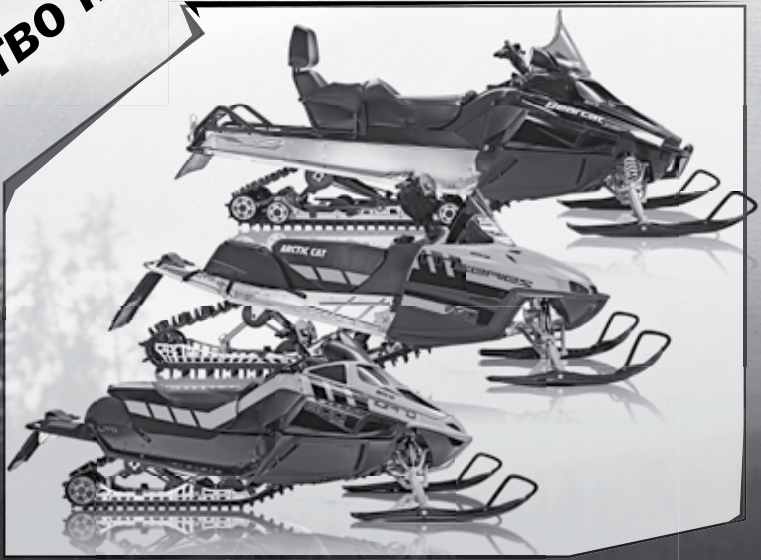


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Утилитарные
Спортивные
Кроссоверы
Горные



ARCTIC CAT[®]
SHARE OUR PASSION.™

ОГЛАВЛЕНИЕ

Руководство по гарантии	5
Справочная информация.....	6
Декларация о соответствии.....	7
Техника безопасности для снегохода.....	9
Общая информация.....	10-38
Идентификация снегохода.....	10
Расположение элементов управления.....	10
Бензин масло.....	12
Обкатка двигателя (2-х тактные модели).....	13
Обкатка двигателя (4-х тактные модели 1100см3).....	14
Обкатка ремня вариатора.....	14
Обозначения спидометра/тахометра (стандартный прибор).....	15
Обозначения спидометра/тахометра (премиум прибор).....	17
Коды диагностики(Стандартные/премиум измерители).....	21
Наклон руля(модели Bearcat/Crossfire/ M-Series).....	22
Наклон руля (модели F-Series/T-Series – STD).....	23
Наклон руля (рычаг эксцентрикового зажима).....	23
Телескопический руль (модели Crossfire/M-Series Sno Pro/Sno Pro LE).....	24
Система выпуска выхлопных газов.....	24
Глушитель воздухозаборника.....	24
Аккумуляторная батарея (модели с электрическим стартом).....	24
Запуск от внешней батареи.....	25
Система охлаждения (жидкостная).....	27
Ведущий и ведомый вариатор.....	27
Соосность вариаторов.....	27
Топливный насос.....	27
Амортизаторы (газовые стандартные).....	27
Амортизаторы (газовые ремонтпригодные).....	28
Гусеница с высокими снегозацепами (лопастями).....	28
Стандартная гусеница.....	28
Шипы гусеницы.....	28
Задний ход (модели Bearcat 570/T570 система ACER «Задний ход двигателем»).....	30
Задний ход (модели CFR/F/M система ACER «Задний ход двигателем»).....	30
Задний ход (4-х тактные модели).....	32
Буксировка.....	33
Регулируемая/подвижная спинка (модели T-Series).....	33
Съемное заднее сиденье (модели Bearcat XT).....	33
Съемное заднее сиденье (модели T-Series).....	34
Съемное сиденье (модели Crossfire/M-Series).....	34
Съемное/регулируемое сиденье (модели TZ1 Turbo/LXR).....	35
Съемное/регулируемое сиденье (модели F-Series/Z1).....	36
Система клапанов APV.....	37

ОГЛАВЛЕНИЕ

Система регулировки момента зажигания выхлопом (модели 600/800/1000 смЗ).....	38
Инструкция по эксплуатации.....	39-44
Запуск и остановка двигателя.....	39
Тормозная система.....	42
Аварийная остановка.....	43
Рычаг управления газом.....	43
Эксплуатация снегохода в условиях высокогорья.....	44
Замена масла и смазка элементов подвески.....	46-49
Коробка передач.....	46
Передняя подвеска.....	48
Задняя подвеска.....	49
Обслуживание.....	50-86
Карта планового технического контроля.....	50-51
Воздушный фильтр (4-х тактные модели 1100 смЗ Turbo).....	52
Топливная система.....	52
Проверка уровня масла двигателя (4-х тактные модели модели 1100 смЗ).....	54
Замена моторного масла/фильтра (4-х тактные модели модели 1100 смЗ).....	54
Уровень охлаждающей жидкости.....	56
Настройка карбюратора.....	57
Выбор главных жиклеров карбюратора.....	59
Свечи зажигания (4-х тактные модели 1100 смЗ).....	60
Свечи зажигания (2-х тактные модели).....	60
Проверка/регулировка зазора клапанов (4-х тактные модели 1100 смЗ).....	62
Проверка/регулировка положения тросиков APV (экономайзера) (2-х тактные модели CFR/M/F).....	62
Аккумуляторная батарея (модели с электрическим стартом).....	64
Предохранители (модели с электрическим стартом).....	66
Гидравлическая тормозная система.....	67
Ремень вариатора.....	70
Натяжение гусеницы.....	72
Совмещение гусеницы.....	74
Подвеска.....	75
Фары.....	79
Сменные коньки лыж.....	83
Регулировка колеи лыж (модели M-Series/Crossfire/ Bearcat 570/570 XT/Bearcat Z1 XT).....	84
Сменные направляющие гусеницы.....	85
Дополнительные сведения.....	86
Подготовка к хранению.....	87-88
Подготовка после хранения.....	89-90
Изменение адреса владельца, собственности или передача гарантии.....	92
Гарантийная процедура /Обязанности владельца.....	93

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем! Вы выбрали качественный снегоход Arctic Cat, сконструированный и изготовленный для обеспечения надёжной работы. Убедитесь, что Вы, как владелец/водитель снегохода Arctic Cat, ознакомлены с его основными опциями, обслуживанием и процедурой хранения. Прочитайте настоящее руководство и прилагающиеся правила безопасности перед началом вождения снегохода – это обеспечит безопасное вождение и надлежащее использование Вашего снегохода. Всегда управляйте снегоходом исходя из своих возможностей и ландшафтных условий.

В руководстве пользователя, правилах безопасности при вождении снегохода, а также на ярлыках снегохода встречаются информационные обозначения ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (WARNING), ОПАСНО (CAUTION) и ПРИМЕЧАНИЕ (NOTE) . Символ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на информацию, касающуюся личной безопасности. Обязательно соблюдайте эти предписания, так как несоблюдение может привести к травмам или даже к смерти. Символ ОПАСНО обозначает описание опасных действий, которые могут привести к повреждению снегохода. Несоблюдение предписаний может привести к повреждению деталей снегохода. Символ ПРИМЕЧАНИЕ указывает на дополнительную полезную информацию.

Настоящее руководство включает в себя описание технического обслуживания, инструкции по эксплуатации снегохода, а также рекомендации по хранению снегохода после окончания сезона эксплуатации. Если Вам понадобится провести капитальный ремонт или сервис, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat для получения профессиональной помощи.

На момент издания этого руководства вся информация и иллюстрации были технически корректными. Некоторые иллюстрации, использованные в этом руководстве, приведены только для разъяснения и не отражают фактическое состояние снегохода. Поскольку компания Arctic Cat Inc. постоянно улучшает и модернизирует свою продукцию, компания не несет ответственность за незначительные несоответствия инструкции и моделей.

Настоящее руководство пользователя является неотъемлемой частью снегохода и должно оставаться с ним во время всех последующих продаж. Если произошла смена собственника, свяжитесь с дилером Arctic Cat Inc. для получения точной регистрационной информации. Это руководство было составлено отделом технического обслуживания и отделом гарантийного обслуживания компании Arctic Cat Inc.

Каждый снегоход соответствует стандартам безопасности для снегоходов, стандартам Комитета сертификации, а также имеет ярлык SSCC. Компания Arctic Cat Inc. призывает к безопасному использованию всех снегоходов.

Всегда одевайте шлем и защитные очки при вождении снегохода. Управляйте транспортным средством осторожно, соблюдайте все государственные и местные законы и уважайте права других. Информацию по аксессуарам и запасным частям Вы можете получить у вашего местного дилера Arctic Cat Inc.

РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ

Arctic Cat inc (в дальнейшем названный как Arctic Cat) обеспечивает гарантию на каждый новый снегоход Arctic Cat, на каждый агрегат и аксессуар, изготовленный или проданный Arctic Cat. Гарантия рассчитана на первоначального розничного покупателя и только на агрегаты и принадлежности, проданные через уполномоченного дилера снегохода Arctic Cat. Гарантия на снегоходы рассчитана на первоначального розничного покупателя; однако, баланс неиспользованной гарантии может быть передан второй стороне. Arctic Cat обеспечивает гарантию только на изделия, которые сам производит и/или продаёт и не гарантирует, что другие изделия будут функционировать должным образом, когда используются со снегоходом Arctic Cat или не будут повреждать снегоход Arctic Cat. Arctic Cat не несет никакой ответственности за непредвиденные или последующие убытки. Arctic Cat восстановит или заменит, по своему выбору, бесплатно (включая ремонтные затраты), любые части, которые подлежат обоснованной замене. Эти ремонтные работы должны быть выполнены уполномоченным дилером снегохода Arctic Cat. Никакие обвинения в нарушении транспортировки, арендной платы или затраты на неудобства не будут оплачиваться Arctic Cat. Гарантия будет утверждена после экспертизы вышеуказанных частей Arctic Cat или уполномоченным дилером снегохода Arctic Cat. Arctic Cat оставляет за собой право осмотреть такие части на его фабрике для заключительного определения, если гарантия применялась.

ГАРАНТИЙНЫЕ ПЕРИОДЫ:

1. Для снегоходов, которые используются частными лицами для рекреационного использования - 1год со дня продажи.
2. Для снегоходов, используемых в коммерческих целях (включая аренду), срок гарантии составляет полгода со дня продажи или 8000км.
3. 30 дней на аккумуляторную батарею, начиная со дня продажи.
4. 30 дней на дополнительные аксессуары, установленные дилером, начиная со дня продажи.
5. Гарантия 1год распространяется на все 3/4 снегохода, которые возможно заменить, но не распространяется на запасные части указанные ниже.

ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИИ:

Нормальный износ, злоупотребление (например: поездка по местности без достаточного количества снега, отсутствия масла в двигателе, КП или масляном бачке), и следующих частей:

Топливные фильтры	Ремень вариатора	Ремень вентилятора	Рваная или пробитая обшивка
Ветровое стекло	Сменные коньки лыж	Свечи зажигания	Тормозные колодки
Лампочки	Сменные направляющие	Ремень водяного насоса	Муфта вариатора

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПРИ НАРУШЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОХОДА:

1. Невыполнение естественной процедуры торможения, а также невыполнение вовремя сервисного обслуживания, нарушение правил хранения в соответствии с рекомендациями, изложенными в Руководстве пользователя.
2. Ремонт или настройки, выполненные неофициальным дилером Arctic Cat.
3. Использование топлива ненадлежащего качества.
4. Использование неподходящих топливных жиклеров карбюратора.
5. Использование масел ненадлежащего качества (информацию о рекомендованных к использованию маслах спрашивайте у дилера), а также свечей зажигания, не соответствующих модели снегохода.
6. Несчастный случай или неправильное использование снегохода: злоупотребления или небрежное действие.
7. Любые усовершенствования или удаление деталей (например, глушителя), если это не рекомендовано компанией Arctic Cat.
8. Использование снегохода для гонок.
9. Снятие двигателя для использования в другом транспортном средстве.
10. Изменение серийного номера или номера двигателя снегохода.
11. Использование деталей, которые были проданы не компанией Arctic Cat или не были утверждены ей.
12. Повреждения гусеницы, возникшие в результате установки шипов для льда.
13. Повреждения в результате неправильной транспортировки.

Учитывая вышесказанное, любое гарантийное требование ограничивается сроками и условиями, описанными выше. Настоящая гарантия дает Вам юридические права, которые могут отличаться в зависимости от государства. В некоторых государствах не принимаются ограничения гарантии, поэтому вышеупомянутые ограничения могут не относиться к Вам.

Предисловие.....4

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заполните поля ниже соответствующей информацией о Вашем снегоходе Arctic Cat. Всегда используйте эти цифры при разговоре о Вашем снегоходе.

Модель: _____

Дата покупки: _____

Идентификационный номер машины: _____

Серийный номер двигателя: _____

Ваш дилер Arctic Cat: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снегоход является весьма быстроходной машиной. Поскольку он ускоряется очень быстро и развивает высокую скорость, неподготовленный человек не может управлять им. Никогда не стартуйте быстро и не ездите на высокой скорости при ограниченной видимости, если Вы не знакомы с ландшафтом, находящимся перед Вами. Соблюдайте ограничения скорости и никогда не ездите на скорости, не допускающей маневренность снегохода и своевременную остановку. Перед использованием снегохода прочитайте и изучите Руководство пользователя и Правила безопасности. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к увечьям водителя и окружающих.

ТРАВМА

Для предупреждения получения травм НИКОГДА не садитесь за снегоход, не прочитав предварительно это руководство и правила безопасности при управлении снегоходом; после прочтения соблюдайте инструкции и предупреждения.

РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ.

НЕ САДИТЕСЬ НА СНЕГОХОД В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ.

ВСЕГДА ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РУЛЕ.

ПРЕДУПРЕЖДАЙТЕ ВАШИХ ДРУЗЕЙ.

Если Вы видите, что Ваш друг водит снегоход неосторожно, превышает скорость, находится под воздействием алкоголя, наркотических веществ или создаёт другую опасную ситуацию, не ждите, пока станет слишком поздно, предупредите его об опасности такого поведения. Такое поведение создаёт опасность для каждого.

ПРИНИМАЙТЕ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ОБЕСПЕЧЕНИИ СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ОКРУЖАЮЩИХ.

ЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

При необходимости замены запчастей, масел или аксессуаров для вашего снегохода убедитесь, что используете **ОРИГИНАЛЬНЫЕ** запчасти Arctic Cat, **МАСЛО**, рекомендованное Arctic Cat, и **ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ**. Только оригинальные запчасти и масло Arctic Cat проектируются для того, чтобы полностью соответствовать стандартам и требованиям вашего снегохода Arctic Cat. Для полного списка запасных частей обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat. Иллюстрированный каталог дополнительных аксессуаров доступен через вашего местного официального дилера Arctic Cat.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявление директив совета: EMC директива 89/336/EEC Machinery Directive 89/392/ECC

Одобрено Европейской Комиссией.

Тип оборудования: Снегоход

Фирменный знак: Arctic Cat

Номера моделей:

S2011Z1NEBUSG	S2011Z1NLPUSG	S2011F5DFCUSG
S2011F5CLXUSG	S2011F6DEPUSG	S2011F8HXEUSG
S2011F8HLXUSG	S2011F8HEPUSG	S2011F8HLEUSG
S2011CFHRCUSW	S2011Z1NTPUSO	S2011CFLRCUSW
S2011Z1NTSUSG	S2011Z1NLXUSG	S2011Z1NLXUSO
S2011Z1NTSUSO	S2011Z1NTXUSG	S2011Z1NTPUSG
S2011F5DFCUSO	S2011F5CLXUSO	S2011F6DEPUSO
S2011F8HEPUSO	S2011F8HLXUSO	S2011Z1NLPUSO
S2011M6D3EUSB	S2011M8H3EUSB	S2011M8HSPUSW
S2011M8HLEUSG	S2011M8HEKUSB	S2011M8HSEUSW
S2011M8HHCUSG	S2011M1LSEUSW	S2011CFD1EUSB
S2011CFH1EUSB	S2011CFHSPUSO	S2011CFHLEUSG
S2011CFHSEUSG	S2011T5DFCUSW	S2011TZNTOUSW

S2011TZNLXUSR

S2011TZNTXU

SRS2011BCDFCUSB

S2011BCDWTUSB

S2011BCNWTUSL

S2011BCNWTUSG

S2011BCNWLUSR

Стандарты, относительно которых декларируется соответствие:

EMC: EN 50082-1/ 1992, EN 50081-1

ОБОРУДОВАНИЕ: EN 292-1, EN 292-2, EN 953, EN 1050, EN 954-1

Производитель Arctic Cat Inc.

601 Brooks Ave. S.

Thief River Falls, MN

56701 USA

Я, нижеподписавшийся, настоящим заявляю,
что оборудование, указанное выше, соответствует
указанным директиве(ам) и стандарту(ам).



Фрэд Бернир
Менеджер отдела тестирования
и сертификации продукции

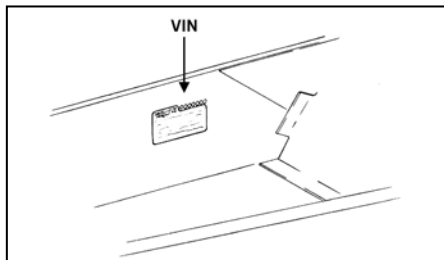
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ СНЕГОХОДА

<p>1 Не употребляйте спиртные напитки во время езды.</p> 	<p>2 Всегда используйте шлем.</p> 	<p>3 Не выезжайте на тонкий лед и берегитесь трещин.</p> 
<p>4 БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ при пересечении автомобильных и железнодорожных путей.</p> 	<p>5 Не пользуйтесь снегоходом в ночное время.</p> 	<p>6 Избегайте препятствий.</p> 
<p>7 При буксировке используйте жесткую сцепку.</p> 	<p>8 Соблюдайте ограничения по грузоподъемности: А. Одноместный снегоход – один водитель; В. Двухместный снегоход – водитель + пассажир.</p> 	<p>9 Вовремя производите техническое обслуживание.</p> 
<p>10 К управлению допускаются только лица, достигшие совершеннолетия.</p> 	<p>11 Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.</p> 	<p>12 Соблюдайте установленные правила движения на снегоходе, а так же ограничения при движении на снегоходе.</p> 

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ СНЕГОХОДА

Снегоход Arctic Cat имеет два важных идентификационных номера. Идентификационный номер машины (VIN) находится на туннеле возле подставки для ног с правой стороны. Серийный номер двигателя (ESN) указан на картере двигателя.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Ниже показано расположение кнопок управления, типичное для снегоходов Arctic Cat. Расположение некоторых элементов может варьироваться для различных моделей.

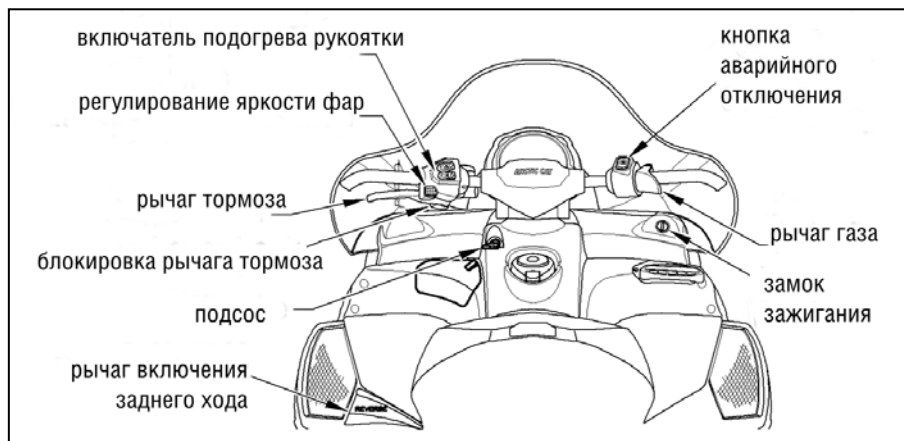
ПРИМЕЧАНИЕ:

идентификационный номер машины (VIN) также указан на ярлыке под сиденьем (Cross-fire/M-Series) или прикреплен к туннелю с правой стороны (у остальных моделей). На ярлыке также отображена различная информация о продукте.

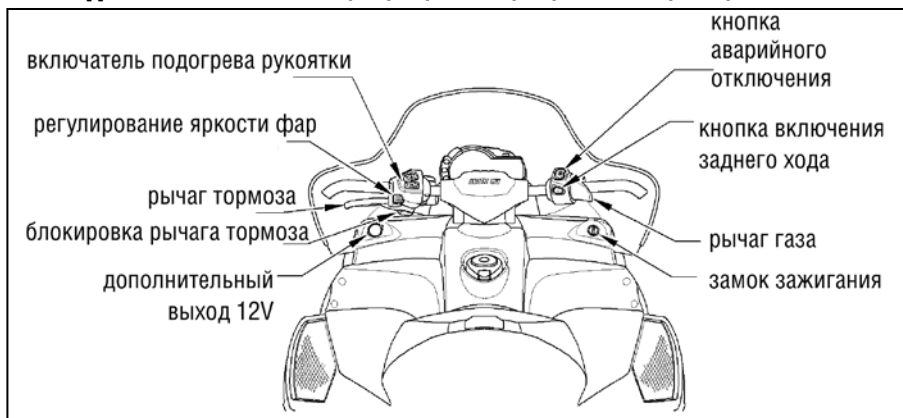
Эти числа требуются дилерам, чтобы завершить гарантийные рекламации должным образом. Никакая гарантия не будет удовлетворяться Arctic Cat Inc, если машинный регистрационный номер или VIN удалены или искажены намеренно.

Всегда сообщайте название снегохода, VIN и ESN при контакте с уполномоченным дилером снегохода для заказа запасных частей, обслуживания, принадлежностей или гарантии. Если вышедший из строя двигатель был заменен, просите, чтобы дилер уведомил о правильной регистрационной информации.

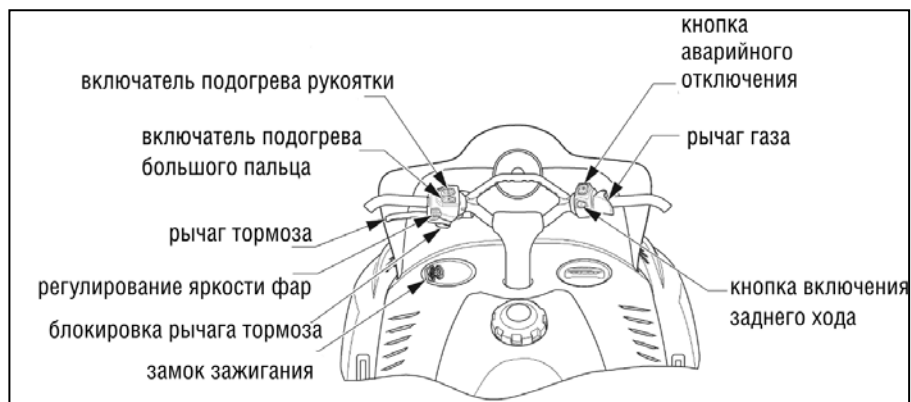
Модели Bearcat 570/570 XT/F 570/T570



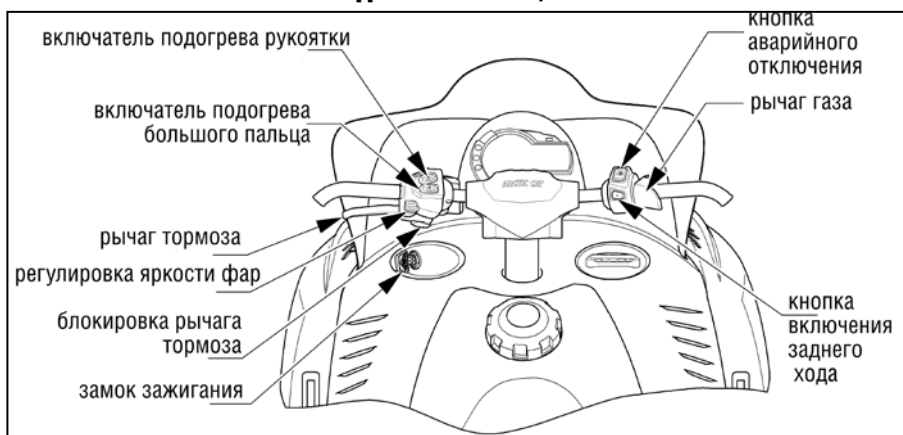
Модели Bearcat Z1 XT/F6/F8/F1000/Z1/Z1Turbo/TZ1/TZ1Turbo



Модели Crossfire, M-Series 600/800/1000



Модели CFR 800/1000



БЕНЗИН-МАСЛО

Рекомендуемый бензин (карбюраторные модели)

Для данных снегоходов рекомендуется неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Во многих регионах в бензин добавляют окислители (этанол или МТБЭ). Оксигенированный бензин, содержащий до 10% этанола или до 15% МТБЭ, является приемлемым для использования; тем не менее, при использовании оксигенированного бензина топливный жиклер карбюратора должен быть на порядок выше, чем топливный жиклер, требуемый для неэтилированного бензина. Например, если для неэтилированного бензина рекомендуемый жиклер составляет 400, то необходимо установить 410 при использовании оксигенированного бензина.

При использовании этилированного бензина нет необходимости добавлять бензиновый антифриз, поскольку этанол предотвращает сбор влаги в топливной системе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте белый газ или бензины, содержащие метанол. Используйте только добавки, разрешенные Arctic Cat.

Рекомендуемый бензин (модели с электронным впрыском топлива)

Бензин, рекомендуемый для использования в этих снегоходах, - 95 неэтилированный бензин.

ПРИМЕЧАНИЕ: для моделей с двухтактным двигателем с электронным впрыском топлива используйте бензин с октановым числом не менее 92.

ПРИМЕЧАНИЕ: для моделей с двигателем 800 Н.О., используйте бензин с октановым числом 98.

ПРИМЕЧАНИЕ: турбо модели Z1 снижают производительность при использовании бензина с более низким октано-

вым числом. Для этих моделей рекомендуем бензин с октановым числом 98 (но не запрещается использовать бензин с октановым числом 95).

Во многих регионах в бензин добавляют окислители (этанол или МТБЭ).

Оксигенированный бензин, содержащий до 10% этанола или до 15% МТБЭ, является приемлемым для использования. Не используйте бензин, содержащий метанол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте бензины, содержащие метанол. Используйте только добавки, разрешенные Arctic Cat.

Рекомендуемое масло для 2-х тактных снегоходов с разделительной системой подачи топлива и масла

Обязательным требованием является использование только масла производства Arctic Cat. В снегоходах с отдельной системой подачи топлива и масла, в карбюраторных моделях (Bearcat 570XT / Bearcat 570) необходимо использовать масло FORMULA 50 Semi-Synthetic OIL (кат.номер 5639-476) или FORMULA SS Semi-Synthetic OIL (кат. номер 5639-471). Для инжекторных моделей и моделей с APV клапанами (CRF/F/M) необходимо использовать масло AVP Syntetic OIL (кат.номер 5639-469) или FORMULA SS Semi-Synthetic OIL (кат. номер 5639-471).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование любого другого масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

Рекомендуемое моторное масло для 4-х тактных снегоходов (модели 1100см3)

Обязательным требованием является использование только масла производства Arctic Cat. Необходимо использовать масло Syntetic 0W-40 OIL (кат.номер 5639-173).

На моделях 1100см3 и 1100см3 TURBO необходимо производить замену масла (первый раз после обкатки 1000км) каждые 4500-5000км или один раз в сезон перед длительным хранением.

Наполнение топливного бака

Поскольку бензин расширяется при увеличении его температуры, необходимо наполнять бензобак в соответствии с его указанной емкостью. В топливном баке должно обязательно оставаться свободное пространство для расширения, если топливный бак заполнен холодным бензином, а затем снегоход будет перемещён в тёплое помещение.

Также, при заправке топливного бака непосредственно на автомобильном прицепе, после наполнения топливного бака грузовая площадка прицепа должна находиться в горизонтальном положении, чтобы воспрепятствовать бензину вылиться через вентиляционное отверстие бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда наполняйте бензобак в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не доливайте бензин в бензобак снегохода возле открытого огня или с включенным двигателем. **НЕ КУРИТЕ** во время наполнения бензобака. Не садитесь на снегоход, предварительно не закрутив крышку бензобака.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ (2-тактные модели)

Двигатель Arctic Cat (новый или восстановленный) необходимо обкатать перед серьезными нагрузками. Дополнительно при обкатке 2-х тактного двигателя первая топливная смесь должна быть приготовлена с маслом в соотношении 100:1.

Смешивание бензина и масла при обкатке снегохода с 2-х тактным двигателем)

Перед смешиванием бензина и масла убедитесь, что масло имеет комнатную температуру (20°C). Используйте только разрешенные для использования с бензином канистры, рекомендуем использовать 20л канистру. Для качественного смешивания бензина с маслом соблюдайте следующую инструкцию:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не смешивайте бензин и масло в бензобаке снегохода.

1. Налейте бензин в канистру до половины.
2. Налейте 200 мл рекомендуемого масла для 2-тактного двигателя в канистру.
3. Закройте крышку канистры и встряхните канистру.
4. Наполните канистру бензином до конца и встряхните канистру.
5. При помощи воронки перелейте топливную смесь из канистры в бензобак снегохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда наполняйте бензобак в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не доливайте бензин в бензобак снегохода возле открытого огня или с включенным двигателем. **НЕ КУРИТЕ** во время наполнения бензобака.

Во время обкатки рекомендуется открывать дроссель максимум на 1/2; тем не менее, короткое быстрое ускорение при полностью открытом дросселе обеспечивают хорошую обкатку. После первого периода обкатки (250км) снегоход обязательно необходимо показать официальному дилеру для технического обслуживания. Такое обслуживание проводится за счёт владельца снегохода.

0-330 км	1/2 открытия дросселя (максимум 70 км/час)
330-660 км	1/2-3/4 открытия дросселя
660 - 1 000 км	3/4 открытия дросселя *

* с коротким быстрым ускорением при полностью открытым дросселе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ топливную смесь в соотношении 100:1 после обкатки. Продолжительное использование этой смеси, за исключением эксплуатации снегохода в холодных условиях (-26°C или ниже), может вызвать засорение свечей зажигания и избыточный нагар. Смесь бензина и масла в соотношении 100:1 используется для системы масляного впрыска при низкой температуре – это обеспечивает достаточную смазку двигателя.

ОБКАТКА 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 1100 см3 и 1100 см3 TURBO

Двигатель Arctic Cat (новый или восстановленный) необходимо обкатать перед серьёзными нагрузками. Этот двигатель не требует специально подготовленной топливной смеси во время обкатки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ в 4-х тактном снегоходе топливную смесь бензин с маслом, предназначенную для обкатки снегохода с 2-х тактными двигателями. Это может привести к повреждению двигателя.

Для обеспечения бесперебойной работы снегохода соблюдайте следующие рекомендации при обкатке.

После периода обкатки (1000 км) снегоход необходимо показать официальному дилеру для технического обслуживания. Такое обслуживание проводится за счёт владельца снегохода. Также для обеспечения бесперебойной работы снегохода после периода обкатки рекомендуем соблюдать режим периодического технического обслуживания снегохода.

ОБКАТКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА

Ремень вариатора нуждается в обкатке. Для обкатки ремня необходимо проехать примерно 50-70км. Рычаг газа должен быть открыт не более 3/4 или менее. Во время движения с повышением и понижением оборотов двигателя (но не превышая скорость в 90км/час) происходит притирка видимого с боковой стороны корда на новом ремне. Такая притирка позволяет достигнуть требуемого уровня гибкости ремня и продлить его срок службы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

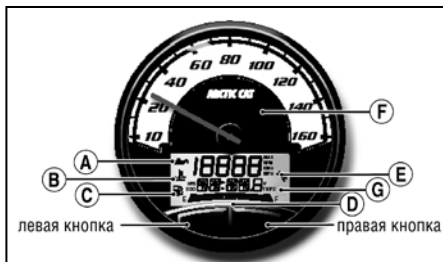
Перед запуском снегохода при слишком низких температурах окружающей среды следует снять и прогреть ремень до комнатной температуры. После того, как температура ремня поднялась на нужный уровень, установите его на снегоход (см. подраздел «Ремень вариатора» в разделе данного руководства «Обслуживание»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке шипов на модели с однослойной гусеницей необходимо использовать шипы, утвержденные Arctic Cat (с соответствующим диаметром головки). Если использовать другие шипы, они могут оторваться от гусеницы и привести к травме или смерти. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Arctic Cat.

ОБОЗНАЧЕНИЯ СПИДОМЕТРА/ТАХОМЕТРА (стандартный прибор)

Некоторые модели оснащены стандартной комбинацией спидометр/тахометр. Дополнительные показания находятся также на спидометре/тахометре. На нем также находится цифровой экран для вывода показаний.



- A. Давление масла/Низкий уровень масла
- B. Температура охлаждающей жидкости
- C. Низкий уровень топлива
- D. Уровень топлива
- E. Сервис
- F. Дальний свет фар
- G. Система зарядки

ОБ/МИН или МИЛЬ/ЧАС (км/час)

Нажатием левой кнопки Вы выводите на экран надпись ОБ/МИН или МИЛЬ/ЧАС. Нажав ту же кнопку еще раз, Вы сбросите эту функцию.

Удерживая левую кнопку (при отображаемой скорости на экране) более двух секунд, Вы вызовете переход единиц измерения из миль/час в км/час. Когда желаемые единицы измерения появятся на экране, отпустите кнопку.

При отображаемой величине ОБ/МИН нажатием и удержанием левой кнопки Вы сможете узнать максимальное значение ОБ/МИН. При нажатии правой кнопки максимальное значение ОБ/МИН сбросится.

Одометр/Счетчик пути(1)/Счетчик (2)/Счетчик времени/Часы

ПРИМЕЧАНИЕ: часы имеют только модели с электрическим стартом.

При нажатии правой кнопки на экране отобразятся показания одометра, счетчика пути (1), счетчика пути (2), счетчика времени и часов. Для сброса показаний счетчика пути нажмите и удерживайте правую кнопку, пока экран не станет чистым. Показания счетчика времени не сбрасываются.

Часы (модели с электрическим стартом)

Выберите часы на экране, нажмите и удерживайте правую кнопку в течение двух секунд, после этого Вы сможете выбрать 12- или 24-часовой режим времени. Для 12-часового режима нажмите левую кнопку, для 24-часового – правую. В этот момент часы и минуты начнут мигать. Нажмите левую кнопку для изменения часов; правую – для изменения минут (при установке времени Вы можете последовательно нажимать на кнопки либо удерживать их, ожидая появления нужного числа).

ПРИМЕЧАНИЕ: если при установке времени в течение 5 секунд Вы не нажали ни одну из кнопок (левую или правую), то сохраняются предыдущие установки.

Отметка «Сервис»

На моделях с электрическим стартом эта отметка должна загораться всякий раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, изображение должно пропасть после старта двигателя. Если отметка Сервис остается подсвеченной после запуска двигателя, это является сообщением об ошибке, и Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости находится на уровне или превышает максимальную рабочую температуру 80°C (176°F), на экране будет мигать предупреждающий указатель температуры охлаждающей жидкости. Если температура охлаждающей жидкости превышает максимальную рабочую температуру 93°C (200°F), на экране будет постоянно гореть указатель температуры охлаждающей жидкости.

Мигание (указатель температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости выше 80°C (176°F)
Постоянное горение (указатель температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости выше 93°C (200°F)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В такой момент необходимо принять обязательные меры предосторожности: съехать со снега, заглушить двигатель и дать ему остыть, проверить уровень охлаждающей жидкости. Если Вам не удается установить и устранить причину нагрева, отвезите снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то сервис проводится по желанию и за счет владельца.

Предупреждающий индикатор системы зарядки 2-х тактной модели

Предупреждающий индикатор системы зарядки создан для предупреждения пользователя о неисправности системы зарядки батареи. Этот индикатор должен загораться всякий раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, индикатор должен гаснуть после старта двигателя.

Если индикатор горит после запуска двигателя, это значит, что батарея не заряжена и снегоход использует только резервное питание батареи.

Если индикатор горит, Вам необходимо как можно скорее показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца. Двигатель **НЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ** при разряженной батарее.

Предупреждающий индикатор низкого уровня масла (2-х тактные модели)

Предупреждающий индикатор низкого уровня масла создан для предупреждения пользователя, если масло в резервуаре масла опустилось ниже установленной отметки; тем не менее, мы настоятельно рекомендуем визуально проверять уровень масла перед каждой эксплуатацией снегохода. Если предупреждающий индикатор

низкого уровня масла горит во время работы снегохода, то при следующей заправке необходимо наполнить масляный резервуар. «Сигнальный уровень» масла предупреждающего индикатора приблизительно равен одному полному баку при условии нормальной эксплуатации.

Предупреждающий индикатор давления масла (4-х тактные модели 1100 см3)

Предупреждающий индикатор давления масла указывает давление масла, а не его уровень; тем не менее, низкий уровень масла оказывает влияние на его давление.

Этот индикатор должен загораться всякий раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, индикатор должен гаснуть после старта двигателя. Если индикатор горит после запуска двигателя, это значит, что давление масла упало, и двигатель автоматически прекратит работу.

Если давление масла упало, проверьте уровень масла следующим образом:

1. ВНИМАНИЕ! 4-х тактный двигатель 1100см3 имеет систему сухой картер двигателя, уровень масла необходимо замерять только на прогретом, заведённом двигателе.

Вытащите щуп для измерения уровня масла и тщательно протрите его. Опустите щуп в масляный бак, вытащите и проверьте уровень масла. Если уровень масла на или ниже отметки ADD (добавить), добавьте требуемое количество масла до отметки NORMAL (нормальный уровень). **НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ** резервуар маслом.

2. Откройте воздушный болт, расположенный на масляном насосе (под расши-



рительным бачком), для того, чтобы выпустить воздух из масляного шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда вы перестанете слышать шум воздуха, выходящего из выпускного дросселя масляного насоса, затяните болт с усилием 1,05 кг/м.

3. Запустите двигатель. В течение пяти секунд предупреждающий индикатор должен погаснуть.

4. Если индикатор не погас, немедленно выключите двигатель и повторите шаг 2; затем повторите шаг 3.

Если индикатор не погас или если двигатель не заводится, Вам необходимо как можно скорее показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

ОБОЗНАЧЕНИЯ СПИДОМЕТРА/ТАХОМЕТРА (премиум прибор)

Некоторые модели оснащены премиум комбинацией спидометр/тахометр. Дополнительные показания находятся также на спидометре/тахометре. На нем также находится цифровой экран для выведения показаний.



- A. Дальний свет фар
- B. Давление масла/Низкий уровень масла
- C. Температура охлаждающей жидкости
- D. Кнопка значений «вверх»
- E. Кнопка выбора
- F. Кнопка значений «вниз»
- G. Сервис
- H. Система зарядки (4-х тактные модели 1100 см3)

ОБ/МИН или МИЛЬ/ЧАС (км/час)

Нажатием кнопки увеличения Вы выводите на экран надпись ОБ/МИН или МИЛЬ/ЧАС. Нажав ту же кнопку еще раз, Вы сбросите эту функцию.

Удерживая кнопку значения «вверх» (при отображаемой скорости на экране) более двух секунд, Вы вызовете переход единиц измерения из миль/час в км/час.

При отображаемой величине ОБ/МИН нажатием и удержанием кнопки значения «вверх» Вы сможете узнать максимальное значение ОБ/МИН. При нажатии кнопки значения «вниз» максимальное значение ОБ/МИН сбросится.

Одометр/Счетчик пути(1)/Счетчик (2)/Счет- чик времени

При нажатии кнопки значения «вниз» на экране отобразятся показания одометра, счетчика пути (1), счетчика пути (2), счетчика времени. Для сброса показаний счетчика пути нажмите и удерживайте кнопку значения «вниз», пока экран не станет чистым. Показания счетчика времени не сбрасываются.

Часы/ Альтиметр

ПРИМЕЧАНИЕ: альтиметр имеют только модели 800/1000/1100 см3.

При нажатии кнопки выбора на экране появятся показания часов, альтиметра и максимальное значение альтиметра.

Выберите часы на экране, нажмите и удерживайте кнопку выбора в течение двух секунд, после этого Вы сможете выбрать 12- или 24-часовой режим времени. Для 12-часового режима нажмите кнопку значения «вверх», для 24-часового – кнопку значения «вниз». При отображении желаемого режима нажмите кнопку выбора.

В этот момент показания часов начнут мигать. Нажмите кнопку значений «вверх» для увеличения часов или кнопку значений «вниз» для уменьшения часов. Нажмите и удерживайте кнопку для ускоренного набора часов. При появлении желаемой цифры нажмите кнопку выбора.

В этот момент показания минут начнут мигать. Нажмите кнопку значений «вверх» для увеличения минут или кнопку значений «вниз» для уменьшения минут. Нажмите и удерживайте кнопку для ускоренного набора минут. При появлении желаемой цифры нажмите кнопку выбора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при установке времени в течение 5 секунд Вы не нажали ни одну из кнопок (значения «вверх», «вниз» или выбора), то сохраняются предыдущие установки.

Показания альтиметра основаны на барометрическом давлении, поэтому может потребоваться калибровка при изменении погодных условий.

Для калибровки альтиметра нажмите и удерживайте кнопку выбора в течение как минимум двух секунд, после этого на экране на одну секунду появится надпись CAL и значение высоты на экране начнет мигать. Нажмите кнопку значений «вверх» для увеличения значения высоты и кнопку значений «вниз» для уменьшения. Нажатием и удержанием кнопки Вы вызовете ускоренный набор цифр на экране.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в показаниях скорости Вы выбрали единицы МИЛЬ/ЧАС, то значение высоты будет показано в футах. Если Вы выбрали единицы км/час, то высота будет указана в метрах.

Для сброса максимального показания альтиметра нажмите и удерживайте кнопку выбора в течение как минимум двух секунд.

Отметка «Сервис»

На моделях с электрическим стартом эта отметка должна загораться всякий раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, изображение должно пропасть после старта двигателя. Если отметка Сервис остается подсвеченной после запуска двигателя, это является сообщением об ошибке, и Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на

усмотрение и за счет владельца.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости находится на уровне или превышает максимальную рабочую температуру, на экране будет мигать предупреждающий указатель температуры охлаждающей жидкости. Если температура охлаждающей жидкости находится на уровне или превышает максимальную рабочую температуру, на экране будет постоянно гореть указатель температуры охлаждающей жидкости.

Модели Crossfire/F-series/M-series/T500

Мигание (указатель температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости выше 80°C
Постоянное горение (указатель температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости выше 93°C

Z1/TZ1

Мигание (указатель температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости выше 110°C
Постоянное горение (указатель температуры охлаждающей жидкости)	Температура охлаждающей жидкости выше 115°

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях Z1/TZ1 при постоянно горящем указателе температуры охлаждающей жидкости двигатель выключится или скорость снегохо-

да снизится до 1,5 км/ч или ниже.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В такой момент необходимо принять обязательные меры предосторожности: съехать со снега, заглушить двигатель и дать ему остыть, проверить уровень охлаждающей жидкости. Если Вам не удастся установить и устранить причину нагрева, отвезите снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то сервис проводится по желанию и за счет владельца.

Предупреждающий индикатор системы зарядки (4-х тактные модели 1100 см3)

Предупреждающий индикатор системы зарядки предназначен для оповещения пользователя о неисправности системы зарядки батареи. Этот индикатор должен загораться всякий раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, индикатор должен гаснуть после старта двигателя. Если индикатор горит после запуска двигателя, это значит, что батарея не заряжена и снегоход использует только резервное питание батареи.

Если индикатор горит, Вам необходимо как можно скорее показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца. Двигатель **НЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ** при разряженной батарее.

Предупреждающий индикатор низкого уровня масла 2-х тактных моделей

Предупреждающий индикатор низкого уровня масла создан для предупреждения

пользователя, если масло в резервуаре масла опустилось ниже установленной отметки; тем не менее, мы настоятельно рекомендуем визуально проверять уровень масла перед каждой эксплуатацией снегохода. Если предупреждающий индикатор низкого уровня масла горит во время работы снегохода, то при следующей заправке необходимо наполнить масляный резервуар. «Сигнальный уровень» масла предупреждающего индикатора приблизительно равен 1 баку бензина при условии нормальной эксплуатации.

Предупреждающий индикатор давления масла (4-х тактные модели 1100 см3)

Предупреждающий индикатор давления масла указывает давление масла, а не его уровень; тем не менее, низкий уровень масла оказывает влияние на его давление.

Этот индикатор должен загораться всякий раз, когда ключ повернут в положение RUN или START, индикатор должен гаснуть после старта двигателя. Если индикатор горит после запуска двигателя, это значит, что давление масла упало, и двигатель автоматически прекратит работу.

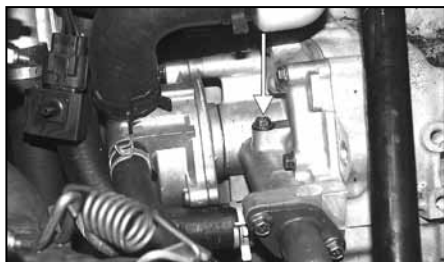
Если давление масла упало, проверьте уровень масла следующим образом:

- 1. ВНИМАНИЕ! 4-х тактный двигатель 1100см3 имеет систему сухой картер двигателя, уровень масла необходимо замерять только на прогретом, заведённом двигателе.**

Вытащите щуп для измерения уровня масла и тщательно протрите его. Опустите щуп в масляный бак, вытащите и проверьте уровень масла. Если уровень масла на или ниже отметки ADD (добавить), добавьте требуемое количество масла до отметки NORMAL (нормальный

уровень). НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ резервуар маслом.

2. Откройте воздушный болт, располо-



женный на масляном насосе (под расширительным бачком), для того, чтобы выпустить воздух из масляного шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда вы перестанете слышать шум воздуха, выходящего из выпускного дросселя масляного насоса, затяните болт с усилием 1-1,05 кг/м.

3. Запустите двигатель. В течение пяти секунд предупреждающий индикатор должен погаснуть.

4. Если индикатор не погас, немедленно выключите двигатель и повторите шаг 2; затем повторите шаг 3.

Если индикатор не потух или если двигатель не заводится, Вам необходимо как можно скорее показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

КОДЫ ДИАГНОСТИКИ (Стандартные/премиум приборы)

Коды диагностики активируются ECU и могут появляться на экране по многим причинам.

Если такой код появился во время работы двигателя, это значит, что ECU получает данные, отличные от его заданных параметров. При появлении кода Вам необходимо как можно скорее показать снегоход офи-

циальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

Модели Crossfire/F-series/M-series

На экране могут появляться дополнительные коды, описанные ниже.

Код	Неисправность
2	Неисправность в инжекторе(ах).
4	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике давления воздуха.
5	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике температуры воздуха в впускном коллекторе.
6	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике температуры охлаждающей жидкости.
7	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике положения дроссельной заслонки.
12	Неисправность катушки зажигания.
16*	Неправильная настройка/неисправность кабеля APV.
17*	Неисправность в датчике температуры выпускного коллектора.
18*	Неисправность сервомотора.
21*	Неисправность датчика предотвращения детонации.
23*	Активация защитного режима в системе предотвращения детонации.

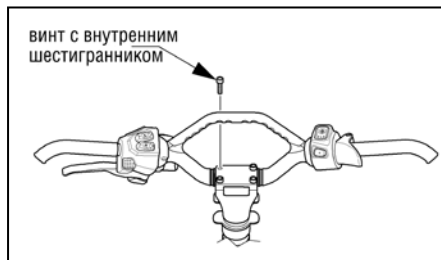
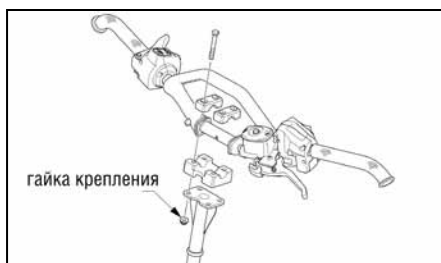
* На определённых моделях.

Модели Bearcat Z1 XT/ Z1/TZ1

Эти коды диагностики появляются на экране, расположенном на спидометре/тахометре-

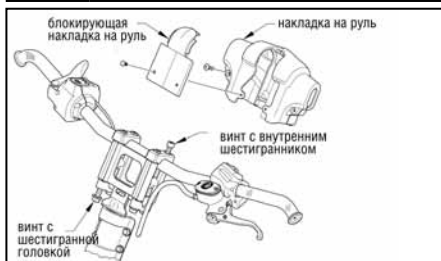
тре. Ниже приведены их значения.

Код	Неисправность
1	Неисправность в топливной системе.
2	Неисправность инжектора (№2).
3	Неисправность инжектора (№1).
4	Неисправность в датчике давления воздуха.
5	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике температуры воздуха в впускном коллекторе.



Код	Неисправность
6	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике температуры охлаждающей жидкости.
7	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике положения дроссельной заслонки. (TPS)
8	Разомкнутая цепь или короткое замыкание в датчике давления воздуха.
9	Неисправность датчика положения коленвала.

Код	Неисправность
11	Неисправность датчика скорости.
12	Неисправность катушки зажигания (№1).
13	Неисправность катушки зажигания (№2).
14	Неисправность клапана ISC (датчик холостого хода).
15	Неисправность кислородного клапана.
19	Неисправность датчика положения распределительного вала.
21	Неисправность датчика детонации.
22*	Неисправность катушки (вторичная №1)



Код	Неисправность
23*	Неисправность катушки (вторичная №2).
ОСТН*	Бензин с низким октановым числом.

*Турбо модели

НАКЛОН РУЛЯ (Модели Bearcat/Crossfire/M-Series)

Положение руля регулируется для обеспечения максимального комфорта водителя. Для регулировки руля выполните следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: для регулировки потребуется снять крышку руля.

1. Ослабьте четыре гайки (на моделях с телескопическим рулем это винты с внутренним шестигранником), крепящие руль к рулевой колонке.

2. Отрегулируйте наклон руля; затем надежно затяните гайки крепления/винты с внутренним шестигранником. Проверьте максимальные левый и правый повороты руля.

3. Еще раз проверьте гайки/болты; затяните при необходимости.



ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуемый момент для затяжки гаек – 2,5 кг/м, для винтов – 2,7 кг/м.

ПРИМЕЧАНИЕ: при регулировании руля тормозная жидкость не должна быть ниже нижней отметки с любой стороны основного цилиндра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Затягивайте гайки в соответствии со спецификацией для предотвращения вращения руля во время движения и НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ руль так, чтобы он задевал кнопки управления.

НАКЛОН РУЛЯ (Модели F-Series/T-Series - STD)

Положение руля регулируется для обеспечения максимального комфорта водителя. Для регулировки руля выполните следующее:

1. Ослабьте восемь винтов с головкой, крепящих руль к стояку, а стояк к рулевой колонке.

2. Отрегулируйте наклон руля; затем на-

дежно затяните винты с моментом 3,5 кг/ проверьте максимальный выворот руля влево и вправо.

ПРИМЕЧАНИЕ: при регулировании руля тормозная жидкость не должна быть ниже нижней отметки с любой стороны основного цилиндра.

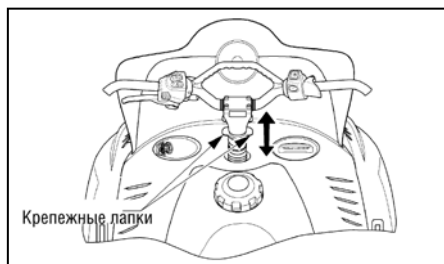
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Затягивайте винты в соответствии со спецификацией для предотвращения вращения руля во время движения и НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ руль так, чтобы он задевал кнопки управления.

НАКЛОН РУЛЯ (рычаг эксцентрикового зажима)

Положение руля регулируется для обеспечения максимального комфорта водителя. Для регулировки руля выполните следующее:

1. Нажмите на стопорный штифт для ослабления рычага зажима и «потяните» его вверх.



2. Отрегулируйте наклон руля; затем надежно затяните винты с моментом 3,5 кг/метр; проверьте максимальный выворот руля влево и вправо.

ПРИМЕЧАНИЕ: в этот момент аккуратно поднимите рычаг зажима, не надавливая на стопорный штифт. Если рычаг зажима не поднимается, значит, стопорный штифт надежно закреплен.

ПРИМЕЧАНИЕ: не поворачивайте руль таким образом, чтобы воздух попадал в

тормозную систему.

3. Убедитесь, что руль не вращается в блоке стояка, и переходите к шагу 4. Если руль вращается, освободите рычаг зажима и поверните его по часовой стрелке; затем надавите на рычаг зажима, пока стопорный штифт не защёлкнется. Повторите процедуру до надёжного крепления руля.

4. После фиксации руля в нужном положении ослабьте рычаг зажима и поверните его на один оборот по часовой стрелке; затем надавите на него для фиксации.

ПРИМЕЧАНИЕ: в этот момент аккуратно поднимите рычаг зажима, не надавливая на стопорный штифт. Если рычаг зажима не поднимается, значит, стопорный штифт надежно закреплен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если стопорный штифт не фиксирует положение руля, НЕ эксплуатируйте снегоход. Отвезите снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надежно затягивайте рычаг зажима для предотвращения вращения руля во время движения и НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ руль так, чтобы он задевал кнопки управления.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ РУЛЬ (модели Crossfire/ M-Series Sno Pro/Sno Pro LE)

1. Надавите на крепежные лапки с двух сторон рулевой колонки для снятия руля.
2. При нажатых крепежных лапках отрегулируйте руль до желаемого положения, затем отпустите крепежные лапки – это закрепит руль в новом положении.

СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫ-

ХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Система выпуска разработана так, чтобы устранить шумы и улучшить все параметры работы двигателя. Если любая часть системы выпуска отсоединена от работающего двигателя, возможны нарушения в работе двигателя. Если в любой компонент выхлопной системы внесены собственные изменения, это может привести к серьёзной поломке двигателя. Ответственность за повреждение двигателя и ремонт двигателя в данном случае потребитель выполняет за свой счёт.

ГЛУШИТЕЛЬ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

Глушитель воздухозаборника, связанный с топливной системой, способствует тихому впуску наружного воздуха. Так как топливная система впуска откалибрована совместно с глушителем воздухозаборника, двигатель не должен эксплуатироваться с удалённым глушителем. Параметры двигателя не улучшатся, если глушитель воздухозаборника удален. Напротив, может произойти серьёзная поломка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все снегоходы не предназначены для эксплуатации в песчаных условиях. Эксплуатация снегохода в песчаных условиях приведёт к серьёзным повреждениям двигателя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (модели с электрическим стартом)

Очень важно, чтобы батарея была полностью заряжена, а ее контакты были чистыми и прочными. Если необходимо зарядить батарею, просмотрите подраздел о батарее в разделе «Обслуживание» настоящего

руководства пользователя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На 4-х тактных моделях 1100 см³ всегда поворачивайте ключ зажигания в положение OFF (выключить), если Вы не используете снегоход. Оставив ключ зажигания в положении ON (включить), Вы разрядите батарею и тем самым повредите ее.

ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕЙ БАТАРЕИ (Модели Bearcat Z1 XT/TZ1)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Компания Arctic Cat НЕ РЕКОМЕНДУЕТ выполнять запуск снегохода с разряженным аккумулятором от внешнего источника, а рекомендует снять аккумулятор, обслужить его и правильно зарядить. Тем не менее, в экстренной ситуации может потребоваться запуск снегохода от внешней батареи. В таком случае тщательно следуйте нижеприведенным указаниям для безопасного выполнения данного действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обращение с аккумулятором или его неверное подключение может привести к получению тяжелых травм, в том числе, кислотных ожогов, поражению электрическим током или потере зрения в результате взрыва. Всегда снимайте кольца и часы перед выполнением данного действия.

1. На запускаемом от внешнего источника снегоходе освободите доступ к клеммам.

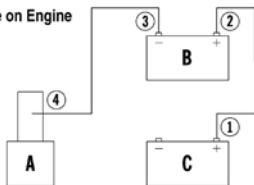
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ по обслуживанию аккумулятора всегда следует соблюдать следующие правила: держите аккумулятор вдали от источника искр, открытого огня и т.п. Всегда используйте защитные очки. Защищайте кожу и одежду при перемещении аккумулятора. В случае проведения работ по обслуживанию аккумулятора в закрытом помещении, обеспечивайте его хорошую вентиляцию.

2. Проверьте аккумулятор на наличие следов утечки электролита, ослабления клемм или вздутия боковых стенок. Наличие утечек или вздутий на корпусе может являться признаком замерзания аккумулятора или его короткого замыкания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

A. Unpainted Surface on Engine
B. Good Battery
C. Dead Battery



При наличии любых подобных признаков повреждений НЕ пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, повысить напряжение или зарядить аккумулятор. В противном случае может произойти взрыв, и вы можете получить серьезную травму.

3. Осмотрите аккумулятор транспортного средства, который будет использоваться для запуска. Напряжение и полярность

должны соответствовать необходимым показателям. Транспортное средство должно быть оборудовано электрической системой с бортовым напряжением в 12 вольт постоянного тока и с заземлением отрицательной клеммы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда проверяйте рабочее напряжение, полярность и заземление электрических систем до подключения пусковых кабелей. В противном случае можно получить серьезную травму.

4. Используемое для запуска транспортное средство остановите близко для того, чтобы можно было подключить пусковые кабели; затем зафиксируйте на ручной тормоз, отключите все электроприборы и поверните переключатель зажигания в положение ВЫКЛ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь в том, что все переключатели на запуске от внешнего источника снегоходе переведены в положение ВЫКЛ.

5. Отключите все внешние приборы, например, сотовые телефоны, навигационные системы и радиостанции на обоих транспортных средствах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при запуске двигателя от внешнего источника не отключить внешние электронные устройства, приборы могут быть выведены из строя в результате скачков в сети электропитания.

6. Подключите один разъем кабеля с положительной (красный цвет) полярностью к

положительному (+) разъему (1) разряженного аккумулятора (С); соблюдайте осторожность и не прикасайтесь другим разъемом к металлическим поверхностям. Затем подключите другой разъем кабеля с положительной (красный цвет) полярностью к положительному (+) разъему (2) исправного аккумулятора (В).

А. Неокрашенная поверхность двигателя

В. Исправный аккумулятор

С. Разряженный аккумулятор

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некоторые пусковые кабели могут иметь одинаковый цвет оплетки, но их клеммы будут иметь разную цветовую маркировку (красный и черный цвет).

7. Подключите один разъем отрицательного (черный цвет) пускового кабеля к отрицательному (-) разъему (3) исправного аккумулятора (В), после чего подключите второй разъем отрицательного (черный цвет) пускового кабеля (4) к неокрашенной металлической поверхности (А) двигателя или рамы на достаточном расстоянии от разряженного аккумулятора и элементов топливной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не подключайте последний разъем к клемме аккумулятора, так как в противном случае образовавшаяся искра может воспламенить газообразный водород, вызвать взрыв аккумулятора и привести к получению ожогов или потере зрения.

8. Отойдите на достаточное расстояние от разряженного аккумулятора и запустите двигатель транспортного средства с исправной батареей. Оставьте двигатель работать в течение некоторого времени, чтобы разряженный аккумулятор мог немного зарядиться.

9. Запустите снегоход с разряженной батареей и оставьте его работать в течение нескольких минут перед отключением пусковых кабелей.

10. Отключите пусковые кабели в обратном порядке (4, 3, 2, 1). Будьте осторожны, не замкните кабели об оголенные металлические детали.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед повторной эксплуатацией снегохода проведите проверку аккумулятора и электрической системы.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (жидкостная)

Некоторые снегоходы оснащены закрытой жидкостной системой охлаждения двигателя. Каждый день необходимо проводить осмотр системы охлаждения на наличие течи и повреждений. Также необходимо ежедневно проверять уровень охлаждающей жидкости. Если обнаружена течь или повреждение, Вам необходимо как можно скорее показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

При наполнении резервуара системы охлаждения используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, такая смесь соответствует погодным условиям и рекомендациям производителя.

Для осмотра/наполнения системы охлаждения см. подраздел «Уровень охлаждающей жидкости» в разделе «Обслуживание» настоящего руководства пользователя.

ВЕДУЩИЙ И ВЕДОМЫЙ ВАРИАТОР

Ведущий и ведомый вариатор не требуют смазки; поэтому владельцу снегохода не нужно проводить специальное обслуживание.

Тем не менее, ведущий и ведомый вариатор необходимо разобрать, очистить и осмотреть – все это проводит официальный дилер Arctic Cat согласно карте ТО или в конце сезона эксплуатации. Такой сервис предоставляется на усмотрение и за счет владельца снегохода.

При эксплуатации снегохода в условиях высокогорья необходимо произвести изменения в вариаторе. Обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat за дальнейшей информацией. Замена необходимых запчастей и оплата ремонта, связанного с изменениями, производится за счет владельца снегохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ПРОИЗВОДИТЕ самостоятельный ремонт вариатора. Такое обслуживание должно проводиться только официальным дилером Arctic Cat.

СООСНОСТЬ ВАРИАТОРОВ

Параллельность и соосность вариаторов регулируются на заводе и дополнительно проверяются при предпродажной подготовке снегохода. Тем не менее, если наблюдается преждевременный износ ремня вариатора или если ремень перекручен, необходимо проверить соосность ведущего и ведомого вариаторов. Для этого Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Этот тип сервиса проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Топливный насос служит для подачи достаточного количества топлива в карбюраторы (в карбюраторных моделях) или в инжекторы (в моделях с электронным впрыском топлива), в зависимости от положения дроссельной заслонки. Если наблюдается проблема с подачей топлива, Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то та-

кой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

АМОРТИЗАТОРЫ (газовые стандартные)

Каждую неделю необходимо осматривать каждый амортизатор на наличие подтеков, трещин, порванных пыльников или изогнутого штока. Если Вы обнаружили одно из этих условий, необходимо заменить амортизатор. Для этого Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ: при эксплуатации снегохода при очень низкой температуре (-23°C или ниже) небольшие утечки допускаются. Если утечки незначительны, замена амортизатора не требуется.

АМОРТИЗАТОРЫ (газовые ремонтпригодные)

ПРИМЕЧАНИЕ: наличие обозначения АСТ на корпусе амортизатора означает, что это «ремонтпригодный» амортизатор.

ПРИМЕЧАНИЕ: частота обслуживания ремонтпригодных амортизаторов будет зависеть от условий эксплуатации и типа ландшафта. Если Вы стали меньше эксплуатировать снегоход, отвезите снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для оценки и/или проведения сервиса амортизаторов. Этот тип сервиса проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

Сервис ремонтпригодных амортизаторов подразумевает обычное обслуживание и является обязанностью владельца. Этот сервис Вы можете провести у официального дилера Arctic Cat. Этот тип сервиса проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода. Имеются в наличии наборы для мягких или жестких клапанов амортизаторов. Если Вы хотите внести изменения в клапанную систему амортизатора, обра-

титесь к официальному дилеру Arctic Cat. Этот тип сервиса проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

Каждую неделю необходимо осматривать каждый амортизатор на наличие подтеков, трещин, порванных пыльников или изогнутого штока. Если Вы обнаружили одно из этих условий, необходимо заменить амортизатор. Для этого Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ: при эксплуатации снегохода при очень низкой температуре (-23°C или ниже) небольшие утечки допускаются. Если утечки незначительны, замена амортизатора не требуется.

ГУСЕНИЦА С ВЫСОКИМИ СНЕГОЗАЦЕПАМИ (ЛОПАСТЯМИ).

Некоторые модели оснащены высокими лопастями, созданными специально для использования в условиях движения по мягкому и пушистому снегу. Если использовать данную гусеницу в условиях утрамбованного снега, она будет работать немного медленнее, чем стандартная гусеница, и ускорит износ сменной накладки. Для того, чтобы уменьшить износ сменной накладки, снижайте скорость на утрамбованном снегу. Гарантия Arctic Cat НЕ распространяется на замену изношенной сменной накладки в результате использования гусеницы с высокими лопастями на утрамбованном снегу.

ПРИМЕЧАНИЕ: при эксплуатации на льду или утрамбованном снегу моделей Crossfire (кроме Crossfire R) или моделей M-Series возможно установить на снегоход специальные шипы. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру Arctic Cat.

СТАНДАРТНАЯ ГУСЕНИЦА

Гарантия Arctic Cat НЕ распространяется на замену изношенной сменной накладки в результате использования гусеницы на утрамбованном снегу.

ШИПЫ ГУСЕНИЦЫ

ПРИМЕЧАНИЕ: установка шипов снимает гарантию на гусеницу и туннель снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: установка шипов может быть выполнена владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При установке шипов на модели Crossfire или F-Series Sno Pro с однослойным тракком необходимо использовать шипы с диаметром головки не менее 28,6 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке шипов на модели с однослойной гусеницей необходимо использовать шипы, утвержденные Arctic Cat (с соответствующим диаметром головки). Если использовать другие шипы, они могут оторваться от гусеницы и привести к травме или смерти. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Arctic Cat.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При установке шипов на модели F-Series или Z1 необходимо использовать короткий брызговик (№ 4706-462), а также для моделей Crossfire (№ 5639-232) для предотвращения повреждения компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ: для предотвращения повреждения туннеля шипами необходимо установить набор для защиты туннеля

ля (№ 4639-771) для моделей F 570/T 570, (№ 4639-968) для моделей Crossfire и (№ 5639-143) для моделей Bearcat Z1 XT.

Для установки выполните следующее:

1. При помощи таблицы ниже выберите подходящий размер шипов.

Образцы шипов	
Длина гусеницы	№
325 см	4639-443
345 см	4639-344
358 см	4639-991
365 см	5639-160

2. Используя сверло нужного диаметра, просверлите отверстия для шипов.

3. Протолкните шипы в отверстия изнутри гусеницы; затем установите опорную плиту и крепежную гайку на шипах.

4. Используя гаечный ключ для фиксирования шипов, затяните крепежную гайку на шипе.

Также рекомендуется при установке шипов на гусеницу установить карбидные накладки на лыжи. Карбидные накладки дополняют шипы и балансируют рулевое управление. Длина карбидных накладок должна быть пропорциональна количеству шипов гусеницы (при небольшом количестве шипов – короткая карбидная накладка; при большом количестве шипов – длинная карбидная накладка). Правильное соотношение обеспечит сбалансированное управление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда балансируйте снегоход пропорциональным количеством шипов и соответствующей длиной карбидной накладки. Не увеличивайте количество шипов; руководствуйтесь здравым смыслом во всех ситуациях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте шипы, если их длина на 9,525 мм превышает высоту гусеницы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход с ослабленными шипами, так как они могут быть вырваны из гусеницы. Всегда используйте стенд безопасности при выполнении обслуживания или настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

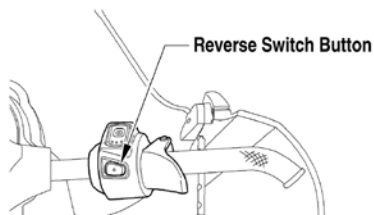
НЕ СТОЙТЕ за снегоходом или возле вращающейся гусеницы. НИКОГДА не развивайте высокую скорость при поднятой гусенице.

ЗАДНИЙ ХОД (Модели Bearcat 570/T570 система ACER «Задний ход двигателем»)

Функция заднего хода позволяет водителю удобно двигаться задним ходом, а не разворачивать снегоход вручную. Данную функцию в большинстве случаев не следует использовать, например для освобождения застрявшего снегохода, так как лыжи еще сильнее будут погружаться в снег.

Во время использования заднего хода всегда следует двигаться с минимальной скоростью и полностью останавливаться перед включением заднего хода или передней передачи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Для обеспечения правильной работы функции заднего хода необходимо поддерживать правильное натяжение (провисание) ремня вариатора. Слишком сильное натяжение ремня может затруднить включение реверса (возможны три попытки включения задней передачи, и если третья попытка завершится неудачно, то двигатель будет остановлен).

1. Всегда прогревайте двигатель в течение 2 – 3 минут перед включением заднего хода.
2. Полностью остановите транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система разрешит включение заднего хода только после полной остановки снегохода и при оборотах двигателя не выше 2 000 об./мин.

3. На холостых оборотах двигателя (ниже 2 000 об./мин) нажмите на кнопку включения заднего хода; после чего отпустите кнопку. Произойдет включение заднего хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система не переключится на задний ход до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Функция заднего хода отключается, при движении задним ходом более 45 секунд.

4. Для включения передачи движения вперед остановите снегоход и дождитесь холо-

стых оборотов двигателя (ниже 2 000 об./мин); после чего нажмите и отпустите кнопку. Произойдет включение передачи движения вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время использования заднего хода на снегоходе соблюдайте осторожность и двигайтесь с низкой скоростью. Следите за тем, чтобы кнопка находилась в требуемом положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда трансмиссия работает в режиме заднего хода, раздается звуковой сигнал, тем не менее, всегда проверяйте в каком режиме нажата кнопка переключения заднего хода.

ЗАДНИЙ ХОД (Модели CFR/F/M система ACER «Задний ход двигателем»)

Функция заднего хода позволяет водителю удобно двигаться задним ходом, а не разворачивать снегоход вручную. Данную функцию в большинстве случаев не следует использовать, например для освобождения застрявшего снегохода, так как лыжи еще сильнее будут погружаться в снег. Во время использования заднего хода всегда следует двигаться с минимальной скоростью и полностью останавливаться перед включением заднего хода или передней передачи.

Включение заднего хода

Кнопка включения заднего хода

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для обеспечения правильной работы функции реверса необходимо поддерживать правильное натяжение (привисание) ремня вариатора. Слишком сильное натяжение ремня может затруднить включение реверса (возможны три попытки включения задней передачи, и если третья попытка завершится неудачно, то двигатель будет остановлен.

1. Всегда прогревайте двигатель в течение 2 – 3 минут перед включением заднего хода. Функция заднего хода не может быть включена при температуре двигателя ниже -30°C или выше $+80^{\circ}\text{C}$.

2. Включайте задний ход только на холостых оборотах двигателя и после полной остановки снегохода. Задний ход не включится, если обороты двигателя превышают 4 000 об./мин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При попытке включения заднего хода на слишком высоких оборотах двигателя (выше 4 000 об./мин) функция заднего хода будет отключена, а индикатор температуры охлаждающей жидкости начнет мигать, что указывает на попытку включения функции заднего хода на слишком высоких оборотах двигателя. Водителю следует снизить обороты двигателя ниже 4 000 об./мин и повторно нажать на кнопку.

3. После нажатия на кнопку включения заднего хода будет произведено три попытки его включения. Если задний ход не будет включен после третьей попытки, то двигатель будет заглушен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не включайте задний ход во время движения снегохода вперед, поскольку в таком случае кронштейн крепления натяжного ролика и кулачковые ролики подвергаются сильной нагрузке.

Движение задним ходом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте кнопку электрического стартера и не вытягивайте трос ручного стартера во время движения или работы в режиме заднего хода. В противном случае будет поврежден двигатель и/или система электрического или ручного запуска.

1. После включения заднего хода на экране приборной панели загорится индикатор заднего хода, и включится предупредительный звуковой сигнал заднего хода.

2. При нажатии на рычаг управления газом до полного включения заднего хода может произойти остановка двигателя. Перед началом движения задним ходом всегда ждите загорания индикатора заднего хода и включения звукового сигнала заднего хода.



3. На моделях CFR/F в случае непрерывного использования функции реверса дольше 5 минут произойдет остановка двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не двигайтесь со слишком высокой скоростью при использовании реверса. Вы можете потерять управление и получить травму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не двигайтесь со слишком высокой скоростью при движении задним ходом. Ремень вариатора и ведомый шкив могут быть повреждены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения задним ходом включится ограничитель оборотов (до 6 000 об./мин.).

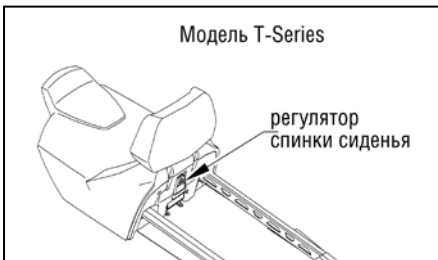
4. После включения передачи движения вперед (или заднего хода) медленно нажмите на рычаг управления газом для того, чтобы ведомый шкив правильно вошел в зацепление.

5. Функция заднего хода отключается после остановки двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После движения задним ходом по глубокому рыхлому снегу на моделях CFR/F убедитесь в том, что снежный брызговик не попал в гусеницу. В противном случае гусеница и/или снежный брызговик могут быть повреждены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Когда трансмиссия работает в режиме заднего хода, раздается звуковой сигнал, тем не менее, всегда проверяйте в каком режиме нажата кнопка переключения заднего хода.

ЗАДНИЙ ХОД (4-х тактные модели)

Задняя передача позволяет водителю сне-

гохода сдать назад вместо того, чтобы разворачивать снегоход. Эта особенность в большинстве ситуаций не должна использоваться, поскольку таким образом, Вы можете загнать лыжи снегохода глубоко в снег. Включение заднего хода возможно только после полной остановки снегохода. При движении задним ходом контролируете степень нажатия на рычаг газа, после включения задней передачи не нажимайте резко рычаг газа, плавно нажимайте на рычаг газа, пока передача не включится. Всегда включайте минимальную скорость при работе на задней передаче и делайте полную остановку перед переключением из режима назад в режим вперед или наоборот. Для включения задней передачи выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.

ПРИМЕЧАНИЕ: снегоход должен быть полностью остановлен, а обороты двигателя составлять менее 3000 об/мин – после этого система разрешит переключение передач.

2. С двигателем, работающем на холостом ходу (менее 3000 об/мин), нажмите кнопку включения задней передачи; затем отпустите кнопку. Выбор передачи



завершен.

ПРИМЕЧАНИЕ: система не переключит передачи, пока кнопка не будет отпущена.

3. Для включения передней передачи остановите снегоход и перейдите в холостой режим работы двигателя (менее 3000 об/мин); затем нажмите кнопку и

отпустите ее. Выбор передачи завершен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на задней передаче будьте осторожны и используйте минимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ: при включенной задней передаче раздается предупреждающий гудок; тем не менее, всегда проверяйте передачу перед ускорением.

БУКСИРОВКА

Если снегоход необходимо буксировать при помощи другого снегохода, не используйте петли на лыжах. Буксировочный трос должен быть прикреплен к шпинделям.

РЕГУЛИРУЕМАЯ/ ПОДВИЖНАЯ СПИНКА СИДЕНЬЯ (модели T-Series)

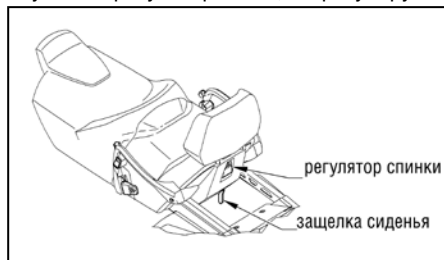
Спинка сиденья обеспечивает максимальный комфорт и безопасность. При езде с пассажиром спинка сиденья должна находиться в крайнем заднем положении.

При езде без пассажира спинка сиденья может быть установлена в крайнее переднее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установив спинку сиденья в крайнее переднее положение, Вы тем самым оставляете место только для одного человека (водителя).

Для изменения высоты спинки сиденья опустите регулятор вниз, отрегулируйте



спинку и поднимите регулятор для фиксации спинки в новом положении.

Для того, чтобы подвинуть спинку, опустите регулятор вниз, потяните спинку вверх и вытащите ее из слотов, установите в желаемое положение и поднимите регулятор для фиксации спинки в новом положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы пододвигаете спинку в крайнее переднее положение, необходимо снять заднее сиденье.

СЪЁМНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (модели Bearcat XT)

Эти снегоходы оснащены съёмным задним сиденьем, что позволяет получить дополнительное пространство для груза при отсутствии пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ: если Вы установили съёмное заднее сиденье, максимальная нагрузка на снегоход (водитель/пассажир/груз) не должна превышать максимально установленную для каждого снегохода. Смотри таблицу в подразделе «Подвеска/нагрузка пружин» настоящего руководства. Вы не должны допускать перегрузку пружин.

Для снятия заднего сиденья выполните следующее:

1. Удалите четыре штыря, крепящих заднее сиденье к основанию основного сиденья/задней части снегохода.
2. Поднимите заднюю часть сиденья и потяните его назад для того, чтобы снять с основания.

Для того, чтобы установить заднее сиденье, выполните следующее:

1. Установите сиденье на заднюю часть снегохода, проследите, чтобы отверстия для штырей совпадали.
2. Установите четыре штыря, убедитесь, что они надежно закреплены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что заднее сиденье надежно закреплено штырями перед перевозкой пассажира; в противном случае это может привести к травме.

СЪЁМНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (модели T-Series)

Эти снегоходы оснащены съёмным задним сиденьем, что позволяет получить дополнительное пространство для груза при отсутствии пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ: если Вы установили съёмное заднее сиденье, максимальная нагрузка на снегоход (водитель/пассажир/груз) не должна превышать максимально установленную для каждого снегохода. Смотри таблицу в подразделе «Подвеска/нагрузка пружин» настоящего руководства. Вы не должны допускать перегрузку пружин.

Для снятия заднего сиденья выполните следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях LXR необходимо снять багажную сумку.

1. Крутите защёлку сиденья по или против часовой стрелки и удерживайте ее в таком положении; затем поднимите сиденье и подвиньте его назад для достижения электрического разъёма.
2. Отсоедините электрический разъем; затем вытащите сиденье из туннеля.

Для установки сиденья выполните следующее:

1. Установите сиденье в нужное положение в туннеле; затем подсоедините электрический разъем.
2. Вращайте защёлку сиденья по или против часовой стрелки и удерживайте ее в таком положении; затем подвиньте сиденье вперед, установите в нужное положение и отпустите защёлку для фикса-

ции сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что заднее сиденье надежно закреплено перед перевозкой пассажира; в противном случае это может привести к травме.

СЪЁМНОЕ СИДЕНЬЕ (модели Crossfire/M-Series)

Эти снегоходы оснащены съёмным сиденьем. Для снятия сиденья выполните следующее:

1. Внутри багажного отделения, в нижней части основания сиденья находится-



ся защёлка сиденья; вращайте ее по направлению от запорного штыря, расположенного справа.

2. Поднимите заднюю часть сиденья и подвиньте его назад для удаления из туннеля.

Для установки сиденья выполните следующее:

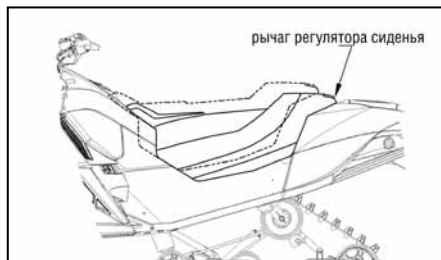
1. Вставьте переднюю часть сиденья в туннель, затем опустите нижнюю часть сиденья на крепящие штыри.
2. Надавите на заднюю часть сиденья, чтобы зажимы закрепили штыри; затем

поверните защёлку сиденья так, чтобы она закрепила штырь с правой стороны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что заднее сиденье надежно закреплено перед перевозкой пассажира; в противном случае это может привести к травме.

СЪЁМНОЕ/РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ (модели TZ1



Turbo/LXR)

Эти модели оснащены съёмным/регулируемым сиденьем водителя.

Для снятия сиденья выполняйте следующее:

1. Установите сиденье в самое нижнее положение; затем, поднимая переднюю часть сиденья, удалите фиксирующий винт с правой стороны основания сиденья.
2. Надавите на левый край рычага регулятора сиденья, который находится в заднем багажном отделении; затем потяните на себя рычаг регулятора сиденья.
3. Поднимите заднюю часть сиденья и подвигайте его вперед-назад для снятия с ходовой части.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте рычаг регулятора для подъёма сиденья.



Для установки сиденья выполните следующее:

1. При вытасненном рычаге регулятора сиденья поставьте переднюю часть сиденья на ходовую часть; затем, выбрав положение сиденья, опустите заднюю часть сиденья на заднее багажное отделение.
2. Надавите на заднюю часть сиденья; затем отпустите рычаг регулятора сиденья и тем самым Вы зафиксируете положение сиденья.
3. Установив сиденье в самое нижнее положение, установите фиксирующий винт с правой стороны опоры сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что фиксирующий винт надежно затянут, а сиденье прочно закреплено; в противном случае, это может привести к травме.

Для регулировки сиденья выполните следующее:

1. Снимите заднее сиденье.
2. Потяните вверх регулятор сиденья водителя.
3. Поднимите заднюю часть сиденья; затем подвиньте переднюю часть сиденья вверх или вниз (всего семь возможных положений).
4. Надавите на заднюю часть сиденья;

затем закрепите сиденье, отпустив регулятор сиденья.

5. Установите заднее сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что сиденья прочно закреплены; в противном случае, это может привести к травме.

СЪЁМНОЕ/РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ (модели F-Series/Z1)

Эти модели оснащены съёмным/регулируемым сиденьем водителя. Для регулирования сиденья выполните следующее:

1. Надавите на левый край рычага регулятора сиденья, который находится в заднем багажном отделении; затем потяните на себя рычаг регулятора сиденья.

2. Поднимите заднюю часть сиденья; затем подвиньте переднюю часть сиденья



вверх или вниз (всего семь возможных положений).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте рычаг регулятора для подъёма сиденья.

3. Надавите на заднюю часть сиденья; затем закрепите сиденье, отпустив регулятор сиденья.



лятор сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что сиденье прочно закреплено; в противном случае, это может привести к травме.

Для снятия сиденья выполните следующее:

1. Установите сиденье в самое нижнее положение; затем, поднимая переднюю часть сиденья, удалите фиксирующий винт с правой стороны основания сиденья.

2. Надавите на левый край рычага регулятора сиденья, который находится в заднем багажном отделении; затем потяните на себя рычаг регулятора сиденья.

3. Поднимите заднюю часть сиденья и подвигайте его вперед-назад для снятия с ходовой части.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте рычаг регулятора для подъема сиденья.

Для установки сиденья выполните следующее:

1. При вытасненном рычаге регулятора сиденья поставьте переднюю часть сиденья на ходовую часть; затем, выбрав положение сиденья, опустите заднюю часть сиденья на заднее багажное отделение.

2. Надавите на заднюю часть сиденья; затем отпустите рычаг регулятора сиденья, тем самым Вы зафиксируете положение сиденья.

3. Установив сиденье в самое нижнее положение, установите фиксирующий винт с правой стороны опоры сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что фиксирующий винт надежно затянут, а сиденье прочно закреплено; в противном случае это может привести к травме.



СИСТЕМА APV (ARCTIC POWER VALVE)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Необходимо использовать только масло APV Synthetic Oil (№ 5639-469) или Formula SS Semi-Synthetic Oil (№5639-471). Любой другой заменитель может привести к неисправности системы APV.

Эта система запуска сервомотора с контролем оборотов регулирует величину выхлопных отверстий для обеспечения максимальной мощности при заданных оборотах.

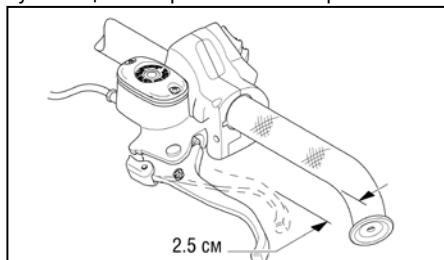
Система состоит из выпускного клапана, закреплённого на выпускной стороне каждого цилиндра и подсоединённого при помощи регулируемых кабелей к электрическому сервомотору, находящемуся под капотом.

ПРИМЕЧАНИЕ: расположение сервомотора варьируется для различных моделей.

При низких оборотах выпускные клапаны удерживаются в нижнем положении пружинами возврата.

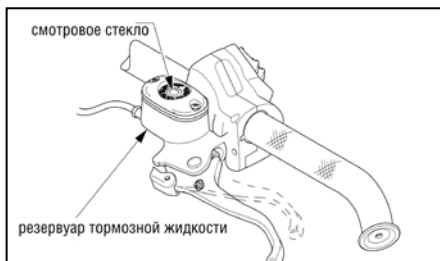
Это обеспечивает низкое положение выпускных портов и максимальную мощность при низких оборотах, а также экономию топлива.

При высоких оборотах клапаны выпуска поднимаются. Это обеспечивает высокое положение выпускных портов и максимальную мощность при высоких оборотах.



ПРИМЕЧАНИЕ: диапазон оборотов ва-

рьируется для разных моделей.



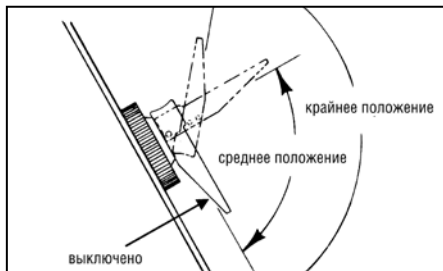
ПРИМЕЧАНИЕ: если сервомотор трижды запускается и потом выключается, это значит, что кабели выпускного клапана неправильно подсоединены. Выпускные клапаны также могут заедать.

ПРИМЕЧАНИЕ: чистка системы APV может быть произведена владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. В противном случае Вам необходимо как можно скорее показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ МОМЕНТА ЗАЖИГАНИЯ ВЫХЛОПОМ (ЕСТ) (модели с объёмом двигателя 600/800/1000 см³)

Эта система автоматически корректирует установку угла опережения зажигания, чтобы обеспечить максимальные параметры при различных эксплуатационных условиях.

Модуль указателя отклонения получает информацию в зависимости от ОБ/МИН двигателя (требование) и температуры вы-



хлопной трубы (состояние двигателя) и корректирует установку угла опережения зажигания соответственно полученным данным. Эта система не контролируемая и не подлежит ремонту.

Если подозревается системная неисправность, используйте омметр, чтобы проверить исправность температурного датчика выхлопной трубы, расположенного в расширительной камере. Показание шкалы 0 Ом. или бесконечности указывает на неисправный датчик.

ПРИМЕЧАНИЕ: выведенная из строя система (ЕСТ) НЕ ВЫЗОВЕТ поломок двигателя; однако, неисправная система ЕСТ придаст более медленную приемистость и может выдавать несколько худшие максимально-конечные параметры.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя важно проверить изношенность и работу тормозной системы, а также детали, указанные в правилах безопасности для снегохода. **Для карбюраторных моделей – убедитесь, что Вы используете правильные главные жиклеры для конкретной рабочей температуры, высоты над уровнем моря и используемого бензина.**

После запуска двигателя проверьте фары (ближнего и дальнего света), задние фары и стоп сигнал. Убедитесь, что они работают и правильно настроены. Убедитесь, что все фары очищены и обеспечивают максимальную яркость света. Передняя и задняя фары должны быть чистыми и должны за-

гораться при работе двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: при наличии рычага переключения передач убедитесь, что он находится в положении передачи вперед перед стартом.

1. Проверьте работу тормозной системы нажатием тормозного рычага. Тормозной рычаг при нажатии должен быть зафиксированным. Удерживая тормозной рычаг в нажатом состоянии, измерьте расстояние между тормозным рычагом и рулем. Это расстояние должно быть более 2,54 см (1 дюйм).

2. Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре. Уровень тормозной жидкости должен быть виден в смотровое стекло. При необходимости добавляйте тормозную жидкость Arctic Cat.

ПРИМЕЧАНИЕ: если смотровое стекло тёмное, значит, в резервуаре недостаточное количество тормозной жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель, если тормозная система неисправна. Проведите сервис или ремонт тормозной системы перед тем, как садиться за руль. Неисправная тормозная система во время движения может привести к серьёзным травмам или даже смерти.

3. Проверьте рычаг газа, полностью нажав и отпустив его несколько раз. Рычаг ДОЛЖЕН возвращаться в холостое положение быстро и полностью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На моделях с жидкостной системой охлаждения всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед запуском двигателя.

4. Поверните аварийный выключатель в положение UP или RUN.

5. Вставьте ключ в гнездо зажигания; затем поверните его в положение RUN.

6. В карбюраторных моделях при холодном двигателе установите рычаг подсоса в крайнее положение. Если двигатель теплый, то в этом нет необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: на карбюраторных моделях, где двигатель заводится при помощи подсоса, **НЕ НАЖИМАЙТЕ НА РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ.** При нажатом рычаге газа двигатель не заведется, так как смесь бензин/воздух будет слишком бедной. Тем не менее, для запуска теплого двигателя можно немного нажать на рычаг газа.

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях с электронным впрыском топлива при запуске холодного двигателя **НЕ НАЖИМАЙТЕ НА РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ.** При нажатом рычаге газа двигатель не заведется, так как смесь бензин/воздух будет слишком бедной.

ПРИМЕЧАНИЕ: на 2-тактных моделях с электронным впрыском топлива для запуска теплого двигателя можно немного нажать на рычаг газа.

7. На моделях с ручным стартом легонько потяните ручку отдачи, пока не почувствуете сопротивление; затем быстро дерните один раз. Повторяйте, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ: для двигателей большого объема при запуске в очень холодное время года потяните ручку отдачи два-три раза для запуска двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения ручного стартера **НЕ** дергайте веревку до упора и не отпускайте рычаг из максимально вытянутого положения. Медленно сматывайте веревку.

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях с электрическим стартом поворачивайте ключ в по-

ложение **СТАРТ**; затем после запуска двигателя **отпустите ключ.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте стартер на более чем 5 секунд за один раз.

8. На карбюраторных моделях при запуске двигателя дайте ему прогреться на протяжении 30 секунд при открытом подсосе. После прогрева установите рычаг подсоса в среднее положение. Когда двигатель станет теплым, установите рычаг подсоса в положение **ВЫКЛЮЧЕНО.** После запуска двигателя и во время его прогрева может возникнуть необходимость легонько надавить на рычаг управления газом. Запустите двигатель на холостом ходу на несколько минут для достижения нормальной рабочей температуры.

9. В моделях Bearcat Z1 XT/TZ1 имеется функция «режим холодной работы» двигателя. При запуске холодного двигателя загорится индикатор температуры охлаждающей жидкости, и на экране отобразится надпись TEMP. Когда двигатель работает в данном диапазоне температур, верхняя «граница» оборотов двигателя

будет ниже скорости включения системы привода. По мере прогрева двигателя индикатор температуры охлаждающей жидкости начнет мигать, а верхняя «граница» оборотов двигателя повысится, что позволит начать движение на снегоходе без необходимости работы на полном газу. Когда двигатель прогреется до рабочей температуры, индикатор температуры охлаждающей жидкости и надпись TEMP перестанут мигать. В случае запуска прогретого двигателя функция ограничения оборотов отключится не менее, чем через 1 минуту.

Не оставляйте двигатель долго работать на холостых оборотах.

Не глушите не прогретый двигатель, это может привести к выходу из строя свечей зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не глушите двигатель сразу после остановки, дайте некоторое время поработать двигателю, это необходимо, чтобы пары бензина в выхлопной системе испарились.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень важно тщательно прогреть двигатель 2-х тактных снегоходов перед серьезной эксплуатацией и нагрузками. Если Вы будете ездить при дросселе, открытом более чем на 1/2, то двигатель необходимо оставить работать на холостом ходу как минимум на 3-4 минуты. При очень низкой температуре время прогрева будет дольше. **ВНИМАНИЕ!** Холодный прихват и истирание поршней, вызванные недостаточным прогревом, не подлежат гарантийному ремонту. Также не следует оставлять двигатель работать на холостом ходу слишком долго.

10. «Залить карбюратор» – на карбюраторных моделях, если двигатель не заводится при использовании подсоса, а снегоход готов к запуску, установите рычаг подсоса в положение **ВЫКЛЮЧЕНО**. Задействуйте замок тормозного рычага; затем полностью надавите на рычаг газа и

попытайтесь запустить двигатель. После запуска двигателя немедленно отпустите рычаг управления газом. После прогрева двигателя отпустите замок тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: продолжительное использование подсоса приводит к залитию карбюратора топливом.

11. «Залить свечи» – на моделях с электронным впрыском топлива, если двигатель не заводится, но готов к запуску, задействуйте замок тормозного рычага; затем полностью надавите на рычаг газа, регулирующий дроссель, и попытайтесь запустить двигатель. После запуска двигателя немедленно отпустите рычаг управления газом. После прогрева двигателя отпустите замок тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях с электронным впрыском топлива, кроме 4-х тактных моделей 1100 см³, если двигатель не заводится при нажатом рычаге газа, необходимо выкрутить свечи зажигания, прочистить и высушить их, либо установить новый комплект свечей, рекомендованы производителем.

ПРИМЕЧАНИЕ: на 4-х тактных моделях 1100 см³, если необходимо заменить свечи зажигания, отвезите снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для осмотра и проведения сервиса. Этот сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода.

12. Для того, чтобы выключить двигатель, поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧИТЬ** или установите выключатель аварийной остановки в положение **DOWN** (вниз).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На 4-х тактных моделях 1100 см³ всегда поворачивайте ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧИТЬ**, если Вы не используете снегоход. Если Вы оставите ключ зажигания в положении **ВКЛЮЧИТЬ**, это приведёт к разрядке батареи и ее возможному повреждению.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Водитель снегохода должен быть ознакомлен со следующими вопросами при эксплуатации снегохода и его гидравлической тормозной системы. Дополнительная информация по обслуживанию тормозной системы находится в разделе обслуживания данного руководства.

1. Используйте тормоз разумно. Каждый раз при использовании тормоза в тормозной гидравлической системе (за исключением автоматических систем) тормозная жидкость нагревается. Нагревание тормозной жидкости при остановке на большой скорости или при резком торможении может быть достаточным для повышения температуры тормозной жидкости до кипения, что может привести к поломке тормозной системы. Если это произошло, значит, необходимо охладить тормозную жидкость в течение некоторого периода для восстановления работы тормозной системы.

Продолжительность такого периода будет варьироваться в зависимости от температуры окружающей среды и температуры тормозной жидкости. Если тормоза не сработали из-за высокой температуры тормозной жидкости, не эксплуатируйте снегоход, пока жидкость не охладится и тормозной рычаг не восстановит четкость переключения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком частое использование гидравлического тормоза на большой скорости приведёт к перегреву тормозной жидкости и преждевременному износу тормозной колодки, что вызовет отказ тормоза.

2. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится на нужной отметке и следите за тем, чтобы в систему не попадала влага, так как влага снижает температуру кипения тормозной жидкости. Если тормозная жидкость закипела (из-за остановок на большой скорости или резкого торможения) или если влага попала в систему, значит, тормозную жидкость необходимо заменить. Никогда не смешивайте раз-

личные типы тормозных жидкостей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную Arctic Cat. Никогда не смешивайте различные типы тормозных жидкостей. Это может привести к несрабатыванию тормоза. Перед каждым использованием проверяйте уровень тормозной жидкости и степень изношенности тормозных колонок. Отказ тормоза может привести к серьёзной травме или даже смерти.

3. Никогда не ездите с нажатым рычагом тормоза. Даже минимальное давление на рычаг тормоза приводит к давлению тормозной колодки на диск и перегреву тормозной жидкости.
4. Замок тормозного рычага не является стояночным тормозом и не должен использоваться на период более 5 минут.

НИКОГДА НЕ ЕЗДИТЕ НА СНЕГОХОДЕ С ЗАДЕЙСТВОВАННЫМ ЗАМКОМ ТОРМОЗНОГО РЫЧАГА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замок тормозного рычага не является стояночным тормозом и не должен использоваться на период более 5 минут. Замок тормозного рычага удерживает его в нажатом положении и поддерживает давление на тормозной диск; тем не менее, после определённого времени давление, оказываемое на тормозной диск, может сократиться и не быть достаточным для удержания снегохода в стационарном положении.

5. Запрещается постоянное нажатие на тормозной рычаг; тем не менее, если нажатие более двух раз необходимо для получения достаточной тормозной силы, немедленно отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца.

6. При установке новых тормозных колодок необходим процесс «обкатки». Медленно водите снегоход и нажимайте несколько раз рычаг тормоза, пока колодки не начнут греться; затем позвольте им остыть. Этот процесс стабилизирует материал колодок и увеличивает срок их эксплуатации.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

Существует несколько способов остановить или замедлить снегоход в различных ситуациях. В таблице ниже приведены способы торможения и их эффективность в зависимости от ситуации.

СПОСОБ	ФУНКЦИЯ	УСЛОВИЯ
Выключатель аварийной остановки	Разрывает цепь зажигания	ВСЕ
Выключатель дросселя/зажигания	Разрывает цепь зажигания	ВСЕ
Выключатель зажигания	Разрывает цепь зажигания	ВСЕ
Тормоз	Замедляет движение	ВСЕ



Подсос (карбюраторные модели)	Заливает карбюратор	открытие подсоса наполовину
-------------------------------	---------------------	-----------------------------

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ

Рычаг управления газом для безопасности оснащен выключателем дросселя, который остановит двигатель, если рычаг газа будет опущен. Если при опущенном рычаге газа образовался лед или другие неисправности системы привели к уменьшению силы возвратной пружины, выключатель дросселя отключит двигатель, если рычаг регулирования дросселя будет опущен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при возникновении любой неисправности дроссельной системы (например, замерзание) выключатель дросселя не отключает двигатель, **НЕМЕДЛЕННО** опустите вниз выключатель аварийной остановки для выключения двигателя. **НЕ** запускайте двигатель, пока не обнаружите и не исправите поломку в дроссельной системе.

Если двигатель снегохода внезапно останавливается при опущенном рычаге газа, необходимо активировать выключатель дросселя, выполнив следующее:

1. Поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧИТЬ**.
2. Удалите лед и снег из дроссельной системы и подождите 5-10 минут, пока тепло двигателя не растопит лед из дроссельной системы.
3. Проверьте рычаг газа, нажав и отпустив его несколько раз. Рычаг **ДОЛЖЕН** возвращаться в нерабочее положение быстро и полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: если рычаг газа работает хорошо, а двигатель не заводится, **легонько нажмите рычаг газа (приблизительно 1/8 газа) и попытайтесь запустить**

двигатель.

Если теперь двигатель запускается и останавливается при отпущенном рычаге газа, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рычаг газа не работает должным образом, НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАВЕСТИ ДВИГАТЕЛЬ.

4. Если рычаг газа работает нормально, поверните ключ зажигания в положение RUN и повторите процедуру старта.

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях с воздушным охлаждением, если рычаг газа работает нормально, а двигатель не заводится, то проблемой может быть выключатель дросселя или магнитный карбюраторный выключатель. Отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса.

Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода. Тем не ме-

нее, если двигатель останавливается во время старта, отсоедините соединители аварийного выключателя карбюратора. Если это помогает запустить двигатель, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: для доступа к соединителям выключателя безопасности откройте панель доступа с левой стороны и снимите кожух защиты ремня. Затем найдите выключатель с левой стороны карбюратора и разъедините разъем аварийного выключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях с жидкостным охлаждением, если рычаг газа работает нормально, а двигатель не заводится, то проблемой может быть неисправный выключатель дросселя. Отве-

ЗАМЕНА МАСЛА И СМАЗКА ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВЕСКИ

зите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода. Тем не менее, если двигатель останавливается во время старта, отсоедините выключатель дросселя, расположенный с правой стороны панели управления руля.

ПРИМЕЧАНИЕ: на моделях с жидкостным охлаждением, если двигатель запускается только после отсоединения выключателя дросселя, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

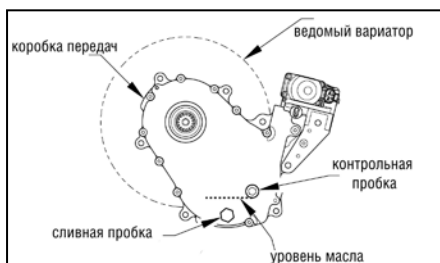
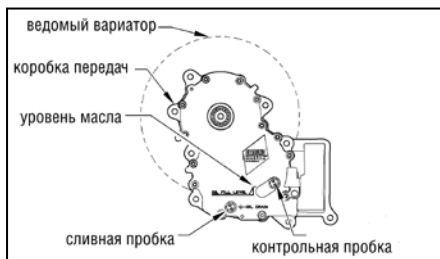
Ни при каких обстоятельствах отсоединение проводов выключателя дросселя не может быть использовано вместо выключателя дросселя при нормальной эксплуатации снегохода. При неисправности дроссельной системы или невозможности аварийного отключения двигателя водитель снегохода может получить травмы или умереть в случае аварии. Если Вам приходится ехать на снегоходе с отсоединёнными проводами выключателя дросселя, **БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ, СКОРОСТЬ НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 20 КМ/ЧАС ПРИ ОТКЛЮЧЕННЫХ ПРОВОДАХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДРОССЕЛЯ.**

ПРИМЕЧАНИЕ: выключатель дросселя отключен. За исключением выключателя дросселя и выключателя аварийной остановки, все другие параметры зажигания/электрики (выключатель зажигания, передние/задние фары, стоп сигнал) будут работать в нормальном режиме.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА В УСЛОВИЯХ ВЫ-

СОКОГОРЬЯ

Эксплуатация снегохода в условиях высокогорья требует изменений компонентов вариатора. Эти изменения необходимы в связи с изменением атмосферного давления на разных высотах над уровнем моря. Эти изменения влияют на работу ремня ва-



риатора (на всех моделях), а на карбюраторных моделях необходимо производить также замену компонентов карбюратора. Таблица информации о высотах находится под капотом снегохода. На карбюраторных моделях эта информация находится на ярлыке с таблицей про основной жиклер. **ВНИМАНИЕ!** во всех таблицах высота над уровнем моря указана в футах ft, 1 ft = 0.305м.

ПРИМЕЧАНИЕ: очень важно калибровать снегоход при переходе на более высокую высоту, а также повторно калибровать его при переходе на низкие высоты. Всегда обращайтесь к информации о высотах на ярлыке под капотом снегохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для карбюраторных моделей – убедитесь, что Вы используете правильные главные жиклеры для конкретной рабочей температуры, высоты и используемого бензина.

ВНИМАНИЕ! Модели снегоходов M-Series в заводском производстве настроены для эксплуатации на высотах в пределах 2000-3000 м над уровнем моря. Настройки Вашего горного снегохода необходимо выяснять у официального дилера ArcticCat Вашего региона.

ПРИМЕЧАНИЕ: изменения карбюратора и частей вариатора могут быть выполнены владельцем снегохода при наличии квалификации. Если владелец не обладает достаточной квалификацией, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис производится за счёт владельца снегохода и включает в себя оплату частей, необходимых для замены, и оплату за выполнение данных работ.

ВНИМАНИЕ! после замены частей вариатора также необходимо проверить соосность вариаторов и произвести соответствующие регулировки.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (согласно карте ТО или каждый сезон перед хранением)

ПРИМЕЧАНИЕ: при каждой замене масла в коробке передач обязательно используйте промывку (кат. номер 4639-333). Замена масла может быть выполнена владельцем снегохода при наличии квалификации. Если владелец не обладает достаточной квалификацией, отвезите снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса.

Такой сервис проводится за счёт владельца снегохода.

Очень важно производить промывку коробки передач и замену масла после каждого сезона использования. Arctic Cat рекомендует проводить промывку и замену масла перед хранением после окончания сезона.

Для промывки коробки передач и замены масла выполните следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: профили коробки передач варьируются для разных моделей. Определите используемый тип и выберите нужную иллюстрацию.

1. Откройте панель доступа с левой стороны; затем снимите защитный кожух ремня вариатора.
2. Снимите ремень вариатора (см. раздел Ремень вариатора); затем снимите ведомый вариатор.

ПРИМЕЧАНИЕ: если Вы обнаружили чрезмерный масляный нагар, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счёт владельца снегохода.

3. Положите снегоход на правый бок и положите кусок картона под низ для защиты капота и защитного щита.

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуется, чтобы бензобак был почти пустым (менее 1/4) бака при опрокидывании снегохода.

4. Открутите сливную пробку из коробки передач; затем установите сливной адаптер со шлангом в отверстие сливной пробки.

ПРИМЕЧАНИЕ: для ускорения слива масла рекомендуется использовать адаптер Gear Case Drain Fitting (№ 0644-552) и шланг длиной 10см.

5. Верните снегоход в нормальное поло-

жение; затем положите поддон на землю рядом со сливным шлангом и переверните снегоход на левый бок, чтобы масло вытекало из коробки передач в емкость для отработанного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: важно, чтобы снегоход находился на ровной поверхности для полного вытекания масла.

6. Зафиксируйте снегоход в этом положении до тех пор, пока масло полностью не вытечет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень важно, чтобы все старое масло вытекло из коробки передач перед ее промывкой.

7. После того, как все масло полностью вытекло из коробки передач, переверните снегоход на правый бок, снимите сливной адаптер, установите и затяните сливную пробку; затем снимите контрольную пробку.

8. Налейте рекомендуемое количество жидкости для промывки Arctic Cat ACT Drive Flush Fluid (№ 4639-333) в отверстие для залива; затем установите контрольную пробку. Плотно затяните ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Количество жидкости для промывки коробки передач не должно быть больше или меньше рекомендуемого количества.

9. Установите ведомый вариатор; затем установите ремень вариатора (см. подраздел ремень вариатора) и защитный кожух ремня вариатора.

10. Установите левую панель доступа, затем закройте ее.

11. Расположите края лыж напротив стены; затем при помощи стенда безо-

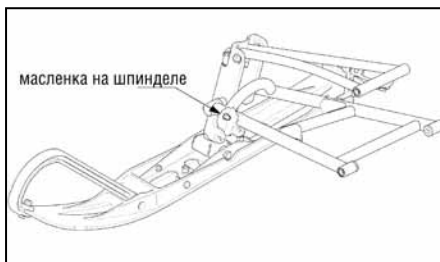
пасности поднимите задний край снегохода над полом таким образом, чтобы гусеница могла свободно вращаться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

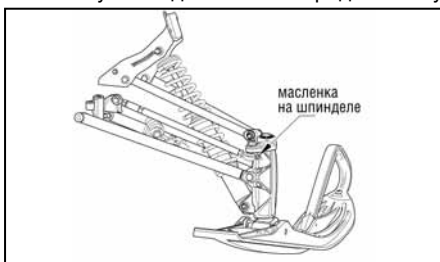
Края лыж должны быть расположены напротив стены или подобного объекта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ СТОЙТЕ сзади снегохода или возле вращающейся гусеницы. НИКОГДА не пытайтесь увеличить скорость вращения гусеницы, когда снегоход находится в подвешенном состоянии.



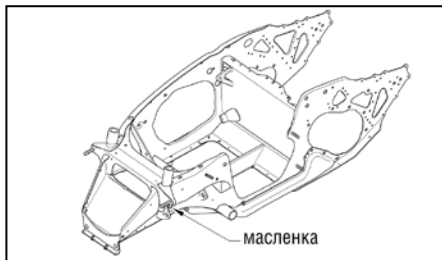
12. Запустите двигатель и придайте ему



небольшое ускорение. Используйте рычаг газа для проворота гусеницы несколько раз. ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

13. Откройте левую панель доступа; затем снимите панель и защитный кожух ремня вариатора.

14. Снимите ремень вариатора (см. подраздел ремень вариатора); затем снимите

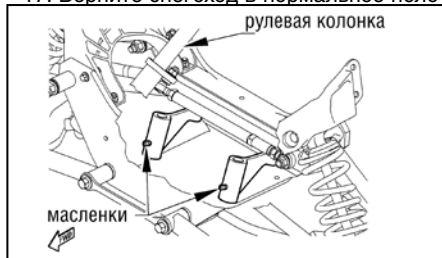


те ведомый вариатор.

15. Положите снегоход на правый бок и подложите под него картон.

16. Удалите сливную пробку из коробки передач; затем установите сливной адаптер со шлангом в отверстие сливной пробки.

17. Верните снегоход в нормальное поло-

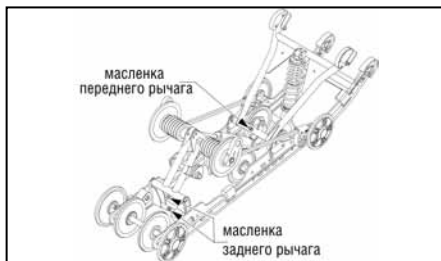


жение; затем положите поддон на землю рядом со сливным шлангом и переверните снегоход на левый бок, чтобы промывочная жидкость вытекала из коробки передач в емкость для отработанного масла.

18. Зафиксируйте снегоход в этом положении до тех пор, пока промывочная жидкость полностью не вытечет.

Очень важно, чтобы вся жидкость для промывки вытекла из коробки передач перед заливкой нового масла.

19. После того, как вся жидкость полностью вытекла из коробки передач, пере-



верните снегоход на правый бок, снимите сливной адаптер, установите и затяните сливную пробку; затем открутите контрольную пробку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ

КАРТА ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ			
ЭЛЕМЕНТ	ИНТЕРВАЛ	СТР.	ПРИМЕЧАНИЯ
Тормозная система (гидравлическая)	ежедневно	36	Проверьте наличие погнутостей, течи, функциональность, четкость хода рычага, тормозной диск, колодки.
Жидкостная система охлаждения	ежедневно	24, 50	Проверьте на наличие течи, повреждений, уровень охлаждающей жидкости.
Масляная система	ежедневно	40-48	Проверьте на наличие течи и повреждений/ уровень масла в бачке / уровень масла в двигателе.
Моторное масло (1100 cc STD)	4500 км-5000 км/Раз в сезон	48	Первая замена 1000 км/ или раз в сезон Замените масло и фильтр
Моторное масло (1100 cc Turbo)	4500 км-5000 км/Раз в сезон	48	Первая замена 1000 км /или раз в сезон Замените масло и фильтр
Аккумуляторная Батарея	ежедневно	23, 56	Проверьте зарядку и прочность соединений.
Кнопка остановки	ежедневно	-	Проверьте функциональность.
Шланги	ежедневно	-	Проверьте на наличие течи, повреждений и соединения.
Свет фар/задний свет фар/стоп сигнал	ежедневно	71-75	Проверьте функциональность и чистоту.
Рулевая система	ежедневно	-	Проверьте функциональность, крепление болтов и погнутость.
Рычаг управления газом	ежедневно	37	Проверьте функциональность, натяжение троса газа.
Ремень вариатора	ежедневно/ежемесячно	62-64	Проверьте на наличие износа, трещин/ Проверьте размеры ширины и длины.
Коньки лыж	ежедневно	76	Проверьте износ и повреждения.
Карбюратор – основные жиклеры /регулирующие винты	Ежедневно/еженедельно	51-53	Установите соответствующие главные жиклеры/ Настройте в соответствии со спецификацией.
Электропроводка	еженедельно	-	Проверьте износ и повреждения, прочность соединения разъемов проводов.
Выхлопная система	еженедельно	23	Проверьте на наличие повреждений.
Гайки, болты/ крепления	еженедельно	-	Проверьте затяжку / прочность креплений.
Ручной стартер	еженедельно	-	Проверьте износ троса и его функциональность.
Амортизаторы	еженедельно	25	Проверьте на наличие течи и повреждений.
Свечи зажигания (2-тактные)	еженедельно	54	Проверьте цвет изолятора центрального электрода, зазор и нагар.

КАРТА ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

ЭЛЕМЕНТ	ИНТЕРВАЛ	СТР.	ПРИМЕЧАНИЯ
Зазор клапанов	4500 км-5000 км/ раз в сезон	56	Первая регулировка 1000 км/ или раз в сезон. Проверьте/отрегулируйте.
Подвеска	еженедельно	67	Проверьте повреждения, ослабленные компоненты и правильность настроек.
Соосность вариаторов	еженедельно	63,65	Проверьте/настройте при необходимости.
Сменные коньки лыж	еженедельно	75	Проверьте на наличие износа и повреждений
Топливная система – бак, насос, фильтр, вентиляционный шланг	еженедельно	-	Проверьте износ, повреждения и утечки.
Топливный фильтр	4500 км -5000км/ раз в сезон	-	Первая замена 1000 км/или раз в сезон. Замените.
Воздушный фильтр	4500 км- 5000км/ раз в сезон	46	Первая замена 1000 км/или раз в сезон. Проверьте/замените.
Система клапанов АРВ	ежемесячно	32	Проверьте/настройте при необходимости.
Коробка передач АСТ	Раз в сезон	40	Замените масло перед хранением.
Теплообменники	ежемесячно	-	Проверьте износ, повреждения и утечки.
Ведомый вариатор	ежемесячно	67	Проверьте на наличие повреждений, ненормальных шумов, вибрации, изгиба, заедания; очистите ремень вариатора от грязи.
Ведущий вариатор	ежемесячно	67	Проверьте на наличие повреждений, ненормальных шумов, вибрации, изгиба, заедания; очистите ремень вариатора от грязи.
Передняя и задняя подвески	ежемесячно	37, 38	Шприцевание низко температурной смазкой.

Срок службы и безопасность снегохода могут быть увеличены благодаря периодическим проверкам элементов, описанных в таблице выше. Если Вы обнаружили ненормальный шум, вибрацию или несоответствующие условия работы любого компонента Вашего снегохода, НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ СНЕГОХОД. Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

Снегоход необходимо отвезти официальному дилеру Arctic Cat в конце каждого сезона для проведения общего осмотра и сервиса перед хранением. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца.

Периодическое и техническое обслуживание потребитель выполняет за свой счёт. Подробная карта технического обслуживания находится у официального дилера Arctic Cat. Невыполнение технического периодического обслуживания может повлечь за собой отказ в требовании произведения бесплатного гарантийного ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно используйте только рекомендованное масло для коробки передач – Arctic Cat Synthetic ACT Gearcase Fluid (для 4-х тактных снегоходов кат.номер 4639-628 объём 354мл, для 2-х тактных снегоходов с системой ACER кат.номер 5639-219 объём 443мл); использование другого масла может привести к серьёзным поломкам коробки передач.

20. Залейте рекомендуемое количество масла Arctic Cat Synthetic ACT Gearcase Fluid в отверстие для залива; затем установите контрольную пробку. Плотно затяните ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Количество масла для коробки передач не должно быть больше или меньше рекомендуемого количества, в противном случае это может привести к повреждению коробки передач. Уровень масла должен находиться на отметке, находящейся на крышке коробки передач.

21. Установите ведомый вариатор; затем установите ремень вариатора (см. подраздел ремень вариатора) и защитный кожух ремня вариатора.

22. Установите левую панель доступа, затем закройте ее.

СМАЗКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

(в соответствии с рекомендацией карты ТО)

ПРИМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует использовать для передней подвески низкотемпературную смазку Arctic Cat Low-Temp Grease (№ 4639-365).

Очень важно ежемесячно смазывать переднюю подвеску при помощи низкотемпературной смазки. Переднюю подвеску необходимо смазывать также после транс-

портировки снегохода на открытом трейлере. Шприцевать шпинделя необходимо, пока смазка не начнет вылезать из верхнего и нижнего краев шпинделя. Вытрите излишки смазки с поверхности шпинделя.

Модели Crossfire/M-Series Модели Bearcat/F-Series/ Z1/T-Series/TZ1

На моделях Crossfire/M-Series добавьте смазку в маслёнку А-образного рычага (расположена с каждой стороны снегохода прямо под внутренним винтом, крепящую верхнюю часть А-образного рычага к ходовой части), пока смазка не начнет вылезать из нижней части рычага. Удалите излишек смазки с поверхности рычага.

Модели Crossfire/M-Series

На моделях Bearcat/F-Series/Z1/T-Series/TZ1 поверните руль вправо; затем с правой стороны, а потом с левой стороны добавьте смазку в рычаг управления, пока смазка не начнет вылезать из под обоих концов рычага управления. Удалите излишек смазки.

Модели Bearcat/F-Series/ Z1/T-Series/TZ1

СМАЗКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ (в соответствии с рекомендацией карты ТО)

ПРИМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует использовать для задней подвески низкотемпературную смазку Arctic Cat Low-Temp Grease (№ 4639-365).

ПРИМЕЧАНИЕ: на картинках показано обычное расположение маслёнок. Фактическое расположение может варьироваться для каждой отдельной модели.

1. Выключите двигатель и подождите,

пока все движущиеся части остановятся.

2. При практически пустом бензобаке (менее 1/4 бака) положите снегоход на левый бок. Используйте кусок картона для защиты капота и защитного щита.

3. Удалите лед и снег с телеги подвески для доступа к маслѐнкам.



4. Добавьте в маслѐнки низкотемпературную смазку.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (4-х тактного двигателя 1100 см³ Turbo)

Воздушный фильтр внутри воздухоочистителя должен быть чистым для обеспечения мощности двигателя и прохода газов. При нормальном использовании снегохода осматривайте фильтр еженедельно и своевременно меняйте его. При использовании снегохода в неблагоприятных условиях осматривайте и проводите сервис фильтра чаще. Для снятия фильтра и/или чистки/замены выполняйте следующее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение осмотра/сервиса воздушного фильтра при использовании снегохода в неблагоприятных условиях может привести к повреждению двигателя/турбокомпрессора.

1. Снимите крышку воздухоочистителя; затем снимите фильтр.

2. Очистите пенофильтр при помощи теплого мыльного раствора; затем оставьте его высыхать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте сжатый воздух для сушки фильтра. Это может привести к повреждению фильтра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рванный воздушный фильтр может привести к повреждению турбокомпрессора/двигателя. При рваном фильтре загрязнения могут попасть внутрь турбокомпрессора/двигателя. Внимательно осмотрите фильтр на наличие дырок или прорезей до и после чистки. Замените фильтр, если он порван.

3. Удалите загрязнения из внутреннего пространства.

4. Установите фильтр в камеру.

5. Закрепите крышку воздухоочистителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте двигатель, если фильтр не установлен. Это может привести к повреждению турбокомпрессора/двигателя.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проведении обслуживания топливной системы возможны возникновение утечки топлива. Не производите данный сервис вблизи открытого огня, в местах выполнения сварных работ, не курите вблизи техники и т.д.

Топливный фильтр

(карбюраторные модели)

Arctic Cat рекомендует еженедельную проверку топливного фильтра. Топливный фильтр расположен на шланге к топливному насосу. Фильтр должен быть чистым для того, чтобы топливный шланг передавал достаточное количество бензина.

Если топливный фильтр забит, то поток бензина будет ограничен; поэтому фильтр необходимо заменить. Для снятия и установки топливного фильтра выполните следующее:

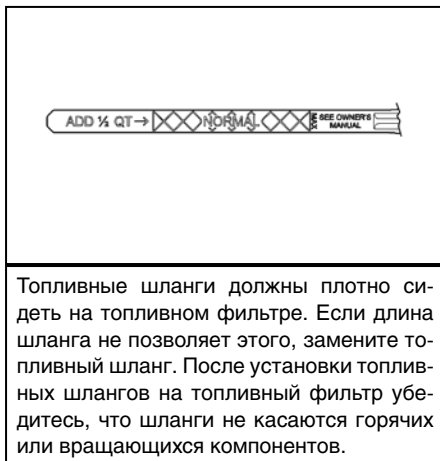
1. Снимите топливный шланг, соединяющий бензобак и топливный фильтр.
2. Снимите зажимы; затем снимите топливные шланги и фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ: если топливный фильтр загрязнён, его необходимо заменить. Фильтры Вы можете приобрести у официального дилера Arctic Cat.

3. Установите топливный фильтр в топливный шланг так, чтобы стрелка на фильтре указывала на топливный насос. Убедитесь, что топливные шланги прочно закреплены на фильтре. Если топливный шланг сидит неплотно на фильтре, отрежьте 6 мм (1/4 дюйма) от края шланга; затем установите его на фильтр и закрепите зажимами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливные шланги должны плотно сидеть на топливном фильтре. Если длина шланга не позволяет этого, замените топливный шланг. После установки топливных шлангов на топливный фильтр убедитесь, что шланги не касаются горячих или вращающихся компонентов.

Топливный фильтр (4-х тактные модели 1100 см3)

Arctic Cat рекомендует еженедельную проверку топливного фильтра и его первую замену через 1000 км., затем каждые 4500-5000 км или раз в сезон. Топливный фильтр расположен с левой панели доступа. Фильтр должен быть чистым для того, чтобы топливный шланг передавал достаточное количество бензина.

Если топливный фильтр забит, то поток бензина будет ограничен; поэтому фильтр необходимо заменить. Для снятия и установки топливного фильтра выполните следующее:

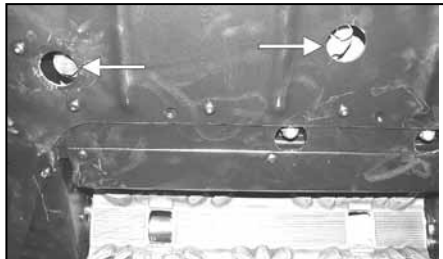
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку шланг подачи топлива может быть под давлением, всегда одевайте защитные очки при снятии топливных шлангов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поскольку шланг подачи топлива может быть под давлением, снимайте его медленно для уменьшения давления. Положите впитывающее полотенце вокруг соединения для впитывания топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед снятием топливного фильтра определите правильное направление входа и выхода топлива при



установке фильтра обратно.

1. Откройте левую панель доступа.
2. Снимите зажимы шланга; затем медленно снимите топливные шланги с топливного фильтра. Затем снимите топливный фильтр. Удалите излишек топлива из фильтра.
3. Осмотрите топливные шланги на наличие трещин, порезов или износа.
4. Наденьте новые зажимы на топливные шланги; затем подсоедините топливные шланги к топливному фильтру. Закрепите при помощи зажимов шланга.
5. Прикрепите топливный фильтр к кронштейну топливного фильтра; затем запустите двигатель и проверьте топливные шланги и фильтр на наличие утечек.

Добавки к бензину

Антизамораживатель для топлива может быть использован для всех моделей снегоходов. Также периодическое использование раствора для очистки инжектора для

моделей с электронным впрыском топлива рекомендуется при последней заправке бензина и перед длительным хранением. При проведении обслуживания топливной системы, возможно возникновение утечки топлива. Не производите данный сервис вблизи открытого огня, в местах выполнения сварных работ, не курите вблизи техники и т.д. Также перед хранением необходимо добавлять стабилизатор топлива Arctic Cat Fuel Stabilizer (№ 0436-907).

ТОПЛИВНЫЕ КЛАПАНЫ

Все 2-х тактные модели с электронным впрыском топлива оснащены топливными



клапанами в бензобаке. Если есть подозрение на неисправность топливных клапанов, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ (4-х тактной модели 1100 см³)

1. Поставьте снегоход на ровную поверхность; затем запустите двигатель и прогрейте его в течение 5-10 минут, или, если снегоход был в эксплуатации, оставьте двигатель работать на холостом ходу на протяжении 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: во время этой процедуры снегоход должен стоять на ровной поверхности.

2. Выключите двигатель; затем достань-

те щуп для измерения уровня масла из резервуара. Вытрите щуп насухо.

3. Вставьте щуп для измерения уровня масла в резервуар и вытащите его. Посмотрите на отметку уровня на щупе. Уровень масла должен быть посередине или вверху отметки NORMAL.

ПРИМЕЧАНИЕ: для получения точной отметки уровня масла не вкручивайте щуп в резервуар.

4. Если при соблюдении шага 1 уровень масла был на уровне или ниже отметки ADD (добавить), добавьте 1/2 количества рекомендуемого масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: будьте внимательны и не наливайте слишком много масла в резервуар.

5. Повторите шаги 3-4, пока уровень масла не достигнет рекомендуемой отметки на щупе.

ЗАМЕНА МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ/ФИЛЬТРА (в 4-х тактных моделях 1100 см³)

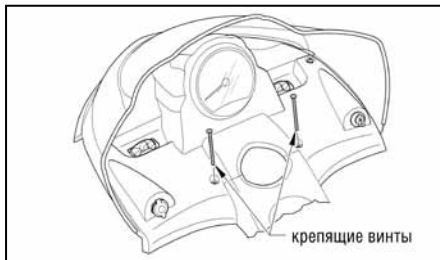
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при откручивании горячей сливной пробки руками. Это может привести к ожогу.

ПРИМЕЧАНИЕ: утилизируйте или используйте по назначению отработанное моторное масло.

1. Используя нож, удалите пробку нижней защиты.

2. Поставьте снегоход на ровную поверхность; затем запустите двигатель и прогрейте его в течение 5-10 минут, или, если снегоход был в эксплуатации, оставьте двигатель работать на холостом ходу на протяжении 30 секунд.



3. Заглушите двигатель; затем разместите емкости для отработанного масла под обеими сливными пробками (картера и масляного резервуара).

4. Удалите сливные пробки и дайте маслу полностью стечь.

ПРИМЕЧАНИЕ: в этот момент удалите фильтр из масляного резервуара для того, чтобы масло полностью стекло.

5. После того, как масло полностью стекло, установите масляный фильтр, сливные пробки, прокладки и закрутите с моментом 2 кг/м.

ПРИМЕЧАНИЕ: всегда устанавливайте новые прокладки Oil pan drain plug gasket (№ 3402-011) и новое уплотнительное кольцо для сливной пробки Reservoir drain plug o-ring (№ 1670-926) при замене масла.

6. Установите новую пробку нижней защиты.

7. Используя ключ для масляного фильтра Oil filter wrench (№ 0644-389), ослабьте (но не снимайте) масляный фильтр и дайте маслу стечь из фильтра; затем снимите фильтр.

8. Нанесите тонкий слой свежего моторного масла на уплотнитель нового масляного фильтра.

9. Установите новый масляный фильтр, закручивая фильтр руками, пока уплотнитель не коснется поверхности масляного фильтра; затем затяните масляный фильтр с моментом 2 кг/м.

10. Налейте 2,9 л рекомендуемого моторного масла в масляный резервуар.

11. Откройте воздушный болт, расположенный на масляном насосе (под расширительным бачком) для выпуска воздуха из масляного шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда воздух больше не выходит из отверстия масляного насоса, затяните болт с моментом 1 кг/м.

12. Не запуская двигатель, установите рычаг выключателя аварийной остановки в положение RUN и ключ зажигания в положение ВКЛЮЧИТЬ. После этого должен загореться предупреждающий индикатор давления масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: если предупреждающий индикатор не загорелся, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

13. Если предупреждающий индикатор загорелся (шаг 12), запустите двигатель. Предупреждающий индикатор должен исчезнуть в течение пяти секунд. Если это произошло, переходите к шагу 14.

ПРИМЕЧАНИЕ: если предупреждающий индикатор не исчез, выключите двигатель и повторите шаг 11; затем поверните ключ зажигания в положение ВКЛЮЧЕНО и повторите шаг 13. Если предупреждающий индикатор не исчез, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

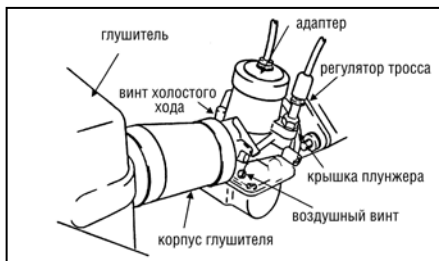
14. Выключите двигатель и налейте остаток 0,9 л рекомендуемого масла в масляный резервуар; затем переходите к подразделу Проверка уровня моторного масла (4-х тактные модели 1100 см³) для

проверки и завершения процедуры.

УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ: используйте качественный автомобильный антифриз на основе этиленгликоля.

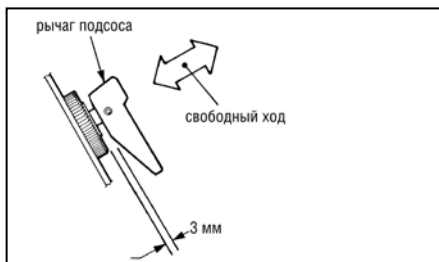
двухтактные двигатели 500/600/800/1000 см³



ПРИМЕЧАНИЕ: всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе.

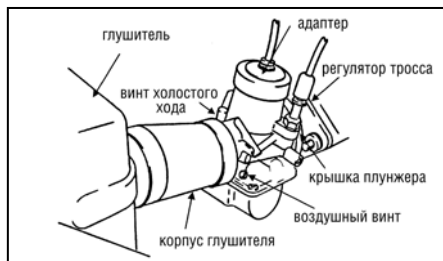
Найдите отметку FULL (полный) на расширительном бачке охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости ниже этой отметки, долейте антифриз до этой отметки.

На моделях F-Series/T-Series при добавлении охлаждающей жидкости необходимо снять консоль. Для снятия/установки консоли выполните следующее.



1. Открутите два винта, крепящих консоль к подвижной части; затем поднимите дальний конец консоли и отсоедините разъем консоли

2. Снимите консоль.
3. Установите консоль на опору передней фары; затем подсоедините разъем консоли.
4. Закрепите консоль на подвижной части при помощи двух винтов крепления.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После эксплуатации снегохода первые 5-10 минут остановите двигатель, дайте ему остыть и проверьте уровень антифриза. Долейте антифриз при необходимости.

4-х тактный двигатель 1100 см3

ПРИМЕЧАНИЕ: всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: для этой процедуры необходимо снять капот.

Найдите отметку FULL COLD (полный/холодный) на расширительном бачке охлаждающей жидкости (расположен в переднем отделении двигателя под опорой капота).

Если уровень охлаждающей жидкости ниже этой отметки, долейте антифриз до этой отметки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После эксплуатации снегохода первые 5-10 минут остановите двигатель, дайте ему остыть и проверьте уровень антифриза. Долейте антифриз при необходимости.

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

На заводе карбюраторы калибруются для средних условий эксплуатации. Тем не менее, высота, температура и общий износ могут потребовать некоторых настроек карбюратора.

Убедитесь, что Вы используете правильные главные жиклеры карбюратора для рабочей температуры, высоты и типа бензина (см. подраздел Выбор главных жиклеров карбюратора). Поскольку настройки карбюратора имеют прямое влияние на эффективную работу двигателя, Arctic Cat рекомендует выполнять все изменения внутренней калибровки карбюратора и синхронизацию клапана плунжера у официального дилера Arctic Cat. В любом случае, четыре внешние настройки могут быть выполнены самим потребителем на любом карбюраторе.



Эти настройки включают регулировку троса подсоса, синхронизацию клапана плунжера, а также корректировки винта подачи воздуха и винта холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: настройки карбюратора и смена главных жиклеров может быть выполнена владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации от-

везите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что такие настройки/синхронизации выполнены на всех карбюраторах.

Регулировка троса подсоса

1. Убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение ВЫКЛЮЧИТЬ и замок тормозного рычага задействован.

2. Ослабьте гайку крепления регулятора троса. Вращайте регулятор троса по часовой стрелке, пока он не достигнет латунной крышки плунжера.

3. Медленно поверните регулятор троса против часовой стрелки, одновременно проверяя свободный ход рычага подсоса. Как только свободный ход будет удален, остановите поворот регулятора троса.

4. Удалив люфт с рычага, медленно вращайте регулятор троса по часовой стрелке, одновременно проверяя свободный ход рычага подсоса. Корректируйте, пока не достигнете зазора в 3 мм между краем рычага и корпусом. Надежно затяните контргайку регулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: если трос подсоса карбюратора отрегулирован слишком туго, то двигатель на холостом ходу будет работать только на одном цилиндре.

Синхронизация клапана плунжера

1. Удалите корпус глушителя воздухозаборника для доступа к входным отверстиям.

2. Вращайте винт холостого хода против часовой стрелки, пока всё растяжение пружины не будет удалено.

3. Ослабляйте контргайку, крепящую адаптер троса газа; затем вращайте адаптер троса по часовой стрелке, пока основание не окажется в отверстии клапана плунжера.

4. Вращайте адаптер каждого карбюратора против часовой стрелки, пока не появится легкое движение клапана вверх.

5. Убедитесь, что клапаны начинают открываться одновременно, положив большой палец на клапаны, затем легонько нажмите на рычаг газа.

ПРИМЕЧАНИЕ: если один из клапанов плунжера открывается быстрее других, поверните адаптер на этом клапане по часовой стрелке для синхронизации клапанов. Проверьте, повторяя шаги 2-5.

6. После синхронизации клапана плунжера затяните контргайки адаптера. Закройте крышки адаптеров кабелей дроссельных заслонок.

ПРИМЕЧАНИЕ: рычаг газа на всех моделях должен иметь свободный ход.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что контргайки адаптера затянуты надежно. В противном случае регулятор может открутиться и клапан плунжера не сможет возвратиться в полностью закрытое положение.

7. На каждом карбюраторе вращайте винт холостого хода по часовой стрелке, пока он не коснется клапана.

8. Надавите на рычаг газа до полностью нажатого положения; затем поверните каждый винт холостого хода по часовой стрелке на два полных оборота. Отпустите рычаг газа.

ПРИМЕЧАНИЕ: между рычагом газа и контрольным корпусом должен быть зазор 0,75-1,5 мм.

9 В этот момент свободный ход рычага газа должен составлять 0,75-1,5 мм. При отсутствии этого зазора аварийные выключатели дросселя не будут функционировать должным образом и двигатель будет оставаться в холостом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ: если зазор троса газа неправильный, поверните каждый адаптер для достижения рекомендуемого зазора. Каждый клапан плунжера должен находиться напротив края винта холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: если зазор троса газа неправильный, то аварийные выключатели карбюратора будут срабатывать преждевременно и двигатель не будет запускаться.

Корректировка винта подачи воздуха и винта холостого хода

1. Осторожно закрутите винт подачи воздуха по часовой стрелке, сосчитав количество поворотов, пока винт не встанет на место.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не давите на винт подачи воздуха при вращении по часовой стрелке; это приведет к повреждению наконечника иглы воздушного винта.

2. Откручивайте винт подачи воздуха против часовой стрелки на нужное количество оборотов $\pm 1/4$ поворота от установленного положения.

3. Установите корпуса глушителей входящего воздуха, обратите внимание на правильность установки – глушители не должны препятствовать потоку воздуха.

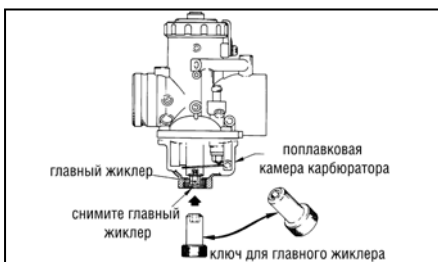
4. Установив снегоход на стенд безопас-

ности, запустите двигатель, установите замок тормозного рычага и прогрейте двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ СТОЙТЕ за снегоходом или возле вращающейся гусеницы. НИКОГДА не развивайте высокую скорость при поднятой гусенице.

ПРИМЕЧАНИЕ: выполняйте настройки холостого хода двигателя только при



достижении двигателем рабочей температуры. Поскольку винты холостого хода не настроены точно, может потребоваться легкое давление на рычаг газа для поддержания работы двигателя. Прогрейте двигатель в течение 2-3 минут.

5. После того, как двигатель прогрелся, отрегулируйте винт подачи воздуха (одинаково) и винты холостого хода (одинаково) для мягкой работы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: количество оборотов для холостого режима работы двигателя составляет приблизительно 1500 об/мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отсутствии тахометра будьте внимательны и не настраивайте скорость холостого хода слишком высоко.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень важно, чтобы винты подачи воздуха и винты холостого хода были настроены одинаково.

6. Проверьте рычаг газа, нажав и отпустив его несколько раз подряд. Рычаг должен возвращаться в нейтральное положение быстро и полностью.

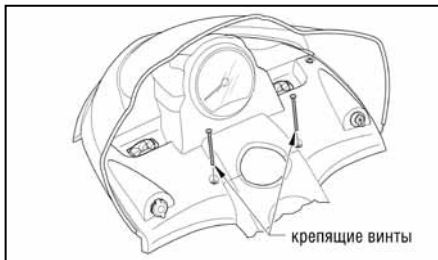
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ эксплуатируйте снегоход, если любой из компонентов дроссельной системы повреждён, изношен или неправильно настроен. В противном случае это может привести к серьёзным травмам.

ВЫБОР ГЛАВНЫХ ЖИКЛЕРОВ КАРБЮРАТОРА

Высота, температура и использование оксигенированного бензина оказывают влияние на карбюратор и общую мощность двигателя. Главные жиклеры карбюратора должны меняться в зависимости от рабочей высоты, использования оксигенированного бензина и температуры. При повышении температуры окружающей среды или при эксплуатации снегохода на более высокой высоте главные жиклеры необходимо заменить на более бедные. Возможно, необходимо заменить главные жиклеры оригинального оборудования (в зависимости от того, какой тип бензина Вы используете, рабочей температуры, высоты). Схема выбора главных жиклеров находится под капотом снегохода. При выборе главного жиклера лучше выбирать более насыщенный жиклер, чем менее насыщенный. Для замены главных жиклеров карбюратора выполните следующее:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

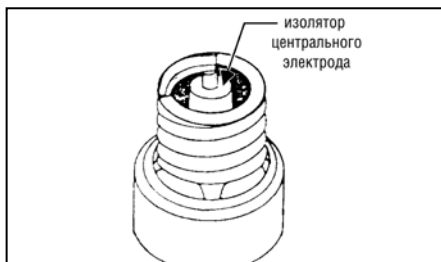


Используйте только главные жиклеры GENUINE Mikuni brass. При использовании оксигенированного бензина (до 10% этанола или до 15% МТБЭ) главный жиклер карбюратора должен быть на порядок больше, чем главный жиклер, требуемый для неэтилированного бензина.

ПРИМЕЧАНИЕ: главные жиклеры карбюратора могут быть заменены владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильный выбор главного жиклёра может привести к серьёзным поломкам двигателя. Поломки двигателя в результате использования неправильного жиклёра не подлежат гарантийному ремонту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проведении обслуживания топливной системы возможны возникновения утечки топлива. Не производите данный сервис вблизи открытого огня, в местах выполнения сварных работ, не курите вблизи техники и т.д.

1. Ослабьте крепление каждого карбюратора и вытащите каждый карбюратор из корпуса.
2. Снимите каждую сливную пробку и уплотнительное кольцо из поплавковой камеры карбюратора и слейте топливо в маленький контейнер или специальные полотенца.
3. При помощи ключа для главного жиклера (из набора инструментов) откройте главный жиклер из каждого карбюратора. Обратите внимание на прокладку. Установите новый главный жиклер и имеющуюся прокладку. Плотно затяните главный жиклер.
4. Установите каждую сливную пробку и уплотнительное кольцо; плотно затяните их.
5. Установите и закрепите карбюраторы.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (4-х тактной модели 1100 см³)

ПРИМЕЧАНИЕ: если необходимо заменить свечи зажигания, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (2-тактные модели)

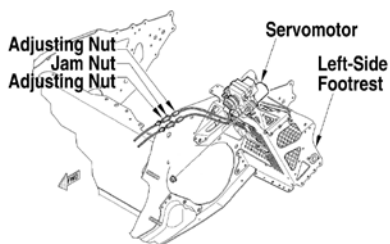
ПРИМЕЧАНИЕ: всегда используйте рекомендуемые свечи зажигания для двигателя. Смотри таблицу спецификаций для определения правильного зазора

свечей.

Различные рельефные условия при эксплуатации могут потребовать установку свечей с различным тепловым диапазоном. Например, поездка по пересеченной местности требует свечи зажигания с более низким температурным диапазоном, чем движение на малой скорости, для которого необходимы свечи с большим диапазоном нагрева.

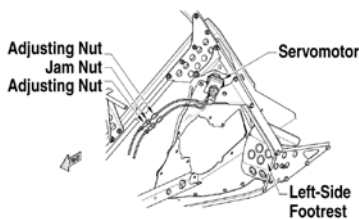
Замена свечей зажигания (модели Crossfire/M-Series)

1. Снимите пружины, которые крепят расширительный бак к выпускному коллектору и резонатору, затем отодвиньте расширительный бак, чтобы получить доступ к свечам зажигания.
2. Снимите колпачки со свечей.
3. С помощью свечного ключа выверните свечи.
4. Установите новые свечи и закрутите их вручную.
5. Закрутите свечи зажигания с моментом затяжки 2,5-2,8кг/м, затем установите колпачки.



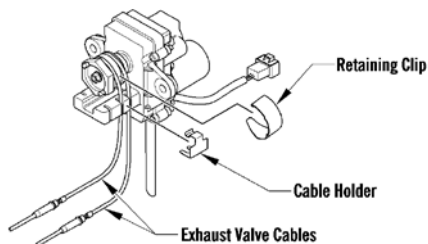
6. Верните расширительный бачок на место и закрепите выпускной коллектор и резонатор с помощью пружин.

Замена свечей зажигания (модели Bearcat 570/570 XT)



- F-Series/T-Series)

1. Открутите два болта, крепящих консоль и скобу передней фары.
2. Поднимите дальний конец консоли и отсоедините разъем консоли.
3. Снимите колпачки со свечей.



4. С помощью свечного ключа выверните свечи.
5. Установите новые свечи и закрутите их вручную.
6. Закрутите свечи зажигания с моментом затяжки 2,5-2,8кг/м, затем установите колпачки.
7. Установите консоль на место на основание передней фары, слегка приподняв задний край. Затем присоедините разъем консоли.
8. Опустите дальний край консоли на место; затем установите крепящие винты. Затяните их прочно.

Проверка свечей зажигания (2-тактные модели)

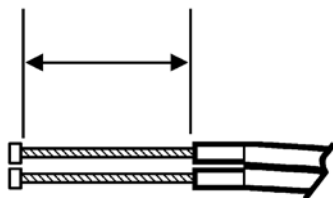
Для того, чтобы проверить, имеют ли используемые свечи зажигания необходимый диапазон нагрева (после использования снегохода в нормальных условиях), снимите свечи зажигания и проверьте состояние изолятора центрального электрода каждой свечи зажигания.

А. ЖЕЛТО-КОРИЧНЕВЫЙ или СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ цвет изолятора указывает на правильный диапазон нагрева свечей.

Б. СВЕТЛО-СЕРЫЙ или БЕЛЫЙ цвет изолятора указывает на перегрев двигателя. Это вызвано использованием свечей с очень высоким диапазоном нагрева.

В. ЧЁРНЫЙ цвет изолятора указывает на то, что топливо в камере сгорания сгорает не полностью. Это вызвано чрезмерным количеством масла или свечами с низким диапазоном нагрева.

ПРИМЕЧАНИЕ: если изоляторы центрального электрода светло-серого, белого или черного цветов, но настройки карбюратора (на карбюраторных моделях), синхронизация впрыска топлива и время зажигания правильны, необходимо установить свечи зажигания с другим диапазоном нагрева. Подробную ин-



формацию о свечах зажигания Вы можете получить у официального дилера Arctic Cat. Проконсультируйтесь у дилера перед заменой свечей зажигания, так как неподходящие свечи могут привести к потере мощности двигателя или к его поломке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если свеча зажигания светло-серого, белого или черного цвета, а другая свеча имеет желто-коричневый или коричневый цвет, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится по желанию и за счет владельца снегохода.

ПРОВЕРКА/РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КЛАПАНОВ (4-х тактные модели 1100 см3)

После обкатки двигателя и пробега 1000км, а также после каждых 5000 км пробега или раз в год перед длительным хранением необходимо проверять и регулировать зазор клапанов.

ПРИМЕЧАНИЕ: отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения ТО. Периодическое ТО выполняется за счет владельца снегохода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень важно проводить проверку/регулировку зазора клапанов в указанные промежутки времени, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя.

ПРОВЕРКА/ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ТРОСИКОВ APV (ЭКОНОМАЙЗЕРА) (2-х тактные модели CFR/M/F)

Для обеспечения правильной работы системы экономайзера важную роль играет правильная настройка тросиков APV. Несмотря на то, что рекомендуется выполнять регулировку тросиков APV каждые 1500км, нет необходимости регулировать их слишком часто. Для настройки тросиков выполните следующие указания:

Модели CFR
Регулировочная гайка
Контргайка
Регулировочная гайка
Сервомотор
Левая подножка
Модели F/M
Регулировочная гайка
Контргайка
Регулировочная гайка
Сервомотор
Левая подножка

1. С помощью небольших плоскогубцев удалите пружинный зажим сервомотора и держатель тросика.
пружинный зажим
Держатель тросика
Тросик выпускного клапана

2. С помощью разводного ключа поверните шток сервопривода против часовой стрелки для ослабления тросика; затем вытяните кожух тросика вниз и из сервомотора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте гайку крепления ролика к сервомотору для вращения штока.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для последующей установки пометьте соответствующие стороны тросиков сервомотора.

3. Выдвиньте упор каждого тросика из паза, расположенного в штоке сервомотора.

4. Надежно удерживая кожух тросика, вытяните тросик на максимально возможную длину; после чего отпустите его. Повторите процедуру два или три раза. После чего тросик/выпускной клапан должен двигаться свободно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В отсутствие свободного движения тросика/выпускного клапана следует демонтировать блок выпускного клапана для дальнейшего осмотра. Доставьте снегоход к уполномоченному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания и ремонта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Процедуру измерения длины тросиков следует выполнять максимально близко к месту их расположения.

5. Удерживая кожух тросика, слегка потяните за один его конец для устранения провисания; после чего измерьте длину тросика от кожуха до его конца (упор тросика).

ДЛИНА ТРОСИКА СИСТЕМЫ ЭКОНОМАЙЗЕРА	
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ	ДЛИНА ± 1мм
600 см ³	36 мм
800 см ³	35 мм
1000 см ³	33 мм

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оба тросика должны быть равными по длине, или их длина не должна отличаться более, чем на 0,5 мм в меньшую сторону.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повторите действие 4 и 5 для каждого тросика; после чего сравните полученные данные с таблицей размеров тросиков системы экономайзера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Полученные результаты не должны выходить за пределы показателей, указанных в таблице данных. Если характеристики находятся в допустимых пределах, нет необходимости выполнять регулировку тросиков (переходите к действию 8). Если характеристики не соответствуют норме, перейдите к действию 6.

6. Ослабьте контргайку на регулируемом тросике; после чего с помощью регулировочных гаек увеличьте или уменьшите длину тросика в соответствии с требованиями.

7. После установления правильной длины затяните контргайку, удерживая регулировочную гайку.

8. Установите кожух тросиков в сервомотор. Зафиксируйте кожухи тросиков с помощью держателя и пружинного зажима (модели CFR/F).

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (модели с электрическим стартом)

Стандартные и герметичные аккумуляторные батареи после использования требуют регулярного обслуживания и зарядку для обеспечения максимальной производительности и длительного срока использования. Для обслуживания стандартных и герметичных аккумуляторных батарей ре-

комендуются следующие процедуры. Всегда читайте и соблюдайте инструкции, прилагаемые к зарядным устройствам и аккумуляторным батареям.

ПРИМЕЧАНИЕ: обслуживание аккумуляторной батареи может быть выполнено владельцем при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

Для снятия и зарядки аккумуляторной батареи выполните следующее:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый раз при выполнении обслуживания батареи соблюдайте следующие правила: держитесь вдали от искр, открытого огня, сигарет и другого пламени. Всегда одевайте защитные очки. Защищайте кожу и одежду при переносе батареи. При обслуживании батареи в закрытом помещении обеспечьте хорошую вентиляцию. Убедитесь, что аккумуляторная батарея не имеет повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторные батареи содержат свинец и свинцовые компоненты, элементы, признанные штатом Калифорния как вызывающие рак и поражение репродуктивных функций. Мойте руки после контакта с батареями.

1. Снимите минусовой кабель батареи; затем снимите плюсовой кабель батареи и вентиляционную трубку на стандартной батарее. Снимите батарею со снегохода. Старайтесь не повредить вентиляционную трубку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта с кожей, глазами и одеждой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заряжайте аккумуляторную батарею, пока она находится на снегоходе и подсоединена к терминалам батареи.

2. Тщательно помойте батарею мыльным раствором.

ПРИМЕЧАНИЕ: если края аккумуляторной батареи или концы кабелей имеют белые или зеленые отложения, используйте воду и соду для нейтрализации кислоты; затем промойте теплым мыльным раствором.

3. Используя проволочную щетку, очистите клеммы батареи и концы кабелей от коррозионных отложений. Замените поврежденные кабели или концы кабелей.

4. На стандартных батареях добавьте дистиллированную воду для поднятия уровня жидкости до ВЕРХНЕЙ отметки уровня.

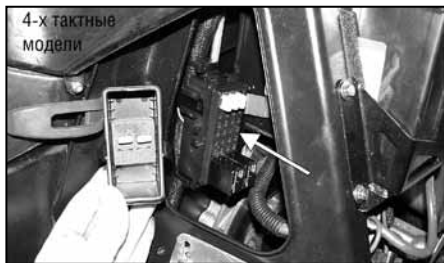
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не снимайте изоляционную ленту на герметичной батарее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи опасен при контакте с кожей, глазами или одеждой. Будьте осторожны при контакте с батареями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



4-х тактные модели



2-х тактные модели

устройство, следуйте инструкциям производителя.

Б. При использовании зарядного устройства постоянного тока следуйте указаниям таблицы ниже.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не превышайте стандартный диапазон зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегретая батарея может взорваться и привести к серьезным травмам или смерти. Всегда следите за временем зарядки и диапазоном зарядки. Прекратите зарядку, если батарея горячая на ощупь. Дайте ей остыть перед продолжением зарядки.

Никогда не используйте электролит (серную кислоту) при «подзарядке» батареи. Используйте только дистиллированную воду, в противном случае это может привести к серьезному повреждению батареи.

5. При помощи мультиметра проверьте напряжение батареи. Показания должны быть не менее 12,5 В постоянного тока для полностью заряженной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: если показания мультиметра совпадают с описанными выше, значит, батарея может быть использована снова (см. шаг 9).

6. Если показания мультиметра менее указанных выше, зарядите батарею, выполнив следующие инструкции.

А. Используя автоматическое зарядное

Схема зарядки батареи (зарядное устройство постоянного тока)

Напряжение батареи (постоянный ток)	Зарядность	Время зарядки (при 1,5 – 2,0 А)
12,5 (минимум)	100%	-
12,2 – 12,4	75%-99%	3 – 6 часов
12,0 – 12,2	50% - 74%	5 – 11 часов
11,0 – 11,9	25% - 49%	13 часов (минимум)
11,5 или менее	0 – 24%	20 часов (минимум)

ПРИМЕЧАНИЕ: если напряжение батареи 11,5 В или менее, некоторые зарядные устройства могут отключаться и не заряжать ее. Если это произошло, подсоедините полностью заряженную

вольтодобавочную батарею параллель-



но (плюс к плюсу и минус к минусу) ненадолго к подсоединённому зарядному устройству. После 10-15 минут отсоедините батарею и оставьте зарядное устройство подсоединённым – зарядка должна работать. Если этого не произошло, замените батарею.

7. После зарядки батареи в течение указанного времени снимите зарядку и оставьте батарею на 1-2 часа.

8. При помощи мультиметра проверьте напряжение батареи. Показания должны быть не менее 12,5 В постоянного тока для полностью заряженной батареи. Если это так, батарея готова к использованию.

ПРИМЕЧАНИЕ: если в пункте 8 напряжение меньше указанного, заряжайте батарею еще 1-5 часов. Затем проведите повторный замер напряжения. Проверьте уровень электролита (стандартная батарея); после этого батарея готова к использованию.

9. Установите батарею на снегоход; затем покройте клеммы батареи и концы кабелей тонким слоем многофункциональной смазки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой батареи убедитесь, что ключ зажигания находится в положении ВЫКЛЮЧИТЬ.

10. Подсоедините кабели батареи (сна-

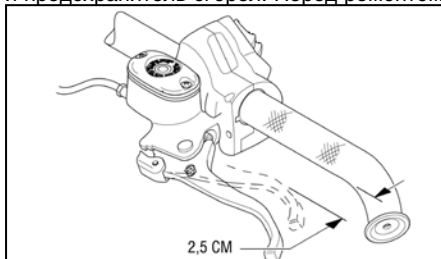
чала положительные кабели).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное подсоединение кабелей (плюс к минусу и минус к плюсу) может привести к серьезному повреждению электрической системы.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (модели с электрическим стартом)

Предохранители защищают электрическую систему снегохода от перегрузок. Если электрические компоненты снегохода не работают, значит, система перегружена и предохранитель сгорел. Перед ремонтом



или заменой любого электрического компонента проверьте соответствующие предохранители. Если предохранитель сгорел (разрыв цепи), то все электрические компоненты снегохода, которые использовали эту цепь, не будут работать.

После того, как Вы определили, какой предохранитель необходимо проверить, выполните следующее:

1. Откройте правую панель доступа, затем на 4-тактных моделях снимите крышку панели предохранителей (находится под батареей). На 2-тактных моделях отсоедините разъем предохранителей.

ПРИМЕЧАНИЕ: на 4-тактных моделях запасные предохранители находятся внутри панели предохранителей.

2 Удалите предохранитель.

3. Посмотрите через прозрачный край предохранителя, разорван ли металлический провод внутри. Если это так, предохранитель сгорел и его необходимо заменить на новый предохранитель с соответствующим диапазоном напряжения.

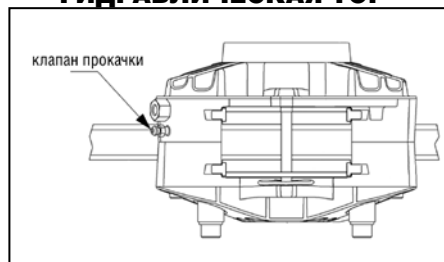
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда заменяйте предохранитель на аналогичный (с таким же диапазоном напряжений). Использование предохранителя для более высоких напряжений может привести к неисправности проводки или пожару.

4. Установите на место крышку панели предохранителей.

Даже после замены предохранителя он может перегореть, если причина перегрузки не была определена. Если это происходит, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОР-



МОЗНАЯ СИСТЕМА

Arctic Cat рекомендует ежедневно проверять тормозную систему (тормозной рычаг, резервуар тормозной жидкости, шланг, суппорт, колодки и тормозной диск) на наличие течи, износа или повреждений, а также на функциональность. Также каждый раз перед стартом необходимо проверять уровень тормозной жидкости. Тормозная жидкость должна быть видима в смотровое стекло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ снегоход, если замок тормозного рычага задействован, или если любой компонент тормозной системы поврежден, сношен или настроен неправильно. Эксплуатация снегохода с неисправной тормозной системой может привести к серьезным травмам.

Проверка/добавление тормозной жидкости

1. Через смотровое стекло резервуара проверьте уровень тормозной жидкости. Тормозная жидкость должна быть видна в смотровое стекло.

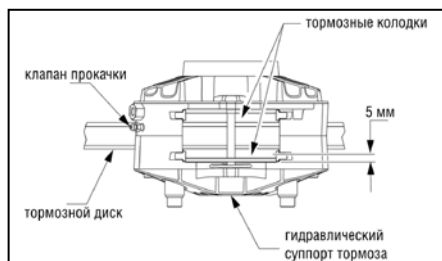
ПРИМЕЧАНИЕ: если смотровое стекло темного цвета, значит, в резервуаре находится достаточное количество тормозной жидкости.

2. Если тормозная жидкость не видна в смотровое стекло, снимите крышку резервуара и долейте тормозную жидкость, рекомендуемую Arctic Cat, пока уровень жидкости не достигнет нужной отметки. Установите и закрепите крышку резервуара. Не допускайте попадание влаги в тормозную систему.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозная жидкость – высоко коррозионное вещество. Не разливайте тормозную жидкость на поверхность снегохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не переполняйте резервуар тормозной жидкости, иначе это приведет к гидравлической блокировке системы. Используйте только тормозную жидкость, рекомендуемую Arctic Cat. Никогда не смешивайте разные типы тормозных жидкостей. Это может привести к отказу тормоза и, в свою очередь, к травме или даже к смерти.

Замена тормозной жидкости

Тормозную жидкость необходимо заменять регулярно, а также после каждого перегрева или загрязнения тормозной жидкости. Тормозную жидкость необходимо менять первый раз после обкатки 1000 км, далее каждые 2500 км или в конце сезона использования. Отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится по желанию и за счет владельца.

Проверка хода тормозного рычага

Перед каждым использованием проверяйте ход тормозного рычага, выполняя следующее:

1. Полностью надавите на тормозной рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ: не дергайте тормозной рычаг, так как это приведет к неточности показаний.

2. Измерьте расстояние между тормозным рычагом и рулем. Это расстояние должно быть более 2,5 см.
3. Если это расстояние менее указанного, отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения

сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится по желанию и за счет владельца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ снегоход, если расстояние между рычагом тормоза и рулем менее 2,5 см. Это может привести к отказу прокачать тормозную систему. Для этого выполните следующее:

Прокачка тормозной системы

Если тормозной рычаг при использовании кажется упругим, возможно, необходимо прокачать тормозную систему. Для этого выполните следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: прокачка тормозной системы может быть выполнена владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

1. Снимите крышку резервуара и наполните его тормозной жидкостью, рекомендуемой Arctic Cat.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозная жидкость – высоко коррозионное вещество. Не разливайте тормозную жидкость на поверхность снегохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только тормозную жидкость, рекомендуемую Arctic Cat. Замена тормозной жидкости может привести к отказу тормоза.

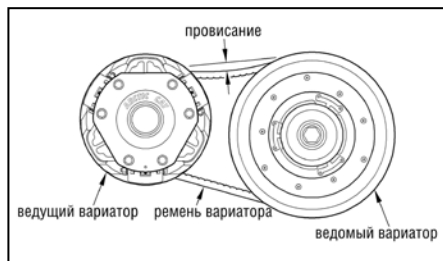
2. Направьте кусок гибкого шланга, идущего от клапана прокачки, в контейнер.

3. Медленно нажмите на тормозной рычаг и удерживайте его. Откройте клапан прокачки и спустите жидкость и воздух. Когда жидкость перестанет вытекать, закройте клапан, отпустите тормозной рычаг.

4. Повторяйте шаг 3, пока тормозная жидкость не будет вытекать без пузырьков воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ: возможно, во время прокачки будет необходимо повторно наполнить резервуар.

5. Когда в тормозной жидкости больше нет пузырьков воздуха и тормозной рычаг имеет четкость переключения при нажатии, наполните резервуар. Затем установите и закрепите крышку. Удалите трубку из клапана прокачки.



Проверка/замена тормозных колодок

Состояние тормозных колодок необходимо проверять ежедневно и заменять их при износе или повреждении. Для проверки и замены тормозных колодок выполните следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ: тормозные колодки могут быть заменены владельцем снегохода при наличии соответствующей квали-

фикации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке новых тормозных колодок всегда устанавливайте комплект колодок. Никогда не устанавливайте только одну колодку или колодки, которые использовались в другом снегоходе.

1. Измерьте толщину обеих колодок. Толщина должна быть более 5 мм. Если толщина тормозных колодок менее указанной, замените обе колодки.

2. Снимите зажим, крепящий тормозные колодки к суппорту.

3. Снимите крышку резервуара тормозной жидкости; затем удалите большую часть тормозной жидкости из резервуара. Установите крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: эта процедура освобождает пространство для жидкости из суппорта, когда поршни вдавлены в суппорт для установки новых тормозных колодок. Установка крышки предотвратит пролив жидкости.

4. При помощи плоскогубцев достаньте одну тормозную колодку из суппорта.

ПРИМЕЧАНИЕ: замена одной колодки за один раз предотвратит выпадение поршня из суппорта.

5. При помощи плоской отвёртки медленно и осторожно затолкните поршень в суппорт.

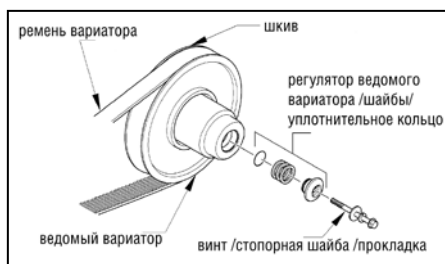
6. Разместите новые тормозные колодки в суппорте.

7. Повторите шаги 4-6 для другой колодки; затем закрепите колодки при помощи зажима.

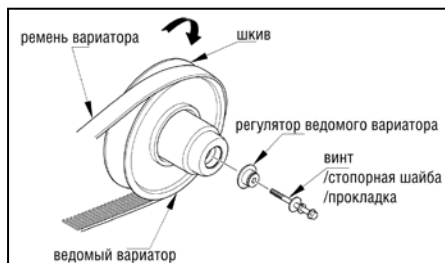
8. Снимите крышку резервуара и удалите остаток жидкости. Затем наполните резервуар новой жидкостью и установите крышку.

9. Потяните тормозной рычаг для проверки правильного расположения тормозных колодок. Затем отпустите его.

10. Снимите крышку резервуара и наполните его жидкостью до нужной отмет-



ки, затем установите крышку.



ПРИМЕЧАНИЕ: после установки тормозных колодок необходимо провести обкатку. Медленно водите снегоход и несколько раз надавите на тормозной рычаг для разогрева тормозных колодок. Затем дайте им остыть. Эта процедура стабилизирует материал колодок и продлевает срок службы колодок.

РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА

Ремень вариатора передаёт мощность от ведущего вариатора к ведомому вариатору. Если ремень изношен, имеет трещины или растянут, снегоход не сможет развивать свою максимальную мощность, в таком случае ремень необходимо заменить. Периодические проверки (как минимум раз в месяц при нормальном использовании) являются очень важным условием.

1. Измерьте внешнюю длину окружности ремня вариатора. Эта окружность должна находиться в рекомендуемых пределах.

2. Измерьте внешнюю ширину ремня вариатора. Эта ширина должна находиться в рекомендуемых пределах.

3. Проверьте ремень на наличие трещин, повреждений и пр.

Если хотя бы одно из условий не соблюдено, замените ремень.

ПРИМЕЧАНИЕ: ремень вариатора необходимо покупать у официального дилера Arctic Cat, так как именно эти ремни соответствуют спецификации снегоходов. Ремни вариатора других фирм могут быть худшего качества и привести к потере мощности двигателя или к преждевременному износу ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель без ремня вариатора. Это может привести к серьёзной поломке двигателя и отказу вариатора.

Перед запуском снегохода при очень низкой температуре необходимо снять ремень вариатора и нагреть его до комнатной температуры. После нагрева установите ремень вариатора на двигатель.

Ремни вариатора имеют период обкатки, который составляет примерно 30-40км, который составляет примерно 30-40км. После установки нового ремня вариатора езьте первые 30-40 км при дросселе, открытом на 1/2 или менее. Это позволит ремню получить максимальную эластичность и продлит срок его эксплуатации.

Проверка/настройка соосности ремня вариатора

Ремень вариатора должен быть натянут между ведущим вариатором и ведомым вариатором. Для проверки провисания ремня выполните следующее.

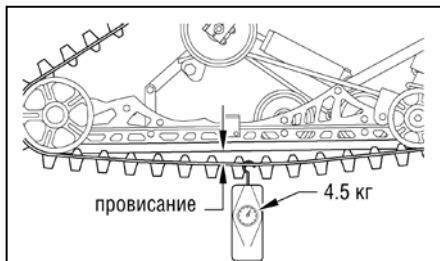
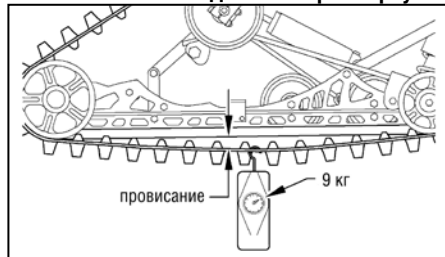
1. Разместите прямоугольную линейку на верхней плоскости ремня вариатора. Линейка должна располагаться на верхних плоскостях вариаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что ремень полностью одет на ведомый вариатор.

2. При помощи линейки, расположенной между вариаторов, надавите на ремень и отметьте величину провисания ремня. Провисание должно находиться в пределах 28-32мм.

3. Если провисание больше, вам необходимо натянуть ремень вариатора. Для натяжения необходимо снять ведомый вариатор и при помощи удаления и добавления регулировочных шайб отрегулировать правильное натяжение.

ПРИМЕЧАНИЕ: добавление регулировочных шайб в ведомый вариатор уве-

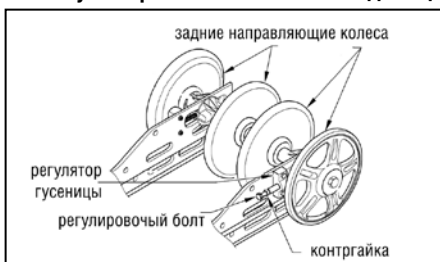


личит натяжение ремня, удаление регулировочных шайб уменьшит натяжение ремня. Регулировочные шайбы можно приобрести у официального дилера Arctic Cat (№ 0648-714) – 0,090 дюйма – одна такая шайба включена в набор инструментов, также доступны шайбы (№0648-715) – 0,030 дюйма и (№0648-716) – 0,060 дюйма.

ПРИМЕЧАНИЕ: удаление/добавление регулировочных шайб может быть выполнено владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

Снятие ремня вариатора

ПРИМЕЧАНИЕ: снятие ремня вариатора может быть выполнено владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца



снегохода.

1. Поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** и подождите, пока все движущиеся части остановятся.
2. Установите замок тормозного рычага.
3. Откройте левую панель доступа; снимите кожух защиты ремня вариатора.
4. Открутите винт ведомого вариатора и вытащите регулятор вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что шайбы и уплотнительное кольцо не сняты с регулятора.

5. Выкрутите винт с регулятора, разверните его и вставьте в него винт.
6. Закрутите винт с перевернутым регулятором в ведомый вариатор; затем затяните винт, пока тарелки вариатора не раздвинутся и это позволит снять ремень вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед установкой ремня вариатора очистите тарелки вариатора при помощи подходящего растворителя.

7. Снимайте ремень сначала с ведомого вариатора, а затем с ведущего вариатора.

Установка ремня вариатора

1. Расположите ремень вариатора (так, чтобы можно было прочесть номер) между тарелками ведущего вариатора, а затем заведите ремень между тарелками ведомого вариатора.

2. Затем опять выкрутите регулятор ведомого вариатора и переверните его в

рабочее положение; затем установите винт в регулятор и затяните винт с моментом затяжки 4,5 кг/м.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте резьбовой клей для винта ведомого шкива, это может привести к повреждению компонента.

3. Установите защитный кожух ремня вариатора; затем закройте левую панель доступа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте снегоход, если защитный кожух ремня вариатора и панель доступа не установлены на место и не закреплены.

4. Отпустите замок тормозного рычага.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

Натяжение гусеницы оказывает непосредственное влияние на мощность снегохода. Если гусеница слишком ослаблена, она может соскочить, что приведет к преждевременному износу, и может цепляться за направляющие колеса. При чрезмерном ослаблении натяжения гусеницы направляющие колеса могут соскочить с гусеницы, что может привести к заклиниванию гусеницы. Arctic Cat рекомендует ежедневно проверять натяжение гусеницы в первые 1000 км пробега и далее каждую неделю. Во время обкатки гусеница растянется и станет на место. Провисание гусеницы должно находиться в рекомендуемом пределе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

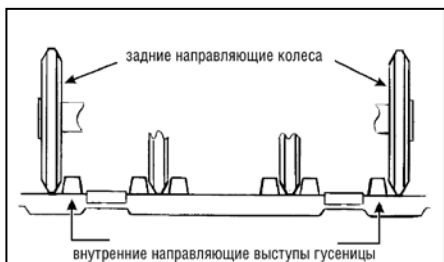
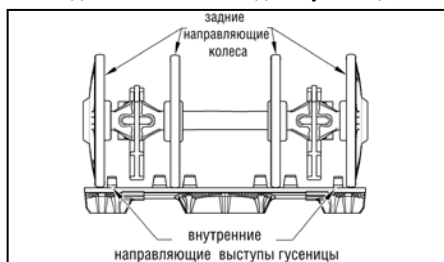
Необходимо поддерживать рекомендуемую величину провисания гусеницы. Чрезмерно ослабленная гусеница может привести к травме.

Проверка натяжения гусеницы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь проверить или отрегулировать натяжение гусеницы при работающем двигателе. Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧИТЬ. Контакт с вращающейся гусеницей может вызвать травмы.

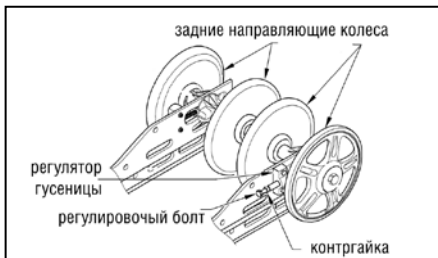
1. Удалите снег и лед с гусеницы, на-



правляющих колёс и из туннеля.

2. Установите снегоход на защитный стенд. Убедитесь, что гусеница находится на расстоянии 5-8 см от пола.

3. Посередине гусеницы (в нижней части) повесьте груз на крючке и потяните его вниз до рекомендуемого давления. Проверьте провисание (расстояние) между направляющими рельсами снегохода и внутренней поверхностью гусеницы. Сравните измерения с таблицей.



Модель/необходимый груз	Установленное натяжение	Натяжение после обкатки
-------------------------	-------------------------	-------------------------

Beracat 570/T-Series/TZ1 9 кг.	44-51 мм	51-57 мм
Beracat XT 9 кг.	38-44 мм	38-44 мм
F-Series 9 кг.	44-51 мм	51-57 мм
Z1 9 кг.	44-51 мм	51-57 мм
Crossfire 9 кг.	44-51 мм	51-57 мм
M-Series 4,5 кг.	51-64 мм	51-64 мм

ПРИМЕЧАНИЕ: на снегоходах M-серии измерение провисания проводится от направляющей рельсы до амортизирующей накладки на направляющей рельсе.

Регулирование натяжения гусеницы

1. Ослабьте болты задних направляющих колёс.

ПРИМЕЧАНИЕ: для обеспечения нормального натяжения выполните настройки с обеих сторон снегохода.

2. Если провисание (расстояние) между направляющими рельсами снегохода и внутренней поверхностью гусеницы превышает технические спецификации, затяните регулировочные болты для уstra-

нения излишнего провисания гусеницы.

3. Если расстояние между направляющими рельсами снегохода и внутренней поверхностью гусеницы менее указанного значения, ослабьте регулирующие болты для увеличения провисания гусеницы.

4. Проверьте совмещение гусеницы (см. подраздел Совмещение гусеницы).

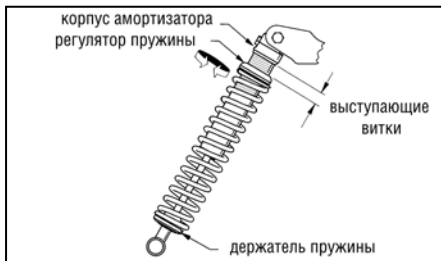
5. При достижении необходимого натяжения гусеницы затяните болты задних направляющих колёс.

ПРИМЕЧАНИЕ: поскольку натяжение и совмещение гусеницы взаимосвязаны, всегда проверяйте эти оба параметра, даже если кажется, что только один из них необходимо отрегулировать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как натяжение и совмещение гусеницы взаимосвязаны, всегда проверяют оба параметра, даже если только одно регулирование кажется необходимым. Если контргайки не закручены должным образом, регулировочные болты могут чрезвычайно ослабить натяжение гусеницы и, при некоторых эксплуатационных условиях, позволить направляющим колёсам соскочить с гусеницы, что может привести к заклиниванию гусеницы. Если гусеницу заклинет в движении, это может привести к серьёзным травмам и повреждениям.

СОВМЕЩЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ



Правильное совмещение гусеницы достигается, когда задние направляющие колёса будут иметь равный интервал с внутренними выступами гусеницы. Неправильное совмещение гусеницы приведёт к преждевременному износу направляющих колёс и внутренних выступов гусеницы. Arctic Cat рекомендует проверять совмещение гусеницы каждую неделю или каждый раз при регулировке натяжения гусеницы.

Проверка совмещения гусеницы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение ВЫКЛЮЧЕНО и гусеница не крутится перед проверкой или регулировкой совмещения гусеницы. Контакт с вращающейся гусеницей может привести к травме.

1. Удалите снег и лед с гусеницы, направляющих колёс и из туннеля.

2. Расположите края лыж напротив стены; затем при помощи защитного стенда приподнимите заднюю часть снегохода над полом так, чтобы гусеница могла свободно вращаться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Края лыж должны быть расположены перед стеной или другим подобным объектом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ СТОЙТЕ за снегоходом или возле вращающейся гусеницы. **НИКОГДА** не развивайте высокую скорость при поднятой гусенице.

3. Заведите двигатель и дайте небольшое ускорение. Используйте рычаг газа для проворота гусеницы на несколько оборотов. **ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

ПРИМЕЧАНИЕ: подождите, пока гусеница остановится. НЕ используйте тормоз, поскольку это может привести к неточности при совмещении гусеницы.

4. После того как гусеница остановится совсем, проверьте соотношение между задними направляющими колёсами и выступами на внутренней поверхности гусеницы. Если задние направляющие колёса сцентрированы между внутренними выступами гусеницы, регулировка не требуется.

5. Если задние направляющие колёса смещены и не сцентрированы с внутренними выступами гусеницы, тогда необходимо проинформировать совмещение гусеницы.

РЕГУЛИРОВКА СОВМЕЩЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ

1. На той стороне гусеницы, которая имеет внутренний замыкатель выступов гусеницы к заднему направляющему колёсу, ослабьте контргайку регулировочного болта, затем вращайте регулировочный болт по часовой стрелке на несколько оборотов.

2. Проверяйте совмещение гусеницы и, пока не будет получена точная настройка, продолжайте регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что после совмещения гусеницы натяжение гусеницы находится в допустимых пределах (см. раздел Натяжение гусеницы).

3. После достижения нужного совмеще-

ния гусеницы затяните контргайку регулировочного болта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если контргайка не затянута достаточно туго, регулировочные болты могут ослабнуть, что приведет к опасному ослаблению гусеницы.

4. Испытайте гусеницу в реальных условиях эксплуатации.

5. После испытания в реальных условиях эксплуатации проверьте совмещение гусеницы. Если необходимы дополнительные регулировки, повторите процедуру совмещения гусеницы.

ПОДВЕСКА

Подвеска настраивается в зависимости от нужд эксплуатации и личных водительских предпочтений владельца.

Передние пружины амортизаторов определяют величину давления на лыжи и реакцию передней подвески на жесткую поверхность. Жесткость давления на лыжи возможно изменить регулировкой жесткости пружины амортизатора.

Задние пружины оказывают влияние на грузоподъемность снегохода и должны регулироваться в зависимости от веса и водительских предпочтений владельца снегохода.

Регулировка передних пружин амортизатора

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых моделях снегоходов передние пружины аморти-

затов нерегулируемые.

Передние пружины амортизаторов настраиваются индивидуально, в зависимости от условий местности и водительских предпочтений владельца снегохода. Регулировки пружин устанавливаются на заводе, поэтому нужное количество витков является начальной установкой. Увеличить или уменьшить жесткость передней подвески возможно с помощью определенных действий с регулятором пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ: необходимые настройки должны быть выполнены одинаково для каждой стороны снегохода.

Для регулировки натяжения пружин, вращайте всю пружину в желаемом направлении. Если после регулировки вы заметили, что передняя часть снегохода проседает, ослабьте натяжение пружин с той стороны, которая проседает. Если проседают обе стороны, ослабьте натяжение пружин с двух сторон.

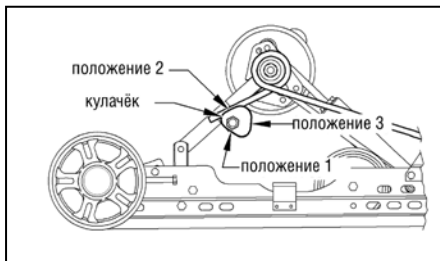
ПРИМЕЧАНИЕ: регулятор натяжения пружины будет вращаться вместе с пружиной.

Регулировка передних амортизаторов (FOX FLOAT «AIR SHOCK»)

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуется проверять давление воздуха в пневматических амортизаторах раз в месяц.

ПРИМЕЧАНИЕ: регулировка пневматических амортизаторов может быть выполнена владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

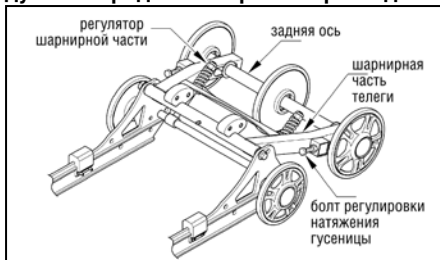
Пневматические амортизаторы настраиваются индивидуально, в зависимости от условий местности и водительских предпочтений владельца снегохода. Пневмати-



ческие амортизаторы получают начальные установки на заводе (см. таблицу ниже), тем не менее, возможно отрегулировать амортизаторы в соответствии с весом, стилем вождения водителя и условиями ландшафта.

Схема начальных установок		
Модель	Передний амортизатор	Задний амортизатор
Crossfire Sno Pro	4,6 кг/см ²	9,5-10,2 кг/см ²
F-Series Sno Pro/Z1 Sno Pro	3,9 кг/см ²	без регулировок
M-Series	4,2 кг/см ²	9,5-10,2 кг/см ²

ПРИМЕЧАНИЕ: перед эксплуатацией снегохода убедитесь, что давление воздуха в передних амортизаторах одина-



ковое.

Для увеличения или уменьшения давления выполните следующее.

ПРИМЕЧАНИЕ: при регулировке давления воздуха с передней подвески дол-

жен быть удалён лишний вес, амортизаторы должны быть в удлинённом растянутом состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ: при увеличении давления воздуха сила пружины увеличится; при уменьшении давления воздуха сила пружины уменьшится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в амортизаторе не должно превышать 10 кг/см².

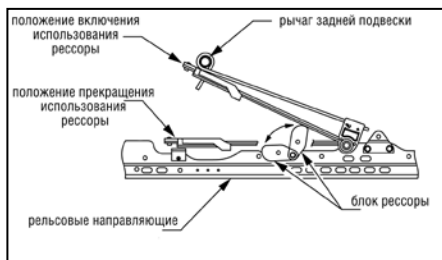
1. Снимите крышку воздушного клапана с амортизатора.
2. Накрутите воздушный клапан воздушного насоса (№2603-614) на пневмоклапан амортизатора приблизительно на шесть оборотов.

ПРИМЕЧАНИЕ: поскольку насос присоединён к амортизатору, шланг будет наполнен воздухом. Это приведет к более низкому манометрическому давлению.

3. Чтобы уменьшить давление воздуха в амортизаторе, нажмите кнопку клапана прокачки до половины и удерживайте ее до достижения желаемого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: кратковременное нажатие кнопки и последующее отпускание приведет к выпуску небольшого количества воздуха (микро-настройка).

4. Для увеличения давления воздуха в амортизаторе накачайте его до достиже-



ния желаемого давления.

5. Удалите клапан насоса с воздушного клапана амортизатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: при снятии клапана насоса с амортизатора звук выходящего воздуха доносится из шланга насоса, а не из амортизатора.

6. Установите крышку воздушного клапана на амортизатор.

Рычаг передней подвески телеги

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых моделях ограничительные стропы не регулируются.



Пружины амортизатора и ограничительные стропы переднего рычага телеги регулируются. Тем не менее, Arctic Cat рекомендует оставить заводские настройки



пружин амортизатора, затягивание пружины переднего рычага телеги может привести к дисбалансу и нарушить особенности управления снегоходом.

Длина ограничительных строп переднего рычага определяет распределение веса между передней частью телеги и лыжами. Затягивание ограничительных строп увеличит давление на лыжи. Ослабление ограничительных строп опустит переднюю часть подвески телеги и уменьшит давление на лыжи.

Регулируя давление на лыжи, убедитесь, что стропы отрегулированы одинаково, не перенастраивайте их, иначе это повлияет на управление снегоходом. Для лучшего результата проводите тестирование во время настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка ограничительных строп не должна влиять на управление снегоходом.

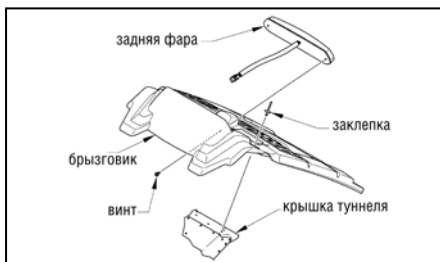
Регулировка предварительной нагрузки на заднюю пружину

Правильная настройка предварительной нагрузки на заднюю пружину позволит обеспечить максимальный комфорт во время движения. В таблице ниже описаны установки для пружины; тем не менее, определяющим при регулировке нагрузки является стиль вождения.

Вес водителя (кг)	Положение кулачка
До 80	1
от 80 до 110	2
более 110	3

ПРИМЕЧАНИЕ: положения кулачка являются ориентировочными. Индивидуальный стиль вождения является определяющим фактором. Определите Ваши предпочтения перед настройкой.

Регулирование предварительной нагрузки на заднюю пружину сопровождается вращением регулировочного кулачка. Положе-

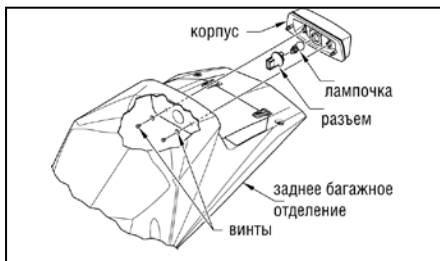


ние 3 обеспечивает жесткую езду, а положение 1 подходит для водителя с небольшим весом или для вождения на малой скорости. Положение 2 подходит для водителя средней комплекции и вождении при нормальных условиях. Всегда поворачивайте кулачек, начиная с 1 к 3 положению.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не применяйте силу для поворачивания кулачка из тяжелого положения в более легкое. Это может повредить кулачек.

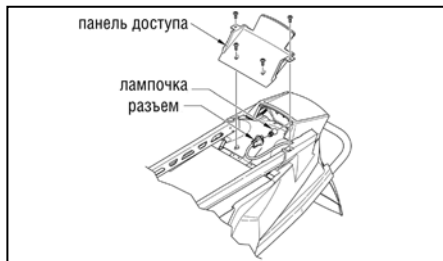
Для того, чтобы повернуть кулачек, используйте ключ для свечей зажигания из набора инструментов. Поворачивайте ключ, пока кулачек не достигнет желаемого положения. Проведите соответствующие настройки кулачка с другой стороны снегохо-



да.

Задняя шарнирная часть телеги (модели Bearcat XT)

Задняя шарнирная часть телеги имеет два регулятора, которые контролируют ход зад-



ней подвески.

Эти два регулятора получили заводские установки и не требуют дальнейшей настройки.

Если настройка потребовалась, открутите или закрутите оба регулятора шарнирной части на одинаковое расстояние.

Дополнительные рессоры

У некоторых моделей дополнительные рессоры встроены в заднюю подвеску. При тяжёлой нагрузке или движении вверх необходимо задействовать дополнительные рессоры, повернув блокираторы натяжения пружин в верхнее положение. При активации блокираторы натяжения пружин останутся в верхнем положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Arctic Cat рекомендует использовать дополнительные рессоры, если нагрузка на снегоход (водитель/пассажир/груз) превышает 136 кг.

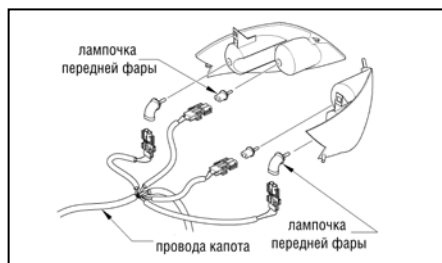
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для этих снегоходов существуют ограничения по весу. При добавлении дополнительного груза максимальная нагрузка на снегоход (водитель/пассажир/груз) не должна превышать максимальную нагрузку, установленную для каждого снегохода. См. таблицу ниже для более подробной информации. Также необходимо использовать дополнительные рессоры.

Ограничения максимальной нагрузки

Bearcat 570	170 кг
Bearcat 570 XT	272 кг
Bearcat Z1 XT	272 кг
T-Series	170 кг

Для задействования или прекращения использования дополнительной рессоры, для установки блоков рессоры в желаемое положение используйте инструмент для рессор, свечной ключ и отвёртку из набора инструментов. Убедитесь, что оба блока рессор находятся в одинаковом положении



(задействованы или не используются).

ФАРЫ

Правильность работы передних фар и задних фар /стоп сигнала (светодиодов) см. в соответствующем листе спецификации.

Снятие и установка задней фары/стоп сигнала (модели Bearcat XT)

Эти модели оснащены светодиодными задними фарами и стоп сигналом. Если светодиоды перегорели, необходимо заменить всю фару. Для снятия и установки фары выполните следующее.

1. Вытащите четыре штыря, крепящих заднее сиденье к основанию сиденья; затем снимите сиденье.
2. Надавите на защёлку переднего сиденья справа и поднимите переднее сиденье.

ные; затем отсоедините разъём от задней фары.

3. Ослабьте (но не снимайте) три винта с правой стороны сиденья.

4. Осторожно протяните разъём через отверстие в панели багажного отсека; затем достаньте разъём из-под сиденья/основания.

5. Открутите два винта, крепящих заднюю фару к бамперу; затем отодвиньте провода от бампера и снимите заднюю фару.

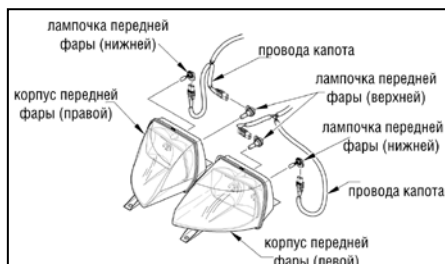
6. Протяните провода задней фары через бампер; затем прикрепите заднюю фару к бамперу при помощи двух винтов.

7. Осторожно протяните провода по туннелю снегохода и через отверстие в панели багажного отделения; затем соедините разъём.

8. Затяните три крепящих винта; затем опустите переднее сиденье.

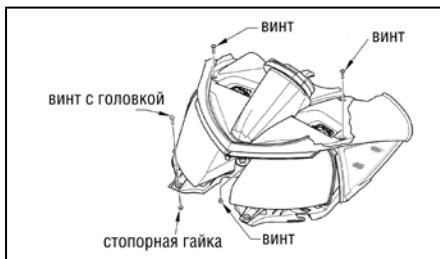
9. Установите заднее сиденье на салазки туннеля, убедитесь, что четыре отверстия для штырей совпадают с креплением туннеля.

10. Установите четыре штыря, убедитесь, что они точно вошли в отверстия.



тось, что они точно вошли в отверстия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



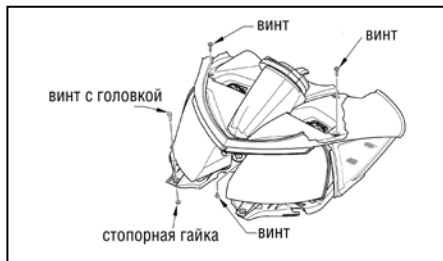
Перед перевозкой пассажира убедитесь, что заднее сиденье прочно закреплено на месте четырьмя штырями, в противном случае это может привести к травме.

Снятие и установка задней фары/стоп сигнала (модели Crossfire/M-Series)

Эти модели оснащены светодиодными задними фарами и стоп сигналом. Если светодиоды перегорели, необходимо заменить всю фару. Для снятия и установки фары выполните следующее:

1. Рассверлите заклёпки, крепящие брызговик к туннелю.
2. Отсоедините разъём задней фары.
3. Снимите два винта, крепящих заднюю фару к брызговику.
4. Закрепите заднюю фару на брызговику при помощи двух винтов; затем соедините разъём задней фары.
5. Установите брызговик к крышке туннеля заклёпками.

Снятие и установка задней фары/стоп сигнала (модели Bearcat 570/F-Series/Z1/T-Series/TZ1)



1. На моделях F-Series/Z1 из внутренней части заднего багажного отделения выкрутите винты, крепящие корпус задней фары.

2. На моделях Bearcat 570/T-Series/TZ1 снимите винты, крепящие панель доступа к задней фаре.

3. Отсоедините разъём и снимите корпус.

4. Надавите на разъём и поверните его против часовой стрелки для снятия его из корпуса.

5. Удалите старую лампочку, вытащив ее из разъёма.

6. Установите новую лампочку в разъём, надавив на нее.

7. Вставьте разъём в корпус и поверните его по часовой стрелке для фиксации в этом положении.

8. Соедините разъём.

9. На моделях F-Series/Z1 установите корпус; затем изнутри заднего багажного отделения закрепите его при помощи винтов.

10. На моделях Bearcat 570/T-Series/TZ1 закрепите панель доступа при помощи винтов.

Снятие лампочки передней фары

(модели Crossfire/M-Series)

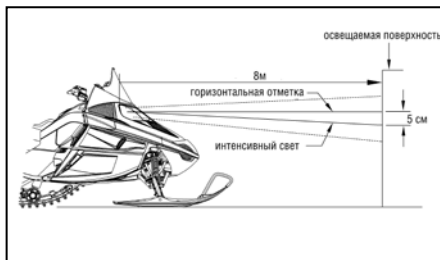
ПРИМЕЧАНИЕ: лампочка передней фары легко бьется. **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ.** При замене лампочки передней фары сначала необходимо достать лампочку из корпуса. Не прикасайтесь к стеклу лампочки. Если Вы дотронулись до него, вытрите его сухой тряпкой перед установкой.

Для доступа к лампочке передней фары выполните следующее:

1. При закрытом капоте ослабьте регуляторы передней фары.

2. Осторожно отодвиньте линзы передних фар назад, чтобы открутить винты, фиксирующие пневмоглушитель.

3. Откройте капот; затем снимите уплот-



нительные кольца, крепящие пневмоглушитель к капоту, и снимите пневмоглушитель для доступа к лампочкам.

4. Выньте лампочку из корпуса передней фары и отсоедините провода от лампочки.

Установка лампочки передней фары (модели Crossfire/M-Series)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

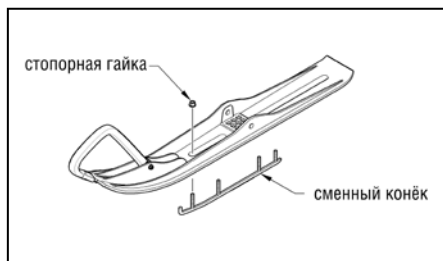
Не прикасайтесь к стеклу лампочки. Если Вы дотронулись до него, вытрите его сухой тряпкой перед установкой.

1. Подключите провода к лампочке передней фары.
2. Вставьте лампочку в корпус передней фары.
3. Установите пневмоглушитель на место в капоте и закрепите при помощи уплотнительных колец; затем закройте капот.
4. Осторожно отодвиньте линзы передней фары назад для установки винтов. Затяните винты.
5. Затяните регуляторы передней фары.
6. Проверьте направление луча света (см. пункт Настройка направления луча света передней фары).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, пока направление луча света передней фары не будет настроено правильно. В противном случае фара не сможет обеспечить необходимое количество света.

Снятие лампочки передней фары (модели Bearcat/F-Series/Z1/T-Series/TZ1)



ПРИМЕЧАНИЕ: лампочка передней фары легко бьется. **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!** При замене лампочки передней фары сначала необходимо достать лампочку из корпуса. Не прикасайтесь к стеклу лампочки. Если Вы дотронулись до него, вытрите его сухой тряпкой перед установкой.

Для доступа к лампочке передней фары выполните следующее:

1. Открутите два винта, расположенных снаружи регуляторов передней фары; затем удалите винт из нижней части консоли (находится между передними фарами).
2. Удалите винт с головкой и стопорную гайку, крепящие переднюю часть передней фары к пневмоглушителю.
3. Поднимите переднюю часть консоли для снятия корпуса передней фары; затем снимите корпус.
4. Удалите лампочку из корпуса передней фары и отсоедините провода от лампочки.

Установка лампочки передней фары (модели Bearcat/F-Series/Z1/T-Series/TZ1)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не прикасайтесь к стеклу лампочки. Если Вы дотронулись до него, вытрите его сухой тряпкой перед установкой.

1. Подключите провода к лампочке передней фары.
2. Вставьте лампочку в корпус передней фары.

3. Поднимите переднюю часть консоли для установки корпуса передней фары; затем установите корпус, убедитесь, что вилки корпуса вошли в уплотнения на верхней части пневмоглушителя, закрепите при помощи винта и стопорной гайки.

4. Установите консоль на пневмоглушитель, затем закрепите при помощи винта под консолью (находится между передними фарами).

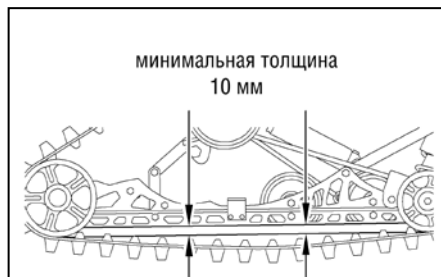
5. Закрутите винты, расположенные снаружи регуляторов передних фар; затем надежно затяните их.

6. Проверьте направление луча света передней фары (см. пункт Настройка направления луча света передней фары).

ния луча света передней фары нагрузка на снегоход должна быть «средней».

2. Измерьте расстояние от пола до середины передней фары.

3. Используя измерения, полученные в пункте 2, проведите горизонтальную отметку на освещаемой поверхности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте снегоход, пока направление луча света передней фары не будет настроено правильно. В противном случае фара не сможет обеспечить необходимое количество света.

Регулировка направления луча света передней фары

1. Установите снегоход на ровную поверхность так, чтобы передняя фара была на расстоянии приблизительно 8 м от освещаемой поверхности (стены или подобной поверхности).

ПРИМЕЧАНИЕ: при настройке направле-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

4. Проведите вертикальную отметку, которая разделит горизонтальную отметку на освещаемой поверхности прямо перед передней фарой.

5. Задействуйте замок тормозного рычага и запустите двигатель. Нажмите кнопку переключения света в положение дальний свет. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

6. Следите за освещаемой поверхностью. Направление фары установлено правильно, если наиболее интенсивный поток света расположен на вертикальной отметке на 5 см ниже горизонтальной отметки на освещаемой поверхности.

7. Отрегулируйте переднюю фару при помощи регуляторов до достижения правильного направления. Выключите двигатель; затем отпустите замок тормозного рычага.

СМЕННЫЕ (СНАШИВАЕМЫЕ) СТЕРЖНИ - КОНЬКИ ЛЫЖ

Сменные стержни-коньки лыж крепятся к обратной стороне лыж. Назначение коньков заключается в помощи при повороте снегохода, сокращении износа лыж и поддержании хорошего рулевого управления. Если снегоход эксплуатируется в глубоком снегу, износ коньков будет минимальным; однако, если снегоход эксплуатируется на поверхности с минимальным снежным покровом, то сменные коньки будут изнашиваться быстрее. Для поддержания положительных характеристик управления рулем Arctic Cat рекомендует проверять сменные коньки перед каждым использованием и заменять их, если большая часть диаметра сношена. Сменные накладки для лыж

можно приобрести у официального дилера Arctic Cat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с очень изношенными сменными коньками лыж может привести к потере рулевого управления.

Снятие сменных коньков лыж

ПРИМЕЧАНИЕ: определите тип сменных коньков лыж, снимите их и установите новые коньки того же типа.

1. Удалите лед и снег с лыж.
2. Используя подходящий стенд безопасности или подъёмник, поднимите переднюю часть снегохода.
3. Удалите стопорные гайки, крепящие сменные коньки к лыжам.
4. Снимите сменный конёк с лыжи.

Установка сменных коньков лыж

1. Установите сменные коньки на обратную сторону лыж.

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке сдвоенных коньков карбидный край должен быть направлен к внешней стороне лыжи.

2. Выровняйте шпильки сменных коньков с отверстиями лыж; затем закрутите стопорные гайки с моментом затяжки примерно 1,5 -2 кг/м.

ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕИ ЛЫЖ (модели M-Series/ Crossfire/Bearcat 570/570 XT/Bearcat Z1 XT)

ПРИМЕЧАНИЕ: колея лыж может быть увеличена/уменьшена на 6,3 см на моделях Bearcat или на 2,5 см на моделях M-Series/Crossfire.

1. Поместите переднюю часть снегохода на опорный стенд.
2. Удалите шплинт; затем снимите гайку и винт, крепящие лыжи к шпинделю. Снимите лыжи. Обратите внимание на резиновый блок.
3. Для увеличения колеи лыж переместите обе втулки на внутреннюю часть лыж.
4. Для уменьшения колеи лыж переместите обе втулки на внешнюю часть лыж.
5. Нанесите низкотемпературную смазку на безрезьбовую часть винта с головкой; затем вставьте винт в лыжу, закрепив резиновый блок.

ПРИМЕЧАНИЕ: установите винт таким образом, чтобы гайка располагалась с внутренней стороны лыжи.

6. Нанесите резьбовой клей красного цвета на резьбу винта и затяните гайку с моментом затяжки 6,5кг/м.
7. Установите шплинт в винт лыж и направьте его.
8. Повторите процедуру для другой лыжи.

СМЕННЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ ГУСЕНИЦЫ

Arctic Cat рекомендует проверять сменные направляющие гусениц каждую неделю и заменять их при необходимости. Измерьте сменные направляющие с интервалом 25 см. Толщина сменных направляющих должна составлять 10 мм или более.

Если при измерении толщина сменных накладок оказалась меньше указанной величины, необходимо заменить обе сменные накладки для предотвращения преждевременного износа или повреждения гусеницы. Отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится по желанию и за счет владельца.

Каждый раз при установке нового комплекта направляющих их необходимо прогреть. Прогревайте сменные направляющие, эксплуатируя снегоход в жестком режиме на протяжении 2км, затем резко заедьте в глубокий снег и дайте направляющим остыть. Повторите процедуру нагрева и охлаждения направляющих два или три раза.

ПРИМЕЧАНИЕ: сменные направляющие будут изнашиваться быстро, если снегоход эксплуатируется на поверхности с минимальным снежным покровом. Давайте накладкам остывать и смазывайте их для предотвращения быстрого износа.

Эксплуатация мощного снегохода требует повышенного внимания, что не относится к маломощным снегоходам. Часто незначительные настройки приводят к значительному увеличению мощности. В этом разделе освещены второстепенные условия, влияющие на мощность и необходимые настройки для исправления. Обязательно прочитайте все руководство, особенно разделы про свечи зажигания, натяжение и со-вмещение гусеницы и подвеску.

РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА – это связующее звено между двигателем и трансмиссией чаще всего игнорируется. Ремень вариатора должен правильно сидеть на ведущем и ведомом вариаторе. Это означает, что верхняя часть поверхности ремня вариатора находится на одном уровне с тарелками ведомого вариатора или на 0,15мм выше, чем тарелки ведомого вариатора. Если ремень вариатора находится ниже этого уровня, снегоход будет вязнуть на малой скорости и будет иметь меньшую максимальную скорость. Для исправления этого недостатка сначала определите, соответствует ли ремень вариатора спецификации (см. подраздел ремней вариатора) и замените его, если он изношен или растянут. Во-вторых, возможно, необходимо удалить регулировочную шайбу из ведомого вариатора для более плотного совмещения тарелок ведомого вариатора. Добавление регулировочных шайб уменьшит провисание ремня, а удаление регулировочных шайб увеличит его провисание. Регулировочные шайбы можно приобрести у официального дилера Arctic Cat (№ 0648-714) – 0,090 дюйма – одна такая шайба включена в набор инструментов, (№0648-715) – 0,030 дюйма и (№0648-716) – 0,060 дюйма.

ПРИМЕЧАНИЕ: удаление/добавление регулировочных шайб может быть выполнено владельцем снегохода при наличии соответствующей квалификации. При отсутствии квалификации отвезите Ваш снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения сервиса. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода.

Всегда запускайте ремень вариатора в одном направлении. Устанавливайте ремень вариатора так, чтобы можно было прочитать его номер – это обеспечит запуск ремня в одном направлении.

ВЕДУЩИЙ И ВЕДОМЫЙ ВАРИАТОР – должны быть чистыми, на это нужно обращать особое внимание водителя. Тарелки вариаторов очищаются от следов, оставляемых ремнем, при помощи чистой ветоши и очистителя для запчастей. Все вышеуказанные части могут быть очищены при помощи сжатого воздуха.

ГЛАВНЫЕ ЖИКЛЕРЫ КАРБЮРАТОРА (для карбюраторных моделей) – выбор правильных жиклеров необходим для достижения максимальной мощности. Поскольку окружающая температура и рабочая высота влияют на размер главного жиклера, необходимый для оптимальной работы двигателя, главные жиклеры ДОЛЖНЫ быть заменены, если температура изменилась на 20°C или высота изменилась более чем на 300м. Схема основных жиклеров под капотом снегохода описывает главные жиклеры, подходящие для разных условий эксплуатации. Выполняйте указания этой схемы, и Вы получите максимальную мощность двигателя, а также предотвратите его повреждение.

БЕНЗИН (МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРОННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА) – для 2-тактных моделей с электронным впрыском топлива октановое число бензина не менее 92. Для моделей Z1 Turbo с турбонаддувом рекомендуется использовать бензин с октановым числом 98, бензин с меньшим октановым числом снижает мощность двигателя, минимальным октановым числом для этих моделей может быть бензин с октановым числом 95.

Перед хранением снегохода необходимо провести обслуживание для предотвращения коррозии и разрушения компонентов при хранении. Этот сервис проводится официальным дилером Arctic Cat. При же-

ПОДГОТОВКА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

лании владелец снегохода может самостоятельно провести такое обслуживание. Такой сервис проводится на усмотрение и за счет владельца снегохода. Для того, чтобы подготовить снегоход к хранению, выполните следующее:

1. Очистите подушку сиденья при помощи ветоши и обработайте виниловой смазкой.

2. Тщательно очистите снегоход от грязи, масла, травы и других загрязнений в телеге, туннеле, на капоте и животе снегохода. Оставьте снегоход для просушки. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ** попадание воды в части двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: на 4-тактных моделях замените моторное масло и почистите воздушный фильтр; затем переходите к шагу 6.

3. Установите заднюю часть снегохода на стенд.

4. На моделях 500/600/800/1000 см³ запустите двигатель и оставьте его в холостом режиме. При холостой работе двигателя вытащите вперед воздухозаборник; затем распылите защитный спрей для хранения на компоненты двигателя, пока из выхлопной трубы не пойдёт дым или пока двигатель не снизит обороты. Выключите двигатель. Установите воздухозаборник.

5. На моделях 570 см³ осторожно вытащите часть воздухозаборников над входами в карбюраторы; затем запустите двигатель и оставьте его в холостом режиме. При холостой работе двигателя вытащите вперед воздухозаборник; затем распылите защитный спрей для хра-

нения на компоненты двигателя, пока из выхлопной трубы не пойдёт дым или пока двигатель не снизит обороты. Выключите двигатель. Установите воздухозаборники.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте двигатель, если защитный кожух ремня не установлен.

6. Заткните системы выхлопа чистой ветошью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пункт 7 не выполняется для 4-тактных моделей; это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

7. Повернув ключ зажигания в положение **ВЫКЛЮЧЕНО**, выполните следующее:

А. Отсоедините высоковольтные провода и выкрутите свечи зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не заводите двигатель, не заземлив свечи зажигания. Это может привести к повреждению катушек и/или блоков CDI/ECU.

Б. Залейте 30 мл масла SAE 10W - 30 в каждое отверстие свечи зажигания и 10 раз медленно потяните трос ручного стартера.

В. Закрутите обратно свечи зажигания и установите высоковольтные провода.

8. На карбюраторных моделях слейте

бензин из поплавковой камеры каждого карбюратора.

9. Заполните бензобак в соответствии с его номинальной емкостью; затем добавьте стабилизатор топлива Arctic Cat (№ 0436-907) в бензобак до указанной на нем отметки. Надежно закрутите крышку бензобака.

10. Произведите промывку и замену масла в коробке передач (см. раздел Замена масла в КП).

11. Снимите ремень вариатора с вариаторов. Положите ремень на ровную поверхность или намотайте его на картон для предотвращения деформирования во время хранения.

ПРИМЕЧАНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец любого снегохода несёт ответственность за правильное обслуживание и эксплуатацию снегохода в соответствии с рекомендациями данного Руководства пользователя. Правильное обслуживание включает в себя своевременное прохождение Технического Обслуживания, как это указано в данном Руководстве пользователя (подробную карту периодического технического обслуживания возможно получить у официального дилера Arctic Cat. Владелец снегохода несёт ответственность за то, чтобы снегоход эксплуатировался по назначению.

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА, СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ПЕРЕДАЧА НЕИСПОЛЬЗОВАННОГО СРОКА ГАРАНТИИ

Arctic Cat сохраняет и регистрирует все данные о владельце и его адресе. Это позволит Arctic Cat уведомить владельца любой важной информацией о мерах предосторожности, которые, необходимо предпринять, чтобы защитить потребителя от повреждения собственности и телесных повреждений.

Если вы поменяли место жительства, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat с просьбой уведомить Arctic Cat о данном изменении.

Если у данного снегохода поменялся собственник, также обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat с просьбой уведомить Arctic Cat о данном изменении. Эта форма может также использоваться, чтобы передать неиспользованную часть гарантийного срока другому собственнику. Чтобы передать гарантию, обратитесь к официальному Arctic Cat с просьбой уведомить Arctic Cat о данном изменении.

Заполните данную карту и передайте её официальному дилеру Arctic Cat в вашем регионе.

Официальный дилер обязан передать данную карту дистрибьютору для внесения соответствующих изменений.

- Смена адреса владельца
- Смена собственности
- Передача неиспользованного срока гарантии

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА/СОБСТВЕННОСТИ/ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Имя _____

Адрес _____

Город/область _____

Почтовый индекс _____

Телефон _____

Год выпуска и модель снегохода _____

Идентификационный номер машины (VIN) _____

ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА/ ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА

На момент продажи регистрационная карта с данными владельца должна быть заполнена дилером и покупателем. Получение регистрационной карты дистрибьютором является условием вступления в силу гарантийного срока. В обязанности дилера входит после продажи снегохода своевременно подать соответствующую регистрационную карту дистрибьютору Arctic Cat на территории Российской Федерации.

Дилер обязан вернуть покупателю подписанную копию регистрационной карты, которая должна быть представлена дилеру при наступлении требования для выполнения гарантийного ремонта. Регистрационная карта является подтверждением собственности и начала действия гарантийного срока. Сделайте копию этой карты и храните её в надёжном месте.

При необходимости гарантийного ремонта отвезите Ваш снегоход к дилеру, который продал Вам его и несет ответственность за выполнение гарантийных обязательств. Если этот дилер отказался выполнить гарантийные обязательства, если Вы переехали, если Вы находитесь далеко от своего дилера, то гарантийные обязательства могут быть выполнены у любого официального дилера Arctic Cat.

Официальный дилер Arctic Cat произведёт осмотр снегохода и, если данный случай является гарантийной поломкой, произведёт дефектацию деталей, необходимых для замены. Если случай гарантийный, дилер бесплатно отремонтирует или заменит все повреждённые детали, включая выполнение данных работ. После этого Вам будет необходимо подписать «Акт выполнения бесплатного гарантийного ремонта», что будет свидетельствовать о действительном выполнении бесплатного гарантийного ремонта.

В обязанности владельца снегохода входит обслуживание и сервис снегохода в соответствии с рекомендациями, изложенными в настоящем Руководстве пользователя Arctic Cat. Для собственной безопасности и безопасности Вашего снегохода выполняйте все правила безопасности. Arctic Cat НЕ будет выполнять гарантийный ремонт, если причиной неисправности является невыполнение технического обслуживания, процедуры хранения в соответствии с инструкциями этого Руководства пользователя.

Если у Вас возникнут любые вопросы относительно гарантии, обратитесь к официальному дистрибьютору Arctic Cat на территории Российской Федерации.



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
Arctic Cat В РОССИИ**

**ООО "СУМЕКО"
192236, Санкт-Петербург
ул. Софийская, д.14, а/я 132
тел.факс (812) 448-70-88
e-mail: arcticcat@sumeko.ru
www.sumeko.ru**