

Общество с ограниченной ответственностью  
«Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. руководителя ЦКЛКА  
ООО «ОИЦ»

П.И. Максимов

« \_\_\_\_ » июня 2018г

## **Автобус для перевозки детей**



### **Руководство по эксплуатации**

**A66R33-3902010 РЭ**

**Второе издание**

г. Нижний Новгород  
2018 г.

© ПАО «ГАЗ», 2018 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

## ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автобусы специальные для перевозки детей «ГАЗель Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации автомобилей «ГАЗель Next» (А21R22-3902010 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Высокие эксплуатационные качества автобуса, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации на базовый автомобиль (в дальнейшем – основное Руководство) в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Семейство автобусов, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 16 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 15 пассажирских мест, установленных в салоне автобуса, и одно место для сопровождающего в кабине автобуса).

2. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 15 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 14 пассажирских мест, установленных в салоне автобуса, и одно место для сопровождающего в кабине автобуса).

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## **СИДЕНЬЯ**

### **Сиденья пассажиров**

Переднее сиденье в кабинной части автобусов одноместное, со ступенчатой регулировкой угла наклона спинки, регулируемым по углу установки подлокотником. Между сиденьем водителя и переднего пассажира организован проход в салон для сопровождающего.

В салоне автобусов, в зависимости от комплектации, может быть установлено пятнадцать или четырнадцать одноместных нерегулируемых сидений со встроенными статическими четырехточечными ремнями безопасности. Сиденья не имеют совместимости с детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера «i». Сиденья в проходе оснащены подлокотниками.

*Остальное см. основное Руководство.*

## **РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Автобусы комплектуются двумя типами ремней безопасности: трёхточечными (диагонально-поясными) с инерционными катушками и четырехточечными статическими с ручной регулировкой длины ленты.

*Остальное см. основное Руководство.*

## КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

### Сигнализаторы комбинации приборов

11.  Сигнализатор (красный) «STOP».

Горение сигнализатора в мигающем режиме и кратковременное дублирование звуковым сигналом указывает на вызов водителя с мест пассажиров (нажатие кнопок в салоне).

*Остальное см. основное Руководство.*

## **СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ**

Для подачи сигнала водителю предусмотрены кнопки вызова, которые установлены в каждом ряду пассажирских сидений салона автобуса. Подача сигнала водителю сопровождается световым и звуковым сигналом.

## **ГРОМКОГОВОРЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО**

Автобус оснащен громкоговорящим устройством, обеспечивающим передачу речевой информации с места водителя на два динамика, расположенных в обивке крыши кабины, а также наружу автобуса посредством рупорного громкоговорителя, расположенного в подкапотном пространстве.

Управление громкоговорящим устройством обеспечивается кнопками на микрофоне с условным обозначением «САЛОН» и «УЛИЦА». Микрофон расположен на панели приборов с правой стороны от рулевого колеса.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ**

## ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

На автобусе введена функция принудительного ограничения скорости.

Электронный блок управления бензиновым двигателем при достижении автобусом скорости 60 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в один или несколько цилиндров двигателя. При этом, требуемое открытие дроссельной заслонки не должно превышать 12%.

При полностью открытой дроссельной заслонке наступает также ограничение топливоподачи, но открытие форсунок при этом максимальное. В результате наблюдаются сильные рывки при движении автобуса и при этом высока вероятность повреждения нейтрализатора. Для обеспечения комфортного движения автобуса рекомендуется при достижении скорости 60 км/ч минимальное открытие дроссельной заслонки.

Электронный блок управления дизельным двигателем при достижении автобусом скорости 59 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в цилиндры двигателя.

Система управления двигателем снабжена устройством блокировки двигателя, основная функция которого состоит в препятствии началу движения с открытой сдвижной дверью. На автобусах с бензиновым двигателем данная функция осуществляется через блок управления двигателем, а на автобусах с дизельным двигателем – через реле блокировки.

Начинать движение автобуса необходимо только при полностью закрытой сдвижной двери, так как при попытке начать движение с открытой дверью на скорости 0-3 км/ч двигатель автобуса блокируется. При скорости движения свыше 3 км/ч данная функция не включается.

Движение задним ходом сопровождается звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!**

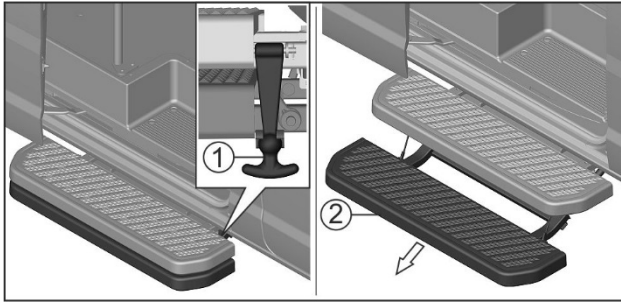
В случае открытой сдвижной двери и неподвижном автобусе при нажатии на педаль сцепления двигатель автоматически выключается.

*Остальное см. основное Руководство.*

## ВЫДВИЖНАЯ ПОДНОЖКА

Для удобства посадки-высадки пассажиров на автобусе установлена выдвижная подножка.

Подножка выдвигается автоматически в начале открывания боковой сдвижной двери, убирается после ее закрытия.



Когда подножка выдвинута, есть возможность разложить вручную дополнительную нижнюю ступень подножки. Для этого необходи-

мо вывести резиновые фиксаторы 1 из зацепления со скобами нижней ступени подножки по обе стороны подножки и выдвинуть нижнюю ступень 2 в направлении стрелки.



### **ВНИМАНИЕ!**

Во время движения автобуса не оставляйте разложенной нижнюю ступень подножки

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

*См. основное Руководство*

## **ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ**

**ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

Автобус комплектуется двумя огнетушителями ОП-2. Один из них расположен на приварных кронштейнах основания переднего сиденья с левой стороны, другой – в задней части салона автобуса на основании предпоследнего ряда сидений с левой стороны.

Правила пользования огнетушителем указаны на этикетке.

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ**

### **Блок предохранителей и реле в панели приборов**

Защищаемые цепи:

Предохранители левого ряда

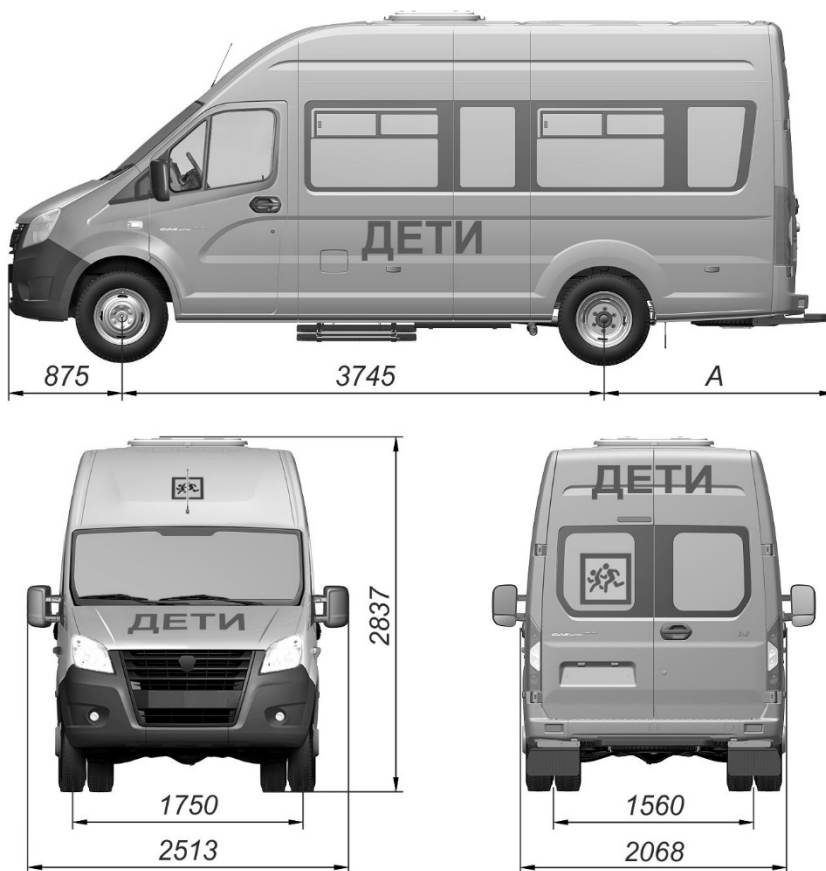
F8      15A      Центральный замок, магнитола, громкоговорящее устройство

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Автобус А66R32, А66R33



A=1794 мм (для автобуса на 15 пассажирских мест с задней подножкой);

A=1587 мм (для автобуса на 16 пассажирских мест без задней подножки)

**ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

Параметры	Модель автобуса	
	А66R32/А66R33	
Класс автобуса	В	
Пассажировместимость, чел	15	16
в т.ч. сидящих пассажиров, чел	15	16
Технически допустимая максимальная масса автобуса <sup>1)</sup> , кг	4200	
Масса снаряженного автобуса, кг:	2990/2860	3010/2880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей автобуса, кг:		
переднюю	1650	
заднюю	2670	
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170	
Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м	6,5	
Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью 60 км/ч, л/100 км:	8,5/9,8	
Максимальная скорость автобуса на горизонтальном участке ровного шоссе (с ограничителем), км/ч	60	
Углы свеса (с нагрузкой), град.:		
передний	22	
задний	9	13
Максимальный подъём, преодолеваемый автобусом с полной нагрузкой, %	26	

<sup>1)</sup> Фактическая масса ТС указывается в сопроводительной документации на автобус.

**ДВИГАТЕЛЬ**

Модель	A275
Экологический класс	4 или 5

*Остальное см. основное Руководство.*

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ**

Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
A66R32	
передних колес	390+10 (4,0+0,1)
задних колес	300+10 (3,1+0,1)
запасного колеса	390+10 (4,0+0,1)
A66R33	
передних колес	350+10 (3,6+0,1)
задних колес	300+10 (3,1+0,1)
запасного колеса	350+10 (3,6+0,1)

*Остальное см. основное Руководство.*

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	3
Перед началом эксплуатации .....	4
Эксплуатация автомобиля .....	10
Техническое обслуживание .....	13
Практические советы.....	14
Техническая характеристика .....	17