

МОТОВЕЛОСИПЕД

МОДЕЛЬ

16 ВМ.

1966 г.

МОТОВЕЛОСИПЕД

Модель 16BM

Устройство. Эксплуатация.
Уход.



ПЕНЗЕНСКИЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД

Уважаемый товарищ!

Приобретая мотовелосипед, и пользуясь им, Вам необходимо, кроме основных правил уличного движения, соблюдать следующие практические предупреждения:

1. Езда на мотовелосипедах по улицам городов и автомобильным дорогам разрешается лицам не моложе 16-ти лет.

2. Не разрешается ездить на мотовелосипеде:

а) без звонка, с ненадежными тормозами, а в темное время суток, кроме того, без зажженного фонаря спереди и красного отражателя света сзади;

б) по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;

в) не держась за руль руками, вперевалки, в нетрезвом состоянии, держась за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста.

3. Запрещается перевозить на мотовелосипеде:

а) предметы, которые могут помешать управлению или выступают более чем на 0,5 метра вправо или влево;

б) людей (в том числе детей).

4. Движение на мотовелосипедах разрешается только один ряд и на расстоянии не более 1 метра от тротуара или обочины.

Кратковременный выезд за пределы указанной полосы допускается лишь для обгона или объезда препятствий с соблюдением необходимой осторожности.

Поворачивать налево или разворачиваться для движения в обратном направлении на улицах (дорогах) и перекрестках не разрешается. При необходимости повернуть налево или развернуться нужно сойти с мотовелосипеда и вес его руками, в городах—рядом с пешеходным переходом, на дорогах—в местах, где это наиболее безопасно, соблюдая правила, установленные для пешеходов.

Не забывайте, что мотовелосипед становится надежным средством передвижения лишь при условии добросовестного отношения к нему, соблюдения правил уличного движения и настоящего предупреждения. Пренебрежение правилами и настоящим предупреждением может привести к несчастью Вас и окружающих.

В В Е Д Е Н И Е

В настоящей инструкции изложены правила по уходу и эксплуатации мотовелосипеда модели 16ВМ. Уход за мотовелосипедом, регулировка, подтяжка резьбовых соединений и смазка должны производиться систематически в соответствии с указаниями, приведенными в инструкции.

Необходимо помнить, что соблюдение правил удлинит срок службы машины.

Не следует разбирать узлы двигателя и мотовелосипеда до выяснения причины неисправностей.

Уход за двигателем и регулировка должны производиться в соответствии с прилагаемой инструкцией.

Водитель должен хорошо знать правила уличного движения, установленные органами милиции.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОВЕЛОСИПЕДА

База мотовелосипеда 1135 мм.

Грузоподъемность до 100 кг.

Максимальная скорость до 40 км/час.

Расход топлива на 100 км пути, при скорости 20 км/час, при езде по ровному асфальтированному шоссе 1,5 л.

Тип двигателя двухтактный с кривошипно-камерной продувкой модель Д-5

Подробная характеристика приведена в прилагаемом техническом описании двигателя.

Рама трубчатая полуоткрытого типа, неразборная. Высота—500 мм.

Руль поворотный, изогнутый ручками вверх.

Подвеска заднего колеса жесткая.

Передняя вилка с пружинными амортизаторами.

Седло с мягкой подушкой на одной вертикальной пружине.

Колеса: переднее с тормозной втулкой колодочного типа, заднее с тормозной велосипедной втулкой.

Размер шин 559×48 мм.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ МОТОВЕЛОСИПЕДОВ

Гарантийный срок исправной работы мотовелосипеда при правильной эксплуатации устанавливается на один год. При продаже мотовелосипеда торгующая организация обязана проставить на паспортах мотовелосипеда и двигателя, а также на талонах паспортов дату продажи и штамп магазина.

При покупке проверьте комплектность мотовелосипеда.

Мотовелосипед должен иметь: багажник, насос со шлангом, насосодержатель, отражатель красного света, звонок, инструментальную сумку, 5 гаечных ключей, подножку, съемник, ниппельный ключ, отвертку, маслянку, аптечку для ремонта шин, щитки на цепи, генератор с фарой и проводом, с двумя изоляционными втулками, рукоятку переднего тормоза, паспорт с талонами на право получения новых деталей взамен дефектных, паспорт двигателя, запчасти двигателя, техническое описание и инструкцию по эксплуатации двигателя, а также настоящее руководство.

Розничной продаже мотовелосипедов и деталей завод не производит.

Запасные части можно приобрести в специализированных магазинах.

Обмен деталей мотовелосипеда, пришедших в негодность до окончания гарантийного срока по вине завода, производится бесплатно, при условии присылки на завод деталей и одного гарантийного талона. В случае поломки рамы—паспорта с талонами и поломанную раму.

Письма и посылки по качеству мотовелосипеда просим направлять по адресу: г. Пенза, велозавод, ОТК.

НАСТАВЛЕНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подготовка к выезду

Перед выездом необходимо произвести наружный осмотр мотовелосипеда, чтобы убедиться в его исправности, а также проверить надежность закрепления всех болтов и соединений. Особое внимание следует обращать на закрепление переднего и заднего колес, двигателя, крепление руля, седла, каретки и педалей. При этом нужно знать, что левая ось педали, правая чашка каретки и конtringайка ведомой зубчатки ножного привода втулки имеют левую резьбу.

Необходимо проверить состояние шин, надежность тормозов, натяжение цепей, величину качки в подшипниках передней вилки, колесах, каретки, педалях, биение ободьев колес и устранить замеченные ненормальности. Следует иметь в виду, что двигатель мотовелосипеда установлен в законсервированном (смазанном) виде. Внутреннюю и внешнюю расконсервацию нужно производить строго в соответствии с прилагаемой инструкцией по эксплуатации двигателя.

При заправке соблюдать чистоту, т. е. грязь, нитки, ворсинки, попавшие с топливом в бак, могут засорить проходные отверстия бензокраника и явиться причиной вынужденной остановки в пути. Топливо следует заливать через воронку с сетчатым фильтром. Топливная смесь готовится в соотношении: на каждые 20 частей бензина одну часть автола.

Езда на чистом бензине без автола приводит к выходу двигателя из строя.

При заправке не курить и не допускать проливания топлива.

Проверить давление в шинах и, если нужно, подкачать их.

Уход, регулировка и ремонт двигателя должны производиться строго в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя, приложенной к мотовелосипеду.

Ходовая часть

На мотовелосипеде установлена трубчатая рама полуоткрытого типа. Передняя вилка (рис. 1) закреплена в головной трубе рамы и вращается на двух радиально-упорных шарикоподшипниках **87.67.07**.

Для поглощения возникающих колебаний колеса при езде на неровных дорогах передняя вилка оборудована пружинными амортизаторами с резиновыми буферами.

Регулировка натяжения пружин **16В.02.11** осуществляется путем навинчивания или отвинчивания гайки **1В.00.19**. При этом нужно предварительно ослабить контргайки. После регулировки гайки должны быть законтрены.

Колеса

На мотовелосипеде установлены колеса с 36-ю спицами каждое, на шинах, размером 559×48 мм. Биение ободьев колес в радиальном и осевом направлениях не должно превышать 1 мм.

При биении колеса более указанной величины необходимо устранить дефект следующим образом:

- а) снять крышку с камерой;
- б) определить с помощью мела место биения обода;

в) при боковом биении необходимо в месте наибольшего биения ослабить спицы, а с противоположной стороны (закрепленные на другом фланце) — подтянуть, после чего проверить обод на биение и в случае необходимости повторить операцию;

г) для устранения радиального биения необходимо ослабить спицы на диаметрально-противоположной стороне от наружного наибольшего биения обода, затем колесо повернуть на пол-оборота и в месте биения натянуть такое же количество спиц. Делать это нужно до тех пор, пока биение не будет устранено;

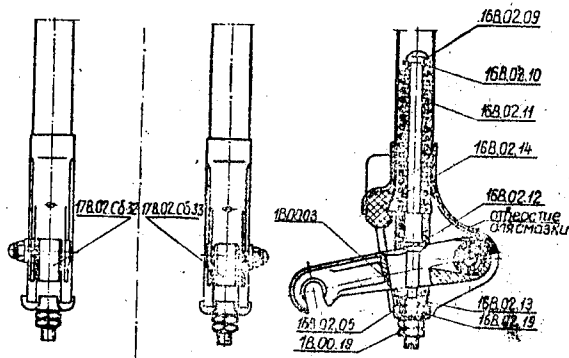


Рис.1. Вилка передняя

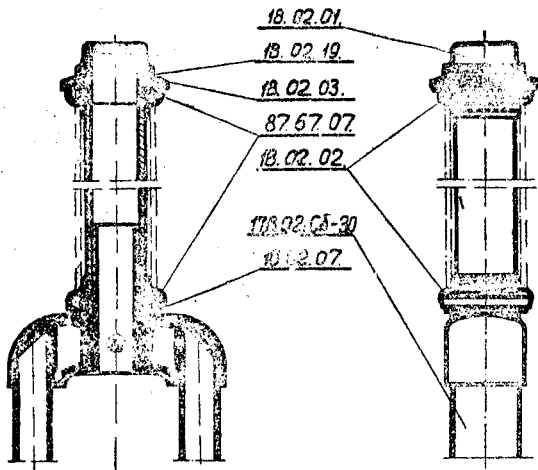


Рис. 1. Вилка передняя.

д) после подтяжки нужно спилить напильником выступающие концы спиц заподлицо с ниппелями.

Проверка боя переднего колеса производится по левой, а заднего—по правой сторонам обода.

Шины

Мотовелосипед имеет пневматические шины, состоящие из четырех частей: покрышки, ободной ленты, камеры и вентиля. Правильно накачанная шина улучшает ходо-

вые качества мотовелосипеда. Задняя шина, несущая большую нагрузку, накачивается немного сильнее передней. При езде по грунтовым и асфальтовым дорогам шины накачиваются сильнее, чем при езде по булыжнику.

Правильно накачанные шины должны вдавливаться под весом ездока на 10 мм.

Накачивая шины в жаркий летний день, надо учитывать, что на солнце они нагреваются, и воздух в них расширяется. При этом чрезмерно накачанная шина может лопнуть; зимой, наоборот, накачивать шины в комнате перед поездкой надо сильнее, так как на морозе воздух сжимается, и шины ослабнут.

Сильно накачанная шина дает слабую амортизацию, и водитель чувствует все неровности дороги. Такая шина больше подвержена проколам. При слабо накачанной шине обод будет биться о грунт. Покрышка заднего колеса, несущая большую нагрузку, изнашивается быстрее.

В целях равномерного износа покрышки заднего и переднего колес по истечении некоторого времени рекомендуется поменять местами, заднюю покрышку поставить на переднее, а переднюю—на заднее колесо.

Для устранения трения при езде между камерой и покрышкой, которое приводит к преждевременному износу камеры, рекомен-

дуется периодически снимать покрывки и припудривать тальком камеры по всей поверхности.

Утечка воздуха из шины возможна:

- а) при повреждении ниппельной резины;
- б) из-за неплотного соединения вентиля (рис. 2) с камерой;
- в) при проколе камеры.

Утечка воздуха может быть обнаружена на слух. Если этим способом не удастся найти место утечки, то накачанную воздухом камеру следует погрузить в воду: воздушные пузырьки укажут место выхода воздуха.

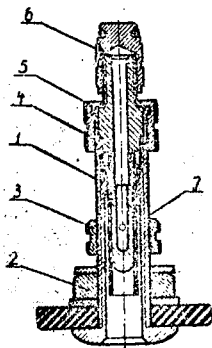


Рис. 2. Вентиль.

Починка камеры производится в соответствии с инструкцией, прилагаемой к аптечке для ремонта шин.

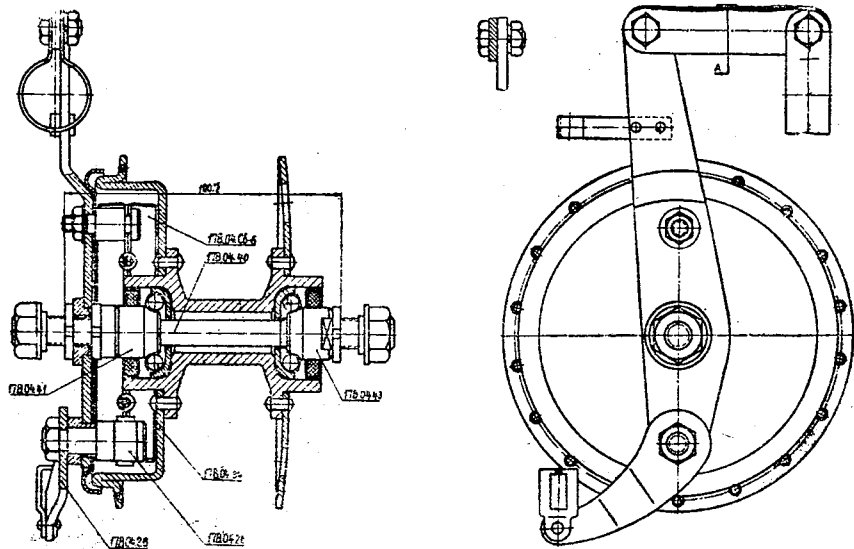


Рис. 3 Втулка переднего колеса

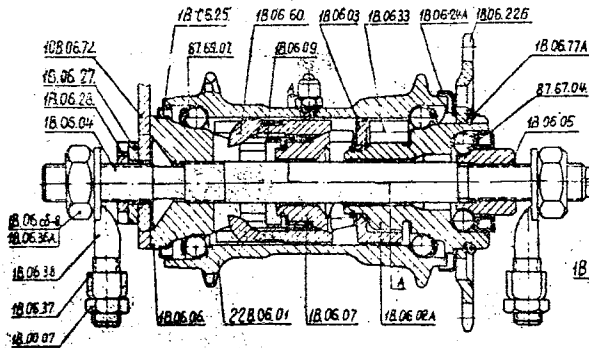
Втулка переднего колеса

Втулка переднего колеса (рис. 3) смонтирована на оси дет. 17В.04.40 с конусами дет. 17В.04.41 и 17В.04.43 на шарикоподшипниках детали 87.67.04. Регулирование втулки производит только левым конусом дет. 17В.04.41

Втулка заднего колеса (рис. 4).

Натяжные винты 1В.06.38 дополнительно удерживают ось от смещения вперед и служат для изменения ее положения. Ведомая зубчатка 1В.06.22Б соединена с ведущим конусом 1В.06.02А посредством шлицев и закреплена упорным кольцом 1В.06.77А.

При свободном вращении корпуса втулка вращается на конусах 1В.06.02А и 1В.06.06 и шарикоподшипниках 87.69.07. При рабочем ходе зубчатка 1В.06.22Б вращается по часовой стрелке, ролики 1В.06.33 вводят ведущий конус в зацепление с корпусом втулки и колесо вращается вперед. При торможении зубчатка поворачивается против часовой стрелки и конусы деталей 1В.06.06 и 1В.06.07 разжимают тормозную втулку 1В.06.60, наружная поверхность которой, соприкасаясь с корпусом втулки, тормозит вращение колеса.



Натяжки с дет. № 18.06.38,
18.00.07 и 18.06.37 ставятся
только на велосипед
с прямыми прорезями
в наконечниках рамы

А-А

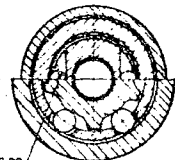


Рис. 4. Втулка тормозная заднего колеса

Разборка втулки. Поставить мотовелосипед на подножку, отвернуть гайки **1В.06.36А**, ослабить гайки натяжных винтов **1В.00.07**, передвинуть колесо вперед, снять цепь, освободить тормозной рычаг **10В.06.72** с пера цепной вилки и вынуть колесо. Отвернуть гайку **1В.06.28**, снять шайбу с усом **1В.06.27**, вывинтить ключом ось втулки **1В.06.04**, держа левый конус тормозным рычагом, и вынуть детали втулки из корпуса.

Сборка втулки. В корпус втулки со стороны большего бурта вставить шарикоподшипник **87.69.07** и левый конус **1В.06.06**, а с противоположной стороны—тормозную втулку со вставленным в нее тормозным конусом **1В.06.07** в сборе с роликами **1В.06.08** и сепаратором **1В.06.09** так, чтобы лапки тормозной втулки вошли в пазы левого конуса **1В.06.06**. Вставить в корпус ведущий конус **1В.06.02А** в сборе с чашкой **1В.06.03**, ведущими роликами **1В.06.33** и шарикоподшипниками **87.69.07**. Смазать тавотом шарикоподшипник **87.67.04**, находящийся внутри ведущего конуса **1В.06.02А** и вывинтить ось втулки **1В.06.04** в левый конус **1В.06.06**, предварительно наворачнув на нее до отказа правый конус **1В.06.05**. Вставить в паз левого конуса **1В.06.06** тормозной рычаг **10В.06.72**, на ось надеть шайбу с усом **1В.06.27** и наворачнуть гайку **1В.06.28**.

Регулировка втулки. Ослабить гайки **1В.06.36А** и **1В.06.28** и, если колесо вращается туго, вывинтить немного ось из левого конуса, а при люфте ось подвернуть. Отрегулировать ход, затянуть гайки оси и тормозного рычага. При закреплении оси необходимо следить, чтобы она была параллельна валику каретки.

Положение оси регулировать гайками **1В.00.07** натяжных винтов **1В.06.38**. Ход колеса должен быть легким и плавным. Проверка боя заднего колеса производится по правой стороне обода.

Примечание: 1. Установка и крепление большой зубчатки на корпус втулки заднего колеса производится в строгом соответствии с прилагаемой инструкцией по эксплуатации двигателя.

2. Корпус задней втулки мотовелосипеда на левом фланце диам. 58 имеет три полукруглых прорези для крепления моторной зубчатки.

Тормоз переднего колеса (рис. 5).

При нажатии на ручку управления **1В.20.18** перемещается трос **17В.20.СБ5** и поворачивается подвижной рычаг **17В.04.26** с кулачком **17В.04.28** (смотри рисунок втулки переднего колеса).

При повороте кулачка раздвигаются ко-

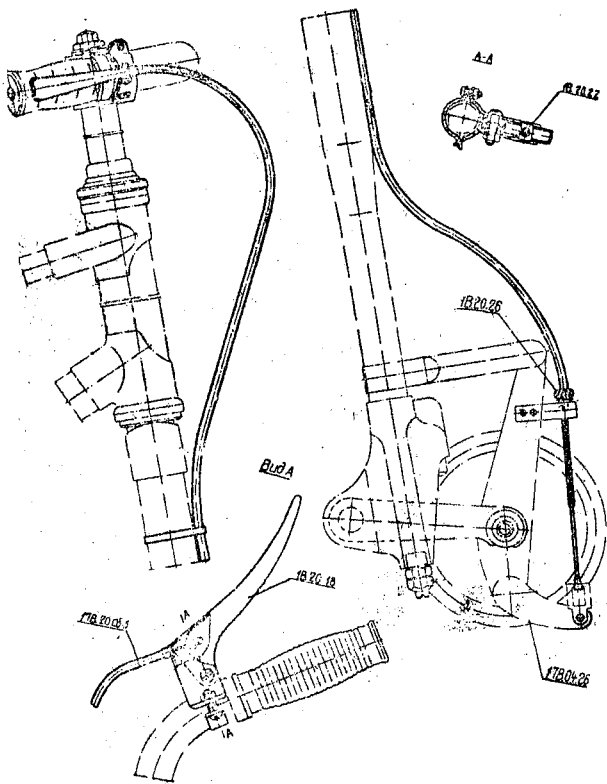


Рис. 5. Тормоз переднего колеса.

лодки **17В.04.С66**, накладки колодок прижимаются к внутренней поверхности тормозного барабана **17В.04.34**. Возникающий при торможении крутящий момент воспринимается рычагом, соединенным с передней вилкой.

Безопасность езды в большей степени зависит от исправности тормозов, поэтому необходимо систематически контролировать их состояние. Трос управления тормозом в процессе эксплуатации постепенно вытягивается, а фрикционные накладки тормоза изнашиваются, вследствие этого свободный ход рычага тормоза увеличивается, и работа тормоза ухудшается. Для регулирования натяжения троса на оболочке троса предусмотрена специальная регулировочная гайка **1В.20.26**. При вывинчивании гайки свободный ход рычага уменьшается, при ввинчивании — увеличивается. Натяжение троса должно быть отрегулировано так, чтобы торможение начиналось при перемещении конца рычага от начального положения на **4—6 мм**.

При движении мотовелосипеда на длинных спусках следует пользоваться попеременно тормозами переднего и заднего колес и этим самым не допускать их перегрева.

На крутых спусках надо тормозить также и двигателем при сбавленном газе. Лучший

тормозной эффект получается, когда при торможении колесо еще продолжает вращаться, поэтому при торможении не следует допускать, чтобы колесо шло юзом. Особенно это недопустимо на мокрой или скользкой дороге, где возможен занос мотовелосипеда.

Каретка (рис. 6).

Каретка расположена в нижнем узле рамы. Вал каретки **1В.08.02** вращается на шарикоподшипниках **87.69.05**. С правой стороны узла до упора туго ввинчена правая чашка **1В.08.04** с левой резьбой и с другой стороны—левая чашка **1В.08.05** с правой резьбой. Лево́й чашкой регулируются подшипники, от самоотвинчивания она предохранена контргайкой **1В.08.06**. При правильно отрегулированных подшипниках вал каретки не должен иметь качки и заедания. Регулировку следует проверить после плотной затяжки контргайки. Отвертывать правую чашку дет. **1В.09.04** не следует, так как она завернута до отказа и закреплена.

Шатуны крепятся на валу клиньями **1В.08.08**. Забивать или выбивать клинья следует молотком, через прокладку из мягкого металла или твердой породы дерева, с целью предохранения деталей от повреждения. При этом нужно подпереть шатун устойчивой де-

ревянной подпоркой. Без этой предосторожности удары будут восприниматься шарикоподшипниками, и на шариковых дорожках могут образоваться вмятины.

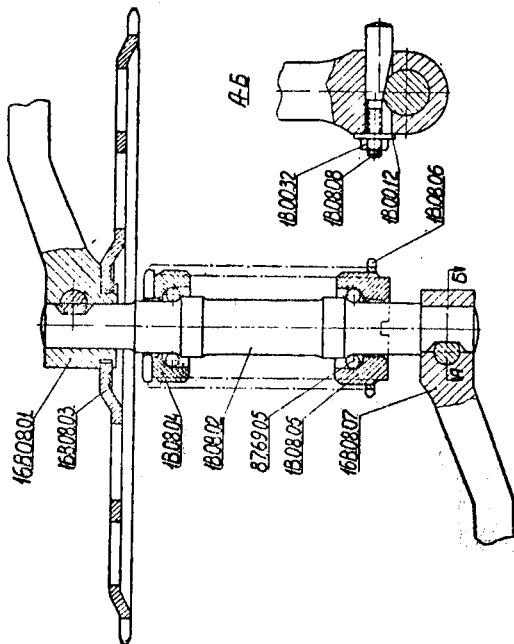


Рис. 6. Каретка

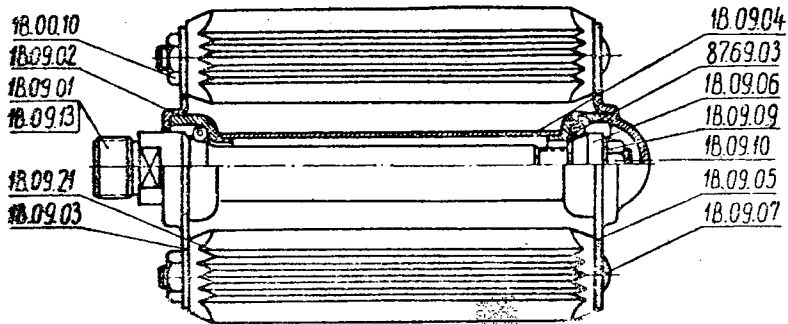


Рис 7. Педаль

С целью предохранения резьбы выбивать клинья следует ударами по гайке, отвернутой на два—три оборота, через прокладку.

Педали (рис. 7).

Регулировка подшипников педалей производится вращением конусов **1В.09.06**, для чего необходимо отвернуть и снять гайки **1В.00.10**, отделить от педали наружную пластину со шпильками **1В.09.07** и pedalными колодками **1В.09.21**, отвернуть контргайку **1В.09.10** и снять шайбу **1В.09.09**.

Проверка вращения педали производится после полной сборки.

Оси педалей имеют резьбы для ввинчивания в шатуны: правая—правую, левая—левую резьбу.

Цепи

Регулировка натяжения моторной цепи осуществляется перемещением заднего колеса. Нормально натянутая цепь при нажатии на нее в средней части должна иметь провисание около 5 мм. Отрегулировать натяжку обеих цепей не представляется возможным, поэтому на цепь ножного привода поставлено специальное натяжное устройство (рис. 8). Натяжное устройство предохраняет

цепь от спадания даже при слабом натяжении.

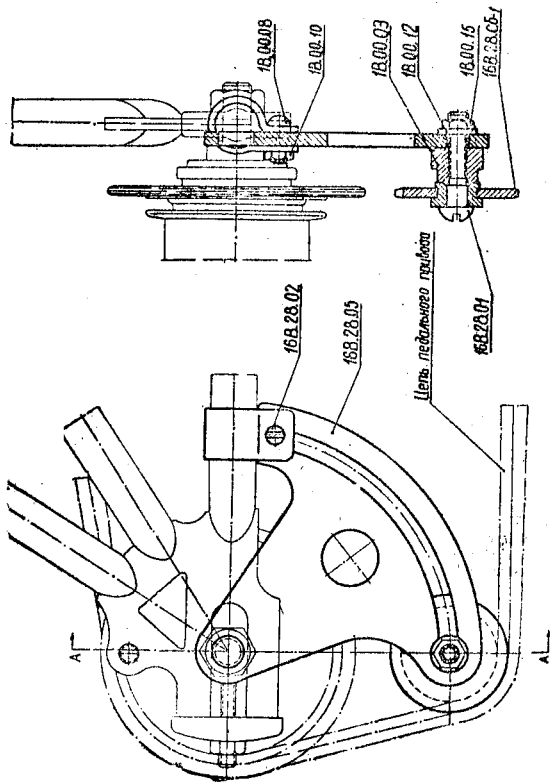


Рис. 8. Натяжное устройство

При большом провисании цепи следует укоротить ее, сняв два звена.

Седло

Для достижения наиболее удобной посадки седло можно установить на нужную высоту, для этого необходимо ослабить гайку подседельного болта, переставить седло и прочно затянуть гайку.

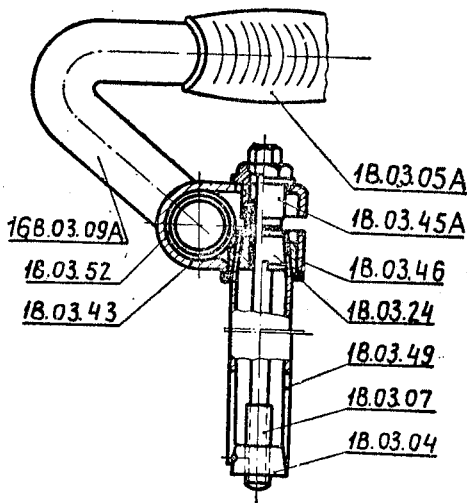


Рис.9 Руль

Седлодержатель должен заходить в подседельную трубу рамы не менее чем на 50 мм.

Руль (рис. 9).

Для перестановки руля по высоте необходимо отвернуть винт **1В.03.07** на 3—4 оборота и, положив плашмя на головку винта гаечный ключ, ударить ладонью руки. Затем установить руль на желаемую высоту и затянуть винт.

Для изменения наклона руля следует сначала отпустить винт, затем отвернуть гайку **1В.03.45А** на 2—3 оборота. После установки руля в требуемом наклоне закрепить в обратной последовательности, т. е. сначала затянуть гайку, а затем винт.

Подножка (рис. 10)

Для сохранения вертикального положения мотовелосипеда во время стоянки на нижнюю часть рамы прикреплена откидная подножка, которая при движении принимает горизонтальное положение.

Электрооборудование

Система электрооборудования мотовелосипеда состоит из генератора, фары с лампочкой и электропровода с двумя изоляционными втулками (рис. 11).

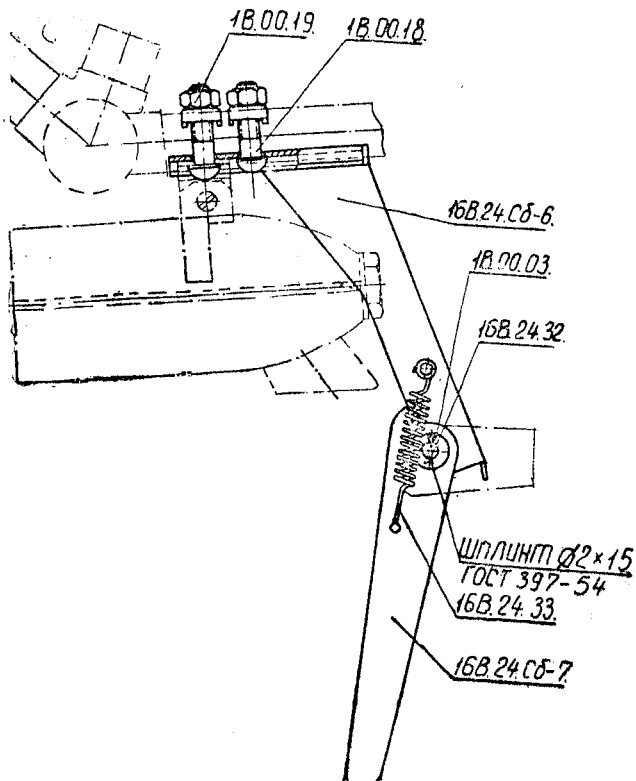


Рис. 10 Подножка

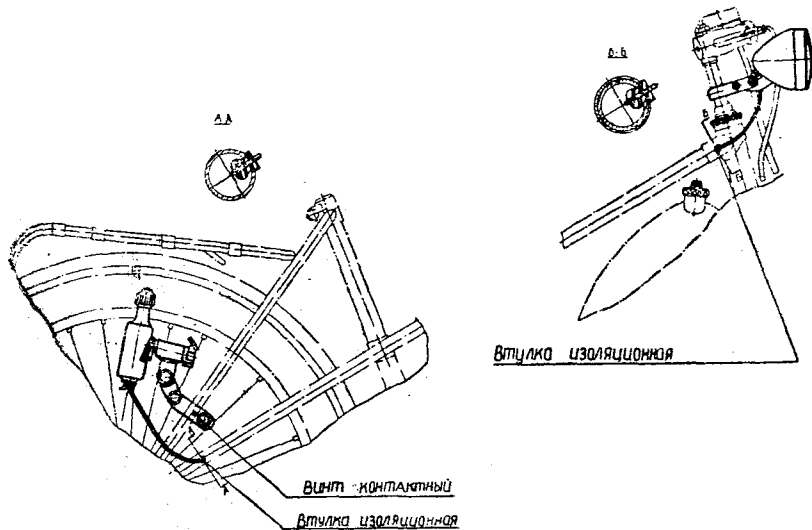


Рис. 11 Установка электрооборудования

Генератор мощностью 2,5 вт. установлен на подвесной стойке и включается нажатием гайки прижимного устройства или спуском фиксатора. Для выключения генератор следует отвести от крышки до фиксации его в вертикальном положении. Выключать и включать генератор только вручную. Генератор разбирать не следует, дополнительной смазки, кроме заводской, не требуется. Генераторы, подвергавшиеся разборке по гарантии, не заменяются. При установке нового генератора следует подвернуть контактный винт, чтобы пробить окраску на раме для надежного контакта корпуса генератора с рамой.

Установка эл. провода производится согласно рис. 11. Взять стальную проволоку, пропустить ее через отверстие в верхней трубе. Закрепить конец электропровода за проволоку и пропустить в отверстие трубы, предварительно надев на электропровод изоляционные втулки.

Исправная работа электрооборудования освещения гарантируется заводом при эксплуатации мотовелосипеда на скорости до 25 км/час.

Смазка

Шариковые хода втулок, каретки педалей и передней вилки смазывать тавотом (солидолом) или бескислотным вазелином при разборке узлов примерно один—два раза в год. Для периодической смазки из масленки (не чаще одного раза в месяц) применять машинное или ружейное масло. Масло, вытекающее после смазки наружу, вытирать. Цепь смазывать не реже одного раза в сезон в подогретом тавоте. После смазки цепь вытирать насухо. Нельзя смазывать густой смазкой ведущие ролики, тормозную втулку и тормозную обойму задней втулки. Рычаги амортизатора передней вилки смазывать машинным маслом через отверстия в наконечниках вилки (см. рис. № 1).

Уход за окраской и гальванопокрытием мотовелосипеда

Систематический уход за окраской и гальванопокрытием удлиняет срок службы поверхностей и сохраняет хороший внешний вид мотовелосипеда во время эксплуатации.

После удаления грязи, поверхности протереть сухой фланелью. Хромированные поверхности можно чистить зубным порошком, нанесенным в небольшом количестве на мягкую сухую тряпку. Если мотовелосипед не эксплуатируется продолжительное время, то все хромированные поверхности должны хорошо смазываться бескислотным вазелином.

Принадлежности

Звонок	1В.11.А.Сб.А	1 шт.
Насос со шлангом	1В.18.БСб	1 шт.
Насосодержатель	16В.18.Сб.-8	1 шт.
Велоаптечка	ГОСТ 5170—49	1 шт.
Масленка	ГОСТ 3906—53	1 шт.
Генератор		1 шт.
Фара		1 шт.
Сумка для инструмента	ГОСТ 3907—56	1 шт.
Ключ комбинированный	ГОСТ 3905—56	1 шт.
Ключ ниппельный	ГОСТ 3905—56	1 шт.
Ключ для конусов	ГОСТ 3905—56	1 шт.
Отвертка	ГОСТ 3905—56	1 шт.
Съемник для зубчатки		1 шт.
Ключ торцевой		1 шт.
Ключ 7×10		1 шт.
Ключ 18×22		1 шт.

Комплект запасных частей, прикладываемых к двигателю

Прокладка под цилиндр	1 шт.
Кольцо поршневое	1 шт.
Свеча	1 шт.
Гайка М6	2 шт.
Шайба пружинная	2 шт.
Прокладка под фланец карбюратора	1 шт.

Прокладка под крышку карбюратора	1 шт.
Шайба фибровая	3 шт.
Замок цепи	1 шт.
Переходное звено цепи	1 шт.
Пробка сливная	1 шт.
Прокладка под трубу глушителя	1 шт.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

узлов и деталей на мотовелосипед модели 16BM

Наименование	№№ узлов подузлов и деталей
Рама	
Рама в сборе укомплектованная дет. 1B.02.02	16B.01.C6.
Болт с усом	1B.00.01.
Шайба	1B.00.03.
Гайка	1B.00.19.
Вилка	
Вилка передняя в сборе с амортизатором	17B.02.C6.
Вилка передняя в сборе	17B.02.C630
Коронка в сборе	17B.02.C631.
Рычаг левый в сборе	17B.02.C632.
Рычаг правый в сборе	17B.02.C633
Чехол коронки	17B.02.30.
Сухарь	16B.02.05.
Палец	16B.02.06A.
Винт	16B.02.09.
Шайба фасонная	16B.02.10.
Пружина	16B.02.11.
Втулка	16B.02.12.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Гайка глухая	16В.02.16.
Замок	16В.02.19.
Шарикоподшипник	87.67.07.
Гайка	1В.00.19.
Контргайка	1В.02.01.
Чашка с нарезкой	1В.02.03.
Шайба с усом	1В.02.19.
Шайба	1В.00.12.
Чашка коронки	1В.02.07.
Шайба	1В.00.03.
Руль	
Руль в сборе	16В.03.А.Сб.
Труба руля	16В.03.09.А.
Конус распорный	1В.03.04.
Ручка руля	1В.03.05.
Винт затяжной	1В.03.07.
Конус затяжной	1В.03.24
Замок руля	1В.03.43.
Гайка	1В.03.45.А.
Конус опорный	1В.03.46.
Вкладыш руля	1В.03.52.
Стержень руля	1В.03.49.
Втулка переднего колеса	
Втулка переднего колеса	17В.04.Сб.
Рычаг в сборе	17В.04.Сб3.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Рычаг щита в сборе	17В.04.С64.
Рычаг кулачка в сборе	17В.04.С65
Комплект тормозных колодок	17В.04.С66.
Щит тормоза в сборе	17В.04.С68.
Корпус в сборе	17В.04.С69.
Сальник в сборе	17В.04.С610.
Корпус с шарикоподшипником в сборе	17В.04.С611.
Ось с конусом в сборе	17В.04.С612.
Рычаг	17В.04.20.
Упор	17В.04.22.
Пыльник	17В.04.23.
Штырь	17В.04.24.
Втулка	17В.04.25.
Рычаг	17В.04.26.
Серьга	17В.04.27.
Кулачок	17В.04.28.
Накладка	17В.04.30.
Буфер	17В.04.32.
Пружина	17В.04.33.
Барабан	17В.04.34.
Корпус втулки	17В.04.35.
Фланец	17В.04.36.
Чашка	17В.04.37.
Корпус сальника	17В.04.38.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Сальник	17В.04.39.
Ось	17В.04.40.
Конус левый	17В.04.41.
Конус правый	17В.04.43.
Кольцо	17В.04.44.
Шайба	17В.04.45.
Хомутик	17В.04.46.
Тяга	17В.04.47.
Ось рычага	17В.04.48.
Втулка	17В.04.49.
Гайка	1В.06.36А.
Гайка	1В.06.28.
Гайка	1В.00.15.
Гайка	1В.00.19.
Шайба	1В.00.12.

Колесо переднее

Колесо переднее в сборе	17В.05.С6.
Спица переднего колеса	
L=250,5	17В.05.02.
Обод	16В.07.01.
Шина (комплект)	559×48У
Шайба под ниппель	1В.05.07.
Ниппель	1В.05.01.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Втулка заднего колеса	
Втулка заднего колеса	16В.06.Сб.
Шайба с гайкой	1В.06.Сб.-8
Масленка	1В.17.Сб.
Корпус втулки	22В.06.01.
Конус ведущий	1В.06.02А.
Чашка	1В.06.03.
Ось втулки	1В.06.04.
Конус правый	1В.06.05.
Конус левый	1В.06.06.
Конус тормозной	1В.06.07.
Ролик тормозной	1В.06.08.
Сепаратор	1В.06.09.
Шайба	1В.06.10.
Корпус сальника	1В.06.75.
Кольцо упорное	1В.06.21.
Зубчатка $Z=18$	1В.06.22Б.
Кольцо упорное	1В.06.77А.
Пылеуловитель правый	1В.06.24А.
Пылеуловитель левый	1В.06.25.
Шайба с усом	1В.06.27.
Гайка	1В.06.28.
Ролик ведущий	1В.06.33.
Упорный колпачок	1В.06.37.
Натяжной винт	1В.06.38.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Рычаг тормозной	10В.06.72.
Сепаратор с шариками	87.69.07.
Сепаратор с шариками	87.67.04.
Пружина кольцевая	1В.06.59.
Втулка тормозная	1В.06.60.
Гайка М7×кл—3	1В.00.07.

Колесо заднее

Колесо заднее в сборе	17В.07.С6.
Спица заднего колеса L=263 мм.	16В.07.02.
Ниппель	1В.05.01.
Обод	16В.07.01.
Шина (комплект)	559×48У
Шайба под ниппель	1В.05.07.

Каретка

Шатун правый в сборе с шестерней	16В.08.С6.-1.
Вал каретки	1В.08.02.
Чашка каретки правая	1В.08.04.
Чашка каретки левая	1В.08.05.
Контргайка	1В.08.06.
Шатун левый	16В.08.07А.
Клин шатуна	1В.08.08.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Гайка	1В.00.32.
Шайба	1В.00.12.
Шарикоподшипник	87.69.05.
Педадь	
Ось педали левая	1В.09.01.
Чашка педали	1В.09.02.
Пластина внутренняя	1В.09.03.
Трубка	1В.09.04.
Пластина наружная	1В.09.05.
Конус педали	1В.09.06.
Шпилька	1В.09.07.
Колодка педальная	1В.09.21.
Шайба	1В.09.09.
Гайка	1В.09.10.
Ось педали правая	1В.09.13.
Шарикоподшипник	87.69.03.
Щитки	
Щиток передний в сборе	17В.10.Сб.-4.
Щиток задний в сборе	17В.10.Сб.-6.
Подпорка заднего щитка	17В.10.56.
Щиток передний	17В.10.57.
Щиток задний	17В.10.58.
Грязеотражатель	17В.10.59.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Подпорка переднего щитка нижняя	17В.10.60.
Подпорка переднего щитка верхняя	17В.10.61.
Пластина прижимная	16В.10.51.
Угольник	10В.10.44.
Отражатель	10В.10.53.
Скоба наружная	1В.10.02.
Скоба внутренняя	1В.10.04.
Шайба под заклепку	1В.10.07.
Заклепка	1В.10.08.
Накладка	10В.10.54.
Прокладка	10В.10.55.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.09А.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.09.
Гайка	1В.00.10.
Шайба	1В.00.11.
Винт	1В.00.22.
Винт	1В.00.24.
Винт	1В.00.45.
Седло	
Седло в сборе	16В.13.С6
Каркас седла в сборе	16В.13.С6.-2.
Подушка седла в сборе	16В.13.С6.-1.
Покрышка седла в сборе	16В.13.С6.-3.
Подушка седла	16В.13.01.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Пластина подседельная	16В.13.02.
Кронштейн	16В.13.03.
Пружина	16В.13.04.
Шпилька	16В.13.07.
Пластина к замку	16В.13.08.
Болт М8×50	16В.13.09.
Каркас седла	16В.13.10.
Болт М6×12	16В.13.12.
Ось	16В.13.20.
Шайба	1В.00.03.
Шайба	1В.00.12.
Гайка	1В.00.15.
Гайка	1В.00.19.
Замок стяжной	1В.13.03.
Седлодержатель	1В.13.81.

Багажник в сборе

Багажник в сборе	16В.14А.С6.
Каркас в сборе	16В.14А.С6.3
Планка прижимная	16В.14.21.
Каркас	16В.14.25А.
Рамка прижимная	1В.14.07.
Пружина правая	1В.14.10.
Пружина левая	1В.14.11.
Планка опорная	1В.14.26.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Ось пружины	1В.14.27.
Усилитель	1В.14.28.
Планка каркаса	1В.14.31.
Гайка	1В.00.15.
Винт	10В.14.29.

Электрооборудование

Генератор с фарой	
Провод фары	16В.15.С6.3.
Втулка изоляционная	16В.15.03.

Полукартер

Полукартер в сборе	16В.22.С6.
Угольник	16В.22.07.
Корпус полукартера	1В.22.08.
Пластина прижимная	1В.22.05.
Шайба	1В.00.11.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.22.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.08.
Гайка	1В.00.10.
Хомутик	4В.22.14.
Корпус полукартера со стойкой	10В.22.С61
Заклепка 2×4	
Шайба пружинная	ГОСТ 6402—61

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Подножка	
Подножка в сборе	16В.24.С6.
Кронштейн в сборе	16В.24.С66.
Ножка в сборе	16В.24.С67.
Ножка	16В.24.30.
Кронштейн	16В.24.31.
Ось	16В.24.32.
Пружина	16В.24.33.
Планка верхняя	16В.24.24.
Штырь пружины	16В.24.29.
Шайба	1В.00.03.
Гайка	1В.00.19.
Болт с усом	1В.00.18.
Шпилька диам. 2×15	
Натяжка	
Натяжка в сборе	16В.28.СБ.
Зубчатка в сборе	16В.28.С6.-1.
Ось	16В.28.01.
Гайка	16В.28.03.
Зубчатка	16В.28.04.
Кронштейн	16В.28.05.
Втулка	16В.28.06.
Винт	1В.00.08.
Гайка	1В.00.10.
Шайба	1В.00.12.

Наименование	№№ узлов, подузлов и деталей
Гайка	1В.00.15.
Хомутик	16В.28.02.
Глушитель	
Угольник	16В.29.01.
Зажим	16В.29.02.
Винт с полукруглой головкой	1В.00.22.
Болт с усом	1В.00.18.
Гайка	1В.00.19.
Шайба пружинная 5	ГОСТ 6402—61

Щиток цепи

Винт с полукруглой головкой	1В.00.08.
Гайка	1В.00.10.
Шайба	1В.00.12.
Хомутик	16В.28.02.
Щиток цепи в сборе	16В.30.Сб.-1.