

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

П.И. Максимов

«___» августа 2020г

АВТОМОБИЛЬ

GAZone Next CNG

Руководство по эксплуатации

A21R36-3902010 РЭ

Третье издание

г. Нижний Новгород
2020 г.

© ПАО «ГАЗ», 2020 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автомобили и автобусы «GAZelle Next», оборудованные газобаллонной аппаратурой для работы автомобиля (автобуса) на компримированном (сжатом) природном газе и является дополнением к Руководству по эксплуатации автомобилей и автобусов «GAZelle Next» (A21R22-3902010 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Автобусы А65R26, А62R36, А65R36 предназначены для эксплуатации на компримированном природном газе. Бензин используется только для запуска и прогрева двигателя.

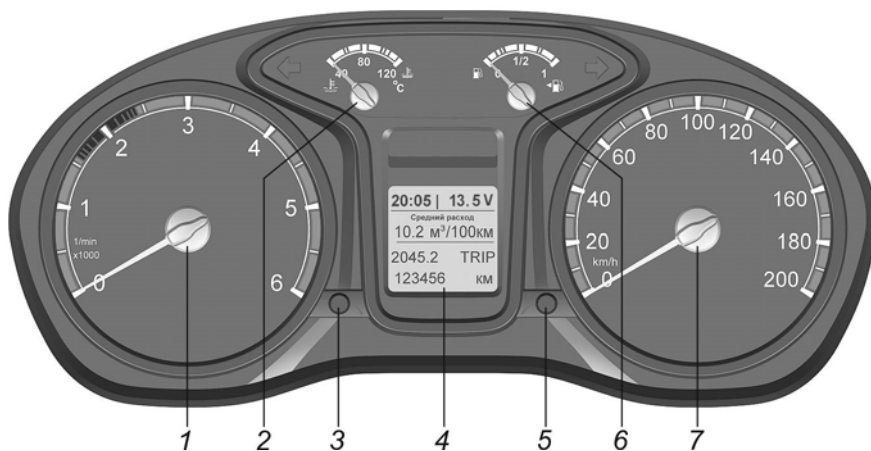
Высокие эксплуатационные качества автомобиля (автобуса), его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации на базовый автомобиль (автобус) (в дальнейшем – основное Руководство) в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля (автобуса).

При ссылке на основное Руководство пользуйтесь исключительно информацией, относящейся к бензиновому двигателю.

Остальное см. основное Руководство.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

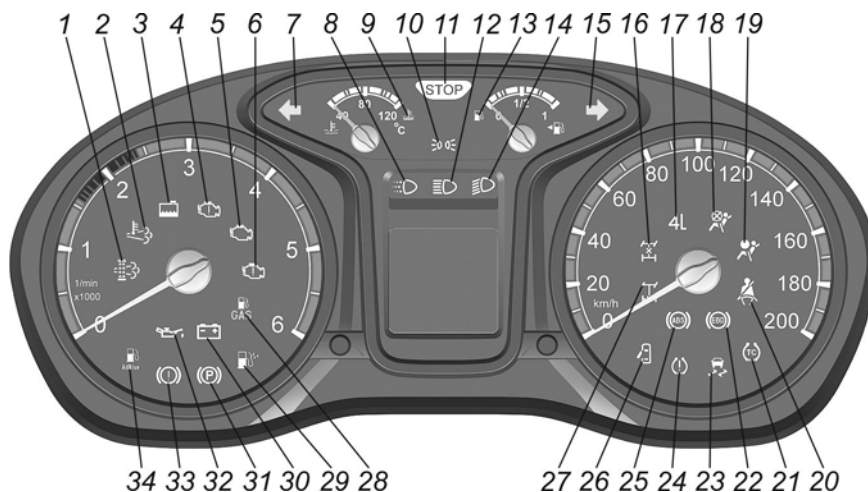
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ




6. Указатель количества топлива.


Указатель количества топлива индицирует показания уровня газа по датчику давления, установленному на входе в газовый редуктор.

Сигнализаторы комбинации приборов



13.  **Сигнализатор (оранжевый) минимального резерва топлива.**

Загорается при остатке топлива в районе 1/8 от полного объёма. Не допускается длительная работа двигателя автомобиля (автобуса) на бензине после загорания сигнализатора, т.к. это приведет к выходу из строя модуля погружного электробензонасоса.

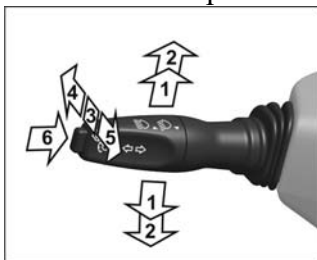
28.  **GAS Сигнализатор (зеленый) работы газобаллонного оборудования – см. подраздел «Переключение вида топлива».**

Остальное см. основное Руководство.

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Переключатель указателей поворота и света фар

Положения рычага:



6. Кнопка включения функции «Круиз-контроль». При однократном нажатии на кнопку вдоль оси включается функция «Круиз-контроль». При повторном нажатии кнопки, скорость автомобиля незначительно уменьшается с каждым ее нажатием, до достиже-

ния автомобилем скорости примерно 40 км/час.


Функция «Круиз-контроль» начинает работать при скорости автомобиля более 38 км/ч. Для включения функции необходимо кратковременно нажать кнопку «Круиз-контроль» и отпустить газ-педаль. При этом система запоминает текущую скорость автомобиля и поддерживает ее до нажатия любой из педалей управления автомобилем (газ-педаль, тормоза, сцепления). При нажатии любой из педалей управления автомобилем, функция «Круиз-контроль» выключается.

Остальное см. основное Руководство.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Выключатели имеют контрольные сигнализаторы включенного состояния.

2.  Выключатель перевода работы двигателя с бензина на газ.

Остальное см. основное Руководство.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ (АВТОБУСА) ТОПЛИВОМ

Заправка баллона компримированным природным газом

Газовые баллоны расположены:

- на автомобилях А21R26, А21R36, А22R36 на раме за кабиной автомобиля;

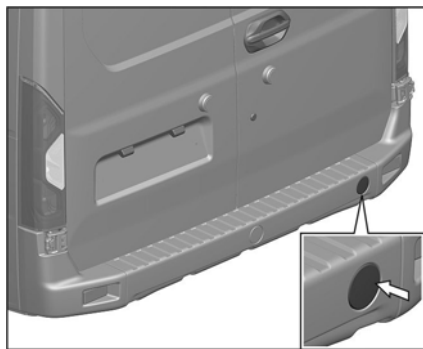
- на автомобилях А31R26, А32R26, А31R36, А32R36 и автобусах А65R26, А65R36, А62R36 на раме вдоль карданного вала и в задней части рамы автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Заправку баллонов газом производите только на автомобильной газовой наполнительной компрессорной станции (АГНКС).

⚠ ОПАСНО!

Запрещается заправлять баллон газом при работающем двигателе.



Для доступа к заправочному устройству на автомобилях А31R26, А32R26, А31R36, А32R36 и автобусах А65R26, А65R36, А62R36 нажмите на крышку люка, расположенную с правой стороны заднего бампера, в месте, показанном на рисунке.

Заправка баллонов газом производится в строгом соответствии с правилами технической эксплуатации автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (АГНКС). Постоянно следите за наличием и исправностью резиновой прокладки, герметизирующей разъем заправочного устройства автомобиля с заправочным блоком АГНКС.



На автомобилях А21R26, А21R36, А22R36 применяется газовое заправочное устройство так называемого "русского типа" под заправочный штуцер диаметром 18 мм.



На автомобилях А31R26, А32R26, А31R36, А32R36 и автобусах А65R26, А65R36, А62R36 применяется газовое заправочное устройство так называемого "европейского типа" под заправочный штуцер диаметром 20,5 мм.

На АГНКС РФ могут встречаться заправочные колонки как одного, так и другого типа.

В случае несовпадения типа заправочного штуцера на газораздающей колонке АГНКС и заправочного устройства на автомобиле необходимо воспользоваться переходником, находящимся на АГНКС.

В обычных условиях работы вентили баллонов находятся в открытом положении.

Порядок заправки:

- затормозить автомобиль (автобус) стояночным тормозом и выключить зажигание, при наличии пассажиров высадить их;
- закрыть ручной вентиль заправочного устройства (на автомобилях А21R26, А21R36, А22R36), при необходимости (открытие – против часовой стрелки, закрытие – по часовой стрелке до упора);
- снять штырь-пробку заправочного устройства, предварительно очистив его от грязи;

- подсоединить к заправочному устройству штуцер шланга газонаполнительной станции (при необходимости использовать переходник);
- проверить, открыты ли вентили баллонов;
- открыть ручной вентиль заправочного устройства (на автомобилях А21R26, А21R36, А22R36);
- после заполнения баллонов закрыть вентиль заправочного устройства (на автомобилях А21R26, А21R36, А22R36);
- отсоединить от заправочного устройства штуцер шланга газонаполнительной станции;
- закрыть заправочное устройство пробкой.

Заправка контролируется по работе газового счетчика на колонке АГНКС.

Для работы двигателя необходимо применять компримированный природный газ (ГОСТ 27577-2000).

С целью безопасности заправки строго соблюдайте требования правил АГНКС, а также следующее:

- не заполнять газом баллоны, не прошедшие очередного освидетельствования;
- не подтягивать газовые соединения под давлением;
- не стоять около наполнительного шланга во время наполнения баллона;
- не стучать металлическими предметами по аппаратуре и трубопроводам, находящимся под давлением.
- не производить регулировку, ремонт ГБО и не курить на АГНКС.

Во избежание повреждения уплотнителей закрывайте ручные вентили баллонов и заправочного устройства без применения какого-либо инструмента.

Своевременно предъявляйте баллоны на периодическое переосвидетельствование в соответствии с паспортом на баллон, которое производится на специальных испытательных пунктах, имеющих разрешение органов Ростехнадзора. Дата проведенного и последующего испытания и клеймо наносятся у горловины баллона с соответствующей отметкой в паспорте.

Своевременно предъявляйте автомобиль (автобус) с газобаллонным оборудованием в специально уполномоченные организации для проведения периодических испытаний. Периодичность испытаний совпадает с периодичностью освидетельствования баллонов. По результатам испытаний оформляется «Свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве».

Заправка топливного бака бензином

Топливный бак расположен с левой стороны автомобиля;

Для заправки автомобиля топливом откройте пробку топливного бака, вращая ее против часовой стрелки.

Для того чтобы снова закрыть пробку топливного бака, наденьте ее на горловину и заверните до упора вращением по часовой стрелке до щелчка.

ОПАСНО!

Не допускайте присутствия открытого огня или зажженной сигареты у заправочной горловины топливного бака, поскольку это может привести к возгоранию.

ВНИМАНИЕ!

Топливный бак автомобилей связан с атмосферой через систему клапанов.

Не допускается заменять пробку топливного бака с предохранительным клапаном и клапаном разрежения на пробку другой конструкции.

Для работы двигателя необходимо применять неэтилированный бензин АИ-92-К5 или АИ-95-К5 по ГОСТ 32513-2013.

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ** ВНИМАНИЕ!**

К эксплуатации, обслуживанию и ремонту газобаллонного автомобиля (автобуса), работающего на компримированном природном газе, допускаются лица, прошедшие соответствующую подготовку по устройству газовой аппаратуры, правилам техники безопасности.

При эксплуатации автомобиля (автобуса) обращайтесь особое внимание на герметичность всех соединений газовых трубопроводов и газовой аппаратуры.

Проверку герметичности газовой аппаратуры производите пенообразующим негорючим (мыльным) раствором или течеискателем.

Устранение негерметичности производите при отсутствии газа в системе, соблюдая осторожность, чтобы исключить образование искры при работе с инструментом.

При утечке из баллонов или газовой аппаратуры, компримированный природный газ, плотность которого в 1,8 раза меньше, чем воздуха, поднимается вверх и может образовывать взрывчатую газо-воздушную смесь особенно в закрытых помещениях.

Автомобиль (автобус) с неисправной газовой аппаратурой должен содержаться на открытой стоянке, без газа в баллонах.

 ОПАСНО!**Категорически запрещается:**

- эксплуатировать газобаллонный автомобиль (автобус) на газе при обнаружении внешних механических повреждений или неисправностей газобаллонной аппаратуры и утечках газа из системы;
- продолжать движение на автомобиле (автобусе) при обнаружении запаха газа;
- эксплуатировать газобаллонный автомобиль (автобус) после истекшего срока очередного испытания (переосвидетельствования) баллона, указанного на корпусе баллона;
- производить проверку герметичности соединений открытым пламенем;
- ставить автомобиль (автобус), имеющий утечку газа, на стоянку не выпустив газ из баллонов.

Остальное см. основное Руководство.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ВИДА ТОПЛИВА

Перевод работы двигателя с бензина на газ производится с помощью выключателя, установленного на панели приборов.

Одно нажатие переключает работу двигателя на газовую смесь, второе нажатие переключает работу двигателя на бензин.

При работе двигателя на газовой смеси в комбинации приборов и выключателе загорается сигнализатор работы газобаллонного оборудования. При включенном зажигании, система управления реализует три режима работы сигнализатора:

– редкое мигание индикатора (1 раз в 1 сек): включен запрос на питание двигателя газом, система подачи газа исправна и находится в ожидании условий разрешения на переключение;

– частое мигание индикатора (2 раза в 1 сек): система обнаружила неисправность газового компонента и не переключится на питание газом до её устранения;

– постоянное свечение индикатора: система не обнаружила неисправности газовых компонентов и переключилась на питание двигателя газом.

Остальное см. основное Руководство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**Техника безопасности при проведении технического обслуживания:**

- Техническое обслуживание или ремонт газовой аппаратуры, а также других узлов (агрегатов) автомобиля (автобуса) осуществлять только после выработки газа из газовой системы питания при закрытых вентилях баллонов.

- Ремонт баллона или его арматуры производить только после выработки или выпуска газа из баллонов и продувки их азотом или нейтральным газом.

- Перед проверкой электрооборудования на автомобиле (автобусе) убедитесь в отсутствии скопления газа в подкапотном пространстве автомобиля (автобуса) и окружающем пространстве. Техническое обслуживание или ремонт электрооборудования производите только при отключенной аккумуляторной батарее. Не допускайте ненадежного крепления контактов, а также неизолированных концов проводов, находящихся под напряжением, во избежание искрения или короткого замыкания.

- В случае обнаружения утечки (запаха) газа, необходимо немедленно перекрыть вентили на баллонах и обратиться на станцию технического обслуживания.

- В случае пожара, при возможности, закройте вентили на баллонах, выключите зажигание. Пламя тушите углекислотным огнетушителем, песком, ветошью, одеждой.

Категорически запрещается:

- производить ремонт газовой аппаратуры, а также любой ремонт других узлов (агрегатов) автомобиля (автобуса) при работающем двигателе, а также, не выработав газ из системы питания или при открытом ручном вентиле газового баллона:

- устранять негерметичность соединений, находящихся под давлением;

- производить сварочные работы или другие виды работ с открытым пламенем, не демонтировав баллон с автомобиля (автобуса);

- производить выпуск газа из системы питания или баллона в

закрытом помещении;

- производить проверку герметичности соединений открытым пламенем.

Остальное см. основное Руководство.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ

Ежедневные проверки:

- Проверить внешнюю герметичность газопроводов, их соединений, узлов.
- Проверить крепление газовых баллонов.
- Открыть вентили баллонов и проверить герметичность газопроводов, их соединений, узлов.

Остальное см. основное Руководство.

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ, ГОРЮЧЕСМАЗОЧНЫЕ И
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ****Газовый баллон**

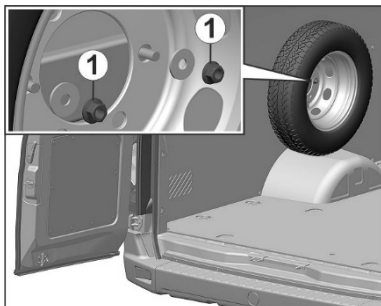
| Количество и объем газовых баллонов на автомобилях | Общий заправочный объем баллонов компримированным природным газом (ГОСТ 27577-2000), м ³ |
|---|---|
| - А21R26, А21R36, А22R36: 4 шт по 52 л | 42 |
| - А31R26, А32R26, А65R26: 1 шт по 44 л и 2 шт по 39 л | 24,4 |
| - А31R36, А32R36, А65R36, А62R36: 1 шт по 52 л и 2 шт по 39 л | 26 |

Остальное см. основное Руководство.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

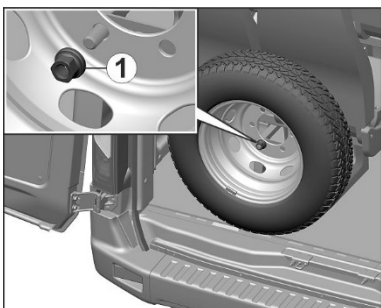
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

На автомобилях А31R26, А32R26, А31R36 и А32R36 запасное колесо размещено в грузовом отсеке над аркой левого колеса.



Для снятия запасного колеса отверните две гайки 1 крепления колеса к держателю и выньте колесо.

На автобусах А65R26, А65R36 и А62R36 запасное колесо размещено в салоне за задними пассажирскими сиденьями с левой стороны.



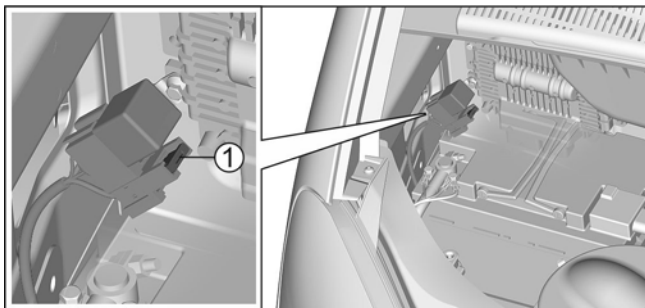
Для снятия запасного колеса отверните гайку 1 крепления колеса к держателю и выньте колесо.



ВНИМАНИЕ!

При установке запасное колесо должно опираться на пол салона.
Не допускается вывешивание колеса.

Остальное см. основное Руководство.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Под капотом, на щитке передка, вблизи реле клапанов баллонов в жгут проводов СУД введен предохранитель 1 номиналом

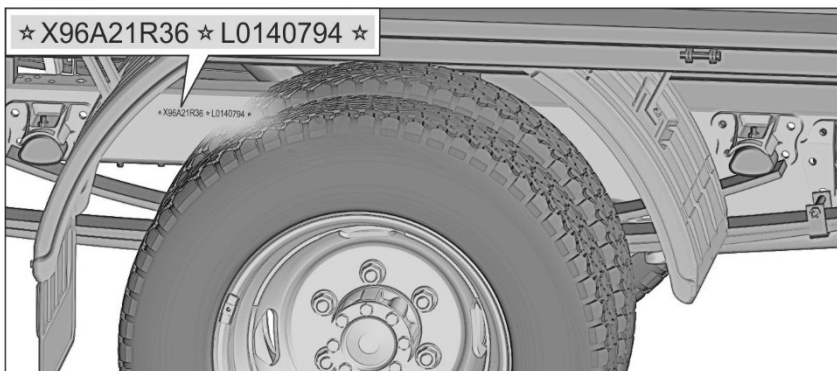
15А, защищающий провод от АКБ, питающий клапаны газовых баллонов.

Остальное см. основное Руководство.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

К паспортным данным автомобилей и автомобильных шасси, поставляемых другим предприятиям для изготовления специзделий, относят идентификационный номер (VIN) транспортного средства (ТС), идентификационный номер кабины, идентификационный номер двигателя и заводскую табличку.

Идентификационный номер ТС (VIN) на автомобилях с платформой и их шасси наносится на правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры.



Пример нанесения VIN автомобиля и автомобильного шасси:

☐ X96A21R36 ☐ L0140794 ☐, где

X96 – международный идентификационный код изготовителя
ООО «Автозавод «ГАЗ»;

A21R36 – модель или модификация автомобиля;

L – код модельного года (L - 2020 г., M - 2021 г., N - 2022 г.);

0140794 – порядковый номер автомобиля.

Остальное см. основное Руководство.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДЕЛИЙ, СОДЕРЖАЩИХ ДРАГОЦЕННЫЕ МЕТАЛЛЫ

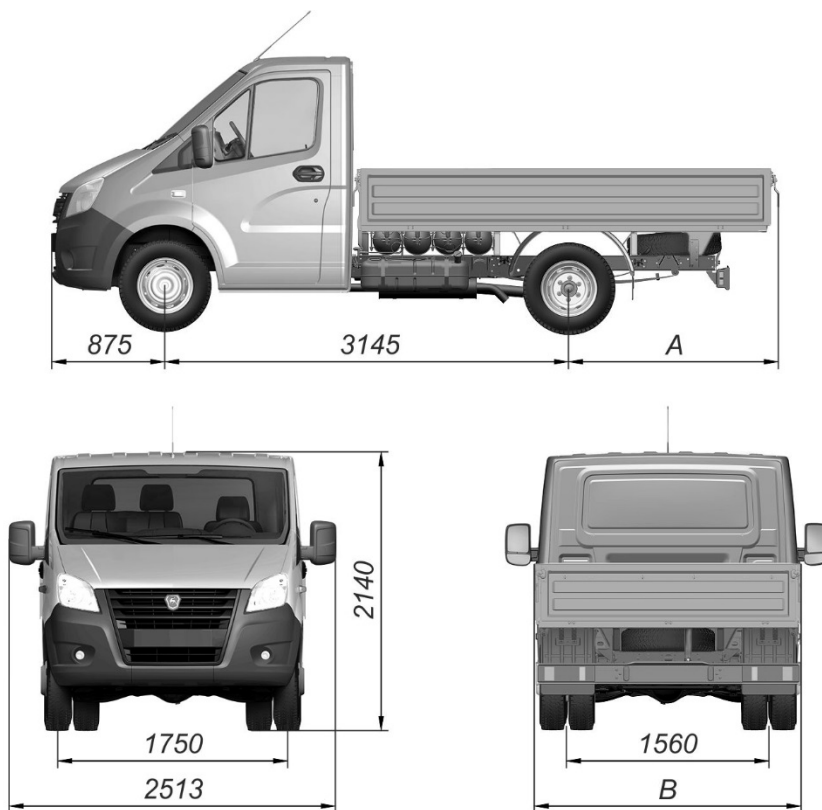
| Наименование изделия | Тип | Масса в 1 шт., г | | | | |
|----------------------|----------------|------------------|-------------|-----------|----------|------------|
| | | Pt-платина | Pd-палладий | Au-золото | Rh-родий | Rt-рутений |
| 1. Нейтрализатор | A22R36.1206005 | | Pd=5,332 | Rh=0,593 | | – |
| 2. Нейтрализатор | A62R36.1206005 | | Pd=5,332 | Rh=0,593 | | – |

Остальное см. основное Руководство.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

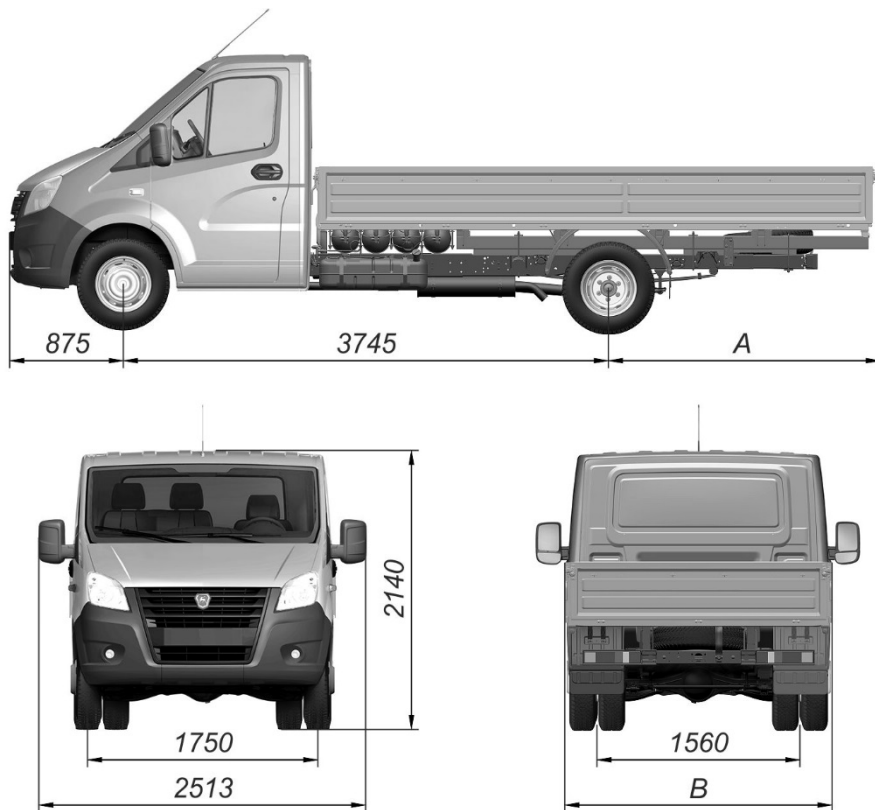
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Автомобиль А21R26



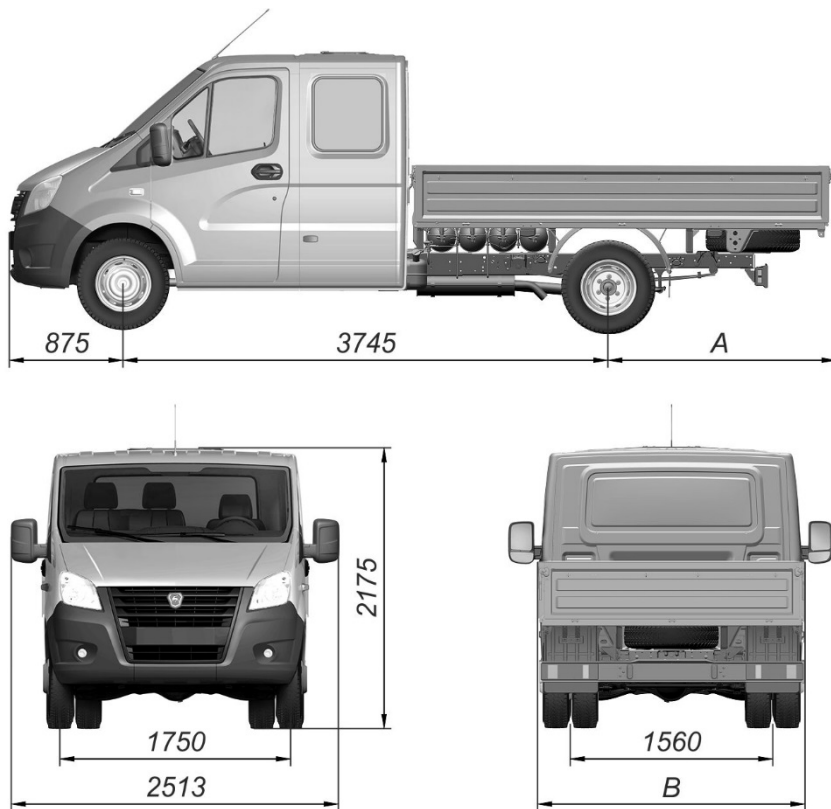
A=1610 мм (для автомобиля со стальной платформой);
 A=1570 мм (для автомобиля с алюминиевой платформой);
 B=2066 мм (для автомобиля со стальной платформой);
 B=2160 мм (для автомобиля со стальной платформой увеличенного размера);
 B=2159 мм (для автомобиля с алюминиевой платформой)

Автомобиль А21R36



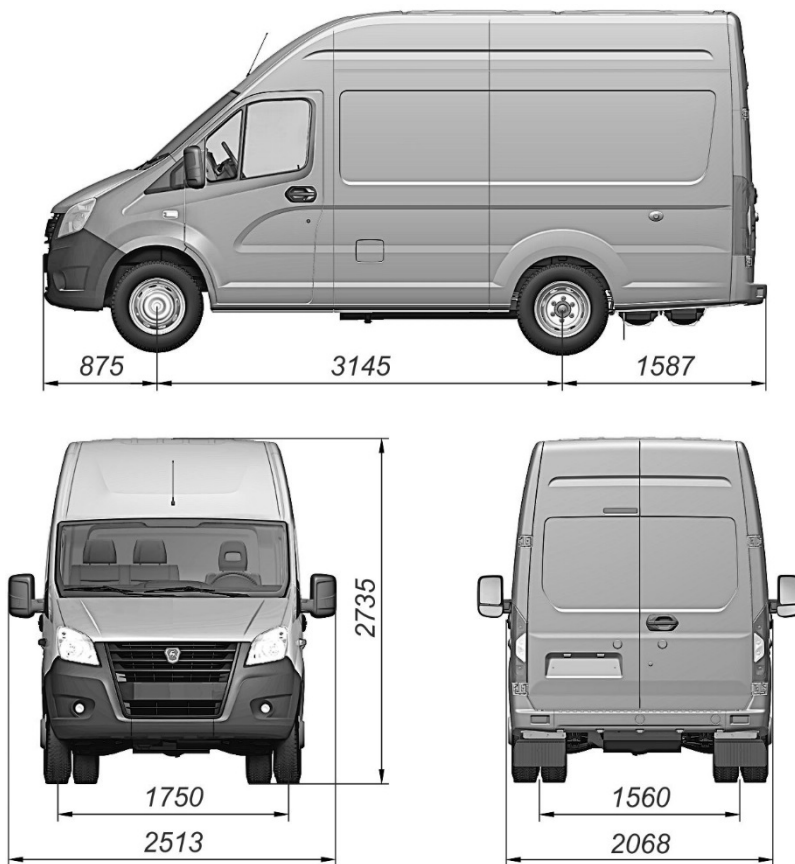
A=2089 мм (для автомобиля со стальной платформой);
 A=2049 мм (для автомобиля с алюминиевой платформой);
 B=2066 мм (для автомобиля со стальной платформой);
 B=2160 мм (для автомобиля со стальной платформой увеличенного размера);
 B=2050 мм (для автомобиля с алюминиевой платформой)

Автомобиль А22R36

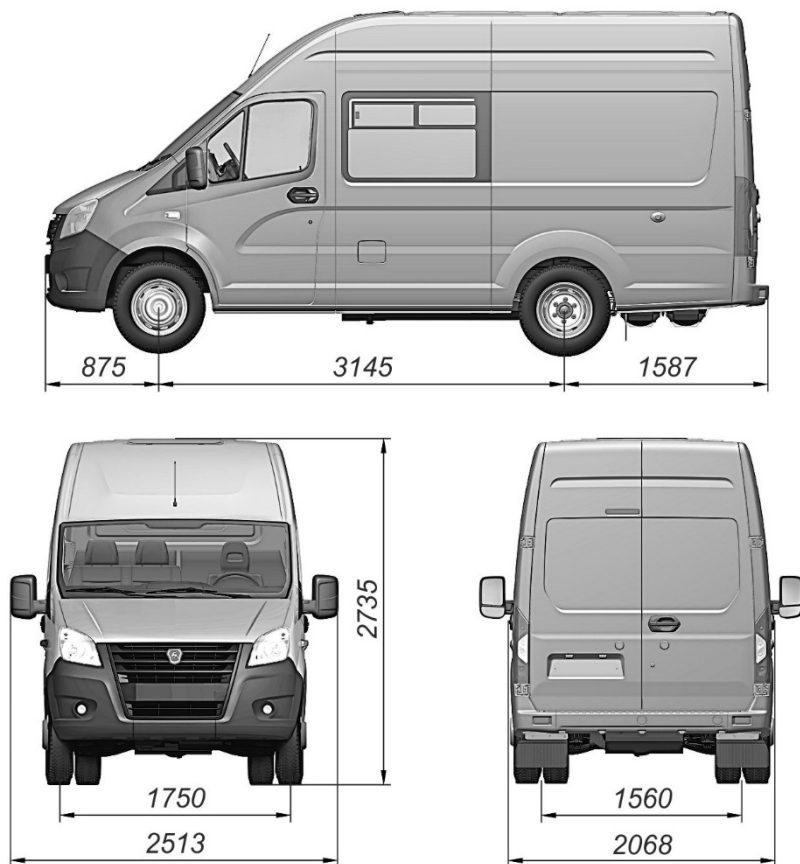


A=1753 мм (для автомобиля со стальной платформой);
 A=1713 мм (для автомобиля с алюминиевой платформой);
 B=2066 мм (для автомобиля со стальной платформой);
 B=2160 мм (для автомобиля со стальной платформой увеличенного размера);
 B=2159 мм (для автомобиля с алюминиевой платформой)

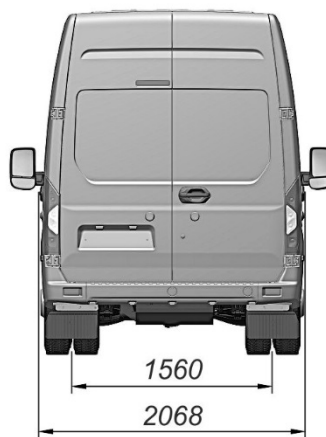
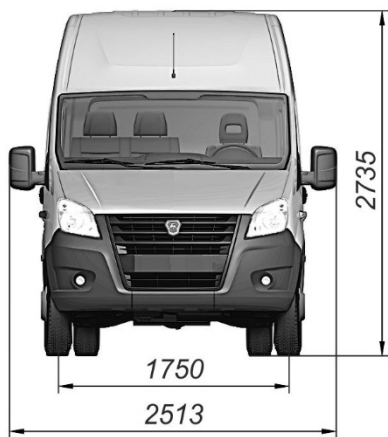
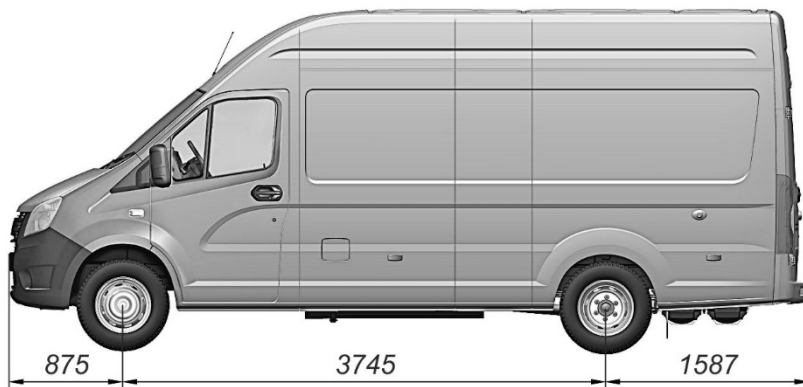
Автомобиль А31R26



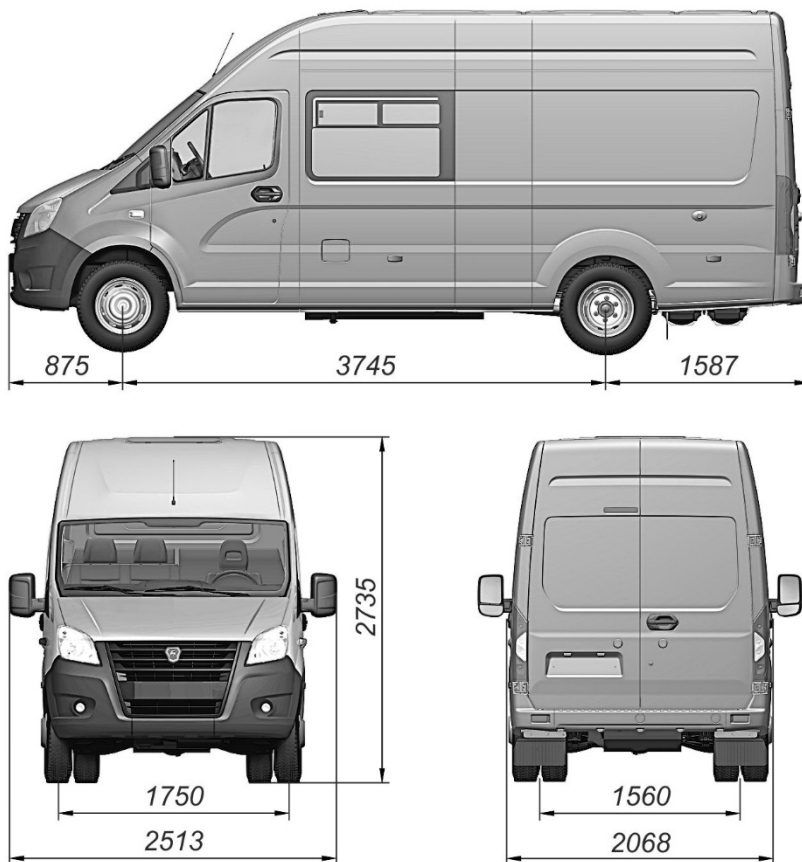
Автомобиль А32R26



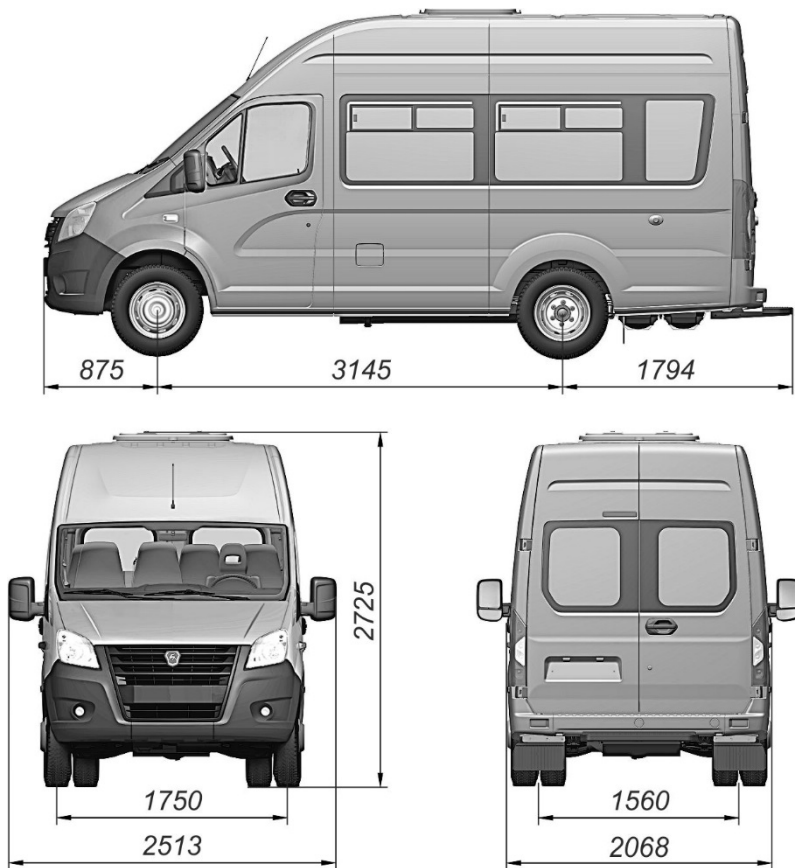
Автомобиль А31R36



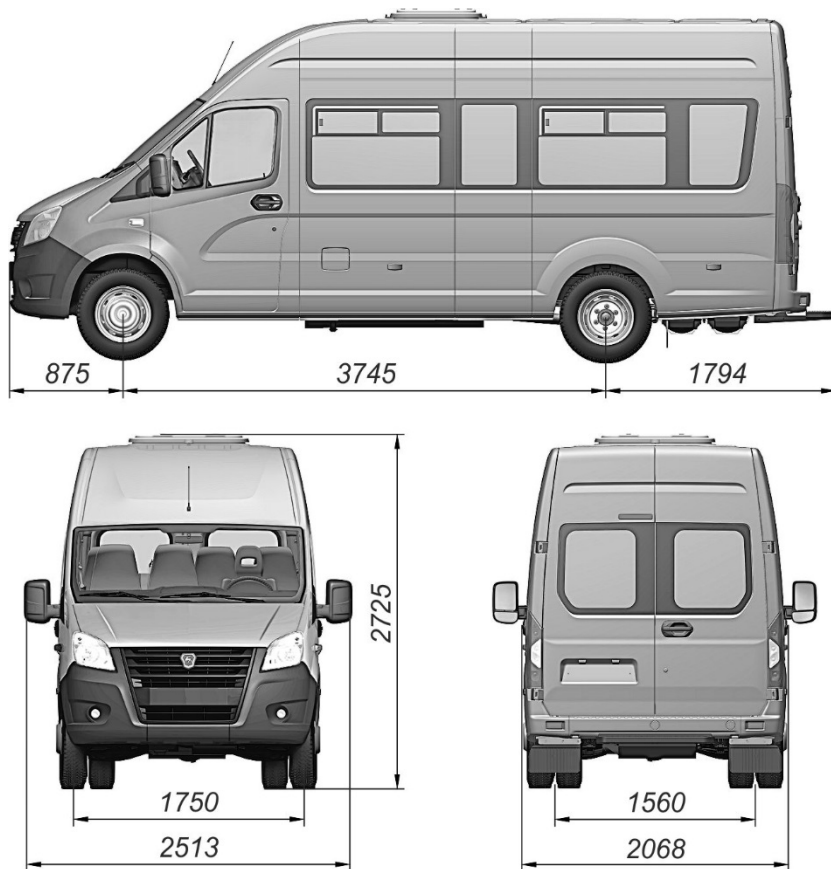
Автомобиль А32R36



Автобус А65R26



Автобус А65R36 и А62R36



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| Параметры | Модель автомобиля | | |
|--|---|---|---|
| | A21R26 | A21R36 | A22R36 |
| Количество мест (включая водителя), чел | 3 | 3 | 7 |
| Технически допустимая максимальная масса автомобиля ¹⁾ , кг | 2490-3500 | 3285-3500 | 3315-3500 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 2320 ²⁾ (2305 ³⁾) | 2445 ²⁾ (2420 ³⁾) | 2580 ²⁾ (2565 ³⁾) |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей автомобиля, кг: | | | |
| переднюю | 1550 | | 1650 |
| заднюю | | 2600 | |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | | 170 | |
| Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м | 5,7 | 6,5 | 6,5 |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, л/100 км (бензин)/м ³ /100 км (КПГ): | | | |
| 60 км/ч | | 11,2 (бензин)/11,2 (газ) | |
| 80 км/ч | | 13,9 (бензин)/13,9 (газ) | |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч | | 130 | |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | | | |
| передний | | 22 | |
| задний | 16 | 11 | 15 |
| Максимальный подъём, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % | | 26 | |
| Погрузочная высота, мм | | 975 (965 ³⁾) | |

¹⁾ Фактическая масса ТС указывается в сопроводительной документации на автомобиль.

²⁾ Для автомобилей со стальной платформой.

³⁾ Для автомобилей с алюминиевой платформой.

Техническая характеристика

| Параметры | Модель автомобиля | |
|--|-------------------|--------------------------|
| | A31R26 | A32R26 |
| Количество мест (включая водителя), чел | 3 | 7 |
| Технически допустимая максимальная масса автомобиля ¹⁾ , кг | 3455-3500 | 3500 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 2610 | 2725 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей автомобиля, кг: | | |
| переднюю | | 1550 |
| заднюю | | 2600 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | | 170 |
| Минимальный радиус поворота по колес наружного переднего колеса, м | | 5,7 |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, л/100 км (бензин)/м ³ /100 км (КПГ): | | |
| 60 км/ч | | 11,2 (бензин)/11,2 (газ) |
| 80 км/ч | | 13,9 (бензин)/13,9 (газ) |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч | | 130 |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | | |
| передний | | 22 |
| задний | | 13 |
| Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % | | 26 |
| Погрузочная высота, мм | | 730 |

¹⁾ Фактическая масса ТС указывается в сопроводительной документации на автомобиль.

Техническая характеристика

| Параметры | Модель автомобиля | |
|--|--------------------------|--------|
| | A31R36 | A32R36 |
| Количество мест (включая водителя), чел | 3 | 7 |
| Технически допустимая максимальная масса автомобиля ¹⁾ , кг | 3500 | |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 2715 | 2830 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей автомобиля, кг: | | |
| переднюю | 1550 | 1650 |
| заднюю | 2600 | |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | 170 | |
| Минимальный радиус поворота по колес наружного переднего колеса, м | 6,5 | |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, л/100 км (бензин)/м ³ /100 км (КПГ): | | |
| 60 км/ч | 11,2 (бензин)/11,2 (газ) | |
| 80 км/ч | 13,9 (бензин)/13,9 (газ) | |
| Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч | 130 | |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | | |
| передний | 22 | |
| задний | 13 | |
| Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % | 26 | |
| Погрузочная высота, мм | 730 | |

¹⁾ Фактическая масса ТС указывается в сопроводительной документации на автомобиль.

| Параметры | Модель автобуса |
|--|-----------------|
| | A65R26 |
| Класс автобуса | A |
| Пассажировместимость, чел | 14 |
| в т.ч. сидящих пассажиров, чел | 13 |
| Полная масса, кг | 3885 |
| Масса снаряженного автобуса, кг | 2930 |
| Нагрузка на ось полностью гружёного автобуса, кг | |
| переднюю | 1320 |
| заднюю | 2565 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | 170 |
| Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м | 5,7 |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, м ³ /100 км: | |
| 60 км/ч | 11,6 |
| 80 км/ч | 13,9 |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | |
| передний | 24 |
| задний | 10 |
| Максимальный подъём, преодолеваемый автобусом с полной нагрузкой, % | 26 |

Техническая характеристика

| Параметры | Модель автобуса | |
|--|-----------------|--------|
| | A65R36 | A62R36 |
| Класс автобуса | A | B |
| Пассажировместимость, чел | 17 | 16 |
| в т.ч. сидящих пассажиров, чел | 14 или 16 | 16 |
| Полная масса, кг | 4330 | 4310 |
| Масса снаряженного автобуса, кг | 3170 | |
| Нагрузка на ось полностью гружёного автобуса, кг | | |
| переднюю | 1540 | 1530 |
| заднюю | 2790 | 2780 |
| Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм | 170 | |
| Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м | 6,5 | |
| Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, м ³ /100 км: | | |
| 60 км/ч | 11,6 | |
| 80 км/ч | 13,9 | |
| Углы свеса (с нагрузкой), град.: | | |
| передний | 24 | |
| задний | 10 | |
| Максимальный подъём, преодолеваемый автобусом с полной нагрузкой, % | 26 | |

ДВИГАТЕЛЬ

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| Модель | A3055 | |
| Экологический класс | 5 | |
| Тип | Газобензиновый, 4-тактный, впрысковый | Газовый, 4-тактный, впрысковый |
| Количество цилиндров и их расположение | 4, рядное | |
| Диаметр цилиндров и ход поршня, мм | 96,5x102 | |
| Рабочий объем цилиндров, л | 2,98 | |
| Степень сжатия | 9,4 | |
| Максимальная мощность, нетто, кВт (л.с.): | | |
| при работе на бензине | 89,7 (122) | — |
| при работе на газе | 78,5 (106,8) | |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 4000 | |
| Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м): | | |
| при работе на бензине | 250 (25,5) | — |
| при работе на газе | 220 (22,4) | |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 2350±150 | |
| Порядок работы цилиндров | 1-2-4-3 | |
| Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин: | | |
| минимальная ($n_{\min. xx}$) | 800±50 | |
| повышенная ($n_{пов. xx}$) | 3000 | |
| Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора) | Правое | |

Остальное см. основное Руководство.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯДавление воздуха в шинах, кПа (кгс/см²):

| | |
|------------------------|------------------|
| A21R26 | |
| передних колес | 350+10 (3,6+0,1) |
| задних колес | 280+10 (2,9+0,1) |
| запасного колеса | 350+10 (3,6+0,1) |
| A21R36 | |
| передних колес | 370+10 (3,8+0,1) |
| задних колес | 280+10 (2,9+0,1) |
| запасного колеса | 370+10 (3,8+0,1) |
| A22R36 | |
| передних колес | 420+10 (4,3+0,1) |
| задних колес | 270+10 (2,8+0,1) |
| запасного колеса | 420+10 (4,3+0,1) |
| A31R26 | |
| передних колес | 350+10 (3,6+0,1) |
| задних колес | 290+10 (3,0+0,1) |
| запасного колеса | 350+10 (3,6+0,1) |
| A32R26 | |
| передних колес | 350+10 (3,6+0,1) |
| задних колес | 280+10 (2,9+0,1) |
| запасного колеса | 350+10 (3,6+0,1) |
| A31R36 | |
| передних колес | 370+10 (3,8+0,1) |
| задних колес | 280+10 (2,9+0,1) |
| запасного колеса | 370+10 (3,8+0,1) |
| A32R36 | |
| передних колес | 420+10 (4,3+0,1) |
| задних колес | 270+10 (2,8+0,1) |
| запасного колеса | 420+10 (4,3+0,1) |
| A65R26 | |
| передних колес | 350+10 (3,6+0,1) |
| задних колес | 340+10 (3,5+0,1) |
| запасного колеса | 350+10 (3,6+0,1) |
| A65R36 и A62R36 | |
| передних колес | 410+10 (4,2+0,1) |

Техническая характеристика

| | |
|------------------|------------------|
| задних колес | 390+10 (4,0+0,1) |
| запасного колеса | 410+10 (4,2+0,1) |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|----------------------------------|----|
| Введение | 3 |
| Перед началом эксплуатации | 4 |
| Эксплуатация автомобиля | 9 |
| Техническое обслуживание | 16 |
| Практические советы..... | 21 |
| Техническая характеристика | 26 |