

Руководство по эксплуатации снегохода **SR 150**



2011

Содержание

1. Предупреждение	3
2. Установка позиций основных компонентов	4
3. Органы управления ТС	5
4. Использование бензина и масла	8
5. Обкатка нового снегохода	10
6. Основы управления	12
7. Осмотр и тех. обслуживание	14
8. Гарантийные условия	24
9. Основные технические характеристики	25
10. Электрическая схема	26

1. Предупреждение

Caution: Позиции помеченные “!” имеют важное значение и должны быть соблюдены!

- ! Не ездите по дорогам со снежным покрытием глубиной более 200 мм;
- ! Запрещается ездить в районах с углом наклона $\geq 30^\circ$.
- ! Дети до 12 лет всегда должны ездить только под присмотром взрослых.
- ! Запрещается класть руки или ноги на гусеницы во время движения, в том числе и для того, чтобы стряхнуть накопившуюся грязь.
- ! Обязательно подробно прочитайте и изучите данную инструкцию перед началом эксплуатации снегохода.
- ! Не заводите двигатель в условиях плохой вентиляции.
- ! Запрещено глушить двигатель, если рукоятка газа находится не в нулевом положении.
- ! Запрещается прикасаться к высоковольтным соленоидам и колпачкам свечей зажигания.
- ! Запрещается прикасаться к подвижным частям снегохода после запуска двигателя.
- ! Запрещается курить при наполнении бака бензином.
- ! Это ТС не может использоваться для езды на твердой поверхности или бетоне.
- ! Запрещается прикасаться к горячим частям(например, выхлопная труба или двигатель).
- ! Пожалуйста, надевайте шлем и другое защитное оборудование.

2 Установка позиций основных компонентов



1. Задняя подвеска 2. Задняя гусеничная крышка 3. Заднее крыло 4. Багажная полка 5. Сидение 6. Система управления
7. Верхняя передняя крышка 8. Система двигателя 9. Нижняя передняя крышка 10. Передняя стойка 11. Лыжи

3. Описание органов управления

3.1 Ключи

Снегоход поставляется с 2 комплектами ключей, один из которых должен храниться в надежном месте как запасная часть.



3.2 Зажигание

Есть 2 позиции зажигания:

OFF: все схемы отключены, двигатель не может быть запущен, ключ может быть вытащен

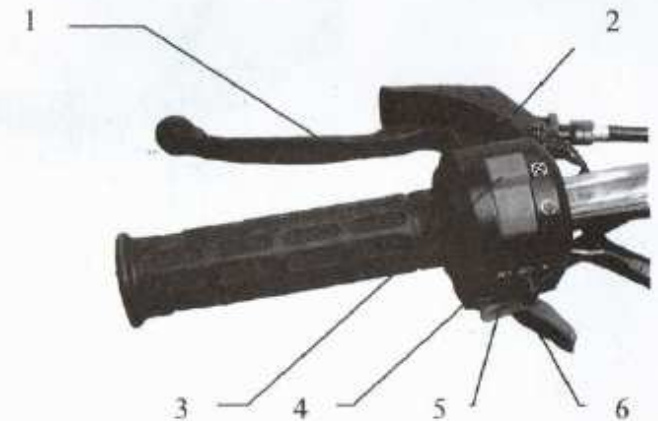
O (ON): Схемы зажигания включены, двигатель может быть заведен, вы не можете вытащить ключ.



3.3 Левая ручка системы управления

- 1) Ручной тормоз: Нажмите на ручку, и тормозной барабан станет активен. Гусеницы начнут вращаться с сильным сопротивлением и ТС автоматически остановиться, если отпустить газ. Поэтому этот тормоз лучше использовать на склонах.
- 2) Стояночный ручной тормоз: ручка стояночного тормоза.

При нажатии на эту ручку тормоз выбрасывается под действием пружины (перемещение с ручкой синхронно).



Один конец ручки будет заблокирован на базе стояночного тормоза.

3) Положение переключателя «Стоп двигатель».

активна и двигатель не возможно завести;
завести.

положение  , схема не

положение  схема активна и двигатель можно

4) Переключатель фар: вкл/выкл передних указателей поворота.

5) Кнопка эл.стартера: это кнопка запуска, начинается запуск двигателя.

6) Переключатель дросселя: включение и выключение дросселя карбюратора. В случае холодного запуска включите переключатель, как показано на рисунке. Дроссель карбюратора будет полностью закрыт, что приведет к увеличению объема масляно-воздушной смеси для облегчения запуска двигателя.



3.4 Правая ручка:

1. Рычаг регулировки оборотов двигателя контролирует скорость двигателя. Нажмите вовнутрь для увеличения скорости; отпустите, и скорость сброситься.

2. Переключатель: контролирует вкл/выкл дросселя воздушного фильтра. При холодном запуске, закройте дроссель, это снизит попадание воздуха в карбюратор, что будет способствовать облегчению запуска двигателя.



3.5. Крышка топливного бака:

1. Крышка топливного бака находится за рулем. Поверните ее против часовой стрелки, чтобы открыть, и по часовой, чтобы закрыть.

! Warning

- Не наливайте слишком много бензина, так же уровень топлива не должен достигать минимального уровня, для предотвращения нагревания топлива, попадающего в двигатель, что может привести к пожару.
- Выключите двигатель и держитесь подальше от открытого огня и источников тепла.
- Наливать топливо можно только на открытом воздухе или в хорошо вентилируемых помещениях.
- При наполнении бака запрещается курить.

Note: При мытье снегохода не поливайте водой под высоким напором крышку топливного бака, чтобы избежать попадания воды в бак.

4. Использование бензина и масла

4.1 Топливо

! Используйте чистый, неэтилированный бензин не ниже 90 класса

(запрещается использовать этилированный бензин).

! Никогда не смешивайте машинное масло с бензином.

! Избегайте разбрызгивания бензина при доливании .

! При заполнении бака держитесь подальше от прямого попадания солнечных лучей, источников тепла и огня.

4.2 Машинное масло

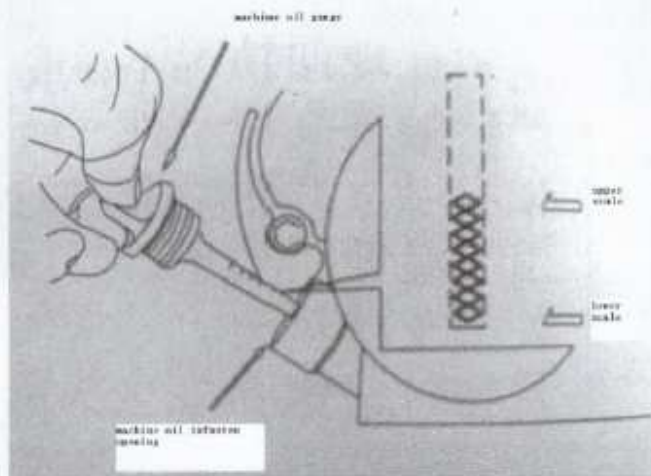
Высококачественное 4-тактное машинное масло продлит срок службы вашего ТС. Используйте масло типа 15W/40.

Достаточное количество масла было налито еще на заводе. Перед началом использования снегохода, проверьте состояние машинного масла по ниже описанной процедуре:

Caution:

1. При использовании неэтилированного бензина, акселератор и глушитель находятся в правильном положении, выхлопные газы удовлетворяют соответствующим стандартам, а также продлевается срок службы свечей зажигания .
2. Не разбрызгивайте бензин на снегоход, т.к .бензин может повредить покрашенную поверхность.

- ◆ Прежде, чем заливать бензин или масло, установите снегоход на ровной поверхности.
- ◆ Проверьте уровень масла, убедитесь, что он находится в пределах нижней и верхней отметки.



5. Обкатка нового снегохода

! Warning

Новый снегоход должен пройти обкатку (обкатка необходима также после замены цилиндров и поршневых колец), и только правильная обкатка продлит срок службы вашего ТС. Более того, вы получите лучшее представление о снегоходе. Обкатка также сделает ваше ТС более надежным и повысит его производительность.

5.1 Рабочий предел акселератора:

Для того чтобы избежать перегрева двигателя, не давите резко на газ и не перегружайте снегоход при запуске двигателя. В таблице ниже приведены рекомендуемые пределы работы акселератора при обкатке. Здесь содержится сводная таблица рекомендуемых значений для нового ТС.

Пробег (km)	Рекомендуемая скорость (km/h)	Рекомендуемое время непрерывной работы(ч)
0~1000	≤ 20	1
1000~2000	≤ 25	2
2000~3000	≤ 40	3

Первые 300 km	Менее чем 1/2 акселератора
Первые 1000 km	Менее чем 3/4 акселератора

5.2 Изменение скорости

Скорость всегда должна меняться, никогда не ездите с постоянной скоростью. Это способствует равномерному распределению нагрузки; обкатывая, не перегружайте ТС.

5.3. Не ездите постоянно на низкой и одинаковой скорости.

Езда на низкой скорости, а также с одинаковой скоростью приводит к неравномерному износу деталей. Вы должны заставлять двигатель свободно работать при различных значениях скорости, однако, никогда не превышайте установленный лимит скорости. Более того, не ездите с полностью открытой дроссельной заслонкой первые 1000км.

5.4 Распространение машинного масла до поездки

После холодного запуска, перед загрузкой или увеличением оборотов, вы должны дать постоять немного вашему ТС, чтобы масло могло равномерно распределиться по всем частям снегохода.

5.5 Первая проверка и техническое обслуживание

После первых 300 км. вам необходимо провести техническое обслуживание. По окончании обкатки, все части двигателя должны быть хорошо настроены друг на друга. Так что в этом обслуживании все детали должны быть подкорректированы. Затяните все крепежные части и поменяйте масло. Убедитесь в том, что техническое обслуживание тщательно проводится каждые 1000 км, что будет способствовать продлению срока службы вашего снегохода.

6. Основы управления

6.1 Начало работы

Вставьте ключ в зажигание и поверните его в положение “0”.

- При холодном запуске или когда на улице очень холодно, закройте дроссель карбюратора и воздушного фильтра, а затем нажмите кнопку электрического запуска двигателя; после начала запуска, снова закройте дроссели воздушного фильтра и карбюратора, а затем дайте двигателю достаточно разогреться.
- При теплом запуске вам необязательно проделывать процедуру закрытия дросселя; непосредственно открыть акселератор с $1/8$ до $1/4$ и нажмите кнопку «Пуск» для запуска двигателя.

! Warning

Не желательно заводить двигатель в помещении. Окись углерода, выделяемая из двигателя, не имеет ни цвета, ни запаха, но очень вредна для ваших легких.

Пожалуйста, заводите двигатель на улице.

! Caution

Слишком долгий простой заведенного двигателя без движения вызывает перегревания двигателя, а это опасно для его внутренних частей.

Если вы не собираетесь ехать сразу, заглушите двигатель.

6.2 Движение снегохода

Для начала движения снегохода вам нужно просто нажать ручку газа, сцепление сработает автоматически вместе с увеличением скорости двигателя, что приведет ваш снегоход в движение.

! Warning

Водить одной рукой опасно. Крепко держитесь руками и поставьте ноги на подставку. При любых обстоятельствах держитесь двумя руками.

При езде на высокой скорости легко потерять контроль над управлением тс, что может способствовать аварии.

Пожалуйста, ездите, соблюдая правила, а также исходя из технических возможностей вашего тс и приобретенных вами навыков вождения.

6.3 Парковка

- Медленно отпустите ручку газа и плотно прижмите ручку стояночного тормоза.
- Поверните ключ зажигания в положение «OFF», двигатель выключен. Затем вытащите ключ.

Caution

Снегоход перемещается за счет гусениц при высокой силе трения. Обычно ТС останавливается постепенно после того, как вы отпустите ручку газа. Ручной тормоз, как правило, необходим при парковке на склонах, хотя вы можете также пользоваться им при любой парковке.

Выхлопная труба может быть горячей даже после длительной стоянки, поэтому будьте осторожны.

Паркуйте ваш снегоход в местах, не мешающих прохожим и недоступных для детей.

7. Осмотр и тех. обслуживание

7.1 Регулировка карбюратора.

Настройка карбюратора сильно влияет на запуск двигателя, на устойчивость работы двигателя, а также на динамические характеристики и расход масла.

(1) Обычная настройка карбюратора.

Есть 2 элемента настройки: винт регулировки количества ХХ и простой воздушный регулировочный винт. При регулировке, заверните воздушный винт до упора, а затем открутите его на полтора оборота в обратном направлении, и заведите двигатель. После запуска двигателя, винт регулировки количества ХХ, так чтобы добиться идеальной холостой ход; вы также можете настраивать оба винта поочередно. После настройки, при резких перемещениях рычага регулировки оборотов, двигатель должен изменять обороты постепенно и это не должно приводить к тому, что двигатель заглох.

Холостые обороты должны быть настроены перед поездкой, и объем выхлопных газов должен соответствовать требованиям и нормам. Такая настройка не обязательна, если у вас новый снегоход.

7.2 Проверка и замена свечей зажигания

Неисправные свечи зажигания - это одна из причин трудного завода двигателя. При длительном использовании легко сжечь свечи или получить коррозию; если зазор между электродами слишком большой, искровой заряд не достаточный, и мощность зажигания снижается.

- 1) Снимите колпачок свечей зажигания и почистите его. Выкрутите свечи специальным ключом. Проверьте есть ли карбоновые отложения и нарушения изоляции.

- 2) Если вы обнаружили масло или грязь, очистите свечи специальным очистителем или маленькой стальной щеткой. Если свеча или изоляция серьезно обожжена, то вам необходимо заменить свечи.
- 3) Проверьте зазор между свечами; в случае необходимости настройте его на значения 0,6-0,7 мм.
- 4) Нормальные свечи должны быть светло-коричневого или коричневого цвета. Если они белые или со следами темного нагара, это означает, что они находятся в слишком жарких условиях и их следует заменить .

Caution

- Неподходящие свечи могут привести к перегреву двигателя, что может вызвать его повреждение.
- Не закручивайте свечи слишком туго.
- Вкрутите свечу в отверстие и зафиксируйте ее; если это свечи, которые используются повторно, поверните их на 1/8 оборота.
- Попадание грязи в отверстие свечи может повредить двигатель, поэтому накрывайте отверстия, когда меняете свечи.

7.3 Осмотр и настройка ручки газа.

Проверьте состояние и настройте ручку газа, если это нужно, по нижеприведенной схеме:

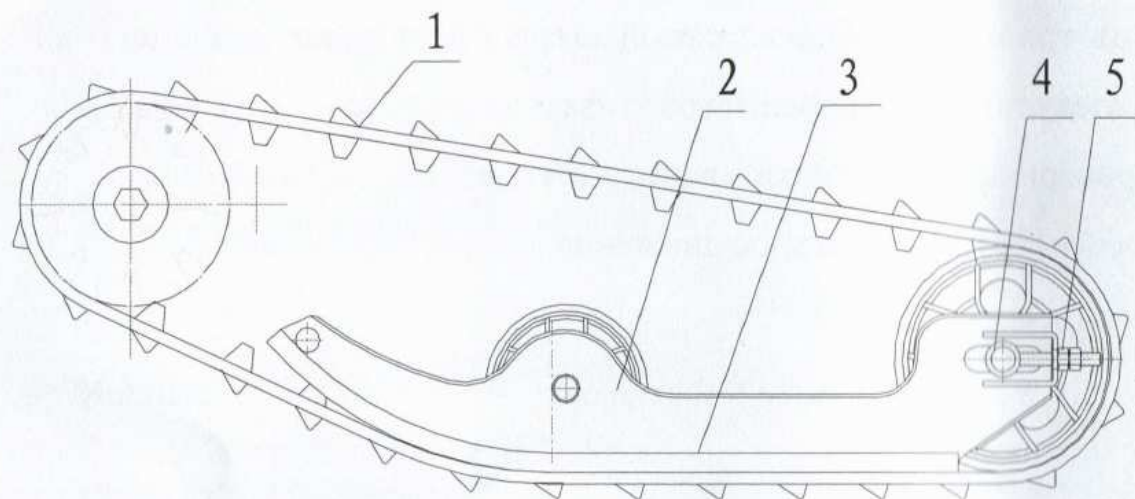
- У вас должна быть возможность потянуть трос газа плавно от самой закрытой позиции до полностью открытой. Если это не возможно, то вам следует отрегулировать трос газа.
- Поверните руль вправо и влево, чтобы проверить, не блокируется ли трос газа.
- Регулярно смазывайте трос газа, чтобы обеспечить ему плавное движение.

7.4. Осмотр и регулировка тормоза.

Ручной тормоз должен иметь определенный свободный ход. Свободный ход - это расстояние, которое может преодолеть ручка от полностью свободного до полностью нажатого положения, и которое должно составлять 10-20 мм. Пожалуйста, периодически проверяйте свободный ход ручки тормоза по ниже приведенному способу:

- 1) Поверните блокировочную гайку ручного тормоза, покрутите регулировочный винт так, чтобы подогнать свободный ход под нужное положение, увеличивая его путем поворота почасовой стрелки и наоборот. Затяните блокировочную гайку.
- 2) Если вы не можете настроить свободный ход до нормы, то настройте регулировочный винт на конец тормоза.
- 3) Ослабьте крепежный винт на конце тормоза.
- 4) Передвиньте поворотный кронштейн поршня тормоза, таким образом, пока не достигнете необходимого свободного хода.
- 5) Убедитесь, что блокировочный и регулировочный винт хорошо закручены.

7.5. Осмотр и техническое обслуживание гусениц.



1. Гусеница
2. Направляющая
3. Нижний край направляющей
4. Регулировочный затяжной болт
5. Блокировочный винт

Нижний край направляющей, гусеница и поверхность земли трутся друг об друга во время движения, что приводит к износу и старению связанных частей. Поэтому все составные части необходимо менять во время. Если этого не сделать, то ваш снегоход может получить серьезные повреждения.

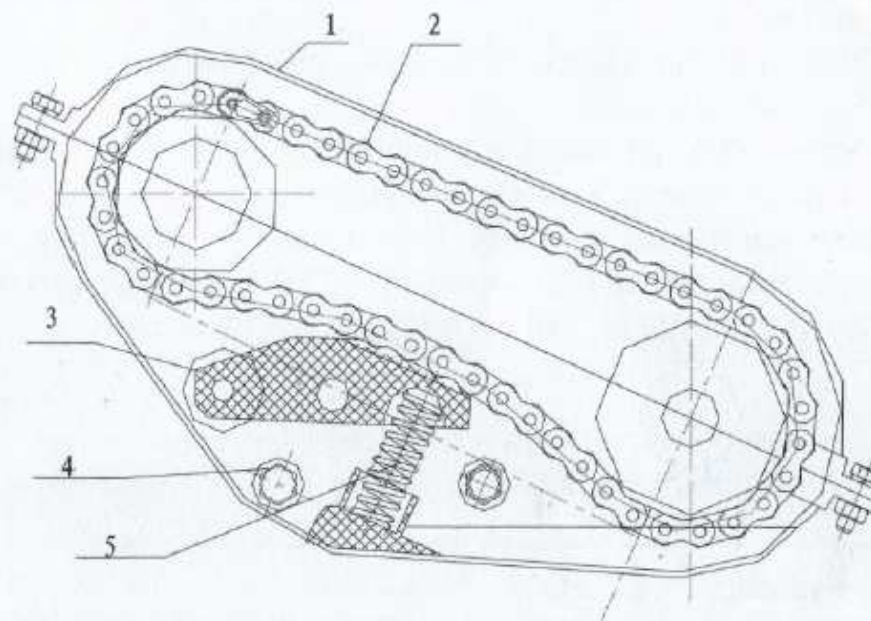
Для того, чтобы поменять гусеницу, разберите заднюю раму и все компоненты подвижного моста. Затем замените гусеницу. После этого отрегулируйте баланс между правой и левой частью, регулируя гайку на затяжном болту задней направляющей.

! Warning

Баланс между левой и правой гусеницей должен быть хорошо отрегулирован, иначе ваш снегоход будет перемещаться не равномерно, что может привести к несчастному случаю.

7.6. Осмотр и регулировка цепи.

- 1、 Крышка звездочки
- 2、 Цепь
- 3、 Пресс-блок
- 4、 Крепежный болт
- 5、 Пружина



Цепь может растягиваться и удлиняться, изнашиваться и повреждаться в процессе эксплуатации. Цепь является важным компонентом вашей безопасности, поэтому она должна быть всегда хорошо отрегулирована. Осмотр и регулировку цепи следует производить перед каждой поездкой.

1. Установите ТС на ровной поверхности, снимите верхнюю крышку звездочки и проверьте натяжение цепи. Мах движение пресс-блока вверх/вниз должно быть 10-20 мм; если менее 10 мм, то это значит, что цепь слишком тугая, а если более 20 мм – то слишком слабо натянута; при любом из этих условий вам следует заменить цепь.
2. Вращайте гусеницу и проверьте, плавное ли движение звездочки. В случае нарушений вращения, отрегулируйте звездочку.
3. Регулярно смазывайте цепь.

! Warning

Слишком свободная или слишком тугое натяжение цепи будет приводить к неправильной работе узлов и агрегатов, что приведет к преждевременному износу и поломке. Так же неправильное натяжение цепи может привести к потере контроля над управлением ТС.

7.7 Замена масла

Масло должно быть полностью заменено после 300 км пробега новым снегоходом, а далее каждые 1000 км.

Способ замены:

Установите снегоход на ровной поверхности и заведите двигатель. Дайте двигателю немного поработать, чтобы разогреться, а затем заглушите его. Ослабьте масляный болт на двигателе, чтобы слить масло. Снова заведите двигатель и дайте ему несколько оборотов, чтобы просохнуть, а затем слейте оставшееся масло. Закрутите масляный болт и налейте 15W/40 масло до уровня верхней отметки. Закройте масляный бак, заведите двигатель, проверьте, что бы болт для слива масла закручен и убедитесь, что масло не вытекает

Caution:

При очень холодных температурах заранее поменяйте масло на масло соответствующей вязкости. Не заливайте масло выше уровня отметки максимума. Будьте осторожны, масло может быть горячим.

7.8 Аккумулятор

Аккумулятор- это специальная батарейка, которая находится под сидением, напряжением 12 вольт и емкостью 6А-9А. Это закрытый тип батареи, и вам не нужно проверять количество жидкости и доливать воду. Но уровень заряда проверять необходимо. (Возможна комплектация иными типами АКБ)

Стандартный заряд батареи $0,5A \times 8 \sim 10$ часов, предельный ток заряда $07-09A \times 1$ час.

Caution

- Не превышайте макс зарядный ток. Превышение предельного тока сократит срок службы аккумулятора.
- Во избежание опасности, никогда не снимайте **контактные провода** во время зарядки.
- Проверяйте уровень заряда специальным прибором (в норме более 12,8 V)
- При длительном не использовании ТС, для продления срока службы аккумулятора, снимайте его и храните отдельно в безопасном месте.

! Warning

Даже если батарея запечатана, неправильное ее использование приведет к взрыву. Поэтому:

- батарея должна быть правильно установлена с соблюдением полярностей.
- запрещается хранить батарею в местах с высокой температурой, а также близко к источнику огня.
- Если вы случайно облили кожу, глаза или другие части тела жидкостью, немедленно вымойте их.

7.10. Таблица периодов регулярного тех. обслуживания:

А. Замена В. Регулировка С. Чистка или замена по необходимости

Название	Расстояние (km)										
	300	800	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
Масло	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
Масляный фильтр	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Свечи зажигания	С			С			С			С	
Карбюратор	В			С			С			С	
Воздушный фильтр	С	С	А	С	С	А	С	С	А	С	С

Изделие	
---------	--

Модель	
--------	--

Номер двигателя	
-----------------	--

Номер рамы	
------------	--

Дата продажи	
--------------	--

Подпись продавца	
------------------	--

*Печать
фирмы - продавца*

2-ое техническое обслуживание при пробеге 800 км.		
---	--	--

Дата:	Фактический пробег	км.
-------	--------------------	-----

Работы произвел:

ФИО мастера

Подпись

*Печать
сервисного
центра*

1-ое техническое обслуживание при пробеге 300 км.		
---	--	--

Дата:	Фактический пробег	км.
-------	--------------------	-----

Работы произвел:

ФИО мастера

Подпись

*Печать
сервисного
центра*

3-е техническое обслуживание при пробеге 1500 км.		
---	--	--

Дата:	Фактический пробег	км.
-------	--------------------	-----

Работы произвел:

ФИО мастера

Подпись

*Печать
сервисного
центра*

8. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 6 месяцев со дня продажи или 3000 км пробега, если пробег наступил ранее установленного срока (при отсутствии нарушений настоящих Условий).

Гарантийный ремонт осуществляется бесплатно в Сервисном центре уполномоченного дилера, и заключается в замене дефектных частей изделия.

Доставка неисправного изделия в сервисный центр производится Покупателем своим транспортом и за свой счет.

Компания продавец или ее представители оставляют за собой право заменить неисправное изделие либо заменить неисправную часть исправной с сохранением срока гарантии.

Претензии на гарантийный ремонт не принимаются в следующих случаях:

- при истечении гарантийного срока;
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении;
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне указанного диапазона температур, применение не рекомендованных жидкостей и т.д.) и неаккуратного обращения с изделием;
- при попадании в изделие посторонних предметов и других повреждающих агентов;
- при повреждениях, возникших во время стихийных действий, аварий, террористических актов или военных действий;

- в случае претензий по отдельным параметрам, не нормируемым технической документацией;
- при отсутствии в гарантийном талоне отметки своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия у уполномоченного дилера;
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта не уполномоченном на это Компанией продавцом Сервисном центре.

Из гарантии исключены части и жидкости подверженные износу или заменяемые для нормальной работы изделия: масла, воздушные масляные или бензиновые фильтры, свечи, приводные ремни, шланги.

Компания продавец и сервисный центр, за нанесенный лицам или предметам в результате использования изделия, даже при наличии дефектов в материале или узлах последнего, ответственности не несет.

Сроки проведения технического обслуживания №1 - 300 км пробега, технического обслуживания №2 - 800 км пробега, технического обслуживания №3 - 1500 км пробега. Все виды технического обслуживания платные.

Изделие получило исправным и полностью укомплектованным

С условиями предоставления гарантии согласен

Подпись

ФИО

9. Основные технические характеристики

Размеры (мм)	1900×890×950
Высота (мм)	165
Вес (кг)	125
Модель двигателя	GY6
Тип двигателя	4-тактный , с воздушным охлаждением
Объем двигателя (куб.см)	150
Мощность (KW/r/min)	7.40/7500
Мах крутящий момент (N.m/r/min):	9.50/(5500~6500)
Тип топлива:	бензин, октановое число не менее 90
Объем масла (л):	5
Мах угол подъема:	≥30°
Радиус поворота (мм):	≤4000
Мах скорость, км/ч:	40
Количество пассажиров:	1

. Электрическая схема подключения ТС

