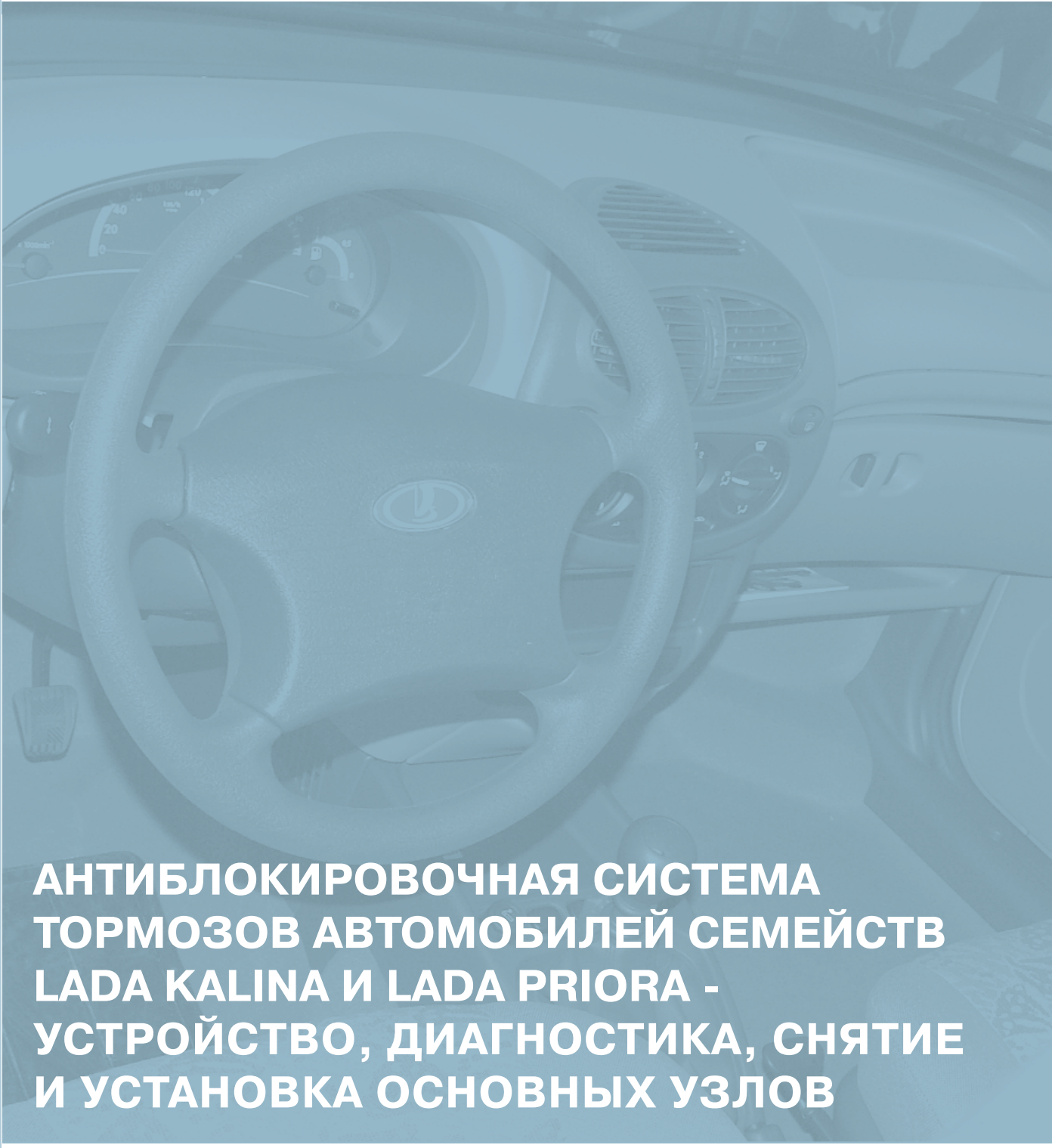




ОАО "АВТОВАЗ"

LADA KALINA

LADA PRIORA

A faded, blue-tinted photograph of a car's interior, focusing on the steering wheel and dashboard. The steering wheel has the LADA logo in the center. The dashboard features a speedometer and various control buttons.

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА  
ТОРМОЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВ  
LADA KALINA И LADA PRIORA -  
УСТРОЙСТВО, ДИАГНОСТИКА, СНЯТИЕ  
И УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ**

**ТИ 3100.25100.13068**

**ОАО “АВТОВАЗ”**

---

**LADA KALINA**

**LADA PRIORA**

---

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА  
ТОРМОЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВ  
LADA KALINA И LADA PRIORA -  
УСТРОЙСТВО, ДИАГНОСТИКА, СНЯТИЕ И  
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ**

---

**ТИ 3100.25100.13068**

**Антиблокировочная система тормозов автомобилей семейств LADA KALINA и LADA PRIORA - устройство, диагностика, снятие и установка основных узлов./ - А.В. Куликов, П.Н. Христов, Д.А. Прудских, В.С. Бояр. – Тольятти, 2008.–16 с.**

В технологической инструкции дается описание устройства, диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей с антиблокировочной системой тормозов.

При техническом обслуживании и ремонте рекомендуется использовать специальный инструмент и приспособления, указанные в данной технологической инструкции.

Технологическая инструкция предназначена для специалистов и инженерно-технических работников предприятий, занятых продажей, техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей LADA с антиблокировочной системой тормозов, позволяет обеспечить качественное выполнение работ, может использоваться при обучении персонала.

Изменения в технологической документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей доступны **авторизованным пользователям информационного портала: [www.autosphere.ru](http://www.autosphere.ru)**

Ваши отзывы и пожелания направляйте по адресу: 445043, Россия, Самарская область, г. Тольятти, а/я 5674, ОАО НВП "ИТЦ АВТО"  
тел. (8482) 75-94-94, факс (8482) 75-92-82  
e-mail: [market@etc-auto.ru](mailto:market@etc-auto.ru).

**Внимание!** Настоящее издание не может быть полностью или частично воспроизведено и распространено без разрешения ОАО НВП "ИТЦ АВТО".

**Информация, представленная в данном издании, является интеллектуальной собственностью ОАО НВП «ИТЦ АВТО» и охраняется законом об авторском праве!**

Утверждаю

Начальник управления по  
техническому обслуживанию  
автомобилей – главный инженер  
ДОПАЗЧитО ОАО "АВТОВАЗ"

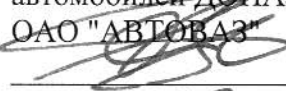
  
В.П. Король  
" " 2007 г.

**Антиблокировочная система тормозов  
автомобилей семейств LADA Kalina и LADA Priora  
устройство, диагностика, снятие и установка  
основных узлов**

**ТИ 3100.25100.13068**


Согласовано

Заместитель начальника управления  
по техническому обслуживанию  
автомобилей ДОПАЗЧитО  
ОАО "АВТОВАЗ"


  
А.В. Тербухин  
"27" 09 2007 г.

Разработано

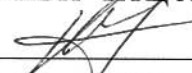
Директор ОАО НВП "ИТЦ АВТО"

  
А.В. Шишков  
"20" 09 2007 г.

Заместитель директора  
ОАО НВП "ИТЦ АВТО"

  
В.Л. Смирнов  
"20" 09 2007 г.

Начальник отдела разработки  
документации и специнструмента  
ОАО НВП "ИТЦ АВТО"

  
А.В.Куликов  
"26" 09 2007 г.



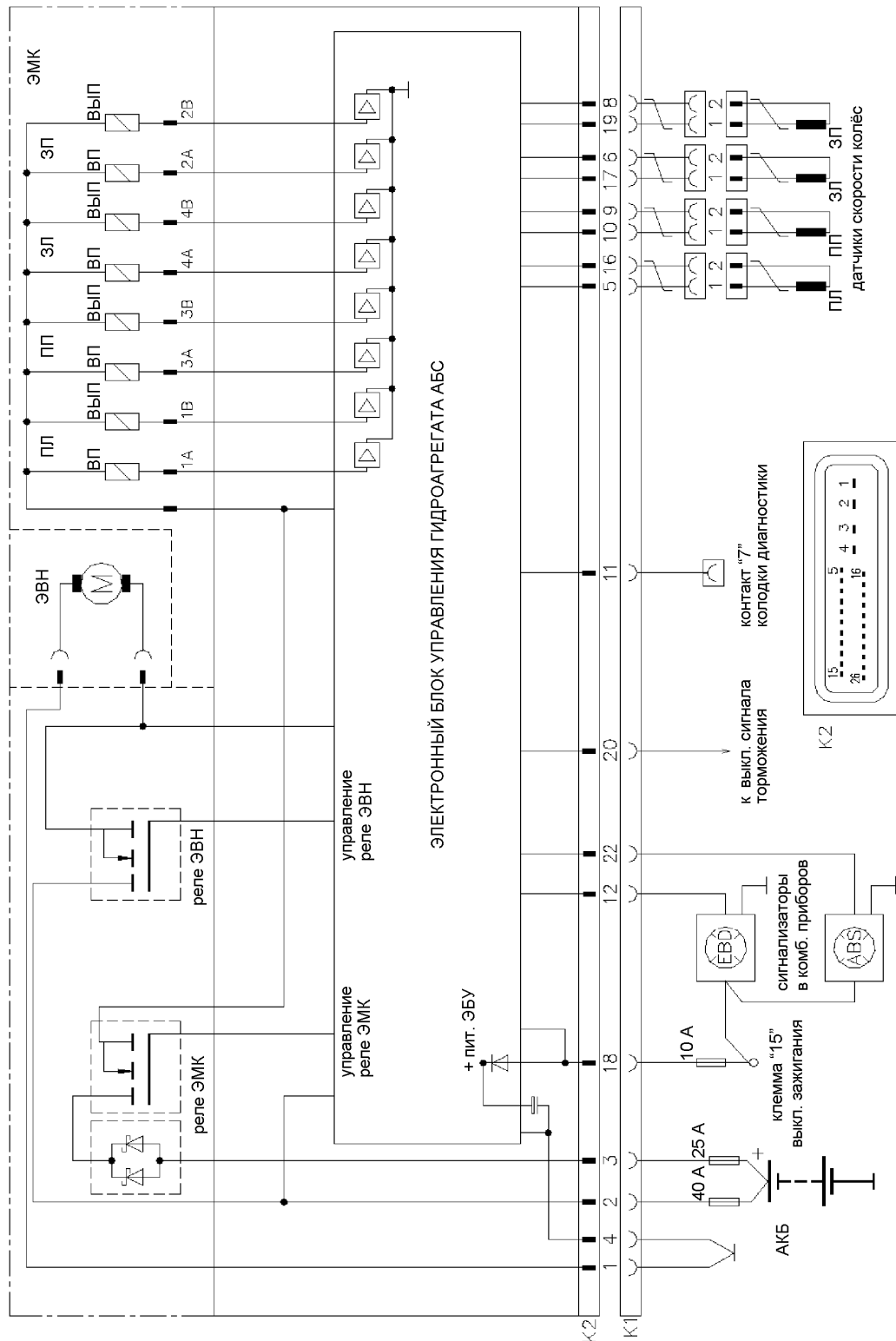


Рисунок 1 - Принципиальная схема АБС автомобилей семейств LADA KALINA, LADA PRIORA:

К1 - колодка жгута переднего к гидроагрегату;

К2 - разъём гидроагрегата;

ПЛ - передний левый;

ПП - передний правый;

ЗЛ - задний левый;

ЗП - задний правый;

ВП - впускной;

Вып - выпускной

Дубликат  
Взам.  
Подп.

					Дата	“ИТЦ АВТО”		3100.25100.13068	Лист 3																																						
					Подпись	Назначение контактов разъёма гидроагрегата приведено в таблице 1.																																									
					№ документа	Таблица 1																																									
					Лист	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Контакт</th> <th>Цепь</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>“Масса”. Общий провод питания ЭВН гидроагрегата</td></tr> <tr><td>2</td><td>Клемма “+” АКБ. Напряжение питания ЭВН гидроагрегата</td></tr> <tr><td>3</td><td>Клемма “+” АКБ. Напряжение питания ЭМК гидроагрегата</td></tr> <tr><td>4</td><td>“Масса”. Общий провод питания ЭМК и ЭБУ гидроагрегата</td></tr> <tr><td>5</td><td>Входной сигнал переднего левого ДСК</td></tr> <tr><td>6</td><td>Напряжение питания заднего левого ДСК</td></tr> <tr><td>8</td><td>Напряжение питания заднего правого ДСК</td></tr> <tr><td>9</td><td>Напряжение питания переднего правого ДСК</td></tr> <tr><td>10</td><td>Входной сигнал переднего правого ДСК</td></tr> <tr><td>11</td><td>Выход/вход К-линия</td></tr> <tr><td>12</td><td>Выход на сигнализатор диагностики “EBD” распределения тормозных сил</td></tr> <tr><td>16</td><td>Напряжение питания переднего левого ДСК</td></tr> <tr><td>17</td><td>Входной сигнал заднего левого ДСК</td></tr> <tr><td>18</td><td>Клеммы “15” выключателя зажигания. Напряжение питания ЭБУ ГА</td></tr> <tr><td>19</td><td>Входной сигнал заднего правого ДСК</td></tr> <tr><td>20</td><td>Вход от выключателя сигнала торможения</td></tr> <tr><td>22</td><td>Выход на сигнализатор диагностики “ABS” антиблокировочной системы тормозов</td></tr> </tbody> </table>				Контакт	Цепь	1	“Масса”. Общий провод питания ЭВН гидроагрегата	2	Клемма “+” АКБ. Напряжение питания ЭВН гидроагрегата	3	Клемма “+” АКБ. Напряжение питания ЭМК гидроагрегата	4	“Масса”. Общий провод питания ЭМК и ЭБУ гидроагрегата	5	Входной сигнал переднего левого ДСК	6	Напряжение питания заднего левого ДСК	8	Напряжение питания заднего правого ДСК	9	Напряжение питания переднего правого ДСК	10	Входной сигнал переднего правого ДСК	11	Выход/вход К-линия	12	Выход на сигнализатор диагностики “EBD” распределения тормозных сил	16	Напряжение питания переднего левого ДСК	17	Входной сигнал заднего левого ДСК	18	Клеммы “15” выключателя зажигания. Напряжение питания ЭБУ ГА	19	Входной сигнал заднего правого ДСК	20	Вход от выключателя сигнала торможения	22	Выход на сигнализатор диагностики “ABS” антиблокировочной системы тормозов		
Контакт	Цепь																																														
1	“Масса”. Общий провод питания ЭВН гидроагрегата																																														
2	Клемма “+” АКБ. Напряжение питания ЭВН гидроагрегата																																														
3	Клемма “+” АКБ. Напряжение питания ЭМК гидроагрегата																																														
4	“Масса”. Общий провод питания ЭМК и ЭБУ гидроагрегата																																														
5	Входной сигнал переднего левого ДСК																																														
6	Напряжение питания заднего левого ДСК																																														
8	Напряжение питания заднего правого ДСК																																														
9	Напряжение питания переднего правого ДСК																																														
10	Входной сигнал переднего правого ДСК																																														
11	Выход/вход К-линия																																														
12	Выход на сигнализатор диагностики “EBD” распределения тормозных сил																																														
16	Напряжение питания переднего левого ДСК																																														
17	Входной сигнал заднего левого ДСК																																														
18	Клеммы “15” выключателя зажигания. Напряжение питания ЭБУ ГА																																														
19	Входной сигнал заднего правого ДСК																																														
20	Вход от выключателя сигнала торможения																																														
22	Выход на сигнализатор диагностики “ABS” антиблокировочной системы тормозов																																														
					Изм.	<b>3 Диагностика</b>																																									
					Дата	Состояние АБС контролируется сигнализаторами диагностики (символы ABS и EBD оранжевого цвета), расположенными в комбинации приборов, которые после включения зажигания должны включиться на 3 секунды и выключиться.																																									
					Подпись	При возникновении неисправности в АБС электронный блок управления гидроагрегата включает соответствующий сигнализатор диагностики.																																									
					№ документа	Для просмотра кодов неисправностей и параметров АБС используется программно - технический комплекс “АС: Диагностика”.																																									
					Лист	Перечень кодов неисправностей АБС, отображаемых диагностическим прибором, приведён в таблице 2.																																									
					Изм.	Таблица 2																																									
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Код</th> <th>Описание кода</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>S0035</td><td>Отказ в цепи переднего левого ДСК или недостоверный сигнал</td></tr> <tr><td>S0040</td><td>Отказ в цепи переднего правого ДСК или недостоверный сигнал</td></tr> <tr><td>S0045</td><td>Отказ в цепи заднего левого ДСК или недостоверный сигнал</td></tr> <tr><td>S0050</td><td>Отказ в цепи заднего правого ДСК или недостоверный сигнал</td></tr> <tr><td>S0060</td><td>Отказ в цепи выпускного переднего левого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0065</td><td>Отказ в цепи впускного переднего левого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0070</td><td>Отказ в цепи выпускного переднего правого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0075</td><td>Отказ в цепи впускного переднего правого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0080</td><td>Отказ в цепи выпускного заднего левого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0085</td><td>Отказ в цепи впускного заднего левого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0090</td><td>Отказ в цепи выпускного заднего правого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0095</td><td>Отказ в цепи впускного заднего правого ЭМК</td></tr> <tr><td>S0110</td><td>Отказ в цепи ЭВН</td></tr> <tr><td>S0121</td><td>Отказ в цепи реле включения напряжения питания ЭМК</td></tr> <tr><td>S0161</td><td>Отказ в цепи выключателя сигнала торможения</td></tr> <tr><td>S0245</td><td>Ошибка при измерении частоты ДСК</td></tr> <tr><td>S0550</td><td>Внутренняя неисправность ЭБУ</td></tr> <tr><td>S0800</td><td>Напряжение питания ниже или выше рабочего диапазона</td></tr> </tbody> </table>				Код	Описание кода	S0035	Отказ в цепи переднего левого ДСК или недостоверный сигнал	S0040	Отказ в цепи переднего правого ДСК или недостоверный сигнал	S0045	Отказ в цепи заднего левого ДСК или недостоверный сигнал	S0050	Отказ в цепи заднего правого ДСК или недостоверный сигнал	S0060	Отказ в цепи выпускного переднего левого ЭМК	S0065	Отказ в цепи впускного переднего левого ЭМК	S0070	Отказ в цепи выпускного переднего правого ЭМК	S0075	Отказ в цепи впускного переднего правого ЭМК	S0080	Отказ в цепи выпускного заднего левого ЭМК	S0085	Отказ в цепи впускного заднего левого ЭМК	S0090	Отказ в цепи выпускного заднего правого ЭМК	S0095	Отказ в цепи впускного заднего правого ЭМК	S0110	Отказ в цепи ЭВН	S0121	Отказ в цепи реле включения напряжения питания ЭМК	S0161	Отказ в цепи выключателя сигнала торможения	S0245	Ошибка при измерении частоты ДСК	S0550	Внутренняя неисправность ЭБУ	S0800	Напряжение питания ниже или выше рабочего диапазона
Код	Описание кода																																														
S0035	Отказ в цепи переднего левого ДСК или недостоверный сигнал																																														
S0040	Отказ в цепи переднего правого ДСК или недостоверный сигнал																																														
S0045	Отказ в цепи заднего левого ДСК или недостоверный сигнал																																														
S0050	Отказ в цепи заднего правого ДСК или недостоверный сигнал																																														
S0060	Отказ в цепи выпускного переднего левого ЭМК																																														
S0065	Отказ в цепи впускного переднего левого ЭМК																																														
S0070	Отказ в цепи выпускного переднего правого ЭМК																																														
S0075	Отказ в цепи впускного переднего правого ЭМК																																														
S0080	Отказ в цепи выпускного заднего левого ЭМК																																														
S0085	Отказ в цепи впускного заднего левого ЭМК																																														
S0090	Отказ в цепи выпускного заднего правого ЭМК																																														
S0095	Отказ в цепи впускного заднего правого ЭМК																																														
S0110	Отказ в цепи ЭВН																																														
S0121	Отказ в цепи реле включения напряжения питания ЭМК																																														
S0161	Отказ в цепи выключателя сигнала торможения																																														
S0245	Ошибка при измерении частоты ДСК																																														
S0550	Внутренняя неисправность ЭБУ																																														
S0800	Напряжение питания ниже или выше рабочего диапазона																																														
					Дубликат																																										
					Взам.																																										
					Подп.																																										
					ТИ	Технологическая инструкция																																									





		"ИТЦ АВТО"		3100.25100.13068		Лист 5	
	Дата	<p>- извлечь заглушки и присоединить к гидроагрегату тормозные трубки первичного и вторичного контура главного тормозного цилиндра. Момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставка сменная типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");</p> <p>- извлечь заглушки и присоединить тормозные трубки к гидроагрегату антиблокировочной системы тормозов. Момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставка сменная типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");</p> <p>- проверить уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов и, при необходимости, довести до нормы. Уровень тормозной жидкости в бачке должен доходить до метки "max" при снятой крышке бачка (емкость технологическая, жидкость тормозная согласно Приложению 1 действующих "Норм расхода основных и вспомогательных материалов для технического обслуживания и ремонта автомобилей LADA");</p> <p>- ослабить болты крепления колес (головка сменная 17, вороток и удлинитель);</p> <p>- вывесить автомобиль, отвернуть болты крепления колес и снять колеса (головка сменная 17, гайковерт);</p> <p>- выполнить прокачку тормозной системы согласно требованиям ТИ 3100.25100.08020 "Система гидропривода тормозов и сцепления а/м LADA - прокачка, заполнение, замена тормозной жидкости";</p> <p>- установить колеса на автомобиль и затянуть болты крепления колес, опустить автомобиль. Момент затяжки болтов крепления колес - от 75 до 92 Н.м (от 7,5 до 9,2 кгс.м) (головка сменная 17, ключ моментный);</p> <p>- проверить и, при необходимости, довести до нормы уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов (емкость технологическая, жидкость тормозная);</p> <p>- проверить эффективность рабочего тормоза путем пробного выезда или на стенде, согласно требованиям ТИ 3100.25100.13062 "Диагностика тормозной системы а/м LADA".</p>					
	Подпись						
	№ документа						
	Лист						
	Изм.						
	Дата	<p><b>5 Датчик скорости переднего колеса (правый или левый) - снятие и установка</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <p>- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);</p> <p>- поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы;</p> <p>- отсоединить штекерную колодку жгута датчика скорости переднего колеса от жгута проводов переднего;</p> <p>- извлечь держатель колодки жгута датчика скорости из отверстия в кузове автомобиля (отвертка плоская);</p> <p>- отсоединить жгут датчика от скобы крепления в кузове автомобиля (отвертка плоская);</p> <p>- усилием рук отсоединить жгут датчика скорости переднего колеса от кронштейнов на стойке передней подвески и на кузове автомобиля;</p> <p>- отвернуть болт крепления датчика скорости к кронштейну датчика скорости переднего колеса датчика скорости на поворотном кулаке (головка сменная "TORX" размера Е8, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);</p> <p>- снять датчик скорости переднего колеса.</p> <p><b>Установка</b></p> <p>Установку датчика скорости переднего колеса выполнять в последовательности, обратной снятию.</p> <p>При этом, момент затяжки болта крепления датчика - от 6,0 до 9,0 Н.м (от 0,6 до 0,9 кгс.м) (головка сменная "TORX" размера Е8, ключ моментный).</p> <p>Перед установкой датчика скорости переднего колеса на поверхность сопрягаемого отверстия нанести смазку АЗМОЛ ЛСЦ-15, норма расхода - 3 грамма.</p>					
	Подпись						
	№ документа						
	Лист						
	Изм.						
Дубликат		<p><b>6 Датчик скорости заднего колеса (правый или левый) - снятие и установка</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <p>- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);</p> <p>- поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы;</p>					
Взам.							
Подп.							
		ТИ	Технологическая инструкция				

		Дата	"ИТЦ АВТО"		3100.25100.13068		Лист 6	
								<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсоединить штекерную колодку жгута датчика скорости заднего колеса от жгута проводов заднего;</li> <li>- извлечь держатель колодки жгута датчика скорости из отверстия в кузове автомобиля (отвертка плоская);</li> <li>- отсоединить жгут датчика от скобы крепления в кузове автомобиля (отвертка плоская);</li> <li>- усилием рук отсоединить жгут датчика скорости заднего колеса от кронштейнов к рычагам задней подвески и на кузове автомобиля;</li> <li>- отвернуть болт крепления датчика скорости к кронштейну датчика скорости заднего колеса (головка сменная "TORX" размера E8, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);</li> <li>- снять датчик скорости заднего колеса.</li> </ul> <p><b>Установка</b></p> <p>Установку датчика скорости заднего колеса выполнять в последовательности, обратной снятию.</p> <p>При этом, момент затяжки болта крепления датчика - от 6,0 до 9,0 Н.м (от 0,6 до 0,9 кгс.м) (головка сменная "TORX" размера E8, ключ моментный).</p> <p>Перед установкой датчика скорости заднего колеса на поверхность сопрягаемого отверстия нанести смазку АЗМОЛ ЛСЦ-15, норма расхода - 3 грамма.</p>
								<p><b>7 Ротор переднего колеса - замена</b></p> <p>При необходимости замены ротора переднего колеса заменить приводы передних колес в сборе (дет. 11180-2215010-10/011-10 для а/м семейства LADA KALINA согласно требованиям ТИ 3100.25100.20477 или дет. 21700-2215010-10/011-10 для а/м семейства LADA PRIORA согласно требованиям ТИ 3100.25100.20410) или шарнир наружный в сборе (дет. 11186-2215012-00).</p>
								<p><b>8 Ротор заднего колеса - снятие и установка</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);</li> <li>- ослабить болты крепления колес, поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы, отвернуть болты крепления колес и снять задние колеса (головка сменная 17, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);</li> <li>- отвернуть направляющие штифты крепления барабана (головка сменная 7, вороток и удлинитель);</li> <li>- снять тормозной барабан и ротор заднего колеса.</li> </ul> <p><b>Установка</b></p> <p>Установку ротора заднего колеса выполнять в последовательности, обратной снятию. Момент затяжки болтов крепления колес - от 75 до 92 Н.м (от 7,5 до 9,2 кгс.м) (головка сменная 17, ключ моментный).</p>
								<p><b>9 Трубопроводы тормозные - снятие и установка</b></p> <p><b>9.1 Для автомобилей семейства LADA KALINA</b></p> <p>Перед снятием тормозных трубок снять ленточный хомут (дет. 1-02917-90) с шумоизоляционной втулки (дет.11180-3506558-00), который расположен на выходе блока трубопроводов от гидроагрегата (плоскогубцы).</p> <p><b>9.1.1 Трубка к левому переднему тормозу (дет. 11180-3506550-10)</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);</li> <li>- ослабить болты крепления колеса, поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы, отвернуть болты крепления колеса и снять переднее левое колесо (головка сменная 17, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);</li> <li>- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга левого переднего тормоза. Установить в отверстие шланга левого переднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10</li> </ul>
Дубликат								
Взам.								
Подп.								
			ТИ	Технологическая инструкция				

		Дата	"ИТЦ АВТО"		3100.25100.13068	Лист 7
		Подпись	ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);			
		№ документа	- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления тормозного шланга;			
		Лист	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от гидроагрегата и снять тормозную трубку. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая).			
		Изм.	<b>Установка</b>			
		Дата	Установку трубки к левому переднему тормозу выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом:			
		Подпись	- момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");			
		№ документа	- момент затяжки болтов крепления колес - от 75 до 92 Н.м (от 7,5 до 9,2 кгс.м) (головка сменная 17, ключ моментный).			
		Лист	<b>9.1.2 Трубка к правому переднему тормозу (дет. 11180-3506540-10)</b>			
		Изм.	<b>Снятие:</b>			
		Дата	- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);			
		Подпись	- ослабить болты крепления колеса, поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы, отвернуть болты крепления колеса и снять переднее правое колесо (головка сменная 17, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);			
		№ документа	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга правого переднего тормоза. Установить в отверстие шланга правого переднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушки технологические);			
		Лист	- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления тормозного шланга;			
		Изм.	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от гидроагрегата. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);			
		Дата	- снять тормозную трубку отсоединив ее от пяти скоб крепления на кузове автомобиля (отвертка плоская).			
		Подпись	<b>Установка</b>			
		№ документа	Установку трубки к правому переднему тормозу выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом:			
		Лист	- момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");			
		Изм.	- момент затяжки болтов крепления колес - от 75 до 92 Н.м (от 7,5 до 9,2 кгс.м) (головка сменная 17, ключ моментный).			
		Дата	<b>9.1.3 Трубка к шлангу левого заднего тормоза (дет. 11180-3506630-10)</b>			
		Подпись	<b>Снятие:</b>			
		№ документа	- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);			
		Лист	- поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы;			
		Изм.	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга левого заднего тормоза. Установить в отверстие шланга левого заднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);			
		Дата	- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления шланга;			
		Подпись	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от переходника левого (дет. 11180-3506570-00). Установить в отверстие переходника левого заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);			
		№ документа	- снять экран трубопроводов (отвертка, плоскогубцы);			
		Лист				
		Изм.				
Дубликат						
Взам.						
Подп.						
	ТИ		Технологическая инструкция			

					Дата	“ИТЦ АВТО”		3100.25100.13068	Лист 8
					Подпись	- снять тормозную трубку отсоединив ее от шести скоб крепления на кузове автомобиля (отвертка плоская).			
					№ документа	<b>Установка</b> Установку трубки к шлангу левого заднего тормоза выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом, момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille").			
					Лист	<b>9.1.4 Трубка к шлангу правого заднего тормоза (дет. 11180-3506620-00)</b>			
					Изм.	<b>Снятие:</b> - установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т); - поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы; - отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга правого заднего тормоза. Установить в отверстие шланга правого заднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая); - снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления шланга; - отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от переходника правого (дет. 11180-3506560-00) и снять переходник правый. Установить в отверстие переходника правого заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая); - снять экран трубопроводов (отвертка или плоскогубцы); - снять тормозную трубку отсоединив ее от шести скоб крепления на кузове автомобиля (отвертка плоская).			
					Дата	<b>Установка</b> Установку трубки к шлангу правого заднего тормоза выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом, момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille").			
					Подпись	<b>9.1.5 Трубка первичного (дет. 11180-3506500-10) или вторичного контура (дет. 11180-3506510-10) главного цилиндра</b>			
					№ документа	<b>Снятие:</b> - установить автомобиль на рабочее место, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание; - отсоединить трубку первичного или вторичного контура главного тормозного цилиндра от гидроагрегата антиблокировочной системы. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая); - отсоединить трубку первичного или вторичного контура главного тормозного цилиндра от главного цилиндра и снять тормозную трубку. Установить в отверстие главного цилиндра заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая).			
					Лист	<b>Установка</b> Установку выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом, момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille").			
					Изм.	<b>9.1.6 Переходник правый (дет. 11180-3506560-00) или левый (дет. 11180-3506570-00)</b>			
					Дубликат	<b>Снятие:</b> - установить автомобиль на рабочее место, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание; - отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от переходника правого или левого. Установить на тормозную трубку заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256			
					Взам.				
					Подп.				
					ТИ				
						Технологическая инструкция			

		“ИТЦ АВТО”		3100.25100.13068		Лист 9	
	Дата	11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);					
	Подпись	- отсоединить штуцер крепления переходника правого или левого от гидроагрегата антиблокировочной системы и снять переходник правый или левый. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая).					
	№ документа	<b>Установка</b>					
	Лист	Установку выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом, момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставка сменная 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille").					
	Изм.	<b>9.2 Для автомобилей семейства LADA PRIORA</b>					
	Дата	Перед снятием тормозных трубок отвернуть гайку и снять скобу (дет. 21700-3506556-00) с кронштейна шумоизоляционной втулки (дет. 21700-3506558-00), которая расположена на выходе блока трубопроводов от гидроагрегата (головка сменная 10, вороток и удлинитель, отвертка и плоскогубцы).					
	Подпись	<b>9.2.1 Трубка к левому переднему тормозу (дет. 21700-3506550-10)</b>					
	№ документа	<b>Снятие:</b>					
	Лист	- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);					
	Изм.	- ослабить болты крепления колеса, поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы, отвернуть болты крепления колеса и снять переднее левое колесо (головка сменная 17, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);					
	Дата	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от гидроагрегата антиблокировочной системы тормозов. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);					
	Подпись	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга левого переднего тормоза. Установить в отверстие левого переднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);					
	№ документа	- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления тормозного шланга;					
	Лист	- снять тормозную трубку отсоединив от скобы крепления на кузове автомобиля (отвертка или плоскогубцы).					
	Изм.	<b>Установка</b>					
	Дата	Установку трубки к левому переднему тормозу выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом:					
	Подпись	- момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");					
	№ документа	- момент затяжки болтов крепления колес - от 75 до 92 Н.м (от 7,5 до 9,2 кгс.м) (головка сменная 17, ключ моментный).					
	Лист	<b>9.2.2 Трубка к правому переднему тормозу (дет. 21700-3506540-10)</b>					
	Изм.	<b>Снятие:</b>					
	Дата	- установить автомобиль на двухстоечный подъемник затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);					
	Подпись	- ослабить болты крепления колеса, поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы, отвернуть болты крепления колеса и снять переднее правое колесо (головка сменная 17, вороток и удлинитель или гайковерт типа ИП-3111);					
	№ документа	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от гидроагрегата антиблокировочной системы тормозов и снять тормозную трубку. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);					
	Лист	- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга правого переднего тормоза. Установить в отверстие правого переднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);					
	Изм.	- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления тормозного шланга;					
Дубликат							
Взам.							
Подп.							
	ТИ	Технологическая инструкция					

					Дата	“ИТЦ АВТО”			3100.25100.13068	Лист 10
					Подпись	<p>- снять тормозную трубку отсоединив ее от четырех скоб крепления на кузове автомобиля (отвертка или плоскогубцы).</p>				
					№ документа	<p><b>Установка</b> Установку трубки к правому переднему тормозу выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");</li> <li>- момент затяжки болтов крепления колес - от 75 до 92 Н.м (от 7,5 до 9,2 кгс.м) (головка сменная 17, ключ моментный).</li> </ul>				
					Лист					
					Изм.	<p><b>9.2.3 Трубка к шлангу левого заднего тормоза (дет. 21700-3506630-00)</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);</li> <li>- поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы;</li> <li>- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга левого заднего тормоза. Установить в отверстие шланга заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);</li> <li>- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления тормозного шланга;</li> <li>- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от переходника левого (дет. 21700-3506570-00). Установить в отверстие переходника левого заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);</li> <li>- отвернуть пять гаек и снять защитный кожух (головка сменная 10, вороток и удлинитель);</li> <li>- снять тормозную трубку отсоединив ее от пяти скоб крепления на кузове автомобиля (отвертка или плоскогубцы).</li> </ul>				
					Дата					
					Подпись	<p><b>Установка</b> Установку трубки к шлангу левого заднего тормоза выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");</li> <li>- момент затяжки гаек крепления кожуха - от 7,0 до 10,0 Н.м (от 0,7 до 1,0 кгс.м) (ключ моментный, головка сменная 10, ключ гаечный 10, вороток и удлинитель).</li> </ul>				
					№ документа					
					Лист					
					Изм.	<p><b>9.2.4 Трубка к шлангу правого заднего тормоза (дет. 21700-3506620-00)</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание (подъемник электрогидравлический типа ПЗ-Т-СП грузоподъемностью 3 т);</li> <li>- поднять автомобиль на высоту, удобную для выполнения работы;</li> <li>- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от шланга правого заднего тормоза. Установить в отверстие шланга правого заднего тормоза заглушку (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);</li> <li>- снять со штуцера тормозной трубки скобу крепления тормозного шланга;</li> <li>- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки к переходнику правому (дет. 21700-3506560-00). Установить в отверстия переходника правого заглушки (ключи типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);</li> <li>- отвернуть пять гаек и снять защитный кожух (головка сменная 10, вороток и удлинитель);</li> <li>- снять тормозную трубку отсоединив ее от пяти скоб крепления на кузове автомобиля (отвертка или плоскогубцы).</li> </ul>				
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись					
					№ документа					
					Лист					
					Изм.					
					Дата					
					Подпись		</			

		Дата	"ИТЦ АВТО"		3100.25100.13068		Лист 11	
		Подпись	<p>- момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставки сменные 10 типа 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille");</p> <p>- момент затяжки гаек крепления кожуха - от 7,0 до 10,0 Н.м (от 0,7 до 1,0 кгс.м) (ключ моментный, головка сменная 10, ключ гаечный 10, вороток и удлинитель).</p>					
		№ документа	<p><b>9.2.5 Трубка первичного (дет. 21700-3506500-10) или вторичного контура (дет. 21700-3506510-10) главного цилиндра</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <p>- установить автомобиль на рабочее место, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание;</p> <p>- отсоединить трубку первичного или вторичного контура главного тормозного цилиндра от гидроагрегата антиблокировочной системы. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);</p> <p>- отсоединить трубку первичного или вторичного контура главного тормозного цилиндра от главного цилиндра и снять тормозную трубку. Установить в отверстие главного цилиндра заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая).</p>					
		Лист						
		Изм.						
		Дата	<p><b>Установка</b></p> <p>Установку выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом, момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставка сменная 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille").</p>					
		Подпись	<p><b>9.2.6 Переходник правый (дет. 21700-3506560-00) или левый (дет. 21700-3506570-00)</b></p> <p><b>Снятие:</b></p> <p>- установить автомобиль на рабочее место, затормозить стояночным тормозом и выключить зажигание;</p> <p>- отсоединить штуцер крепления тормозной трубки от переходника правого или левого. Установить на тормозную трубку заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая);</p> <p>- отсоединить штуцер крепления переходника правого или левого от гидроагрегата антиблокировочной системы и снять переходник правый или левый. Установить в отверстие гидроагрегата заглушку (ключи типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", 256 11/13 ф. "USAG" для штуцеров тормозных трубок, заглушка технологическая).</p>					
		№ документа	<p><b>Установка</b></p> <p>Установку выполнять в последовательности, обратной снятию. При этом, момент затяжки штуцеров - от 15,0 до 18,0 Н.м (от 1,5 до 1,8 кгс.м) (вставка сменная 13 типа 41 08 11 13 ф. "Stahlwille", ключ моментный типа 50 18 00 04 ф. "Stahlwille").</p>					
		Лист	<p><b>9.3 После выполнения работ, связанных со снятием и установкой трубопроводов выполнять прокачку тормозной системы согласно требованиям ТИ 3100.25100.08020 "Система гидропривода тормозов и сцепления а/м LADA - прокачка, заполнение, замена тормозной жидкости".</b></p> <p>Проверить эффективность рабочего тормоза путем пробного выезда или на стенде, согласно требованиям ТИ 3100.25100.13062 "Диагностика тормозной системы а/м LADA".</p>					
		Изм.	<p><b>10 Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, пп. 1.19.21.3, 1.19.22 в объеме выполненных работ.</b></p>					
		Дата						
Дубликат								
Взам.								
Подп.								
		ТИ	Технологическая инструкция					

“ИТЦ АВТО”

3100.25100.13068

Лист 12

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

<b>Номер изме- нения</b>	<b>Номера страниц (листов)</b>				<b>Всего страниц (листов) в документе</b>	<b>Регистра- ционный номер до- кумента</b>	<b>Под- пись</b>	<b>Дата вне- сения изме- нения</b>
	<b>изме- ненных</b>	<b>заме- ненных</b>	<b>новых</b>	<b>исклю- ченных</b>				

Дубликат  
Взам.  
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция



**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ  
АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВ LADA KALINA И LADA PRIORA -  
УСТРОЙСТВО, ДИАГНОСТИКА, СНЯТИЕ  
И УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ**