

Общество с ограниченной ответственностью  
«Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. руководителя ЦКЛКА  
ООО «ОИЦ»

П.И. Максимов

«\_\_\_\_» июня 2018г

## **Автобус для перевозки детей**



### **Руководство по эксплуатации**

**A67R42-3902010 РЭ**

**Второе издание**

г. Нижний Новгород  
2018 г.

© ПАО «ГАЗ», 2018 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

## ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автобусы специальные для перевозки детей «ГАЗель Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации автобусов «ГАЗель Next» (А63R42-3902010 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Высокие эксплуатационные качества автобуса, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации на базовый автобус (в дальнейшем – основное Руководство) в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автобуса.

Семейство автобусов, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 18 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 17 пассажирских мест и одно место для сопровождающего в задней части салона автобуса с правой стороны).
2. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 20 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 19 пассажирских мест и одно место для сопровождающего в задней части салона автобуса с правой стороны).
3. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 22 пассажирских места (для перевозки детей предназначены 21 пассажирское место и одно место для сопровождающего в задней части салона автобуса с правой стороны).

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**СИДЕНЬЯ****Сиденья пассажиров**

В салоне автобуса, в зависимости от комплектации, могут быть установлены восемнадцать, двадцать или двадцать два одноместных нерегулируемых сиденья со встроенными статическими четырехточечными ремнями безопасности (кроме сиденья для сопровождающего). Сиденья не имеют совместимости с детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера «i». Сиденья в проходе оснащены подлокотниками.

*Остальное см. основное Руководство.*

## **РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Сиденья салона автобуса комплектуются четырехточечными статическими ремнями безопасности с ручной регулировкой длины ленты.

*Остальное см. основное Руководство.*

## КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

### Сигнализаторы комбинации приборов

9.  Сигнализатор (красный) «STOP».

Горение сигнализатора в мигающем режиме и кратковременное дублирование звуковым сигналом указывает на вызов водителя с мест пассажиров (нажатие кнопок в салоне).

24.  Сигнализатор (красный) незакрытых дверей и/или выдвинутой подножки.

Горение сигнализатора в мигающем режиме и дублирование периодическим звуковым сигналом при движении указывает на незакрытые двери и/или выдвинутую подножку.

*Остальное см. основное Руководство.*

## **СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ**

Для подачи сигнала водителю предусмотрены кнопки вызова, которые установлены в каждом ряду пассажирских сидений салона автобуса и над пассажирской дверью. Подача сигнала водителю сопровождается световым и звуковым сигналом.

## **ГРОМКОГОВОРЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО**

Автобус оснащен громкоговорящим устройством, обеспечивающим передачу речевой информации с места водителя на два динамика, расположенных в обивке крыши, а также наружу автобуса посредством рупорного громкоговорителя, расположенного в подкапотном пространстве.

Управление громкоговорящим устройством обеспечивается кнопками на микрофоне с условным обозначением «САЛОН» и «УЛИЦА».

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОБУСА**

## ДВИЖЕНИЕ АВТОБУСА

На автобусе введена функция принудительного ограничения скорости.

Электронный блок управления бензиновым двигателем при достижении автобусом скорости 60 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в один или несколько цилиндров двигателя. При этом, требуемое открытие дроссельной заслонки не должно превышать 12%.

При полностью открытой дроссельной заслонке наступает также ограничение топливоподачи, но открытие форсунок при этом максимальное. В результате наблюдаются сильные рывки при движении автобуса и при этом высока вероятность повреждения нейтрализатора. Для обеспечения комфортного движения автобуса рекомендуется при достижении скорости 60 км/ч минимальное открытие дроссельной заслонки.

Электронный блок управления дизельным двигателем при достижении автобусом скорости 59 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в цилиндры двигателя.

Система управления двигателем снабжена устройством блокировки двигателя, основная функция которого состоит в препятствии началу движения с открытой передней служебной дверью. На автобусах с бензиновым двигателем данная функция осуществляется через блок управления двигателем, а на автобусах с дизельным двигателем – через реле блокировки.

Начинать движение автобуса необходимо только при полностью закрытой передней служебной двери, так как при попытке начать движение с открытой дверью на скорости 0-3 км/ч двигатель автобуса блокируется. При скорости движения свыше 3 км/ч данная функция не включается.

Движение задним ходом сопровождается звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!**

В случае открытой передней служебной двери и неподвижном автобусе при нажатии на педаль сцепления двигатель автоматически выключается.

*Остальное см. основное Руководство.*

## ВЫДВИЖНАЯ ПОДНОЖКА

Для удобства посадки-высадки пассажиров на автобусе установлена выдвижная подножка с механическим приводом.

Для раскладывания подножки необходимо нажать ногой на педаль, находящуюся справа от подножки, дождаться выдвижения подножки.

Для складывания подножки необходимо, нажимая ногой в торец подножки, задвинуть подножку по горизонтали до фиксированного положения.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время движения автобуса не оставляйте подножку в выдвинутом положении

На некоторые комплектации автобусов может устанавливаться выдвижная подножка с электрическим приводом.

Подножка выдвигается автоматически в начале открывания передней служебной двери, убирается после ее закрытия.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

*См. основное Руководство*

## **ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ**

## **ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

Автобус комплектуется двумя огнетушителями. Один из них расположен на поручне кабины справа от сиденья водителя, другой крепится к настилу пола около задней запасной двери.

Правила пользования огнетушителем указаны на этикетке.

*Остальное см. основное Руководство.*

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



**ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

Параметры	Модель автобуса		
	A67R42/A67R43		
Класс автобуса	В		
Пассажировместимость, чел	18	20	22
в т.ч. сидящих пассажиров, чел	18	20	22
Технически допустимая максимальная масса автобуса <sup>1)</sup> , кг	4300		
Масса снаряженного автобуса, кг	3250/3140	2615...3152	2615...3152
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей автобуса, кг:			
переднюю	1550		
заднюю	2900		
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170		
Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м	6,6		
Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью 60 км/ч, л/100 км:	8,5/10,5		
Максимальная скорость автобуса на горизонтальном участке ровного шоссе (с ограничителем), км/ч	60		

<sup>1)</sup> Фактическая масса ТС указывается в сопроводительной документации на автобус.

Техническая характеристика	
Углы свеса (с нагрузкой), град.:	
передний	22
задний	14
Максимальный подъём, преодолеваемый автобусом с полной нагрузкой, %	25/20

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ**

Давление воздуха в шинах,  
кПа (кгс/см<sup>2</sup>):

A67R42

передних колес

370+10 (3,8+0,1)

задних колес

380+10 (3,9+0,1)

запасного колеса

380+50 (3,9+0,5)

A67R43

передних колес

350+10 (3,6+0,1)

задних колес

380+10 (3,9+0,1)

запасного колеса

380+50 (3,9+0,5)

*Остальное см. основное Руководство.*

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	3
Перед началом эксплуатации .....	4
Эксплуатация автомобиля .....	10
Техническое обслуживание .....	13
Практические советы.....	14
Техническая характеристика .....	16