

# МОКИКИ КАРПАТЫ-2 DELTA



- Руководство по эксплуатации
- Каталог запасных частей



Широкий  
выбор  
запасных  
частей для  
мототехники

Апракеи двор, корп. I, пом. 6I,  
вход с Садовой ул.

Телефоны: 310 0271, 310 0154

**СЕРИЯ  
«РОКЕР»**

# **МОКИКИ**

## **КАРПАТЫ-2 DELTA**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**

ББК 39.35.59

P85

УДК 629.337

**Руководство по эксплуатации мокиков ЛМЗ-2.161 и РМЗ-2.124,  
а также их модификаций; каталог запасных частей мокиков  
РМЗ-2.124 и его модификаций. СПб.: 2002 год — 64 с., с ил.**

В настоящем издании описаны мокик «Карпаты-2» (ЛМЗ-2.161, ЛМЗ-2.161С, ЛМЗ-2.161-01, ЛМЗ-2.161С-01), львовского мотозавода и мокик «DELTA» (ЛМЗ-2.124, ЛМЗ-2.124-01) рижского мотозавода «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ». Для обоих мокиков приведена инструкция по эксплуатации, рекомендуемая заводом-изготовителем, а для мокика «DELTA» также каталог запасных частей.

Книга будет полезна всем владельцам мокиков «DELTA» и «КАРПАТЫ», специалистам работающим в области ремонта мототехники, а также всем желающим приобрести мокик подобного класса.

Возможны несоответствия некоторых пояснений и рисунков объясняются внесенными в модель усовершенствованиями. Исключение пропусков и ошибок гарантируется. За возможные механические повреждения деталей и узлов, а также за полученные травмы, связанные с самостоятельным ремонтом мокиков, издательство ответственности не несет.

Издательство «РусьАвтокнига», 2002 г.,  
117036, г. Москва, Черемушкинский пр-д, д. 3, корп. 2

Издательская лицензия ИД № 02692 от 30.08.2000 г.  
ISBN 5-94-228-045-2. Слово в набор 15.06.2002 г. Поли в печать 25.06.2002 г.  
Формат 60x90/16. Бум. Газетная. Гарнитура Fragmenta. Печать офсетная. Усл. печл.-3,6.  
Тираж 10000 экз. Заказ 3708. М., «РусьАвтокнига», 2002 г. 64 с.

Отпечатано в ГУП ИПК «Московская правда», 123995, Москва, ул. 1905 года, 7, с  
готовых диапозитивов.

© Д. Евсеев, составление, макет, 2002

# СОДЕРЖАНИЕ

## I. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ .....	4
УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ МОКИКА .....	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ .....	7
ДВИГАТЕЛЬ .....	9
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....	14
СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ГАЗОВ .....	16
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА .....	18
ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА .....	19
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА .....	20
КОЛЕСА .....	21
ШИНЫ .....	22
СЕДЛО .....	23
ТОРМОЗА .....	24
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА .....	25
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	25
ОБКАТКА МОКИКА .....	25
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ .....	26
ВОЖДЕНИЕ МОКИКА .....	26
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА .....	27
УХОД ЗА УЗЛАМИ И АГРЕГАТАМИ .....	27
ЧИСТКА МОКИКА .....	29
СМАЗКА МОКИКА .....	29
ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОКИКА .....	29
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОКИКА .....	30
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	31
ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	35
 <u>II. КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ</u>	
МОКИКИ РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01 («DELTA») .....	36

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Мокики «DELTA» и «КАРПАТЫ-2» являются одноместными транспортными машинами, предназначены для поездок по шоссейным и проселочным дорогам.

На мокики «DELTA», выпуска рижского мотозавода «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ», и мокики «КАРПАТЫ-2» львовского мотозавода устанавливались одноцилиндровые двухтактные двигатели В-50 или В-501.

Конструкция и устройство мокиков «DELTA» и «КАРПАТЫ-2» очень похожи, поэтому в настоящем издании приводится руководство по эксплуатации мокика «КАРПАТЫ-2», которое без изменений можно отнести и к мокикам семейства «DELTA». Различия касаются лишь мелких деталей или дизайна некоторых частей мокиков.

В случае несоответствия некоторых узлов мокика «DELTA» рисункам или пояснениям руководства по эксплуатации, их конструкцию можно уточнить по каталогу запасных частей (стр. 36).



Рис. 1. Общий вид мокика «Карпаты-2»



Рис. 2. Общий вид мокика «DELTA»

Разделы каталога запасных частей мокика «DELTA», посвященные двигателю (а также всем его составным частям), карбюратору, генератору, электрооборудованию, цепной передаче, переднему и заднему колесу, передней и задней вилке, заднему амортизатору, механизмам управления дросселем карбюратора, передним тормозом, сцеплением и переключением передач, а также механизму привода спидометра полностью соответствует устройству этих узлов и агрегатов мокика «КАРПАТЫ-2».

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Основные параметры и размеры

База мокика, мм .....	1120-1200
Дорожный просвет при полной нагрузке и номинальном давлении в шинах, мм, не менее .....	100
Габаритные размеры, мм, не более	
длина .....	1820
ширина .....	720
высота .....	1100
Масса (сухая), кг, не более .....	55
Максимальная нагрузка (включая водителя), Н, не более .....	980 (100 кг)

Нагрузка на багажник, Н, не более .....	147 (15 кг)
Максимальная скорость, км/ч, не менее ....	40 (после обкатки)
Тормозной путь с полной нагрузкой при движении со скоростью 30 км/ч и использовании всеми тормозами, не более .....	7,5
Контрольный расход топлива, л/100 км, не более .....	2,0 (после обкатки)

## Двигатель

Тип двигателя .....	В501 или В50, бензиновый, двухтактный, с охлаждением встречным потоком воздуха
Число цилиндров .....	1
Диаметр цилиндра, мм .....	38
Ход поршня, мм .....	44
Степень сжатия .....	7,7-8,5
Рабочий объем цилиндра, см <sup>3</sup> .....	49,8
Максимальная мощность двигателя при 4400-5200 об/мин коленчатого вала, кВт .....	1,32 (1,8 л.с.) после обкатки
Максимальный крутящий момент двигателя при 3700-4200 об/мин коленчатого вала, Н. м .....	3,03 (0,31 кг/м) после обкатки
Система зажигания .....	Бесконтактная, электронная с БКС

## Система питания

Бензобак .....	штампованный, сварной
Карбюратор .....	К80В
Топливо .....	смесь бензина с маслом в соотношении 33:1 для обкатанного двигателя и 20:1 в период обкатки (1000 км). Бензин А76 или А72 по ГОСТ 2084-77. Масло по ГОСТ 17479-72 М-6Б1 – зимой, М-10Б1 – летом, М-8Б1 – в любой сезон
Воздушный очиститель .....	с бумажным фильтрующим элементом ЭФВ-3-1А
Система смазки двигателя .....	совместно с горючим
Смазочный материал для коробки передач .....	масло по ГОСТ 17479-72 М-6Б1 – зимой, М-10Б1 – летом и М-8Б1 – в любой сезон
Система выпуска газов .....	глушитель шума выпуска с перегородками для дросселирования газов и выхлопная труба

## Силовая передача

Сцепление .....	многодисковое, работающее в масле
Коробка передач .....	двухступенчатая
Переключение передач мокика с двигателем B50 .....	ручное
Переключение передач мокика с двигателем B501 .....	ножное
Передаточное число от двигателя к коробке передач .....	4,75
Передача от коробки передач на заднее колесо .....	цепная
Передаточное число от коробки передач на заднее колесо .....	2,2

## Передаточные числа коробки передач

На I передаче .....	2,08
На II передаче .....	1,17

## Передаточные числа от двигателя к заднему колесу

На I передаче .....	22,4
На II передаче .....	12,6
Главная передача .....	роликовой цепью PR-12,7-1820-1

## Ходовая часть

Рама .....	трубчатая, сварная
Передняя вилка .....	телескопическая, с пружинными амортизаторами
Подвеска заднего колеса .....	маятниковая, с пружинными амортизаторами
Тормоза .....	колодочные, барабанного типа
Размер шин .....	2,50/85-16" или 2,75-16"
Седло .....	подушечного типа, полуторное

## Электрооборудование

Источник электроэнергии .....	генератор переменного тока 26.3701 напряжением 6 В, мощностью 45 Вт
Высоковольтный трансформатор .....	2102.3705
Блок «коммутатор-стабилизатор» (БКС) .....	251.3734
Переключатель .....	P25A с выключателем «дальний-ближний свет» и кнопкой звукового сигнала
Выключатель двигателя .....	P201
Выключатель сигнала торможения .....	BK854

Задний фонарь .....	ФП246 или 20.3716
Лампа заднего фонаря .....	A6-3
Лампа стоп-сигнала .....	A6-15
Фара .....	41.3711 или 25.3711
Лампа фары .....	A6-15 + 15
Лампа контроля дальнего света .....	A6-1
Спидометр .....	СП 101
Звуковой сигнал .....	14.3721
Свеча зажигания .....	A17B

### Заправочные емкости

Топливный бак, л .....	6,0
Картер коробки передач, л .....	0,5

### Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между электродами свечи, мм .....	0,4-0,6
Свободный ход конца рычага управления сцеплением, мм .....	5-10
Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм .....	5-10
Свободный ход конца рычага привода тормоза заднего колеса, мм .....	15-20
Опережение зажигания до ВМТ, мм .....	1,2-1,4
Провисание цепи привода заднего колеса, мм .....	20-25
Давление в шинах (эксплуатационное):	
переднего колеса, кПа .....	117,7 (1,2 кг/см <sup>2</sup> )
заднего колеса, кПа .....	196,1 (2,0 кг/см <sup>2</sup> )

## УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ МОКИКА

### Органы управления и приборы (рис. 3)

**РУЛЬ** трубчатой конструкции с помощью замка руля крепится к передней вилке.

**РЫЧАГ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ** предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей.

**РЫЧАГ ТОРМОЗА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА** закреплен на корпусе рукоятки управления дросселем карбюратора. Для торможения рычаг прижмите к рукоятке руля.

**ВРАЩАЮЩАЯСЯ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ КАРБЮРАТОРА** предназначена для регулирования количества горючей смеси поступающей в двигатель. При повороте рукоятки против часовой стрелки (если смотреть на торец рукоятки) дроссельная заслонка открывается, и



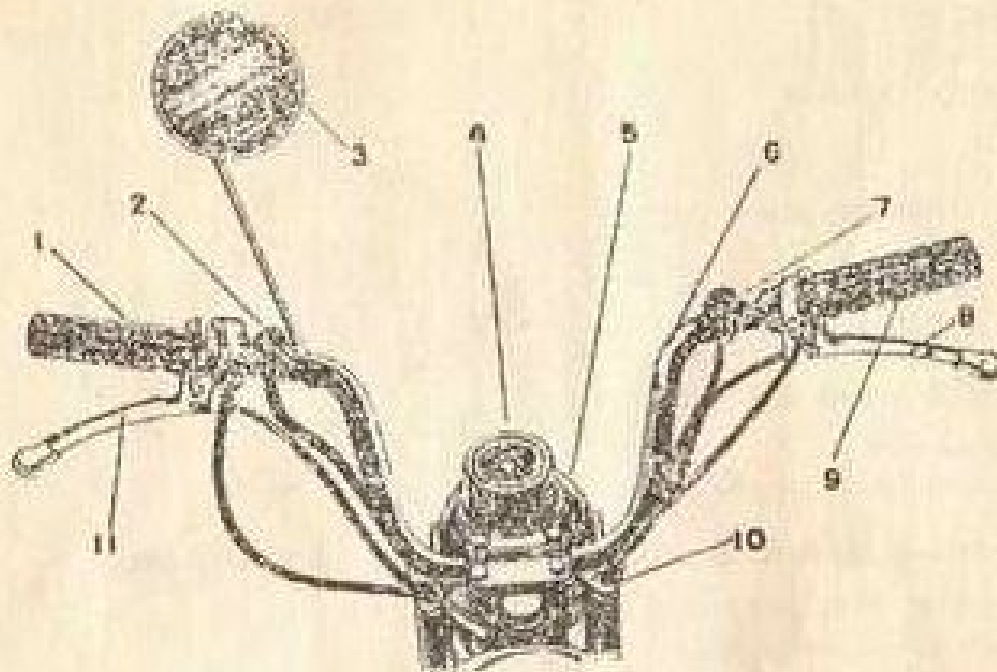


Рис. 3. Органы управления и приборы.

1 – вращающаяся рукоятка переключения передач (только для мокика с двигателем В50), 2 – переключатель света с кнопкой звукового сигнала, 3 – зеркало заднего вида, 4 – спидометр, 5 – фара, 6 – руль, 7 – выключатель двигателя, 8 – рычаг тормоза переднего колеса, 9 – вращающаяся рукоятка управления дросселем карбюратора, 10 – хомут крепления тросов, 11 – рычаг выключения сцепления.

обороты двигателя увеличиваются. Если рукоятку отпустить, она возвращается в положение, соответствующее режиму холостого хода.

**ВРАЩАЮЩАЯСЯ РУКОЯТКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ МОКИКА С ДВИГАТЕЛЕМ В50** заблокирована с рычагом выключения сцепления. Переключать передачи можно только при выключенном сцеплении. При включенном сцеплении фиксатор в пазах рычага предотвращает переключение передачи. Для выключения сцепления рычаг прижмите к рукоятке руля.

Для включения I передачи прижмите рычаг выключения сцепления к рукоятке руля, поверните рукоятку по часовой стрелке (если смотреть на торец рукоятки) до упора и плавно отпустите рычаг.

Для включения II передачи – рукоятку поверните против часовой стрелки. Нейтральное положение находится между первой и второй передачами.

#### **ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ МОКИКА С ДВИГАТЕЛЕМ В501**

Для включения I передачи прижмите к рукоятке руля рычаг выключения сцепления, нажмите ногой вниз до упора рычаг переключения передач, который расположен на двигателе с левой стороны, затем плавно отпустите рычаг сцепления.

Для включения II передачи рычаг переключения передач поднимите вверх, предварительно выжав сцепление.

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАРЫ П25А С КНОПКОЙ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА** предназначен для включения ближнего или дальнего света, заднего фонаря и звукового сигнала. Поворотом рычага вправо или влево включите ближний или дальний свет и лампу заднего фонаря.

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ П201** предназначен для выключения двигателя. Для остановки двигателя переведите рычаг в крайнее левое положение. Перед запуском убедитесь, что рычаг выключателя находится в среднем положении.

**СПИДОМЕТР** служит для контроля скорости движения и отсчета пройденного пути.

К органам управления относится педаль тормоза заднего колеса, установленная на раме мокика с правой стороны.

### Двигатель (рис. 4, 5)

На мокике установлен одноцилиндровый двухтактный двигатель В50 или В501. Конструкция двигателя В501 полностью соответствует конструкции двигателя В50. Отличительной особенностью двигателя В501 является ножное переключение передач.

Двигатель состоит из следующих основных частей: картера, цилиндра, головки цилиндра, кривошипно-шатунного механизма, сцепления, коробки передач, пускового механизма, механизма переключения передач (в двигателе В501), а также системы зажигания, питания и выхлопа газов.

**КАРТЕР** является основной силовой несущей частью двигателя и состоит из левой и правой половин, стянутых винтами. К правой половине картера винтами прикреплена правая крышка 4 (рис 5), закрывающая ге-

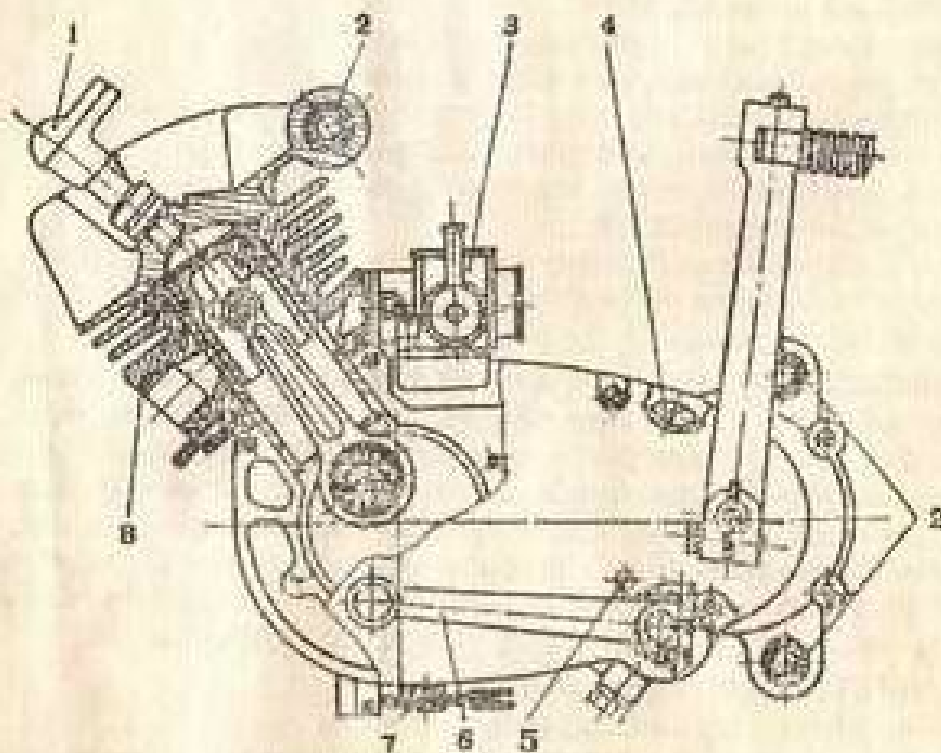


Рис. 4. Двигатель (вид слева):

1 – помехоподавительный наконечник; 2 – резино-металлическая втулка; 3 – карбюратор; 4 – пробка заливного отверстия; 5 – отверстие для контроля уровня масла; 6 – рычаг переключения передач (только у двигателя В501); 7 – пробка сливного отверстия; 8 – уплотнитель.

нератор 5, звездочку ведущую 8 и в двигателе В501 рычаг переключения передач. В ней смонтированы шестерни редуктора спидометра.

К левой половине винтами прикреплена левая крышка картера 24 (рис.5), закрывающая механизм управления сцеплением.

**ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА 27** (рис.5) и цилиндр 26 отлиты из алюминиевого сплава. В головку цилиндра вворачивается свеча 28. В цилиндр запрессована гильза, изготовленная из специального чугуна. Цилиндр к картеру, а также головка цилиндра к цилиндру крепятся четырьмя шпильками и гайками. Для уплотнения между картером и цилиндром устанавливается прокладка из специального картона, а между головкой цилиндра и цилиндром – алюминиевая прокладка.

### **СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЦИЛИНДРА**

Инструмент: ключ комбинированный, ключ специальный, ключ рожковый 14 × 24, ключ 8 × 4,5, отвертка.

#### **Снятие цилиндра:**

- отсоедините выхлопную трубу, бензопровод, провод свечи, а также болт, крепящий головку цилиндра к раме;
- отверните четыре гайки крепления цилиндра и снимите головку и прокладку;
- отсоедините карбюратор;
- переместите поршень в нижнюю мертвую точку (НМТ), снимите цилиндр и прокладку цилиндра;
- закройте отверстие в картере чистой ветошью.

#### **Установка цилиндра:**

- выньте ветошь из отверстия в картере;
- поставьте прокладку цилиндра и цилиндр;
- поставьте прокладку, головку цилиндра и равномерно, крест-накрест, затяните четыре гайки крепления в 2-3 приема;
- затяните болт, крепящий головку цилиндра к раме;
- присоедините карбюратор;
- присоедините выхлопную трубу, бензопровод, провод свечи;
- после прогрева и полного остывания двигателя дотянуть гайки крепления головки цилиндра.

**КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ** состоит из поршня 1 (рис.5) с двумя кольцами 2, поршневого пальца и составного коленчатого вала 6.

На сферической поверхности поршня выбита стрелка, обращенная в сторону выпускного окна гильзы цилиндра. В кольцевые канавки поршня запрессованы штифты, фиксирующие положение поршневых колец. Поршень имеет две бобышки с отверстием для поршневого пальца. Кольцевые канавки в отверстиях бобышек предназначены для стопорных колец, удерживающих поршневой палец от осевого перемещения.

### **ЗАМЕНА ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ**

- снимите головку цилиндра и цилиндр;
- снимите кольца с поршня с помощью трех тонких стальных полосок, которые прокладываются под кольцо (одна – посередине, две – под концы кольца);
- вставьте снятое кольцо в верхнюю часть цилиндра на глубину 10 мм и измерьте зазор в замке. Если зазор превышает 0,8 мм, кольцо следует заменить. Новое кольцо должно иметь зазор 0,15-0,30 мм.

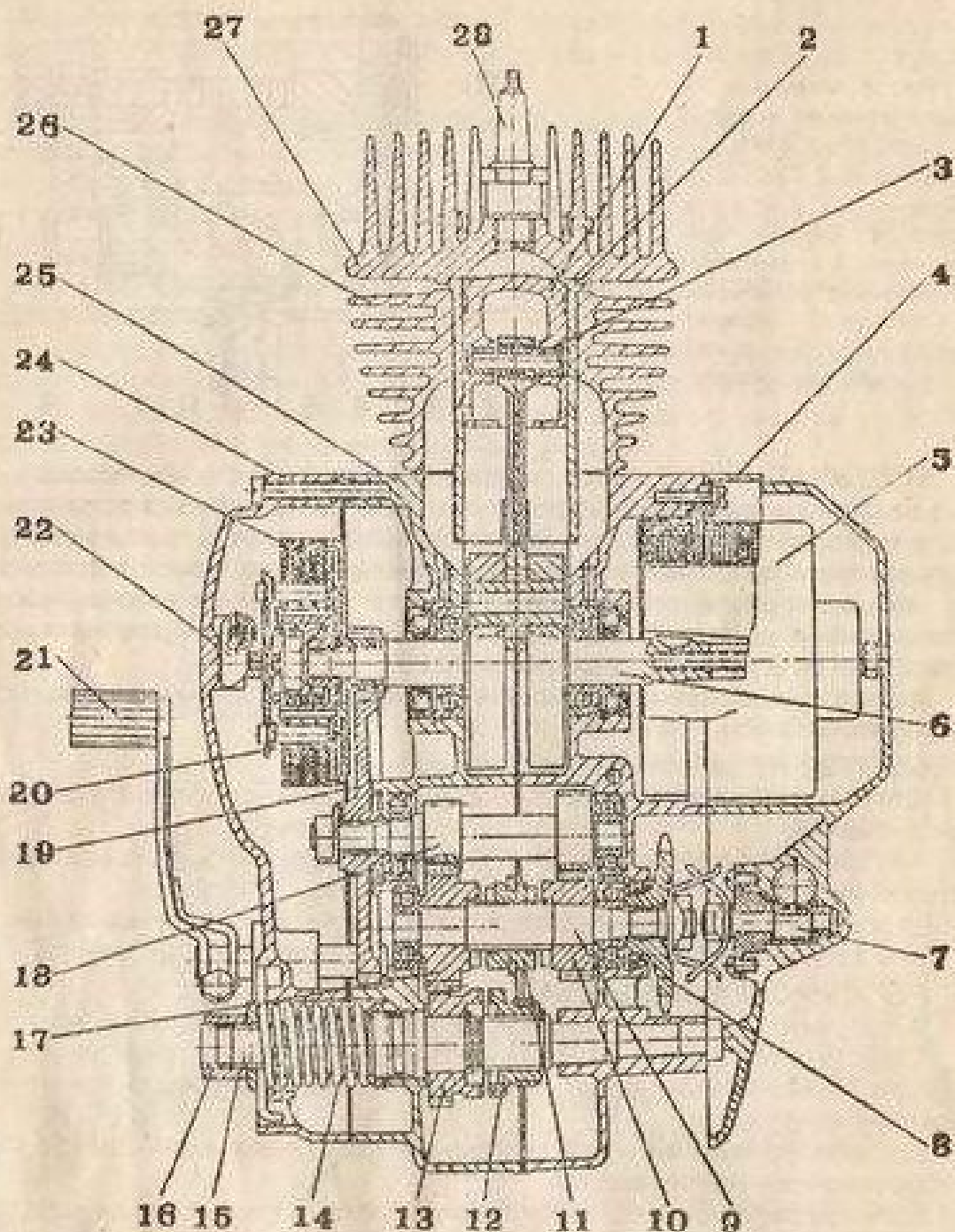
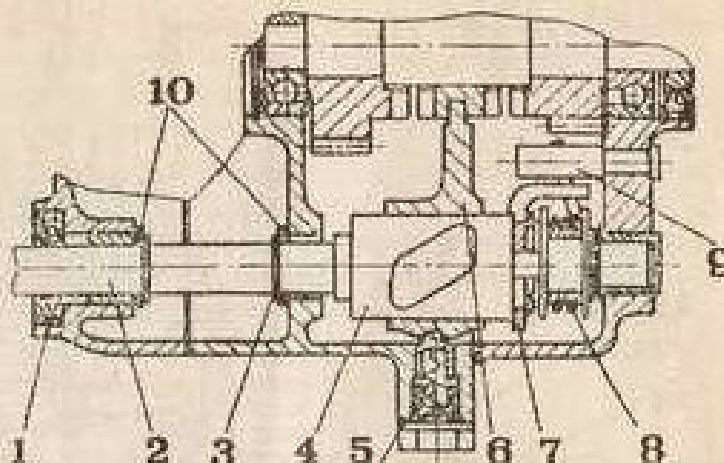


Рис. 5. Двигатель (разрез):

1 – поршень, 2 – кольцо поршневое, 3 – палец, 4 – крышка картера правая, 5 – генератор; 6 – коленчатый вал, 7 – привод спидометра, 8 – ведущая звездочка, 9 – вторичный вал; 10 – шестерня II передачи, 11 – муфта переключения, 12 – муфта храповая, 13 – шестерня кикстартера, 14 – пружина кикстартера, 15 – вал кикстартера, 16 – шатун кикстартера; 17 – шестерня I передачи, 18 – блок шестерен, 19 – шестерня привода ведомая, 20 – кольцо пружинное, 21 – рычаг переключения (только у двигателя В501); 22 – механизм выключения сцепления, 23 – муфта сцепления, 24 – крышка картера левая, 25 – картер, 26 – цилиндр, 27 – головка цилиндра, 28 – свеча зажигания.

Рис. 6. Механизм переключения передач двигателя В501:

1 – мажета; 2 – вал переключения; 3 – шайба стопорная; 4 – барабан переключения; 5 – фиксатор; 6 – вилка переключения; 7 – поводок; 8 – возвратная пружина; 9 – штифт; 10 – шайба регулировочная.



**КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ** состоит из правой и левой цапф и запрессованного в них пальца кривошипного и шатуна. Щеки цапф являются противовесами коленчатого вала. Вал – неразъемный. В верхнюю головку шатуна запрессована бронзовая втулка под поршневой палец 3 (рис. 5). Для смазки пальца в верхней головке шатуна имеется паз. Подшипник нижней головки шатуна – роликовый игольчатый К16×22×12. Коленчатый вал вращается на двух шарикоподшипниках №203.

Кривошипно-шатунный механизм смазывается маслом, находящимся в топливной смеси.

**СЦЕПЛЕНИЕ** работает в масляной ванне.

Для повышения долговечности работы сцепления соблюдайте следующие правила:

- во время работы двигателя не нажимайте долго на рычаг выключения сцепления;
- трогаясь с места, отпускайте рычаг выключения сцепления плавно;
- не ездите с частично нажатым рычагом выключения сцепления.

#### **РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ**

Инструмент: ключ специальный, ключ рожковый 14×24, отвертка.

Отпустите контргайку 2 (рис. 7) и, придерживая рукой гайку регулировочную 3, вверните (выверните) упор 1, затем снова зафиксируйте его положение контргайкой.

При выворачивании упора свободный ход рычага уменьшается, при вворачивании – увеличивается.

Если при регулировке длина нарезной части упора оказалась недостаточной, укоротите свободный конец троса. Для этого отсоедините трос от рычага механизма выключения сцепления, отпустите винт крепления сухаря троса, передвиньте его в сторону оболочки, затяните винт и установите трос на место. Свободный ход отрегулируйте, как указано выше.

Для проверки регулировки сцепления включите I передачу. При выключенном сцеплении колесо должно свободно проворачиваться, при включенном – не должно проворачиваться.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ДВИГАТЕЛЯ В501** – двухступенчатая. Управляется нажатием ноги на рычаг переключения передач 21 (рис. 5).

Коробка передач и механизм переключения передач (рис. 6) имеют заводскую регулировку и в процессе эксплуатации дополнительной регулировки не требуют.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ДВИГАТЕЛЯ В50** – двухступенчатая. Управляется вращающейся рукояткой переключения передач 1 (рис. 3), расположенной на левой стороне руля.

Рукоятка заблокирована со сцеплением так, что переключение передач можно осуществлять только при выключенном сцеплении.

#### **РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ МОКИКА С ДВИГАТЕЛЕМ В50**

При нарушении работы механизма переключения передач отрегулируйте его, увеличивая или уменьшая свободный конец троса управления переключением передач аналогично регулировке свободного хода рычага выключения сцепления тем же инструментом (рис. 7).

Для этого:

- отпустите контргайку и поставьте рукоятку переключения передач в положение, соответствующее включению II передачи. Если II передача не включается, значит свободный конец троса мал. Упор надо ввернуть в гайку регулировочную.

- поставьте рукоятку в положение, соответствующее включению I пере-

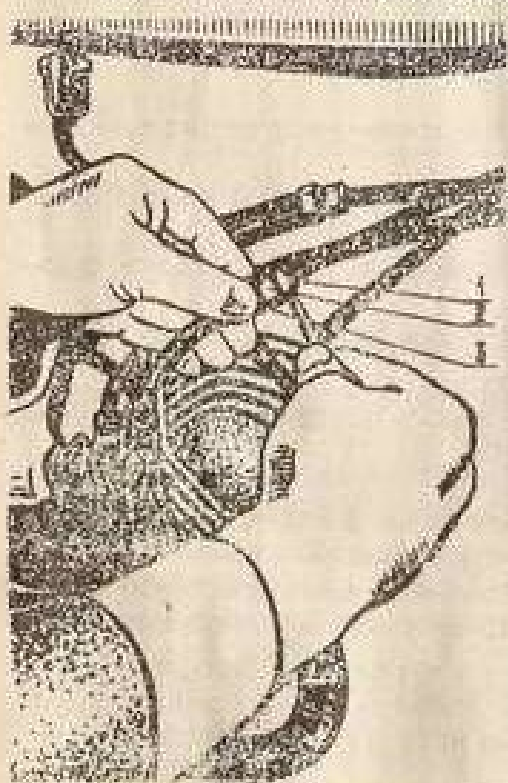


Рис. 7. Регулировка свободного хода рычага выключения сцепления мокика с двигателем В50.

1 – упор; 2 – контргайка; 3 – гайка регулировочная.

- дачи. Если I передача не включается, значит свободный конец троса велик и упор следует вывернуть. Если отрегулировать механизм переключения передач не удастся, сократите длину троса так же, как в случае регулировки сцепления. Доступ к рычагу переключения передач открывается после снятия правой крышки картера.

Если механизм переключения передач отрегулирован правильно, то при нейтральном положении муфты переключения передач во время работы двигателя не должен возникать звук трения муфты о шестерни.

#### **КИКСТАРТЕР (ПУСКОВОЙ МЕХАНИЗМ)**

В момент запуска двигателя муфта переключения передач должна находиться в нейтральном положении. При нажатии ногой на педаль рычага кикстартера вращение передается валу 15 (рис. 5), а муфта храповая 12 перемещается влево, и его торцевые зубья входят в зацепление с торцевыми зубьями шестерни кикстартера 13. Пусковая шестерня через коробку передач и муф-

ту сцепления приводит в действие кривошипно-шатунный механизм. Когда двигатель начинает работать, муфта храповая выходит из зацепления с пусковой шестерней.

**Внимание!** При запуске двигателя В501 рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении.

### **СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ШАТУНА КИКСТАРТЕРА**

Инструмент: ключ комбинированный, молоток и упор.

Для снятия шатуна кикстартера 16 (рис. 5) выверните и вытащите винт стяжной.

Легкими ударами снимите шатун со шлицевого конца вала кикстартера.

**Установка шатуна кикстартера:**

- извлеките резиновую заглушку из картера с правой стороны вала кикстартера,
- поставьте вместо нее упор для исключения осевого перемещения вала кикстартера в момент надевания шатуна на вал,
- легкими ударами молотка (деревянным или с алюминиевой оправкой) по торцу шатуна установите вертикально шатун кикстартера на шлицы вала. Во время ударов по шатуну вал кикстартера не должен перемещаться во избежание деформации и поломки стопорных колец вала кикстартера,
- заверните стяжной болт, поставьте резиновую заглушку с противоположной стороны вала кикстартера.

## **Электрооборудование**

Электрооборудование мокика состоит из источника и потребителей электрической энергии (рис. 8).

Источник электроэнергии – генератор переменного тока номинальным напряжением 6 В и мощностью 45 Вт.

Потребители электроэнергии: приборы зажигания, задний фонарь, фары, звуковой сигнал.

**ГЕНЕРАТОР** служит для питания всех потребителей электроэнергии на мокике. Основные части генератора – статор и ротор.

Ротор установлен на коническом конце правой цапфы коленчатого вала. Зафиксирован шпонкой и закреплен болтом.

Статор установлен на картере двигателя.

Генератор работает совместно с блоком «коммутатор-стабилизатор» и высоковольтным трансформатором, смонтированным на раме.

Электрический импульс поступает с дополнительной обмотки генератора на вход БКС, а с выхода БКС – на высоковольтный трансформатор.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя БКС запрещается разъединять колодки и проверять электрические цепи путем замыкания на «массу» (проверять на искру) как на работающем, так и на неработающем двигателе.

Блок «коммутатор-стабилизатор» и высоковольтный трансформатор в процессе эксплуатации ухода не требуют и ремонту не подлежат.

**СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ А17В** предназначена для зажигания рабочей смеси в цилиндре двигателя. Зажигается смесь от электрического разряда,

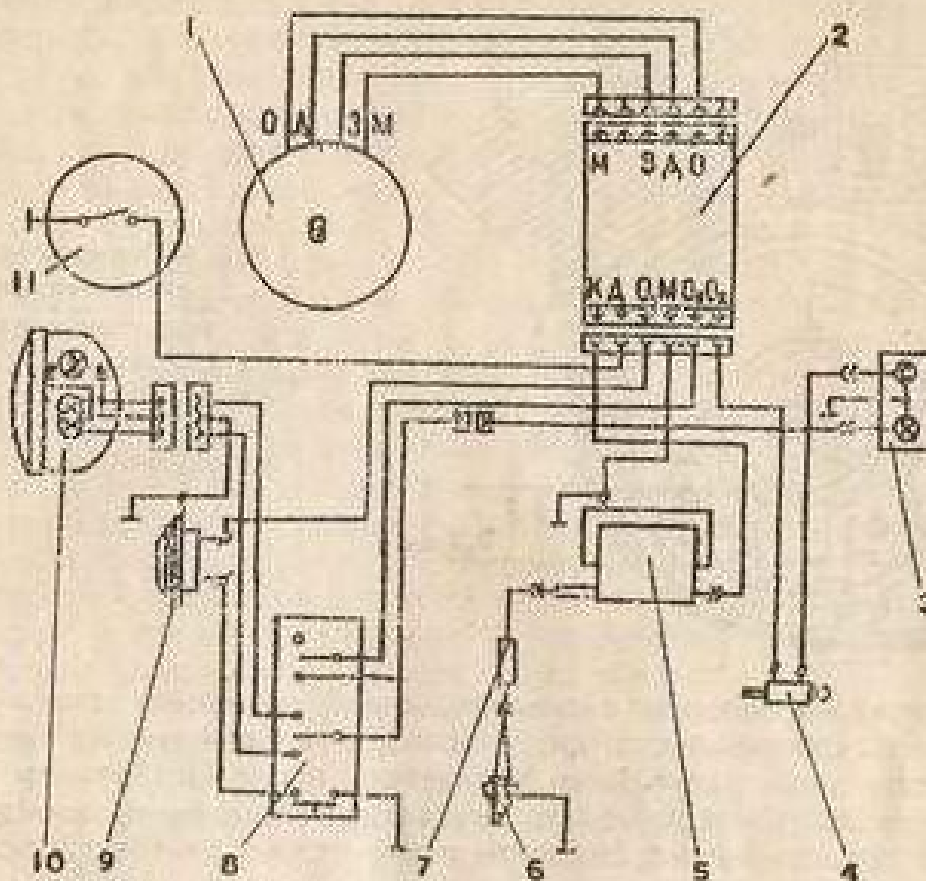


Рис. 8. Принципиальная схема электрооборудования:

1 – генератор; 2 – блок «коммутатор-стабилизатор»; 3 – фонарь задний; 4 – включатель стоп-сигнала; 5 – высоковольтный трансформатор; 6 – свеча; 7 – помехоподавительный наконечник; 8 – переключатель света; 9 – звуковой сигнал; 10 – фара; 11 – выключатель двигателя.

возникающего на электродах свечи в момент образования импульса ЭДС в датчике генератора.

Зазор между электродами должен быть 0,4-0,6 мм.

При необходимости его можно отрегулировать, подогнув боковой электрод к центральному. Свеча вворачивается в головку цилиндра.

### **УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ**

Инструмент: отвертка, ключ комбинированный.

Для получения наибольшей мощности и экономичности двигателя необходимо зажигать рабочую смесь несколько раньше подхода поршня в верхнюю мертвую точку (ВМТ): искровой разряд на электродах свечи должен возникать с определенным опережением.

Оптимальное опережение зажигания – 1,2-1,4 мм до ВМТ.

Раннее или позднее зажигание приводит к потере мощности и экономичности, а также перегреву двигателя.

Установка зажигания на двигателе сводится к установке статора 2 (рис.9) относительно ротора 5.

Снимите правую крышку картера и проверьте совпадение риски 3 на картере с нижней кромкой выемки на статоре.



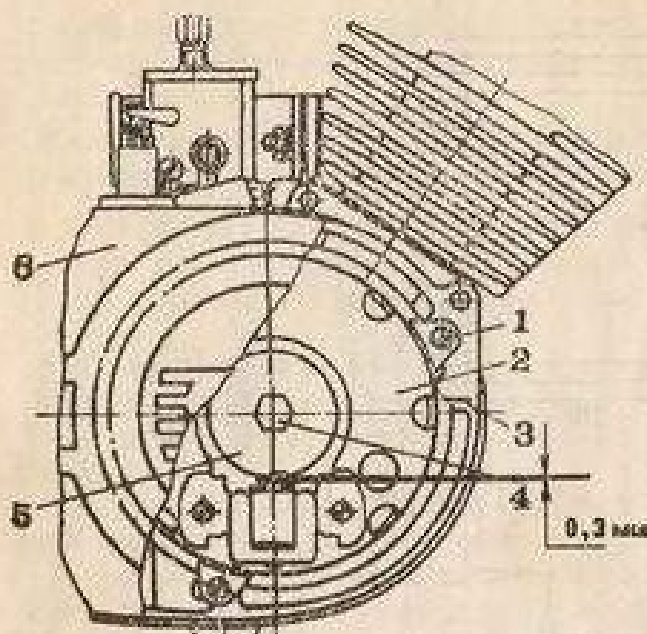


Рис. 9. Порядок установки зажигания:

1 – винт крепления статора; 2 – статор; 3 – риска на картере; 4 – болт крепления ротора; 5 – ротор; 6 – правая крышка картера.

Если риска не совпадает с кромкой выемки, установите зажигание, ослабьте винты крепления статора генератора; нижнюю кромку выемки на статоре установите против риски 3 на картере, после чего затяните винты.

Во время эксплуатации мокика регулировка опережения зажигания не требуется, периодически проверяйте только затяжку винтов статора генератора.

### РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ

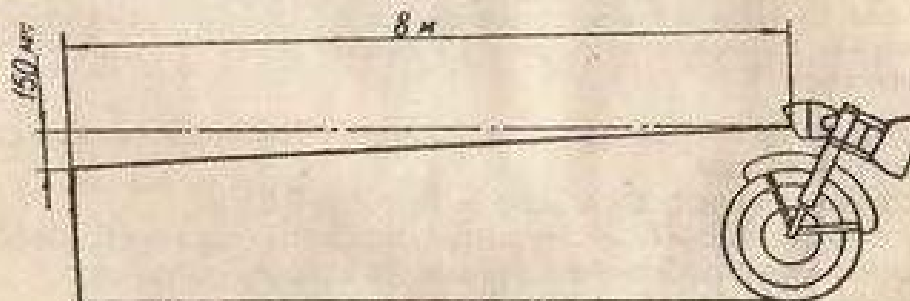


Рис. 10. Регулировка фары.

Инструмент: ключ специальный.

Фара устанавливается между кронштейнами 13 (рис. 15) передней вилки и закрепляется болтами.

Для правильного освещения дороги фара мокика должна быть отрегулирована так, чтобы ось пучка дальнего света была отклонена вниз от горизонта на 150 мм на расстоянии 8 м (рис. 10).

### Системы питания и выпуска газов

Система питания двигателя состоит из топливного бака, ресивера, воздушного очистителя и карбюратора К60В.

**КАРБЮРАТОР К60В** (рис.11) состоит из корпуса 1, дросселя 6, крышки карбюратора 2, поплавка 14 и поплавковой камеры 12.

Конструкцией карбюратора предусмотрена регулировка оборотов холостого хода и качества смеси (эксплуатационного расхода топлива).

Перед запуском двигателя вращением винта 7 (рис.11) установите дроссель так, чтобы между его основанием и нижней образующей смесительной камеры была небольшая щель (2-2,5 мм). Регулировочный винт 18 полностью вверните, а затем выверните на 0,5-1 оборот. Запустите двигатель и прогрейте его. После прогрева двигателя медленно выворачивайте винт 18. Обороты двигателя вначале будут возрастать, а потом снижаться. Начало снижения оборотов указывает на оптимальное положение винта для данного положения дросселя. Отворачивая винт 7 снова снизьте обороты двигателя и заворачиванием винта 18 вновь найдите его оптимальное положение. Указанные операции выполняйте до тех пор, пока не будут получены минимальные, но вполне устойчивые обороты двигателя. Устойчивость оборотов холостого хода проверьте, резко открывая и закрывая дроссель. Если двигатель работает устойчиво на малых оборотах, но останавливается в момент резкого открывания дросселя, смесь немного обогатите, заворачивая винт 18. Если двигатель останавливается в момент резкого закрывания дросселя – смесь обедните.

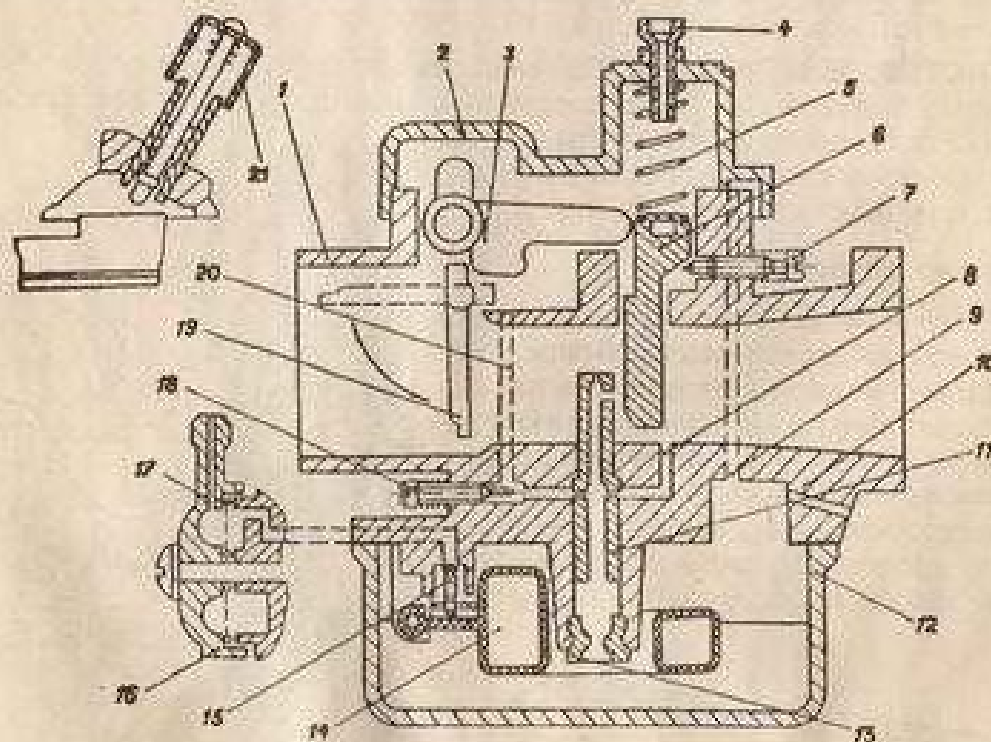


Рис. 11. Схема карбюратора К60В:

1 – корпус; 2 – крышка; 3 – рычаг взвешивания; 4 – направляющая троса; 5 – пружина; 6 – дроссель; 7 – винт подъема дросселя; 8 – отверстие холостого хода; 9 – канал разбалансировочный; 10 – канал дренажный; 11 – распылитель главной системы; 12 – камера поплавковая; 13 – жиклер топливный; 14 – поплавок; 15 – игла клапана; 16 – фильтр топливный; 17 – штуцер топливопроводящий; 18 – винт регулировочный холостого хода; 19 – заслонка воздушная; 20 – канал воздушный; 21 – утопитель поплавка.

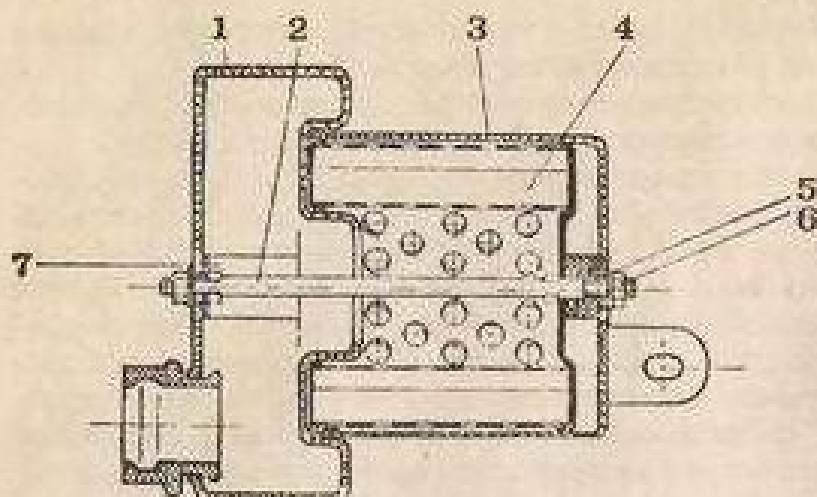


Рис. 12. Схема установки воздушного очистителя:

1 – ресивер, 2 – шпилька, 3 – корпус, 4 – фильтрующий элемент, 5 – шайба, 6 – гайка, 7 – упор.

В новом двигателе потери на трение выше, чем в приработавшемся, и на малых оборотах он может работать неустойчиво. При необходимости установите повышенное число оборотов нового двигателя на холостом ходу.

**ВОЗДУШНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ** (рис. 12) состоит из бумажного фильтрующего элемента 4, который устанавливается на ресивере 1 и крепится к нему шпилькой 2, упором 7, шайбой 5 и гайкой 6. Бумажный фильтрующий элемент установлен в корпусе 3.

**СИСТЕМА ВЫПУСКА ГАЗОВ** представляет собой глушитель, который с помощью выхлопной трубы соединен с цилиндром двигателя. Отработанные газы, проходя через глушитель, резко снижают свою скорость и охлаждаются, шум выхлопа уменьшается.

### Цепная передача

Перед установкой цепи удалите грязь из зоны ведущей звездочки цепной передачи.

Натяжение цепи отрегулируйте так, чтобы провисание ее в средней части не превышало 25 мм. Провисание определите, нажимая пальцем на цепь посередине между звездочками (рис. 13).

Не допускайте сильного натяжения цепи, так как перегружаются подшипни-

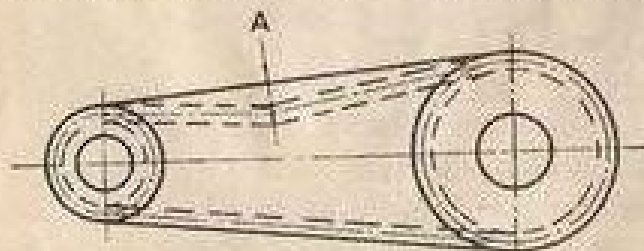


Рис. 13. Определение провисания цепи:  
А – провисание 10-25 мм.

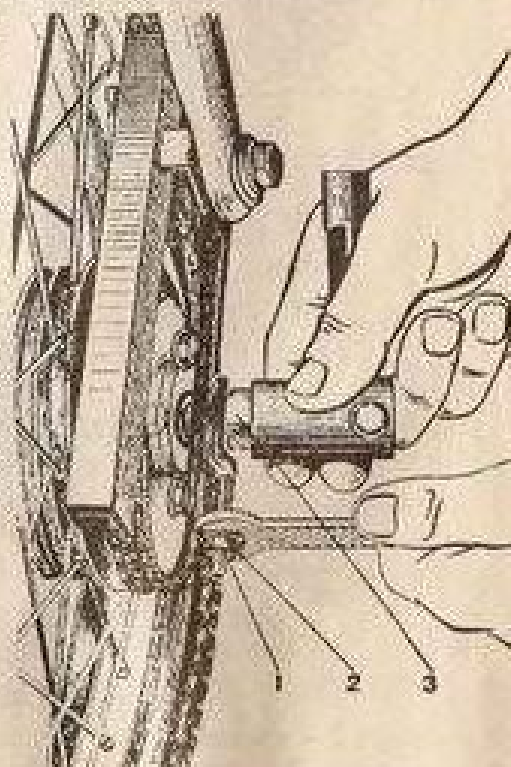


Рис. 14. Регулировка натяжения цепи:

1 – контргайка, 2 – гайка регулировочная, 3 – гайка

ки. Слабо натянутая цепь ухудшает условия работы цепной передачи и приводит к быстрому ее износу, во время езды может соскочить со звездочки и повредить картер двигателя.

### **РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ (РИС.14)**

Инструмент: ключ рожковый 14×24, ключ комбинированный.

- Ослабьте гайку 3 заднего колеса,
- отпустите контргайки 1 с обеих сторон,
- вращением регулировочных гаек 2 натяните цепь.

После регулировки цепи заднее колесо должно находиться в одной плоскости с передним. Перекос устраняется равномерным вращением регулировочных гаек с обеих сторон.

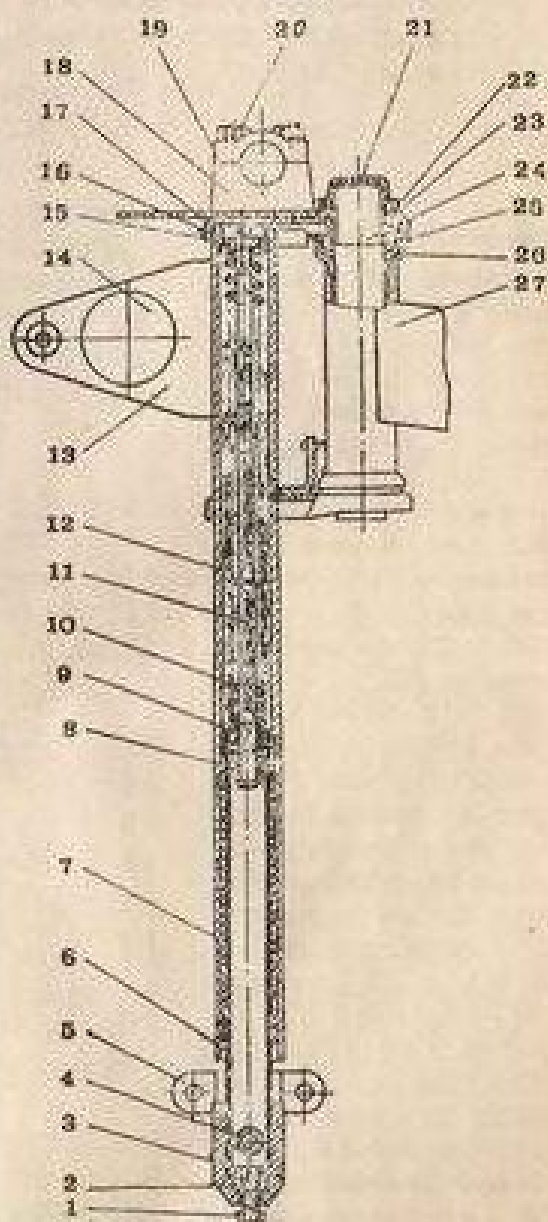
## **Передняя вилка**

Положение оси колеса в вилке фиксируется болтами 1 (рис. 15).

### **РАЗБОРКА ВИЛКИ**

Инструмент: ключ специальный, ключ рожковый 14×24, отвертка.

- Снимите переднее колесо,
- выверните болты 20, крепящие руль;
- снимите руль вместе с крышкой 19, выносами руля 18 и кронштейном 23,
- снимите колпачок 21,
- отверните гайку 22,
- снимите верхнюю траверсу 16,
- выньте держатель 17 вместе с направляющей 11, пружинами 9, 10 и штоками 6,
- нажимая на держатель 17, выбейте штифт 15, снимите держатель 17 и шток 6 с пружиной 10 и направляющей 11;
- отверните верхний конус 25;
- выньте подшипник 26;
- снимите фару и сигнал,
- выньте остов 12 вилки из головной трубы рамы;
- снимите со стержня рулевой колонки второй подшипник.



**Рис. 15. Передняя вилка:**

1 – болт М8×1×25; 2 – гайка М8×1; 3 – шайба; 4 – ось переднего колеса; 5 – наконечник штока; 6 – шток; 7 – втулка распорная; 8 – втулка капроновая; 9 – пружина отбоя; 10 – пружина; 11 – направляющая; 12 – остов; 13 – кронштейн фары; 14 – отражатель; 15 – штифт; 16 – траверса верхняя; 17 – держатель; 18 – вынос руля; 19 – крышка; 20 – болт М8×1×45; 21 – колпачок; 22 – гайка; 23 – кронштейн; 24 – стержень передней вилки; 25 – конус верхний; 26 – подшипник; 27 – рама в сборе.

Собирайте переднюю вилку в обратном порядке. Подшипники рулевой колонки регулируйте в собранном виде: снимите колпачок 21, отпустите гайку 22, и вращайте конус верхний 25, пока люфт в подшипниках не исчезнет, а передняя вилка будет поворачиваться без заеданий.

## Задняя подвеска

Задняя подвеска мокика состоит из качающейся (маятниковой) задней вилки и двух пружинных амортизаторов.

Задняя вилка 5 (рис.16) соединена с рамой мокика с помощью двух болтов 2, ввернутых в трубу маятника 1 и стопорящихся стопорными шайбами 4. Положение болтов фиксируется гайками 3.

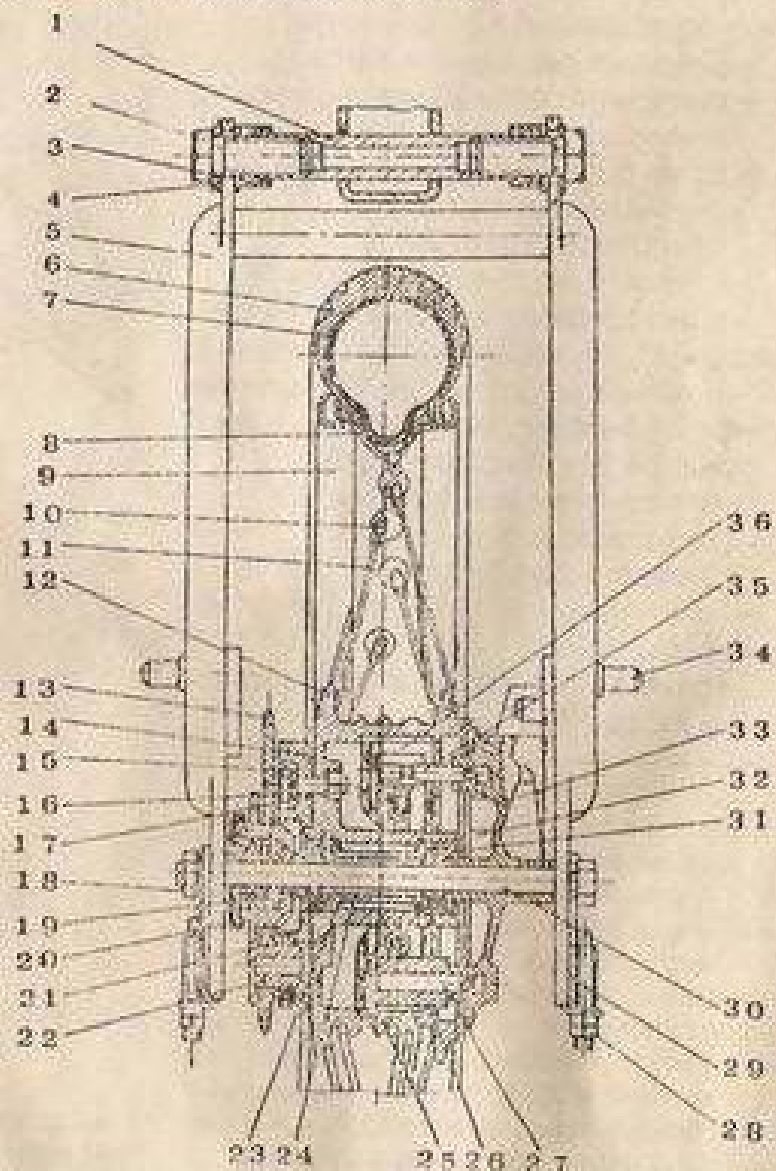
### СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ ВИЛКИ

Инструмент: ключ комбинированный, отвертка, ключ специальный.

- Снимите заднее колесо и амортизаторы;
- отогните стопорные шайбы 4;
- придерживая ключом гайки 3, выверните болты 2;
- снимите вилку.

Рис. 16. Колесо заднее:

1 – труба маятника; 2 – болт М16×40; 3 – гайка специальная; 4 – шайба стопорная; 5 – вилка задняя; 6 – покрышка; 7 – камера; 8 – лента ободная; 9 – обод 40E×406; 10 – ниппель М3; 11 – спица А-М3; 12 – втулка; 13 – звездочка Z=33; 14 – переходник; 15 – болт М8×1×22; 16 – шайба пружинная ВЛ; 17 – гайка М8×1; 18 – гайка М10×1; 19 – втулка дистанционная; 20 – крышка; 21 – буфер; 22 – фланец; 23 – шайба; 24 – втулка дистанционная; 25 – кольцо стопорное; 26 – рычаг тормоза; 27 – ось кулачка; 28 – гайка М8×1; 29 – натяжка; 30 – ось колеса; 31 – ось заднего амортизатора; 32 – шарикоподшипник №201; 33 – диск тормоза; 34 – ось заднего амортизатора; 35 – ось колодок; 36 – колодка тормозная.



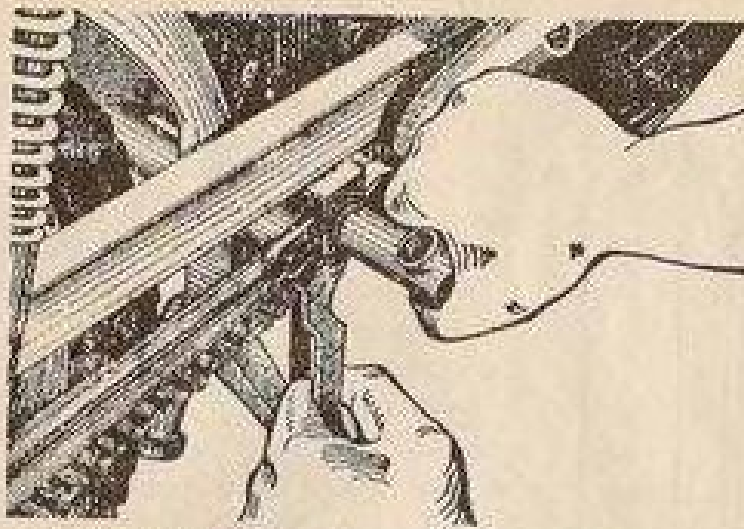


Рис. 17. Установка задней вилки.

Устанавливайте заднюю вилку в обратном порядке. Ось вилки должна совпадать с осью мокика. Это достигается равномерным вворачиванием и фиксацией болтов (рис. 17).

**АМОРТИЗАТОР** (рис. 18) состоит из корпуса 6, головки со штоком 2 и пружины 3. На шток надет резиновый буфер 4, а в корпус запрессована капроновая втулка 5, направляющая движение штока. В отверстиях корпуса и головки установлены резиновые вкладыши 7, а в верхних вкладышах – металлические втулки 1.



Рис. 18. Амортизатор задний:

1 – втулка; 2 – головка со штоком; 3 – пружина; 4 – буфер; 5 – втулка; 6 – корпус; 7 – вкладыш.

## Колеса

### **СНЯТИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА (РИС. 16)**

Инструмент: ключ комбинированный, молоток.

- Поставьте мокик на подставку;
- отверните гайку 18 и снимите шайбу пружинную;
- выбейте легким ударом ось заднего колеса 30 и снимите колесо.

### **СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (РИС. 19)**

Инструмент: ключ комбинированный, молоток.

- Поставьте мокик на подставку;
- отверните гайку 15 и снимите шайбу 16;
- отпустите болты 1 (рис. 15);
- выбейте легкими ударами ось 14 (рис. 19).

Установка колес производится в обратном порядке.

В случае возникновения осевого или радиального биения обода, устраните его регулировкой натяжения спиц. Регулировку натяжения спиц осуществляйте поворотом спицевых nipples с помощью специального ключа, имеющегося в комплекте инструмента.

При необходимости замены подшипников во втулке колеса первым запрессуйте до упора подшипник со стороны тормоза. С другой стороны вставьте дистанционную втулку и запрессуйте второй подшипник.

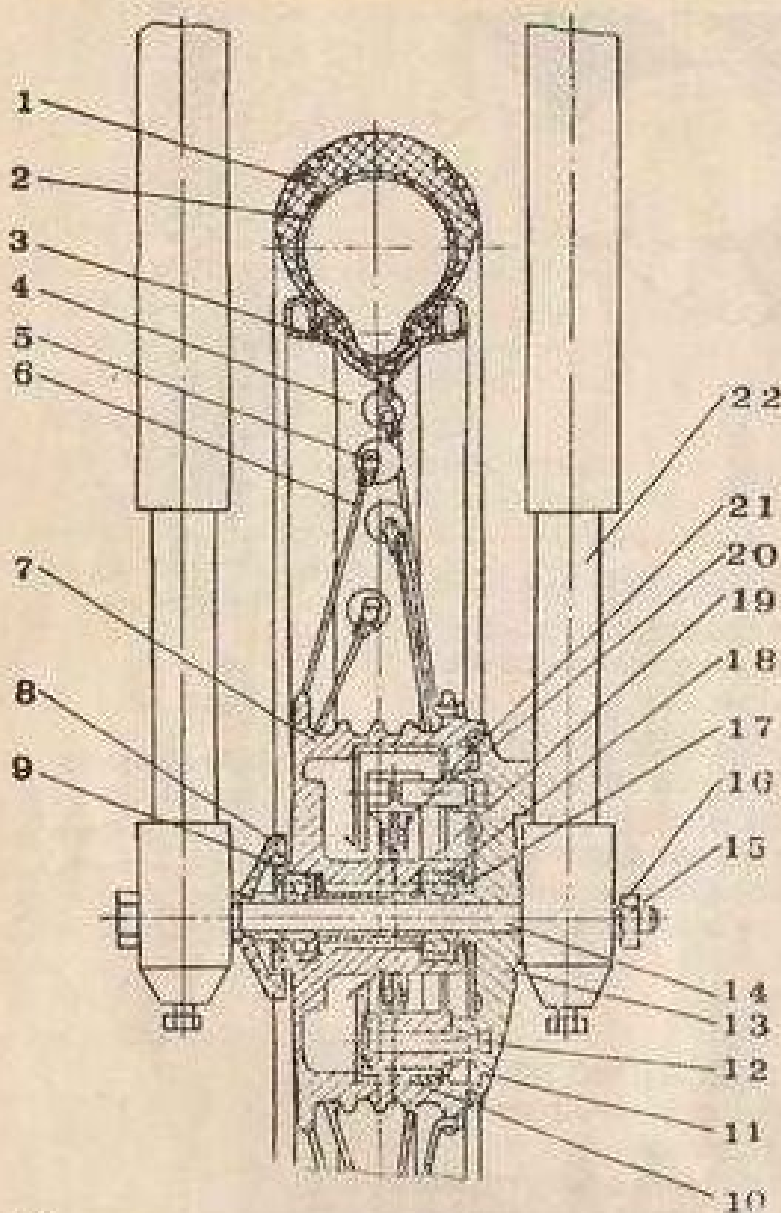


Рис. 19. Колесо переднее:

1 – покрышка, 2 – камера, 3 – лента ободная, 4 – обод 40E x 40B, 5 – nipple M3, 6 – спица А-М3, 7 – втулка, 8 – крышка, 9 – шайба, 10 – кольцо стопорное, 11 – рычаг тормоза, 12 – ось кулачка, 13 – диск тормоза, 14 – ось колеса, 15 – гайка М10 x 1, 16 – шайба пружинная 10Л, 17 – сальник, 18 – шарикоподшипник №201, 19 – втулка дистанционная, 20 – колодка тормозная, 21 – ось колодок, 22 – вилка передняя.

## Шины

Шины мокика состоят из покрышки, камеры и ободной ленты. Если проколота камера, демонтируйте шину и выньте камеру. Наступая на покрышку, вдавите борт в углубление обода. По обеим сторонам вентиля на расстоянии примерно 10 см друг от друга вставьте шинные лопатки и перетяните борт покрышки через борт обода (рис. 20). В дальнейшем используйте одну лопатку. Затем из покрышки выньте камеру. Накачав камеру, по шуму выходящего воздуха определите место прокола. Если это сделать не удастся, камеру погрузите в воду. Пузырьки воздуха укажут повреждение. Поврежденное место и резиновую заплату зачистите наждачной бумагой и промойте чистым бензином. Когда бензин испарится, заплату приклейте резиновым клеем согласно инструкции, имеющейся в мотоаптечке.

Помните, что такой ремонт камеры временный. Для надежного ремонта поврежденное место надо завулканизировать.

**МОНТАЖ ШИН**

– Удалите ли из покрышки предмет, повредивший камеру;

– если ободная лента снята, наденьте ее на обод, совместив отверстие в ней с отверстием на ободе (ободная лента должна полностью закрыть все головки nipples);

– при полностью снятой покрышке поместите часть борта в углубление обода, наденьте с помощью шинных лопаток весь борт на обод и сдвиньте борт покрышки к борту обода;

– присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки, вставьте вентиль в отверстие обода и вложите слегка подкачанную камеру в покрышку, чтобы не было складок;

– наденьте второй борт покрышки со стороны, противоположной вентилю, и придержите покрышку;

– заправьте борт покрышки на обод, постепенно перехватывая ее все дальше по окружности;

– заправив примерно две трети длины борта, наступите на покрышку так, чтобы заправленная часть борта вошла в углубление обода, и с помощью шинных лопаток заправьте борт до конца;

– после монтажа шины на обод накачайте камеру и, постукивая по всему периметру, проверьте, чтобы покрышка села равномерно по всей окружности обода, затем, чтобы не образовались складки в камере, полностью выпустите из нее воздух и вторично накачайте.

Периодически осматривайте шины и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе или в боковине шины.

Не допускайте продолжительной (более 30 дней) стоянки мокика на шинах с пониженным давлением.

Избегайте резкого торможения.

На ободьях колес 40E x 406 установлены шины 2,50/85-16" или 2,75-16". Шины эксплуатируются с нагрузкой до 100 кг.

**Седло (мокик «Карпаты-2»)**

Удлиненное съемное седло подушечного типа фиксируется замком. Чтобы открыть его, вставьте ключ в отверстие передней части инструментального ящика, который расположен под седлом, и потяните фиксатор.

**ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЯЩИК** (рис.21) имеет пазы для фиксации инструмента.

Рис. 21. Схема раскладки инструмента:

1 – ключ специальный; 2 – ключ комбинированный; 3 – отвертка; 4 – лопатка шинная; 5 – ключ рожковый; 6 – ключ 8 x 4,5.

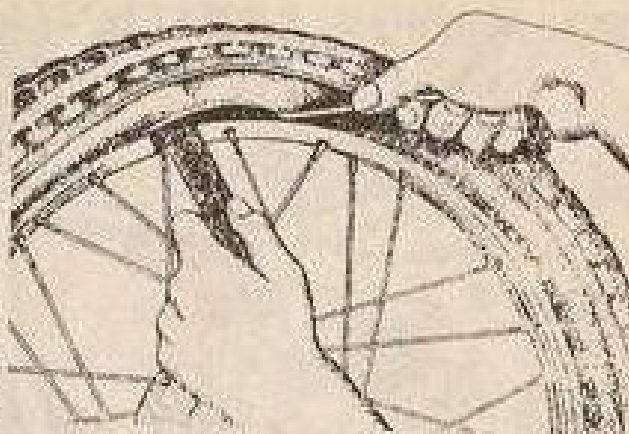
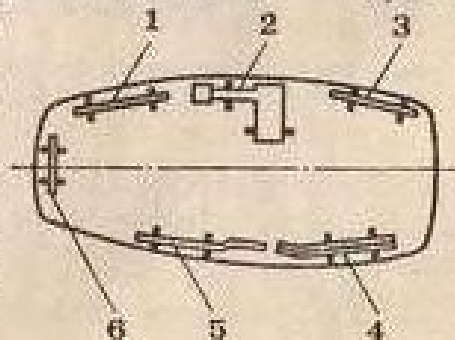


Рис. 20. Демонтаж шины.





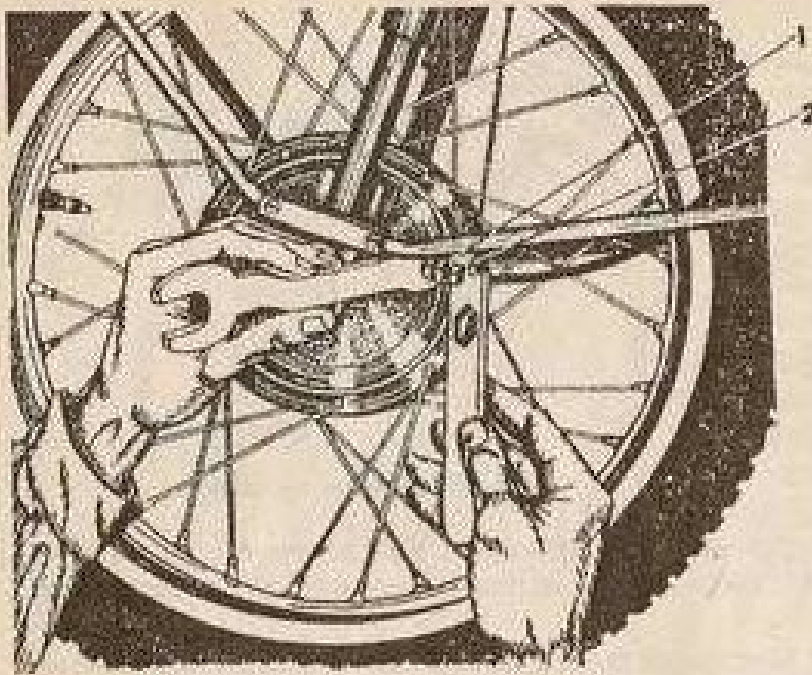


Рис. 22. Регулировка тормоза переднего колеса:  
1 – гайка; 2 – упор.

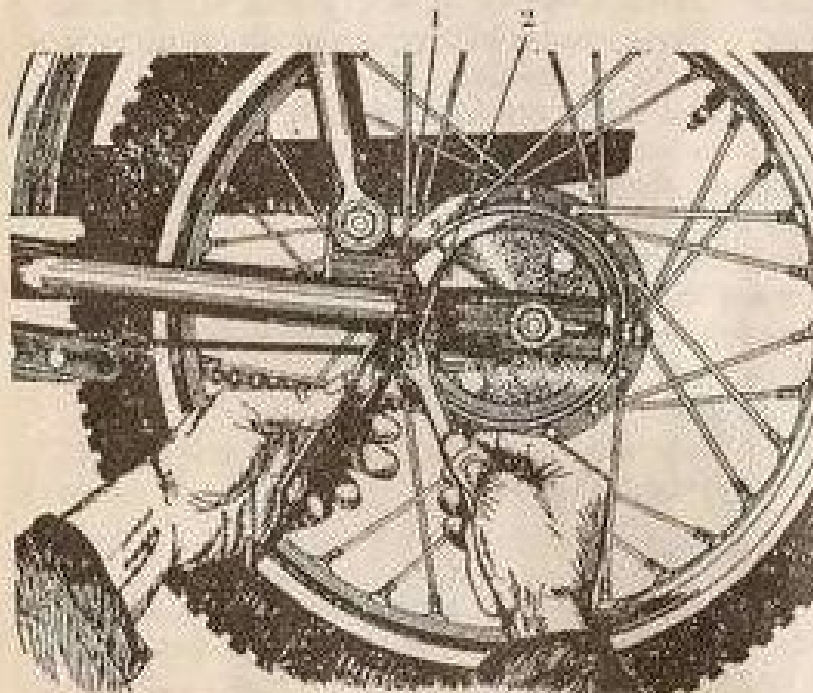


Рис. 23. Регулировка тормоза заднего колеса:  
1 – упор; 2 – гайка.

или рычага привода заднего колеса не укладывается в нужные пределы (см. раздел «Технические данные»), отрегулируйте его (рис. 22, 23), вращением гайки переместите упор в ту или иную сторону, и затяните контргайку.

## Тормоза

На переднем и заднем колесах мокика установлены тормоза колодочного типа. Тормозные колодки должны быть чистыми, без следов грязи и масла, а тормозной механизм правильно отрегулирован.

Износ тормозных колодок не должен выходить за пределы конструктивной кромки пояса, расположенного по наружному контуру колодок.

### РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Инструмент: ключ специальный, ключ рожковый 14 × 24;

– установите мокик на подставку;

– вращая поочередно колеса и одновременно нажимая на тормозной рычаг переднего колеса или рычаг привода тормоза заднего колеса, определите их свободный ход, т.е. ход до начала торможения; начало торможения определяется по резкому замедлению вращения колеса.

Если свободный ход тормозного рычага переднего колеса

# ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

## Подготовка к эксплуатации

Смазку с поверхностей мокика удалите мягкой тканью, смоченной в бензине, и протрите насухо.

Установите на мокик снятые при упаковке сборочные единицы и детали.

Устанавливая руль, затягивайте равномерно болты крепления. Стойку зеркала закрепите неподвижно. При установке на кронштейнах фазы световозвращателей ориентируйтесь на метку «Верх».

Для закрепления тросов управления вставьте два хомутика 10 (рис. 3) в отверстие верхней траверсы передней вилки, предварительно продев в них троса.

Расконсервация двигателя: выньте пробку, закрывающую отверстие в цилиндре, залейте через свечное отверстие 40-60 г бензина или топливной смеси, затем с помощью кикстартера несколько раз проверните коленчатый вал, чтобы удалить залитую смесь. Свечу промойте в бензине, высушите и вверните в головку цилиндра вместо пробки.

Заправку мокика производите только смесью, указанной в руководстве.

Перед выездом тщательно проверьте крепление всех соединений, особенно гаек колес, двигателя и руля;

наличие масла в коробке передач;

правильность регулировки механизма управления сцеплением, переключения передач (мокика с двигателем В50), тормозов;

давление в шинах, натяжение цепи и работу приборов освещения, сигнала.

Осмотрев и заправив мокик, запускайте двигатель.

## Обкатка мокика

В течение первых 1000 км пробега рабочие поверхности деталей прирабатываются друг к другу, происходит усадка резьбовых и других соединений.

В период обкатки:

– начинайте движение только после прогрева двигателя;

– не прогревайте двигатель на больших оборотах;

– меньше ездите на I передаче;

– скорость движения не должна превышать на I передаче 12 км/ч, на II передаче – 30 км/ч;

– до пробега первых 500 км дроссель карбюратора открывайте на половину его полного хода;

– после пробега 500 км дроссель можно открывать больше, но ненадолго;

– не допускайте перегрева двигателя, особенно летом. Через каждые 20-25 км делайте остановки на 10-15 мин, двигатель выключайте;

– своевременно переключайте передачи, чтобы не перегружать двигатель;

– периодически проверяйте крепление болтов и гаек;

– после пробега 250-300 км проверьте натяжение спиц колес;

– после пробега первых 500 км смените масло в коробке передач.

## Запуск двигателя

Перед запуском рекомендуется включить первую передачу и покатать мокик вперед и назад два-три раза выжав муфту сцепления. Если сцепление работает исправно, двигатель можно запускать.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и откройте бензокраник.

Запуская холодный двигатель при низкой температуре воздуха, нажмите на утопитель поплавка 21 (рис.11) до появления топлива и закройте воздушную заслонку 19 карбюратора. Если двигатель запускается при нормальной температуре воздуха, нажимать на кнопку утопителя не надо.

Прогретый двигатель запускайте при открытой воздушной заслонке карбюратора.

## Вождение мокика

Трогаясь с места, прижмите к рукоятке руля рычаг выключения сцепления, включите I передачу и плавно отпустите рычаг выключения сцепления, одновременно повернув на себя вращающуюся рукоятку управления дросселем карбюратора.

Не допускайте больших оборотов двигателя при выключенном сцеплении. Число оборотов должно быть таким, чтобы при включении сцепления и начале движения двигатель не глох.

Не отпускайте резко рычаг выключения сцепления: двигатель может заглохнуть или мокик двинется вперед резко.

Нельзя длительное время ездить на I передаче, так как двигатель перегревается и быстро изнашивается, а также перерасходуется топливо.

Разогнав мокик до скорости, соответствующей максимальным оборотам двигателя, включите II передачу. Для этого прижмите к рукоятке руля рычаг выключения сцепления, одновременно уменьшив число оборотов двигателя («сбросив газ»). Затем плавно отпустите рычаг выключения сцепления, увеличивая число оборотов двигателя («прибавляя газ»). Для перехода со II передачи на I сбросьте газ и снизьте скорость мокика до 10-12 км/ч. прижмите к рукоятке руля рычаг выключения сцепления, включите I передачу и, плавно отпуская рычаг выключения сцепления, одновременно прибавьте газ.

**Внимание!** Переключение со II передачи на I при скорости движения, превышающей 12 км/ч, не допускается, это приводит к поломке коробки передач.

Тормозить можно тормозами, двигателем, тормозами и двигателем одновременно.

**Тормозами.** Выключите сцепление, сбросьте газ и плавно нажмите на рычаги тормозов заднего и переднего колес. Одновременное действие двух тормозов улучшает устойчивость мокика.

**Двигателем.** Убавьте обороты, не выключая сцепления. При достижении скорости 10-12 км/ч сцепление выключите, чтобы двигатель не остановился.

**Двигателем и тормозами одновременно.** Убавьте газ и, не выключая сцепления, нажмите на рычаги тормозов заднего и переднего колес.

Тормозите плавно. Резкое торможение приводит к остановке двигателя, поломке деталей силовой передачи. На скользких и влажных дорогах резкое торможение опасно.

При движении на подъем рассчитайте скорость машины так, чтобы избежать вынужденной остановки. Если подъем пологий, надо разогнать мокик с расчетом пройти весь подъем или значительную его часть на II передаче. Если на подъеме скорость начинает заметно падать, следует перейти на I передачу.

Приближаясь к крутому подъему, включите I передачу и не меняйте ее до конца подъема. Если двигатель заглохнет на подъеме, залустите его, придерживая мокик тормозом переднего колеса, включите I передачу и отпустите одновременно рычаг тормоза и рычаг выключения сцепления.

Участки сухого песка рекомендуется проходить на II передаче с повышенной скоростью, сохраняя постоянное число оборотов двигателя и прямолинейное движение. Нельзя круто поворачивать руль, выключать сцепление, переключать передачи и резко увеличивать число оборотов двигателя. Это может вызвать остановку мокика вследствие пробуксовки заднего колеса.

Этого же правила надо придерживаться, преодолевая участки густой грязи.

Летом внимательно следите за тепловым режимом работы двигателя. Признаки нормальной работы двигателя – хорошая приемистость, отсутствие стука в кривошипно-шатунном механизме. Признаки перегрева двигателя – медленный набор скорости, резкий металлический стук в кривошипно-шатунном механизме.

Для охлаждения остановите перегретый двигатель и дайте ему остыть.

**Категорически запрещается охлаждать двигатель водой!**

При эксплуатации мокика недопустимо попадание воды в бензобаки и картер двигателя. Следите за чистотой агрегатов мокика, особенно приборов электрооборудования. При остановках двигателя обязательно накрывайте бензокраник.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

Долговечность и безотказная работа мокика зависят от своевременного технического обслуживания, умелого управления и соблюдения всех правил эксплуатации.

### Уход за узлами и агрегатами

**КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ.** Наличие нагара на деталях поршневой группы приводит к снижению мощности двигателя и вызывает его чрезмерное перегревание. Чтобы удалить нагар, снимите головку цилиндра и цилиндр, установите поршень в ВМТ, тщательно закройте отверстие в картере чистой ветошью и снимите поршневые кольца, затем осторожно очистите нагар деревянным скребком со стенок камеры сгорания, стенок выпускного канала цилиндра, головки цилиндра, днища поршня и канавок поршневых колец. Нагар легче снять, если размягчить его денату-

рированным спиртом. Места чистки тщательно протрите ветошью, смоченной в керосине.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.** Для смены масла (периодичность смотрите в таблице 1):

– слейте отработанное масло, отвернув пробку сливного отверстия в нижней части картера двигателя;

– заверните пробку сливного отверстия и через заливное отверстие на левой крышке картера залейте в коробку передач приблизительно 500 см<sup>3</sup> масла. Заверните пробку заливного отверстия и дайте поработать двигателю 2-3 минуты на холостом ходу.

Для проверки уровня масла выверните пробку контрольного отверстия: масло должно вытекать.

Меняйте масло сразу после поездки, пока двигатель не остыл и масло лучше стекает с шестерен и стенок картера.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Регулярно проверяйте места крепления электропроводов.

Генератор и приборы зажигания содержите в чистоте.

**КАРБЮРАТОР.** Периодически промывайте чистым бензином и очищайте детали карбюратора, а также топливный и воздушные каналы от грязи и смолистых отложений, содержащихся в топливе. Промытые детали и каналы карбюратора продуйте воздухом с помощью насоса. Категорически запрещается прочищать жиклер и калиброванные отверстия карбюратора проволокой и другими металлическими предметами. Уплотнительные прокладки карбюратора должны быть без повреждений. Периодически промывайте отстойник и сетку бензокраника в чистом бензине. Обнаружив даже самые незначительные подтекания топлива, подтяните крепление поплавковой камеры 12 (рис. 11), а если необходимо – замените уплотнительную прокладку.

**ВОЗДУШНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ.** Очищайте бумажный элемент продувкой воздухом (периодичность смотрите в таблице 1). Струю воздуха направляйте на внутреннюю поверхность элемента.

Промывайте бумажный элемент в воде со стиральным порошком (15-20 г на 1 л воды) при температуре +40°C с последующей сушкой в течение 48 часов при температуре +18-20°C.

Бумажный элемент допускается продувать не более трех раз, а промывать – один. Элемент предохраняйте от попадания бензина и масла.

**ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА.** Для смазки цепи снимите ее, отсоединив фиксирующую пластинку и вынув замок цепи.

Перед смазкой цепь тщательно промойте в керосине, а затем погрузите в смесь расплавленной смазки солидола синтетического и графита (5%). Когда смесь остынет, цепь выньте, снимите излишки смазки и установите на место, удалив грязь из зоны ведущей звездочки цепной передачи. Устанавливая цепь, следите за правильным положением фиксирующей пластинки замка цепи. Пластинки устанавливайте разрезанным концом в сторону, противоположную направлению движения цепи.

**ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА.** После разборки передней вилки (периодичность

смотрите в таблице 1) детали промойте, а их поверхности скольжения смажьте водостойкой смазкой солидола синтетического. Тонким слоем смажьте витки пружин.

**КОЛЕСА.** Для смазки подшипников снимите колесо, выньте сальник и заполните подшипник свежей смазкой солидола синтетического (периодичность смотрите в таблице 1).

Устанавливая колеса, проверьте совпадение их плоскостей и плоскостей ведущей и ведомой звездочек.

Отрегулируйте натяжение цепи.

### Чистка мокика

Чистку мокика производите сразу после поездки. Двигатель и коробку передач чистите волосяной кистью, смоченной в керосине. Лакированные и хромированные части промойте водой, а затем протрите сухой фланелью.

При длительном хранении хромированные части должны быть смазаны консервированной смазкой ПВК, НГ-203Б или НГ-204у.

#### **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ:**

- соскабливать или обтирать высохшую грязь;
- употреблять для промывки соду, растворитель и др.

### Смазка мокика

Узлы мокика смазывайте регулярно и тщательно, согласно указаниям по техническому обслуживанию. Отсутствие смазки способствует быстрому износу механизмов.

Смазывая узлы, требующие разборки, удалите старую смазку, промойте детали керосином и смажьте заново.

Избегайте излишней смазки узлов и деталей. Это может привести к нежелательным результатам. Например, причиной плохого торможения часто является замасливание тормозных колодок из-за обильной смазки подшипников ступиц и оси тормозного кулачка.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОКИКА

При подготовке мокика к длительному хранению:

- тщательно вымойте его;
- освободите бак и карбюратор от горючего, бак промойте маслом;
- полностью смажьте мокик;
- хромированные части смажьте бескислотным вазелином;
- в цилиндр через отверстие для свечи налейте 20-30 г обезвоженного автoла и проверните несколько раз коленчатый вал двигателя;
- подготовьте к консервации резину.

Мокик рекомендуется хранить в помещении при температуре не ниже плюс 5°С, снизив давление в шинах до 50 кПа (0,5 кг/см<sup>2</sup>).

Если температура в помещении ниже плюс 5°С, шины снимите, камеры слегка накачайте, вложите в покрывки и храните в более теплом помещении.

## ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОКИКА

Таблица 1

Выполняемые работы	После пробега, км							Один раз в сезон
	500	1500	2000	3000	4000-5000	6000	8000	
Проверьте затяжку гаек, крепление головки цилиндра, выхлопной трубы, карбюратора, генератора, крышек картера, глушителя, задней вилки, передней вилки, колес и болтов крепления ведомой звездочки	+	+						+
Проверьте затяжку гаек двигателя и амортизатора		+						+
Смените масло в коробке передач	+	+		+	+	+	+	
Промойте отстойник бензонасоса	+	+						+
Промойте карбюратор				+		+		+
Проверьте зазор между электродами свечи		+						+
Проверьте и при необходимости отрегулируйте механизм переключения передач, сцепление, тормоза и натяжение цепи	+	+	+	+	+	+	+	+
Промойте цепь в керосине и проварите ее в графитовой смазке (солидол + 5% графитного порошка)				+		+		
Продуйте бумажный фильтрующий элемент. Промойте фильтрующий элемент водой при температуре 40°С со стиральным порошком (15-20 г на литр воды)			+					
Замените бумажный фильтрующий элемент новым					+	+		
Очистите от нагара выпускное окно цилиндра, головку цилиндра, поршень и глушитель		+		+	+	+		
Осмотрите тормозные колодки, зачистите их				+		+		
Разберите переднюю вилку, промойте и смажьте детали								+
Смажьте гребни вала привода спидометра								+
Проверьте натяжение спиц	+	+	+	+	+	+	+	+
Смажьте троса управления								+
Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи								+
Промойте и смажьте капроновые втулки передней вилки, амортизатора и резьбовые шарниры задней вилки								+
Промойте бензобак								+

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 2

Признаки	Возможные причины	Способ определения	Способ устранения
<b>Двигатель и силовая передача</b>			
Двигатель не заводится; а) нет подачи топлива в карбюратор;	Засорилось отверстие краника фильтра-отстойника или топливопровод. В зимнее время образовалась ледяная пробка в системе подачи топлива.		Разберите и прочистите систему подачи топлива.
б) не образуется нормальная горючая смесь;	Низкосортное топливо. При составлении топлива не перемешаны бензин и масло.	В поплавковой камере карбюратора топливо с большим содержанием масла.	Смените низкосортное топливо. Тщательно перемешайте топливо с маслом.
в) не развиваются необходимые обороты при запуске двигателя.	Неправильная установка кикстартера.		Установите рычаг кикстартера вертикально.
Двигатель не заводится или заводится плохо, работает с перебоями.	Неисправна свеча. Трещина изолятора свечи. Наличие на электродах изолятора масла, нагара.	Осмотрите и опробуйте свечу на искру. Искра может проскакивать через трещину, а не между электродами.	Замените свечу. Свечу прочистите и поставьте на место.
Зажигание исправно, но при запуске вспышек в цилиндре нет или они редки.	Большее количество конденсата топлива в цилиндре.	Провернется осмотром. Из глушителя вытекает несгоревшее топливо.	Перекройте бензокраник, полностью откройте дроссельную заслонку и пропустите двигатель, нажав на кикстартер.
	Нарушена герметизация между головкой цилиндра и цилиндром.	Работающий двигатель развивает малую мощность. Из поврежденного места прокладки заметно выделение струйки газа.	Снимите головку, смените прокладку.
	Неисправен блок «коммутатор-стабилизатор» (БКС).	Проверить цепь напряжения.	Замените БКС.
Двигатель заводится, но глохнет или не принимает нагрузку.	В топливный бак не проходит воздух.	При снятой пробке топливного бака двигатель не глохнет.	Прочистите дренажное отверстие в пробке топливного бака.



Признаки	Возможные причины	Способ определения	Способ устранения
Двигатель заводится с трудом. Заведенный двигатель работает «кразнос».	Нет герметичности между плоскостью цилиндра и картером.		Подтянуть винты крепления головки цилиндра.
Двигатель дымит.	Неисправен левый сальник коленчатого вала. Нет герметичности между кривошипной камерой и коробкой передач.	Из глушителя идет густой дым.	Двигатель ремонтировать в специализированной мастерской.
	Неисправен правый сальник коленчатого вала.	Наличие конденсата топлива в генераторе.	Снимите генератор, замените сальник.
	Нарушена герметичность картера в местах соединения его половинок.	Выделение масла в поврежденном месте.	Затяните винты, предварительно ослабив гайки крепления цилиндра.
Двигатель работает с перебоями.	Повреждена прокладка между цилиндром и картером.	Выделение смеси в поврежденном месте.	Снимите цилиндр, смените прокладку.
	Неравномерная подача топлива.	Хлопки в карбюраторе.	Прочистите систему питания.
	Вода в топливе.	То же.	Смените топливо.
Двигатель перегревается и не развивает полную мощность.	Загрязнен или пропускает игольчатый клапан карбюратора.	Топливо переливается из карбюратора. Богатая смесь, двигатель сильно дымит, хлопки в глушителе.	Прочистите игольчатый клапан.
	Течь поплавка.	В поплавке появилось топливо.	Замените или отремонтируйте поплавок.
	В топливе не хватает масла.	Шум и стук в двигателе.	Соблюдайте пропорции масла и бензина в топливе.
	Много нагара на головке цилиндра и днище поршня.	Стук в двигателе на малых оборотах. При выключенном зажигании двигатель иногда продолжает работать.	Снимите головку цилиндра и очистите от нагара.
	Раннее зажигание.	Двигатель стучит. При заводке рычаг кикстартера отдает в ногу.	Установите нормальное зажигание.

Признаки	Возможные причины	Способ определения	Способ устранения
Мокик не развивает скорости.	Позднее зажигание.	Сильный нагрев выхлопной трубы, возможны выстрелы в глушителе и густой дым выхлопа.	Установите нормальное зажигание.
	Богатая смесь.	То же.	Отрегулируйте карбюратор.
	Бедная смесь.	Хлопки в карбюраторе, чихание горячего двигателя.	Отрегулируйте карбюратор.
	В выпускной системе и окне цилиндра накопилось много нагара.	Определяется осмотром.	Снимите глушитель и очистите систему выпуска от нагара.
	Сцепление включается неполностью (пробуксовывает) вследствие изношенности дисков и нажимных пружин, заедания механизма выключения сцепления, отсутствия свободного хода рычага.	Двигатель нормально набирает обороты, но скорость мокика возрастает медленно.	Замените диски и пружины. Исправьте механизм выключения сцепления. Отрегулируйте свободный ход рычага.
	Тормозные колодки задевают за барабан.	Повышенное нагревание втулки колеса.	Отрегулируйте свободный ход тормоза.
	Сильно натянута цепь.	Нет провисания цепи. Цепь «трещит» при движении.	Отрегулируйте натяжение цепи.
Двигатель глохнет при включении I передачи.	Недостаточное давление воздуха в шинах.	Проверьте манометром.	Подкачайте шину.
	Неполностью открывается золотник карбюратора, заедает трос или рукоятка.	Определяется после разборки карбюратора.	Замените неисправный трос или рукоятку.
	Сцепление неполностью выключается (ведет) вследствие увеличенного свободного хода рычага, густого масла в коробке передач, деформации дисков сцепления.	Переключение передач сопровождается стуком в коробке передач. Двигатель глохнет при включении передачи и выключенном сцеплении.	Отрегулируйте свободный ход рычага. Замените масло соответственно сезону. Замените поврежденные диски сцепления.

Признаки	Возможные причины	Способ определения	Способ устранения
<b>Передняя вилка</b>			
Вилка стучит.	Большой люфт в подшипниках рулевой колонки.	Ослаблена затяжная гайка рулевой колонки.	Устраните люфт затяжкой подшипников вилки. Вилка должна поворачиваться свободно.
Вилка работает туго.	Заедание нижних труб вилки в капроновых втулках.		Разберите вилку, промойте в керосине. Если работа вилки не улучшится, прочистите втулку наждачной бумагой, промойте керосином и смажьте.
<b>Тормоза</b>			
«Не держит» тормоз переднего или заднего колеса.	Большой свободный ход рычагов тормозов переднего и заднего колес.		Отрегулируйте свободный ход приводов тормозов переднего и заднего колес.
	Замаслены или изношены тормозные колодки.	После регулировки тормоза «не держат».	Тормозные колодки промойте в бензине, насухо протрите. Изношенные колодки замените новыми.
<b>Колеса</b>			
Обрыв спиц.	Ослабление натяжения спиц.		Замените оборванные спицы и отрегулируйте натяжение всех спиц.
Люфт колеса, осевое или радиальное биение.	Износ шариковых подшипников колес. Ослабление спиц, не хватает нескольких спиц или деформация обода.		Замените подшипники. Произведите центрирование колес.
Потеря давления воздуха в шинах.	Прокол или разрыв камеры, проходит воздух через вентиль.		Наложите заплату на камеру. Если воздух проходит через вентиль, замените золотник.
<b>Цепная передача</b>			
Цепь шумит.	Слабое натяжение цепи.	При езде цепь задевает за щиток цепи или щиток заднего колеса. Провисание цепи больше 25 мм.	Отрегулируйте натяжение цепи.

Признаки	Возможные причины	Способ определения	Способ устранения
<b>Механизм управления</b>			
Ручьятка управления дросселем вращается туго.	Смята оболочка троса или жилка троса оборвалась и задевает за оболочку.	Определяется наружным осмотром, разъединением троса и ручьятки управления дросселем и проверкой вращения ручьятки управления дросселем.	Замените поврежденный трос или оболочку новыми.
<b>Электрооборудование</b>			
При включении фары не горит одна или обе нити лампы.	Неисправна лампа.	Перегорела одна из нитей.	Замените лампу.
	Неисправен переключатель света.	Определяется осмотром.	Замените переключатель.
	Неисправна проводка.	Отсоединяется или оборван один из проводов от переключателя на фару.	Отремонтируйте проводку или замените новой.
Свет лампы мигающий.	Неисправность в патроне фары.	Плохой контакт. Пружина в патроне не касается контакта на цоколе лампы.	Проверьте крепление проводов, зачистите контакты. Промойте рефлектор водой.
Слабый свет фары.	Пыль в рефлекторе.	Определяется осмотром.	Протирать рефлектор тряпкой нельзя так как он алюминирован.

## ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед выездом проверяйте работу механизмов управления сцеплением и коробкой передач, тормозов, приборов освещения.

Переключение со II передачи на I при скорости движения, превышающей 12 км/ч, запрещается.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокика с перегретым двигателем может привести к аварии.

Своевременно очищайте наружную поверхность двигателя. Наличие на картере масла и бензина может стать причиной воспламенения мокика.

Не зажигайте спичек, не курите, приготавливая топливную смесь и заправляя мокик.

Не допускайте течи, испарения бензина, не мойте бензином руки.

# II. КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

## МОКИКИ PM3-2.124, PM3-2.124-01 («DELTA»)

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
<b>Рис. 1. Мокик</b>			
1	1.122-38.02.000	Спидометр с приводом	1
2	2.116-34.02.000	Руль	1
3	2.116-82.03.000	Зеркало заднего вида в сборе	2
4	2.112-16.02.000	Механизм управления сцеплением	1
5	2.124-11.01.000	Бак в сборе	1
6	2.124-11.04.000	Кран с топливопроводом	1
7	2.124-39.11.000	Коробка инструментальная	2
8	2.124-76.01.000	Седло	1
9	2.124-28.01.000	Рама в сборе	1
10	2.124-84.08.000	Багажник в сборе	1
11	2.124-84.04.000	Щиток задний в сборе	1
12	2.122-84.05.000	Фонарь задний в сборе	1
13	2.124-28.09.000	Амортизатор задний	2
14	2.124-12.01.000	Глушитель	1
15	P4.31.04.000-2	Колесо заднее	1
16	2.122-24.04.000	Передача цепная	1
17	2.126-28.12.000	Подножка	1
18	2.124-84.10.000	Щиток цепи	1
19	P4.28.05.000-1	Вилка задняя в сборе	1
20	2.714-11.09.000	Фильтр воздушный	1
21	B501.10.00.010*	Двигатель в сборе	1
22	2.112-11.08.000	Механизм управления дросселем карбюратора	1
23	P4.31.03.000-2	Колесо переднее	1
24	P4.35.01.000	Тормоз	2
25	2.116-35.07.000	Механизм управления передним тормозом	1
26	2.124-84.03.000	Щиток передний в сборе	1
27	2.118-30.01.000	Вилка передняя	1
28	251.3711.010	Фара	1
<b>Рис. 2. Цилиндр в сборе (Ш62.10.02.010)</b>			
1	A17B	Свеча зажигания	1
2	Ш62M.10.03.030	Головка цилиндра	1
3	Ш50.10.09.042	Трубка внутренняя	1
4	Ш50.10.09.044	Втулка резиновая	2
5	Ш50.10.03.050	Прокладка головки цилиндра	1
6	Ш62.10.02.011	Цилиндр с гильзой	1
7	Ш57.10.02.052	Прокладка вкладыша	1
8	Ш62.10.02.050	Вкладыш	1
9	Ш52.12.03.105	Шпилька	4
10	6.11371	Шайба	4
11	M6.5929	Гайка	4
12	СД60.10.09.038	Втулка установочная	1
13	6.6402	Шайба	2
<b>Рис. 3. Группа поршневая</b>			
1	Ш51.10.04.040	Кольцо поршневое	2
2	B50.10.04.070	Палец поршневой	1
3	B50.10.04.080	Кольцо стопорное	2
4	B50.10.04.010	Поршень	1
5	СД60.13.08.040	Шпонка сегментная	1
6	Ш50.17.01.175	Гайка	1
7	10.6402	Шайба	1
8	B50.10.05.011	Вал коленчатый	1

\* B50.10.00.010 – для мокика PM3-2.124-01.

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
<b>Рис. 4. Коробка передач, механизм пусковой</b>			
1	Ш58.17.05.017	Пружина храповой муфты	1
2	Ш57.17.05.042	Кольцо	2
3	Ш62.17.05.013	Муфта храповая	1
4	Ш50.17.05.014	Шестерня пускового механизма	1
5	Ш58.17.05.015	Шайба опорная	1
6	Ш58.17.05.032	Кольцо	1
7	В50.17.05.011	Вал кикстартера	1
8	В50.17.05.021	Рычаг	1
9	Ш52.17.05.030	Кольцо	1
10	Ш62.17.05.045	Пружина кикстартера	1
11	Ш58.17.05.046	Шайба пружины кикстартера	1
12	В50.17.05.050	Шатун	1
13	Ш62.17.05.054	Винт затяжной	1
14	Ш62.17.05.052	Педаля	1
15	Ш58.17.05.058	Валик	1
16	Ш58.17.05.055	Пружина педали	1
17	Ш58.17.05.064	Винт	1
18	В50.17.01.085	Шестерня первой передачи	1
19	В501.17.05.023*	Муфта переключения передач	1
20	Ш50.17.01.175	Гайка	2
21	Ш50.17.01.171	Шайба стопорная	1
22	В50.17.01.072-10	Шестерня привода ведомая	1
23	В50.17.01.150-10	Блок шестерен	1
24	В50.17.01.139-10	Вал вторичный	1
25	В50.17.01.082-10	Шестерня второй передачи	1
26	В501.17.01.144	Шайба	1
27	В501.17.01.170-10	Звездочка ведущая	1
28	Ш501.17.01.172	Кольцо	1
29	В50.17.01.198	Поводок ведущий	1
30	В50.17.01.182	Шайба стопорная	1
<b>Рис. 5. Механизм переключения передач мокика PM3-2.124-01</b>			
1	В50.17.02.028	Ось рычага	1
2	В50.17.02.024	Рычаг переключения	1
3	В50.17.02.010	Вилка с осью	1
4	Ш52.17.02.030	Чашка	1
5	Ш50.17.02.020	Пружина вилки	1
<b>Рис. 6. Механизм переключения передач мокика PM3-2.124</b>			
1	В501.17.02.016	Шайба	3
2	В401.17.02.043	Шайба	2
3	В501.17.02.018	Пружина возвратная	1
4	В501.17.02.029	Втулка	1
5	Ш57.17.05.042	Кольцо	1
6	Ш501.17.02.027	Поводок	1
7	В501.17.02.022	Вилка	1
8	В501.17.02.032	Штифт вилки	1
9	В501.17.02.044	Шплинт	1
10	В501.17.02.010	Вал переключения	1
11	В501.17.02.014	Шайба регулировочная	2
12	В501.17.02.057	Кольцо стопорное	1
13	В501.17.02.047	Гайка	1
14	В501.17.02.046	Шайба	1
15	В501.17.01.050	Рычаг переключения	1
16	В501.17.02.045	Винт затяжной	1
<b>Рис. 7. Сцепление</b>			
1	Ш50.16.01.047	Шайба упорная	2
2	В50.16.01.045	Втулка	1

№ поз	Обозначение	Наименование	Кол-во
3	B50.16.01.011	Барабан наружный	1
4	B50.16.01.030	Диск отжимной	1
5	Ш51.16.01.054	Диск ведомый	3
6	Ш50.16.01.031	Диск ведущий	3
7	B50.16.01.020	Барабан внутренний	1
8	B50.16.01.040	Пружина сцепления	1
9	Ш51.17.02.021	Кольцо пружинное	5
10	B50.16.01.060	Диск нажимной	1
11	Ш52.16.02.025	Кулачок	1
12	Ш51.16.02.031	Шток	1
13	Ш50.16.02.010	Рычаг сцепления с осью	1

Рис. 8. Картер двигателя (B50.10.09.010-10)

1	Ш62.10.09.080	Кольцо	2
2	Ш62.10.09.045-10	Манжета	2
3	B501.17.01.160	Манжета	1
4	Ш51.10.09.080	Кольцо	2
5	B50.17.02.028	Ось рычага	1
6	Ш50.10.09.042	Трубка внутренняя	2
7	Ш50.10.09.044	Втулка резиновая	4
8	0-100.8338	Подшипник	2
9	0-202.8338	Подшипник	2
10	B50.10.09.088	Винт	5
11	B50.10.09.089	Винт	1
12	B50.10.09.020-10	Половина картера левая	1
13	B50.10.09.022	Прокладка картера	1
14	Ш52.10.09.070	Шпилька	4
15	Ш50.10.02.060	Прокладка цилиндра	1
16	Ш50.10.09.090	Болт	1
17	Ш50.10.09.070	Шайба уплотнительная	1
18	B50.10.09.025-10	Половина картера правая	1
19	0-203.8338	Подшипник	2

Рис. 9. Картер двигателя (B501.10.09.010-10)

1	B501.17.01.160	Манжета	1
2	Ш51.10.09.080	Кольцо	2
3	Ш50.10.09.042	Трубка внутренняя	2
4	Ш50.10.09.044	Втулка резиновая	4
5	0-100.8338	Подшипник	2
6	0-202.8338	Подшипник	2
7	B501.17.02.031	Втулка	1
8	B501.17.01.154	Кольцо стопорное	1
9	B50.10.09.088	Винт	5
10	B50.10.09.089	Винт	1
11	B501.17.02.041	Болт фиксатора	1
12	B501.17.02.028	Шайба уплотнительная	1
13	B501.17.02.024	Пружина фиксатора	1
14	B501.17.02.042	Фиксатор	1
15	B501.10.09.020	Половина картера левая	1
16	B501.10.09.022	Прокладка картера	1
17	Ш52.10.02.070	Шпилька	4
18	Ш50.10.02.060	Прокладка цилиндра	1
19	Ш50.10.09.090	Болт	1
20	B50.10.09.070	Шайба уплотнительная	1
21	B501.10.09.025	Половина картера правая	1
22	0-203.8338	Подшипник	2
23	Ш62.10.09.080	Кольцо	2
24	Ш62.10.09.045-10	Манжета	2

Рис. 10. Крышка картера левая в сборе (B50.10.09.050)

1	B50.10.09.032	Прокладка левой крышки	1
---	---------------	------------------------	---

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
2	Ш50.10.09.076	Пробка	1
3	Ш50.10.09.075	Шайба уплотнительная	1
4	Ш50.10.09.087	Винт	1
5	Ш50.10.09.078	Шайба уплотнительная	1
6	В50.10.09.084	Винт	3
7	В50.10.09.085	Винт	2
8	Ш50.16.02.040	Сальник	1
9	В50.10.09.030	Крышка картера левая	1
10	В50.10.09.095	Винт	1

Рис. 11. Крышка картера правая в сборе (В50.10.09.033)

1	В50.10.09.084	Винт	3
2	Ш52.17.01.183	Винт	1
3	Ш62.17.01.180	Шестерня спидометра	1
4	В50.10.09.034	Крышка картера правая	1
5	171.811.29.05	Винт	2
6	171.811.01.04	Гайка	1
7	В50.17.01.199	Шайба стопорная	1
8	В50.17.01.196	Поводок ведомый	1
9	В50.17.01.166-10	Корпус	1
10	Ш62.17.01.187	Прокладка	1
11	В50.17.01.185	Шестерня ведущая	1

Рис. 12. Крышка картера левая в сборе (В501.10.09.050)

1	В10.10.09.069	Прокладка левой крышки	1
2	Ш50.10.09.076	Пробка	1
3	Ш50.10.09.075	Шайба уплотнительная	1
4	В501.17.02.060	Манжета	1
5	В501.17.02.021	Втулка	1
6	Ш50.10.09.087	Винт	1
7	Ш50.10.09.078	Шайба уплотнительная	1
8	В50.10.09.084	Винт	3
9	В50.10.09.085	Винт	2
10	Ш50.16.02.040	Сальник	1
11	В501.10.09.040	Крышка картера левая	1
12	В50.10.09.095	Винт	1

Рис. 13. Фильтр воздушный (2.714-11.09.000)

1	2.714-11.09.007	Втулка	1
2	2.130-11.09.010	Ресивер	1
3	Ш57.11.09.017	Кольцо	1
4	2.130-11.09.004	Банка	1
5	496.00.00.00	Элемент фильтрующий	1
6	2.130-11.09.005	Крышка	1
7	Ш57.11.09.019	Шайба упорная	1
8	M6 x 25.7798	Болт	1

Рис. 14. Карбюратор (K60B-1107010)

1	220082	Винт	1
2	K126-1107308-01	Пружина	1
3	K60-117532	Рычаг взаимосвязи	1
4	K60-1107506	Крышка карбюратора	1
5	900901-0	Шайба	3
6	220054	Винт	3
7	K30-1107030	Направляющая троса	1
8	K60-1107052	Прокладка крышки карбюратора	1
9	K7A-1107226	Пружина	1
10	K60-1107891	Дроссель	1
11	Ш57.11.07.050	Прокладка карбюратора	1
12	K60-1107115	Корпус карбюратора	1
13	907103-0	Пружина	1



№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
14	K60-1107925	Винт подъема дросселя регулировочный	1
15	K1266-1107308	Пружина	1
16	K60-1107528	Замок	1
17	K60-1107530	Валик воздушной заслонки	1
18	K60-1107571	Заслонка воздушная	1
19	K59-1107103	Винт холостого хода	1
20	907106-0	Пружина	1
21	K60-1107640	Поплавок	1
22	K60-1107128	Камера поплавковая	1
23	K60-1107186	Жиклер топливный	1
24	K50-1107053	Прокладка	1
25	K60-1107661	Ось поплавка	1
26	K62-1107675	Игла клапана	1
27	K60-1107725	Фильтр топливный	1
28	K60-1107721	Штуцер топливопроводящий	1
29	K60-1107722	Прокладка	1

Рис. 15. Глушитель (2.124-12.01.000)

1	Ш62.12.01.115	Перегородка	1
2	2M5.5915	Гайка	1
3	6.6402	Шайба	1
4	5.11371	Шайба	2
5	B1.M5-6g x 12.17473	Винт	1
6	Ш53.12.01.055	Гайка накидная	1
7	2.124-12.03.001	Труба выхлопная	1
8	ШАОН2.1779	Шнур асбестовый	1
9	2.124-12.01.010	Корпус	1

Рис. 16. Генератор (26.3701.010)

1	26.3701.100	Статор	1
2	26.3701.200	Ротор	1

Рис. 17. Электрооборудование

1	21.02.3705	Трансформатор	1
2	ПВВ.14867	Провод высокого напряжения	1
3	A14ТГП200-3612	Наконечник помехоподавительный	1
4	M6 x 25.7805	Болт	2
5	6.11371	Шайба	2
6	6.6402	Шайба	2
7	M6.5915	Гайка	2
8	251.3734	Блок "Коммутатор-стабилизатор"	1

Рис. 18. Электрооборудование

1	2.124-37.10.320	Жгут	1
2	14.3721	Сигнал	1
3	B1.M4-6g x 14.17473	Винт	1
4	4.11371	Шайба	2
5	4.6402	Шайба	4
6	2M4.5915	Гайка	4
7	2.126-37.10.280	Провод в сборе	1
8	П201	Переключатель	1
9	ВК-854Б	Выключатель	1
10	2.118-37.00.015	Пружина	1
11	2.124-37.00.016	Хомут	1
12	P4.35.08.002	Хомутик	1
13	П200	Переключатель	1

Рис. 19. Фара (251.3711.010)

1	6.6402	Шайба	2
2	M6-6g x 16	Болт	2
3	251.3711.100	Корпус с проводами	1

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
4	251.3711.220	Элемент оптический с кожухом	1
5	251.3711.200	Ободок со штифтом	1
6	M4-6g×30	Винт	1
7	A6-16+15-2.2023	Лампа	1
8	A6-2.2023	Лампа	1

Рис. 20. Колесо переднее (P4.31.03.000-2)

1	P4.31.03.008-01	Крышка	1
2	2.124-31.03.140	Втулка	1
3	P4.35.01.000	Тормоз в сборе	1
4	M10×1-6H.5915	Гайка	1
5	10.6402	Шайба	1
6	10.11371	Шайба	1
7	P1.31.01.105-2	Шайба	2
8	P4.31.01.106-1	Втулка дистанционная	1
9	201.8338	Подшипник	2
10	P1.31.01.012-2	Сальник	2
11	P4.31.03.009	Втулка	1
12	P4.31.03.001	Ось	1
13	P6.31.01.003-1	Обод	1
14	2.124-31.03.012	Спица	32

Рис. 21. Передача целная (2.122-24.04.000)

1	2.122-24.04.050	Звездочка ведомая	1
2	P1.24.04.109-1	Шайба защитная	2
3	P1.24.04.110-1	Шайба защитная наружная	2
4	P3.24.04.020	Втулка с крышкой в сборе	1
5	P1.24.04.111-1	Гайка специальная	1
6	M8.5915	Гайка	3
7	8.6402	Шайба	3
8	8.11371	Шайба	3
9	P4.24.04.003	Втулка внутренняя	1
10	B40.13943	Кольцо	2
11	M8×40.7808	Болт	3
12	203.8338	Подшипник	1
13	PR-12.7-1820-1.13568	Цепь	1

Рис. 22. Колесо заднее (P4.31.04.00-2), тормоз (P4.35.01.000)

1	P1.31.01.012-2	Сальник	2
2	201.8338	Подшипник	2
3	P1.21.01.105-2	Шайба	2
4	2.124-31.04.012	Амортизатор	3
5	2.124-31.03.140	Втулка	1
6	2.50/85-16.5652	Шина	1
7	—	Камера	1
8	P6.31.01.003-1	Лента ободная	1
9	P3.35.01.020-2	Колодка	2
10	P1.35.01.102-1	Пружина колодок	2
11	P4.35.01.030	Диск	1
12	P1.35.01.101-1	Пружина рычага	1
13	P3.35.01.005	Упор	2
14	P3.35.01.002	Рычаг	1
15	P1.35.01.106-1	Кольцо стопорное	1
16	P1.31.04.108-01	Болт стяжной правый	1
17	P1.31.03.020-02	Ось	1
18	M6.5915	Гайка	4
19	6.11371	Шайба	2
20	M10×1-6H.5915	Гайка	1
21	10.6402	Шайба	1
22	P1.31.04.108-02	Болт стяжной левый	1

№ поз	Обозначение	Наименование	Кол-во
23	2.122-31.04.011	Крышка	1
24	P4.31.03.106-1	Втулка дистанционная	1
<b>Рис. 23. Рама в сборе (2.124-28.01.000), подножка (2.126-28.12.000), рычаг заднего тормоза (P4.35.01.000)</b>			
1	P4.28.01.820	Чашка руля	2
2	2.124-28.01.010	Рама	1
3	10.11371	Шайба	2
4	2.124-28.01.009	Ось	1
5	10.6402	Шайба	2
6	M10×1-6H.5915	Гайка	2
7	P4.28.01.027	Втулка	2
8	2.118-35.08.060	Рычаг	1
9	2.118-35.08.011	Держатель	1
10	2.118-28.01.021	Втулка	2
11	M6.5915	Гайка	5
12	6.6402	Шайба	5
13	6.11371	Шайба	10
14	M6×16.7798	Болт	5
15	2.124-28.01.024	Тяга	1
16	2.118-28.10.004	Тяга	1
17	P2.28.10.802-1	Пружина	1
18	2.124-28.01.027	Звездка	1
19	2.124-28.10.010	Остов	1
20	2.118-35.08.080	Рычаг тормозной	1
21	M8×90.7798	Болт	1
22	8.6402	Шайба	1
23	M8.5915	Гайка	1
24	2.118-28.10.003	Дистансер	1
25	2×16.019.397	Шплинт	1
26	2.118-28.12.040	Труба в сборе	1
27	2.118-28.12.005	Валик	1
28	2.118-28.12.006	Фиксатор	1
29	2.118-28.12.007	Палец	1
30	M8×55.7798	Болт	3
31	8.11371	Шайба	4
32	8.6402	Шайба	2
33	M8.5915	Гайка	3
34	2.112-28.01.019	Кронштейн	1
<b>Рис. 24. Вилка передняя (2.118-30.01.000)</b>			
1	2.122-30.01.020	Мостик верхний в сборе	1
2	8.11371	Шайба	3
3	M8×20.7796	Болт	3
4	P1.30.01.114-1	Контргайка	1
5	P1.20.01.115-1	Шайба	1
6	2.122-30.01.009	Гайка	1
7	876707	Подшипник	2
8	P1.30.01.119-01	Конус	2
9	2.118-30.01.080	Остов	1
10	2.118-30.01.070	Труба правая в сборе	1
11	M8.5915	Гайка	1
12	8.6402	Шайба	1
13	P1.30.01.107-1	Втулка	4
14	P4.30.01.005	Втулка	1
15	2.118-30.01.062	Чехол	2
16	2.118-30.01.060	Труба левая в сборе	1
17	P1.30.01.110-1	Пружина	2
18	2.112-30.01.022-1	Наконечник	2

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
<b>Рис. 25. Вилка задняя в сборе (P4.28.05.000-1)</b>			
1	M10×1-6H.5915	Гайка	4
2	14.11371	Шайба	2
3	P4.28.05.003-1	Ось	1
4	P4.28.05.004	Шайба	2
5	P4.28.05.010-1	Вилка задняя	1
6	P3.28.05.030	Рычаг реактивный	1
<b>Рис. 26. Амортизатор задний (2.124-28.09-000)</b>			
1	P1.28.09.118-1	Буфер	1
2	2.124-28.09.003	Пружина	1
3	P1.28.09.120-1	Втулка	1
4	2.124-28.09.001	Корпус	1
5	10.6402	Шайба	1
6	M10×1-6H.5915	Гайка	1
7	P1.28.09.114-1	Ось амортизатора нижняя	1
8	10.11371	Шайба	2
9	2.124-28.09.020	Головка в сборе	1
10	P1.28.09.111-1	Вкладыш	2
11	P1.28.09.112-1	Втулка упорная	2
<b>Рис. 27. Бак в сборе (2.124-11.01.000), кран с топливопроводом (2.124-11.04.000)</b>			
1	2.112-11.03.001	Пробка	1
2	2.124-11.01.010	Бак	1
3	P4.11.04.001	Шайба уплотнительная	1
4	P4.11.04.002	Чашка	1
5	KP-12	Кран	1
6	1.411-11.04.001-01	Топливопровод	1
7	2.116-11.04.004	Зажим	2
8	M6.5915	Гайка	4
9	2.112-11.01.005	Шайба специальная	4
10	2.112-11.01.004	Втулка	4
11	2.112-11.01.002	Дистанцер	4
12	2.112-11.01.001	Шпилька	2
<b>Рис. 28. Щиток задний в сборе (2.124-84.04.000), фонарь задний в сборе (2.122-84.05.000)</b>			
1	2.14-84.04.010	Накладка в сборе	1
2	5.6402	Шайба	6
3	B1.M5-6g×16.17473	Винт	2
4	2.124-84.04.001	Козырек	1
5	20.37.16.010	Фонарь задний	1
6	M6.5915	Гайка	4
7	6.11371	Шайба	8
8	M6×16.7798	Болт	4
9	2.122-84.05.001	Кронштейн	1
10	2.126-84.04.002	Скоба	3
11	2.124-84.04.002-1	Щиток задний	1
<b>Рис. 29. Седло (2.124-76.01.000)</b>			
1	M8×20.7796	Болт	4
2	6.6402	Шайба	4
3	6.11371	Шайба	4
4	2.124-76.01.000	Седло	1
<b>Рис. 30. Багажник в сборе (2.124-84.08.000)</b>			
1	2.124-84.08.010	Багажник	1
2	M6×20.7798	Болт	2
3	6.11371	Шайба	4
4	6.6402	Шайба	2
5	M6.5915	Гайка	2

№ поз	Обозначение	Наименование	Кол-во
<b>Рис. 31. Щиток передний в сборе (2.124-84.03.000)</b>			
1	2.112-84.03.010	Щиток передний	1
2	M6×16.7798	Болт	4
3	6.6402	Шайба	4
4	6.11371	Шайба	4
5	M6.5915	Гайка	4
<b>Рис. 33. Коробка инструментальная (2.124-39.11.000)</b>			
1	2.124-39.11.003	Крышка левая	1
2	2.124-39.11.001	Коробка левая	1
3	2.124-39.11.002	Коробка правая	1
4	2.124-39.11.003-01	Крышка правая	1
5	2.124-39.11.011	Шпилька	1
6	M6.5915	Гайка	5
7	M8×20.7796	Болт	1
8	2.124-39.11.009	Кронштейн трансформатора	1
9	8.11371	Шайба	2
10	8.6402	Шайба	1
11	M8.5915	Гайка	1
12	2.124-39.11.005	Шпилька	1
13	2.124-39.11.006	Шайба специальная	1
14	2.116-29.10.003	Дистанцер	1
15	6.11371	Шайба	2
16	6.6402	Шайба	1
17	2.124-39.11.008	Кнопка	2
<b>Рис. 34. Руль (2.116-34.02.000)</b>			
1	2.112-34.02.006-1	Основание	2
2	8.11371	Шайба	4
3	8.6402	Шайба	1
4	M8.5915	Гайка	1
5	2.112-34.02.007	Головка	2
6	2.116-34.02.111	Труба руля	1
7	2.112-34.02.008	Прижим	2
<b>Рис. 35. Механизм управления передним тормозом (2.116-35.07.000)</b>			
1	P1.35.07.104-1	Сухарь троса	1
2	P3.35.07.001-1	Упор	1
3	M8.5915	Гайка	1
4	1.411-35.07.030	Трос в сборе	1
5	2.116-35.07.020	Рычаг в сборе	1
6	P1.35.07.101-1	Сухарь троса	1
7	B.M5-8g×20.1491	Винт	1
8	P1.35.07.112	Втулки	1
9	5.6402	Шайба	1
10	2M5.5916	Гайка	1
<b>Рис. 36. Механизм управления дросселем карбюратора (2.112-11.08.000)</b>			
1	P3.11.08.010-1	Трос управления дросселем карбюратора	1
2	2.112-11.08.012	Трубка	1
3	2.112-11.08.011	Корпус	1
4	P3.11.08.002-1	Винт	1
5	B.M5-6g×22.1476	Винт	1
6	2M5.5916	Гайка	2
7	2.112-11.08.015	Рухлятка руля	2
<b>Рис. 37. Механизм управления переключением передач (2.112-17.03.000-1)</b>			
1	B.M5-6g×8.1476	Винт	1
2	P1.17.03.107-2	Сухарь	1
3	B1.M4-8g×10.7473	Винт	2

№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
4	4.6402	Шайба	2
5	2.112-17.03.022	Крышка	1
6	2.112-17.03.025	Корпус	1
7	2.112-17.03.021	Фиксатор	1
8	2.122-17.03.050	Трос управления переключением передач	1
<b>Рис. 38. Механизм управления сцеплением (2.112-16.02.000-1)</b>			
1	2.116-35.07.020	Рычаг в сборе	1
2	В.М5-8g×20.1491	Винт	1
3	P1.35.07.112	Втулка	1
4	P1.35.07.101-1	Сухарь троса	1
5	P1.17.03.107-2	Сухарь	1
6	В.М5-6g×8.1476	Винт	1
7	P3.16.02.010-1	Трос управления сцеплением в сборе	1
8	2М5.4.019.5916	Гайка	1
9	5.65Г.05.6402	Шайба	1
<b>Рис. 39. Механизм управления сцеплением (2.112-16.02.000)</b>			
1	2.116-35.07.020	Рычаг в сборе	1
2	В.М5-6g×20.1491	Винт	1
3	P1.35.07.112	Втулка	1
4	P1.35.07.101-1	Сухарь троса	1
5	5.6402	Шайба	1
6	2М5.5916	Гайка	2
7	P1.17.03.107-2	Сухарь	1
8	В.М5-6g×8/1476	Винт	1
9	P3.16.02.010-1	Трос управления сцеплением	1
10	2.124-16.02.002	Корпус	1
11	В.М5-6g×14.1476	Винт	1
<b>Рис. 40. Зеркало заднего вида в сборе (2.116-82.03.000)</b>			
1	2.116-82.03.010	Зеркало заднего вида левое	1
	2.116-82.03.010-01	Зеркало заднего вида правое	1
2	8.11371	Шайба	2
3	2.116-82.03.015	Хомут	1
4	М8.5915	Гайка	1
<b>Рис. 41. Световозвращатель в сборе (15.3731)</b>			
1	15.3731-01	Световозвращатель	1
2	6.11371	Шайба	2
3	6.6402	Шайба	3
4	М8.5915	Гайка	4
<b>Рис. 42. Спидометр с приводом (2.122-38.02.000)</b>			
1	СП101	Спидометр	1
2	2.118-38.02.002	Корпус	1
3	2.118-38.02.001	Основание	1
4	ГВ154Е	Гибкий вал	1
<b>Рис. 43. Инструмент водителя (2.116-39.00.000)</b>			
1	P7.39.00.002	Ключ комбинированный	1
2	2.112-39.01.000	Сумка для инструмента	1
3	2.112-39.01.005	Ключ торцовый	1
4	P1.39.01.106-1	Ключ торцовый	1
5	2.116-39.01.008	Ключ торцовый	1
6	2.116-39.01.011	Лопатка шинная	1
7	P3.39.01.001	Ключ шлицевый	1
8	7810-1309	Отвертка	1
9	P3.37.17.000	Насос	1
10	2.01.200.00	Шланг	1
11	2.116-39.01.012	Ключ специальный	1
12	P1.39.01.105-1	Вороток	1

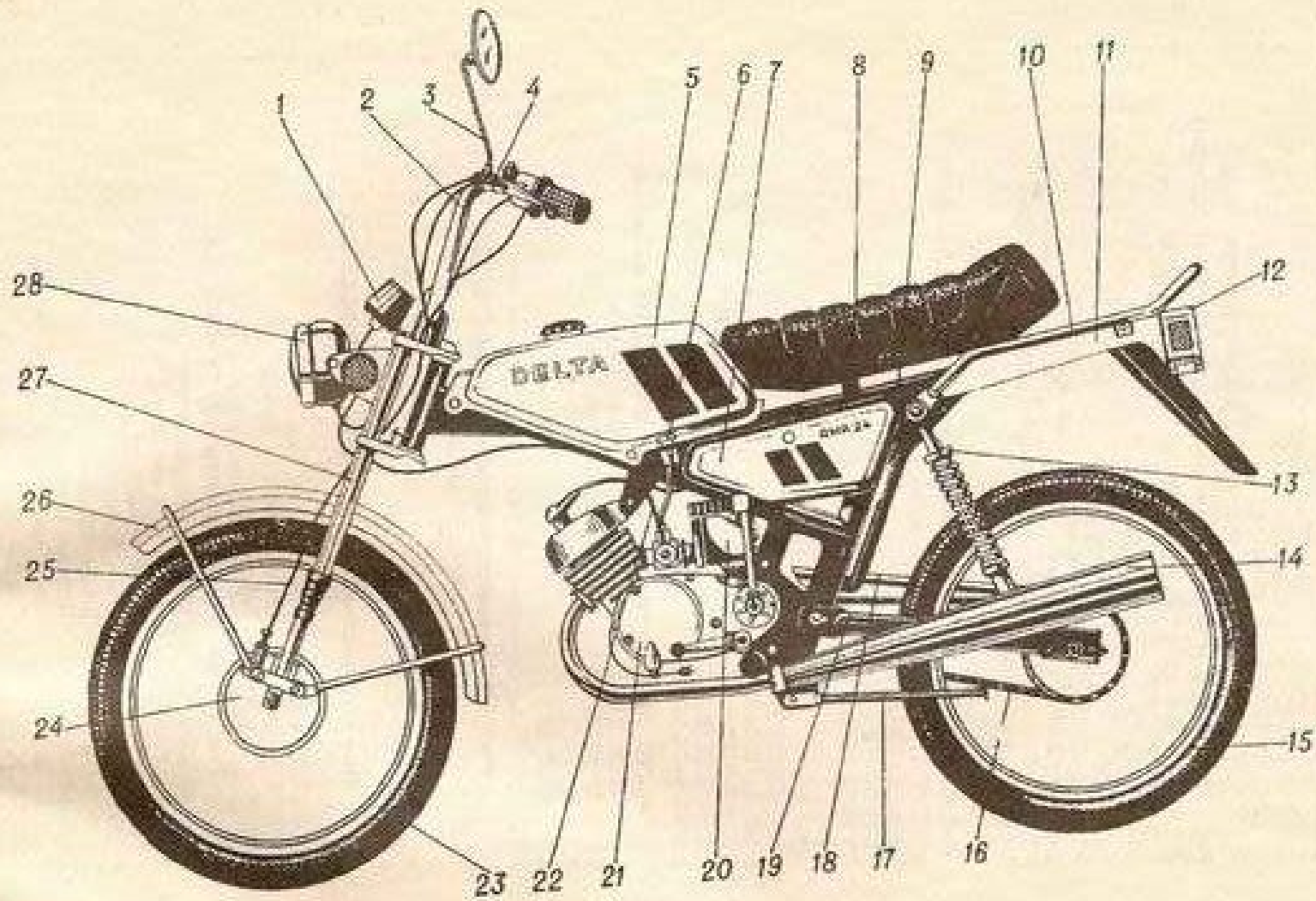


Рис. 1. Мопед

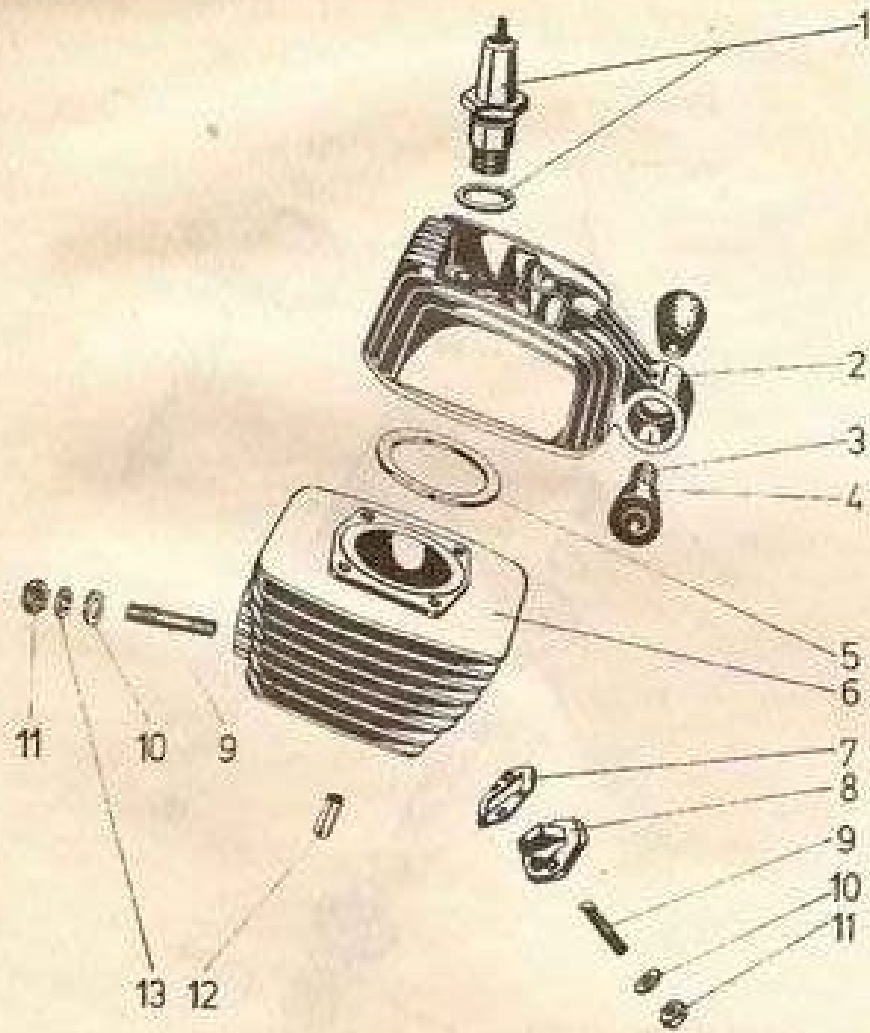


Рис. 2. Цилиндр в сборе (Ш62.10.02.010)

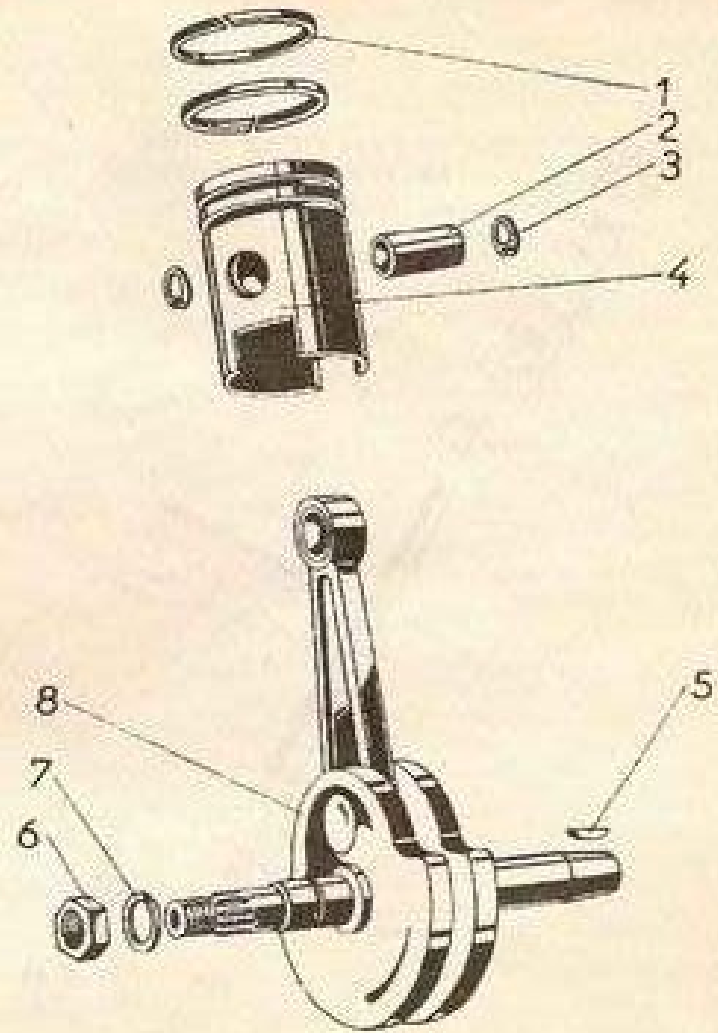
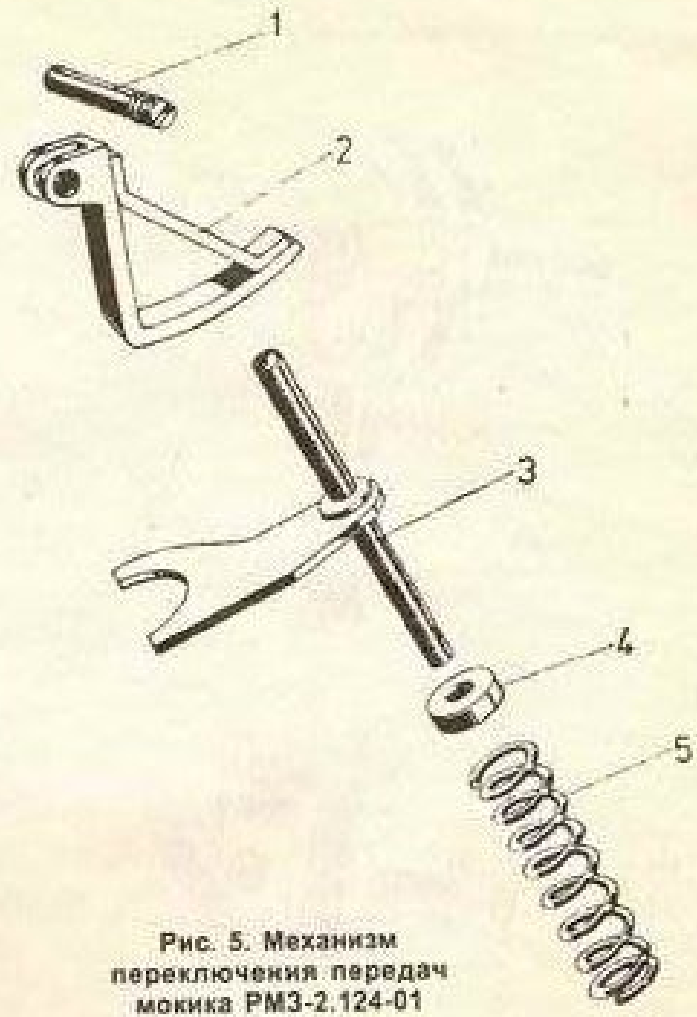
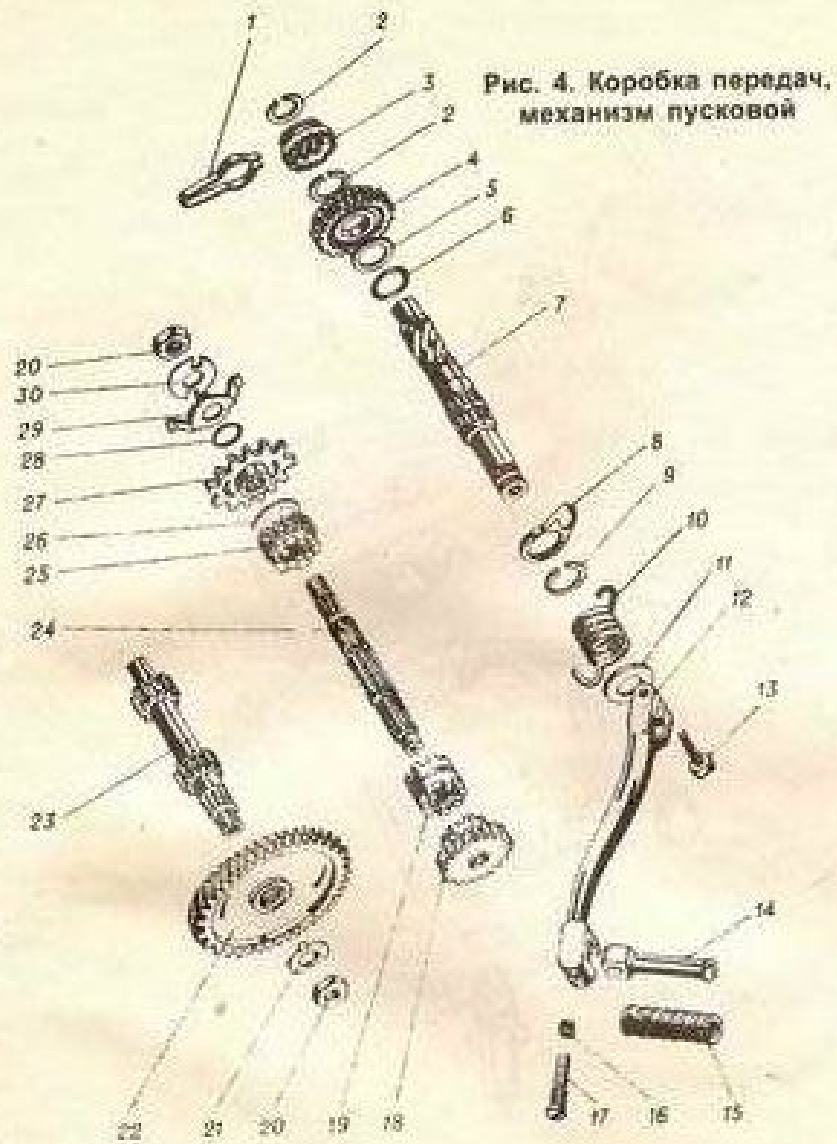


Рис. 3. Группа поршневая





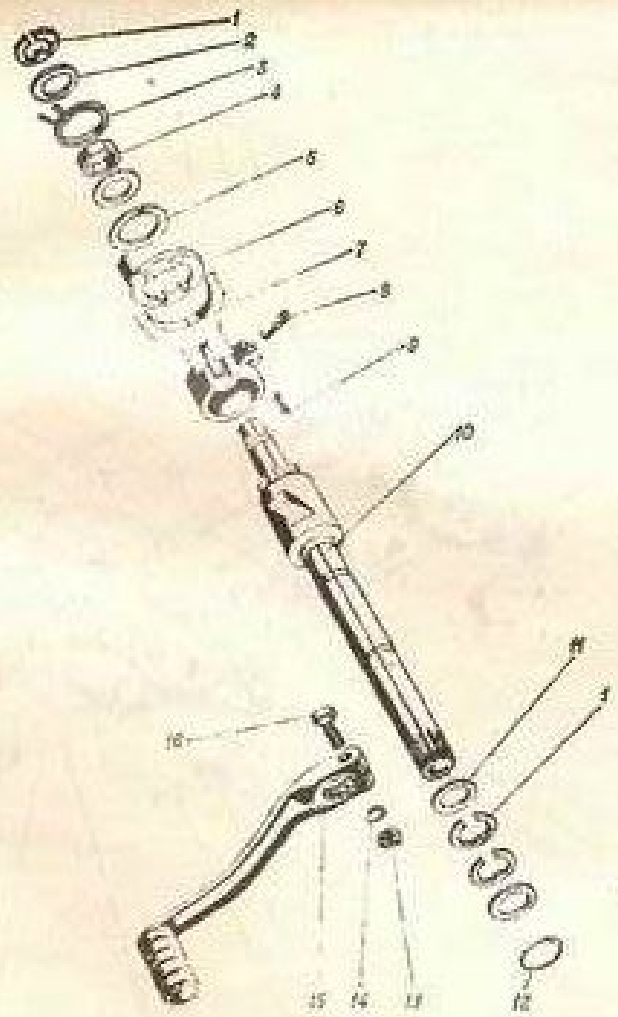


Рис. 6. Механизм переключения передач мокика РМ3-2.124

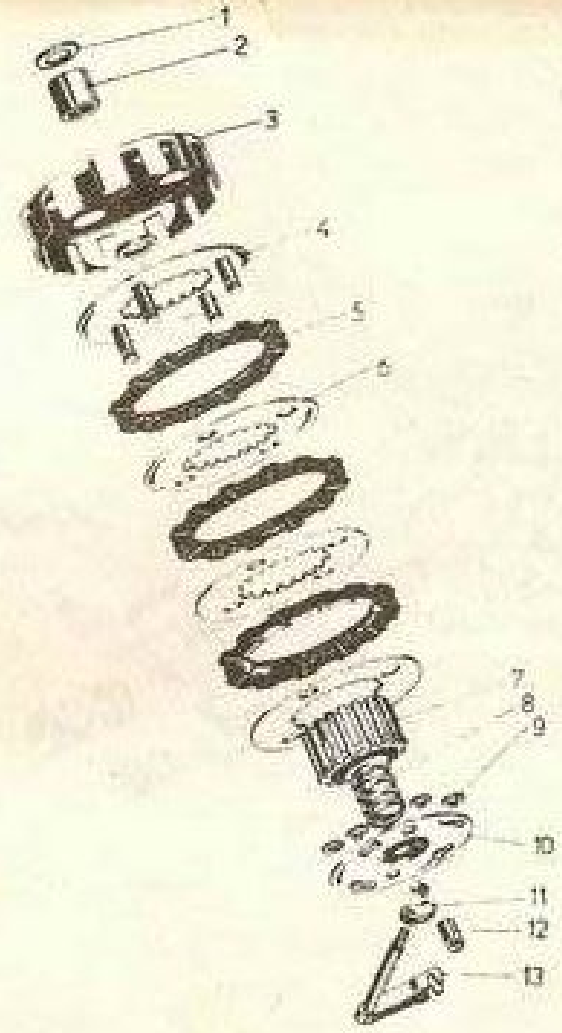


Рис. 7. Сцепление

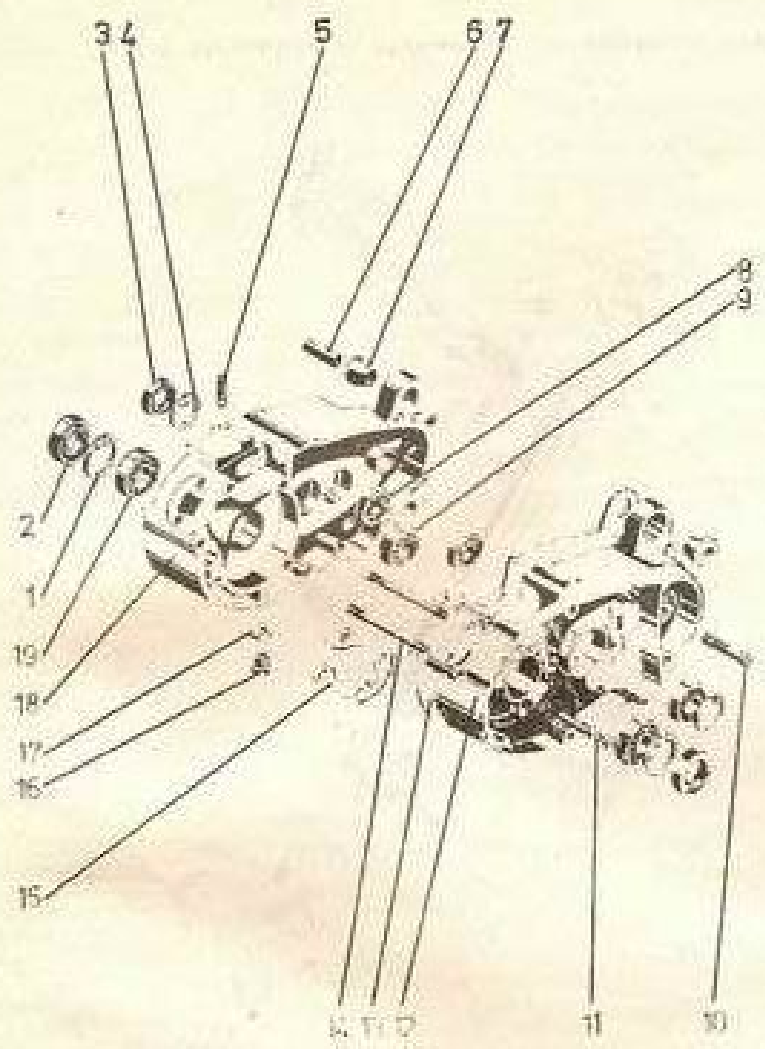


Рис. 8. Картер двигателя (B50.10.09.010-10)

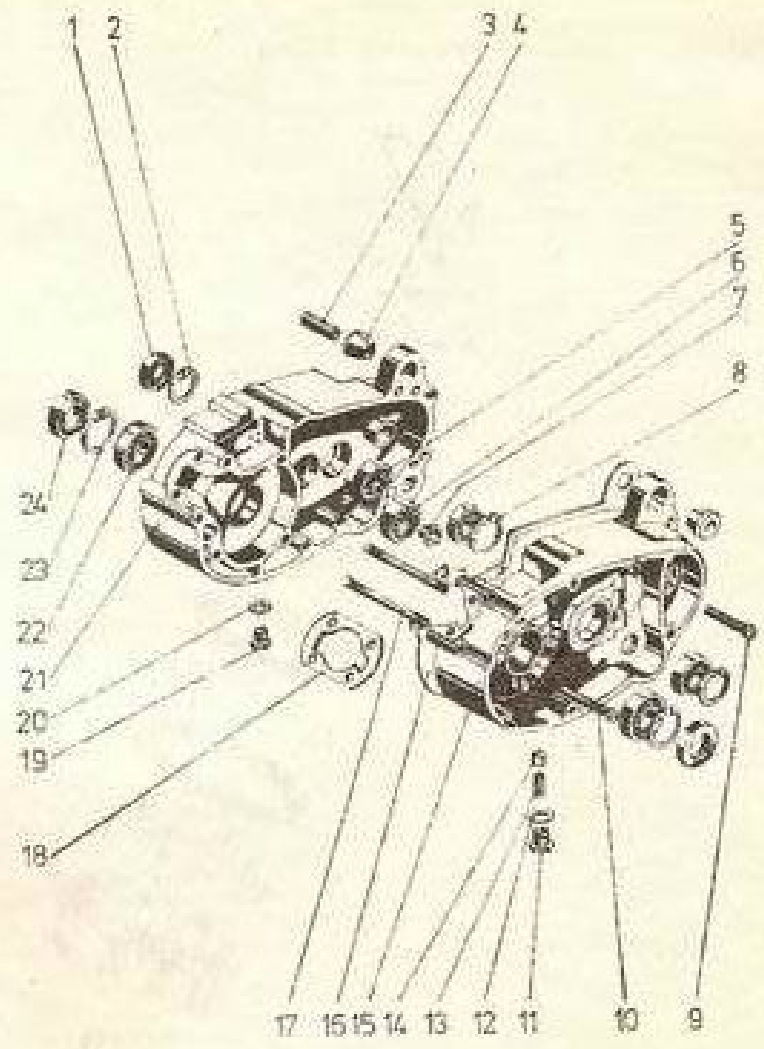


Рис. 9. Картер двигателя (B501.10.09.010-10)

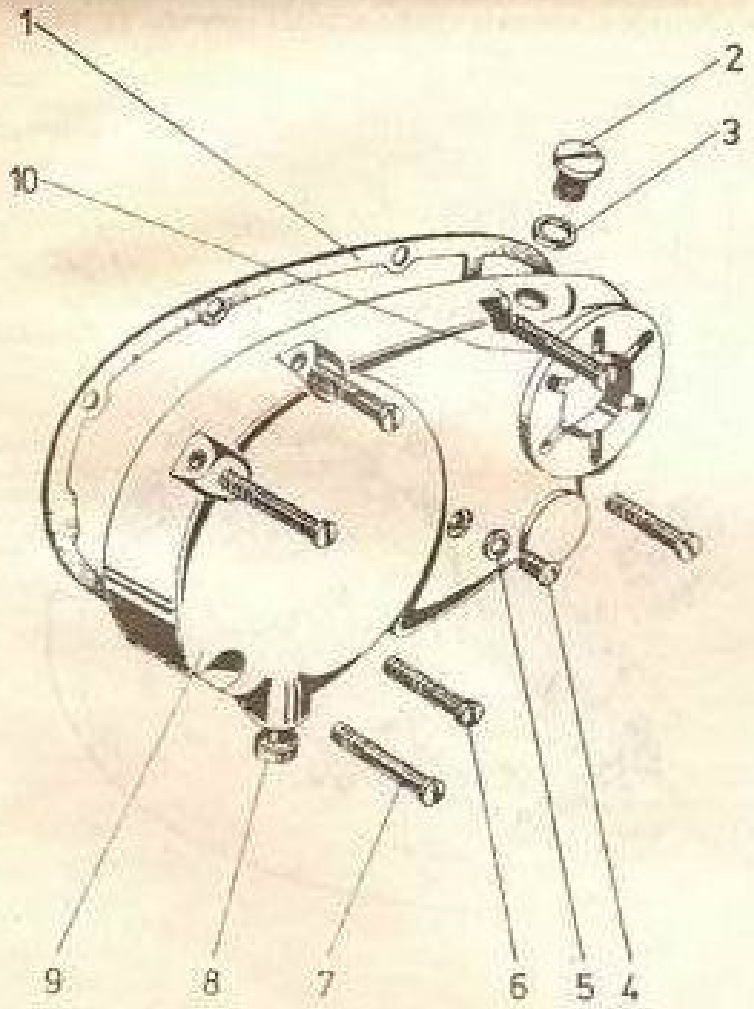


Рис. 10. Крышка картера левая в сборе (B50.10.09.050)

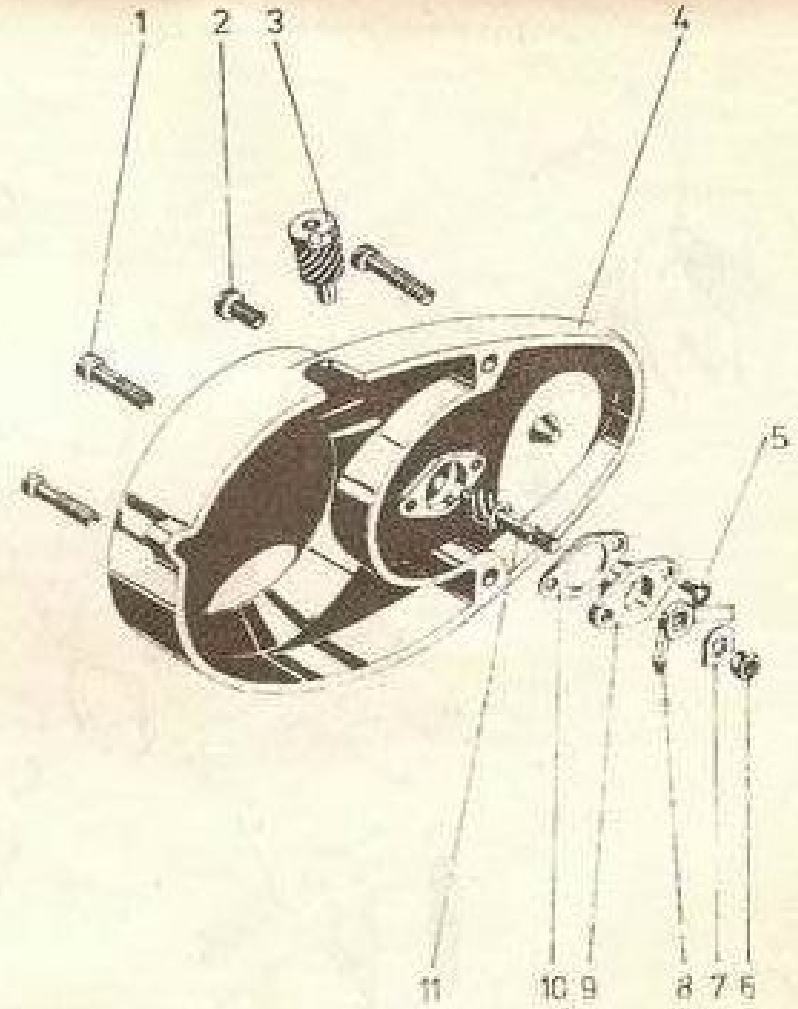


Рис. 11. Крышка картера правая в сборе (B50.10.09.033)

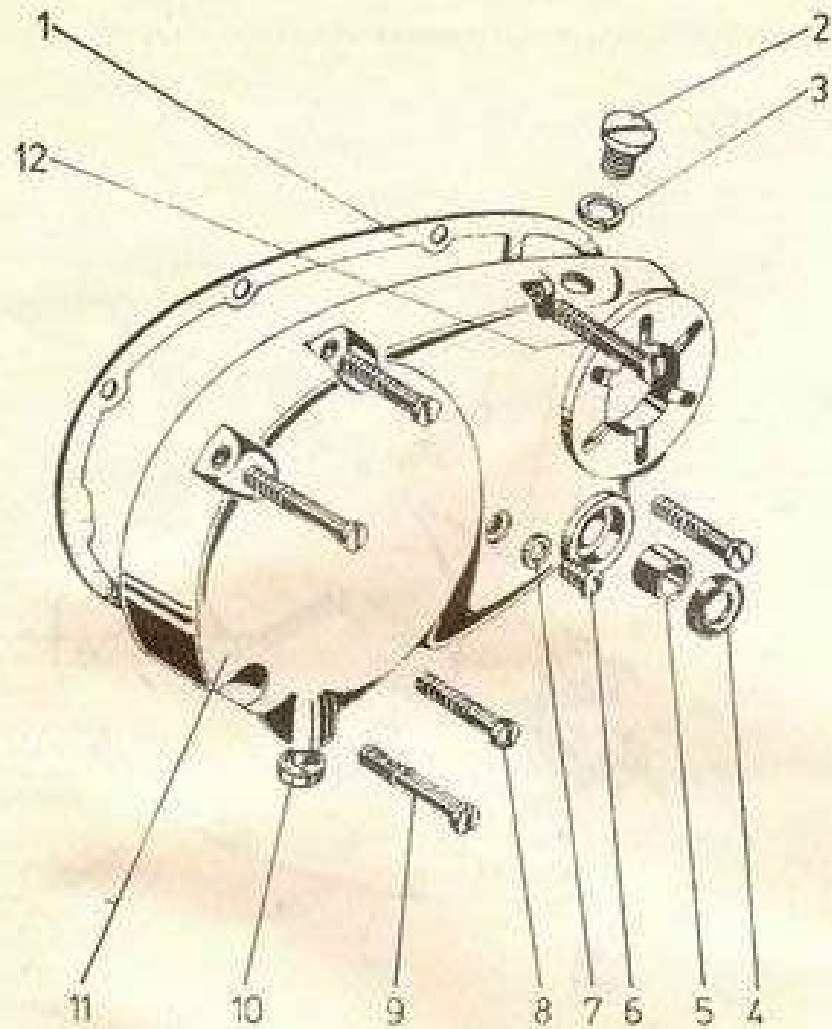


Рис. 12. Крышка картера левая в сборе (B501.10.09.050)

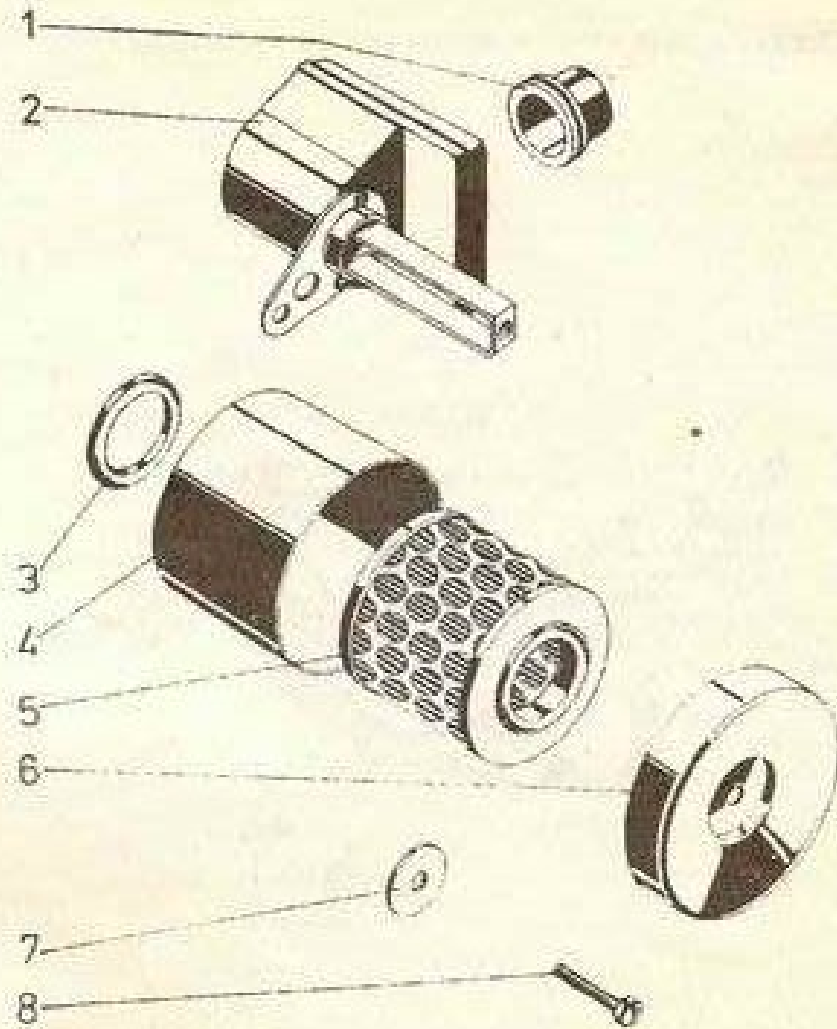


Рис. 13. Фильтр воздушный (2.714-11.09.000)

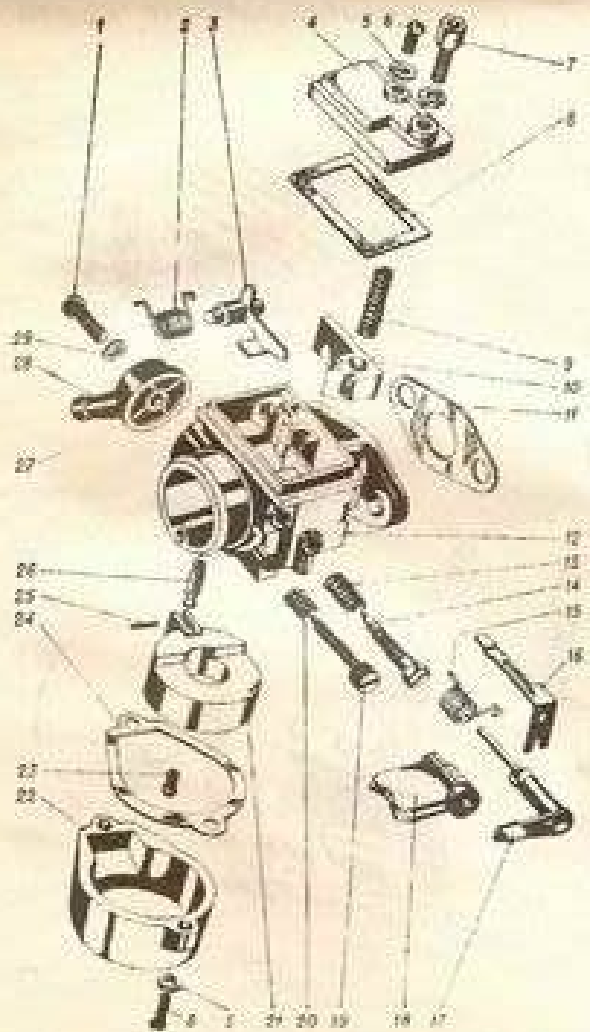


Рис. 14. Карбюратор (K60B-1107010)

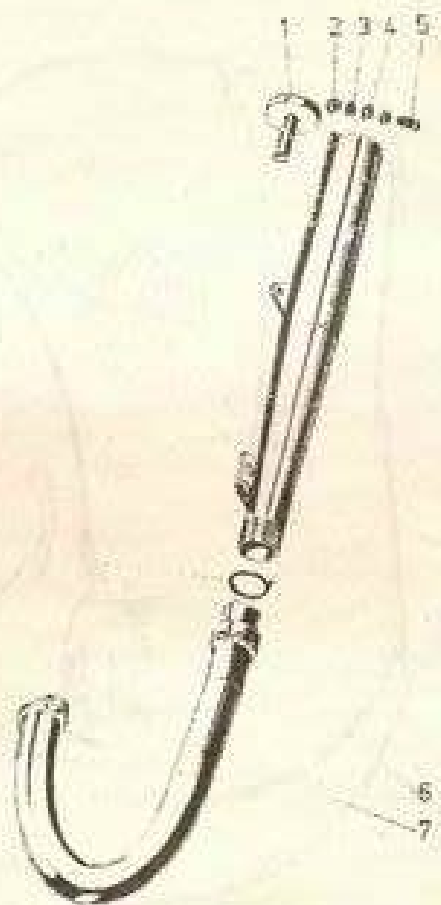


Рис. 15. Глушитель (2.124-12.01.000)

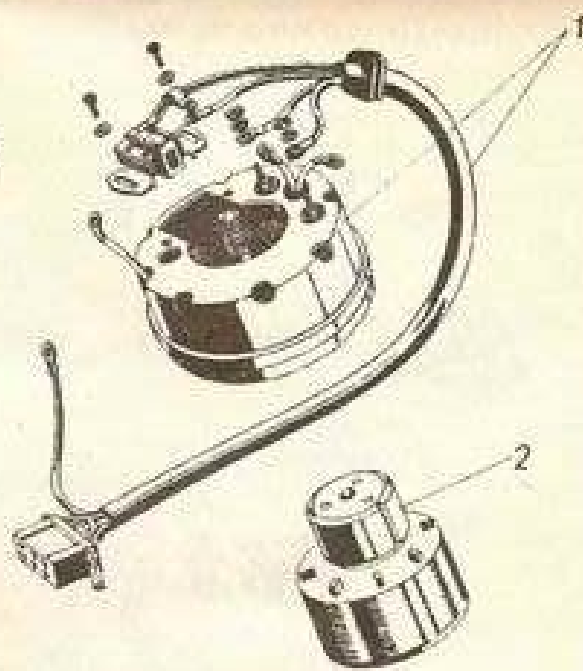


Рис. 16. Генератор (26.3701.010)

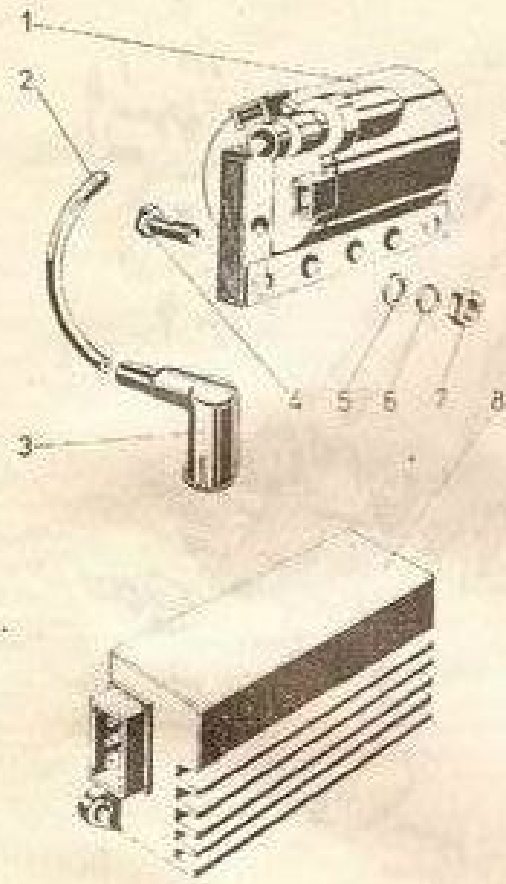


Рис. 17. Электрооборудование

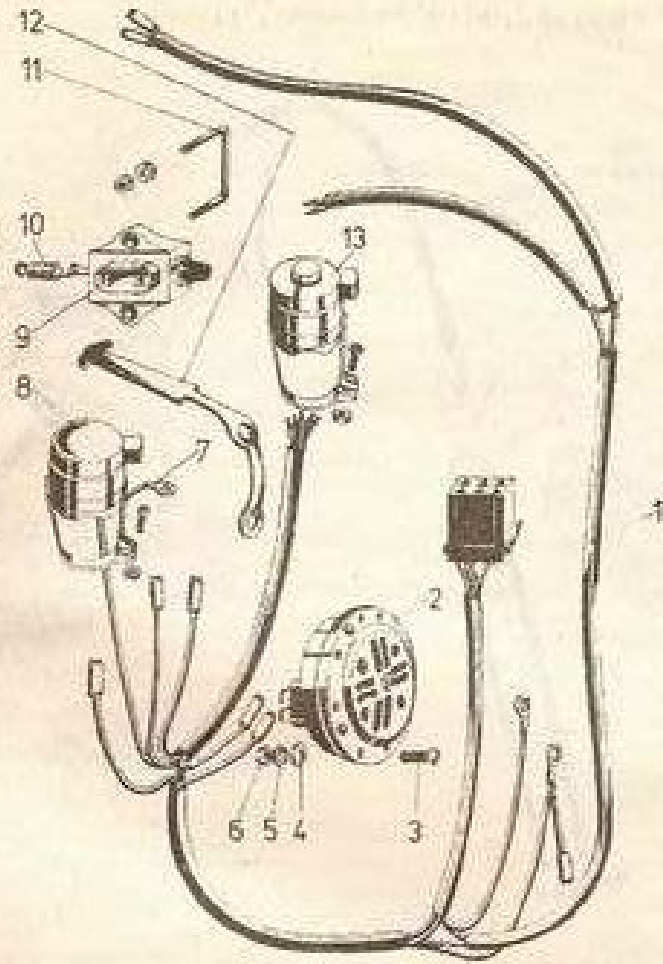


Рис. 18. Электрооборудование

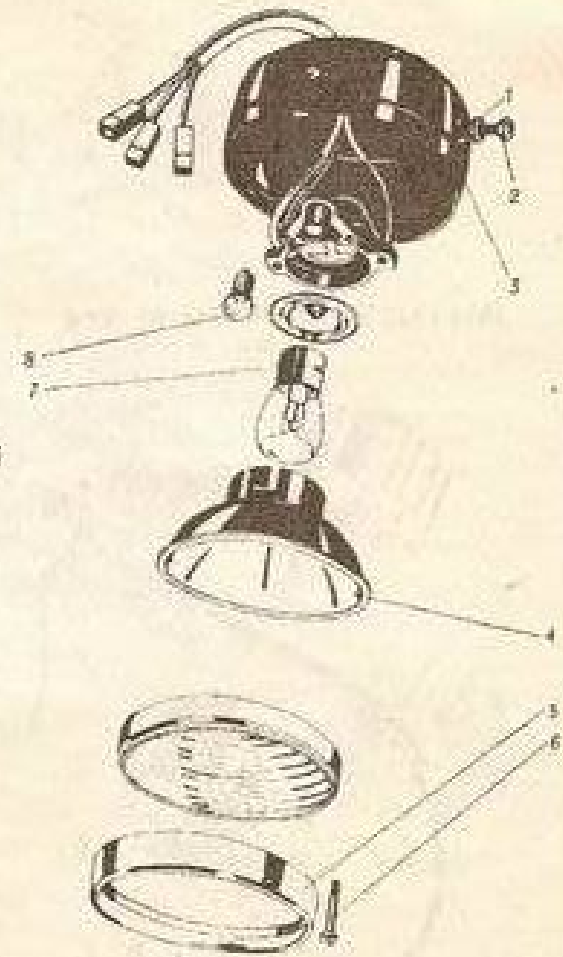


Рис. 19. Фара (251.3711.010)

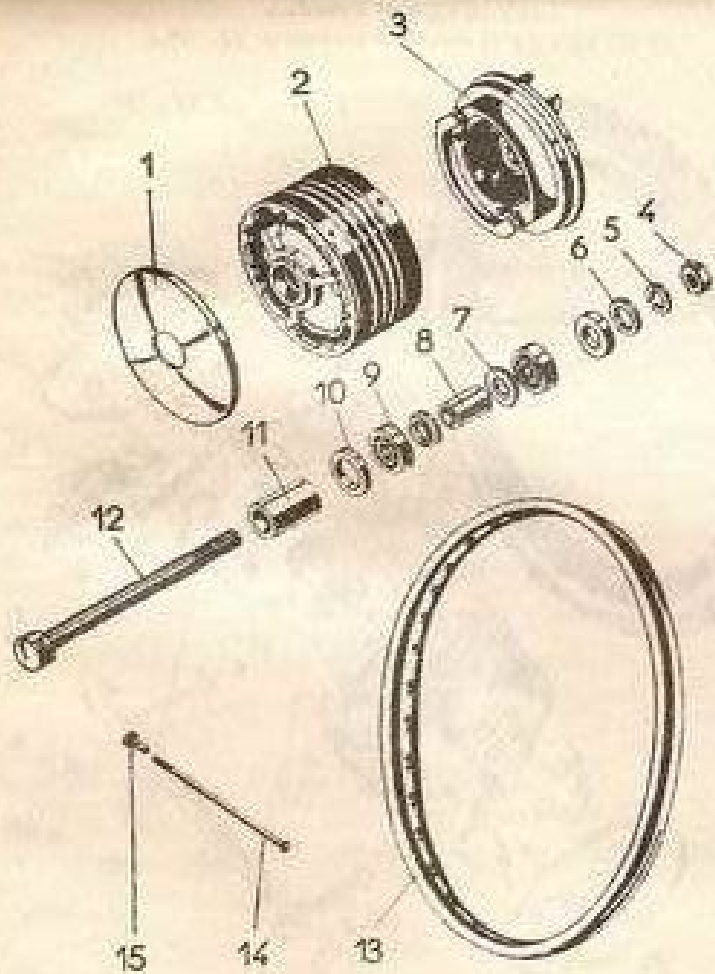


Рис. 20. Колесо переднее (Р4.31.03.000-2)

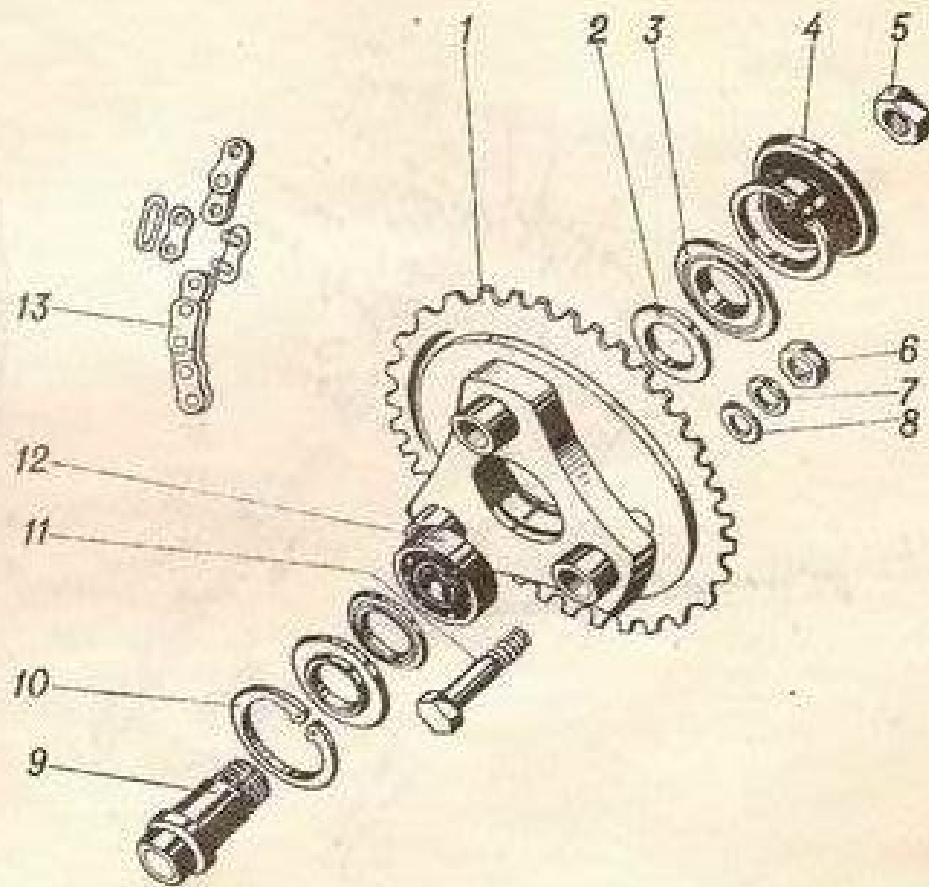


Рис. 21. Передача цепная (2.122-24.04.000)



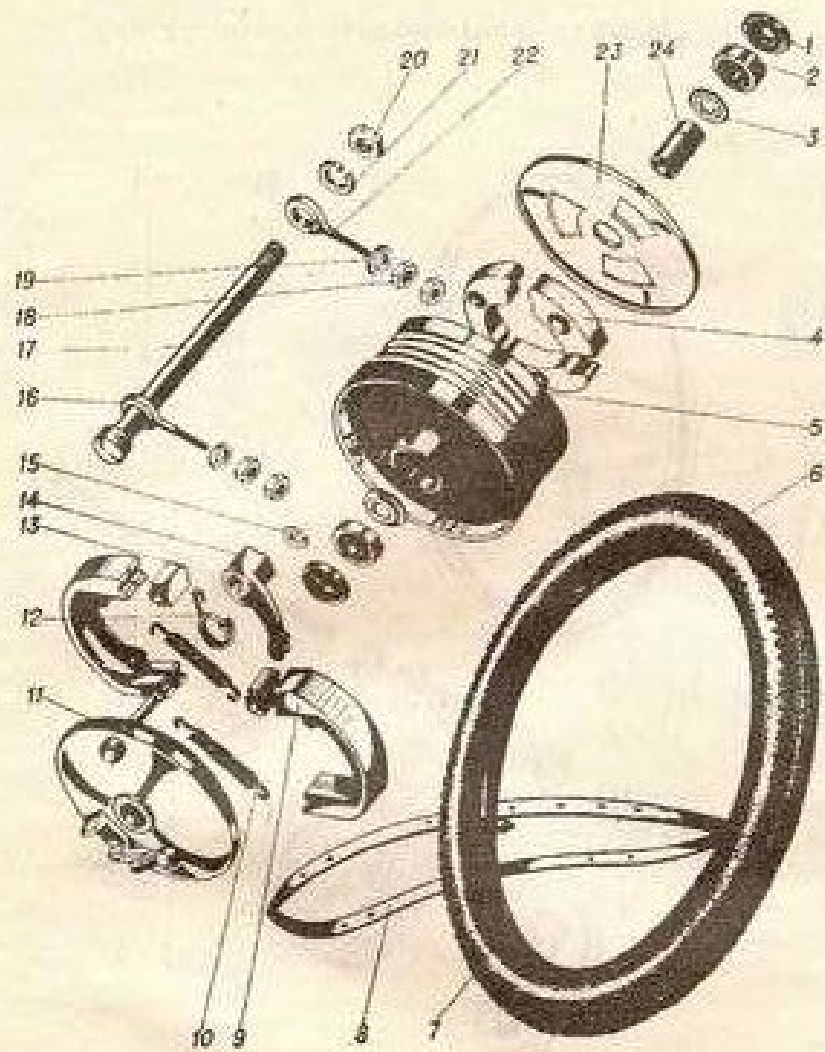


Рис. 22. Колесо заднее (P4.31.04.00-2), тормоз (P4.35.01.000)

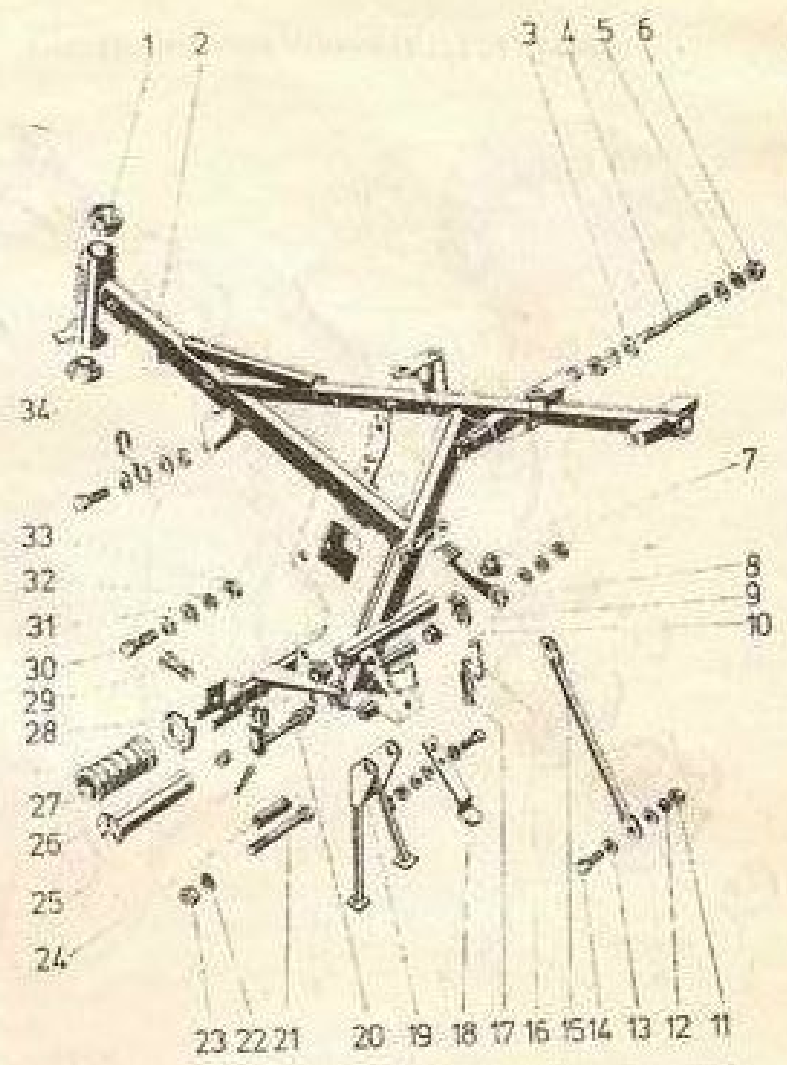


Рис. 23. Рама в сборе (2.124-28.01.000), подножка (2.126-28.12.000), рычаг заднего тормоза (P4.35.01.000)

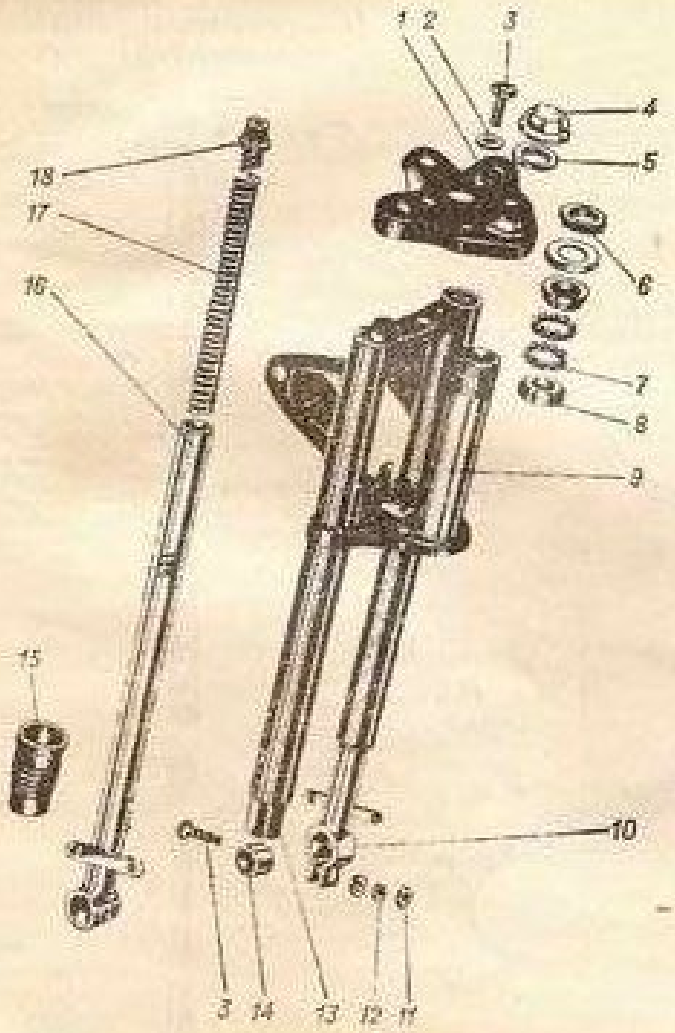


Рис. 24. Вилка передняя (2.118-30.01.000)

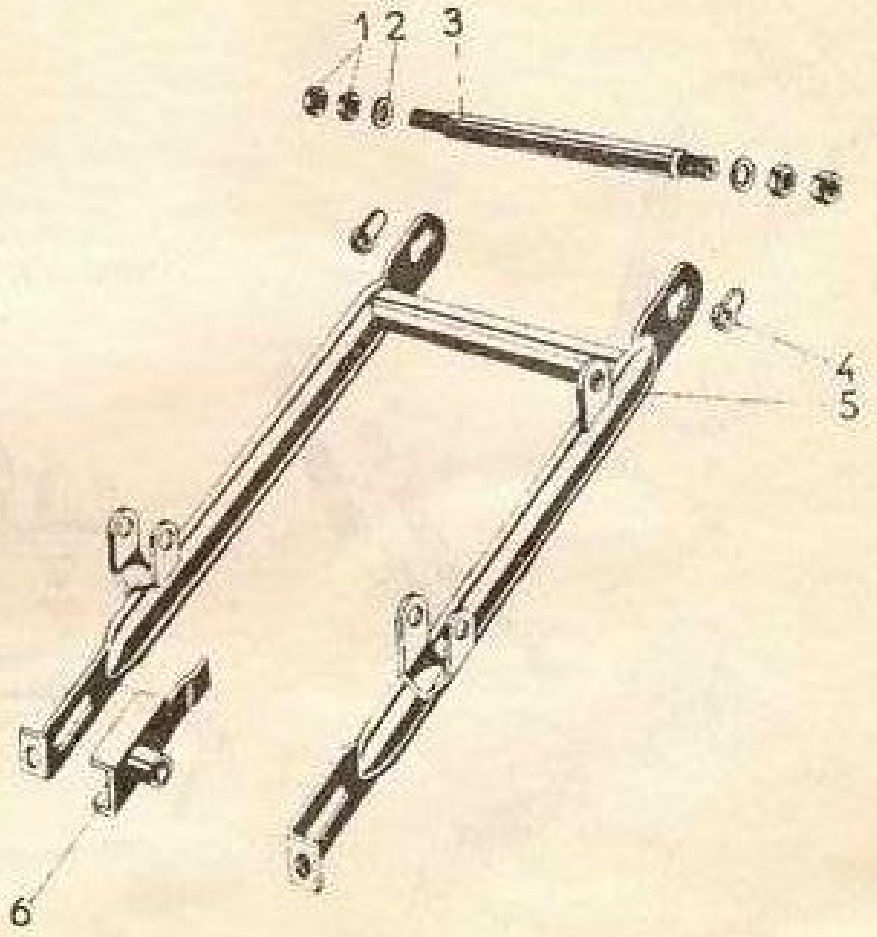


Рис. 25. Вилка задняя в сборе (P4.28.05.000-1)

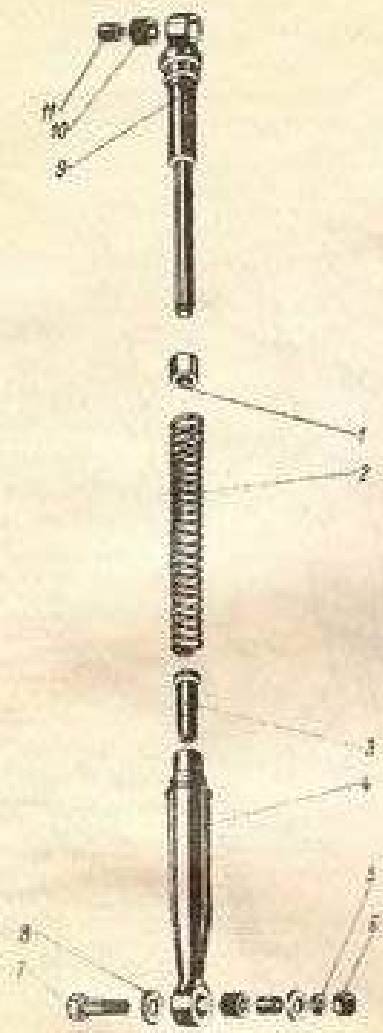


Рис. 26. Амортизатор задний (2.124-28.09.000)

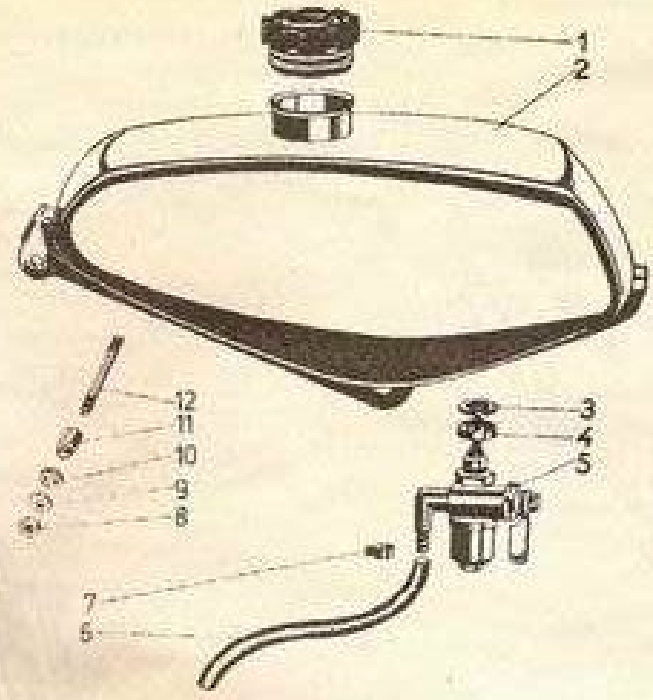


Рис. 27. Бак в сборе (2.124-11.01.000), кран с топливопроводом (2.124-11.04.000)

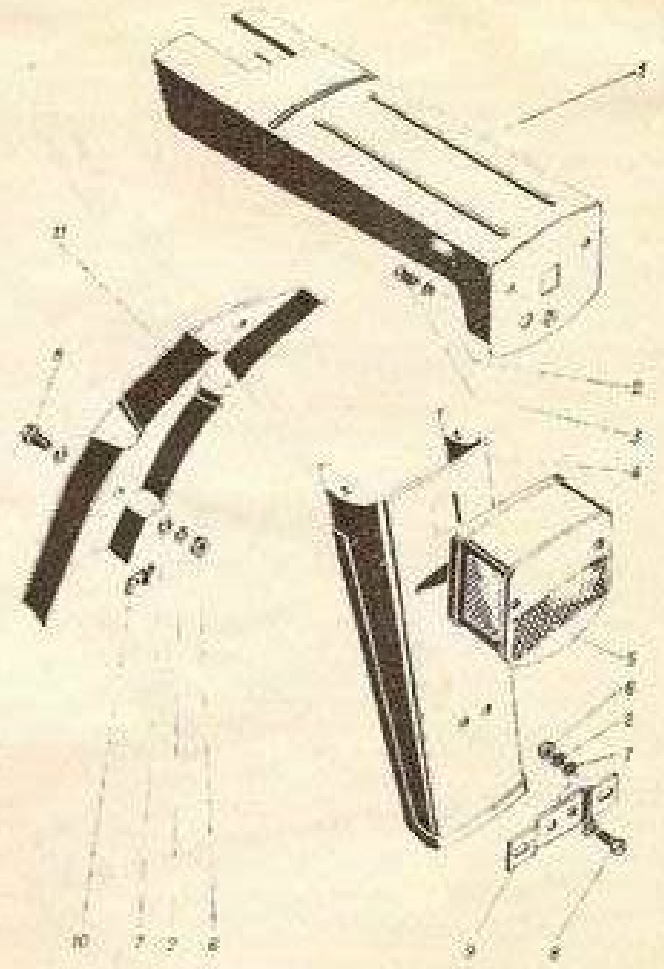


Рис. 28. Щиток задний в сборе (2.124-84.04.000), фонарь задний в сборе (2.122-84.05.000)

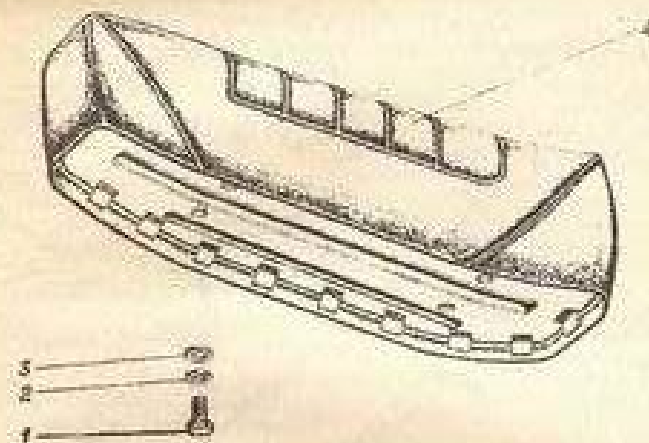


Рис. 29. Седло (2.124-76.01.000)

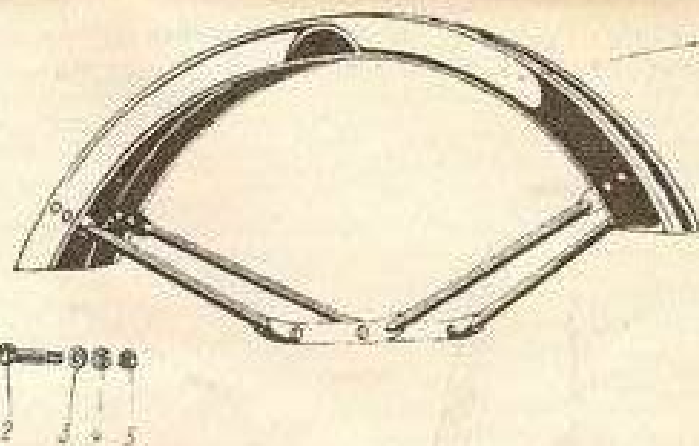


Рис. 31. Щиток передний в сборе (2.124-84.03.000)

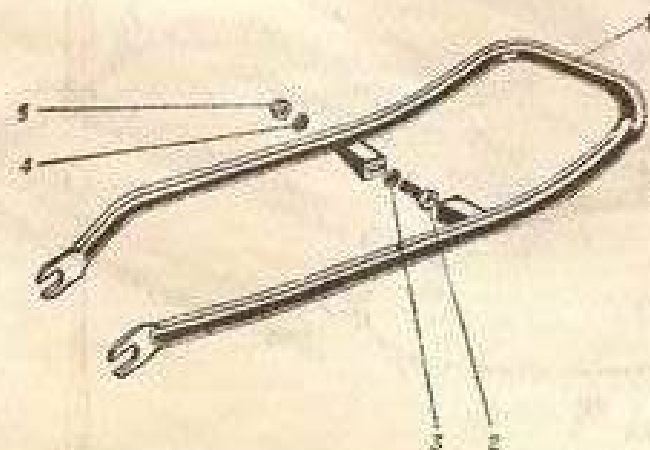


Рис. 30. Багажник в сборе (2.124-84.08.000)

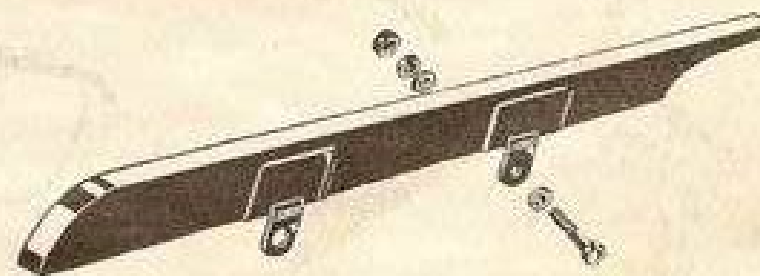


Рис. 32. Щиток цепи (2.124-84.10.000)

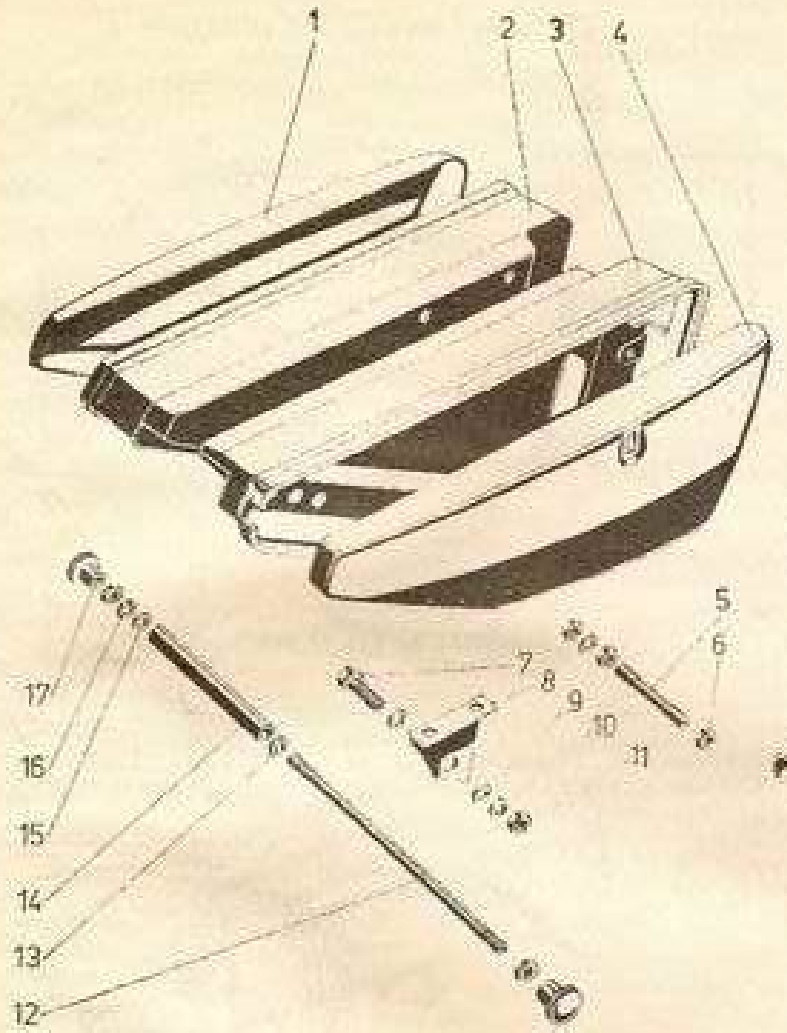


Рис. 33. Коробка инструментальная (2.124.39.11.000)

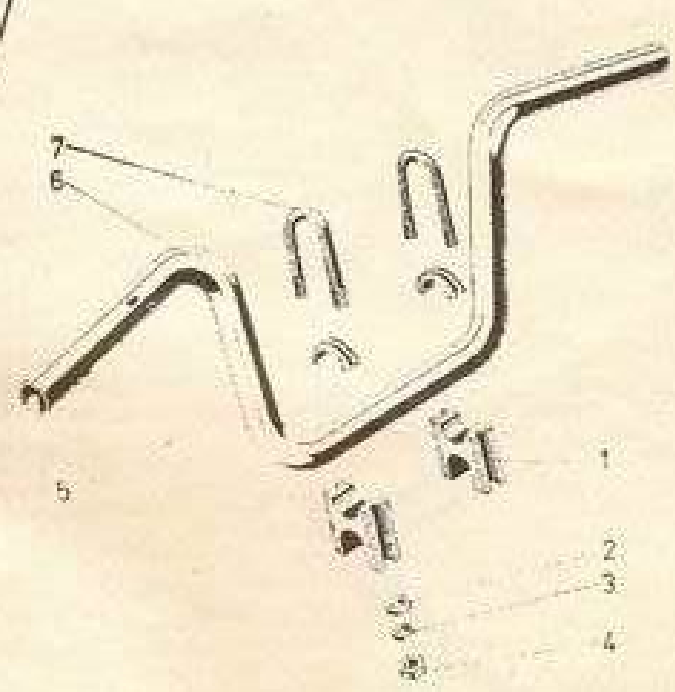


Рис. 34. Руль (2.116-34.02.000)

Рис. 35. Механизм управления передним тормозом (2.116-35.07.000)





Рис. 36. Механизм управления дросселем карбюратора (2.112-11.08.000)

Рис. 37. Механизм управления переключением передач (2.112-17.03.000-1)



Рис. 38. Механизм управления сцеплением (2.112-16.02.000-1)

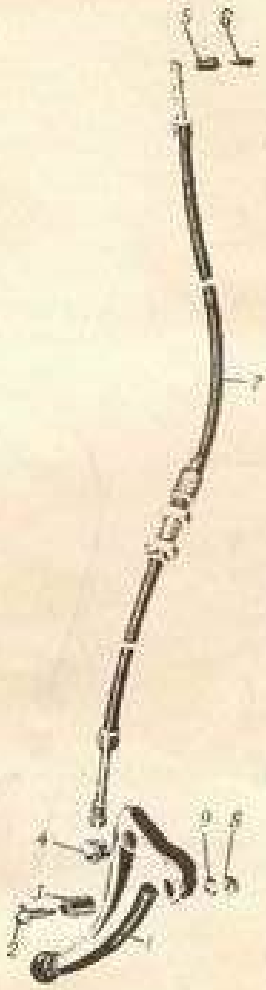


Рис. 39. Механизм управления сцеплением (2.112-16.02.000)

