

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКГА
ООО «ОИЦ»

А.В. Шагалов

«_____» января 2020г

АВТОМОБИЛЬ

SADKO NEXT

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

С41А23-3902010 РЭ

Второе издание

г. Нижний Новгород
2020 г.

© ПАО «ГАЗ», 2020 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку автомобиля «SADKO Next»!

Надежные, комфортабельные автомобили высокой проходимости семейства «SADKO Next» предназначены для перевозки грузов в различных дорожных условиях и по бездорожью в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от плюс 40 до минус 40°С.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем, ознакомиться с Руководством по эксплуатации в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.



ОПАСНО!

Под этим символом изложены особо важные правила эксплуатации автомобиля, влияющие на Вашу безопасность, безопасность Ваших пассажиров и других участников дорожного движения. Строго соблюдайте эти правила.



ВНИМАНИЕ!

Информация, изложенная под этим символом, включает предупреждения или касается особенностей эксплуатации автомобиля, правильных приемов и способов проведения некоторых операций технического обслуживания и устранения неисправностей и ряд других рекомендаций. Соблюдение их позволит Вам избежать повреждений автомобиля.

В настоящем Руководстве по эксплуатации описана наиболее полная комплектация автомобиля, поэтому отдельные устройства и элементы оборудования, включенные в Руководство, на Вашем автомобиле могут отсутствовать как не предусмотренные для данной модификации или комплектации.

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому некоторые данные и иллюстрации, содержащиеся в данном издании, могут несколько отличаться от Вашего автомобиля и не могут служить основанием для предъявления каких-либо претензий.

Регулярное обслуживание Вашего автомобиля в соответствии с настоящим Руководством и сервисной книжкой обеспечит его надежную эксплуатацию.

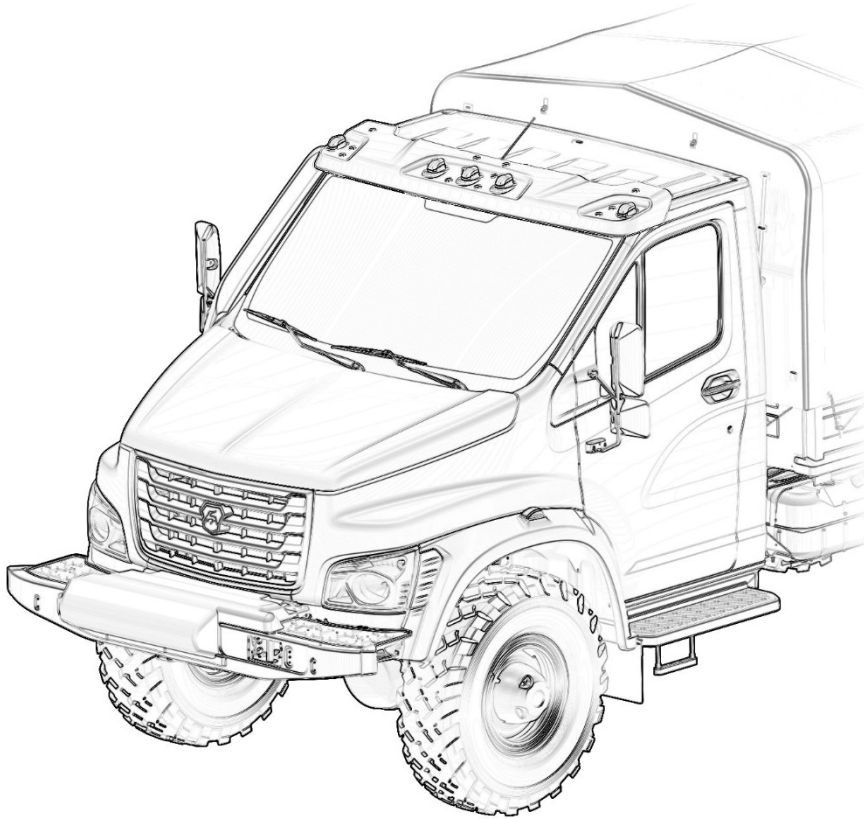
Счастливого Вам пути!



Перед началом эксплуатации



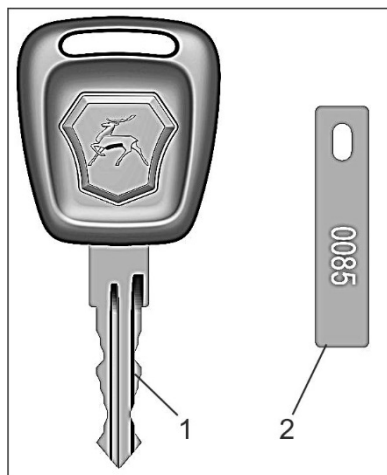
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ





Перед началом эксплуатации

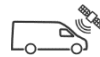
КЛЮЧИ



К автомобилю прилагается комплект ключей.

В комплект входят два единых ключа 1 для замка двери водителя и замка выключателя приборов и стартера.

Номер ключей указан на бирке 2.

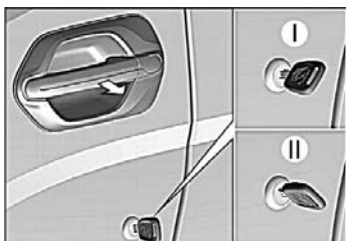


Перед началом эксплуатации

ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Дверь водителя снабжена выключателем замка, позволяющим блокирование/разблокирование замка снаружи автомобиля.

Отпирание:

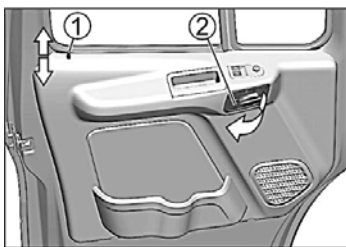


- вставьте ключ в скважину выключателя замка и поверните его вправо до упора (положение I).
- верните ключ в исходное положение и выньте его.
- откройте дверь, потянув ручку на себя.

Запирание:

- закройте дверь и, вставив ключ в скважину выключателя замка, поверните его влево до упора (положение II).
- верните ключ в исходное положение и выньте его.

Изнутри замки дверей могут быть заблокированы нажатием на кнопки 1. При опущенных кнопках 1 двери нельзя открыть снаружи.



Для открывания заблокированной двери изнутри, потяните два раза ручку 2 на себя: первый раз – для разблокирования замка (кнопка 1 поднимется), второй – для открывания двери.

Механизм блокировки замка двери водителя исключает возможность блокировки замка при открытой двери.



ВНИМАНИЕ!

В пути кнопки блокировки дверей рекомендуется держать в поднятом положении, чтобы в экстренных случаях была облегчена эвакуация водителя и/или пассажиров.



ВНИМАНИЕ!

Приложение значительного усилия (более 9кгс) к кнопке блокировки и ключу выключателя при открытой водительской двери может привести к поломке замка. При этом будет утеряна функция защиты от случайного закрытия двери с заблокированным замком.



Перед началом эксплуатации

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ

Центральный замок работает только при наличии электропитания (заряженной батареи).

Центральный замок позволяет одновременное блокирование (запирание) и разблокирование (отпирание) всех дверей.

Запирание. Снаружи: закройте двери и поверните ключ в замке водительской двери влево до упора. Верните ключ в исходное положение и выньте его.

Изнутри: на закрытых дверях нажмите вниз кнопку блокировки на водительской двери – кнопки блокировки опустятся на всех дверях.

Отпирание. Снаружи: поверните ключ в замке водительской двери вправо до упора. Верните ключ в исходное положение и выньте его.

Изнутри: потяните на себя внутреннюю ручку водительской двери один раз. Кнопки блокировки поднимутся на всех дверях, замки всех дверей будут разблокированы. Для открывания двери потяните на себя внутреннюю ручку еще раз.



ВНИМАНИЕ!

Центральный замок имеет функцию защиты моторедукторов замков от перегрева, вызванного блокированием/разблокированием дверей более 5 раз подряд. При этом центральный замок перестает работать на несколько минут, после чего его работоспособность полностью восстанавливается.



СИДЕНЬЯ

Рекомендуем регулировать сиденье водителя следующим образом:

- используя регулировки, установите сиденье так, чтобы, не испытывая дискомфорта, Вы могли полностью нажать любую педаль управления автомобилем;

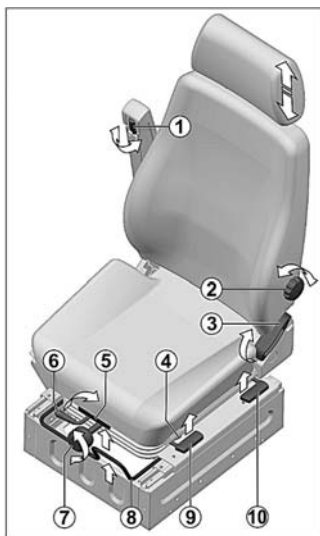
- наклон спинки установите таким образом, чтобы Вы могли включить пятую передачу, не отрывая спины от спинки сиденья.

! ОПАСНО!

Во избежание создания аварийной ситуации не производите регулировку сиденья водителя во время движения автомобиля.

Сиденье водителя

Автомобиль оснащается сиденьем с регулируемым по массе водителя механизмом механической подвески. Сиденье, оснащенное механизмом механической подвески, позволяет водителям различной массы чувствовать себя комфортно при эксплуатации автомобиля за счет возможности регулировать механизм подвески сиденья в зависимости от массы водителя.



При этом происходит сглаживание вибраций, вертикальных ускорений, действующих на водителя при движении автомобиля.

В зависимости от комплектации автомобиля сиденье водителя может оснащаться электрообогревом сиденья (включается/выключается кнопкой 4), регулируемым подлокотником, механизмом регулировки жесткости поясничного подпора спинки сиденья, механизмом перемещения подушки сиденья и механизмом блокировки подвески сиденья.

Сиденье имеет следующие

регулировки:

- подлокотника по углу наклона;



Перед началом эксплуатации

- жесткости поясничного подпора;
- по углу наклона спинки;
- продольного перемещения подушки сиденья;
- механической подвески;
- продольную;
- по высоте передней части сиденья;
- по высоте задней части сиденья;
- подголовника по высоте.

Для регулировки подлокотника по углу наклона поворачивайте рукоятку 1 как показано на рисунке и выберите желаемое положение подлокотника.

Для регулировки жесткости поясничного подпора спинки сиденья поворачивайте рукоятку 2 как показано на рисунке и выберите желаемую жесткость поясничного подпора.

Для регулировки угла наклона спинки сиденья поверните рычаг 3 как показано на рисунке, выберите желаемое положение наклона спинки и отпустите рычаг.

Для регулировки продольного перемещения подушки поднимите рукоятку 5 вверх как показано на рисунке, и не отпуская, произведите регулировку, после чего отпустите рукоятку.

Для регулировки механической подвески поверните рукоятку 6 как показано на рисунке для снятия блокировки механизма. Далее, поворачивая рукоятку 7, произведите настройку механизма в зависимости от массы водителя (на рукоятке имеется шкала с делениями).

ВНИМАНИЕ!

При движении автомобиля по грунтовой дороге, с целью исключения негативного воздействия вибраций на водителя, заблокируйте механизм механической подвески сиденья, переведя рукоятку 6 в горизонтальное положение.

Для продольного перемещения сиденья потяните рукоятку 8 продольной регулировки вверх и выберите желаемое положение сиденья. После регулировки убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Для регулировки высоты передней или задней части сиденья поднимите вверх соответственно рычаг 9 или 10 и



Перед началом эксплуатации

последовательно установите желаемую высоту передней или задней части сиденья.

Для регулировки подголовника по высоте обхватите подголовник руками и передвиньте (вверх или вниз) подголовник так, чтобы затылок располагался напротив его центральной части.

Сиденье водителя установлено на сварное основание, выполняющее дополнительно функцию отсека для мелких вещей. Для получения доступа в отсек отклоните спинку сиденья и передвиньте сиденье максимально вперед.

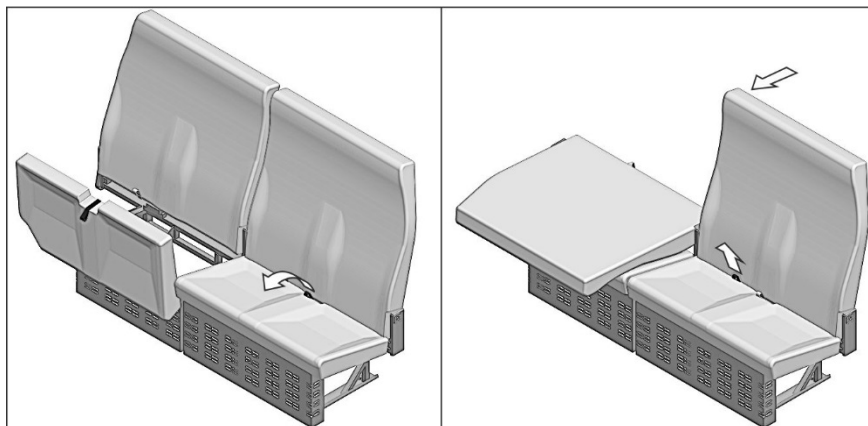
Сиденье пассажиров



Сиденье пассажиров двухместное, нерегулируемое.

На основании сиденья пассажиров с правой стороны имеются приварные кронштейны для установки огнетушителя, а с левой стороны находится поручень для левого пассажира.

Автомобили с двухрядной кабиной оснащены трансформируемыми в спальное место сиденьями второго ряда. Дополнительно сиденья несут функцию вещевого ящика, образованного наружными декоративными панелями.





Перед началом эксплуатации

Для доступа в ящик потяните за ремешок подушки и откиньте подушку вперед до вертикального положения.

Для трансформации сидений в спальное место потяните за ремешок привода замка спинки и опустите спинку сиденья как показано на рисунке, положив ее на подушку сиденья.

Для возврата спинки в вертикальное положение поднимите спинку вверх и убедитесь, что она надежно зафиксировалась.

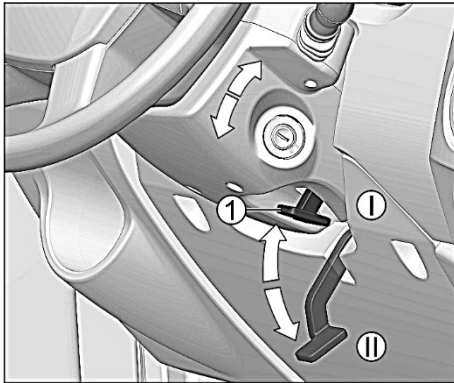


ОПАСНО!

Запрещается движение автомобиля с разложенными в спальное место сиденьями второго ряда при нахождении на них людей, а также с незафиксированной в вертикальном положении спинкой сиденья второго ряда.



РУЛЕВАЯ КОЛОНКА



Рулевая колонка регулируется по углу наклона.

Для регулировки колонки опустите рычаг 1 механизма фиксации рулевой колонки вниз (положение II), установите рулевое колесо в удобное положение и зафиксируйте колонку, подняв рычаг вверх до упора

(в исходное положение I).

Регулировку положения рулевого колеса производите после регулировки сиденья водителя.

Рулевое колесо установите так, чтобы слегка согнутой рукой можно было свободно достать его верхнюю часть.

⚠ ОПАСНО!

Во избежание создания аварийной ситуации не производите регулировку рулевой колонки во время движения автомобиля.



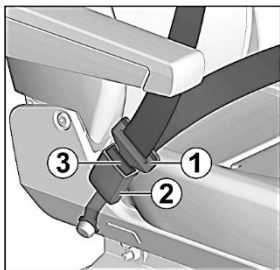
Перед началом эксплуатации

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий дорожно-транспортных происшествий.

Автомобили комплектуются двумя типами ремней: трёхточечными (диагонально-поясными) с инерционными катушками либо двухточечными (поясными) статическими с ручной регулировкой длины ленты. Диагонально-поясные ремни не нуждаются в регулировке. В случае поясных статических ремней необходима индивидуальная регулировка длины лямки ремня, при этом поясная лямка должна плотно прилегать к бёдрам. Изменение длины лямки осуществляется регулятором.

Для пристёгивания ремнём медленно (без рывков) потяните



ленту ремня за язычок 1, чтобы её длина по груди и бёдрам была примерно одинаковой, и вставьте его в соответствующий данному сиденью замок 2 до характерного щелчка.

Верхняя часть ремня должна проходить через середину плеча, и ни в коем случае через шею или под рукой, и должна

плотно прилегать к верхней части туловища.

Поясная часть ремня должна лежать как можно ниже и всегда плотно прилегать к бёдрам. В противном случае следует отпустить ремень и потянуть его.

Для освобождения ремней нажмите на красную кнопку 3 соответствующего замка. При этом язычок будет вытолкнут пружиной из своего гнезда. Отведите ленту ремня за язычок рукой назад, чтобы механизму было легче её смотать.

Ремнями безопасности должны пристёгиваться и беременные женщины. Необходимо помнить, что лента ремня должна располагаться таким образом, чтобы избежать любого давления на живот. Поясная часть ремня должна располагаться ниже живота.



 **ВНИМАНИЕ!**

Ремни, которые испытали большую нагрузку при дорожно-транспортном происшествии или которые имеют потёртости, разрывы и другие повреждения, должны быть обязательно заменены на соответствующие новые ремни безопасности в сборе.

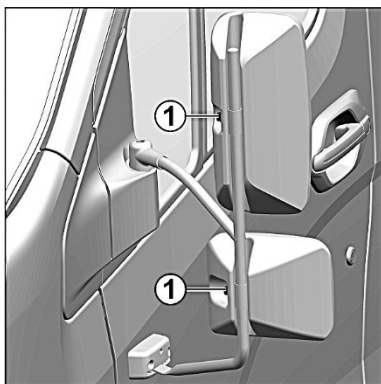
Недопустимы любые изменения в конструкции ремней безопасности.

Нельзя вдвоём пристёгиваться одним ремнём, особенно недопустимо пристёгивать ремнём ребёнка, сидящего на коленях пассажира.



Перед началом эксплуатации ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Автомобиль оснащен регулируемыми наружными зеркалами (основными и широкоугольными по одному с каждой стороны, а также дополнительным зеркалом бокового обзора, закрепленном на верхней кромке правой двери) увеличенной размерности оптического элемента, что в значительной мере увеличивает поле обзора, уменьшая при этом «мертвые зоны».



Для регулировки корпуса зеркал (основного и широкоугольного) относительно стойки ослабьте болты 1, отрегулируйте зеркала и затяните болты моментом 11,8-17,6 Н·м (1,2-1,8 кгс·м).

Зеркало бокового обзора регулируется за счет шарового шарнира в корпусе зеркала.

При запотевании/обмерзании основных наружных зеркал включите их обогрев выключателем, установленным в блоке выключателей на панели приборов. Обогрев зеркал выключается повторным нажатием на выключатель.

Регулировку положения зеркал заднего вида производите после регулировки сиденья водителя.

Зеркала имеют механизмы складывания, и в случае наезда на препятствие позволяют им отклоняться в сторону удара, тем самым, исключая повреждение зеркал.

! ОПАСНО!

Во избежание создания аварийной ситуации не производите регулировку зеркал заднего вида во время движения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

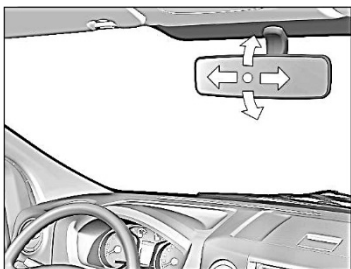
Кронштейны зеркал не предназначены для использования в качестве поручня, используемого при обслуживании автомобиля.

Приложение значительного усилия к кронштейну зеркала может привести к поломке верхней или нижней опоры.



Перед началом эксплуатации

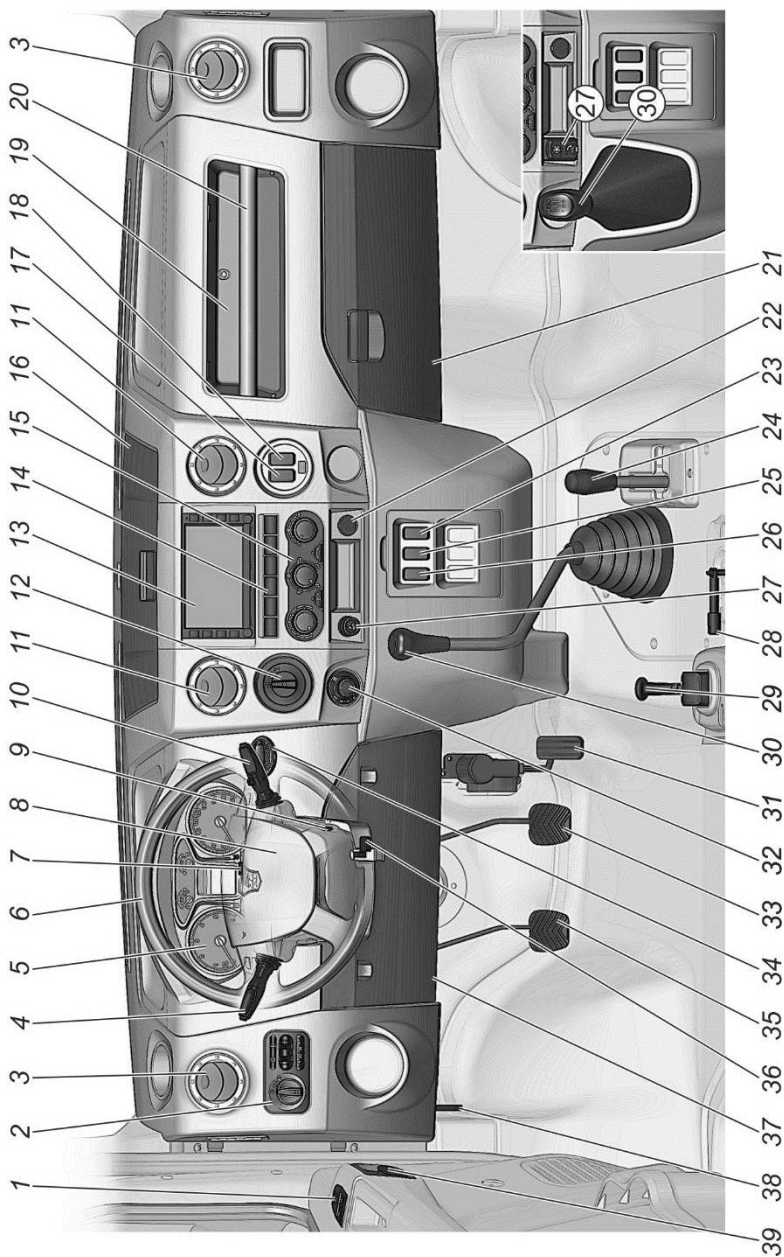
Внутреннее зеркало заднего вида регулируйте поворотом вокруг шарнира его крепления.





Перед началом эксплуатации

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



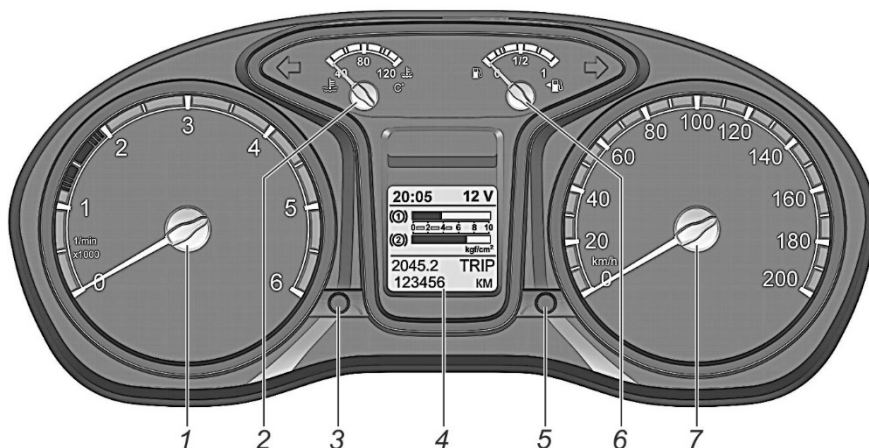


	Стр.		Стр.
1. Блок управления электроприводом стеклоподъемников	41	19. Верхний вещевого ящик	44
2. Модуль управления светом	36	20. Поручень	44
3. Боковые дефлекторы вентиляции	46	21. Нижний вещевого ящик	44
4. Рычаг подрулевого переключателя указателей поворота и света фар	31	22. Розетка	43
5. Комбинация приборов	19	23. Переключатель датчиков указателя топлива в баках	83
6. Рулевое колесо	52	24. Рычаг коробки отбора мощности	82
7. Выключатель аварийной сигнализации	40	25. Переключатель подкачки шин задней оси	92
8. Кнопка звукового сигнала	30	26. Переключатель подкачки шин передней оси	92
9. Выключатель приборов и стартера	32	27. Прикуриватель или блок системы «ЭРА-ГЛОНАСС»	42 или 55
10. Рычаг подрулевого переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя	46	28. Рукоятка крана подачи и слива топлива	83
11. Центральные дефлекторы вентиляции	82	29. Рукоятка крана стояночного тормоза	84
12. Переключатель управления раздаточной коробкой	52	30. Рычаг переключения передач	81
13. Головное устройство аудиосистемы	39	31. Газ-педаль	
14. Выключатели на панели приборов	46	32. Ручка управления дополнительным отопителем	
15. Пульт управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием воздуха	44	33. Педаль рабочих тормозов	
16. Карман для документов	34, 35	34. Модуль управления предпусковым подогревателем	79
17. Выключатель «Крузиз-контроль/Отбор мощности»	34, 35	35. Педаль сцепления	12
18. Переключатель «Крузиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат»	34, 35	36. Рычаг механизма фиксации рулевой колонки	149
		37. Крышка блока предохранителей	108
		38. Ручка открывания замка капота	
		39. Ручка открывания двери изнутри	7



Перед началом эксплуатации

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



1. Тахометр.

Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительной работы двигателя с частотой вращения свыше 2300 об/мин.

2. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.

При достижении стрелкой красной зоны шкалы и загорании сигнализатора аварийно высокой температуры охлаждающей жидкости, необходимо остановить двигатель и устранить причину перегрева.

3. Кнопка «Режим».

Для «самотестирования» комбинации приборов нажмите кнопку «Режим» и, удерживая ее, включите приборы (положение ключа I). При этом включаются тестируемые сигнализаторы, все сегменты многофункционального дисплея, стрелочные индикаторы проходят путь от минимума до максимума.

Режим «самотестирования» прерывается: самостоятельно после движения стрелок приборов от начальной отметки шкалы до



Перед началом эксплуатации

максимальной; при появлении сигнала оборотов коленчатого вала двигателя; при выключении приборов.

После окончания режима «самотестирования» комбинация приборов выходит в рабочий режим.

4. Многофункциональный дисплей.

Режимы работы смотрите на следующей странице.

5. Кнопка установки на нуль показаний суточного пробега/перевода часов и минут.

Для установки на нуль показаний суточного пробега нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд.

Для перевода часов и минут поверните кнопку: по часовой стрелке – изменение показаний часов, против часовой стрелки – изменение показаний минут.

6. Указатель уровня топлива.

При остатке топлива менее 12 л стрелка достигает красной зоны шкалы и загорается сигнализатор минимального резерва топлива в баке.

7. Спидометр.

Указывает скорость движения автомобиля в км/ч.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание сбоев в работе комбинации приборов запрещается отключать аккумуляторную батарею (отсоединять провода с клемм «+» и «-») при включенных приборах.

Для исключения последствий сбоев в работе комбинации приборов:

1. Выключите приборы.

2. При отключенной аккумуляторной батарее восстановите соединение аккумуляторной батареи с бортовой сетью автомобиля, при подключенной аккумуляторной батарее – отключите и через несколько секунд подключите аккумуляторную батарею к бортовой сети автомобиля.

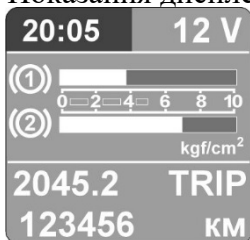
3. Нажмите кнопку «Режим» и, удерживая ее, включите приборы. При этом стрелочные индикаторы вернуться в исходное положение.



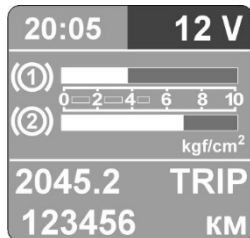
Перед началом эксплуатации

Многофункциональный дисплей

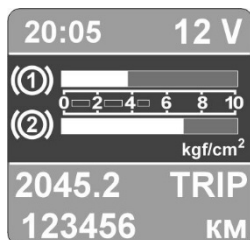
Показания дисплея:



Режим показаний текущего времени, ч:мин (от 00:00 до 23:59)



Режим показаний напряжения бортовой электрической сети, V (от 8.0 до 16.0)



Режим показаний давления воздуха в переднем и заднем контуре тормозов, kgf/cm^2 (атм.) (от 0.0 до 10.0)



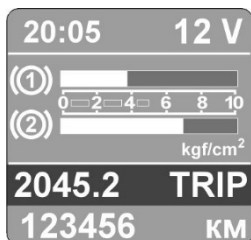
Режим показаний давления подкачки шин передней оси, атм. (от 0.0 до 6.0)



Режим показаний давления подкачки шин задней оси, атм. (от 0.0 до 6.0)



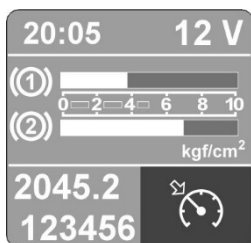
Перед началом эксплуатации



Режим показаний счетчика суточного пробега, км (от 0.0 до 9999.9)



Режим показаний счетчика пройденного пути, км (от 0 до 999999)

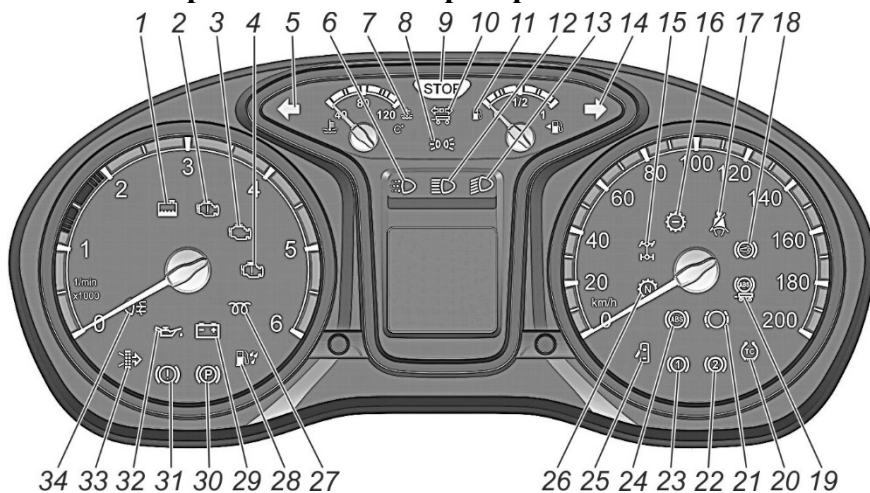



Режим показаний включения функции «Круиз-контроль»




Перед началом эксплуатации

Сигнализаторы комбинации приборов



1.  **Сигнализатор (оранжевый) низкого уровня охлаждающей жидкости.**

При загорании сигнализатора необходимо устранить причину утечки охлаждающей жидкости и довести уровень в расширительном бачке системы охлаждения двигателя до нормы.

2.  **Сигнализатор (красный) критической неисправности двигателя.**

Кратковременно загорается при включении приборов. При отсутствии неисправностей загорается при включении приборов и непрерывно горит 2-5 секунд, затем гаснет.

При непрерывном горении информирует водителя о наличии критической неисправности (перегрев двигателя, падение давления масла, отказ газ-педали, критическая неисправность электронного блока) при которой необходимо немедленно прекратить движение и остановить двигатель.

3.  **Сигнализатор (оранжевый) MIL.**


Кратковременно загорается при включении приборов. Информировать водителя о неисправностях, фиксируемых



бортовой диагностической системой, имеющих отношение к выбросам отработавших газов и твердых частиц.

При непрерывном горении сигнализатора необходимо провести диагностику системы управления двигателем на предприятии технического обслуживания.


После устранения неисправности сигнализатор продолжает гореть в течение четырех циклов пуска двигателя, затем гаснет.

4.  Сигнализатор (оранжевый) «Внимание» системы управления двигателем.

При исправной системе управления сигнализатор загорается после включения приборов и непрерывно горит в течение 2-5 секунд, затем гаснет. Это указывает на готовность системы к пуску двигателя.


При непрерывном горении информирует водителя о наличии не критической неисправности, при которой водитель может продолжить движение. В этом случае требуется диагностика автомобиля на предприятии технического обслуживания.

На автомобиле предусмотрен режим самодиагностики датчика педали тормоза, поэтому после включения приборов сигнализатор «Внимание» непрерывно горит до первого нажатия педали тормоза. После нажатия на педаль тормоза сигнализатор должен погаснуть. Если сигнализатор продолжает гореть, то это значит, что блок управления двигателем определил неисправность в системе управления двигателем, либо неисправен датчик педали тормоза, при этом некоторые функции автомобиля, например круиз-контроль, могут не работать.


5.  Сигнализатор (зеленый) включения левых указателей поворота.

6.  Сигнализатор (белый) включения дневных ходовых огней.



7.  **Сигнализатор (красный) аварийно высокой температуры охлаждающей жидкости.**


Кратковременно загорается при включении приборов. При непрерывном горении сигнализатора необходимо немедленно остановить двигатель (в соответствии с подразделом «Остановка двигателя»), определить и устранить причину перегрева.

8.  **Сигнализатор (зеленый) включения габаритных огней.**


9.  **Сигнализатор (красный) «STOP».**


Загорается одновременно с одним из аварийных сигнализаторов красного цвета. При загорании указанных сигнализаторов дальнейшая эксплуатация автомобиля не допускается до устранения неисправности.


10. **Сигнализатор резервный.**


11.  **Сигнализатор (оранжевый) минимального резерва топлива в баке.**

Загорается при положении поплавка уровня топлива в районе 12 литров.


12.  **Сигнализатор (синий) включения дальнего света фар.**


13.  **Сигнализатор (зеленый) включения ближнего света фар.**


14.  **Сигнализатор (зеленый) включения правых указателей поворота.**

15.  **Сигнализатор (оранжевый) включения переднего моста.**



16.  **Сигнализатор (оранжевый) включения понижающей передачи.**


17.  **Сигнализатор (красный) непристегнутых ремней безопасности или резервный.**

18.  **Сигнализатор (оранжевый) включения моторного тормоза.**

19. **Сигнализатор резервный.**


20. **Сигнализатор резервный.**

21. **Сигнализатор резервный.**

22.  **Сигнализатор (красный) низкого давления воздуха в заднем контуре тормозов.**


Непрерывное горение сигнализатора или его загорание в движении указывает на снижение давления воздуха в заднем контуре тормозов ниже допустимого.

Автомобиль должен быть проверен на предприятии технического обслуживания.

23.  **Сигнализатор (красный) низкого давления воздуха в переднем контуре тормозов.**

Непрерывное горение сигнализатора или его загорание в движении указывает на снижение давления воздуха в переднем контуре тормозов ниже допустимого.

Автомобиль должен быть проверен на предприятии технического обслуживания.

24.  **Сигнализатор (оранжевый) неисправности антиблокировочной системы тормозов или резервный.**


Загорается при включении приборов и гаснет через несколько секунд.





Перед началом эксплуатации


Длительное горение сигнализатора или его загорание в движении указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов. При этом рабочая тормозная система сохраняет работоспособность.

Автомобиль должен быть проверен на предприятии технического обслуживания.


25.  Сигнализатор (красный) незакрытых дверей кабины.

26.  Сигнализатор (зеленый) включения нейтрали в раздаточной коробке.

27.  Сигнализатор (оранжевый) холодного старта. Загорается при включении приборов. Пускать двигатель стартером только после того как сигнализатор погаснет.

28.  Сигнализатор (оранжевый) наличия воды в топливе.


Кратковременно загорается при включении приборов. Непрерывное горение сигнализатора указывает на наличие воды в топливном фильтре. Необходимо немедленно остановить двигатель, слить воду из топливного фильтра или обратиться на предприятие технического обслуживания.

29.  Сигнализатор (красный) разряда аккумуляторной батареи.

Загорается при включении приборов и гаснет после пуска двигателя.

Загорание сигнализатора при работающем двигателе указывает на слабое натяжение или обрыв ремня привода навесных агрегатов двигателя или на неисправность в цепи заряда батареи.



30.  Сигнализатор (красный) включения стояночного тормоза.

Загорается мигающим светом при включении приборов, если автомобиль заторможен стояночным тормозом (дублируется кратковременным звуковым сигналом при движении автомобиля).

Непрерывное горение сигнализатора или его загорание в движении указывает на снижение давления воздуха в контуре стояночной системы тормозов ниже допустимого.


Автомобиль должен быть проверен на предприятии технического обслуживания

31. Сигнализатор резервный.


32.  Сигнализатор (красный) аварийно низкого давления масла.

Загорается при включении приборов и гаснет после пуска двигателя (дублируется кратковременным звуковым сигналом при движении автомобиля).

Загорание сигнализатора при работающем двигателе указывает на низкое давление масла в системе смазки двигателя, при этом необходимо немедленно остановить двигатель и проверить уровень масла в картере, при необходимости, долить. Если уровень масла в пределах нормы, следует обратиться на предприятие технического обслуживания.

33.  Сигнализатор (оранжевый) засорения воздушного фильтра.

Загорается при достижении разряжения во впускном патрубке впускной трубы 6,35 кПа (650 мм вод. столба).

34.  Сигнализатор (оранжевый) включения задних противотуманных фонарей.



Перед началом эксплуатации

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация автомобиля с постоянно горящими или мигающими сигнализаторами красного цвета. В случае невозможности устранения неисправности на месте допускается движение автомобиля до предприятия технического обслуживания за исключением случаев загорания сигнализаторов, запрещающих дальнейшую эксплуатацию.

При несвоевременном обращении на предприятие технического обслуживания автомобиль может быть снят с гарантийного обслуживания. Время эксплуатации автомобиля с включенными сигнализаторами записывается в память блока управления.

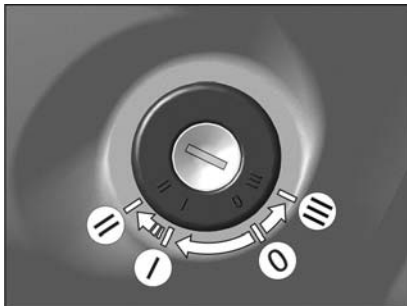
ВНИМАНИЕ!

Любую клемму аккумуляторной батареи допускается снимать не раньше, чем через 1 минуту после выключения приборов (для полного отключения блока управления двигателем). В случае преждевременного снятия клеммы и последующей ее установки, либо плохого контакта по «массе» и «питанию» в памяти блока управления фиксируется неисправность, и загорается сигнализатор «Внимание».



Перед началом эксплуатации

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИБОРОВ И СТАРТЕРА



Положения выключателя:

0 – все выключено, ключ не вынимается, противоугонное устройство не включено;

I – включены приборы, ключ не вынимается;

II – включены приборы и стартер, ключ не вынимается;

III – приборы выключены, при

вынутом ключе включено противоугонное устройство. Для блокировки рулевого управления при вынутом ключе поверните рулевое колесо в любую сторону до щелчка.

Для выключения противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель приборов и стартера и, слегка покачивая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ в положение 0.



ОПАСНО!

Во избежание заклинивания рулевого вала, запрещено вынимать ключ из замка во время движения автомобиля, в том числе и при его буксировке.



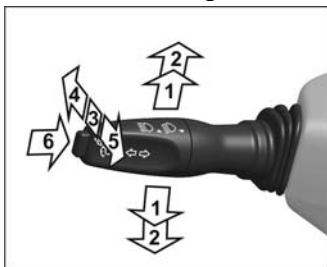
Перед началом эксплуатации

ПОДУРЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Переключатель указателей поворота и света фар

Указатели поворота работают только при включенных приборах и стартере. Для включения указателей поворота: правых – рычаг вверх, левых – рычаг вниз.

Положения рычага:



1. Положение кратковременного включения указателей поворота.

Переместите рычаг вверх или вниз на величину собственного свободного хода (до ощущения лёгкого упругого сопротивления рычага).

Сигнализация будет работать пока вы держите рычаг.

При этом должен мигать соответствующий сигнализатор на комбинации приборов.

2. Фиксированные положения указателей поворота.

По завершении поворота рычаг автоматически вернётся в исходное положение.

Мигание сигнализатора на комбинации приборов с удвоенной частотой указывает на неисправность лампы указателя поворота.

3. Ближний свет.

Среднее фиксированное положение рычага, если ручка центрального переключателя света находится в положении II и выключатель приборов и стартера находится в положении I.

4. Дальний свет.

Переместите рычаг от рулевого колеса в фиксированное положение.

5. Кратковременная сигнализация дальним светом фар.

Потяните рычаг к рулевому колесу. После отпущания рычаг вернётся в среднее положение.

6. Кнопка включения функции «Круиз-контроль». При однократном нажатии на кнопку включается функция «Круиз-контроль», блок управления запоминает скорость движения автомобиля и поддерживает эту скорость до нажатия водителем



Перед началом эксплуатации

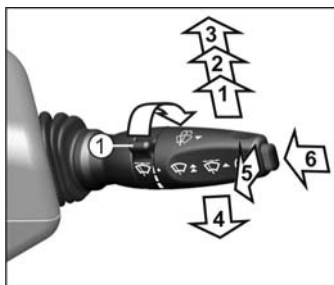
педали управления подачей топлива, педали тормоза или педали сцепления. При повторном нажатии кнопки, скорость автомобиля незначительно уменьшается с каждым ее нажатием до достижения автомобилем скорости примерно 50 км/час (описание работы функции см. подраздел «Круиз-контроль»).

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя с регулятором паузы

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при включенных приборах и стартере.

В морозную погоду, прежде чем включить стеклоочиститель, убедитесь, что щётки не подмёрзли к ветровому стеклу.

Положения рычага:



1. Прерывистая работа стеклоочистителя.

Щётки стеклоочистителя совершают один рабочий ход в интервале от 2с до 12с в зависимости от положения регулятора паузы 1, которое выбирается поворотом регулятора в направлении стрелки, как показано на рисунке.

2. Малая скорость стеклоочистителя.

3. Большая скорость стеклоочистителя.

4. Очистка ветрового стекла одним рабочим ходом щёток. Переместите рычаг вниз только на величину его свободного хода (до ощущения лёгкого упругого сопротивления рычага).

Стеклоочиститель будет работать пока вы держите рычаг. Рекомендуется пользоваться при слабом дожде или забрызгивании ветрового стекла встречным автомобилем.

5. Включение стеклоомывателя.

Включается перемещением рычага к рулевому колесу из любого положения, положение не фиксируемое.

6. Кнопка включения функции «Моторный тормоз». При однократном нажатии на кнопку вдоль оси активируется функция «Моторный тормоз» и на комбинации приборов



Перед началом эксплуатации

загорается соответствующий сигнализатор. Моторный тормоз работает при оборотах двигателя более 1000 об/мин и при отпущенных педалях акселератора и сцепления.

При нажатии на педаль сцепления или акселератора функция «Моторный тормоз» отключается.


При повторном нажатии кнопки функция «Моторный тормоз» выключается.

При работе моторного тормоза увеличивается эффективность торможения двигателем, уменьшается нагрузка на тормозную систему. Рекомендуется пользоваться функцией «Моторный тормоз» на затяжных спусках.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ



Функция «Круиз-контроль» начинает работать при скорости автомобиля более 48 км/ч. Для включения функции нажмите выключатель 1 «Круиз-контроль/Отбор мощности» и переключатель 2 «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат», при этом на многофункциональном дисплее комбинации приборов в место слов «TRIP» и «км» появляется символ , обозначающий движение автомобиля в режиме «Круиз-контроль».

При включении переключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат» в положение «Возврат» блок управления запоминает скорость движения автомобиля и поддерживает эту скорость до нажатия водителем педали тормоза, сцепления или отключением выключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности». Включение переключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат» в положение «Возврат» должно дублироваться нажатием кнопки «Круиз-контроль» на переключателе указателей поворота и света фар.

При включении переключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат» в положение «Увеличение» блок управления выставляет ранее записанную в памяти блока скорость движения автомобиля и поддерживает эту скорость до нажатия водителем педали тормоза, сцепления или отключением выключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности».

Во время движения в режиме «Круиз-контроль» при нажатии газ-педали происходит увеличение скорости автомобиля, после отпущения газ-педали скорость возвращается к ранее зафиксированной скорости.



ОТБОР МОЩНОСТИ



На автомобиле предусмотрен режим отбора мощности, когда часть мощности двигателя отводится на работу дополнительного оборудования.

При отключенном выключателе 1 «Круиз-контроль/Отбор мощности» двигатель работает в обычном режиме.

При включенном выключателе «Круиз-контроль/Отбор мощности» на режиме оборотов холостого хода, при отсутствии сигнала с датчика скорости, двигатель может работать в режиме «Отбор мощности». При этом имеется возможность выставлять обороты коленчатого вала двигателя с помощью переключателя 2 «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат».

При включении переключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат» в положение «Увеличение» блок управления увеличивает обороты коленчатого вала двигателя.

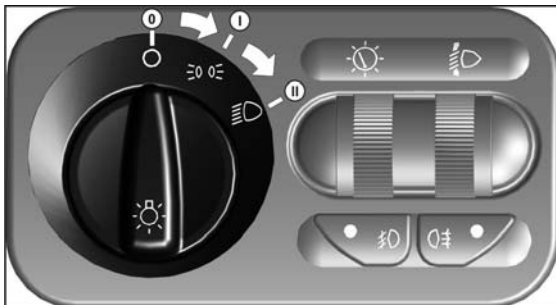
При включении переключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности – Увеличение/Возврат» в положение «Возврат» блок управления уменьшает обороты коленчатого вала двигателя.

Режим «Отбор мощности» выключается нажатием водителем педали тормоза, сцепления или отключением выключателя «Круиз-контроль/Отбор мощности».



МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОМ

Центральный переключатель света



Переключатель имеет три фиксированных положения:

- 0 – наружное освещение выключено;
- I – включены габаритные огни,

освещение комбинации приборов, заднего номерного знака и некоторых органов управления электрооборудованием;

II – дополнительно включены ближний или дальний свет, в зависимости от положения (соответственно 3 или 4) рычага подрулевого переключателя указателей поворота и света фар.

Дневные ходовые огни включаются автоматически при включении приборов и стартера, если центральный переключатель света находится в положении 0. При переводе переключателя в положение I или II дневные ходовые огни выключаются.



ОПАСНО!

Не допускается движение с дневными ходовыми огнями при недостаточной видимости и в ночное время суток, т.к. задние габаритные фонари не горят.



Перед началом эксплуатации

Регулятор освещенности приборов



Поворотом регулятора вверх или вниз выбирается яркость освещения приборов, выключателей, пульта управления отоплением.

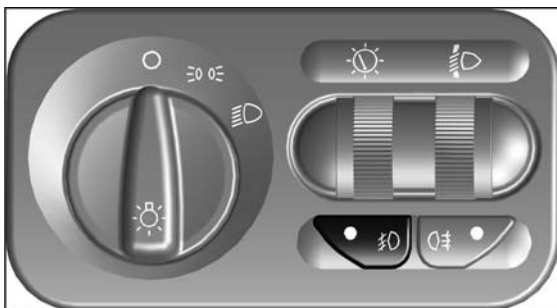
Регулятор корректора фар



Позволяет при включенном ближнем свете фар корректировать угол наклона пучка света в зависимости от загрузки автомобиля:
0 – только водитель;

- 1 – полностью груженный автомобиль;
- 2 и 3 – не задействованы.

Выключатель передних противотуманных фар



Включение передних противотуманных фар происходит при нажатии на клавишу выключателя при включенных габаритных огнях. При этом в клавише

загорается контрольный индикатор включенного состояния передних противотуманных фар.



Выключение происходит при:

- повторном нажатии на клавишу выключателя;
- переключении ключа в выключателе приборов и стартера в положение «0».
- переводе центрального переключателя света в положение «0».

Выключатель задних противотуманных фонарей



Включение задних противотуманных фонарей происходит при нажатии на клавишу выключателя, если включены ближний, дальний свет фар или передние

противотуманные фары. При этом в клавише загорается контрольный индикатор, а на комбинации приборов сигнализатор включенного состояния задних противотуманных фонарей.

Выключение задних противотуманных фонарей происходит при:

- повторном нажатии на клавишу выключателя;
- переключении ключа в выключателе приборов и стартера в положение «0»;
- выключении ближнего/дальнего света фар и передних противотуманных фар.







Перед началом эксплуатации

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Выключатели имеют контрольные сигнализаторы включенного состояния.

1.  Выключатель обогрева наружных зеркал заднего вида.
2.  Выключатель догревателя охлаждающей жидкости.
3.  Выключатель обогрева ветрового стекла.
- 4, 5. Заглушки резервных выключателей.
6.  Выключатель нейтрали раздаточной коробки.



Перед началом эксплуатации

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель 1 расположен в окне верхнего кожуха рулевой колонки.

При нажатии на кнопку выключателя одновременно горят в мигающем режиме все указатели поворота.

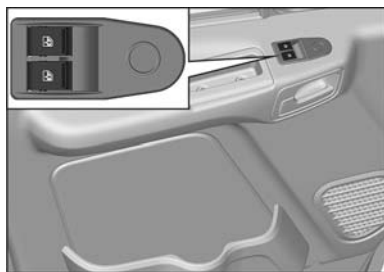
Аварийную световую сигнализацию необходимо включать при вынужденной остановке автомобиля на проезжей части дороги и для оповещения других участников дорожного движения об опасности, создаваемой вашим автомобилем.

Аварийная сигнализация работает как при включенных, так и при выключенных приборах и стартере.



Перед началом эксплуатации

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



Управление электрическими стеклоподъемниками осуществляется с помощью переключателей, расположенных на поручне подлокотников дверей. Расположение переключателей на двери водителя (левый/правый) соответствует расположению

дверей автомобиля.

Стеклоподъемники работают только при включенных приборах.

Для подъема или опускания стекла нажмите соответственно вверх или вниз переключатель и удерживайте его, пока стекло не займет желаемое положение.

При включенных приборах символы органов управления стеклоподъемниками подсвечиваются.

! ОПАСНО!

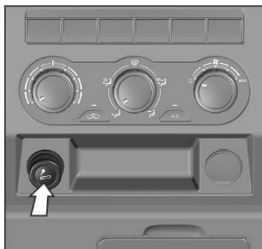
При пользовании электрическими стеклоподъемниками необходимо проявлять особую осторожность и не допускать зажатия частей тела, предметов одежды и пр. опускными стеклами дверей.



ПРИКУРИВАТЕЛЬ

ОПАСНО!

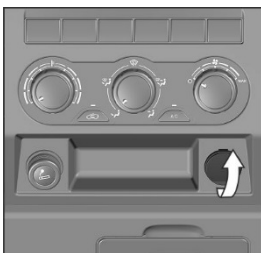
Включенный прикуриватель сильно нагревается. При обращении с ним соблюдайте особенную осторожность, убедитесь, что исключена возможность попадания прикуривателя в руки детей: это может стать причиной возгорания и/или ожогов.



Для пользования прикуривателем, утопите его до фиксированного положения. После нагрева спирали он вернется в исходное положение готовым к применению.



РОЗЕТКА



Розетка с номинальным напряжением 12В предназначена для подключения внешних потребителей (вилка переносной лампы, зарядное устройство и др.).

Чтобы воспользоваться розеткой, откройте крышку, закрывающую гнездо розетки, как показано на рисунке.

Длительное использование электрических устройств при выключенном двигателе может стать причиной разряда аккумуляторной батареи и сделать невозможным последующий пуск двигателя.



На автомобилях с двумя рядами сидений устанавливается дополнительная розетка на обивке левой средней стойки боковины.



ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь розеткой для подключения внешних устройств, мощность которых превышает 120 Вт.



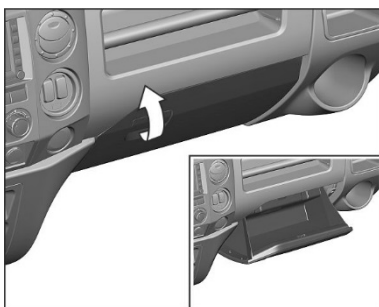
ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ

Верхний вещевой ящик



Вещевой ящик оборудован встроенным поручнем пассажира.

Нижний вещевой ящик



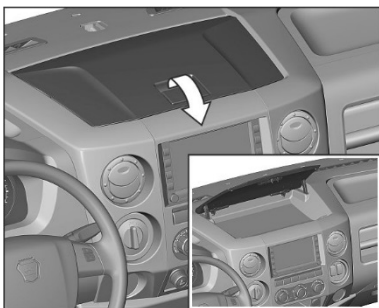
Вещевой ящик открывается рукояткой, как показано стрелкой.



ВНИМАНИЕ!

Для уменьшения вероятности травмирования пассажира крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Карман для документов

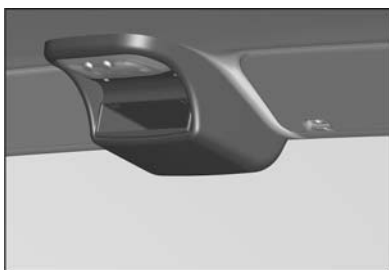


Крышка кармана для документов открывается рукояткой, как показано стрелкой.

При захлопывании крышки не давите на рукоятку.



Потолочная консоль



В потолочную консоль имеется возможность установить тахограф или радиоборудование 1 DIN.

Карманы, ниши и емкости для мелких вещей

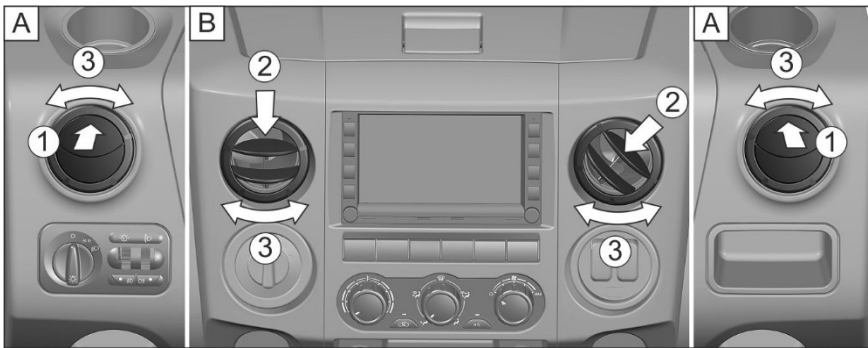
Для размещения мелких вещей в кабине автомобиля предусмотрены карманы, ниши и емкости на панели приборов и в обивке дверей.



Перед началом эксплуатации

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Дефлекторы вентиляции салона



А – Боковые дефлекторы закрыты.

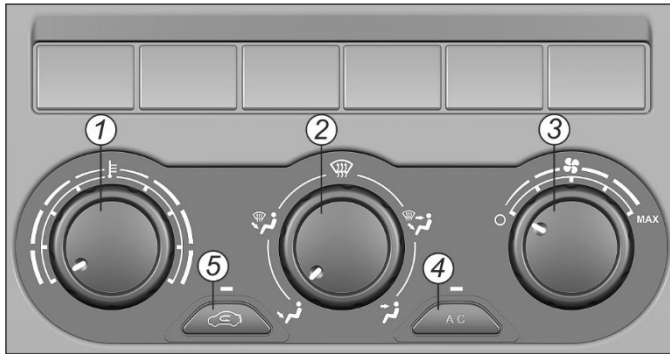
В – Центральные дефлекторы открыты.

1 – Открывание.

2 – Закрывание.

3 – Регулировка направления воздушных потоков.

Пульт управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием воздуха



1 – Ручка регулятора температуры воздуха.

2 – Ручка регулятора распределения потоков воздуха.



Воздух поступает в ноги водителя и пассажиров



Перед началом эксплуатации



Воздух поступает на обдув стекол и в ноги водителя и пассажиров



Воздух поступает на обдув ветрового стекла и стекол дверей



Воздух поступает на обдув стекол, в салон и в ноги водителя и пассажиров



Воздух поступает в салон через дефлекторы вентиляции


3 – Ручка регулятора скорости вращения вентилятора отопителя.

4 – Кнопка включения/выключения кондиционера.

5 – Кнопка включения/выключения режима рециркуляции воздуха.

Устранение запотевания стекол




Для быстрого устранения запотевания ветрового стекла и стекол дверей, установите ручки 1 и 3 на пульте управления в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение , показанные на рисунке.

При включении кондиционера устранение запотевания стекол происходит интенсивнее.

Отопление



Для быстрого обогрева салона установите ручки 1 и 3 на пульте управления в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение , показанные на рисунке.



Перед началом эксплуатации

Для достижения максимальной эффективности отопления, а также чтобы изолировать салон от неприятных запахов и дыма включите режим рециркуляции, нажав на кнопку 5. Режим рециркуляции автоматически выключается через 10 минут. Принудительное выключение режима рециркуляции осуществляется повторным нажатием на кнопку 5. После остановки и последующего пуска двигателя заслонка рециркуляции автоматически переводится в режим забора наружного воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции длительное время, так как в этом случае прекращается поступление свежего воздуха в салон автомобиля, что может привести к ухудшению самочувствия, а также запотеванию стекол.

Когда салон будет достаточно прогрет, регулятор скорости вращения вентилятора 3 рекомендуем поставить в среднее положение, регулятор распределения потоков воздуха в положение соответствующее комфортному распределению воздуха и регулировать температуру перемещением ручки регулятора температуры 1 в пределах красной зоны.

Вентиляция



Для максимального поступления в салон свежего воздуха, установите ручку 1 на пульте управления в крайнее левое положение, ручку 3 в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение , показанные на рисунке.

Откройте дефлекторы вентиляции.

Отрегулируйте направление потоков воздуха дефлекторами вентиляции.


Для исключения проникновения в салон неприятных запахов, выхлопных газов впереди идущих автомобилей, при езде в туннеле и т.п., рекомендуем включить режим рециркуляции кнопкой 5.



Перед началом эксплуатации

Кондиционирование



Для быстрого охлаждения салона включите кондиционер кнопкой 4 и установите ручку 1 на пульте управления в крайнее левое положение, ручку 3 в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение , показанные на рисунке.

Для достижения максимальной эффективности кондиционирования, а также чтобы изолировать салон от неприятных запахов и дыма включите режим рециркуляции, нажав на кнопку 5. Режим рециркуляции автоматически выключается через 10 минут. Принудительное выключение режима рециркуляции осуществляется повторным нажатием на кнопку 5. После остановки и последующего пуска двигателя заслонка рециркуляции автоматически переводится в режим забора наружного воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции длительное время, так как в этом случае прекращается поступление свежего воздуха в салон автомобиля, что может привести к ухудшению самочувствия, а также запотеванию стекол.

Когда салон будет достаточно охлажден, установите регулятор скорости вращения вентилятора 3 в среднее положение, регулятор распределения потоков воздуха в положение соответствующее комфортному распределению воздуха и регулируйте температуру перемещением ручки регулятора температуры 1 в пределах синей зоны.

После длительной стоянки закрытого автомобиля в солнечную жаркую погоду, рекомендуется на несколько минут открыть двери или окна, проветрить салон, и только затем включить кондиционер.

Выключение кондиционера осуществляется повторным нажатием на кнопку 4.

Для обеспечения нормальной работы кондиционера рекомендуется его включать не реже одного раза в месяц продолжительностью 5-10 минут. Это необходимо для



Перед началом эксплуатации

смазывания узлов кондиционера маслом, содержащимся в растворенном виде в хладагенте. Данную процедуру необходимо производить и в зимнее время года, но при условии положительной температуры окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Кондиционер является герметичной системой, находящейся под высоким давлением. Соблюдайте осторожность при ремонтных работах в автомобиле, не допускайте каких-либо механических повреждений узлов и агрегатов кондиционера. В случае разгерметизации или повреждения системы кондиционирования обратитесь на предприятие технического обслуживания и никогда не осуществляйте самостоятельный ремонт.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При включенной системе кондиционирования не открывайте окна и люк, поскольку в этом случае ее эффективность сводится к нулю.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Избегайте прямого потока охлажденного воздуха на части тела водителя и пассажиров, поскольку это может привести к локальному переохлаждению и, как следствие, к простудным заболеваниям.

Догреватель охлаждающей жидкости

Для достижения комфортных условий в салоне автомобиля и для стабилизации температурного режима работы двигателя в зимнее время, на автомобиль установлен догреватель охлаждающей жидкости.



Догреватель включается кнопкой 1 при работающем двигателе и включенном отопителе. Далее догреватель работает в автоматическом режиме, повышая температуру теплоносителя, поступающего в систему отопления до 80-85°C, тем самым повышая эффективность ее работы в зимнее время.

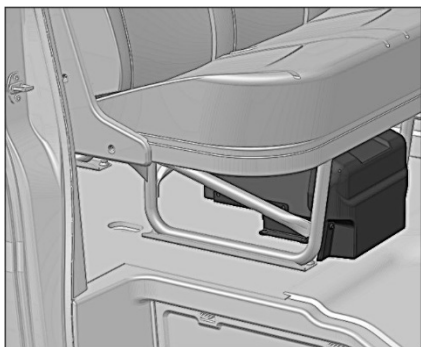
Догреватель рекомендуется включать при температуре наружного воздуха ниже плюс 5°C.



Перед началом эксплуатации

Дополнительный отопитель

Для создания комфортных условий в салоне автомобилей с двумя рядами сидений предусмотрена установка дополнительного отопителя салона.



Отопитель устанавливается под передним пассажирским сиденьем. Распределительная решетка отопителя направлена в сторону второго ряда сидений.

Отопитель работает в режиме использования внутреннего воздуха. Неоднократное прохождение внутреннего воздуха через радиатор

дополнительного отопителя обеспечивает высокую интенсивность прогрева салона.



Управление дополнительным отопителем осуществляется ручкой, расположенной на панели приборов, с помощью которой регулируется скорость работы вентилятора (от 1 до 3).



ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Плафон внутреннего освещения кабины расположен на обивке крыши в передней части. Плафон имеет две кнопки и общую секцию освещения кабины.

Для включения внутреннего освещения кабины нажмите кнопку включения плафона со стороны водителя. Для выключения освещения повторно нажмите кнопку плафона.

При нажатии кнопки включения плафона со стороны пассажиров, внутреннее освещение кабины, а также плафон освещения подножки на автомобилях с двухрядной кабиной включаются/выключаются «от открытой двери» следующим образом:

- при открывании двери водителя и/или пассажиров освещение кабины и плафон освещения подножки включаются и остаются включенными 10 минут после чего, плафоны выключатся принудительно, во избежание разряда аккумуляторной батареи;

- при закрывании дверей водителя и пассажиров освещение кабины и плафон освещения подножки плавно выключатся через 10 секунд;

- при включении выключателя приборов и стартера в положение I при включенном плафоне, освещение кабины и плафон освещения подножки плавно выключатся через 2 секунды без 10 секундной задержки.

При закрытых дверях плафон внутреннего освещения не управляется кнопкой со стороны пассажиров.



Перед началом эксплуатации



На автомобилях с двухрядной кабиной плафон внутреннего освещения второго ряда сидений расположен на обивке крыши в средней части. Плафон имеет две кнопки и две секции освещения второго ряда сидений.

Для включения внутреннего освещения второго ряда сидений с правой и/или левой стороны нажмите соответствующую кнопку включения плафона. Для выключения освещения повторно нажмите кнопку плафона.



ВНИМАНИЕ!

Не включайте на длительное время плафон освещения кабины при не работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.



АУДИООБОРУДОВАНИЕ

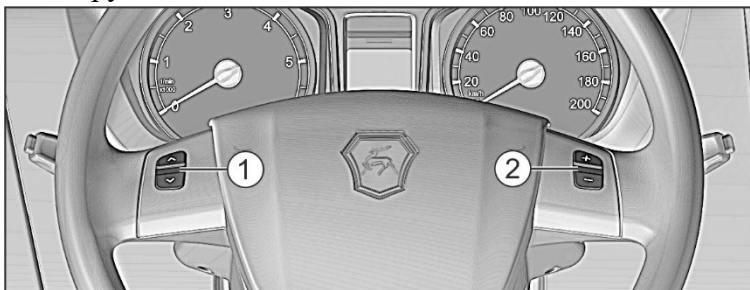
В зависимости от комплектации автомобиль может оснащаться аудиоборудованием в следующем составе:

– Головное устройство 2DIN, встроенное в панель приборов. Руководство по эксплуатации головного устройства 2DIN прикладывается к автомобилю.

– USB разъем головного устройства 2DIN расположен во вставке панели приборов центральной.



– Дублирующие кнопки управления головным устройством 2DIN на рулевом колесе:



1. Кнопки выбора радиостанции в активированном диапазоне частот или выбора трека.

2. Кнопки регулировки уровня громкости.

– Громкоговорители: расположены в дверях.

– Антенна штывевая, на панели крыши.

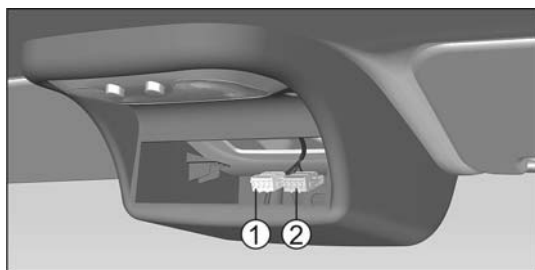


ТАХОГРАФ

Для контроля за режимами движения, труда и отдыха водителей на автомобиле предусмотрена установка тахографа.

Тахограф устанавливается в отсек потолочной консоли.

В случае установки тахографа на предприятии-изготовителе к автомобилю прикладываются Руководство по эксплуатации тахографа, его паспорт и демонтажные вилки.



В случае отсутствия установки тахографа на предприятии-изготовителе для подключения тахографа к электрической цепи автомобиля имеются два электрических

разъема: 1 (белого цвета) и 2 (желтого цвета), расположенные внутри отсека потолочной консоли.

Все работы по вводу в эксплуатацию тахографа, его установке и техническому обслуживанию осуществляются специализированными сервисными центрами (мастерскими). Сведения об указанных мастерских, а также иную информацию, касающуюся использования тахографов, Вы можете узнать в сети Интернет на сайте ФБУ «Росавтотранс».

Подключение дополнительного оборудования (в т.ч. аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS) к бортовой сети автомобиля разрешается производить следующим образом:

1. От замка зажигания (вывод «15/2») с резервного предохранителя №20 блока реле и предохранителей панели приборов, с установкой плавкой вставки до 10А. Суммарная мощность подключаемых потребителей должна быть не более 120Вт.

2. От аккумуляторной батареи (+12В) с резервного предохранителя №23 блока реле и предохранителей панели приборов, с установкой плавкой вставки до 15А. Суммарная



Перед началом эксплуатации

мощность подключаемых потребителей должна быть не более 150Вт.

3. От аккумуляторной батареи (+12В) с резервного предохранителя номиналом 40А (или меньшего номинала) силового блока предохранителей, расположенного в подкапотном пространстве на правом оперении. Суммарная мощность подключаемых потребителей должна быть не более 250Вт.

Общая суммарная мощность подключаемых потребителей должна быть не более 300Вт.



ВНИМАНИЕ!

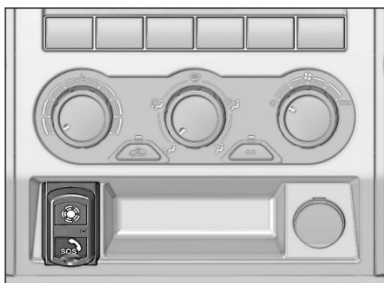
При установке указанных систем в период гарантийного срока эксплуатации автомобиля, гарантийные обязательства на дорабатываемые узлы автомобиля, а также ответственность за качество подключения, монтажа компонентов систем и проводов, электромагнитную совместимость с бортовой сетью автомобиля должна взять на себя организация, выполнившая доработку.



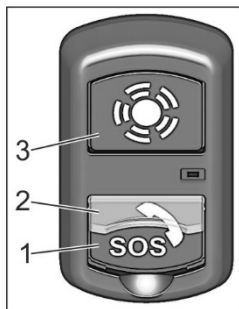
Перед началом эксплуатации

СИСТЕМА «ЭРА-ГЛОНАСС»


Оборудование вызова экстренных оперативных служб (ОВЭОС), которое позволяет вызвать оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС», предназначено для снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий и иных происшествий на дорогах посредством уменьшения времени доведения информации об указанных происшествиях до экстренных оперативных служб. ОВЭОС срабатывает после нажатия кнопки экстренного вызова, а также автоматически при опрокидывании транспортного средства.



В ОВЭОС входит кнопка 1 экстренного вызова «SOS», совмещенная с микрофоном и кнопка 3 дополнительных функций, расположенные на панели приборов, блок управления и антенна ГЛОНАСС/GPS, размещенные под панелью приборов, около рулевой колонки справа, а также громкоговоритель, размещенный в потолочной консоли.



Кнопка 1 экстренного вызова SOS предназначена для использования в случае ДТП или при других чрезвычайных ситуациях.

Для использования кнопки экстренного вызова откиньте защитную крышку 2 и нажмите на кнопку с символом , удерживая ее не менее 2с.

ОВЭОС, после нажатия кнопки экстренного вызова, обеспечивает формирование и передачу в систему экстренного реагирования при авариях минимально-необходимого набора данных о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии, а также установление и обеспечения двусторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами.



Перед началом эксплуатации

Регистрация устройства в сети сопровождается миганием кнопки «SOS» красным светом.

При передаче минимального набора данных и во время установленной голосовой связи с оператором, подсветка кнопки «SOS» непрерывно горит красным светом.

При осуществлении голосовой связи, ОБЭОС отключает звуковоспроизведение штатного радиоприемника (мультимедийной системы), если до момента осуществления экстренного вызова производилось звуковоспроизведение.

Кнопку «SOS» можно использовать как при включенных, так и при выключенных приборах, если с момента выключения приборов прошло менее 72 часов.

Если во время осуществления дозвона (пока кнопка «SOS» мигает красным светом), повторно нажать кнопку «SOS» и удерживать не менее 2 секунд, то экстренный вызов будет отменен (подсветка кнопки «SOS» красным светом будет выключена).

Режим самотестирования

Режим самотестирования осуществляется автоматически при каждом включении приборов и предназначен для проверки работоспособности компонентов ОБЭОС.

В режиме самотестирования проверяется работоспособность индикатора состояния, антенны ГЛОНАСС/GPS, исправность цепей подключения громкоговорителя и кнопки «SOS», блока управления и резервной батареи (находится внутри блока управления). При обнаружении одной или нескольких неисправностей индикатор состояния остается включенным в течение всего времени наличия неисправности.

Режим тестирования

Используется при проведении регламентных работ на автомобиле. Режим тестирования рекомендуется на открытом пространстве, для исключения появления ошибки о невозможности определения координат автомобиля.

В данном режиме проверяются следующие параметры системы:



Перед началом эксплуатации

- Наличие ошибок, обнаруженных при самотестировании.
- Работоспособность индикатора «SOS».
- Работоспособность кнопки «SOS» и кнопки дополнительных функций.
- Работоспособность индикатора состояния системы.
- Работоспособность микрофона и динамика.
- Работоспособность обмена сообщениями АС (автомобильная система вызова экстренных оперативных служб) с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Для запуска режима тестирования в ручном режиме:

- убедитесь, что двигатель заглушен и приборы выключены;
- включите приборы и выждите не менее чем одну минуту;
- нажмите и одновременно удерживайте кнопку «SOS» и кнопку дополнительных функций более двух секунд.

Индикатор состояния системы должен загореться и постоянно гореть красным светом. Если этого не произошло значит, обнаружена неисправность кнопки «SOS» и/или кнопки дополнительных функций. При этом процедура тестирования не начинается, т.к. невозможно выполнить условия входа в режим тестирования. Система считается неработоспособной.

Если вход в процедуру тестирования выполнен успешно, будет воспроизведена звуковая подсказка «Запущена процедура тестирования» и индикатор состояния системы загорается красным светом.

Если индикатор состояния системы загорелся красным светом, а звуковая подсказка не была воспроизведена, это означает неисправность динамика системы и невозможность проведения дальнейшего тестирования. Необходимо прервать процедуру тестирования выключением приборов. Система считается неработоспособной.

Если индикатор состояния системы не загорелся красным светом, а звуковая подсказка была воспроизведена, это означает неисправность индикатора состояния системы. При этом можно проводить процедуру тестирования для обнаружения других



Перед началом эксплуатации

возможных неисправностей. Система считается неработоспособной.

Если индикатор «SOS» не «мигает» 2 секунды после успешного входа в тестирование и воспроизведения голосовой подсказки «выполняется самодиагностика», это означает неисправность индикатора «SOS». При этом можно проводить процедуру тестирования для обнаружения других возможных неисправностей. Система считается неработоспособной.

Если после успешного входа в тестирование и воспроизведения голосовой подсказки «выполняется самодиагностика» в последующем была воспроизведена фраза «обнаружены ошибки», это означает неисправность АС. При этом можно проводить процедуру тестирования для обнаружения других возможных неисправностей. Система считается неработоспособной.

При успешном входе в режим тестирования и после успешного выполнения самодиагностики необходимо следовать голосовым подсказкам до окончания процедуры тестирования. При обнаружении ошибок в ходе тестирования, они записываются в память блока, и сохраняются до устранения. Проверить факт устранения ошибок работы системы можно по отсутствию свечения индикатора состояния системы после самотестирования при включенных приборах, либо повторной процедурой тестирования (для проверки устранения ошибки индикатора, кнопок, микрофона или динамика системы).



ВНИМАНИЕ!

При обнаружении неисправности в работе ОВЭОС в режиме самотестирования или при проведении тестирования в ручном режиме (индикатор состояния непрерывно горит красным светом после инициализации системы при включении зажигания или после проведения тестирования в ручном режиме), настоятельно рекомендуем сразу обратиться на предприятие технического обслуживания для выявления и устранения неисправности!

Индикатор состояния может загореться постоянным красным светом в случае отсутствия сигналов от спутников GPS/ГЛОНАСС, что не является неисправностью в случае нахождения автомобиля, оборудованного ОВЭОС в местах закрывающих прямую видимость спутников (в тоннелях, под мостами, на закрытых парковках и т.п.). После выезда автомобиля из мест, закрывающих прямую видимость спутников, индикатор состояния должен погаснуть.




Резервная батарея

В блоке управления ОВЭОС находится резервная батарея, необходимая для обеспечения работы ОВЭОС при повреждении аккумуляторной батареи автомобиля в случае ДТП. Срок службы резервной батареи – 3 года, после которого требуется ее замена. При включенных приборах производится подзарядка, а также контроль уровня заряда резервной батареи. В случае неисправности резервной батареи индикатор состояния загорится красным светом, что означает требование о ее замене.

Замена резервной батареи должна производиться только на аттестованных предприятиях технического обслуживания или дилерских центрах.

Кнопка дополнительных функций

Данная кнопка с символом  может использоваться при наличии дополнительных сервисных услуг, связанных с навигацией, передачей мониторинговой информации в диспетчерские центры, удаленной диагностикой транспортных средств и т.д. Дополнительные функции могут быть подключены у специализированных организаций или дилера.

Дополнительную информацию можно получить из руководства пользователя ОВЭОС, прилагаемого к автомобилю.



СИСТЕМА «ГАЗ-КОННЕКТ»

Автомобиль оборудован* системой «ГАЗ Коннект», позволяющей осуществлять мониторинг эксплуатационных и технических параметров автомобиля.

С более подробной информацией о системе «ГАЗ Коннект» можно ознакомиться на сайте www.promo.gaz-connect.ru.



Наличие наклейки «GAZ Connect» (см. рисунок) указывает на то, что автомобиль оборудован системой мониторинга.

Активация и управление услугами** системы «ГАЗ Коннект» возможны путем обращения к официальному дилеру, а также по телефону горячей линии 8-800-700-0-747 и на e-mail

Client-connect@gaz.ru.

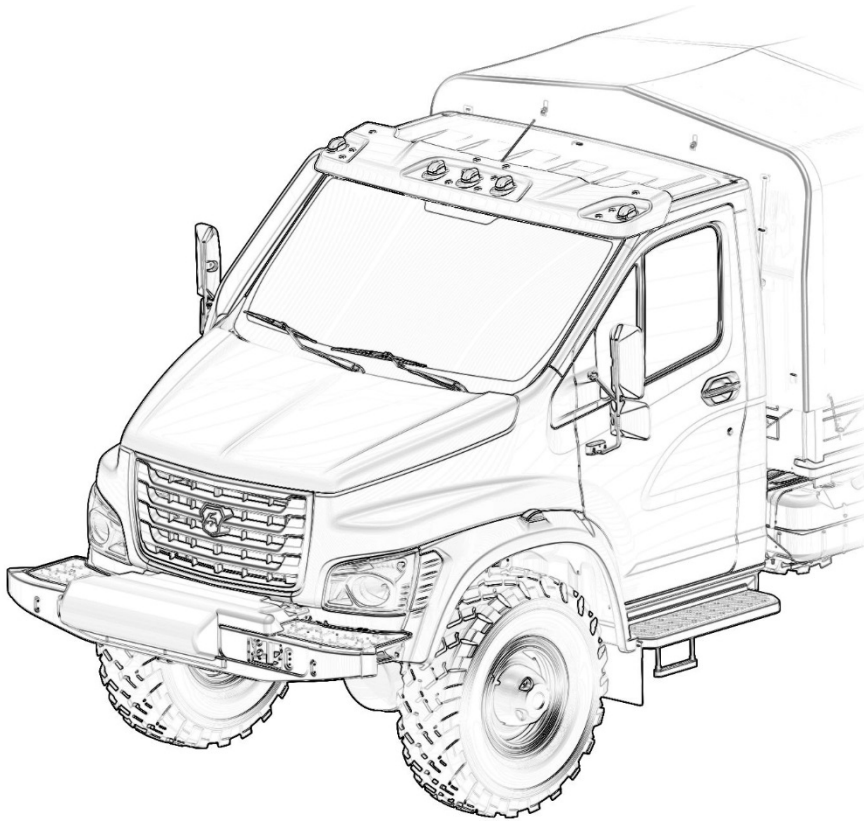
* Зависит от комплектации автомобиля, необходимо уточнить у официального дилера.

** Некоторые услуги могут быть платными.





ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ





ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ ТОПЛИВОМ

Топливный бак расположен с левой стороны за кабиной автомобиля. На некоторых автомобилях может быть установлен дополнительный топливный бак с правой стороны за кабиной автомобиля.

Для заправки автомобиля топливом откройте пробку топливного бака, вращая ее против часовой стрелки.

Для того чтобы снова закрыть пробку топливного бака, наденьте ее на горловину и закрутите до упора вращением по часовой стрелке до щелчка.

 **ОПАСНО!**

Не допускайте присутствия открытого огня или зажженной сигареты у заправочной горловины топливного бака, поскольку это может привести к возгоранию.

 **ВНИМАНИЕ!**

Автомобиль с дизельным двигателем необходимо заправлять только автомобильным дизельным топливом. Использование других нефтепродуктов или смесей может привести к серьезной поломке двигателя и стать причиной отказа производителя от гарантийного ремонта.

В случае ошибочной заправки бака топливом другого типа, не пускайте двигатель и слейте топливо из топливного бака. Если двигатель уже успел поработать на топливе, не предназначенном для автомобиля, то необходимо слить топливо из всей системы подачи топлива автомобиля.

 **ВНИМАНИЕ!**

Автомобиль оборудован современным дизельным двигателем, в системе выпуска которого установлен окислительный нейтрализатор, поэтому применение топлива с повышенным содержанием серы (более 15 ppm) может привести к отложению серы на внутренних ячейках нейтрализатора и выводу его из строя.

Для работы двигателя необходимо применять дизельное топливо по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) класса K5.



Эксплуатация автомобиля

В зависимости от температуры окружающего воздуха рекомендуется применять топливо соответствующего класса или сорта указанного в таблице:

Класс топлива	0	1	2	3	4
Температура применения, °С, не ниже	-20	-26	-32	-38	-44

Сорт топлива	A	B	C	D	E	F
Температура применения, °С, не ниже	+5	0	-5	-10	-15	-20



ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль не требует специальной обкатки, однако долговечность узлов и агрегатов автомобиля в значительной степени зависят от стиля вождения и условий эксплуатации на протяжении первых 2000 км пробега.

Во время движения автомобиля, даже в режиме торможения двигателем на спуске **не допускайте длительной работы двигателя с частотой вращения свыше 2300 об/мин.**

Не допускайте работы непрогретого двигателя на высоких оборотах коленчатого вала – ни на стоянке, ни в движении автомобиля.

Своевременно, в соответствии с дорожными условиями, переходите на низшую передачу, исключайте перегрузки двигателя, связанные с чрезмерно низкими оборотами коленчатого вала двигателя.



ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Движение автомобиля рекомендуется начинать на частично прогретом двигателе. Если такой возможности нет, и прогрев двигателя производится при движении автомобиля, то при низкой температуре окружающего воздуха и после длительной стоянки рекомендуется некоторое время двигаться на низших передачах с невысокой частотой вращения коленчатого вала двигателя. По мере прогрева последовательно переходите на высшие передачи.

После преодоления брода, после мойки автомобиля, а также при длительном движении по мокрой дороге, когда в тормозные механизмы колес попадает вода, необходимо при движении произвести несколько плавных торможений, чтобы просушить барабаны и тормозные накладки.

При движении по лужам снижайте скорость во избежание аквапланирования, что может вызвать занос или потерю управления; при изношенных шинах эта опасность возрастает.

По возможности управляйте автомобилем без резких ускорений и замедлений, так как это приводит к повышенному износу шин и увеличению расхода топлива.

Для обеспечения долговечной работы коробки передач при эксплуатации автомобиля обязательно соблюдайте следующие правила, при выполнении которых достигается легкое и бесшумное переключение передач:

1. Привод сцепления должен обеспечивать полное выключение сцепления. При выжатой педали сцепление не должно «вести».

2. Не допускается переключение передач с неполностью выключенным сцеплением, а также одновременное действие педалью и рычагом.

3. Все переключения передач должны осуществляться плавным перемещением рычага только после полного выключения сцепления. Слишком быстрое переключение передач приводит к появлению скрежета и увеличению усилия на рычаге, к преждевременному износу синхронизаторов или к их выходу из строя. Для легкого и бесшумного переключения



Эксплуатация автомобиля

передач, а также для исключения преждевременного износа синхронизаторов рекомендуется пользоваться приёмом «перегазовка» (при переключении с высших передач на низшие). При переходе со второй передачи на первую, применение этого приема обязательно. Перед включением первой передачи или передачи заднего хода на стоящем автомобиле следует полностью выжать педаль сцепления и сделать выдержку 2-3 секунды, после чего плавным движением рычага включить передачу.

4. Выключение каждой передачи осуществлять при достижении определённой скорости движения автомобиля (в зависимости от дорожных условий и нагрузки на автомобиль определяется по лёгкости включения и отсутствию скрежета в момент переключения передачи). Рекомендуемые скоростные режимы при переключении передач: с четвертой на третью – не более 35 км/ч, с третьей на вторую – не более 20 км/ч.

5. Не допускается включение сцепления при недовключенной передаче.

6. Включение передачи заднего хода производите только после полной остановки автомобиля.

7. При торможении двигателем на спуске не допускается работа двигателя с частотой вращения свыше 3300 об/мин.



ВНИМАНИЕ!

Видимая поверхность задних фонарей скрывается открытым задним бортом.

Для предупреждения других участников дорожного движения о присутствии Вашего транспортного средства, оставшегося на проезжей части с открытым задним бортом, установите знак аварийной остановки или другие сигнальные приспособления в соответствии с требованиями правил дорожного движения.



ВНИМАНИЕ!

На отдельных комплектациях автомобилей устанавливается блок управления двигателем с функцией ограничения скорости до 90 км/ч. При получении сигнала с датчика скорости блок управления двигателем регулирует подачу топлива и ограничивает скорость автомобиля до 90 км/ч.



Эксплуатация автомобиля

В трудных дорожных условиях – на разбитых грязных грунтовых дорогах, заболоченных и песчаных участках, снежной целине следует пользоваться системой регулирования давления воздуха в шинах, устанавливая давление в соответствии с плотностью грунта преодолеваемого участка пути.

Допустимая скорость движения автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах не должна превышать значений, указанных в таблице.

Виды дорог	Допустимое внутреннее давление в шинах, кПа (кгс/см ²)	Максимальная допустимая скорость, км/ч
Тяжёлые участки заболоченной местности, снежной целины и сыпучих песков	не ниже 90 (1,0)	15
	не ниже 200 (2,1)	25
	не ниже 350 (3,6)	30
Дороги всех типов, только в период подкачки шин до номинального давления после преодоления тяжёлых участков пути	более 350 (3,6)	40

Необходимо учитывать, что на скользких дорогах (обледенелых или с размокшим тонким поверхностным слоем на твёрдом сухом основании) снижение давления в шинах не даёт положительных результатов, а наоборот, приводит к заносам и сползанию в сторону крена и к пробуксовке колёс при преодолении подъёма. В этих случаях не следует снижать давление в шинах.

При преодолении трудно проходимых участков, крутых подъёмов и других препятствий нужно включить передний мост (режим 4Н). Включать и выключать передний мост можно на любой скорости движения, предварительно выключив сцепление, при этом автомобиль должен двигаться прямо.

В особо тяжёлых условиях необходимо включать понижающую передачу в раздаточной коробке (режим 4L). При



Эксплуатация автомобиля

этом передний мост также подключен. Передачи надо включать и выключать только после остановки автомобиля или при необходимости, при скорости автомобиля до 5 км/ч, при этом необходимо выключать сцепление.

На скользкой грунтовой дороге необходимо включить передний мост и двигаться с небольшой скоростью, не меняя резко частоту вращения коленчатого вала двигателя. Тормозить плавно, не выключая сцепления, в несколько приёмов, так как при резком торможении с выключенным сцеплением возможны заносы.

При начавшемся заносе следует прекратить торможение и поворачивать колёса в сторону заноса. При заносе во время торможения двигателем на скользкой дороге следует нажать на педаль подачи топлива (прекратив тем самым торможение двигателем) до прекращения заноса.

Следует иметь в виду, что при движении с включенным передним мостом на исправном автомобиле может прослушиваться повышенный шум трансмиссии.

Движение с включенным передним мостом по дорогам с твердым покрытием приводит к повышенным нагрузкам на трансмиссию и к преждевременному выходу ее из строя, увеличивает износ шин и повышает расход топлива. Кроме того, при включении переднего ведущего моста отключается антиблокировочная система тормозов. Поэтому перед выездом на дорогу с твердым покрытием передний мост должен быть выключен, а давление в шинах колес следует привести к номинальным значениям.

На части автомобилей устанавливается раздаточная коробка, позволяющая отбирать мощность с помощью коробки отбора мощности (КОМ в комплектацию автомобиля не входит). **В этом случае работа КОМ допускается только при движении автомобиля!**

Возможность использования КОМ, установленной на раздаточную коробку, должна быть согласована с предприятием-изготовителем автомобиля.



Движение автомобиля по дорогам с крутыми подъёмами и спусками требует повышенного внимания и быстроты действия.

Крутые подъёмы нужно преодолевать на понижающей передаче раздаточной коробки и на первой передаче коробки передач.

На подъёме следует двигаться без остановок и по возможности без поворотов.

При наличии удобного подъезда и хорошей дороги короткие подъёмы (длиной до 15-20 м) можно преодолевать с разгона на прямой передаче раздаточной коробки.

Преодолевая крутой спуск, необходимо предусмотреть все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность спуска.

При переходе к длинному спуску водитель должен оценить его крутизну и включать те передачи коробки передач и раздаточной коробки, на которых он стал бы преодолевать подъём подобной крутизны; при этом запрещается выключать двигатель, так как на затяжных спусках нужно всегда применять торможение двигателем.

Запрещается движение автомобиля по дорогам с крутыми подъёмами и спусками, если уровень масла в картере двигателя ниже метки МАХ на указателе (масляном щупе) более чем на 5 мм.

Заболоченные участки нужно проходить на второй передаче и при включённой понижающей передаче в раздаточной коробке. Давление в шинах колёс автомобиля рекомендуется снизить до 90-350 кПа (1,0-3,6 кгс/см²).

При движении по заболоченному участку надо выдержать установившуюся скорость движения, не допуская снижения скорости, рывков, а тем более остановок. Если необходимо остановиться, то для этого нужно выбрать пригорок или относительно сухой участок местности.

Начинать движение по заболоченному участку надо при включённой понижающей передаче в раздаточной коробке на второй передаче коробки передач, с осторожной пробуксовкой



Эксплуатация автомобиля

сцепления, не допуская буксования колёс. Как только начнётся буксование колёс, нужно немедленно выключить сцепление и включить задний ход. Если буксование повторится при заднем ходе, надо немедленно подложить под колёса хворост, доски или другой подручный материал, чтобы увеличить сцепление колёс с грунтом и обеспечить движение автомобиля.

Не рекомендуется делать резкие и крутые повороты. Нужно заранее учитывать необходимость поворота и делать его плавно, большим радиусом. Такой поворот не снижает скорости движения автомобиля и исключает возможность срыва дёрна, неизбежную при резком повороте. При движении в колонне не надо двигаться по следу, проложенному впереди идущим автомобилем, а лучше прокладывать новую колею. После выхода на сухой и твёрдый грунт нужно сразу же поднять давление воздуха в шинах колёс до максимального (см. раздел «Техническая характеристика»).

Песчаные участки следует преодолевать также с пониженным давлением воздуха в шинах до 90-350 кПа (1,0-3,6 кгс/см²).

Давление устанавливается в зависимости от плотности песка и условий движения. При движении по песку выгоднее пользоваться возможно более высокими передачами при включенном переднем мосту, преодолевая с ходу наметы и короткие песчаные подъёмы.

На особо тяжёлых участках при падении скорости нельзя допускать пробуксовку колёс. При начавшейся пробуксовке нужно выжать сцепление, сдать автомобиль назад для разгона и попытаться преодолеть трудный участок с ходу. Необходимо соблюдать возможную плавность движения, избегая рывков и остановок. Повороты производить плавно, большим радиусом.

В отличие от способа движения колонной по заболоченным участкам на песке нужно двигаться по следу впереди идущего автомобиля на дистанции 40-50 метров. Дистанция необходима для того, чтобы впереди идущий автомобиль мог сдать назад и разогнаться для преодоления с ходу трудного участка.



Грунтовые дороги на глинистых и чернозёмных почвах при размокании верхнего слоя грунта представляют для автомобиля опасность заносов и боковых скольжений. Особенно затруднено движение по грязным профилированным дорогам. Двигаясь по таким дорогам, следует устанавливать максимальное давление в шинах, выбирать для движения горизонтальные участки обочины, а также использовать проложенную ранее колею или же двигаться осторожно по гребню дороги.

Преодоление брода. Автомобиль способен преодолевать брод глубиной до 1,2 метра, с учётом высоты волн и течения.

Непосредственно перед переездом брода надо установить давление в шинах соответственно прочности прибрежного грунта, а также проверить отсутствие повреждений трубок и рукавов системы сапунирования и их соединений возле передних и задних тормозных камер. Входить в брод следует осторожно, не создавая большой волны перед автомобилем, двигаться при преодолении брода следует на первой или второй передаче коробки передач и на понижающей передаче раздаточной коробки, избегая маневрирования и крутых поворотов. При переезде брода нельзя останавливаться, так как вода начнёт вымывать грунт из-под колёс, и они будут погружаться глубже. Протяжённость брода в случае, если дно его тщательно разведано и не представляет опасности для застревания, ограничивается временем движения автомобиля в воде, которое не должно превышать 20 минут. Скорость движения по броду должна быть не более 5 км/ч.

После преодоления брода при первой возможности, но не позднее чем в этот же день, необходимо проверить состояние масла во всех агрегатах, приоткрывая их сливные пробки. Если в масле какого-либо агрегата будет обнаружена вода, необходимо слить масло из этого агрегата. Наличие воды в масле можно определить по изменению его цвета. Необходимо также смазать до выдавливания свежей смазки все пресс-маслёнки шасси.



Эксплуатация автомобиля

Каждый раз после выхода из брода следует произвести несколько торможений рабочим тормозом для просушки накладок тормозных колодок.

При остановке двигателя во время преодоления брода допускается сделать две-три попытки пустить двигатель стартером. Если двигатель не пускается, автомобиль должен быть немедленно эвакуирован из воды с помощью лебёдки другого автомобиля или другими средствами.

После движения по жидкой грязи глубиной 0,4-0,8 метра необходимо проверять состояние масла в агрегатах.

При первом пользовании лебёдкой после преодоления автомобилем брода следует обратить внимание на нагрев её картера. Если картер редуктора не будет нагреваться, это свидетельствует о наличии в нём воды.

Масло в редукторе заменить.

При движении задним ходом и буксировке автомобиля в трудных дорожных условиях (пашня, песчаная дорога, снежная целина и колея, крутые подъёмы) рекомендуется включать понижающую передачу в раздаточной коробке.



ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Стиль вождения автомобиля является наиболее важным фактором, влияющим на расход топлива.

— Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, позволяющую двигаться более равномерно в транспортном потоке. Избегайте резких ускорений и частых торможений.

— С повышением скорости движения возрастает сопротивление движению автомобиля, а, следовательно, возрастает расход топлива. Кроме того, с увеличением скорости движения автомобиля увеличивается интенсивность износа шин.

— Для экономичного режима движения рекомендуется выбирать передачу в диапазоне частоты вращения коленчатого вала от 1200 до 2000 об/мин, что соответствует зеленой зоне тахометра.

Движение под нагрузкой на высших передачах с низкой частотой вращения коленчатого вала, приводит к увеличению расхода топлива, повышенному шуму в трансмиссии и более интенсивному износу деталей двигателя.

К увеличению расхода топлива также ведет неправильное использование пониженных передач с повышенной частотой вращения коленчатого вала, резкие ускорения и движение на высоких скоростях.

Общее состояние автомобиля и исправность его систем во многом определяют расход топлива.

— Постоянно поддерживайте автомобиль в технически исправном состоянии. Значения регулируемых параметров должны соответствовать требованиям завода-изготовителя.

— Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. При недостаточном давлении увеличивается сопротивление качению. Это влечет увеличение расхода топлива, повышенный износ шин и негативно сказывается на поведении автомобиля на дороге.



Эксплуатация автомобиля

Повышенное сверх нормы давление в шинах отрицательно сказывается на плавности хода автомобиля.

Включение сигнализатора «Внимание» системы управления двигателем в движении свидетельствует о работе двигателя в аварийном режиме, часто приводящем к изменениям в расходе топлива (снижение мощности двигателя).

Особенности и условия эксплуатации автомобиля оказывают существенное влияние на расход топлива.

— Недостаточно прогретое масло в двигателе и в агрегатах трансмиссии приводит к повышенному сопротивлению и износу трущихся поверхностей. Для более быстрого прогрева рекомендуем начинать движение на умеренных оборотах коленчатого вала двигателя без резких ускорений через одну-две минуты после пуска холодного двигателя. При низкой температуре окружающего воздуха и после длительной стоянки рекомендуется некоторое время двигаться на низших передачах с невысокой частотой вращения коленчатого вала двигателя.

Используйте только рекомендуемые заводом-изготовителем смазочные материалы. Температурный диапазон масла, используемого в системе смазки двигателя, должен соответствовать диапазону устойчивых температур окружающего воздуха.

— Избегайте поездок на короткие расстояния, когда приходится останавливать двигатель, затем пускать его вновь. Это не позволяет двигателю достичь нормальной рабочей температуры.

— Избегайте, без необходимости, работы двигателя на стоянках.

— Избегайте перевозки в автомобиле лишних предметов и грузов.



ПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНО!

Запрещается производить прогрев двигателя в закрытом помещении. Отработавшие газы двигателя содержат ядовитые продукты сгорания топлива, которые при вдыхании вызывают тяжёлые отравления и могут привести даже к смертельному исходу. Не рекомендуется также включать вентиляцию салона на стоянке при работающем двигателе.

ОПАСНО!

Двигатель оборудован электрическим подогревателем во впускной трубе для облегчения пуска.
Применение эфира или других легковоспламеняющихся жидкостей для облегчения пуска двигателей может привести к взрыву и ранению.

ОПАСНО!

Использование дополнительных утепляющих чехлов на двигатель может привести к воспламенению утеплителя и пожару, так как отдельные части двигателя имеют высокую температуру.
При эксплуатации автомобиля при отрицательных температурах рекомендуем устанавливать предпусковой подогреватель.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается пуск холодного двигателя на масле класса вязкости 10W-40 при температуре окружающего воздуха ниже минус 20°C, на масле класса вязкости 5W-40 – ниже минус 25°C, на масле класса вязкости 0W-40 или 0W-30 – ниже минус 30°C. Пуск двигателя при более низких температурах воздуха должен осуществляться только после его предварительного подогрева.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание преждевременного выхода из строя системы нейтрализации отработавших газов нельзя производить пуск двигателя с разгона, толкая автомобиль, буксируя его или двигаясь по склону.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте без присмотра автомобиль с заведенным двигателем. В случае отсутствия водителя при работающем двигателе и загорании сигнализатора критической неисправности, двигатель не будет своевременно остановлен, что может привести к его поломке.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается перемещать автомобиль при помощи стартера, т.к. это приведет к выходу его из строя даже при незначительном времени работы.

Рабочий диапазон температур моторного масла должен соответствовать температуре окружающего воздуха, при которой автомобиль эксплуатируется. В случаях, когда температура окружающего воздуха ниже рабочего диапазона температур моторного масла необходимо производить пуск двигателя после его предварительного разогрева. При эксплуатации автомобиля в регионах с низкой температурой окружающей среды рекомендуется установить на двигатель предпусковой подогреватель.

Перед пуском двигателя следует проверить уровни охлаждающей жидкости в системе охлаждения, масел в картере двигателя и в бачке гидроусилителя руля.

Пуск двигателя

Пуск двигателя производите в следующем порядке:

1. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Нажмите до отказа на педаль сцепления.

3. Установите ключ выключателя приборов и стартера в положение I. При этом должны кратковременно (до 5 с) загореться отдельные сигнализаторы (см. раздел Сигнализаторы комбинации приборов). Сигнализатор холодного старта в зависимости от температуры воздуха информирует водителя о возможности включения стартера (как только он гаснет, водитель может включать стартер). Сигнализатор «Внимание» должен погаснуть после нажатия на педаль тормоза (проверка работоспособности датчика тормоза). Сигнализатор «MIL» должен погаснуть после запуска двигателя. Продолжительное горение сигнализаторов «Внимание» и «MIL» системы



управления двигателем указывает на наличие неисправности системы управления двигателем, при которой водитель может пустить двигатель и продолжить движение до станции технического обслуживания.

4. Включите стартер не более чем на 10 секунд. На газ-педаль не нажимать! Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи должен погаснуть.

5. Как только двигатель заработает, отпустите ключ и педаль сцепления.

При необходимости, допускается производить 2-3 попытки пуска двигателя с интервалом между ними не менее 1 мин, каждый раз из положения «0» выключателя приборов и стартера.

После пуска холодного двигателя поддержание частоты вращения коленчатого вала и прогрев двигателя осуществляются автоматически.

Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя

Для облегчения пуска двигателя и для стабилизации температурного режима работы двигателя в зимнее время, на отдельные комплектации автомобиля установлен предпусковой подогреватель.

На панели приборов установлен модуль управления предпусковым подогревателем.

Для включения предпускового подогрева двигателя включите предпусковой подогреватель или запрограммируйте его запуск в соответствии с инструкцией по эксплуатации на модуль управления, прикладываемой к автомобилю.

Работа предпускового подогревателя

Если перед выключением двигателя было включено отопление салона, то при последующем включении предпускового подогрева двигателя циркуляционный насос предпускового подогревателя прокачивает нагретый теплоноситель через систему отопления, тем самым



Эксплуатация автомобиля

первоначально прогревая радиаторы отопителей салона, а затем двигатель. Вентилятор отопителя при этом не работает.

Если перед выключением двигателя было выключено отопление салона (ручка регулятора температуры воздуха находится в крайнем левом положении), то при последующем включении предпускового подогрева двигателя циркуляционный насос предпускового подогревателя прокачивает нагретый теплоноситель только через двигатель автомобиля. В этом случае происходит более быстрый прогрев двигателя.

Предпусковой подогреватель прогревает теплоноситель до температуры облегчающей пуск двигателя в зимнее время, после этого отключается.

Для использования предпускового подогревателя в режиме догревателя нажмите кнопку выключателя догревателя (описание работы догревателя – см. подраздел «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха»).

Для обеспечения нормальной работы предпускового подогревателя рекомендуется его включать, в том числе и в теплое время года примерно один раз в месяц на 10 минут. Перед началом постоянной эксплуатации в холодное время года выполните пробный пуск. Отверстия подачи воздуха в камеру сгорания и отвода выхлопных газов после длительного простоя необходимо проверить, при необходимости - почистить.

Топливные магистрали и дозирующий насос после заправки зимнего дизельного топлива необходимо заполнить новым топливом путем эксплуатации отопительного прибора в течение 15 минут!

Остановка двигателя

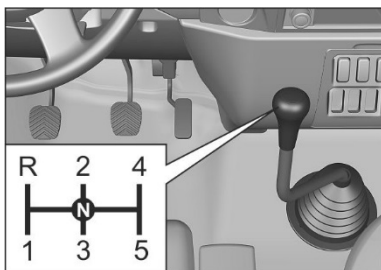
После работы двигателя с большой нагрузкой нельзя останавливать двигатель немедленно. Необходимо дать ему поработать 2-3 минуты на холостом ходу.

Остановка двигателя производится переводом ключа выключателя приборов и стартера в положение «0».

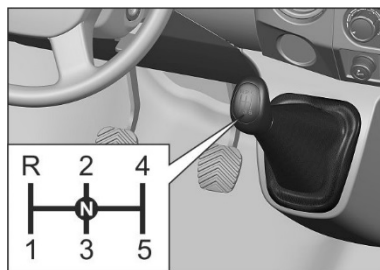


ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Коробка передач



Исполнение 1



Исполнение 2

Для бесшумного переключения передач нажимайте на педаль сцепления до упора. Во избежание преждевременного износа синхронизаторов, рычаг следует передвигать плавно, с кратковременной задержкой в нейтральном положении, согласно схеме, показанной на рисунке.

Передачи включаются только из нейтрального положения **N**.

Задний ход следует включать после полной остановки автомобиля.

При включении заднего хода если включены приборы и стартер, в задних фонарях загорается свет заднего хода.



ВНИМАНИЕ!

Не держите постоянно ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Это может вывести сцепление из строя.

Во избежание повреждения сцепления не включайте первую передачу на скорости автомобиля свыше 15 км/ч.



Переключатель управления раздаточной коробкой



Управление раздаточной коробкой осуществляется с помощью ручки 1 переключателя. Положение переключателя соответствует следующим режимам работы:

2H – передний мост выключен, включена прямая передача раздаточной коробки;

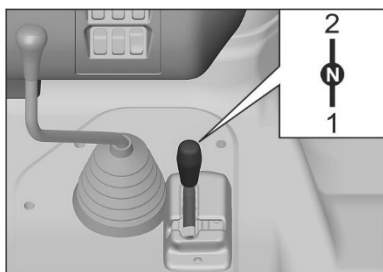
4H – передний мост включен, включена прямая передача

раздаточной коробки;

4L – передний мост включен, включена понижающая передача раздаточной коробки.

На автомобиле также предусмотрен режим включения нейтральной передачи раздаточной коробки (см. подраздел «Выключатели на панели приборов»), который необходим, например, при буксировке автомобиля (см. подраздел «Буксировка автомобиля»).

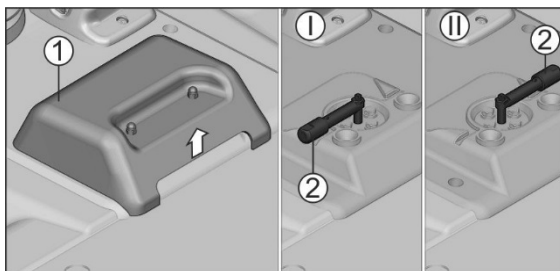
Коробка отбора мощности привода лебедки



Переключение осуществляется согласно схеме, показанной на рисунке, где 1 – включение размотки, 2 – включение катушки.



ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ



На автомобилях с двумя топливными баками справа от водителя под декоративной крышкой находится кран переключения между левым и правым баком. Для доступа к крану снимите крышку 1, потянув её за край в направлении стрелки. Используя ручку крана 2, можно выбрать режим подачи и слива топлива из левого (положение I) или правого (положение II) бака.



ВНИМАНИЕ!

Переключение крана подачи и слива топлива производить при выключенном двигателе. Запрещается эксплуатация автомобиля с ручкой крана в любом другом промежуточном положении, отличном от положения I или положения II.



На панели приборов расположен переключатель 1 датчиков указателя топлива в баках. При нажатии переключателя в положение L на комбинации приборов отображаются параметры левого бака, в положение R – правого бака.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



Для затормаживания автомобиля стояночным тормозом потяните рукоятку тормозного крана назад до фиксированного положения. При стоянке на уклоне рекомендуется также дополнительно включить первую передачу коробки переключения

передач.

На заторможенном автомобиле, если включены приборы и стартер, на комбинации приборов загорается мигающим светом сигнализатор (P) (дублируется кратковременным звуковым сигналом при движении автомобиля).

При растормаживании потяните рукоятку крана вверх, рукоятка вернется под воздействием упругого элемента в исходное положение, при этом сигнализатор гаснет.



ВНИМАНИЕ!

Приведение в действие крана стояночного тормоза в движении может привести к блокировке задних колес автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

При аварийном падении давления воздуха в ресивере стояночной тормозной системы и неработающем двигателе срабатывают пружинные энергоаккумуляторы тормозных камер и автомобиль затормаживается.

Если в пневмоприводе тормозной системы нет достаточного давления воздуха для растормаживания стояночной тормозной системы при аварийных ситуациях и невозможно наполнить ресиверы сжатым воздухом, то автомобиль можно растормозить механически. Для этого необходимо вывернуть до упора (приблизительно 37 оборотов) винты механического растормаживания на энергоаккумуляторах задних тормозных камер. После устранения неисправностей в пневмоприводе тормозной системы винты вернуть.



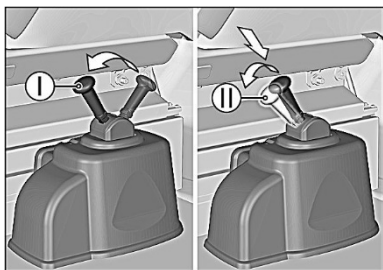
⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки механизма механического растормаживания энергоаккумулятора момент отворачивания винта не должен превышать 80 Н·м (8 кгс·м).

⚠ ОПАСНО!

Если в пневмоприводе тормозной системы нет достаточного давления воздуха, то после механического растормаживания стояночной тормозной системы автомобиль не имеет никаких тормозных систем.

Особенности стояночной тормозной системы автопоезда



Для затормаживания автопоезда на стоянке потяните рукоятку тормозного крана назад до фиксированного положения I. При этом срабатывают тормозные механизмы задних колес и клапаны управления тормозными системами прицепа, которые приводят в действие рабочую тормозную систему прицепа. Останавливать автопоезд на подъеме или спуске не рекомендуется. В случае вынужденной остановки на подъеме или спуске, для предотвращения скатывания автопоезда, необходимо обязательно произвести проверку возможности удержания автопоезда стояночной системой тягача. Для этого необходимо переместить рукоятку крана из положения I «парковка» в положение II «проверка», надавив на рукоятку крана и подав ее назад как показано на рисунке. При этом прицеп растормаживается, а тягач остается заторможенным с помощью пружинных энергоаккумуляторов. В случае скатывания необходимо отпустить рукоятку, которая возвратится в положение I «парковка», после чего привести в действие стояночную тормозную систему на прицепе. Кроме того, рекомендуется подложить противооткатные клинья под



Эксплуатация автомобиля

задние колеса автомобиля и прицепа. Также необходимо включить низшую передачу в коробке передач.

ТОРМОЖЕНИЕ

Автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (АБС), которая при экстренном торможении на дороге с различным покрытием (например, асфальт – лед) предотвращает блокировку колёс, находящихся в менее благоприятных по сцеплению условиях (на льду), обеспечивая минимальный тормозной путь автомобиля для данного дорожного покрытия при сохранении его устойчивости и управляемости.



ВНИМАНИЕ!

Для получения оптимальной эффективности при экстренном торможении автомобиля с использованием АБС необходимо нажимать на тормозную педаль с максимальным усилием.

Автомобиль имеет двухконтурную систему тормозов. В случае выхода из строя одного из контуров, торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть воспринято как отказ тормозов. В этом случае не отпускайте педаль тормоза, а продолжайте нажимать на нее с наибольшим возможным усилием для получения максимально эффективного торможения. Повторные нажатия только увеличат тормозной путь.

При движении по глубоким лужам, по мокрой дороге, а также при мойке автомобиля возможно попадание воды в тормозные механизмы колес. Это может вызвать снижение эффективности тормозов. В этих случаях во время движения автомобиля произведите несколько плавных торможений, чтобы просушить тормозные механизмы.

Этот же прием рекомендуем использовать и перед применением стояночного тормоза в холодную мокрую погоду для снижения вероятности примерзания влажных тормозных колодок к тормозным барабанам.



На продолжительных спусках целесообразно включать низшую передачу и использовать эффект торможения двигателем совместно с тормозной системой, включив функцию «Моторный тормоз».

КОЛЕСА И ШИНЫ

Общая информация

Автомобиль укомплектован стальными дисковыми штампованными колесами размерностью 228Г-457 (465-228) с разборным ободом, двумя бортовыми и одним разрезным замочным кольцом.

Запасное колесо расположено на держателе на переднем борту изнутри грузовой платформы автомобиля.

! ОПАСНО!

На автомобиле применяются колёса с центрированием крепёжными гайками со сферическими фасками.

Во избежание аварийных ситуаций запрещается применение на автомобиле колес с другим типом центрирования (на ступице автомобиля) и другим типом крепления (гайками с упорными шайбами (тип ИСО) и т.д.).

! ОПАСНО!

Во избежание ухудшения параметров устойчивости и управляемости автомобиля необходимо использовать комплект колес одного типа и комплект шин одной размерности и модели.

Обозначение шины

Модель и обозначение шины выполнено на её боковине. Завод-изготовитель автомобиля комплектует колеса шинами камерными 12.00R18 137К или 136J.

Обозначение шины включает в себя:

12.00-условная ширина профиля шины в дюймах (или миллиметрах);

R-радиальная шина;

18-посадочный диаметр обода колеса, в дюймах (или миллиметрах);

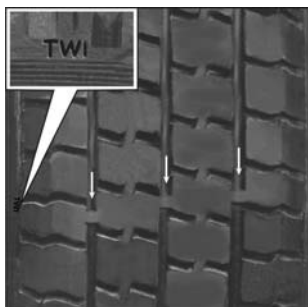
137 (136) – индекс несущей способности, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину (для одинарных колес), в данном случае 2300 кг (2240 кг);



Эксплуатация автомобиля

К (J) – индекс категории скорости, указывающий максимальную скорость для шины – 110 км/ч (100 км/ч).

Индикаторы износа



У основания протектора имеются «индикаторы износа» шин, расположенные поперек беговой дорожки протектора на одинаковом расстоянии по окружности. Местонахождение индикаторов износа показывает маркировка на боковине шины (например, обозначение «TWI» или пиктограммы). Индикаторы износа проявляются в виде сплошных участков резины и соответствуют предельному износу шины. В этом случае шина подлежит замене.

Рекомендуется менять изношенные шины целым комплектом новых шин.



ВНИМАНИЕ!

Чем меньше остаточная высота протектора, тем хуже устойчивость и управляемость автомобиля, сцепление шин с поверхностью дороги, особенно на мокрой и заснеженной дороге. Во избежание аварийных ситуаций своевременно заменяйте шины. Шины подлежат обязательной замене при достижении минимально допустимой глубины протектора шины (протектор изношен до индикаторов износа).

Давление воздуха в шинах

Отклонение давления воздуха в шинах от номинальных значений приводит к быстрому и неравномерному износу протектора, негативно сказывается на управляемости автомобиля, на шумности и вибрациях в салоне. Пониженное давление вызывает повышение расхода топлива.

Регулярно (один раз в неделю и дополнительно перед длительными поездками) проверяйте давление воздуха в шинах. Значения давления воздуха в шинах приведены в разделе 90



«Техническая характеристика» данного Руководства. Давление воздуха в шинах проверяйте на холодных шинах. Не следует ездить при пониженном давлении в шинах даже на небольшие расстояния (кроме преодоления труднопроходимых участков согласно рекомендациям раздела «Движение автомобиля»).

При движении автомобиля шины нагреваются. Это приводит к повышению давления воздуха в них. Не следует корректировать давление сразу после остановки автомобиля.

Поддерживайте давление воздуха и в запасном колесе.

Если в движении вы почувствовали, что автомобиль «уводит» вправо или влево, то это может указывать на снижение давления в одной из шин или нарушение углов установки передних колес.

В случае постоянного падения давления в шине, требуется определить причину падения давления, может потребоваться ремонт шины.

Рекомендуем, по возможности, выполнить его на предприятии технического обслуживания, имеющее для этого необходимое оборудование.

Балансировка колес

Высокие скорости движения автомобиля требуют хорошей динамической балансировки колёс с шинами в сборе. Повышенный дисбаланс проявляется появлением вибрации, негативно сказывающейся на устойчивости автомобиля и вызывающих ускоренный износ шин, деталей передней и задней подвесок, рулевого управления и кузова. Вибрации, вызванные дисбалансом передних колёс, могут передаваться на рулевое колесо, органы управления и пол кузова.

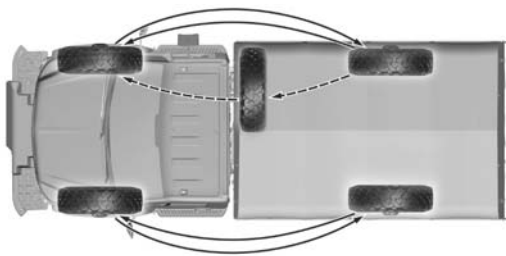
Если Вы обнаружили признаки нарушения балансировки колёс, или шины демонтировались для ремонта, нужно проверить и, при необходимости, произвести их балансировку. Эту операцию необходимо выполнять на предприятии технического обслуживания, имеющее для этого необходимое оборудование. Перед балансировкой, шины и колеса должны быть вымыты и очищены от грязи и посторонних предметов.



Эксплуатация автомобиля

В случае, если не представляется возможным произвести динамическую балансировку колёс, можно выполнить статическую. При этом балансировочные грузики следует устанавливать на закраине обода, расположенной ближе к поверхности крепления диска колеса.

Перестановка колес



Перестановку колес следует производить по необходимости в соответствии с рисунком. Основанием для перестановки колес могут служить необходимость получения равномерно-

го износа всех шин, в том числе и запасной, а также обеспечение правильного подбора шин по осям. На оси следует устанавливать шины, имеющие одинаковый износ протектора, причем более надёжные шины следует устанавливать на переднюю ось автомобиля.

Делайте перестановку колес, не дожидаясь появления явных признаков износа протектора шины, которыми являются износ боковых зон протектора для шин передних колес и износ середины протектора для шин задних колес.

В процессе эксплуатации автомобиля необходимо производить своевременную подтяжку гаек крепления колес.

Уход за колесами и шинами

В процессе эксплуатации автомобиля производите своевременную подтяжку гаек крепления колёс.

Периодически осматривайте шины оценивая их состояние, степень и равномерность износа рисунка протектора и своевременно выявляйте наличие видимых дефектов. Заменяйте шину при наличии вздутий, трещин или значительных порезов. При затруднении с оценкой возможности дальнейшей



эксплуатации шины или её ремонта, обратитесь на предприятие технического обслуживания.

Удар колесом о препятствие может привести к скрытому повреждению шины. Такая шина представляет собой угрозу безопасности движения автомобиля на высокой скорости. Поэтому, при необходимости, проезжайте препятствие, например, бордюр, осторожно, на небольшой скорости и, по возможности, перпендикулярно к нему.

Храните снятые шины или колеса с шинами в темном, сухом и холодном помещении. Если шины эксплуатировались, то пометьте, например, мелом направление вращения шин для сохранения прежнего направления вращения при повторной установке на автомобиль.

ОПАСНО!

Регулярно следите за колёсами и шинами. Их неудовлетворительное состояние может быть причиной дорожно-транспортного происшествия.

Как замедлить износ шин

- Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах.
- Начинайте движение плавно и снижайте скорость перед крутыми поворотами.
- Избегайте резких торможений.
- Помните, что интенсивность износа шин увеличивается с увеличением скорости движения автомобиля.
- Радиальные шины автомобиля должны иметь одно направление качения в течение всего срока их службы.
- Значения регулируемых параметров передней подвески автомобиля должны соответствовать требованиям завода-изготовителя.
- Избегайте касания боковин шин к бордюрам дорог и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием.
- Неотбалансированные колеса ускоряют износ шин и ухудшают комфортабельность автомобиля.
- Не перегружайте автомобиль.



— Защищайте шины от попадания на них масла, смазок, топлива, химикатов и других веществ, разрушающих резину.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Система снижения давления воздуха в шинах при движении по мягкому грунту уменьшает удельное давление на грунт и повышает проходимость автомобиля.

Система регулирования давления воздуха в шинах обеспечивает изменение давления в шинах с места водителя, как на стоянке, так и на ходу в зависимости от характера дорожного покрытия и скорости движения автомобиля, а также контроль за давлением воздуха в шинах.

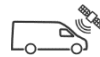
При незначительных повреждениях камеры система регулирования давления в шинах позволяет продолжать движение автомобиля, не прибегая при этом к немедленной замене колеса, поскольку компрессор восполняет утечку воздуха из камеры.

Работа системы регулирования давления в шинах

Воздух из воздушного баллона привода тормозной системы по трубопроводу поступает в клапан управления давлением воздуха в шинах.



На панели приборов расположены переключатели 1 и 2 управления давлением воздуха в шинах передней и задней оси соответственно. При нажатии переключателя в положение ↑ **УВЕЛИЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ** воздух из воздушного баллона привода тормозной системы по трубопроводам поступает в камеры колёс (при открытых запорных воздушных кранах).



Эксплуатация автомобиля

При нажатии переключателя в положение **СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ** ↓ воздух из шин (при открытых воздушных кранах) выходит в атмосферу.

При переводе переключателя в **НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ** воздух из воздушного баллона привода тормозной системы не поступает.

При открытых воздушных кранах камеры колёс соединены между собой, и давление в шинах контролируется по многофункциональному дисплею комбинации приборов.

В процессе накачки и спуска давления воздуха в шинах показания величины давления воздуха на комбинации приборов будут некорректными. Для определения и контроля правильной величины давления необходимо периодически переводить переключатели в нейтральное положение и дать давлению стабилизироваться в течение 5 секунд.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается ставить переключатели управления давлением воздуха в шинах в положение **УВЕЛИЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ** при закрытых воздушных кранах.



ВНИМАНИЕ!

После работы с системой регулирования давления воздуха в шинах рекомендуется выпустить оставшийся воздух из системы. Для этого необходимо закрыть запорные краны колес, перевести переключатели управления давлением воздуха в шинах передней и задней оси в положение **СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ** и через 5 секунд вернуть их в **НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**. Снижение давления до нуля необходимо контролировать по комбинации приборов.

На длительных стоянках, во избежание утечки воздуха из шин через неплотности соединений трубопроводов и сальников, запорные воздушные краны необходимо закрывать.

В период подкачки шин (после преодоления тяжёлых участков пути) до внутреннего давления воздуха в них не менее 150 кПа (1,6 кгс/см²) рекомендуется, если позволяет обстановка, автомобиль остановить.

При длительном движении по дорогам с твёрдым покрытием колёсные краны рекомендуется закрыть. Переключатели управления давлением воздуха в шинах нужно поставить в положение **СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ** (для выхода оставшегося



Эксплуатация автомобиля

воздуха) и затем поставить в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Это необходимо делать во избежание выхода из строя манжет блока уплотнителей системы регулирования давления воздуха в шинах.

Проверка давления воздуха в шинах колёс и подкачка шин

Давление воздуха в шинах колёс необходимо проверять на холодных шинах при нейтральном положении переключателей управления давлением воздуха в шинах и открытых колёсных кранах соответственно передних или задних колёс в следующем порядке:

- открыть колёсные краны передних колёс;
- перевести переключатель управления давлением воздуха в шинах передней оси в положение «увеличение давления»;
- при необходимости, пустить двигатель и накачать шины колёс до номинального давления воздуха;
- закрыть колёсные краны передних колёс;
- вернуть переключатель управления давлением воздуха в шинах передней оси в нейтральное положение.

Аналогично производить проверку давления в шинах задних колёс.

Уход за системой регулирования давления воздуха в шинах, кроме своевременной смазки манжет блока уплотнителей, состоит в следующем:

1. Проверка герметичности системы в целом и её отдельных элементов. Особое внимание надо обращать на герметичность соединений трубопроводов и гибких шлангов. Места сильной утечки воздуха могут быть определены на слух, места слабой утечки – при помощи мыльной пены.

В исправной системе при открытых запорных воздушных кранах и нейтральном положении переключателей управления давлением воздуха в шинах падение давления воздуха в шинах не должно быть более чем 50 кПа (0,5 кгс/см²) за 10 часов. При этом следует иметь в виду, что проверка герметичности должна производиться после охлаждения шин до температуры окружающей среды.

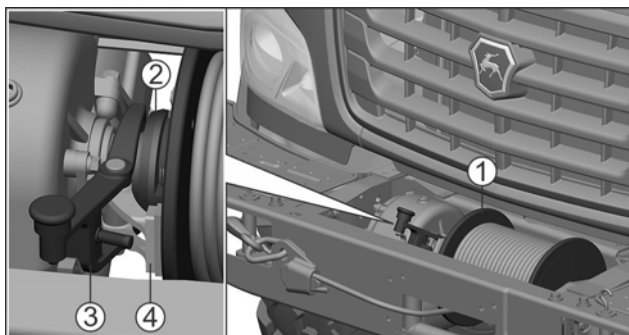
2. Во избежание образования ледяных пробок в системе при длительных стоянках и безгаражном хранении автомобиля в зимнее время необходимо продуть систему сжатым воздухом. Для этого следует накачать радиальные шины до 600 кПа (6,1 кгс/см²) и снизить



давление воздуха в шинах задних колес до номинального значения. Закрывать колёсные краны заднего моста и снизить давление воздуха в шинах передних колес до номинального значения. Закрывать колёсные краны переднего моста.

ЛЕБЁДКА

Лебёдка смонтирована в передней части рамы на двух угольниках и оснащена защитным кожухом. Перед использованием лебедки необходимо демонтировать защитный кожух, который крепится к раме автомобиля с помощью двух сферических гаек. После использования лебедки кожух необходимо установить на место. Привод лебёдки осуществляется карданным валом.



На валу редуктора лебедки свободно установлен барабан 1 лебёдки. На шлицованной части вала установлена стальная кулачковая муфта 2, имеющая возможность перемещаться вдоль вала и входить в зацепление с кулачками барабана, благодаря чему барабан может быть соединён с валом или отъединён от него. Включается и выключается муфта посредством вилки 3, которая снабжена тормозом 4, притормаживающим барабан во время разматывания троса от руки. При выключении муфты колодка тормоза (с фрикционной накладкой) прижимается к реборде барабана, притормаживая его. Кулачковая муфта должна постоянно находиться в зацеплении с кулачками

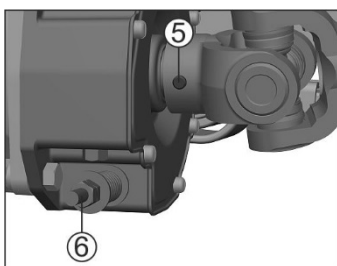


Эксплуатация автомобиля

барабана, за исключением случаев разматывания троса лебёдки вручную.

Нельзя разматывать трос полностью с барабана, чтобы не перегружать заделку троса. Необходимо оставлять 3-4 витка троса на барабане. Заделка конца троса осуществляется стремлянкой, устанавливаемой в литейном приливе барабана. Выступление стремянки во внутреннюю полость барабана не допускается.

Разматывать трос следует вручную, выключив кулачковую муфту лебёдки. Допускается пользование передачей для разматывания троса, трос при этом надо подтягивать вручную.



Для предохранения лебёдки от перегрузок вал червяка редуктора соединён с вилкой карданного шарнира с помощью предохранительного пальца 5. При перегрузке лебёдки палец срезается, а барабан останавливается автоматическим тормозом 6,

установленным на валу червяка.

Автоматический тормоз предназначен для дополнительного подтормаживания червяка редуктора лебёдки при выключенном сцеплении, а также после того, как срезан предохранительный палец.

После среза предохранительного пальца необходимо **немедленно выжать сцепление и выключить коробку отбора мощности**, так как иначе может произойти заедание вилки на валу. Срезанный палец надо заменить новым. Использовать болты и другие предметы вместо предохранительного пальца категорически запрещается.

Следует иметь в виду, что если при подтягивании лебёдкой на большом радиусе намотки троса на барабане («полный» барабан) её тягового усилия не хватает (происходит срез предохранительных пальцев), то размотав трос, можно увеличить силу тяги. При этом во время самовытаскивания автомобиля надо выбрать более отдалённую опору для крюка



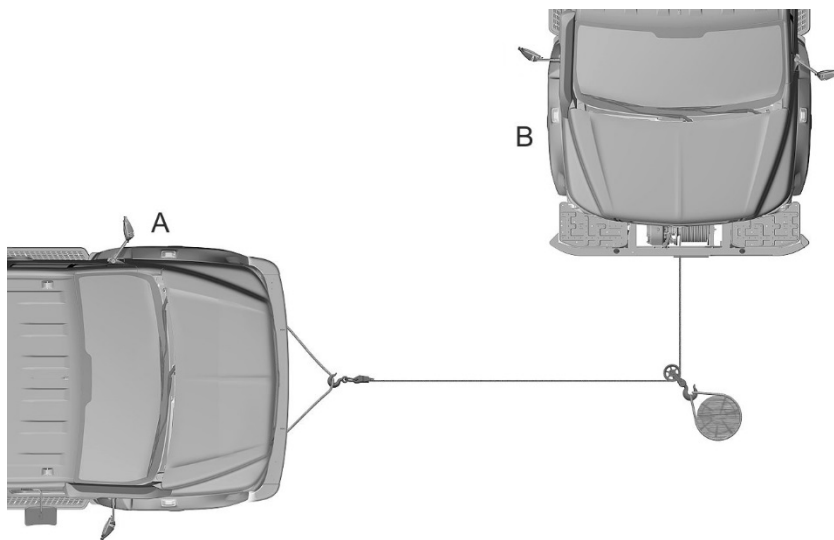
троса, а при вытаскивании другой машины отвести автомобиль с лебёдкой назад.

Для направления троса в вырезе переднего бампера автомобиля размещено направляющее устройство, служащее для обеспечения ровной укладки троса и состоящее из одного горизонтального нижнего и двух вертикальных боковых роликов.

Для вытаскивания посторонней застрявшей машины к автомобилю придаётся блок лебёдки, предназначенный для придания тросу перпендикулярного направления в горизонтальной плоскости по отношению к оси барабана.

Для того, чтобы завести трос в ручей блока, необходимо расшплинтовать со стороны съёмной серьги ось блока и траверсу крюка и снять серьгу. После того, как трос будет заведён в ручей, поставить серьгу на место, ось блока и траверсу зашплинтовать.

Вытаскивание автомобиля А с помощью лебёдки и блока автомобиля В необходимо выполнять как показано на рисунке.



Крепление блока осуществляется буксирным тросом автомобиля.



Эксплуатация автомобиля

Для вытаскивания застрявших автомобилей следует включать только коробку отбора мощности.

Кроме того, необходимо рычаг коробки передач поставить в нейтральное положение, затормозить автомобиль стояночным тормозом, включить сцепление и несколько увеличить частоту вращения двигателя.

Для самовытаскивания автомобиля необходимо включить передний мост, понижающую передачу в раздаточной коробке, коробку отбора мощности и первую передачу в коробке передач. Включить сцепление и дать среднюю частоту вращения двигателю, нажав на педаль газа.

Для самовытаскивания из глубоких ям под трос в месте перегиба необходимо подкладывать бревно или какой-либо другой подручный материал.



ВНИМАНИЕ!

При пользовании лебёдкой нельзя давать двигателю большую частоту вращения коленчатого вала.

Для выдачи и ослабления натянутого троса необходимо:

- а) включить в коробке отбора мощности «размотку»;
- б) рычаг коробки передач поставить в нейтральное положение;
- в) плавно включить сцепление (при выдаче троса увеличивать частоту вращения двигателя не нужно).

Для остановки лебёдки нужно выключить сцепление и поставить рычаг коробки отбора мощности в нейтральное положение.

После окончания работы с лебёдкой рычаг коробки отбора мощности следует закрепить в нейтральном положении откидной петлей упора.

Во избежание перегрева масла в редукторе (свыше 130°) в тех случаях, когда требуется длительная работа лебёдки, необходимо делать перерывы для снижения температуры масла после непрерывного подтягивания на суммарную длину троса 70 м.



Уход за лебёдкой

1. При пользовании лебёдкой проводить периодическую чистку и смазку. Трос по мере надобности следует протирать и смазывать жидким маслом. Перед использованием блоком лебёдки необходимо смазать его через пресс-маслёнку смазкой ЛИТОЛ-24 или солидолом.

2. Регулировка тормоза-замедлителя производится по мере необходимости. Тормоз-замедлитель должен быть отрегулирован так, чтобы при разматывании троса вручную (кулачковая муфта выключена) барабан не мог вращаться со скоростью большей, чем скорость сматывания троса, то есть, чтобы трос на барабане не ослабевал. Для обеспечения надёжной работоспособности тормоза нельзя допускать замазывания трущихся поверхностей колодки барабана.

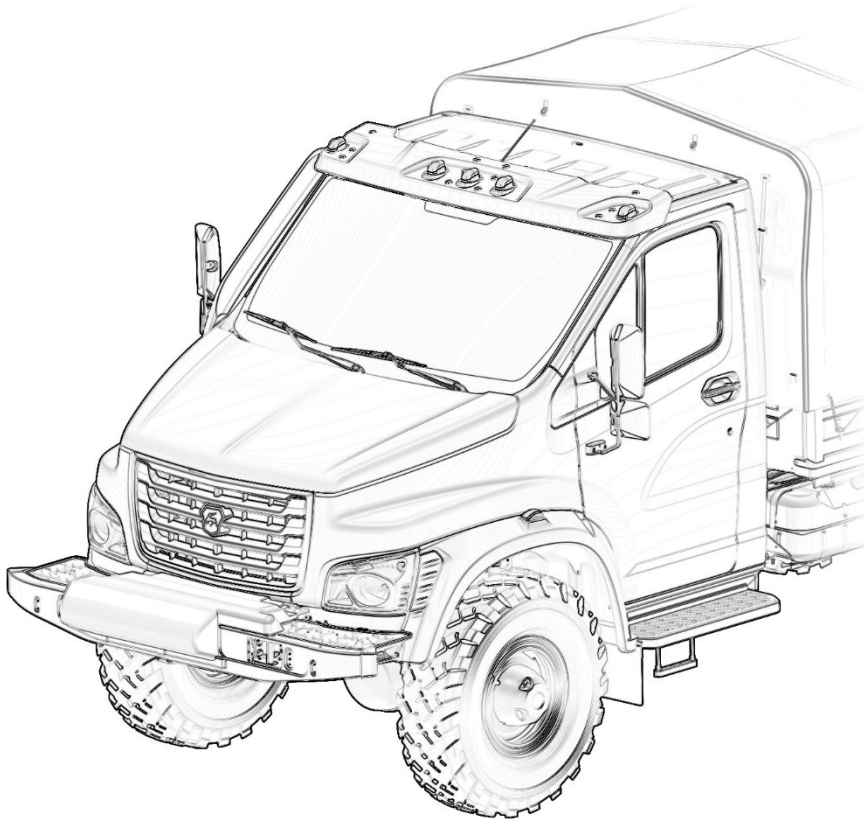
3. Регулировка автоматического тормоза производится по мере надобности. Его следует регулировать так, чтобы при работе лебёдки на намотку в течение 3-5 минут крышка картера тормоза не нагревалась выше температуры, которую может выдержать рука.

4. Периодически проверять крепление лебёдки.





ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ





ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание является залогом экономичности, надежности и безопасности автомобиля. Необходимо помнить, что ответственность за поддержание автомобиля в надежном, пригодном к эксплуатации состоянии целиком лежит на его владельце.

Работы, выполняемые при техническом обслуживании, указаны в сервисной книжке, прикладываемой к автомобилю. Техническое обслуживание проводите на станции технического обслуживания.

Техника безопасности при проведении технического обслуживания:

- Необходимо выключить приборы и стартер и вынуть ключ, если нет иных требований при проведении технического обслуживания.
- Руки, инструмент и предметы одежды не должны находиться в зоне приводных ремней или шкивов работающего двигателя.
- Вентилятор радиатора охлаждения может включиться в любое время. Держите руки и одежду вне зоны работы лопастей вентилятора.
- Соблюдайте меры предосторожности при работе на горячем двигателе.
- Не допускается касание проводов и узлов электрооборудования при включенных приборах и стартере.
- Нельзя оставлять двигатель работающим в непроветриваемом помещении.
- По возможности следует работать в моторном отсеке при выключенном двигателе и отсоединенной минусовой клемме аккумуляторной батареи. При необходимости проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе необходимо установить автомобиль на твердую и ровную горизонтальную площадку, затормозить автомобиль стояночным тормозом.
- Нельзя работать под автомобилем, опирающимся только



на домкрат. Для безопасности следует поставить упоры под колеса.

- Не допускается попадание искр и использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи и деталей топливной системы. Не курить.

- Многие эксплуатационные жидкости, используемые в автомобилях, являются ядовитыми. Недопустимо, чтобы они попадали на кожу или в глаза. При необходимости следует надевать защитные перчатки. Соблюдайте указания на ярлыках и на контейнерах. Надо защищать глаза при работе под автомобилем.

- Длительный контакт с моторным маслом может вызвать раздражение кожи. Следует тщательно вымыть руки после контакта.

Виды технического обслуживания

Установлены следующие виды технического обслуживания:

1. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).
2. Периодическое техническое обслуживание (ТО).
3. Сезонное техническое обслуживание (СО).

Сезонное техническое обслуживание выполняется один раз в год, совместно с проведением очередного технического обслуживания.

Периодичность технических обслуживаний назначается в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.



ИНДИКАТОР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Информация о необходимости проведения очередного технического обслуживания (ТО) отображается на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

Индикация оставшегося пробега до очередного ТО выводится в следующих случаях:



1. При повороте кнопки «Режим» влево и удержании ее до появления значения.



2. При каждом включении зажигания, если значение оставшегося пробега до ТО меньше или равно 500 км.



3. При каждом включении зажигания с дублированием звуковым сигналом и надписью «СЕРВИС», если значение оставшегося пробега до ТО меньше или равно 0 км (если значение меньше 0 км, то перед ним ставится знак «минус»).

Индикация периодичности ТО (значение вводится на предприятии сервисно-сбытовой сети ГАЗ)



В течение индикации (5 секунд) значения по п.1. кратковременно нажмите кнопку установки на нуль показаний суточного пробега.



Установка пробега до следующего ТО

После проведения ТО устанавливается пробег до следующего ТО. Для этого в течение индикации (5 секунд) значения по п.1 удерживайте нажатой не менее 3 секунд кнопку установки на нуль показаний суточного пробега.

Изменение значения периодичности ТО в соответствии с условиями эксплуатации возможно только на предприятии сервисно-сбытовой сети ГАЗ.



НЕОБХОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ

Описанные ниже проверки являются простыми, но важными. Их необходимо производить через регулярные промежутки времени перед поездкой.

Ежедневные проверки:

- Проверить под автомобилем отсутствие следов воды, охлаждающей жидкости, масла, топлива и других утечек.

- Проверить уровень масла в масляном картере двигателя. При необходимости довести уровень масла до нормы.

- Оценить работу двигателя на наличие нетипичных шумов.

- Проверить отсутствие течи из дренажного отверстия ТНВД на стыке ТНВД и корпуса шестерен.

- Проверить состояние и работу приборов освещения, звукового сигнала, сигнализаторов панели приборов, щеток стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- Проверить состояние и работу ремней безопасности.

- Проверить работу тормозов (в т.ч. рабочее давление (6,5 – 8 кгс/см²) по манометрам комбинации приборов и наличие утечек на слух).

- В период эксплуатации с отрицательными и околонулевыми температурами окружающего воздуха проверить наличие конденсата в ресиверах. При наличии конденсата слить его и произвести замену картриджа модуля подготовки воздуха.

- В период эксплуатации в трудных и особо тяжелых дорожных условиях проверить отсутствие повреждений трубок и рукавов системы сапунирования и их соединений возле передних и задних тормозных камер

Еженедельные проверки (или перед длительной поездкой):

Проверка уровня/доливка:

- Охлаждающей жидкости.

- Жидкости в бачке омывателя лобового стекла.

- Масла в бачке гидроусилителя рулевого управления.

- Тормозной жидкости в бачке главного цилиндра сцепления.

- Проверить наличие воды в топливном фильтре. При необходимости слить воду.



- В период эксплуатации с положительными температурами окружающего воздуха проверить наличие конденсата в ресиверах. При наличии конденсата слить его и произвести замену картриджа модуля подготовки воздуха.

- Проверить состояние шин и давление воздуха в них (включая запасные). При необходимости довести давление воздуха в шинах до необходимого уровня.

Ежемесячные проверки:

Проверить работу кондиционера, пустив двигатель на 10 минут при включенной системе кондиционирования воздуха.

Проверить работу предпускового подогревателя-догревателя, включив его на 10 минут.



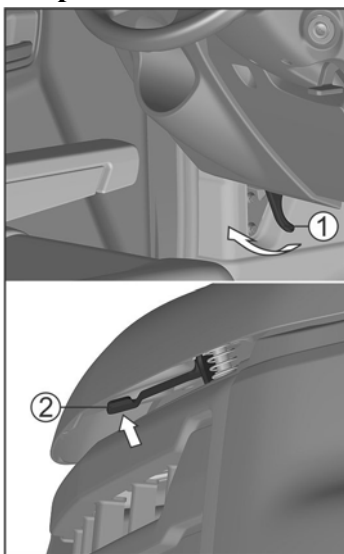
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА



ВНИМАНИЕ!

Запрещается движение автомобиля с не полностью закрытым капотом.

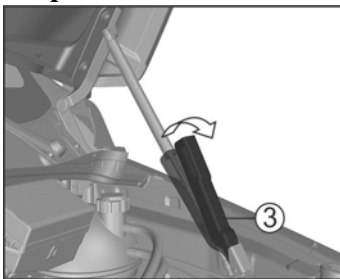
Открывание



Потяните за ручку 1 замка капота, расположенную слева под панелью приборов.

Слегка приподнимите переднюю часть капота, сдвиньте предохранительную защелку 2 вверх и поднимите капот.

Закрывание



Поверните стопор упора капота 3 в направлении стрелки и удерживайте его в этом положении в начальный момент опускания капота.

Опустите капот на расстояние 100-150 мм до моторного отсека.

Отпустите капот, чтобы он захлопнулся.

Убедитесь, попробовав приподнять капот, что он надежно заперт.



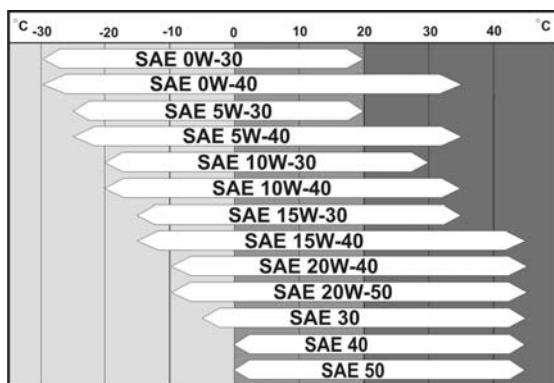
ВНИМАНИЕ!

Перед закрыванием капота убедитесь в отсутствии посторонних предметов в моторном отсеке.



ДВИГАТЕЛЬ

Моторные масла, применяемые в двигателе, должны соответствовать перечню масел, приведенному в подразделе «Заправочные объемы, горючесмазочные и эксплуатационные материалы» и классу вязкости по SAE согласно диапазона



устойчивых температур окружающего воздуха региона (см. таблицу), в котором преимущественно эксплуатируется автомобиль.

При превышении температуры наружного воздуха

диапазона применения масла, не допускайте длительной работы двигателя на высокой частоте вращения коленчатого вала и не подвергайте его большой нагрузке.

Если температура наружного воздуха опускается ниже температурного диапазона применения масла, залитого в двигатель, могут возникнуть затруднения при пуске двигателя.

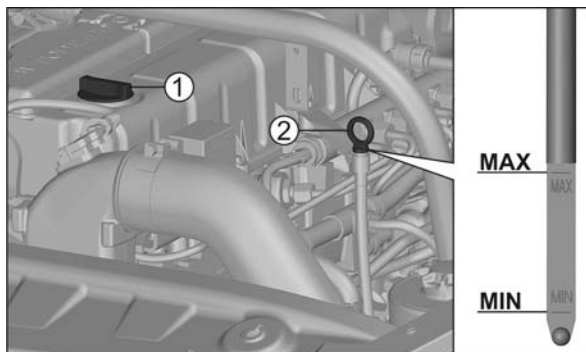
ВНИМАНИЕ!

При замене моторного масла на масло другой марки или другой фирмы обязательна промывка системы смазки промывочным маслом. Запрещается смешивание (доливка) моторных масел различных марок и различных фирм.



Техническое обслуживание

Уровень масла необходимо проверять на холодном неработающем двигателе, при этом автомобиль должен быть установлен на ровной горизонтальной площадке.



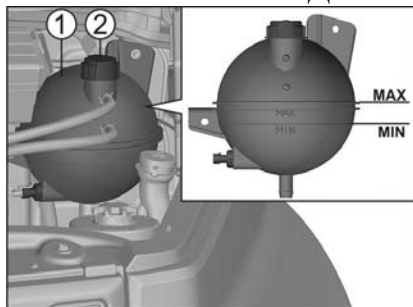
Уровень масла двигателя должен быть между метками «MAX» и «MIN» масляного щупа 2. При необходимости долить масло.

Объём масла, доливаемого в картер двигателя от метки нижнего уровня до метки верхнего уровня, составляет 1,8 л.

Свежее масло заливать через маслозаливную горловину, закрываемую пробкой 1.



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



Проверку уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке 1 производите только на холодном двигателе.

Уровень жидкости в расширительном бачке должен быть не ниже метки MIN и не выше верхнего сварного фланца (метка MAX).

Доливку охлаждающей жидкости производите через отверстие расширительного бачка, закрываемое пробкой 2. При частой доливке жидкости проверьте герметичность системы охлаждения.

Если падение уровня жидкости вызвано нарушением герметичности системы, устраните неисправность и доведите уровень до нормы.

Если система герметична, снижение уровня возможно в результате кипения жидкости при перегреве двигателя. Причины перегрева могут быть следующие:

- Уменьшение поступления наружного воздуха к радиатору из-за перекрытия его утеплительным чехлом, сильного засорения пластин радиатора (листья, пыль, насекомые), а также установки дополнительных фар перед облицовкой радиатора.
- Не работает вентилятор.



ОПАСНО!

Система охлаждения горячего двигателя находится под давлением. При быстром вывертывании пробки возможен выброс горячей жидкости и пара. Берегитесь ожога!



ВНИМАНИЕ!

Избегайте пополнения системы охлаждения двигателя водой, которая приводит к повышению температуры замедления жидкости и снижает ее эксплуатационные свойства.

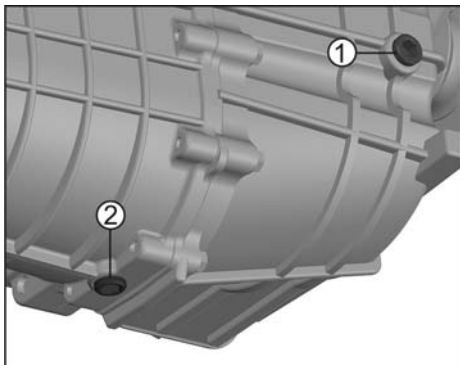


ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивание (доливка) охлаждающих жидкостей различных марок и различных фирм.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Проверку уровня масла необходимо выполнять на автомобиле без нагрузки, установленном на ровную горизонтальную площадку, на остывших агрегатах.

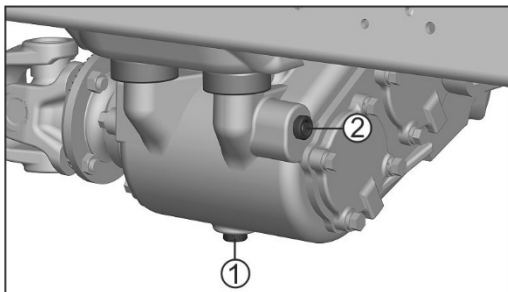
Уровень масла в коробке передач должен быть по уровень нижней кромки заливного отверстия,

закрываемого пробкой 1.

Пробка 2 для слива масла из картера коробки передач имеет магнит, улавливающий продукты износа деталей коробки передач.



РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



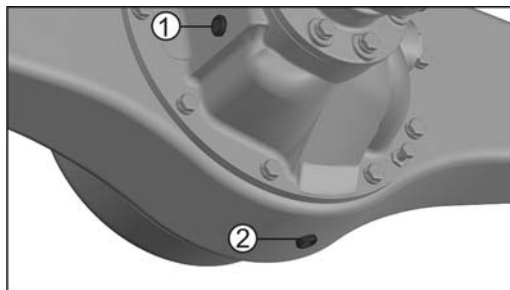
Проверку уровня масла необходимо выполнять на автомобиле без нагрузки, установленном на ровную горизонтальную площадку, на остывших агрегатах.

Уровень масла в раздаточной коробке должен быть в пределах 0-5 мм от нижней кромки заливного отверстия, закрываемого пробкой 2.

Пробка 1 для слива масла из картера раздаточной коробки имеет магнит, улавливающий продукты износа деталей раздаточной коробки.



ВЕДУЩИЕ МОСТЫ



Проверку уровня масла необходимо выполнять на автомобиле без нагрузки, установленном на ровную горизонтальную площадку, на остывших агрегатах.

Уровень масла в заднем мосту должен быть по уровень нижней кромки заливного отверстия, в переднем мосту – на 5-6 мм ниже кромки заливного отверстия, закрываемого пробкой 1.

Слив масла осуществляется через отверстие, закрываемое пробкой 2.

ВНИМАНИЕ!

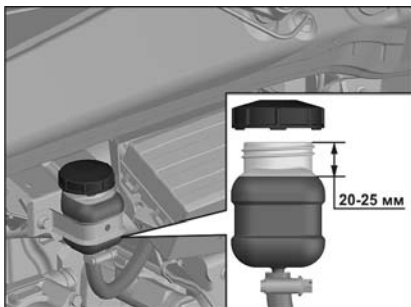
Ведущие мосты на заводе-изготовителе заправлены трансмиссионным маслом, предназначенным для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -25°C до +40°C.

Не рекомендуется производить замену масла, заправленного на заводе-изготовителе, в мостах до пробега 60 тыс. км, за исключением случаев эксплуатации автомобиля при пониженной температуре окружающего воздуха.

Замену масла в мостах в гарантийный период производить только на специализированных предприятиях технического обслуживания, осуществляющих гарантийное обслуживание автомобилей ГАЗ.



ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ



Уровень тормозной жидкости в бачке главного цилиндра сцепления должен быть ниже верхней кромки бачка на 20-25 мм.

Падение уровня жидкости в бачке главного цилиндра сцепления может свидетельствовать о нарушении

герметичности гидропривода сцепления.

При невозможности устранить причину падения уровня жидкости в пути, долейте её, доведя уровень до нормы, и по возможности обратитесь на предприятие технического обслуживания.

Для полной замены тормозной жидкости и исключения попадания воздуха в гидропривод сцепления, рекомендуем проводить эту операцию на предприятии технического обслуживания, имеющем для этого необходимое оборудование.

ОПАСНО!

Тормозная жидкость токсична! Избегайте её попадания в глаза и на открытые участки кожи. Если это произошло, сразу же промойте поражённое место большим количеством воды.

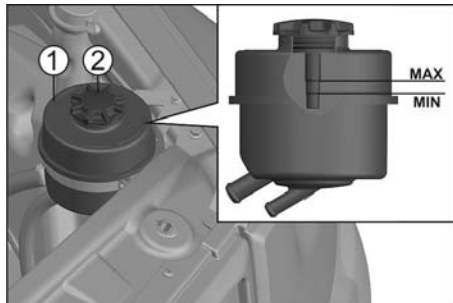
ВНИМАНИЕ!

Жидкость должна храниться в герметично закрытой ёмкости завода-изготовителя в местах, недоступных для детей.

Попадание тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Поэтому при попадании тормозной жидкости на окрашенные поверхности немедленно протрите эти места влажной ветошью или губкой.



ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УСИЛИТЕЛЯ



Уровень масла в бачке 1 должен быть между метками, нанесенными на щупе крышки 2, обозначающими допустимый максимальный и минимальный уровень масла, при завернутой до упора крышке. Проверку уровня масла в бачке производите на

ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не допускается при работающем двигателе удерживать более 15 секунд рулевое колесо в положении, повернутом до упора, т. к. при этом может выйти из строя насос гидроусилителя руля из-за перегрева масла.

Запрещается пускать двигатель при недостаточном уровне масла в бачке гидроусилителя руля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не допускается попадание грязи, воды и пыли во внутреннюю полость бачка.

⚠ ВНИМАНИЕ!

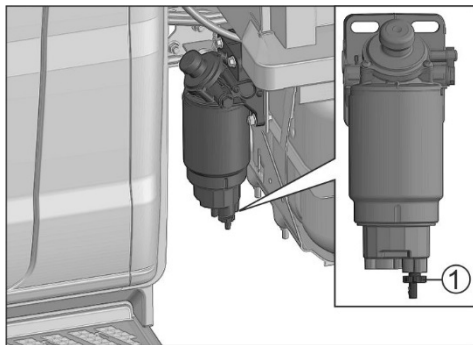
Запрещается смешивание (доливка) масел системы гидроусилителя руля различных марок и различных фирм.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Слив воды из топливного фильтра

Если сигнализатор наличия воды в топливном фильтре не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения, следует немедленно остановить двигатель и слить воду из топливного фильтра.



Для этого:

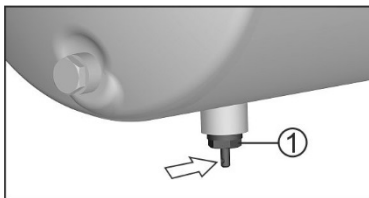
- поставьте подходящую емкость под дренажный клапан топливного фильтра;
- отверните гайку 1 приблизительно на два-три оборота против часовой стрелки, пока не потечет вода. Гайку полностью не отворачивать!;

- сливайте воду (около 250 мл) до тех пор, пока не появится чистое дизельное топливо;
- заверните гайку по часовой стрелке;
- пустите двигатель, сигнализатор наличия воды в топливе должен погаснуть примерно через 2 секунды.



ВОЗДУШНЫЕ БАЛЛОНЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Слив конденсата



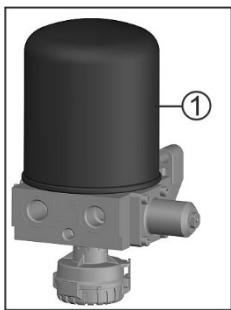
Для слива конденсата из баллона:

- поставьте подходящую емкость под клапан слива конденсата 1;
- используя отвертку, отведите шток клапана в направлении стрелки и слейте конденсат; после

слива конденсата из баллона выпускается воздух без капелек жидкости.

При замерзании конденсата прогревать ресиверы необходимо горячей водой или теплым воздухом, использование для прогрева открытого пламени запрещается.

Замена картриджа воздухоосушителя



Для замены картриджа воздухоосушителя:

- заблокируйте колеса транспортного средства;
- стравите давление воздуха из воздушной системы;
- очистите воздухоосушитель от грязи;
- снимите старый картридж 1 при помощи ленточного съемника;
- установите новое уплотнительное кольцо

(поставляется вместе с картриджем) и новый картридж (момент затяжки 11-15 Н·м);

- проверьте наличие утечек, используя мыльный раствор (давление при проверке равно рабочему давлению).

В случае наличия масла в конденсате и внутри картриджа необходимо проверить состояние поршневой группы компрессора. Рекомендуется проводить эту операцию на предприятии технического обслуживания, имеющим для этого необходимое оборудование.



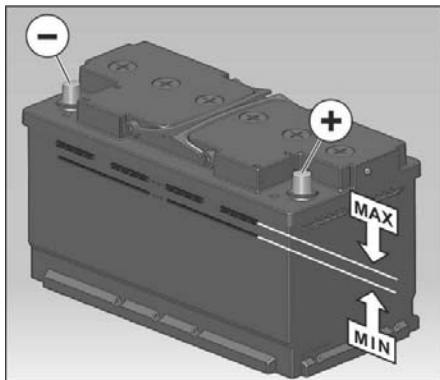
⚠ ОПАСНО!

Эксплуатация автомобиля без проверки и устранения неисправности компрессора может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы и отказу тормозов.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Проверка уровня электролита



В нормальных условиях эксплуатации батарея почти не требует ухода. Однако, при высокой температуре наружного воздуха, рекомендуется регулярно проверять уровень электролита. Во всех секциях он всегда должен находиться между метками MAX и MIN, имеющимися на корпусе

батареи.

При низком уровне электролита доведите его до нормы, доливая дистиллированную воду.

Электролит, попавший на поверхность батареи, удалите чистой ветошью, смоченной в 10% растворе нашатырного спирта или кальцинированной соды, затем поверхность вытрите насухо.

⚠ ОПАСНО!

Электролит агрессивен, поэтому необходимо исключить его попадание в глаза, на кожу и на одежду. Если это произошло, немедленно промойте пораженный участок водой и, при необходимости, обратитесь за помощью к врачу.

Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому не подносите близко к аккумуляторной батарее горящие спички, зажженные сигареты и другие горящие предметы. Никогда не замыкайте батарею накоротко, в этом случае батарея сильно разогревается и может взорваться. Искры, возникающие при этом, так же могут вызвать взрыв газов.

Эксплуатация батареи зимой

Зимой нагрузка на батарею возрастает. Более того, при низких температурах её способность к пуску двигателя стартером значительно снижается по сравнению с нормальной температурой. Поэтому рекомендуем перед наступлением холодов проверить батарею на предприятии технического



Техническое обслуживание

обслуживания и, если необходимо, подзарядить её. В результате Вы обеспечите не только уверенный пуск двигателя – хорошо заряженная батарея имеет более длительный срок службы.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя электронного оборудования не снимайте наконечники проводов с выводов аккумуляторной батареи при работающем двигателе.

Не допускается подключение или отключение аккумуляторной батареи, а также разъемов любых электронных устройств при включенных приборах и стартере.

При обслуживании батареи всегда отсоединяйте первым отрицательный провод и присоединяйте его последним.

Батареи содержат серную кислоту и свинец. Использованные аккумуляторные батареи сдавайте на пункты сбора промышленных отходов.

ВНИМАНИЕ!

При длительном хранении автомобиля (более 1 месяца) необходимо производить техническое обслуживание (подзарядку) аккумуляторной батареи в соответствии с инструкцией по эксплуатации на аккумуляторную батарею, прилагаемой к автомобилю.

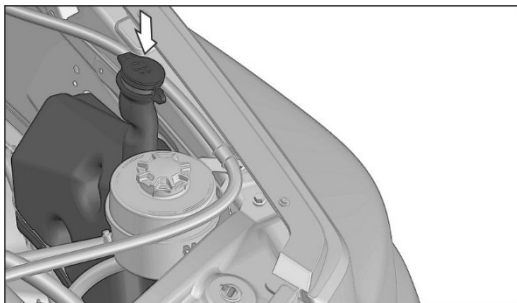


СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

⚠ ВНИМАНИЕ!

Запрещается продолжительное (более 5 секунд) и многократное (более 5 раз подряд) включение стеклоомывателя при отсутствии видимой подачи омывающей жидкости на ветровое стекло во избежание выхода из строя электронасоса омывателя.

Бачок омывателя ветрового стекла



На автомобиле установлены электрические стеклоочиститель и стеклоомыватель. Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем – совмещенное. Механизм стеклоочистителя и бачок стеклоомывателя с

насосом установлены в подкапотном пространстве.

Не следует включать стеклоочиститель при сухом и грязном стекле, так как это вызовет появление на стекле царапин и натиров, а также приведёт к порче резиновой ленты щётки. Для очистки стекла от грязи включайте стеклоомыватель. При включении стеклоомывателя специальное реле обеспечивает включение стеклоочистителя и задержку выключения его после выключения омывателя.

В холодное время года бачок заполняйте специальной стеклоомывающей жидкостью с низкой температурой замерзания.



Жиклеры омывателя ветрового стекла



При недостаточном напоре струи воды (стеклоомывающей жидкости) в первую очередь проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Засорение отверстий жиклеров стеклоомывателя также может являться причиной недостаточного напора струи воды, при необходимости прочистите отверстия жиклеров.

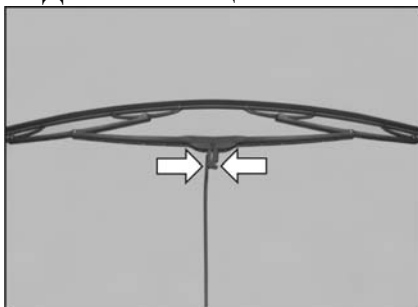


ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

На автомобиль возможна установка щеток следующей длины:

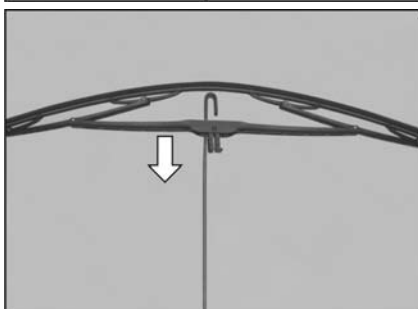
- водительская сторона – 550-650 мм;
- пассажирская сторона – 550 мм.

Для замены щеток:



- отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла и удерживайте щетку под прямым углом к рычагу.

- прижмите концы пластмассового зажима согласно показанным стрелкам.



- скользящим движением продвиньте щетку по рычагу по направлению стрелки для ее освобождения.



- установите новую щетку в порядке обратном ее снятию, обеспечив, ее правильное крепление к рычагу стеклоочистителя.

Очищайте щетки теплой водой с добавлением нескольких капель жидкости для мойки посуды.

Если после очистки они оставляют следы на стекле, установите новые щетки.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия капота запрещается включать стеклоочиститель при открытом капоте.



УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля – необходимое средство защиты автомобиля от вредных воздействий окружающей среды.

Чем дольше остаются на автомобиле соль, дорожная и промышленная пыль, прилипшие насекомые, птичий помет и т.п., тем быстрее развивается процесс разрушения лакокрасочного покрытия и образования коррозии.

Автомобиль лучше мыть до высыхания грязи, обильно поливая его струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки.

Проверяйте после мойки дренажные отверстия в дверях кабины и днища. Не допускайте их засорения: грязь и конденсат во внутренних полостях могут спровоцировать появление коррозии.

Никогда не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Летом мойте автомобиль на открытом воздухе, в тени. Мойка на солнце или после поездки, когда капот еще не остыл, может привести к потускнению лакокрасочного покрытия.

При мойке автомобиля не допускайте попадания прямой струи на изделия электрооборудования и разъемные соединения в моторном отделении, а также на выключатель замка двери.

Зимой после мойки автомобиля в теплом помещении, перед выездом протрите кузов насухо, так как при замерзании влажной поверхности кузова могут образоваться трещины на лакокрасочном покрытии. Личинку выключателя двери продуйте сжатым воздухом и смажьте рекомендованной ниже смазкой.

При мойке не всегда удастся удалить пятна битума от дорожного покрытия, следы масла, прилипших насекомых и т.п. Но поскольку со временем эти загрязнения (особенно птичий помет) повреждают окраску их нужно как можно скорее удалить с помощью специальных средств автомобильной косметики.



Техническое обслуживание

Бортовую платформу рекомендуется мыть одновременно с мойкой кабины. Учитывая, что покрытие платформы наиболее подвержено повреждениям при перевозке грузов, своевременному устранению повреждений необходимо уделять особое внимание.

Уход за лакокрасочным покрытием

Для сохранности лакокрасочного покрытия полезно время от времени, особенно перед наступлением зимы, производить его полировку с использованием восковых составов. Защитная пленка, создаваемая восковым составом, препятствует проникновению в окрасочный слой промышленной пыли, содержащей мельчайшие металлические частицы, которые образуют рыжую сыпь на окраске.

Полировка необходима, когда окраска потускнела и применение защитных восковых составов уже недостаточно для придания ей желаемого блеска. Если используемое полировочное средство не содержит защитных элементов, лакокрасочное покрытие следует затем обработать восковым составом.

Небольшие повреждения окраски, сколы, царапины нужно не откладывая устранять, пока не образовалась ржавчина.

Если ржавчина появилась, ее нужно тщательно удалить, затем нанести слой антикоррозийной грунтовки и подкрасить. Эти работы рекомендуется выполнять на специализированных предприятиях технического обслуживания.

Защита днища, порогов, арок колес

Низ автомобиля защищен от воздействия химических веществ и механических повреждений.

Однако в процессе эксплуатации автомобиля, защитный слой может быть поврежден, поэтому его состояние необходимо периодически проверять, предпочтительно перед наступлением зимы и весной и, при необходимости, восстанавливать его.



Специализированные предприятия технического обслуживания имеют необходимые защитные напыляемые составы, оборудование и опыт выполнения этих работ

Очистка наружных зеркал заднего вида

Для очистки зеркал пользуйтесь только мягкой тканью, смоченной любым средством для очистки стекол. Не наводите на зеркале глянец и не удаляйте наледь скребком.

Очистка наружной светотехники

Рассеиватели фар, указателей поворота, задних фонарей и декоративные ободки выполнены из пластмассы. Поэтому недопустима их очистка от пыли и грязи с использованием различных топлив, других активных веществ и жидкостей, а также сухая протирка щетками и ветошью.

Удаляйте загрязнения только с обильным поливом этих изделий струей воды.

Уход за резиновыми уплотнителями

Резиновые уплотнители дверей стекол должны всегда быть эластичными и в хорошем состоянии. Время от времени рекомендуется смазывать их средством ухода за резиновыми изделиями, чтобы уплотнители сохраняли свою эластичность зимой.

Уход за тканевой обивкой

Для очистки тканевой обивки следует использовать специальные чистящие средства, сухую губку, мягкую щетку, пылесос.

Уход за рулевым колесом

Не допускайте попадание на рулевое колесо едких жидкостей, таких как, например, минеральные или косметические масла, растворители. Это может привести к повреждению рулевого колеса. Если подобные составы попали на рулевое колесо, немедленно вытрите их.



Техническое обслуживание

Не используйте составы для придания блеска. Подобные составы приводят к обесцвечиванию, образованию морщин, растрескиванию и отслаиванию материала.

Для очистки протрите поверхность рулевого колеса чистой мягкой тканью, смоченной в чистой воде или в растворе нейтрального мыла.

Уход за ремнями безопасности

При загрязнении ремней безопасности необходимо учитывать следующие факторы:

- снимать ремни безопасности для чистки запрещено;
- налипшую грязь необходимо удалять мягкой щеткой, а загрязнения ленты ремня очищать мягким мыльным раствором;
- гладить ленты ремней утюгом запрещено;
- для ремней с инерционными катушками очищенный ремень перед сматыванием должен быть совершенно сухим, иначе может сломаться инерционная катушка;
- химическая очистка ремней безопасности запрещена, необходимо оберегать ленты и другие части ремней от едких химикатов, растворителей и острых предметов – они могут повредить ткань и сделать ее менее прочной;
- замки ремней безопасности и их отверстия необходимо оберегать от попадания внутрь посторонних предметов и жидкостей, иначе может быть нарушена работоспособность ремней и их замков.

**ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ, ГОРЮЧЕСМАЗочНЫЕ И
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ****⚠ ВНИМАНИЕ!**

Запрещается использование других типов и марок топлива, масел, смазочных материалов и жидкостей, кроме указанных в данном Руководстве.

Топливный бак

Емкость топливного бака 95 л	Топливо дизельное ЕВРО по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) – см. раздел «Заправка автомобиля топливом»
------------------------------	---

Система смазки двигателя

Емкость системы смазки двигателя 12,0 л	Моторное масло: Shell Rimula R4L (SAE 15W-40, API CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF), Mobil Delvac MX Extra (SAE 10W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ, Mobil Delvac MX (SAE 15W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ), Mobil Delvac XHP LE (SAE 10W-40, API CI-4) Дублирующие масла: Лукойл Авангард Ультра (SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, API CI-4/SL), ТНК Revolut D3 (SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, API CI-4/CG-4/CF/SL), Titan Cargo (SAE 5W-40, 15W-40, API CJ-4), Titan EM 1540 YaMZ (SAE 15W-40, API CI-4),	0W-30 (от минус 30 до плюс 20°C) 0W-40 (от минус 30 до плюс 35°C) 5W-40 (от минус 25 до плюс 35°C) 10W-40 (от минус 20 до плюс 40°C) 15W-40 (от минус 15 до плюс 45°C)
---	---	--



Техническое обслуживание

	Titan Truck plus (SAE 15W-40, API CI-4/SL), Gazpromneft Diesel Premium (SAE 10W-40, 15W-40, API CI-4/SL), G-Profi GT (SAE 10W-40, API CI-4/SL), G-Profi MSI (SAE 10W-40, 15W-40, API CI-4/SL), Экойл Turbo MAX (SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, API CI-4/SL)	
--	---	--

Картер коробки передач

Емкость картера коробки передач без КОМ - 6,0 л, с КОМ – 7,0 л	При температуре от минус 25°C до плюс 40°C масло «Лукойл ТМ-5» SAE 85W-90, API GL-5. Дублирующие масла: «Супер Т-3 (ТМ-5)» или «Девон Супер Т» SAE 85W-90, API GL-5 При температуре от минус 40°C до плюс 25°C масло «Лукойл ТМ5» SAE 75W-90
--	---

Карданная передача

Карданные шарниры (при наличии масленок)	Смазка «Fuchs Urethyun XHD2». Дублирующие смазки: «Литол-24», «Fuchs Gleitmo 585K», «Fuchs Renolit S2»
--	--

**Картер раздаточной коробки**

Емкость картера раздаточной коробки 1,6 л	При температуре от минус 25°C до плюс 40°C масло «Лукойл ТМ-5» SAE 85W-90, API GL-5. Дублирующие масла: «Супер Т-3 (ТМ-5)» или «Девон Супер Т» SAE 85W-90, API GL-5 При температуре от минус 40°C до плюс 25°C масло «Лукойл ТМ5» SAE 75W-90
---	---

Картеры переднего и заднего мостов

Емкость картера: – переднего моста 7,7 л – заднего моста 6,4 л	При температуре от минус 25°C до плюс 40°C масло «Лукойл ТМ-5» SAE 85W-90, API GL-5 (ТУ 38.601-07-23-02). Дублирующие масла: «Супер Т-3 (ТМ-5)» SAE 85W-90, API GL-5 (ТУ 38.301-19-62-01) или «Девон Супер Т» SAE 85W-90, API GL-5 (ТУ 0253-035-00219158-99). При температуре от минус 40°C до плюс 25°C масло «Лукойл ТМ5» SAE 75W-90 (ТУ 38.601-07-23-02)
--	--

Картер лебедки

Емкость картера лебедки 0,8 л	Масло МТ-16п (ГОСТ 6360-83). Дублирующие масла: Mobilgear 600 XP 150
-------------------------------	--



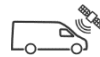
Техническое обслуживание

Гидросистема рулевого управления

Емкость гидросистемы 2,0 л	При температуре от минус 30°C до плюс 40°C масло гидравлическое Shell Spirax S2 ATF AX (изготовитель фирма «Shell»), Fuchs Titan ATF 3000, Fuchs Titan ATF 4000 (изготовитель фирма «Fuchs»), Total FLUIDE ATX (изготовитель фирма «Total»), Mobil ATF 220 (изготовитель фирма «Mobil»); масла для автоматических коробок передач Лукойл ATF ТУ 0253-030-00148599-2005 (изготовитель фирма ОАО «Лукойл»), Shell Spirax S4 ATF HDX (изготовитель фирма «Shell»), ATF+4 (изготовитель фирма «Mobil», «Техасо», «Castrol», «ESSO») и Dexron III (изготовитель фирма «Mobil», «Техасо», «Castrol», «ESSO»). При температуре от минус 40°C до плюс 40°C жидкость гидравлическая Pentosin CHF 11S (изготовитель фирма «Pentosin»)
-------------------------------	--

Система гидравлического привода выключения сцепления

Емкость системы 0,25 л	Тормозная жидкость «РОСДОТ»,
---------------------------	------------------------------

**Система охлаждения двигателя**

Емкость системы охлаждения: – 20,0 л (для авт. с одним отопителем) – 21,0 л (для авт. с двумя отопителями)	Охлаждающая жидкость «Cool Stream Standard» или охлаждающая жидкость «Sintec Антифриз» или антифриз FELIX CARBOX или охлаждающая жидкость «NIAGARA RED -40»
--	---

Бачок стеклоомывателя

Емкость бачка стеклоомывателя 4,8 л	При положительной температуре окружающего воздуха чистая питьевая вода. При отрицательной температуре окружающего воздуха специальные жидкости для автомобильных стеклоомывателей
--	--

Элементы и механизмы кабины

Замок капота	Смазка «Литол-24», «Лита» или «Циатим 201»
Выключатель замка двери (ключевину цилиндра, возвратную пружину цилиндра смазывать только при необходимости)	Масло «ВМГЗ-60», аэрозольная белая или бесцветная влаговывесняющая смазка для автомобильных дверных замков (например LIQUI MOLY Turschloss-Pflege 7623).
Уплотнитель карданного вала рулевого управления	Смазка графитная УСсА

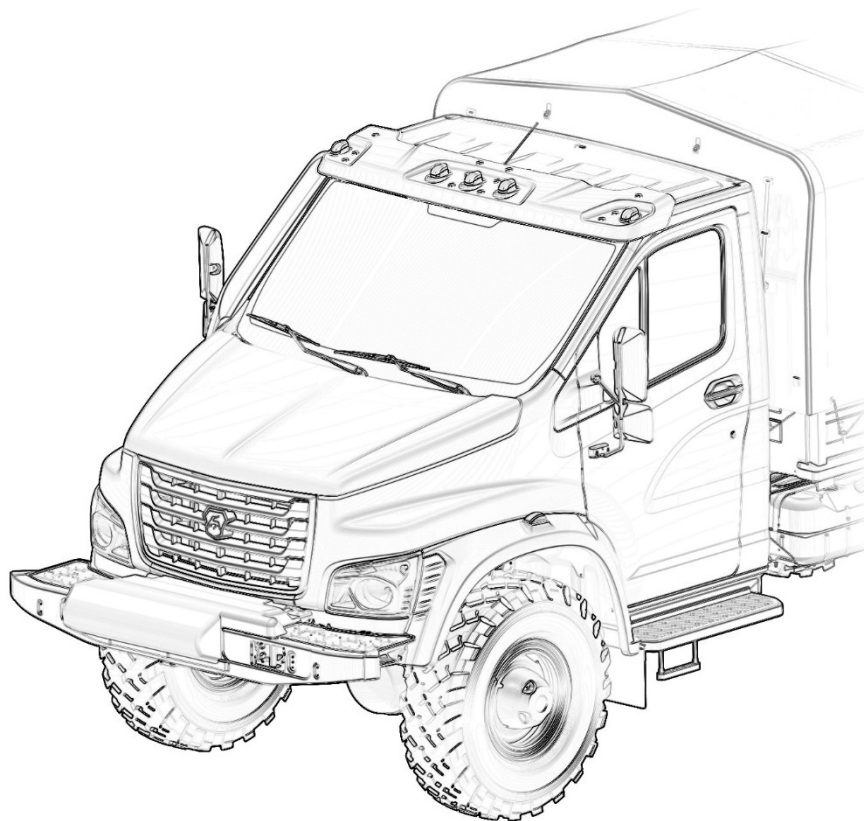
**ВНИМАНИЕ!**

Использованные горючесмазочные материалы, технические жидкости и емкости из-под них сдавайте на пункты сбора нефтепродуктов.





ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ





ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

При продаже к автомобилю прикладывается комплект инструмента и принадлежностей в который входит: ключ баллонный, отвертка, ключ специальный для прокачки тормозов и воздушного крана, ключ гаечный кольцевой двусторонний коленчатый 24x30, домкрат гидравлический грузоподъемностью 5т и лопатка монтажная - вороток для гидродомкрата.

Лопатка монтажная крепится зажимами на задней стенке ящика под сиденьем водителя (для автомобилей с однорядной кабиной) или на полу кабины за сиденьем второго ряда с правой стороны автомобиля (для автомобилей с двухрядной кабиной). Инструмент и домкрат укладываются в специальный ящик из вспененного полипропилена, который устанавливается под сиденье пассажира (для автомобилей с однорядной кабиной) или в вещевой ящик под сиденьем второго ряда с правой стороны автомобиля (для автомобилей с двухрядной кабиной).



ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Запасное колесо установлено на держателе, находящемся на переднем борту платформы.

Устройство подъёма запасного колеса расположено в правой задней части платформы. Основным элементом подъёмного устройства является стойка с закреплённым на ней механизмом подъёма. Масса поднимаемого груза не должна превышать 140 кг.

Подъём колеса осуществляется в следующем порядке:

- откинуть задний борт платформы и подкатить колесо диском к борту;

- поставить стойку подъёмника в рабочее положение, для чего расшплинтовать фиксатор, вынуть его и повернуть стойку до совмещения второго отверстия в стойке с отверстием в пяте, вставить фиксатор

- собачку храповика подъёмника вывести из зацепления (отключить) с храповиком, нажав на неё сверху до упора;

- трос с крюком вручную вытянуть до уровня центрального отверстия в диске колеса, зацепить крюк за край отверстия со стороны борта;

- поворотом вверх ввести в зацепление собачку с храповиком;

- на хвостовик вала храповика одеть ключ с зевом 30 мм и вращением вала по часовой стрелке поднять колесо над платформой;

- вынуть фиксатор и поворотом завести стойку с колесом на платформу;

- закрепить колесо на держателе.

Повернуть стойку в транспортное положение и зашплинтовать фиксатор.

При опускании запасного колеса с платформы необходимо зацепить колесо за крюк. Отжимая вверх собачку, стопорящую храповик от вращения под тяжестью колеса, и одновременно работая ключом, следует плавно опустить запасное колесо на землю.



Практические советы

ВНИМАНИЕ!

Не допускается неконтролируемый сброс запасного колеса с отжатой собачкой.

ОПАСНО!

Для исключения травм не допускается удержание собачки рукой без применения инструмента.



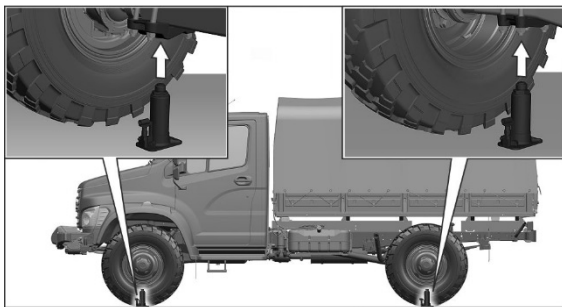
ЗАМЕНА КОЛЕСА

⚠ ОПАСНО!

Запрещается производить какие бы то ни было работы под автомобилем, приподнятым на домкрате.

Замену колеса производите в следующем порядке:

- установите автомобиль на твердую и ровную горизонтальную площадку;
- затормозите автомобиль стояночным тормозом;
- поставьте упоры под колёса со стороны, противоположной снимаемому колесу;



- ослабьте затяжку гаек снимаемого колеса;

- поставьте домкрат под подкладку стремянок рессоры переднего или заднего моста вблизи снимаемого

колеса. При подъёме колеса на грунте под основание домкрата рекомендуется подкладывать брус или доску;

- качанием воротка производите подъём автомобиля настолько, чтобы снимаемое колесо оторвалось от поверхности дороги.

- отверните гайки крепления колеса, замените колесо и заверните гайки;

- опустите автомобиль с домкрата;



- затяните гайки крепления колеса моментом 40-50 кгс·м и уберите упоры. Затягивайте гайки не по кругу, а попеременно противоположные гайки, например, в порядке, показанном на рисунке;

- доведите до нормы давление воздуха в шинах.



Практические советы

Правила пользования домкратом приведены в инструкции по эксплуатации домкрата.



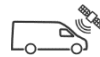
ВНИМАНИЕ!

После пробега первых 100 км, при замене (снятии и установке) колеса и через 50 км после этого, а также перед длительной поездкой необходимо проверить крепление гаек колес и, при необходимости, подтянуть крепление моментом 40-50 кгс·м.



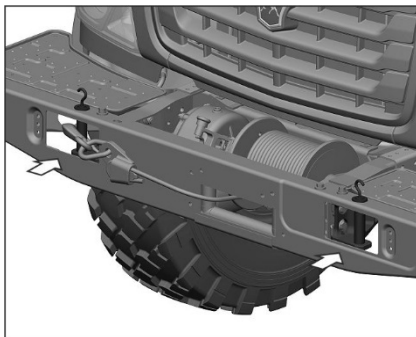
ОПАСНО!

Неправильная затяжка гаек крепления колес может являться причиной дорожно-транспортного происшествия.



БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксирные устройства предназначены для вытаскивания застрявшего или буксировки неисправного автомобиля.



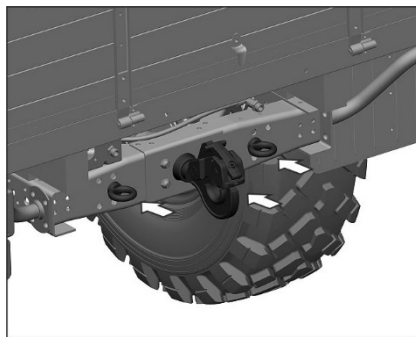
Переднее буксирное устройство (типа шкворень-вилка) состоит из двух шкворней, вставленных в отверстие буксирных вилок. Шкворень стопорится с помощью пружинного фиксатора. Перед использованием буксирного устройства необходимо

демонтировать защитный кожух, который крепится к раме автомобиля с помощью двух сферических гаек. После использования буксирного устройства кожух необходимо установить на место.



ВНИМАНИЕ!

В тяжелых дорожных условиях, и особенно в условиях низких температур, а также при загрузке автомобиля более чем на 50% в любых дорожных условиях буксировку или вытаскивание производить только за оба передних шкворня.



На задней поперечине рамы установлены два рым-болта, а также тягово-сцепное устройство с резиновым амортизатором двухстороннего действия.

Во избежание поломки тягового крюка сцепного устройства диаметр сцепной петли дышла прицепа должен

быть не более 43,9 мм. Допустимый предельный износ рабочей поверхности тягового крюка – 5 мм.



Практические советы

По мере износа амортизирующего резинового элемента при работе с прицепом или при усадке его от времени в буксирном устройстве появляется продольный люфт. Если люфт превышает 2мм и его не удастся устранить регулировочной гайкой буксирного крюка, то между резиновым элементом и одной из упорных шайб необходимо установить дополнительные металлические прокладки толщиной до 2 мм. При стопорении гайки штифт не должен выступать за ее диаметр.

Для буксировки автомобиля:

- надежно закрепите буксирный трос на автомобилях;
- включите аварийную световую сигнализацию на буксируемом автомобиле;
- разблокируйте рулевое колесо, чтобы автомобилем можно было управлять.

При буксировке автомобиля водитель автомобиля-тягача должен начинать движение и вести автомобиль плавно, избегая рывков и превышения скорости, а водитель буксируемого автомобиля – следить, чтобы трос был постоянно натянут.

Следует иметь в виду, что при неработающем двигателе усилитель рулевого управления не действует, в связи с чем усилия, прилагаемые к рулевому колесу, возрастают (увеличиваются).

Буксировка автомобиля возможна при условии подачи сжатого воздуха от автомобиля-тягача к клапану контрольного вывода на воздушном баллоне исправного контура тормозов.

При буксировке автомобиля, во избежание выхода из строя коробки передач буксируемого автомобиля, необходимо установить нейтральную передачу в раздаточной коробке с помощью выключателя нейтрали раздаточной коробки (см. подраздел «Выключатели на панели приборов»), при этом на комбинации приборов загорится соответствующий сигнализатор (см. подраздел «Сигнализаторы комбинации приборов»).



РАБОТА С ПРИЦЕПОМ

При сцепке автомобиля-тягача с прицепом следует:

- затормозить прицеп стояночной тормозной системой;
- открыть замок буксирного крюка;
- установить дышло прицепа так, чтобы сцепная петля находилась на уровне буксирного крюка автомобиля;
- осторожно подать автомобиль назад до упора буксирного крюка в сцепную петлю прицепа;
- накинуть сцепную петлю на буксирный крюк и закрыть замок; вставить штепсельную вилку прицепа в розетку автомобиля;
- соединить головки шлангов пневмосистемы прицепа с соответствующими (по цвету защитных крышек) головками пневмосистемы автомобиля;
- соединить прицеп с автомобилем страховочным тросом или цепью;
- растормозить прицеп стояночной тормозной системой.

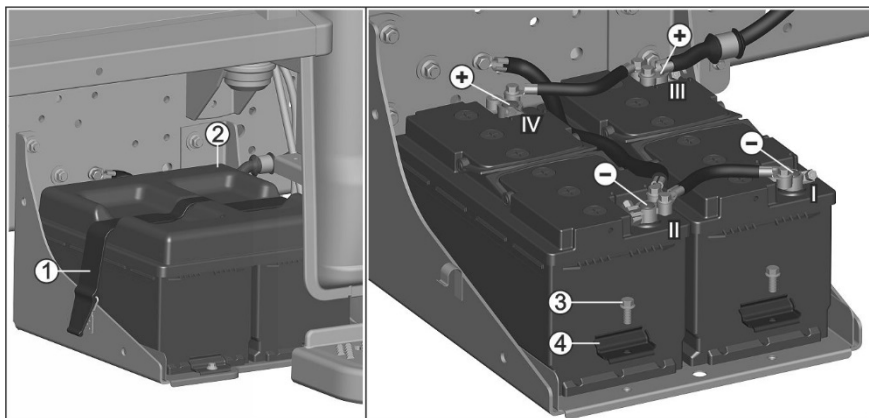
При расцепке следует:

- затормозить прицеп стояночной тормозной системой;
- отсоединить штепсельную вилку от розетки автомобиля-тягача и вставить в отверстие пластины дышла, аккуратно смотав шнур электропроводки в бухту. При отключении вилки надо убедиться в том, что контактирующая часть розетки закрыта крышкой;
- разомкнуть соединительные головки шлангов тормозной системы и укрепить их на кронштейнах дышла;
- отсоединить страховочный трос;
- снять сцепную петлю дышла прицепа с буксирного крюка автомобиля.



СНЯТИЕ/УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ (АКБ)

Порядок отсоединения проводов от клемм АКБ (приведен на рисунке): сначала минусовой провод, затем плюсовой.



Порядок снятия АКБ:

- отстегните ремень 1;
- снимите крышку 2;
- отверните болты 3 и снимите планки 4 крепления АКБ;
- сначала выньте левую АКБ из посадочного места, затем переместите на ее место правую АКБ и выньте ее из посадочного места.

При замене использовать АКБ такого же типа и емкости.

Установку АКБ выполняйте в порядке обратном снятию.

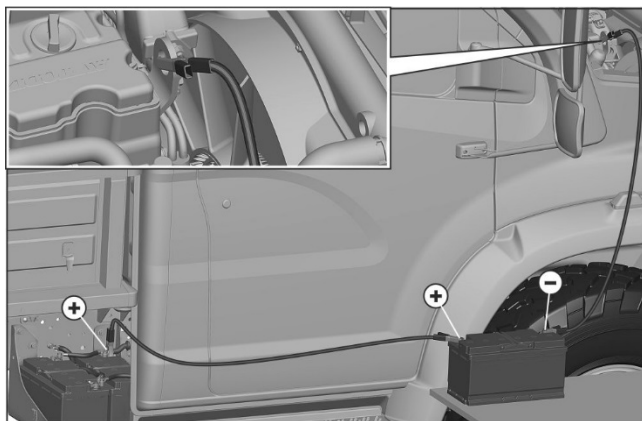
ВНИМАНИЕ!

Провода должны быть правильно подсоединены к клеммам АКБ. Смена полярности не допускается.

При установке АКБ подсоедините сначала плюсовой провод к положительной клемме, затем минусовой провод к отрицательной клемме. Смажьте клеммы смазкой ПВК или солидолом.



ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА



Если аккумуляторные батареи Вашего автомобиля разряжены, двигатель можно пустить от батареи другого автомобиля.

При этом, батареи должны иметь одинаковое

номинальное напряжение (12 В) и приблизительно одинаковую емкость (А·ч.). Соединительные кабели должны иметь достаточное сечение.

Строго следуйте приведенным ниже указаниям – аккумуляторные батареи при неправильном обращении представляют собой опасность, так как выделяют взрывоопасный газ, содержат серную кислоту достаточно высокой концентрации и могут быть причиной поражения электрической дугой при коротком замыкании. Короткое замыкание может также вывести из строя электрооборудование обоих автомобилей.

При работе с аккумуляторной батареей:

- защищайте открытые участки тела и глаза от попадания электролита, используйте защитные очки;
- не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время пуска двигателя;
- не отсоединяйте клеммы от выводов разряженной батареи;
- выключите все ненужные потребители электроэнергии;
- следите за тем, чтобы зажимы соединительных кабелей не касались друг друга.

Присоедините зажимы соединительных кабелей в следующем порядке:



Практические советы

- Один зажим первого соединительного кабеля к положительному выводу (+) заряженной батареи.
- Другой зажим этого кабеля к положительному выводу (+) разряженной батареи.
- Один зажим второго соединительного кабеля к отрицательному выводу (-) заряженной батареи.
- Другой зажим этого кабеля к скобе подъема двигателя, как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ!

Не присоединяйте зажим непосредственно к минусовому выводу разряженной батареи! Искрение может воспламенить взрывоопасные газы, выделяемые батареей.

Расположите соединительные кабели так, чтобы они не могли попасть на вращающиеся детали двигателя.

- Пустите двигатель Вашего автомобиля, как указано в разделе «Пуск двигателя». При этом двигатель автомобиля с заряженной батареей должен быть остановлен.

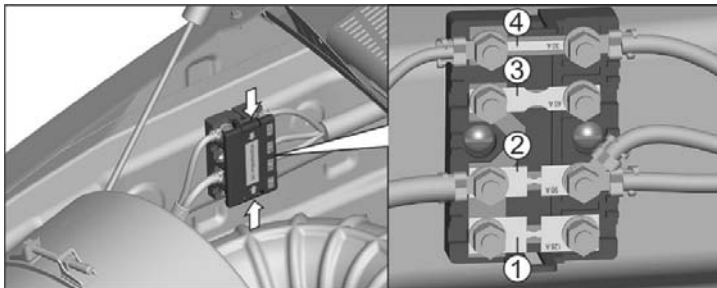
Осторожно отсоедините зажимы соединительных кабелей точно в обратном порядке.



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Блок силовых предохранителей в моторном отделении

Блок расположен под капотом на правой боковой панели передка.



Для доступа к предохранителям прижмите две пластмассовые защелки по бокам крышки и снимите крышку.

Извлеките перегоревший предохранитель, проверьте защищаемую цепь и установите новый предохранитель с тем же номиналом (запасные предохранители расположены в крышке блока предохранителей).

После замены пластинчатого предохранителя, затяните гайку крепления моментом 5,5-7,8 Н·м.

Защищаемые цепи:

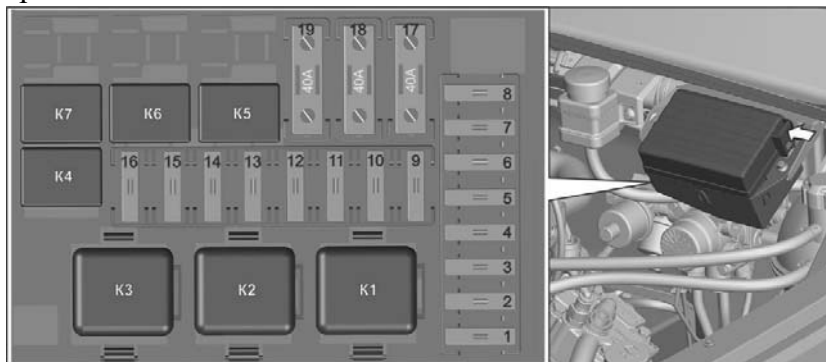
- | | | |
|---|------|--------------------------------|
| 1 | 125А | Резерв |
| 2 | 90А | Общая плюсовая цепь автомобиля |
| 3 | 40А | Резерв |
| 4 | 30А | Система управления двигателем |



Практические советы

Блок предохранителей и реле в моторном отделении

Блок расположен под капотом слева на надставке щитка передка.



Для доступа к предохранителям и реле:

- вдавите вовнутрь пластмассовую защелку на левом торце крышки и снимите крышку;
- пинцетом извлеките неисправный предохранитель;
- устраните неисправность в защищаемой цепи;
- поставьте новый предохранитель;
- закройте крышку до фиксации защелки.

Защищаемые цепи:

Предохранители

1	15А	Противотуманные фары
2	10А	Сигналы торможения
3	15А	Резерв
4	10А	Резерв
5	25А	Предпусковой подогреватель
6	25А	Резерв
7	15А	Антиблокировочная система тормозов
8	15А	Электровентилятор кондиционера
9	10А	Ближний свет, корректор (левая фара)
10	10А	Ближний свет, корректор (правая фара)
11	10А	Дальний свет (левая фара)
12	10А	Дальний свет (правая фара)
13	10А	Габаритный свет (левый борт)



- 14 10А Габаритный свет (правый борт)
- 15 10А Свет заднего хода
- 16 10А Компрессор кондиционера
- 17 40А Отопитель
- 18 40А Нагреватель топлива
- 19 40А Выключатель приборов и стартера

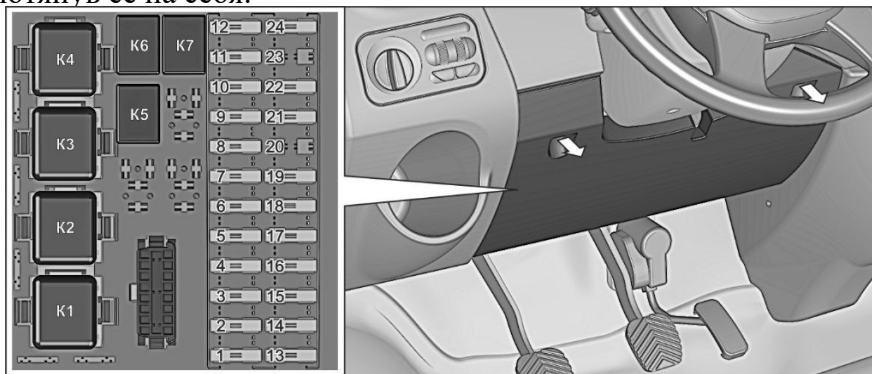
Реле

- К1 Реле стартера
- К2 Реле нагревателя топлива
- К3 Реле укладки щеток стеклоочистителя
- К4 Реле компрессора кондиционера
- К5 Реле ближнего света фар
- К6 Реле дальнего света фар
- К7 Реле противотуманных фар

Блок предохранителей и реле в панели приборов

Блок расположен внизу панели приборов под рулевой колонкой.

Для доступа к предохранителям и реле откройте крышку, потянув ее на себя.



Защищаемые цепи:

- 1 7,5А Дневные ходовые огни
- 2 5А Задние противотуманные огни
- 3 10А Указатели поворота



Практические советы

- | | | |
|----|------|--|
| 4 | 7,5А | Датчик скорости, комбинация приборов, центральный замок, пульт и электрокран отопителя, тахограф, ГЛОНАСС ("15/1") |
| 5 | 5А | Блок управления двигателем ("15/1") |
| 6 | 5А | Антиблокировочная система тормозов |
| 7 | 20А | Прикуриватель, розетка |
| 8 | 15А | Центральный замок, магнитола (+12В) |
| 9 | 15А | Модуль управления светотехникой (+12В) |
| 10 | 10А | Внутреннее освещение |
| 11 | 10А | Аварийная световая сигнализация |
| 12 | 7,5А | Колодка диагностики, комбинация приборов, тахограф, ГЛОНАСС, пульт предпускового подогревателя (+12В) |
| 13 | 20А | Стеклоочиститель, стеклоомыватель |
| 14 | 10А | Подкачка шин |
| 15 | 5А | Блок управления двигателем ("50") |
| 16 | 25А | Стеклоподъемники |
| 17 | 10А | Обогрев зеркал |
| 18 | 10А | Обогрев сиденья водителя |
| 19 | 15А | Дополнительный отопитель |
| 20 | – | Резерв ("15/2", max 10А) |
| 21 | 7,5А | Раздаточная коробка, сигнализатор включения нейтральной передачи ("15/2") |
| 22 | 20А | Звуковые сигналы, розетка второго ряда сидений |
| 23 | – | Резерв (+12В, max 15А) |
| 24 | 10А | Осушитель воздуха тормозов |
- Реле
- | | |
|----|---------------------------------|
| К1 | Реле отключения АБС |
| К2 | Реле разгрузки замка |
| К3 | Реле отопителя |
| К4 | Реле стеклоочистителя |
| К5 | Реле звуковых сигналов |
| К6 | Реле включения догревателя |
| К7 | Реле осушителя воздуха тормозов |



ЗАМЕНА ЛАМП

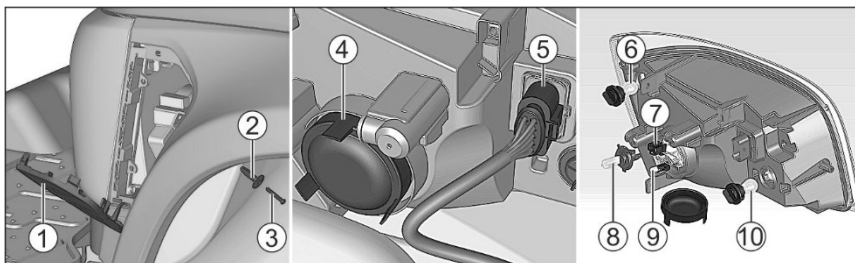
Замена ламп в головной фаре



ВНИМАНИЕ!

Не допускается касание пальцами колб новых галогенных ламп ближнего и дальнего света, а также лампы противотуманной фары.

Доступ к лампам фар обеспечивается через боковые люки в арках передних крыльев автомобиля.



Для замены ламп:

- выключите все освещение;
- отверните винт 3, выньте пистон 2 крепления крышки люка 1 и снимите крышку люка;
- разъедините соединительную колодку 5.

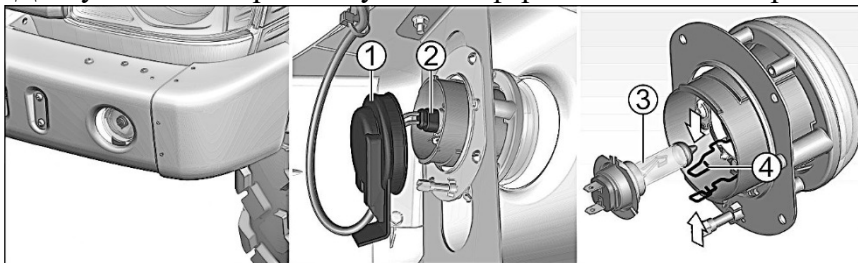
Для извлечения лампы:

- ближнего/дальнего света 8: снимите крышку 4 с гнезда заменяемой лампы и соединительную колодку 7, затем нажмите на рычаг пружины вниз для выведения ее из зацепов на рефлекторе и извлеките лампу;
- габаритного огня 9: выньте лампу, взяв ее за патрон;
- дневного ходового огня 10: поверните патрон и извлеките лампу;
- указателей поворота 6: поверните патрон и извлеките лампу.



Замена лампы в противотуманной фаре

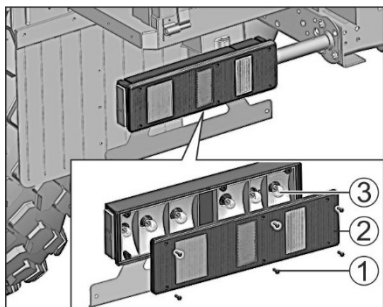
Доступ к лампе противотуманной фары – из-под бампера.



Для замены лампы:

- снимите защитный чехол 1;
- разъедините соединительную колодку 2;
- сожмите ушки пружины 4 в направлении стрелок и откиньте пружину вбок;
- извлеките лампу 3.

Замена ламп в заднем фонаре



Для замены лампы:

- отверните шесть винтов 1 крепления рассеивателя 2 и снимите рассеиватель;
- извлеките лампу 3.

**ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ**

Назначение и место установки	Тип	Мощность, Вт
Головные фары:		
ближний/дальний свет	H4	55+60
габаритный огонь	W5W	5
дневной ходовой огонь	P21W	21
указатель поворота	PY21W	21
Противотуманные фары	H7	55
Задние фонари:		
габаритный боковой	R10W	10
контурный огонь		
сигнал торможения	P21W	21
указатель поворота	P21W	21
свет заднего хода	P21W	21
габаритный огонь,	R10W	10
освещение номерного знака		
противотуманный огонь	P21W	21
Освещение прикуривателя	A12-1,2	1,2
Контрольная лампа	A12-1,2	1,2
выключателя аварийной		
сигнализации		



Практические советы

УСТАНОВКА ТЕНТА НА ПЛАТФОРМУ АВТОМОБИЛЯ

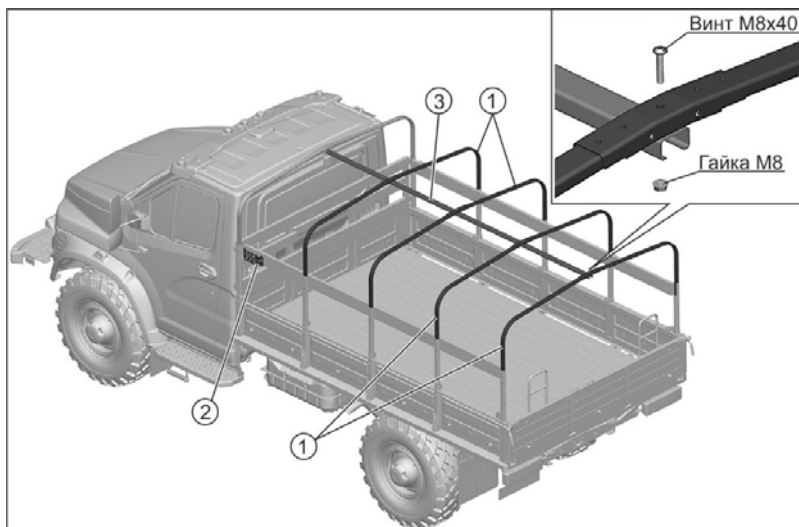
Состав комплекта деталей для установки тента:

Тент с деталями крепления	1 шт.
Рейка дуг тента	1 шт.
Ремень установочный	2 шт.

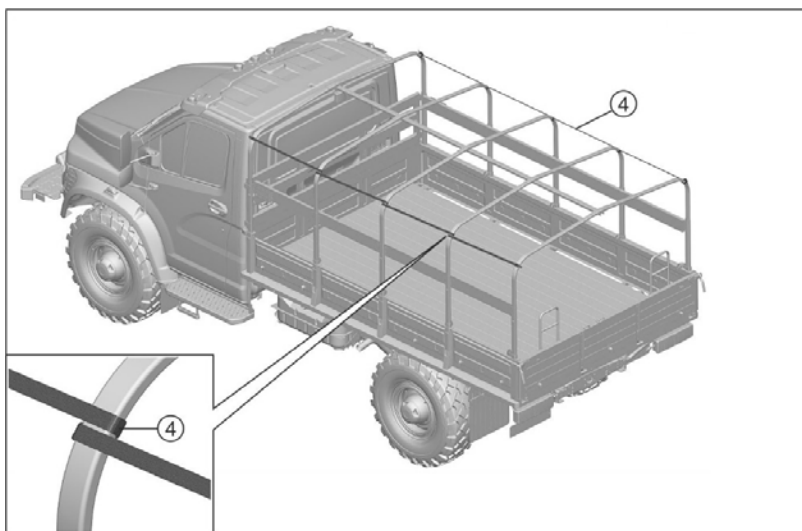
Порядок установки тента

Выньте четыре дуги тента 1 из специальных гнезд 2 в передней части платформы и установите их в посадочные места стоек решеток боковых бортов как показано на рисунке.

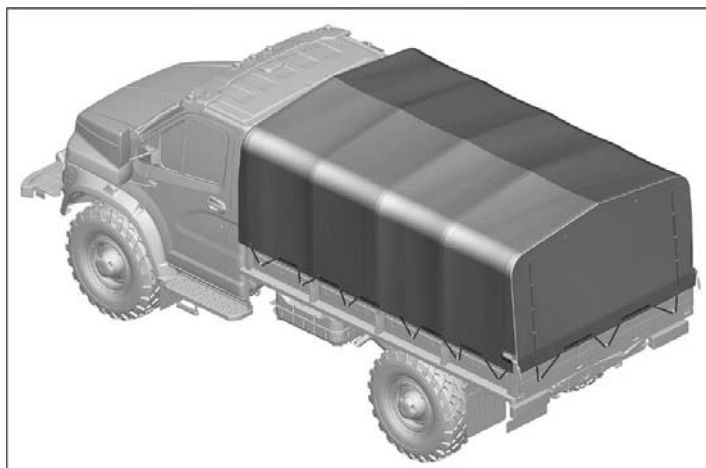
Соедините рейку 3 с дугами тента, закрепив их с помощью винтов и гаек.



Натяните установочные ремни 4 между передними и задними дугами тента, оборачивая ремни на сгибе по середине вокруг каждой из средних дуг как показано на рисунке.



Установите тент, закрепив его с помощью веревок к увязочным крюкам бортов платформы.



⚠ ОПАСНО!

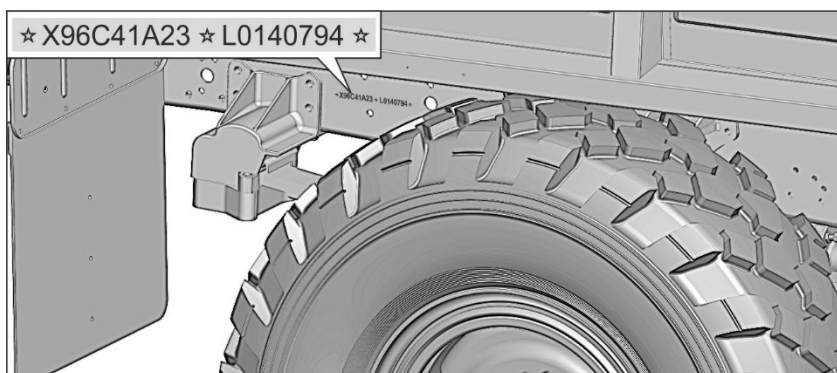
В целях безопасности дорожного движения и предотвращения повреждения деталей каркаса тента необходимо очищать установленный на автомобиль тент от снега, льда и других посторонних предметов.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

К паспортным данным автомобилей и автомобильных шасси, поставляемых другим предприятиям для изготовления специзделий, относят идентификационный номер (VIN) транспортного средства (ТС), идентификационный номер кабины, идентификационный номер двигателя и заводскую табличку.

Идентификационный номер ТС (VIN) на автомобилях и автомобильных шасси наносится на правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры.



Пример нанесения VIN автомобиля и автомобильного шасси:

☐X96C41A23☐L0140794☐, где

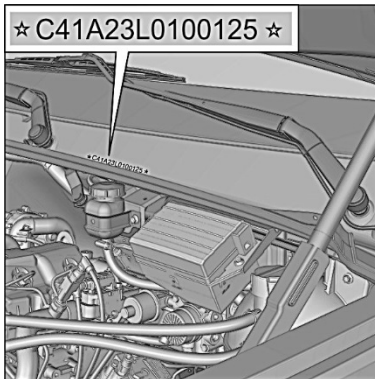
X96 – международный идентификационный код изготовителя ООО «Автозавод «ГАЗ»;

C41A23 – модель или модификация автомобиля;

L – код модельного года (L - 2020 г., M - 2021 г., N - 2022 г.);

0140794 – порядковый номер автомобиля.

Модельный год – период, равный в среднем календарному году, в течение которого выпускаются автомобили с одинаковыми конструктивными признаками.



Идентификационный номер кабины наносится под капотом на наружной панели передка с левой стороны по ходу движения.

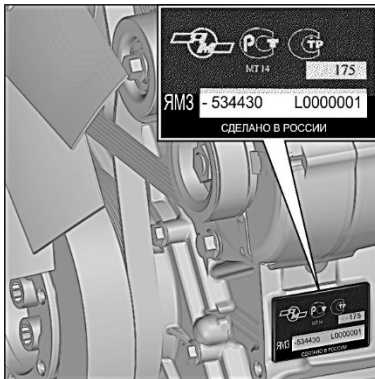
Пример нанесения номера кабины:

☐C41A23L0100125☐, где:

C41A23 – модель или модификация кабины;

L – код модельного года;

0100125 – порядковый номер кабины.



Идентификационный номер двигателя выбит на заводской табличке двигателя, расположенной на блоке цилиндров с левой стороны в передней части под генератором.

Пример нанесения идентификационного номера двигателя:

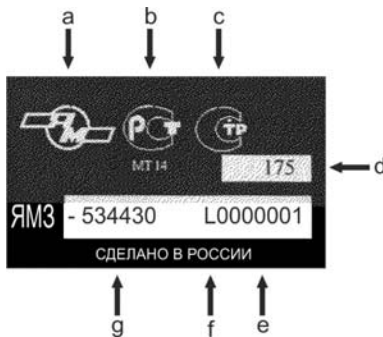
ЯМЗ-534430L0000001, где:

ЯМЗ-53443 – модель двигателя;

L – год выпуска двигателя;

0000001 – порядковый номер двигателя.

Пример заводской таблички двигателя:



В табличке приведены следующие данные:

a – товарный знак предприятия-изготовителя;

b – знак соответствия национальному стандарту с кодом органа по сертификации, выдавшего сертификат;

c – знак обращения на рынке о



Практические советы

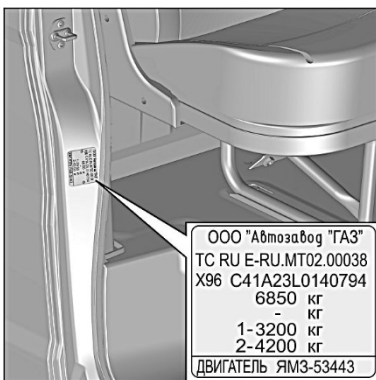
соответствии требованиям специального технического регламента;

d – индекс комплектации двигателя;

e – порядковый номер двигателя;

f – год выпуска двигателя;

g – модель двигателя.



Заводская табличка расположена на задней стойке проема правой двери кабины.



Пример заводской таблички с паспортными данными, где:

← **a**

a – номер одобрения типа

← **b**

ТС или одобрения типа шасси;

← **c**

← **d**

← **e**

← **f**

b – идентификационный номер ТС или автомобильного шасси (VIN);

← **f**

← **g**

c – технически допустимая максимальная масса автомобиля;

d – технически допустимая максимальная масса автопоезда;

e – технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось;

f – технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось;

g – модель двигателя.



Идентификационный номер на заводской табличке должен совпадать с идентификационным номером на раме, а модель двигателя на табличке – с моделью, нанесенной на двигателе.

Рядом с заводской табличкой на автомобиле установлена специальная табличка, на которой приведена информация о международных сертификатах (официальных утверждениях), распространяющихся на все модификации автомобилей данной категории.

На каждый конкретный автомобиль распространяются только те сертификаты, которые соответствуют данной модификации автомобиля и установленному на него двигателю.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДЕЛИЙ, СОДЕРЖАЩИХ ДРАГОЦЕННЫЕ
МЕТАЛЛЫ**

Наименование изделия	Тип	Масса в 1 шт., г			
		Pt-платина Pd-палладий Au-золото Rh-родий Rt-рутений	Ag-серебро		
1. Реле	71.3747.000-021	—	0,2309		
	71.3747.000-031	—	0,2309		
	98.3747.000-111	—	0,04729		
	526.3747.000-04	—	0,143		
	192.3777.000-01	—	0,1321		
2. Прерыватель указателей поворота	495.3747.000-03 или 641.3777	Au-0,00021	0,04214		
	2705.3709300 или 2705.3709300-10 или 3110.3709300-38 или UC1A11.3709300	—	0,153		
3. Переключатель стеклоочистителя с регулятором паузы	2705.3709300 или 2705.3709300-10 или 3110.3709300-38 или UC1A11.3709300	—	0,2		
	2705.3709100-20 или C41R11.3709100	—	0,2		
	29.3704-02	—	0,071615		
4. Переключатель световой сигнализации	29.3704-02	—	0,071615		
5. Выключатель зажигания	29.3704-02	—	0,071615		
6. Блок ЭРА-ГЛОНАСС	A21R23.3763100-10	—	0,1		
7. Блок громкоговорителя	A21R23.3763150	Pt-0,002	—		



Практические советы

8. Блок управления системой блокировки дверей	A21R23.3867100	–	0,15
10. Нейтрализатор	C41A23.1206005	Pt-0,031	–



ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Хранение автомобиля

Под хранением автомобиля понимается содержание технически исправных, полностью укомплектованных и специально подготовленных автомобилей в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в готовность в установленный срок.

Постановке на хранение подлежат все автомобили, эксплуатации которых не планируется на срок более двух месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

Объем, последовательность и организация работ, выполняемых при подготовке и содержании автомобиля на хранении, определяются настоящим Руководством по эксплуатации.

Хранение автомобилей может быть кратковременным (до одного года) или длительным (год и более).

При длительном хранении автомобиля на открытой стоянке на лакокрасочном покрытии может появиться дефект «поверхностные включения в лакокрасочную пленку железосодержащих частиц». Указанный дефект вызывают частицы железа и его окислов, попадающие на окрашенную поверхность автомобиля вместе с атмосферной пылью. Дефект носит поверхностный характер и не нарушает целостности покрытия. Указанный дефект устраняется полированием с применением шлифовочно-полировочных паст.

Если есть возможность, храните автомобиль в гараже или под навесом.

Не рекомендуется хранить автомобиль под прорезиненными чехлами и класть изделия из резины на окрашенные поверхности, так как от них могут остаться темные следы, не удаляемые полировкой.

При попадании на поверхность кузова битума с дороги необходимо сразу же удалить его, так как он быстро вызывает пожелтение светлого покрытия. Удалять битум рекомендуется уайт-спиритом или автоочистителем битумных пятен. При использовании автоочистителя следует нанести на загрязненную



поверхность и через 1 мин удалить мягкой тканью. Если своевременно не удалить автоочиститель, то покрытие размягчается и может легко повредиться даже при протирке.

При обнаружении механических повреждений лакокрасочного покрытия кузова (сколов, царапин) покрытие необходимо восстановить. Если не будут своевременно приняты меры по устранению дефектов эксплуатационного характера, то это приведет к развитию подпленочной коррозии с последующим отслоением лакокрасочного покрытия.

Срок хранения деревянных деталей бортовой платформы в атмосферных условиях составляет 1-2 месяца. Основные изменения покрытия связаны с воздействием на него климатических факторов (УФ –излучения, дождя, снега) и выходом смолы через покрытие, так, как дерево «дышит».

Для продления срока службы деревянных деталей при безгаражном хранении рекомендуется одеть тент, предохраняющий попадание прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. В случае отсутствия тента при появлении вздутий и отшелушивания эмали от деревянных деталей необходимо удалить дефекты покрытия с помощью металлического скребка и подкрасить места исправления эмалью с помощью кисти в цвет бортовой платформы.

Консервация двигателя и его систем

При кратковременном хранении

Перед постановкой на хранение заполнить топливную систему автомобиля (топливный бак, фильтры, трубопроводы и т.д.) зимним дизельным топливом, масляный картер моторным маслом до верхней метки указателя уровня масла, а систему охлаждения незамерзающей охлаждающей жидкостью.

После шести месяцев хранения, а далее через каждые 3 месяца, но не более 12 месяцев необходимо:

- осуществить пуск двигателя и дать поработать ему 10-15 минут при средней частоте вращения на холостом ходу, после чего двигатель остановить;
- провести наружную консервацию двигателя.



Практические советы

По истечении 12 месяцев двигатель автомобиля должен быть полностью введен в эксплуатацию или проведена внутренняя консервация, обеспечивающая длительное хранение на срок один год.

При длительном хранении

Перед постановкой на длительное хранение при проведении внутренней консервации двигателя необходимо:

- слить масло из картера двигателя;
- слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя, заправить систему охлаждения пассивирующим раствором в количестве заправочного объема.

Для приготовления пассивирующего раствора отвешенное количество измельченных сухих гранул кальцинированной соды (3–7 г/л воды) и двуххромовокислого калия (0,2–0,4 г/л воды) необходимо растворить в небольшом количестве воды, нагретой до температуры 40–50°C, содержимое вылить в емкость с соответствующим количеством воды, добавить полиакриламид (0,05–0,07 г/л воды) и тщательно перемешать;

- залить в масляный картер двигателя рабоче-консервационное масло до верхней метки указателя уровня масла.

Для приготовления рабоче-консервационного масла необходимо отмерить требуемое количество моторного масла и требуемое количество присадки-ингибитора (6% присадки ANTICORIT либо 10% присадки АКОР-1 отготавливаемого количества рабоче-консервационного масла), добавить к моторному маслу присадку-ингибитор и при интенсивном перемешивании добиться получения однородной смеси (присадка ANTICORIT добавляется при комнатной температуре, при применении присадки АКОР-1 моторное масло подогревается до температуры 70–100°C, а присадка до 60–70°C);



ВНИМАНИЕ!

Запрещается защитную присадку-ингибитор заливать непосредственно в картер двигателя, т.к. присадка не смешается с маслом и останется на стенках заливной горловины и картера.



Практические советы

- запустить двигатель и проработать в течение 3-5 минут на режиме 1400-1600 об/мин с включенным сцеплением на нейтральной передаче;
- слить топливо из системы питания автомобиля;
- установить новые сменные топливные фильтры (предварительной и тонкой очистки);
- заполнить топливный бак смесью дизельного топлива (70% от приготавливаемого объема) с защитной присадкой-ингибитором (30% от приготавливаемого объема), нагретой до 40-60⁰С (присадка ANTICORIT) или 70-100⁰С (присадка АКОР-1);
- прокачать ручным топливоподкачивающим насосом систему питания до тех пор, пока из трубки слива на топливном баке не пойдет консервационная смесь (трубку предварительно отщелкнуть от фланца бака). После появления топлива защелкнуть трубку на фланце бака;
- применить для внутренней консервации двигателя ЭБУ с установленным hex-файлом вместо штатной калибровки;
- прокрутить коленчатый вал стартером в течение 10-15 с до появления белого дыма из системы выпуска и давления в системе смазки. Повторить прокрутку три раза;
- применить ЭБУ двигателя со штатной калибровкой;
- после консервации топливо из системы не сливать;
- слить масло из масляного картера двигателя. Допускается не сливать из двигателя масло с присадкой ANTICORIT и заменить его при очередном техническом обслуживании;
- герметизировать впускную систему двигателя, исключив попадание в нее посторонних предметов, пыли и влажного воздуха;
- закрыть генератор полиэтиленовой пленкой;
- герметизировать вентиляционный лючок сцепления;
- слить из системы охлаждения двигателя пассивирующий раствор;
- провести наружную консервацию двигателя;



ВНИМАНИЕ!

После консервации прокрутка двигателя не разрешается.



Практические советы

Срок действия внутренней консервации составляет 12 месяцев от даты её проведения.

Общее время хранения двигателя не должно превышать 24 месяца с даты изготовления двигателя. По истечении указанного срока двигатель должен быть введен в эксплуатацию, в противном случае двигатель снимается с гарантийного сопровождения со стороны завода-изготовителя.

Подготовка автомобиля к хранению

1. Провести очередное техническое обслуживание (учитывая необходимые работы в соответствии с разделом «Консервация двигателя и его систем»).

2. Провести работы в соответствии с разделом «Консервация двигателя и его систем» в зависимости от длительности хранения.

3. Удалить коррозию и покрасить места, в которых повреждена краска.

4. Проверить наличие конденсата в баллонах.

5. Полностью стравить воздух из ресиверов.

6. Смазать винты механического растормаживания на энергоаккумуляторах.

7. Герметизировать атмосферный выводы пневмоаппаратов (тканью и замазкой).

8. Все неокрашенные наружные металлические части автомобиля очистить и смазать пушечной смазкой или вазелином ВТВ-1.

9. Инструмент, принадлежности и возимый комплект запасных частей проверить, очистить, смазать и обернуть бумагой или промасленной тканью.

10. Рессоры смазать графитной смазкой.

11. Колёса автомобиля снять, диски и ободы колёс очистить от ржавчины и, при необходимости, выправить и окрасить. Резину очистить от грязи, вымыть и насухо протереть. Камеры и внутреннюю поверхность покрышек протереть тальком. Затем шины смонтировать, довести в них давление воздуха до нормы; колеса поставить на место.



12. Отверстие входного патрубка воздухоочистителя и выпускную трубу глушителя заклеить бумагой, пропитанной солидолом.

13. Слить жидкость из системы охлаждения, радиатора отопителя и бачка омывателя ветрового стекла.

14. Ослабить натяжение ремня привода вентилятора.

15. Двигатель для защиты от пыли и влаги покрыть брезентом или непромокаемой тканью. В случае их отсутствия – промасленной бумагой.

16. Коробку передач герметизировать, для чего корпус рычага переключения передач с переходом на рычаг оклеить промасленной бумагой, фланец соединения с карданной передачей оклеить промасленной бумагой.

17. Раздаточную коробку герметизировать, для чего фланцы раздаточной коробки оклеить промасленной бумагой, колпачок сапуна раздаточной коробки обернуть изоляционной лентой.

18. Оклеить промасленной бумагой:

– шлицы карданных валов привода лебедки с переходом на вилку,

– шарнирные соединения рычага КОМ,

– механизм включения барабана лебедки: шлицы вала лебедки и вилку включения барабана лебедки с рукояткой,

– механизм регулировки затяжки ленты автоматического тормоза редуктора лебедки,

– места соединения кронштейнов роликов лебедки с роликами и осями роликов.

19. Обернуть изоляционной лентой масленки лебедки и масленки роликов.

20. Зазоры между тормозными барабанами и щитами заклеить промасленной бумагой.

21. Стёкла кабины оклеить снаружи светонепроницаемой бумагой (тканью) или закрыть щитами.

22. Всю электропроводку тщательно очистить и насухо протереть.

23. Под мосты автомобиля поставить металлические или деревянные подставки так, чтобы колёса были подняты от



Практические советы

плоскости опоры не менее чем на 8 см. При необходимости, подложить под подставки доски. Рессоры разгрузить, для чего между рамой и мостами поставить деревянные распорки.

Условия хранения

Законсервированный автомобиль хранить в чистом, вентилируемом, неотапливаемом помещении с относительной влажностью в пределах 40-70%. Шины и другие резиновые детали необходимо предохранять от прямого действия солнечных лучей.

Аккумуляторные батареи следует хранить по возможности в прохладном помещении при температуре не выше 0°C и не ниже минус 30°C. Совместное хранение автомобиля и ядовитых химических веществ (кислот, щелочей и т.п.) запрещается.

Техническое обслуживание автомобиля, находящегося на хранении

Один раз в месяц проверять плотность электролита. В период хранения заряд батареи производится только в тех случаях, когда выявлено падение плотности электролита против плотности заряженной до хранения батареи больше чем на 0,05 г/см³.

Один раз в шесть месяцев проводить следующие работы:

1. Тщательно осмотреть автомобиль снаружи.
2. В случае обнаружения коррозии, пораженные участки тщательно очистить и закрасить.
3. Рулевое колесо повернуть в обе стороны два-три раза.
4. Проверить уровень жидкости в бачке главного цилиндра сцепления. При необходимости, жидкость долить.
5. Проверить внешнее состояние всех приборов электрооборудования.
6. Инструмент водителя, принадлежности и возимый комплект запасных частей проверить, при необходимости, очистить от старой смазки и смазать вновь.
7. Проверить состояние шин и других резиновых деталей.



8. Передние колёса повернуть на несколько оборотов.

9. Устранить неисправности, обнаруженные при осмотре.

При длительном хранении автомобиля не реже одного раза в 3 года необходимо произвести замену смазки всех точек автомобиля, за исключением необслуживаемых шарниров карданной передачи.

Перечень работ при расконсервации

1. Удалить с узлов и агрегатов герметизирующие материалы. Удалить с деталей консервационную смазку, для чего их обмыть керосином или неэтилированным бензином. Особо тщательно удалить смазку с частей, которые могут соприкоснуться с резиновыми деталями или поверхностями, окрашенными нитрокраской.

2. Для расконсервации двигателя после длительного хранения необходимо:

- разгерметизировать вентиляционный лючок сцепления;
- снять с генератора полиэтиленовую пленку;
- разгерметизировать впускную систему двигателя;
- залить в систему охлаждения охлаждающую жидкость согласно применяемости;

- залить свежее масло в двигатель согласно применяемости. Если в двигатель залито рабоче-консервационное масло с присадкой ANTICORIT, то масло менять не обязательно.

При вводе в эксплуатацию специальной расконсервации внутренних поверхностей двигателя не требуется.

3. Проверить работоспособность и герметичность рабочей тормозной системы в объёме, предусмотренном ТО-1.



ВНИМАНИЕ!

При выполнении пуска двигателя после внутренней консервации наблюдается дымление на выпуске (синий дым) и выделение масла в соединениях системы выпуска отработавших газов вследствие выгорания консервационных смесей масла и топлива. По мере прогрева и повышения нагрузки на двигатель дымление и выделение масла прекращаются.



УТИЛИЗАЦИЯ

Автомобиль не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

При утилизации автомобиля после окончания его срока службы (эксплуатации) необходимо:

- слить масло из картера двигателя, агрегатов трансмиссии, гидросистемы ГУР и отправить его в установленном порядке на повторную переработку;

- слить из системы охлаждения охлаждающую жидкость и поместить ее в предназначенные для хранения емкости;

- произвести полную разборку автомобиля на детали, рассортировав их на стальные, чугунные, алюминиевые, из цветных и драгоценных металлов, резины и пластмассы и отправить в установленном порядке на повторную переработку.

При проведении технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля подлежащие замене (при необходимости) детали и сборочные единицы отправить на повторную переработку, разобрав при этом сборочные единицы на детали и рассортировав их по материалам.

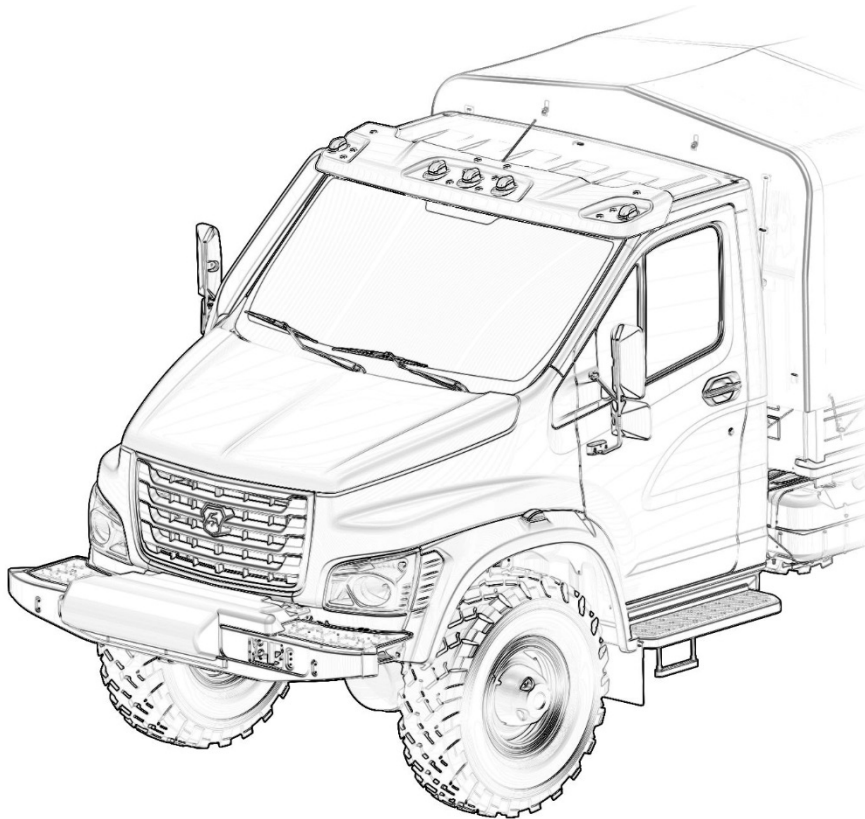
Аккумуляторы, масляные фильтры сдавать на специализированные приемные пункты.







ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

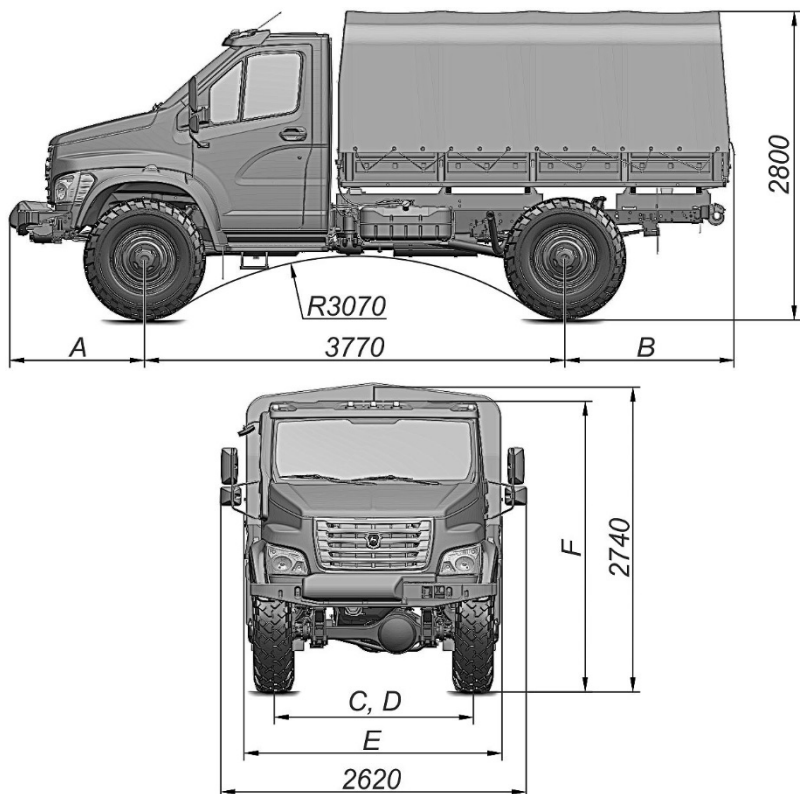




Техническая характеристика

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Автомобиль С41А23



A=970 мм (для автомобиля без лебедки);

A=1230 мм (для автомобиля с лебедкой);

B=1530 мм (для автомобиля с платформой с откидным задним бортом);

B=1665 мм (для автомобиля с платформой с откидными задним и боковыми бортами);

C=1830 мм (коля передних колес);

D=1785 мм (коля задних колес);

E=2345 мм (для автомобиля с платформой с откидным задним бортом);

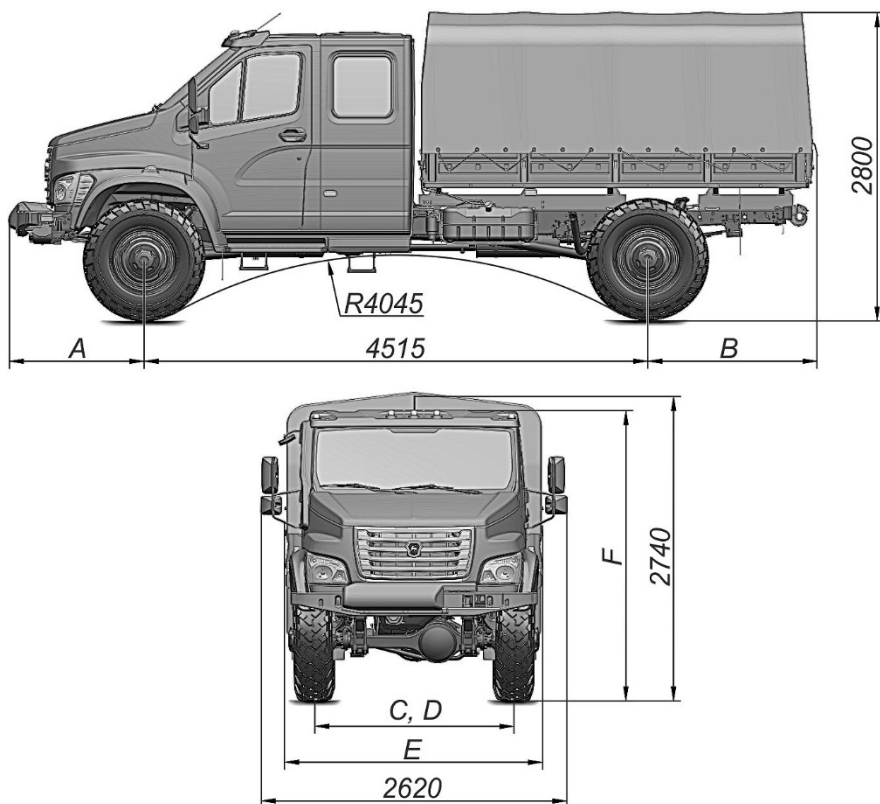
E=2290 мм (для автомобиля с платформой с откидными задним и боковыми бортами);

F=2655 мм (для автомобиля со сцепным устройством);

F=2615 мм (для автомобиля без сцепного устройства)



Автомобиль С42А43



- A=970 мм (для автомобиля без лебедки);
- A=1230 мм (для автомобиля с лебедкой);
- B=1530 мм (для автомобиля с платформой с откидным задним бортом);
- B=1665 мм (для автомобиля с платформой с откидными задним и боковыми бортами);
- C=1830 мм (колея передних колес);
- D=1785 мм (колея задних колес);
- E=2345 мм (для автомобиля с платформой с откидным задним бортом);
- E=2290 мм (для автомобиля с платформой с откидными задним и боковыми бортами);
- F=2655 мм (для автомобиля со сцепным устройством);
- F=2615 мм (для автомобиля без сцепного устройства)



Техническая характеристика

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Параметры	Модель автомобиля	
	C41A23	C42A43
Количество мест (включая водителя), чел:	3	7
Полная масса, кг	6850	
Масса снаряженного автомобиля (с водителем, платформой и с тентом), кг	4400/ 4590 ¹⁾	4800/ 4990 ¹⁾
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей автомобиля, кг:		
переднюю	3200	
заднюю	4200	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда ²⁾ , кг	9500	
Допустимая полная масса буксируемого прицепа ²⁾ , кг	2650	
Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на сцепное устройство ²⁾ , кг	1250	
Дорожный просвет (при полной массе), мм	315	
Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м	11	12,5
Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью, л/100 км:		
60 км/ч	14	
80 км/ч	20	
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	95	
Углы свеса (с нагрузкой), град.:		
передний	45/40 ¹⁾	
задний	37/35 ²⁾	
Максимальный подъём, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %	60	
Запас хода с максимальной загрузкой при движении по ровному участку шоссе с постоянной скоростью в комплектации с одним топливным баком, км	500	
Глубина преодолеваемого брода ³⁾ , м	1,2	
Погрузочная высота, мм	1350	

¹⁾ Для автомобиля с лебедкой.

²⁾ Для автомобиля с тягово-сцепным устройством

³⁾ Для автомобиля с наружным воздухозаборником.

**ДВИГАТЕЛЬ**

Модель	ЯМЗ-53443
Экологический класс	5
Тип	Дизельный, с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	105x128
Рабочий объем цилиндров, л	4,43
Степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	109,5 (148,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)	490 (49,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200-2100
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин:	
минимальная ($n_{\min. xx}$)	700±50
максимальная ($n_{\max. xx}$)	2800
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)	Правое



ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Ододисковое, сухое, с пневмогидравлическим приводом
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая, с синхронизаторами на 2, 3, 4 и 5 передачах Передаточные числа: I передача – 6,555 II передача – 3,933 III передача – 2,376 IV передача – 1,442 V передача – 1,000 Задний ход – 5,735
Раздаточная коробка	Механическая, с прямой и низшей передачами. Передаточное число низшей передачи 1,982
Ведущие мосты: главная передача	Гипоидная, передаточное число – 5,125
дифференциал	Кулачкового типа
поворотные кулаки	С шарнирами равных угловых скоростей
переднего моста	



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса	Дисковые разборные, с ободом 228Г-457, с бортовыми и разрезным замочными кольцами
Шины	Пневматические, радиальные, размером 12.00 R18 с регулируемым давлением
Передняя и задняя подвески	С продольными полуэллиптическими рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия, с резиновыми рессорами сжатия в задней подвеске



Техническая характеристика

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм	Интегральный (с ГУР) с передачей «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Насос ГУР	Пластинчатый, двухкратного действия
Рулевая колонка	Регулируемая по углу наклона



ТОРМОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рабочая тормозная система	Двухконтурная с отдельным торможением осей, с пневматическим приводом, с антиблокировочной системой (АБС). АБС – 4-х канальная, с модулятором в каждом канале привода тормозов
Тормозные механизмы	Колодочные, барабанного типа
Запасная тормозная система	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная тормозная система	С пневматическим приводом тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами, установленными на тормозах задних колес



Техническая характеристика

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Тип электрооборудования	Постоянного тока, однопроводное. Отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с корпусом
Номинальное напряжение, В	12
Генератор	AAN8173
Стартер	AZF4209
Аккумуляторная батарея	Две (6СТ-110 или 6СТ-100)



СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности	Механическая. Имеет две передачи – для наматывания и разматывания троса
Лебёдка	Механическая, с максимальным тяговым усилием 4,5 т и максимальной длиной троса не менее 47 м



Техническая характеристика

КАБИНА И ПЛАТФОРМА

Кабина	Металлическая, двухдверная, трехместная (для С41А23)
Платформа (Вариант 1)	Металлическая, трехдверная, семиместная (для С42А43)
Платформа (Вариант 2)	Металлическая, с откидным задним бортом
Габаритные размеры платформы (внутренние), мм:	Металлическая, с откидными задним и боковыми бортами
Вариант 1	
длина	3390
ширина	2155
высота	370
Вариант 2	
длина	3530
ширина	2200
высота	430

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ**

Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см ²):	
С41А23	
передних колес	380 ⁺¹⁰ (3,9 ^{+0,1})/390 ⁺¹⁰ (4,0 ^{+0,1})*
задних колес	470 ⁺¹⁰ (4,8 ^{+0,1})/450 ⁺¹⁰ (4,6 ^{+0,1})*
запасного колеса	470 ⁺¹⁰ (4,8 ^{+0,1})/450 ⁺¹⁰ (4,6 ^{+0,1})*
С42А43	
передних колес	400 ⁺¹⁰ (4,1 ^{+0,1})/410 ⁺¹⁰ (4,2 ^{+0,1})*
задних колес	450 ⁺¹⁰ (4,6 ^{+0,1})/430 ⁺¹⁰ (4,4 ^{+0,1})*
запасного колеса	450 ⁺¹⁰ (4,6 ^{+0,1})/430 ⁺¹⁰ (4,4 ^{+0,1})*
Давление воздуха в системе тормозов при отсечке регулятора, кгс/см ² :	7,5-8,5
Минимальная рекомендуемая рабочая температура охлаждающей жидкости, °С	80
Максимально допустимая температура охлаждающей жидкости, °С:	110
Минимально допустимая толщина фрикционного слоя, мм:	
для колодок передних тормозов	4
для колодок задних тормозов	4
Уклон, на котором автомобиль с полной нагрузкой должен удерживаться стояночной тормозной системой, не менее, %	45
Схождение каждого колеса	7'±3'

* Для автомобиля с лебедкой.



Техническая характеристика

Суммарный люфт в рулевом управлении, не более (методика проверки по ГОСТ 33997-2016)

25°

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
Введение	3		
Перед началом эксплуатации			
Ключи	6	Отбор мощности	36
Отпирание и запираение замков дверей	7	Модуль управления светом	37
Центральная система запираения дверей	8	Выключатели на панели приборов	40
Сиденья	9	Выключатель аварийной сигнализации	41
Рулевая колонка	13	Стеклоподъемники	42
Ремни безопасности	14	Прикуриватель	43
Зеркала заднего вида	16	Розетка	44
Панель приборов и органы управления	18	Вещевые ящики	45
Комбинация приборов	20	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	47
Выключатель приборов и стартера	31	Внутреннее освещение	53
Подрулевые переключатели	32	Аудиооборудование	55
Круиз-контроль	35	Тахограф	56
		Система «ЭРА-ГЛОНАСС»	58
		Система «ГАЗ-Коннект»	63
Эксплуатация автомобиля			
Заправка автомобиля топливом	66	Стояночный тормоз	86
Обкатка автомобиля	68	Торможение	88
Движение автомобиля	69	Колеса и шины	89
Экономичное вождение	77	Система регулирования давления воздуха в шинах	94
Пуск и остановка двигателя	79	Лебедка	97
Переключение передач	83		
Переключение топливных баков	85		
Техническое обслуживание			
Плановое обслуживание	104	Топливный фильтр	119
Индикатор технического обслуживания	106	Воздушные баллоны тормозной системы	120
Необходимые проверки	108	Аккумуляторная батарея	122
Открытие и закрытие капота	110	Стеклоомыватель ветрового стекла	124
Двигатель	111	Щетки стеклоочистителя	126
Система охлаждения	113	Уход за автомобилем	127
Коробка передач	114		

Раздаточная коробка	115	Заправочные объемы,	131
Ведущие мосты	116	горючесмазочные и	
Гидропривод сцепления	117	эксплуатационные материалы	
Гидросистема рулевого усилителя	118		

Практические советы

Инструмент и принадлежности	138	Замена ламп	153
Запасное колесо	139	Лампы, применяемые	155
Замена колеса	141	на автомобиле	
Буксировка автомобиля	143	Установка тента на платформу	156
Работа с прицепом	145	автомобиля	
Снятие/установка аккумуляторных батарей (АКБ)	146	Идентификационные номера	158
Пуск двигателя от внешнего источника	147	Перечень изделий, содержащих драгоценные металлы	162
Предохранители и реле	149	Правила хранения автомобиля	164
		Утилизация	173

Техническая характеристика

Основные размеры	176	Тормозное управление	183
Общие данные	178	Электрооборудование	184
Двигатель	179	Специальное оборудование	185
Трансмиссия	180	Кабина и платформа	186
Ходовая часть	181	Основные параметры для	187
Рулевое управление	182	контроля	