

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор нашего мини грузовика TAGAZ HARDY.

Данное руководство предоставляет всю необходимую информацию по использованию и обслуживанию данного транспортного средства. Просим внимательно изучить данное руководство перед эксплуатацией автомобиля и следовать его инструкциям.

Слово «предупреждение» используется в данном руководстве для обозначения ситуаций, связанных с безопасностью пассажиров и автомобиля, во избежание неправильной эксплуатации транспортного средства. Слово «предостережение» используется для описания ситуаций, связанных с повреждением механических деталей автомобиля вследствие неправильной эксплуатации. Слово «примечание» используется для обозначения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

Некоторые узлы, описанные в данном руководстве, могут отсутствовать в Вашем транспортном средстве.

Вся информация, изложенная в данном руководстве, основывается на последних данных о продукте, доступных на момент публикации. Вследствие усовершенствований или других изменений информация в данном руководстве может не совпадать с Вашим автомобилем. В связи с непрерывным усовершенствованием нашего продукта мы не информируем пользователей о незначительных модификациях. Мы переиздадим руководство после проведения крупных модификаций.

Еще раз благодарим Вас за Вашу покупку, мы с удовольствием рассмотрим все Ваши комментарии и предложения. Благодарим за сотрудничество!

ПРЕДИСЛОВИЕ

Предупреждение об изменениях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполнять модификацию автомобиля, так как это может оказывать влияние на его эксплуатационные характеристики, и, особенно, на безопасность и срок службы автомобиля, а также может противоречить действующим национальным нормам. Гарантийные обязательства производителя не распространяются на неисправности или ухудшения рабочих характеристик, возникшие вследствие таких модификаций.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

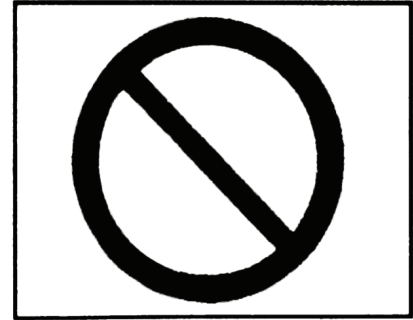
Неправильная установка мобильных средств связи, таких как сотовые телефоны или приемники персональной двухсторонней радиосвязи может вызвать электронную интерференцию с системой зажигания вашего автомобиля, что может вызвать проблемы с эксплуатацией автомобиля. Обратитесь к вашему дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Запрещено использовать мобильные телефон во время движения автомобиля.

Примечания

Данное руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля и должно всегда находиться в автомобиле. Просим внимательно изучить руководство и периодически пересматривать его. Руководство содержит важную информацию о безопасности, эксплуатации и обслуживании. Очень важно, чтобы данное руководство осталось с автомобилем в момент перепродажи. Следующему владельцу также понадобится эта информация.

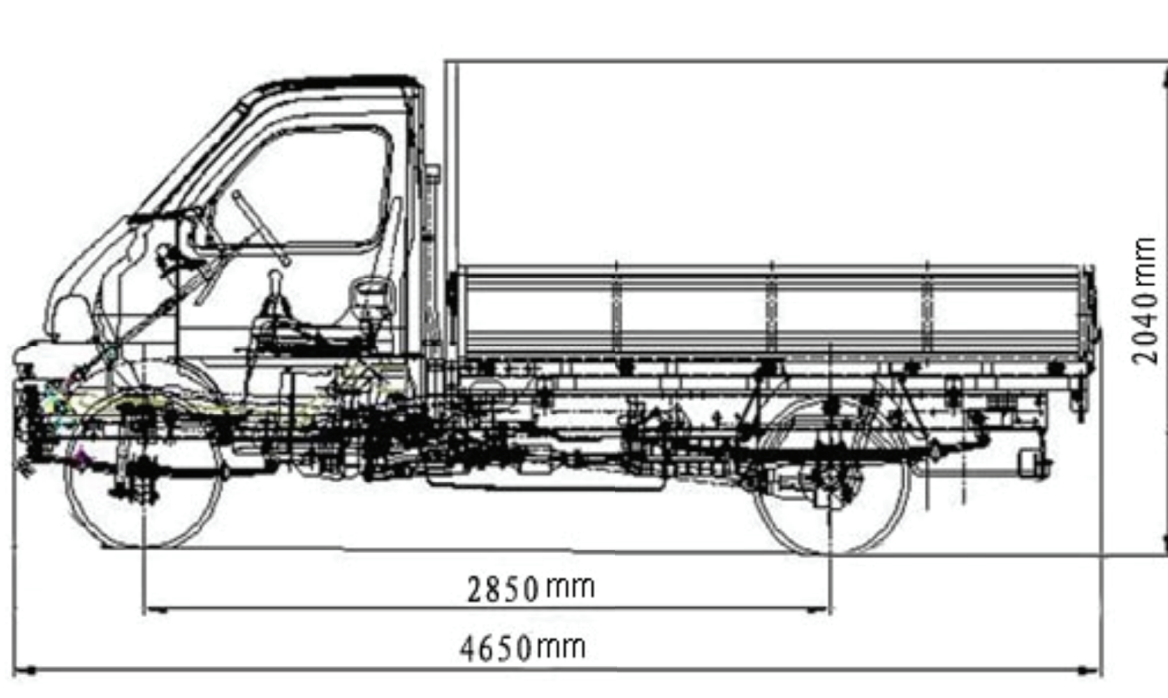
Вся информация данного руководства основана на новейшей информации о продукте, доступной на момент публикации. Вследствие усовершенствования или других изменений возможно наличие несоответствий между данным руководством и фактическим состоянием вашего автомобиля. ООО «ТагАЗ Интернэшнл» оставляет за собой право вносить изменения в любое время.



Символ в виде перечеркнутого круга в данном руководстве означает «Не делать этого» или «Не допускать этого».

ПРЕДИСЛОВИЕ

Размеры транспортного средства



СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5	4.11.	Грузоподъемность.....	58
2.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	8	5.	РЕМОНТ, ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	59
2.1.	Топливо.....	9	5.1.	Важность периодического обслуживания.....	60
2.2.	Маркировка.....	9	5.2.	Ежедневный осмотр.....	62
2.3.	Техническая информация.....	10	5.3.	Периодическое обслуживание.....	63
3.	РАБОТА ПРИБОРОВ И МЕХАНИЗМОВ.....	12	5.3.1	Периодическое обслуживание.....	63
3.1.	Дверь.....	13	5.3.2	Техническое обслуживание элементов и систем автомобиля.....	64
3.2.	Регулятор стекла.....	14	6.	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	84
3.3.	Сидения.....	14	6.1	Система двигателя.....	85
3.4.	Ремень безопасности.....	15	6.2	Система сцепления.....	92
3.5.	Устройства управления на рулевой колонке.....	18	6.3	Система трансмиссии.....	94
3.6.	Приборная панель.....	24	6.4	Система дифференциала.....	95
3.7.	Радиоприемники магнитола.....	35	6.5	Система рулевого управления, подвески, колес и шин.....	97
3.8.	Система обогрева.....	37	6.6	Система вентиляции.....	104
3.9.	Система кондиционирования (опционально).....	39	6.7	Система кондиционирования воздуха (опционально).....	105
3.10.	Прочие приборы и оборудование.....	41	6.8	Тормозная система.....	111
3.11.	Инструменты.....	46	6.9	Система подачи питания.....	117
3.12.	Отсек двигателя.....	47	6.10	Разнообразные фонари и индикаторные системы.....	118
3.13.	Кузов.....	48	6.11	Аксессуары.....	130
4.	УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.....	49	7.	АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ.....	132
4.1.	Предупреждение о вредных выбросах.....	50	7.1	Замена шин.....	133
4.2.	Запуск двигателя.....	50	7.2	Запуск от внешнего источника.....	135
4.3.	Использование трансмиссии.....	52	7.3	Буксировка.....	137
4.4.	Торможение.....	52	7.4	Аварийное устранение неисправностей.....	138
4.5.	Обкатка.....	53	8.	УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ.....	140
4.6.	Советы по движению на высокой скорости.....	54	8.1	Предотвращение образования коррозии.....	141
4.7.	Движение по холмистой местности (горным дорогам).....	55	8.2	Чистка кабины.....	143
4.8.	Движение по скользкой дороге.....	55	8.3	Очистка автомобиля.....	144
4.9.	Использование цепей для колес.....	56	9.	ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, АКСЕССУАРЫ.....	147
4.10.	Повышение экономии топлива.....	57	9.1	Топливо, смаз. материалы, торм. жидкость, жидкость стеклоомыв..	148
			9.2	Аксессуары.....	148

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Мини грузовик TAGAZ HARDY – новейшая разработка ООО «ТагаЗ Интернэшнл». Он оснащен двигателями JL474Q, JL474Q7 или JL474QH с электроуправляемым впрыском топлива, на который может быть установлена монтируемая спереди система охлаждения воздуха. Выхлопная система соответствует требованиям национального стандарта по эмиссии выхлопных газов GB 18352.2-2001.

Автомобиль характеризуется компактностью, прекрасным внешним видом, удобным рулевым управлением, хорошей стабильностью и маневренностью, а также обеспечивает малый поворотный радиус, хорошую устойчивость при подъеме в гору, высокую скорость, низкий расход масла и низкий уровень шума. Он оснащен системой вентиляции и кондиционирования воздуха, поэтому является превосходным средством для перемещения на короткие и средние расстояния в городе и сельской местности.

Мини грузовик TAGAZ HARDY является герметичным транспортным средством, оснащенным вентилятором и кондиционером. На пластиковой приборной панели компактно расположены комбинированные приборы, FM-AM радиоприемник, кассетный магнитофон и др. Кроме того, этот грузовик имеет такие преимущества, как прекрасная отделка, удобное управление и широкий обзор. Он спроектирован в соответствии с теорией эргономичности для обеспечения максимально комфортных условий вождения.

Трансмиссия обеспечивает пять передних передач и одну заднюю. Так как применена синхронизированная коробка передач, переключение передач происходит очень легко и без какого-либо шума.

Используется сухое однодисковое сцепление с диафрагменной пружиной. Оно размыкается очень легко без какой-либо регулировки, так как имеет надежную конструкцию.

Тормозная система представляет собой двухконтурную гидравлическую тормозную систему. Если один контур неисправен, нормальная работа может выполняться вторым контуром, поэтому система работает надежно и легко. Парковочная тормозная система является механической. Она прилагает тормозное усилие только к задним колесам посредством кабеля. Ее работа очень надежна.

На грузовике применяется задняя рессорная подвеска с несколькими пластинами и независимая передняя подвеска. Механизм рулевого управления с шариковой гайкой обеспечивает преимущество в стабильности и управляемости.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сидение водителя оснащено механизмом складывания для облегчения ремонта двигателя.

Руководство соответствует следующим стандартам:

Q/JD610 – 2001 SC1021 – мини грузовики и шасси - шумы.

Q/JD610 – 2001 SC1021 – мини грузовики и шасси.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Топливо

Вы должны использовать бензин с октановым числом не менее 95.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некачественное топливо может вызвать серьезные повреждения системы двигателя и трехкомпонентного нейтрализатора, что приведет к снижению природоохранных характеристик.

2.2 Маркировка

- 1) Этикетка мини грузовика расположена на нижней части заднего окна кабины.
- 2) Ярлык VIN-номера прикреплен под пассажирским сидением, слева от приборной панели и на этикетке.

3) Номер двигателя выбит на корпусе коленчатого вала двигателя.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.3 Техническая информация

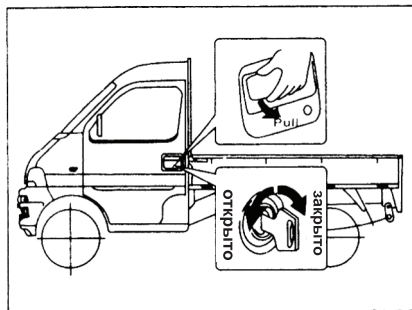
Параметры	Позиции	SC1021DD42
Размеры автомобиля (мм)	Длина	4 650
	Ширина	1 700
	Высота	2 000
Размеры борта (мм)	Длина	2 600
	Ширина	1 560
	Высота	360
Колесная база (мм)		2 850
Ширина колеи передняя/задняя, мм		1 410 / 1 350
Диаметр разворота, м		24
Минимальный дорожный просвет, мм		175
Параметры массы (кг)	Снаряженная масса	1 240
	Полная масса	2 230
Число мест для сидения		2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

№	ПАРАМЕТРЫ	МОДЕЛЬ, ТИП И ДАННЫЕ
	Модель	JL474Q / JL474Q7 / JL474QH
	Тип	Четырехцилиндровый, четырехтактный, с водным охлаждением, с прямым впрыском
	Степень сжатия	9,5 : 1
	Количество цилиндров	4
	Рабочий объем двигателя (см ³)	1 298
	Максимальная мощность двигателя (л.с. при об/мин)	78
	Максимальная мощность двигателя (кВт)	57
	Максимальный крутящий момент (Н*м)	102
	Экологический стандарт	Евро-4

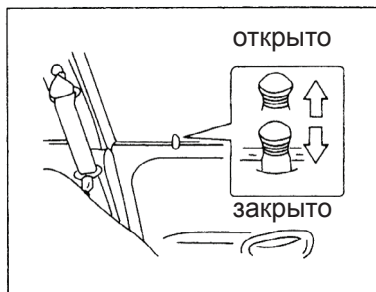
РАБОТА ПРИБОРОВ И МЕХАНИЗМОВ



3.1 Дверь

Чтобы открыть дверь с внешней стороны автомобиля, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, затем потяните дверь на себя.

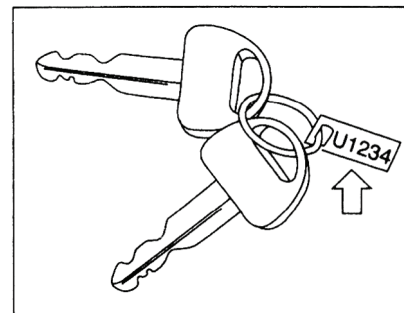
Чтобы закрыть дверь с внешней стороны автомобиля, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке. Если вы закрываете дверь без ключа, просто нажмите кнопку замка вниз и закройте дверь.



Чтобы закрыть дверь изнутри автомобиля, нажмите кнопку замка вниз, после этого дверь не может быть открыта даже при помощи наружной и внутренней ручек двери. Потяните кнопку замка вверх, чтобы отомкнуть дверь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эта кнопка замка должна быть отжата вниз, чтобы запереть дверь, во время движения автомобиля.

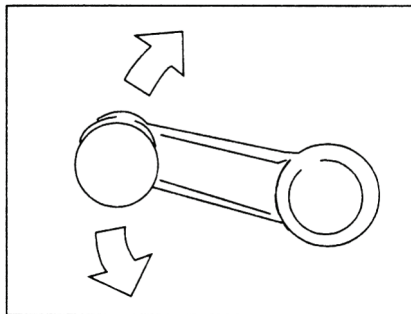


Ваш автомобиль поставляется укомплектованным парой идентичных ключей. Храните запасной ключ в безопасном месте. Один ключ открывает все замки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключ в автомобиле. Не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля.

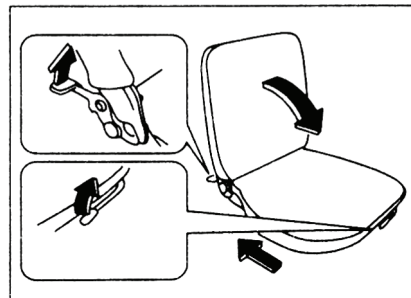
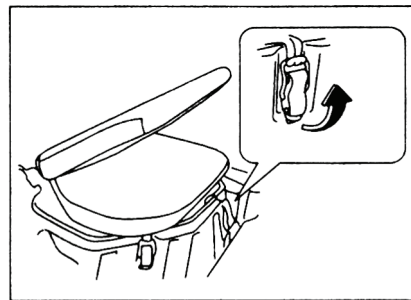
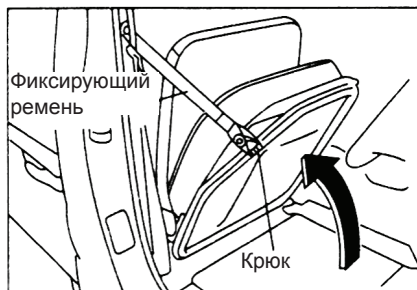
3.2 Регулятор стекла



Поднимайте или опускайте стекла, поворачивая ручку, расположенную на панели двери. Чтобы поднять стекло, поворачивайте ручку по часовой стрелке, чтобы опустить стекло – против часовой стрелки.

3.3 Сидения

Сидение кабины имеет спинку и подушку. Подушка может откидываться вперед. Откидной рычаг находится снаружи сидения. Два шарнира установлены на нижней пластине рамы. Два крюка расположены в передней части сидения. Две пряжки на передней части рамы подушки используются для крепления подушки. Водительское сидение может перемещаться вперед и назад.



3.4 Ремень безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что каждая пряжка ремня безопасности вставлена в соответствующую защелку.
- Не застегивайте ремень безопасности поверх твердых или хрупких предметов в ваших карманах. В случае аварии такие предметы, как очки, ручки и т.п. под давлением ремня могут причинить травмы.
- Никогда не используйте ремень безопасности более, чем для одного пассажира и никогда не фиксируйте ремень поверх ребенка, сидящего на коленях пассажира. В таком случае ремень безопасности может причинить серьезные травмы в случае аварии.
- Беременным женщинам необходимо проконсультироваться с гинекологом, прежде чем пользоваться ремнем безопасности.

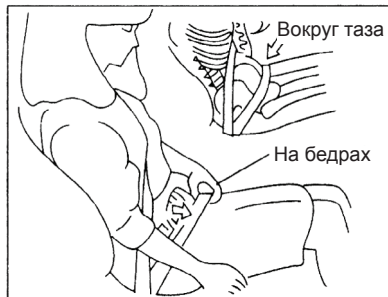
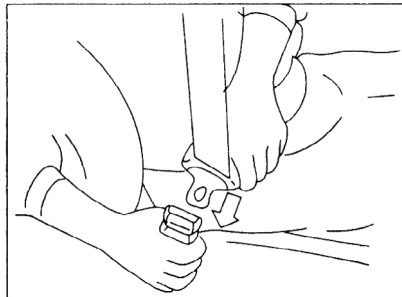
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Периодически осматривайте ремни безопасности на предмет обнаружения износа или повреждения. Необходима замена ремней безопасности, если тканая лента протерлась, загрязнилась или повреждена каким-либо образом. Необходимо заменить весь ремень безопасности в сборе после того, как ремень был использован при серьезном ударе, даже если повреждение узла не очевидно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

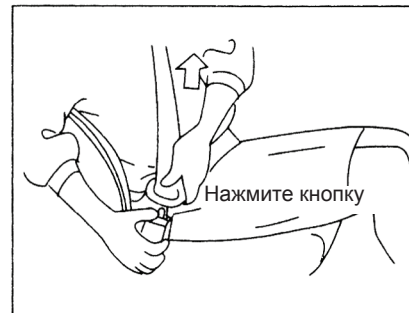
- Если сидение автомобиля не оборудовано системой безопасности для ребенка, не усаживайте ребенка на него.
- Проверяйте все ремни безопасности в сборе после любого столкновения. Любой ремень безопасности в сборе, который был использован во время столкновения (за исключением самых незначительных) должен быть заменен, даже если повреждение узла не очевидно. Любой ремень безопасности в сборе, не использованный во время столкновения, должен быть заменен, если он не функционирует должным образом или каким-либо образом поврежден.
- Избегайте загрязнения тканой ленты ремня безопасности полиролями, маслами, химикатами и особенно аккумуляторной кислотой. Очищайте ремень безопасности с использованием мягкого мыла и воды.
- Любые самостоятельные модификации или дополнения, препятствующие перемещению или размыканию фиксирующих устройств ремня, запрещены.

Способы фиксации ремня.



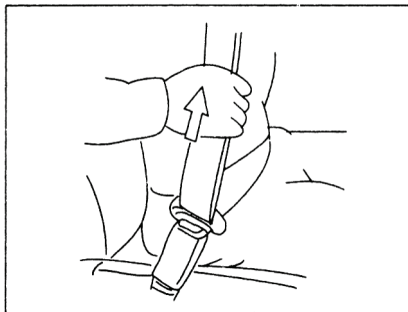
Верхний ремень помещается через плечо, а нижний вокруг таза, а не на талии.

Вставьте каждую пряжку ремня в отверстия до характерного щелчка.



Для того, чтобы расстегнуть ремень, нажмите красную кнопку.

Настройка ремня

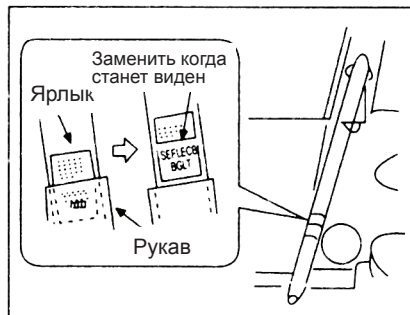


Потяните плечевой ремень вверх через язычок. Закрепите ремень свободно. Данный ремень имеет аварийную блокировку, которая разработана для блокировки только при резком торможении или столкновении.

Периодическая проверка ремня

Периодически проверяйте ремни, чтобы убедиться, что они работают правильно и не повреждены. Проверьте ленту, пряжки, застежки пряжек, крепления и петли.

Замените каждый ремень, который поврежден или работает неправильно.

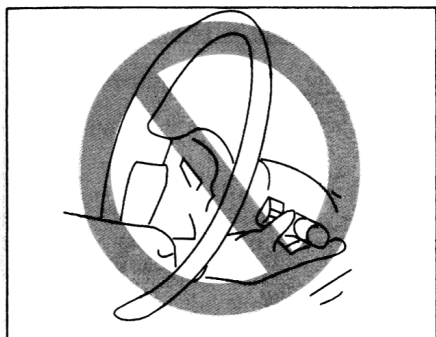


Периодически проверяйте ремни для своевременной замены, если ремень был вытянут из крепления (виден ярлык «REPLACE BELT» - «ЗАМЕНИТЕ РЕМЕНЬ»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ярлык «ЗАМЕНИТЕ РЕМЕНЬ» виден, необходимо заменить ремень, чтобы добиться оптимального ограничительного эффекта.

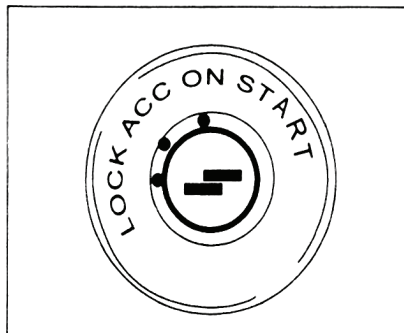
3.5 Устройства управления на рулевой колонке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не манипулируйте рычагом управления сквозь рулевое колесо.

1) Переключатель зажигания



Переключатель зажигания имеет следующие 4 позиции:

LOCK

Это нормальная позиция для парковки. Единственная позиция, при которой ключ может быть извлечен.

Она блокирует зажигание и руль после извлечения ключа.

Для разблокировки ограничителя поворота колес, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке в одну из следующих позиций. Если у вас появились затруднения в повороте ключа для разблокировки колес, попробуйте плавно повернуть руль вправо или влево до поворота ключа.

ACC

Такие аксессуары, как радио, могут работать, но двигатель будет выключен.

ON

Это нормальная эксплуатационная позиция. Все электрические системы включены.

START

Данная позиция предназначена для того, чтобы завести двигатель используя мотор. Ключ должен быть выведен из этого положения в положение "ON" как только двигатель заведется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

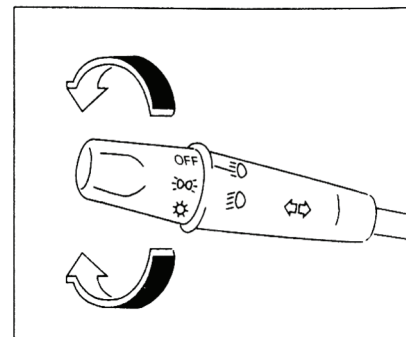
Никогда не извлекайте ключ зажигания во время движения транспортного средства. Руль будет заблокирован, и Вы не сможете продолжать движение. Не оставляйте детей одних в припаркованном автомобиле и всегда забирайте ключи с собой. Дети, оставленные без присмотра, могут случайно привести автомобиль в движение, что может привести к несчастному случаю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте мотор стартера дольше, чем 10 секунд. Если двигатель не завелся, подождите 15 секунд, прежде чем завести снова. Если двигатель не завелся после нескольких попыток, проверьте топливо и систему зажигания или проконсультируйтесь у своего дилера.

* Не оставляйте ключ в положении "ON" если мотор не заведен, так как это приведет к разрядке аккумулятора.

2) Рычаг управления освещением/поворотными сигналами



Данный рычаг расположен на внешней стороне рулевой колонки. Управляйте рычагом, как показано на рисунке.

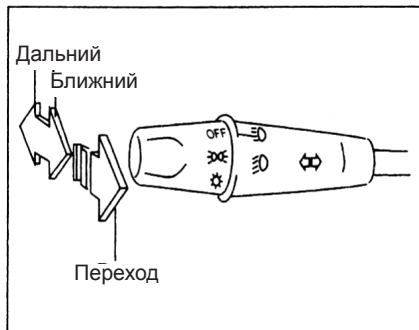
Управление освещением

Для того, чтобы включить или выключить освещение, поверните ручку до конца. Существует 3 положения рукоятки:

- в положении OFF все освещение выключено;

- в средней позиции передние габаритные фары, задние фары, подсветка номерного знака и подсветка приборов включены, но лампочки подсветки приборной доски выключены;

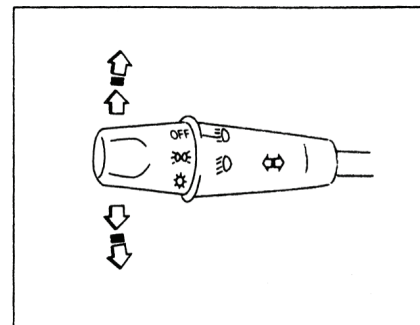
- в третьем положении лампочки подсветки приборной доски также включены с остальным освещением.



С включенными фарами потяните ручку вперед для включения дальнего света или на себя для включения ближнего света. Когда фары дальнего света включены, включится освещение панели приборов.

Потяните ручку к себе сильнее, и дальний свет переключится на ближний, отпустите ручку для возврата к дальнему свету фар.

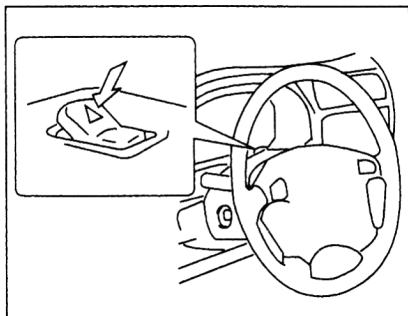
3) Управление поворотным сигналом



При ключе зажигания в положении ON потяните рукоятку верх или вниз для того, чтобы включить правый или левый поворотный сигнал.

Потяните рукоятку верх или вниз до конца для того, чтобы посигналить правым или левым поворотным сигналом.

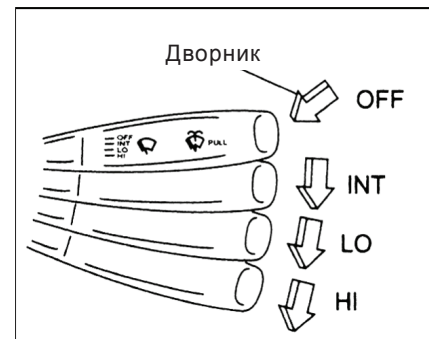
4) Выключатель лампы аварийной сигнализации



Нажать помеченную часть предупредительного переключателя для того, чтобы включить аварийные сигналы. Все четыре поворотных сигнала и четыре индикатора включатся одновременно.

Используйте аварийные сигналы для предупреждения других автотранспортных средств об аварийной остановке или когда Ваша машина может послужить причиной аварии.

5) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем лобового стекла



Рычаг управления находится в правой стороне колонки рулевого управления. Он имеет четыре функциональных положения.

В положении 'INT' дворники работают с промежутками. Положение 'INT' очень удобно при вождении при тумане или легком дожде.

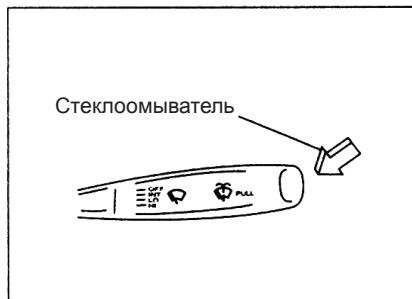
РАБОТА ПРИБОРОВ И МЕХАНИЗМОВ

В положении “LO” дворники работают в замедленном режиме.

В положении “HIGH” дворники работают с повышенной скоростью.

Для того, что бы выключить дворники, нужно вернуть рукоятку обратно в положение “OFF”.

Стеклоомыватель лобового стекла



Для того чтобы распылить жидкость из стеклоомывателя, потяните рукоятку по направлению к себе. Если в этот момент рукоятка находится в положении “OFF”, дворники автоматически включатся на короткий промежуток времени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

*Во избежание замерзания дворников во время мойки лобового стекла в морозную погоду, включите обогреватель для обогрева лобового стекла.

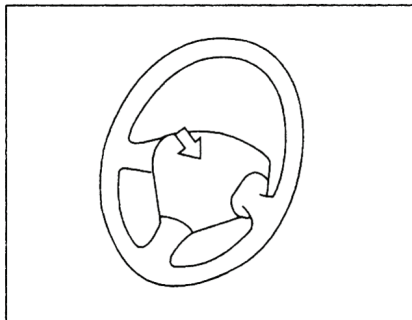
*Не используйте радиаторную незамерзающую жидкость в резервуаре для очистки лобового стекла. Это может в разы ухудшить видимость при распылении на лобовое стекло, а также может повредить краску Вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание повреждения дворников и компонентов системы промывки, Вы должны соблюдать следующие условия:

- Не пытаться удалять грязь с сухого лобового стекла с помощью дворников – таким образом их можно повредить.
- Всегда наносить омывающую жидкость на лобовое стекло, прежде чем включать дворники. Не оставляйте рукоятку включенной, если омывающая жидкость не была распылена или механизм был поврежден.
- Очищайте снег и лед с лезвий дворников, прежде чем пользоваться ими.
- Регулярно проверяйте уровень очистительной жидкости.
- При холодной погоде наполняйте резервуар со стеклоочистительной жидкостью на $\frac{3}{4}$, что бы можно было долить еще, если температура упадет настолько, что раствор замерзнет.

б) Устройство подачи звукового сигнала

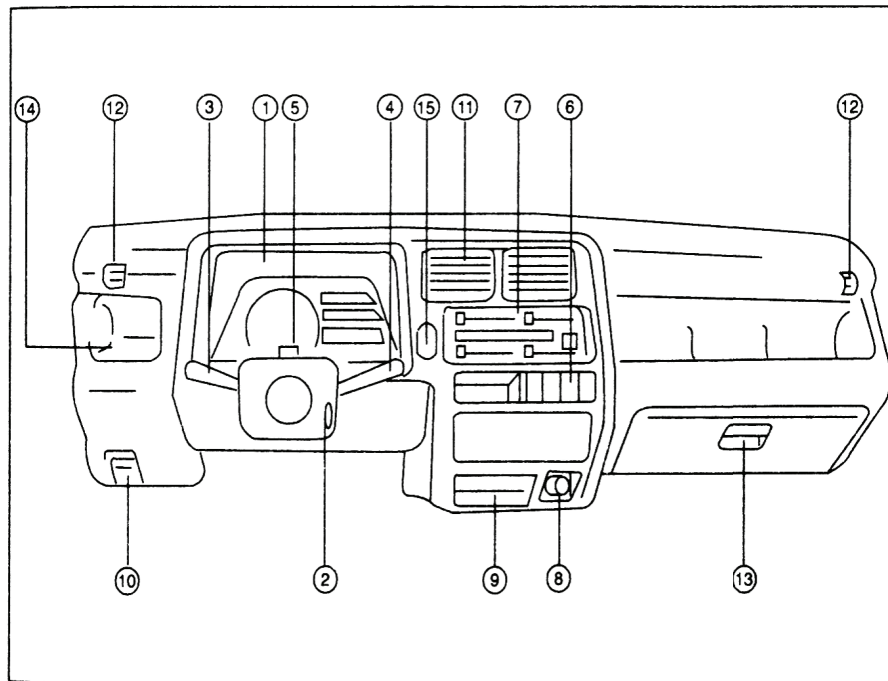


Нажмите клаксон на руле для подачи звукового сигнала.

Клаксон работает при включенном зажигании в любом положении. Клаксон расположен по центру руля.

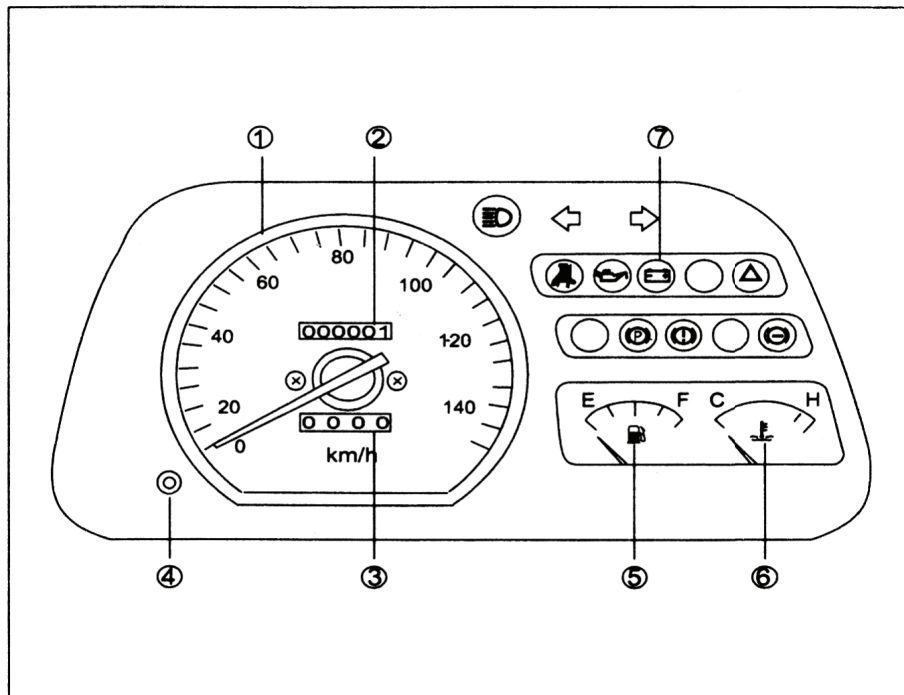
3.6 Приборная панель

1) Расположение приборов и переключателей



1. Комбинация приборов
2. Выключатель зажигания
3. Выключатель освещения/поворотный сигнал и переключатель света фар
4. Переключатель дворников и стеклоочистителя
5. Переключатель аварийной сигнализации
6. Остальные переключатели
7. Панель управления обогревателем
8. Прикуриватель
9. Пепельница
10. Механизм выключения запора капота
11. Центральная вентиляция
12. Боковой стеклообогреватель
13. Бардачок
14. Подстаканник
15. Выключатель кондиционера (опционно)

2) Приборы и переключатели

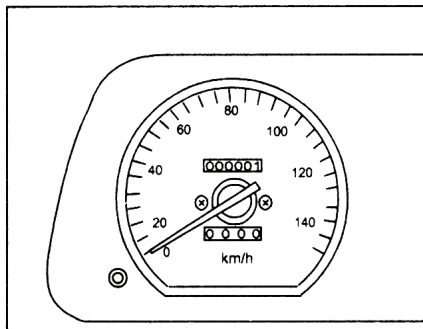


1. Спидометр
2. Счетчик пробега
3. Счетчик ежедневного пробега
4. Ручка сброса счетчика ежедневного пробега
5. Указатель уровня топлива в баке
6. Указатель уровня температуры
7. Индикаторы и аварийные лампы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите за показаниями одометра, чтобы производить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком сервисных работ.

Спидометр/одометр

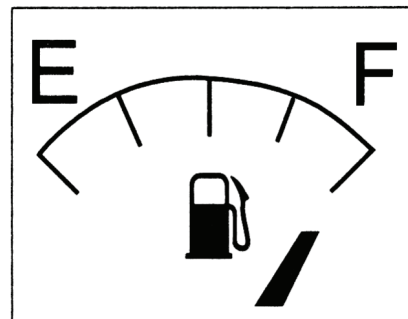


Спидометр показывает скорость автомобиля в км/ч.

Счетчик пробега (одометр) записывает шестью разрядами полную дистанцию, которую прошел автомобиль. Минимальная дистанция - 1 км. Когда все разряды будут заполнены, индикаторы обнулятся.

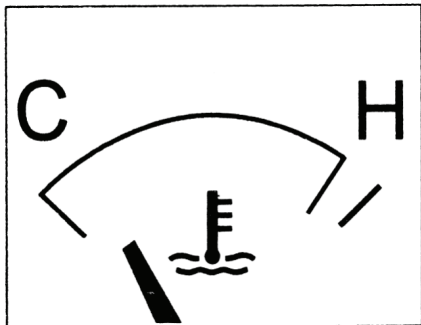
Счетчик ежедневного пробега записывает четырьмя разрядами, последнее число показывает 0,1 км. Вы можете сбросить показания счетчика ежедневного пробега нажатием кнопки сброса.

Указатель уровня топлива в баке



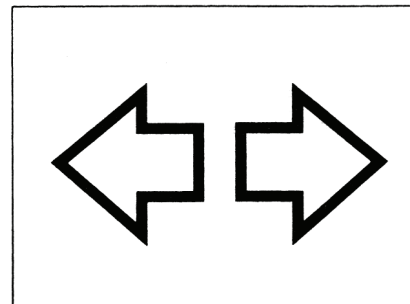
Данный указатель сообщает приблизительный уровень количества топлива в топливном баке. "F" показывает, что бак полный, а "E", что пустой.

Измеритель температуры



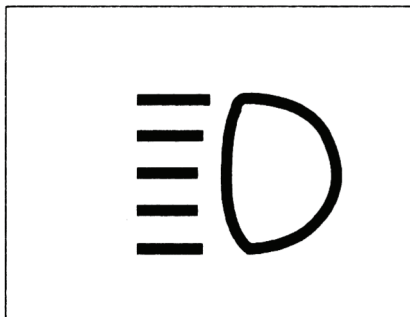
При включенном зажигании этот измеритель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальных условиях эксплуатации индикатор должен находиться в приемлемом диапазоне температур между С и Н. Приближение индикатора к Н указывает на перегрев. Следуйте инструкциям по действиям в случае перегрева двигателя в разделе «Аварийное устранение неисправностей».

Индикаторы поворотного сигнала



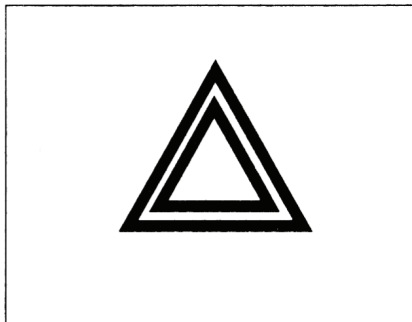
При включении левого или правого поворотного сигнала на приборной панели замигают соответствующие стрелки наряду с соответствующими лампами сигналов поворота.

Индикатор дальнего света



Этот индикатор загорается при включении фар дальнего света.

Индикатор аварийной сигнализации

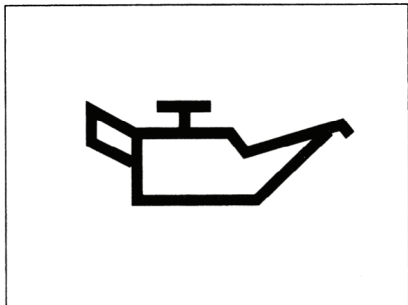


Этот индикатор в форме треугольника мигает вместе с лампами аварийной сигнализации при включении переключателя аварийной сигнализации для предотвращения удара автомобиля сзади. Контрольная лампа аварийной сигнализации, а также оба индикатора поворота, левый и правый, будут мигать одновременно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

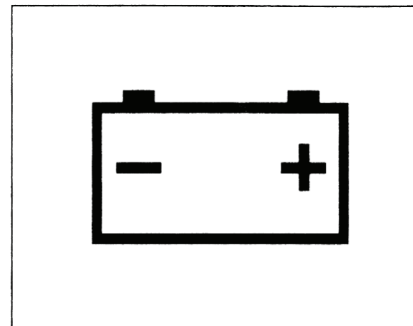
Контрольная лампа аварийной сигнализации должна использоваться только в чрезвычайных ситуациях.

Измеритель давления масла



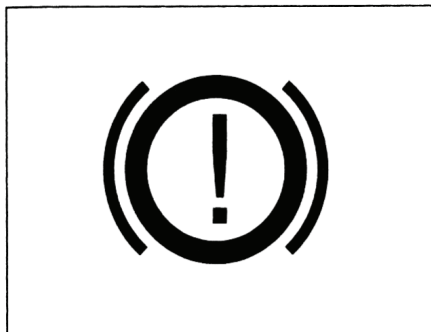
Этот индикатор загорается при включении переключателя зажигания и гаснет после запуска двигателя. В противном случае он указывает на неисправность смазочной системы или слишком низкий уровень масла в поддоне двигателя. Остановите двигатель и проверьте уровень масла. Если неисправность невозможно выявить самостоятельно обратитесь в авторизованный сервисный центр ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Индикатор разрядки аккумуляторной батареи



Этот индикатор загорается при включении переключателя зажигания и гаснет после запуска двигателя. В противном случае он указывает на неисправность системы зарядки. Прежде всего, проверьте целостность и натяжение ремня. Если ремень в порядке, проверьте электропроводку или свяжитесь с авторизованным сервисным центром ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Индикатор уровня тормозной жидкости



Индикатор загорается, когда переключатель зажигания перемещается в положение «SART» или «ON». Этот индикатор должен погаснуть после запуска двигателя. Лампочка также загорается, когда уровень жидкости в резервуаре для тормозной жидкости становится ниже допустимого. Индикатор гаснет после дозаправки жидкости согласно спецификации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае возникновения перечисленных ниже ситуаций Вы должны немедленно обратиться к Вашему дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл»:

- Если индикатор уровня тормозной жидкости не гаснет после запуска двигателя.
- Если индикатор уровня тормозной жидкости не загорается, когда переключатель зажигания перемещается в положение «SART» или «ON».
- Если индикатор уровня тормозной жидкости загорается в любое время в процессе эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните, что остановочный путь может быть длиннее, чем обычно. Возможно Вам придется сильнее давить на педаль тормоза, либо педаль может уходить вниз глубже, чем в нормальном состоянии.

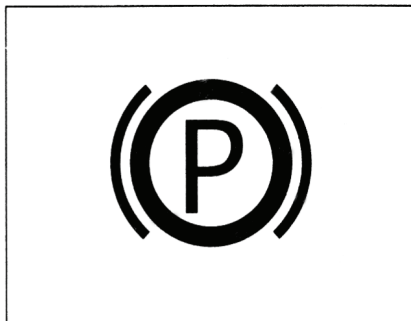
Если Вы определите, что это опасно, Вам следует доехать до ближайшего дилера на низкой скорости, либо отбуксировать машину в авторизованный сервисный центр ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для ремонта.

Лампа аварийной сигнализации ремня безопасности



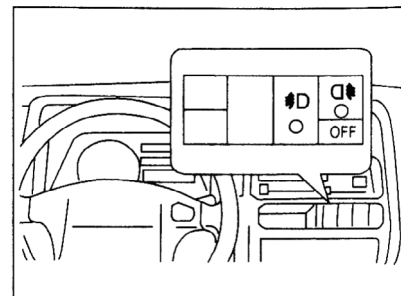
При перемещении переключателя зажигания в положение «ON» этот индикатор загорается как напоминание и остается включенным, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут.

Индикатор парковочного тормоза



Этот индикатор загорается, когда парковочный тормоз не разомкнут, а переключатель зажигания находится в положении «ON».

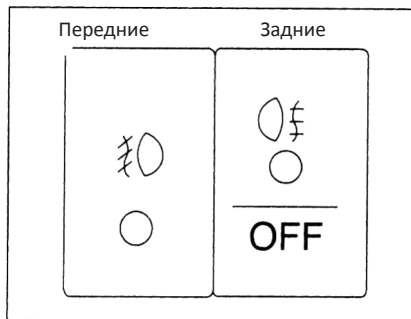
3) Прочие переключатели



Выключатели противотуманных фар.

Передние

Передние противотуманные фары включаются при нажатии выключателя и перемещении переключателя передних фар во вторую позицию. Индикатор будет светиться, пока противотуманные фары включены. Чтобы отключить противотуманные фары, нажмите выключатель еще раз.



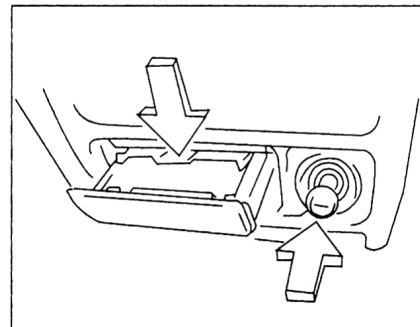
Задние

Задние противотуманные фары включаются при нажатии выключателя и перемещении переключателя передних фар в третью позицию. Индикатор под выключателем будет светиться, пока противотуманные фары включены. Чтобы отключить противотуманные фары, нажмите выключатель «OFF».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых странах работа осветительных приборов может отличаться от приведенного выше описания в соответствии с местными нормами.

4) Прикуриватель и пепельница



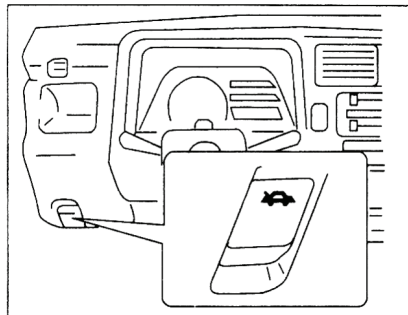
Чтобы воспользоваться прикуривателем, вдавите его полностью в гнездо и отпустите. Он автоматически уйдет внутрь и вернется в нормальное положение, когда будет готов к использованию.

Чтобы воспользоваться пепельницей, вытяните ее и сбросьте пепел или окурки, затем задвиньте ее внутрь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что табак полностью погас, прежде чем закрывать пепельницу. Никогда не бросайте мусор в пепельницу, это может создать опасность возгорания.

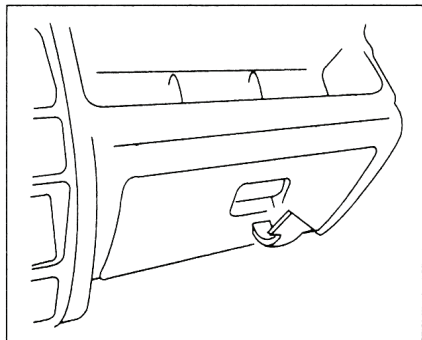
5) Капот двигателя



Потяните ручку открывания капота, расположенную в торце приборной панели со стороны водителя. Это наполовину разомкнет фиксатор капота. Надавите пальцами на рычажок опускания капота, как показано на рисунке. Нажимая на рычажок, поднимите капот.

Продолжайте поднимать капот, пока он не поднимется так, чтобы его можно было зафиксировать упором. Выньте упор и медленно опустите капот, нажмите на него, чтобы защелкнуть фиксатор.

Перчаточный ящик



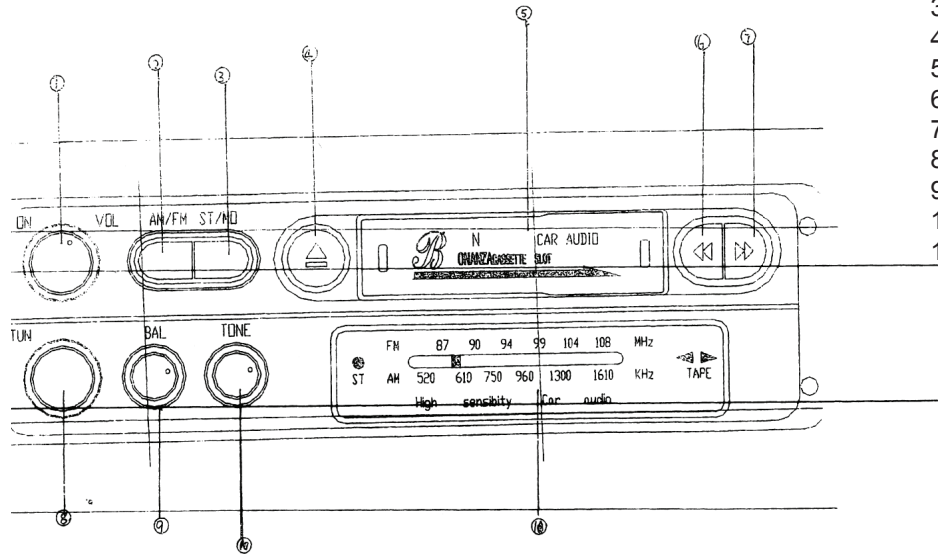
Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните рычажок защелки. Чтобы закрыть, нажмите на крышку так, чтобы она надежно защелкнулась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не управляйте автомобилем с открытой крышкой перчаточного ящика. Она может стать причиной травмы в случае аварии.

3.7 Радиоприемник и магнитола

1. Включение и громкость
2. AM/FM диапазон
3. Stereo/Моно
4. Кнопка извлечения кассеты
5. Магнитола
6. Быстрая перемотка вперед
7. Быстрая перемотка назад
8. Кнопка настройки
9. Баланс
10. Тон
11. Радиоприемник



Радиоприемник

Вращайте ручку ON/VOL для включения радиоприемника, нажмите кнопку AM/FM, чтобы выбрать AM или FM диапазон.

Вращайте ручку настройки, чтобы настроиться на нужную станцию. Если радиоприемник примет сигнал стерео радиостанции, загорится индикатор ST.

Вращайте ручки ON/VOL, BAL и TONE для достижения оптимального звукового эффекта

Магнитола

Поверните ручку ON/VOL для включения, вставьте кассету в кассето-приемник, открыв его вправо.

Настройте ручки ON/VOL, BAL и TONE для достижения оптимального звукового эффекта.

При нажатии кнопки быстрой перемотки вперед или быстрой перемотки назад, лента будет быстро проматываться вперед или назад. Нажмите обе кнопки одновременно, чтобы перевернуть кассету.

Нажмите кнопку кассетоприемника (4), чтобы извлечь кассету.

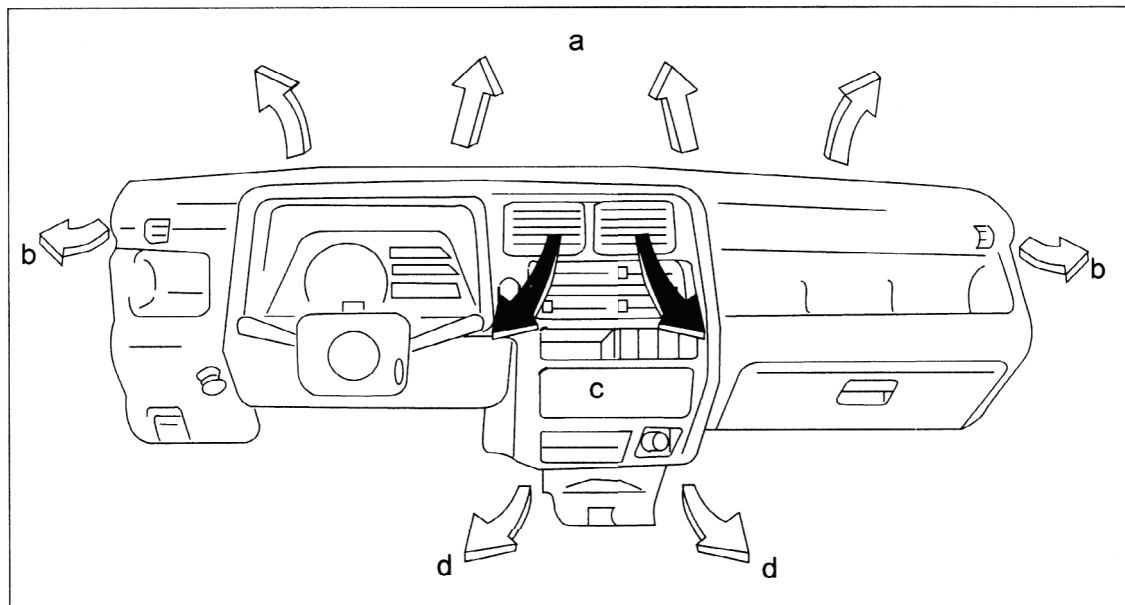
Магнитола может автоматически перематывать пленку назад. Когда кассета будет воспроизведена до конца, она автоматически перевернется и воспроизведение продолжится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Радиоприемник и магнитола могут не совпадать с описанием в данном руководстве. Если у Вас возникнут вопросы, обратитесь к Вашему дилеру.

3.8 Система обогрева

Система обогрева обеспечивает обогрев, оттаивание и вентиляцию.



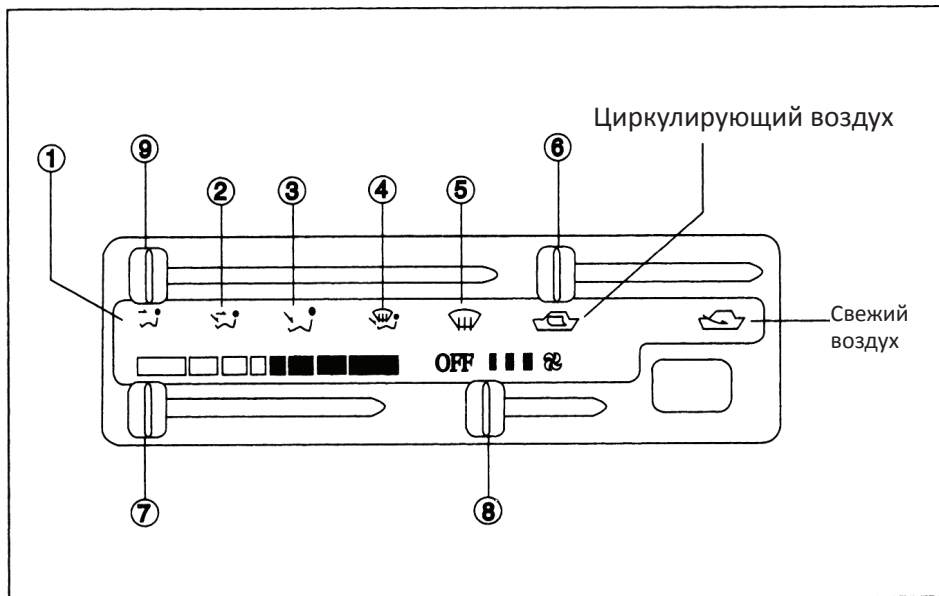
a. воздуховоды на ветровое стекло

b. воздуховоды на боковое стекло

c. воздуховоды в салон

d. воздуховоды на пол

Панель управления обогревателя



Режимы вентиляции

1. В область головы: воздух поступает из отверстий центрального и бокового обдува в верхнюю часть салона автомобиля.
2. В область ног / в область головы: воздух поступает из отверстий обдува в верхнюю часть салона автомобиля и в область ног.
3. В область ног: воздух поступает из отверстий обдува в область ног.
4. В область ног / к отверстиям обдува ветрового и боковых стекол: воздух поступает из отверстий обдува пола, отверстий обогрева ветрового и боковых стекол.
5. Обогрев ветрового стекла: воздух поступает из отверстий обдува к ветровому и боковым стеклам.

6. Воздухозаборный рычаг: этот рычаг используется для выбора между циркуляцией воздуха извне (СВЕЖИЙ ВОЗДУХ) или рециркуляцией воздуха внутри автомобиля (ЦИРКУЛИРУЮЩИЙ ВОЗДУХ).

7. Рычаг контроля температуры: этот рычаг используется для контроля температуры воздуха, выходящего из отверстий воздуховодов.

Синий рычаг: охлаждение.

Красный рычаг: обогрев.

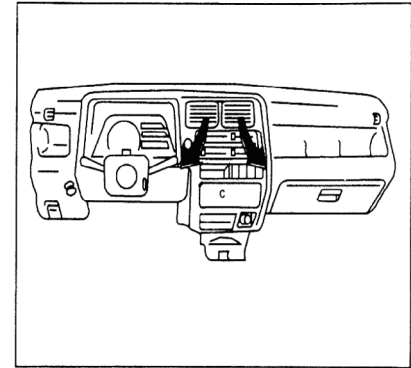
8. Рычаг вентилятора: этот рычаг используется для включения вентилятора и выбора скорости вентилятора.

9. Направление потока воздуха: используйте этот рычаг для выбора потока воздуха, выходящего из упомянутых выше отверстий воздуховодов от 1 до 5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Время циркуляции воздуха внутри автомобиля не должно быть слишком продолжительным для предотвращения загрязнения воздуха внутри машины и запотевания стекол, а также снижения уровня кислорода.

3.9 Система кондиционирования воздуха (опционально)



Холодный воздух выходит из отверстий на приборной панели (направление воздуха можно выбрать рычагом 9). Включатель кондиционера расположен на приборной панели. Рычаг вентилятора 8 используется для выбора скорости вентилятора

Работа системы охлаждения

При запуске выберите синий рычаг контроля температуры 7 (синий: охлаждение, красный: обогрев), нажмите включатель кондиционера, затем включите рычаг вентилятора 8. Во время работы Вы можете заметить небольшие изменения скорости двигателя. Эти изменения нормальны.

После запуска выберите скорость вентилятора. Выберите рычаг рециркуляции воздуха 6 для внутренней циркуляции, установите высокую скорость вентилятора для повышения скорости охлаждения.

Если Ваш автомобиль был оставлен на солнце с закрытыми окнами, можно быстро охладить его, открыв окна и включив кондиционер с воздухозаборным рычагом, установленным в положении «Свежий воздух».

Осушение воздуха

Переместите воздухозаборный рычаг в положение «Свежий воздух», включите кондиционер и установите рычаг контроля температуры в нужное положение, затем поверните рычаг вентилятора 8 в нужное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В Вашем автомобиле используется хладагент PAC-134a, а так же смазочно-охлаждающее вещество для R134a. Смазочно-охлаждающее вещество для R134a является специальным.

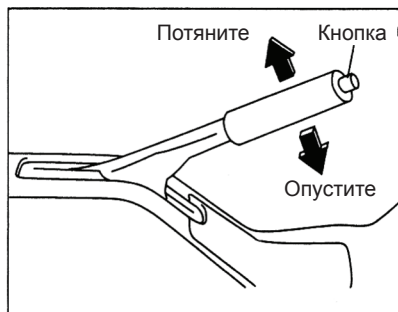
Использование другого хладагента может повредить систему кондиционирования. Используйте только правильный хладагент.

Не смешивайте два хладагента.

После включения системы кондиционирования необходимо сразу же включить рычаг вентилятора 8, в противном случае система кондиционирования может быть повреждена.

3.10 Прочие средства управления и оборудование

1) Рычаг парковочного тормоза

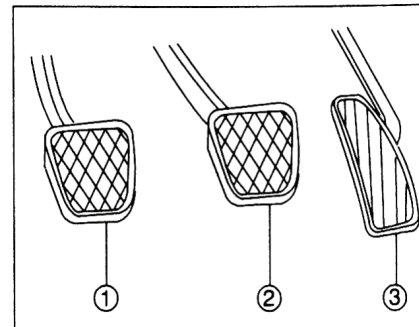


Потяните рычаг парковочного тормоза, чтобы зафиксировать заднее колесо. Чтобы отключить парковочный тормоз, слегка потяните его рычаг вверх, нажмите кнопку на торце рычага большим пальцем и опустите рычаг в исходное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда применяйте парковочный тормоз, покидая свой автомобиль. Паркуясь, убедитесь, что рычаг переключения передач автомобиля с РКПП находится на 1 передаче или обратной передаче R.
- Никогда не водите машину, установленную на парковочный тормоз. Это может привести к серьезному повреждению тормоза.
- Если парковочный тормоз не фиксирует машину надежно или не отключается полностью, незамедлительно доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

2) Педали

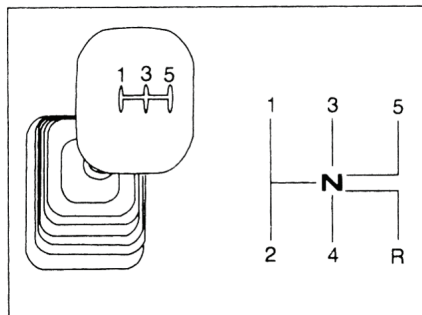


1. Педаль сцепления
2. Педаль тормоза
3. Педаль акселератора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

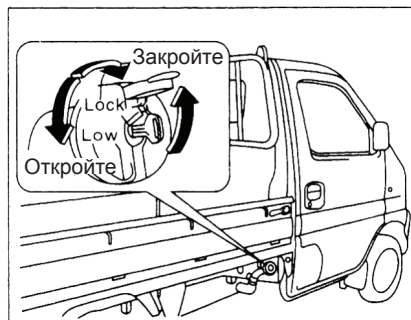
- Не управляйте машиной, поставив ногу на педаль сцепления. Это может привести к серьезному износу сцепления.
- Не нажимайте на педаль тормоза резко.

3) Рычаг переключения передач



1. Первая: переместите рычаг влево и затем вперед.
2. Вторая: переместите рычаг влево и затем назад.
3. Третья: переместите рычаг, находящийся в нейтральной позиции, вперед.
4. Четвертая: переместите рычаг, находящийся в нейтральной позиции, назад.
5. Пятая: переместите рычаг влево и затем вперед.
6. Обратная (R): переместите рычаг вправо, а затем назад.

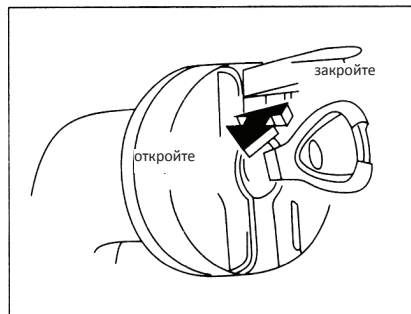
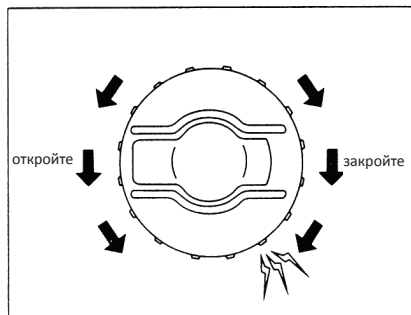
4) Крышка заправочной горловины



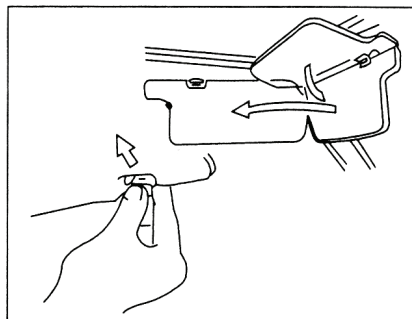
Крышка заправочной горловины расположена на правой стороне автомобиля. Емкость топливного бака – 40 л. Чтобы открыть крышку заправочной горловины, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки. Чтобы замкнуть крышку, закройте ее и поверните ключ по часовой стрелке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снимайте крышку заправочной горловины медленно. Топливо может быть под давлением и может выплеснуться наружу, причинив травмы.

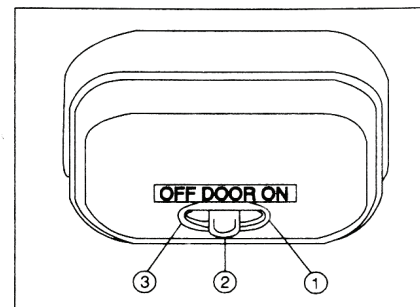


5) Козырек от солнца

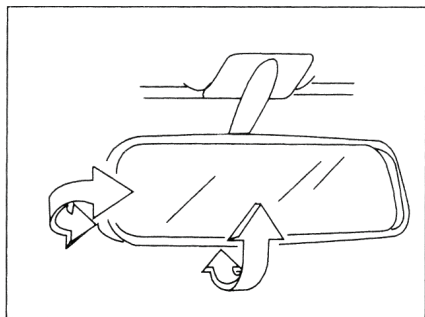


Козырек от солнца может быть опущен, чтобы блокировать солнечный свет, поступающий через окно. Козырек можно отстегнуть и повернуть в сторону, чтобы блокировать солнечный свет, поступающий через боковое окно.

6) Внутреннее освещение и внутреннее зеркало заднего вида



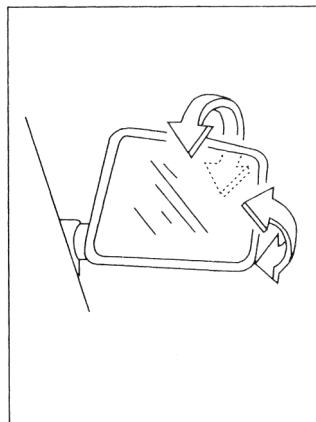
Этот переключатель освещения имеет три положения, функции которых описаны ниже:
 «OFF» («ВЫКЛ»): свет выключается.
 «DOOR» («ДВЕРЬ»): переключатель в этом положении не функционирует.
 «ON» («ВКЛ»): свет включается.



Внутреннее освещение и внутреннее зеркало заднего вида установлены в верхней части ветрового стекла.

Внутреннее зеркало заднего вида может регулироваться вверх – вниз, влево – вправо по центральной оси.

7) Наружное зеркало заднего вида



Это зеркало может регулироваться для обзора движения сбоку и сзади. Это выгнутое зеркало.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, определяя размеры или расстояние до машин или других предметов, видимых в боковое выгнутое зеркало. Знайте, что предметы выглядят меньше и кажутся расположенными дальше, чем предметы в плоском зеркале.

8) Ручка пассажирского сидения

Ручка пассажирского сидения установлена на верхней боковой панели пассажирского сидения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

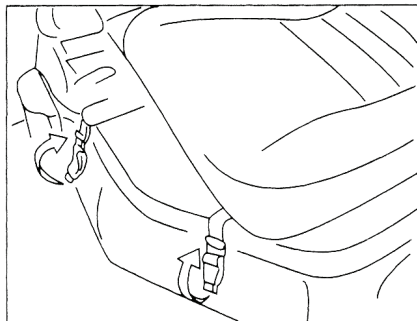
- Пассажир должен держаться за ручку пассажирского сидения во время движения автомобиля.
- Не вешайте вещи на ручку пассажирского сидения. Они могут закрывать обзор, что может привести к аварии или травме пассажира.

3.11 Инструменты

- (1) Сумка для инструмента
- (2) Чехол для инструмента
- (3) Плоскогубцы
- (4) Гаечный ключ 12 *14 мм
- (5) Ключ для колесных гаек
- (6) Гаечный ключ накидной (19)
- (7) Ключ торцевой шарнирный
- (8) Отвёртка универсальная
- (9) Домкрат
- (10) Рукоятка домкрата

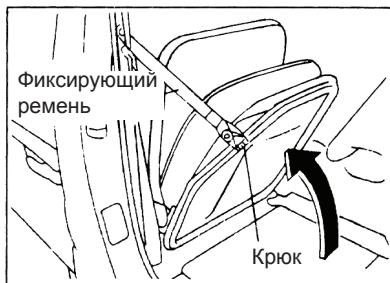
Весь водительский инструмент размещен в сумке, находящейся в ящике для инструментов передней панели автомобиля. Домкрат и его рукоятка находятся под сидением водителя.

3.12 Отсек двигателя



Чтобы открыть капот моторного отсека:

- 1) Отогните спинку к подушке сидения (смотрите раздел «Сидения» главы 3).
- 2) Отсоедините два крюка в передней части сидения.



3) Медленно поднимите сидение, удерживая подушку сидения и фиксируя сидение ремнем.

4) Чтобы закрыть капот моторного отсека, повторите все действия в обратном порядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывая или закрывая капот моторного отсека, поднимайте и опускайте сидение медленно, чтобы не повредить руки.

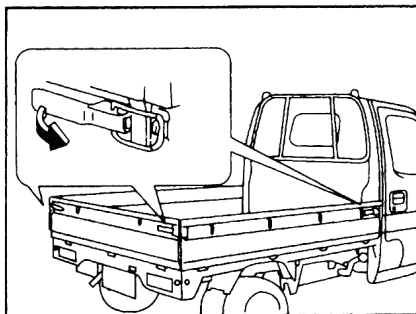
После открытия капота моторного отсека и перед началом движения убедитесь, что спинка сидения и само сидение установлены в удобном для управления машиной положении, также убедитесь, что сидение и крышка полностью зафиксированы.

3.13 Кузов

Кузов может быть открыт в местах, показанных на рисунке. Чтобы открыть кузов, вытяните защелки ручек на боковых панелях и наоборот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не откидывайте задние панели во время движения, они переключат сигнальные фонари, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4.1 Предупреждение о вредных выбросах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте вдыхания выхлопных газов. Выхлопной газ содержит моно оксид углерода, потенциально смертельный газ, без цвета и запаха. Так как моно оксид углерода не имеет запаха, примите описанные ниже меры, чтобы предотвратить его попадание в Ваш автомобиль.

- Не оставляйте работающим двигатель в гараже или другом закрытом помещении.
- Не паркуйтесь с включенным двигателем на продолжительное время, даже на открытом пространстве. Если есть необходимость непродолжительное время находиться в припаркованном автомобиле с работающим двигателем, убедитесь, что воздухозаборный рычаг находится в положении «Свежий воздух».
- Чтобы обеспечить правильную работу вентиляционной системы Вашего автомобиля, содержите отверстие воздуховода свободным от снега, листьев и прочих препятствий.

- Содержите выхлопную трубу чистой от снега и прочих материалов, чтобы снизить накопление выхлопных газов под автомобилем.
- Регулярно проверяйте выхлопную систему на наличие повреждений и утечек. Любое повреждение или утечка должны быть немедленно устранены.

4.2 Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

- 1) Убедитесь, что парковочный тормоз полностью задействован.
- 2) Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что парковочный тормоз полностью задействован, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, прежде чем попытаетесь запустить двигатель.

Запуск

Поворачивайте ключ зажигания в положение ST, чтобы запустить мотор, пока двигатель не запустится автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы отключить мотор стартера, отпустите ключ сразу же, как только двигатель запустится.
- Если система стартера неисправна, отключайте мотор стартера немедленно.
- Не запускайте двигатель дольше 5 секунд за один раз. Если двигатель не заводится с первой попытки, подождите 10 секунд, прежде чем попытаетесь завести его снова.
- При запуске двигателя не позволяйте ему работать на высоких холостых оборотах.

Не давите на педаль акселератора при запуске двигателя. Если двигатель не запускается, можно применить следующий метод.

Прижмите педаль акселератора на 1/3 всего расстояния, затем запустите двигатель.

При запуске двигателя в равнинной местности поверните ключ зажигания в положение ON, прижмите педаль акселератора к полу на 2 – 3 секунды, затем запустите его.

Начало движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Даже если передние сидения оснащены подушками безопасности, водитель и все пассажиры должны быть всегда надежно зафиксированы с помощью установленных ремней безопасности.

- Никогда не управляйте машиной под воздействием алкоголя или наркотических средств. Алкоголь и другие наркотики могут серьезно ухудшить Вашу способность к безопасному управлению автомобилем, увеличивая риск причинения вреда Вашему здоровью и здоровью других людей.

- Избегайте управления автомобилем, когда Вы устали, больны, раздражены или находитесь в состоянии стресса.

Чтобы начать движение, нажмите педаль сцепления и переключитесь на 1 передачу. После отключения парковочного тормоза постепенно размыкайте сцепление. Когда Вы услышите, что звук двигателя изменился, медленно нажмите на педаль акселератора, продолжая постепенно освобождать сцепление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система электрического впрыска имеет функцию предотвращения неисправности. Если блок управления двигателем определяет серьезную неисправность, система автоматически запустит режим предотвращения неисправности. В этом случае незамедлительно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл» для проверки.

- Если пользователь обнаруживает неисправность или сомневается в исправности автомобиля после покупки, ему необходимо обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

4.3 Использование трансмиссии

Все передние передачи синхронизированы, что обеспечивает легкое переключение передач. Всегда полностью выжимайте педаль сцепления перед переключением передачи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Снижайте скорость и переключайтесь на более низкую передачу перед спуском с горы. При езде по дороге с уклоном используйте для торможения автомобиля более низкую передачу, а не тормоза, так как тормоза могут перегреться, что может привести к их неисправности.
- При езде по скользкой дороге замедляйте движение перед переключением передачи на более низкую.
- Убедитесь, что автомобиль совершенно неподвижен, прежде чем переключиться на заднюю передачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание повреждения сцепления не используйте педаль сцепления в качестве подставки под ногу во время движения, а также не используйте сцепление для удержания автомобиля в неподвижном состоянии на дороге с уклоном. Полностью выжимайте сцепление при смене передачи.
- При переключении передач или запуске не заставляйте двигатель работать вхолостую на предельных оборотах. Работа двигателя вхолостую на предельных оборотах может сократить срок службы двигателя и препятствовать его бесперебойной работе.

4.4 Торможение

Расстояние, которое автомобиль должен проехать до полной остановки, увеличивается с возрастанием скорости автомобиля. Начинайте торможение, когда имеется достаточное расстояние между Вашим автомобилем и точкой остановки, снижайте скорость постепенно.

При нажатии на педаль тормоза, тормоза передних задних колес будут работать вместе. При торможении вы можете услышать резкий звук, обычно вызываемый факторами окружающей среды, такими как влажная дорога, холодная погода или снег.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при торможении резкий звук слышен часто, необходимо обратиться в сервисный центр ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

- Избегайте избыточного торможения в течение долгого времени, не используйте педаль тормоза в качестве подставки для ног во время движения. В противном случае тормоза перегреются и выйдут из строя, либо будут серьезно повреждены.

- Попадание воды в барабан тормозов может привести к их неисправности и непредсказуемому срабатыванию. После поездки по воде или после мойки проверьте тормоза на низкой скорости, чтобы убедиться, что они функционируют нормально. Если тормоза менее эффективны, чем обычно, просушите их, включая торможение несколько раз при движении на низкой скорости, пока тормоза не восстановят свою нормальную эффективность.

- После езды по глубокой грязи и мокрой дороге очистите барабан тормозов, чтобы избежать его износа.

Ваш автомобиль оснащен тормозами с сервоусилителем, который обеспечивает более мягкое торможение. Не выжимайте педаль тормоза повторно во время торможения. Если система сервоусиления неисправна, резервная мощность снизит действие тормозной педали постепенно, при каждом торможении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже без резервной мощности в системе тормозов вы можете остановить автомобиль, нажав на педаль тормоза сильнее, чем это обычно требуется. Однако тормозной путь при этом может быть длиннее.

4.5 Обкатка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будущая работоспособность и надежность Вашего автомобиля зависят от ухода и ограничений, испытанных в начале его эксплуатации. Особенно важно соблюдать следующие меры предосторожности на первых 1000 км пробега Вашего автомобиля.

- После запуска не позволяйте двигателю работать вхолостую на предельных оборотах. Разогревайте его постепенно.
- Избегайте продолжительного движения автомобиля с постоянной скоростью. Двигущиеся части будут лучше функционировать, если вы будете менять скорость.
- Начинайте движение медленно, избегайте полного запуска дросселя.
- По возможности избегайте резкого торможения, особенно на первых 320 км пробега.
- Избегайте медленного движения на высокой передаче.
- Управляйте автомобилем при умеренной скорости двигателя.
- Не используйте Ваш автомобиль для буксировки прицепа на первой 1000 км пробега.
- По возможности избегайте движения по дорогам в плохом состоянии, например, по глубокой грязи, песку и крутым подъемам.

Таблица показывает максимально допустимую скорость для каждой передачи при обкатке автомобиля.

Пробег обкатки		1000 км
Скорость км/ч	Первая	15
	Вторая	25
	Третья	45
	Четвертая	65
	Пятая	75

4.6 Советы по движению на высокой скорости

1. Тормозной путь возрастает в соответствии с увеличением скорости движения. Начинайте применять тормоза на расстоянии, достаточно удаленном от точки остановки, чтобы обеспечить дополнительный тормозной путь.

2. В дождливый день может возникнуть эффект аквапланирования. Аквапланирование – потеря прямого контакта поверхности дороги с шинами автомобиля вследствие формирования между ними водной пленки. Рулевое управление или торможение автомобиля может быть затруднено в случае аквапланирования, может возникнуть потеря управления. Двигайтесь с низкой скоростью по мокрой дороге.

3. На высокой скорости на автомобиль может воздействовать боковой ветер. Поэтому снизьте скорость и будьте готовы к неожиданной вибрации, которая может возникнуть на выезде из туннелей, при движении мимо расселины горы, либо при обгоне большими автомобилями и т.п.

4.7 Движение по холмистой местности (горным дорогам)

При движении в гору необходимо переключиться на более низкую передачу в соответствии со скоростью двигателя и крутизной уклона. Таким образом, двигатель будет защищен от перегрузки и повреждения. При движении по горным дорогам обращайтесь внимание на следующее:

1. При движении в гору необходимо переключиться на более низкую передачу, чтобы увеличить крутящий момент двигателя. Производите переключение передачи быстро, чтобы избежать потери скорости автомобилем.
2. При движении с горы для торможения необходимо использовать двигатель, переключаясь на следующую более низкую передачу.
3. Избегайте слишком высоких оборотов двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Старайтесь не выжимать педаль тормоза слишком долго или слишком часто при продолжительном спуске с горы. Это может вызвать перегрев тормозов, что приводит к снижению эффективности торможения.

4.8 Движение по скользкой дороге

При движении под дождем или по влажной, покрытой льдом или снегом дороге сцепление шин автомобиля с дорогой очень низкое, поэтому соблюдайте следующие меры:

1. Не используйте изношенные шины. Если Вы вынуждены использовать изношенные шины, избегайте резких поворотов рулевого колеса и снижайте скорость при помощи оборотов двигателя, как обычно, но, по возможности, без использования тормозов.
2. Двигайтесь с самой низкой возможной скоростью. Внезапный старт, ускорение, поворот и торможение запрещены.

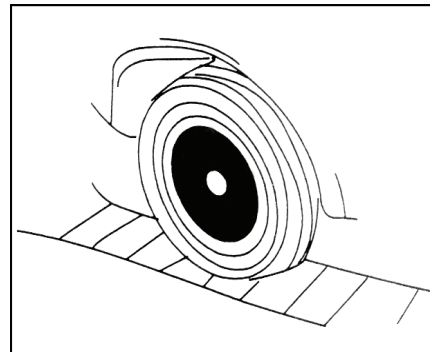
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

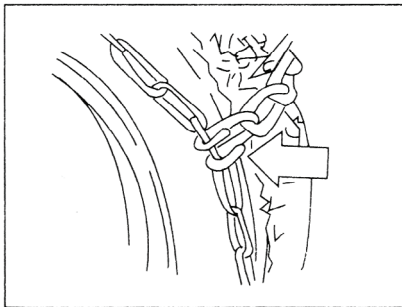
- Никогда не двигайтесь на высокой скорости по скользким дорогам.

4.9 Использование цепей для колес

Неправильное использование колесных цепей может привести не только к сокращению срока службы шин, но и вызвать серьезные дорожно-транспортные происшествия. Соблюдайте следующие правила:

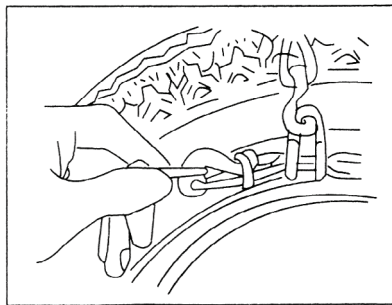
1. Проверьте, не были ли цепи связаны или перекручены.
2. Расправьте цепи на земле, как показано, наконечник крюка должен смотреть вниз.
3. При установке цепей следите за тем, чтобы не повредить шины наконечником крюка.





4. Цепи должны располагаться по центру шин, переместите автомобиль вперед и назад, если необходимо. Если цепи будут устанавливаться только на два колеса, их необходимо установить на задние шины.

5. При установке цепей крюки цепей должны контактировать друг с другом как с внешней, так и с внутренней стороны шин.



6. Проверьте, как были установлены цепи, сразу после установки и после небольшого срока их использования.

7. Проверяйте цепи периодически на предмет износа и повреждения.

8. Колесные цепи используются только на дорогах, покрытых снегом или льдом. Используя цепи, двигайтесь с небольшой скоростью.

4.10 Повышение экономии топлива

Соблюдение следующих правил поможет Вам повысить экономию топлива.

Избегайте избыточной работы на холостом ходу.

Если Вы вынуждены ждать более минуты, когда Ваш автомобиль припаркован, остановите двигатель и запустите его снова позже. При разогреве холодного двигателя позволяйте двигателю работать на холостых оборотах, пока указатель датчика температуры не достигнет положения «С».

Избегайте «быстрого» запуска.

Быстрый запуск расходует неоправданно много топлива и сокращает срок службы двигателя. Запускайте двигатель медленно.

Избегайте ненужных остановок.

Избегайте ненужного сброса скорости и остановок. Пытайтесь поддерживать постоянную низкую скорость, когда это возможно. Снижение скорости, а затем ее набор расходует много топлива.

Сохраняйте стабильную среднюю эксплуатационную скорость.

Сохраняйте постоянную скорость, насколько это позволяют состояние дороги и дорожное движение.

Содержите очиститель воздуха в чистоте.

Грязный очиститель воздуха заставит систему карбюратора подавать слишком много топлива в двигатель в соответствии с объемом поставляемого воздуха. Результатом станет напрасный расход топлива вследствие неполного сгорания.

Сводите вес к минимуму.

Чем тяжелее груз, тем больше топлива расходует автомобиль. Избавьтесь от всего ненужного багажа или груза.

Поддерживайте правильное давление в шинах.

Недостаточное накачивание шин может привести к напрасному расходу топлива из-за увеличения сопротивления движению шин. Поддерживайте правильное давление в шинах.

4.11 Грузоподъемность

Грузоподъемность автомобиля определяется при его конструировании. Грузоподъемность указана как вес груза и нагрузка на мост в таблице параметров в главе 2.

Грузоподъемность определяет вес автомобиля с грузом и нагрузку на мост. Обеспечивайте их в пределах расчетной нагрузки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не перегружайте автомобиль. При погрузке распределяйте вес между передней и задней осями по возможности. Избегайте превышать расчетную нагрузку на ось.
- Распределяйте груз по возможности равномерно и фиксируйте его надежно во избежание травм и повреждений автомобиля при резких движениях.
- Располагайте более тяжелые грузы внизу и в передней части грузовой зоны. Не нагромождайте груз слишком высоко, не превышайте уровня спинки сидения.

РЕМОНТ, ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения долгой и безотказной работы Вашего автомобиля его необходимо периодически обслуживать. Осмотр и ремонт должен проводиться специалистом СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Пожалуйста, проводите техническое обслуживание строго в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке. Точно следуя всем предписаниям настоящего руководства и сервисной книжки, Вы сохраните гарантию на Ваш автомобиль.

Процедуры технического обслуживания, необходимые для Вашего автомобиля, разделяются на две основные категории:

1. Ежедневный осмотр.
2. Периодическое техническое обслуживание.

5.1. Важность периодического обслуживания

Необходимо предпринимать все меры предосторожности при эксплуатации Вашего автомобиля для предотвращения случайных поломок. Ниже перечислены основные меры предосторожности, которые следует соблюдать особенно тщательно.

1. Не оставляйте двигатель включенным в гаражах и других закрытых помещениях.
2. Если необходимо произвести сервисные работы при работающем двигателе, убедитесь, что парковочный тормоз включен полностью и трансмиссия находится на нейтральной передаче.
3. При запуске двигателя и при работающем двигателе никогда не прикасайтесь к проводам зажигания или другим деталям системы зажигания.

4. Держите руки, одежду, инструменты и приводные ремни вдали от работающего двигателя.

5. Будьте осторожны и не прикасайтесь к горячим компонентам выхлопной системы, таким как коллектор, трубки и глушители.

6. Не допускайте курения, образования искр или пламени вблизи бензина или аккумулятора для предотвращения возгорания легко воспламеняемых паров.

7. Не находитесь под автомобилем, если он поддерживается только домкратом, поставляемым с Вашим автомобилем.

8. Будьте осторожны, чтобы не вызвать короткое замыкание между положительным и отрицательным полюсами аккумулятора.

9. Храните использованное масло, хладагент и другие жидкости вдали от детей и домашних животных. Избавляйтесь от использованных жидкостей должным образом, никогда не выливайте их на землю,

РЕМОНТ, ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

в канализацию и т.п.

10. Предотвращайте попадание воды в блок управления при чистке и обслуживании автомобиля.

11. Электронная система впрыска топлива подает топливо под высоким давлением. Даже при неработающем двигателе топливная система содержит топливо под давлением, поэтому замену топливной трубки и топливного насоса должен производить квалифицированный персонал в проветриваемом помещении.

12. Не пытайтесь отрегулировать винт регулировки дросселя электронной системы впрыска топлива, так как он был установлен во время производства.

13. Не допускайте повышения температуры электронного блока управления свыше 80 °С при проведении термического аналогового теста для определения неисправностей или при других сервисных работах, при которых возможно по-

вышение температуры.

14. Демонтируйте электронный блок управления перед проведением сварочных работ на автомобиле.

15. Не располагайте рядом с электронным блоком управления приборы, способные вызвать радиоинтерференцию.

16. Вне зависимости от того, работает двигатель или нет, не демонтируйте электронный блок управления, датчик или другие сенсорные элементы, если переключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ).

17. При проверке или регулировке момента зажигания подключите один из трех не подсоединенных разъемов с пластиковой оплеткой (отходящий от главного жгута проводов) в разъем на кузове поблизости. Разъемы расположены возле аккумулятора под сидением водителя. Отключите этот разъем сразу после завершения регулировки, иначе двигатель не будет работать

на полную мощность при движении.

18. Никогда не снимайте кабель высокого напряжения зажигания при проведении теста на пропуски вспышек в цилиндре. Снимите разъем топливного жиклера как можно скорее, чтобы избежать попадания топлива в каталитический нейтрализатор и повторного возгорания, которое может повредить его.

19. При повторном запуске двигателя, из-за потери мощности электронного блока управления, аккумулятора или по другим причинам, удерживайте переключатель зажигания в положении ON (ВКЛ) свыше 20 сек, затем запустите двигатель.

20. Для модели SC1021DD42 с двигателем JL474Q, JL474Q7 или JL474QH, вставьте разъем с бело-голубой оплеткой из 4 жгута в разъем на кузове поблизости, который находится около аккумулятора под сидением водителя.

21. Избегайте порчи топлива вследствие окисления, коллоидная субстанция может повредить топливный насос и жиклер.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните автомобиль свыше трех месяцев с заполненным топливным баком.

5.2 Ежедневный осмотр

Регулярное обслуживание автомобиля – повседневная работа, которая должна выполняться водителем. Оно подразумевает следующие принципиальные аспекты:

— обязательные Две Проверки - проверка системы безопасности автомобиля и степень плотности посадки всех деталей перед началом движения, во время движения и после движения;

— выполнение Четырех принципов чистоты - содержание в чистоте масляного фильтра двигателя, воздухоочистителя, топливного фильтра и аккумулятора;

— предотвращение Трех протечек - предотвращение протекания воды, масла и утечки электроэнергии.

Содержите автомобиль в чистоте. Суть ежедневного обслуживания составляют чистота, дозаправка и проверка безопасности.

Следующие объекты проверки выделены специально для обнаружения неисправностей и своевременного принятия мер.

5.3 Периодическое обслуживание

5.3.1 Периодическое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание необходимо проводить согласно графику, приведенному в Вашей сервисной книжке. Только в этом случае мы можем гарантировать исправную работу узлов, систем и агрегатов Вашего автомобиля TAGAZ HARDY. Техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля проводится только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». При техническом обслуживании и ремонте должны использоваться только оригинальные запасные части TAGAZ. Используйте в Вашем автомобиле только эксплуатационные жидкости, рекомендованные ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

5.3.2 Техническое обслуживание элементов и систем автомобиля

1. Приборы и индикаторы

Установив переключатель зажигания в положение «ON», проверьте, светятся ли индикаторные лампочки и исправно ли работает датчик уровня топлива. После запуска двигателя проверьте работу индикаторных лампочек и датчика температуры воды. Проверьте работу спидометра во время движения.

2. Все осветительные приборы

Включите все фонари один за другим, чтобы проверить их. Нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, загорается ли стоп-сигнал. Переведите рычаг переключения передач в позицию задней передачи, проверьте работу заднего фонаря. Проверьте все осветительные приборы на чистоту и отсутствие повреждений.

3. Звуковой сигнал, поворотный сигнал, дворники и стеклоомыватель.

Проверьте работу звукового сигнала, поворотного сигнала, дворников и стеклоомывателя.

4. Замок двери

Проверьте исправность дверных замков.

5. Зеркало заднего вида (внутреннее и наружное)

Проверьте угол наклона зеркала для достижения хорошего обзора.

6. Номерной знак

Проверьте номерной знак на отсутствие загрязнения, повреждений, ослабление фиксации. Убедитесь, что он хорошо виден.

7. Подвеска

Проверьте, не имеет ли кузов наклона при движении по ровной дороге. Если уклон имеется, устраните или замените, по необходимости.

8. Цвет выхлопного газа

Если выхлопной газ слишком белый или слишком черный, значит двигатель имеет какие-то неисправности. Обратитесь в СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». В холодную погоду из глушителя выходит белый пар. Это конденсация.

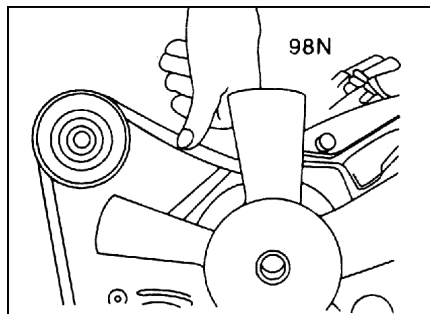
9. Приводной ремень

Для его проверки автомобиль необходимо приподнять и зафиксировать домкратом. Если Вы не можете надежно зафиксировать автомобиль, обратитесь для выполнения этих работ на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Держите руки, волосы, одежду, инструменты и т.п. вдали от движущихся лопастей вентилятора и приводных ремней при работающем двигателе.

10. Ремень вентилятора

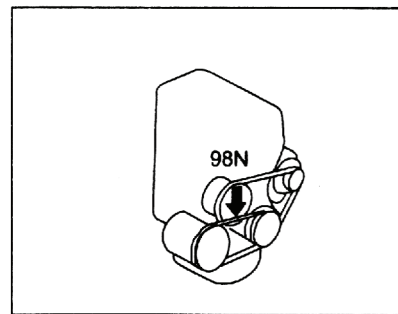


Если натяжение ремня слишком слабо, это может привести к недостаточной зарядке аккумулятора или износу ремня. При нажатии на ремень большим пальцем между роликами прогиб должен составлять 4 – 8 мм.

Ремень должен быть отрегулирован или заменен следующим образом:

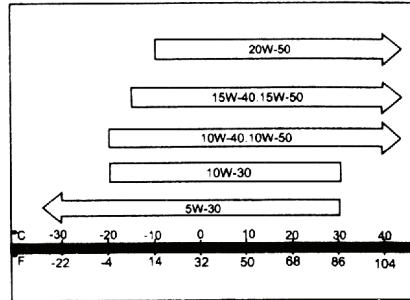
- 1) Остановите двигатель.
- 2) Открутите три болта, вытолкните генератор.
- 3) Натягивая ремень, вытолкните генератор наружу, ослабив три болта. Затяните болты в положении, при котором натяжение ремня находится в указанных выше пределах.
- 4) Для замены ремня сдвиньте генератор внутрь, ослабив три болта, и замените ремень. Заменяя ремень, натяните его, как указано в пункте 3.

11. Ремень компрессора (для автомобилей с кондиционером)



Необходимо осмотреть ремень компрессора, чтобы убедиться, что он не поврежден. При нажатии на ремень большим пальцем между роликами прогиб должен составлять 4 – 8 мм. Для замены или регулировки ремня обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

12. Масло двигателя и фильтр



Убедитесь, что масло двигателя, используемое Вами, соответствует требованиям SE, SF, SG или SJ для бензиновых двигателей. Выбирайте подходящую плотность масла в соответствии с приведенной выше схемой.

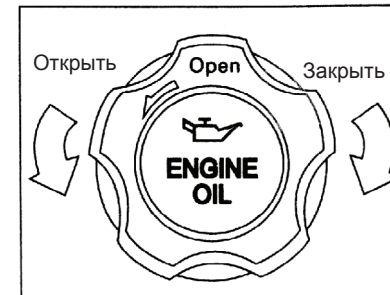
При -20°C мы настоятельно рекомендуем Вам использовать масло двигателя 15W/40, класс SE для бензиновых двигателей

Проверка уровня масла

Очень важно поддерживать правильный уровень масла для смазки двигателя Вашего автомобиля. Проверяйте уровень масла при помощи масляного щупа на поверхности масла. Уровень масла проверяется либо перед запуском двигателя или минимум через 5 минут после его остановки. Чтобы проверить уровень масла, выньте масляный щуп, сотрите с него масло чистой тканью, вставьте щуп полностью в двигатель и снова выньте его. Масло на щупе должно находиться между верхним и нижним уровнями, указанными на щупе. Если индикация масла приближается к нижнему пределу, долейте масло в объеме, достаточном для поднятия уровня до верхнего предела.

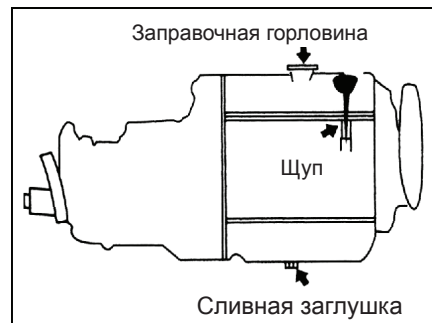


Дозаправка



Снимите крышку горловины масляного резервуара и медленно заливайте масло в горловину, чтобы довести уровень масла до верхнего предела. Будьте внимательны, чтобы не перелить. Избыточное количество масла почти также плохо, как и его недостаток. После дозаправки запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах около минуты. Остановите двигатель. Подождите 5 минут и проверьте уровень масла снова.

Замена масла двигателя



После остановки двигателя слейте масло двигателя, пока двигатель еще теплый, следующим образом:

- 1) Снимите крышку горловины масляного резервуара
- 2) Поставьте поддон под двигатель
- 3) Открутите сливную заглушку гаечным ключом и слейте масло двигателя
- 4) Установите сливную заглушку и прокладку. Затяните заглушку ключом на указанную величину момента затяжки, залейте масло двигателя, как указано.

Момент затяжки для сливной заглушки: 34.32 Н*м

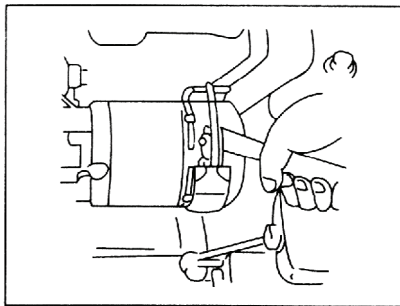
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь руками к сливной заглушке до тех пор, пока она достаточно не остынет. В противном случае при съеме сливной заглушки перегретое масло двигателя может обжечь Ваши пальцы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Новое и использованное масло может быть опасно. Дети и домашние животные могут пострадать, проглотив новое или отработанное масло. Храните новое и отработанное масло в безопасном месте.
- Лабораторные тесты на животных показали, что продолжительный контакт с отработанным маслом двигателя может вызвать рак кожи.
- Непродолжительный контакт с отработанным маслом двигателя может вызвать раздражение кожи.
- Для минимизации воздействия отработанного масла носите рубашку с длинными рукавами и водонепроницаемые перчатки (например, для мытья посуды) при смене масла. Если масло попало на кожу, тщательно смойте его мылом и водой. Тщательно стирайте одежду и ветошь, испачканные маслом.
- Отработанное масло и масляные фильтры следует утилизировать должным образом.

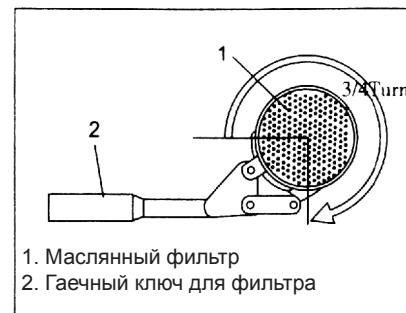
Замена топливного фильтра



1. Используя гаечный ключ для масляного фильтра, поверните фильтр против часовой стрелки и снимите его.
2. Нанесите немного масла двигателя вокруг резиновой прокладки нового масляного фильтра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы должным образом затянуть масляный фильтр, необходимо определить, контактирует ли прокладка фильтра с установочной поверхностью.



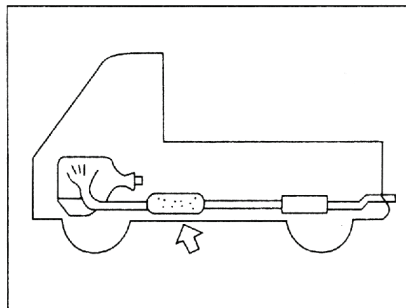
1. Масляный фильтр
2. Гаечный ключ для фильтра
3. Используя гаечный ключ для масляного фильтра, затяните фильтр в точке контакта с установочной поверхностью на указанное расстояние (или указанный момент затяжки).

Величина момента затяжки: 10 – 15 Н*м/ $\frac{3}{4}$ оборота

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения утечки масла убедитесь, что масляный фильтр затянут, но не затягивайте его чрезмерно.
- Если Вы не можете выполнить эту работу, обратитесь СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

13. Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор



Если автомобиль обычно эксплуатируется в нормальных условиях, трехкомпонентный каталитический нейтрализатор не нуждается в особом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

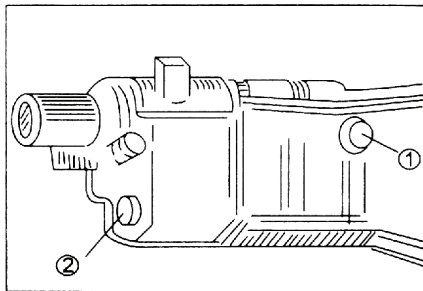
Для предотвращения повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

- Предотвращайте неправильную работу двигателя.
- Выполняйте ремонт незамедлительно в случае возгорания двигателя или возникновения других неисправностей.
- Двигатель не отключается, когда трансмиссия находится в зацеплении или автомобиль едет по дороге.
- Не запускайте двигатель, когда автомобиль скользит или буксируется на тросе.
- Не допускайте работу двигателя на холостых оборотах, когда катушка зажигания отсоединена или снята (например, при проведении теста на неисправности).
- Никогда не допускайте движения автомобиля на холостом ходу, если двигатель на холостых оборотах работает нестабильно или имеются другие неисправности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

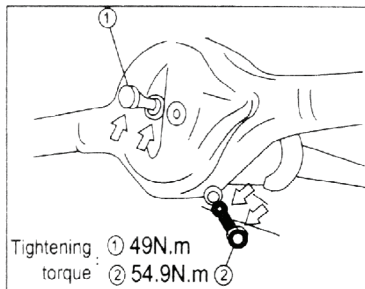
Во время движения автомобиля детали трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и выхлопной системы сильно нагреваются, поэтому избегайте движения или парковки автомобиля на холостом ходу в местах скопления легко воспламеняемых веществ (например, сухой травы или листьев).

14. Масло коробки передач



1. Масляный фильтр и контрольная пробка уровня масла.
2. Сливная масляная заглушка.

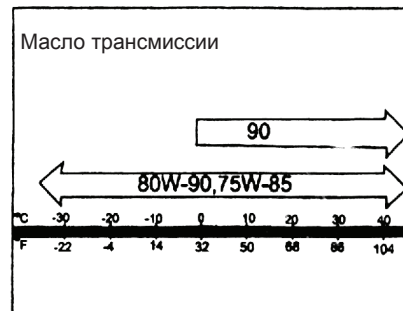
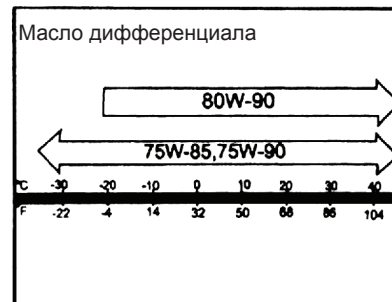
15. Масло заднего дифференциала



1. Масляный фильтр и контрольная пробка уровня масла.
2. Сливная масляная заглушка.

При дозаправке или замене масла коробки передач используйте масло соответствующей вязкости и класса, как указано в таблице.

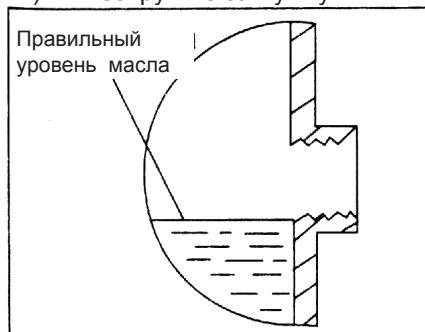
наименование	№ масла	рекомендуемый № масла
трансмиссия	APL.GL-4	SAE75W-90
дифференциал	APL.GL-5	SAE80W-90



16. Проверка уровня масла трансмиссии

Для проверки уровня масла трансмиссии используйте следующую процедуру:

- 1) Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности с применением парковочного тормоза.
- 2) Снимите заглушку горловины масляного резервуара.
- 3) Вставьте свой палец в отверстие, чтобы определить уровень масла.
- 4) Закрутите заглушку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь руками к заглушке горловины масляного резервуара до тех пор, пока она достаточно не остынет. В противном случае при съеме сливной заглушки перегретое масло коробки передач может обжечь Ваши пальцы.

Замена масла трансмиссии

Чтобы заменить масло коробки передач ручной трансмиссии или дифференциала, используйте следующую процедуру:

- 1) Снимите заглушку горловины масляного резервуара.
- 2) Снимите сливную заглушку, чтобы слить масло, затем верните сливную заглушку на место.

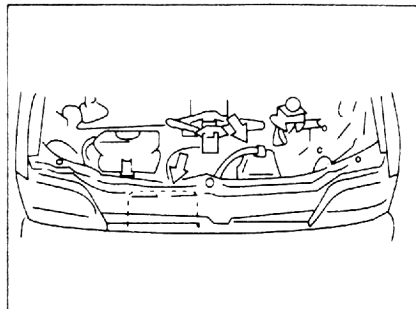
3) Залейте новое масло определенного типа через горловину масляного резервуара так, чтобы уровень масла достигал горловины резервуара.

4) Установите заглушку и затяните ее с определенным моментом затяжки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При затяжке заглушки нанесите герметик Boad №GT-21 на резьбу заглушки, чтобы предотвратить утечку масла.

17. Хладагент двигателя

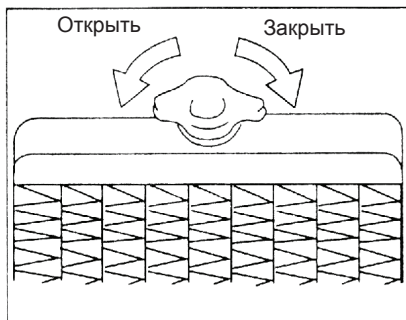
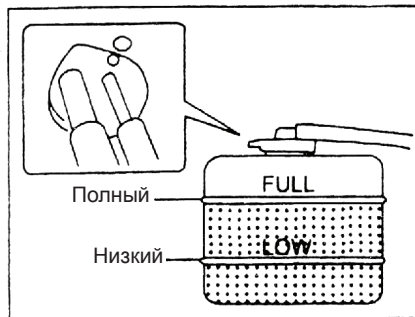


Проверка уровня хладагента

Проверяйте уровень хладагента, когда двигатель остынет. Уровень должен быть между отметками «FULL» (ПОЛНЫЙ) и «LOW» (НИЗКИЙ).

Дозаправка хладагента

Если уровень хладагента ниже отметки «LOW» (НИЗКИЙ), необходимо долить хладагент. Снимите крышку резервуара и доливайте хладагент. Пока уровень не достигнет отметки «FULL» (ПОЛНЫЙ). Затем установите крышку резервуара.



Нет необходимости снимать крышку радиатора при регулярном обслуживании. Но если по каким-либо причинам вам необходимо снять крышку радиатора, поступайте следующим образом:

Когда двигатель остынет, снимите крышку радиатора, медленно поворачивая ее влево до упора. Не надавливайте на крышку, поворачивая ее. Подождите пока давление не спадет, затем надавите на крышку и продолжайте вращать ее против часовой стрелки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно снимать крышку радиатора при высокой температуре воды, т.к. кипящая вода и пар могут вырваться наружу под давлением. Подождите пока жидкость в радиаторе остынет, прежде чем снимать крышку.

Точка замерзания хладагента, используемого в двигателе должна быть на 5°С ниже минимальной температуры региона и периода использования. Не используйте жесткую воду, например, из рек, ручьев или колодцев.

Способ дозаправки хладагента описан ниже:

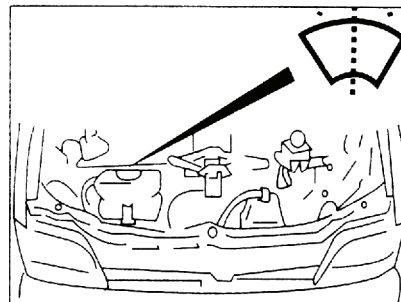
Снимите крышку радиатора, затем откройте крышку вентиляционного отверстия двигателя (под сидением водителя).

Залейте хладагент через горловину радиатора так, чтобы вода потекла через вентиляционное отверстие двигателя. Установите крышку вентиляционного отверстия двигателя на место.

Открутите регулировочную гайку около вентиляционного отверстия двигателя, но не снимайте ее. Долейте хладагент снова, пока вода не потечет из-под регулировочной гайки, затем затяните гайку, поставьте крышку радиатора на место.

Если операция выполнена неправильно, в систему охлаждения попадет воздух, что приведет к перегреву двигателя. В этом случае необходимо извлечь воздух из системы охлаждения с помощью СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

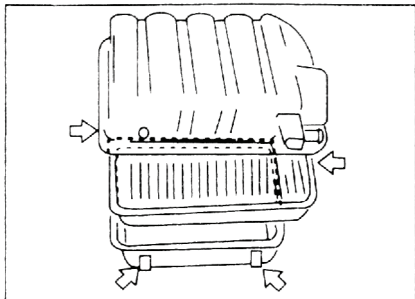
18. Жидкость стеклоомывателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте раствор антифриза в резервуаре стеклоомывателя. Это может серьезно ухудшить видимость в случае распыления на лобовое стекло, а также повредить окрасочный слой Вашего автомобиля.
- Эксплуатация мотора стеклоомывателя без жидкости в резервуаре стеклоомывателя может привести к неисправностям.
- Используйте жидкость для стеклоомывателя, рекомендуемую дилерами ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

19. Очиститель воздуха

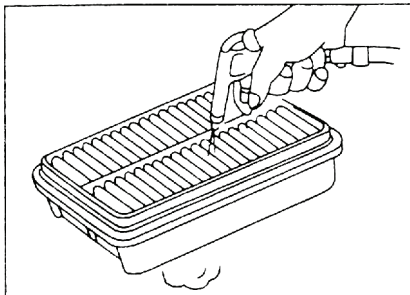


Если очиститель воздуха забит пылью, возникнет большое сопротивление забору воздуха, что приведет к снижению выработки энергии и увеличению расхода топлива.

Чистка очистителя воздуха:

1. Разожмите боковые зажимы и выньте элемент из корпуса очистителя воздуха.

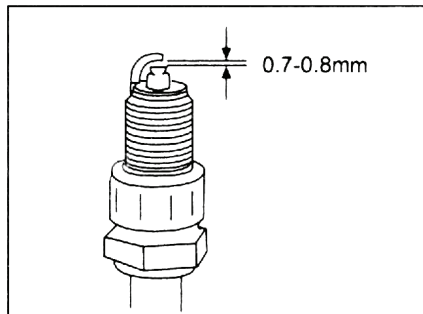
2. Если сухой элемент нуждается в очистке, используйте сжатый воздух, чтобы сдуть пыль с элемента.



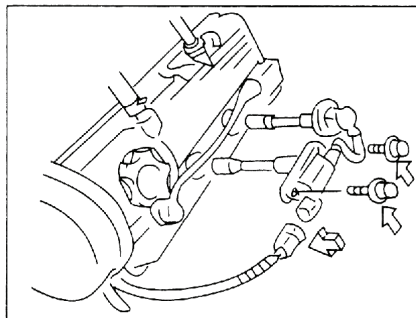
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После установки катушки зажигания высокого напряжения могут возникать проблемы с зажиганием (такие как затрудненный запуск, потеря зажигания), которые могут быть вызваны свечой зажигания или катушкой зажигания (необходима замена после каждых 8000 км пробега или 5 лет). Если после замены свечей зажигания проблемы зажигания не устранены, обратитесь к дилеру ООО «ТарАЗ Интернэшнл» для проверки катушки зажигания и системы зажигания.

20. Свечи зажигания



Используются свечи типа F6RTC. При скоплении углерода на свече образование сильной искры невозможно. Снимайте отложения углерода помощью проволоки или булавки и регулируйте зазор свечи зажигания - 0,7 - 0,8 мм.



Удаление свечи зажигания.

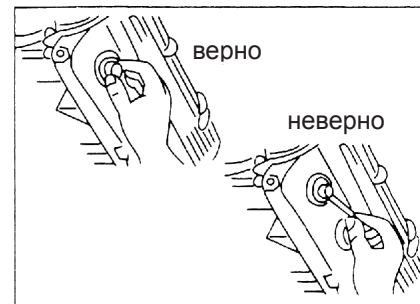
Вытолкните фиксирующий рычаг и отсоедините разъем.

Ослабьте винты, выньте гнездо свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПРИМЕНЯЮТСЯ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При установке свечей зажигания выкручивайте их своими руками. Затягивайте специальным ключом.
- Не допускайте проникновения загрязнения в двигатель через отверстия для свечей зажигания.
- Никогда не используйте свечи с неподходящим размером резьбы.

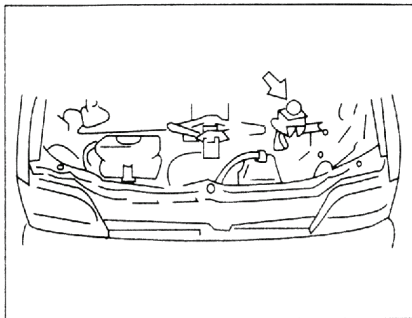


Момент затяжки для свечей зажигания – 20,0 – 30,0 Н*м

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене свечей зажигания используйте только тот тип и вид, который определен для Вашего автомобиля. Если Вы хотите использовать свечи другого типа, свяжитесь с Вашим дилером ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

21. Тормозная жидкость



Рекомендуется использовать тормозную жидкость GB10830JG3. Уровень жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Если уровень ниже отметки «MIN», долейте ту же самую жидкость до отметки «MAX».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда уровень тормозной жидкости в резервуаре упадет ниже определенной отметки, на приборной панели загорится сигнальная лампочка тормозов.

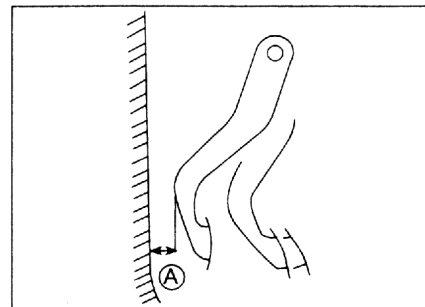
- Двигатель должен работать при полностью отключенном парковочном тормозе. Если сигнальная лампочка тормозов будет светиться, немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки тормозной системы.

- Не используйте никакую другую тормозную жидкость, кроме указанной. Также не используйте жидкость, которая долго хранилась в открытом контейнере.

ПРИМЕЧАНИЕ

У дисковых тормозов может наблюдаться постепенное снижение уровня тормозной жидкости в связи с износом тормозных накладок.

22. Педаль тормоза

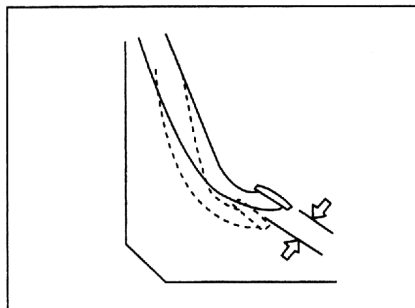


Зазор (A) между педалью и передней панелью должен быть свыше 95 мм, когда педаль отжата вниз с силой, равной примерно 294Н (30 кг).

Если обнаружится какой-либо из перечисленных ниже признаков, немедленно проверьте тормоза:

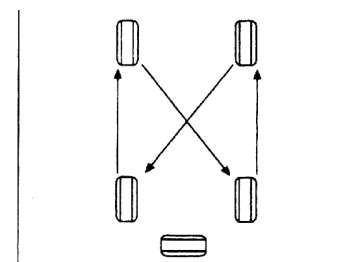
- 1) Недостаточное усилие торможения
- 2) Неравномерное торможение (усилие торможения неоднородно)
- 3) Избыточный ход педали
- 4) Прихватывание тормоза
- 5) Шум тормоза
- 6) Пульсация педали при нажатии на нее.

23. Педаль сцепления



Длина хода педали сцепления должна быть в пределах 15 – 25 мм. Если длина хода больше или меньше указанных значений, отрегулируйте ее.

шины грузоподъёмность	передняя шина	задняя шина
185R14	360 кПа	420кПа
600-14	420кПа	420кПа



24. Шины

Рекомендуются шины 185R14/600-14.

Накачивайте шины в соответствии с данной таблицей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается долгое время и на большие расстояния использовать запасную шину в качестве нормальной шины.

Во избежание неравномерного износа Ваших шин и для продления их срока службы меняйте местами шины через каждые 10 000 км пробега. После ротации регулируйте давление передних и задних шин в соответствии со спецификацией. Слишком низкое давление в шинах может привести к избыточному износу протекторов, затруднению рулевого управления и повышенному расходу топлива. Слишком высокое давление в шинах может привести к сильному удару, снижению устойчивости и износу протекторов.

Измеряйте давление в шинах манометром.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При накачивании шин регулярно измеряйте давление в шинах, пока не получите нужное значение. Никогда не используйте временно шины разных типов или размеров.

В процессе эксплуатации шины должны проверяться следующим образом:

1. Проверьте шины на наличие износа, замените, если это необходимо.
2. Проверьте на наличие трещин и повреждений, замените, если это необходимо.

3. Проверьте, нет ли каких-либо гвоздей, камней или других инородных предметов, налипших на шины или протекторы.

4. Проверьте затяжку колесных гаек. При замене используйте шины такого же размера, типа и грузоподъемности. Протекторы всех четырех замененных шин должны быть одинаковы.

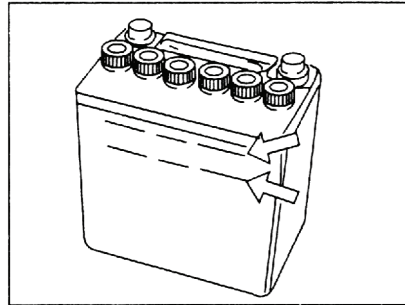
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена оригинальных шин на шины другого размера может привести к неправильным показаниям спидометра или одометра. Для замены шин обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Давление воздуха стоит проверять в холодных шинах, иначе Вы можете получить неверные показания.
- Никогда не перекачивайте и не недокачивайте шины. Недостаточное накачивание шин может привести к потере управления автомобилем или вызвать соскальзывание обода, что может привести к аварии или повреждению шины или обода. Избыточное накачивание может вызвать взрыв шины, что может привести к травмам и потере управления автомобилем.
- Удары об обочины и езда по неровным дорогам могут повредить шины и негативно сказаться на регулировке углов установки колес. Периодически проверяйте шины и угол установки колес у Вашего дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл».
- Уверенное управление автомобилем возможно только при использовании шин одного типа. Никогда не используйте шины разных размеров или видов на 4 колесах Вашего автомобиля. При замене шин всегда используйте шины типа и размера, указанного Вашим дилером.

25. Аккумулятор

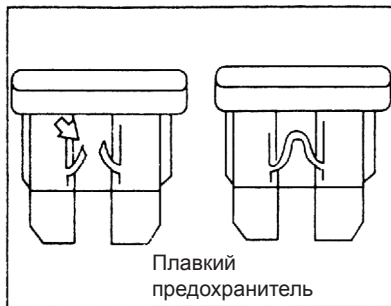


Уровень аккумуляторного раствора должен быть между верхней и нижней линиями. Всякий раз, когда уровень опускается ниже нижней линии, добавляйте дистиллированную воду до уровня верхней линии. Когда на разъемах аккумулятора появляется белый порошок, необходимо очистить аккумулятор теплой водой и нанести смазку или вазелин на разъемы. Не допускайте попадания воды в аккумулятор. Для продления срока эксплуатации аккумулятора его необходимо заряжать ежемесячно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Так как в аккумуляторе образуется горючий водород, необходимо предохранять аккумулятор от огня и искр при работе с ним. Попадание аккумуляторной жидкости на кожу и в глаза опасно. Если такое произойдет, пострадавшие участки необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение минимум 5 минут и обратиться к врачу.
- При проверке или обслуживании аккумулятора отсоедините отрицательный кабель. Будьте осторожны. Чтобы не вызвать короткого замыкания при контакте металлических деталей с положительным полюсом аккумулятора.

26. Предохранитель



Главный предохранитель (Зеленая предохранительная линия)

Ваш автомобиль оснащен двумя типами предохранителей, описанными ниже:

- 1) Главный предохранитель. Главный предохранитель получает ток непосредственно от аккумулятора.
- 2) Отдельные предохранители предназначены для отдельных электрических цепей.

В случае сгорания главного предохранителя ни один электрический компонент не будет функционировать.

Если сгорит отдельный предохранитель, только отдельная электрическая цепь не будет функционировать. Отдельный предохранитель находится под панелью.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять оригинальными предохранителями ООО «ТатАЗ Интернэшнл» такого же размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сгоревший предохранитель необходимо заменять предохранителем такого же размера. Никогда не используйте такую замену, как провод, даже для временного ремонта, в противном случае может возникнуть серьезная неисправность и пожар. Если предохранитель сгорает сразу после замены, значит возникла неисправность в цепи, тщательно проверьте цепь.

27. Стеклоочиститель

Если лопасти стеклоочистителя стали ломкими или поврежденными, замените их. Используйте оригинальные стеклоочистители.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

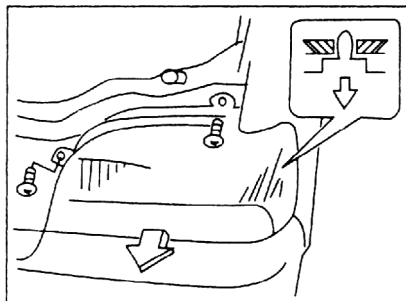
Чтобы избежать царапин или повреждения стекла не позволяйте рычажкам стеклоочистителя ударяться о стекло при замене дворников.

28. Фонари

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Лампочки после выключения могут быть горячими настолько, что могут обжечь Ваши пальцы. Производите замену ламп после того, как они остынут.
2. Лампы передних фар заполнены галогеном под давлением. Они могут взорваться и поранить Вас в случае падения или удара. Обращайтесь с ними осторожно.
3. Для того чтобы заменить лампу, после как она остынет, оберните ее чистой тканью и выкрутите.
4. Частая замена ламп указывает на необходимость проверки электрической системы. Эта проверка должна производиться на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

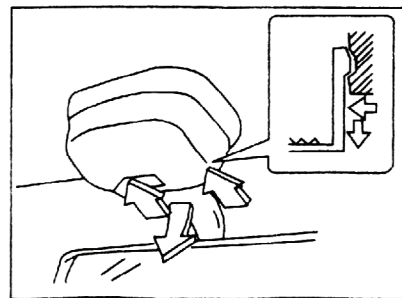
Передние комбинированные фонари/ передний габаритный фонарь/ передний поворотный сигнальный фонарь



- 1) Откройте капот отсека двигателя.
- 2) Открутите три винта и потяните корпус передней фары вперед, чтобы вынуть его.
- 3) Отсоедините патрон.
- 4) Снимите резиновое уплотнение.
- 5) Вытолкните вперед фиксирующую пружину, выньте лампу. Установите новую лампу, выполнив все действия в обратном порядке.

6) Чтобы вынуть лампу из патрона габаритного фонаря или из патрона поворотного сигнала, поверните патрон против часовой стрелки и выньте лампу. Установите новую лампу.

Освещение салона



Протолкните вперед заднюю фиксирующую пружину и отсоедините ее. Затем снимите лампу. Установите новую лампу.

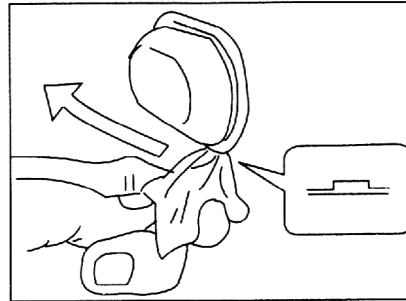
Для передних габаритных фар/поворотного сигнала, бокового поворотного сигнала, задних комбинированных фонарей, лампочки освещения номерного знака и т.п.

Существует два типа ламп (овальные и круглые). Чтобы снять и установить овальную лампочку, просто выньте или вставьте лампу в патрон.

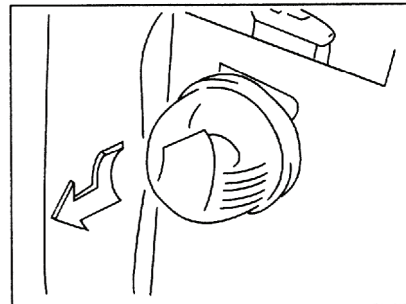
Чтобы вынуть круглую лампочку из патрона, протолкните ее внутрь и поверните против часовой стрелки.

Задний комбинированный фонарь включает габаритный фонарь, поворотный сигнальный фонарь, фонарь заднего хода и стоп-сигнал.

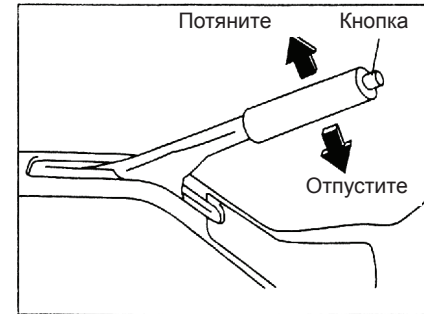
Боковой поворотный сигнальный фонарь



Лампа освещения номерного знака

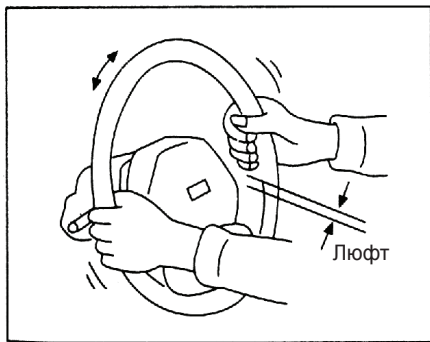


29. Парковочный тормоз



Когда парковочный тормоз входит в полное зацепление, ход расширения зубцов храпового механизма должен быть между 4-м и 7-м зубцом храпового механизма. Если парковочный тормоз не может войти в полное зацепление или полностью расцепиться, проверьте и отрегулируйте парковочный тормоз на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

30. Рулевое управление



Проверьте люфт колеса рулевого управления, слегка повернув его слева направо, и измерьте расстояние, на которое оно сдвинется, прежде чем вы почувствуете легкое сопротивление. Величина люфта должна находиться в указанных пределах. Убедитесь, что колесо рулевого управления поворачивается легко и плавно без шума, повернув его вправо, а затем влево во время медленного движения по ровной поверхности. Люфт колеса рулевого управления: 0 – 30 мм.

Если величина люфта не соответствует спецификации или Вы обнаружили какую-либо неисправность немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.1 Система двигателя

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Плохой запуск или отсутствие запуска	Отсутствие топлива в топливном баке	Заправка
	Несправный топливный насос или другие системы	Ремонт или замена
	Несправный регулятор давления топлива	Ремонт или замена
	Засор в топливной трубке или в инжекторе	Ремонт или замена
	Сгорел трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	Замена
	Засор в заборной трубке	Ремонт
	Сгорел блок управления двигателя	Ремонт или замена
	Поломка другого механизма	Ремонт или замена
	Неисправно главное реле или реле топливного насоса	Ремонт или замена
	Неисправность распределителя зажигания, катушки зажигания, кабеля высокого напряжения, свечи зажигания	Ремонт или замена
	Неправильная регулировка зажигания	Настройка
	Неисправность датчиков входного давления и температуры воды	Ремонт или замена
Неисправность мотора холостого хода	Ремонт или замена	

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Отсутствие холостого хода или плохая работа на холостом ходу	Неправильная регулировка зажигания или последовательность зажигания	Настройка
	Неисправность распределителя зажигания, катушки зажигания, кабеля высокого напряжения, свечи зажигания	Ремонт или замена
	Недостаточно топлива или давления топлива	Ремонт или замена
	Неисправность мотора холостого хода	Ремонт или замена
	Неисправный датчик положения дросселя	Ремонт или замена
	Повреждение кабеля дросселя	Ремонт или замена
	Протекание воздухозаборного коллектора	Ремонт или замена
	Отсутствие самоадаптации шагового двигателя	Выполнить самоадаптацию
	Неверный сигнал кондиционера	Проверка и ремонт
	Ненормальное напряжение	Проверка и ремонт
	Давление цилиндра слишком низкое	Проверка и ремонт
	Неисправность устройства контроля выделения паров топлива	Проверка и ремонт
Недостаточное питание	Не отрегулирован регулятор дроссельного кабеля	Настройка
	Недостаточное давление топлива	Проверка и ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Неисправность инжектора	Ремонт или замена
	Неисправность датчиков входного давления и температуры воды	Ремонт или замена
	Неисправность мотора холостого хода	Ремонт или замена
	Соединительная цепь регулировки зажигания заземлена	Ремонт или замена
	Неисправность распределителя зажигания, катушки зажигания, кабеля высокого напряжения	Ремонт или замена
	Неправильная регулировка зажигания	Настройка
	Неисправность датчика удара	Ремонт или замена
	Неисправность системы забора и отвода воздуха	Проверка и ремонт
	Неправильный зазор клапана	Регулировка
	Поломка или ослабление пружины клапана	Замена
	Неправильная установка синхронного ремня	Регулировка
	Поломка прокладки головки цилиндра	Замена
	Износ поршней, колец или цилиндров	Ремонт или замена
	Неправильный зазор свечи зажигания или сгорание свечи зажигания	Ремонт или замена
	Плохая изоляция вершины конуса клапана	Ремонт или замена
	Неправильное давление цилиндра	Ремонт или замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Чрезмерный расход топлива	Поломка или ослабление тяги спидометра	Ремонт или замена
	Неисправность датчика скорости или его линии	Ремонт или замена
	Неисправность распределителя зажигания, катушки зажигания, кабеля высокого напряжения, свечи зажигания	Ремонт или замена
	Неправильная регулировка зажигания	Настройка
	Неисправность регулятора давления топлива или форсунки топливной системы	Ремонт или замена
	Поломка датчика положения дросселя	Ремонт или замена
	Неисправность блока управления двигателя	Ремонт или замена
	Заземление кабеля сгущенного топлива	Проверка и ремонт
	Поломка другого механизма	Ремонт или замена
	Неисправность датчика температуры воды	Ремонт или замена
	Неисправность датчика удара	Ремонт или замена
Неисправность системы забора и отвода воздуха	Ремонт или замена	
Нарушение стандарта по вредным выбросам в атмосферу	Неисправность дистрибьютора, катушки зажигания, кабеля высокого напряжения, свечи зажигания	Ремонт или замена
	Неисправность регулятора давления топлива или форсунки топливной системы	Ремонт или замена
	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор не полностью прогревается предварительно	Производить предварительный нагрев, как предписано

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Скопление свинца в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе	Замена
	Рабочая температура двигателя не достигает нормальной величины	Производить предварительный нагрев, как предписано
	Неисправность кислородного датчика	Ремонт или замена
	Протекание выхлопной системы	Проверка и ремонт
	Неправильная регулировка зажигания	Настройка
	Засорение топливного фильтра	Очистка или замена
	Засорение очистителя воздуха	Очистка или замена
	Слабый выхлоп	Проверка и ремонт
	Неисправность блока управления двигателя	Ремонт или замена
	Поломка другого механизма	Ремонт или замена
	Неисправность датчика температуры воды	Ремонт или замена
	Поломка датчика положения дросселя	Ремонт или замена
Снижение способности к аккомодации	Неисправность системы забора и отвода воздуха	Проверка и ремонт
	Неисправность регулятора давления топлива или форсунки топливной системы	Ремонт или замена
	Засорение топливного фильтра	Очистка или замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Стук в двигателе	Засорение очистителя воздуха	Очистка или замена
	Неисправность кислородного датчика	Ремонт или замена
	Неправильное давление цилиндра и зазор клапана	Проверка и ремонт
	Неисправность распределителя зажигания, катушки зажигания, кабеля высокого напряжения, свечи зажигания	Ремонт или замена
	Ослабление торцевых болтов подшипника соединительной рейки или коленвала	Затяжка
	Серьезный износ коленчатого вала, распредвала и штифта поршня	Ремонт или замена
	Поломка кольца поршня или засорение углеродом	Замена или очистка
	Неправильный зазор клапана	Регулировка
	Слишком большой зазор опорных дисков коленвала и распредвала	Регулировка
	Неисправность пружинного клапана	Замена
Перегрев двигателя	Неправильная регулировка зажигания	Настройка
	Недостаточное количество масла двигателя	Дозаправка
	Недостаточное количество хладагента ил засорение радиатора	Ремонт или замена
	Засорение масляного фильтра	Очистка или замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Недостаточный напор водного насоса	Регулировка
	Неисправность вентилятора или ненормальная работа	Ремонт или замена
	Неэффективный термостат	Замена
	Неправильная регулировка зажигания	Настройка
	Неисправность датчика удара	Настройка
Высокий расход масла двигателя	Протечка сливного винта	Ремонт или замена
	Плохая изоляция поддона	Ремонт или замена
	Повреждение уплотнения головки цилиндра	Замена
	Износ масляного кольца	Замена
	Зазоры замка поршневого кольца расположены неправильно	Регулировка
	Сильный износ поршня или цилиндра	Ремонт или замена
	Повреждение масляного уплотнения	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.2 Система сцепления

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Пробуксовка сцепления	Слишком большой ход педали сцепления	Отрегулировать, как предписано
	Фрикционная накладка сцепления загрязнена маслом или изношена	Заменить
	Повреждение нажимного диска или поверхности маховика	Заменить
	Ослабление диафрагменной пружины	Заменить
	Заржавленный кабель сцепления	Заменить
Прихватывание муфты сцепления	Слишком большой ход педали сцепления	Отрегулировать, как предписано
	Ослабление диафрагменной пружины или износ упора пружины	Заменить
	Заржавленный шплинт или входной вал	Смазка
	Поврежденный и изношенный шплинт или входной вал трансмиссии	Заменить
	Расшатанный диск сцепления	Заменить
Вибрация сцепления	Фрикционная накладка сцепления зашлифовалась	Ремонт или замена
	Фрикционная накладка сцепления загрязнена маслом	Заменить
	Подшипник выключения сцепления не входит беспрепятственно в фиксирующее кольцо входного вала	Смазка или замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Расшатанный диск сцепления или плохой контакт с фрикционной накладкой	Замена
	Ослабление торсионных пружин (в диске сцепления)	Замена
	Ослабление клепок диска сцепления	Замена
	Повреждение нажимного диска или поверхности маховика	Замена
	Ослабление крепежа двигателя (подушек амортизатора)	Ремонт или замена
Шум сцепления	Изношенный или поврежденный подшипник выключения сцепления	Замена
	Износ подшипника переднего входного вала	Замена
	Дребезжание ступицы диска сцепления	Замена
	Трещина диска сцепления	Замена
	Дребезжание нажимного диска и диафрагменной пружины	Замена
Заклинивание сцепления	Фрикционные накладки сцепления залиты маслом	Замена
	Фрикционные накладки сцепления сильно изношены	Замена
	Головки заклёпок выступают из фрикционных накладок	Замена
	Ослабление торсионных пружин	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.3 Система трансмиссии

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Шестерни не в зацеплении	Износ вилки переключения	Ремонт
	Износ вилки переключения или выжимной муфты синхронизатора	Замена
	Ослабленные или сломанные установочные пружины	Замена
	Износ подшипников входного вала, главного вала	Замена
	Износ скругленных зубцов шестерни, кольца выключения	Замена
	Смещение или выпадение разъемной пружины	Повторная установка
Шестерни отказываются расцепляться	Ослабленные или сломанные синхронизирующие пружины	Замена
	Искривление вилки переключения или вала вилки переключения	Замена
Затрудненное переключение передач	Неправильный ход педали сцепления	Регулировка
	Искривленные или сломанные фрикционные накладки сцепления	Замена
	Повреждение нажимного диска сцепления	Замена
	Износ кольца синхронизатора	Замена
	Износ скругленных зубцов шестерни, обоймы шестерни	Замена
	Искривление стержня вилки переключения передач	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.4 Система дифференциала

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Шум	Недостаток смазочного масла или неправильный вид смазочного масла	Добавить или заменить
	Сломанный или изношенный подшипник	Замена
	Сломанная или изношенная шестерня	Замена
	Сломанное или изношенное кольцо шестерни или закругленные зубцы шестерни	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Шум шестерен	Испорченное масло или вода в масле	Заменить
	Недостаток смазочного масла или неправильный вид смазочного масла	Добавить или заменить
	Неправильно отрегулированный боковой зазор между ведущей шестерней и ведомой шестерней	Регулировка или замена
	Неправильный контакт зубцов при зацеплении между ведущей шестерней и ведомой шестерней	Регулировка или замена
	Ослабление болтов, удерживающих ведомую шестерню	Регулировка или замена
	Поломка шестерни полуоси дифференциала или ведущей шестерни	Замена
Шум подшипников	(Постоянный шум) Испорченное масло или вода в масле	Заменить и добавить
	(Постоянный шум) Недостаток смазочного масла или неправильный вид смазочного масла	Заменить и добавить
	(Шум во время движения по инерции) Повреждение подшипников ведущей шестерни	Замена
	(Шум во время движения) Повреждение подшипников полуоси дифференциала или задней оси	Замена
Протечка масла	Засорение вентиляционного отверстия	Очистка
	Износ или поломка масляного уплотнения	Замена
	Избыток масла	Регулировка уровня масла

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.5 Системы рулевого управления, подвески, колес и шин

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Отсутствие соосности колес	Неподходящие или неровные шины	Замена
	Неправильное давление в шинах	Регулировка
	Поломка или ослабление рессор	Замена
	Деформация шины	Замена
	Нарушение регулировки углов передних колес	Проверка и регулировка
	Прихватывание тормоза одного из колес	Ремонт тормоза
	Ослабление, искривление или повреждение передней или задней подвески	Затяжка или замена
Ненормальный износ шин	Ослабленные или изношенные рессоры	Регулировка
	Несбалансированные шины	Замена
	Нарушение регулировки углов передних колес	Регулировка
	Неисправность амортизатора	Замена
	Езда по бездорожью	
	Перегруз автомобиля	Проверьте нагрузку
	Шины не вращаются	Вращение
	Ослабленные или изношенные колесные подшипники	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Расшатанное колесо или шина	Ремонт
	Шины неправильно накачаны	Накачайте
Колеса подпрыгивают и вибрируют	Вздутие на шине или повреждение шины	Замена
	Неправильная амортизационная стойка	Замена
Расшатанность, вибрация или подпрыгивание переднего колеса	Несбалансированные шины или колеса	Регулировка или замена
	Поломка или износ подшипника колеса	Замена
	Износ торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Износ левого/правого передних рычагов подвески	Замена
	Избыточный радиальный выбег колеса	Ремонт или замена
	Вздутие на шине или повреждение шины	Замена
	Радиальный выбег шины/колеса в сборе при перегрузе	Ремонт или замена
	Нарушение регулировки углов передних колес	Проверка и регулировка
	Ослабление или износ рулевого привода	Затяжка или замена
	Ослабление крепежных болтов рулевой передачи	Затяжка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Затрудненное рулевое управление	Шины неправильно накачаны	Накачайте
	Торцы поперечной рулевой тяги или левый/правый передний рычаг подвески заклинивают	Замена
	Нарушение регулировки углов передних колес	Проверка и регулировка
	Неправильно отрегулирована реечная зубчатая передача	Проверка и регулировка
	Заклинивание колонки рулевого управления	Ремонт или замена
Износ колесных подшипников	Износ колесных подшипников	Замена
	Ослабление болтов коробки передач	Затяжка
	Неправильно отрегулирована реечная зубчатая передача	Проверка и регулировка
	Износ соединения вала рулевого управления	Замена
	Износ торцов поперечной рулевой тяги или износ внутренних торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Износ левого/правого рычагов передней подвески	Замена
Рулевое управление. Невозвращение в нормальное положение	Заклинивание торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Левый/правый передний рычаг подвески заклинивают	Замена
	Заклинивание подвески рулевого управления	Ремонт или замена
	Недостаточно смазки на реечной зубчатой передаче	Проверка, ремонт и смазка
	Нарушение регулировки углов передних колес	Проверка и регулировка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Шум рулевого управления (щелчки)	Неправильно отрегулирована реечная зубчатая передача	Проверка и регулировка
	Шины неправильно накачаны	Накачайте
	Ослабление болтов коробки передач	Затяжка
	Износ колесных подшипников	Замена
	Износ торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Неправильно отрегулирована реечная зубчатая передача	Проверка и регулировка
Ненормальный шум в правом колесе	Износ или ослабление торцов поперечной рулевой тяги, левого/правого переднего рычага или внутренних торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Повреждение подвески или фитингов	Ремонт или замена
	Износ втулки рычага подвески	Замена
	Ослабление штанги стабилизатора	Затяните болты или замените втулку
	Ослабление колесных болтов	Затяжка
	Ослабление болтов или гаек подвески	Затяжка
	Износ подшипника переднего колеса или другие неисправности	Замена
	Поломка пружины подвески	Замена
	Плохо смазана или изношена стойка	Смазка или замена
Износ или неравномерный ход торцов тяги стабилизатора	Замена	

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Плохая работа системы рулевого управления (расшатанное рулевое колесо)	Шины неправильно накачаны	Накачайте или замените
	Ослабление рычагов подвески и торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Неисправность амортизаторной стойки и фитингов	Ремонт или замена
	Ослабление штанги стабилизатора	Ремонт или замена
	Поломка или ослабление рессоры	Замена
	Неправильно отрегулирована реечная зубчатая передача	Проверка и регулировка
	Нарушение регулировки углов передних колес	Проверка и регулировка
Нестабильность рулевого управления при торможении	Ослабление соединительного торца штанги стабилизатора	Замена
	Поломка или ослабление рессоры	Замена
	Перегруз	Проверьте нагрузку
Уменьшение клиренса кузова	Использование неправильной рессоры	Замена рессоры
	Поломка или ослабление рессоры	Замена
	Перегруз	Проверьте нагрузку
	Использование неправильной рессоры	Замена рессоры

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Колебания руля или плохая работа системы рулевого управления	Шины неправильно накачаны или не сбалансированы	Накачайте или замените
	Ослабление рычагов передней подвески и торцов поперечной рулевой тяги	Замена
	Неисправность амортизаторов, подвески или фитингов	Ремонт или замена
	Ослабление тяги стабилизатора	Ремонт или замена
	Поломка или ослабление пружины	Замена
	Неправильная регулировка реечной зубчатой передачи	Проверка и регулировка
	Нарушение регулировки углов передних колес	Проверка и регулировка
	Ослабление соединительного торца штанги стабилизатора	Замена
Нестабильное рулевое управление при торможении	Поломка или ослабление пружины	Замена
	Перегруз	Проверка нагрузки
	Неправильное использование рессоры	Замена рессоры
Уменьшение клиренса кузова	Поломка или ослабление пружины	Замена
	Перегруз	Проверка нагрузки
	Неправильное использование рессоры	Замена рессоры

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Ненормальное демпфирование	Неисправный амортизатор или подвеска	Замена
Подвеска прижата к днищу	Перегруз	Проверка нагрузки
	Неисправный амортизатор или подвеска	Замена
	Поломка или ослабление пружины	Замена
Наклон или колебание кузова при повороте	Ослабление тяги стабилизатора	Затяжка или замена
	Неисправность амортизаторов, подвески или фитингов	Замена
	Поломка или ослабление пружины	Замена
	Перегруз	Проверка нагрузки
Искривление шины	Неисправность передней подвески	Замена
	Износ подшипника колеса	Замена
	Большое отклонение шины от колеса	Замена
	Износ рычагов передней подвески	Замена
	Несбалансированные шины	Регулировка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.6 Система вентиляции

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Вентилятор обогревателя не работает при включенном питании	Сгорание предохранителя вентилятора	Замена, проверка на наличие короткого замыкания
	Ненормальное сопротивление вентилятора	Проверка
	Ненормальная работа мотора вентилятора	Замена
	Неисправность линии или заземления	Ремонт по необходимости
Неправильная температура на выходе	Поломка или перегиб управляющего кабеля	Проверка кабеля
	Поломка воздушного дросселя	Ремонт
	Засор в воздушном шланге	Ремонт
	Протечка или засор нагревательного элемента	Замена
	Протечка или засор шланга нагревателя	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.7 Система кондиционирования воздуха (опционально)

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Отсутствие охлажденного воздуха (ненормальная работа системы кондиционирования)	1. Кондиционер не работает	
	отсутствие хладагента	Извлечение, слив, заправка
	сгоревший предохранитель	Замена
	неисправность переключателей кондиционера и вентилятора	Проверка
	работа на низких холостых оборотах	Проверка
	неисправность терморезистора	Проверка
	неисправность температурного датчика воды	Проверка
	неисправность переключателей высокого/низкого напряжения	Проверка
	неисправность линии или заземления	Ремонт
	неисправность блока управления двигателя	Замена
	2. Не работает компрессор	
	неисправность защиты компрессора от перегрева	Проверка
	неисправность соленоидного переключателя	Проверка
ослабление или разрыв приводного ремня	Ремонт или замена	
неисправность компрессора	Замена	

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Неправильная температура на выходе	1. Конденсатор не работает	Замена и проверка короткого замыкания
	сгорел предохранитель	
	неисправность реле вентилятора кондиционера	Проверка реле
	неисправность линии или заземления	Ремонт
	неисправность мотора вентилятора кондиционера	Проверка
	2. Мотор обогревателя не работает	Проверка
	неисправность резистора мотора обогревателя	
	неисправность переключателей кондиционера и вентилятора	
неисправность линии или заземления		
Отсутствие холодного воздуха или ненормальное охлаждение (кондиционер работает нормально)	Недостаточное или избыточное охлаждение	Проверка и дозаправка
	Засорение конденсатора	Проверка утечек
	Засорение или замерзание испарителя	Проверка
	Неисправность термистора	Проверка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Неисправность клапана испарителя	Проверка
	Засорение резервуара и сушилки	Проверка
	Ослабление натяжения приводного ремня	Проверка и замена
	Неисправность соленоидного переключателя	Проверка
	Избыток компрессорного масла в системе кондиционера	Проверка
Отсутствие холодного воздуха или ненормальное охлаждение (кондиционер работает нормально)	Неисправность компрессора	Проверка
	Воздух в системе кондиционера	Проверьте сушилку и выходное отверстие, затем дозаправьте
	Неисправность обогревателя или системы вентиляции	Проверьте испаритель
	Избыток масла в системе кондиционера	Слейте масло и замените
Прерывистая подача холодного воздуха	Неисправность соединительной линии	Проверьте компрессор
	Неисправность расширительного клапана	Замените резервуар/сушилку, выходную трубку, дозаправьте хладагент
	Повышенная влажность в системе кондиционера	Ремонт по необходимости

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
	Неисправность контроллера кондиционера	Замените
	Неисправность соленоидного клапана	Замените
	Неисправность устройства защиты кондиционера от перегрева	Замените
	Избыточное количество хладагента	Устраните
	Неисправность блока управления двигателя	Обновите ОП / Замените
Охлаждение только при движении на высокой скорости	Засорение конденсатора	Проверка, замена сушиллки, слив и заполнение
	Недостаточное количество хладагента	
	Воздух в системе кондиционера	Проверка или замена
	Ослабление натяжения приводного ремня	
	Неисправность компрессора	Проверка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Отсутствие охлаждения при движении на высокой скорости	Неисправность реле останова ускорения	Проверка
	Избыточное количество хладагента	Проверка
	Замерзание испарителя	Проверка испарителя Проверка терморезистора кондиционера
Недостаточный напор холодного воздуха	Засорение или замерзание испарителя	Проверка
	Протечка охладителя или воздуховода	Проверка и ремонт
	Неисправность резистора нагревателя	Проверка терморезистора, кондиционера, ремонт
	Неисправность линии или заземления	Ремонт
Шум компрессора	Неисправность вращающегося клапана	Замена
	Неисправность клапана подшипника	Замена
	Неисправность цилиндра или вала	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Недостаточный объем охлажденного воздуха	Поломка уплотнения	Замена
	Поломка уплотнительного кольца	Замена
Отсутствие вращения	Заблокирован вращающийся клапан, что привело к заклиниванию цилиндра и/или вала и листа рессоры.	Замена
	Заклинивание соленоидного переключателя.	Замена
	Недостаточное количество компрессорного масла, что привело к заклиниванию вращающихся деталей	Замена
Утечка компрессорного масла или жидкости	Поломка уплотнения вала	Замена
	Поломка уплотнительного кольца	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.8 Тормозная система

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Недостаточная сила торможения	Утечка масла из системы тормозов	Определите место протечки и отремонтируйте
	Диск тормоза или накладка тормоза загрязнены маслом	Очистка и ремонт
	Перегрев тормозов	Ремонт или замена
	Плохой контакт ботинка с барабаном тормоза	Ремонт
	Накладки тормозных башмаков загрязнены маслом или промокли	Замена
	Износ тормозной накладки	Замена
	Износ тормозного цилиндра	Ремонт или замена
	Неисправность тормозной скобы	Ремонт или замена
	(Если установлен) неправильно отрегулирована длина пружины для датчика ограничительного клапана давления	Проверка и регулировка
	Воздух в тормозной системе	Выпуск
	Поломка пружины датчика ограничительного клапана давления	Замена
	Повреждение кольца датчика ограничительного клапана давления (Если установлен)	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения	
Неравномерное торможение	Накладки тормозных башмаков или тормозные накладки загрязнены маслом или промокли	Замена	
	Зазор между барабаном и башмаком не отрегулирован (сбой автоматической регулировки)	Ремонт или замена	
	Тормозной диск или барабан потеряли круглую форму	Замена	
	Шины накачаны неравномерно	Накачать равномерно	
	Неисправность тормозного цилиндра или колеса	Ремонт или замена	
	Нарушение регулировки углов передних колес	Отрегулировать	
	Шины не подогнаны к колесной оси	Используйте шины такого же типа	
	Тормоза не работают в унисон	Слабый напор жидкости в трубке или шланге тормозного масла	Проверьте, замените
		Неисправность тормозной скобы	Проверьте, не заблокирован ли поршень, смажьте втулку скобы, чтобы она могла двигаться беспрепятственно
		Ослабление креплений подвески	Проверьте
Ослабление креплений скобы		Проверьте и затяните, как предписано	

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Визг в отсутствии торможения	Износ накладок передних тормозов	Замена
Преждевременная фиксация заднего тормоза. Для автомобилей с датчиком ограничительного клапана давления	Неправильно отрегулирована длина пружины для датчика ограничительного клапана давления	Проверка и регулировка
	Неисправный ограничительный клапана давления	Замена
Ход педали слишком длинный	Неисправность тормозной системы	Проверьте и отремонтируйте
	Недостаточное количество жидкости в тормозном резервуаре	Проверьте наличие протечки, слейте и заполните
	Воздух в тормозной системе	Стравите воздух
	Погнутые тормозные башмаки	Замена
	Износ тормозных башмаков	Замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Запоздание возврата тормоза (после освобождения педали тормоз не может вернуться на свое место своевременно)	Неправильный возврат поршня главного цилиндра	Ремонт
	Засор масляной трубки или шланга тормоза, что привело к слабому току масла	Проверка шланга или линии, замена
	Неправильно отрегулирован парковочный тормоз	Проверка и регулировка
	Возвратные пружины тормоза ослаблены или сломаны	Замена
	Медленно реагирующие кабели или соединения парковочного тормоза	Ремонт или замена
	Заклинивание тормозного цилиндра колеса или поршня скобы	Ремонт
Пулсация педали (Педали пульсирует при нажатии на нее для торможения)	Сильный износ уплотнения поршня скобы	Замена
	Повреждение или ослабление крепления подшипника колеса	Замена
	Повреждение поворотного кулака рулевого управления или валов задних колес	Замена
	Избыточный радиальный выбег тормозного диска	Проверка, замена или ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Шум при торможении	Отсутствие параллелизма в соответствии со спецификацией	Проверьте, если не соответствует спецификации, замените или отремонтируйте
	Барабан заднего тормоза не круглой формы	Проверьте диаметр выбега, если необходимо, замените или отремонтируйте
	Тормозные накладки зашлифовались, либо инородные предметы налипли на прокладки	Ремонт или замена
	Износ или повреждение накладок тормозных башмаков	Замена
	Ослабление крепления подшипника переднего колеса	Замена
Включение сигнальной лампочки тормозной системы после запуска двигателя	Не отключен парковочный тормоз	Отключите парковочный тормоз, проверьте и отключите сигнальную лампочку
	Недостаточный объем тормозной жидкости	Заправьте

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Выключение сигнальной лампочки тормозной системы во время торможения	Протечка тормозной трубки	Проверьте, устраните, дозаправьте
	Неполадки цепи лампочки тормозной системы	Ремонт
	Протечка тормозной трубки	Проверьте, устраните, дозаправьте
	Недостаточный объем тормозной жидкости	Заправьте
Выключение сигнальной лампочки тормозной системы во время применения парковочного тормоза	Неполадки цепи лампочки тормозной системы	Замените лампочку или отремонтируйте эл. цепь

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.9 Система подачи питания

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Отключение сигнальной лампы зарядки аккумулятора при включении зажигания и отключении двигателя	Сгоревший предохранитель	Проверка
	Сгоревшая лампочка	Замена
	Плохое соединение провода	Затяжка
	Неисправный регулятор внутреннего сгорания или соленоид	Проверка двигателя
	Плохой контакт между токосъемным контактным кольцом и щеткой	Ремонт или замена
Отсутствие отключения сигнальной лампы зарядки аккумулятора при работающем двигателе. Аккумулятор нуждается в частой подзарядке.	Изношенный или ослабленный приводной ремень	Ремонт или замена
	Неисправный регулятор внутреннего сгорания или генератор переменного тока	Проверка системы
	Неисправность электроцепи	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.10 Разнообразные фонари и индикаторные системы

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работают передние фары	Перегорела лампа	Проверка
	Неисправен переключатель передних фар	Проверка
	Перегорел предохранитель передних фар	Замена, если необходимо
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Не работает только одна передняя фара	Перегорела лампа	Проверка
	Неисправен переключатель передних фар	Проверка
	Перегорел предохранитель передних фар	Замена, если необходимо
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Передние противотуманные фары

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работают передние противотуманные фары	Перегорела лампа	Проверка
	Неисправен переключатель противотуманных фар	Проверка
	Перегорел предохранитель противотуманных фар	Замена, если необходимо
	Неисправно реле противотуманных фар	Проверка
	Неисправен переключатель передних фар	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Не работает только одна передняя фара	Перегорела лампа	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Сигнал поворота и аварийный сигнал

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Частота мигания слишком высока или мигание происходит только с одной стороны	Перегорела лампа на стороне с высокой частотой мигания	Проверка
	Использованы лампы неправильной мощности	Проверка
	Неисправность реле поворотного сигнала/аварийной сигнализации	Проверка
	Размыкание цепи или высокое сопротивление между переключателями поворотного сигнала/аварийной сигнализации и лампами	Ремонт
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Отсутствие мигания	Перегорел предохранитель поворотного сигнала/аварийной сигнализации	Проверка и замена при необходимости
	Размыкание цепи или высокое сопротивление между аккумулятором и переключателем	Проверка лампы и цепи
	Неисправность реле поворотного сигнала/аварийной сигнализации	Проверка
	Неисправность комбинированного переключателя и/или аварийного переключателя	Проверка
Частота мигания слишком низкая	Слишком низкое подаваемое напряжение	Проверка системы подзарядки
	Неисправность реле поворотного сигнала/аварийной сигнализации	Проверка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Габаритные фары, задний фонарь, фонарь освещения номерного знака

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Все фонари не горят	Перегорели лампы	Проверка
	Перегорели предохранители задних фонарей и габаритных фонарей	Проверка и замена при необходимости
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Некоторые фонари не горят	Перегорели лампы	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Фонарь заднего хода

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не горит фонарь заднего хода	Перегорели лампы	Проверка
	Перегорел предохранители фонарей заднего хода	Проверка и замена при необходимости
	Неисправен переключатель фонарей заднего хода	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Фонарь заднего хода не отключается	Неисправен переключатель фонарей заднего хода	Проверка или замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Стоп-сигнал

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не горит стоп-сигнал	Перегорели лампы	Проверка
	Перегорел предохранитель стоп-сигнала	Проверка и замена при необходимости
	Неисправен переключатель фонарей стоп-сигнала	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Стоп-сигнал не отключается	Неисправен переключатель стоп-сигнала	Проверка, регулировка или замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Задний противотуманный фонарь

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не горит задний противотуманный фонарь	Перегорели лампы	Проверка
	Перегорел предохранитель заднего противотуманного фонаря	Проверка и замена при необходимости
	Неисправен переключатель заднего противотуманного фонаря	Проверка
	Неисправен переключатель переднего фонаря	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Измеритель расхода топлива

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Измеритель расхода топлива не работает	Перегорел главный предохранитель панели	Проверьте, замените в случае короткого замыкания
	Неисправность измерительных компонентов	Проверка
	Неисправность измерителя расхода топлива	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
	Неисправность датчика уровня топлива	Проверка

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Измеритель температуры хладагента двигателя и датчик температуры хладагента двигателя

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Измеритель температуры хладагента двигателя не работает	Перегорел главный предохранитель панели	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность измерителя температуры хладагента двигателя	Проверка
	Неисправность датчика температуры хладагента двигателя	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Контрольная лампа давления масла

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
При включении зажигания (чтобы не запускать двигатель) контрольная лампа давления масла не загорается	Перегорела лампа комбинированной панели	Проверьте
	Перегорели главные предохранители панели	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность электроцепи панели	Проверка
	Неисправность датчика давления масла	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Световой сигнал о не пристегнутом ремне безопасности

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Световой сигнал о не пристегнутом ремне безопасности не работает	Перегорела лампа комбинированной панели	Проверьте
	Перегорели главные предохранители панели	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность датчика ремня безопасности	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Лампа аварийной сигнализации тормозов и предупредительный сигнал стояночного тормоза

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Лампа аварийной сигнализации тормозов не включается, когда уровень тормозной жидкости ниже линии «LOW»	Перегорела лампа комбинированной панели	Проверьте
	Перегорели главные предохранители панели	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность электроцепи комбинированной панели	Проверка
	Неисправность датчика тормозной жидкости	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
При запуске (переключатель зажигания в стартовой позиции) лампа аварийной сигнализации тормозов не включается	Неисправность переключателя зажигания	Проверка
	Неисправность электроцепи комбинированной панели	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Предупредительный сигнал стояночного тормоза не включается	Перегорела лампа комбинированной панели	Проверьте
	Перегорели главные предохранители панели	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность электроцепи комбинированной панели	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность переключателя стояночного тормоза	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.11 Аксессуары

Стеклоочистители и стеклоомыватель

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Медленное срабатывание или отсутствие возвратного движения стеклоочистителя	Перегорели предохранители стеклоочистителя и стеклоомывателя	Проверьте, замените, если необходимо
	Неисправность мотора стеклоочистителя	Проверка
	Неисправность переключателя стеклоочистителя (комбинированные переключатели)	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт
Медленное срабатывание стеклоомывателя	Засорение шланга или форсунки стеклоомывателя	Очистить или починить
	Неисправность мотора стеклоомывателя	Проверка
	Неисправность переключателя стеклоомывателя (комбинированные переключатели)	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

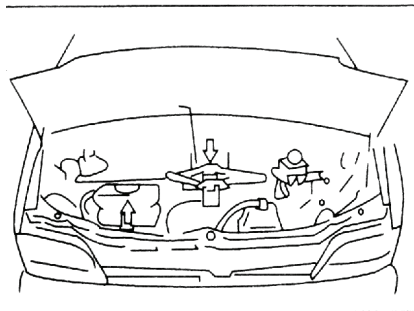
Прикуриватель

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Прикуриватель не работает	Перегорели предохранители радио/прикуривателя	Проверить и заменить
	Неисправность переключателя зажигания	Проверка
	Неисправность зажигалки	Проверка
	Неправильное соединение или заземление	Ремонт

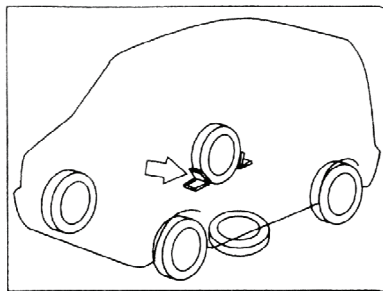
АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ

АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ

7.1 Замена шин

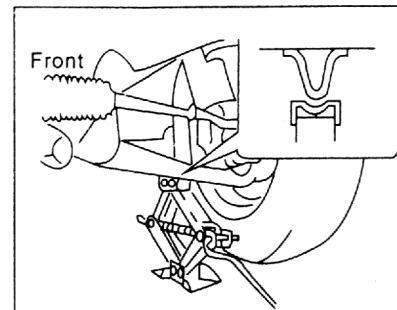


1) Домкрат и рукоятка домкрата хранятся в отсеке под капотом двигателя (Инструкции по открытию капота смотрите в Разделе 7). Чтобы вынуть домкрат, поверните его вал рукой против часовой стрелки и выньте домкрат из кронштейна для хранения. Чтобы убрать домкрат, поместите его в кронштейн

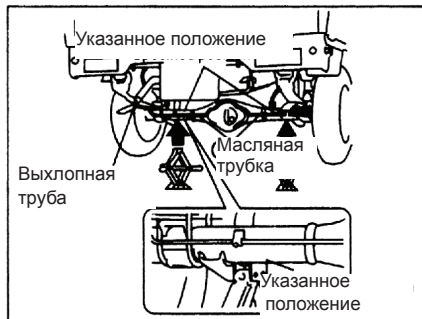


для хранения и поверните вал по часовой стрелки, пока домкрат не будет надежно зафиксирован на своем месте.

2) Поместите автомобиль на площадке с ровной поверхностью. Включите лампочки аварийной сигнализации, если Ваш автомобиль находится вблизи дорожного движения.

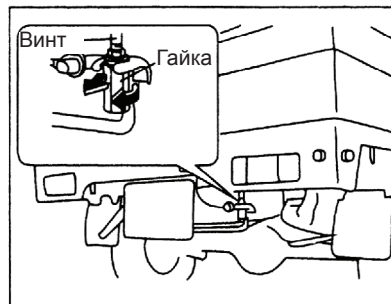


3) Заблокируйте колесо, диагонально противоположное по отношению к приподнимаемому колесу, спереди и сзади.



4) Установите домкрат вертикально под местом подъема. Медленно поднимайте домкрат, пока не достигнете нужного положения. Не поднимайте автомобиль сверх необходимого.

Извлечение запасной шины

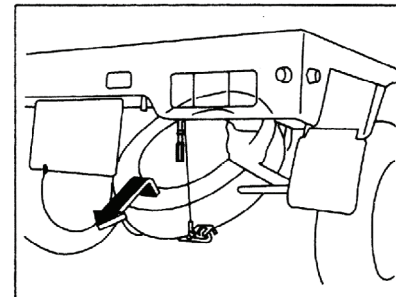


Запасная шина хранится под задним отсеком пола. Чтобы извлечь запасную шину:

- 1) Открутите винт, закреплённый на болте, против часовой стрелки.
- 2) Опустите фиксатор запасной шины и извлеките шину.

Чтобы вернуть запасную шину на место, повторите процедуру по извлечению в обратном порядке. Убедитесь, что запасная шина надёжно зафиксирована.

Смена колес



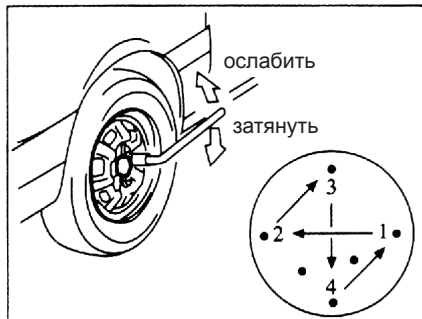
Для смены колес выполните следующее:

- 1) Извлеките из автомобиля домкрат, инструмент и запасное колесо.
- 2) Установите домкрат.
- 3) Ослабьте, но не снимайте гайки колеса.
- 4) Приподнимите автомобиль с помощью домкрата.

АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ

5) Снимите гайки и болты колеса. Снимите колесо.

6) Установите новое колесо. Затяните каждую гайку плотно вручную, пока колесо не будет надежно установлено в ступице.



7) Опустите домкрат и полностью затяните гайки с указанным моментом затяжки в порядке, указанном на иллюстрации.

7.2 Запуск от внешнего источника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

* Никогда не пытайтесь запускать Ваш автомобиль от внешнего источника при замерзшем аккумуляторе. Аккумулятор в таком состоянии может взорваться или треснуть при попытке запуска от внешнего источника.

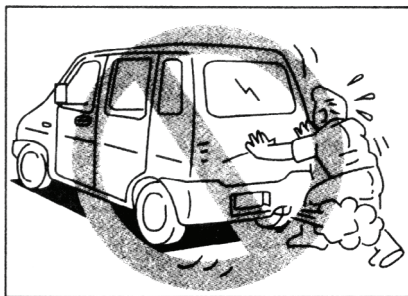
* При подсоединении провода для запуска двигателя от внешнего источника убедитесь, что Ваши руки и провод для запуска двигателя от внешнего источника находятся на достаточном расстоянии от шкивов, ремней или вентиляторов.

* Аккумулятор вырабатывает легко воспламеняемый газ водород. Держите аккумулятор вдали от источника искр и огня, в противном случае может возникнуть взрыв. Никогда не курите, работая вблизи аккумулятора.

* Если вспомогательный аккумулятор, который Вы используете для запуска от внешнего источника, установлен на другом автомобиле, убедитесь, что автомобили не соприкасаются друг с другом.

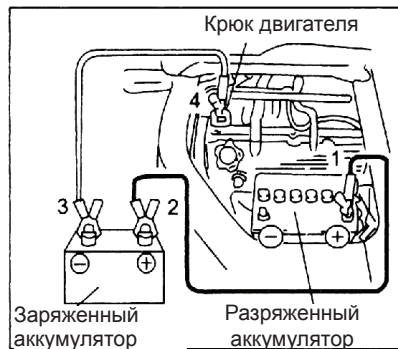
* Если Ваш аккумулятор постоянно разряжается без каких-либо видимых причин, проверьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

* Во избежание ущерба Вашему здоровью или повреждения Вашего автомобиля или аккумулятора тщательно соблюдайте приведенные ниже инструкции по запуску двигателя от внешнего источника. Если Вы сомневаетесь, обратитесь в сервисный центр.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте Ваш автомобиль посредством толкания или буксировки. Такой способ запуска может привести к повреждению каталитического преобразователя отработанных газов. Используйте провод для внешнего запуска для запуска автомобиля.



Используйте следующую процедуру для запуска Вашего автомобиля от внешнего источника:

1) Для запуска Вашего автомобиля от внешнего источника используйте только аккумулятор мощностью 12 В. Расположите исправный 12-вольтовый аккумулятор достаточно близко к Вашему автомобилю, чтобы провода достигали обоих аккумуляторов.

Используя аккумулятор, установленный на другом автомобиле, **не допускайте контакта автомобилей**. Поставьте оба автомобиля на стояночный тормоз.

2) Отключите все аксессуары автомобиля, кроме необходимых для соблюдения мер безопасности (например, передние фары или аварийная сигнализация).

3) Соединяйте провода следующим образом:

а) Соедините один конец первого провода с положительным (+) терминалом аккумулятора. Соедините другой конец первого провода с положительным (+) терминалом вспомогательного аккумулятора.

в) Соедините один конец второго провода с отрицательным (-) терминалом вспомогательного аккумулятора. Произведите финальное соединение с кабелем заземления двигателя на участке заземления или с неокрашенной тяжелой металлической деталью двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

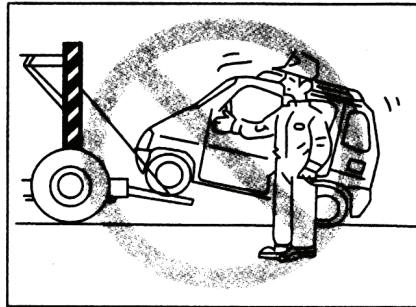
Никогда не подсоединяйте провод для запуска двигателя от внешнего источника непосредственно к отрицательному (-) терминалу разряженного аккумулятора. Это может привести к взрыву.

4) Если вспомогательный аккумулятор, который Вы используете для запуска от внешнего источника, установлен на другом автомобиле, запустите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором. Двигатель должен работать с умеренной скоростью.

5) Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.

6) Отсоедините провода в обратном порядке.

7.3 Буксировка



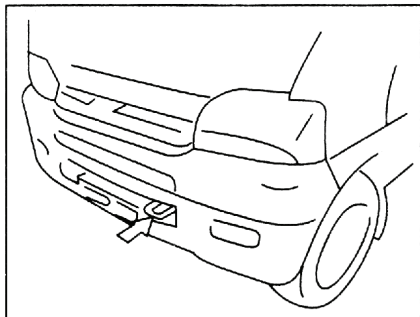
Если Вам необходимо эвакуировать Ваш автомобиль, обратитесь в специальную службу. Ваш дилер может снабдить Вас подробными инструкциями по буксировке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание повреждения Вашего автомобиля во время буксировки необходимо использовать соответствующее оборудование и процедуры по буксировке.
- Буксировка Вашего автомобиля с задними колесами на земле может привести к повреждению РКПП.

Ваш автомобиль может быть отбуксирован методом частичной погрузки с подъемом задней части автомобиля и поднятыми задними колесами, в то время как передние колеса находятся на земле, при условии, что ключ зажигания находится в положении «АСС», чтобы разблокировать руль. Передние колеса должны быть направлены четко вперед, руль зафиксирован устройством фиксации руля, предназначенным для буксировки.

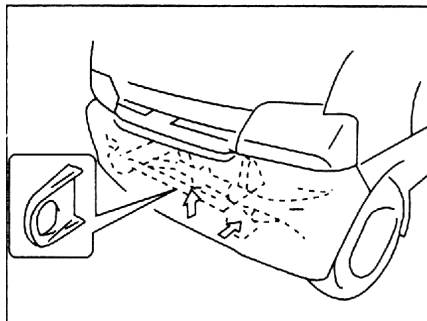
Если буксируется с подъемом передней части автомобиля и передние колеса поднимаются, обязательно установите задние колеса на буксировочную тележку.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Расстояние буксировки не должно превышать 80 км.
- Буксировочная скорость не должна превышать 50 км/ч.

Крюки рамы



Передний и задний крюки используются только для транспортировки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте эти крюки для буксировки другого автомобиля или другим автомобилем по дороге или шоссе, за исключением аварийных ситуаций.

7.4 Аварийное устранение неисправностей

Если не работает стартер:

- 1) Попробуйте повернуть переключатель зажигания в положение «START» при включенных передних фарах, чтобы определить состояние аккумулятора. Если фары горят неярко или отключаются, значит либо аккумулятор разрядился, либо контакт аккумулятора слаб. Зарядите аккумулятор либо отрегулируйте контакты терминалов по необходимости.
- 2) Если фары горят ярко. Проверьте предохранители. Если причина неисправности стартера не очевидна, возможна серьезная проблема с электрооборудованием. Проверьте Ваш автомобиль в авторизованном дилерском центре ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Если двигатель перегревается

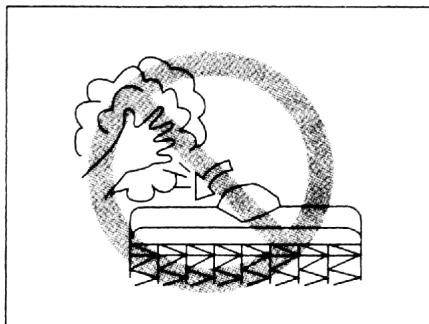
1) Двигатель может время от времени перегреваться при эксплуатации в неблагоприятных условиях. Если датчик температуры двигателя указывает на перегрев вовремя движения:

- а) отключите кондиционер, если автомобиль оснащен им;
- б) остановите автомобиль в безопасном месте и припаркуйтесь;
- с) дайте двигателю несколько минут поработать с нормальной скоростью холостого хода, пока индикатор не перейдет в приемлемый температурный диапазон между «Н» и «С».

2) Если температура не снизится до нормального приемлемого уровня:

- а) отключите двигатель и убедитесь, что ремень водного насоса и шкивы не повреждены и не проскальзывают. В случае обнаружения каких-либо неисправностей устраните их.

- б) Проверьте уровень хладагента в резервуаре. Если он ниже линии «LOW», проверьте радиатор, водный насос, шланги радиатора и нагревателя на наличие протечек. Если Вы обнаружите какие-либо протечки, которые могут вызвать перегрев, не запускайте двигатель, пока не устраните эти неисправности.
- с) Если протечки не обнаружены, осторожно долейте хладагент, если это необходимо. (См. Раздел 6).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Обнаружив выброс пара, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно остановите двигатель, чтобы охладить его. Не открывайте капот, пока выходит пар. Когда пар будет не видно и не слышно, откройте капот, чтобы проверить, кипит ли еще хладагент. Если это так, Вам следует подождать окончания кипения, прежде чем продолжить.
- Во избежание причинения ущерба Вашему здоровью держите руки, инструменты и одежду на достаточном расстоянии от охлаждающего вентилятора и вентилятора кондиционера.

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

8.1 Предотвращение образования коррозии

1. Очень важно заботиться о своем автомобиле, чтобы защитить его от ржавчины. Ниже перечислены причины образования коррозии автомобиля:

1) Скопление дорожной соли, грязи или химикатов в труднодоступных местах днища или рамы Вашего автомобиля.

2) Сколы, царапины и любые повреждения обработанных или окрашенных металлических поверхностей в результате незначительных столкновений или истирание вследствие контакта с камнями и гравием.

2. Факторы окружающей среды, ускоряющие коррозию

1) Дорожная соль, химикаты для снижения пыли, морской воздух или промышленные выбросы ускоряют коррозию металла.

2) Высокая влажность ускоряет скорость коррозии, особенно если температура находится в диапазоне выше точки замерзания.

3) Влага в определенных отсеках автомобиля в течение продолжительного промежутка времени может усилить коррозию, хотя остальные отсеки могут быть совершенно сухими.

4) Высокая влажность вызывает ускорение коррозии тех деталей автомобиля, которые не вентилируются как следует для быстрого высыхания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Очиститель, используемый для автомобиля, должен быть нейтральным. Не пользуйтесь кислотными и щелочными очистителями.
- Следуйте инструкциям по применению производителя.
- После мойки споласкивайте автомобиль чистой водой.

Эта информация иллюстрирует необходимость содержания Вашего автомобиля (особенно днища) как можно более чистым и сухим. Также важно устранять все повреждения окрасочного или защитного покрытия в кратчайший срок.

3. Как помочь предотвратить коррозию

Наилучший способ для предотвращения коррозии – содержать покрытие Вашего автомобиля в чистоте.

Инструкции по мойке автомобиля смотрите в разделе «Мойка автомобиля»

4. Удаление отложений инородных веществ на кузове

Инородные вещества, такие как соли, химикаты, масло или смола, древесный сок, птичий помет и промышленные отходы могут повредить покрытие Вашего автомобиля, если оставить их на окрашенных поверхностях. Удаляйте такого рода загрязнения как можно скорее. Если подобные загрязнения трудно смыть, может потребоваться дополнительное моющее средство. Убедитесь, что все очистители, которыми Вы пользуетесь, не вредят окрасочному слою. Используя такие специальные очистители, следуйте инструкциям производителя.

Тщательно осматривайте Ваш автомобиль для обнаружения повреждений окрашенных поверхностей. Если сколы или царапины достигли металла, обратитесь в квалифицированную мастерскую для ремонта.

Влага, пыль или грязь могут скапливаться под ковриками пола и вызывать коррозию. Периодически проверяйте эти коврики, чтобы убедиться, что эта часть автомобиля содержится в чистоте и сухости. Более частые проверки необходимы, если автомобиль эксплуатируется на бездорожье или при плохой погоде.

Все материалы, способные вызвать коррозию, такие как химикаты, удобрения, очистители, кислоты, щелочи и соли, загружаемые в Ваш автомобиль, должны быть упакованы в контейнеры во избежание утечек. В случае утечек тщательно очищайте автомобиль.

Храните Ваш автомобиль в сухом, хорошо проветриваемом помещении.

Если Вы часто моете автомобиль в гараже или часто ставите мокрый автомобиль в гараж, в нем может быть сыро. Высокая влажность в гараже может вызвать или ускорить коррозию.

Не окрашивайте выхлопную систему во избежание возгорания.

8.2 Чистка кабины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не производите очистку автомобиля легко воспламеняемыми материалами, такими как растворитель, бензин или бензол. Не используйте отбеливатель или сильный щелочной очиститель.

1) Виниловая обивка

Подготовьте раствор мыла или мягкого моющего средства, смешанного с теплой водой. Нанесите раствор на винил губкой или мягкой тканью и оставьте на несколько минут для размягчения грязи. Протрите чистой влажной тканью, чтобы удалить грязь и мыльный раствор. Если грязь еще осталась на поверхности, повторите процедуру.

2) Тканевая обивка

Удалите пыль и грязь пылесосом. Используя мягкий мыльный раствор, протрите загрязненные места чистой влажной тканью. Для удаления мыла протрите эти места еще раз тканью, смоченной в воде. Повторяйте до полного удаления пятен или используйте промышленный пятновыводитель для сильных загрязнений.

Используя очиститель для тканей, тщательно следуйте инструкциям производителя.

3) Ремни безопасности

Очищайте ремни безопасности мягким мылом и водой. Не используйте отбеливатель или краску для ремней. Они могут ослабить ткань ремней.

4) Виниловые напольные коврики

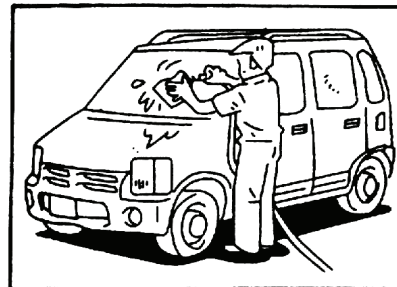
Обычную грязь можно смыть с винила водой или мягким мылом. После размягчения грязи тщательно ополосните коврик водой и высушите в тени.

5) Коврики

Удалите пыль и грязь пылесосом. Используя мягкий мыльный раствор, протрите загрязненные места чистой влажной тканью. Для удаления мыла протрите эти места еще раз тканью, смоченной в воде.

8.3 Очистка автомобиля

1. Мойка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не пытайтесь мыть и полировать Ваш автомобиль при включенном двигателе.
- Необходимо пользоваться перчатками и носить одежду с длинным рукавом, чтобы защитить руки от порезов при очистке днища кузова и крыльев, где могут быть детали с острыми краями.
- Закончив мойку автомобиля, осторожно проверьте тормоза перед началом движения, чтобы убедиться что они сохранили свою нормальную работоспособность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо содержать свой автомобиль в чистоте. Несоблюдение этого требования может привести к потускнению краски или коррозии различных частей кузова автомобиля.

2. При мытье автомобиля следуйте приведенным ниже инструкциям:

1) Смывайте грязь с днища кузова и колесных ниш водой под давлением. Используйте большое количество воды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моя автомобиль, избегайте попадания пара или горячей воды температурой свыше 80°C на пластиковые детали.

2) Смывайте грязь и пыль с наружных частей кузова проточной водой. Можно использовать мягкую губку или щетку. Не используйте твердые предметы, которые могут поцарапать краску.

3) Мойте наружные части автомобиля мягким моющим средством или средством для мытья машин. Используя губку или мягкую ткань. Губка или ткань должны часто погружаться в мыльный раствор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используя промышленное моющее средство для автомобилей, следуйте инструкциям изготовителя. Никогда не используйте сильнодействующие бытовые моющие средства или мыла.

- 4) После полного удаления грязи смойте моющее средство проточной водой.
- 5) После ополаскивания протрите кузов автомобиля влажной тканью и дайте высохнуть в тени.

- 6) Внимательно проверьте на наличие повреждений окрашенной поверхности. Если повреждения имеются, произведите «легкий» ремонт повреждений в соответствии с описанной ниже процедурой:
- а) очистите все поврежденные места и дайте им высохнуть
 - б) размешайте краску и нанесите на повреждённые места маленькой кистью
 - с) дайте краске полностью высохнуть.

3. Полировка

После мойки автомобиля рекомендуется произвести его обработку воском и полировку для улучшения защиты и внешнего вида окрасочного слоя.

- 1) Используйте только воски и полироли хорошего качества.
- 2) Используя воски и полироли, соблюдайте меры предосторожности, указанные производителями.

ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, АКСЕССУАРЫ

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

9.1 Топливо, смазочные материалы, тормозная жидкость, жидкость стеклоомывателя

Бензиновый двигатель

Материалы \ Спецификация	Применение	Спецификация	Объем (л)
Топливо	Топливный бак	Бензин с октановым числом не менее 95	40
Смазочные вещества	Двигатель	SE class 15W/40	5,2
	Трансмиссия Картер дифференциала задней оси	Масло трансмиссии API GL-4 SAE 80W/90 Гипоидное масло 90SH0350-92	1,3
Хладагент	Радиатор	Антифриз (гликоль)	2,8
Жидкость стеклоомывателя	Бачок стеклоомывателя	Жидкость стеклоомывателя	2,2
Тормозная жидкость	Тормозная система	GB10830 JG класс 3	1,3

9.2 Аксессуары

- РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ автомобиля TAGAZ HARDY (1 шт.)
- СЕРВИСНАЯ КНИЖКА автомобиля TAGAZ HARDY (1 шт.)
- Запасное колесо (1 шт.)
- Инструменты (комплект)

