

ИРБИТСКИЙ МОТОЦИКЛЕТНЫЙ ЗАВОД



**МОТОЦИКЛ УРАЛ "ВОЛК"
МОДЕЛЬ 2005-2006
РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ	
ВВЕДЕНИЕ.....	5
ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	5
ГЛАВА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
ХАРАКТЕРИСТИКА УСИЛИЙ ЗАТЯЖКИ.....	8
ГЛАВА 2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ МОТОЦИКЛА.....	9
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	12
РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ	14
УХОД ЗА ТРОСАМИ УПРАВЛЕНИЯ	14
УХОД ЗА СПИДОМЕТРОМ	14
ГЛАВА 3. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ	15
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	15
ЗАПУСК БЕЗ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА.....	18
ЭЛЕКТРОЗАПУСК	18
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	19
ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА.....	20
ГЛАВА 4. КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	21
СИСТЕМА СМАЗКИ.....	22
УХОД ЗА СИСТЕМОЙ СМАЗКИ	22
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	23
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ.....	24
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	24
УСТАНОВКА ЗАЖИГАНИЯ	25
ГЛАВА 5. КАРБЮРАТОРЫ.....	26
УХОД ЗА КАРБЮРАТОРАМИ.....	27
ГЛАВА 6. ТРАНСМИССИЯ.....	28
СЦЕПЛЕНИЕ.....	28
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	28
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	28
ГЛАВА 7. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	30
ПРУЖИННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АМОРТИЗАТОРЫ.....	30
УХОД ЗА АМОРТИЗАТОРАМИ.....	30
ГАЗОНАПОЛНЕННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ.....	30
ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА.....	31
ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.....	31
КОЛЕСА И ШИНЫ	32
СНЯТИЕ КОЛЕС	32
ШИНЫ.....	32
ДАННЫЕ О ШИНАХ.....	33
УХОД ЗА КОЛЕСАМИ И ШИНАМИ.....	34
КОНСТРУКЦИЯ КОЛЕСА.....	34
РЕГУЛИРОВКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИПНИКОВ	34
ГЛАВА 8. ТОРМОЗА	35
ГЛАВА 9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	37
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ	37
УХОД ЗА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ.....	37
УХОД ЗА ГЕНЕРАТОРОМ.....	37
ГЛАВА 10. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА	40

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ	40
ТРЕБОВАНИЯ ПО СМАЗКЕ	41
УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ МОТОЦИКЛА	41
КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ	41
БАТАРЕЯ	42
СПИСОК ИНСТРУМЕНТА, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ	43
ГЛАВА 11. ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ	43
ГЛАВА 12. ГАРАНТИЯ	44
ГЛАВА 13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ	46
ГЛАВА 14. АНАЛОГИ ПРИМЕНЯЕМЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	50
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	50

ВВЕДЕНИЕ

Добро пожаловать в семью владельцев мотоциклов УРАЛ. Ваш новый мотоцикл Урал соответствует всем требованиям Директив европейского сообщества на дату производства. В данной инструкции описывается модель «Волк»

Настоящая инструкция подготовлена для того, чтобы познакомить вас работой мотоцикла уходом за ним, а также для того, чтобы дать вам важную информацию по его безопасности.

Для получения максимального удовольствия от мотоцикла, обеспечения наилучших его характеристик и безопасности тщательно следуйте указаниям инструкции. Перед выездом, очень важно тщательно ознакомиться с особенностями вождения мотоцикла УРАЛ.

Данная инструкция содержит указания по работе, обслуживанию и небольшому ремонту. Большой ремонт требует привлечения специалиста-механика и использования специального инструмента и оборудования. Ваш авторизованный дилер имеет все необходимые средства, опыт и оригинальные запасные части, чтобы обслужить ваш мотоцикл.

С удовольствием примем от вас любые замечания.

Счастливой езды.

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Указания, которым предшествуют данные слова, особенно важны:

Предупреждения - означает, что имеется опасность нанесения травмы себе или другим

Меры предосторожности - означает, что имеется вероятность нанести повреждения транспортному средству

Примечания - прочая важная информация, которая выделена наклонным шрифтом.

Меры предосторожности: В пределах первых 1500 км происходит притирка частей всех механизмов мотоцикла. В течение этого периода не перегружайте двигатель и не давайте ему повышенного количества оборотов. Соблюдайте процедуры, описанные в главе “Обкатка нового мотоцикла”. Следование этим процедурам гарантирует вам, что вы будете иметь мощный и мягко работающий двигатель..

Рекомендуемые интервалы обслуживания основываются на опыте эксплуатации в различных климатических и дорожных условиях. Однако эти промежутки могут быть уменьшены или увеличены в результате регулярных проверок состояния смазки и общего технического состояния мотоцикла.

Внимательно изучите эту инструкцию перед тем, как использовать ваш мотоцикл.

Спецификации и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления.

ГЛАВА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие данные	
Модель	Волк
Максимальная скорость мотоцикла	140 км/час
Расход топлива литров на 100км.	не более 6
Сухая масса мотоцикла	250 кг
Максимальная полезная нагрузка	150 кг
Уровень шума	не более 80 децибел
Размеры	
Длина	2530 мм
Ширина	850 мм
Высота	1300 мм
Дорожный просвет	110 мм
Высота посадки водителя	680 мм
Колесная база	1700 мм
Двигатель	
Тип	4-тактный, верхнеклапанный, двухцилиндровый, оппозитный, воздушного охлаждения
Объем	745 куб. см
Диаметр цилиндра	78 мм
Ход поршня	78 мм
Степень сжатия	8,6 :1
Номинальная мощность	29 квт/40 л.с.
Номинальное количество оборотов двигателя в мин.	5600
Номинальный крутящий момент	52 Nm при 4000 1/min
Система смазки	Комбинированная под давлением и разбрызгиванием
Тип смазки	SAE 15W/40
Вентиляция картера	Сапун
Система питания	
Карбюратор	32 CVK Keihin
Количество карбюраторов	2
Воздушный фильтр	Сухой с бумажным фильтрующим элементом
Топливо	Бензин 91-93, неэтилированный
Электрооборудование	
Система зажигания	135.3734.COM2, микропроцессорная, цифровая
Катушка зажигания	135.3705-2
Свечи зажигания	NGK BP7H
Генератор	35 ампер/ 12 вольт
Батарея	Стартерная емкостью не менее 18 Ач
Фара	Круглый оптический элемент ø178мм
Трансмиссия	
Сцепление	Сухое, двухдисковое
КПП	Четырехступенчатая с перечачей заднего хода
Главная передача	Конический редуктор с карданным валом

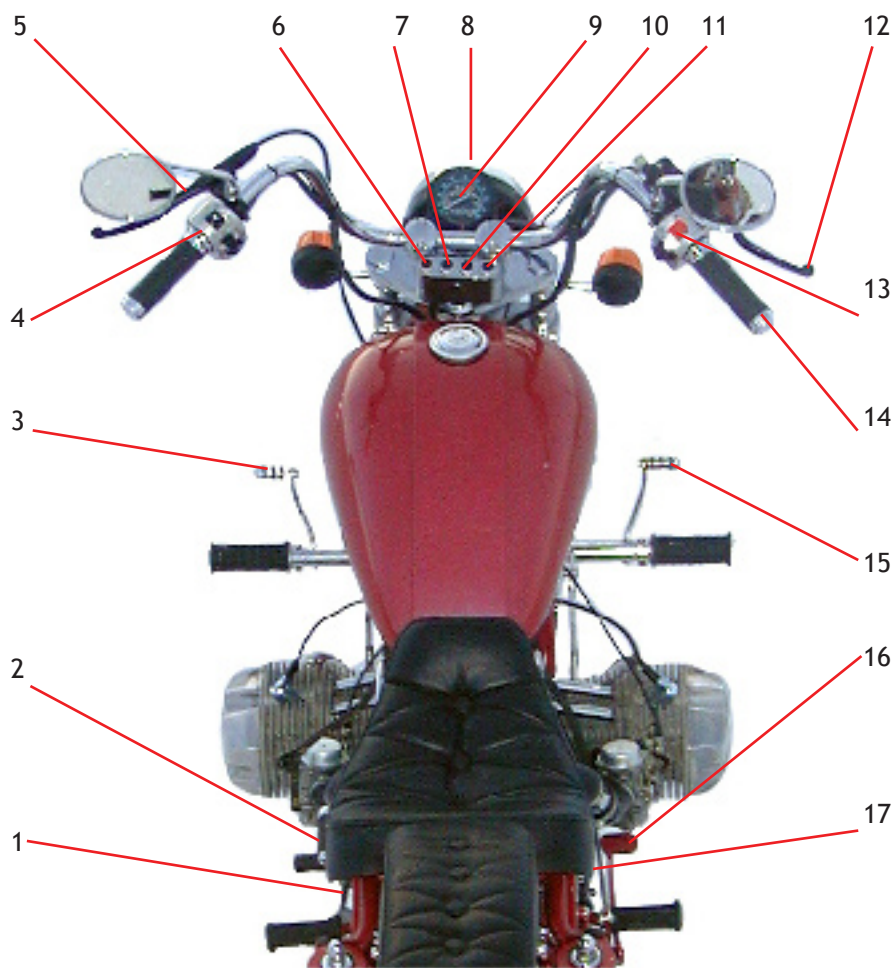
Передаточные соотношения	
1 передача	3,6
2 передача	2,28
3 передача	1,5
4 передача	1,19
Задний ход	4,2
Передаточное отношение спидометра	0,4
Передаточное соотношение главной передачи	3,89
Ходовая часть	
Тип рамы	Трубчатая, сварная
Подвеска заднего колеса	Маятниковая с пружинно-гидравлическими либо газонаполненными амортизаторами
Передняя вилка	Телескопическая
Тормоза	Дисковые с гидравлическим приводом
Шины	Передняя 90/90-18"; задняя 130/90-16"
Передняя	1,5 Атм
Задняя	2,5 Атм
Заправочные емкости	
Топливный бак	21 л (резерв 2 л)
Картер двигателя	2,3 л
Картер КПП	1 л
Главная передача	105 мл
Перо передней вилки PAIOLI	180 куб. см
Задний амортизатор	105 мл
Зазоры	
Между клапаном и коромыслом на холодном двигателе	0,1 -0,15 мм
Между электродами свечи	1,0 мм
Окружной зазор в задней передаче	0,1-0,3 мм
Регулировка свободного хода	
Рычаг ручного тормоза	5-8 мм
Рычаг сцепления	5-8 мм
Педаля ножного тормоза	1/4 полного хода педали, 25-30 мм

ХАРАКТЕРИСТИКА УСИЛИЙ ЗАТЯЖКИ

В метрической системе.

НМ	Где на мотоцикле
54-61	Головки цилиндра
237-251	Винт крепления маховика
19-30 сверху	Амортизаторы
38-49 снизу	Амортизаторы
30-35	Гайка подшипника
30-35	Болты крепления главной передачи к маятнику
16-19	Болт маслонасоса
6,7 -11	Поддон двигателя
14-19	Гайки картера задней передачи
68-90	Гайка крепления подшипника ведущей шестерни
22-27	Рычаг включения заднего хода
19-22	Гайка шестерни генератора
136-163	Гайка стержня рулевой колонки

ГЛАВА 2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ МОТОЦИКЛА



Органы управления и приборы

- 1 - Рычаг кик-стартера
- 2 - Педаль переключения передач
- 3 - Педаль переключения передач дублирующая
- 4 - Левый блок управления
- 5 - Рычаг сцепления
- 6 - Индикатор разрядки батареи
- 7 - Индикатор поворота
- 8 - Ручка сброса суточного пробега
- 9 - Спидометр
- 10 - Индикатор нейтрали и включения заднего хода
- 11 - Индикатор дальнего-ближнего света
- 12 - Рычаг переднего тормоза
- 13 - Правый блок управления
- 14 - Ручка газа
- 15 - Педаль заднего тормоза дублирующая
- 16 - Педаль заднего тормоза
- 17 - Рычаг включения передачи заднего хода



Рычаг сцепления



Рычаг переднего тормоза

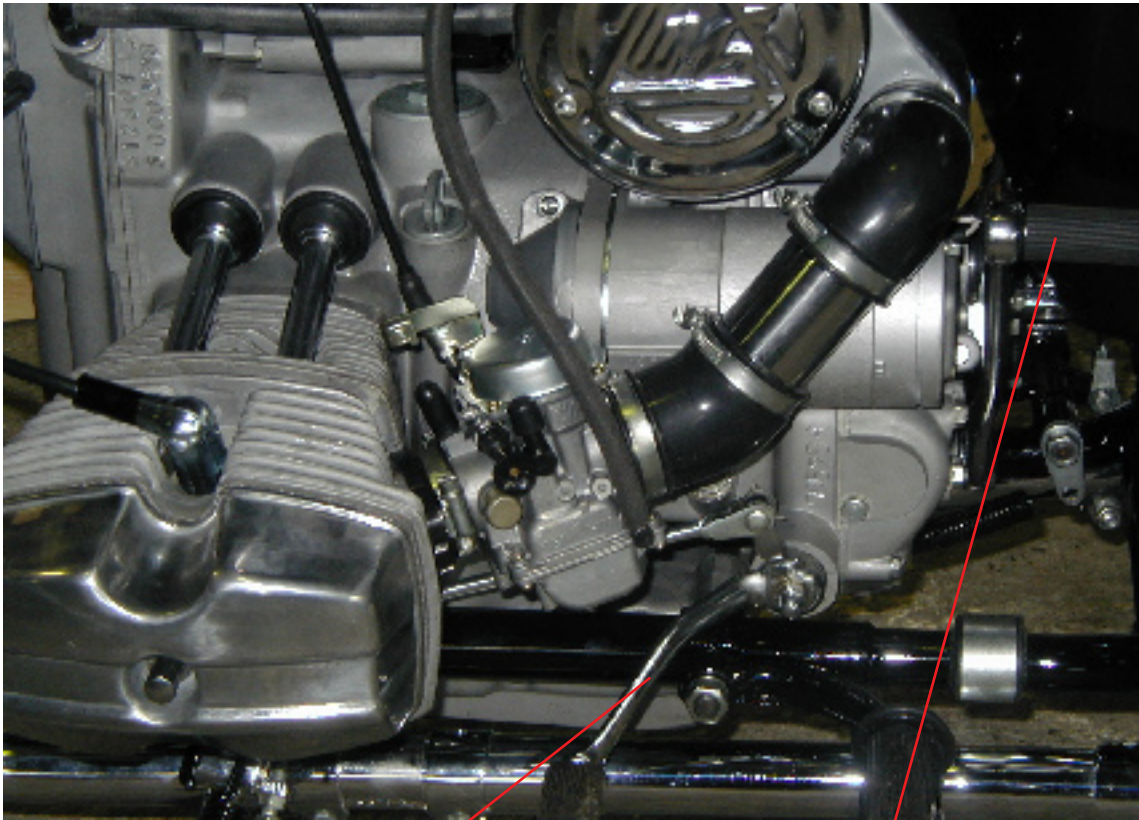
Рычаг сцепления. При нажатии на рычаг сцепления двигатель отсоединяется от КПП. Когда рычаг отпущен, двигатель и КПП соединены.

Предупреждение: Перед запуском двигателя всегда поставьте трансмиссию на нейтраль, чтобы предотвратить самопроизвольное движение мотоцикла, что может привести к повреждению мотоцикла и несчастному случаю.

Меры предосторожности. При переключении передач всегда выжимайте сцепление. Если сцепление не будет выжато, это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.

Рычаг переднего тормоза. При нажатии рычага задействуется передний тормоз. Передний тормоз нужно использовать совместно с задним. При отпускании рычага стоп-сигнал выключается.

Педаль заднего тормоза используется для включения заднего тормоза.



Педаля переключения передач
(одноплечевой вариант)

Педаля кик-стартера

Рычаг кик-стартера -Предназначен для запуска мотоцикла. При нажатии на рычаг коленвал через КПП вращается. Рычаг возвращается в исходное положение за счет пружины в КПП.

Педаля переключения передач. При нажатии с верха в низ происходит переключение с высших на низшие передачи, при нажатии с низу в верх происходит переключение на высшие передачи.. Нейтральное положение фиксируется между 1 и 2 передачей. Важно нажимать педаля мягко с постоянным усилием, а не толкать ее резко.

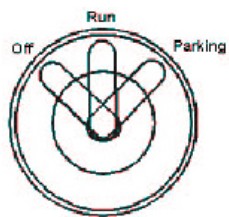
Важно: Зеленый индикатор горит, когда КПП находится на нейтралы (смотри ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ).

Предупреждение: Не ставьте ноги на выхлопные трубы. Это может привести к ожогам и травмам.

Предупреждение: Не прилагайте слишком больших усилий к тормозам. Это может привести к блокировке колес и потере управляемости мотоциклом. Всегда используйте оба тормоза одновременно. Никогда не тормозите используя поодиночке передний или задний тормоз.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Имеет три фиксированных положения ключа. Положение и порядок переключения показаны на рисунке



Off - Все потребители выключены

Run - Напряжение подается на все электросистемы

Parking - напряжение подаётся только на габаритные лампы в фаре и заднем фонаре

Примечание: ключ при положении Run из замка не извлекается, положение Parking используется для парковки мотоцикла, когда требуется обозначить его габаритными огнями.



Болт ограничителя руля

Замок зажигания



Шкала в милях

Шкала в километрах

Индикатор указателя поворотов

Индикатор разрядки батареи

Одометр

Общий пробег

Индикатор нейтрали

Индикатор дальнего света

Приборная панель



Примечание: нейтральное положение - включен ближний свет фары; верхнее положение - включение дальнего света (включается только при включенном ближнем свете на переключателе правого блока управления); нижнее положение - краткосрочное включение дальнего света;

РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ

Тросы управления регулируются винтами на их концах.

При отпущенных рычагах:

- Свободный ход по концу рычага сцепления должен быть 5-8 мм.

- Тросы газа регулируются так, чтобы обеспечить синхронную работы карбюраторов.

При нажатых рычагах:

- Для сцепления - полное отсоединение двигателя от КПП, бесшумное переключение передач означает правильность регулировки троса сцепления.

- Для карбюраторов- Подъем дросселей на максимальную и равную высоту.



Регулировочный винт троса сцепления

УХОД ЗА ТРОСАМИ УПРАВЛЕНИЯ

Вы должны обслуживать тросы в ходе профилактического обслуживания, проверяйте их на работоспособность, состояние, проверяйте состояние тяг и действие тормозов. Смотрите подробно в сервисном купоне.

Так же необходимо смазывать рукоятку управления газом, оси рычагов и концы тросов сцепления и газа.

УХОД ЗА СПИДОМЕТРОМ

После каждых 10000 км снимайте спидометр с мотоцикла и добавляйте несколько капель масла в то место, где гибкий вал входит в спидометр. Это смажет внутренности спидометра.

Для смазки вала спидометра отсоедините его от спидометра. Используйте для смазки легкое машинное масло.



ГЛАВА 3. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

Предварительные указания.

Прежде, чем отправиться в путь

1. Проверьте правильность работы всех фонарей и звукового сигнала
2. Проверьте функционирование тормозов и рычага сцепления и/или педалей
3. Проверьте крепление колес и главной передачи
4. Проверьте фланцы карбюратора и патрубки воздухофильтра на целостность и правильность совмещения
5. Проверьте глубину протектора, она должна быть не менее 0.8 мм.

При полностью заправленном топливном баке топливо должно быть на уровне 10-15 мм ниже заливного отверстия. Не переполняйте бак.

Обратите внимание на то, что уровень масла в двигателе должен быть не выше верхней метки и не ниже нижней метки на щупе в его открученном состоянии. (смотри главу 4. Система смазки).

Меры предосторожности: При сливе и наполнении масла проследите за тем, чтобы старое масло и грязь в нем не попали в новое масло.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Предупреждение: Перед запуском двигателя убедитесь, что механизм переключения передач находится в нейтральном положении (между 1 и 2 передачами.) для того, чтобы предупредить движение мотоцикла, которое может привести к несчастному случаю и повреждениям мотоцикла. Более того, для работы мотоцикла на холостом ходу также желательно использовать нейтраль.

После включения зажигания на приборном щитке загораются зеленый и красный индикаторы.

Это показывает, что батарея до запуска двигателя разряжается, а КПП находится в положении нейтрали.



Положение
перед запуском



Положение
“открыто”



Резерв

1. Если мотоцикл простоял долгое время без работы, или после полного опустошения бака или карбюраторов (топливо не было залито, испарение топлива, замена частей), то поставьте бензокраник в положение PRI. Это наполнит поплавковые камеры карбюраторов и подготовит двигатель к запуску. Положение PRI, также предназначено для слива топлива из бака.

2. Заведите двигатель

3. После запуска двигателя установите бензокраник в положение ON и используйте это положение при обычном вождении мотоцикла. В положении ON бензокраник автоматически срабатывает при запуске и остановке двигателя, открывая или перекрывая подачу топлива в карбюраторы.

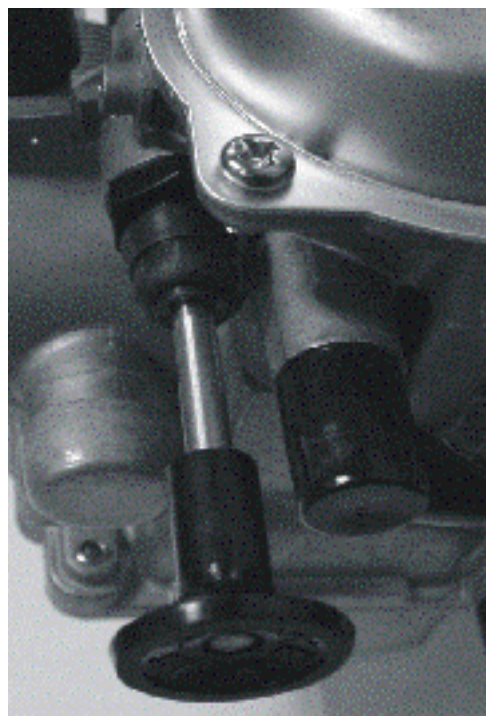
4. После использования основного объема топлива (двигатель начинает глохнуть) переведите краник в положение RES (верхнее положение) и продолжите езду. После дозаправки не забудьте перевести краник снова в положение ON, чтобы топливо не закончилось полностью.

Важно: при парковке мотоцикла на длительный срок положение краника должно оставаться ON.

Предупреждение: никогда не оставляйте двигатель в неработающем состоянии при положении краника PRI. Это может привести к серьезному повреждению двигателя (гидроудару) и потере гарантии.



Обогатители выкл.



Обогатители вкл.

Обогатители топливной смеси обеспечивают дополнительную подачу топлива к смеси. Это дополнительное топливо позволяет запустить двигатель и достаточно его прогреть, пока он не станет работать в обычном режиме. Используйте обогатители осторожно. Неправильное использование может привести к переобогащению смеси и забрасыванию свечей. Обогаители должны использоваться ровно столько, сколько необходимо для прогрева двигателя, а после этого немедленно отключаться.

Используйте обогатитель при запуске, учитывая температуру двигателя и температуру воздуха.

ЗАПУСК БЕЗ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

1. Включите зажигание, включите аварийный выключатель и включите обогатители на карбюраторах, если двигатель не прогрет и поверните рычаг кик-стартера примерно на $\frac{1}{4}$ его хода. Для этого достаточно твердо поставить ногу, правую или левую, на рычаг, как вам удобнее держать правой рукой ручку газа. Выберите свободный ход ручки газа, пока не почувствуете некоторое сопротивление от возвратной пружины карбюратора. Однако, не вращайте ручку карбюратора далее, поскольку это может переобогатить топливную смесь.

2. Напористо нажмите на рычаг кик-стартера. Когда двигатель заведется, слегка добавляйте и убавляйте газ, чтобы двигатель работал, но не на слишком больших оборотах. Хорошо отрегулированный и теплый двигатель должен завестись с нескольких качков. Если двигатель не заводится, попробуйте процедуру, описанную в разделе ниже.

3. Если он все равно не заводится или чихает, ты вы переполнили карбюраторы.

Примечание: Не открывайте полностью ручку газа при работе с рычагом кик-стартера, поскольку это может привести к переполнению карбюратора и забросу свечей бензином.

ЭЛЕКТРОЗАПУСК

1. Установите положение карбюраторов как и при обычном запуске. В отличие от ручного запуска, положение КПП не обязательно должно быть нейтральным, так как стартер можно использовать при выжатом положении рычага сцепления. Либо делайте это в положении нейтрали. Проверьте, чтобы аварийный выключатель зажигания находился в положении “включено” и нажмите кнопку стартера.

2. Если двигатель не работал несколько часов, но температура была высокой (15 град. С и выше) старайтесь не пользоваться обогатителями. Если двигатель не заведется, используйте процедуру, описанную ниже.

3. Если двигатель холодный или очень холодный, а температура воздуха составляет от 5 до 15 С, используйте оба обогатителя. Как только двигатель заведется, немедленно верните обогатители в обычное положение. Погоняйте двигатель на умеренных оборотах 30-60 секунд. Если он начнет глохнуть, быстро сработайте ручкой газа, повернув ее на открытие и закрытие, чтобы поддержать работу двигателя. После 1-3 минут в зависимости от температуры воздуха двигатель должен заработать мягко и без подергивания ручкой газа.

4. Если двигатель холодный и температура воздуха ниже 0 град. С, сделайте предварительно 5-10 качков (в зависимости от температуры) рычагом кик-стартера, не включая зажигания. Это подаст некоторое количество масла на части двигателя. Задействуйте оба обогатителя на карбюраторах. После этого двигатель должен завестись в зависимости от температуры. Как только двигатель завелся, верните обогатители в обычное положение.

Примечание: очень важно вернуть обогатители в исходное положение, как только двигатель начал работать без их поддержки. Поскольку двигатель мотоцикла охлаждается воздухом, то свечи забрасываются очень легко (в течение минуты), если смесь переобогащена. Если одна из свечей будет забросана, а другая нет, то двигатель будет работать неустойчиво, и это может привести к его повреждению.

После прогрева двигателя не работайте заслонкой и не пользуйтесь обогатителями карбюратора. Вы имеете риск переполнения двигателя топливом.

Для запуска двигателя, карбюраторы которого переполнены, сначала полностью откройте ручку газа, удерживайте ее в таком положении и сделайте до 10 настойчивых качков рычагом кик-стартера. Если он и после этого не заведется, выкрутите свечи, чтобы посмотреть, не забросаны ли они топливом. Высушите их при необходимости. Уберите излишки топлива

из цилиндров, нажав на рычаг кик-стартера примерно 10 раз, не закручивая свечи и не открывая ручку газа. Затем поставьте свечи на место повторите процедуру запуска, как описано в пункте 1.

Предупреждение: непрерывная работа двигателя на одном цилиндре даже в течение нескольких минут приводит к его немедленному перегреву и может вызвать необратимую поломку клапанов или поршня. Очень важно немедленно заглушить двигатель как только вы заметите, что он работает на одном цилиндре.

Дополнительное предупреждение: После запуска двигателя не давайте ему работать на высоких оборотах, так как масло в каналах холодное и не обеспечивает достаточной смазки, что может привести к прихвату поршня или поршневого пальца. Правильно отрегулированный двигатель должен стабильно работать при малых оборотах и при полностью закрытой ручке газа.

Не давайте мотоциклу работать на холостых оборотах более 3 минут, это приведет к его перегреву.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для начала движения используйте только первую передачу. Не отпускайте резко сцепление, поскольку при этом двигатель может заглохнуть или мотоцикл двинется с места рывком. Не ездите на мотоцикле со скоростями ниже тех, что рекомендованы для 2,3 или 4 передач. Не рекомендуется использовать длительное время 1 и 2 скорости, если это только не вызвано дорожными условиями.

ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА

Период обкатки нового мотоцикла составляет первые 1500 км.

Для периода обкатки не требуется никаких особых процедур, которым необходимо следовать. Однако новый мотоцикл требует самого пристального внимания. Не перегружайте мотоцикл в этот период. Избегайте ездить по магистралям и затяжным подъемам. Не давайте слишком высоких оборотов и не перегревайте его. Часто меняйте количество оборотов, не допуская постоянных высоких оборотов. Часто позволяйте двигателю отдохнуть и остыть.

Предупреждение: Переключение на низшие передачи, когда скорость слишком высока, может повредить трансмиссию или привести к потере сцепления колеса с дорогой.

Меры предосторожности: Не гоняйте двигатель на очень высоких оборотах при отключенном сцеплении или при нейтральном положении передачи. Не гоняйте двигатель на холостых оборотах больше, чем несколько минут, если мотоцикл стоит на месте.

При езде на мотоцикле по магистралям не ведите мотоцикл на постоянной скорости выше 110 км. в час. Если есть необходимость ехать на скорости 110 км. в час или выше, то давайте мотоциклу остыть в течение 10-15 минут через каждые полчаса, ведя его на пониженной скорости. Это обеспечит больший срок службы двигателя.

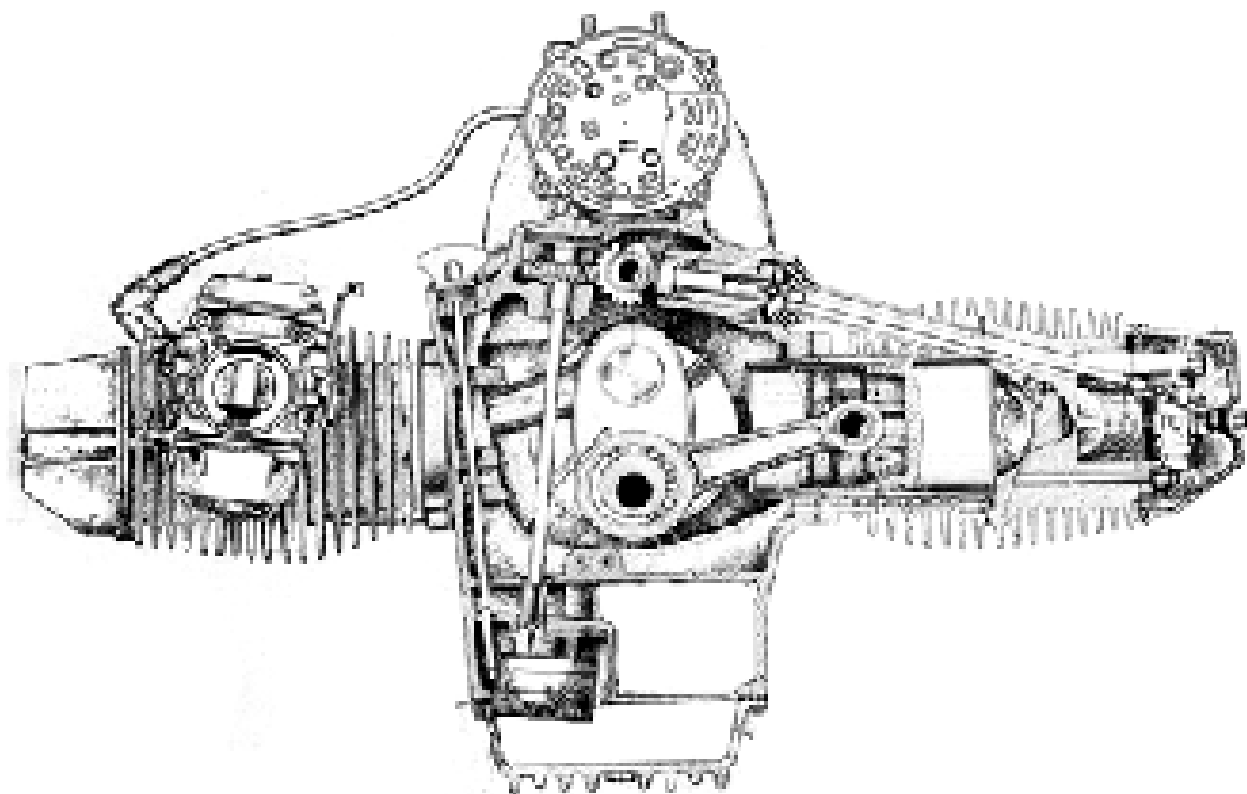
Предупреждение: При езде по мокрой дороге или под дождем эффективность тормозов значительно уменьшается, и необходимо особенно внимание при использовании тормозов, наборе скорости или замедлении. Это особенно важно, когда дождь только начинается, и дорога имеет маслянистость.

При прохождении длинных и постепенных уклонов переключитесь на низшую передачу и используйте двигатель и тормоза совместно для снижения скорости. Не используйте тормоза длительное время, чтобы не вызвать их перегрева, что приводит к уменьшению их эффективности.

При поездках в летнее время уделяйте особое внимание состоянию шин. Их накачка должна быть такой, как указано в настоящей инструкции.

ГЛАВА 4. КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Мотоцикл имеет карбюраторный четырехтактный двухцилиндровый оппозитный двигатель воздушного охлаждения. Оппозитное расположение цилиндров в горизонтальной плоскости является выдающимся отличием такой конструкции, поскольку обеспечивает отличное охлаждение и балансировку кривошипно-шатунного механизма. Клапана расположены в головках.



Летом внимательно следите за температурным состоянием двигателя, передачи и частями ходовой части. При нормальных температурных условиях температура головок не должна быть выше 180-220 град. С.

Во время профилактического обслуживания очищайте двигатель от грязи и пыли, уделяя особое внимание охлаждающим ребрам цилиндров, поскольку их загрязнение значительно снижает эффективность охлаждения. Проверяйте картер двигателя, цилиндры и головки на утечку масла и топлива. Проверяйте переходники между карбюраторами и головками цилиндров на разрывы или утечку. Визуально проверяйте генератор на утечку масла.

СИСТЕМА СМАЗКИ

Мотоцикл имеет двойную систему смазки, некоторые части смазываются под давлением за счет встроенного масляного насоса, некоторые разбрызгиванием. Для обеспечения долгого срока службы двигатель оснащается полнопоточным бумажным масляным фильтром.

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ СМАЗКИ

В ходе ежедневной проверки проверяйте уровень масла в картере двигателя и добавляйте по мере необходимости.

Масляный щуп имеет две насечки, показывающие нижний и верхний уровень масла. При проверке уровня масла протрите щуп и вставьте его в картер без закручивания.

Перед заменой масла прогрейте двигатель. Слейте использованное масло из двигателя и полости масляного фильтра, открутив предварительно сливную пробку и пробку наполнительного отверстия. Меняйте масляный фильтр с интервалами, как указано в сервисных купонах. Установите резиновое уплотнение на фильтр и поставьте фильтр совместно с уплотнением на пробку, затем вкрутите пробку в переднюю крышку. После этого закрутите сливную пробку. Влейте в двигатель 2 литра или до верхней метки щупа.



Дайте двигателю поработать 2-3 минуты. Заглушите двигатель, через 5-7 минут проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте до верхней метки щупа. При эксплуатации мотоцикла поддерживайте уровень масла близко к верхней метке щупа. Не езьте на мотоцикле, если уровень масла опустился ниже нижней метки щупа, добавьте масло для поднятия его уровня примерно до верхней метки.

После проверки уровня масла не забудьте вернуть щуп в маслосливное отверстие.

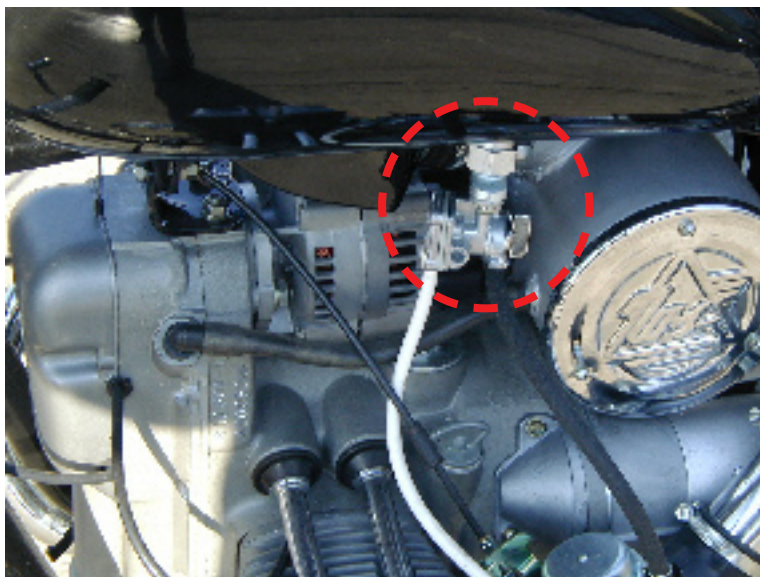


Сливная пробка

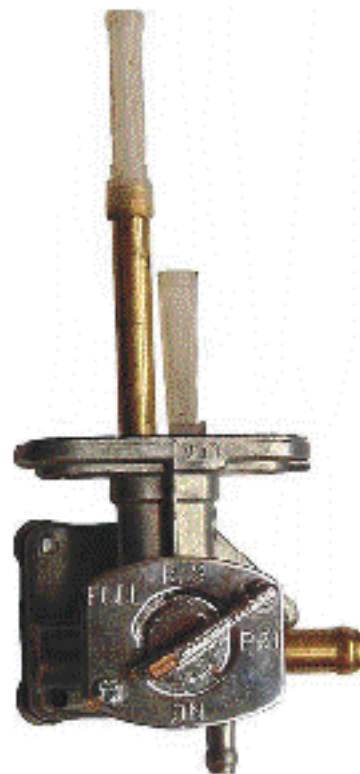
Пробка масляного фильтра

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Система подачи топлива включает в себя топливный бак, трехсторонний топливный кран и два карбюратора.



Топливный кран TGO-1



Топливный кран. Верхняя резьбовая часть крана вкручивается в бензобак. Бензокран имеет автоматическую систему прекращения подачи топлива. При запуске двигателя кран автоматически открывается за счет вакуума от двигателя. При остановке двигателя и потере вакуума кран автоматически закрывается.

Предупреждение: Наполняйте бак медленно, чтобы не допустить разлива топлива. Не переполняйте бак выше нижнего среза горловины. Оставьте место для расширяющегося топлива. Расширение топлива может вызвать его перелива в окружающую среду. После заправки завинтите пробку бака до характерного щелчка её крышки.

Уход за системой подачи топлива. Перед выездом проверьте плотность соединений топливных трубок и работу тросов газа.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Система зажигания включает в себя источник питания, катушку зажигания, датчик Холла, электронный модуль, две свечи зажигания, комплект проводки высокого и низкого напряжения и замок зажигания.

Система зажигания обеспечивает искру на свечи зажигания в диапазоне оборотов от 200 до 6000 в минуту. При заглушенном двигателе система зажигания потребляет 100 миллиампер. При работающем двигателе система зажигания потребляет 1,5 ампер. Рабочий диапазон напряжения системы зажигания составляет от 7 до 16 вольт. Электронная система зажигания автоматически обеспечивает необходимое опережение зажигания с точностью до +1 градуса.

Катушка зажигания. Катушка зажигания имеет два высоковольтных выхода, каждый из которых подает напряжение на один из цилиндров. Катушка работает совместно с датчиком Холла.

Периодически проверяйте все провода на предмет их обрыва или слабости соединения.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

При определенных обстоятельствах свечи могут быстро загрязняться копотью. Свечи можно почистить, но лучше поставить запасной комплект, если вы на дороге. Мы рекомендуем вам купить запасной комплект таких свечей у авторизованного дилера и возить их в мотоцикле все время.

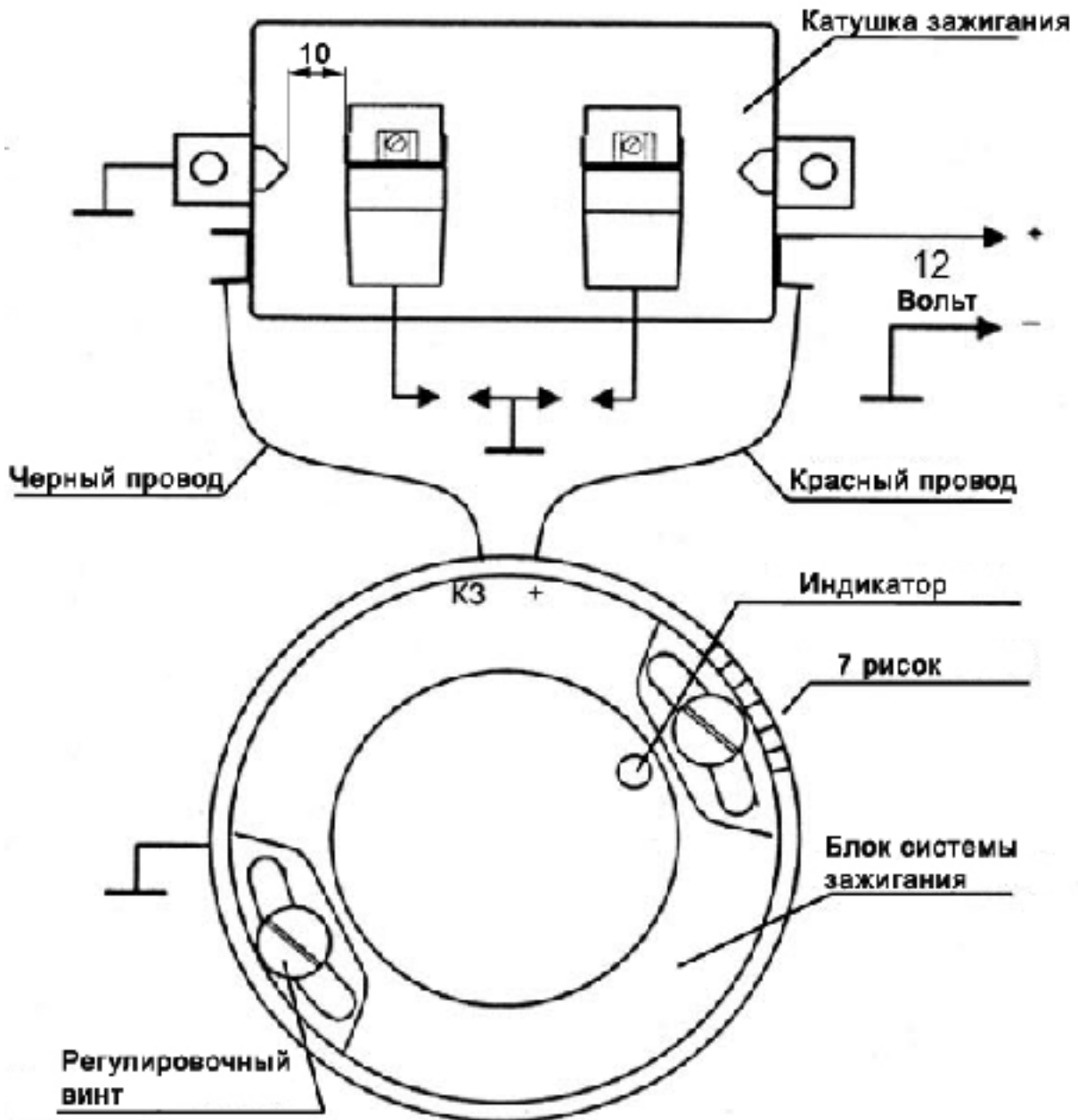
Предупреждение: Не перетягивайте свечи при их установке в двигатель, это может повредить головки цилиндров.

Работа системы зажигания. Обе свечи выдают искру одновременно, как на правом, так и на левом цилиндре. Одна искра образовывается при завершении цикла сжатия, а вторая при выпуске.

УСТАНОВКА ЗАЖИГАНИЯ

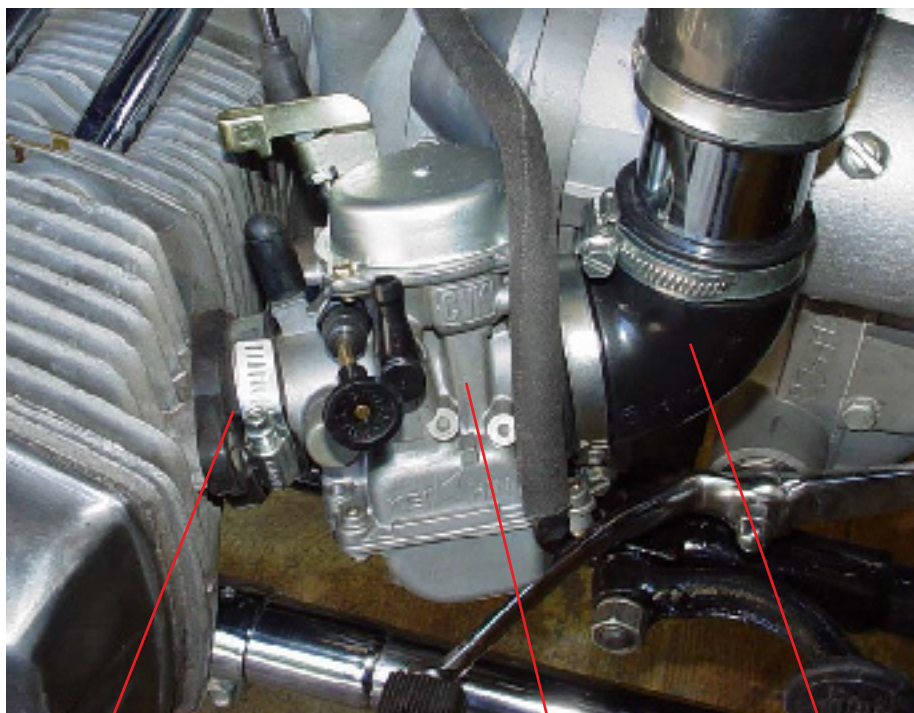
Для установки зажигания сделайте следующее:

- Совместите первую метку на маховике с центральной меткой на вырезе двигателя.
- Ослабьте крепежные винты микропроцессорного блока и поверните его против часовой стрелки до упора.
- Подайте питание на систему зажигания, включив ее
- Медленно поверните микропроцессорный блок по часовой стрелке (Светодиод должен гореть)
- Когда светодиод погаснет, прекратите вращение микропроцессорного блока.
- Затяните крепежные винты микропроцессорного блока и выключите зажигание.



ГЛАВА 5. КАРБЮРАТОРЫ

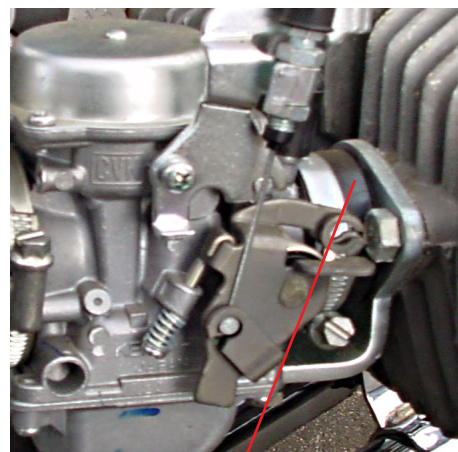
На мотоцикле Урал используются карбюраторы CVK Kehin Seike с диаметром 32 мм. Они отрегулированы на заводе на фиксированный жиклер и автоматически регулируются в зависимости от высоты над уровнем моря. Это происходит благодаря вакуумной системе управления, которая имеется в карбюраторах с постоянной скоростью потока. Перед поездкой всегда проверяйте состояние переходников и патрубков карбюраторов. Если появилась необходимость в замене фланцев, используйте только оригинальные части Урала, или рекомендованные им.



Переходник
(до 2005 года)

Карбюратор

Патрубок



Переходник с кронштейном
(с 2005 года)

Предупреждение: Во избежание серьезного повреждения двигателя не изменяйте синхронизацию карбюраторов, жиклеры или соединения. Двигатель воздушного охлаждения всегда должен работать на обоих цилиндрах как можно синхроннее. Как только один цилиндр прекратит работать, немедленно остановите двигатель, определите причину неисправности и устраните ее.

Предупреждение: Ни в коем случае не используйте металлические переходники между карбюратором и головкой цилиндра. Это автоматически ведет к прекращению действия гарантии и может привести к серьезной поломке.

УХОД ЗА КАРБЮРАТОРАМИ

Периодически карбюраторы необходимо очищать от осадка в поплавковых камерах. Это не позволит загрязнениям, которые образуются в поплавковых камерах, попасть к главному жиклеру или жиклеру холостого хода. Топливо можно слить открыв сливное отверстие в нижней части поплавковой камеры. Топливные фильтры необходимо менять каждые 10000 км или когда становится очевидно, что они загрязнены, и топливо не поступает должным образом. Замена фильтров гарантирует, что топливо в карбюраторы поступит чистым и перерывов в подаче топлива не будет.

Перед каждой поездкой проверяйте, не имеют ли переходники между карбюраторами и головками цилиндра разрывов или утечки. Повреждение адаптеров приводит к обеднению смеси, что может вызвать повреждение двигателя.

ГЛАВА 6. ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия мотоцикла состоит из сцепления, КПП, карданного вала и главной передачи.

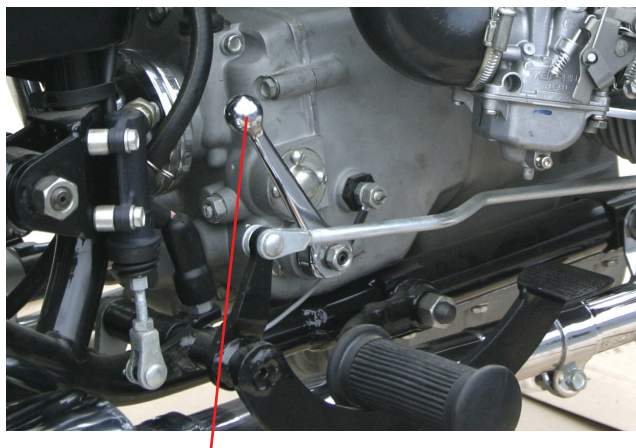
СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление служит для передачи крутящего момента от двигателя к КПП и их кратковременного рассоединения. Выжимайте сцепление при переключении передач и торможении для остановки. Сцепление обеспечивает мягкость при трогании мотоцикла с места, защищает трансмиссию от повреждения, когда количество оборотов двигателя или скорость вращения ведущего колеса резко изменяются. Тип сцепления - сухое двухдисковое. Сцепление управляется рычагом на левой стороне руля. Когда рычаг опущен, сцепление включено. При нажатии рычага сцепления, двигатель и КПП разъединены. Используйте сцепление для трогания с места и переключения передач. При условиях напряженного дорожного движения, когда часто приходится переключать передачи, не позволяйте сцеплению проскальзывать слишком сильно, так как это ведет к быстрому износу дисков.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

На мотоцикле установлена механическая четырехступенчатая коробка передач с задним ходом.

Для включения первой передачи или для переключения с высших на нижние передачи нажимайте педаль переключения вниз. Для включения второй, третьей и четвертой передач переводите педаль переключения вверх, нажимая на рычаг педали быстро и уверенно. Поскольку трансмиссия Урала не имеет синхронизаторов, то очень важно при переключении передач выжимать сцепление. Неиспользование сцепления при переключении передач может вызвать повреждения и привести к отказу в гарантии.



Рычаг включения передачи заднего хода

Задний ход включается только из нейтрального положения поворотом рычага назад.

Меры предосторожности: Если уровень масла в КПП будет ниже, чем это указано, то это может привести к серьезной поломке шестерен, валов и подшипников из-за недостаточной смазки.

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

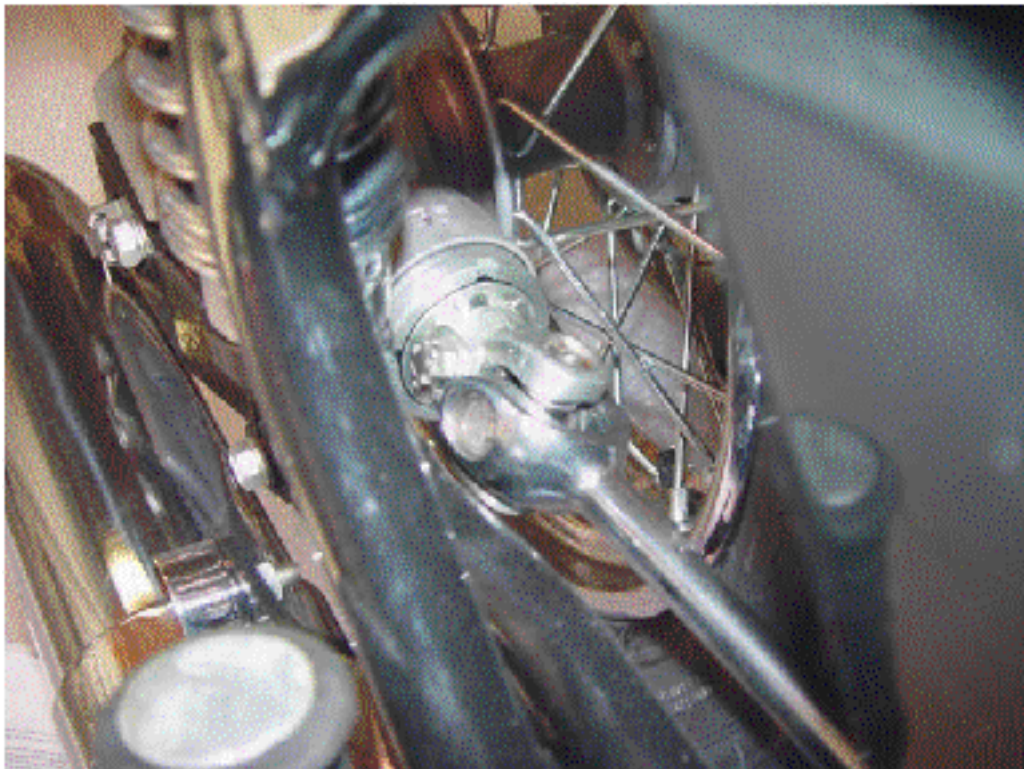
Уход за шлицами карданного вала и главной передачей.

Снимите главную передачу с маятника задней подвески в сторону задней части мотоцикла. Когда карданный вал освободится, смажьте его шлицы консистентной смазкой.

Обычно обслуживание главной передачи заключается в подтяжке гаек, которые крепят ее к маятнику задней подвески. Несоблюдение этого требования может привести к ослаблению соединений и разрушению крышки главной передачи. Меняйте масло в главной передаче с интервалами, как это указана в сервисных талонах. Открутите сливную пробку и пробку наполнительного отверстия и слейте использованное масло. Залейте в картер масло типа 15W/40 и промойте главную передачу, провернув заднее колесо несколько раз. Слейте промывочное масло. Затем залейте в картер главной передачи масло рекомендованного типа. Поставьте на место наполнительную пробку.



Главная передача в сборе (до 2006 года)



Карданный узел

ГЛАВА 7. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

К ходовой части относятся колеса, рама мотоцикла, передняя вилка и подвеска заднего колеса

ПРУЖИННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АМОРТИЗАТОРЫ

Для соответствия дорожным условиям и нагрузке амортизаторы имеют устройство регулировки нагрузки кулачкового типа. Предварительное натяжение пружин регулируется по двум положениям. Первое (нижнее) положение соответствует нагрузке из массы мотоцикла и водителя второе (верхнее) положение кулачка соответствует максимальной нагрузке.

УХОД ЗА АМОРТИЗАТОРАМИ

В амортизатор заливается 105 мл гидравлической жидкости. Каждый раз при обслуживании мотоцикла проверяйте затяжку болтов, крепящих верхнюю и нижнюю часть амортизаторов.

ГАЗОНАПОЛНЕННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

Мотоцикл ВОЛК с 2006 года комплектуется газонаполненными амортизаторами PLAZA. В обслуживании не нуждаются.



механизм регулировки

Задний амортизатор

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

Передняя вилка имеет телескопическую конструкцию. При обслуживании вилки меняйте в ней гидравлическую жидкость, как это указывается в купонах по обслуживанию и очищайте от грязи и пыли. Проконсультируйтесь с вашим дилером, как меняется в вилке гидравлическая жидкость.

Объем пера вилки ИМЗ 150 см³

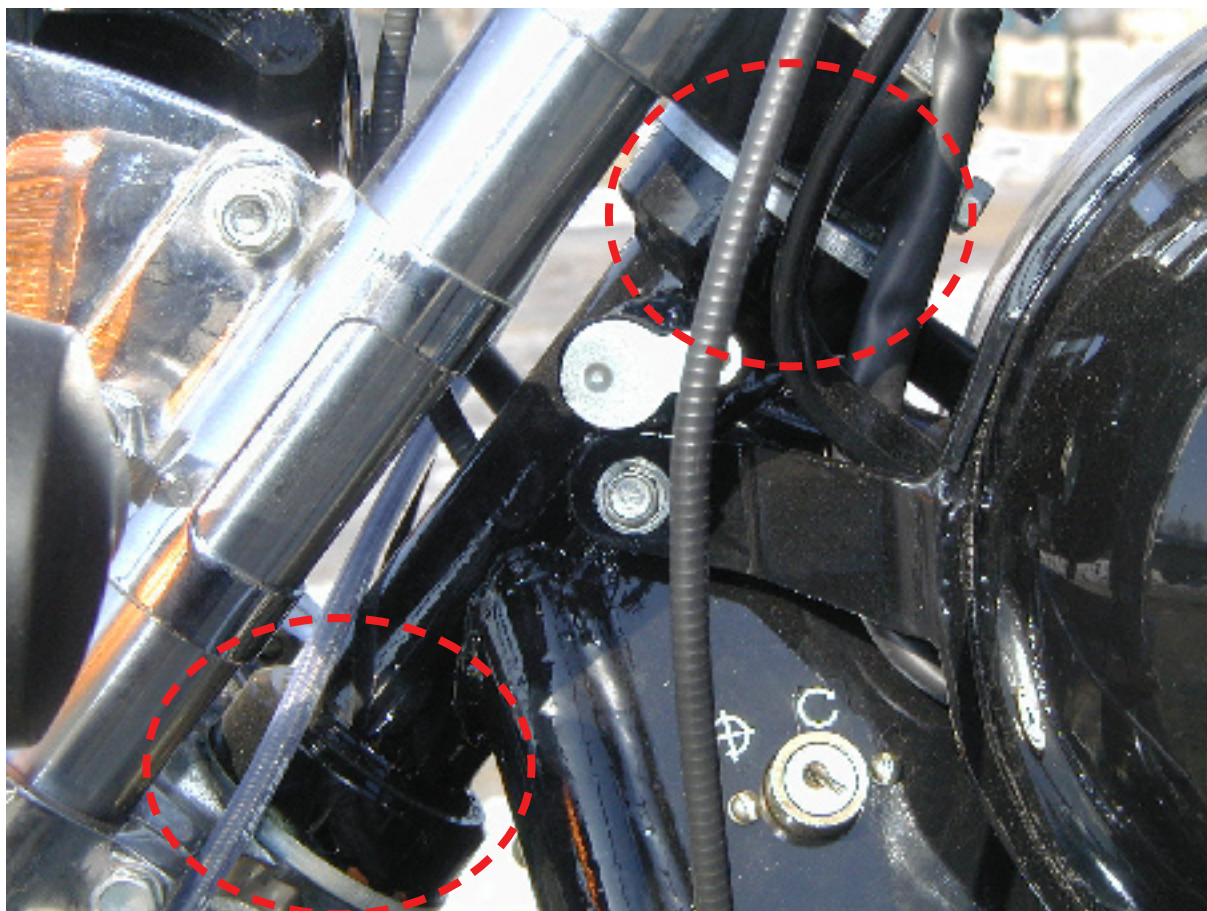
Объем пера вилки PAIOLI 180 см³

Чертеж вилки PAIOLI можно скачать по адресу http://uralmoto.ru/support/paioli/fork_paioli.jpg

ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Во избежание излишнего люфта, что может привести к неустойчивости управления, периодически регулируйте подшипники рулевой колонки. При правильной регулировке передняя вилка должна поворачиваться с легким намеком на сопротивление, но без люфта или явного сопротивления. В вилке используются подшипники роликового типа, и они рассчитаны на весь срок службы мотоцикла.

Предупреждение: неправильная регулировка рулевой колонки приводит к затруднениям в управлении. Эта регулировка крайне важна на всех моделях.



Подшипники рулевой колонки

КОЛЕСА И ШИНЫ

Мотоцикл Урал оснащен легко снимаемыми колесами.

СНЯТИЕ КОЛЕС

Для снятия переднего колеса поставьте мотоцикл на центральную подставку, поднимите его за переднее колесо и подставьте опору под его переднюю часть. Открутите гайку болта, расположенного в нижней части левой ноги передней вилки. Выкрутите ось колеса, вращая ее по часовой стрелке (левая резьба) и вытащите колесо вместе с передним дисковым тормозом.

Для установки колеса выполните операции в обратном порядке, наблюдая за тем, чтобы тормозной диск точно попал в тормозную скобу.

Для снятия заднего колеса поставьте мотоцикл на центральную подставку. Открутите два болта скобы заднего тормоза и уберите суппорт в сторону. Затем открутите гайку оси заднего колеса и снимите ее вместе с шайбой. Вытащите ось заднего колеса с помощью стержня и снимите колесо. Для установки колеса выполните операции в обратном порядке. Перед установкой протрите ось и смажьте ее. Устанавливая заднее колесо вращайте его, чтобы не допустить заедания.

ШИНЫ

Необходимо следить за правильной накачкой шин. Проверяйте давление в них перед выездом, пока они холодные. В шинах не должно быть чрезмерного давления.

Предупреждение: Неправильное давление в шинах вызывает их чрезмерный износ и приводит к трудностям в управлении. Слишком низкое давление может привести к тому, что шины будут проскальзывать по ободам.



1.5 атм
переднее колесо



2.5 атм
заднее колесо

Предупреждение: Езда на чрезмерно изношенных, несбалансированных или неправильно накачанных шинах опасна и чрезвычайно ухудшает сцепление с дорогой, управление и управляемость. Должны использоваться оригинальные шины. Прочие шины могут быть установлены неправильно и потому могут быть опасны.

Поскольку шины, камеры и колеса чрезвычайно важны с точки зрения безопасности, а обслуживание их требует специальных навыков и инструмента, мы рекомендуем вам обслуживать шины у вашего дилера.

ДАННЫЕ О ШИНАХ

Предупреждение: В целях вашей собственной безопасности шины и камеры должны точно соответствовать ободу. Более подробную информацию вы получите у дилера Урала. Несовпадение шин, камер и обода может привести к повреждению борта шины при установке или проскальзыванию шины на обode, что также опасно. Кроме этого, использование шин, не предназначенных для данного мотоцикла может привести к потере управляемости. Необходимо использовать и ободную ленту. Размер шин указывается на боковине шины и на камере.

Шины для мотоцикла УРАЛ сертифицированы производителем на соответствие ДОТ и их можно приобрести у дилеров Урала.

Предупреждение: Нельзя превосходить давление, указанное на боковой части шины.

Предупреждение: Шина должна быть заменена, когда протектор центральной части шины имеет глубину в 0.8 мм.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ И ШИНАМИ

Перед выездом проверьте давление в шинах

Проверяйте оси и спицы на затяжку и подтягивайте их, чтобы избежать люфтов еще до того, как они станут слишком большими.

По поводу смазки смотри карту смазки.

Предупреждение: При подтяжке спиц, которая требует более 2 оборотов любого ниппеля, шину надо снять, чтобы можно было проверить спицы по внутренней части обода. Они не должны упираться в камеру

КОНСТРУКЦИЯ КОЛЕСА

В переднее колесо запрессованы два шариковых необслуживаемых подшипника.

В ступицу заднего колеса запрессованы два конических роликовых подшипника, которые предварительно смазаны смазкой ЛИТОЛ-24.

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИПНИКОВ

Правильная регулировка увеличивает срок службы колесных подшипников. Проверяйте состояние подшипников и регулируйте их через каждые 5000 км. Переднее колесо в регулировке не нуждается. Для регулировки подшипников заднего колеса:

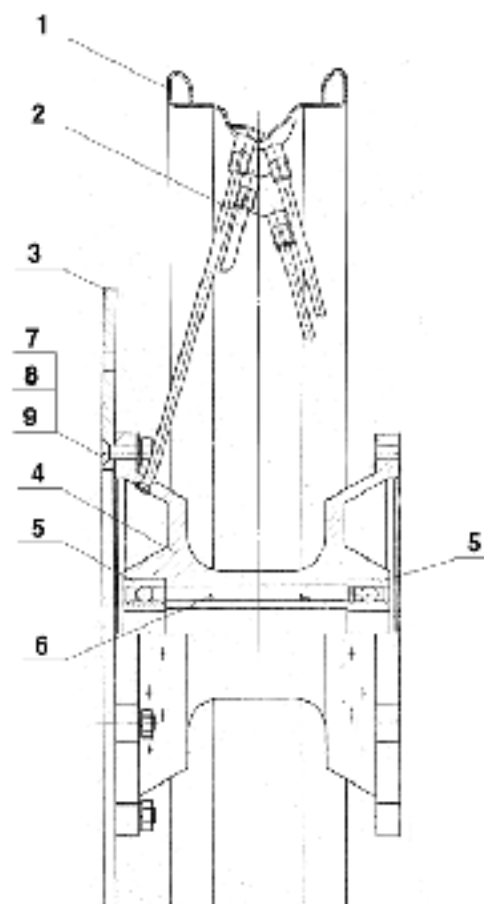
- Снимите колесо с мотоцикла.
- Вставьте ось заднего колеса (без защитного колпачка), затяните ее гайкой с помощью втулки длиной 100 мм, внутренним диаметром 21 мм и наружным диаметром 25-30 мм или комплектом втулок данного размера.
- Вращая и потряхивая колесо за ось (но не колесо на оси), определите, имеется ли люфт, открутите контргайки.
- Закрутите гайки сальников до предела, а затем ослабьте их на 1/6-1/8 оборота так, чтобы система ось-втулки вращалась без люфта, но и без заедания.

Излишняя затяжка подшипников строго запрещается.

- Закрутите контргайки, не оказывая влияние на регулировку подшипников.

- Вытащите ось.

- Поставьте колесо на мотоцикл.



ГЛАВА 8. ТОРМОЗА

Мотоцикл оборудован гидравлическими дисковыми тормозами. Гидравлический дисковый тормоз состоит из главного тормозного цилиндра, скобы (или суппорта) с тормозными колодками, тормозного диска и тормозного шланга.

Задний суппорт установлен на кронштейне, закрепленном на оси заднего колеса.



Передний гидравлический дисковый тормоз.

Резервуар
переднего тормоза



Бачок для тормозной жидкости переднего тормоза расположен на правой стороне руля.



Тормозной шланг

Задний гидравлический тормоз

В период обкатки тормоза притираются. Соблюдайте процедуру притирки тормозов очень тщательно. Сделайте примерно 100 торможений до остановки при 75% тормозного усилия. Это можно сделать за несколько раз, не обязательно за один выезд. Выберите сухое, чистое место с покрытием и без препятствий. Тормозите по прямой, используя одновременно ручной (передний) и задний тормоз (педаль). Эта процедура обеспечит вам максимальный тормозной эффект во время обкатки, и она очень важна, прежде чем вы станете ездить на повышенных скоростях после обкатки мотоцикла (примерно 1500 км.)

Предупреждение: Поскольку эффективность тормозов критически важна для вашей безопасности, мы рекомендуем, чтобы тормоза обслуживались вашим авторизованным дилером.

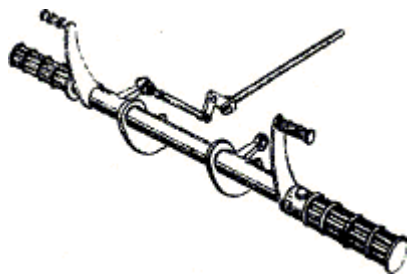


Резервуар заднего тормоза

Тормоза должны проверяться на износ в соответствии с купонами на обслуживание. Если толщина тормозных накладок становится 2 мм или менее, колодки надо менять немедленно. Незамена колодок, когда они в этом нуждаются, может привести к отказам в работе и травмам. Если вы ездите в тяжелых условиях, на затяжных уклонах, в условиях напряженного дорожного движения и так далее, то необходимо проверять тормоза каждые 1000 км или чаще.

Для проверки уровня тормозной жидкости заднего тормоза снимите крышку бачка, он должен быть заполнен на 2/3 объема. Для контроля уровня тормозной жидкости переднего тормоза в соответствующем бачке имеется окно, с нанесённой отметкой, минимального уровня тормозной жидкости. Бачёк переднего тормоза также заполняется на 2/3 объема.

На передней оси безопасности предусмотрены дополнительные рычаги ножного переключения передач и заднего тормоза, которые оснащены жестким механическим приводом от педалей ножного действия. Регулировка положения педалей осуществляется изменением длины тяг с помощью резьбового соединения, ось, где расположены дублирующие педали органов управления, может иметь три фиксированных положения в зависимости от роста водителя.



Ось безопасности с рычагами

ГЛАВА 9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование мотоцикла включает в себя источник питания, дополнительные приборы и проводку.

Источниками питания являются батарея и генератор с встроенным выпрямителем.

Для электрических цепей используется так называемая однопроводная система, то есть питание обеспечивается за счет одного провода, а вторым проводом служит рама мотоцикла и двигатель (масса). Отрицательный полюс батареи соединен с рамой. Генератор соединен с частями двигателя и через крепежные болты с рамой.

Батарея дает электричество для всех систем мотоцикла, когда двигатель и генератор соответственно не работают.

Генератор с встроенным выпрямителем приводится в действие шестерней распределительного вала. Генератор на картере двигателя крепится с помощью двух шпилек. Со стороны привода крышка генератора выполнена таким образом, что можно регулировать зазор между шестернями.

Фара. На мотоцикле Урал используется оптический элемент диаметром 178мм. Фара регулируется так, чтобы пучок дальнего света был горизонтальным, когда мотоцикл нормально нагружен.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ

Свинцово-кислотные аккумуляторы предназначены для зарядки электричеством с напряжением в 14,25 вольта. Батареи, на которые в течение длительного времени поступает ток выше 14, 25 вольт могут быть испорчены из-за закипания электролита. Зарядка с меньшим напряжением ведет к недостатку зарядки.

Большинство проблем с электрическими цепями в автомобилях связаны с ослабленными соединениями. Всегда проверяйте чистоту и качество электрических контактов.

Если ток электричества через провод прерывается из-за обрыва провода или слабого соединения, такую цепь называют разомкнутой.

Ток в цепи всегда находит путь с меньшим сопротивлением. Если в цепи случайно образуется место с чрезвычайно низким сопротивлением, то это называется коротким замыканием. Короткое замыкание приводит обычно к расплавлению предохранителей, предохраняющих цепь.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ

При профилактическом осмотре проверяйте состояние и работу электрооборудования. Проверяйте и/или заменяйте свечи зажигания и провода высокого напряжения как указано в сервисных купонах. Зазор свечи регулируется подгибом бокового электрода.

УХОД ЗА ГЕНЕРАТОРОМ

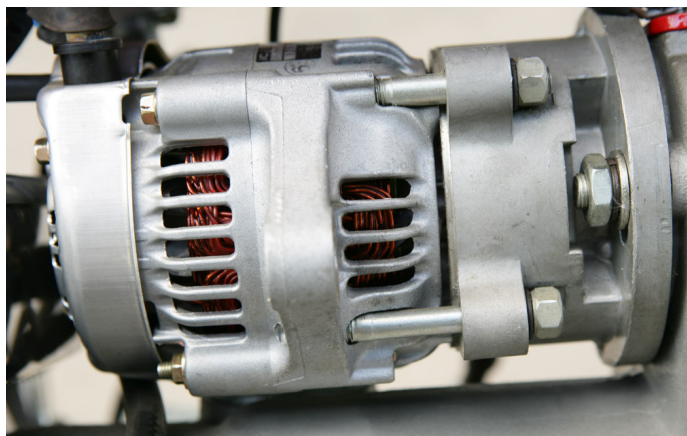
В ходе профилактического обслуживания проверяйте крепление проводов к выходам генератора и затяжку креплений генератора к картеру, зазор в шестернях (на слух), в случае слишком маленького зазора будет иметь место чрезмерный износ шестерен и перегрев подшипников генератора.

Проверяйте затяжку следующего:

- гаек на шпильках картера
- винты генератора
- гайки крепления генератора

Делайте это в соответствии с требованиями сервисных купонов.

Предупреждение : Не ставьте никакого дополнительного электрического оборудования на мотоцикл УРАЛ. Это может привести к отмене действия части гарантии.



Генератор DENSO (производства Япония)



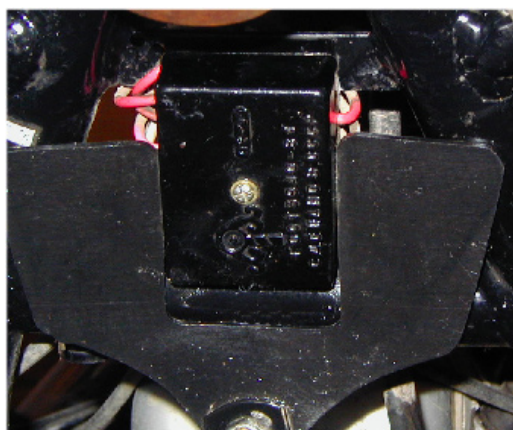
Генератор АТЭ-1 (производства Россия)

Техническая характеристика генератора

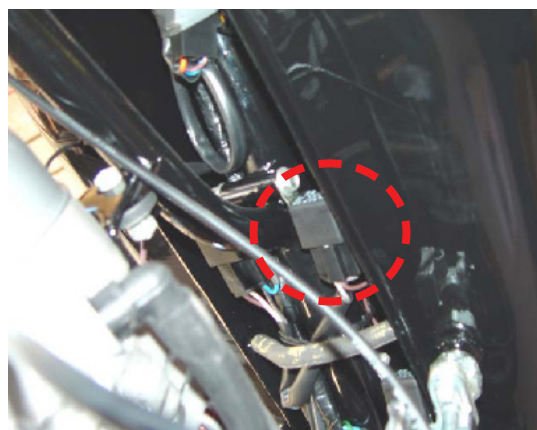
Номинальное напряжение, В	14
Максимальный ток, А	35
Регулируемое напряжение при частоте вращения ротора 4000 мин и токе нагрузки 20А с подключением аккумуляторной батареи, В	14

Предупреждение:

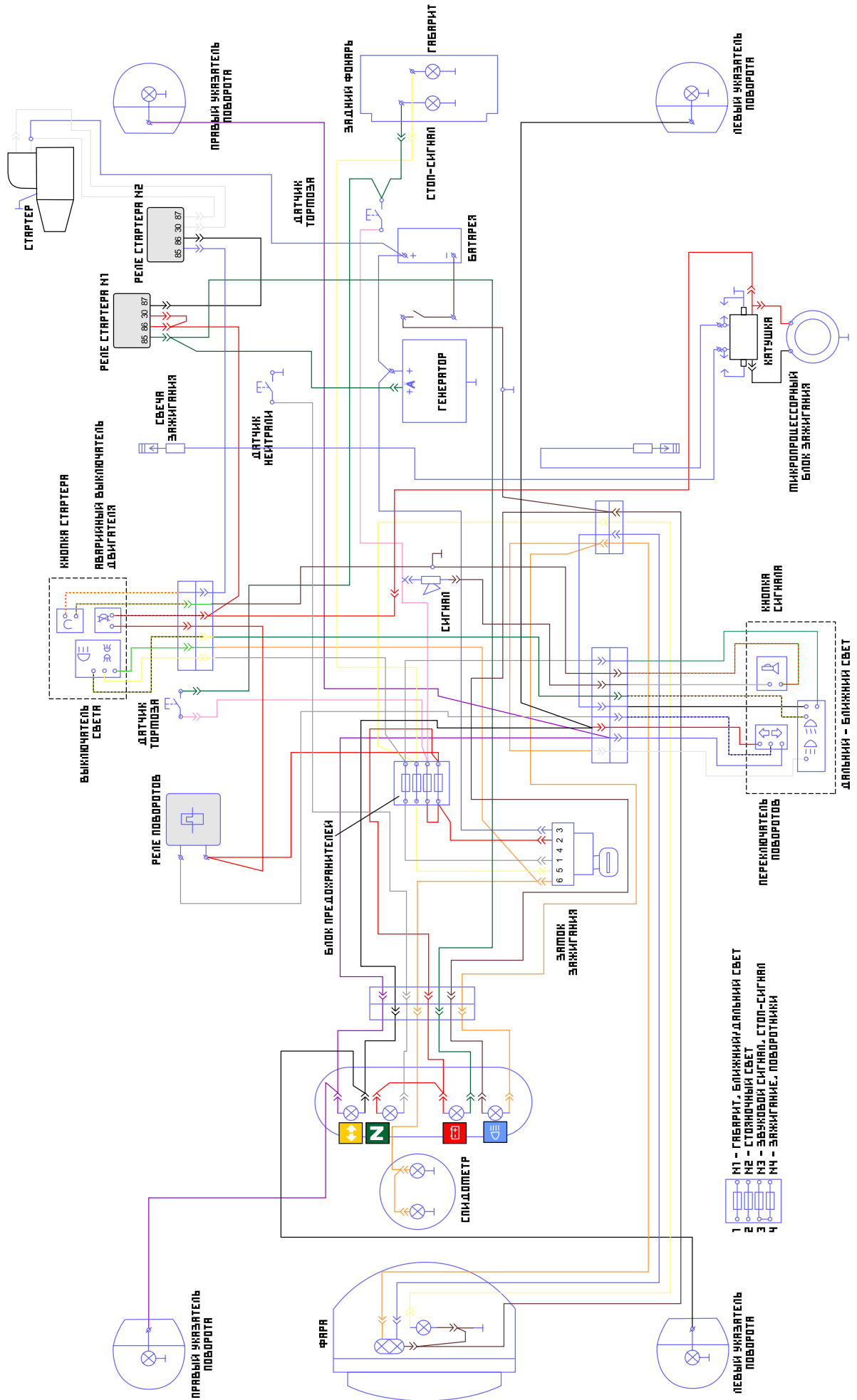
1. Отсоединение и присоединение проводов к генератору производить только при отключенной аккумуляторной батарее.
2. Исправность работы генератора и регулятора напряжения обеспечивается только при наличии хорошего электрического контакта.
3. Техническое обслуживание, ремонт генератора производить только в специализированной мастерской.



Блок предохранителей
(находится под рулевой колонкой)



Реле фары находятся под бензобаком.



Электрическая схема мотоцикла УРАЛ ВОЛК

ГЛАВА 10. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

Техническое обслуживание мотоцикла необходимо проводить через указанные промежутки пробега независимо от технического состояния мотоцикла.

Однако необходимость в обслуживании отдельных частей или состояние мотоцикла могут эти сроки и изменить.

Карта смазки показывает точки смазки мотоцикла.

Описание дается в карте смазки.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ

Удовольствие от езды и цена вашего мотоцикла при последующей возможной перепродаже во многом определяется его внешним видом. Мотоцикл имеет множество металлических поверхностей, и необходимо уделять особую заботу для предотвращения ржавчины и/или удалению ржавчины и грязи.

Список рекомендуемых смазок

Место смазки	Качество смазочного материала
Двигатель	15W/40, 2,3 литра*
КПП	15W/40 1,0 литр*
Задняя передача	SAE 80W90 (105 мл)

*Точное количество это то, которое необходимо, чтобы довести уровень масла до верхней метки щупа.

Примечание: небольшая утечка масла или подкапывание масла являются нормальным. Это не является показателем какой-либо неисправности и следовательно не является предметом гарантии до тех пор, пока не приводит к ухудшению работы и безопасности мотоцикла.

Карта смазки

Смазываемая часть	Тип смазки
Картер двигателя	15w/40
КПП	15w/40
Телескопическая вилка	5wt-10wt Fork oil
Главная передача	SAE 80/90
Валик тормозной педали	Консистентная смазка
Крестовина кардана	Консистентная смазка
Оси рычагов и наконечники тросов тормоза и сцепления	Консистентная смазка
Подшипники колес	Консистентная смазка
Ручка газа	Консистентная смазка
Гибкий вал спидометра и ось спидометра	Веретенное масло
Подшипники рулевой колонки	Консистентная смазка

ТРЕБОВАНИЯ ПО СМАЗКЕ

Мотоцикл Урал был сертифицирован с моющим маслом SAE 15W/40. Это масло используется как в КПП, так и в двигателе.

УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ МОТОЦИКЛА

При мойке мотоцикла используйте только слабый напор холодной или слегка подогретой воды. Никогда не используйте сильную струю воды. Не удаляйте грязь и пыль протиранием сухой тряпочкой или песком, что приведет к быстрой порче краски и ее потускнению. При мойке не используйте содовые растворы, керосин, лимонную кислоту или минеральные масла. Если поверхность загрязнена минеральным маслом, обезжирьте ее тряпочкой. Если после удаления грязи и пыли струей воды на поверхности еще осталась грязь, удалите ее с помощью губки, сухой мягкой щетки или фланелью с водой, но не позволяйте при этом высыхать каплям воды на поверхности. Напоследок, отполируйте окрашенные поверхности фланелевой тряпочкой.

Для ремонта окрашенных поверхностей каждый мотоцикл имеет в комплекте баночку с краской для подкрашивания.

Для подкрашивания поступайте так:

- Очистите поверхность с помощью скипидара.
- Подкрасьте поверхность используя мягкую щетку или краскораспылитель.

После подкраски позвольте поверхности высохнуть в течение 15 минут, затем продолжите сушку при температуре 100-120 град. используя рефлектор или электролампу до полного затвердевания краски.

Имейте в виду, что эмаль горюча. Совпадение цвета может быть не полным из-за влажности, температуры и других переменных факторов.

Окрашенные поверхности мотоцикла имеют натуральный блеск. Если появятся матовые пятна, то они устраняются полировкой. Возьмите раствор полировочного средства и тщательно промойте матовое пятно, нанесите тонкий слой полировочного средства тампоном (хлопок или фланель) на поверхность. Натрите поверхность полировочным средством, делая круговые движения тампоном. Через 3-5 минут сушки отполируйте поверхность чистой фланелевой тряпочкой до блеска.

КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Если мотоцикл ставится на хранение на сезон, поставьте его на подпорки и проведите обработку консервантом. Проверьте, чтобы давление в шинах было в пределах указанного. Не храните мотоцикла рядом с кислотами, щелочами, минеральными удобрениями и другими вредными веществами. Перед постановкой на хранение тщательно вымойте мотоцикл, слейте бензин из карбюраторов или заведите мотоцикл и дайте ему поработать с закрытым краником для удаления бензина из поплавковых камер карбюратора.

Затем влейте масло (WD40) в каждый цилиндр через отверстие для свечи. Проверните кривошип несколько раз нажатием на рычаг кик-стартера для распределения смазки по внутренним частям цилиндра. Смажьте хромированные и оцинкованные поверхности ингибитором ржавчины. Смажьте все точки, оснащенные масленками обычной консистентной смазкой. Закройте отверстия выхлопных труб.

Перед тем как вновь поехать на мотоцикле сделайте все работы, которые указаны в разделе ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ВЫЕЗДУ.

БАТАРЕЯ

Батарея должна сохранять работоспособность при температурах от -40 до +60 град С. Обслуживание батареи:

- Регулярно проверяйте напряжение (от 12,3 до 14,2 вольт)
- Не позволяйте батарее разряжаться
- Используйте только дистиллированную воду для доливки электролита
- Покрывайте болты, гайки, шайбы специальной смазкой для батарей или вазелин
- Для откручивания или прикручивания гаек выводов используйте только два ключа.

Для проверки искры не переключайте выходы батареи.

Перед хранением полностью зарядите батарею. Вымойте ее поверхности водой и протрите гайки и болты сухой тряпочкой.

Предупреждение: Батарея содержит серную кислоту, которая может вызвать сильный ожог. Избегать контакта с кожей, глазами или одеждой.

Антидот: при попадании на поверхность промыть большим количеством воды, при попадании внутрь выпить большое количество воды, а затем молока или магнезии, растительного масла или сырых яиц. Немедленно обратиться к врачу.

Внимание: при зарядке батареи отсоедините + от батареи во избежание повреждения электрических компонентов. Не заводите мотоцикл с зарядного устройства.

Предупреждение: батарея содержит взрывоопасный водород, особенно при зарядке. Всегда держите сигареты, открытое пламя и т.п. подальше от батареи. При зарядке вентилируйте помещение. При работе с батареей носите защитные перчатки и очки. Храните батарею вне досягаемости для детей.

Меры предосторожности: если при зарядке уровень электролита в батарее станет выше, чем это предусмотрено, часть его выйдет через вентиляционную трубку. Это не только ослабит раствор, но и повредит части около батареи. Для предотвращения повреждения корпуса за счет образования высокого давления внутри, следите за правильной прокладкой вентиляционной трубки и не перегибайте ее.

СПИСОК ИНСТРУМЕНТА, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Инструменты			Аксессуары		
Наименование		Кол-во	Наименование		Кол-во
1	Ключ 7x8	1	1	Насос	1
2	Ключ 10x12	1	2	Шинный манометр	1
3	Ключ 13x14	1	3	Ключи зажигания	2
4	Ключ 14x17	1	Запасные части		
5	Ключ 19x22	1	1	Элемент маслофильтра	1
6	Торцевой ключ 10x12	1	2	Предохранители	2
7	Торцевой ключ 10x13	1	3	Баллончик с краской	1
8	Торцевой ключ 19x21	1	Документация		
9	Ключ 27 мм	1	1	Инструкция пользователя	1
10	Ключ двойной	1	2	Сервисная книжка	1
11	Гаечный ключ	1			
12	Гаечный ключ в сборе	1			
13	Отвертка 150 мм	1			
14	Отвертка 100 мм	1			
15	Пробойник	1			
16	Универсальный ключ	1			

ГЛАВА 11. ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем поехать на вашем Урале, вы, под свою ответственность должны прочитать правила в это инструкции и выполнять их для вашей же собственной безопасности.

- Знайте и уважайте правила движения в вашей стране
- Используйте только оригинальные части и аксессуары УРАЛА.
- Бензин очень горюч и взрывоопасен при определенных условиях
- Заправлять бак только в хорошо проветриваемом месте при заглушенном двигателе. Не курить и не допускать искр или открытого пламени при заправке или работе с топливной системой. Если двигатель не работает, всегда закрывайте топливный краник во избежание переполнения карбюраторов. Не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак медленно, не допуская разлива топлива. Оставьте место в баке для расширения топлива. Не заливайте больше, чем на один дюйм ниже нижней кромки наполнительной горловины бака.
- Выхлопные газы содержат ядовитую одноокись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы и не заводите двигатель в гараже или закрытом помещении.
- Перед запуском двигателя проверьте правильность работы тормозов, сцепления, переключение передач, работу ручки дросселя, правильность подачи топлива и наличие масла.
- Новый мотоцикл должен обкатываться в соответствии со специальными процедурами, смотри ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА.
- Езьте на мотоцикле с умеренной скоростью и вне сильного дорожного движения, пока вы полностью не овладеете его вождением при всех условиях. Если вы неопытный водитель, мы рекомендуем, чтобы вы получили информацию и курс обучения вождению.
- Не превышайте установленные пределы скоростей, не ездите слишком быстро при определенных условиях. Всегда снижайте скорость при тяжелых условиях вождения. Высокая скорость еще более ухудшает любые другие условия, ведет к ухудшению управляемости и грозит потерей контроля.
- Уделяйте особое внимание дорожным условиям и ветру. Любой двухколесный или трехколесный мотоцикл подвержен опрокидыванию. На управляемость вашего мотоцикла могут подействовать удары ветра от грузовиков, вмятины на дорожном покрытии, трудное пок-

рытие, ошибки в управлении и т.д. Если это происходит, сбросьте скорость и осторожно верните мотоцикл к прямолинейному движению. Не тормозите резко и не прикладывайте чрезмерного усилия к рулю, так как это только ухудшит ситуацию. Новички должны получить опыт при различных условиях вождения на умеренных скоростях.

- Управляйте мотоциклом осторожно. Помните, мотоцикл не может обеспечить такую же безопасность, как автомобиль при дорожном происшествии.

- Носите защитный шлем, одежду и обувь, пригодную для езды на мотоцикле. Легкие и яркие цвета наиболее подходят, чтобы вы были заметны на дороге, особенно ночью. Избегайте свободной одежды.

- Выхлопные трубы и глушителя раскаляются при езде и остаются горячими на касание еще некоторое время, после того, как двигатель заглушен.

- Носите одежду, которая полностью закрывает ноги и избегайте касания с выхлопной системой.

- Не давайте никому ездить на вашем мотоцикле, если только вы полностью не уверены, что это опытный водитель, имеющий права и знакомый с управлением именно такого мотоцикла.

- Оставляя мотоцикл на стоянке, вытащите ключ зажигания, защищайте мотоцикл от угона.

- Безопасная езда на мотоцикле требует здравого ума и умения здраво выносить суждения в сочетании с неагрессивным стилем езды. Не ездите уставшим, не употребляйте алкоголь и наркотики, что поставит под угрозу вас и других.

- Обслуживайте ваш мотоцикл в соответствии с сервисными купонами в этой инструкции. Особенно важны для управляемости мотоциклом накачка шин, состояние протектора, правильность регулировок подшипников колес и рулевой колонки. Не ездите на мотоцикле с разболтанной или изношенной системой управления и подвесками, это ухудшает управляемость. В случае износа рулевого управления или подвесок свяжитесь с вашим дилером.

- Не буксируйте прицеп.

ГЛАВА 12. ГАРАНТИЯ

1.1 Продавец предоставляет гарантию на качество мотоцикла, его узлы и части в течение 12 месяцев с дня продажи или 10000 км в течении указанного срока конечному покупателю при условии, что мотоцикл, мотоциклетные узлы и детали используются в соответствии с целями, для которых они предназначены.

1.2 В течение указанного периода продавец обязан предоставить покупателю запасные части использованные для устранения отказов, кроме случаев, которые указаны в пунктах 1.4 и 1.5 настоящего соглашения.

1.3 Гарантия распространяется на мотоциклы, которые прошли предпродажную подготовку и обслуживаются в соответствии с графиком, как указано в сервисных купонах.

1.4 Гарантия не действует в следующих случаях.

- Покупатель не предоставил заполненный отчет о предпродажной подготовке, подписанный конечным покупателем.

- Ремонт произведен механиком, который не авторизован продавцом.

- Дорожное происшествие

- Неправильное использование мотоцикла

- Использование неразрешенных устройств или аксессуаров

- Изменение конструкции, неразрешенное продавцом.

1.5 Гарантия не распространяется на следующее:

- Фильтры

- Смазки

- Свечи зажигания

- Предохранители

- Шины

- Лампочки
- Батарея

1.6 Срок гарантии, указанный в пункте 1.1 настоящего соглашения продлевается на период времени, в течение которого мотоцикл не мог быть использован в связи с неисправностью, что отмечается в гарантийном талоне покупателем или уполномоченным лицом покупателя. Период времени, в течение которого мотоцикл находится в ремонте, начинается в момент заявления конечным покупателем для претензии, и заканчивается в день подписания конечным покупателем гарантийной претензии.

ГЛАВА 13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Признак и определение неисправностей	Способ устранения
1	2	3	4
ДВИГАТЕЛЬ			
Двигатель не запускается	1. Подача бензина в карбюратор есть, но нет искры в свече: а) вышел из строя коммутатор; б) неисправна катушка зажигания	снять наконечник провода и проверить наличие искры на наконечнике свечей	а) заменить коммутатор; б) заменить катушку зажигания
Двигатель работает с перебоями, неравномерно работает один цилиндр	1. Обеднение смеси: а) неравномерная подача бензина в карбюратор; б) загрязнены жиклеры или канал разбалансировочный поплавковой камеры 2. Неисправны свечи	1. Двигатель дает хлопки в карбюратор	1. Прочистить карбюратор. Отрегулировать карбюратор. 2. Заменить свечи
Двигатель не развивает полной мощности	1. Загрязнен воздушный фильтр или воздушное отверстие в пробке бензинового бака 2. Неплотное прилегание клапанов к седлам из-за большого нагара 3. Пригорели или поломаны поршневые кольца	2. Наблюдается пониженная компрессия 3. Наблюдается пониженная компрессия, двигатель дымит, свечи забрасываются маслом	1. Снять и заменить фильтр (предварительно проверяется отсутствие пробуксовки сцепления и нагрева тормозов) 2. Ремонт двигателя. Очистка от нагара и притирка клапанов 3. Ремонт двигателя. Зачистка или замена колец
Двигатель перегревается	1. Нарушение угла опережения зажигания		1. Отрегулировать систему зажигания
Двигатель стучит	1. Перегрев двигателя 2. Обедненная смесь: а) неправильная регулировка карбюратора: б) подсос воздуха в соединениях карбюратора с головкой	1. Появление калильного зажигания - двигатель после выключения зажигания останавливается не сразу а) двигатель под нагрузкой плохо увеличивает частоту вращения; б) появляются хлопки в карбюраторах	1. Остановить двигатель и дать ему остыть, установить и устранить причину перегрева а) отрегулировать карбюратор; б) подтянуть гайки крепления карбюраторов к головке. Если подсос остается, заменить прокладку
Высокий расход масла	1. Пригорели или поломаны поршневые кольца 2. Изношено зеркало цилиндра или поршень 3. Износ направляющих втулок клапанов	1. Дым из канала сапуна, двигатель дымит и забрасывает свечи 3. Повышенный нагар на днище поршня и головке цилиндра	1. Ремонт двигателя. Замена поршневых колец. 2. Ремонт двигателя. Расточка цилиндров или замена новыми (одновременно заменять поршень и кольца) 3. Ремонт головки цилиндра

Визжащий, меняющийся по тону звук в сапуне	<ol style="list-style-type: none"> 1. Попадание воды или снега в сапун 2. Заедание сапуна в посадочном месте крышки 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Из канала сапуна выбрасывается вода 2. Наволакивание алюминия на сапун и надиры посадочного моста крышки 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подать масло к сапуну через его канал с помощью резиновой трубки с грушей. Повернуть кик-стартером коленчатый вал двигателя. Пустить двигатель. Визг сапуна должен исчезнуть 2. Ремонт двигателя
Стартер электрозапуска не включается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправно реле включения стартера. 2. Разряжена аккумуляторная батарея. 3. Неисправно реле тяговое электростартера 	Стартер самопроизвольно выключается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить реле. 2. Зарядить аккумуляторную батарею. 3. Заменить или исправить тяговое реле
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			
Сцепление пробуксовывает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сцепление не включается полностью из-за неправильной регулировки привода управления 2. Замаслить ведомые диски 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить, имеется ли необходимый свободный ход рычага управления сцеплением 2. Проверить при разборке и осмотре 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулировать привод, завертывая регулировочные винты так, чтобы рычаг управления сцеплением имел свободный ход 5-8 мм 2. Промыть в бензине и высушить
Сцепление полностью не выключается (“ведет”)	Неправильно отрегулирован привод сцепления (большой свободный ход рычага)	Проверить свободный ход рычага сцепления на руле	Отрегулировать, вывертывая регулировочные винты так, чтобы сцепление полностью выключалось и имелся свободный ход рычага сцепления 5-6 мм
При нажатии на рычаг пускового механизма коробки передач коленчатый вал двигателя не проворачивается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или поломка собачки, оси собачки или зубьев храповика шестерни пускового механизма 2. Поломана или потеряла упругость пружины собачка 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нажать на рычаг пускового механизма при включенной передаче 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить собачку или перевернуть ее второй стороной. Заменить ось собачки. Заменить шестерню 2. Заменить пружину
Передача выключается самопроизвольно на ходу мотоцикла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ шестерен 2. Износ деталей механизма переключения 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить шестерни 2. Заменить дефектные детали
Шум в коробке передач	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточно масла в картере коробки 2. Износ шестерен 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить уровень масла 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залить масло 2. Заменить изношенные шестерни
Повышенный нагрев картера главной передачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие смазки 2. Износ и поломка деталей 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить наличие и качество смазки 2. Разобрать и проверить в ремонтной мастерской 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Добавить или заменить смазку 2. Заменить изношенные детали

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стук в передней вилке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Люфт рулевой колонки в упорных подшипниках 2. Сильно изношены втулки труб перьев вилки или отсоединилась нижняя втулка 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затормозить переднее колесо и, толкая за руль мотоцикл назад и вперед определить рукой наличие люфта в нижнем упорном подшипнике 2. Поставить мотоцикл на подставку и приподнять переднее колесо. Наличие большого люфта при покачивании перьев вверх и вниз указывает, что передняя вилка неисправна 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить люфт затяжкой подшипника 2. Разобрать перья вилки, проверить состояние деталей, заменить втулки
Повторяющиеся жесткие удары в передней вилке (плохая амортизация)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие или недостаток масла в передней вилке из-за утечки 2. Пружины передней вилки потеряли упругость 3. Сломаны пружины 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить наличие масла (требуется 150-180 см³ масла на каждое перо вилки, см. главу 7). Осмотреть и установить место утечки масла. 2. Разобрать вилку, снять пружину и проверить 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отвернуть затяжную гайку пера вилки, залить масло в вилку и наблюдать, нет ли утечки. При утечке масла из-под оси частично разобрать вилку, сняв наконечники вместе с амортизатором. В данном случае утечка масла возможна по болту крепления амортизатора. Устранить течь затяжкой болта 2. Заменить пружины
Течь масла из перьев вилки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение уплотнительных сальников перьев вилки 	<ol style="list-style-type: none"> 1. На наконечниках перьев вилки подтеки масла. Проверить состояние сальников 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить сальники
Течь из амортизатора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пробит сальник штока или поврежден шток 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить сальник штока или шток
Стук при работе амортизатора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разрушены резиновые втулки или резинометаллические блоки крепления наконечников 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить крепление и состояние деталей 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Резиновые втулки или резинометаллические блоки заменить новыми
Обрыв спиц колеса	Ослабление натяжения спиц или неравномерная подтяжка		Заменить оборванные спицы и отрегулировать натяжение всех спиц колеса
Люфт колеса на оси	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не затянута ось после перестановки колеса или износ подшипников 2. Отвернуть гайку сальника 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить, подняв мотоцикл на подставку 2. Наружный осмотр 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить люфт в колесе 2. Завернуть гайку сальника и законтрить. 3. Отрегулировать подшипники или заменить втулки

МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ			
Не затормаживается колесо	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильно отрегулирован свободный ход педали тормоза или рычага 2. Износ тормозных колодок 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опробовать, изменяя регулировку 2. После регулировки согласно указаниям п. 1 колесо не затормаживается 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшить свободный ход педали тормоза или рычага. Проверить вращение колеса во избежание нагрева тормоза. После регулировки проверить торможение 2. Заменить колодки
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
При повернутом в правое 1-е положение ключа замка зажигания контрольная лампа не горит	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегорел предохранитель системы зажигания 2. Нет контакта: <ol style="list-style-type: none"> а) на зажимах батареи; б) на зажимах выключателя “массы”; в) на зажиме “+” генератора; г) на зажимах 2 и 3 замка зажигания. 3. Обрыв провода в одном из звеньев цепи контрольной лампы либо сгорела лампа 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность предохранителя 2. Проверить чистоту и затяжку контактов, исправность проводки, в основном наконечнике проводов у контактных стоек предохранителя и замка зажигания 3. Проверить контакты и лампу 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить предохранитель 2. При необходимости зачистить контактные поверхности наконечников проводов, восстановить исправность проводки, затянуть зажимы винтами и гайками 3. Заменить лампу
При повернутом в правое 1-е положение ключа замка зажигания контрольная лампа горит, но мотоцикл не заводится	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет контакта: <ol style="list-style-type: none"> а) на клеммах проводов от катушки зажигания; б) сгорел предохранитель 		
При работе двигателя на всем диапазоне частоты вращения контрольная лампа горит ровным светом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправность генератора 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и заменить генератор
При включенном положении переключателя поворота указатели поворота не горят	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сгорел предохранитель 2. Перегорела лампа указателя 3. Нет контакта на зажимах проводов 4. Нет контакта указателя с “массой” 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить предохранитель и реле поворота 2. Проверить реле поворота 3. Проверить лампу и контакты на зажимах проводов 4. Проверить контакт с “массой” 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить предохранитель 2. Заменить реле поворота 3. Заменить лампу 4. Восстановить контакты

ГЛАВА 14. АНАЛОГИ ПРИМЕНЯЕМЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Бензин	Октановое число не ниже 91
Двигатель и КПП	Castrol super GP 15W40 или 20 W50
	ESSO UNIFLO 15W40
	4-t MOTORCYCLE OIL 20W50
	EUROTEX MULTIGRADE 15W40
Главная передача	Castrol SMX 80W90 или 85W90
	ESSO GEAR OIL GPD 85W90
	TRANS GEAR OIL X-18 80W90
	GEARTEX EP-C 80W90
Передняя вилка	5Wt -10Wt Fork oil (масло для вилок)
Амортизатор	Жидкость для амортизаторов
Тормоза	Тормозная жидкость DOT3 или DOT4

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Изготовитель	Тип
Россия	A17B
Bosh	W7BC, W7BP
Beru	14-17b, 173/14-A
Motorcraft	AE-32, AE-22
Ac Deico	C42C-FS
Champion	L12Y, L87YC
Marelli	CW6-NP
Lodg	HNY
Iskra	F70
Brisk	N15YC
Autolite	283, 274
NGK	BP7H, BP6HS
Nippondenko	W22FS-U

