с поставленным ручным тормозом, так как это приведет к ненужному износу тормозных подкладок. Перед тем, как тронуться с места, всегда удостоверьтесь, что ручной тормоз полностью снят.

Чтобы поставить ручной тормоз, сильно нажмите освобождающую кнопку и держите ее нажатой в процессе подъема рычага ручного тормоза до упора.



Чтобы снять ручной тормоз, слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку, затем опустите рычаг, удерживая кнопку в нажатом состоянии.

Когда ручной тормоз установлен, а двигатель работает, загорается предупреждающая лампочка ручного тормоза. После запуска двигателя убедитесь, что эта лампочка не горит, прежде чем тронуться с места. См. раздел "Предупреждающие лампочки и индикаторы" (Глава 3).

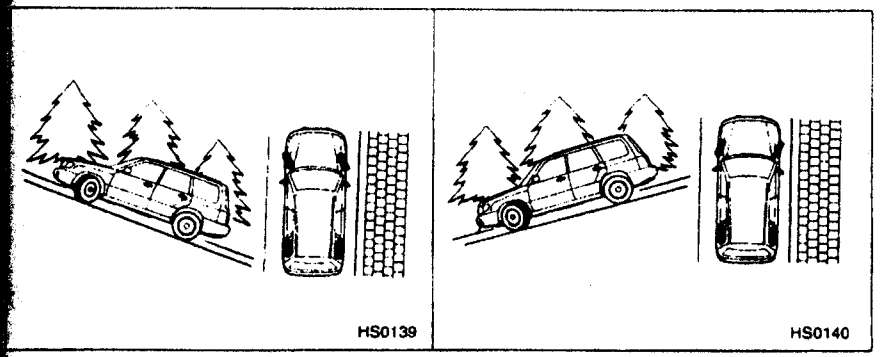
Советы по парковке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не оставляйте в автомобиле детей или животных без присмотра. Они могут случайно травмировать себя или окружающих неосторожным обращением с автомобилем. Кроме того, в жаркие летние дни температура в закрытом автомобиле может быстро возрасти до уровня, достаточного для причинения серьезного, а может и смертельного, вреда ребенку.**
- **Не паркуйте автомобиль над воспламеняющимися материалами (например, сухая трава, бумага, тряпки или листья), так как они могут легко загореться, если будут близко к горячему двигателю или компонентам выхлопной системы.**
- **Обязательно заглушите двигатель, если вы решили поспать в автомобиле. Если выхлопные газы попадут в салон, пассажиры могут погибнуть в результате отравления моноксидом (CO), который содержится в выхлопных газах.**

При парковке автомобиля всегда надежно поставьте ручной тормоз и рычаг переключения передач поставьте в положение "1" (Первая передача) на подъеме или "R" (Задняя передача) на спуске (для автомобилей с ручной КП) или же в положение "P" (Парковка) (для автомобилей с автоматической КП).

Всегда надежно ставьте машину на ручной тормоз при парковке. Никогда не рассчитывайте, что только одна передача удержит автомобиль. Для большей степени торможения ручным тормозом при его установке нажмите до пола педаль тормоза.



При парковке на склоне всегда проворачивайте руль. Когда автомобиль стоит на подъеме, передние колеса должны быть повернуты от обочины. Когда автомобиль стоит на спуске, передние колеса должны быть повернуты к обочине.

Советы по использованию тормозов

Советы по торможению

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не держите ногу на педали тормоза. Это может привести к опасному перегреву тормозов и ненужному износы тормозных колодок и подкладок.

Если тормоза намокли

При ведении автомобиля в сырую погоду, по лужам или после мойки тормоза могут намокнуть. Результатом этого будет удлинение тормозного пути. Чтобы высушить тормоза, ведите автомобиль на безопасной скорости чуть-чуть притормаживая, чтобы разогреть тормоза.

Торможение двигателем

Не забывайте использовать торможение двигателем в дополнение к ножному тормозу. При спуске со склона и использовании только ножного тормоза, тормоза могут работать неправильно из-за перегрева тормозной жидкости, вызванного перегревом тормозных колодок. Чтобы этого избежать, включите пониженную передачу.

Торможение при проколе колеса

Не нажимайте резко педаль тормоза при проколе колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Продолжайте ехать прямо постепенно понижая скорость. Затем медленно вырулите с дороги в безопасное место.

Система тормозов

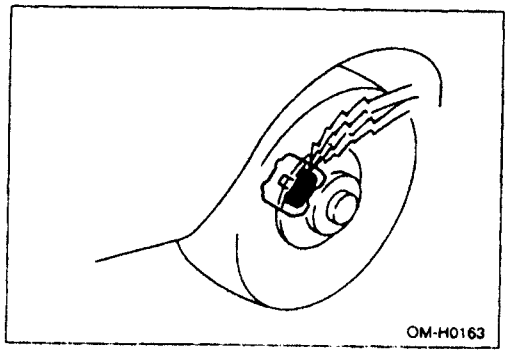
Две раздельных цепи

В вашем автомобиле установлена система тормозов с двойной цепью.Каждая цепь работает по диагонали вдоль автомобиля. Если откажет одна цепь системы тормозов, то вторая будет по прежнему работать. Если одна из цепей отказала, то педаль тормоза будет опускаться гораздо ближе к полу, чем обычно и необходимо нажимать ее гораздо сильнее. Кроме того для остановки автомобиля потребуется гораздо более длинное расстояние.

Гидроусилитель тормозов

Гидроусилитель тормозов использует вакуум трубопровода двигателя для усиления торможения. Не глушите двигатель при езде, так как это отключит гидроусилитель, что приведет к ослаблению торможения. Тормоза продолжают работать даже после полного прекращения функционирования гидроусилителя. Если это все же произошло, вам придется давить на педаль гораздо сильнее, чем обычно, и для тормозной путь увеличится.

Педупреждающие индикаторы износа тормозных колодок (если установлены)



Педупреждающие индикаторы износа тормозных колодок на дисковом тормозе издают предупреждающий звук при износе тормозных колодок. Если при торможении со стороны дисков колем доносятся скрипящие или скрежещущие звуки, немедленно проверьте ваш автомобиль у вашего дилера Subaru.

ABS (Антиблокировочная система) (если установлена)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда при ведении автомобиля будьте предельно внимательны – слишком большая уверенность, вызванная тем, что автомобиль оснащен ABS, может привести к серьезным авариям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Система ABS не может в каждом случае сокращать тормозной путь. Поэтому всегда держите безопасную дистанцию с впередиедущим автомобилем.**
- **При езде по дорогам с плохим покрытием, гравиевым дорогам, гололеду или по глубокому недавно выпавшему снегу тормозной путь может быть длиннее для автомобилей с ABS, чем для автомобилей без нее. При езде в таких условиях, следовательно, снизьте скорость и держите достаточную дистанцию с другими автомобилями.**

Система ABS предотвращает блокировку колес, которая может возникнуть при резком торможении или при торможении на дорогах со скользкой поверхностью. Это помогает избежать потери над рулевым управлением и стабильностью направления движения, к которой приводит блокировка колес.

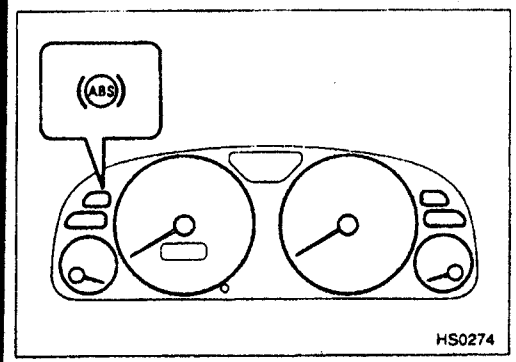
При работе системы ABS вы можете услышать дребезжащий звук или почувствовать дрожь педали тормоза. При работе ABS это нормально.

Система ABS не задействуется при скоростях ниже приблизительно 10 км/ч (6 миль/ч).

Самотестирование системы ABS

Вы можете почувствовать легкий толчок педали тормоза и услышать звук работы ABS со стороны двигателя сразу после его запуска. Это вызвано проведением автоматического тестирования функционирования системы ABS, и не означает ничего ненормального.

Предупреждающая лампочка ABS



Предупреждающая лампочка ABS загорается при повороте переключателя зажигания в положение "ON" и гаснет приблизительно через 2 секунды. Это означает, что система ABS работает правильно. Если предупреждающая лампочка ведет себя как указано ниже, система ABS может функционировать неправильно:

- Предупреждающая лампочка не загорается при повороте переключателя зажигания в положение "ON".
- Предупреждающая лампочка загорается при повороте переключателя зажигания в положение "ON", но не гаснет даже когда скорость автомобиля превышает приблизительно 12 км/ч (8 миль/час).
- Предупреждающая лампочка загорается во время езды.

Когда предупреждающая лампочка светится, система ABS не работает; однако, обычная система тормозов продолжает нормально функционировать. Если это произошло, при первой возможности почините систему ABS у вашего дилера Subaru.

ЗАМЕЧАНИЕ

Если предупреждающая лампочка ведет себя как указано ниже, можно считать, что система ABS функционирует правильно:

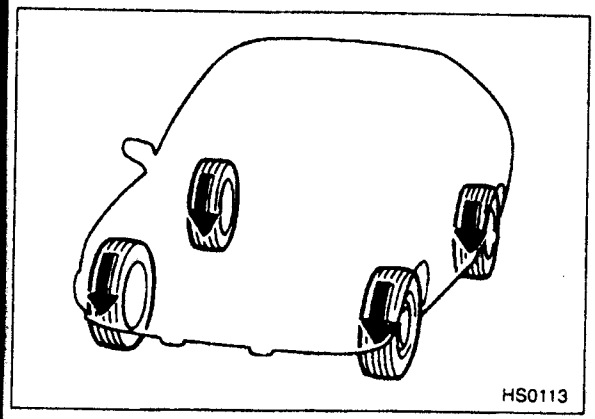
- Предупреждающая лампочка ABS загорается сразу при запуске двигателя и мгновенно гаснет, оставаясь выключенной.
- Предупреждающая остается включенной после запуска двигателя, но гаснет, когда скорость автомобиля превышает приблизительно 12 км/ч (8 миль/час).
- Предупреждающая лампочка загорается во время езды, но мгновенно гаснет, оставаясь выключенной.

При ведении автомобиля с недостаточным напряжением аккумулятора, напрмер, когда машину заводят "с толчка", может загореться лампочка ABS. Это является следствием низкого напряжения и не говорит о неправильной работе ABS. Когда аккумулятор полностью зарядится, лампочка погаснет.

Советы по вождению для автомобилей 4WD

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Всегда поддерживайте безопасную скорость езды в соответствии с дорожными и погодными условиями, чтобы избежать аварий на крутых поворота, при резком торможении или в других подобных обстоятельствах.**
- **Всегда при ведении автомобиля будьте предельно внимательны – слишком большая уверенность, вызванная тем, что вы едите на автомобиле с четырьмя ведущими колесами, может привести к серьезным авариям.**



Четырехколесный привод распределяет мощность двигателя на все четыре колеса. Автомобили 4WD обеспечивают более уверенное сцепление на скользкой, мокрой или заснеженной дороге и при выезде из грязи, рыхлой почвы и песка. Переключением привода между передними и задними колесами Subaru 4WD может также обеспечить добавочное сцепление во время ускорения и повышенную степень торможения при замедлении.

Таким образом, автомобиль Subaru 4WD может вести себя иначе, чем обычный двуприводной автомобиль и содержит некоторые особенности, характерные только для 4WD. В целях безопасности и во избежание поломки системы 4WD, следует помнить о следующем:

- Автомобиль 4WD лучше приспособлен для подъема по крутым заснеженным или скользким склонам, чем двуприводной автомобиль. Однако есть небольшое различие при прохождении особенно резких поворотов и резком торможении. Таким образом, при спуске со склона и поворотах обязательно сбавьте скорость и держите достаточную дистанцию с другими автомобилями.
- При замене шин и колес обязательно используйте шины и колеса только тех же размера, конструкции, сорта и уровня нагрузки, что и у оригинальных шин и колес, спецификация которых указана в табличке на автомобиле. Использование других размеров и конструкций может привести к серьезным механическим повреждениям зубчатой передачи автомобиля и может повлиять на езду, маневры, торможение, калибровку спидометра/счетчика километража и просвет между шинами и корпусом. Это может также привести к потере контроля над автомобилем.
- Всегда проверяйте нерабочее давление колес перед тем, как куда-либо ехать. Рекомендованное давление указано в табличке на автомобиле, которая находится под замком двери водителя. ? Цепи всегда должны быть установлены только на передних колесах. ? Есть некоторые меры предосторожности, о которых следует помнить при буксировке вашего автомобиля. Более подробную информацию см. в разделе "Буксировка" в главе 8.

Вождение во внедорожных условиях

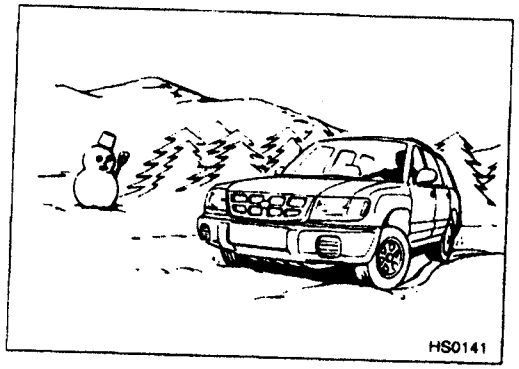
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Всегда поддерживайте безопасную скорость езды в соответствии с дорожными и погодными условиями, чтобы избежать аварий на крутых поворота, при резком торможении или в других подобных обстоятельствах.**
- **Всегда при ведении автомобиля будьте предельно внимательны – слишком большая уверенность, вызванная тем, что вы едите на автомобиле с четырьмя ведущими колесами, может привести к серьезным авариям.**

Из-за особенностей 4WD и большего дорожного просвета Subaru может использоваться на трассе и вне дороги. Если вы едите во внедорожных условиях, помните о следующих предосторожностях, продиктованных здравым смыслом:

- Убедитесь, что вы и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Имейте под рукой оборудование для экстренных случаев типа буксировочного троса, лопаты, башмаков под колеса, аптечку первой помощи и мобильный телефон или радио.
- Ведите автомобиль осторожно. Не подвергайте себя ненужному риску ездой в опасных зонах и по очень пересеченной местности.
- Все время будьте на чеку и не горячитесь. При езде вне дороги к вашим услугам нет дорожной разметки, ограждений на крутых поворотах, дорожных знаков и тому подобного.
- Не ведите автомобиль по крутым сконам. Вместо этого едьте либо прямо вверх либо прямо вниз. Автомобилю гораздо проще перевернуться при езде боком, чем при езде вперед или назад. Избегайте езды вверх или вниз по слишком крутым склонам.
- Избегайте резких поворотов, особенно на большой скорости.
- Не держитесь за внутреннюю часть или спицы руля. Наезд на кочку может подтолкнуть руль и повредить руки. Вместо этого держите все пальцы на внешней части обода руля.
- При переезде через водные препятствия, например через мелкий ручей, вначале проверьте глубину и дно на прочность, чтобы убедиться, что дно ровное. Едьте прямо и перпендикулярно течению. Глубина должна быть достаточно маленькой, чтобы не доставать до шасси автомобиля. Вода, попавшая в воздухозаборник двигателя или в выхлопную трубу, или вода, попавшая на электрические компоненты автомобиля, может повредить его или заставить заглохнуть. Никогда не пытайтесь переехать через стремительный поток; независимо от его глубины, он может вымыть почву из-под колес автомобиля, что может привести к потере сцепления и даже переворачиванию.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу же после езды по песку, грязи или воде. Для этого едьте на небольшой скорости и нажмите на педаль тормоза. Повторите эту процедуру несколько раз для очистки тормозных дисков и колодок.

- Не ведите и не паркуйте автомобиль поблизости с воспламеняющимися материалами (например, сухая трава, бумага, тряпки или листья), так как они легко могут воспламениться. Компоненты выхлопной системы имеют очень высокую температуру при работе двигателя и после его остановки. Это может привести к пожару.
- После езды через высокую траву, грязь, камни, песок, реки и т.п. проверьте, чтобы на днище не прилипли или не застряли трава, ветки, бумага, тряпки, камни, песок и т.п. Если что-то попало под машину, очистите днище. При эксплуатации автомобиля с налипшими или застрявшими подобными предметами возможно возникновение механической поломки или пожара.
- Закрепите весь груз внутри автомобиля и проследите, чтобы он не возвышался над спинками сидений. При резких остановках или встрясках незакрепленный груз может разлететься по салону и нанести травмы. Не складывайте тежелый груз на крышу. Это поднимает центр тяжести автомобиля и делает его более склонным к переворачиванию.
- Если необходимо встряхнуть автомобиль для очистки от снега или грязи, слегка нажмите педаль газа и подвигайте рычаг селектора вперед-назад между положениями "R" и "D". Не давайте полный газ двигателю. Для наилучшего сцепления избегайте прокрутки колес при такой очистке автомобиля.
- Когда поверхность дороги крайне скользкая, можно достигнуть лучшего сцепления, стартуя со второй передачи, а не с первой (дя автомобилей с ручной и автоматической КП).
- Никогда не устанавливайте на автомобиль шины и колеса большего размера, чем указано в этом руководстве.
- Частая эксплуатация автомобиля 4WD в тежелых дорожных условиях типа неровной дороги или внедорожья потребует более частой замены моторного масла, тормозной жидкости и масла коробки передач, чем указано в графике обслуживания в главе 10.



Вождение зимой

Управление на морозе

Имейте с собой оборудование для экстренных случаев типа колесных цепей, скребка для окон, мешка песка, сигнальных ракет, маленькой лопаты и соединительных кабелей.

Проверьте аккумулятор и кабеля. Низкая температура понижает мощность аккумулятора. Аккумулятор должен быть в хорошем состоянии для обеспечения достаточной мощности для зимнего запуска.

Используйте моторное масло для холодной погоды подходящих сорта и вязкости. Вязкое летнее масло приведет усложнит запуск двигателя.

Защищайте дверные замки от замерзания, поливая их размораживателем или глицерином.

Насильное открытие примерзшей двери может повредить или оторвать противопогодные резиновые полоски вокруг двери. Если дверь примерзла, воспользуйтесь горячей водой, чтобы расплавить лед, а затем тщательно протрите влагу.

Пользуйтесь жидкостью для мытья окон с антифризом. Не пользуйтесь моторным антифризом или другими заменителями, так как они могут повредить окраску автомобиля.

Перед тем как тронуться с места

Перед посадкой в автомобиль отрусите с обуви снег и лед, так как он может сделать педали скользкими, что опасно.

Прогревая автомобиль перед поездкой, проверьте, чтобы педаль газа, педаль тормоза и все остальные компоненты управления работали плавно. Очистите снег и лед, собравшийся под крыльями, чтобы он не затруднял работы руля. При езде в жестких зимних условиях периодически останавливайтесь в безопасном месте и в безопасное время для такой проверки и очистки.

Парковка в холодную погоду

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снег имеет способность улавливать выхлопные газы под автомобилем. Уберите снег с выхлопной трубы и вокруг автомобиля, если вы надолго остановились в снежную погоду с заведенным двигателем.

Не пользуйтесь ручным тормозом при парковке на длительное время в холодную погоду, так как он может примерзнуть в таком состоянии. Вместо этого учитывайте следующее:

1. Список Рычаг переключателя скоростей поставьте в положение "1" или "R" (для автомобилей с ручной КП) и в "P" (для автомобилей с автоматической КП).
2. Воспользуйтесь башмаками под колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Когда автомобиль запаркован в снегу, или когда идет снег, поднимите щетки дворников над стеклом, чтобы они не повредились.

Если автомобиль был запаркован после эксплуатации на густо покрытой снегом дороге или был запаркован в метель, на тормозной системе может появиться оледенение, что приведет к слабой степени торможения. Проверьте наросты снега или льда на подвеске, тормозных дисках и тормозных шлангах под автомобилем.

Если там намерз снег, удалите его, соблюдая осторожность, чтобы не повредить тормозные диски, тормозные шланги и компоненты ABS.

Заправка в холодную погоду

Для предотвращения образования влаги в топливной системе и риска ее замерзания в холодную погоду рекомендуется использовать антифриз, который добавляется в топливный бак. Используйте только те антифризы, которые специально предназначены для этих целей. Когда используется антифризная добавка, ее действие длится дольше, если заправлять бак, когда уровень топлива будет равен половине емкости бака.

Если ваш автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного времени, то лучше всего залить полный бак.

Езда на заснеженной и покрытой льдом дороге

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь круиз-контролем на скользкой дороге (напрмер заснеженной или оледенелой). Это может привести к потере контроля над управлением автомобилем.

Чтобы предотвратить юз и пробуксовку на заснеженной или оледенелой дороге, избегайте резкого торможения, ускорения, езды на высокой скорости и крутых поворотов.

Всегда сохраняйте достаточную дистанцию с передними автомобилями, чтобы избежать резкого торможения. Эффективно используйте торможение двигателем для управления скоростью автомобиля. (При необходимости включите пониженную передачу.) Избегайте блокировки передних колес, так как это может привести к потере рулевого управления. При торможении в автомобиле не оснащенном антиблокировочной системой (ABS), для избежания блокировки колес несколько раз нажимайте педаль тормоза через короткие промежутки времени. Затем плавно затормозите до полной остановки. ABS улучшает тормозные качества автомобиля на заснеженной или оледенелой дороге. См. раздел об ABS в этой главе для получения информации о торможениина на скользких дорогах автомобилей, оснащенных ABS.

Работа дворников в снежную погоду

В морозную погоду убедитесь, что щетки дворников не примерзли к лобовому или заднему стеклу перед тем, как ими пользоваться. Если щетки примерзли к лобовому или заднему стеклу, воспользуйтесь размораживателем с ручкой направления потока воздуха в положении "" и регулятором температуры, повернутым до упора вправо, пока щетки полностью не оттаят. Для обогрева щетки заднего стекла, используйте антитуманный обогреватель заднего стекла. При езде в снегопад, если замерзший снег начинает налипать на лобовое стекло несмотря на дворники, возпользуйтесь размораживателем с ручкой направления потока воздуха в положении "" и регулятором температуры, повернутым до упора вправо. После того, как лобовое стекло достаточно прогреется, чтобы снег на нем растаял, смойте его, используя обмыватель лобового стекла.

Снег, налипший на рычаг дворника, мешает ему работать эффективно. Если снег налип на рычаг, сверните с дороги в безопасное место и удалите его. При остановке автомобиля на обочине дороги воспользуйтесь аварийной сигнализацией, чтобы предупредить других водителей.

Во время сезонов, в которые ожидается выпадение снега и отрицательные температуры мы рекомендуем использовать незамерзающие щетки для дворников.

Снежные шины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• При замене шин и колес обязательно используйте шины и колеса только тех же размера, конструкции, сорта и уровня нагрузки, что и у оригинальных шин и колес, спецификация которых указана в табличке на автомобиле. Использование других размеров и конструкций может привести к серьезным механическим повреждениям зубчатой передачи автомобиля и может повлиять на езду, маневры, торможение, калибровку спидометра/счетчика километража и просвет между шинами и корпусом. Это может также привести к потере контроля над автомобилем.

• Не используйте комбинацию радиальных, _ и _ шин, так как это может привести к опасным маневренным характеристикам и вызвать аварию.

Ваш автомобиль оснащен "всесезонными" шинами, которые разработаны для обеспечения необходимого уровня сцепления, маневренности и торможения при езде круглый год. Зимой есть возможность улучшения этих характеристик посредством использования шин, разработанных специально для зимних условий. Если вы решили установить на свой автомобиль зимние шины, обязательно используйте шины только тех же размера, конструкции, сорта и уровня нагрузки, что и у оригинальных, Рекомендованные размер и давление шин могут быть найдены на шинной табличке, которая расположена на под замком на косяке двери водителя. Помните о необходимости осторожного управления автомобилем независимо от типа установленных шин.

Шинные цепи

Езда по снежным склонам и оледенелой дороге может потребовать использования колесных цепей, которые должны устанавливаться только на передние колеса. Используйте цепи только подходящего размера во избежание повреждения корпуса автомобиля или подвески. При езде с цепями не превышайте скорость в 30км/ч (19миль/ч).

Если на переднем колесе у вас стоит "запаска", то поменяйте ее местами с шиной заднего колеса с той же стороны, а затем оденьте цепи на передние колеса.

Всегда при ведении автомобиля будьте предельно внимательны – слишком большая уверенность, вызванная тем, что вы едите на автомобиле с колесными цепями, может привести к серьезным авариям.

Встряска автомобиля

Если необходимо встряхнуть автомобиль для очистки от снега, песка или грязи, слегка нажмите педаль газа и подвигайте рычаг селектора вперед-назад между положениями "R" и "D". Не давайте полный газ двигателю. Для наилучшего сцепления избегайте прокрутки колес при такой очистке автомобиля.

Когда поверхность дороги крайне скользкая, можно достигнуть лучшего сцепления, стартуя со второй передачи, а не с первой (дя автомобилей с ручной и автоматической КП).

См. раздел об автоматической коробке передач в этой главе, чтобы узнать об удержании трансмиссии на второй передаче.

Антикоррозийная защита

См. раздел об антикоррозийной защите (глава 9).

Загрузка автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не разрешайте пассажирам ехать на разложенных спинках задних сидений или в багажном отсеке. Это может привести к серьезным травмам.**
- **Никогда не ставьте багаж или другой груз выше спинок сидений, так как он может выехать вперед и поранить пассажиров в случае внезапной остановки или несчастного случая. Ставьте багаж как можно ниже на пол.**
- **Когда вы перевозите что-то внутри автомобиля, закрепляйте груз, чтобы он не болтался по салону во время внезапных остановок, резких поворотов и при столкновениях.**
- **Не складывайте тежелый груз на крышу. Это поднимает центр тяжести автомобиля и делает его более склонным к переворачиванию.**
- **Хорошо закрепляйте лыжи и другие длинные предметы, чтобы предотвратить их от выезда вперед и травмирования пассажиров в случае внезапной остановки.**
- **Не ставьте ничего на растянутое покрывало. Предмет на покрывале может полететь вперед в случае внезапной остановки или столкновения. Это может привести к серьезным травмам.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните в автомобиле спреи, емкости с воспламеняющейся или коррозивной жидкостью или любые другие опасные предметы.

ЗАМЕЧАНИЕ

В целях экономии топлива не перевозите лишний груз.

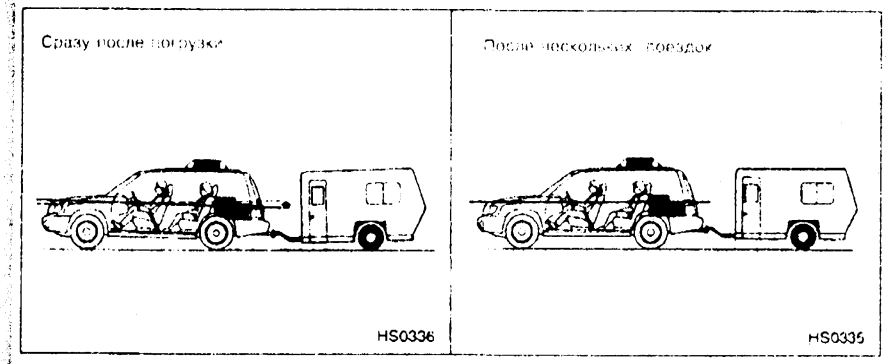
Самовыравнивающаяся задняя подвеска (если установлена)

Самовыравнивающаяся подвеска регулирует позицию корпуса автомобиля, чтобы он всегда стоял прямо независимо от количества пассажиров и перевозимого груза.

Самовыравнивающая система встроена в распорку задней подвески и функционирует только при движении автомобиля.

Благодаря самовыравнивающейся подвеске, корпус автомобиля выравнивается в нормальное положение после нескольких _поездок, даже если задняя часть автомобиля опущена загруженным багажом или подсоединенным трейлером.

Если весь груз выравнивается сразу, то автомобиль может подняться выше нормального уровня. Это вызвано тем, что гидравлическое давление в самовыравнивающейся подвеске было повышено для поднятия корпуса при погрузке. В таком случае высота автомобиля вернется в нормальное положение после нескольких _поездок.



ЗАМЕЧАНИЕ

Есль задняя ось перегружена, корпус автомобиля может не отрегулироваться в нормальное положение.

Буксировка трейлера

Ваш автомобиль разработан и предназначен для использования прежде всего как перевозчик пассажиров. Буксировка трейлера дополнительно нагружает двигатель, зубчатую передачу, тормоза, шины и подвеску и неблагоприятно влияет на экономию топлива.

В некоторых странах существуют некоторые предписания, которые необходимо учитывать при буксировке трейлера. Если вы все же решили буксировать трейлер, ваши безопасность и удовлетворение зависят от правильного оборудования и осторожного обращения с автомобилем. Попросите совета у вашего дилера Subaru при покупке зацепляющего устройства и другого необходимого буксировочного оборудования, которое подошло бы к вашему автомобилю. Кроме этого, обязательно следуйте указаниям производителей трейлера и буксировочного оборудования по их правильной установке и использованию.
SUBARU не несет никакой ответственности за травмы и повреждения автомобиля, которые произошли из-за буксировочного оборудования трейлера, или из-за любых ошибок и упущений в инструкциях, сопровождающих такое оборудование, или из-за вашего неследования этим инструкциям.

Обслуживание

Если вы используете автомобиль для буксировки трейлера, то добавочная грузка потребует более частого его обслуживания. См. "График обслуживания при тяжелых условиях вождения" в этом руководстве (глава 10). Ни при каких обстоятельствах нельзя буксировать трейлер на новом автомобиле или на автомобиле, на котором был установлен какой бы то ни было новый элемент (двигатель, трансмиссия, дифференциал, подшипники колес и т.п.), на первые 1600 км (1000 миль) эксплуатации.

Вес буксира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не превышайте максимальный вес буксира. Превышение максимального веса буксира может привести к травмированию и/или поломке автомобиля.

Перед буксировкой трейлера с помощью вашего дилера SUBARU или регистрационных документов автомобиля проверьте буксировочную мощность и вес на конце зацепляющего устройства трейлера и убедитесь, что мощности достаточно для буксировки вашего трейлера.

Нагрузка на заднюю ось (для Европы)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не превышайте максимальной допустимой нагрузки на заднюю ось (МДНЗО) при буксировке трейлера. Превышение МДНЗО может привести к травмированию и/или поломке автомобиля.

В Европе допускается загрузка задней оси до максимальной допустимой нагрузки (МДНЗО) для буксировки трейлера только при буксировке трейлера.

Модель	МНДЗО при буксировке трейлера
Все	1080 кг

Прицепление трейлера

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При установке зацепляющего или другого буксировочного оборудования для трейлера не модифицируйте выхлопную систему автомобиля, систему тормозов или другие системы.

Рекомендуется использовать оригинальное зацепляющее устройство SUBARU. Оригинальное зацепляющее устройство SUBARU можно приобрести у вашего дилера SUBARU.

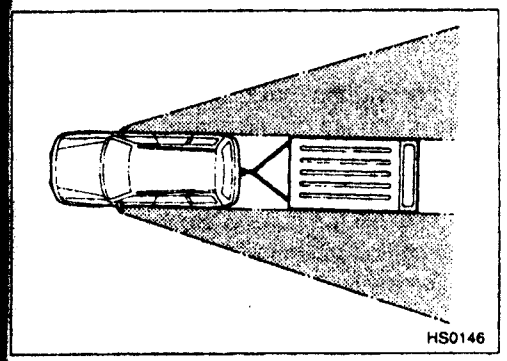
Регулярно проверяйте, не расшатались ли болты и гайки зацепляющего устройства.

Цепь безопасности трейлера

В случае, если соединитель зацепляющего устройства трейлера или зацепляющий шар поломаются или расцепятся, трейлер может отцепиться и создать аварийную ситуацию. Для безопасности всегда соединяйте автомобиль и трейлер цепями безопасности. Перекрестите цепи и пропустите их под язычком трейлера, чтобы предохранить трейлер от падения на землю в случае отсоединения. Цепи должны немного провисать, чтобы допускать маневренность автомобиля на крутых поворотах; однако они не должны волочиться по земле. Больше информации о подсоединении цепей безопасности вы найдете в инструкциях к зацепляющему устройству и трейлеру.

Зеркала бокового вида

Многие страны имеют правила, которые требуют наличие специальных зеркал бокового вида при буксировке трейлера. После подцепления трейлера к автомобилю проверьте, чтобы стандартные зеркала заднего вида имели хорошее поле заднего зрения без значительных "слепых пятен". Ясли значительные пятна присутствуют, используйте дополнительные зеркала заднего вида, которые удовлетворяют правилам.



Огни трейлера

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прямое подсоединение или другое неправильное соединение трейлерных огней может повредить электросистему автомобиля и привести к неправильному функционированию системы освещения автомобиля.

Подсоединение освещения трейлера к электросистеме автомобиля тре
модификации электроцепи освещения автомобиля с целью увеличения ем
ности и включает изменение проводки. Чтобы правильно подсоединит
щение трейлера, обратитесь к вашему дилеру Subaru. Проверяйте прави
функционирование сигналов поворота и тормозных огней при каждом
лении трейлера.

Шины

Убедитесь, что все шины на автомобиля накачаны до давления, соответст
щего условиям буксировки, как показано на шинной табличке, которая
ложена на под замком на косяке двери водителя. Характеристики шин тре
ра, их размер, уровень нагрузки и необходимое давление накачки дол
ответствовать спецификациям производителя трейлера.

Советы по буксировке трейлера

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не превышайте скорость в 80 км/ч (50 миль/ч) или ле ный предел скорости буксировки (меньший из них). Превышен мита скорости может привести к потере автомобилем стабил и/или может привести к аварии.**
- **При буксировке трейлера рулевое управлени, стабильност мозной путь и работа тормозов будут отличаться от обычных. В безопасности вы должны быть особенно внимательны при буксир трейлера и никогда не ускоряться. Следует также помнить следу щие советы:**

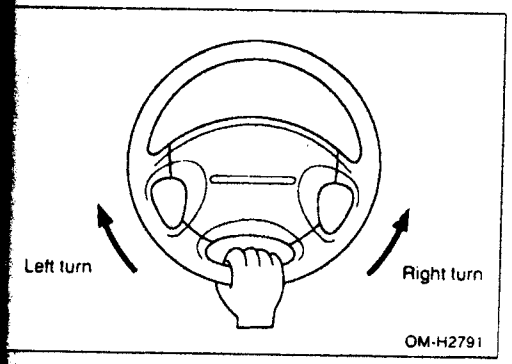
Перед тем, как отправиться в путешествие

- Обязательно проверьте правила относительно максимальной ско или других ограничений при буксировке трейлера. Если вы будете ст ствовать по нескольким странам, проверьте требования каждой стран ред тем, как выехать из дому, так как правила могут быть различны
- Проверьте состояние автомобиля и узла автомобиль-зацепляющ ройство. Если на лицо какие-то проблемы, не буксируйте трейле верьте, чтобы автомобиль был в горизонтальном положении при подс ненном трейлере. Если у автомобиля резко поднят перед и опущен проверьте, чтобы нагрузка на тяговый стержень и на заднбб ось не п шала максимальной допустимой нагрузки на заднюю ось.
- Проверьте уровень давления в шинах.
- Проверьте, что автомобиль и трейлер правильно соединены. Убед в этом:
  - язычок трейлера правильно посажен на зацепляющий шар,
  - контакт освещения трейлера подсоединен правильно и что при тии педали тормозов загораются тормозные огни на трейлере включении поворота мигают сигналы поворота.

- цепи безопасности подсоединены правильно.
- весь груз в трейлере надежно закреплен на своем месте.
- зеркала заднего вида обеспечивают хорошее поле заднего зрения без заметных "слепых пятен".

Езда с трейлером

- Вы должны предусматривать большее расстояние для полной остановки автомобиля при буксировке трейлера. Избегайте резкого торможения, это может привести к заносам и скольжению, и в конечном итоге к потере автомобилем управляемости.
- Избегайте внезапных стартов и быстрого ускорения автомобиля, если ваш автомобиль оснащен ручной коробкой передач, всегда начинайте движение на первой передаче и отпускайте сцепление при умеренных оборотах двигателя.
- Избегайте быстрых поворотов руля, крутых поворотов и быстрой смены ряда.
- Замедлите движение перед поворотом, при повороте радиус поворота должен быть больше, нежели обычно. Это связанно с тем, что колеса трейлера во время поворота будут ближе к центру окружности поворота, нежели колеса вашего автомобиля. При крутых поворотах трейлер может ударить автомобиль.
- Поперечные движению автомобиля потоки воздуха могут виять на поведение вашего автомобиля и трейлера. Подобные потоки воздуха могут возникать вследствие погодных условий или вследствие встречного движения больших грузовиков или автобусов. При возникновении раскачивания автомобиля, крепко сожмите рулевое колесо и немедленно, но постепенно сбросте скорость вашего автомобиля.
- При обгоне других автомобилей учитывайте, что для этого необходимо значительно боьшее расстояние, нежели без трейлера. Это связанно с тем, что вес и длина вашего автомобиля за счет трейлера увеличились.
- Разворот с трейлером сложен и требует предварительного упражнения. При развороте с трейлером никогда не поворочачивайте резко рулевое колесо и не ускоряйте резко движение автомобиля. При развороте возьмите рулевое колесо внизу посередине и поворочивайте его направо для правого поворота и налево для левого поворота.



- Если горит предупреждающий индикатор ABS во время движения автомобиля, немедленно прекратите буксировку трейлера и устраните поломку

у ближайшего дилера SUBARU.

Вождение по наклонной плоскости

- Перед началом спуска с возвышенности уменьшите скорость движения автомобиля и переключите передачу на более низкую для использования эффекта торможения двигателем и предотвращения перегрева тормозных колодок. Не производите внезапного переключния передач.
- При движении вгору летом во время жаркой погоды кондиционер может автоматически отключиться для предотвращения перегрева двигателя.
- При движении вгору в жаркую погоду обращайте особое внимание на указатель температуры воды (для всех автомобилей) и предупреждающий индикатор AT OIL TEMP (для автомобилей с четырехколесным приводом), так как в таких условиях двигатель и трансмиссия склонны к перегреву. В случае, если индикатор температуры покавает на зону OVERHEAT и/или загорелся индикатор AT OIL TEMP, немедленно выключите кондиционер и остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Обратитесь к разделу "Перегрев двигателя" главы 8 и к разделу "Предупреждающие лампочки и индикаторы" главы 3 этого руководства.
- Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то не используйте педаль акселератора для того, чтовы оставаться в верхней части подъема. Используйте для этого ручной тормоз или обыкновенный тормоз. Это может вызвать перегрев жидкости в трансмиссии. Также избегайте вождения автомобиля при буксировке тяжелого трейлера при нахождении переключателя скоростей в положении "D". Это может привести к перегреву жидкости в трансмиссии.

Парковка на наклонной плоскости.

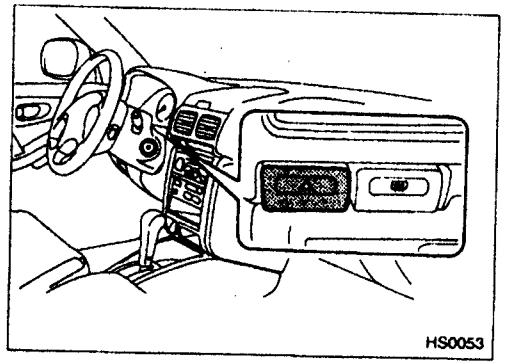
Всегда блокируйте колеса как у автомобиля, так и у трейлера во времы парковки на наклонной поверхности. Жестко поставьте ручной тормоз. Вы должны избегать парковки на холме или на спуске. Однако если избежать этого невозможно, следует придерживаться следующих правил:

1. Воспользуйтесь тормозом и надавите на педаль тормоза до упора.
2. Попросите кого-нибудь подложить башмаки под колеса автомобиля и трейлера.
3. После того, как башмаки уложены под колеса, мягко отпускайте тормоз до тех пор, пока башмаки не примут нагрузку.
4. Нажмите вновь на педаль тормоза до упора и воспользуйтесь ручным тормозом. Медленно отпустите обычный тормоз.
5. Поставьте переключатель скоростей на первую скорость или на заднюю скорость, или в положение "P" для атоматической коробки передач и заглушите двигатель.

В случае экстренных ситуаций

Аварийная сигнализация 8-2
Перегрев двигателя 8-2
При появлении пара из отсека двигателя 8-2
При отсутсвии появления пара из отсека двигателя ... 8-2
Запуск двигателя с помощью дополнительного аккумулятора 8-3
Как запустить двигатель 8-5

Аварийная сигнализация



Днем или ночью, если ваш автомобиль стал опасным для движения других автомобилей, используйте аварийную сигнализацию. Избегайте остановок на дороге. При возникновении проблемы безопаснее съехать с дороги. Аварийная сигнализация может быть активирована вне зависимости от положения ключа зажигания.
Включите аварийную сигнализацию, нажав на переключатель аварийной сигнализации. Отключите ее, нажав на переключатель второй раз.

Перегрев двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не предпринимайте попыток снять крышку радиатора до полной остановки двигателя и его полного остывания. Если двигатель находится в разогретом состоянии, охладитель находится под давлением. При снятии крышки радиатора при разогретом двигателе кипящий охладитель под давлением может выплеснуться наружу и нанести вам серьезные ожоги.

При перегреве двигателя спокойно съедьте с проезжей части и отановите автомобиль в безопасном месте.

■ **При появлении пара из отсека двигателя**
Остановите двигатель и отойдите от автомобиля до тех пор, пока он не охладится.

■ **При отсутсвии появления пара из отсека двигателя**
1. Держите двигатель работающим на холостом ходу.
2. Откройте капот для вентиляции отсека двигателя. Убедитесь в нормальной работе вентилятора. Если вентилятор не работает, немедленно заглушите двигатель и свяжитесь с вашим дилером SUBARU для ремонта.

3. После снижения температуры охладителя отключите двигатель.
4. После того, как двигатель полностью охладится, проверьте уровень охладителя в резервуаре охладителя.
Если уровень охладителя ниже отметки MIN, долейте охладитель до отметки MAX,
5. Если в резервуаре охладителя охладитель отсутствует, наполните резервуар охладителем до отметки MAX.

Если вы открываете крышку радиатора при разогретом двигателе, сначала обмотайте крышку радиатора толстой тканью, затем медленно поверните крышку радиатора против часовой стрелки, не нажимая на нее до упора. Выпустите пар из радиатора. После того, как давление полностью снято, снимите крышку радиатора, нажимая на нее и поворачивая.

Перегрев двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предостережения при работе с аккумулятором!

Внимательно прочитайте эти инструкции:

Чтобы быть уверенным в безопасном и корректном обращении с вашим аккумулятором, прочитайте следующие предостережения перед использованием или проверкой вашего аккумулятора.

Используйте средства защиты глаз:

Всегда используйте средства защиты глаз при работе с аккумулятором вашего автомобиля. Аккумулятор содержит кислоту, которая в случае попадания в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумулятор выделяет крайне горючий взрывоопасный газ водород. Использование средств защиты глаз жизненно важно при внезапном воспламенении этого газа.

Жидкость в аккумуляторе содержит кислоту:

Так как жидкость в аккумуляторе содержит кислоту, всегда используйте средства защиты глаз и защитные перчатки для рук при проверке аккумулятора вашего автомобиля. Избегайте резких ударов по аккумулятору и его переворотов во избежание выливания и разбрызгивания аккумуляторной жидкости.
Ни при каких обстоятельствах не допускайте контакта между аккумуляторной жидкостью и вашей кожей, глазами или одеждой, так как это может привести к потере зрения и ожогам. Если аккумуляторная жидкость попала вам на кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте ее большим количеством чистой воды. Если аккумуляторная

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

жидкость попала вам в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
Если случайно аккумуляторная жидкость была проглочена, немедленно выпейте большое количество молока или воды и немедленно обратитесь к врачу.
Аккумуляторная жидкость коррозийна. При попадании ее на краску вашего автомобиля или другие его части, немедленно смойте ее большим количеством воды.

Держите в недоступно для детей месте:

С аккумулятором могут работать только те лица, которые ясно осознают всю опасность работы с ним. Особенно следите за тем, чтобы дети не имели доступа к аккумулятору вашего автомобиля. Неправильное обращение с аккумулятором может привести к ожогам и слепоте.

Держите вдали от открытого огня:

При работе с или около аккумулятора не допускайте курения, спичек или зажигалок. Также держите аккумулятор вдали от электрических приборов, в которых возможно возникновение искры. Так как аккумулятор выделяет крайне горючий и взрывоопасный газ, любой огонь или искра могут вызвать взрыв.
При работе с аккумулятором или возле него заботьтесь о том, чтобы металлические инструменты не замкнули контакты + и - аккумулятора, или чтобы контакт + аккумулятора не был замкнут на корпус автомобиля. Короткое замыкание может вызвать искру, что может привести к взрыву.
Для предотвращения электрических искр перед работой с аккумулятором или возле него все металлические инструменты должны быть убраны.

Предотвращение взрывов:

Во время зарядки аккумулятор выделяет крайне горючий и взрывоопасный газ. Для предотвращения взрыва заряжайте ваш аккумулятор в помещениях хорошо вентилируемых и держите вдали от открытого огня.

Предостережения при запуске двигателя с помощью дополнительного аккумулятора!

- Никогда не пытайтесь запустить двигатель с помощью дополнительного аккумулятора, если основной аккумулятор заморожен. Это может разорвать или взорвать аккумулятор.
- Убедитесь в том, что соединительные кабеля не имеют потертостей или отсутствия изоляции. Не заводите двигатель, если нет уверенности в наличии кабелей в соответствующем состоянии.
- Работающий двигатель может быть опасным. Держите ваши пальцы, руки, одежду, волосы и инструменты вдали от охлаждающего вентилятора, ремней и других движущихся частей двигателя. Советуется снимать кольца, часы и галстуки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

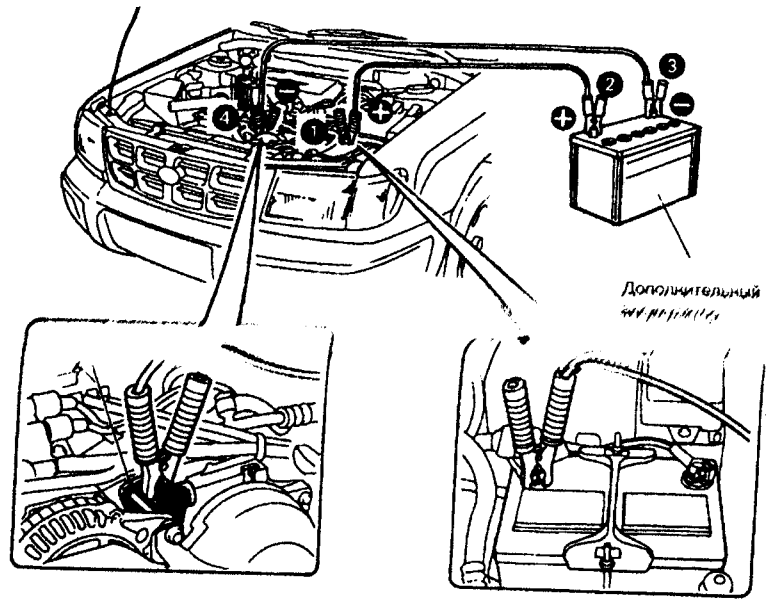
Дополнительный аккумулятор должен иметь напряжение 12 В, не заводите двигатель с помощью дополнительного аккумулятора, если вы не уверены в этом.

Когда ваш автомобиль не заводится из-за разряженного аккумулятора, он может быть заведен с помощью присоединения вашего аккумулятора к другому аккумулятору, который называется дополнительным с помощью соединительных кабелей.

Запуск двигателя таким образом может быть опасным, если выполнен неправильно. Если вы не уверены в правильности процедуры запуска, проконсультируйтесь у компетентного механика.

■ **Как запустить двигатель с помощью дополнительного аккумулятора.**

1. Убедитесь, что дополнительный аккумулятор имеет напряжение в 12 В.
2. Если дополнительный аккумулятор находится в другом автомобиле, не допускайте соприкосновения автомобилей.
3. Выключите все лампочки и аксессуары, которые не являются необходимыми.
4. Соедините кабеля в точном соответствии с иллюстацией.



1). Присоедините соединительный кабель к положительному (+) конта-
ту разряженного аккумулятора.
2). Присоедините другой конец кабеля к положительному (+) конта-
дополнительного аккумулятора.
3). Присоедините соединительный кабель к отрицательному (-) конта-
дополнительного аккумулятора.
4). Присоедините другой конец кабеля к кольцу для поднимания двига-
теля.

Убедитесь, что кабели не находятся возле движущихся частей и что их за-
жимы не контачат с другими металлическими предметами.

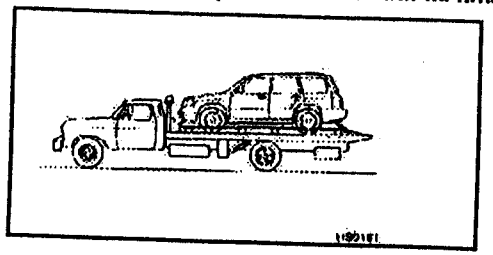
6. Запустите двигатель автомобиля с дополнительным аккумулятором и
держите двигатель в работе на умеренных оборотах. Затем запустите дви-
гатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
После окончания операции аккуратно отсоедините кабеля точно в обратном
порядке.

БУКСИРОВКА

В случае экстренных ситуаций

При необходимости буксировки Вам желательно обратиться к Вашему дилеру SUBARU или к коммерчесуой службе буксировки с просьбой о предоставлении тягача.

- **Транспортировка автомобиля на платформе**



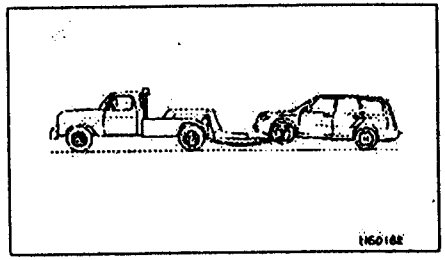
Это наилучший способ транспортировки Вашего автомобиля. Для обеспечения безопасности перевозки Вам необходимо сделать следующее:

1. Поставьте рычаг переключения передач в положение "P" (для автомобиля с автоматической трансмиссией) или в положение "1" (для авто мобиля с механической коробкой передач).
2. До отказа затяните ручной тормоз.
3. Обеспечьте надежное крепление автомобиля на платформе с помощью цепей безопасности. Натяжение всех цепей должно быть одинаковым, но не настолько сильным, чтобы повредить подвеску автомобиля.

- **Буксировка автомобиля на задних колесах**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
Запрещается буксировать на задних колесах полноприводные автомобили с механической коробкой передач. Это приведет к раскрутке задних колес посредством вискомуфты или в связи с ее поломкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
При выходе из строя элементов трансмиссии автомобиль следует перевозить на тягачах, оборудованных платформами.

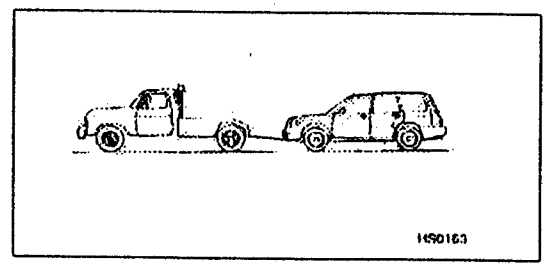


1. Проверьте уровень масла в системе трансмиссии и дифференциале. При необходимости долейте масло до верхнего уровня.
2. Снимите машину с ручного тормоза и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Во время буксировки ключ зажигания должен быть в положении "ACC".
4. Плавно выберите провис буксировочного троса во избежание повреждения им автомобиля.

- **Буксировка автомобиля на колесах**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
- Во время буксировки запрещается ставить ключ зажигания в положение "LOCK", иначе Вы заблокируете колеса в том положении, в котором они находились в момент поворота ключа.
- Следует помнить, что при выключенном двигателе силовой привод рулевого-механизма, а также гидроусилитель тормозной системы функционируют. Поскольку двигатель автомобиля отключен, потребуется приложить дополнительные усилия для поворота рулевого колеса или торможения.

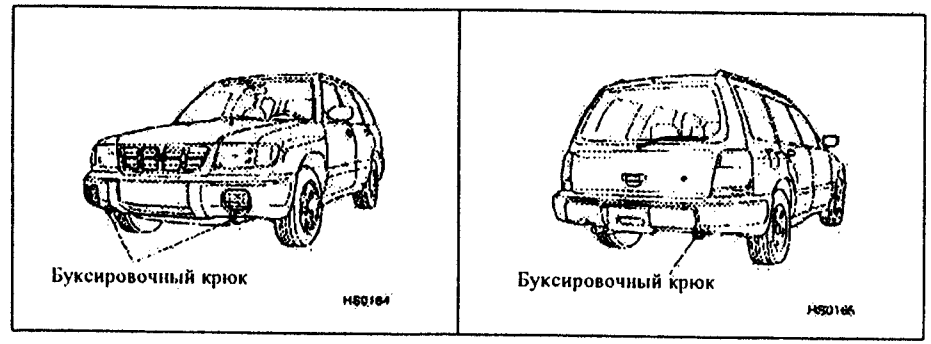
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
· При выходе из строя элементов трансмиссии автомобиль следует перевозить на тягаче, оборудованном платформой.
· Скорость буксировки для автомобилей, снабженных автомати- ческой трансмиссией, с приводом на четыре колеса или с передним приводом колес не должна превышать 30 км/ч. Максимальное раз решенное расстояние буксировки не должно превышать 50 км. Для доставки автомобиля и более удаленный пункт необходимо использовать тягач, оборудованный платформой.



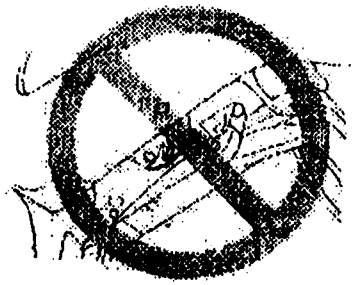
3. Проверьте уровень масла в системе трансмиссии и дифференциале. При необходимости долейте масло до верхнего уровня.
4. Снимите машину с ручного тормоза и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Во время буксировки ключ зажигания должен быть в положении "ACC".
5. Плавно выберите провис буксировочного троса во избежание повреждения им автомобиля.

- **Буксировочные крюки**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
- Для буксировки автомобиля запрещается использовать крепежные крюки, расположенные рядом с глушителем автомобиля.
- Не подвергайте буксировочные крюки излишней боковой нагрузке.



⚠ Не используйте крепежные крюки для буксировки



HS016a

Крепежные крюки можно использовать только в исключителных случаях (например, для вытаскивания автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или в песке)

Уход за внешним видом

Внешний уход 9-2
Мытье 9-2

Внешний уход

■ **Мытье**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **При мытье автомобиля тормозные колодки могут намокнуть. В результате тормозной путь автомобиля увеличится. Чтобы высушить тормозные колодки, проедте на автомобиле на умеренной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза чтобы разогреть тормозные колодки.**
- **Не мойте отсек двигателя. Если вода попадет в електрические части автомобиля или в резервуар гидропривода руля, это вызовет неисправности в двигателе или выход из строч системы гидроусилителя руля.**

Лучшим способом для сохранения красоты вашего автомобиля является его регулярное мытье. Мойте автомобиль по крайней мере раз в месяц чтобы избежать его загрязнения въедающейся дорожной грязью.

Смойте грязь мокрой губкой и большим количеством теплой или холодной воды. Не мойте автомобиль горячей водой и под открытым солнцем.

Соль, химические соединения, насекомые, смола, копоть и птичий помет могут быть смыты с использованием несильного чистящего средства, если это необходимо. Если вы используете чистящее средство, убедитесь, что оно химически нейтрально. Не используйте сильного мыла или химических моющих средств. Все чистящие средства должны быть тщательно смыты с автомобиля и не должны высыхать на ней. Полейте автомобиль большим количеством теплой воды. Вытрите оставшуюся воду сухой тканью.

•Мытье дна автомобиля.

Химические соединения, соли и песок на дорогах являются крайне коррозивными, они ускоряют коррозию частей дна автомобиля, в частности системы выхлопа, топливные трубы и кабеля тормозной системы, сцепление, основания крыльев.
Тщательно вымывайте дно автомобиля и внури крыльев боьшим количеством теплой воды с целью уменьшить негативное воздействие этих веществ.

•Использование шланга для мытья теплой водой.

- Держите шланг на расстоянии не менее 30 см от поверхности автомобиля.
- Не подвергайте длителной мойке из шланга одни и те же области.
- Если грязь легко не смывается, смойте ее рукой. Использование шланга с высоким давлением и высокой температурой воды может повредить плестмассовые части вашего автомодиля и вызваать попадание воды внутрь салона.

Техническое обслуживание и сервис

График техобслуживания 10-3
Меры предосторожности при техобслуживании 10-5
Перед осмотром или сервисом моторного отделения 10-6
При осмотре и сервисе моторного отделения с запущенным двигателем 10-6
Обзор моторного отделения 10-8
Утечка масла в двигателе, коробке передач и дифференциале 10-9
Моторное масло 10-9
Проверка уровня масла 10-9
Замена масла и масляного фильтра 10-10
Рекомендованные тип и вязкость 10-12
Рекомендованные тип и вязкость при тяжелых эксплуатационных условиях 10-13
Система охлаждения, шланги и соединения 10-14
Охлаждающая жидкость двигателя 10-14
Проверка уровня охлаждающей жидкости 10-14
Замена охлаждающей жидкости 10-16
Воздухоочистительный элемент 10-18
Замена воздухоочистительного элемента 10-18
Свечи зажигания 10-19
Замена свечей зажигания 10-19
Рекомендованные свечи зажигания 10-20
Ремни двигателя 10-20
Проверка 10-20
Масло ручной коробки передач 10-21
Проверка уровня масла 10-21
Рекомендованные тип и вязкость 10-21
Жидкость автоматической коробки передач 10-22
Проверка уровня жидкости при высокой температуре 10-22
Проверка уровня жидкости при низкой температуре 10-23
Рекомендованная жидкость 10-23
Масло переднего дифференциала (Автоматическая КП) 10-24
Проверка уровня масла 10-24
Рекомендованные тип и вязкость 10-24
Масло заднего дифференциала 10-25
Проверка уровня масла 10-25
Рекомендованные тип и вязкость 10-26
Жидкость усилителя руля 10-27
Проверка уровня жидкости при высокой температуре 10-27
Проверка уровня жидкости при низкой температуре 10-28
Рекомендованная жидкость 10-28

Тормозная жидкость 10-29
Проверка уровня тормозной жидкости 10-25
Рекомендованная тормозная жидкость 10-26
Жидкость сцепления 10-30
Рекомендованная жидкость сцепления 10-31
Усилитель тормозов 10-31
Проверка работы усилителя тормозов 10-31
Аккумулятор 10-31
Проверка уровня жидкости 10-33
Жидкость обмывателя лобового стекла..... 10-33
Замена щеток дворников лобового стекла 10-34
Педаль тормоза 10-36
Проверка свободного хода педали тормоза 10-36
Проверка резерва педали тормоза 10-37
Педаль сцепления (Ручная КП) 10-37
Проверка работы сцепления 10-37
Проверка свободного хода педали сцепления..... 10-38
Уклонодержатель (Ручная КП – если установлен)..... 10-38
Замена тормозных колодок и обкладок..... 10-39
Звуковой индикатор износа тормозной колодки 10-39
Объезд новых тормозных колодок и обкладок 10-39
Ход ручного тормоза 10-40
Шины и колеса 10-41
Осмотр и чередование 10-41
Предохранители 10-43
Замена предохранителя 10-43
Основной предохранитель и плавкий контакт 10-45
Установка дополнительного электрооборудования 10-46
Замена лампочек..... 10-47
Передние фары 10-48
Передний сигнал поворота 10-48
Передние габаритные огни 10-49
Боковые сигналы поворота 10-50
Набор задних огней 10-50
Подсветка номера 10-51
Задний противотуманный фонарь (если установлен) 10-51
Внутренний свет, фонарик и освещение багажника 10-52
Верхний сигнал тормоза..... 10-53

График техобслуживания

ЗАМЕЧАНИЕ

Продолжайте периодические техосмотры после 100,000 км (60,000 миль) или 48-ми месяцев по второй колонке графика техобслуживания, добавив 100,000 км (60,000 миль) или 48 месяцев к заголовкам колонки.

Использованные символы:

З: Замена
П: Проверка с последующей настройкой, коррекцией и при необходимости заменой
(Р): Рекомендованный сервис для безопасности

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

ПРИМЕЧАНИЯ:

1) При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях, указанных ниже*, моторное масло и масляный фильтр необходимо менять чаще.

2) При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях, указанных ниже*, воздухоочистительный элемент необходимо менять чаще.

3) При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях, указанных ниже*, техосмотр должен проходиться после каждых 12,500 км (7,500 миль) или 6-ти месяцев, что наступит раньше.

4) При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях, типа буксировки трейлера или езды по песку, замена масла дифференциалов и жидкости автоматической коробки передач должна производиться чаще.

5) При эксплуатации автомобиля в нижеуказанных областях, заменяйте жидкость каждые 25,000 км (15,000 миль) или 12 месяцев, что наступит раньше.

(1)Области с высокой влажностью

(2)Высокогорные области

*Тяжелые дорожные условия:

(1) Эксплуатация при особо низких температурах (только пункты 3,4 и 17)

(2) Буксировка трейлера (только пункты 3,4,10,11,13 и 14)

(3) Частые короткие поездки (только пункты 3,4,13 и 14)

(4) Езда по пыльным дорогам (только пункты 7,13,14 и 17)

(5) Езда по неровным и/или грязным дорогам (только пункты 13,14 и 17)

(6) Езда в районах,где дороги посыпают солью или другими коррозионными материалами (только пункты 6,13,14,15 и 17)

(7) Обитание в приморских зонах (только пункты 6,13,14,15 и 17)

Меры предосторожности при техобслуживании

При необходимости техобслуживания и сервиса рекомендуется, чтобы все работы производились уполномоченным дилером Subaru.

Если вы производите техобслуживание и сервис самостоятельно, вам следует ознакомиться с информацией, приведенной в этой главе о техобслуживании и сервисе для Subaru.

Некорректный или неполный сервис может привести к неправильному или небезопасному функционированию автомобиля. Любые проблемы, вызванные неправильным техобслуживанием и сервисом, произведенным самостоятельно, не подлежат гарантийному обслуживанию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Всегда выбирайте безопасную территорию при техобслуживании автомобиля.

• Всегда будьте очень внимательны, чтобы избежать травм при работе с автомобилем. Помните, что некоторые материалы в автомобиле могут быть опасны при неправильном использовании или обращении, например, аккумуляторная кислота.

• Автомобиль должны обслуживать только те люди, которые полностью в этом компетентны. Особы неопытные в обслуживании автомобиля могут получить серьезные травмы.

• Всегда используйте подходящие инструменты и убедитесь, чтобы они были в хорошем состоянии.

• Никогда не залезайте под автомобиль, стоящий только на домкрате. Для его поддержки всегда используйте надежную станину.

• Никогда не оставляйте заведенным двигатель в плохо вентилируемых областях, типа гаража или подобного закрытого помещения.

• Не курите и не допускайте открытого огня возле топлива или аккумулятора. Это приведет к пожару.

• Так как топливная система находится под давлением, замена топливного фильтра должна производиться исключительно вашим дилером Subaru.

• Воздушная подушка SRS не имеет частей, доступных для ремонта пользователем автомобиля. Вмешательство в проводку или ее разъединение может привести к внезапному раскрытию подушки или к поломке системы, что может привести к серьезным травмам. Жгуты проводов системы воздушной подушки SRS покрыты желтой изоляцией и разъемы системы также желтого цвета для простоты определения. Не используйте электрические тестеры на любой цепи, связанной с системой воздушной подушки SRS. Для необходимого сервисного обслуживания системы обратитесь к ближайшему дилеру Subaru.

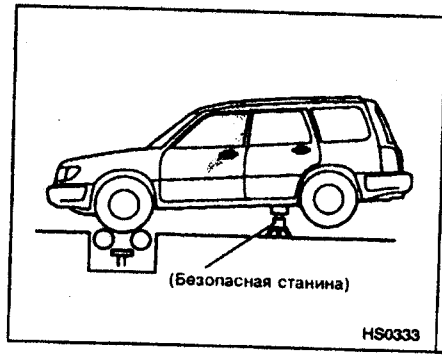
— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

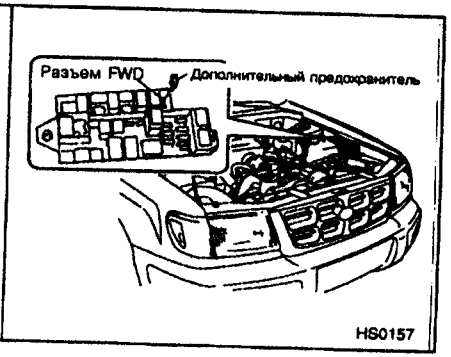
■ **Перед осмотром или сервисом моторного отделения**

- **Всегда глушите двигатель и надежно ставьте ручной двигатель, чтобы предотвратить движение автомобиля.**
- **Всегда давайте двигателю остыть. Компоненты двигателя очень сильно разогреваются при его работе и некоторое время после остановки двигателя остаются горячими.**
- **Не проливайте моторное масло, охлаждающую жидкость двигателя, тормозную жидкость или любую другую жидкость на горячие компоненты двигателя. Это может вызвать пожар.**
- **Всегда вынимайте ключ из переключателя зажигания. Когда переключатель зажигания находится в положении "ON", то внезапно может запуститься охлаждающий вентилятор, даже если двигатель заглушен.**

■ **При осмотре и сервисе моторного отделения с запущенным двигателем**

- **Работающий двигатель может быть опасным. Держите ваши пальцы, руки, одежду, волосы и инструменты вдали от охлаждающего вентилятора, ремней и других движущихся частей двигателя. Советуется снимать кольца, часы и галстуки.**





При любом техобслуживании или проверке автомобиля 4WD, при которых требуется заведенный двигатель и вращение передних колес (например, когда они подняты на домкрат, едут по роликам, или проверяются тестером тормозов), установите дополнительный предохранитель (15 А) в разъем FWD (передние ведущие колеса), расположенный в главном боксе предохранителей в моторном

График технического обслуживания автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ:

После того, как километраж Вашего автомобиля составит 100 000 км и более (или по истечении 48 месяцев после начала эксплуатации автомобиля), техническое обслуживание проводится с прежней периодичностью; при этом к показателям, содержащимся во второй колонке графика, следует прибавить 100 000 км или 48 месяцев, соответственно.

Использованные символы:

"З" — произвести замену
"О" — произвести осмотр
"В" — выполнить
"Р" — рекомендовано для обеспечения наилучшей безопасности автомобиля

	ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ (Период времени (месяцев) или километраж — по истечению того или другого)					ПРИМЕЧАНИЯ
			Месяцы		12	24	36	48	
			× 1000 км	1,6	25	50	75	100	
1	Приводные ремни (кроме распредвала)				О	О	О	О	
2	Зубчатый приводной ремень распредвала							З	
3	Моторное масло		Производить замену каждые 12500 км или через 12 мсц. — по истечению того или другого						См. Примеч. п.1)
4	Масляный фильтр		Производить замену каждые 12500 км или через 12 мсц. — по истечению того или другого						См. Примеч. п.1)
5	Замена охлаждающей жидкости и проверка состояния системы охлаждения, соединительных шлангов и штуцеров					В		В	
6	Замена топливного фильтра и проверка состояния системы подачи топлива, бензопровода и штуцеров					В		В	См. Примеч. п.3)
7	Воздушный фильтр и его компоненты				О	З	О	З	См. Примеч. п.2)
8	Свечи зажигания	Обычная модель			З	З	З	З	
		Для "Турбо"						З	
9	Рабочая смесь холостого хода (кроме моделей с каталитическим конвертором)			О	О	О	О	О	
10	Трансмиссия/дифференциал (передний и задний). Замена масла (трансмиссионной жидкости)					З		З	См. Примеч. п.4)
11	Жидкость автоматической трансмиссии					З		З	См. Примеч. п.4)
12	Тормозная жидкость					З		З	См. Примеч. п.5)
13	Колодки и диски передних и задних тормозов. Чехлы и муфты полуосей				О	О	О	О	См. Примеч. п.3)
14	Тормозные накладки и барабаны (стояночного тормоза)					О		О	См. Примеч. п.3)

	ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ (Период времени (месяцев) или километраж — по истечению того или другого)					ПРИМЕЧАНИЯ
		Месяцы		12	24	36	48	
		× 1000 км	1.6	25	50	75	100	
15	Осмотр тормозных накладок и проверка работы основных тормозов и стояночного тормоза		В	В	В	В	См. Примеч. п.3)
16	Сцепление		О	О	О	О	Отрегулировать свободный ход педали после 1600 км
17	Подвеска и рулевая колонка		О	О	О	О	См. Примеч. п.3)
18	Смазка подшипников передних и задних колес					(О)	
19	Проверка клапанных зазоров	Проверять каждые 160 000 км					

ПРИМЕЧАНИЯ:

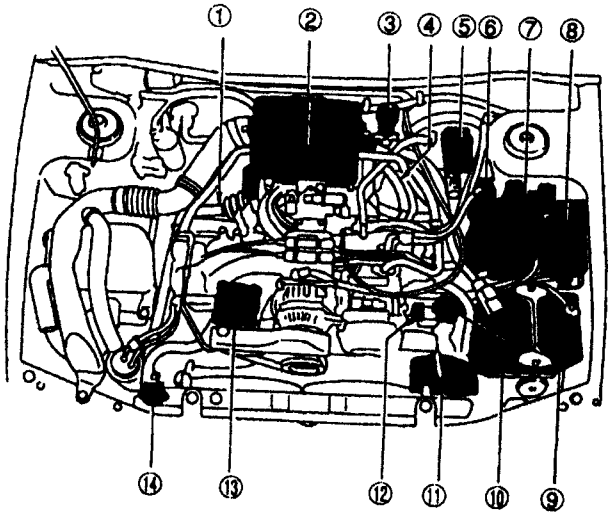
1) Если Ваш автомобиль эксплуатируется в сложных дорожных условиях и под большими нагрузками*, замену моторного масла и масляного фильтра следует производить более часто.
2) При эксплуатации автомобиля в сложных дорожных условиях*, замену воздушного фильтра следует производить более часто.
3) При эксплуатации автомобиля в сложных дорожных условиях*, осмотр следует производить каждые 12 500 км или через 6 месяцев — по истечению того или другого.
4) Если Ваша машина оборудована автоматической трансмиссией и Вы часто используете для поездок в сложных дорожных условиях, включая буксировку прицепа, движение по песку и т.д., замену жидкости в автоматической трансмиссии и в переднем дифференциале следует производить более часто.
5) При эксплуатации автомобиля в нижеприведенных условиях замену тормозной жидкости следует производить каждые 25 000 км или через каждые 12 месяцев — по истечении того или другого.
   (1) Районы с повышенной влажностью
   (2) Горные районы

* Эксплуатация автомобиля в сложных дорожных условиях
(1) Экстремально холодные погодные условия (пп. 3, 4, 17)
(2) Буксировка прицепа (пп. 3, 4, 11, 13, 14)
(3) Часто повторяющиеся поездки на короткие расстояния (пп. 3, 4, 13, 14)
(4) Вождение по пыльным дорогам (пп. 7, 13, 14, 17)
(5) Вождение по дорогам без твердого покрытия и/или по грязи (пп. 13, 14, 17)
(6) Вождение по дорогам, обрабатываемых солью и прочими химикатами, приводящими к коррозии (пп. 6, 13, 14, 15, 17)
(7) Эксплуатация автомобиля в прибрежных районах (пп. 6, 13, 14, 15, 17)

отсеке, чтобы переключиться из режима 4WD в режим FWD. Убедитесь, что загорелась предупреждающая лампочка переднего привода.

Всегда используйте надежные стопоры, чтобы предотвратить движение автомобиля. Никогда не давайте двигателю полный газ и не тормозите резко.

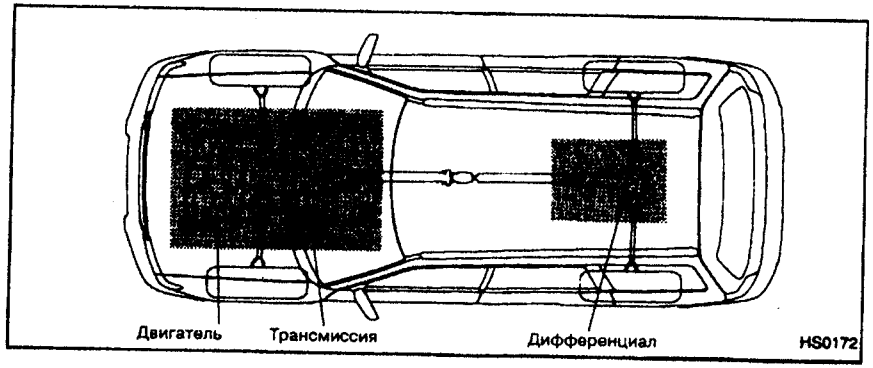
Обзор моторного отделения



HS0284

① Датчик уровня масла ручной КП (для автомобилей с ручной КП) (стр. 10-21) или Датчик уровня масла дифференциала (для автомобилей с автоматической КП) (стр. 10-24)
② Воздухоочистительный элемент (стр. 10-18)
③ Резервуар жидкости сцепления (стр. 10-30)
④ Датчик уровня жидкости автоматической КП (стр. 10-22)
⑤ Резервуар тормозной жидкости (стр. 10-29)
⑥ Топливный фильтр
⑦ Резервуар жидкости обмывателя лобового стекла (стр. 10-33)
⑧ Бокс предохранителей (стр. 10-43)
⑨ Аккумулятор (стр. 10-31)
⑩ Колпачок заливного отверстия моторного масла (стр. 10-9)
⑪ Резервуар охлаждающей жидкости двигателя (стр. 10-14)
⑫ Датчик уровня моторного масла масла (стр. 10-9)
⑬ Резервуар жидкости усилителя руля (стр. 10-27)
⑭ Колпачок радиатора (стр. 10-14)

Утечка масла в двигателе, коробке передач и дифференциале



Проверьте следующие места на предмет утечки масла:
- Места, прилегающие к масляному резервуару
- Места, прилегающие к масляному фильтру
- Пространство между двигателем и трансмиссией
- Вокруг кожуха заднего потенциала
- Каждую пробку сливного и заливного отверстия

Если вы найдете какую-либо утечку, свяжитесь с вашим дилером Subaru.

Моторное масло

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте попадания моторного масла на глаза, так как оно может быть вредно для них. Если моторное масло попало в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

■ Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла при каждой заправке.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

1. Запаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности и заглушите двигатель.
2. Вытащите измерительный стержень, насухо его вытрите, и вставьте опять.
3. Следите, чтобы измерительный стержень был вставлен правильно – до тех пор, пока он не остановится — со значком . В верхней его части, как показано на рисунке.
4. Вытащите измерительный стержень и проверьте на нем уровень масла.
5. Если он меньше нижнего уровня, добавьте масло так, чтобы оно доходило до верхнего уровня.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте моторное масло только рекомендованного типа и вязкости.

Если вы проверяете уровень масла сразу после остановки двигателя, то перед проверкой подождите несколько минут, пока масло зальется обратно в масляный резервуар.

Сразу после остановки или пока двигатель нагрет показания уровня масла могут находиться в промежутке между верхним уровнем и выемкой. Это вызвано тепловым расширением моторного масла.

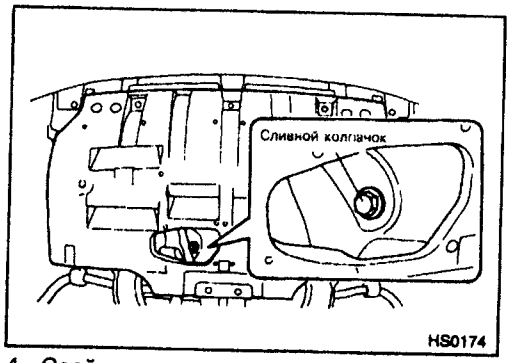
Чтобы избежать переполнения моторного масла, не доливайте масло выше верхнего уровня при холодном двигателе.

■ Замена масла и масляного фильтра

Меняйте масло и масляный фильтр в соответствии с графиком техобслуживания.

Моторное масло и масляный фильтр должны меняться чаще, чем это указано в графике техобслуживания, при езде по пыльным дорогам, при частой буксировке трейлера на короткие расстояния или при вождении при очень низких температурах.

1. Для облегчения слива моторного масла разогрейте двигатель, дав ему поработать на холостом ходу около 10-ти минут.
2. Запаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности и заглушите двигатель.
3. Снимите колпачок масляного заливного отверстия.

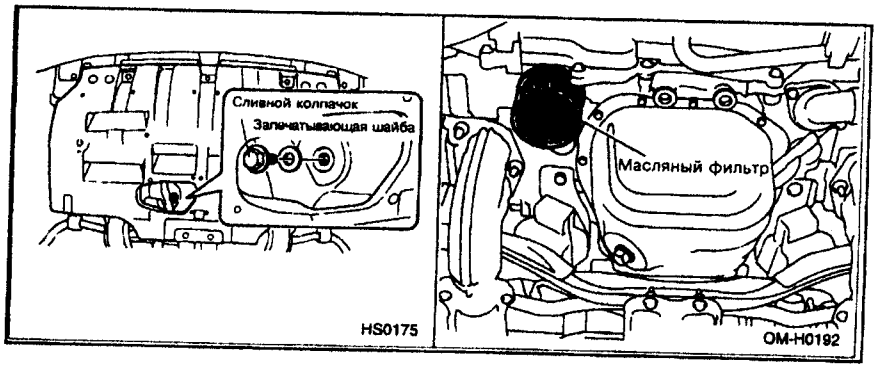


4. Слейте моторное масло, сняв сливной колпачок, пока двигатель еще теплый.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны и не обожгитесь горячим моторным маслом.

5. Насухо протрите резьбу и место посадки сливного колпачка чистой тряпкой и надежно закрутите его вместе с новой прокладкой после того, как масло полностью стечет.



6. Снимите нижнюю крышку.
7. Снимите масляный фильтр с помощью гаечного ключа масляного фильтра.
8. Перед установкой нового масляного фильтра нанесите на прокладку тонкий слой моторного масла.
9. Очистите место посадки резиновой прокладки в нижней части кожуха картера двигателя и установите масляный фильтр, проворачивая его вручную. Будьте осторожны и не перекрутите или не повредите прокладку.
10. Затяните его приблизительно на две-трети поворота после того, как прокладка коснется картера двигателя.

-- ПРОДОЛЖЕНИЕ --

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не затягивайте масляный фильтр слишком туго, так как результатом будет протекание масла.

11. Установите нижнюю крышку.
12. Залейте определенное количество моторного масла через заливное отверстие.

Емкость масляного резервуара	4.0 литра

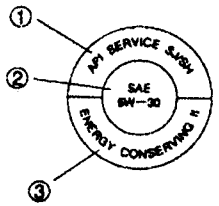
■ **Рекомендованные тип и вязкость**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте моторное масло только рекомендованного типа и вязкости.

Тип масла: **По классификации API – SJ или SH со словами "ENERGY CONSERVING II" (если вы не можете достать масло типа SJ или SH, можно использовать масло типа SG)**
или по классификации CCMC – G4 или G5
или по классификации ACEA – A1, A2, или A3 или с новым знаком API (Звездообразный знак), изображенной на банке.

Пометка API Service

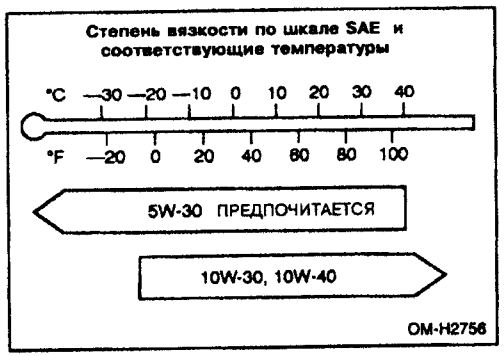


Новый знак Сертификации API (Звездообразный знак)

① Обозначает качество масла (кодировка API)
② Обозначает степень вязкости масла (кодировка SAE)
③ Обозначает, что масло обладает топливосберегающими свойствами

При выборе масла вам необходимы подходящие тип и вязкость, а также, чтобы масло обладало топливосберегающими свойствами. Ниже в таблице перечислены рекомендуемые вязкости и соответствующие температуры.
При добавлении масла учитывайте, что можно использовать разные сорта, если они относятся к одному и тому же классу по классификации API и обладают одной и той же вязкостью по классификации SAE с маслами, рекомендованными Subaru.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на экономию топлива. Масла меньшей вязкости обеспечивают большую экономию топлива. Однако, в жаркую погоду требуется масло повышенной вязкости для достаточного смазывания двигателя.

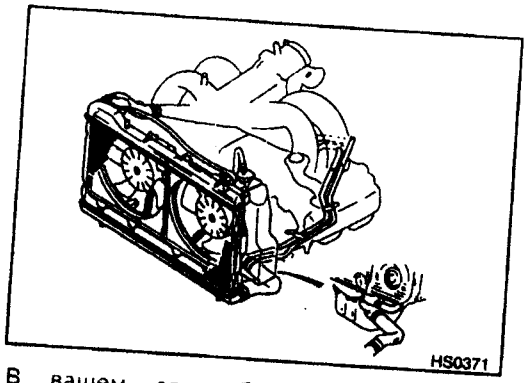


■ **Рекомендованные тип и вязкость при тежелых эксплуатационных условиях**

Если автомобиль используется в пустынях, в областях с очень высокой температурой, или используется для выполнения тяжелых работ типа буксировки трейлера, то рекомендуется использование масла со следующими показателями типа и вязкости:

Классификация API: SJ или SH
Номер вязкости SAE: 30, 40, 10W-50, 20W-40, 20W-50

Система охлаждения, шланги и соединения



В вашем автомобиле используется электрический охлаждающий вентилятор, который автоматически включается в тот момент, когда температура охлаждающей жидкости двигателя достигает определенного уровня.

Если охлаждающий вентилятор радиатора не работает, даже если датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальный рабочий уровень, то возможно повреждение в электроцепи вентилятора. Проверьте предохранитель и замените его в случае необходимости. Если предохранитель не перегорел, проверьте систему охлаждения у вашего дилера Subaru.

Если требуется частая добавка охлаждающей жидкости, то возможно наличие утечки в системе охлаждения. Рекомендуется проверить систему охлаждения и соединения на предмет протекания,повреждений или слабого соединения.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Никогда не пытайтесь снять колпачок радиатора, пока двигатель не заглушен и полностью не остыл. Так как охлаждающая жидкость находится под давлением, вы можете получить сильные ожоги в результате выброса кипящей жидкости при снятии колпачка.

• Никогда не допускайте попадания охлаждающей жидкости на глаза, так как она может быть вредна для них. Если охлаждающая жидкость попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при каждой заправке.

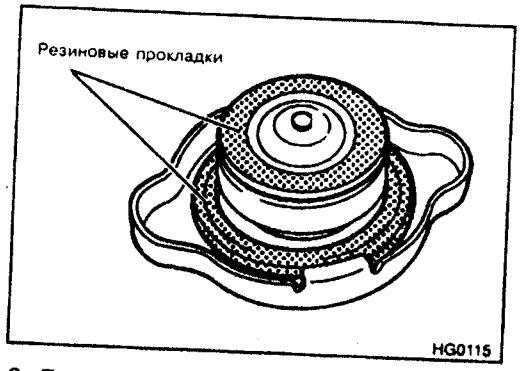
1. Определите уровень охлаждающей жидкости по внешней части резервуара при охлажденном двигателе.
2. Если уровень близок или ниже отметки уровня "LOW", долейте охлаждающую жидкость до отметки "FULL"). Если запасной бачок пуст, снимите колпачок радиатора и наполните его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Система охлаждения была заполнена на заводе высококачественной антикоррозийной всесезонной охлаждающей жидкостью, которая обеспечивает защиту от замерзания до −360C (−330F). При добавлении используйте только оригинальную жидкость Subaru или эквивалентную ей: смесь 50% мягкой воды и 50% охлаждающей жидкости на основе этилен-гликоля. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к коррозии системы охлаждения. Важно предохраняться от коррозии и замерзания, даже если не ожидаются низкие температуры. Никогда не смешивайте разные виды охлаждающих жидкостей.

• Не разбрызгивайте охлаждающую жидкость на окрашенные части. Алкоголь, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить покраску.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



3. После заполнения запасного бачка и радиатора поставьте колпачки на место и проверьте, чтобы резиновые прокладки внутри колпачка радиатора были на своем месте.

■ **Замена охлаждающей жидкости**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

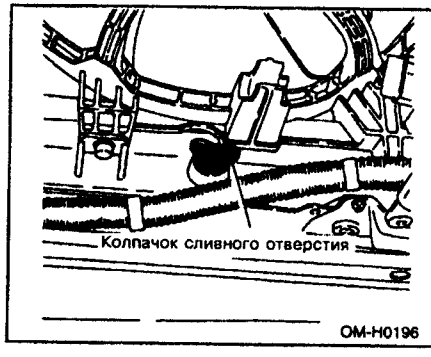
- **Никогда не допускайте попадания охлаждающей жидкости на глаза, так как она может быть вредна для них. Если охлаждающая жидкость попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.**
- **Никогда не пытайтесь снять колпачок радиатора, пока двигатель не заглушен и полностью не остыл. Так как охлаждающая жидкость находится под давлением, вы можете получить сильные ожоги в результате выброса кипящей жидкости при снятии колпачка.**

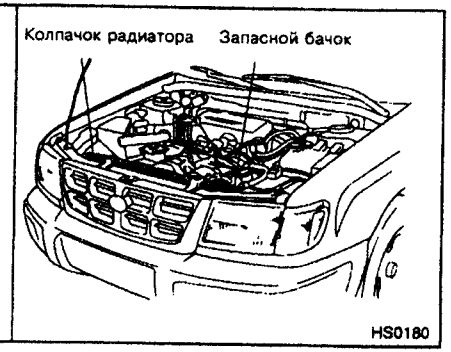
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Система охлаждения была заполнена на заводе высококачественной антикоррозийной всесезонной охлаждающей жидкостью, которая обеспечивает защиту от замерзания до –360С (–330F). При добавлении используйте только оригинальную жидкость Subaru или эквивалентную ей: смесь 50% мягкой воды и 50% охлаждающей жидкости на основе этилен-гликоля. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к коррозии системы охлаждения. Важно предохраняться от коррозии и замерзания, даже если не ожидаются низкие температуры. Никогда не смешивайте разные виды охлаждающих жидкостей.**
- **Не разбрызгивайте охлаждающую жидкость на окрашенные части. Алкоголь, содержащийся в охлаждающей жидкости, может повредить покраску.**

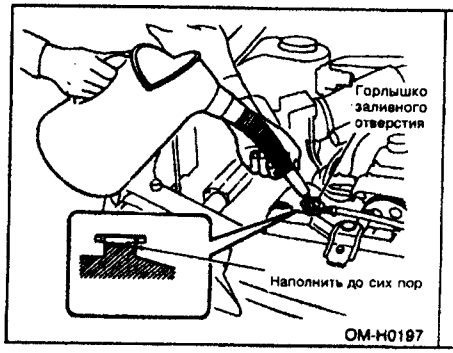
Заменяйте охлаждающую жидкость двигателя в соответствии со следующей процедурой по графику техосмотров.

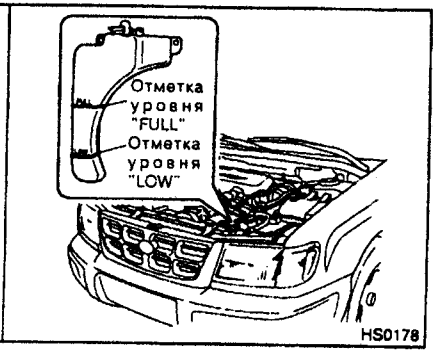
1. Снимите нижнюю крышку.
2. Поместите под сливное отверстие подходящий контейнер и отпустите колпачок сливного отверстия.





3. Отпустите колпачок радиатора, чтобы слить охлаждающую жидкость из радиатора. Затем слейте охлаждающую жидкость из запасного бачка. Крепко закройте сливное отверстие.
4. Установите нижнюю крышку.

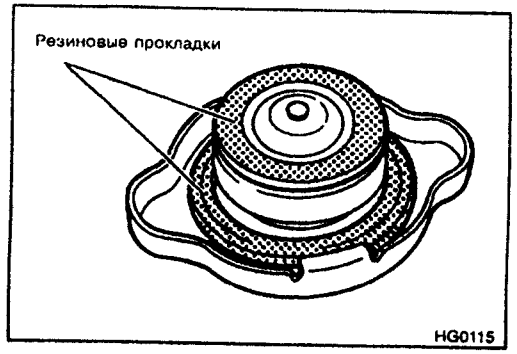




5. Медленно влейте охлаждающую жидкость до горлышка заливного отверстия радиатора и до отметки уровня "FULL" запасного бачка. Не вливайте охлаждающую жидкость слишком быстро, так как это может привести к недостаточному выходу воздуха и его попадению в систему.

Объем охлаждающей жидкости
Автомобили с ручной КП: 6.4 литра
Автомобили с автоматической КП: 6.3 литра

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



6. Наденьте колпачок радиатора и крепко затяните. При этом следите,чтобы резиновые прокладки в колпачке радиатора были на своем месте.
7. Запустите двигатель более чем на пять минут на 2,000 – 3,000 об/мин.
8. Заглушите двигатель и подождите, пока не остынет охлаждающая жидкость (до 50 – 60°C [122 – 140°F]). Если произошло уменьшение количества охлаждающей жидкости, влейте охлаждающую жидкость до горлышка заливного отверстия радиатора и до отметки уровня "FULL" запасного бачка.
9. Наденьте колпачок радиатора и колпачок запасного бачка и крепко их затяните.

Воздухоочистительный элемент

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

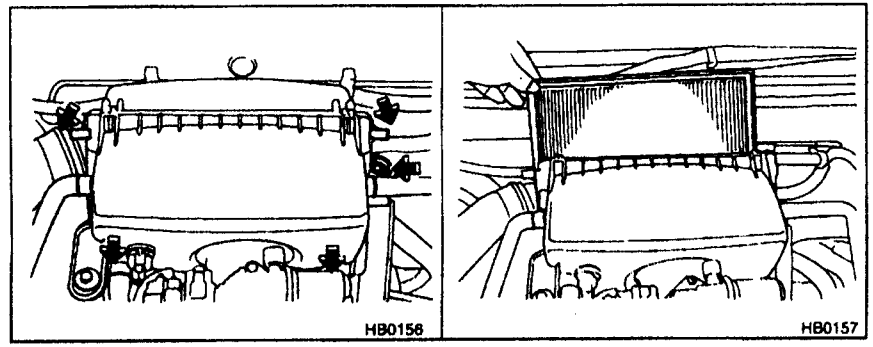
Не заводите двигатель со снятым воздухоочистительным элементом. Воздухоочистительный элемент не только фильтрует забираемый воздух, но также гасит пламя в выхлопной трубе. Если воздухоочистительный элемент не установлен при работающем двигателе, то вы можете обжечься.

Воздухоочистительный элемент работает как фильтрующий экран. Когда элемент перфорирован или удален, усиливается износ двигателя и укорачивается его срок службы.

Воздухоочистительный элемент является элементом налипания. Нет необходимости в его очистке или промывке.

■ Замена воздухоочистительного элемента

Заменяйте воздухоочистительный элемент в соответствии с графиком техобслуживания. При езде в особо пыльных условиях заменяйте его чаще. Рекомендуется использовать только оригинальные компоненты Subaru.



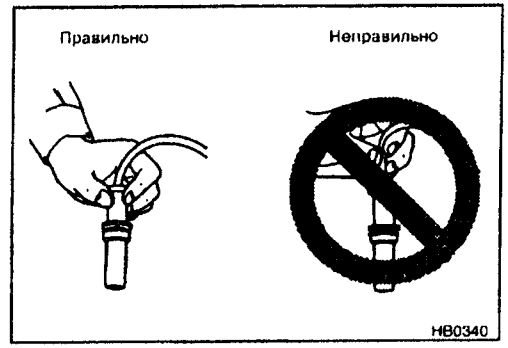
1. Удалите болт,держащий кожух заднего воздухоочистительного элемента.
2. Отстегните четыре зажима,которые держат задний воздухоочистительный элемент.
3. Раздвиньте футляр воздухоочистительного элемента и снимите воздухоочистительный элемент.
4. Прочистьте внутреннюю часть кожуха воздухоочистительного элемента влажной тряпкой и установите новый воздухоочистительный элемент.
5. Соберите кожухи воздухоочистительного элемента и защелкните четыре зажима на кожухе заднего воздухоочистительного элемента, а затем затяните болт.

Свечи зажигания

■ Замена свечей зажигания

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **При отсоединении кабелей свечей всегда беритесь за колпачок свечи, а не за кабель.**
- **Следите, чтобы кабеля были поставлены обратно в правильном порядке.**



— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Заменяйте свечи в соответствии с графиком техобслуживания.

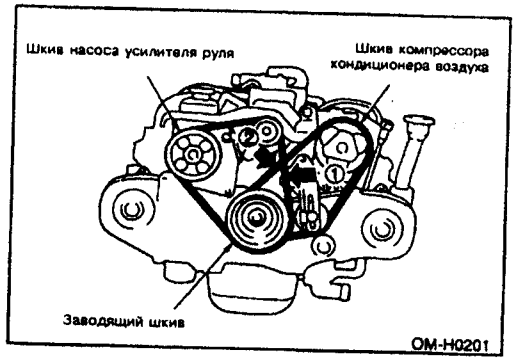
Рекомендованные свечи зажигания

Автомобиль с катализатором:	RC10YC4 (Champion)
Автомобиль без катализатора:	BKR6E (NGK)

Ремни двигателя

Проверка

Генератор, насос усилителя руля и компрессор кондиционера воздуха зависят от ремней двигателя. Удовлетворительная производительность требует правильного натяжения ремней.



	Провес, мм (in)	
	Новый ремень	Использованный ремень
①	7.0 – 9.0(0.28 – 0.35)	9.0 – 11.0(0.35 – 0.43)
②	7.5 – 8.5(0.30 – 0.33)	9.0 – 10.0(0.35 – 0.40)

Чтобы проверить натяжение ремней, поместите линейку между двумя соседними шкивами и приложите силу в 98Н (10 кг, 22 фунта) посередине между шкивами, воспользовавшись пружинными весами. Провисание ремня должно соответствовать табличному значению. Если ремень провисает, потрескался или изношен, свяжитесь со своим дилером Subaru.

Масло ручной коробки передач

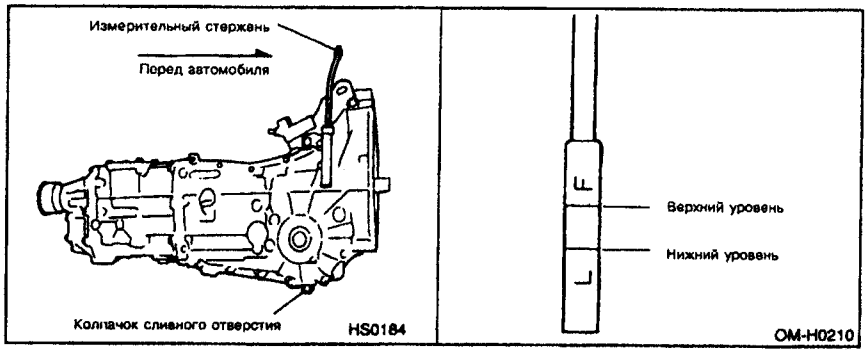
■ Проверка уровня масла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте попадания масла КП на глаза, так как оно может быть вредно для них. Если масло КП попало в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

Проверяйте уровень масла каждый месяц.

1. Запаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности и заглушите двигатель.



2. Вытащите измерительный стержень, насухо его вытрите, и вставьте опять.
3. Снова вытащите измерительный стержень и заметьте уровень масла. Если он меньше нижнего уровня, добавьте масло так, чтобы оно доходило до верхнего уровня.

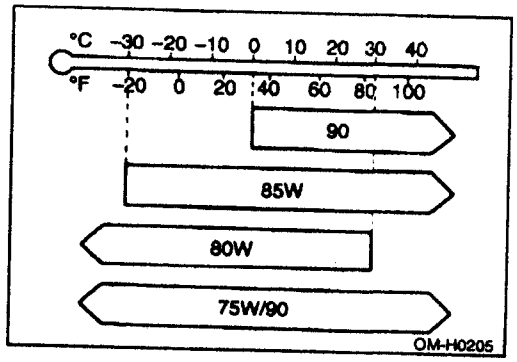
■ Рекомендованные тип и вязкость

Каждый производитель масла имеет свои собственные основные масла и присадки. Никогда не используйте вместе масла разных производителей.

Тип масла:	**По классификации API – GL-5**

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Степень вязкости по шкале SAE и соответствующие температуры



Жидкость автоматической коробки передач

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте попадания жидкости автоматической КП на глаза, так как она может быть вредна для них. Если жидкость автоматической КП попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

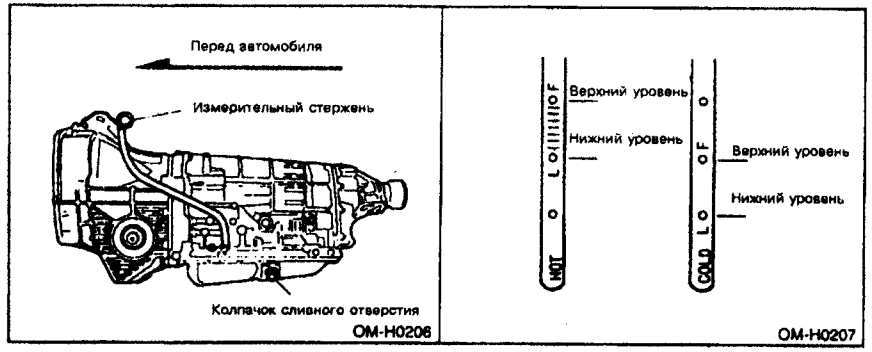
Жидкость автоматической КП значительно расширяется при повышении температуры; уровень жидкости зависит от ее температуры. Следовательно, существует две разные шкалы для проверки уровня горячей жидкости и холодной жидкости с противоположных концов измерительного стержня.

Хотя уровень жидкости может быть замерян без разогрева жидкости стороной "COLD" ("ХОЛОДНО"),однако мы рекомендуем замерять его при рабочей температуре.

■ Проверка уровня жидкости при высокой температуре

Проверяйте уровень жидкости каждый месяц.

1. Проедьте несколько километров на автомобиле, чтобы поднять температуру жидкости КП до нормальной рабочей температуры; 60 - 800С (140 - 176°F) будет достаточно.
2. Запаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности и поставьте ручной тормоз.
3. Сперва передвиньте рычаг селектора в каждую из позиций по очереди.
4. Затем поставьте его в положение "P" и запустите двигатель в холостом ходе.



4. Вытащите измерительный стержень и заметьте уровень жидкости КП на показателе. Если он меньше нижнего уровня на стороне "HOT" ("ГОРЯЧО"), добавьте рекомендуемую жидкость КП так,чтобы она доходила до верхнего уровня.

■ Проверка уровня жидкости при низкой температуре

Когда необходимо проверить уровень жидкости и нет времени на разогрев автоматической трансмиссии,проверьте,чтобы уровень жидкости находился между нижним и верхним уровнем на стороне "COLD". Если он ниже этого уровня, добавьте рекомендуемую жидкость КП так, чтобы она доходила до верхнего уровня. Будьте осторожны и не налейте ее слишком много.

■ Рекомендованная жидкость

Жидкость автоматической трансмиссии "Dexron II" или "Dexron III"

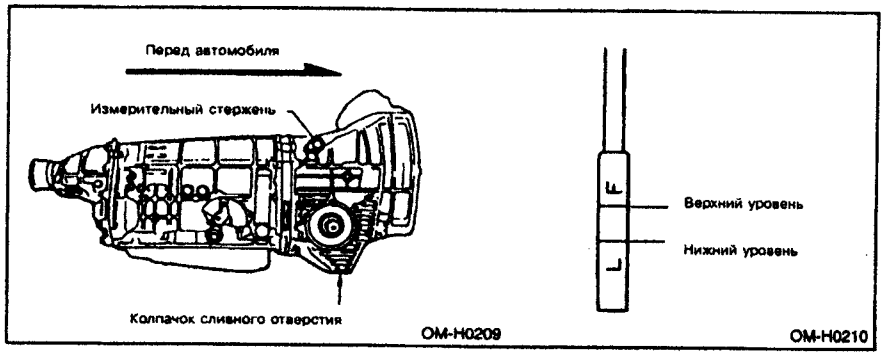
Масло переднего дифференциала (Автоматическая КП)

■ **Проверка уровня масла**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте попадания масла дифференциала на глаза, так как оно может быть вредно для них. Если масла дифференциала попало в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

Проверяйте уровень масла дифференциала ежемесячно.



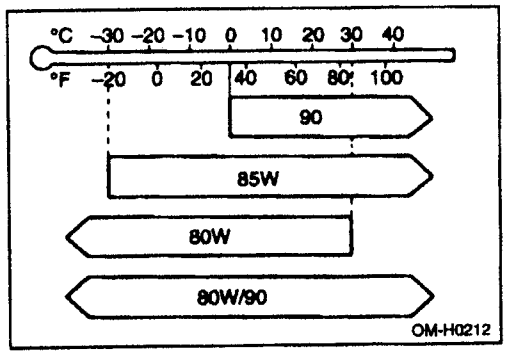
1. Запаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности и заглушите двигатель.
2. Вытащите измерительный стержень,насухо его вытрите,и вставьте опять.
3. Снова вытащите измерительный стержень и заметьте уровень масла. Если он меньше нижнего уровня,добавьте масло так,чтобы оно доходило до верхнего уровня.

■ **Рекомендованные тип и вязкость**

Каждый производитель масла имеет свои собственные основные масла и присадки. Никогда не используйте вместе масла разных производителей.

Тип масла:	**По классификации API – GL-5**

Степень вязкости по шкале SAE и соответствующие температуры



Масло заднего дифференциала

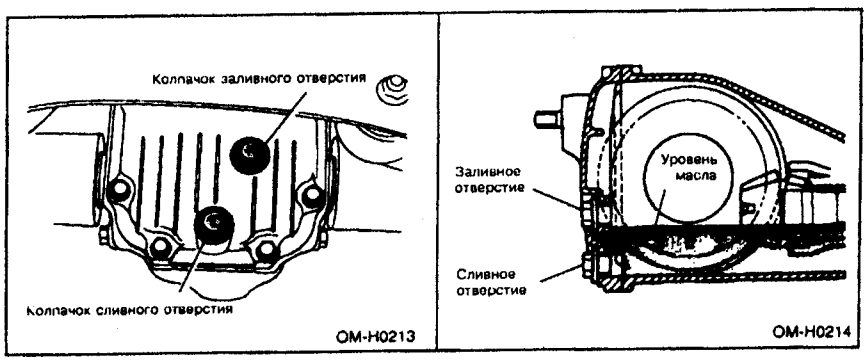
Проверка уровня масла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

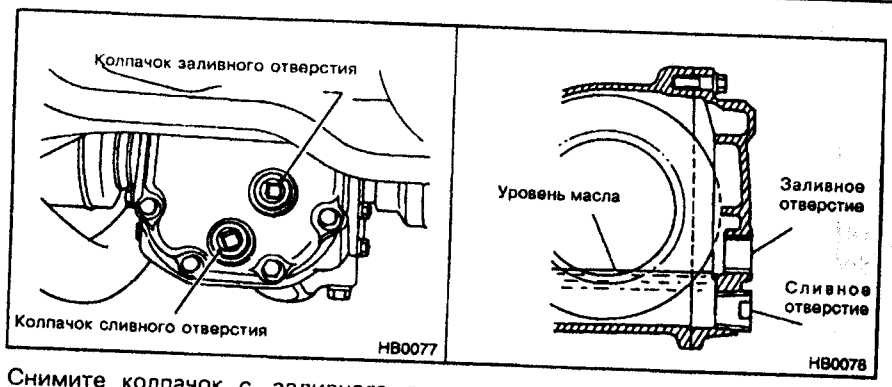
Никогда не допускайте попадания масла дифференциала на глаза, так как оно может быть вредно для них. Если масла дифференциала попало в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль требует частых дозаправок, есть вероятность утечки масла. Если вы подозреваете наличие проблемы, проверьте автомобиль у вашего дилера Subaru.



— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



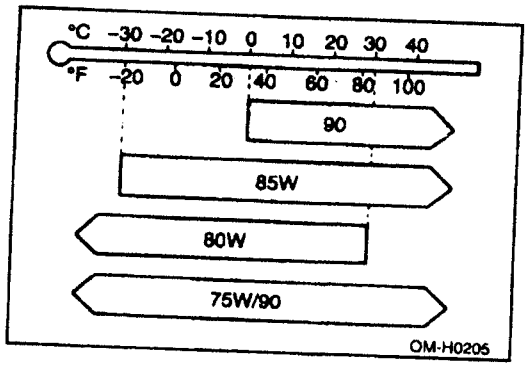
Снимите колпачок с заливного отверстия и проверьте уровень масла. Уровень масла должен держаться наровне с нижней частью заливного отверстия. Если уровень масла находится под нижней кромкой отверстия, добавьте масло через заливное отверстие и поднимите уровень.

Рекомендованные тип и вязкость

Каждый производитель масла имеет свои собственные основные масла и присадки. Никогда не используйте вместе масла разных производителей.

Тип масла:	**По классификации API – GL-5**

Степень вязкости по шкале SAE и соответствующие температуры



Жидкость усилителя руля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте попадания жидкости усилителя руля на глаза, так как она может быть вредна для них. Если жидкость усилителя руля попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

Жидкость усилителя руля значительно расширяется при повышении температуры; уровень жидкости зависит от ее температуры. Следовательно, существует две разные шкалы для проверки уровня горячей жидкости и холодной жидкости с противоположных концов измерительного стержня.

■ **Проверка уровня жидкости при высокой температуре**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны и не обожгитесь, так как жидкость может быть горячей.

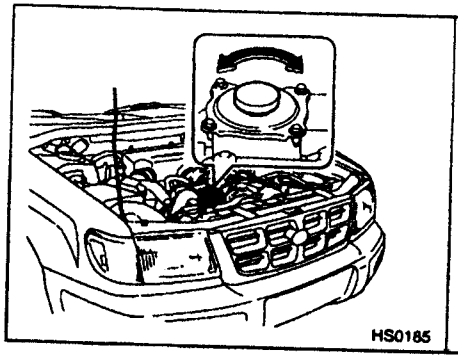
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

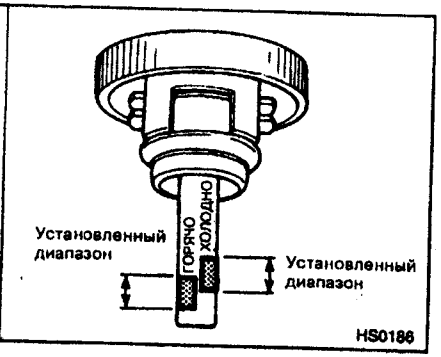
- **При добавлении жидкости усилителя руля используйте только чистую жидкость и следите за тем, чтобы в бачок не попадала грязь. И никогда не используйте вместе жидкости разных марок.**
- **Не допускайте разбрызгивания жидкости при заливе в бачок.**

Проверяйте уровень жидкости каждый месяц.

1. Проедьте несколько километров на автомобиле, чтобы поднять температуру жидкости усилителя руля до нормальной рабочей температуры, приблизительно 60°C (140°F).
2. Запаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности и заглушите двигатель.
3. Поверните колпачок резервуара против часовой стрелки, чтобы вытащить измерительный стержень, протрите его насухо и вставьте обратно.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —





Вытащите измерительный стержень и заметьте на нем уровень жидкости. Если он меньше нижнего уровня в диапазоне "HOT" ("ГОРЯЧО"), добавьте рекомендуемую жидкость усилителя руля так, чтобы она доходила до верхнего уровня диапазона.

■ **Проверка уровня жидкости при низкой температуре**

Когда необходимо проверить уровень жидкости и нет времени на разогрев усилителя руля (приблизительно 21°C [70°F]), снимите показания из диапазона "COLD".

■ **Рекомендованная жидкость**

Жидкость автоматической трансмиссии "Dexron II", "Dexron IIE" или "Dexron III"

Тормозная жидкость

■ **Проверка уровня тормозной жидкости**

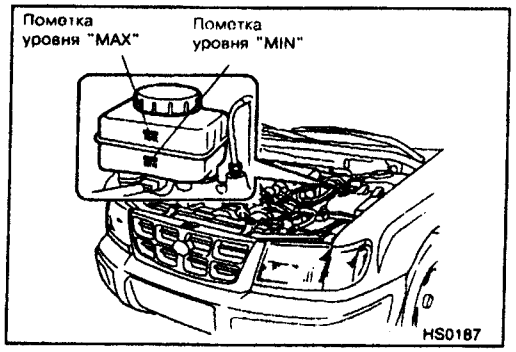
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на глаза, так как она может быть вредна для них. Если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.**
- **Тормозная жидкость поглощает из воздуха влагу. Любое количество абсорбированной влаги может опасно повлиять на производительность тормозной системы.**
- **Если автомобиль требует частых дозаправок, есть вероятность утечки. Если вы подозреваете наличие проблемы, проверьте автомобиль у вашего дилера Subaru.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Никогда не используйте вместе разные марки тормозной жидкости.**
- **При добавлении тормозной жидкости следите за тем, чтобы в бачок не попала грязь.**
- **Не разбрызгивайте тормозную жидкость на покрашенные и резиновые поверхности. Алкоголь, содержащийся в тормозной жидкости, может их повредить.**

Проверяйте тормозной жидкости ежемесячно.



Проверьте уровень жидкости по наружной части бачка. Если уровень ниже "MIN", добавьте рекомендованную тормозную жидкость до уровня "MAX". Используйте тормозную жидкость только из запечатанной банки.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

■ Рекомендованная тормозная жидкость

тормозная жидкость FMVSS No. 116, fresh DOT 3 или 4

Жидкость сцепления

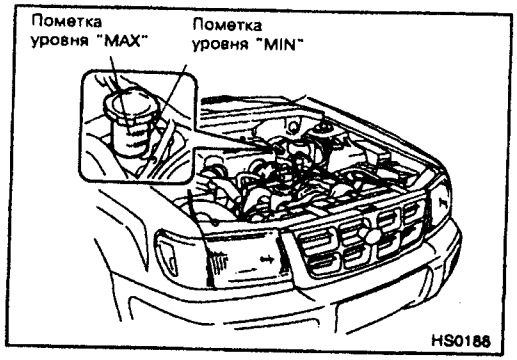
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте попадания жидкости сцепления на глаза, так как она может быть вредна для них. Если жидкость сцепления попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Для безопасности при выполнении этой работы рекомендуется одеть защитные очки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Жидкость сцепления поглощает из воздуха влагу. Любое количество абсорбированной влаги может опасно повлиять на производительность сцепления.**
- **Если автомобиль требует частых дозаправок, есть вероятность утечки. Если вы подозреваете наличие проблемы, проверьте автомобиль у вашего дилера Subaru.**
- **Никогда не используйте вместе разные марки жидкости сцепления.**
- **При добавлении жидкости сцепления следите за тем, чтобы в бачок не попала грязь.**

Проверьте уровень жидкости по наружной части бачка. Если уровень ниже "MIN", добавьте рекомендованную тормозную жидкость до уровня "MAX". Используйте жидкость сцепления только из запечатенной банки.



Рекомендованная жидкость сцепления

тормозная жидкость FMVSS No. 116, fresh DOT 3 или 4

Усилитель тормозов

Проверка работы усилителя тормозов

Если усилитель тормозов не работает так, как описано ниже, проверьте его у вашего дилера Subaru.

1. С заглушенным двигателем несколько раз нажмите педаль тормоза, прилагая каждый раз одно и то же усилие. Отклонение педали не должно изменяться.
2. С нажатой педалью газа запустите двигатель. Педаль должна медленно опуститься к полу.
3. С нажатой педалью тормоза заглушите двигатель и держите педаль нажатой в течение 30-ти секунд. Высота педали не должна изменяться.
4. Снова заведите двигатель и дайте ему поработать около минуты, а затем заглушите. Несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы проверить усилитель. Усилитель тормозов работает нормально, если размах хода педали с каждым разом уменьшается.

Аккумулятор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предостережения при работе с аккумулятором

Внимательно прочитайте эти инструкции:

Чтобы быть уверенным в безопасном и корректном обращении с вашим аккумулятором, прочитайте следующие меры предосторожности перед использованием или проверкой вашего аккумулятора.

Используйте средства защиты глаз:

Всегда используйте средства зажиты глаз при работе с аккумулятором вашего автомобиля. Аккумулятор содержит кислоту, которая в случае попадания в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумулятор выделяет крайне горючий и взрывоопасный газ водород. Использование средств защиты глаз жизненно важно при внезапном воспламенении этого газа.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Жидкость в аккумуляторе содержит кислоту:

Так как жидкость в аккумуляторе содержит кислоту, всегда используйте средства защиты глаз и защитные перчатки для рук при проверке аккумулятора вашего автомобиля. Избегайте резких ударов по аккумулятору и его переворотов во избежание выпадания и разбрызгивания аккумуляторной жидкости.
Ни при каких обстоятельствах не допускайте контакта между аккумуляторной жидкостью и кожей, глазами или одеждой, так как это может привести к потере зрения и ожогам. Если аккумуляторная жидкость попала вам на кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте ее большим количеством чистой воды. Если аккумуляторная жидкость попала в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
Если случайно аккумуляторная жидкость была проглочена, немедленно выпейте большое количество молока или воды и немедленно обратитесь к врачу.
Аккумуляторная жидкость коррозийна. При попадании ее на краску вашего автомобиля или другие его части, немедленно смойте ее большим количеством воды.

Держите в недоступном для детей месте:

С аккумулятором могут работать только те лица, которые ясно осознают всю опасность работы с ним. Особенно следите за тем, чтобы дети не имели доступа к аккумулятору вашего автомобиля. Неправильное обращение с аккумулятором может привести к ожогам и слепоте.

Держите вдали от открытого огня:

При работе с или около аккумулятора не допускайте курения, спичек или зажигалок. Также держите аккумулятор вдали от электрических приборов, в которых возможно возникновение искры. Так как аккумулятор выделяет крайне горючий и взрывоопасный газ, любой огонь или искра могут вызвать взрыв.
При работе с аккумулятором или возле него заботьтесь о том, чтобы металлические инструменты не замкнули контакты + и - аккумулятора, или чтобы контакт + аккумулятора не был замкнут на корпус автомобиля. Короткое замыкание может вызвать искру, что может привести к взрыву.
Для предотвращения электрических искр перед работой с аккумулятором или возле него все металлические инструменты должны быть убраны.

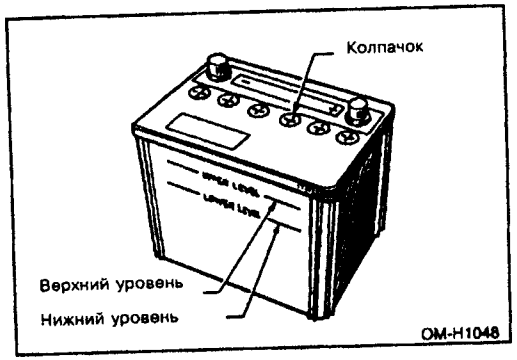
Предотвращение взрывов:

Во время зарядки аккумулятор выделяет крайне горючий и взрывоопасный газ. Для предотвращения взрыва заряжайте ваш аккумулятор в помещениях хорошо вентилируемых и держите вдали от открытого огня.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При зарядке аккумулятора никогда не используйте ток силой более 10 ампер, так как это укорачивает срок его службы.

Проверка уровня жидкости



Нет необходимости в периодической проверке уровня жидкости аккумулятора или в периодическом наполнении его дистиллированной водой. Однако, если уровень жидкости аккумулятора опустился за нижнюю границу, снимите колпачок. Дополните до верхнего уровня дистиллированной водой.

Жидкость обмывателя лобового стекла

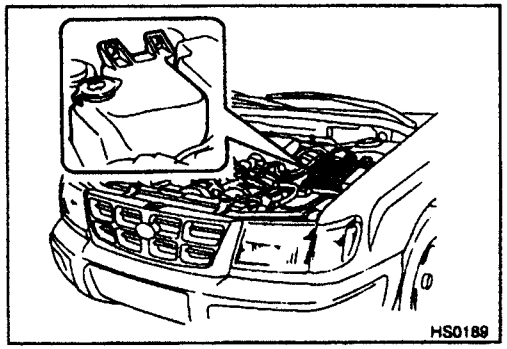
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не используйте охладительную жидкость двигателя в качестве обмывающей жидкости, так как это может привести к порче покраски.

Проверяйте уровень жидкости обмывателя при каждой заправке. Если уровень низок, залейте жидкость до горлышка бачка.
Используйте жидкость для мытья окон. Если она недоступна, используйте чистую воду.
В районах, где вода зимой замерзает, пользуйтесь незамерзающей жидкостью для мытья окон. Жидкостью для мытья окон Subaru содержит 58,8% метилового спирта и 41,5% сурфактанта (surfactant) по объему. Ее температура замерзания варьируется в зависимости от того, насколько она разбавлена, как показано ниже.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Концентрация обмывающей жидкости	Температура замерзания
30%	-12°C (10.4°F)
50%	-20°C (-4°F)
100%	-45°C (-49°F)



Замена щеток дворников лобового стекла

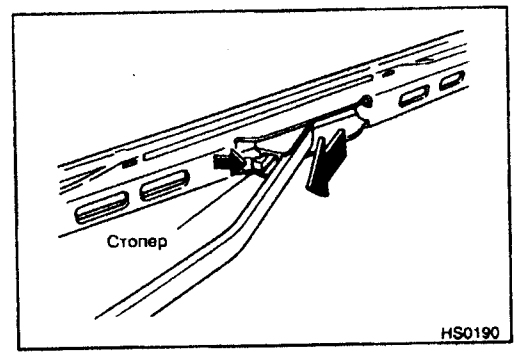
Жир, воск, насекомые и другие вещества и объекты на лобовом стекле или щетке дворника приводят к оставлению грязных полос на стекле. Если вы не можете удалить эти полосы после использования обмывателя, или если дворники оставляют грязь, протрите внешнюю часть лобового стекла (или заднего стекла) и щетки дворников с помощью губки или куска мягкой ткани с нейтральным моющим средством или слабо-абразивной чистящей пастой. После чистки промойте стекло и щетки чистой водой. Стекло считается чистым, если на нем не остается капель после ополаскивания водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

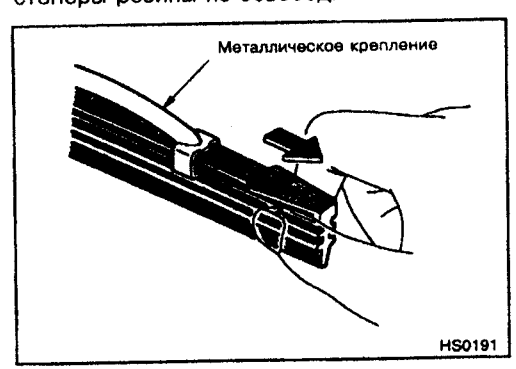
Не чистьте щетки бензином или растворителем типа краскоснимателя или бензола. Это приведет к их растворению.

Если вы не можете удалить полосы даже после применения этого метода, замените щетки дворников, используя следующую процедуру:

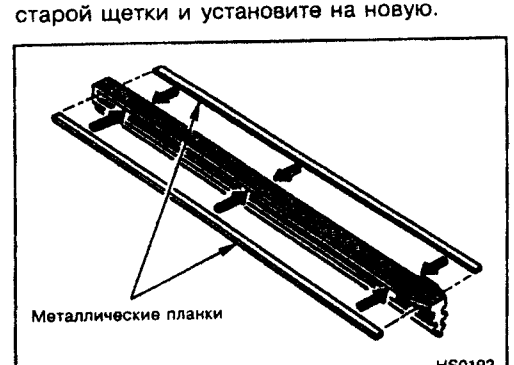
1. Поднимите рычаг дворника над стеклом.
2. Снимите щетку, удерживая ее за центр вращения и толкая в направлении, указанном стрелкой, в то же время отжимая стопор щетки.



3. Возьмите закрепленный конец резиновой щетки и потяните его, пока стоперы резины не освободится от металлического крепления.

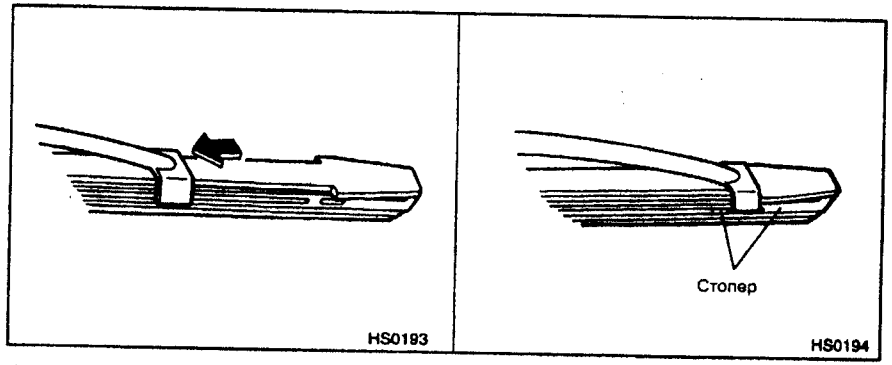


4. Если новая резина не снабжена металлическими планками, снимите их со старой щетки и установите на новую.



— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

5. Совместите зубцы на металлических планках с пазами на резине и задвиньте резину, пока она не защелкнется в металлических планках. Следите за тем, чтобы выставить зубцы на конце металлического крепления между стоперами на резине, как показано на рисунке. Если резину не закрепить правильно, дворники могут поцарапать лобовое стекло.

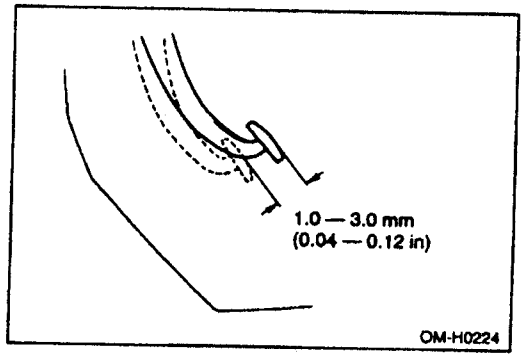


6. Установите собранную щетку на рычаг дворника.
7. Опустите дворник.

Педаль тормоза

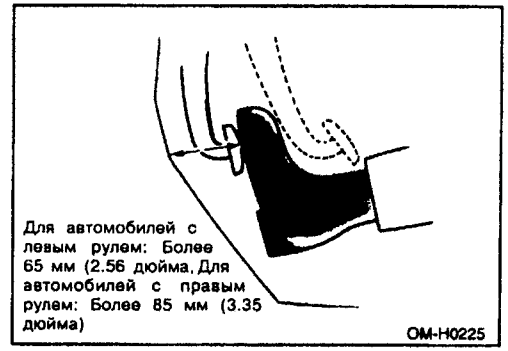
Проверяйте свободный ход педали тормоза и ее резерв в соответствии с графиком техобслуживания.

■ Проверка свободного хода педали тормоза



Заглушите двигатель и несколько раз сильно нажмите педаль тормоза. Легко нажмите пальцем педаль тормоза, чтобы проверить свободный ход при усилии менее 10 Н (1 кг, 2 фунта).
Если свободный ход не совпадает со спецификацией, свяжитесь с вашим дилером Subaru.

■ Проверка резерва педали тормоза



Нажмите педаль с усилием приблизительно 294 Н (30 кг, 66 фунтов) и измерьте расстояние между верхней поверхностью педали и полом.
Если расстояние меньше, чем в спецификации, или если педаль работает не плавно, свяжитесь с вашим дилером Subaru.

Педаль сцепления (Ручная КП)

Проверяйте свободный ход педали сцепления и ее резерв в соответствии с графиком техобслуживания.

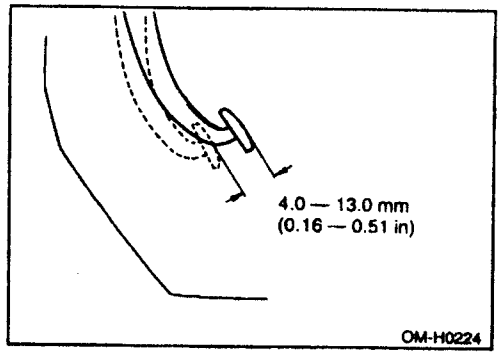
■ Проверка работы сцепления

Проверьте зацепление и расцепление сцепления.

1. На холостом ходу двигателя убедитесь, что нет ненормальных звуков при нажатии педали сцепления, и что переключение на первую или заднюю передачу происходит плавно.
2. Троньтесь с места, плавно отпустив педаль и убедитесь, что двигатель и трансмиссия соединяются плавно без признаков пробуксовки.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

■ **Проверка свободного хода педали сцепления**



Легко нажмите пальцем педаль сцепления до тех пор, как вы почуствуете сопротивление, и померяйте свободный ход.
Если свободный ход не совпадает со спецификацией, свяжитесь с вашим дилером Subaru.

Уклонодержатель (Ручная КП – если установлен)

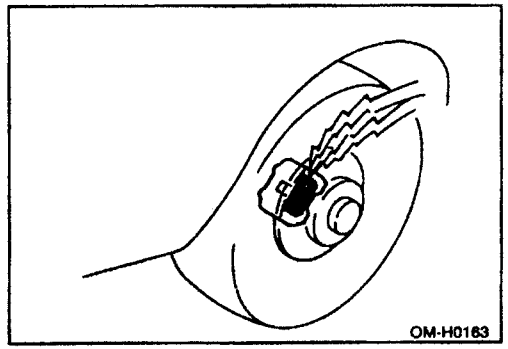
Убедитесь, что при следующих обстоятельствах уклонодержатель работает правильно:

1. При работающем двигателе остановите автомобиль на горе передом вверх, нажав педали тормоза и сцепления.
2. Убедитесь, что автомобиль не катится вниз даже после того, как отпущена педаль тормоза.
3. Затем убедитесь, что автомобиль начинает ехать под гору, следуя нормальной процедуре трогания с места.

Если уклонодержатель не работает в этой ситуации, свяжитесь с вашим дилером Subaru.

Замена тормозных колодок и обкладок

■ **Звуковой индикатор износа тормозной колодки**



Передние дисковые тормоза и правый задний дисковый тормоз оснащены звуковым индикатором износа тормозной колодки. Если тормозные колодки износились почти до предела своей годности, индикатор износа издает очень громкий скрип при нажатии педали тормоза.

Если вы слышите этот скрип каждый раз при нажатии педали тормоза, замените тормозные колодки у вашего дилера Subaru.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы продолжаете водить автомобиль несмотря на скрип звукового индикатора износа тормозных колодок, это приведет к необходимости дорогостоящего ремонта или замены тормозного ротора.

■ **Объезд новых тормозных колодок и обкладок**

При замене тормозных колодок или обкладок используйте только оригинальные компоненты Subaru. После замены новые части должны быть объезжены следующим образом:

◆ Тормозная колодка и обкладка

Поддерживая скорость в 50 – 60 км/ч (30 – 40 миль/ч), слегка надавите на педаль тормоза. Повторите это пять или более раз.

◆ Обкладка ручного тормоза

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

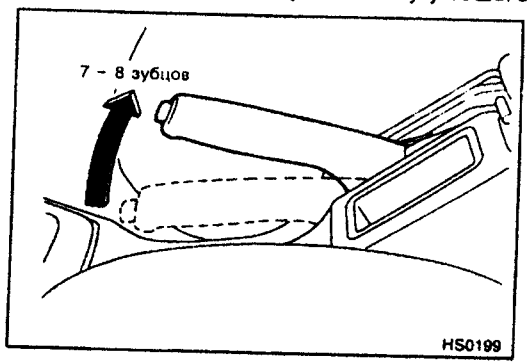
Слишком сильное усилие, приложенное к ручному тормозу, может привести к блокировке задних колес. Чтобы этого избежать, тяните рычаг тормоза вверх легко и плавно.

1. Ведите автомобиль на скорости около 35 км/ч (22 мили/ч)
2. При нажатой кнопке ручного тормоза потяните рычаг ручного тормоза вверх МЕДЛЕННО и ЛЕГКО (с усилием приблизительно 147 Н [15 кг, 33 фунта]).
3. В таком состоянии проедьте примерно 200 метров (220 ярдов).
4. Подождите 5 – 10 минут, пока остынет ручной тормоз. Повторите эту процедуру еще раз.
5. Проверьте ход ручного двигателя. Если ход ручного двигателя вне диапазона, указанного в спецификации, выровняйте его, поворачивая регулировочную муфту, расположенную на рычаге ручного тормоза.

Ход ручного тормоза: 7 – 8 зубцов / 196 Н (20 кг, 44 фунта)

Ход ручного тормоза

Проверяйте ход ручного тормоза в соответствии с графиком техобслуживания из этой главы. Когда ручной тормоз правильно отрегулирован, тормоз срабатывает на полную силу при поднятии рычага на 7 – 8 зубцов плавно, но сильно (примерно 196 Н (20 кг, 44 фунта). Если ход ручного двигателя вне диапазона, указанного в спецификации, проверьте и отрегулируйте тормозную систему у вашего дилера Subaru.



Шины и колеса

■ **Осмотр и чередование**

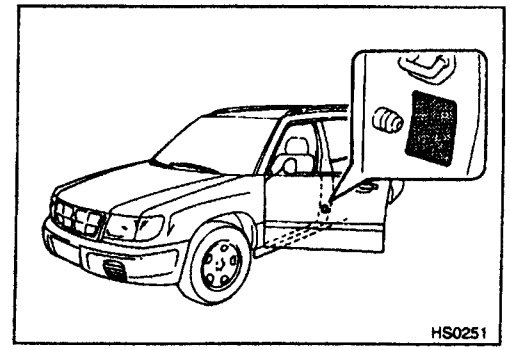
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **При замене шин и колес обязательно используйте шины и колеса только тех же размера, конструкции, сорта и уровня нагрузки, что и у оригинальных шин и колес, спецификация которых указана в табличке на автомобиле. Использование других размеров и конструкций может привести к серьезным механическим повреждениям зубчатой передачи автомобиля и может повлиять на езду, маневры, торможение, калибровку спидометра/счетчика километража и просвет между шинами и корпусом. Это может также привести к потере контроля над автомобилем.**
- **Не используйте комбинацию радиальных, и др. шин, так как это может привести к опасным маневренным характеристикам и вызвать аварию.**
- **Не спускайте разогретые шины для регулировки давления. Это приведет к пониженному давлению в шинах.**

Нужно часто проверять шины напредмет давления, износа и порезов.

◆ **Проверка давления шин**

Для достижения наилучшего баланса между экономией топлива, сроком службы шин, комфорта езды и управления необходимо поддерживать давление в шинах в соответствии со спецификациями. Давление проверяйте, когда шины остыли. Остыли означает, что автомобиль был запаркован на три часа или проехал менее 1.6 км (1 миля).



Рекомендуемое давление и размер шин указаны в шинной табличке, расположенной под замком на косяке двери водителя.

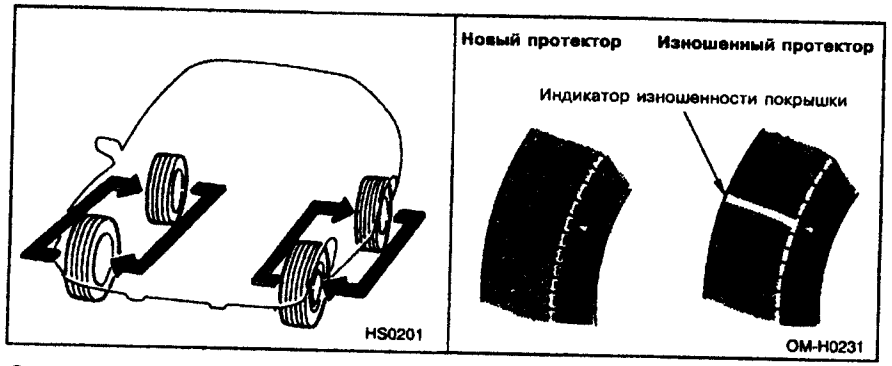
◆ **Регулировка давления шин**

Шинная табличка показывает рекомендуемое давление при малой загрузке, при полной загрузке и при буксировке трейлера. Если автомобиль загружен тремя пассажирами

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

или меньше, отрегулируйте давление шин до уровня для малой загрузки. Если автомобиль загружен больше, отрегулируйте его до уровня для полной загрузки. При буксировке трейлера, отрегулируйте давление шин до уровня, рекомендованого для этого режима.

Износ шин разный для каждого колеса. Для продления срока службы шин и поддержания единообразия износа лучше всего чередовать их каждые 10,000 км (6,200 миль).
При чередовании шин замените все неровные или поврежденные шины. После того, как вы поменяли шины местами, отрегулируйте давление и проверьте силу закрутки всех гаек.

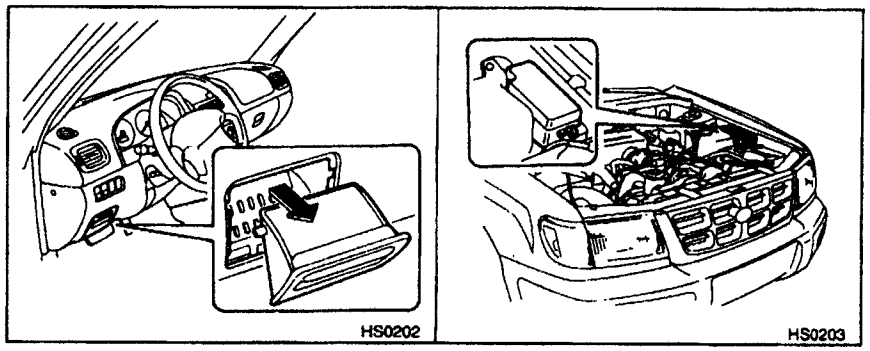


Следует заменить шину, когда появляется индикатор износа в виде сплошной полосы поперек покрышки. Индикатор появляется, когда остаток покрышки составляет 1.6 мм (0.063 дюйма) или меньше.

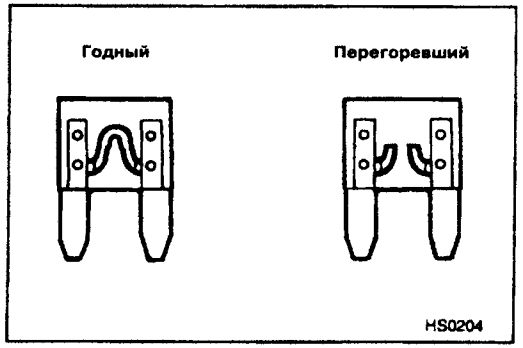
ЗАМЕЧАНИЕ

При замене или снятии любого колеса для смены мест шин или смены лысой шины всегда проверяйте степень затяжки гаек после пробега приблизительно 1,000 км (600 миль). Если какая-то гайка раскрутилась, закрутите ее с определенным усилием.

Предохранители



Предохранители предназначены для расплавления в момент перегрузки для предотвращения порчи проводки и электрооборудования. Предохранители расположены в двух боксах.
Если любые лампочки, электроприборы или электрические системы управления не работают, проверьте соответстующий предохранитель. Если он перегорел, замените его.



Замена предохранителя

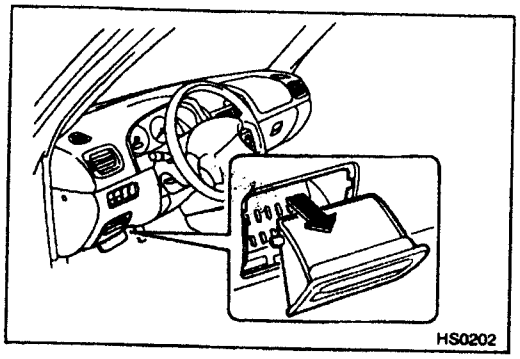
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заменяйте перегоревший предохранитель на предохранитель с более высоким номиналом или на "жучок", чтобы избежать порчи оборудования и пожара.

◆ **Бокс предохранителей (за монетницей)**

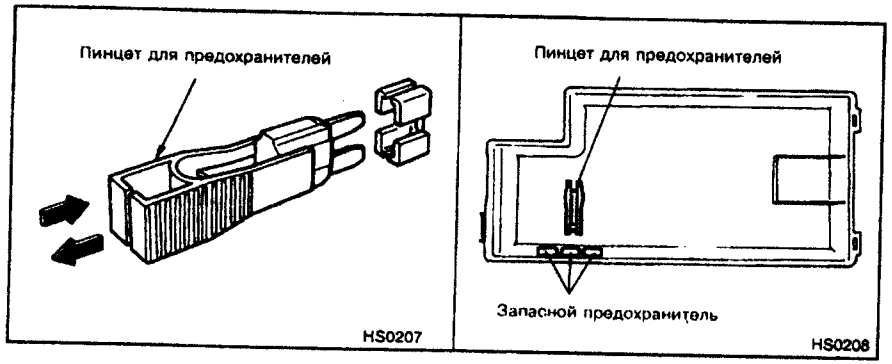
1. Поверните переключатель зажигания в положение "LOCK" и выключите электроприборы.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



2. Откройте монетницу и потяните ее в горизонтальном напрвлении,чтобы вытащить.

3. Определите, какой из предохранителей мог перегореть. На задней стороне монетницы и в разделе "Предохранители и цепи" главы 11 этого руководства показаны схемы каждого предохранителя.

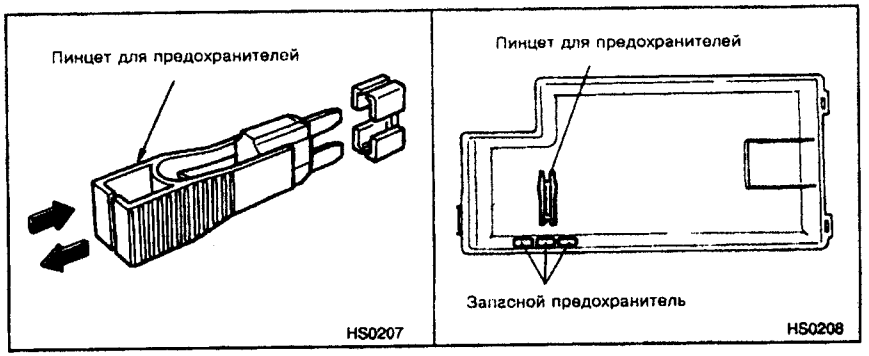


Вытащите предохранитель с помощью пинцета. Пинцет хранится в главном боксе предохранителей в отсеке двигателя.
Изучите предохранитель. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем того же номинала. Запасной предохранитель хранится в главном боксе предохранителей в отсеке двигателя.
Если тот же самый предохранитель перегорит снова, это означает неполадки в системе. Обратитесь к своему дилеру Subaru за ремонтом.

◆ Главный бокс предохранителей (в отсеке двигателя)

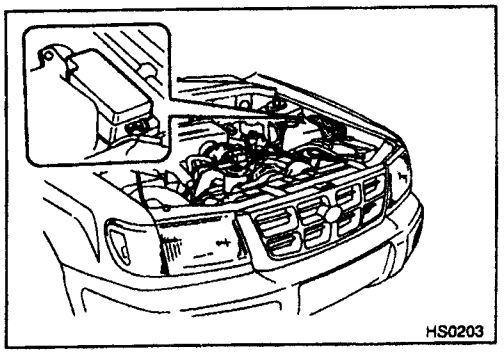
1. Поверните переключатель зажигания в положение "LOCK" и выключите электроприборы.
2. Откройте капот.
3. Снимите крышку главного бокса предохранителей.

4. Определите, какой из предохранителей мог перегореть. На задней стороне крышки бокса и в разделе "Предохранители и цепи" главы 11 этого руководства показаны схемы каждого предохранителя.



5. Вытащите предохранитель с помощью пинцета. Пинцет хранится в главном боксе предохранителей в отсеке двигателя.
6. Изучите предохранитель. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем того же номинала. Запасной предохранитель хранится в главном боксе предохранителей в отсеке двигателя.
7. Если тот же самый предохранитель перегорит снова, это означает неполадки в системе. Обратитесь к своему дилеру Subaru за ремонтом.

Основной предохранитель и плавкий контакт



Основные предохранители и плавкий контакт предназначенные для расплавления в момент перегрузки для предотвращения порчи проводки и электрооборудования. Проверьте основные предохранители и плавкий контакт если не работает любой электрический компонент (кроме стартера двигателя), а остальные предохранители целы. Расплавленный основной предохранитель должен быть заменен. Используйте замены только того же номинала,что и

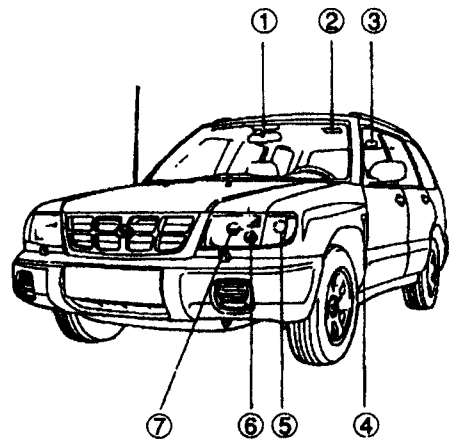
— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Расплавленный основной предохранитель или плавкий контакт. Если основной предохранитель или плавкий контакт перегорит после замены, проверьте електрическую систему у ближайшего дилера Subaru.

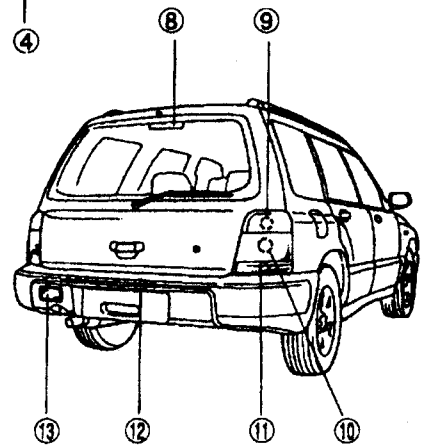
Установка дополнительного электрооборудования

Всегда обращайтесь в своему дилеру Subaru перед тем, как установить противотуманные фары и любое другое электрооборудование на ваш автомобиль. Подобные приборы могут привести к неправильному функционированию электросистемы, если они будут установлены неправильно или если они не подходят к вашему автомобилю.

Замена лампочек



HS0357



HS0358

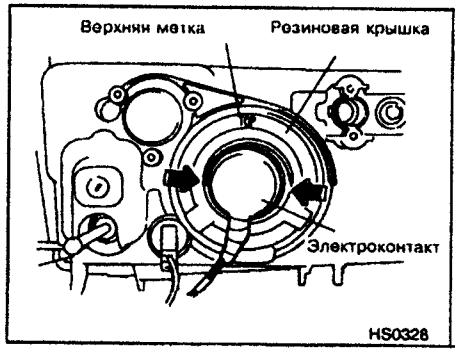
	Описание	Мощность	Номер
①	Фонарь	12В - 8Вт	----
②	Внутреннее освещение	12В - 8Вт	----
③	Освещение багажного отделения	12В - 5Вт	----
④	Передние огни поворотов	12В - 21Вт	PY21W
⑤	Боковые огни поворотов	12В - 5Вт	W5W
⑥	Габаритные огни	12В - 5Вт	W5W
⑦	Фары	12В - 60/55Вт	H4
⑧	Тормозные сигналы	12В - 21/5Вт	P21/5W
⑨	Задние огни поворотов	12В - 21Вт	PY21W
⑩	Подфарники	12В - 21Вт	P21W
⑪	Верхний тормозной сигнал	12В - 10Вт	R10W
⑫	Посветка номерного знака	12В - 5Вт	W5W
⑬	Задние противотуманные огни	12В - 10Вт	P21W

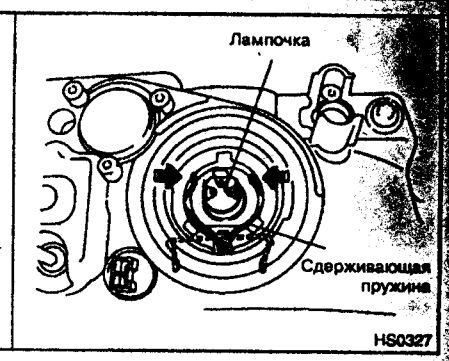
— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

■ Передние фары

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

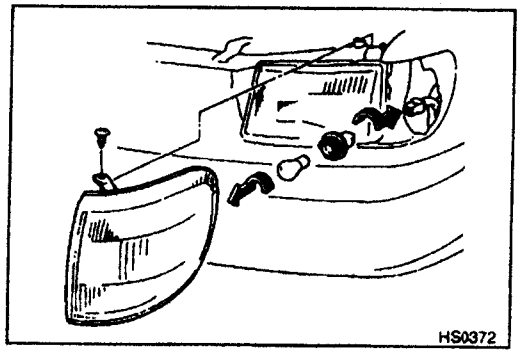
Галогеновые лампочки передних фар сильно разогреваются во время использования. Если вы дотронитесь до поверхности лампочки голыми руками или жирной перчаткой, то оставшиеся пятна жира превратятся в место накала и приведет к взрыву лампочки. Если на лампочке есть следы жира или отпечатки пальцев, сотрите их мягкой тряпкой, промоченной спиртом.





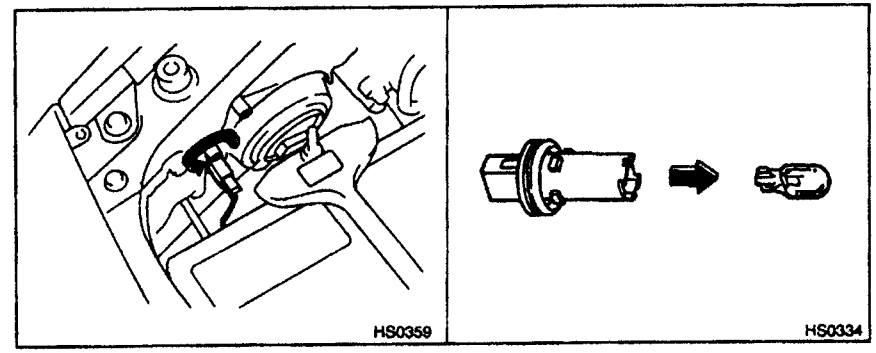
1. Отсоедините электроконтакт, затем снимите резиновую крышку
2. Снимите сдерживающую пружину
3. Замените лампочку, затем надежно установите на место пружину.
4. Установите резиновую крышку меткой вверх, затем подсоедините электроконтакт.

■ Передний сигнал поворота



1. Открутите винт переднего сигнала поворота, расположенный в верхней части фары с помощью крестовидной отвертки.
2. Двигайте всю фару сигнала поворота вперед, пока она не выйдет из корпуса автомобиля.
3. Снимите держатель лампочки переднего сигнала поворота, повернув его против часовой стрелки.
4. Вытащите лампочку из гнезда. Вставьте новую лампочку.
5. Установите держатель лампочки в передний сигнал поворота и поверните по часовой стрелке до защелкивания.
6. Вставьте передний сигнал поворота в крыло. Закрутите держащий винт.

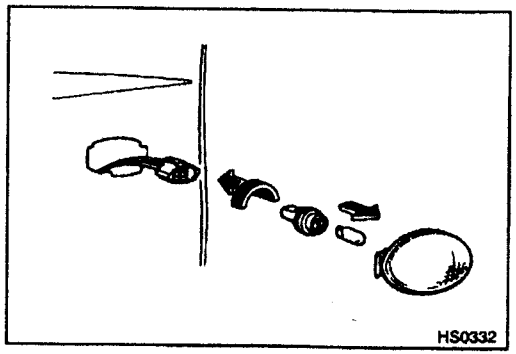
■ Передние габаритные огни



1. Снимите держатель лампочки подфарника, повернув его против часовой стрелки.
2. Вытащите лампочку из гнезда. Вставьте новую лампочку.
3. Установите держатель лампочки в подфарник и поверните по часовой стрелке до защелкивания

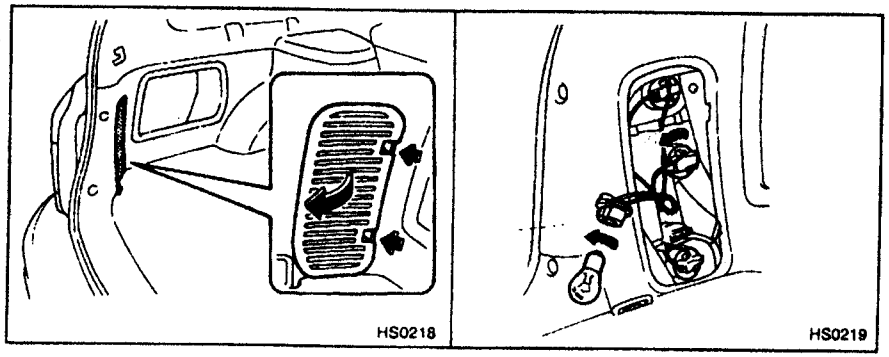
— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

■ Боковые сигналы поворота



1. Двигайте всю фару бокового сигнала поворота вперед по отношению к автомобилю.
2. Снимите держатель лампочки бокового сигнала поворота, повернув его против часовой стрелки.
3. Вытащите лампочку из гнезда. Вставьте новую лампочку.
4. Установите держатель лампочки в боковой сигнал поворота и поверните по часовой стрелке до защелкивания.
5. Вставьте боковой сигнал поворота в бок переднего крыло.

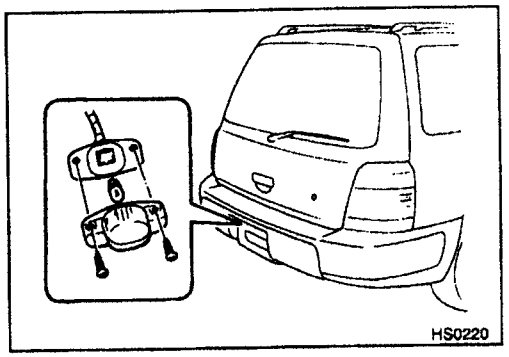
■ Набор задних огней



1. Отсоедините крышку набора задних огней, потенув за ручку. Откройте крышку.
2. Снимите держатель лампочки набора задних огней, повернув его против часовой стрелки.
3. Вытащите лампочку из гнезда, надавив на нее и повернув против часовой стрелки. Вставьте новую лампочку.

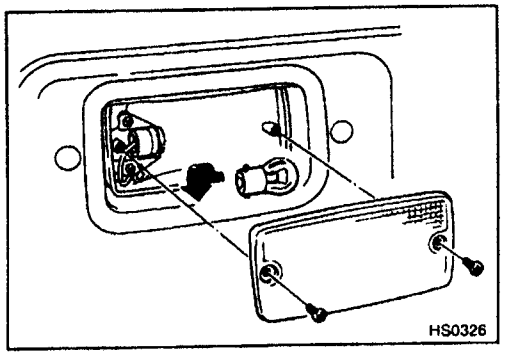
Установите держатель лампочки в набор задних огней и поверните по часовой стрелке до защелкивания.
Закройте крышку и захлопните замок.

■ Подсветка номера



1. Открутите винт крестовидной отверткой.
2. Снимите крышку и линзы.
3. Вытащите лампочку из гнезда. Вставьте новую лампочку.
4. Установите линзы и крышку на место.
5. Закрутите винт.

■ Задний противотуманный фонарь (если установлен)

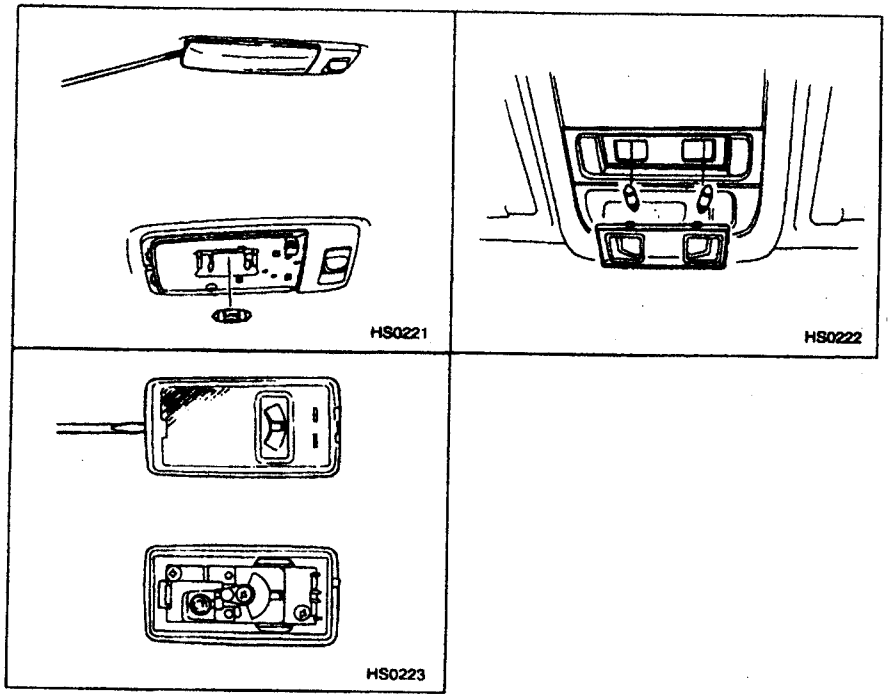


1. Открутите винты крестовидной отверткой.
2. Снимите линзы.
3. Вытащите лампочку из гнезда, надавив на нее и повернув против часовой стрелки. Вставьте новую лампочку.
4. Установите линзы на место.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

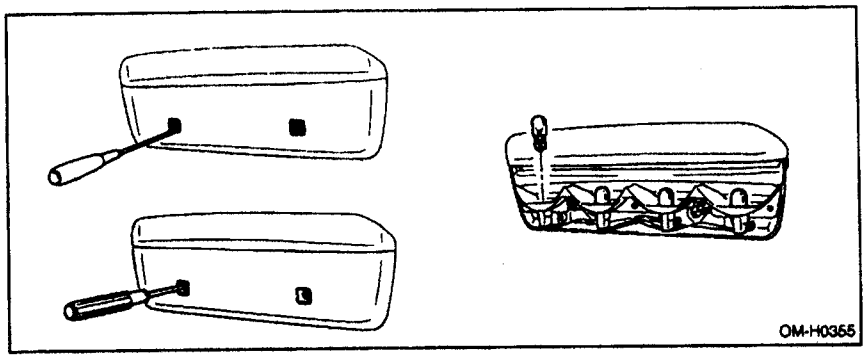
5. Закрутите винты.

■ Внутренний свет, фонарик и освещение багажника



1. Снимите линзы, надавив на их край обычной отверткой.
2. Вытащите лампочку из гнезда. Вставьте новую лампочку.
3. Установите линзы на место.

■ Верхний сигнал тормоза



1. Снимите крышки с винтов, надавив на их край обычной отверткой.
2. Открутите винты с помощью крестовидной отвертки и затем снимите крышку верхнего сигнала тормоза.
3. Вытащите лампочку из гнезда, надавив на нее и повернув против часовой стрелки. Вставьте новую лампочку.
4. Поставьте крышку на место.
5. Закрутите винты и закройте их крышками.

ЗАМЕЧАНИЕ

Другие лампочки трудно заменяются самостоятельно. Если необходимо, обратитесь к дилеру Subaru.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

Спецификации

Спецификации 11-2
- **Размеры** 11-2
- **Двигатель** 11-2
- **Электрическая система** 11-2
- **Емкости** 11-2
- **Шины** 11-3
- **Балансировка колес** 11-3

Предохранители и цепи 11-4
- **Щиток предохранителей за емкостью для монет** 11-4
- **Щиток предохранителей в отсеке двигателя** 11-8

Список лампочек 11-9

Идентификация автомобиля 11-10

Спецификации

Эти спецификации могут быть измененены без предварительного уведомления.

Размеры

Общая длина	4450 мм
Общая ширина	1735 мм
Общая высота	1595 мм
Высота над землей	Для моделей для Австралии и Саудовской Аравии: 200 мм Для всех остальных: 190 мм
Передняя ступень	1475 мм
Задняя ступень	1450 мм
Колесное основание	2525 мм

Двигатель

Модель двигателя	EJ20J
Тип двигателя	Горизонтально противоположный, охлаждаемый жидкостью, четырех-цилиндровый, четырехходовый двигатель
Рабочий объем двигателя	1994 см2
Диаметр	92 мм
Ход	75 мм
Уровень компрессии	9.7:1
Последовательность зажигания	1-3-2-4

Электрическая система

Аккумулятор		
Тип	(для Европы)	MT:55D23L,AT:75D23L
	(Другие)	50D20L
Емкость	(для Европы)	MT: 12В-48 АЧ,AT: 12М-52АЧ
	(Другие)	12М-40АЧ
Генератор		12В-75А
Искра		NKG: BKR6E (Без катализатором) Champion: RC10YC4 (С катализатолра)
Люфт искры		BKR6E (NKG) От 0.7 до 0.8 мм RC10YC4 (Champion) ОТ 1.0 до 1.1 мм

Емкости

Бак горючего	60 литров
Масло двигателя	4.0 литра
Масло трансмиссии	4.0 литра

Жидкость автоматической трансмиссии	7.9 литров
Масло AT дифференциала	1.2 литра
Масло AWD заднего дофференциала	0.8 литра
Охладитель двигателя	MT: 6.4 литра AT: 6.3 литра

Шины

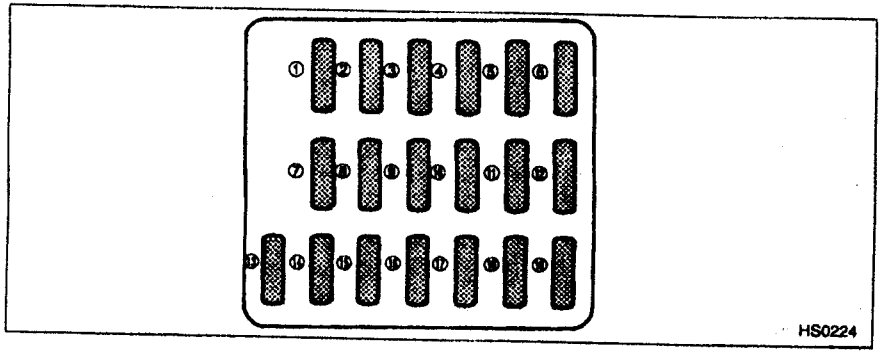
Тип		Стальные окольцованные радиальные
Размер		205/70 R15 95S (для Австралии) 205/70 R15 95H (другие)
Давление	Переднее	Легкая загрузка: 200 кПа Полная загрузка: 200 кПа
	Задние	Легкая загрузка: 180 кПа Полная загрузка: 250 кПа
Буксировка трейлера	Предние:	200 кПа
	Задние:	200 кПа
Размер колес		15 x 6J

Балансировка колес

Пята	Передние	0+/- 3 мм
	Задние	от -1 до -4 мм
Бомбировка	Передние	0° 15'
	Задние	- 0° 35'

Предохранители и цепи

■ **Щиток предохранителей за емкостью для монет**
  ⋎ **Автомобиль с левым рулем**

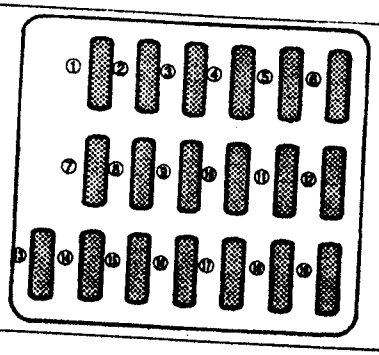


Номер предохранителя	Сила тока	Цепь
1	15A	● Вентилятор обогревателя
2	15A	● Вентилятор обогревателя
3	15A	● Электрический замок дверей ● Отпирание без ключей
4	20A	● Прикуриватель ● Электрическое управление зеркалами заднего обзора
5	10A	● Подфарники ● Габаритные огни
6	15A	● Воздушная подушка SRS
7	15A	● Противотуманные огни
8	20A	● Соленоид ABS
9	15A	● Радио ● Часы
10	10A	● Задние противотуманные огни
11	15A	● Система зажигания двигателя ● Воздушная подушка SRS

Номер предохранителя	Сила тока	Цепь
12	10A	● Управление яркостью освещения
13	15A	● Размораживатель стеклоочистителей
14	Пустой	
15	20A	● Дворники и обмыватель лобового стекла ● Дворники и обмыватель заднего стекла
16	20A	● Тормозные огни
17	15A	● Кондиционер
18	15A	● Подфарники ● Круиз-контроль ● ABS контроль
19	20A	● Гнездо для электроприборов ● Обогреватель кресел

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

∀ Автомобиль с левым рулем

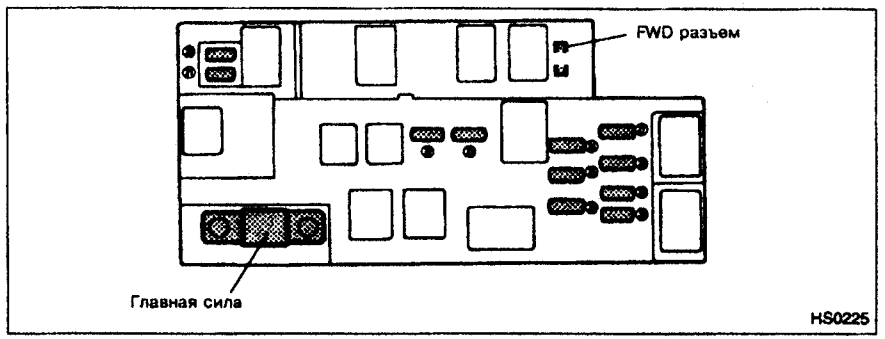


Номер предохранителя	Сила тока	Цепь
1	15A	• Вентилятор обогревателя
2	15A	• Вентилятор обогревателя
3	15A	• Электрический замок дверей • Отпирание без ключей
4	20A	• Прикуриватель • Электрическое управление зеркалами заднего обзора
5	10A	• Подфарники • Габаритные огни
6	15A	• Воздушная подушка SRS
7	15A	• Противотуманные огни
8	20A	• Соленоид ABS
9	15A	• Радио • Часы
10	10A	• Задние противотуманные огни
11	15A	• Система зажигания двигателя • Воздушная подушка SRS
12	10A	• Управление яркостью освещения
13	15A	• Размораживатель стеклоочистителей

Номер предохранителя	Сила тока	Цепь
14	Пустой	
15	20A	• Дворники и обмыватель лобового стекла • Дворники и обмыватель заднего стекла
16	20A	• Тормозные огни
17	15A	• Кондиционер
18	15A	• Подфарники • Круиз-контроль • ABS контроль
19	20A	• Гнездо для электроприборов • Обогреватель кресел

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

■ **Щиток предохранителей в отсеке двигателя**

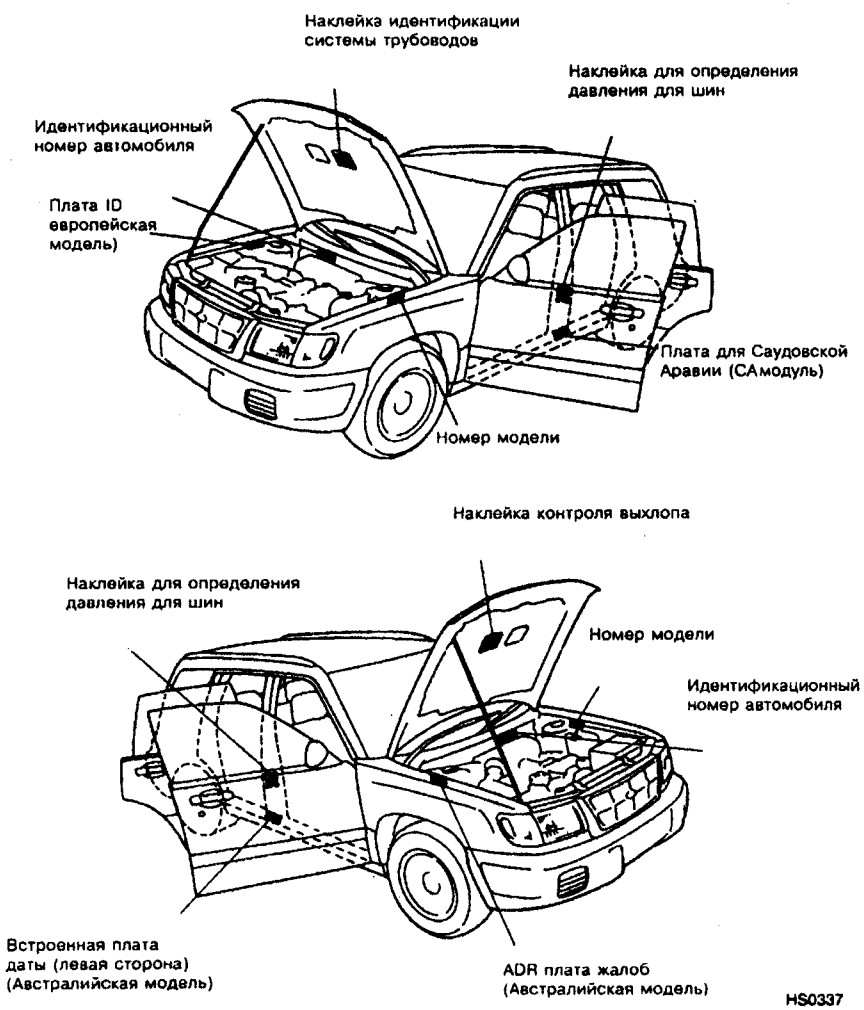


Номер предохранителя	Сила тока	Цепь
20	20A	● Вентилятор охлаждения радиатора (Основ.)
21	20A	● Вентилятор охлаждения радиатора (Допол.)
22	20A	● Растуманиватель заднего стекла
23	15A	● Аварийная сигнализация ● Гудок
24	15A	● Измерители ● Предупреждающий индикатор воздушной подушки SRS
25	10A	● Автоматическая трансмиссия
26	10A	● Генератор
27	15A	● Передняя фара (правая)
28	15A	● Передняя фара (левая)
29	20A	● Переключатель освещения
30	15A	● Блокировщик ● Часы ● Внутреннее освещение

Список лампочек

Описание	Мощность	Номер
Фонарь	12В – 8Вт	----
Внутреннее освещение	12В – 8Вт	----
Освещение багажного отделения	12В – 5Вт	----
Передние огни поворотов	12В – 21Вт	PY21W
Боковые огни поворотов	12В – 5Вт	W5W
Габаритные огни	12В – 5Вт	W5W
Фары	12В – 60/55Вт	H4
Тормозные сигналы	12В – 21/5Вт	P21/5W
Задние огни поворотов	12В – 21Вт	PY21W
Подфарники	12В – 21Вт	P21W
Верхний тормозной сигнал	12В – 10Вт	R10W
Посветка номерного занка	12В – 5Вт	W5W
Задние противотуманные огни	12В – 10Вт	P21W

Идентификация автомобиля

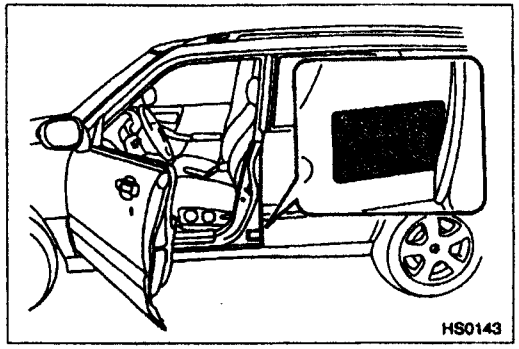


Приложение

Для Саудовской Аравии 12-2
Год производства 12-2
Для Европы 12-2
Потребление топлива в соответсвии с 93/116/EEC 12-2

Для Саудовской Аравии

■ **Год производства**



Календарный код, когда был изготовлен ваш автомобиль, указан на Плате Саудовской Аравии на ограничителе двери водителя.

Для Саудовской Аравии

■ **Потребление топлива в соответсвии с 93/116/EEC**

(Литры на 100 км)

Модель	Потребление топлива		
	По городу	Вне города	Всего
4AT	12.2	7.6	9,3
5MT	11,7	7,7	9,2