

РУКОВОДСТВО К ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОХОДА 1996



ЛУНХ

02096

**РУКОВОДСТВО К
ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОХОДА
1996**

Представитель Москва

МОСКВА 121 881
НОВЫЙ АРБАТ. 21 К. 511
Телефон 095 2915381

ОГЛАВЛЕНИЕ

Номера корпуса и двигателя.....	3	Трансмиссия.....	33
Передездой.....	4	Общее	
Технические характеристики.....	6	Замена ремня вариатора	
Топливо.....	10	1-вариатор, регулировка и техобслуживание	
Смазка свежим маслом		2-вариатор, регулировка и техобслуживание	
Смазка смесью масла		Проверка и регулировка натяга цепи	
Антифриз		Натяжение гусеничной ленты	
Органы управления.....	12	Проверка масла в коробке передач/кожухе цепи	
Предохранительный замок спинки		Органы управления.....	42
Езда.....	16	Схождение передних колес	
Плановые проверки		Давление ползьев	
Холодный запуск		Направляющие	
Электрозапуск		Регулировка гусениц скольжения.....	45
Аварийный выключатель		Бесступенчатая регулировка пружин гусениц скольжения	
Переключение скоростей		Ремень ограничителя	
Трогание с места		Амортизатор/пружина гусениц скольжения	
Обкатка		Регулировка задней выводной части	
Положение при езде		Тормозная система.....	49
Гусеницы скольжения		Автоматическая регулировка колодок	
После езды		Буксирный крюк 650С.....	50
Запасной стартер		Инструкции по смазке.....	51
Комплект запчастей		Программа техобслуживания.....	52
Регулировки-контроль-техобслуживание.....	26	Хранение в летнее время.....	54
Топливная система.....	27	Поиск неисправностей.....	56
Фильтр		Схемы электрических цепей.....	57
Топливный насос		Forest Fox	
Регулировка карбюратора		Ranger/Ranger King/Light/650S	
Система смазки.....	28	Ranger E/Ranger King E/Light E	
Фильтр		650SE	
Масляный насос		Ultra	
Система охлаждения.....	30		
Двигатели с жидкостным охлаждением			
Двигатели с воздушным охлаждением			

GLX5900FC
GLX5900FCE
GLX5900LC
GLX5900LCE
Ranger King 500
Ranger King 500E
Grand Touring
Rave 670/Racing/Enduro
GLX5900EU

Карта оборудования.....70

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !!!

Игнорирование хотя бы одного из перечисленных в настоящем руководстве предостережений или инструкций может повлечь за собой опасность ранения и даже смерти! Поэтому чтение и понимание инструкций и указаний просто необходимо.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ВЫБОРОМ «LYNX»!

Мотосани «LYNX», как известно, с успехом используются в режиме максимальной эксплуатации и в трудных дорожных условиях. Для избежания простоев и достижения максимальной выгоды, обслуживание и проверку следует проводить постоянно. Поэтому необходимо придерживаться инструкций и рекомендаций, приведенных в данном руководстве.

НОМЕРА ШАССИ И ДВИГАТЕЛЯ

При необходимости приобретения запасных частей, проведения ремонта или гарантийного обслуживания всегда сообщайте тип мотосаней, номера шасси и двигателя, а также пробег. Номер шасси находится сзади справа на бирке, а также на шасси справа. Номер двигателя находится на бирке на правой стороне двигателя. Запишите № запасного ключа, напр. в журнал обслуживания. Новый ключ вы можете заказать у представителя «LYNX». № гусеницы завулканирован на внутренней стороне и состоит из 8 номеров.

ПЕРЕД СТАРТОМ

* Мотосани - средство движения не на дорогах и требует определенных навыков специальной техники вождения. Зимние условия, снег, мороз и ветер требуют соответственного оснащения.

* На маршрутах для мотосаней соблюдать правила уличного движения:

- водитель должен иметь водительские права.

- использование шлема обязательно.

* Водитель должен всегда пользоваться защитными очками. Цветные очки затрудняют видимость в сумрачное и ночное время.

* Рекомендуется использование известных и обозначенных маршрутов. Наиболее часто используемый маршрут - чаще всего и более безопасен.

* Даже при пересечении частных земель не забывайте просить на это разрешение от владельца или арендатора.

* Держите достаточное расстояние от дорог, при пересечении дорог следует пропускать дорожный транспорт. Мотосани не предназначены для езды по

дорогам и езда по дороге разрешается только в вынужденных случаях для обхождения опасностей, напр. пересечение реки через мост.

* При встречном движении переключать на ближний свет. Слепление может привести к аварии.

* Не забывать следить за движением сзади.

* Никогда не водите сани по ж/д шпалам, между рельсами, шум мотосаней перекрывает звуки приближающегося поезда.

* Не допускайте соприкосновение ног, рук или частей одежды с горячими или вращающимися деталями двигателя или гусеничной дорожки. Соприкосновение может привести к травмам.

* Не одевайте одежду, которая может развеяться по ветру. Напр. шарф может зацепиться за вращающийся деталь или за ветку при езде по лесу.

* Будьте особенно осторожными при транспортировке пассажиров. Дайте пассажиру инструкции о правильном поведении.

* Совмещайте свою скорость с погодными и дорожными условиями предусматривая будущие ситуации, учитывая

рельеф и движения других. Избегайте резкого набора скорости, резкие торможения и развороты, они могут привести к неконтролируемости саней. Результатом столкновения или переворачивания могут быть тяжелые телесные травмы.

* Перед дальней поездкой проверьте состояние саней, достаточность топлива, свет, механизмы управления, тормоза, наличие инструментов, батарейки фонарика и тп. С собой возьмите топорик, нож и аптечку.

* При дальних поездках желательно передвигаться группой.

* Перед отъездом или передачей управления начинающему или неопытному водителю, следует всегда тщательно ознакомиться/ознакомить его с приборами управления и со свойствами саней.

*** НЕ ВОДИТЕ САНИ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЯНЕНИЯ!**

* Ваши мотосани не предназначены для езды на твердой дороге, по грунту или по другим изнашивающим поверхностям. Такая езда

вызывает ненормальное изнашивание.

* Топливо является воспламеняющим и в определенных условиях взрывающимся материалом, при обращении с ним следует проветривать помещения и избегать курения, искры и огня.

* Если мотосани хранятся под открытым небом, желательно накрывать их брезентом.

* Работа двигателя без ремня вариатора, защиты вариатора или открытым капотом может привести к поломке двигателя или создать опасность для водителя.

* При обслуживании и смазке двигатель должен быть заглушен.

* После работы двигателя с полной нагрузкой, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока он

охлаждается до нормальной температуры. Бесцельная длительная работа на холостых оборотах может повредить двигателю.

* Система охлаждения находится под давлением! При открывании пробки расширительного бака, наложите на нее тряпку и осторожно приоткрывайте, выпуская давление.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		RAVE 670	COBRA ENDURO	COBRA RACING	ULTRA	LIGHT	RANGER KING 380
ШАССИ							
Длина	mm	2650	2650	2650	2650	2650	3120
Ширина	mm	1165	1165	1165	1130	1130	1130
Высота	mm	1130	1130	1130	1100	1150	1230
Вес	kg	226	222	219	215	195	225
Кол-во мест		1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	2
Буксирный крюк	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙/★	★
Багажник	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙/★	★
Багажник под сиденьем	★	★	★	★	★	★/.	★
ТИП ДВИГАТЕЛЯ							
Число цилиндров	штука	670R.a.v.e 2	583R.a.v.e 2	454R.a.v.e 2	494 2	377 2	377 2
Рабочий объем цилиндров	см³	669	581	437	499	368	368
Макс. мощность	rpm	-	7750	8000	8000	7000	7000
Макс. крутящий момент	rpm	-	-	-	6000	6000	6000
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ							
Распределение зажигания	⊙/rpm	CDI 17/6000	CDI 17/6000	CDI 16/6000	CDI 17/6000	CDI 20/6000	CDI 20/6000
Свечи зажигания	NGK	B9ES	B9ES	BR9ES	BR9ES	B8ES	B8ES
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА							
Поршневое распределение	-	-	-	-	-	x	x
Золотниковое распределение	-	-	-	-	-	-	-
Карбюратор		2 x VM38	2 x VM38	2 x VM34	2 x VM34	VM32	VM32
Топливо	RON OCT	98E	98E	98E	98E	98E	98E
Состав смеси	%	-	-	-	-	-	-
Сорт масла		2-T inj.	2-T inj.	2-T inj.	2-T inj.	2-T inj.	2-T inj.
Топливный бак	l	36	36	36	36	27	27
Масляный бак	l	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ							
Ремень вентилятора	-	Жидкость	Жидкость	Жидкость	Жидкость	воздух 10x590	воздух 10x590
Термостат	-	42-43	42-43	42-43	42-43	-	-
Напорная пробка	o bar	0,9	0,9	0,9	0,9	-	-
Вместимость Жидкости охлаждения	l	3,5	3,5	3,5	3,5	-	-
Соотношение смеси вода:жидкость		50/50	50/50	50/50	50/50	-	-
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА							
Вариатор двигателя		TRA	TRA	TRA	TRA	IBC	IBC
11 вариатор		88D	88D	88D	88D	88D	88D
Ремень вариатора	mm	35x1180	35x1180	35x1180	35x1121	35x1121	35x1121
Цепная передача		25/44	25/44	23/44	20/37	15/37	-
Коробка передач		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	F+R
Масляная емкость		0,3	0,3	0,35	0,3	0,3	0,4
Сорт масла		-	-	-	-	-	-
ГУСЕНИЧНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ							
Тип		Racing	Racing	Racing	Easy Ride	Easy Ride	Easy Ride II
Ход отдачи	mm	220	220	220	175	175	175
Амортизатор	Тип штука	Ohlins 2	Ohlins 2	Ohlins 2	KYB 2	KYB 2	KYB 1
Гусеничное полотно		SKEGA	SKEGA	SKEGA	SKEGA	SKEGA	SKEGA
Длина	mm	3200	3200	3200	3200	3200	3940
Ширина	mm	380	380	380	380	380	380
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА							
Направляющие рельсы		LFS	LFS	LFS	LFS	LFS	LFS
Твердыепластиковые пластины		x	x	x	⊙	⊙	x
Ширина лыжи	mm	145	145	145	145	145	145
Ширина колеи	mm	1020	1020	1020	985	985	985
Ход отдачи	mm	200	200	200	155	155	155
ЭЛЕКТРОСИСТЕМА							
Магнето	W/V	220/12	220/12	220/12	220/12	240/12	240/12
Электрический стартер		-	-	-	⊙	⊙	⊙
Аккумулятор	V/Ah	-	-	-	12/19	12/19	12/19
Фара	W	H4 60/55	H4 60/55	H4 60/55	H4 60/55	H4 60/55	H4 60/55
Задний фонарь	W	5	5	5	5	5	5
Стоп-сигнал	W	21	21	21	21	21	21
Подогрев ручек управления		★	★	★	★	★	★
Подогрев ручки газа		★	★	★	-	-	-
Спидометр		★	★	★	★	★	★
Тахометр		★	★	★	⊙	⊙	⊙
Сигнальная лампочка уровня масла		★	★	★	★	★	★
Жидкостный термометр		★	★	★	★	★	★
Спидка		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	★
Выход питания		-	-	-	-	-	-
Сиденье К.А.Я		★/⊙	★/⊙	⊙	★/⊙	★/⊙	★
Ручки		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	★

в комплекте = ★
дополнительное оборудование = ⊙

RANGER KING 500	GRAND TOURING	RANGER LTS	GLX 5900LC	GLX 5900FC	650 S	FOREST FOX
3120	2980	3200	3020	3020	3200	3120
1130	1130	965	1020	1020	990	965
1230	1110	1200	1200	1200	1220	1240
225	255	225	260	249	280	195
2	2	2	2	2	2	2
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
503	582	377	494	503	503scan	377
2	2	2	2	2	2	2
497	581	368	499	497	497	368
7000	7250	7000	6800	6400	5500	6500
6750	6000	6500	6000	5000	6000	
CDI 20/6000 B8ES	CDI 19/6000 BR9ES	CDI 20/6000 B8ES	CDI 17/6000 BR9ES	CDI 17/6000 B8ES	CDI 20/6000 B8ES	CDI 20/6000 B8ES
x	x	x	x	x	x	x
2 x VM34 98E	2 x VM38 98E	VM32 98E	2 x VM34 98E	1 x VM32 98E	VM32 98E	VM32 98E
2-T inj. 27 2.5	2-T inj. 36 2.5	2-T inj. 27 2.5	2-T inj. 40 2.5	2-T inj. 40 2.5	2-T 32	2-T inj. 27 2.5
воздух 10x590	жирность 42-43 0.9 3.5 50/50	воздух 10x590	жирность 42-43 0.9 4.5 50/50	воздух 10x610	воздух 10x610	воздух 10x590
IBC BBD 35x1121 F+R 0.4	TRA BBD 35x1121 F+R 0.4	IBC BBD 35x1121 2F+R Syncr 0.5 HYPOLDI S 75W-90	TRA BBD 35x1121 2F+R Syncr 0.5	TRA BBD 35x1121 2F+R Syncr 0.5	IBC BBD 35x1121 2F+R Syncr 0.5	IBC BBD 35x1121 2F+R Syncr/F+R 0.5
Easy Ride II	Easy Ride	Easy Ride	Easy Ride II	Easy Ride II	гусеничный движитель скольжения KYB SKEGA 3880 600	Easy Ride II
175 KYB 1 SKEGA 3940 380	175 Fox/KYB 2 SKEGA 3520 380	175 KYB 2 SKEGA 3940 380	175 BBD-NDT 1 SKEGA 3940 500	175 BBD-NDT 1 SKEGA 3940 500		175 KYB 1 SKEGA 3940 380
LFS x x 145 985 155	LFS x x 145 985 155	LTS x x 145 820	LTS x x 145 900 120	LTS x x 145 900 120	лигатурная рессора x x 165 780	LTS x x 145 820 120
240/12 12/16 H4 60/55 5 21	220/12 vakio 12/16 H4 60/55 5 21	160/12 12/16 H4 60/55 5 21	220/12 vakio 12/19 H4 60/55 5 2x10	240/12 vakio 12/19 H4 60/55 5 2x10	160/12 12/19 H4 60/55 2x5 2x15	240/12 12/18 H4 60/55 5 21
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*

ТОПЛИВО

СИСТЕМА ВПРЫСКА МАСЛА

* Использовать 98-октановый бензин (РОН).

* Топливная система работает на принципе свежемаслоснабжения. Рекомендуется инжекторное масло Бомбардьер, заказной № 496013300.

* При обкатке, при первой заправке, в топливный бак смешать 0,3 л свежего масла.

МОДЕЛИ, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ

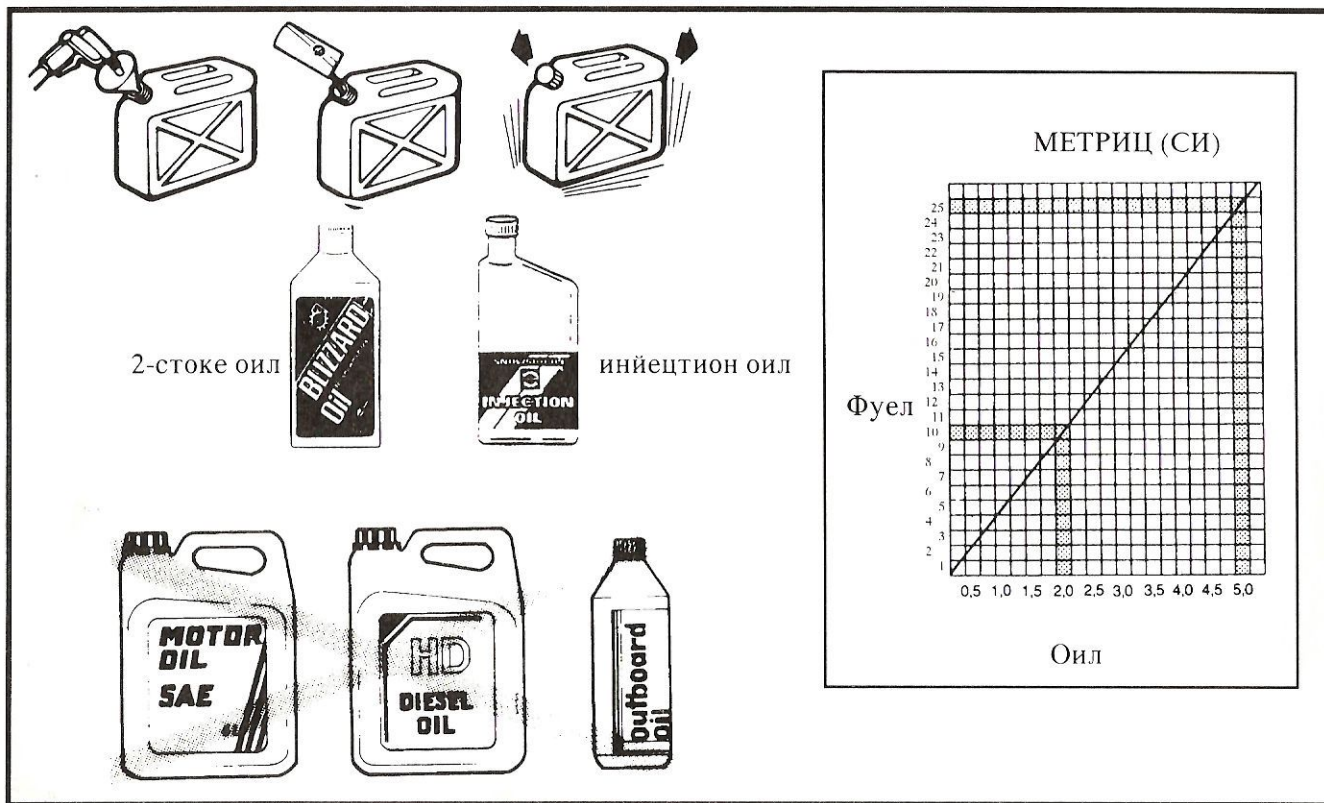
* Использовать 98-октановый бензин (РОН).

* Топливная система работает на принципе смешивания топлива, что требует использование 2-тактного масла для смешивания в бензин.

* Соотношение масла к бензину - 1:50 (2%)

* Рекомендуется использование доброкачественного 2-х тактного масла Бомбардьер зак. № 496014400.

* При использовании предварительно смешанного 2-х тактного масла, смешать в соотношении 1:40 (2.5%)



ВНИМ! НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСЛА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ДРУГИХ ЦЕЛЕЙ, НАПР, МАСЛА ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ. ИЗБЕГАЙТЕ ЗАПРАВКУ ПРЯМО ИЗ КОЛОНК 2-Т НА ЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ. БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ С ТОПЛИВОМ:

* Избыток масла в топливе вызывает помехи, заклинивание поршневых колец, образование нагара.

* Недостаток масла вызывает заклинивание двигателя.

* При смешивании топлива взболтать смесь основательно. Также взбалтывать готовую смесь, если она долго хранилась.

* При смешивании топлива на морозе, для удачного смешения по крайней мере масло должна быть теплым.

АНТИЛЕД

Рекомендуется использование карбюраторного спирта, когда мороз превышает -20°C , также при легком сухом снегу допускается добавление спирта ок. 1 % в топливо для предотвращения замерзания золотника.

ВНИМ! В связи с добавлением карбюраторного спирта, для двигателей с воздушным охлаждением использовать 2,5 % 2-х тактное масло, для двигателей со свежемасляной смазкой добавлять в бензин инжекторное масло 1 %.

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

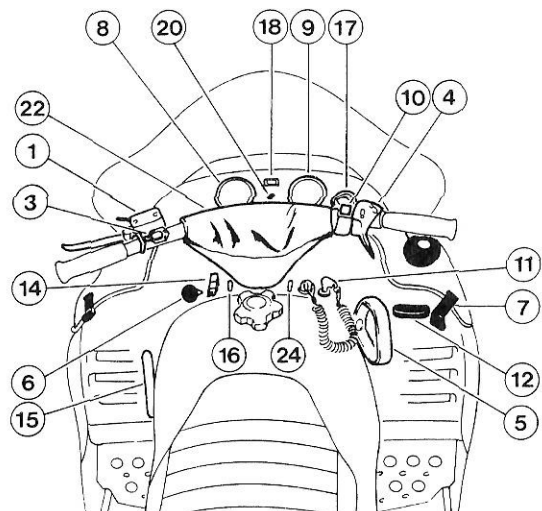
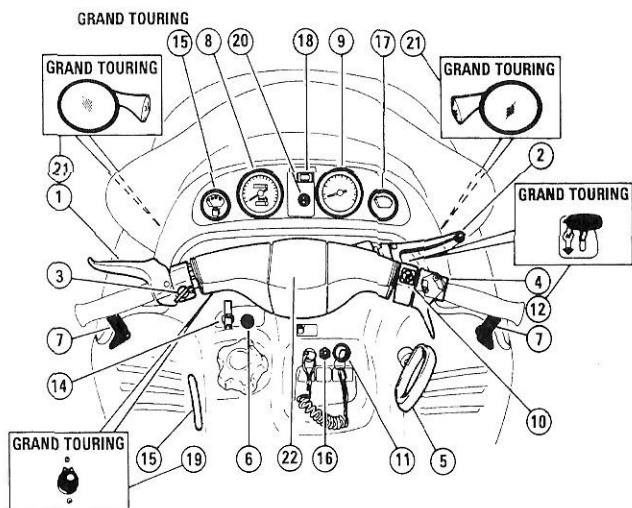
1. Тормоз механический
2. Тормоз стояночный
3. Переключатель света. ближний/дальний
4. Рычаг газа
5. Рукоятка стартового шнура
6. "Primer"/подсос
7. Резиновые крепления капота
8. Спидометр/пробег
9. Тахометр
10. Аварийный выключатель
11. Замок зажигания
12. Рычаг переключения передач
13. Звуковой сигнал
14. «СНОКЕ»/подкачка
15. Указатель уровня топлива
16. Обогрев рук
17. Указатель температуры
18. Световой сигнал, уровень масла
19. Эл. разъем
20. Кнопка сброса триммера
21. Зеркала заднего вида
22. Регулируемая рулевая штанга
23. Замок спинки сидения:
Крепление спинки страхуется замком-крючком. Замок должен всегда быть в закрытом положении. Открепление спинки или сидения может привести к повреждениям конструкции и к созданию аварийной ситуации.

ВНИМАТЕЛЬНО

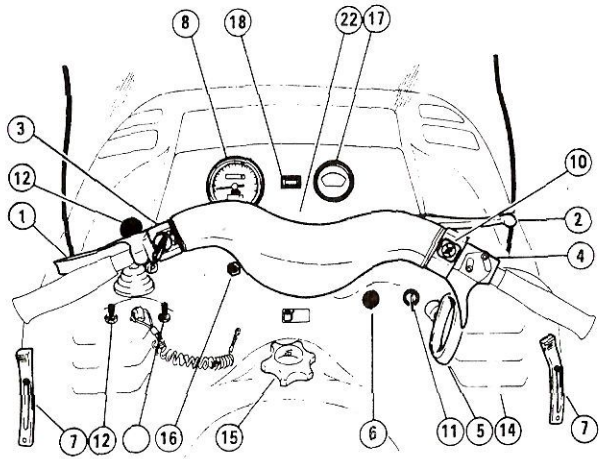
**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЭТОЙ
СТРАНИЦЕЙ, ЧТОБЫ В
БУДУЩЕМ ПОМНИТЬ ВСЕ
ДЕЙСТВИЯ!**

GRAND TOURING/ULTRA

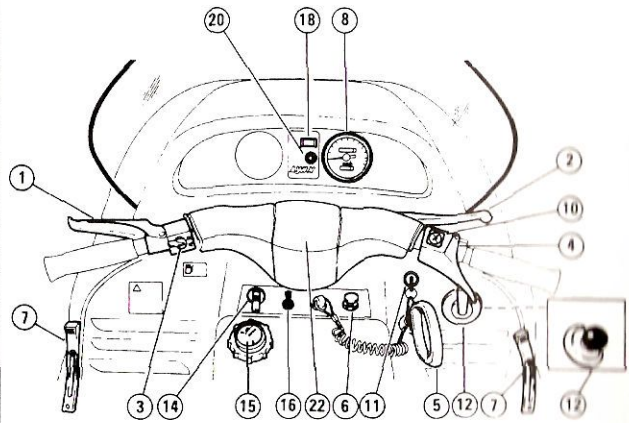
RAVE 670/ENDURO/RACING



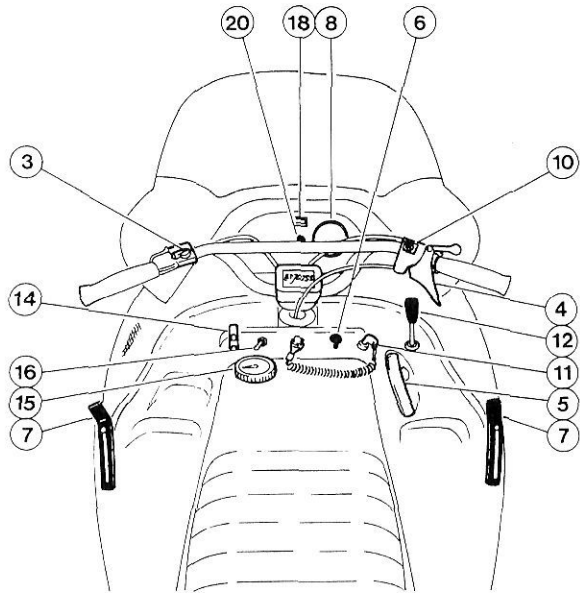
GLX 5900 FC/LC



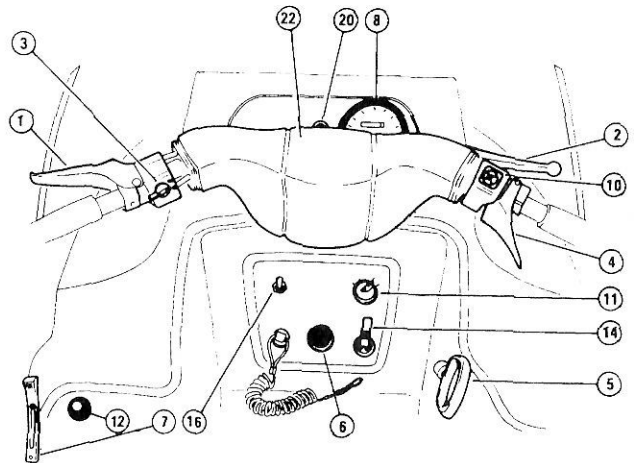
RANGER KING/RANGER/LIGHT



FOREST FOX



650 C



ЕЗДА

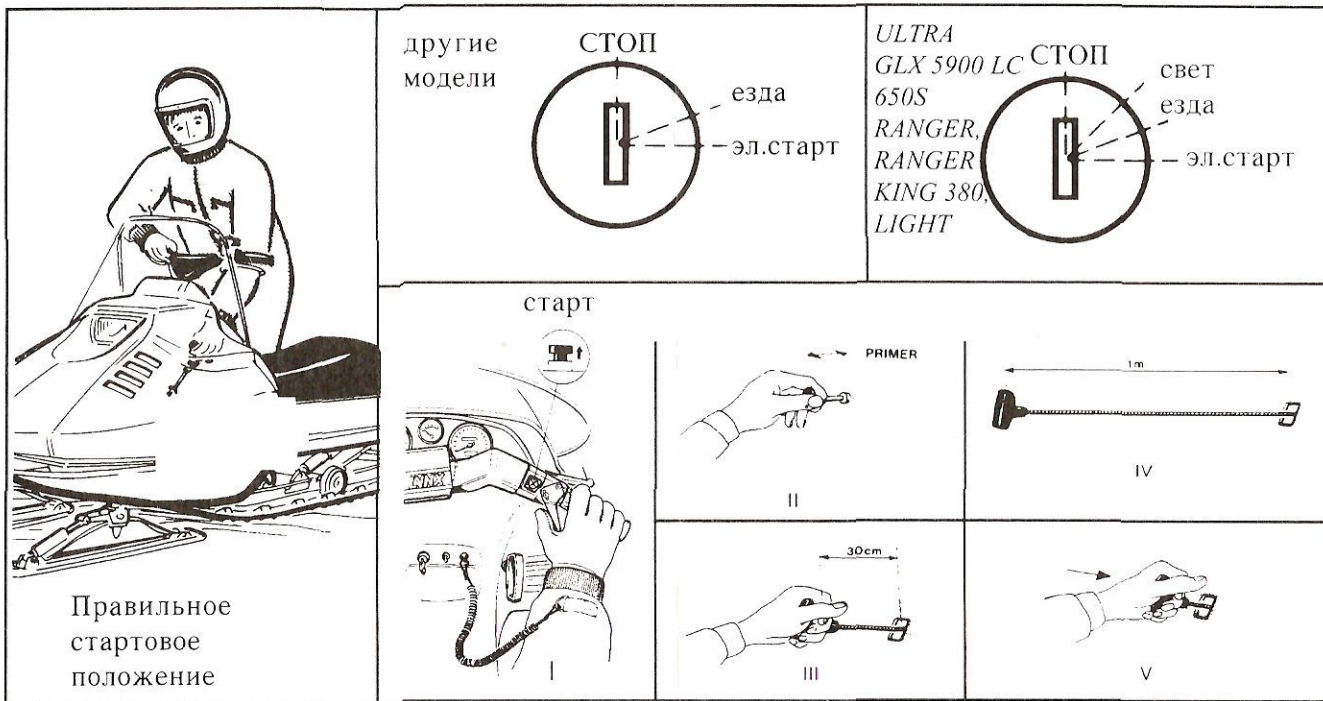
Важно! Предстартовая проверка!

- * Проверить свободный и легкий ход рычагов газа и тормоза, их возврат сразу после освобождения рычагов. При появлении помех не откладывать ремонт!
- * Проверить, что в гусеничной системе нет скоплений льда и снега и что гусеница не примерзла к земле.
- * Проверить, что все защитные панели на своих местах и капот закрыт.

- * Перед запуском двигателя прикрепить шнур аварийного выключения к правой руке или к одежде и убедиться, что кнопка аварийного выключателя приподнята.
- * Прежде чем тронуться с места проверить, что при съемке штока аварийного выключателя двигатель останавливается.
- * Включить нейтральную передачу.
- * Очистить фары и проверить их работу.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

- * Повернуть ключ в положение «езда», кнопку выключения в «START».
- * Подкачать «PRIMER» 2-3 раза.
- * Повернуть рычаг «СНОКЕ» в вертикальное положение и еще в максимальное положение (модели, в которых «СНОКЕ» есть).
- * Подтянуть медленно шнур старта до натяжки и потом сильно вытянуть. Возврат шнура производить удерживая за ручку. Неправильное использование может привести



к повреждениям стартера.

* Повернуть рычаг «СНОКЕ» в вертикальное положение после запуска двигателя и выключить после его прогрева.

ВНИМАНИЕ! При теплом двигателе нет необходимости в использовании «PRIMER». Если теплый двигатель за 2-3 раза только зажигает, подкачать «PRIMER» раз и завести двигатель.

ЭЛЕКТРОЗАПУСК

* Проверка и запуск холодного двигателя в вышеуказанном порядке.

* Ключ нажать до упора и повернуть в положение «START». Ключ возвращается сам при освобождении.

ВНИМАНИЕ! При сильном морозе повернуть ключ обратно! Стартер не напрягать более чем на 5 сек/раз. До новой попытки подождать столько же.

ГЛУШЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ/ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Двигатель останавливается, когда ключ или выключатель поворачивают в положение STOP, или аварийный шток выдергивается, или до упора нажимается аварийная кнопка на правой рукоятке.

ПЕРЕДАЧИ

* Передачи выбирать по потребности. 1-я передача дает большую тягу и мощность. 2-я передача дает скорость (см. схему, приклеенную к рычагу переключения передач).

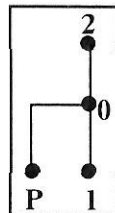
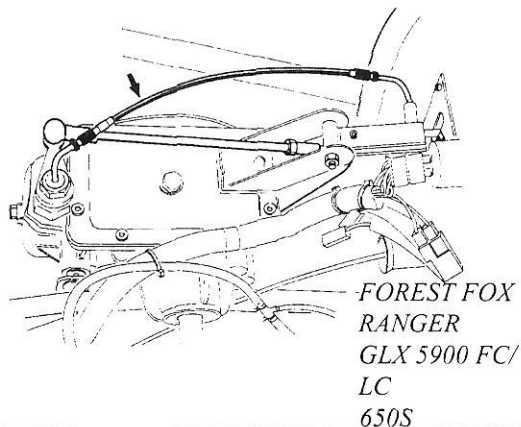
* Модели с цепным приводом не оснащены передачами.

* Блок коробки передач состоит из шестереночных узлов.

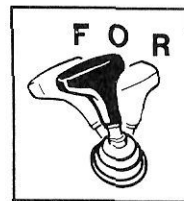
Редуктор задней передачи (на моделях с коробкой) - скорый. Рекомендуем до езды, на ровной поверхности, ознакомиться с применением передач и со свойствами саней при заднем ходе. Всегда убедитесь, что

сзади пусто и свободно. Принимать во внимание возможность повреждения лыж и подвески и также опасность для водителя при наезде на препятствие задним ходом. Движение назад и поворот с большой скоростью может привести к опрокидыванию.

провод задней передачи



FOREST FOX (S)
RANGER
GLX 5900 FC/LC
650S



COBRA TOURING
RANGER KING
FOREST FOX

СТАРТ

* Мотосани - средство движения не на дорогах и требует определенных навыков специальной техники вождения. Вот некоторые советы, которые дают возможность даже неопытным водителям испытать восторг во время вождения саней.

* Сани тронутся при нажатии на рычаг газа и остановятся при освобождении рычага. Дайте сразу достаточно газа для того, что вариатор схватился за ремень, а не скользит.

Внимание!

Избегать лишнее набирание скорости!

* Ремень вариатора надо греть осторожной ездой перед его полной загрузкой.

* Новый ремень требует обкатки, примерно 15 км, перед тем, как его можно полностью загружать.

ОБКАТКА

Долголетие и сохранение мощности саней и двигателя требует правильно проведенного обкатывания. Во время первых 250 км (ок. 15 ч.) езды на полных оборотах ездить долго нельзя. Однако, время от времени рекомендуется нажимать газ до упора и дать двигателю поработать на полных оборотах секунд 10. Это предохраняет свечи от угара. На практике рекомендуем езду на «1/2 - 3/4 газа».

ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ ЕЗДЕ

* При езде, напр. в лесу, поворот облегчается наклоном саней в сторону поворота.

* При движении по ровной поверхности, напр. по озеру, можно сидеть, тогда центр тяжести низкий и сани едут устойчиво.

* Стоя на подножках, можно при поворотах использовать свой вес для наклона саней, а также «амортизировать» ход саней по неровной поверхности.

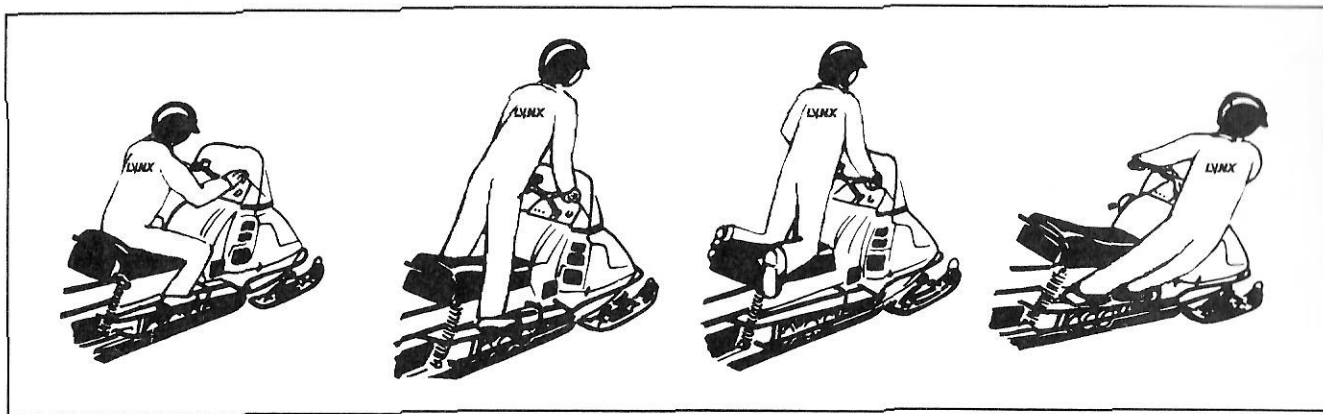
* Стоя на коленях можно легче ездить по лесу. Центр тяжести высоко и сани можно быстро повернуть, но за одно легко ездить и под деревьями.

* При подъеме и опускании вдоль склона, рекомендуется перенести центр тяжести на сторону, стоя полностью на одной подножке, при необходимости зависая так, что сани сохраняют горизонтальность.

* При движении по мягкому

снегу особенно важно регулировать центр тяжести (перед-зад). Главное находиться в таком положении, что бы передок саней поднимался на снег.

Вним! Если багажник загружен, центр тяжести изменился. Соответственно водителю должен передвигаться вперед.



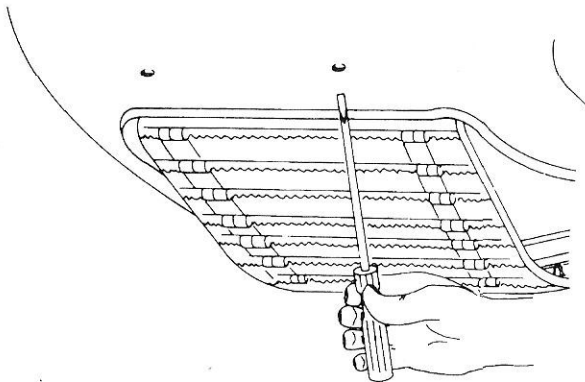
* Езда с груженым прицепом имеет свои особенности. Масса прицепа и необходимая тяга приподнимают передок саней, что ухудшает управляемость.

* При езде с прицепом он должен быть оснащен «дергалкой». Каждый раз при остановке прицеп зарывается или примерзает, при помощи «дергалки» прицеп легко освобождается.

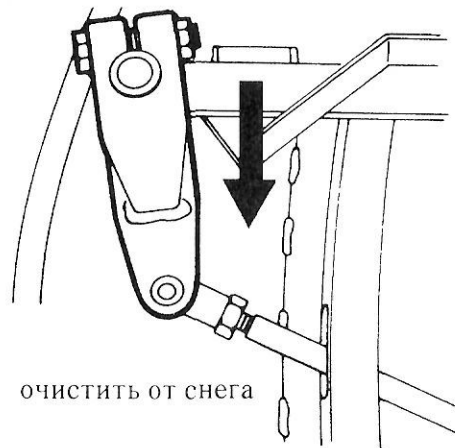
* Совершение поворота с прицепом можно облегчить, уменьшая газ при повороте, масса груза толкает на сани и сани быстрее поворачиваются.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

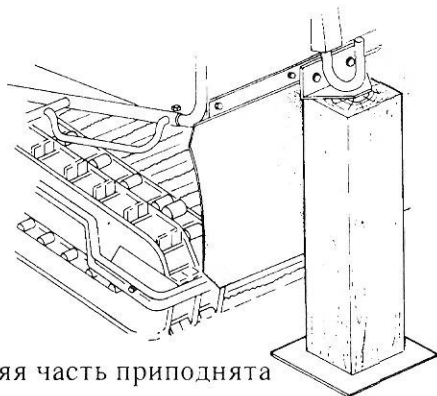
Прочность пластикового покрытия скользящей поверхности ходовой части гусеничной подвески зависит от «снежной смазки». Поэтому необходимо избегать движение по гладкому льду и дорогам, особенно с большой скоростью. При необходимости езды по таким поверхностям, можно на пластиковые рельсы искусственно нанести смазку (спрэй для целей). Одного покрытия хватает на 3-5 часов езды. Имеется и набор дополнительных опорных колес (спроси у представителя «LYNX»).



сливные отверстия



очистить от снега



задняя часть приподнята



ПОСЛЕ ЕЗДЫ

* Очистить сани и гусеницу от снега и льда.

* Проверить, что отверстия для слива воды под двигателем, выхлопной трубкой и коробкой передач - открыты.

* Поднять капот и удалить попавший под него снег. При морозе, тепла от двигателя недостаточно для растопления этого снега, и образуется нарост льда, который в следующий день может мешать управлению санями.

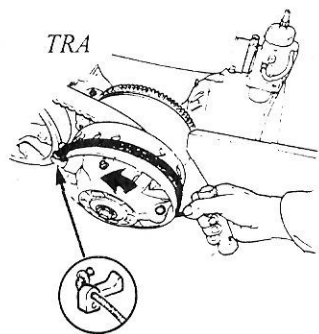
* Проверить натяг гусеницы. Если сани будут простаивать длительное время, приподнять сзади и заправить топливный бак.

* Проверить пряжки гусеницы, все должны быть на своих местах и без деформаций, пластиковая скользящая поверхность не должна быть слишком стертой. Толщина новой поверхности ок. 20мм., когда на наиболее изношенных местах осталось 12мм., пластик подлежит замене.

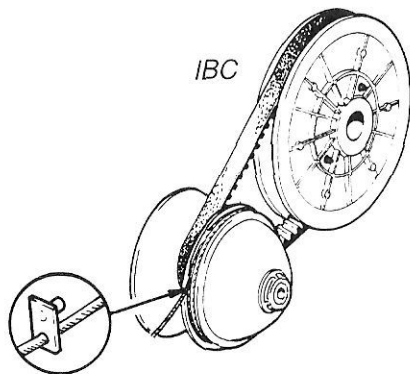
* Проверить люфты и износ передней подвески и других частей, в том числе шаровых ступиц, стоек и т.д.

* Проверить на глаз ходовую часть, включая направляющие рельсы, пружины, кодеса и т.д.

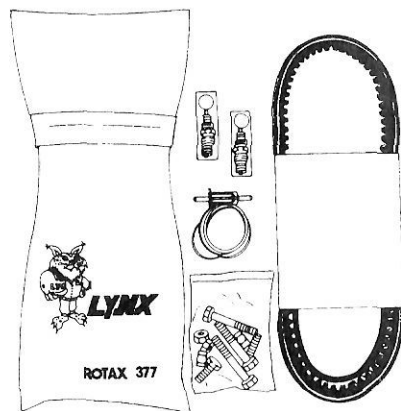
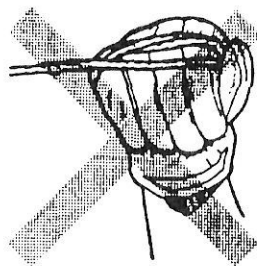
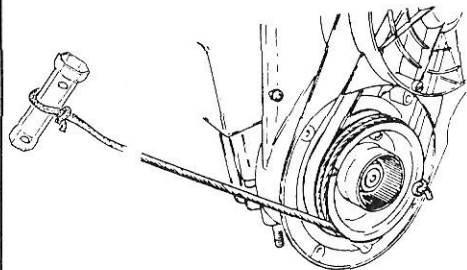
аварийный запуск



*Rave
Enduro
Racing
Ultra
GLX*



*Light
Ranger
Ranger King
650S
Forest Fox*



КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ

АВАРИЙНЫЙ СТАРТ

Если стартовый шнур оборвался или стартер неисправен, двигатель можно завести при помощи запасного стартового шнура следующим образом:

* снять стартер

* завязать узел на конец запасного шнура

* наложить узел с краю маховика и накрутить шнур (по часовой стрелке) по желобу на маховик так, что узел остается вне накрутки.

* пуск произвести как обычно, с силой вытянув шнур.

Предупреждение.

Остерегайся вращающегося диска!

ВНИМ! Входящий в поставку с санями набор инструментов включает запасной шнур и необходимые инструменты для снятия стартера. **Держите набор всегда с собой!**

Аварийный пуск можно производить также накручив шнур вокруг вариатора. (см. рис. стр. 25).

НАБОР ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Кроме инструментов держите с собой даже при коротких поездках важнейшие запчасти. В глубоком снегу трудно ходить, даже пара сотен метров вызывает трудности. Поэтому, приобретайте набор запасных частей «LYNX», в которую входят важнейшие инструменты для исправления самых обычных помехов: ремень вариатора, свечка, трос газа, ремень вентилятора, топливный фильтр, несколько винтов и гаек.

РЕГУЛИРОВКА, ПРОВЕРКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ

* Избегать использование незаводских деталей. Изменения в конструкции могут значительно влиять на ездовые свойства саней и на безопасность использования.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливный фильтр

Фильтр находится на шланге, выходящем из топливного бака. Фильтр или промываемый, находящийся внутри бака на конце шланга, или разовый, смонтированный вне бака. Разовый фильтр заменяется при необходимости.

Топливный насос

Работа насоса основана на колебания давления в картере двигателя (импульс). При обслуживании проверять шланг между насосом и картером.

Регулировка карбюратора

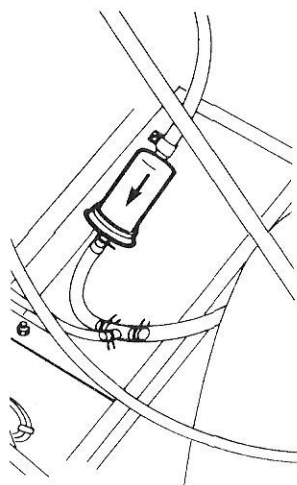
Карбюратор с поплавковой камерой и золотником. При регулировке двигатель должен быть нагрет до нормальной рабочей температуры.

* В моделях с двумя карбюраторами они отрегулированы отдельно для обоих цилиндров. Для достижения максимальной мощности и экономичности в расходе топлива форсунки и регулировка должны быть правильными. При затруднении в идентификации карбюраторов или в их регулировке свяжитесь с ближайшим представителем «LYNX».

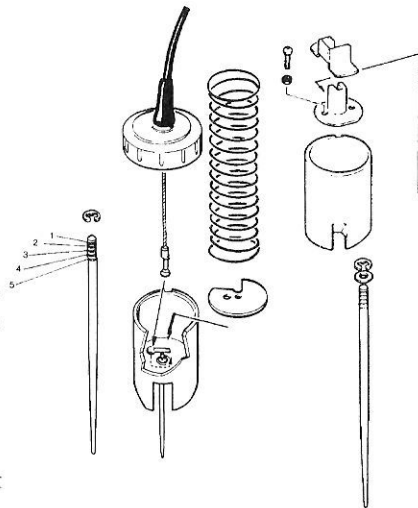
Регулировка холостого хода

* В моделях с двумя карбюраторами оба должны быть отрегулированы абсолютно идентично.

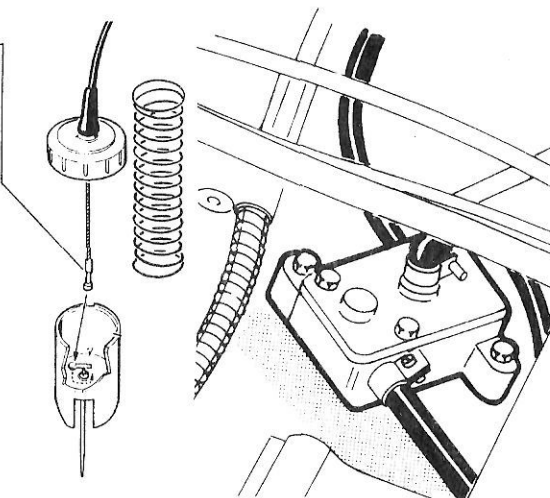
- Регулировка троса газа: затянуть трос регулировочным винтом до исчезновения люфта между обмоткой троса и регулировочным винтом. Открутить винт на 1 1/2 оборота (люфт будет 1 мм.) и затянуть стопорной гайкой.



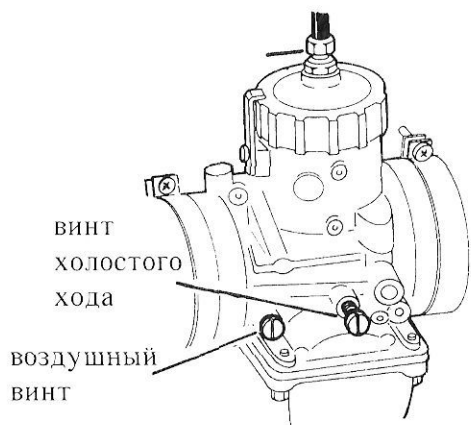
топливный фильтр



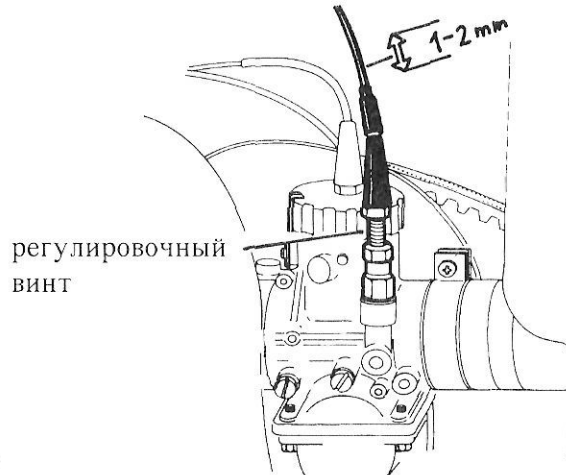
разборка троса газа



топливный насос



карбюратор



Choke

- Регулировка воздушного винта: Осторожно завернуть воздушный винт до упора и потом открутить на 1 оборот.
- Регулировка холостого хода: завернуть винт регулировки холостого хода до золотника и еще на 2 оборота.
- Проверить регулировку маслососа.
- Запустить двигатель и прогнать.
- Винтом холостого хода установить высокие обороты.

- Воздушным винтом установить (в районе 3/4 - 1 1/5) равномерный ход.

- Отрегулировать нормальный холостой ход в 1800-2000 об/мин.

ВНИМ! Ездить на санях со снятым глушителем карбюратора нельзя, поскольку топливная смесь будет слишком бедной.

Регулировка иглы

* При тяжелой езде в сильном морозе, в состоянии и в др. экстремальных условиях следует обе иглы поднять по отношению к золотнику на 1-2 отметки.

СИСТЕМА ВПРЫСКА МАСЛА

Позаботьтесь о том, что бы масла в баке всегда хватало. Сигнальная лампочка загорается, если уровень масла в масляном баке низкий. Проверить уровень и добавить масло при первой возможности.

Масляной фильтр

Проверять фильтр ежемесячно. Устранять засор. Пробка в фильтре приведет к серьезным поломкам двигателя. Фильтр менять ежегодно. Самое удобное время для замены - начало сезона, до постоянных морозов.

Регулировка масляного насоса

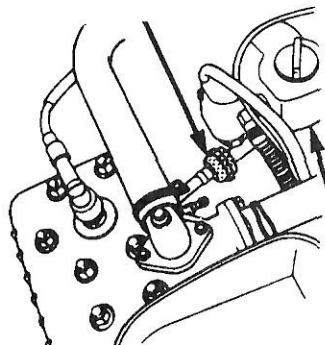
Особенно важно, что насос правильно отрегулирован. Замедление открывания насоса может привести к серьезной поломке двигателя.

Проверка регулировки

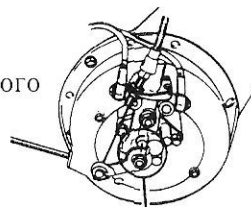
Удалить свободный ход троса газа, нажимая на рычаг газа до небольшого упора. Держать рычаг в этом положении. Отметки на корпусе насоса и на коромысле должны совпасть (см. рис.). Если не совпадут, обратиться к представителю «LYNX».

ВНИМ! Карбюратор отрегулировать до насоса!

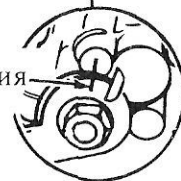
топливный фильтр



регулировка топливного насоса



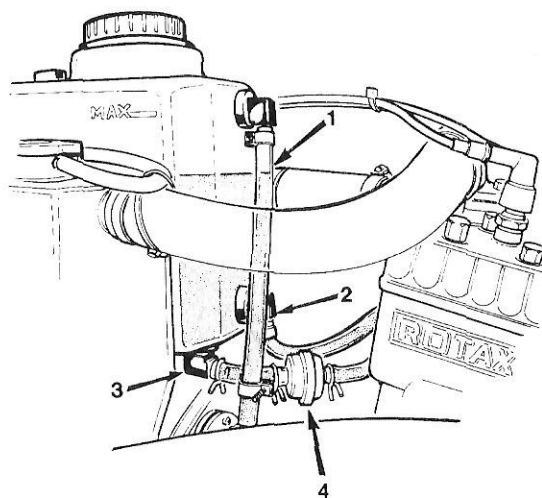
отметки выравнивания



топливный бак

винт холостого хода

воздушный винт



маслобак

1.2 смазка

3 к маслососу

4 маслофильтр

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ДВИГАТЕЛИ С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

* Для охлаждения применяется этило-гликолевая смесь (тосол), подходящая для алюминиевых двигателей. Соотношение: 50% тосола и 50% воды.

* Жидкость в системе заменять всегда до складирования.

ВНИМ! Система работает под давлением!

ВНИМ! Никогда не выливать или заливать жидкость, если двигатель горячий!

* Нормальная температура жидкости при работе двигателя - от 4° С до 80° С.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если температура охлаждающей жидкости превышает 100° С, сбавить скорость, ездить по мягкому снегу для усиления охлаждения или заглушить немедленно двигатель.

Выливание жидкости из системы

* Для выливания жидкости из системы охлаждения вылить жидкость из бака с помощью ручного насоса и шланга.

* Для выливания жидкости полностью из системы открутить винты для удаления воздуха на крышке цилиндра, корпусе водяного насоса и шланге радиаторов, приподнять заднюю часть саней.

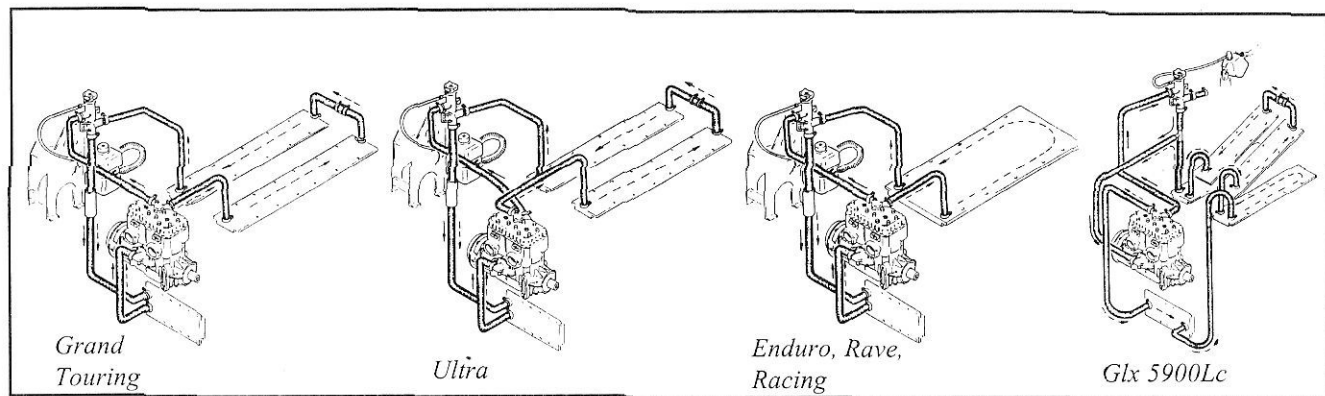
Наполнение системы охлаждения

* Открутить винты для удаления воздуха.

* Заливать тосол так, чтобы он выходил через винты. Проверить, чтобы воздуха внутри системы не осталось.

* Закрутить винты.

* Завести двигатель с открытой пробкой системы охлаждения, прогреть до рабочей температуры и доливать жидкость при необходимости, мелкими дозами. Закрывать пробку и дать двигателю поработать еще пару минут. Заглушить двигатель и проверить уровень жидкости.



ДВИГАТЕЛИ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

Двигатель оснащен вентилятором, на который поступает свежий воздух через отверстия в капоте. Воздух проходит через ребра охлаждения на двигателе по разным проходам. Все модели оснащены ремнем, который крутит охлаждающий вентилятор.

* Проверять натяжку ремня раз в неделю.

* Натяжение правильное, когда при нажатии пальцем между дисками он поддается на 8-9 мм.

На ремень можно нажать напр. отверткой через защитную решетку.

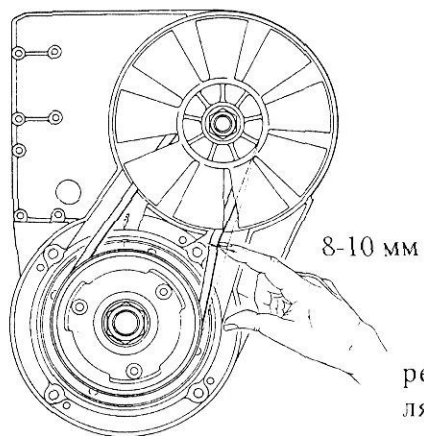
Регулировка ремня вентилятора

* Снять защитную решетку.

* Открутить центральную гайку диска привода вентилятора. Для придерживания вентилятора в наборе есть специальный ключ.

* Снять диск вентилятора. Ремень натягивается при уменьшении количества шайб между вентилятором и диском привода и наоборот.

ВНИМ! Снятые шайбы хранить или под диском привода или в пакете в наборе инструментов.



8-10 мм

регулировка ремня венти-
лятора

ТРАНСМИССИЯ

ОБЩЕЕ

Передача усилия от двигателя до КПП или зубчатой передачи происходит через сцепление, ведущий вариатор, ремень вариатора и ведомый вариатор. В обоих вариаторах есть и неподвижный и подвижный шкивы. КПП состоит из шестеренчатых узлов.

ЗАМЕНА РЕМНЯ ВАРИАТОРА

- * Отсоединить провода свечи.
- * Снять защитную панель вариатора.
- * Схватить за ремень между вариаторами (см. рис.) и сильно потянуть вверх для разъединения шкивов ведомого вариатора.
- * Снять ремень с шкивов ведомого вариатора.
- * Снять ремень с ведущего вариатора.
- * Установить новый ремень на

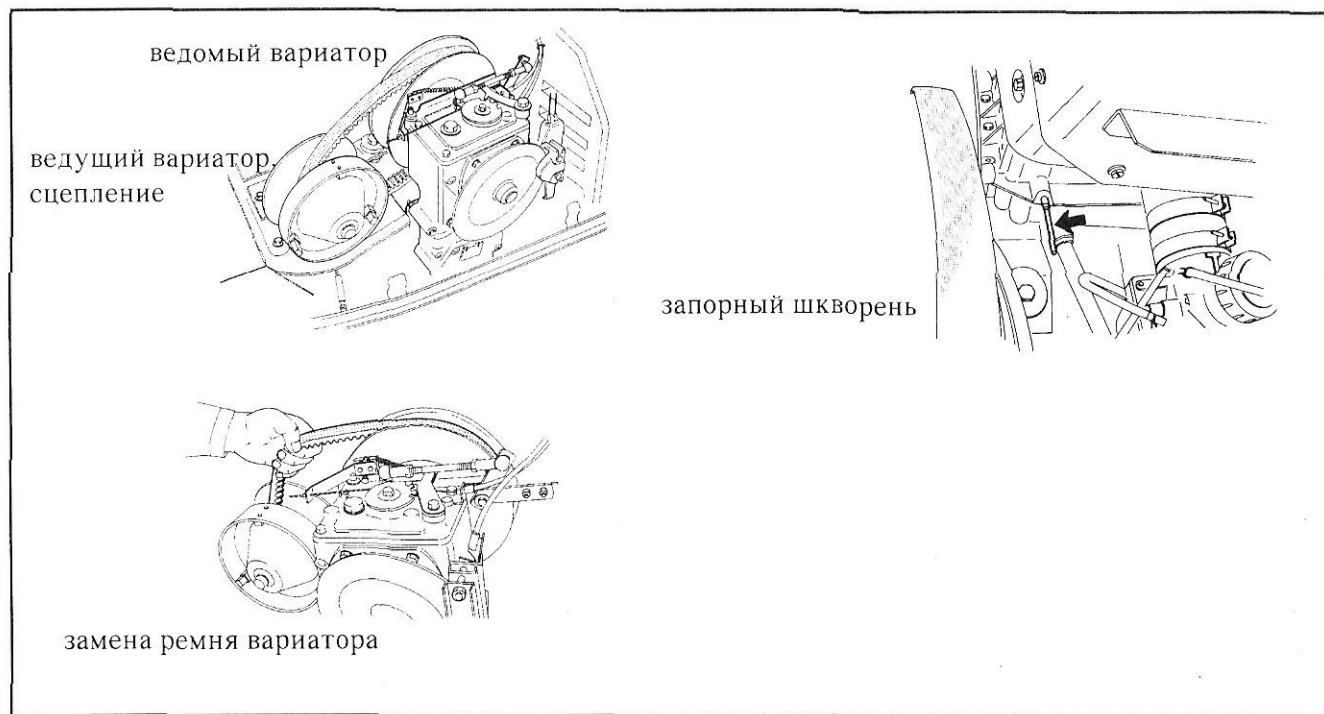
ведущий вариатор и натянуть его на ведомый вариатор (ПКК на нейтральной).

* Установить защитную панель.

* Подсоединить провода свечи.

ВНИМ! Ведомый вариатор открывается легче, если потянуть подвижной шкив с верхнего края назад.

ВАЖНО! Новый ремень требует обкатки не менее 15 км. до полной нагрузки ремня.



ВЕДУЩИЙ ВАРИАТОР, РЕГУЛИРОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Безотказная работа вариаторов, особенно ведущего, очень важна для снегохода, т.к. понижение их качества сильно отражается на свойствах снегохода. Уход и обслуживание состоят из постоянной очистки и смазки.

Подшипниковая система частично состоит из металлических, тефлоновых и стекловолоконистых вкладышей.

ВНИМ! Масло разрушает тефлоновое покрытие подшипников.

ВНИМ! Масло впитывается в стекловолокно, которое от этого разбухает и вызывает застревание вкладышей.

Моторный вариатор «1ВС»

Работа вариатора основана на скольжении трех гирей сегментов по регулировочной чашке. Вариатор чистить от пыли и грязи по программе

обслуживания через каждые 750 км. или чаще при тяжелых и изнашивающих условиях.

1. Открыть запор центральной гайки и открутить её.

2. Снять регулировочную чашку и сегменты под ней

- сегменты притираются к чашке и к подвижному шкиву. изменение их расположения в чашке не рекомендуется.

- при закреплённом к двигателю сцеплении, сегменты ставятся в соответствии с рис.

2, при снятии и при установке регулировочной чашки.

сцепление
IBC

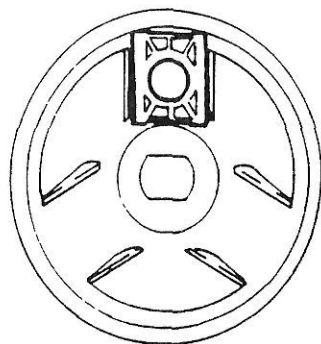
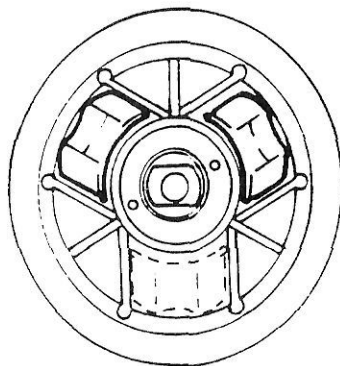
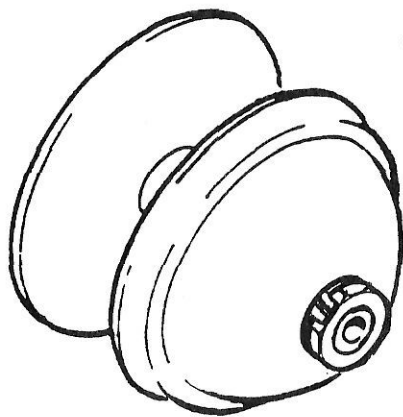
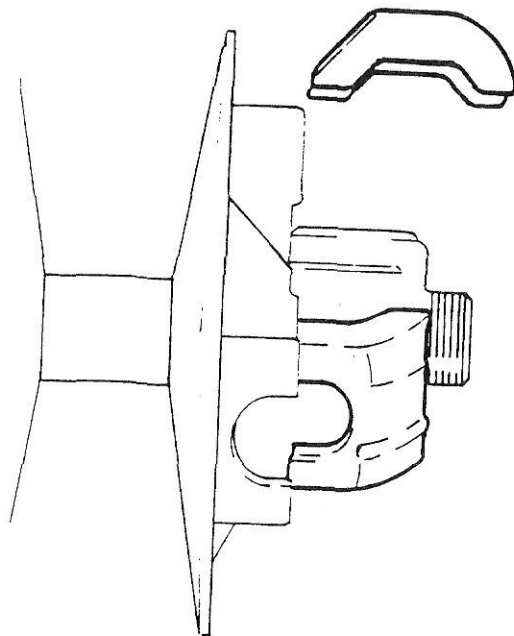


рис.1
положение сегментов



3. Очистить вариатор.
4. Установить сегменты и регулировочную чашку.
5. Затянуть центральную гайку.

Подшипники, покрытые тефлоном, можно смазать специальной смазкой.

Заказной № 1471509.

ОБЫКНОВЕННАЯ СМАЗКА ВЫЗЫВАЕТ НАРУШЕНИЕ ТЕФЛОНОВОГО ПОКРЫТИЯ ВКЛАДЫШЕЙ! ИЗБЫТОК СМАЗКИ СОБИРАЕТ ГРЯЗЬ!

Обслуживание моторного вариатора «ТВА»

* При помощи регулировки вариатора можно при желании повышать или понижать уровень скорости вращения двигателя в соответствии с разными условиями езды. Исходная заводская регулировка дает лучшую мощность в большинстве ситуаций. При необходимости проведения новой регулировки обратитесь к уполномоченной станции обслуживания «LYNX».

* При обслуживании производится чистка вариатора и проверка его работы.

Раз в сезон (напр. при окончании сезона) проводится основательная проверка: вариатор разбирается на части и при необходимости изношенные детали заменяются. Сезонное обслуживание произвести на уполномоченной станции «LYNX».

ВЕДОМЫЙ ШКИВ, РЕГУЛИРОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

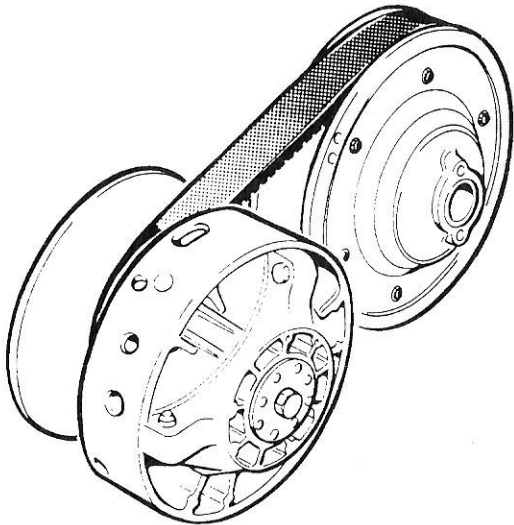
Сцепление IBC и ведомый шкив BOMBARDIER

* При обслуживании, вариатор чистится и его работа проверяется. Раз в сезон проводится основательная проверка: вариатор разбирается на части и при необходимости изношенные детали заменяются. Сезонное обслуживание произвести на уполномоченной станции «LYNX».

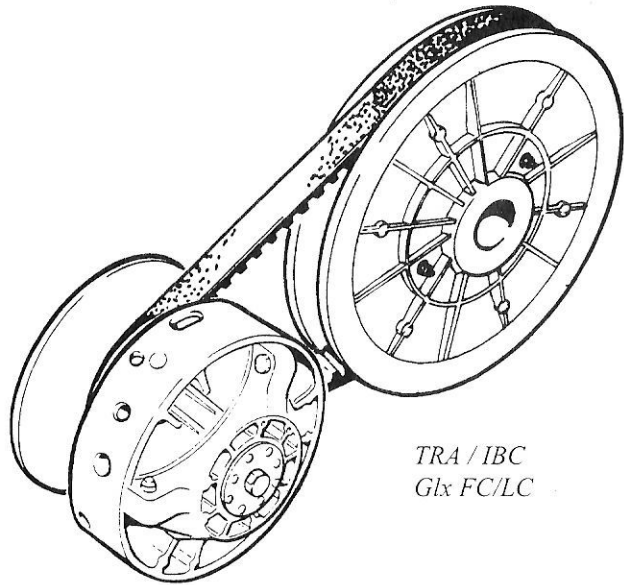
При помощи двух регулировочных винтов на вариаторе можно регулировать

- натяг ремня
- высоту ремня на внешнем круге вариатора

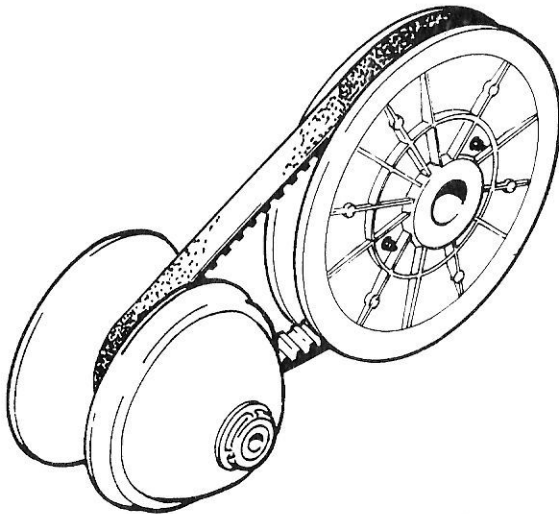
Оригинальной заводской натяжкой вариатора достигается лучшая работа вариатора в большинстве из случаев. При необходимости проведения новой регулировки или контроля регулировки, обратиться к уполномоченной станции обслуживания «LYNX».



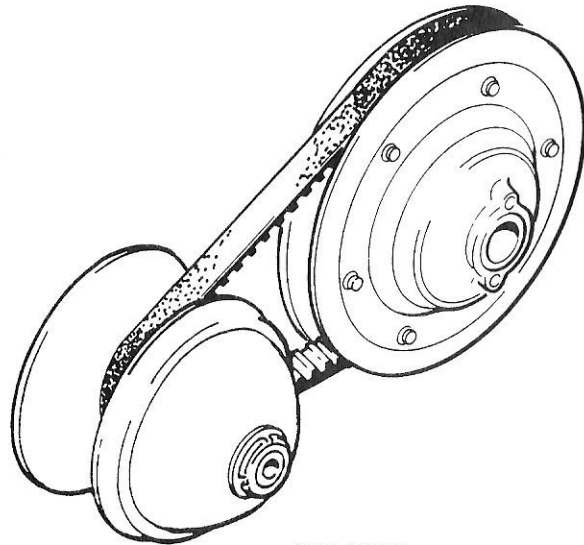
*TRA / BBD
Rave/Enduro/Racing/Ultra*



*TRA / IBC
Glx FC/LC*



*IBC / IBC
Ranger/650S*



*IBC / BBD
Light/Ranger King/Forest Fox*

КОНТРОЛЬ И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖКИ ЦЕПИ

Модели с цепным приводом оснащены 2-х или 3-х рядными цепями, погруженными в масло. Проверить натяжку цепи и количество масла в КПП регулярно.

Проверка:

Натяжка цепи проверяется измерением свободного хода ведомого вариатора: чем больше свободный ход, тем слабее цепь натянута.

* Снять защитную панель вариатора, нанести отметку напр. карандашом на ведомый вариатор.

* Вращать ведомый вариатор в одну сторону, пока сани не тронутся. Сделать отметку напротив первой отметки. Вращать теперь вариатор в другую сторону и сделать отметку, когда сани тронутся в другом направлении. Измерить расстояние между второй и третьей отметками.

* Цепь правильно натянута, когда свободный ход ведомого вариатора — от 5 до 10 мм.

Регулирование:

* Цепь натягивается при завертывании регулировочного винта.



НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

* Открутить винт крепления задней оси на 4-5 оборотов с одной стороны

* Гусеница натягивается при движении задней оси назад при помощи натяжного винта. Натянуть равномерно с обеих сторон.

* Затянуть блокировочную гайку задней оси, когда натяжение правильное.

ВАЖНО! После натяжения приподнять гусеницу и медленно проворачивать. Проверить, что бы гусеница ходила по центру дорожки и что зубцы шестеренок находятся в центре пазов. При необходимости произвести центровку ослабляя гусеницу с одной стороны и натягивая с другой.

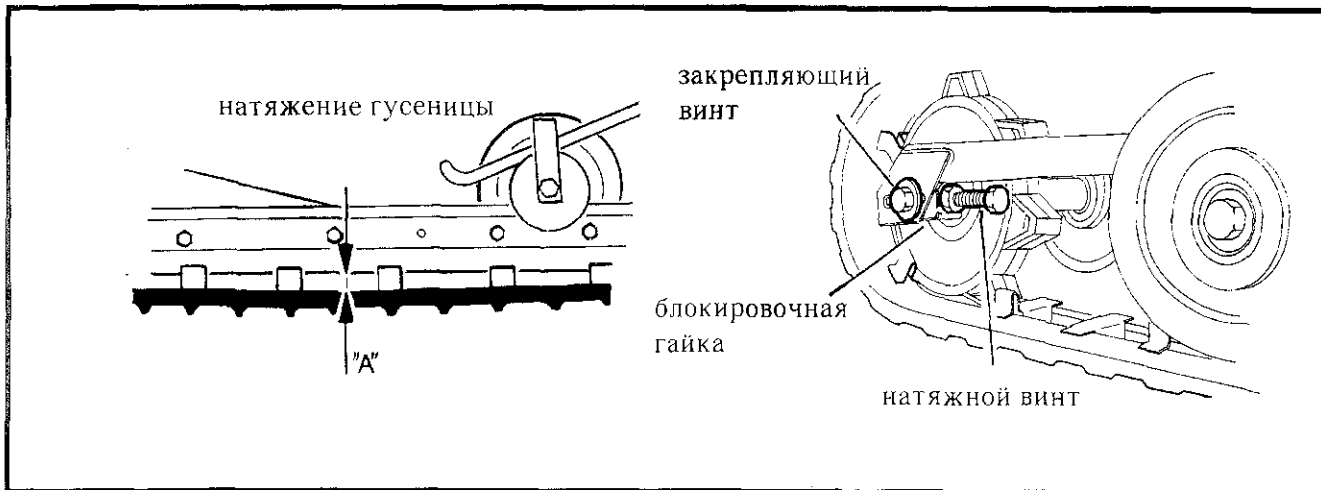
* Проверить снова натяжение гусеницы.

ВНИМ!

Остерегайтесь вращающейся гусеницы!

Проверка натяжки

Приподнять гусеницу и проверить размер А (см. рис).



натяжение гусеницы

FOREST FOX A
RANGER 17-18 mm
RANGER KING

см.стр.38

ULTRA, LIGHT
RACING / ENDURO/TOURING

GLX 5900 FC/LC
650 S 20-22 mm

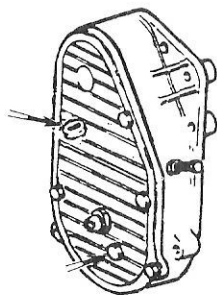
Проверка уровня масла в КПП / коробке цепи

* Открыть пробку внизу ко-
робки для проверки.

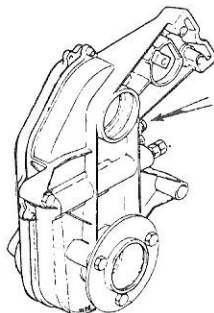
* Уровень масла должен до-
ходить до отверстия.

* В моделях с КПП для конт-
роля есть измерительный щуп.

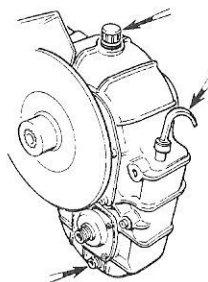
проверка уровня масла



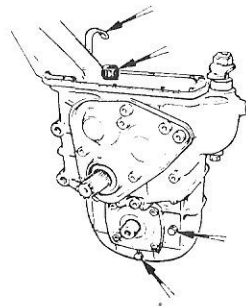
ULTRA



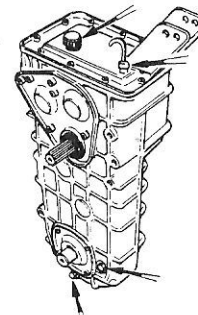
RAVE/ENDURO
RACING



RANGER KING
GRAND TOURING



FOREST FOX
RANGER



GLX 5900 FC/LC
650S

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Задачей лыж является управление санями, уравнивание хода саней по неровной местности, поддержание передка саней на мягком снегу.

СХОЖДЕНИЕ

Проверить люфты рулевого механизма. Расстояние между замерами - 50 см. Правильное расхождение 0-5 мм. Т.е. расстояние между лыжами больше впереди.

Для регулирования схождения удлинить или укоротить поперечную рулевую тягу

* вращением шарнира рулевой сошки (шарнир снимается)

* при помощи регулятора на поперечной рулевой тяге

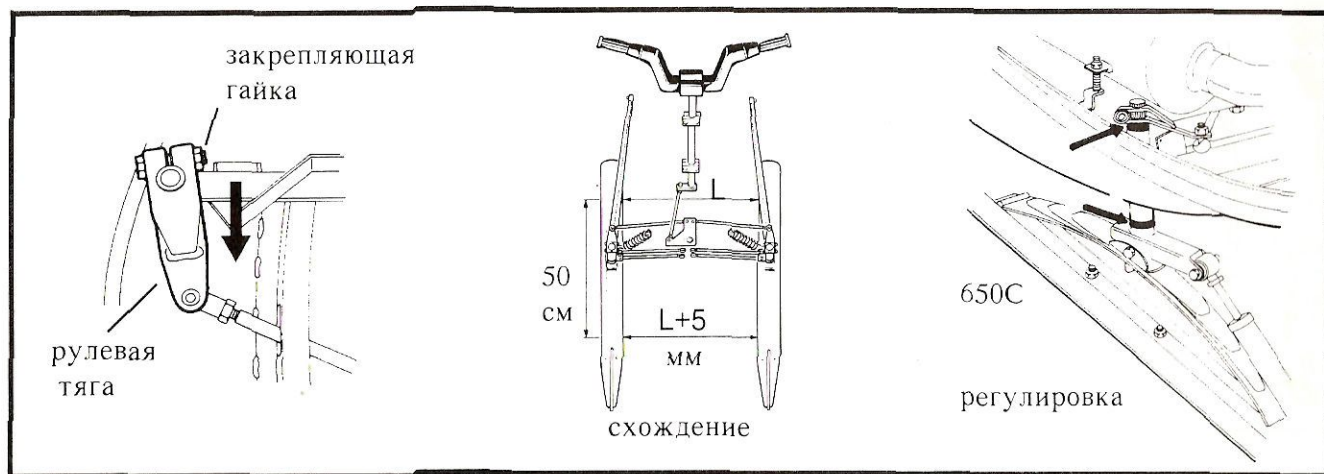
(левый и правый шарниры)

ВНИМ! Проверить запоры рулевых тяг!

ВНИМ! Закрепить крепления шарниров гайками bilock и стопорной замазкой LOCKTITE - 242.

ВНИМ! После пробега 50 км и следующий раз при очередном обслуживании саней (250 км), затянуть соединение шкворня и рулевого механизма с силой 45-50 Нм.

ВНИМ! Не разъединять часто стык шкворня и рулевого механизма.



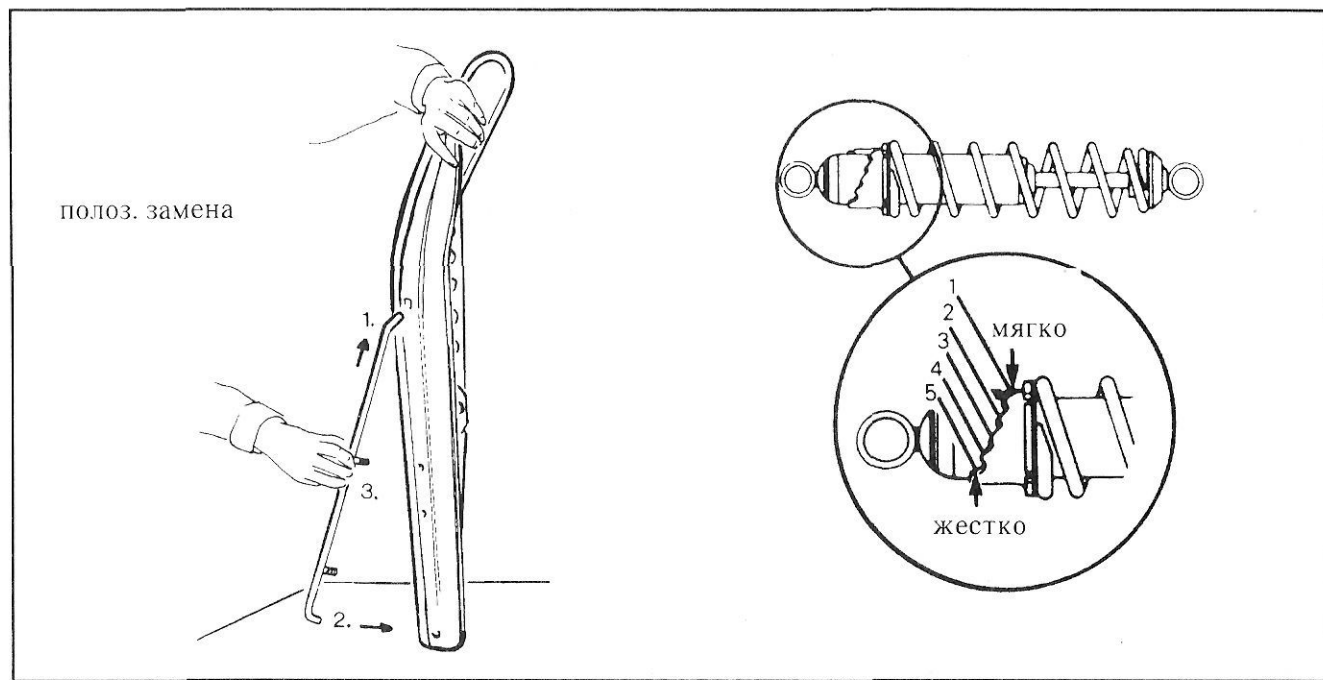
НАГРУЗКА НА ЛЫЖИ

Регулированием нагрузки на лыжи можно влиять на свойства саней при езде по мягкому снегу, а также (противоположно) на управляемость при езде по твердой поверхности. Нагрузка на лыжи регулируется для разных условий, напр:

* небольшая нагрузка облегчает передвижение по мягкому снегу (сани легче поднимаются на снег) и мягкая амортизация означает удобство при езде с легким грузом.

* большая нагрузка улучшает управляемость при езде на твердой поверхности, в зависимости от желания водителя, скорости и состояния маршрута, амортизацию можно сделать более жесткой для перевозки больших грузов.

Редкие и несильные толчки в самых тяжелых местах говорят о правильности предварительной регулировки.



Регулировка нагрузки лыж:

* В моделях с отдельной пружинной подвеской, нагрузку можно увеличить или уменьшить при помощи пружины амортизатора.

* Амортизатор оснащен кольцом для регулирования жесткости (предварительного натяжения) пружины (см. рис. стр. 41). Чем сильнее пружина натягивается, тем больше будет нагрузка на лыжи.

* В моделях LTS для проведения регулировки снимается амортизатор. Поэтому регулировка происходит при очередных обслуживающих и жесткость пружины следует устанавливать для основных условий езды.

Регулировка, 650 С

Шкворень оснащен съемными втулками. Перемещение втулок выше или ниже корпуса влечет за собой изменение нагрузки на лыжи. Снять поворотный рычаг, вытянуть шкворень и переместить втулки.

* нагрузка уменьшается, когда лыжа поднимается в отношении к корпусу

* нагрузка увеличивается, когда лыжа опускается в отношении к корпусу.

Регулировка при помощи гусеничной подвески

См. Гусеничная подвеска, регулировка гусеничной подвески.

НАПРАВЛЯЮЩИЕ РЕЛЬСЫ/ПОЛОЗ

Состояние направляющих рельсов и прикрепленных к ним металлических частичек решающим образом влияет на управляемость саней. Поэтому необходимо проверять их состояние регулярно и заменять, если:

* направляющие стерлись более чем на половину от первоначального диаметра
* от направляющего оторвались кусочки металла особо твердого сплава.

Замена направляющего рельса:

* Повернуть сани на бок. Открутить обетайки крепящие рельс и снять рельс вынимая сначала задний конец.

* Вставить новый рельс. *сначала вставить и прикрутить*

Затянуть гайки!

РЕГУЛИРОВКА ГУСЕНИЧНОЙ ПОДВЕСКИ

(Регулировка нагрузки на лыжи)

При желании достижения оптимальной работы гусеничной подвески следует пружины и амортизаторы подвески регулировать в соответствии с требованиями трассы, рельефа, скорости, веса водителя и пассажира.

БЕССТУПЕНЧАТАЯ РЕГУЛИРОВКА ПРУЖИН ГУСЕНИЧНОЙ ПОДВЕСКИ:

Подсчитать число оборотов регулировочного винта по обе стороны или замерить расстояние от пружины до крепления регулировочного винта. Жесткость пружин должна быть одинаковой. Пружина расслаблена, когда регулировочная деталь у нижнего края жесткая, когда деталь у верхнего края.

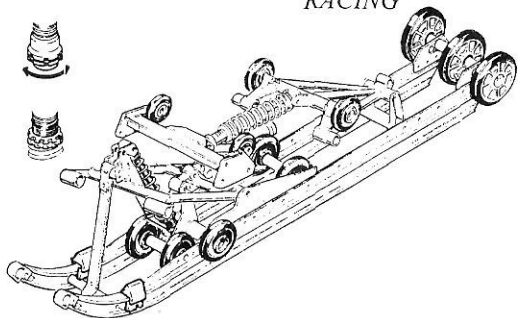
ПЕРЕДНЯЯ ПРУЖИНА РОЛИКОВОЙ ПОДВЕСКИ ГУСЕНИЦЫ:

* Мягкая пружина: большая нагрузка на лыжу, подвеска гусеницы лучше амортизирует неровности трассы

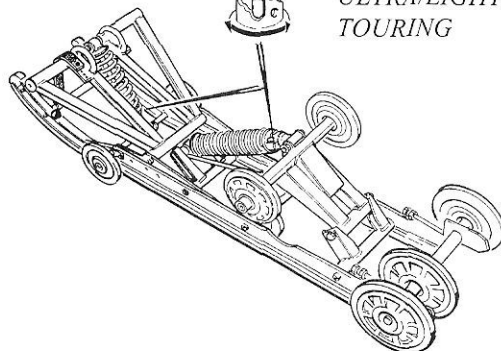
* Жесткая пружина: малая нагрузка на лыжу, передок саней сильнее бьется и прыгает по ямам.



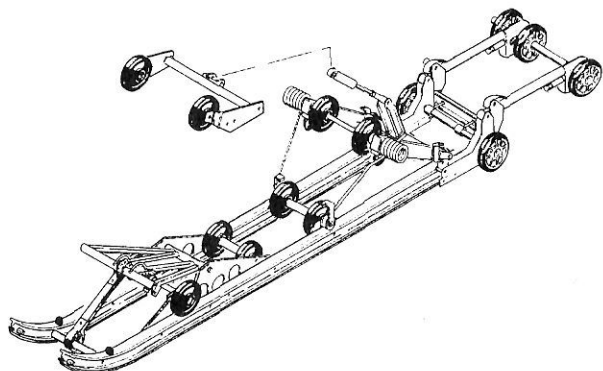
*RAVE/ENDURO/
RACING*



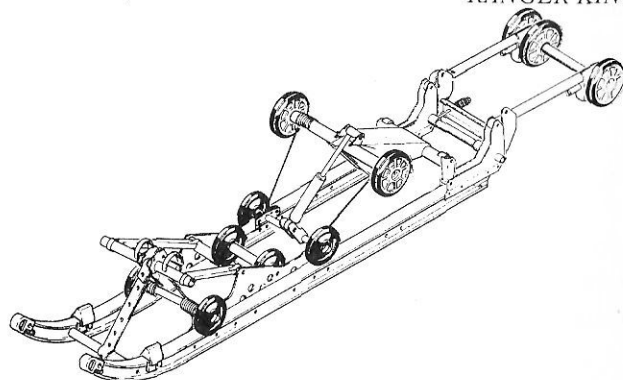
*ULTRA/LIGHT/
TOURING*



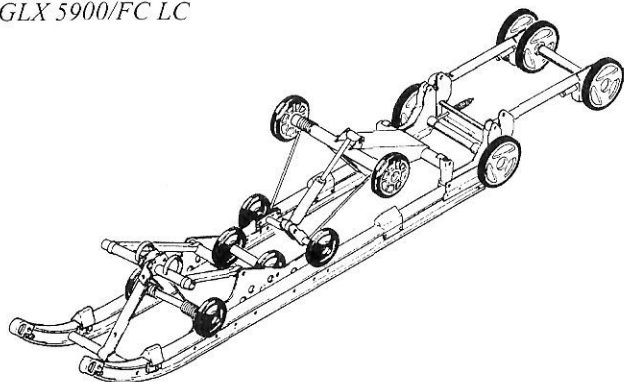
RANGER



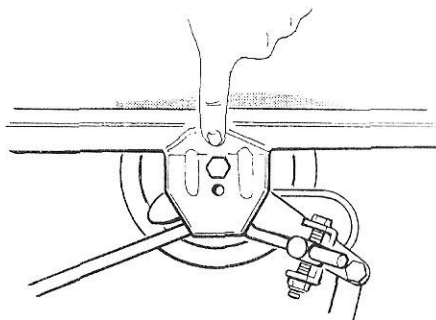
RANGER KING



GLX 5900/FC LC



крепежные отверстия системы
скользящей подвески



ЗАДНЯЯ ПРУЖИНА СКОЛЬЗЯЩЕЙ ПОДВЕС- КИ ГУСЕНИЦЫ:

Задняя пружина влияет на удобство езды. При езде с пассажиром пружины должны быть более жесткими (сжатие до отпора допускается на ямах). Жесткость влияет также на нагрузку на лыжи, жесткая пружина сохраняет лучше нагрузку на лыжи. Для длинных моделей рекомендуем жесткие задние пружины, т.к. они обычно тянут прицеп, что уменьшает нагрузку на лыжи и усложняет управляемость.

ОГРАНИЧИВАЮЩИЙ РЕМЕНЬ:

Длиной ремня регулируется нагрузка на лыжи. Перемещение верхнего крепления дает 3 длины ремня.

* Короткий ремень - большая нагрузка.

* Длинный ремень - маленькая нагрузка.

Для далекой езды нагрузка рекомендуется умеренная (управляемость хорошая). При быстрой езде по негладкой поверхности рекомендуется маленькая нагрузка на лыжи.

ВАЖНО! Для достижения хорошего результата при регулировке ремня следует одновременно отрегулировать и жесткость переднего амортизатора подвески гусеницы.

Короткий ремень = Мягкая пружина амортизатора.

Длинный ремень = Жесткая пружина амортизатора.

АМОРТИЗАТОР/ПРУЖИ- НА РОЛИКОВОЙ ПОДВЕС- КИ ГУСЕНИЦЫ:

Регулировка:

Верхняя опора пружины амортизатора оснащена 5-ю углублениями. Жесткость пружины меняется при поворачивании опоры.

Инструкция для регулиро- вания:

Рекомендуется как можно меньше натягивать пружину. Мягкая амортизация дает удобство при езде. Вес водителя и пассажиров определяет необходимость регулировки пружины таким образом, чтобы при скачках пружины не били до отпора.

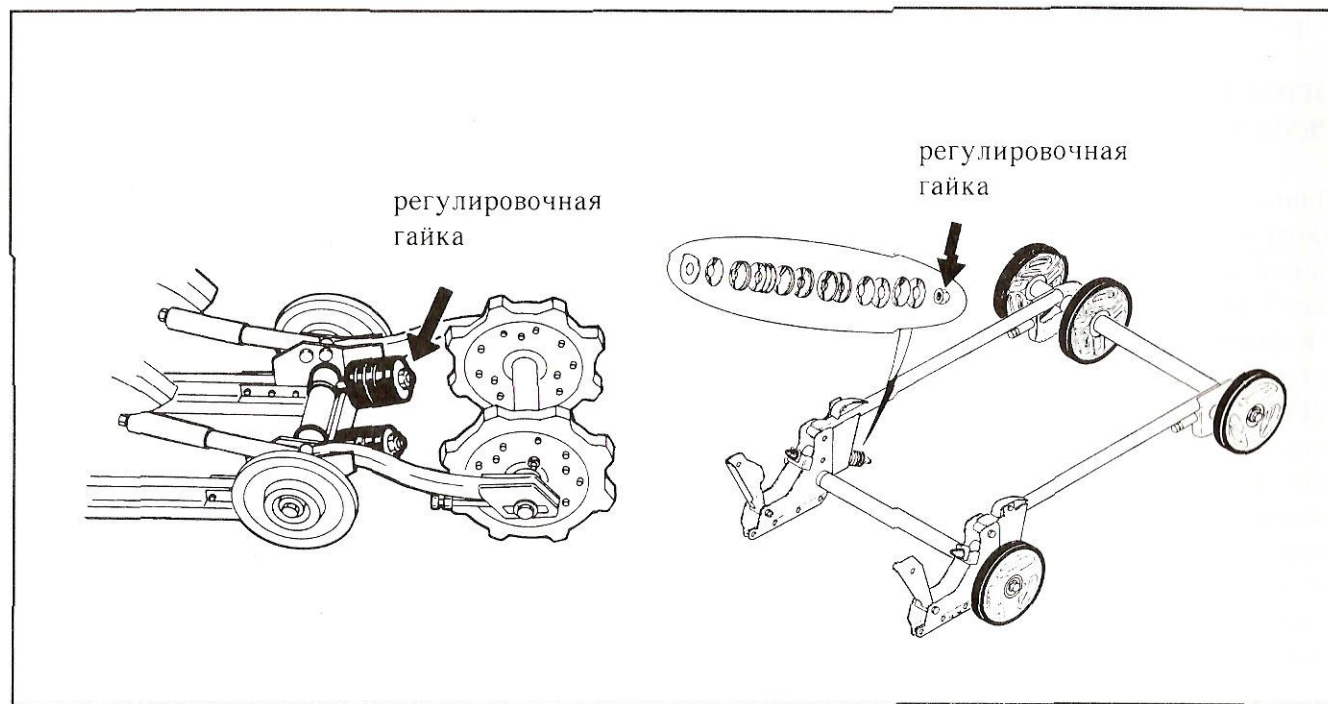
Для регулировки амортизаторов «ONLINS» свяжитесь с представителем «LYNX».

РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

Дополнительную заднюю часть можно отрегулировать с учетом потребностей и условий езды. «Мягкость» улучшает проходимость по мягкому снегу. «Жесткость» обеспечивает лучшую тягу на твердой поверхности и удобство езды с пассажиром.

Регулировка:

Дополнительная задняя часть оснащена резиновыми амортизаторами. Затягивая регулировочные гайки, жесткость можно увеличивать, откручивая - уменьшать. См. рис.

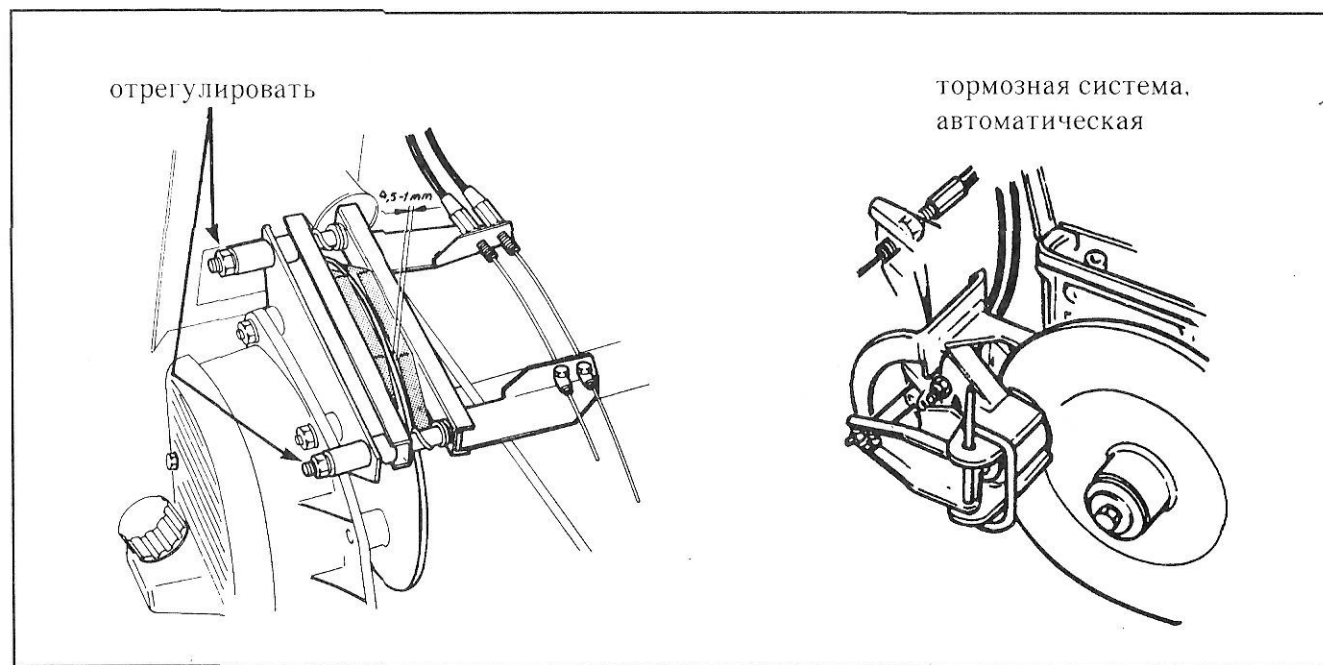


ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза - непременно важное оборудование для безопасности саней. Тщательно следите за безотказностью работы тормозов. Прежде всего, не ездите без надежных тормозов.

Сани оснащены механическим тормозом для езды и стоянки. Проверять тормозные колодки до езды и при необходимости отрегулировать зазор между колодкой и диском 0.5 - 1.0 мм.

Автоматическое регулирование тормозов (рис. стр.44): Зазор между колодками и диском автоматически регулируется при торможении. Если рычаг тормоза при торможении упирается в рулевую рукоятку, проверить состояние колодок и регулирование. При необходимости обратиться к представителю «LYNX».



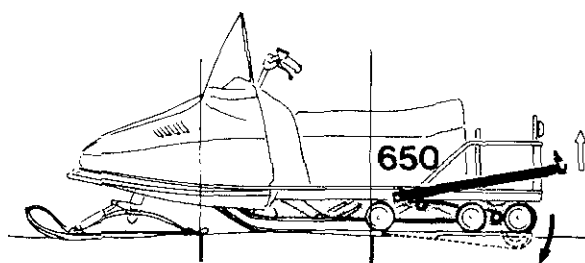
ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО 650 С

При перевозке тяжелого груза, нагрузка на лыжи уменьшается и управляемость ухудшается. Поэтому «тягач» 650 С оснащен прицепным устройством с механизмом для перемещения центра тяжести.

Когда прицепное устройство поднято на верхнее положение, находящийся в шарнире рычаг натягивает отдельные пружины с обеих сторон. пружины давят дополнительную заднюю часть вниз (к земле). Это поднимает заднюю часть саней и

увеличивает нагрузку на лыжи, что улучшает управляемость. Когда корпус и прицепное устройство подняты, максимальная часть веса груза лежит на гусенице, что дополнительно увеличивает тягу.

Прицепное устройство можно замыкать на разные позиции при помощи регулирующего стержня.



ИНСТРУКЦИЯ ПО СМАЗКЕ

Через каждые 500 км

Смазать тавотом

- * Шкворни
- * Задние телескопы коромысел

Через каждые 750 км

- * Смазать маслом ведомый вариатор
- * Смазать ведущий вариатор, использовать вариаторный тавот 11-11.

Смазать маслом:

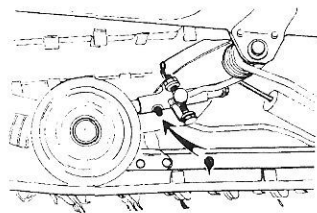
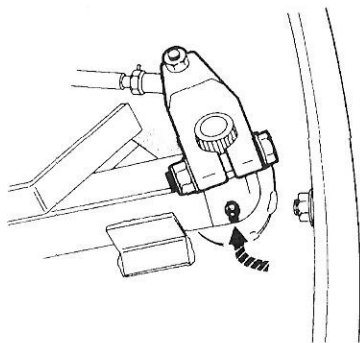
- * Верхние и нижние подшипники рулевой штанги
- * Шарниры механизма переключения передач
- * Крепежные штифты рессоры лыжи
- * Проверить уровень масла в КПП

Раз в сезон:

- * Снять и смазать шаровые шарниры рычага и механизма переключения передач (открыть и снять запорное кольцо, вытянуть шаровую).
- * Сменить масло КПП. (Пробка для выливания)
- * Смазать тросы маслом.
- * Сменить масло в блоке цепей. (Снимая крышку)

СМАЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Тавот: морозостойчивый Молибдендисульфит, зак. № 11-11 Спрэй 1471906
Синтетическое гипоидное масло АПИ ГЛ5 САЕ 75В-90 для КПП/цепной коробки



ПРОГРАММА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Через 250 км (ок. 15 ч.)

Через первые 250 км езды, следует произвести обслуживание у представителя «LYNX». Проверяются также двигатель, вариаторы, тормоза и электро-система. Вним! Обязательно затянуть снова опоры поворотных рычагов. Следите за тем, чтобы это обслуживание было произведено - в противном случае гарантия на сани может прекратиться.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Через каждые 500 км проверять:

- * гусеница правильно натянута и ходит по центру дорожки
- * состояние пружин подвески
- * сохранность пряжек гусеницы
- * состояние и натяг ремня вентилятора
- * состояние ремня вариатора
- * подвижные шкивы вариатора не трутся, а свободно ходят в сторону
- * проход топлива через фильтр.
- * при необходимости заменять
- * свечи, зазор - 0,4 мм. При

появлении нагара- заменить свечу.

- * смазка саней по инструкции
- * все винты и гайки натянуты
- * регулировку тормозов

Раз в сезон проверять:

- * прямолинейность вариаторов (на уполномоченной станции обслуживания «LYNX»)
- * состояние свечи. Отрегулировать зазор - 0,4 мм или заменить.
- * правильность регулировки карбюратора
- * износ поверхностей скольжения
- * заменить масло КПП
- * заменить тосол (в моделях с жидкостным охлаждением).

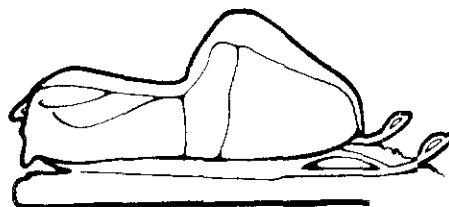
Через каждые 750 км

Обслуживание проводить на станции «LYNX»

- * Проверять состояние и натяг ремня вентилятора.
- * Проверять стартер и при необходимости заменять шнур.
- * Проверять прямолинейность вариаторов, при необходимости отрегулировать.
- * Смазать вариаторы согласно инструкции.
- * Заменять масло КПП
- * Проверять работу механизма переключения передач.

* Проверять тормозную систему.

- * Проверять электросистему и уровень кислоты в аккумуляторе (модели с электро-стартом).
- * Отрегулировать карбюратор (с нагретым двигателем)
- * Проверять топливный фильтр, при необходимости заменять.
- * Проверять натяг гусеницы, пряжки и спицы.
- * Отцентрировать гусеницу на центр дорожки.
- * Проверять износ поверхностей скольжения. При необходимости заменять.
- * Каждый второй раз (через каждые 1500 км) разбирать и чистить ведомый вариатор.
- * Проверять системы подачи масла и охлаждения. При необходимости заменять масляный фильтр.



ЛЕТНЕЕ ХРАНЕНИЕ

- * Очистить сани и покрасить при необходимости поврежденные поверхности.
- * Снять ремень вариатора.
- * Защищать двигатель от коррозии: на холостых оборотах подкачать в двигатель при помощи «PRIMER» 20-30 раз 2-х тактное масло из бачка или из канистры.
- * Слить топливо и очистить бак. Снять нижнюю пробку карбюратора и слить топливо.
- * Смазать сани согласно инструкции.
- * Смазать шкивы вариатора и тормозные колодки антикоррозийным маслом.
- * Выпрямить согнувшиеся спицы гусеницы (650).
- * Установить сани на стойки так, чтобы гусеница висела свободно.
- * Защитить сани от прямых лучей солнца напр. брезентом.
- * Сменить масло КПП/блока цепей.

АККУМУЛЯТОР:

Снять аккумулятор и промыть его корпус раствором соды. Очистить также крышку и полюса. Сполоснуть водой.

ВНИМ! Внимательно следить, чтобы вода не проникала в аккумулятор, это вредит кислоте!

Проверить уровень кислоты и при необходимости добавить дистиллированную воду. Зарядить аккумулятор. (Складированный аккумулятор заряжать через каждые 30 дней.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Освобождающийся при зарядке аккумулятора газ взрывоопасен. Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемом месте, не вблизи открытого огня или горящих сигарет. Кислота - травящее вещество, если она попала напр. на одежду, ее следует немедленно смыть водой. Полюса аккумулятора защитить тавотом и хранить аккумулятор в сухом и прохладном месте.

ВНИМ! Несоблюдение данных рекомендации может привести к ухудшению и к исчезновению способности аккумулятора заряжаться.

ПОСЛЕ ЛЕТНЕГО ХРАНЕНИЯ

- * Очистить шкивы вариатора и тормозной диск от масла.
- * Установить ремень вариатора.
- * Проверить тормоза.
- * Проверить уровень масла в КПП
- * Заполнить бензобак 2%-ой смесью бензина.
- * Завести мотор и проверить свет, стоп-сигнал и работу аварийного выключателя.
- * Проверить, чтобы все гайки и винты были затянуты.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

Проверить аварийный выключатель.

Топливный шланг сплюснен.

Неисправность бензонасоса.

Отсоединение или дефект провода свечи.

Свеча дефектная или залита.

Между электродами свечи грязь.

Короткое замыкание замка зажигания.

Короткое замыкание аварийного выключателя.

ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ

Кончилось топливо

Пробка в топливном шланге

Топливный фильтр засорен

Отсоединение или дефект провода свечи или свечи.

Двигатель перегрелся, заклинивают поршни.

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ С ПЕРЕБОЯМИ

Свечи неисправны, замажены или отсоединились.

Неравномерное поступление топлива.

Карбюратор не затянут и подтекает.

Карбюратор неправильно отрегулирован.

Резиновая пробка аварийного выключателя частично оторвалась.

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ ЧЕТЫРЕХТАКТНО

Переобогащение топливной смеси

- карбюратор неправильно отрегулирован

- пробка в впускной канаве

ДВИГАТЕЛЬ ПОТЕРЯЛ МОЩНОСТЬ

Карбюратор дефектный - протекает крепление, забит главный жиклер, неправильное отрегулирование.

Нагар в камере сгорания и/или в глушителе.

Зажигание неправильно отрегулировано.

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

Недостаточно обогащенная смесь топлива.

Забит главный жиклер карбюратора.

Неправильное масло в топливе (использовать только Супер

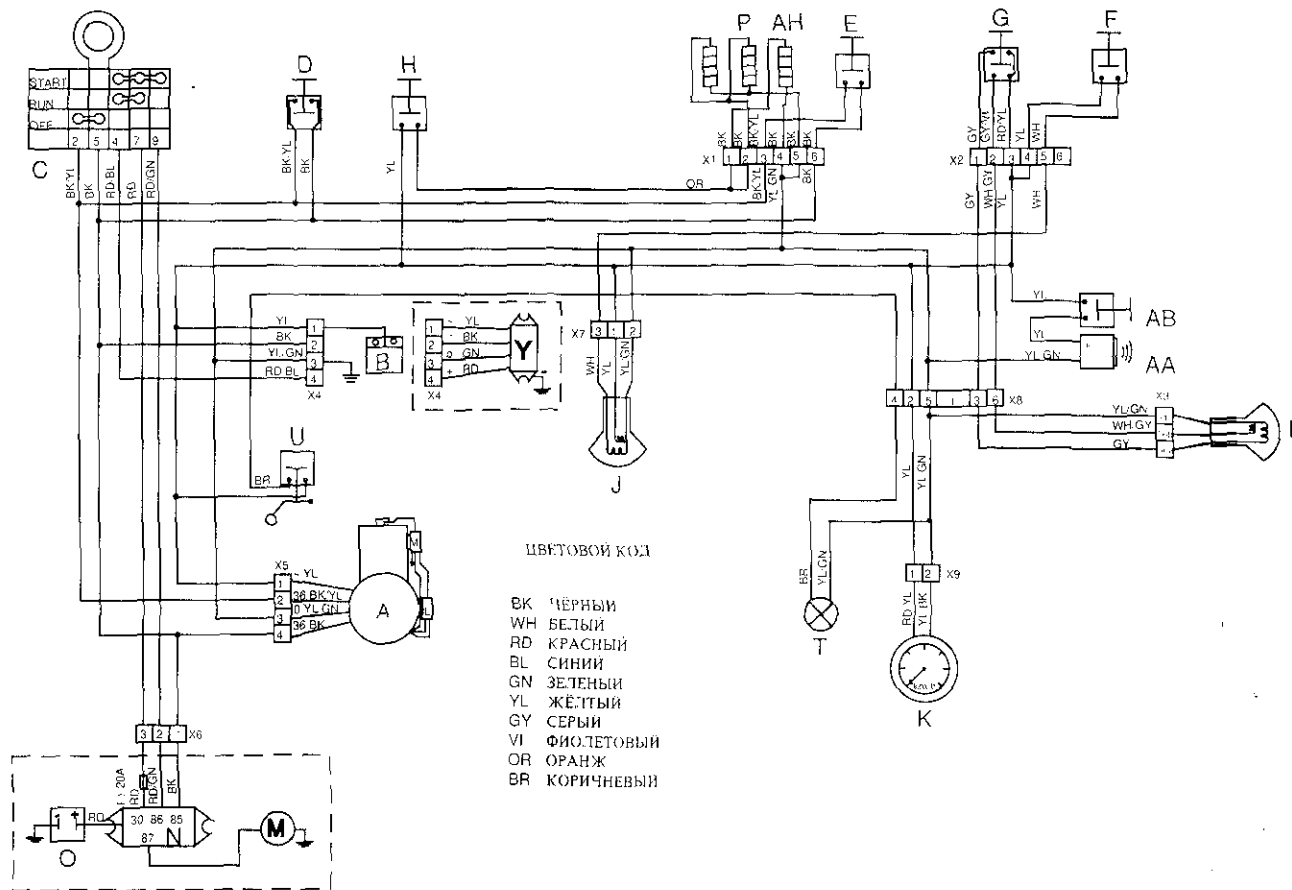
или специальное 2-х тактное масло).

Момент зажигания установлен неправильно.

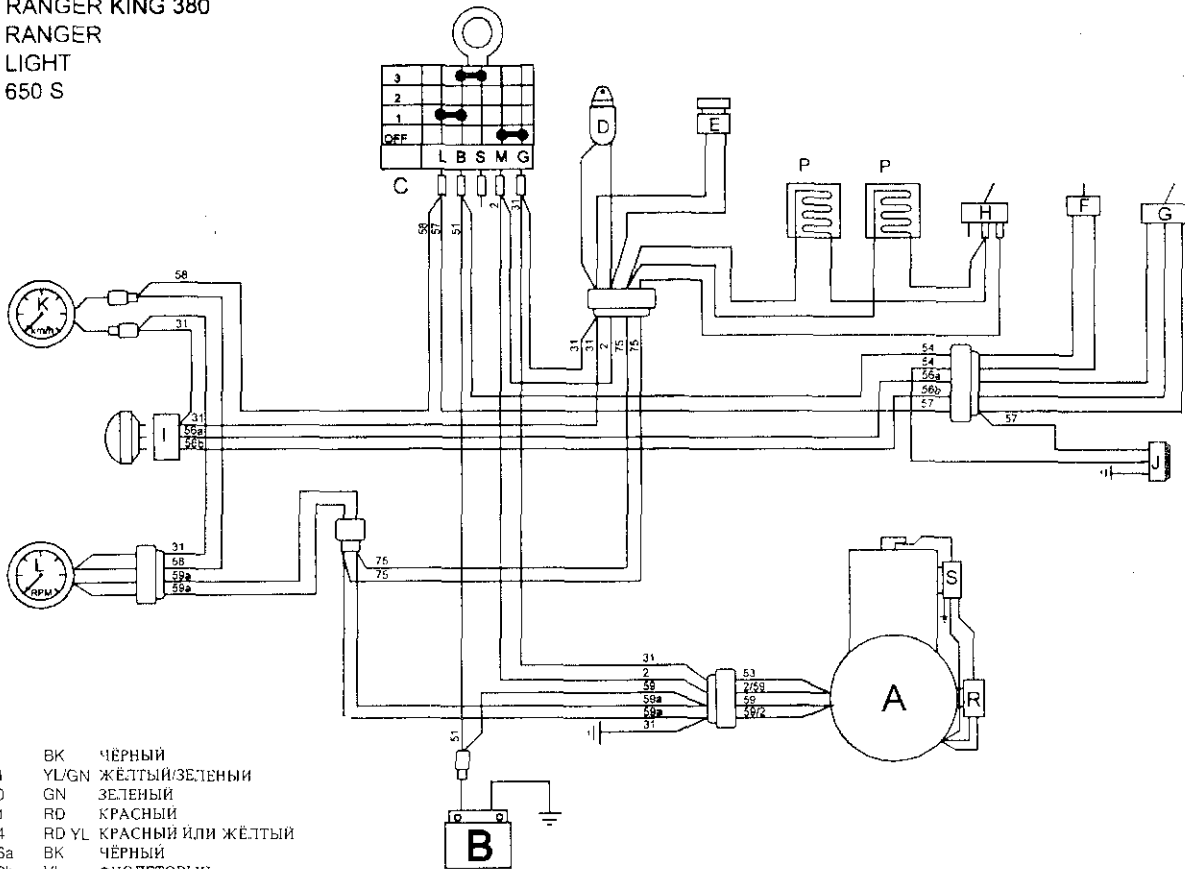
Ремень вентилятора проскальзывает - подтянуть.

Неисправность вариатора.

Forest Fox

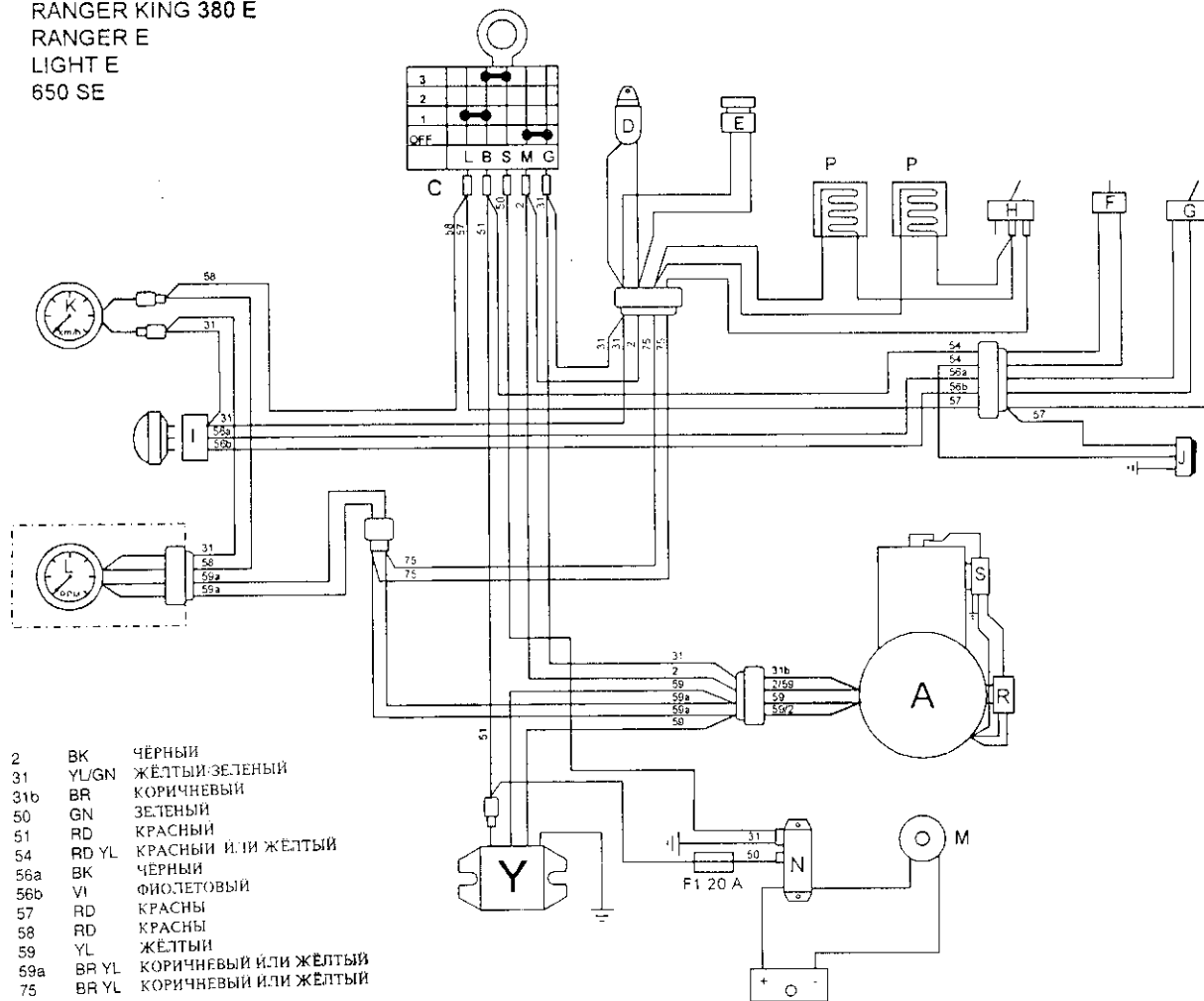


RANGER KING 380
RANGER
LIGHT
650 S

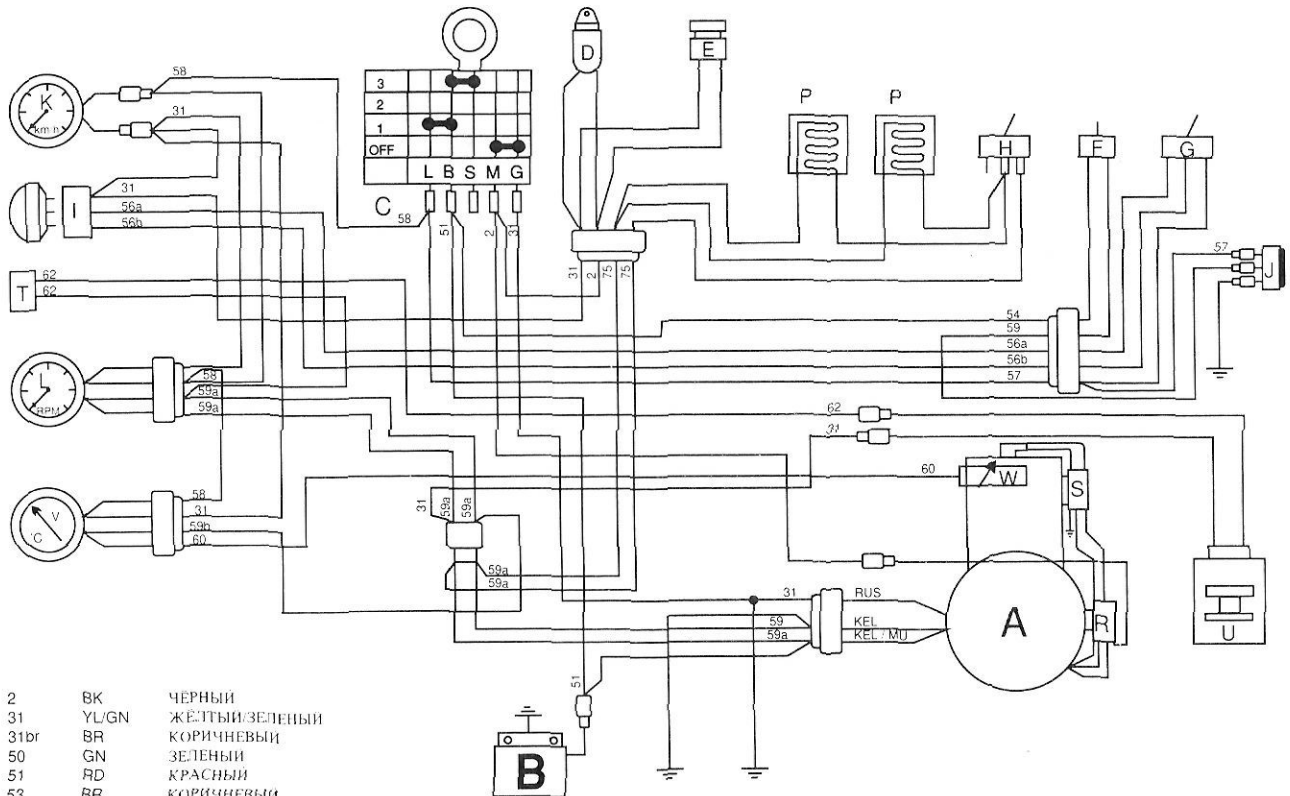


- | | | |
|-----|-------|-----------------------|
| 2 | ВК | ЧЕРНЫЙ |
| 31 | YL/GN | ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ |
| 50 | GN | ЗЕЛЕНЫЙ |
| 51 | RD | КРАСНЫЙ |
| 54 | RD YL | КРАСНЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ |
| 56a | ВК | ЧЕРНЫЙ |
| 56b | VI | ФИОЛЕТОВЫЙ |
| 57 | RD | КРАСНЫЙ |
| 58 | RD | КРАСНЫЙ |
| 59 | YL | ЖЕЛТЫЙ |
| 59a | BR YL | КОРИЧНЕВЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ |
| 75 | BR YL | КОРИЧНЕВЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ |
| 53 | BR | КОРИЧНЕВЫЙ |

RANGER KING 380 E
 RANGER E
 LIGHT E
 650 SE

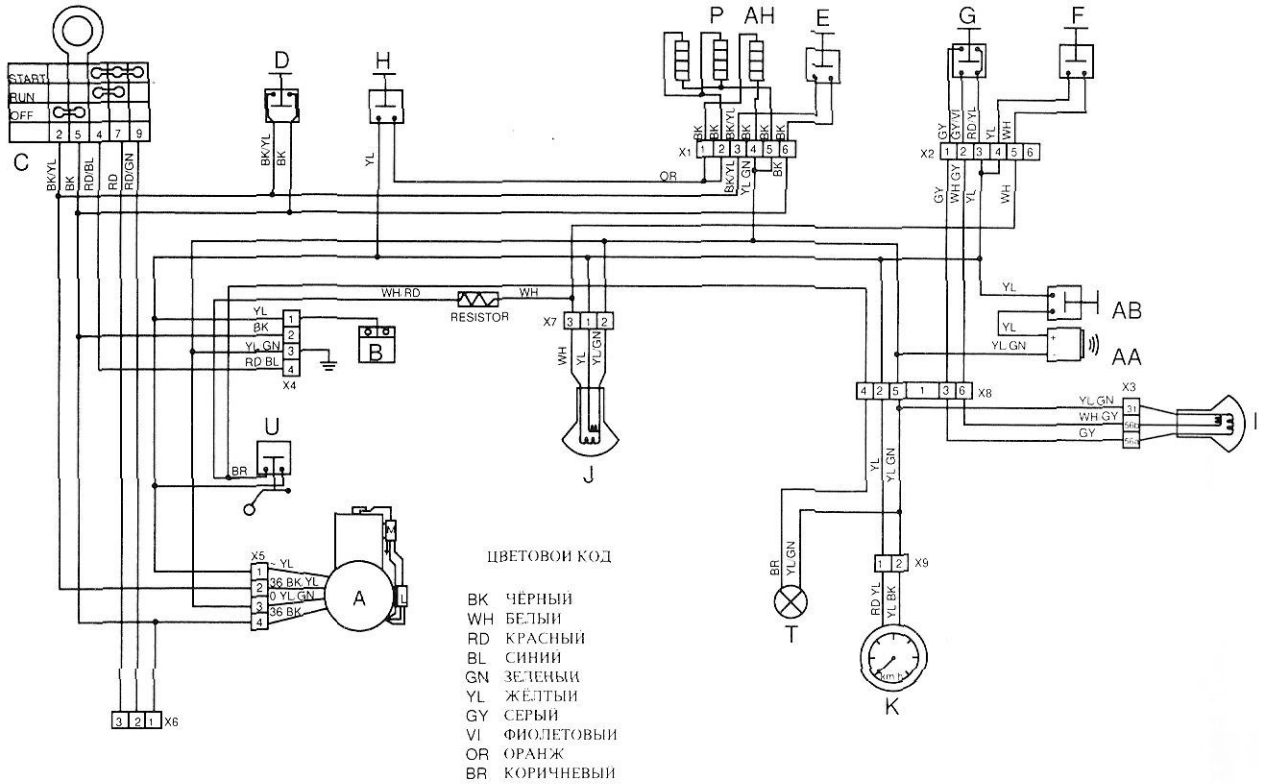


ULTRA

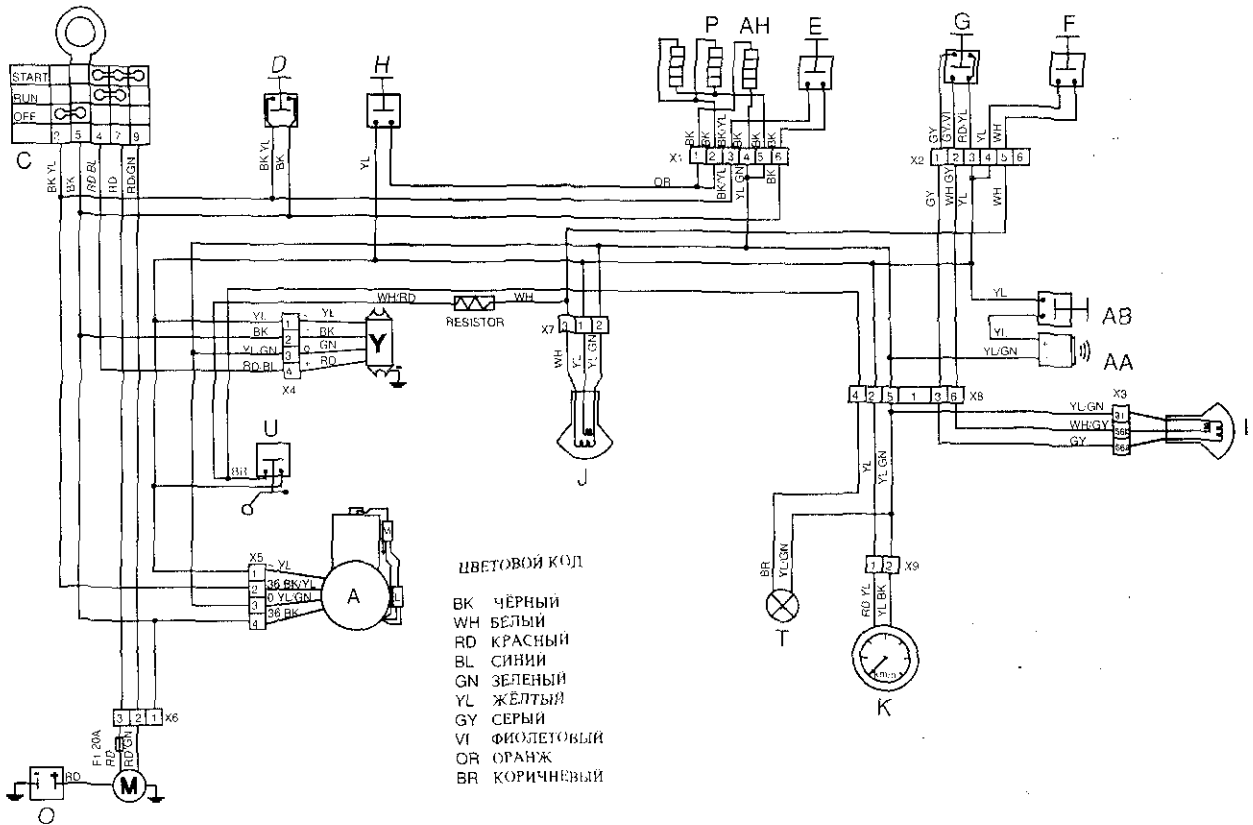


2	BK	ЧЕРНЫЙ
31	YL/GN	ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ
31br	BR	КОРИЧНЕВЫЙ
50	GN	ЗЕЛЕНЫЙ
51	RD	КРАСНЫЙ
53	BR	КОРИЧНЕВЫЙ
54	RD YL	КРАСНЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ
56	RD	КРАСНЫЙ
56a	BK	ЧЕРНЫЙ
56b	VI	ФИОЛЕТОВЫЙ
57	RD	КРАСНЫЙ
57	GY	СЕРЫЙ
58	BR	КОРИЧНЕВЫЙ
58	RD	КРАСНЫЙ
59	YL	ЖЕЛТЫЙ
59a	BR YL	КОРИЧНЕВЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ
59b	RD RDWH	КРАСНЫЙ ИЛИ КРАСНЫЙ БЕЛЫЙ
75	BR YL	КОРИЧНЕВЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ

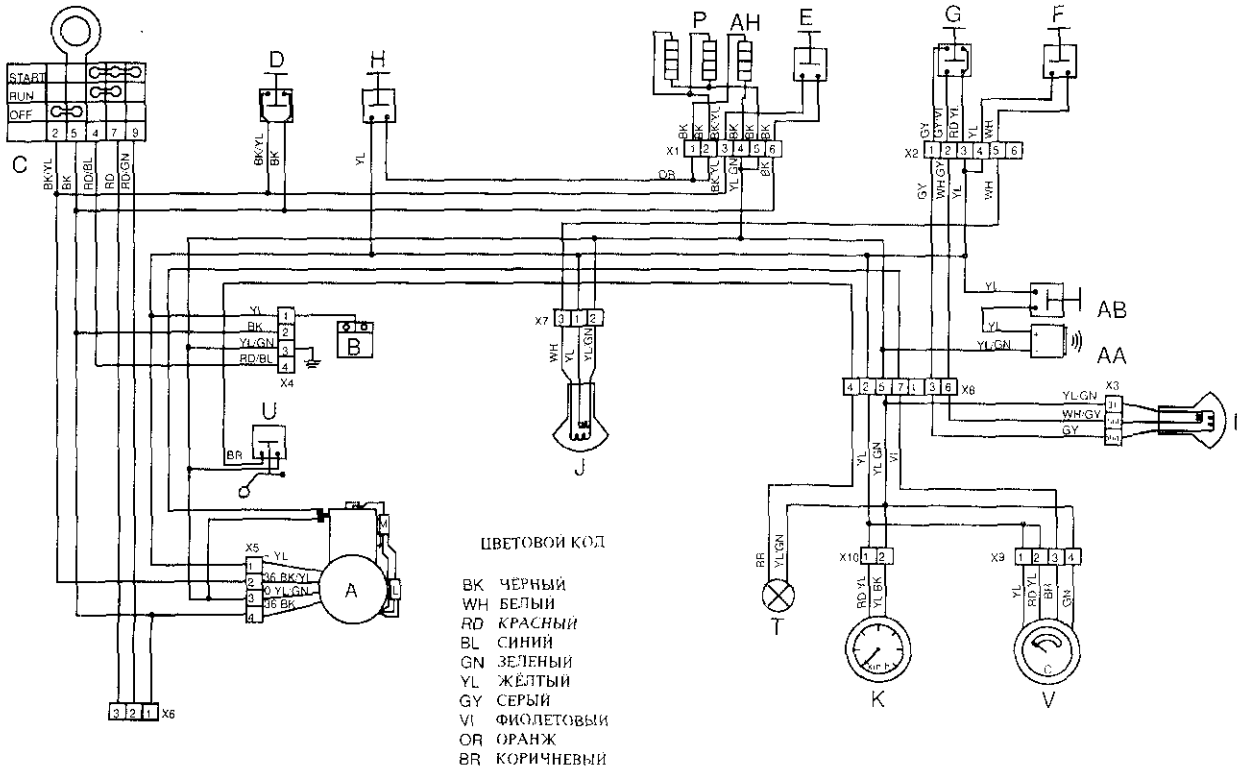
GLX 5900 FC



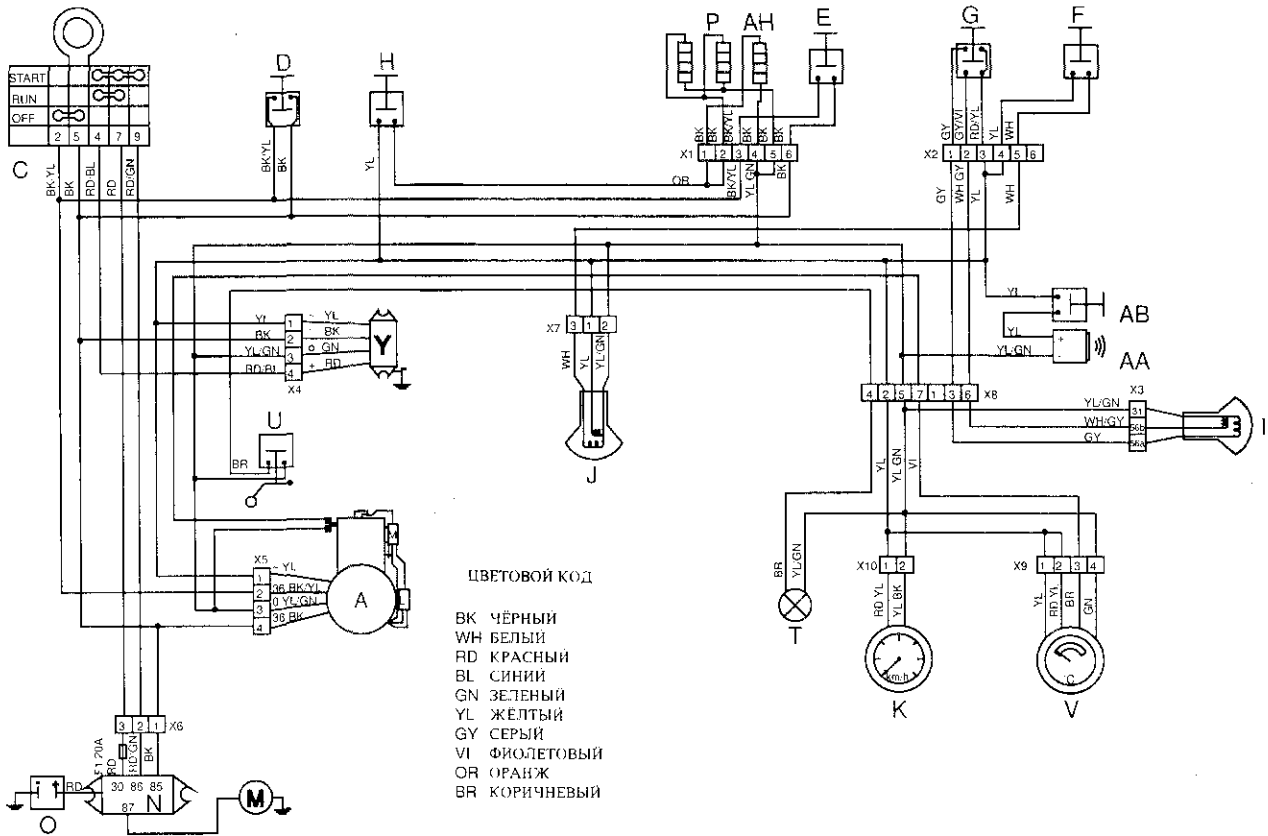
GLX 5900 FCE



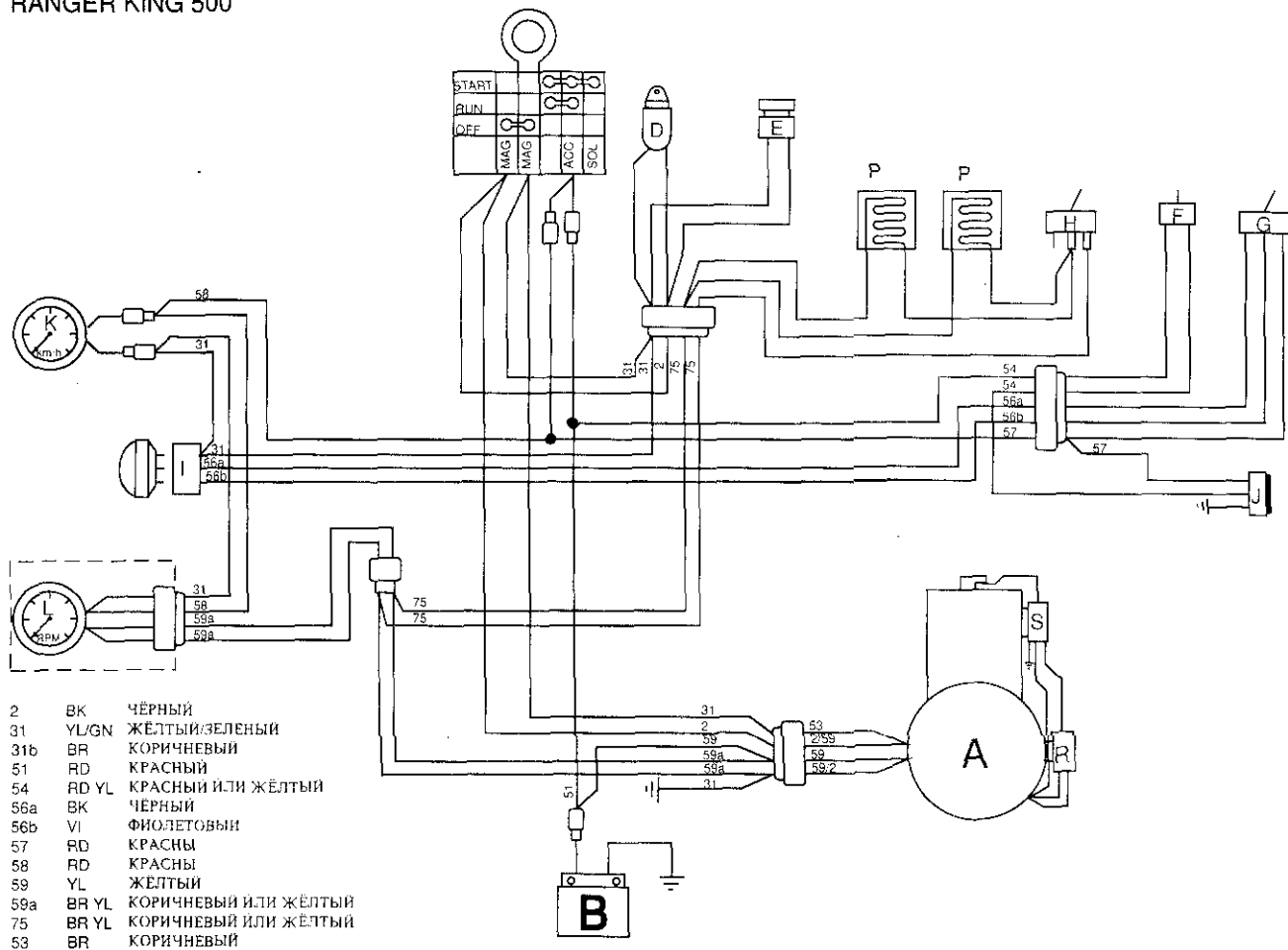
GLX 5900 LC



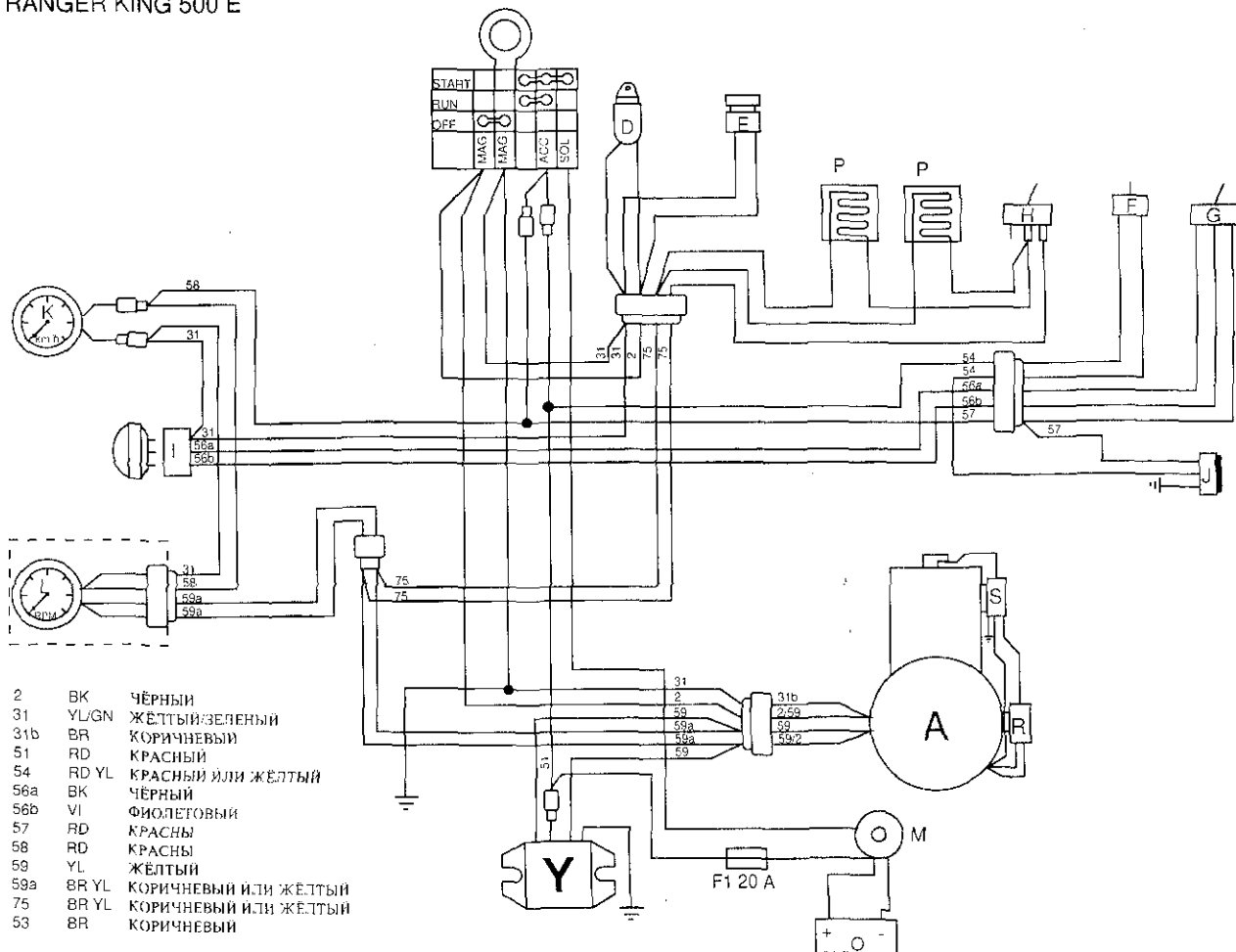
GLX 5900 LCE



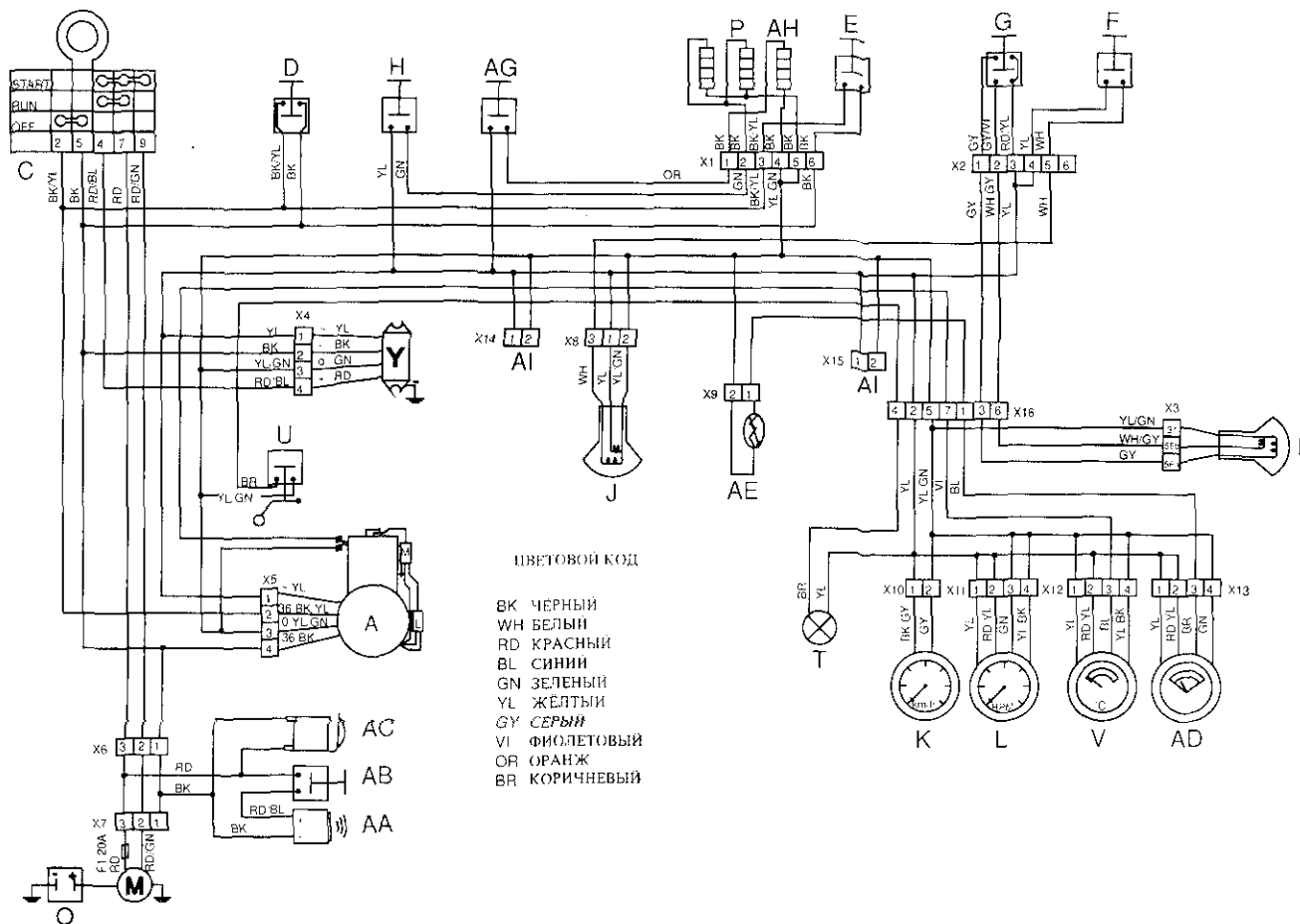
RANGER KING 500



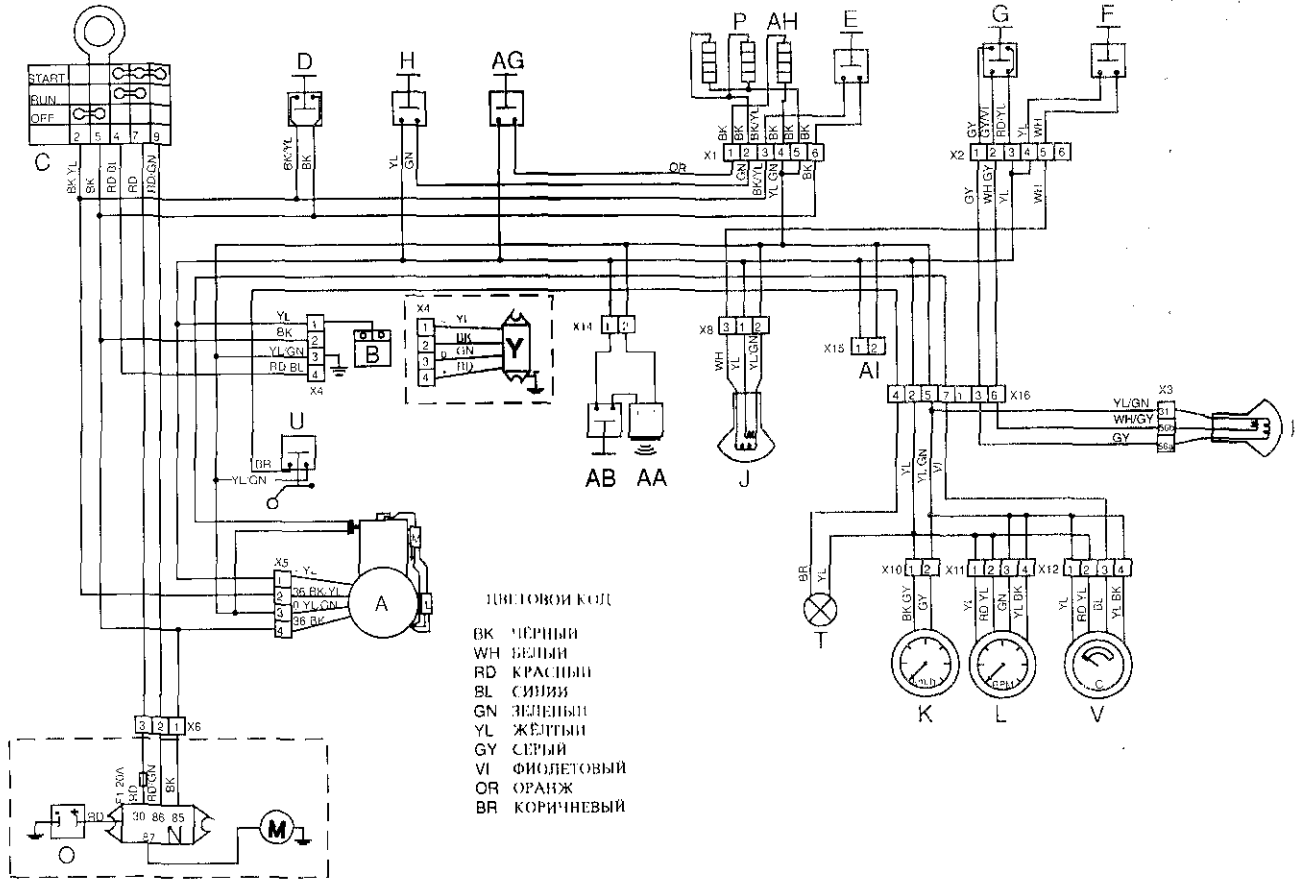
RANGER KING 500 E



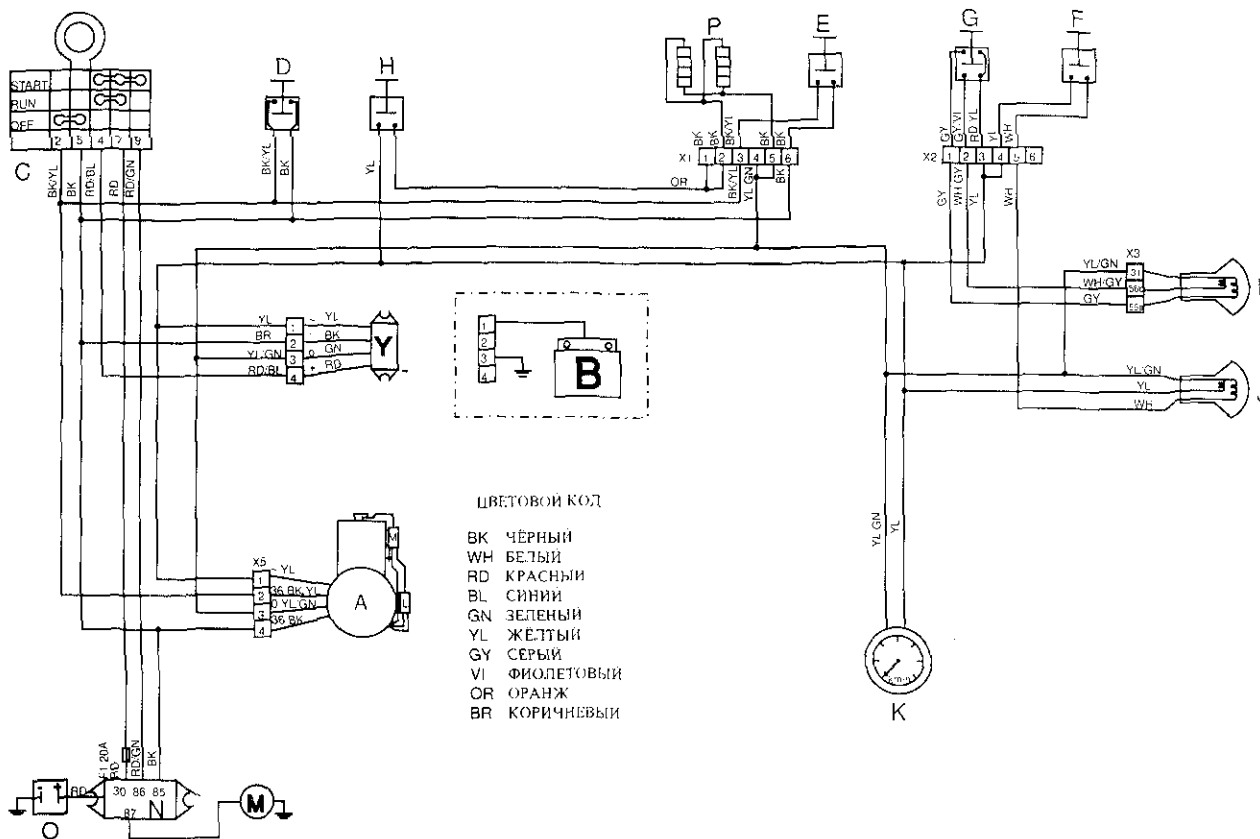
Grand Touring



RAVE Racing Enduro



GLX 5900 FC EU



ЦВЕТОВОЙ КОД

- BK ЧЕРНЫЙ
- WH БЕЛЫЙ
- RD КРАСНЫЙ
- BL СИНИЙ
- GN ЗЕЛЕНЬ
- YL ЖЕЛТЫЙ
- GY СЕРЫЙ
- VI ФИОЛЕТОВЫЙ
- OR ОРАНЖ
- BR КОРИЧНЕВЫЙ

ЭЛЕКТРОСХЕМА

A	Двигатель	AD	Указатель топлива
B	Регулятор напряжения	AE	Датчик топлива
C	Замок зажигания	AF	Сигнал дальнего света
D	Аварийный выключатель	AG	Выключатель подогревателя ручки газа
E	Кнопка выключения двигателя	AH	Подогреватель ручки газа
F	Выключатель стоп-сигнала		
G	Переключатель света		
H	Выключатель подогрева рукояток руля		
I	Свет		
J	Сигнал стояночного тормоза		
K	Спидометр		
L	Тахометр		
M	Стартер		
N	Реле стартера		
O	Аккумулятор		
P	Обогреватель рукояток		
R	Усилитель		
S	Катушка зажигания		
T	Сигнал уровня масла		
U	Датчик уровня масла		
V	Указатель температуры		
W	Датчик температуры		
X	Выключатель освещения		
Y	Выпрямитель		
Z	Коробка для предохранителей		
Ä	Кнопка звукового сигнала		
Ö	Звуковой сигнал		
AA	Сигнал передачи заднего хода		
AB	Выключатель сигнала заднего хода		
AC	Розетка		



NORDTRAC

АННЕКИ АО 1995