

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКГА
ООО «ОИЦ»

А.В. Шагалов

«_____» октября 2019г

**Автомобили-фургоны
на базе шасси автомобилей**

GAZON NEXT

Руководство по эксплуатации

С43R13-3902010 РЭ

Второе издание

г. Нижний Новгород
2019 г.

© ПАО «ГАЗ», 2019 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автомобили-фургоны и автомобили с европлатформой на базе шасси автомобилей «GAZon Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации базового автомобиля (в дальнейшем основное Руководство).

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит основные сведения по устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей-фургонов и автомобилей с европлатформой.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации и сервисной книжкой на базовый автомобиль в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Изменение конструктивных элементов кузова, не влияющие на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Семейство автомобилей, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автомобили-фургоны промтоварные (общего назначения), предназначенные для перевозки промышленных грузов.
2. Автомобили-фургоны изотермические с утеплителем толщиной 50мм, предназначенные для перевозки продуктов питания.
3. Автомобили с европлатформой, предназначенные для перевозки промышленных грузов.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

См. основное Руководство

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

КУЗОВ-ФУРГОН

Автомобиль-фургон представляет собой кузов-фургон закрытого типа панельной конструкции, установленный на шасси и закрепленный к лонжеронам шасси стремянками.

Кузов-фургон состоит из основания и смонтированных на нем панелей и задней двухстворчатой двери.

Основание кузова-фургона состоит из металлического каркаса и настила пола, набранного из досок или фанеры, которые крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или саморезами.

Каркасы панелей изготовлены из стальных профилей. Наружная обшивка – лакированная сталь. В изотермических фургонах внутренняя обшивка – оцинкованная сталь. Промтоварные фургоны без утеплителя и без внутренней обшивки. Панели и двери внутри промтоварного фургона защищены деревянными брусками или оцинкованным профилем.

В качестве теплоизоляционного материала для среднего слоя панелей применяется пенополистирол.

Задняя дверь кузова-фургона двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода через заднюю дверь справа внизу кузова-фургона установлена выдвижная подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка.

Кузов-фургон имеет искусственное освещение при помощи плафона, расположенного на потолке кузова-фургона.

ЕВРОПЛАТФОРМА

Автомобиль с европлатформой представляет собой платформу с каркасом и тентом закрытого типа, установленную на шасси и закрепленную к лонжеронам шасси стремлянками и кронштейнами.

Платформа состоит из основания и смонтированных на нем каркаса с тентом и задней двухстворчатой двери. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ с правой стороны платформы каркас имеет разборную конструкцию и откидывающийся тент.

Основание европлатформы состоит из металлического каркаса и настила пола, набранного из досок или фанеры, которые крепятся к каркасу болтовыми соединениями и/или саморезами. Каркас изготовлен из стальных профилей. Тент изготовлен из тентового материала, имеет светопроницаемую вставку на крыше, откидывающийся клапан с правой стороны. Фиксируется на платформе увязочными ремнями, продетыми через скобы, приклепанные к металлическому каркасу.

Задняя дверь европлатформы двухстворчатая, открывается наружу, оборудована штанговыми запорными устройствами, на которых предусмотрена установка замка и пломбы.

Для удобства входа и выхода через заднюю дверь справа внизу европлатформы установлена выдвижная подножка, а на правой стойке заднего проема имеется поручень-ручка.

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**ВНИМАНИЕ!**

Максимально допустимая скорость движения автомобиля 80 км/час.

При эксплуатации не допускается перегружать автомобиль сверх установленной массы перевозимого груза. Груз необходимо равномерно распределить внутри кузова и зафиксировать его до начала движения.

Запрещается движение автомобиля при незафиксированных замках (запорах) двери или при ослабленном креплении кузова к шасси автомобиля.

Перевозку продовольственных товаров производить в таре.

Для перевозки скоропортящейся продукции в изотермических фургонах необходима установка холодильного оборудования.

**ОПАСНО!**

При эксплуатации автомобиля в зимних условиях не допускается наличие снега и льда на крыше фургона (европлатформы).

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается крепить дополнительные элементы к П-образному профилю каркаса панелей.

Остальное см. основное Руководство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

НЕОБХОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ

При техническом обслуживании автомобилей необходимо дополнительно производить следующие работы:

1. После пробега первых 300 км, 1000 км, а затем каждые 1000 км производить, при необходимости, подтяжку гаек крепления стремянок кузова-фургона.

2. Постоянно следить за состоянием дверей, запорных устройств, своевременно устранять неисправности.

3. Периодически кузов-фургон необходимо мыть теплой водой и насухо протирать. Во избежание преждевременного разрушения окраски запрещается мыть кузов-фургон или выезжать с мокрым кузовом-фургоном при отрицательной температуре воздуха, протирать кузов-фургон бензином, керосином, маслом или концентрированным щелочным раствором, соскабливать или стирать тряпкой прилипшую грязь, ее следует предварительно отмачивать.

Работы по техническому обслуживанию автомобиля и кузова-фургона необходимо выполнять в соответствии с сервисной книжкой, прикладываемой к автомобилю.

Остальное см. основное Руководство.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

См. основное Руководство

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Параметры	Модель автомобиля-фургона	
	C43R13	C43R33
Тип кузова-фургона	Изотермический	
Толщина утеплителя, мм	50 Сендвич	
Полная масса автомобиля, кг	8700	
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем), кг	4120	4775
Габаритные размеры, мм:		
- длина	6450	7900
- ширина	2358	
- высота (по кузову)	3280 ¹⁾ /3150 ²⁾	3380 ¹⁾ /3250 ²⁾
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
- длина	3550	5000
- ширина	2210	
- высота	1915	
Масса кузова-фургона, кг	810	1065
Грузоподъемность автофургона, кг	4580	3925
Высота кузова-фургона, мм	2333	

¹⁾ Для автомобиля с шинами 8,25R20.

²⁾ Для автомобиля с шинами 245/70R19.5.

Техническая характеристика

Параметры	Модель автомобиля-фургона	
	C43R13	C43R33
Тип кузова-фургона	Промтоварный (общего назначения)	
Полная масса автомобиля, кг	8700	
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем), кг	4060	4685
Габаритные размеры, мм:		
- длина	6465	7945
- ширина	2355	
- высота (по кузову)	3200 ¹⁾ /3070 ²⁾	3300 ¹⁾ /3170 ²⁾
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
- длина	3520	5000
- ширина	2210	
- высота	1915	
Масса кузова-фургона, кг	750	975
Грузоподъемность автофургона, кг	4640	4015
Высота кузова-фургона, мм	2255	

¹⁾ Для автомобиля с шинами 8,25R20.

²⁾ Для автомобиля с шинами 245/70R19.5.

Техническая характеристика		
Параметры	Модель автомобиля-фургона	
	C43R13	C43R33
Тип кузова-фургона	Европлатформа	
Полная масса автомобиля, кг	8700	
Масса автомобиля в снаряженном состоянии (с водителем), кг	3955	4540
Габаритные размеры, мм:		
- длина	6406	7930
- ширина	2310	
- высота (по кузову)	3190 ¹⁾ /3060 ²⁾	3290 ¹⁾ /3160 ²⁾
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
- длина	3520	5000
- ширина	2365	
- высота	1915	
Масса кузова-фургона, кг	645	830
Грузоподъемность автофургона, кг	4745	4160
Высота кузова-фургона, мм	2245	

Остальное см. основное Руководство.

¹⁾ Для автомобиля с шинами 8,25R20.

²⁾ Для автомобиля с шинами 245/70R19.5.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Перед началом эксплуатации	4
Эксплуатация автомобиля	5
Техническое обслуживание	9
Практические советы.....	11
Техническая характеристика	12