

**Техническое
обслуживание
и эксплуатация
квадроцикла**

 **CFMOTO**



**CF500-2
CF500-2A**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправное транспортное средство может привести к **СЕРЬЁЗНОЙ ТРАВМЕ** или **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.



**ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ
ПОДХОДЯЩИЙ ШЛЕМ И
ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В
СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО
ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО
ОПЬЯНЕНИЯ**

НИКОГДА:

- Не эксплуатируйте транспортное средство без прохождения тщательной подготовки или инструктажа.
- Не эксплуатируйте транспортное средство на слишком высокой для Вас скорости или в условиях, превышающих Ваши навыки вождения.
- Не эксплуатируйте транспортное средство в состоянии АЛКОГОЛЬНОГО или НАРКОТИЧЕСКОГО опьянения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ езда на квадроцикле по дорогам общего пользования и по поверхностям, которые могут неблагоприятно повлиять на управление и контроль над транспортным средством.

- Используйте правильную ТЕХНИКУ ВОЖДЕНИЯ для того, чтобы избежать переворачивания транспортного средства на холмах и пересечённой местности, а также на поворотах.
- При эксплуатации транспортного средства надевайте шлем и защитную одежду, используйте защиту для глаз.

**ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.
СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические соединения, способствующие развитию онкологических заболеваний, пороков развития, нарушений репродуктивной функции.

ВВЕДЕНИЕ.

Поздравляем Вас с покупкой мотовездехода/квадроцикла! (далее по тексту – квадроцикла)

Это руководство по эксплуатации даст Вам общее представление о свойствах и принципах работы квадроцикла. **Это руководство содержит информацию по технике безопасности, поясняет приёмы и навыки, необходимые для управления квадроциклом.** В руководстве также описаны основные положения по профилактическому техническому обслуживанию и процедурам проверки.

Если у Вас появятся вопросы относительно управления или технического обслуживания квадроцикла, то обсудите их с официальным дилером CFMoto.

СОДЕРЖАНИЕ

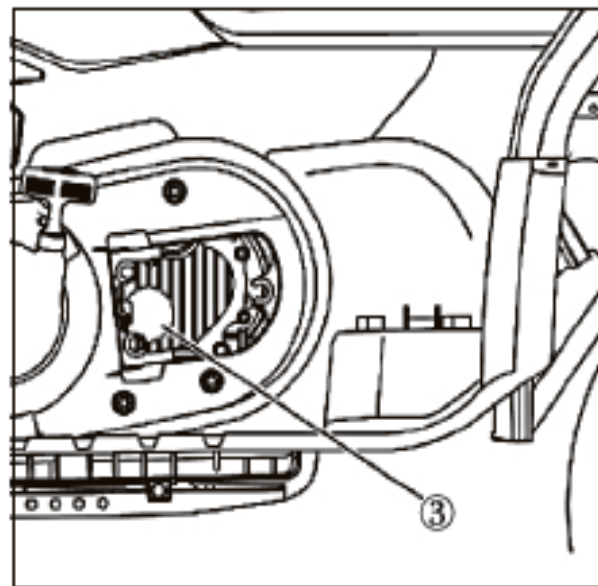
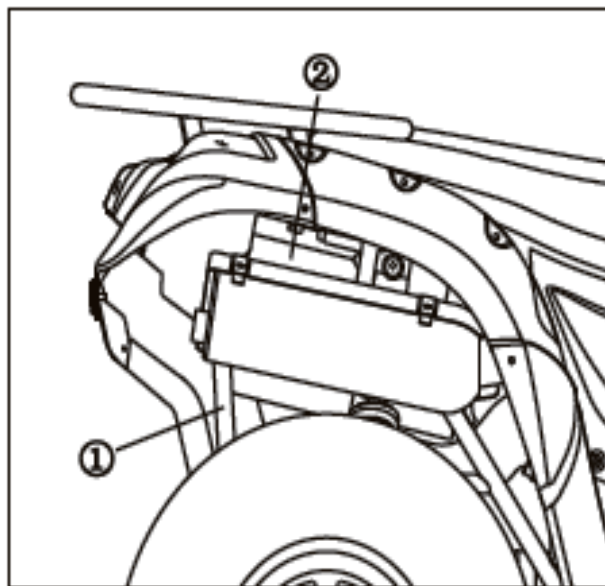
ПАСПОРТНЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	- 1 -
БЕЗОПАСНОСТЬ	- 3 -
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА	- 37 -
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ	- 55 -
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА	- 79 -
ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ.....	- 119 -
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	- 125 -
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	- 137 -

ПАСПОРТНЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Спишите паспортные номера транспортного средства с указанных мест. Храните запасной ключ в надёжном месте. По образцу имеющегося у Вас ключа можно изготовить дубликат. Если Вы потеряете оба ключа, то потребуется замена цилиндрического механизма замка зажигания, замка багажного отсека и замка противоугонного устройства на новые, с другими ключами.

Доступ к замку противоугонного устройства, блокирующему вал рулевой колонки, осуществляется из-под правого переднего крыла.

Багажный отсек находится в задней части квадроцикла, под грузовой решёткой.



ПАСПОРТНЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1 Идентификационный номер рамы вездехода: _____

2 Номер модели транспортного средства: _____

3 Серийный номер двигателя: _____

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение предупреждений, содержащихся в этом руководстве по эксплуатации, может привести к тяжёлым травмам или к летальному исходу. Квадроцикл - это не игрушка и может представлять опасность. Управление этим транспортным средством имеет особенности по сравнению с управлением мотоциклом или автомобилем. Если не принять правильные профилактические меры, столкновение или опрокидывание могут произойти даже во время совершения обычных манёвров, таких как повороты, движение по склонам или преодоление иных препятствий. Перед эксплуатацией квадроцикла прочтите и изучите это руководство и все предупреждения.

Ограничения по возрасту

Транспортное средство предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ. К управлению транспортным средством не допускаются лица моложе 16 лет.

Изучите транспортное средство

Как владелец транспортного средства Вы отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Прочтите и изучите руководство по эксплуатации, содержащее ценную информацию обо всех свойствах транспортного средства, включая методы безопасной эксплуатации.

Обучение методам техники безопасности

При покупке нового квадроцикла официальный дилер CFMoto предложил Вам пройти практический курс по технике безопасности, охватывающий все разделы безопасной эксплуатации транспортного средства. Вам также предоставили распечатанные материалы, поясняющие методы техники безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

Вам следует регулярно посматривать эту информацию.

Ознакомьтесь со всеми законами и постановлениями, касающимися управления транспортным средством в Вашем регионе.

Мы настоятельно рекомендуем Вам тщательно соблюдать график технического обслуживания, приведенный в руководстве по эксплуатации. Программа профилактических мероприятий разработана для того, чтобы убедиться, что все наиболее важные элементы транспортного средства тщательно и своевременно проверены.

На квадроцикле и в руководстве по эксплуатации используются следующие слова и символы, касающиеся безопасной эксплуатации транспортного средства. Перед чтением руководства по эксплуатации ознакомьтесь с их значением.



Это символ, *предупреждающий об опасности*. Он используется на транспортном средстве и в этом руководстве, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы.



Сообщение «**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**» сопровождает описание опасной ситуации, которая может привести к серьезной травме или летальному исходу.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца



ОСТОРОЖНО

Сообщение «**ОСТОРОЖНО**» сопровождает описание опасной ситуации, которая может привести к легкой травме или повреждению транспортного средства.

ОСТОРОЖНО

Сообщение «**ОСТОРОЖНО**» сопровождает описание опасной ситуации, которая может привести к повреждению транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сообщение «ПРИМЕЧАНИЕ» сопровождает важную информацию или инструкцию.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пренебрежение к инструкциям и процедурам, выделенным ниже в тексте руководства по эксплуатации, может привести к серьезной травме или летальному исходу.

- Внимательно прочтите это руководство и таблички на транспортном средстве и выполняйте процедуры эксплуатации в соответствии с их описанием.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла без надлежащего инструктажа. Пройдите тренировочный курс. Неопытные водители должны пройти курс обучения с сертифицированным инструктором. Свяжитесь с официальным дилером CFMoto и узнайте о ближайших к Вам курсах.
- Никогда не разрешайте эксплуатировать квадроцикл лицам моложе 16 лет.
- Не допускайте своих знакомых к управлению квадроциклом, пока они не ознакомятся с этим руководством по эксплуатации, всеми ярлыками, размещенными на транспортном средстве, и не пройдут практический курс по технике безопасности в авторизованном центре.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла без подходящего по размеру сертифицированного мотошлема. Всегда надевайте защитные очки или маску для лица, защитные перчатки, обувь, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные брюки.
- Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики до или во время управления квадроциклом.
- Никогда не двигайтесь со слишком высокой скоростью. Скорость движения должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, условиям эксплуатации и опыту водителя.
- Никогда не практикуйте движение с поднятыми колёсами, прыжками и прочими трюками.
- Перед каждым использованием проверьте квадроцикл и убедитесь в его технической исправности. Выполняйте процедуры проверки и обслуживания по графику и в соответствии с инструкциями, приведенными в этом руководстве по эксплуатации.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

- Во время эксплуатации квадроцикла обе руки всегда должны находиться на ручках руля, а обе ноги прочно опираться на подножки.
- Всегда двигайтесь медленно и соблюдайте предельную осторожность при движении по незнакомой местности. Будьте внимательны, когда условия рельефа меняются.
- Не допускается эксплуатация на чрезмерно неровной, скользкой или рыхлой поверхности.
- Всегда осуществляйте манёвр поворота, как описано в этом руководстве. Потренируйтесь поворачивать на малой скорости перед тем как делать это на большой. Не совершайте поворот на слишком большой скорости.
- Если квадроцикл попал в аварию, обязательно необходим его осмотр у авторизованного дилера CFMoto.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла на склонах, слишком крутых для транспортного средства или требующих более высоких навыков вождения, чем Ваши. Перед движением по крутым склонам потренируйтесь на более пологих.
- Всегда соблюдайте инструкции при движении вверх по холмам. Перед началом движения вверх по склону осмотрите местность. Никогда не заезжайте на склоны с очень скользкой или рыхлой поверхностью. Смещайте центр тяжести тела вперёд. Никогда не открывайте дроссельную заслонку резко. Никогда не преодолевайте вершину холма на большой скорости.
- Всегда соблюдайте инструкции по движению вниз по холму и по торможению на склоне. Перед началом движения вниз по холму осмотрите рельеф. Смещайте центр тяжести назад. Никогда не двигайтесь вниз по холму на высокой скорости. Никогда не двигайтесь вниз по холму под углом, при котором возможен чрезмерный наклон транспортного средства на одну сторону. Не предпринимайте попыток разворота на склоне пока Вы не овладеете мастерством этого манёвра на горизонтальной поверхности. По возможности двигайтесь всегда строго вниз по холму.
- Всегда следуйте инструкциям по пересечению холма поперёк. Избегайте движения по слишком скользкой или рыхлой поверхности. Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине. По возможности избегайте движения по крутому холму поперёк.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

- Всегда соблюдайте инструкции на случай, если двигатель заглохнет на подъёме или транспортное средство заскользит вниз по холму. Для того, чтобы избежать остановки двигателя при движении по холму вверх, поддерживайте равномерную скорость. Если транспортное средство глохнет или скатывается вниз по холму, следуйте приёмам по правильному торможению, описанным в этом руководстве. Всегда покидайте квадроцикл со стороны, которая расположена ближе к вершине холма, или с любой стороны, если он располагается на холме строго по направлению к вершине. Разверните квадроцикл и спуститесь с горы, следуя инструкции, написанной в этом руководстве.
- Перед поездкой по незнакомой местности всегда проверяйте наличие препятствий. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия, такие как большие камни или упавшие деревья. Всегда соблюдайте инструкцию по преодолению препятствий, приведенную в этом руководстве.
- Всегда соблюдайте осторожность при пробуксовке или скольжении. На скользких поверхностях, например на льду, двигайтесь медленно и соблюдайте особую осторожность, чтобы сократить риск выхода транспортного средства из под контроля при буксовании или заносе.
- Избегайте движения на квадроцикле через глубокие водоёмы или водоёмы с сильным течением. Если преодоления таких водоёмов избежать невозможно, то двигайтесь медленно, осторожно управляйте центром тяжести тела, избегайте резких движений, направляйте транспортное средство вперёд медленно и настойчиво. Не допускайте резких поворотов и остановок, а также не изменяйте резко положение дроссельной заслонки.
- Намокшие тормоза могут снизить тормозные способности транспортного средства. После преодоления водоёма проверьте тормоза. При необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы тормозные диски и колодки просохли за счёт трения.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

- Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла. Когда убедитесь, что движение назад безопасно, двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов.
- Всегда устанавливайте шины типа и размера, рекомендованного производителем для Вашей модели квадроцикла и поддерживайте необходимое давление в шинах.
- Запрещается модифицировать квадроцикл за счёт установки или использования неподходящих дополнительных аксессуаров.
- Никогда не превышайте расчётную нагрузку на Ваш квадроцикл. Груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён. Уменьшите скорость и соблюдайте при перевозке груза или буксировке инструкции, написанные в этом руководстве. Соблюдайте дистанцию.
- Когда транспортное средство не эксплуатируется, извлекайте ключ зажигания, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству или его случайного запуска.
- Не допускается перевозка животных или детей на плоскостях корпуса квадроцикла.
- Никогда не прикасайтесь к движущимся частям, таким как колёса, приводным валам, шкивам вариатора и т.д.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ КВАДРОЦИКЛА СВЯЖИТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, С ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРОМ CFMOTO.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

Модификации оборудования

Мы заинтересованы в безопасности наших клиентов и окружающих людей. По этой причине мы настоятельно *не рекомендуем* клиентам устанавливать на квадроцикле любое оборудование для увеличения скорости или мощности транспортного средства или как-либо иначе модифицировать его для этих целей. «Усовершенствование» оригинального оборудования снижает безопасность эксплуатации и повышает риск травм. Если какое-либо дополнительное оборудование было установлено на квадроцикл или были предприняты какие-либо изменения в конструкции транспортного средства, увеличивающие его скорость или мощность, *гарантийные обязательства прекращаются!*

ПРИМЕЧАНИЕ:

Добавление определенных аксессуаров, в том числе сенокосилок, пил, колёсных бандажей, распылителей или больших багажников может изменить эксплуатационные характеристики транспортного средства. Используйте только одобренные производителем аксессуары, ознакомьтесь с принципом их действия и воздействием на транспортное средство.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла без точного соблюдения инструкции.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Риск несчастного случая может значительно увеличиться, если водитель не знает, как правильно управлять транспортным средством в различных ситуациях или на различных типах рельефа.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Начинающие и неопытные водители должны пройти практический курс в сертифицированном, рекомендованном дилером центре. Водители должны постоянно совершенствовать практические навыки вождения, полученные на курсах и технику вождения, описанную в этом руководстве по эксплуатации.

Для получения более подробной информации о практических курсах свяжитесь с авторизованным дилером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение возрастной рекомендацией по допуску к эксплуатации квадроцикла.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

При эксплуатации квадроцикла лицами моложе рекомендованного возраста может произойти серьёзная травма или наступить летальный исход.

Даже если подросток старше 16 лет и потенциально может управлять квадроциклом, у него может оказаться недостаточно навыков, способностей или рассудительности для безопасной эксплуатации транспортного средства, поэтому он более подвержен риску несчастного случая и получения травмы.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

К эксплуатации квадроциклом категорически не допускаются лица моложе 16 лет.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

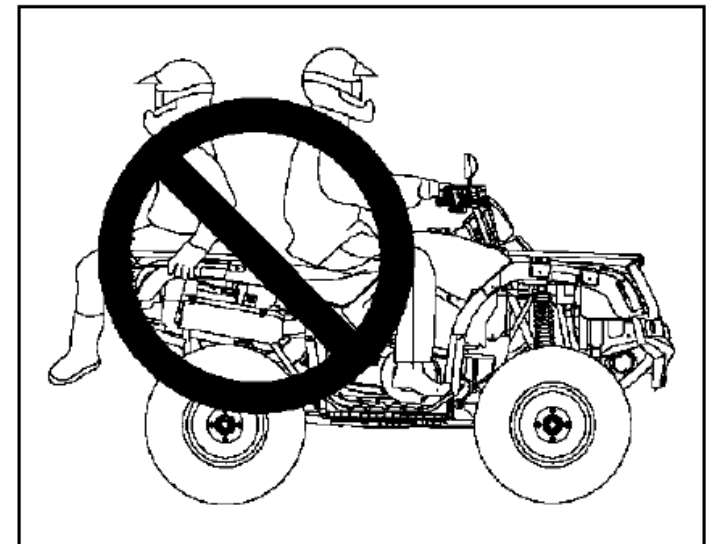
Перевозка пассажира на заднем багажнике транспортного средства.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Пассажир, едущий на багажнике, может быть неожиданно сброшен с движущегося транспортного средства или коснуться его движущихся частей. И то, и другое может повлечь серьезную травму или стать причиной летального исхода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не позволяйте пассажирам ехать на багажнике.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

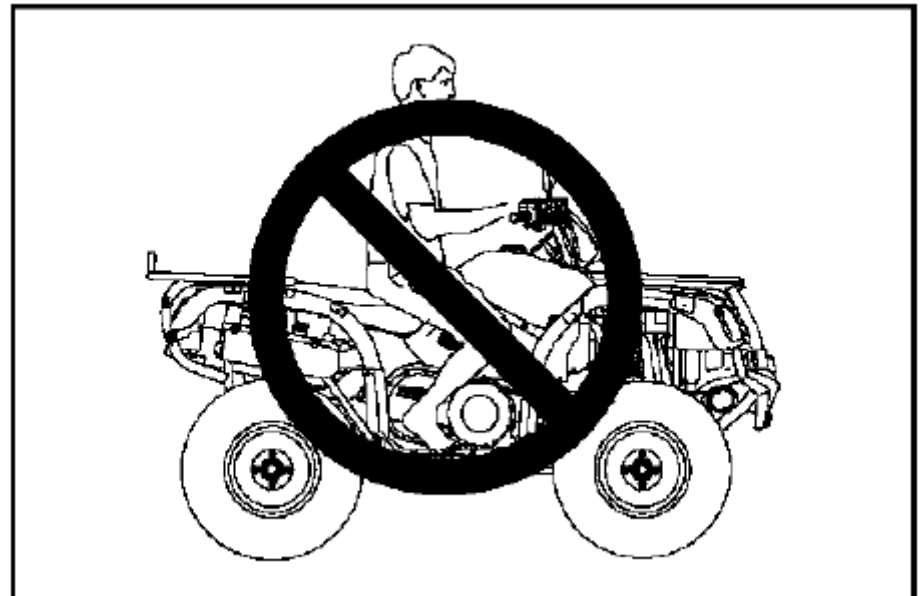
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла без подходящего шлема, средства для защиты глаз и защитной одежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Эксплуатация квадроцикла без подходящего шлема повышает риск серьёзной травмы головы или летального исхода в результате аварии. Эксплуатация транспортного средства без защитных устройств для глаз (очков, визора, маски) также может привести к несчастному случаю и, как следствие, повысить риск серьёзной травмы.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда надевайте подходящий по типу и размеру шлем.

Всегда надевайте средства для защиты глаз (очки или маску для лица), защитные перчатки, обувь, рубашку с длинными рукавами и длинные брюки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом после приёма алкоголя и/или наркотиков.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Приём алкоголя и/или наркотиков может серьёзно повлиять на оценку водителем ситуации. Время реакции увеличивается, восприятие замедляется, нарушается работа вестибулярного аппарата.

Приём алкоголя и/или наркотиков до или во время управления квадроциклом могут привести к серьёзной травме или летальному исходу.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед или во время эксплуатации квадроцикла категорически запрещается принимать алкоголь или наркотики.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом на повышенной скорости.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

При движении с повышенной скоростью больше шансов потерять управление квадроциклом и попасть в аварию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда эксплуатируйте квадроцикл на скорости, соответствующей условиям ландшафта, видимости и условиям эксплуатации, а также Вашему опыту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

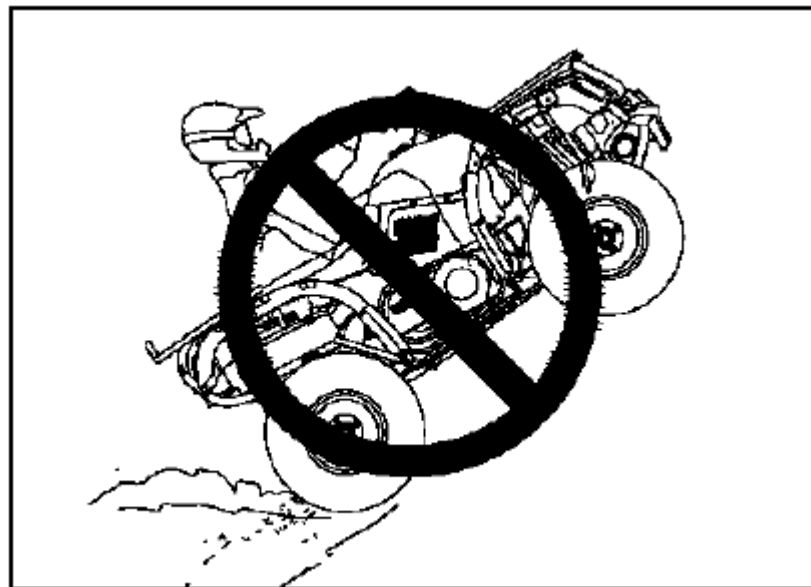
Попытки двигаться с поднятыми вверх передними колёсами, прыжки и другие трюки.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Попытки выполнить трюки могут привести к увеличению риска аварии, включая переворот транспортного средства.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не двигайтесь на квадрацикле с поднятыми вверх передними колёсами, не совершайте на нём прыжки или иные трюки. Избегайте демонстративной манеры вождения.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение проверкой квадроцикла перед эксплуатацией. Пренебрежение уходом за квадроциклом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Плохой уход повышает вероятность аварии или повреждения оборудования.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед началом поездки всегда проверяйте исправность технического состояния квадроцикла. Всегда соблюдайте график и последовательность проверок и ухода, приведённые в этом руководстве по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Водитель не держится обеими руками за руль и убирает ноги с подставок для ног во время движения.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Даже одна рука, убранный с руля или нога, убранный с опоры во время движения, снижает возможность контроля и может повлиять на способность водителя управлять квадроциклом, привести к потере равновесия и падению. Если нога водителя не располагается надёжно на подножке, она может задеть заднее колесо, что приведет к несчастному случаю или травме.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Во время движения водителю квадроцикла следует постоянно держаться обеими руками за руль и обе ноги надежно располагать на подножках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение советом соблюдать крайнюю осторожность при движении на квадроцикле по незнакомой местности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

На незнакомой местности могут встретиться скрытые неровности, ухабы или ямы, при преодолении которых можно потерять управление транспортным средством или опрокинуть его.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Двигайтесь медленно и крайне внимательно по незнакомой местности. Всегда будьте готовы к неожиданной смене рельефа.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение осторожностью при движении по крайне неровной, скользкой или рыхлой местности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Движение по крайне неровной, скользкой или рыхлой местности может негативно сказаться на силе сцепления, привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к аварии или его опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не двигайтесь по крайне неровной, скользкой или рыхлой местности, пока не приобретёте достаточного опыта по контролю над управлением квадроциклом на такой поверхности. При движении по крайне неровной, скользкой или рыхлой местности соблюдайте крайнюю осторожность.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное осуществление поворота.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное осуществление манёвра поворота может привести к потере контроля над транспортным средством, столкновению или перевороту.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте инструкции по совершению поворота, приведённой в руководстве по эксплуатации.

Практикуйте поворот на низкой скорости, пока не приобретёте достаточно опыта для поворота в более быстром темпе.

Никогда не поворачивайте на слишком большой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по слишком крутым склонам.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Транспортное средство может опрокинуться.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не двигайтесь по склонам, слишком крутым для квадроцикла или Ваших способностей. Никогда не двигайтесь по склонам с уклоном более 25°. Перед преодолением крутых склонов попрактикуйтесь на более пологих.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение по склону вверх.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное движение по склону вверх может привести к потере контроля и опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте инструкциям о правильной технике движения по склону вверх, приведённым в руководстве по эксплуатации.

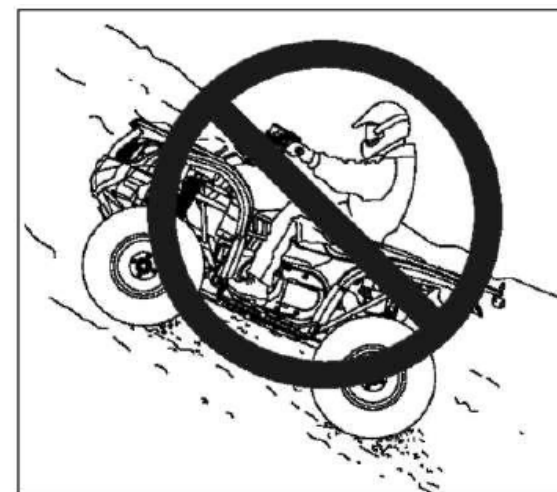
Перед началом движения вверх по любому склону внимательно осмотрите местность.

Никогда не двигайтесь по склонам с уклоном более 25°.

Никогда не преодолевайте склоны со слишком скользкой или рыхлой поверхностью. Перемещайте центр тяжести вперёд.

При движении вверх по склону никогда не открывайте дроссельную заслонку резко. Квадроцикл может опрокинуться назад.

Никогда не преодолевайте вершину любого холма на большой скорости. На другой стороне холма могут находиться препятствие, крутой скат, другое транспортное средство или человек.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение вниз по холму.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное движение по склону вниз может привести к потере контроля и опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

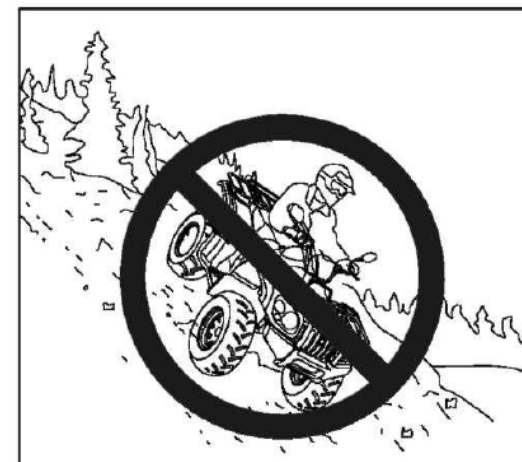
Всегда следуйте инструкциям о правильной технике движения по склону вниз, приведённым в руководстве по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время движения по холму вниз необходимо использовать специальную технику торможения. См. стр. 73.

Перед началом движения вниз по любому склону внимательно осмотрите местность. Перемещайте центр тяжести тела назад. Никогда не двигайтесь по холму вниз на большой скорости.

Избегайте движения по холму вниз под углом, при котором транспортное средство может сильно наклониться на одну сторону. По возможности двигайтесь вниз по холму строго вниз.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение поперёк холма и поворачивание на холме.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное движение поперёк холма и поворачивание на холме может привести к потере контроля и опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не пытайтесь развернуться на квадроцикле на холме, пока не освоите технику разворота (на горизонтальной поверхности), которая описана в руководстве по эксплуатации. См. стр. 75. При повороте на холме проявляйте особую осторожность. Избегайте пересекать крутой склон поперёк.

При пересечении склона поперёк:

Всегда следуйте рекомендациям этого руководства по пересечению холма поперёк. Избегайте движения по склонам со скользкой или рыхлой поверхностью. Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Двигатель глохнет, квадроцикл соскальзывает назад, водитель не соблюдает правила выхода из транспортного средства после остановки при движении ВВЕРХ по склону.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Транспортное средство может перевернуться.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Во время движения по склону соблюдайте равномерную скорость.

Если полностью потеряна скорость для движения вперед:

Перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма.

Задействуйте тормоз передних колёс (или плавно дублирующий рычаг главного тормоза, на левой стороне руля). Когда квадроцикл полностью остановится, задействуйте ножной тормоз колёс полностью, затем переведите рычаг селектора в положение «Park»

Если квадроцикл начинает откатываться назад:

Переместите центр тяжести тела в сторону вершины холма. Никогда не используйте в этой ситуации мощность двигателя.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

Никогда сразу и полностью не задействуйте ножной тормоз при соскальзывании транспортного средства назад. Сначала плавно нажимайте тормоз передних колёс (и плавно дублирующий рычаг главного тормоза на левой стороне руля). После полной остановки транспортного средства задействуйте ножной тормоз полностью и переведите рычаг селектора в положение «Park».

Выходите из транспортного средства с той стороны, которая находится ближе к вершине холма или с любой стороны, если оно располагается на склоне по прямой линии к вершине.

Разверните квадроцикл и спуститесь вниз, следуя процедуре, описанной в руководстве по эксплуатации. См. стр. 75.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное преодоление препятствий.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Преодоление препятствий может привести к потере контроля или перевороту.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед движением по новой местности, осмотритесь на наличие препятствий.

По возможности избегайте преодоления крупных препятствий, таких как большие камни или упавшие деревья. Если вы вынуждены их преодолевать, соблюдайте крайнюю осторожность и всегда точно следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Буксование или скольжение.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Буксование или скольжение может привести к потере контроля. Если шины неожиданно восстановят силу тяги, квадроцикл может перевернуться.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

На скользких поверхностях, таких как лёд, двигайтесь медленно и соблюдайте крайнюю осторожность для максимального сокращения риска неконтролируемого буксования или скольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перегрузка квадроцикла или неправильная перевозка/буксирование груза.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Перегрузка или буксировка могут повлиять на управляемость транспортного средства, что может привести к потере контроля или аварии.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не превышайте допустимую нагрузку на квадроцикл.

Груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён. При перевозке груза или движении с прицепом уменьшайте скорость. Оставляйте большую дистанцию для торможения.

Всегда следуйте инструкциям по перевозке груза и движению с прицепом, приведённым в руководстве по эксплуатации. См. стр. 66.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Преодоление на квадроцикле глубоких водоёмов или водоёмов с большим течением.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины могут сыграть роль поплавков, в результате чего может произойти потеря силы тяги и контроля над транспортным средством, что, в свою очередь, может привести к аварии или переворачиванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Избегайте движения на квадроцикле по глубоким водоёмам или водоёмам с сильным течением. Если приходится пересекать водоёмы, глубина которых превышает максимально допустимую (т.е. выше подножек, см. стр. 76), двигайтесь медленно, осторожно переносите центр тяжести, избегайте резких движений и продолжайте медленное, поступательное движение вперед. Не поворачивайте резко, не останавливайтесь и не изменяйте положение дроссельной заслонки внезапно.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

Намокшие тормоза ухудшают тормозную способность. После пересечения водоёма всегда проверяйте тормоза. В случае необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы просушить тормозные диски и колодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение задним ходом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Квадроцикл может наехать на препятствие или человека, в результате чего возможна серьезная травма.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед включением задней передачи всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла. Если препятствий и людей нет, начинайте медленное движение задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла с несоответствующими шинами или с ненормативным или неодинаковым давлением в шинах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Использование несоответствующих шин или эксплуатация квадроцикла с ненормативным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере контроля или аварии.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда используйте шины типа и размера, рекомендованного в руководстве по эксплуатации квадроцикла. Всегда поддерживайте нормативное давление в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Использование квадроцикла с недопустимыми модификациями.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильная установка аксессуаров или модификация квадроцикла могут привести к изменениям в управляемости и, как следствие, к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Запрещается модифицировать квадроцикл путём установки или использования неподходящих аксессуаров. Все части и аксессуары, добавляемые к транспортному средству, должны быть оригинальными или эквивалентами, разработанными специально для этой модели квадроцикла, а также устанавливаться и использоваться в соответствии с одобренными инструкциями. Для получения более подробной информации свяжитесь с официальным дилером CFMoto.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация на замёрзших водоёмах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Если квадроцикл и/или водитель провалятся под лёд, может произойти серьёзная травма или наступить летальный исход.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Запрещается эксплуатировать квадроцикл на замёрзшей водной поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте ключ зажигания в замке, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству, что может привести к серьёзной травме или летальному исходу. Покидая транспортное средство, всегда извлекайте ключ зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После переворота или аварии, квалифицированный специалист дилерского сервисного центра должен ПОЛНОСТЬЮ осмотреть транспортное средство на наличие возможных повреждений, включая тормоза, дроссельную заслонку и систему управления.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность владельца

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасное управление этим транспортным средством требует здравого смысла и физических навыков. Плохо обучаемые люди и лица с физическими недостатками, которые управляют этим транспортным средством, больше рискуют перевернуть транспортное средство или потерять контроль над ним, что может привести к серьёзной травме или летальному исходу.

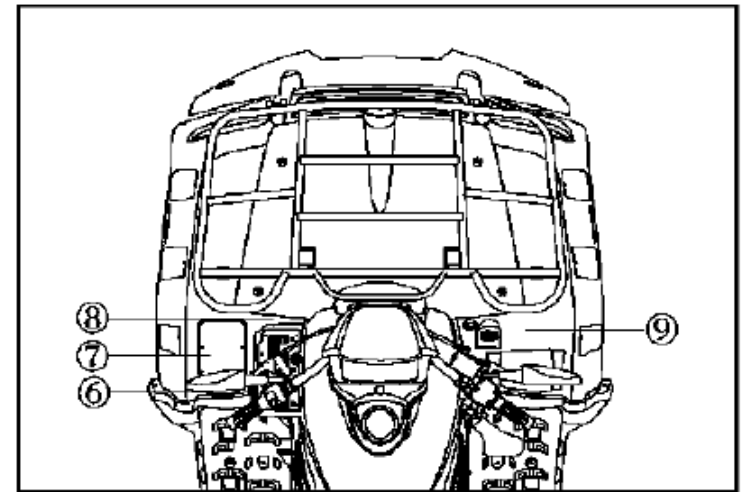
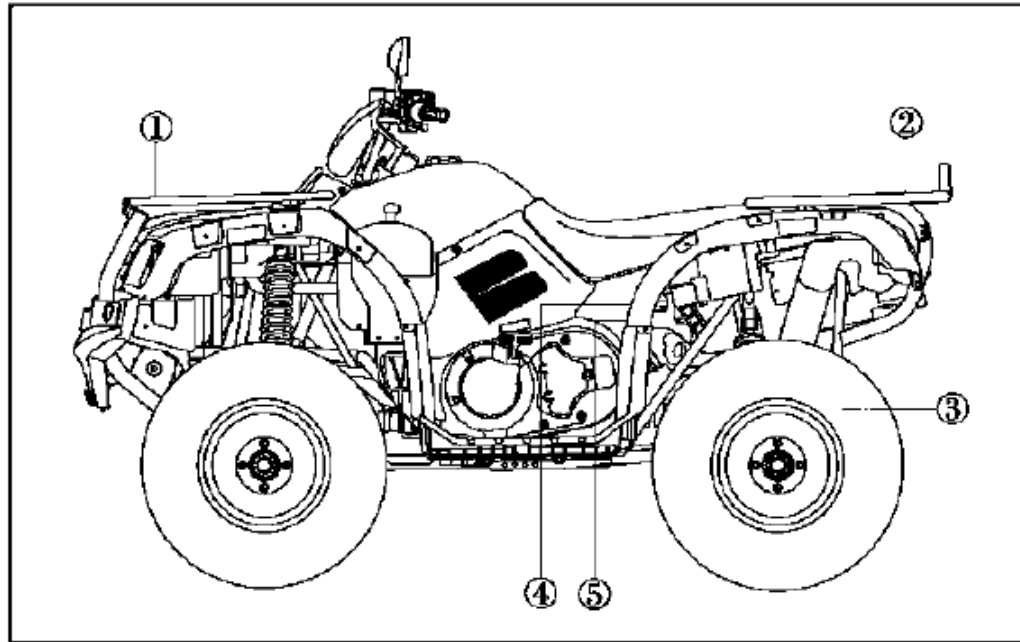
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время эксплуатации транспортного средства и сразу после неё, детали выхлопной системы - горячие. Горячие детали могут привести к серьёзным ожогам и пожару. Не прикасайтесь к горячим деталям выхлопной системы. Горячие материалы всегда держите подальше от выхлопной системы. Соблюдайте осторожность при движении по высокой, а особенно по сухой траве.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

Прочтите и изучите все ярлыки, размещенные на квадроцикле. Ярлыки содержат важную информацию по безопасной и надежной эксплуатации транспортного средства. Если ярлык истёрся или оторвался, обратитесь к официальному дилеру CFMoto и закажите новый.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

①



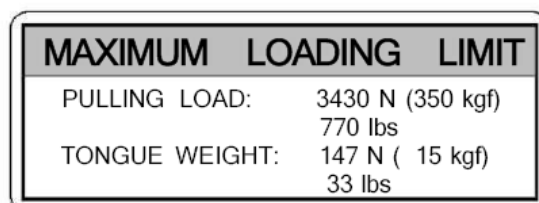
ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить пассажиров на этом багажнике.
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА: 20 кг

②



ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить пассажиров на этом багажнике.
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА: 40 кг

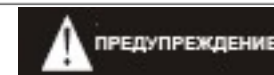
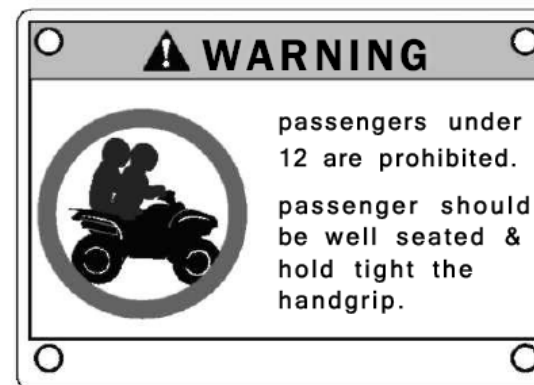
③



МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕДЕЛ НАГРУЗКИ
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 3430 Н (350 кгс)

ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА
НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО: 147 Н (15 кгс)

④

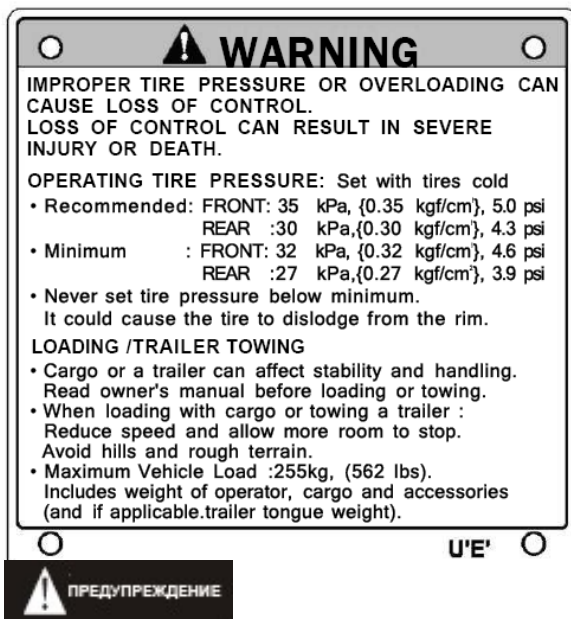


ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить пассажиров моложе 12 лет.
Пассажир должен сидеть надёжно и крепко держаться руками за поручень.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

⑤



Неправильное давление в шинах или перегрузка транспортного средства могут привести к потере управления, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Рабочее давление в шинах: при холодных шинах.

Рекомендуется: передние: 35 кПа (0,35 кгс/см²).
задние: 30 кПа (0,30 кгс/см²).

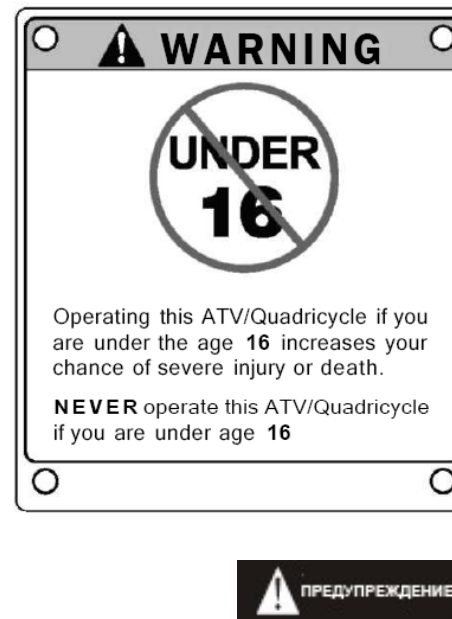
Минимум: передние: 32 кПа (0,32 кгс/см²).
задние: 27 кПа(0,27 кгс/см²).

Запрещается устанавливать давление меньше минимального - это может стать причиной смещения шины с обода колеса.

Загрузка/буксировка прицепа:

- Груз или прицеп могут повлиять на устойчивость и управляемость. Перед размещением груза прочтите руководство по эксплуатации.
- При перевозке груза или буксировке прицепа:
 - уменьшите скорость и оставьте больше пространства для остановки. Избегайте склонов и неровной местности.
- Максимальная нагрузка на транспортное средство: 255 кг, включая вес водителя, груза, вспомогательного оборудования и вертикальное усилие на сцепное устройство (если используется прицеп)

⑥

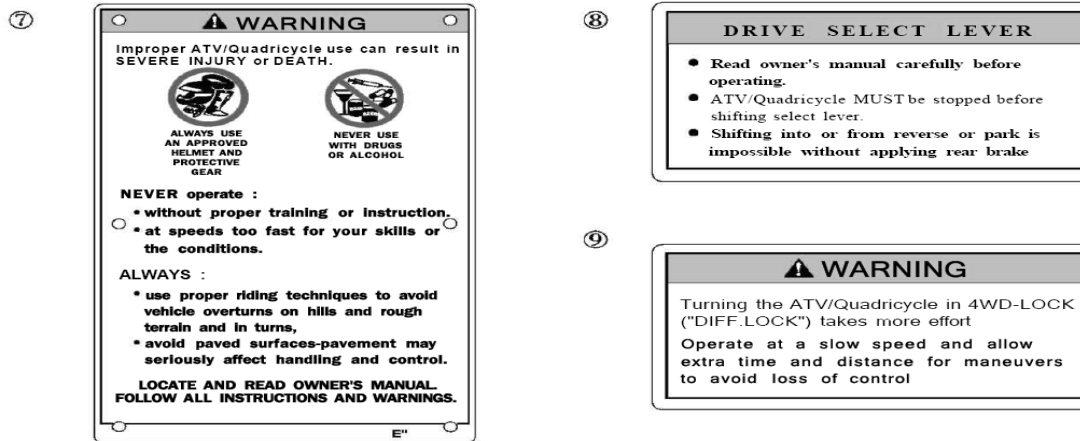


Управление этим квадроциклом лицами моложе **16** лет повышает вероятность серьезной травмы или летального исхода.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять квадроциклом, если Вам менее **16** лет.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности



Неправильное использование квадроцикла может привести к СЕРЬЁЗНОЙ ТРАВМЕ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

НИКОГДА НЕ УПОТРЕБЛЯЙТЕ АЛКОГОЛЬ ИЛИ НАРКОТИКИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ КВАДРОЦИКЛОМ.

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ И СПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО:

- без тщательной подготовки или инструктажа.
- со скоростью, слишком большой для Ваших навыков или условий среды.

ВСЕГДА:

- используйте правильную технику вождения для предотвращения переворота транспортного средства на холмах, неровной местности и на поворотах,
- избегайте движения по тротуарам, т.к. мощёные поверхности могут серьёзно повлиять на управляемость и ослабить возможность контроля транспортного средства.

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ СЕЛЕКТОРА

Перед началом эксплуатации внимательно прочтите руководство пользователя.

Перед перемещением рычага селектора необходимо остановить квадроцикл.

Переключение на задний ход или обратно, или в положение «Park» невозможно без включения ножного тормоза.



Поворот квадроцикла в режиме полного привода с заблокированным дифференциалом ("DIFF. LOCK") требует больших усилий.

Осуществляйте движение на низкой скорости и оставляйте больше времени и пространства для обеспечения полного контроля над транспортным средством при манёврах.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Всегда надевайте одежду, соответствующую назначению поездки. Движение на квадроцикле требует специальной защитной одежды для комфорта и снижения риска получения травмы.

1. Шлем

Шлем – наиболее важный предмет защитной одежды для безопасного движения. Подходящий шлем может предотвратить серьезную травму головы.

2. Защита глаз

Для правильной защиты глаз недостаточно солнечных очков.

Защитные очки или маска шлема представляют собой лучшую защиту для глаз. Их необходимо содержать в чистоте, они должны быть ударопрочными.

3. Перчатки

Перчатки в стиле «OFF-ROAD» со специальными накладками – лучший выбор для комфорта и безопасности.

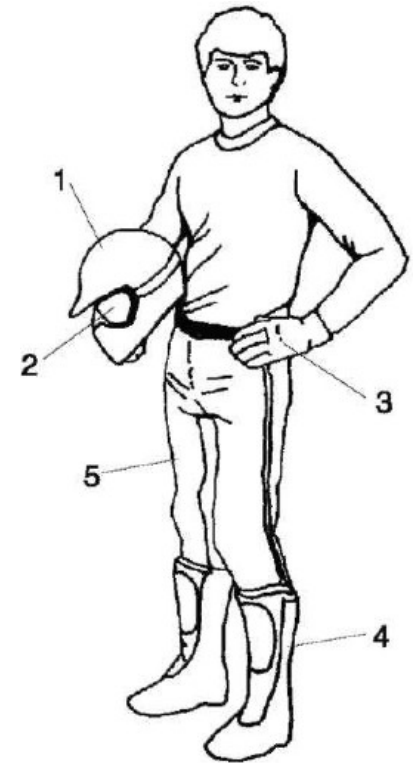
4. Обувь

Лучшая обувь – пара ботинок выше икр, с задниками, наподобие ботинок для мотокросса.

5. Одежда

Всегда надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки для защиты рук и ног.

Лучшую защиту обеспечивают специальные брюки с накладками на колени и свитер с накладками на плечи.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Электрические переключатели

«OVERRIDE»

Выключатель функции ограничения скорости в режиме «ПОЛНЫЙ ПРИВОД + блокировка дифференциала» и в режиме «задний ход» ①.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активация режима «OVERRIDE» при полностью открытой дроссельной заслонке может привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу. Не включайте этот переключатель при полностью открытой дроссельной заслонке.

① Переключатель «OVERRIDE» .

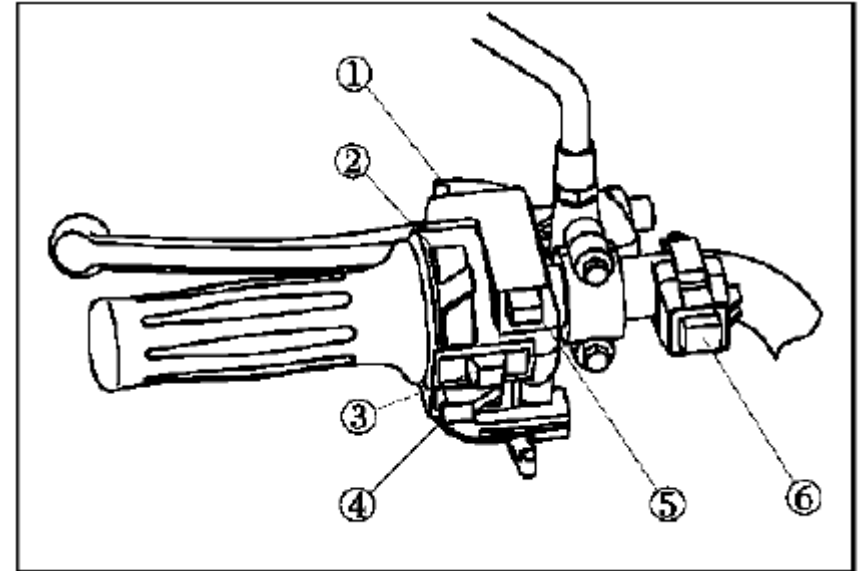
При управлении транспортным средством в режиме «ПОЛНЫЙ ПРИВОД+блокировка дифференциала» максимальная скорость ограничивается. Если условия требуют большей мощности двигателя при движении вперёд, нажмите и удерживайте этот переключатель, чтобы отключить ограничение скорости в режиме «ПОЛНЫЙ ПРИВОД+блокировка дифференциала». (см. подробное описание переключателя блокировки дифференциала привода переднего моста и его функций на стр. 47-49).

При отпускании переключателя функция ограничения скорости восстанавливается. Когда переключатель нажат, загорается световой индикатор.

② Переключатель света.


Переключатель света имеет три положения: “☀” , “☞☞☞” , “●”

☀: Когда переключатель находится в этом положении, загораются фары, передние габаритные огни, задние габаритные огни и лампа подсветки приборов.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Электрические переключатели

 : Когда переключатель находится в этом положении, загораются передние габаритные огни, задние габаритные огни и лампа подсветки приборов.

● : Когда переключатель находится в этом положении, выключены все перечисленные выше осветительные приборы.

③ Переключатель указателей поворота.


Нажмите переключатель на ⇐, загорится левый указатель поворота и индикатор левого поворота.

Нажмите переключатель на ⇒, загорится правый указатель поворота и индикатор правого поворота.

④ Кнопочный выключатель гудка

Нажмите кнопку, и раздастся гудок.

⑤ Переключатель главного света.

Нажмите кнопку , включится дальний свет фар.

Нажмите кнопку , включится ближний свет фар.

⑥ Кнопка запуска двигателя.

Нажмите эту кнопку для запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО

Не оставляйте включёнными фары при выключенном двигателе дольше 30 минут. Аккумулятор может разрядиться до такой степени, что его заряда не хватит для запуска стартером. Если такое случится, извлеките аккумулятор и зарядите его.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

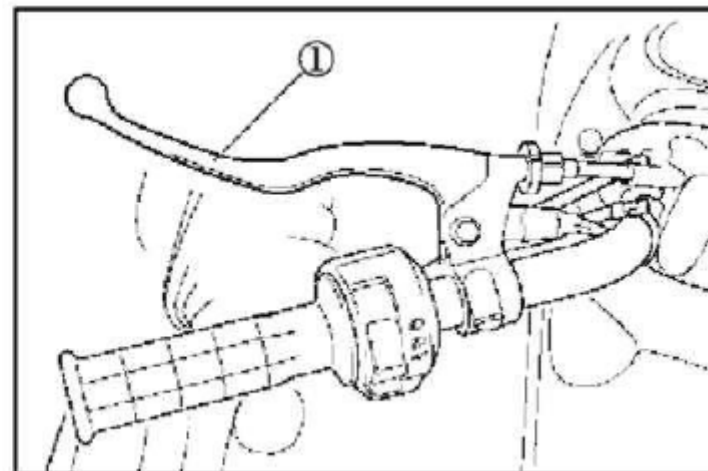
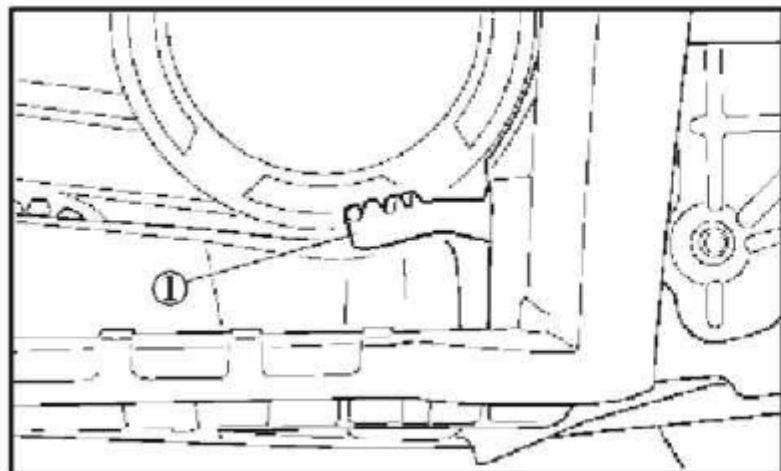
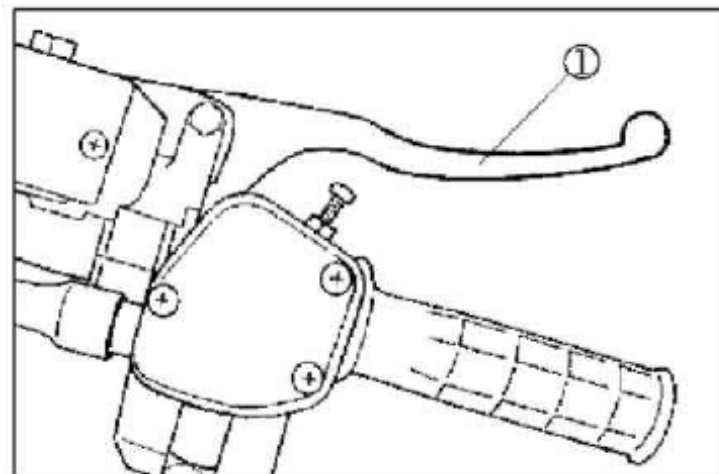
Тормоза

Рычаг тормоза передних колёс

Рычаг тормоза передних колёс ① расположен на руле с правой стороны. Нажмите на рычаг тормоза по направлению к рулю, чтобы задействовать тормоз передних колёс.

Рычаг и педаль главного тормоза

Педаль тормоза расположена справа, у опоры правой ноги, а дублирующий рычаг ножного тормоза – на левой стороне руля. Нажмите педаль или выжмите дублирующий рычаг тормоза по направлению к рулю, чтобы задействовать тормоз всех колёс.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

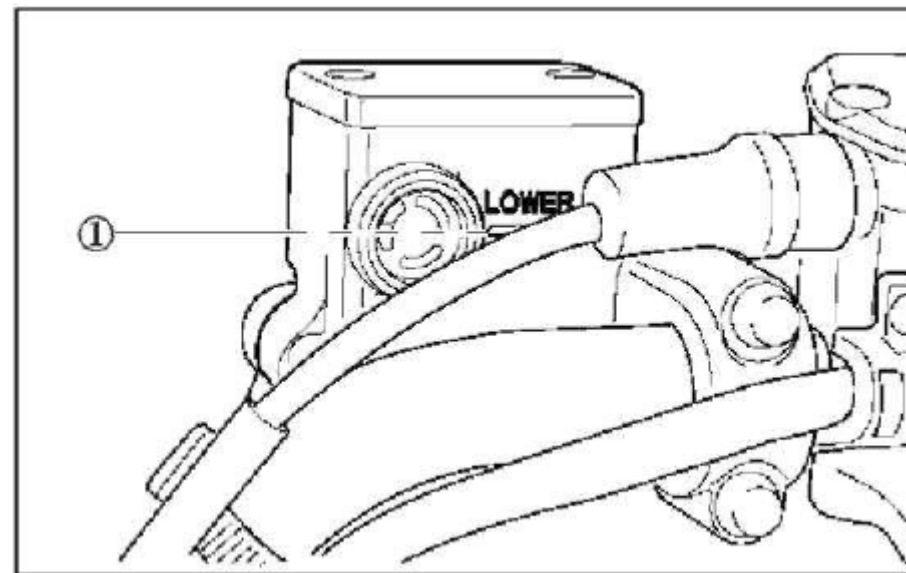
Тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация квадроцикла с «мягкими» рычагами тормозов может привести к потере тормозной способности, и, как следствие, к аварии. Никогда не эксплуатируйте квадроцикл, если по ощущениям рычаги тормозов недостаточно упруги. Перед началом поездки всегда проверяйте уровень жидкости в главном тормозном цилиндре и ход рычага тормоза. При нажатии рычага должно ощущаться определенное усилие. Если рычаг нажимается слишком легко, это может означать утечку тормозной жидкости или недостаточный уровень жидкости в главном тормозном цилиндре. Перед началом поездки необходимо устранить причину утечки или долить тормозную жидкость (если это необходимо). Для проведения правильной диагностики и ремонта свяжитесь с официальным дилером CFMoto.

Тормозная жидкость

Перед каждой поездкой на квадроцикле проверяйте уровень тормозной жидкости в главном цилиндре переднего тормоза и в бачке с тормозной жидкостью для ножного тормоза. Главный цилиндр переднего тормоза расположен на правой стороне руля. Компенсационный бачок с тормозной жидкостью для ножного тормоза находится рядом с педалью тормоза. Уровень тормозной жидкости для тормоза передних колёс можно увидеть через окно-индикатор на боковой поверхности главного цилиндра. Когда уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, необходимо долить тормозную жидкость того же типа, что и раньше.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

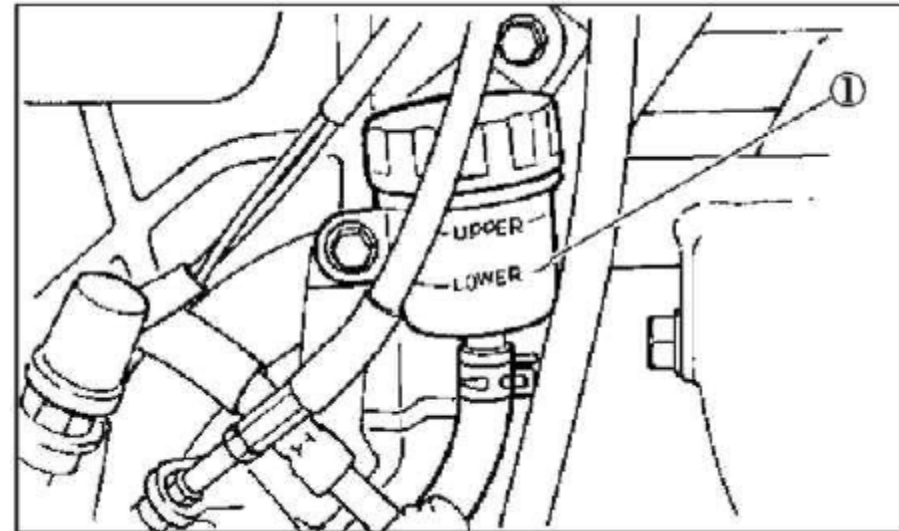
Перепополнение бачков тормозных цилиндров может привести к «прихватыванию» тормозов или к их блокировке и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу. Поддерживайте уровень тормозной жидкости на рекомендуемом уровне. Не заливайте чрезмерное количество тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проверки уровней тормозной жидкости квадроцикл должен находиться на горизонтальной поверхности, а руль - в положении «прямо».

Если уровень жидкости низкий, добавляйте тормозную жидкость DOT3 или DOT4.

НЕ ЗАЛИВАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОСТИ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните и не используйте открытую ранее бутылку с тормозной жидкостью. Тормозная жидкость гигроскопична (она очень быстро впитывает влагу из воздуха). Влага приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости, что влечет за собой преждевременное уменьшение эффективности работы тормозов и вероятность аварии и серьёзной травмы. После открытия ёмкости с тормозной жидкостью всегда сливайте остаток если невозможно его хранение в герметичной таре.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Тормоза

Стояночный тормоз

Если Вы хотите «запарковать» (поставить на стоянку) транспортное средство, выключите двигатель, **нажмите педаль ножного тормоза (или выжмите дублирующий рычаг тормоза)** и переместите рычаг селектора ① в положение «Park» .



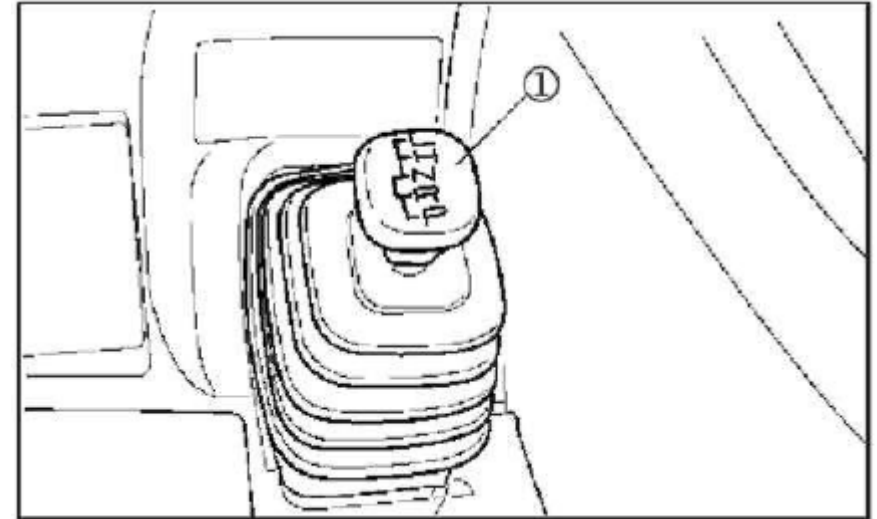
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация квадроцикла при задействованном стояночном тормозе может привести к аварии и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз действительно отключился.

Важные меры предосторожности

- Если оставить квадроцикл на длительное время с включенным стояночным тормозом, последний может ослабеть. Для предотвращения самопроизвольного качения квадроцикла всегда блокируйте колёса.
- При стоянке квадроцикла на склоне не полагайтесь исключительно на стояночный тормоз. Всегда блокируйте колёса со стороны, дальней от вершины холма, для предотвращения скатывания квадроцикла. Существует и другая возможность парковки - оставлять квадроцикл «поперёк» на склоне.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Воздушная заслонка

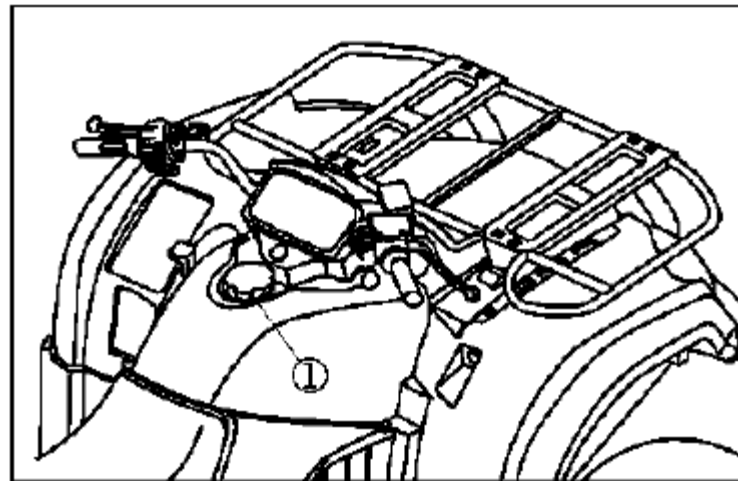
Заслонка помогает завести холодный двигатель. См. процедуру запуска двигателя на стр. 59 для правильной установки положения заслонки и дросселя во время запуска двигателя.

Топливный бак

Крышка горловины топливного бака ① расположена прямо под рулём.

Снимите крышку горловины топливного бака, повернув её против часовой стрелки.

Установите крышку горловины топливного бака, повернув её по часовой стрелке.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Безопасность в обращении с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняем и взрывоопасен при определённых условиях.

- При работе с бензином всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- Заправку бензином всегда производите при выключенном двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Никогда не заполняйте пластиковую ёмкость, пока она находится на корпусе квадроцикла. Между ним и контейнером возможно образование заряда статического электричества, разряд которого может привести к воспламенению паров топлива.
- Никогда не курите и не допускайте возникновения открытого огня и искр рядом с местом заправки или хранения бензина.
- Не заливайте в бак слишком много топлива, не заполняйте горловину бака.
- При попадании бензина на кожу или одежду немедленно промойте это место водой с мылом, одежду смените.
- Никогда не заводите двигатель и не оставляйте его работать в закрытом помещении. Выхлопные газы ядовиты и могут очень быстро привести к потере сознания или летальному исходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя транспортного средства содержат химические соединения, способствующие развитию онкологических заболеваний, пороков развития, нарушений репродуктивной функции. Эксплуатируйте это транспортное средство только вне помещения или в хорошо проветриваемом помещении.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Рычаг селектора режимов автоматической трансмиссии

Рычаг селектора режимов ① расположен с левой стороны транспортного средства.

L: пониженная передача

H: повышенная передача

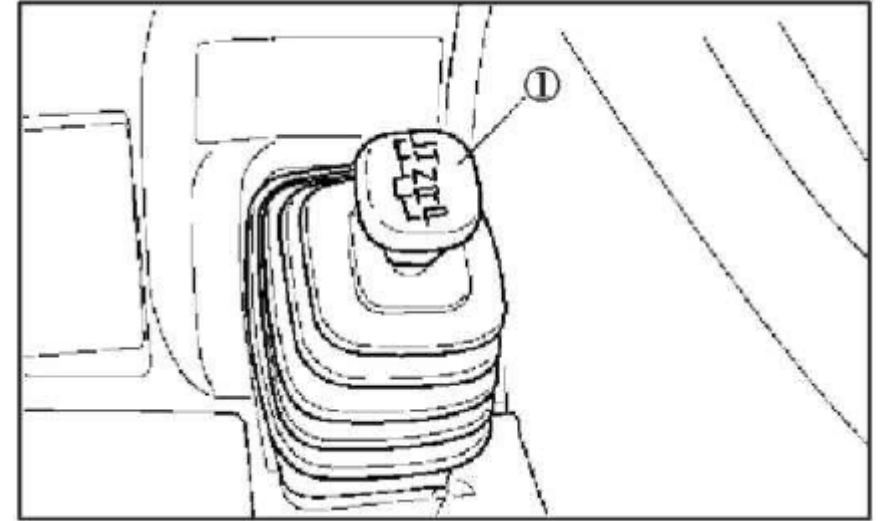
N: нейтральное положение

R: задний ход

P: парковочное положение («Park»)

Чтобы переключиться на задний ход или в положение «Park», необходимо сначала задействовать дублирующий рычаг тормоза или педаль ногового тормоза. Это необходимо для дезактивации механизма блокировки рычага селектора.

Для переключения с заднего хода или из положения «Park», также необходимо выжать дублирующий рычаг тормоза или педаль тормоза главной тормозной системы.



ОСТОРОЖНО

Смена режимов автоматической трансмиссии при оборотах двигателя выше холостого хода или во время движения может привести к выходу её из строя. Для смены режима остановите транспортное средство и при двигателе, работающем на холостом ходу, переместите рычаг на желаемую позицию. Перед включением заднего хода или парковочного положения задействуйте ножной тормоз.

Каждый раз, оставляя квадроцикл без присмотра, переключайтесь в положение «Park». Поддержание регулировок механизма селектора в исправном состоянии обеспечивает правильную работу трансмиссии. Если Вы столкнулись с какими-либо проблемами со сменой режимов, то свяжитесь с авторизованным дилером CFMoto.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Срок службы ремня вариатора

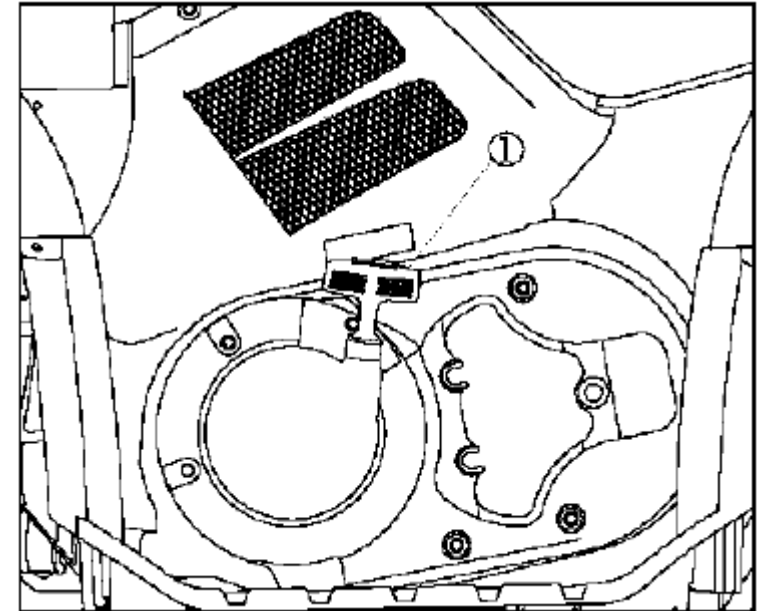
Нормативный срок службы ремня вариатора -2000км

Для увеличения срока эксплуатации ремня используйте пониженную передачу (L) в сложных условиях движения и когда длительное время двигаетесь со скоростью менее 12 км/ч.

Если необходимо буксировать Ваше транспортное средство, переместите рычаг селектора в положение N (нейтральное положение) для лучшей мобильности и предотвращения повреждения ремня.

Ручной стартер

Если аккумулятор заряжен слабо и не может запустить двигатель, используйте ручной стартер ① для запуска двигателя, пока аккумулятор не будет приведён в рабочее состояние. Ручной стартер расположен слева. Двигатель оборудован автоматическим декомпрессором. Он позволяет завести двигатель с помощью ручного стартера, организовав «утечку» компрессии при прокручивании коленчатого вала. Декомпрессор «чувствует», когда частота вращения двигателя достаточна для запуска и восстанавливает компрессию.



1. Расположите транспортное средство на ровной поверхности, переключитесь в положение «Park».
2. Включите зажигание
3. Крепко сожмите рукоятку стартера и слегка потяните трос для вхождения механизма стартера в зацепление.
4. Для запуска двигателя резко потяните рукоятку, вытягивая трос стартера.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Ручной стартер

ОСТОРОЖНО

Не вытягивайте трос слишком далеко, чтобы не повредить ручной стартер. Не вытягивайте трос до остановки.

Если рукоятка ручного стартера *не установлена* на место правильно, в корпус может попасть вода и повредить механизмы.

Убедитесь, что рукоятка *полностью установлена* на корпус стартера, особенно при вождении во влажных условиях.

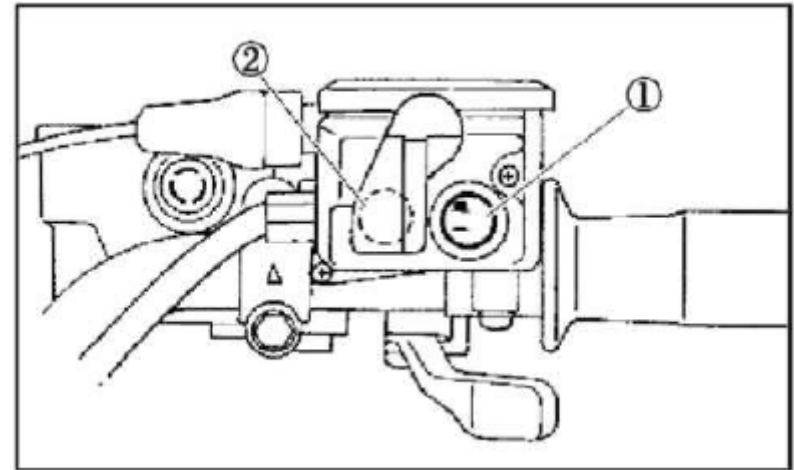
Система полного привода

Переключатели включения полного привода и блокировки дифференциала переднего моста.

Этот квадроцикл оборудован переключателем привода "2WD" (2 ведущих колеса) в режим "4WD" (4 ведущих колеса) ① и включателем блокировки дифференциала переднего моста "LOCK / "4WD" ②.

Выберите подходящий вариант привода, в зависимости от местности и условий.

- 2 ведущих колеса (2WD): мощность подаётся только на задние колёса (**кнопка ① отжата**).
- 4 ведущих колеса (4WD): мощность подается на передние и задние колёса (**кнопка ② нажата**) При этом в случае пробуксовки одного из передних колёс **мощность будет передаваться на задний мост и на то колесо, которое буксует**.
- 4 ведущих колеса с заблокированным дифференциалом переднего моста (4WD-LOCK): при заблокированном дифференциале переднего моста мощность подаётся на задние и передние колёса ("DIFF.LOCK"), но в отличие от режима 4WD (4 ведущих колеса), **все** колёса вращаются с одинаковой скоростью и мощность передаётся на **все** колёса в любом случае.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Система полного привода

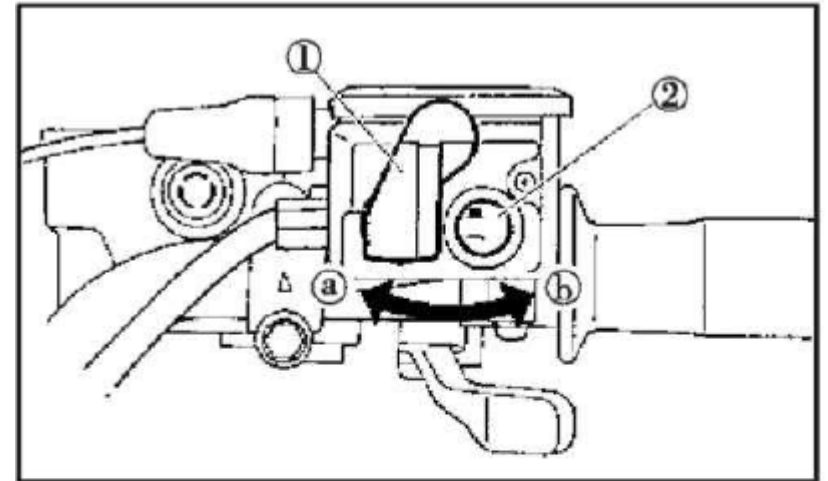
Переключатель "2WD" (2 ведущих колеса) / "4WD" (4 ведущих колеса) ②

Чтобы переключиться из режима «2 ведущих колеса» в режим «4 ведущих колеса», остановите квадроцикл и установите переключатель в режим «4 WD». Когда квадроцикл находится в



режиме «4 ведущих колеса», индикатор " ■ ■ ■ " на дисплее приборной доски ГОРИТ. Чтобы переключиться из режима «4 ведущих колеса» в режим «2 ведущих колеса», остановите

квадроцикл, убедитесь, что флажок ① установлен в положение ①, и затем установите переключатель в положение «2 WD» (кнопка отжата).



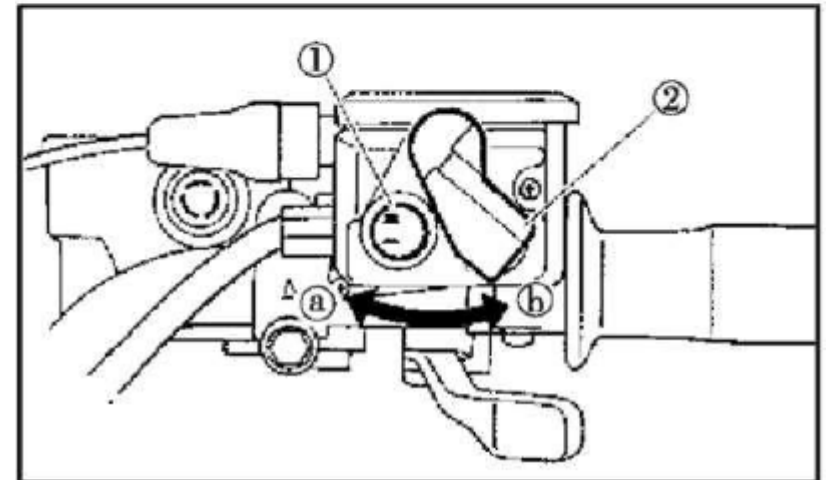
Переключатель блокировки дифференциала переднего моста "LOCK" / "4WD" ①

Чтобы заблокировать дифференциал в режиме «4 ведущих колеса», убедитесь, что переключатель полного привода установлен в режим "4WD" (4 ведущих колеса), остановите квадроцикл, переместите

флажок ② в положение ②, а затем установите переключатель в положение "LOCK" (кнопка отжата). Когда дифференциал переднего моста заблокирован, горит индикатор блокиратора дифференциала



(" DIFF.LOCK"), в виде символа " X " на дисплее приборной панели. Чтобы разблокировать дифференциал передних колёс, остановите квадроцикл и нажмите на кнопку переключателя ① (кнопка нажата).



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Система полного привода

ПРИМЕЧАНИЕ

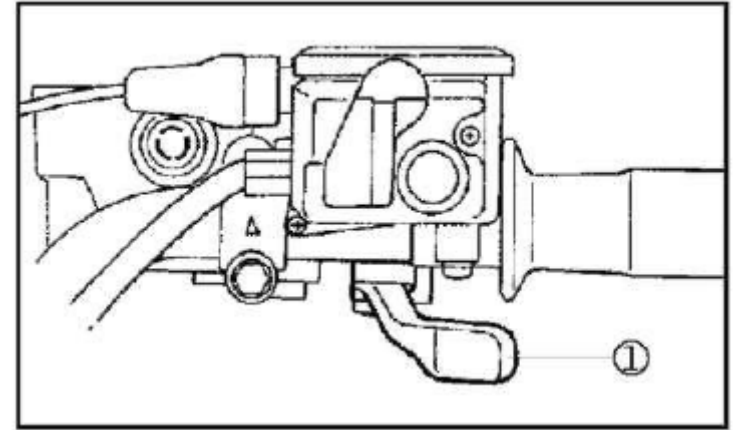
Если переключатель установлен в режим "LOCK", а световой индикатор блокировки дифференциала переднего моста **мигает**, то это означает, что дифференциал заблокирован не полностью.

Если световой индикатор **мигает**, то покачивание рулём направо - налево поможет задействовать блокиратор дифференциала переднего моста.

До тех пор, пока блокировка не включится полностью (световой индикатор **мигает**), требуется движение с ограничением оборотов двигателя.

Как правило, для включения блокировки дифференциала достаточно немного стронуться с места, а подтверждением окончания включения блокировки дифференциала является характерный щелчок в зоне редуктора переднего моста и прекращение мигания индикатора.

Когда квадроцикл находится в режиме «4WD-LOCK» (полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста), максимальная скорость движения должна быть ограничена 35 км/ч. Однако, если условия требуют задействовать всю мощность двигателя, нажмите и удерживайте клавишу «OVERRIDE» (стр. 37), чтобы отключить ограничение скорости в режиме «4WD-LOCK»



Рычаг дросселя ①

Если двигатель работает, то перемещение рычага дросселя изменяет его обороты. Регулируйте скорость, варьируя положение дросселя. Поскольку дроссель подпружинен, то при снятии руки с рычага скорость уменьшится и двигатель вернётся к холостому ходу,

Перед запуском двигателя проверьте работу рычага дросселя, чтобы убедиться, что он работает исправно. Проверьте, чтобы он возвращал двигатель к холостому ходу при отпуске.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Система полного привода

ОСТОРОЖНО

Перед запуском двигателя проверьте работу рычага дросселя. Если рычаг не работает исправно, выясните причину. Перед началом движения необходимо устранить неисправность. Свяжитесь с официальным дилером CFMoto, если не можете выяснить причину и решить проблему самостоятельно.

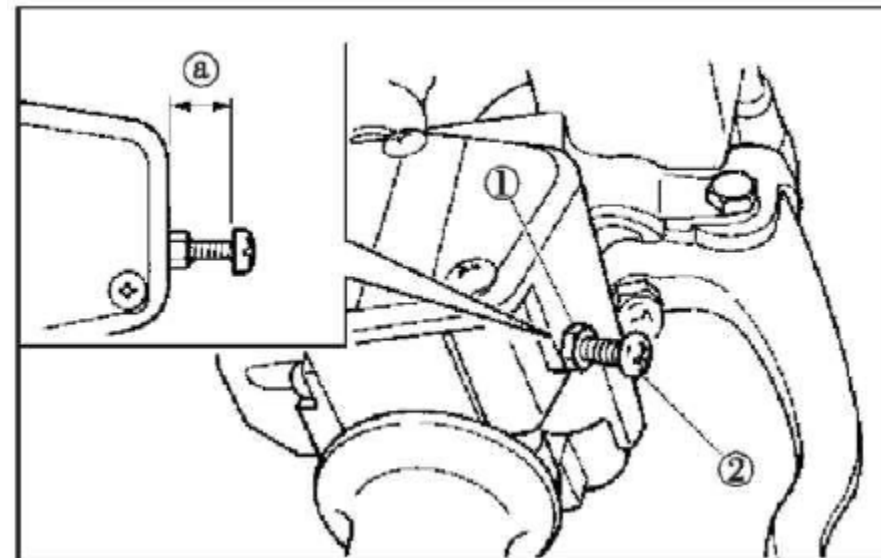
Ограничитель открывания дросселя

Ограничитель предотвращает полное открытие дросселя, даже если рычаг дросселя повернут до упора.

Закручивание регулировочного винта ② ограничивает максимальную мощность двигателя и уменьшает максимальную скорость квадроцикла.

ОСТОРОЖНО

Не выворачивайте регулировочный винт более чем на 12 мм. Всегда проверяйте, чтобы свободный ход рычага дросселя был 3-5 мм.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Замок зажигания ①

Главный выключатель (замок зажигания) имеет следующие положения:

ON (ВКЛ):

Двигатель можно запустить только в этом положении выключателя. Фары, передние и задние габаритные фонари загораются, когда включен переключатель света. В этом положении невозможно извлечь ключ зажигания.

OFF (ВЫКЛ):

Все электрические цепи выключены. В этом положении выключателя можно извлечь ключ зажигания.

В крайнем правом положении - «Всё выключено»



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Индикаторы и предупредительные сигнальные лампы

Индикатор полного привода ①



Этот индикатор загорается, когда переключатель режимов "2WD" (2 ведущих колеса) / "4WD" (4 ведущих колеса) установлен в положение "4WD" (4 ведущих колеса).



Индикатор блокировки дифференциала переднего моста "DIFF.LOCK" в режиме полного привода **горит** (НЕ МОРГАЕТ), когда переключатель "LOCK" — "4WD" (полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста) установлен в положение "LOCK-4WD" и полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста **полностью включились**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Благодаря устройству синхронизации в сервоприводе механизма блокировки дифференциала, индикатор полного привода может не загореться, пока квадроцикл не начнёт движение.

Совет: обычно для полного включения блокировки достаточно чуть-чуть тронуться с места или покачать рулём «вправо-влево» до характерного щелчка, означающего завершение процесса блокировки.

Индикатор левого поворота ②

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя поворотов влево "←".

Индикатор пониженной передачи "L" ③

Этот индикатор загорается при выборе пониженной передачи "L".

Индикатор повышенной передачи "H" ④

Этот индикатор загорается при выборе повышенной передачи "H".

Индикатор нейтрального положения "N" ⑤

Этот индикатор загорается при выборе нейтрального положения "N".



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

Индикаторы и предупредительные сигнальные лампы


Индикатор заднего хода "R" ⑥

Этот индикатор загорается при выборе заднего хода "R".

Индикатор парковочного положения "P" ⑦

Этот индикатор загорается при выборе парковочного положения селектора режимов "P" (стоянка).

Индикатор правого поворота ⑧

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя поворотов вправо "  "

Индикатор режима «OVERRIDE» ⑨

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя «OVERRIDE».

Индикатор дальнего света фар ⑩

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя света фар в положение 

ПРИМЕЧАНИЕ

Если спидометр не показывает скорость во время движения, обратитесь к авторизованному дилеру CFMoto, чтобы проверить электрическую цепь датчика скорости.

Если индикаторы работают «не штатно», также обратитесь к дилеру.

СВОЙСТВА И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Приборная панель

Указатель температуры охлаждающей жидкости " " ⑪

Если указатель температуры находится в зоне белого сектора С, это означает, что температура нормальная. Нахождение его в красном секторе Н показывает, что температура высокая. В этом случае, пожалуйста, заглушите двигатель и подождите, пока температура охлаждающей жидкости снизится. Если температура повышается часто, то проверьте уровень охлаждающей жидкости, включение вентилятора системы охлаждения или проконсультируйтесь с дилером.



ОСТОРОЖНО

- Двигатель может перегреться, если квадроцикл перегружен. Если это произошло, уменьшите нагрузку до значений, указанных в этой инструкции.
- После повторного запуска убедитесь, что указатель температуры находится в зоне белого сектора С. Продолжительная работа двигателя при указателе температуры, находящемся в красном секторе Н, может нанести двигателю ущерб.

Спидометр: ⑫ показывает скорость движения. **Одометр:** ⑬ показывает общий пройденный путь.

Тахометр: ⑭ показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя

Часы. ⑮ Кнопка их настройки находится под сиденьем, между правой верхней кромкой инструментального ящика и рамой квадроцикла.

Указатель уровня топлива: ⑯

Показывает оставшееся количество бензина в топливном баке. «F» - показывает общее количество топлива 19 л. Когда указатель доходит до начала красного сектора, необходимо заправить топливо как можно скорее. Красная отметка говорит о том, что топлива осталось около 4 л.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Период обкатки

Периодом обкатки нового квадроцикла обозначаются первые 20 часов его работы или время, за которое будут израсходованы первые 4 полных бака бензина. Правильное выполнение процедур обкатки – самое важное для транспортного средства. Бережный уход за новым двигателем обеспечит более эффективную работу и долгий срок его службы.

ОСТОРОЖНО

Перегрев двигателя в течение первых 3х часов работы может повредить расположенные очень плотно друг к другу детали двигателя. В первые три часа работы двигателя не открывайте дроссельную заслонку полностью и не двигайтесь на большой скорости продолжительное время.

Использование иных масел, чем рекомендовано ниже, может привести к серьёзным повреждениям двигателя.

Мы рекомендуем использовать **полусинтетические** масла типа SAE15W/40, API - SF, (при эксплуатации при низких температурах могут применяться аналогичные масла с характеристиками SAE5W/30- SAE10W/30), **которые разработаны специально** для 4-тактных мотоциклетных двигателей, **со сцеплением, работающим в масляной ванне**. Применение высококачественных **автомобильных** масел **не рекомендуется**, т.к. они не обеспечивают оптимальный режим работы сцепления квадроцикла.

1. Заполните топливный бак бензином.
2. Проверьте уровень масла по измерительному щупу.

Если необходимо долить масло до отметки между минимальной и максимальной, то залейте **полусинтетическое** масло типа SAE15W/40 API-SF.

3. Сначала двигайтесь медленно. Выберите свободное пространство, чтобы ознакомиться с возможностями транспортного средства и особенностями управления им.
4. Пробуйте двигаться с разным положением дроссельной заслонки. Не оставляйте двигатель надолго работать на холостом ходу.
5. Регулярно проверяйте уровень жидкостей, элементы управления и зоны, выделенные в списке предпоездочных проверок.
См. стр. 56.
6. Загружайте только лёгкие грузы.
7. В течение периода обкатки производите замену масла и фильтра через 25 часов работы или через 1 месяц.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Период обкатки

Предпоездочная проверка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не проводить проверку перед каждым использованием, то риск травмы или летального исхода существенно возрастает. Всегда осматривайте транспортное средство перед использованием, чтобы убедиться, что оно находится в исправном техническом состоянии.

Список предпоездочных проверок

ПОЗИЦИЯ	ЗАМЕЧАНИЕ	СТРАНИЦА
Тормозная система / ход рычагов	Убедиться, что работают правильно	39-42, 104-108
Тормозная жидкость	Проверить уровень в бачках	40-41
Подвеска передних колёс	Проверить, в случае необходимости смазать	117
Подвеска задних колёс	Проверить, в случае необходимости смазать	117
Рулевое управление	Убедиться, что вращается свободно	—
Шины	Проверить состояние и давление	34
Колёса / крепёж	Проверить, убедиться в надёжности затяжки	111

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

ПОЗИЦИЯ	ЗАМЕЧАНИЕ	СТРАНИЦА
Гайки, болты, крепёж рамы	Проверить, убедиться в надёжности крепления	-
Топливо и масло	Убедиться в правильном уровне	44, 87-92
Уровень охлаждающей жидкости	Убедиться в правильном уровне	93-94
Шланги охлаждающей жидкости	Проверить на отсутствие утечки	-
Дроссель	Убедиться, что работает правильно	49-50
Световые индикаторы/ переключатели	Проверить работу	37-38,51-54
Воздушный фильтр, фильтр предварительной очистки	Проверить, очистить	98-100
Труба отстойника корпуса воздушного фильтра	Прочистить видимые отложения	-
Фары	Проверить работу	114-115
Стоп-сигнал / габариты	Проверить работу	116
Одежда	Надеть шлем, очки, защитную одежду	36

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Запуск двигателя

Запуск холодного двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы ядовиты, содержат угарный газ и могут очень быстро привести к потере сознания или летальному исходу. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении.

ОСТОРОЖНО

Эксплуатация транспортного средства сразу же после запуска двигателя может привести к выходу из строя двигателя. Перед началом эксплуатации двигатель должен прогреться несколько минут.

1. Задействуйте педаль ножного тормоза.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (вкл.).
3. Переместите рычаг селектора в нейтральное или парковочное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда рычаг селектора находится в *нейтральном* или *парковочном* положении, должен *гореть* индикатор нейтрального или, соответственно, парковочного положения. Если он не загорается, то обратитесь к дилеру для проверки электрооборудования.
- Если педаль тормоза *задействована*, то двигатель можно запустить в *любом* положении рычага селектора. Однако рекомендуется перед запуском двигателя переключаться на нейтральную или парковочную передачу.

4. Используйте привод воздушной заслонки в соответствии с рисунком:

Положение ①: Холодный запуск двигателя – температура окружающей среды ниже 5° С.

Положение ②: Холодный запуск двигателя – температура окружающей среды около 0 °÷ 30° С и положение для разогрева.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Запуск двигателя

Положение ③: Холодный запуск двигателя – температура окружающей среды выше 25° С (положение для запуска тёплого двигателя).

5. Полностью отпустите рычаг дросселя и заведите двигатель, нажав на кнопку запуска двигателя.

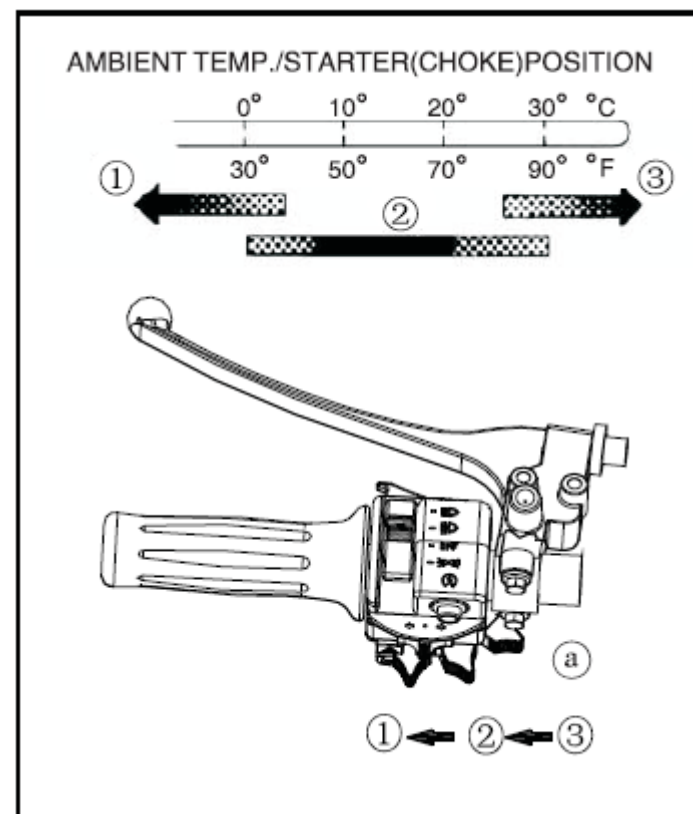
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не заводится, извлеките ключ и снова вставьте его. Подождите несколько секунд перед следующей попыткой. Каждая попытка должна быть максимально непродолжительной, чтобы сэкономить энергию аккумулятора. Не заводите двигатель дольше 10 секунд при каждой попытке.
- Если аккумулятор разряжен, воспользуйтесь ручным стартером для запуска двигателя.

6. Если двигатель запущен в положении ① привода заслонки, необходимо вернуть его в положение ②, чтобы прогреть двигатель. Если двигатель запущен в положении ② привода заслонки, оставьте его в этом положении, чтобы прогреть двигатель.

7. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не будет работать на холостом ходу ровно, а перед началом движения *верните привод заслонки в положение ③*

Температура окружающей среды/ пусковое положение заслонки



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Запуск двигателя

ОСТОРОЖНО

Перед первым запуском двигателя ознакомьтесь с п. «Период обкатки».

Горячий старт двигателя

Для горячего запуска двигателя см. раздел «Холодный старт двигателя». Заслонку использовать не нужно (её привод должен находиться в положении ③). Дроссель необходимо немного приоткрыть.

Выбор режима и движение задним ходом

ОСТОРОЖНО

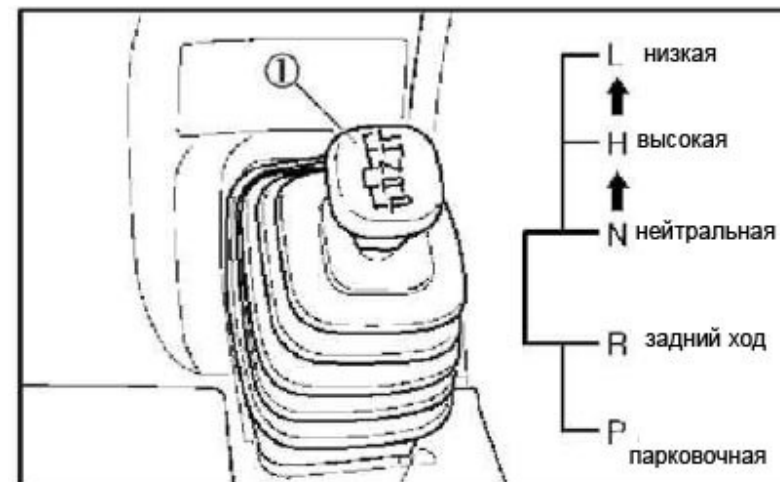
Перед переключением режима Вы должны остановить транспортное средство и вернуть рычаг дросселя в закрытое положение. В противном случае можно повредить трансмиссию.

Переключение режима: с нейтрали на повышенный и с повышенного на пониженный.

1. Полностью остановите транспортное средство и возвратите рычаг дросселя в закрытое положение.
2. Задействуйте главную тормозную систему (педаль или рычаг его дублирующего привода), затем переместите рычаг селектора вдоль направляющей.

Убедитесь, что рычаг селектора режимов трансмиссии установлен в желаемое положение и горит соответствующий индикатор на панели приборов

3. Открывайте рычаг дросселя постепенно, но уверенно.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Переключение режима: с нейтрали на задний ход и с заднего хода в парковочное положение.

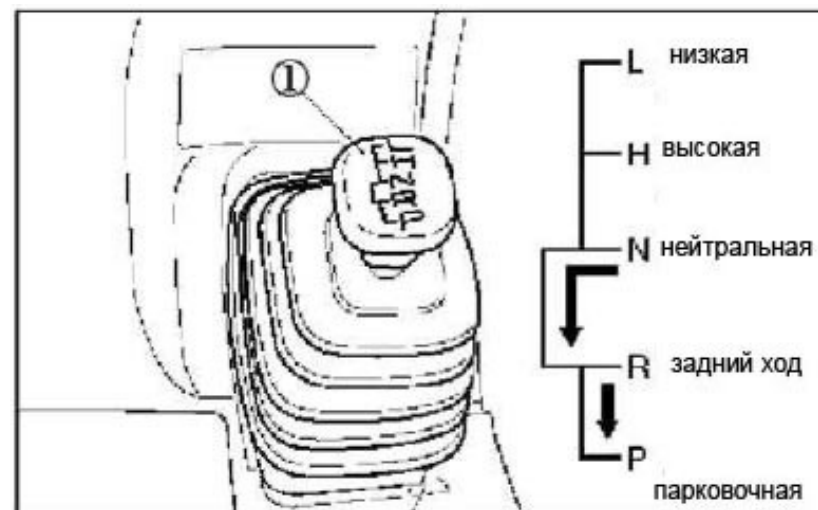
ПРИМЕЧАНИЕ

Невозможно переключить рычаг селектора на задний ход (R) или в парковочное положение (P) без использования ножного тормоза (или его дублирующего рычага).

1. Полностью остановите транспортное средство и отпустите рычаг дросселя в закрытое положение.
2. Задействуйте педаль или рычаг тормоза.
3. Переключите рычаг селектора с нейтрального положения на задний ход или наоборот, или с заднего хода в парковочное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После переключения на задний ход должен загореться индикатор заднего хода. Если индикатор не загорается, попросите официального дилера CFMoto проверить электрическую цепь индикатора.
 - Из-за специфики включения датчика выбранного режима, световой индикатор может не загореться, пока квадроцикл не начнёт движение.
4. Оглянитесь назад и проверьте, нет ли позади транспортного средства людей или препятствий, а затем отпустите педаль тормоза.
 5. Постепенно открывайте рычаг дросселя и продолжайте смотреть назад, двигаясь задним ходом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переключении на задний ход убедитесь, что позади нет препятствий или людей. Для безопасного движения, двигайтесь медленно.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Перевозка груза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка, неправильная перевозка грузов или прицепа может повысить риск потери контроля над транспортным средством или привести к нестабильной работе тормозов. При перевозке груза всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не превышайте максимально допустимую массу транспортного средства.
- Снижайте скорость движения и оставляйте больше дистанции для торможения.
- При эксплуатации квадроцикла на неровной местности или склонах уменьшите скорость и перевозите минимальный груз, чтобы обеспечить стабильные условия движения.

● **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗА**

Груз на заднем багажнике транспортного средства должен располагаться как можно ближе к передней части квадроцикла и как можно ниже. Из-за перевозки высоких грузов центр тяжести смещается вверх, что создает менее стабильные условия вождения. Сокращайте массу высоких грузов. Если невозможно расположить груз по центру, надёжно закрепите его и соблюдайте крайнюю осторожность.

● **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАДЁЖНО ЗАКРЕПЛЁН**

Незакрепленные грузы могут сместиться и создать нестабильные условия эксплуатации, что приведёт к потере контроля над транспортным средством. Всегда проверяйте, чтобы задний багажник был правильно загружен.

● **СОБЛЮДАЙТЕ КРАЙНЮЮ ОСТОРОЖНОСТЬ**

при перевозке грузов, свисающих с багажника (напр. длинных). Перевозка таких грузов может сильно повлиять на устойчивость и манёвренность транспортного средства, привести к его опрокидыванию.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Перевозка груза

- Перевозка груза только на переднем или только на заднем багажнике может привести к нарушению равновесия транспортного средства и повысить риск переворота последнего. Распределяйте груз равномерно между передним и задним багажниками, но не превышайте максимально допустимую нагрузку.
- При включении тормозов на нагруженном транспортном средстве соблюдайте крайнюю осторожность. Избегайте местности или ситуаций, когда квадроцикл может скатиться вниз.
- Всегда правильно закрепляйте буксируемый груз за сцепное устройство.
- Транспортное средство, буксирующее груз по горизонтальной поверхности, не должно развивать скорость более 16км/ч. При буксировке груза по неровной местности, на поворотах, при движении вниз или вверх по холму скорость транспортного средства не должна быть более 8км/ч.
- При перевозке груза на переднем багажнике не загораживайте фары.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

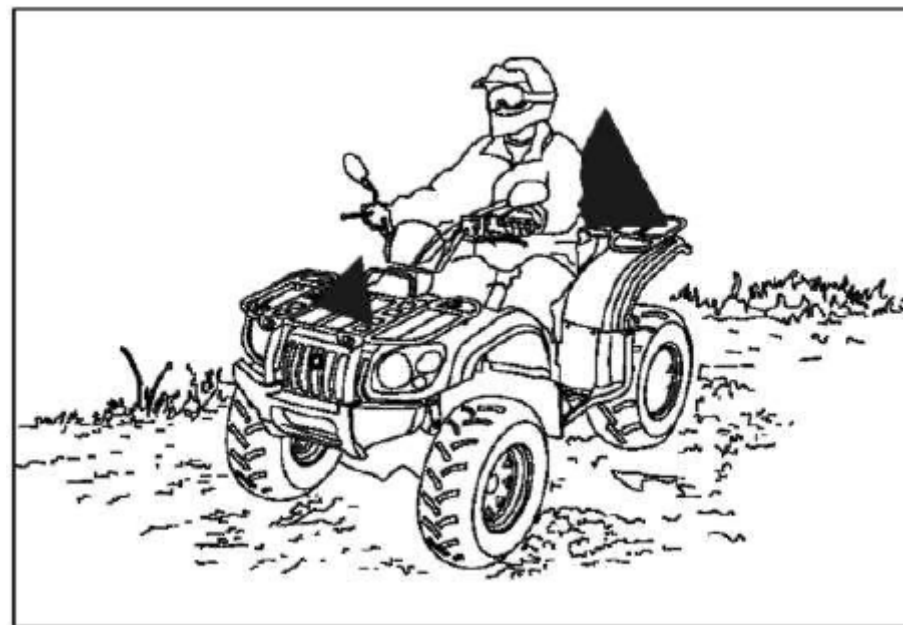
Перевозка груза

Распределение груза

Квадроцикл рассчитан на перевозку/буксировку груза определенной массы. Всегда помните и соблюдайте предупреждения по распределению груза, приведённые на предупреждающих ярлыках и не превышайте указанный на них максимально допустимый вес.

Центр тяжести груза должен располагаться как можно ниже. При эксплуатации квадроцикла на неровной местности или склонах уменьшите скорость и перевозите минимальный груз, чтобы обеспечить стабильные условия движения.

1. Груз на заднем багажнике должен располагаться как можно ближе к передней части квадроцикла.
2. Соблюдайте крайнюю осторожность при перевозке или буксировке груза, в противном случае можно нарушить равновесие, управляемость и контроль над транспортным средством.
3. Снижайте скорость.

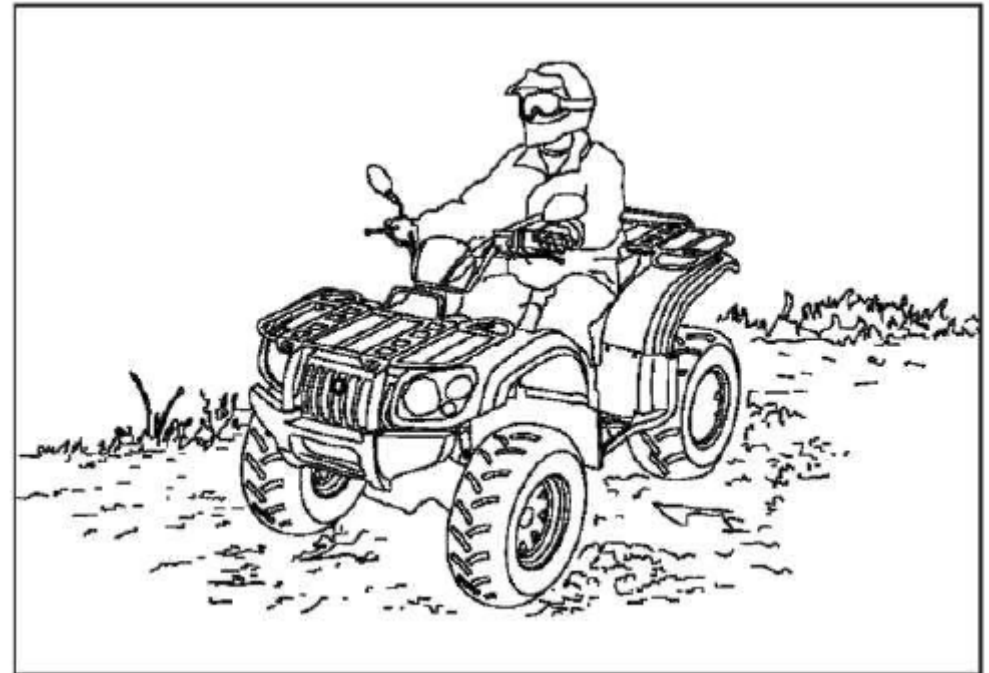


УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Процедура вождения

1. Сядьте прямо, обе ноги обоприте на подножки и обе руки держите на руле.
2. Заведите и прогрейте двигатель, задействуйте тормоз, затем выберите передачу.
3. Проверьте пространство вокруг и определите маршрут.
4. Отпустите тормоз.
5. Большим пальцем правой руки медленно нажмите на рычаг управления дросселем и начните движение. Скорость движения регулируется степенью открытия дросселя.
6. Двигайтесь медленно. Потренируйтесь в управлении транспортным средством, варьируя положение дросселя и включая тормоза на ровной поверхности.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

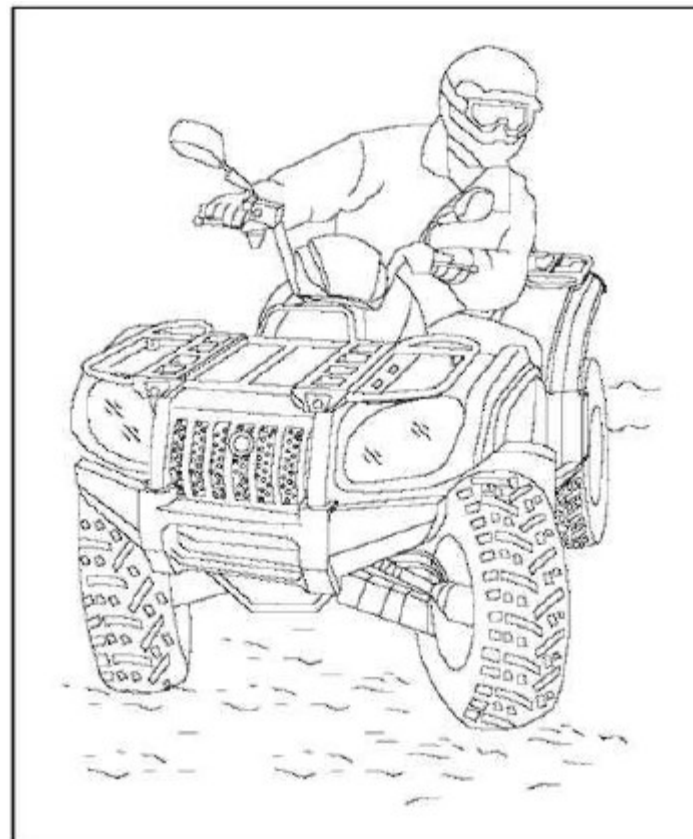
Совершение поворотов

Для совершения поворота поверните руль в сторону поворота и, опираясь на ногу, находящуюся на внешнем радиусе поворота наклоните корпус в сторону поворота. Такая техника позволяет распределить силу тяги между колёсами и выполнить поворот наиболее плавно. При повороте в противоположную сторону нужно соблюдать аналогичную технику.

Потренируйтесь поворачивать на низкой скорости и только затем на большой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Совершение поворота под острым углом или на слишком большой скорости может привести к перевороту транспортного средства и серьёзной травме водителя. Избегайте совершения поворотов под острым углом. Никогда не совершайте его на большой скорости.



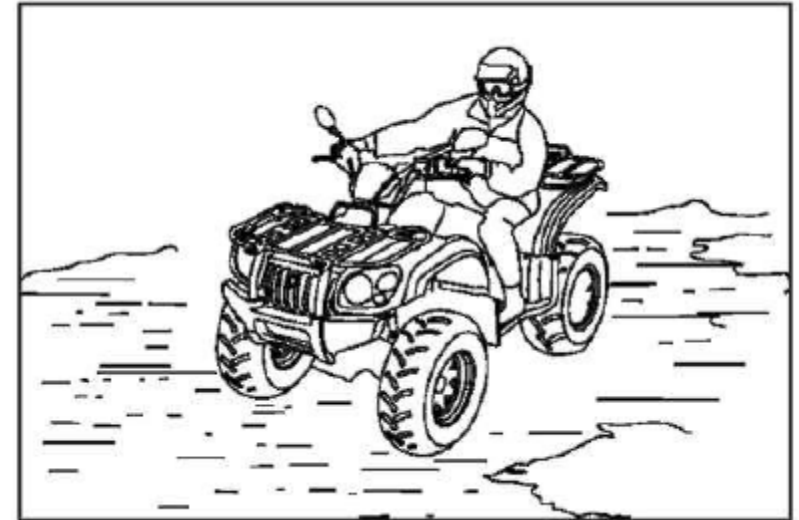
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение по скользким поверхностям

При движении по скользким поверхностям, таким как влажные тропы, рыхлый песок, обледенелые поверхности в холодную погоду соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При заезде на влажную поверхность уменьшите скорость движения.
2. Соблюдайте бдительность, следуя по тропе и избегая быстрых и резких поворотов, в результате которых квадроцикл может сместиться на обочину.
3. Корректируйте занос, поворачивая руль **по направлению** заноса задней оси (если работает только **задний** привод) и переноса центр тяжести тела вперёд.
4. Движение в режиме полного привода поможет лучше контролировать транспортное средство на скользкой поверхности.



ОСТОРОЖНО

Трансмиссия будет сильно повреждена, если переключаться в режим полного привода, при вращающихся колёсах. Включайте режим полного привода только после полной остановки квадроцикла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение осторожности при движении на скользких участках может привести к потере сцепления колёс с поверхностью, потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу.

Во время заноса транспортного средства не пользуйтесь тормозами.

Не двигайтесь по слишком скользким поверхностям. Всегда уменьшайте скорость и соблюдайте особую осторожность.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение вверх по склону

Двигаясь по склону вверх, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда двигайтесь по склону строго по прямой к вершине.
2. Избегайте крутых склонов (25° максимум).
3. Обеими ногами упирайтесь в подножки.
4. Перемещайте центр тяжести вперёд.
5. Двигайтесь с одинаковой скоростью и не меняйте положение дросселя.
6. Соблюдайте бдительность и в любой момент будьте готовы предпринять чрезвычайные меры. Это может быть, например, быстрое покидание транспортного средства.

Если скорость движения вперёд потеряна:

Сместите центр тяжести тела по направлению к вершине склона. Нажмите и удерживайте рычаг переднего тормоза. После полной остановки нажмите также ножной тормоз, затем переместите рычаг селектора в парковочное положение.

Если квадроцикл начинает откатываться назад:

Сместите центр тяжести тела по направлению к вершине холма. Никогда не используйте в этой ситуации мощность двигателя. При скатывании назад по склону вниз не используйте ножной тормоз.

Используйте сначала только **передний тормоз**. После полной остановки включите также ножной тормоз, затем переместите рычаг селектора в парковочное положение.

Покидайте транспортное средство со стороны, ближней к вершине холма, или с любой стороны, если квадроцикл располагается строго по направлению к вершине холма. Разверните квадроцикл и спуститесь со склона, следуя процедуре, описанной на стр. 71.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение вверх по склону

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение и управление транспортным средством при движении по склонам очень опасно. Неправильные действия могут привести к потере контроля над транспортным средством или его опрокидыванию и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу.

Избегайте движения по крутым холмам (25° максимум).

Соблюдайте крайнюю осторожность, управляя транспортным средством на холмах, строго выполняйте инструкции, приведённые в этом руководстве по эксплуатации.

Движение «поперёк» по склону

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное пересечение склонов или поворот на склоне могут привести к потере контроля над транспортным средством, его опрокидыванию, серьёзной травме или летальному исходу. По возможности старайтесь избегать пересечения холмов поперёк. Следуйте инструкциям, приведённым в этом руководстве по эксплуатации.

Пересечение холма поперёк чрезвычайно опасно и по возможности этого следует избегать. Если Вы оказались в ситуации, когда пересечение холма неизбежно, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Уменьшите скорость движения.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение «поперёк» по склону

2. Наклоните корпус в сторону вершины склона, но сохраняйте опору на ноги.
3. Поверните слегка руль в сторону вершины холма, чтобы обеспечить прямолинейное направление движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если транспортное средство начинает опрокидываться, быстро поверните, если это возможно, передние колёса в сторону основания склона, или немедленно покиньте транспортное средство на сторону к **вершине** склона!

Движение по склону вниз

Двигаясь по склону вниз, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда двигайтесь со склона строго «вниз, по прямой».
2. Перемещайте центр тяжести назад.
3. Уменьшите скорость.
6. Для уменьшения скорости, нажимайте на тормоза плавно. Потренируйтесь в использовании дублирующего рычага ножного тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение со слишком большой скоростью может привести к потере контроля над транспортным средством, к серьёзной травме или летальному исходу. Всегда двигайтесь вниз по склону медленно.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Разворот на склоне

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

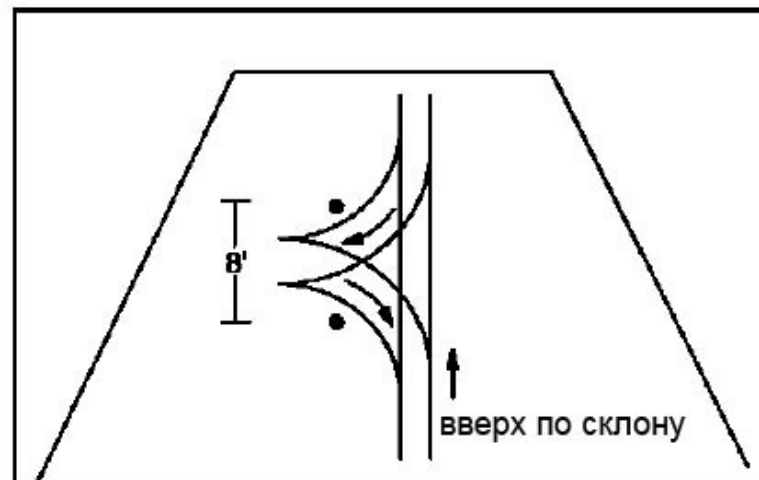
Неправильная процедура движения по склону может привести к потере контроля над транспортным средством, его опрокидыванию, серьезной травме или летальному исходу.

Избегайте движения по крутым склонам (25° максимум).

Соблюдайте крайнюю осторожность, управляя транспортным средством на склоне, и выполняйте правильно инструкции, приведённые в этом руководстве по эксплуатации.

Если во время движения по склону двигатель транспортного средства заглохнет, никогда не спускайте транспортное средство вниз по склону задним ходом! Единственный допустимый манёвр для разворота на склоне – разворот в форме буквы К.

1. Остановитесь и переключите (не забыв нажать педаль ножного тормоза) рычаг селектора в парковочное положение, смещая при этом центр тяжести тела в сторону вершины склона.
2. Заглушите двигатель.
3. Покиньте транспортное средство со стороны вершины склона или слева, если транспортное средство расположено на склоне, передней частью строго в сторону вершины склона.
4. Стоя со стороны вершины холма, поверните руль до предела влево.
5. Придерживая дублирующий рычаг тормоза, переключите рычаг селектора в режим понижающей передачи (L), позвольте транспортному средству медленно прокатиться вокруг Вас справа, пока оно не расположится перпендикулярно склону или передней частью немного вниз.
6. Переместите рычаг селектора в парковочное положение и «оседлайте» транспортное средство со стороны, расположенной ближе к вершине склона, смещая центр тяжести тела в сторону вершины склона.
7. Заведите двигатель и, придерживая рычаг тормоза, переведите рычаг селектора в режим пониженной передачи.
8. Отпуская тормоза, начните медленное, контролируемое с их помощью, движение, пока транспортное средство не окажется на более ровной поверхности



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение по воде

Квадроцикл способен преодолевать водоёмы, если их **глубина достигает подножек**. Для движения по водоёму выполняйте следующие инструкции:

1. Перед въездом в водоём измерьте его глубину и определите направление и силу течения.
2. Выберите место, на котором оба берега имеют подходящий для переправы уклон.
3. Двигайтесь медленно, по возможности избегая камней и препятствий.
4. После переправы просушите тормоза, слегка надавливая на рычаги при движении, пока тормоза не начнут работать в обычном режиме.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение по воде

ПРИМЕЧАНИЕ:

Избегайте движения по глубоким водоёмам или водоёмам с сильным течением. Если невозможно избежать движения по глубоким водоёмам, глубина которых превышает рекомендованную, двигайтесь медленно, сохраняйте равновесие, избегайте резких движений и поддерживайте медленное и плавное поступательное движение вперёд. Не делайте резких поворотов и остановок, не изменяйте положение дросселя резко.

После преодоления водоёма необходимо осуществить процедуры по уходу за транспортным средством, приведенные в таблице ухода и технического обслуживания. См. стр.118. В особом внимании нуждаются следующие зоны: моторное масло, трансмиссионное масло (картер дифференциала переднего моста, картер редуктора заднего моста) и все точки смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вода попала в вариатор, то выполните процедуру, описанную на стр.101-102, чтобы просушить его.

Если транспортное средство было затоплено, а до следующего запуска двигателя показать его дилеру нет возможности, выполните последовательно действия, перечисленные на стр. 118. При первой же возможности предоставьте транспортное средство официальному дилеру CFMoto для тщательного техосмотра, и дальнейшего ремонта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большинство неисправностей происходит потому, что после эксплуатации в воде транспортное средство не было тщательно проверено. Выполните все необходимые процедуры технического обслуживания, приведённые в таблице технического обслуживания.

Если транспортное средство было затоплено или эксплуатировалось в глубоком водоёме (глубже уровня подножек), необходимо доставить транспортное средство дилеру **до запуска двигателя**.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

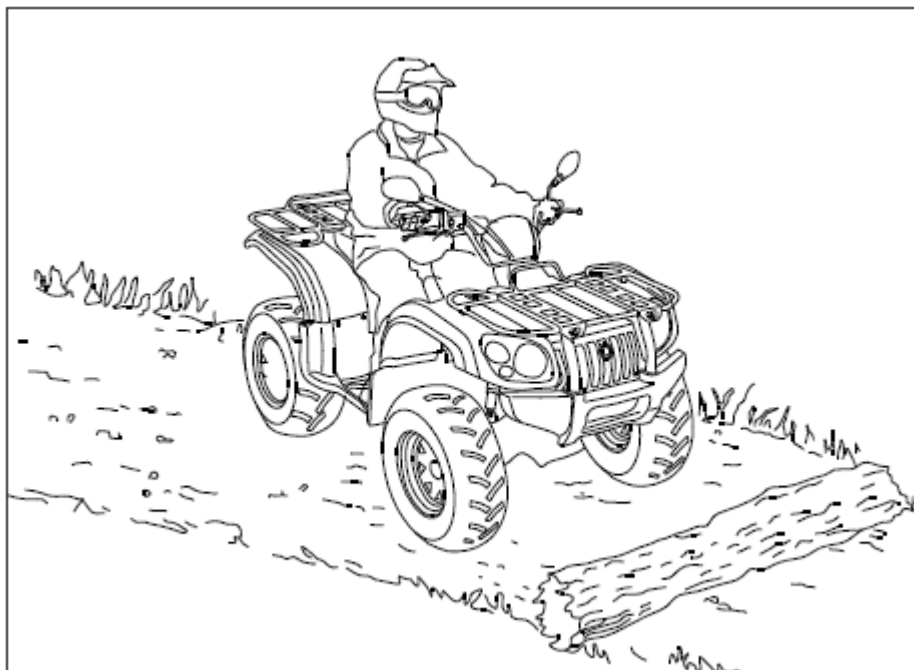
Преодоление препятствий

Будьте бдительны! Осматривайте местность впереди транспортного средства. Остерегайтесь препятствий, таких как брёвна, крупные камни и низко висящие ветки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При столкновении квадроцикла со скрытым препятствием возможна серьёзная травма или летальный исход. Не все препятствия легко различить заранее. Двигайтесь с особой осторожностью по незнакомой местности.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Движение задним ходом

При движении задним ходом соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда избегайте движения задним ходом по склонам.
2. Двигайтесь назад медленно.
3. При движении задним ходом слегка нажимайте тормоза, чтобы остановиться.
4. Избегайте резких поворотов при движении задним ходом.
5. При движении задним ходом никогда не открывайте дроссель резко.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение мер предосторожности при движении задним ходом может привести к серьёзным травмам или летальному исходу. Перед включением заднего хода всегда осматривайте местность позади квадроцикла на наличие препятствий или людей. Если помех для движения нет, то двигайтесь назад медленно.

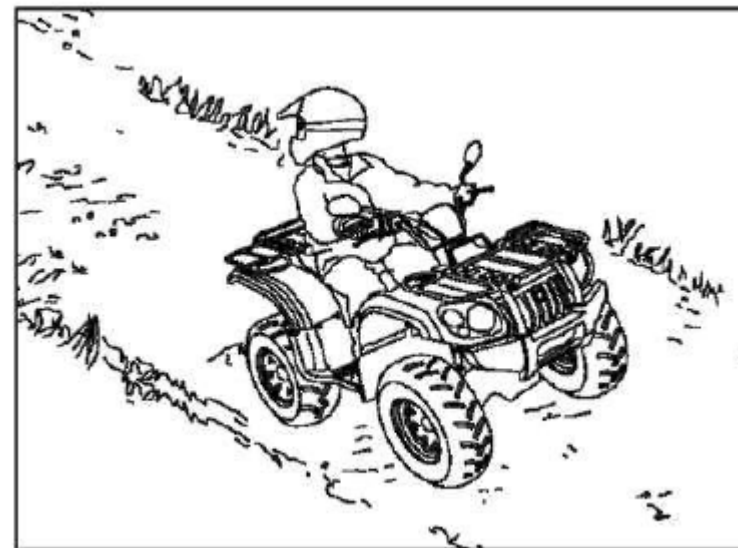
Не пользуйтесь кнопкой «OVERRIDE», пока для движения транспортного средства не требуется дополнительная мощность. Соблюдайте осторожность. Избегайте при движении задним ходом наклонной местности и поворотов под острым углом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Квадроцикл оборудован ограничителем скорости заднего хода. Кнопку «OVERRIDE» следует использовать с осторожностью, так как при этом скорость движения квадроцикла задним ходом значительно увеличится. Не эксплуатируйте транспортное средство с сильно открытым дросселем. Открывайте дроссель ровно настолько, насколько это необходимо для поддержания желаемой скорости.

ОСТОРОЖНО

Чрезмерное открытие дросселя в режиме ограничения скорости может привести к отложению топлива в выхлопной трубе, что приводит к хлопкам и/или неисправности двигателя.



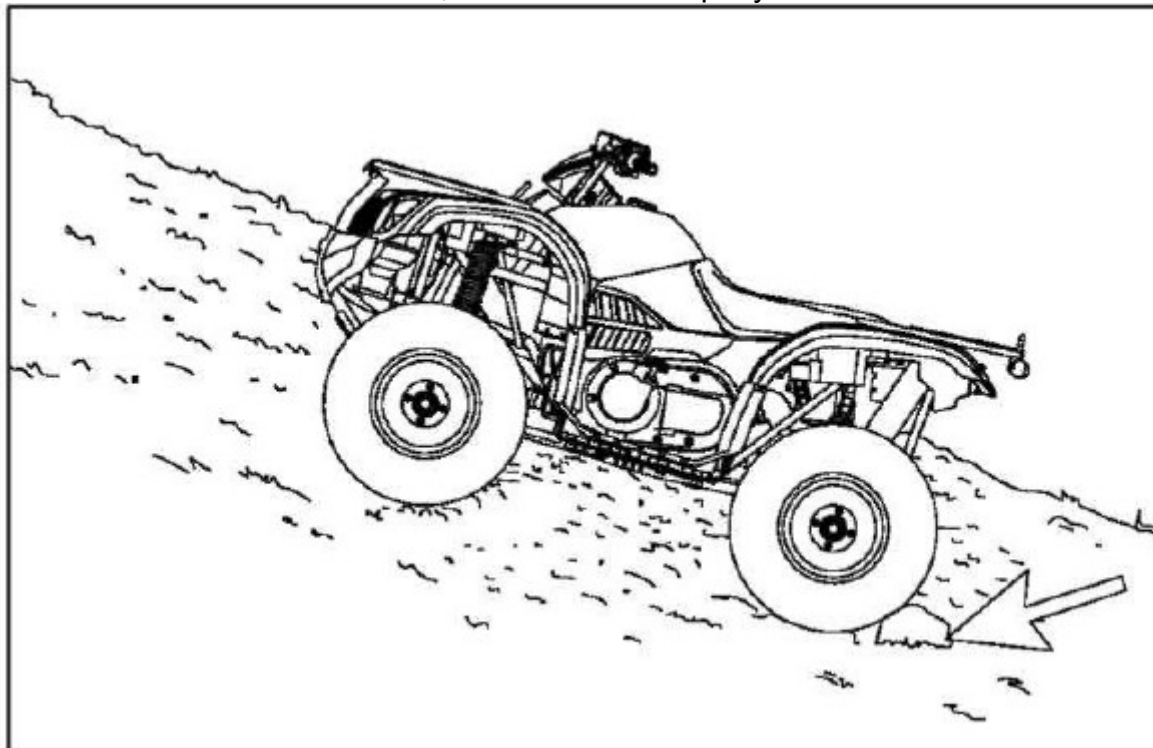
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Парковка на склоне

По возможности избегайте парковки на склоне. Если избежать этого невозможно, выполняйте следующие меры предосторожности:

1. Заглушите двигатель.
2. Переместите рычаг селектора в парковочное положение.
3. Всегда блокируйте колёса, располагающиеся ближе к основанию склона, как показано на рисунке.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Поворачивание квадроцикла

Для достижения максимального сцепления с дорогой при движении в режиме 2WD (2 ведущих колеса) или 4WD (4 ведущих колеса), два задних колеса закреплены жестко на одной оси и вращаются одновременно, с одинаковой скоростью. Кроме того, при движении в режиме «4WD-LOCK» (полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста) передние колёса также вращаются одновременно и с одинаковой скоростью. Поэтому, пока колесо находится на внутренней стороне поворота, допускается лёгкое скольжение или некоторая степень потери сцепления, квадроцикл будет сопротивляться повороту. Необходимо использовать специальную технику поворота, чтобы позволить квадроциклу совершать повороты быстро и легко. Необходимо сначала отработать эти навыки на небольшой скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следуйте инструкциям по совершению поворотов, как это описано в руководстве по эксплуатации. Не поворачивайте на скорости, слишком большой для Ваших возможностей или для условий езды. Управляйте транспортным средством на небольшой скорости и оставляйте дополнительное время и дистанцию для манёвров, когда двигаетесь в режиме 4WD- LOCK (полный привод с блокировкой дифференциала передних колёс).

При входе в поворот замедлите скорость и начните поворачивать руль в желаемом направлении. После этого перенесите центр тяжести тела на опору для ног с внешней стороны поворота (противоположной направлению поворота), а верхнюю часть тела наклоните в сторону поворота. Используйте дроссель, чтобы поддерживать равномерную скорость в течение поворота. Такой манёвр позволит *колесу с внутренней стороны поворота* немного *скользить*, а квадроциклу поворачивать правильно.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Принципы безопасного вождения

Поворачивание квадроцикла

Эту процедуру необходимо отработать много раз на небольшой скорости, на просторном участке, не содержащем препятствий. Если Вы применяете технику не правильно, квадроцикл продолжит движение по прямой. Если квадроцикл не поворачивает, остановите его и повторите процедуру снова. Если поверхность скользкая или рыхлая, то, возможно, поможет перемещение на сидении Вашего веса вперёд, с наклоном по направлению к передним колёсам.

Отработав эту технику, Вы должны уметь повторить её на большей скорости и на более крутых поворотах.

Неправильная техника вождения, например резкая смена положения дросселя, чрезмерно резкое торможение, неправильное движение тела, слишком высокая скорость при более остром угле поворота может привести к опрокидыванию квадроцикла. Если квадроцикл начинает опрокидываться во время совершения поворота, больше наклонитесь вовнутрь. Возможно, потребуется постепенно отпустить дроссель и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Запомните: избегайте большой скорости, пока полностью не освоите управление квадроциклом.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Дополнительное оборудование

Дополнительная розетка 12В для работы таких аксессуаров, как например, прожектор. Свяжитесь с официальным дилером CFMoto.

Таблица периодического технического обслуживания

Тщательное периодическое техническое обслуживание позволит поддерживать транспортное средство в безопасном, наиболее надёжном состоянии.

Проверка, настройка и смазка важных компонентов поясняются в таблице периодического технического обслуживания. Поверяйте, чистите, смазывайте, регулируйте и заменяйте детали по мере необходимости. Если в результате проверки выяснится, что необходимо заменить детали, используйте оригинальные запчасти, заказывая их через дилерскую сеть.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обслуживание и регулировка имеют крайне важное значение. Если Вы не знакомы с процедурами безопасного обслуживания и настройки, доверьте выполнить эти операции квалифицированному механику дилерского сервис-центра. Интервалы технического обслуживания, приведённые в следующей ниже таблице, рассчитаны на средние условия эксплуатации и среднюю скорость транспортного средства, примерно 16км/ч. Если транспортное средство эксплуатировалось в более суровых условиях, его необходимо проверять и обслуживать гораздо чаще.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Определение суровых условий эксплуатации

- Частое погружение в грязь, воду или песок.
- Гонки или езда «как на гонках», с большим количеством оборотов в минуту.
- Продолжительное движение на небольшой скорости с тяжёлым грузом.
- Продолжительное время эксплуатации на холостом ходу.
- Непродолжительная, периодическая эксплуатация в холодных погодных условиях.

Обратите особое внимание на уровень масла. Повышение уровня масла при эксплуатации в холодных погодных условиях может говорить о том, что в маслоотстойнике или в картере накапливаются отложения. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно замените его. Следите за уровнем масла. Если он продолжит повышаться, прекратите эксплуатацию транспортного средства, определите и устраните причину или обратитесь к официальному дилеру.

Символы таблицы технического обслуживания

- ▶ Выполняйте эти процедуры чаще для транспортных средств, подверженных суровым условиям эксплуатации.
- Поддерживайте контакт с авторизованным дилером, выполняющим эти услуги.

Неправильное выполнение процедур, обозначаемых знаком " ■ ", может привести к повреждению компонентов и серьёзной травме или летальному исходу. Позвольте авторизованному дилеру выполнить эти процедуры.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

При выборе интервала техобслуживания ориентируйтесь на срок, который наступит первым.

Позиция		Интервал технического обслуживания (что наступит раньше)			Заметки
		часы	календарь	км	
■	Рулевое управление		Перед поездкой		Выполните необходимые настройки. См. таблицу «Предпоездочные проверки» в период обкатки на стр. 56.
▶	Передняя подвеска		Перед поездкой		
▶	Задняя подвеска		Перед поездкой		
	Шины		Перед поездкой		
▶	Уровень тормозной жидкости в бачках		Перед поездкой		
▶	Рычаг тормоза/ход педали		Перед поездкой		
	Система тормозов		Перед поездкой		
	Колёса/крепления		Перед поездкой		
	Крепления рамы		Перед поездкой		
▶	Уровень масла в силовом агрегате		Перед поездкой		
▶	Воздушный фильтр, фильтр предварительной очистки		Ежедневно		Проверить; чистить часто.
▶	Труба отстойника воздушного фильтра		Ежедневно		Очищать от видимых отложений.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

	Охлаждающая жидкость		Ежедневно		Проверяйте уровень ежедневно, заменяйте охлаждающую жидкость каждые 2 года.
	Фары/ фонари		Ежедневно		Проверить работу; при замене использовать специальную консистентную смазку.
▶	Воздушный фильтр, основной элемент		Еженедельно		Проверить, в случае необходимости заменить.
	Корпус ручного стартера		Еженедельно		По мере необходимости слить воду, проверять часто при эксплуатации во влажных условиях.
▶	Износ тормозных колодок	10 час	Ежемесячно	100	Проверять периодически.
	Аккумулятор	20 час	Ежемесячно	200	Проверить клеммы, прочистить, протестировать.
▶	Масло в картере дифференциала переднего моста	25 час	Ежемесячно	350	Проверить уровень, заменять ежегодно.
▶	Масло в картере редуктора заднего моста	25 час	Ежемесячно	350	Проверить уровень, заменять ежегодно.
▶	Масло двигателя (силового агрегата) (обкатка)	25 час	1 мес.	350	Проверить уровень. Производить замену в период обкатки через 1 месяц.
▶	Общая смазка	50 час	3 мес.	500	Смазать необходимые точки.
	Подвижные сочленения	28 час	1 мес.	500	Проверить, смазать, отрегулировать.
■	Рулевое управление	50 час	3 мес.	500	Смазать.
▶	Передняя подвеска	50 час	6 мес.	500	Смазать.

▶	Задняя подвеска	50 час	6 мес.	500	Смазать.
	Поплавковая камера карбюратора	50 час	6 мес.	500	Очищать камеру от остатков периодически и перед консервацией.
■	Тросик дросселя и блокиратора рычага селектора режимов трансмиссии.	50 час	6 мес.	500	Проверить; отрегулировать, смазать, заменить, если необходимо.
■	Тросик заслонки	50 час	6 мес.	500	Проверить; отрегулировать, смазать, заменить, если необходимо.
	Каналы/ фланец воздухозаборника карбюратора	50 час	6 мес.	500	Проверить чистоту каналов, состояние прокладок на отсутствие подсосывания воздуха.
	Приводной ремень вариатора	50 час	6 мес.	500	Проверить, заменить, если необходимо
	Система охлаждения	50 час	6 мес.	500	Проверять соответствие сезонной концентрации охлаждающей жидкости; ежегодно проверять герметичность системы.
▶	Замена масла в силовом агрегате	100 час	6 мес.	1000	Осуществлять замену масла в период приработки каждые 25 часов работы/ 1 месяц.
■	Замена масляного фильтра	100час	6мес.	1000	Заменить с заменой масла.
▶	Вентиляционная отдушина крышки топливного бака	100час	12мес.	1000	Проверить, очистить
▶	Зазоры клапанов	100час	12мес.	1000	Проверить, отрегулировать.
■	Топливная система	100час	12мес.	1000	Проверить на наличие утечек у крышки горловины топливного бака, в топливной магистрали,

					топливном клапане, фильтре, карбюраторе, заменять топливную магистраль каждые 2 года.
■	Топливный фильтр	100час	12мес.	1000	Заменять ежегодно.
▶	Радиатор	100час	12мес.	1000	Проверить; очистить внешние поверхности.
▶	Шланги системы охлаждения	100час	12мес.	1000	Проверить на наличие утечек.
▶	Крепления силового агрегата	100час	12мес.	1000	Проверить.
	Труба глушителя/ выхлопная труба	100час	12мес.	1000	Проверить.
■	Свеча зажигания	100час	12мес.	1000	Проверить, в случае необходимости заменить.
■	Проверка установки зажигания	100час	12мес.	1000	Проверить.
▶	Проводка	100час	12мес.	1000	Проверить наличие износа, надёжность крепления. Применяйте специальную смазку к разъёмам, подвергающимся воздействию влаги, грязи и т.д.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

■	Детали муфты сцепления (ведущие и ведомые)	100ч	12 мес.	1000	Проверить; очистить; заменить изношенные детали.
■	Подшипники колёс	100 ч	12 мес.	1600	Проверить, в случае необходимости заменить.
■	Тормозная жидкость	200 ч	24 мес.	2000	Заменять каждые 2 года.
	Искрогаситель	300 ч	36 мес.	3000	Вычистить.
	Обороты холостого хода				Отрегулировать в случае необходимости.
■	Регулировка сходимости передних колёс				Проверять периодически; отрегулировать при замене деталей.
▶ ■	Дублирующий рычаг тормоза				Проверять ежедневно; отрегулировать в случае необходимости.
	Настройка направления светового луча фар.				Отрегулировать в случае необходимости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

Необходимо проверять и смазывать все компоненты с периодичностью, указанной в Таблице периодического технического обслуживания, см. начало на стр. 81. Позиции, не перечисленные в этой таблице, необходимо смазывать в соответствии с общей периодичностью смазки.

Символы в таблице смазки

► Чаше, при суровых (стр. 80) условиях эксплуатации.

★ Всесезонная смазка

● Смазывайте карданные шарниры после каждых 800 км пробега, после мойки под давлением или погружения в водоём, перед консервацией.

Позиция	Смазка	Метод
Двигатель	SAE15W/40 API-SF	Добавьте до правильного уровня по щупу.
Тормоза	жидкость DOT3 или DOT4	Поддерживайте уровень между минимальной и максимальной отметками. См. стр. 39÷42.
Передний мост	SAE15W/40, API-SF или SAE80W/90	См. стр. 91÷92.
Задний мост	SAE15W/40, API-SF или SAE80W/90	См. стр. 91÷92.
Шаровой шарнир	Консистентная смазка	Отогните пыльник и смажьте при помощи шприца для консистентной смазки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

Масло двигателя (силового агрегата)

Всегда проверяйте и заменяйте масло в двигателе с периодичностью, указанной в Таблице периодического технического обслуживания, см. начало таблицы на стр. 81. Всегда заменяйте масляный фильтр при замене масла.

Проверка уровня масла в силовом агрегате

1. Потяните панель наружу в указанных местах и снимите её (позиция ①).

Совет:

Панель снимайте потянув её на себя сначала в точках, ближних к ручному стартеру, а потом сдвиньте её вперёд. Вставляйте в обратной последовательности.

2. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.

3. Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 20÷30 секунд. Заглушите двигатель.

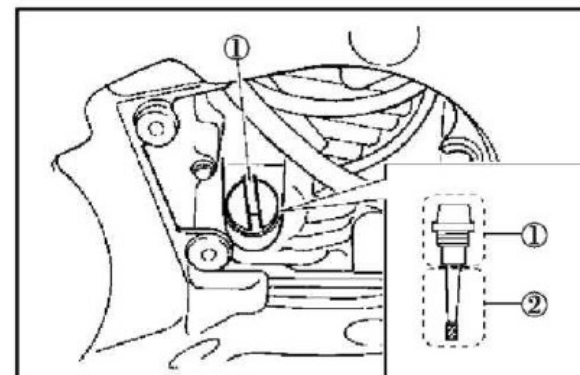
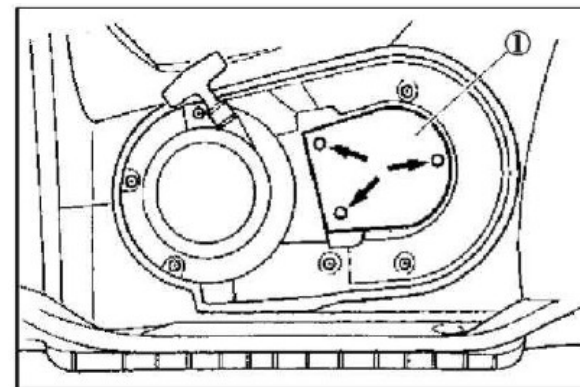
4. Подождите несколько минут, пока масло осядет.

5. Отверните крышку заливной горловины масла двигателя ①, вытащите и вытрите куском чистой ткани щуп ②.

6. **Вставьте** щуп уровня в отверстие для заливки масла и **заверните его**, затем извлеките и проверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень масла должен быть между отметками «Мин» и «Макс».



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

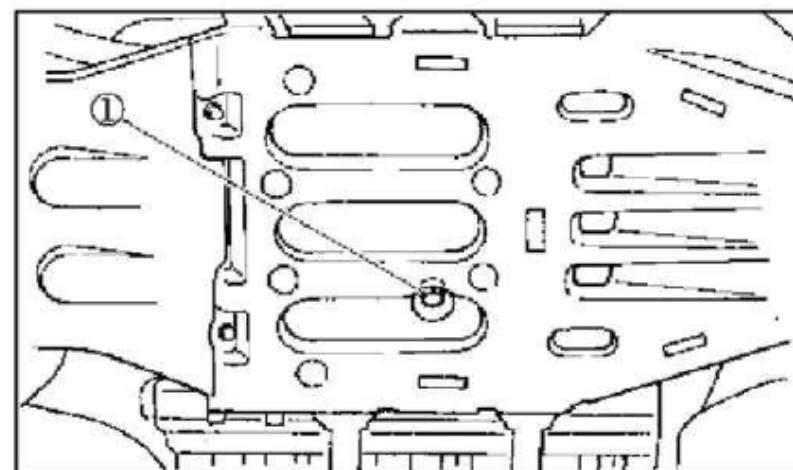
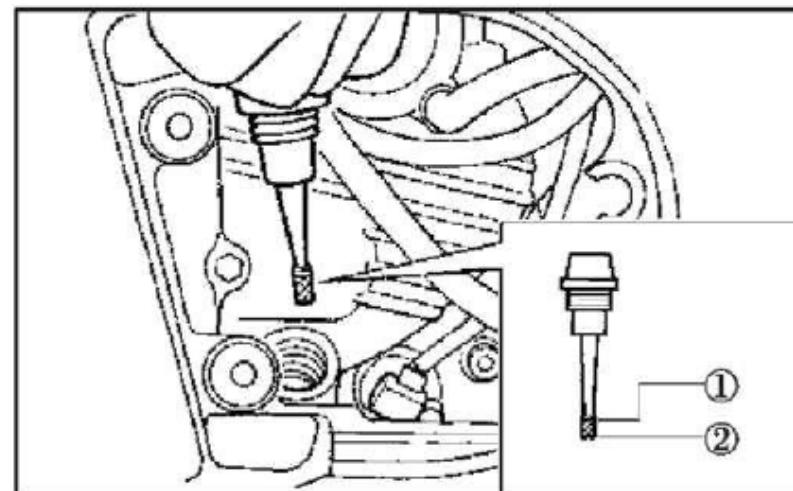
7. Если уровень масла приближается к минимальной отметке или ниже её, долейте достаточное количество масла рекомендованного типа, чтобы поднять уровень масла до требуемого уровня.
8. Вставьте щуп в отверстие для залива масла и затяните крышку горловины заливного отверстия.
9. Установите панель на место.

Для замены масла в двигателе

1. Заведите двигатель, прогрейте его в течение нескольких минут, а затем заглушите.
2. Поместите поддон для сбора использованного масла под двигатель, а затем снимите крышку-щуп горловины маслозаливного отверстия.
3. Выкрутите пробку слива масла ①, чтобы слить масло из картера двигателя.
6. Открутите масляный фильтр специальным ключом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключ можно заказать у ближайшего к Вам официального дилера.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

Для замены моторного масла

7. Смажьте прокладку фильтра ① тонким слоем моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что прокладка установлена надёжно.

8. Залейте некоторое количество рекомендованного масла в корпус фильтра. Установите новый масляный фильтр на место и с помощью специального динамометрического ключа затяните его с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки масляного фильтра: 17 Н • м (1,7кгс•м).

10. Установите на место сливную пробку и затяните её с требуемым усилием затяжки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки: 30 Н • м (3,0кгс•м)

11. Долейте необходимое количество масла, установите крышку-щуп маслосаливной горловины на место и затяните её.

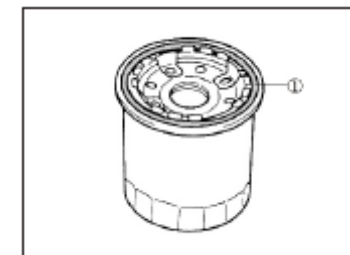
ПРИМЕЧАНИЕ:

Объём масла **без учёта** масляного фильтра: 1.8 л

Объём масла **с учётом** масляного фильтра: 1.9 л

12. Заведите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут. Во время прогрева убедитесь в отсутствии утечки. Если найдено место утечки масла, немедленно заглушите двигатель и установите её причину.

13. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла и скорректируйте его, если это необходимо.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

Масло для редуктора заднего моста

Перед каждой поездкой необходимо проверять отсутствие утечки масла из картера редуктора заднего моста. Если найдена какая-либо утечка, попросите дилера проверить и отремонтировать квадроцикл.

Замена масла в картере редуктора заднего моста

1. Расположите транспортное средство на горизонтальной поверхности.
2. Поместите контейнер под картер редуктора заднего моста, чтобы собрать использованное масло.
3. Выкрутите пробку для заливки масла и сливную пробку, слейте масло.
4. Закрутите на место сливную пробку и затяните её с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки: 23 Н•м (2,3кгс•м)

5. Залейте масло в картер редуктора заднего моста.

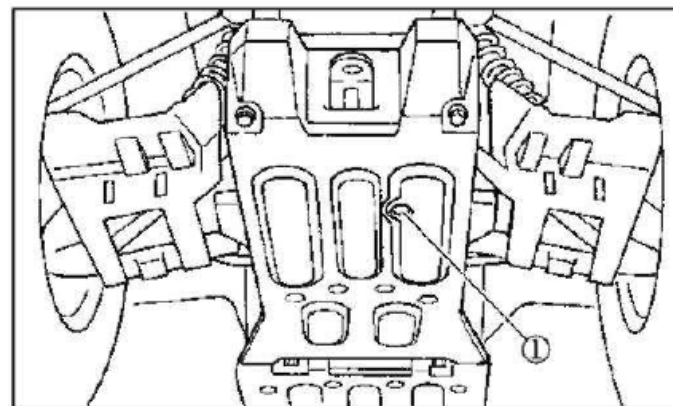
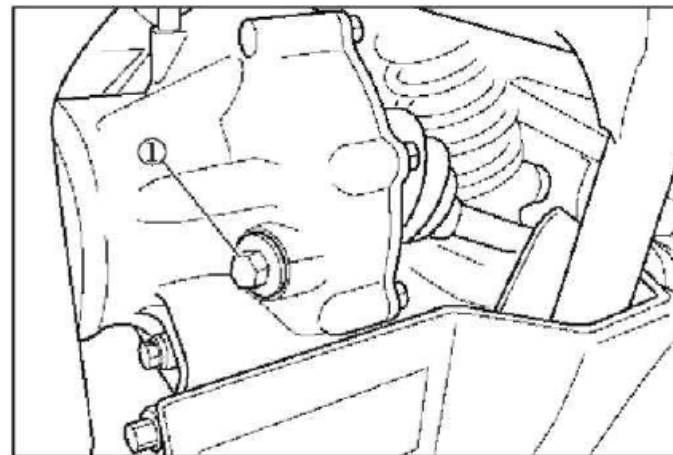
ПРИМЕЧАНИЕ:

Объём масла при периодической замене:

0,25 л

Общий объём масла:

0,30 л



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

Замена масла в картере редуктора заднего моста

6. Заверните пробку маслозаливного отверстия на место и затяните её с необходимым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки пробки отверстия для заливки масла: 23 Н•м (2,3 кгс•м).

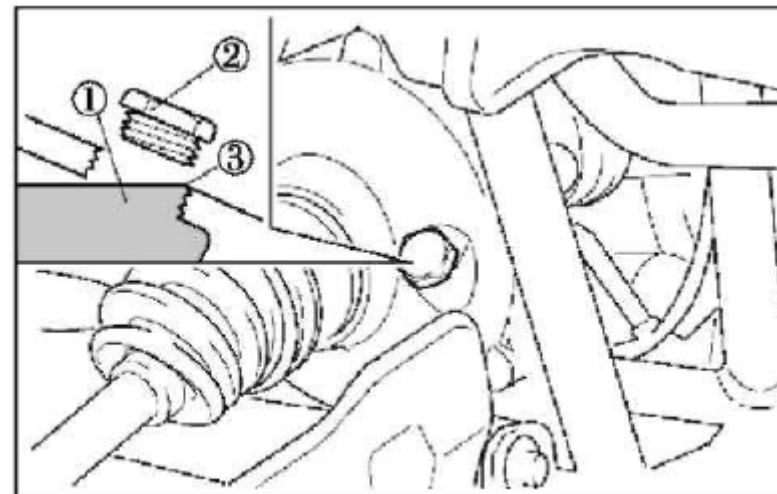
7. Проверьте отсутствие утечки масла. Если обнаружена утечка, установите и устраните её причину.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что в картер не попали посторонние предметы.

Проверка уровня масла в картере заднего моста

Уровень масла в картере заднего моста должен быть **до нижней кромки** маслозаливного отверстия.



Проверка уровня масла в картере дифференциала переднего моста

1. Расположите транспортное средство на горизонтальной поверхности.

2. Выкрутите пробку маслозаливного отверстия и проверьте уровень масла. Уровень масла должен **доходить до края** отверстия. Если уровень масла ниже, то долейте необходимое количество, чтобы повысить уровень до необходимого.

3. Установите пробку маслозаливного отверстия на место и затяните её с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки пробки отверстия для заливки масла: 23 Н•м (2,3 кгс•м)

Замена масла в картере дифференциала переднего моста

1. Расположите транспортное средство на горизонтальной поверхности.

2. Чтобы собрать использованное масло, поместите контейнер под картер дифференциала переднего моста.

3. Выкрутите пробку маслозаливного отверстия и сливную пробку, чтобы слить масло.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Рекомендации по смазке

Замена масла в картере дифференциала переднего моста

4. Установите на место сливную пробку и затяните её с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки: 10 Н • м (1.0 кгс•м)

5. Залейте масло в картер дифференциала переднего моста.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Объём масла при периодической замене:

0,28 л

Общий объём масла:

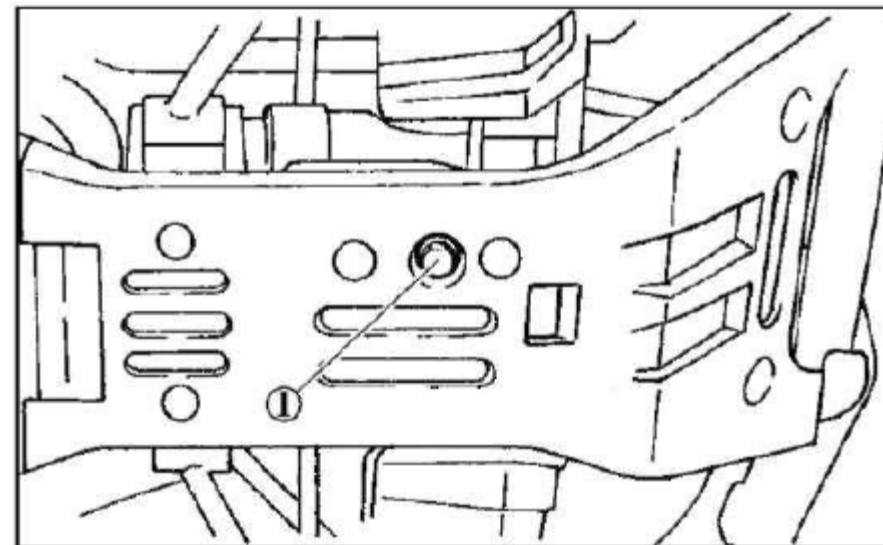
0,33 л

6. Установите пробку маслозаливного отверстия на место и затяните её с требуемым усилием.

7. Проверьте отсутствие утечки масла. В случае обнаружения, установите причину утечки и устраните её.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что посторонние предметы не попали в картер дифференциала переднего моста.



Система охлаждения

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.

2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке при холодном двигателе, так как уровень охлаждающей жидкости зависит от его температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «LOW» и «FULL»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Система охлаждения

3. Если уровень охлаждающей жидкости доходит до минимальной отметки или ниже её, снимите крышку бачка, долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки, установите крышку резервуара и затем закройте панель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Емкость резервуара с охлаждающей жидкостью (до верхней отметки): 0,3 л.

ОСТОРОЖНО:

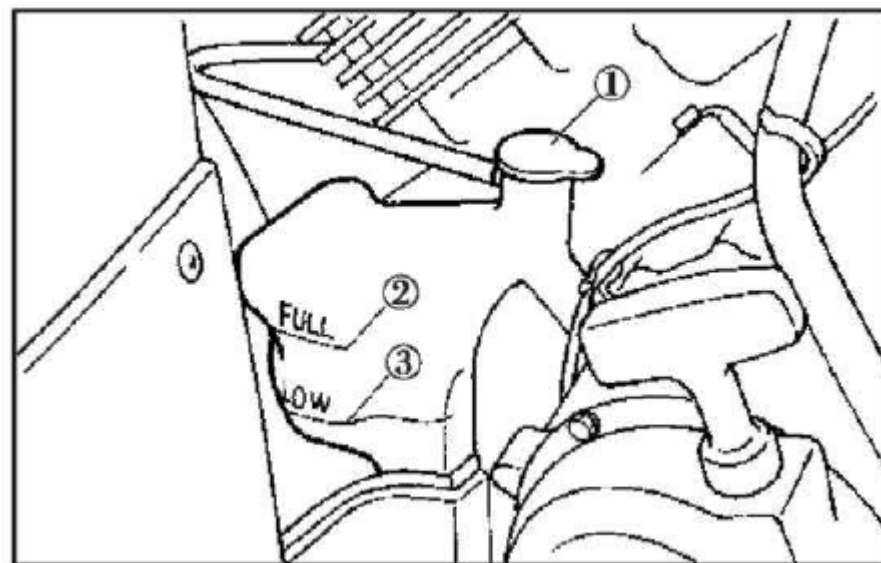
Жесткая или солёная вода наносит ущерб двигателю. Если не сможете достать дистиллированную воду, используйте мягкую воду.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вода добавлена, доверьте дилеру проверить содержание антифриза в охлаждающей жидкости как можно скорее. Работа вентилятора радиатора полностью автоматическая. Он включается и выключается в зависимости от температуры охлаждающей жидкости в радиаторе.

Замена охлаждающей жидкости

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Поместите контейнер под двигатель и затем выверните сливную пробку. (Используйте лоток или похожий объект, как показано на рисунке, для предотвращения протекания охлаждающей жидкости на подножку).
3. Снимите крышку радиатора.
4. Снимите крышку резервуара с охлаждающей жидкостью.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Замена охлаждающей жидкости

5. Отсоедините шланг со стороны резервуара с охлаждающей жидкостью, а затем слейте охлаждающую жидкость из резервуара.
6. После слива охлаждающей жидкости тщательно промойте систему охлаждения чистой водопроводной водой.
7. Замените прокладку сливной пробки охлаждающей жидкости, если она повреждена, и затем затяните пробку с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки охлаждающей жидкости: 10 Н•м (1,0 кг-с/м)

10. Установите на место шланг резервуара с охлаждающей жидкостью.

11. Залейте охлаждающую жидкость рекомендованного типа в радиатор, пока не заполните его полностью.

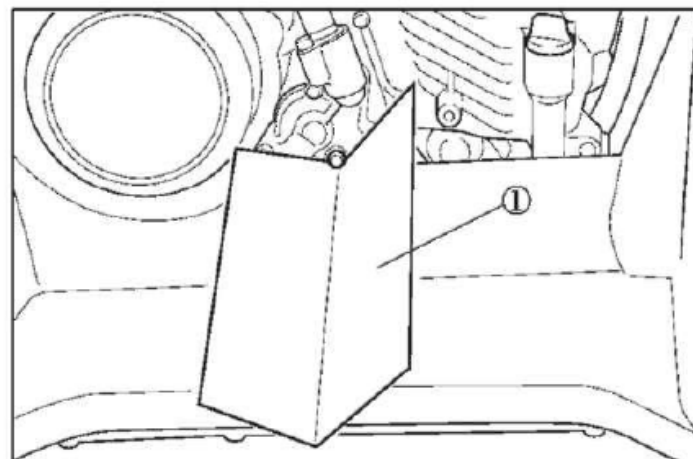
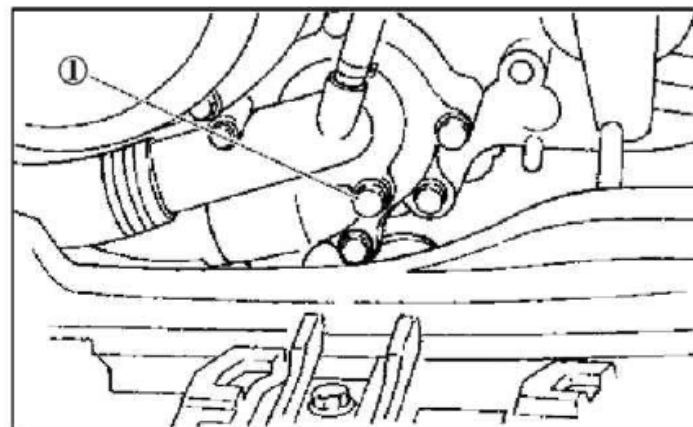
ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемый антифриз:

Высококачественный антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии для алюминиевых двигателей, предназначенный для работы до -35°C.

Пропорция смешивания охлаждающей жидкости с водой: 1:1

Общий объем: 1,9 л.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Замена охлаждающей жидкости

Ёмкость резервуара с охлаждающей жидкостью (до максимальной отметки): 0,3 л

ОСТОРОЖНО

Жёсткая или солёная вода наносит ущерб двигателю. Если не сможете достать дистиллированную воду, используйте мягкую воду.

12. Установите крышку радиатора.

13. Заведите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу на несколько минут. Заглушите двигатель и затем проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если уровень низкий, долейте жидкость до края радиатора.

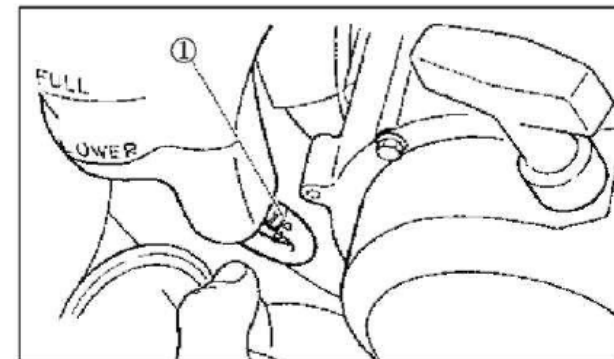
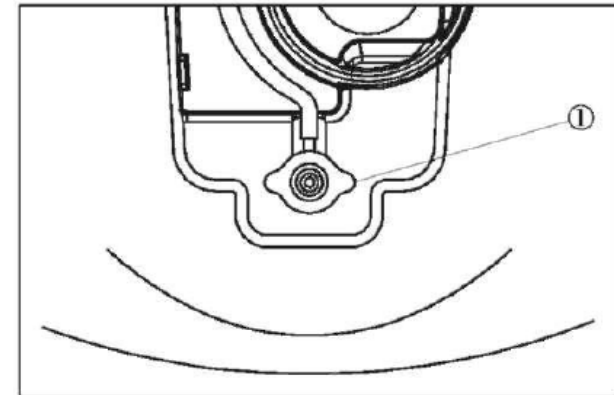
14. Заполните резервуар охлаждающей жидкостью до максимальной отметки.

15. Установите крышку резервуара с охлаждающей жидкостью и проверьте отсутствие утечки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При обнаружении утечки предоставьте дилеру проверить систему охлаждения.

16. Установите панели и передний багажник.

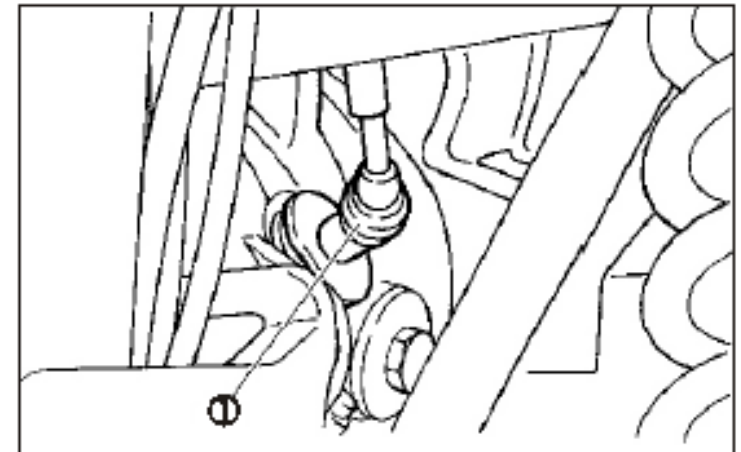
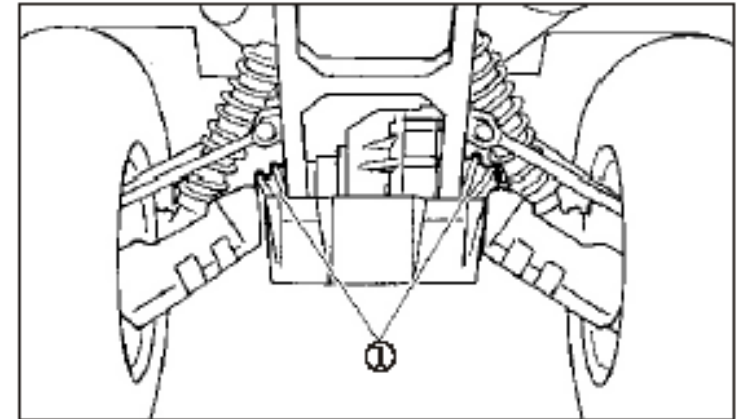
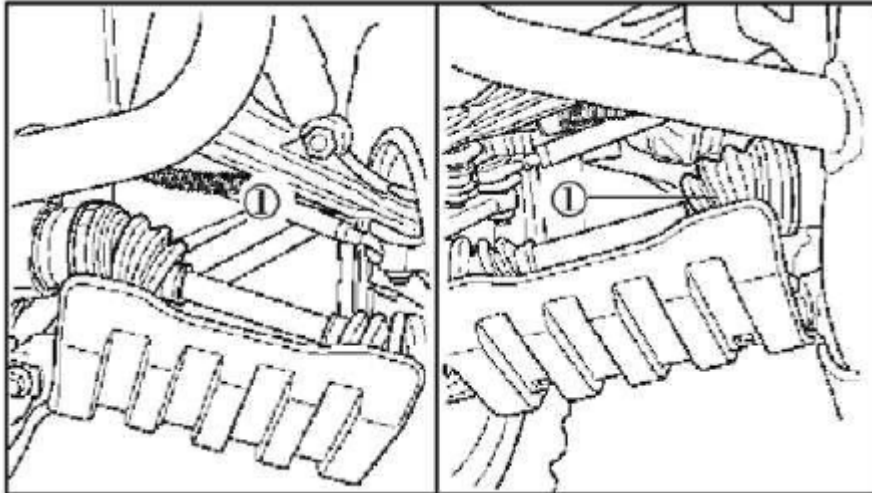


на

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

ЗАЩИТНЫЕ ЩИТКИ ПРИВодОВ

Проверьте защитные щитки приводов на наличие на них отверстий или повреждений. При обнаружении любой неисправности обратитесь к дилеру, чтобы заменить их.



Проверка свечи зажигания

Демонтаж

1. Снимите левую боковую панель.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. Используйте для выворачивания свечи зажигания специальный ключ из набора инструментов, как показано на рисунке.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Проверка

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя и её легко проверить. По состоянию свечи зажигания можно судить о состоянии двигателя. Идеальный цвет фарфорового изолятора вокруг центрального электрода – желто-коричневый (оттенки от среднего до светлого) для транспортного средства, работающего нормально. Если это не так, то не пытайтесь диагностировать такие проблемы самостоятельно. Предоставьте квадроцикл для осмотра дилеру. Необходимо периодически извлекать и проверять свечу зажигания, поскольку отложения на ней и высокая температура постепенно приводят к выходу из строя и эрозии электродов. Если эрозия электродов становится слишком сильной или отложений слишком много, замените свечу зажигания на новую, требуемой марки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендованный тип свечи зажигания: DPR7EA-9 (NGK)

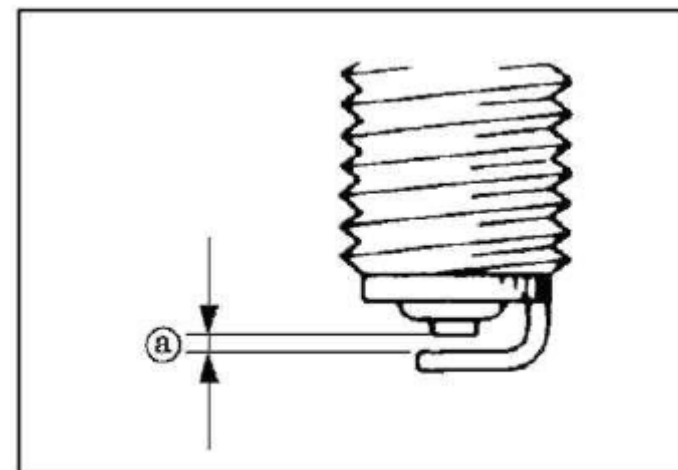
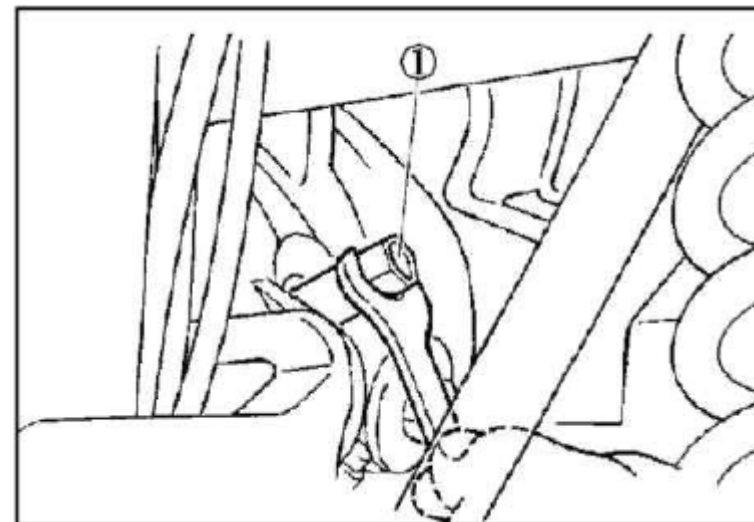
Установка

1. Измерьте межэлектродный зазор измерительным щупом и, в случае необходимости, отрегулируйте зазор согласно рекомендации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Зазор свечи зажигания: $0,8 \pm 0,9$ мм

2. Очистите поверхность прокладки свечи. Вытрите грязь с резьбы.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Установка

3. Установите свечу зажигания и затяните её с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки свечи зажигания: 17,5 Н • м (1,75 кгс•м)

Если динамометрический ключ недоступен в тот момент, когда Вы устанавливаете свечу зажигания, то приблизительно оценить правильное усилие затяжки можно как $\frac{1}{4} \div \frac{1}{2}$ поворота ключом, после затяжки «от руки». Проверьте затяжку свечи зажигания динамометрическим ключом при первой же возможности.

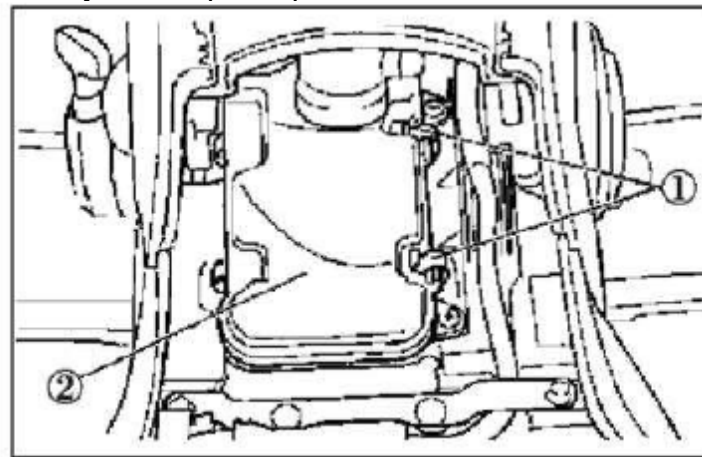
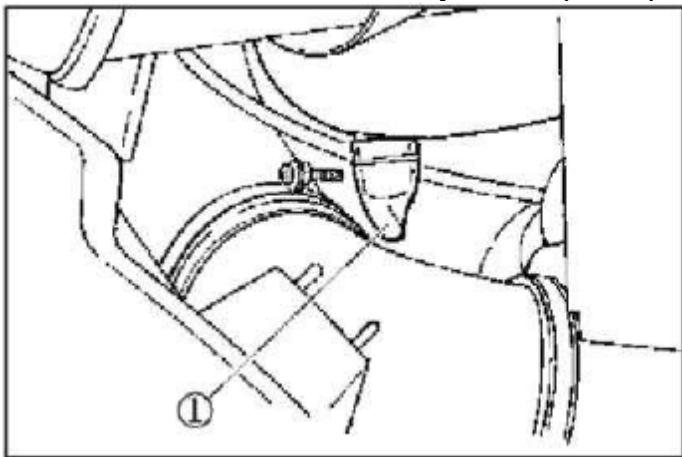
4. Установите колпачок свечи зажигания.

5. Установите панель.

Чистка элемента воздушного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ:

На дне корпуса воздушного фильтра расположен дренажный шланг. Если пыль или вода собираются в этом шланге, опорожните его, очистите элемент воздушного фильтра и корпус воздушного фильтра.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Чистка фильтроэлемента

1. Снимите сиденье.
2. Снимите, открыв фиксаторы, крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Снимите элемент воздушного фильтра в сборе.
4. Снимите фильтроэлемент с каркаса.
5. Осторожно и тщательно промойте его в специальном растворителе для промывки губчатых фильтроэлементов.
6. Выжмите избыток растворителя из него и просушите.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для промывки фильтроэлемента можно использовать средства для мытья посуды с обязательной тщательной последующей просушкой. Недосушенный элемент не способен полноценно фильтровать входящий воздух

ОСТОРОЖНО

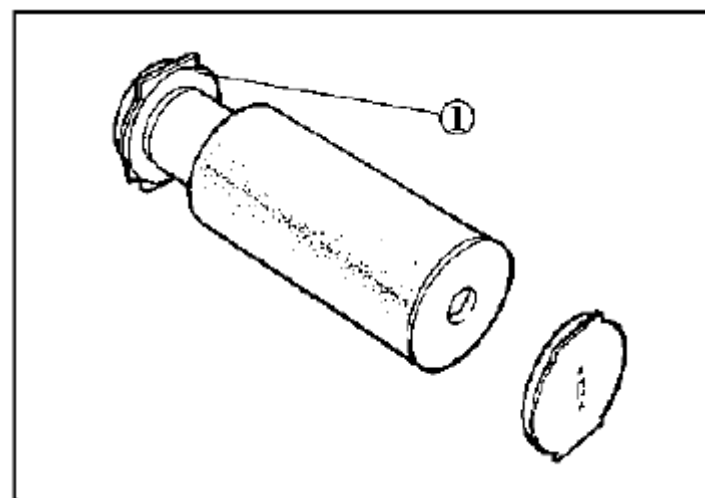
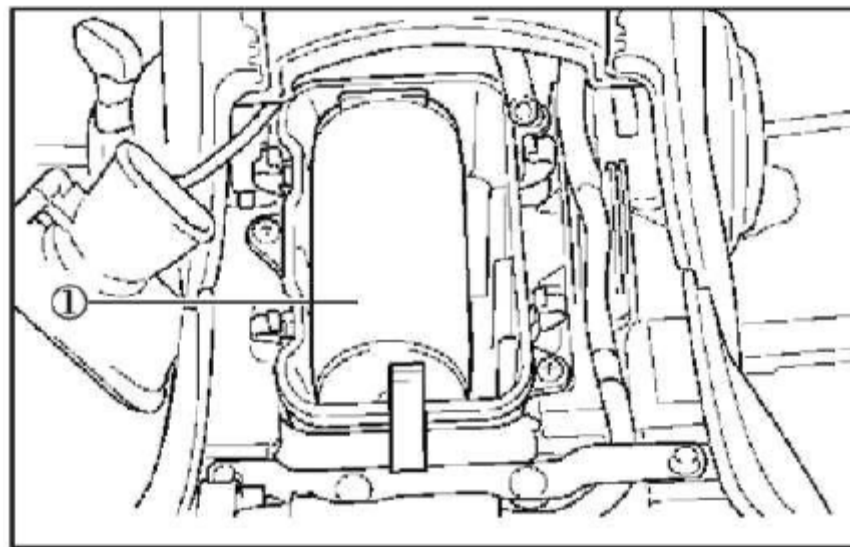
При выжимании не перекручивайте фильтроэлемент.

7. Осмотрите и замените его в случае неисправности.
8. Используйте для пропитки «губчатого» фильтроэлемента специальное масло или аналогичное средство для таких фильтров. Если такое средство недоступно, то можно использовать **моторное масло**. В этом случае нужно **чаще проверять** степень пропитки фильтроэлемента.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фильтроэлемент должен быть влажным, но с него не должно капать.

9. Натяните фильтроэлемент на каркас.
10. Установите воздушный фильтр на место.
11. Установите крышку корпуса воздушного фильтра и подсоедините шланг.
12. Установите на место сиденье.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо чистить элемент воздушного фильтра каждые 20÷40 часов эксплуатации. Его необходимо прочищать и смазывать чаще, если транспортное средство эксплуатируется в крайне пыльных условиях. Каждый раз при выполнении технического ухода за фильтроэлементом, проверяйте воздухозаборник корпуса воздушного фильтра на наличие посторонних предметов. Проверяйте резиновый соединительный элемент воздушного фильтра, прилегающий к карбюратору и детали трубопровода на герметичность. Затяните все хомуты надёжно, чтобы избежать возможности доступа нефильтрованного воздуха в двигатель.

ОСТОРОЖНО

Никогда не эксплуатируйте двигатель с демонтированным фильтроэлементом. Это способствует доступу нефильтрованного воздуха, ускоряет износ двигателя и приводит к неисправности. Кроме того, эксплуатация без элемента воздушного фильтра повлияет на смесеобразование в карбюраторе, что в свою очередь, может привести к перегреву двигателя.

Чистка искрогасителя

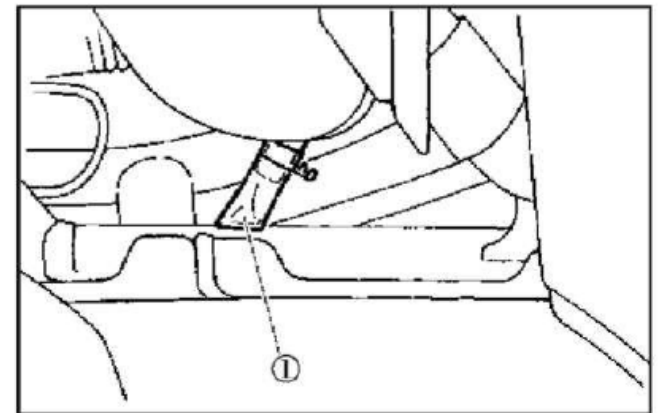
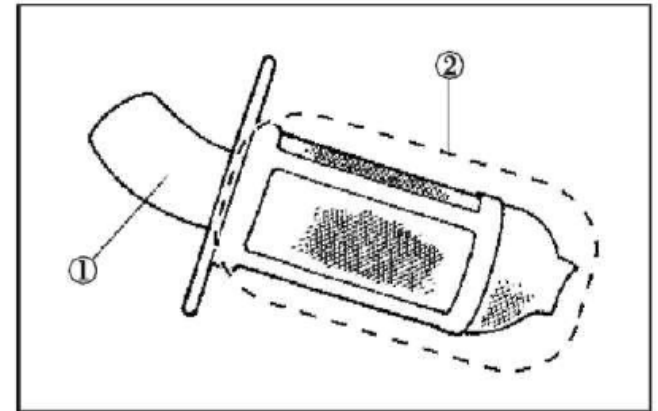
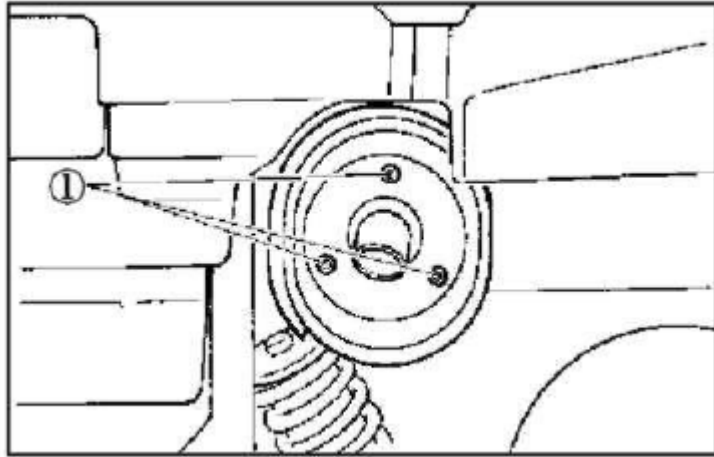
Убедитесь, что выхлопная труба и глушитель остыли перед чисткой искрогасителя.

1. Снимите крепёж.
2. Демонтируйте выхлопную трубу, вытянув её из глушителя.
3. Слегка простучите выхлопную трубу и затем удалите с помощью жёсткой кисти отложения копоти из той части выхлопной трубы, где находится искрогаситель.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Чистка искрогасителя

4. Вставьте выхлопную трубу в глушитель и совместите их отверстия.
5. Установите и затяните болты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При чистке искрогасителя: система выхлопа должна охладиться перед тем, как к ней можно будет прикоснуться. Не заводите двигатель во время чистки выхлопной системы.

Вентиляционно-дренажный шланг полости вариатора

Если пыль или вода накапливаются в вентиляционно-дренажном шланге вариатора, то демонтируйте и прочистите его.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Сливная пробка в корпусе вариатора

После движения по водоёму, достаточно глубокому, чтобы в корпус вариатора могла попасть вода, выверните пробку, чтобы слить из него воду.

ПРИМЕЧАНИЕ:

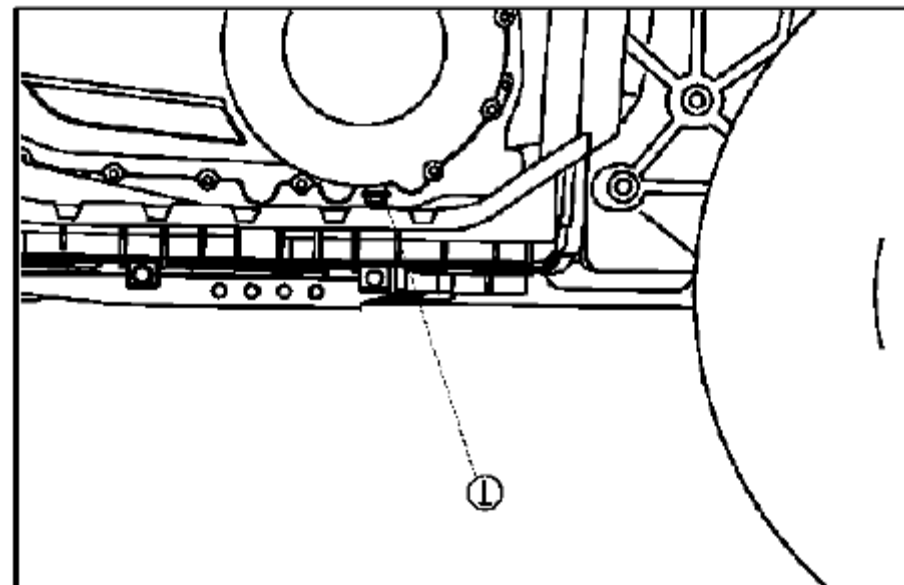
Если после выворачивания пробки из корпуса вариатора вытекает вода, предоставьте квадроцикл официальному дилеру для проверки, поскольку вода могла повредить другие части двигателя, и ответственность за это несёт владелец транспортного средства.

Регулировка карбюратора

Карбюратор является жизненно важной частью двигателя и требует очень точных настроек, которые должен производить авторизованный дилер CFMoto, имеющий знания и опыт для этого. Однако регулировку оборотов холостого хода может осуществить владелец транспортного средства в рамках обычной процедуры обслуживания.

ОСТОРОЖНО

Карбюратор был установлен и отрегулирован на заводе-изготовителе. Если настройки были сбиты кем-либо без достаточных технических знаний и опыта, то работа двигателя может ухудшиться или возникнуть повреждение.



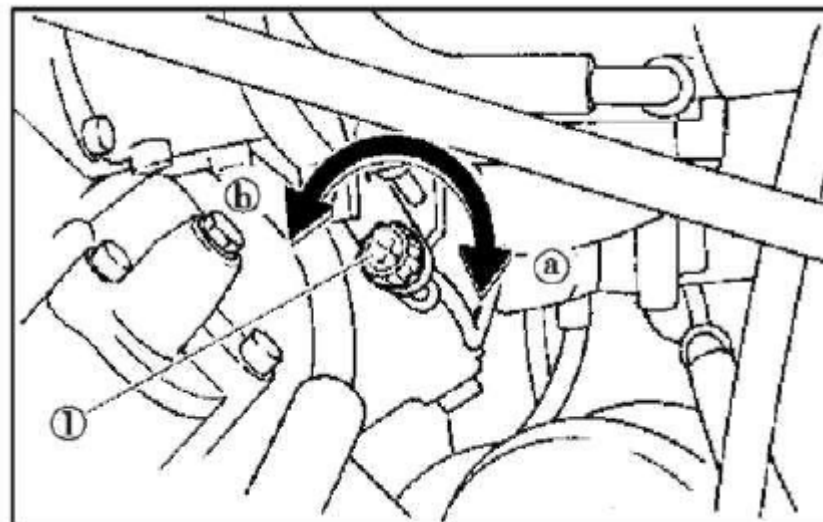
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Регулировка оборотов холостого хода

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проведения этой процедуры необходимо использовать диагностический тахометр или штатный тахометр на панели приборов.

1. Заведите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут примерно на 1000 ÷ 2000 оборотах/минуту. Время от времени увеличивайте обороты двигателя до 4000 ÷ 5000 оборотов/минуту. Двигатель прогрелся, если быстро откликается на открытие дросселя.
2. Снимите панель.
3. Подключите тахометр к проводу свечи зажигания или контролируйте частоту вращения двигателя по штатному тахометру, затем установите требуемые обороты холостого хода при помощи регулировочного винта упора дросселя. Поверните винт в направлении **a**, чтобы увеличить обороты двигателя, и в направлении **b**, чтобы уменьшить обороты двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендованные обороты холостого хода: 1200÷1400 об/мин.

4. Установите панель корпуса на место.

Регулировка клапанных зазоров

Правильные клапанные зазоры в процессе эксплуатации изменяются, что выражается в нарушении своевременности подачи топливо-воздушной смеси, работы выпускной системы и шумах двигателя. Для предотвращения этого необходимо регулярно корректировать клапанные зазоры. Однако эту процедуру должен осуществлять квалифицированный автомеханик сервисного центра.

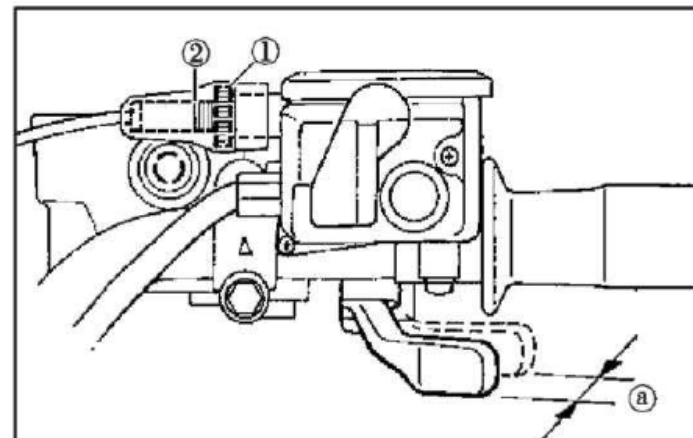
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Регулировка рычага дросселя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отрегулируйте обороты двигателя на холостом ходу, прежде чем регулировать свободный ход рычага дросселя.

1. Ослабьте контргайку.
2. Поворотом регулировочной втулки добейтесь величины свободного хода рычага дросселя 3÷5 мм.
3. Затяните контргайку.

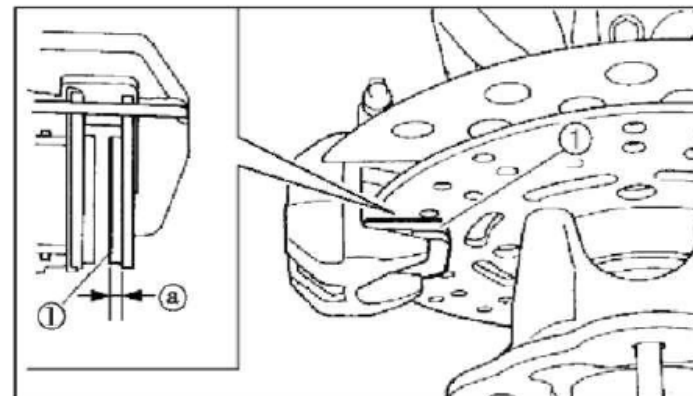


Проверка передних тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на наличие повреждения и износа. Если толщина колодок менее 2 мм, обратитесь к дилеру для замены комплекта колодок.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо демонтировать колёса для проверки тормозных колодок.



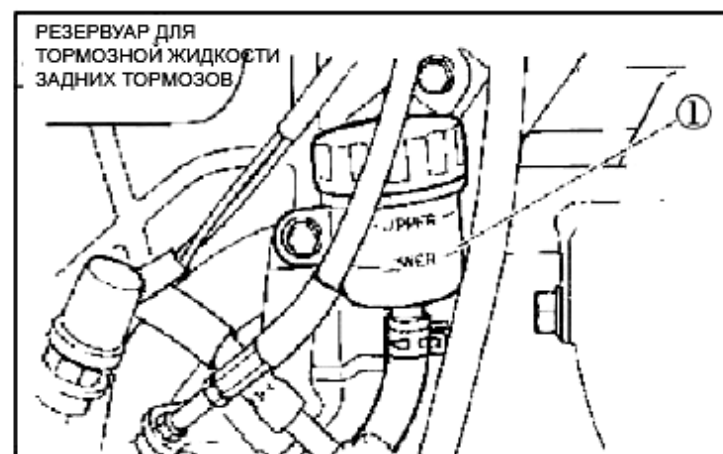
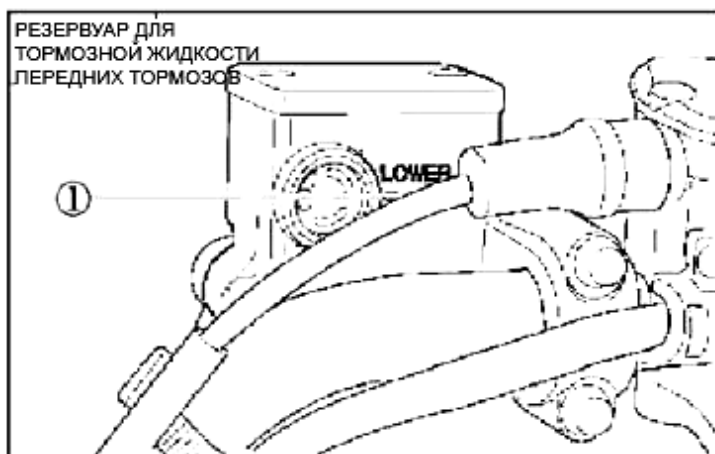
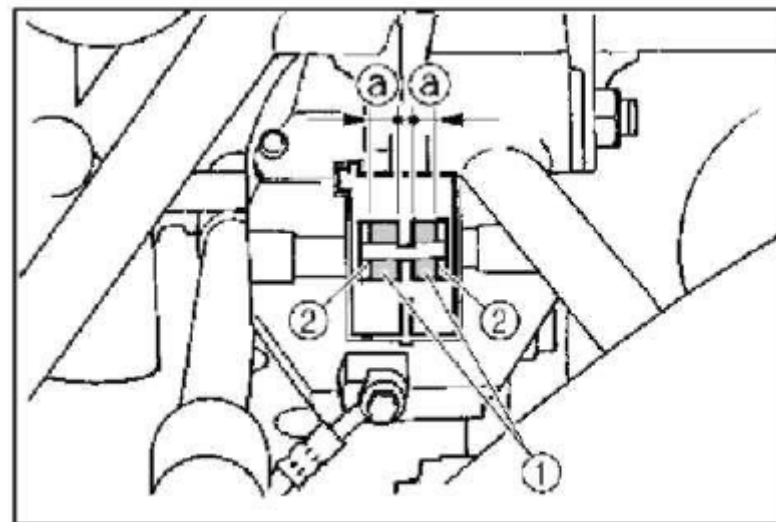
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Проверка задних тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на наличие повреждения и износа. Если их толщина меньше 4 мм, попросите дилера заменить колодки.

Проверка уровня тормозной жидкости

При недостаточном уровне тормозной жидкости воздух может проникнуть в тормозную систему, а тормоза потерять эффективность. Перед началом поездки проверьте, чтобы уровень тормозной жидкости был выше минимальной отметки. В случае необходимости долейте тормозную жидкость. Резервуар для тормозной жидкости главного цилиндра переднего тормоза расположен справа, на руле, а компенсационный бачок для тормозной жидкости главной тормозной системы - рядом с педалью тормоза.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Проверка уровня тормозной жидкости

Обратите внимание на следующее:

1. При проверке уровня жидкости определите положение уровня жидкости в резервуаре главного цилиндра переднего тормоза путём покачивания рулём вправо-влево.
2. Используйте тормозную жидкость только требуемого качества. В противном случае, резиновые манжеты могут выйти из строя, что приведет к утечкам и ухудшению тормозной способности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT3 или DOT 4.

3. Долейте тормозную жидкость той же марки, что уже находится в резервуарах. При смешивании жидкостей разных марок может произойти вредная химическая реакция, и тормозная способность ухудшится.
4. Будьте осторожны, чтобы при доливке тормозной жидкости в резервуары не попадала вода. Вода существенно снижает точку кипения тормозной жидкости. После попадания в резервуар воды и при интенсивной работе тормозами, происходит нагревание жидкости и возможно образование паровой пробки, существенно снижающей эффективность тормозов.
5. Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности и пластиковые детали. Пролившуюся жидкость необходимо немедленно вытирать.
6. Если уровень тормозной жидкости снижается, предоставьте транспортное средство официальному дилеру CFMoto для проверки тормозной системы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Замена тормозной жидкости

Полную замену тормозной жидкости должен производить только квалифицированный персонал сервисных центров официального дилера. Во время периодического технического обслуживания или в случае обнаружения повреждения или утечки попросите дилера заменить следующие компоненты:

- Заменять манжеты тормозных цилиндров каждые 2 года.
- Заменять тормозные шланги каждые 4 года.

Свободный ход рычага переднего тормоза

Конец рычага переднего тормоза **не должен** иметь свободного хода. Если это не так, то обратитесь к дилеру для проверки тормозной системы.

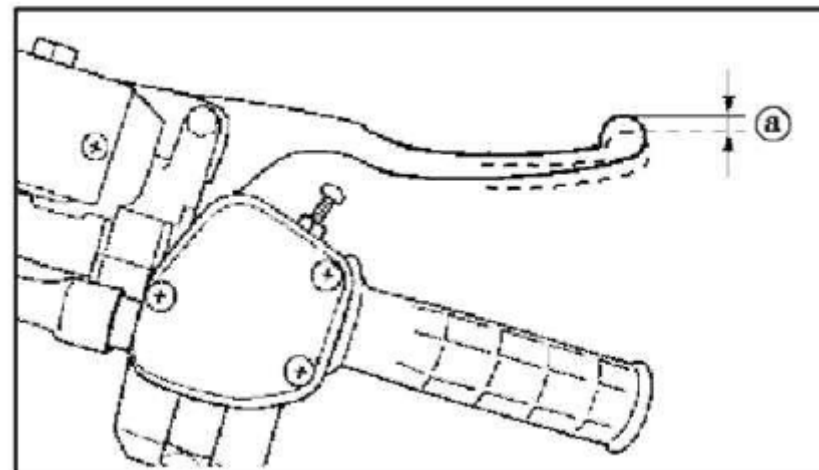


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После обслуживания:

- убедитесь, что тормоза работают плавно и свободный ход соответствует рекомендации.
- Убедитесь, что тормоза не заедают. Проверьте, чтобы они были достаточно упругими.
- Необходимо стравить воздух из тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний. Эти процедуры должен выполнять дилер.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Регулировка педали и рычага заднего тормоза

Регулировка свободного хода дублирующего рычага главной тормозной системы (ножного тормоза)

Свободный ход дублирующего рычага главной тормозной системы с должен быть $0,5 \pm 2$ мм.

1. Ослабьте контргайку 1 .
2. Поверните регулировочный втулку 2 в направлении a для увеличения свободного хода, и в направлении b , чтобы уменьшить свободный ход.
3. Затяните контргайку 1 .

Если невозможно отрегулировать свободный ход, обратитесь за помощью к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

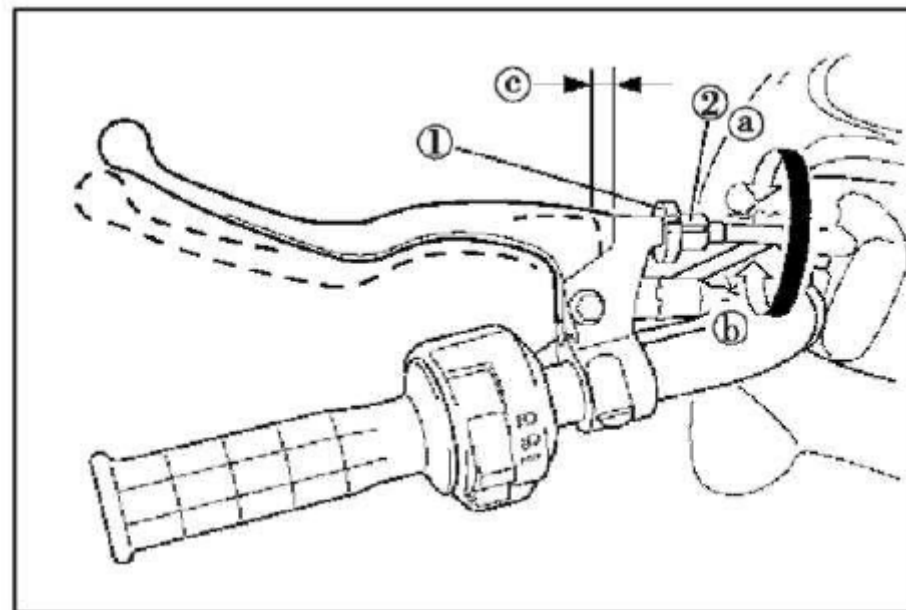
При регулировке свободного хода дублирующего рычага главной тормозной системы (ножного тормоза):

- убедитесь, что не наступаете на педаль тормоза.
- убедитесь, что педаль тормоза не двигается при измерении величины **свободного хода** рычага.

Регулировка высоты педали тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой задних тормозных колодок отрегулируйте ножной тормоз.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Регулировка высоты педали тормоза

Верхний край педали тормоза должен быть расположен в 72 мм над опорой для ноги. Если это не так, то обратитесь к дилеру для регулировки положения педали.

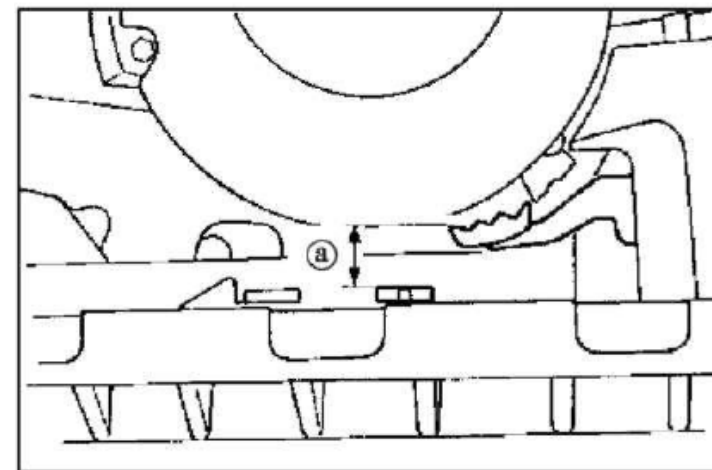


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После обслуживания:

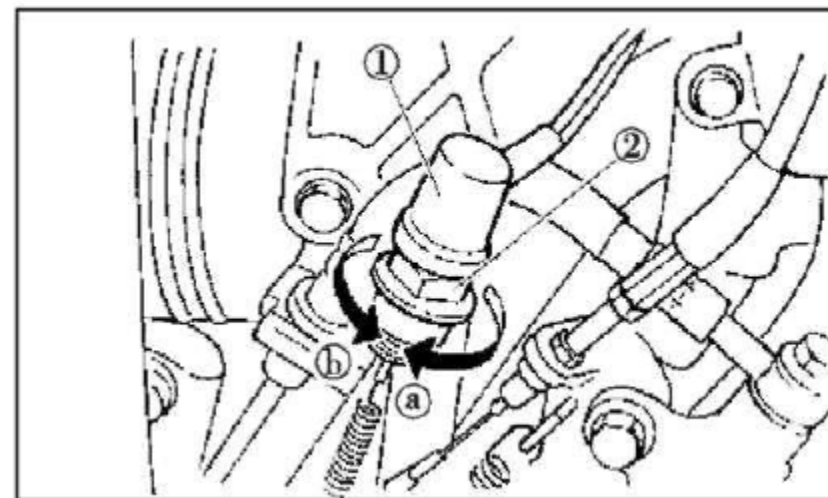
- Убедитесь, что тормоза работают плавно и свободный ход правильный.
- Убедитесь, что тормоз не заедает.
- Из системы необходимо стравить воздух.

Замена компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний. Эти процедуры должен выполнять дилер.



Регулировка включателя стоп-сигналов

Включатель фонаря стоп-сигнала, который загорается при нажатии на педаль тормоза или на рычаг тормоза, отрегулирован правильно, если фонарь загорается непосредственно *перед* срабатыванием тормозов. Если это необходимо, отрегулируйте включатель следующим образом:



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Регулировка включателя стоп-сигналов

Поверните регулировочную гайку, удерживая включатель на месте. Чтобы отрегулировать его на более раннее срабатывание, поверните регулировочную гайку в направлении **a**. Чтобы отрегулировать его на более позднее срабатывание, поверните регулировочную гайку в направлении **b**.

Проверка и смазка тросовых приводов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте тросики часто. Заменяйте повреждённые. Смазывайте их и внутри, и их концы. Если тросики работают неисправно, обратитесь к дилеру для их замены.

ПРИМЕЧАНИЕ:

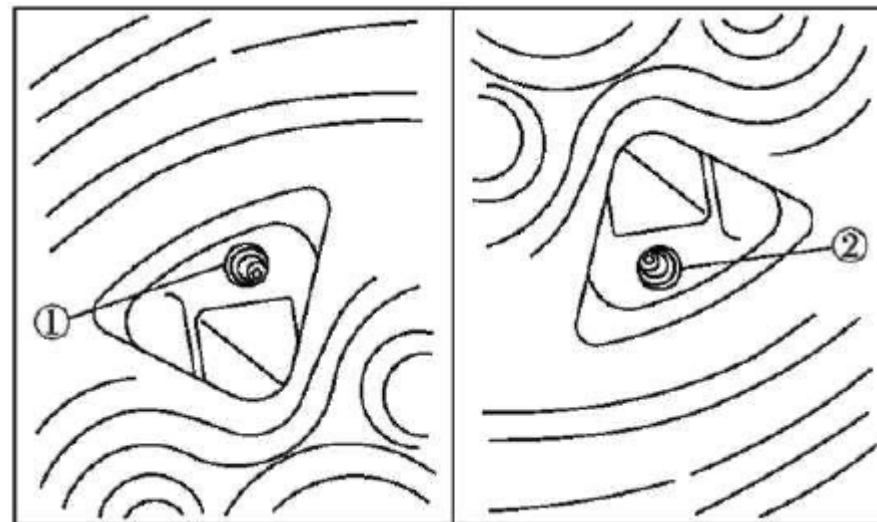
Рекомендуемый смазочный материал: SAE 10W30 (моторное масло)

Смазка верхних и нижних шкворневых шарниров задних кулаков

Смажьте верхние и нижние шарниры задних кулаков при помощи шприца для смазки (см. рис. Точки смазки ① и ② на левом и правом кулаках).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемый смазочный материал:
консистентная смазка на литиевой основе.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА


Демонтаж колеса

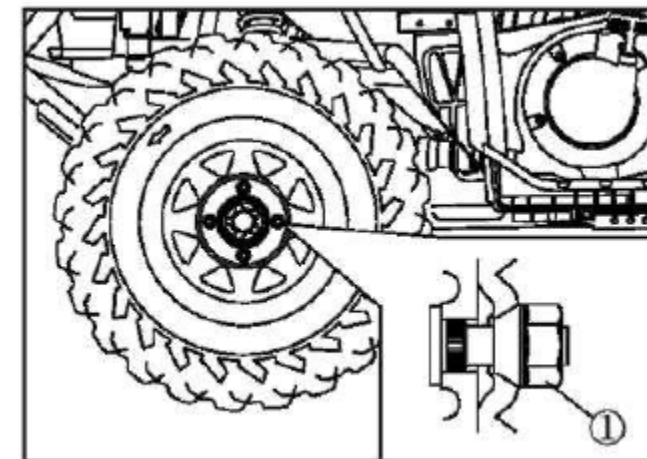
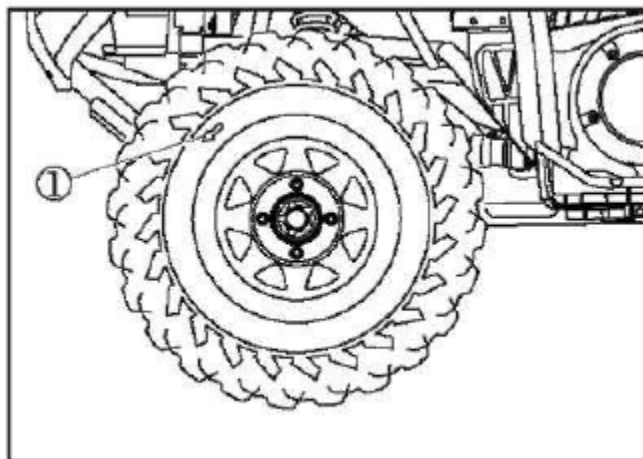
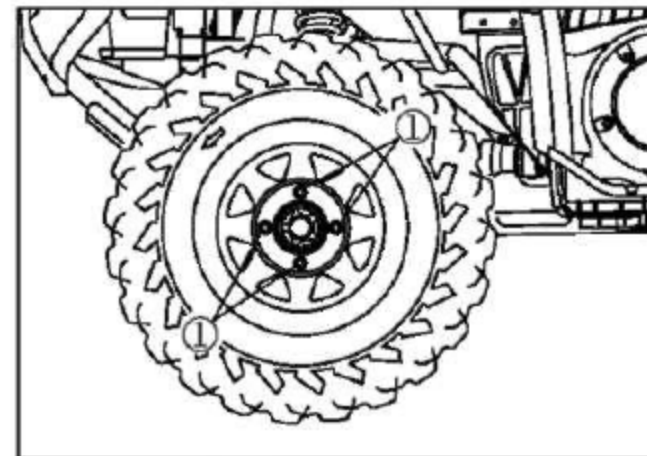
1. Ослабьте гайки колеса.
2. Поднимите квадроцикл и поместите под его раму подходящую стойку.
3. Открутите гайки с колеса.
4. Снимите колесо.

Установка колеса

1. Установите колесо и гайки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для всех колёс используются гайки с конусной фаской. Устанавливайте гайку конусной стороной к колесу.
- Стрелка  на шине должна указывать направление вращения колеса.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Установка колеса

2. Опустите квадроцикл колёсами на землю.
3. Затяните гайки колеса с требуемым усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Момент затяжки гайки колеса: передние колеса: 55 Н • м (5,5 кгс•м). Задние колеса: 55 Н • м (5,5 кгс•м).

Аккумулятор

Транспортное средство оборудовано необслуживаемым аккумулятором.

Поэтому нет необходимости проверять электролит и добавлять дистиллированную воду в аккумулятор. Если кажется, что аккумулятор разряжен (и не принимает зарядку), обратитесь к дилеру за консультацией.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь снять уплотнительные колпачки элементов аккумуляторной батареи, этим Вы можете повредить аккумулятор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта аккумулятора с кожей, глазами или одеждой. Работая вблизи аккумулятора, надевайте защитные очки. Не допускайте к аккумулятору детей.

Действия:

ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ: Прополоскать водой. ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ: Выпейте большое количество воды или молока. После молока примите внутрь окись магния, сырые яйца или растительное масло. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Промывайте глаза водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за помощью к врачу. Храните аккумуляторы подальше от искр, пламени, сигарет или других источников возгорания. Во время зарядки аккумулятора или его использования в закрытом помещении проветривайте помещение.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Уход за аккумулятором

1. Если транспортное средство не используется в течение месяца или дольше, снимите аккумулятор и храните его в прохладном, тёмном месте. Перед повторной установкой полностью зарядите его.

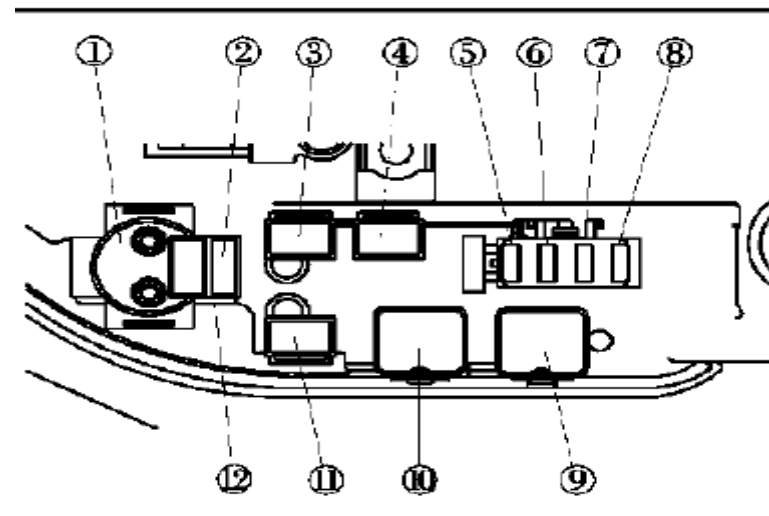
ОСТОРОЖНО

Для зарядки необслуживаемого аккумулятора необходимо специальное зарядное устройство (с постоянным напряжением/силой тока или постоянным напряжением). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

2. При установке аккумулятора в транспортное средство, убедитесь, что все контакты присоединены правильно.

Замена плавкого предохранителя

1. Корпус блока плавких предохранителей и главный предохранитель расположены под сиденьем.
2. Если предохранитель сгорел, то выключите зажигание, извлеките перегоревший предохранитель, и установите новый, требуемого номинала. Затем поверните ключ зажигания в положение «ON» и включите соответствующие переключатели. Если предохранитель сразу же перегорит снова, проконсультируйтесь с дилером.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте предохранители требуемого номинала.

Никогда не используйте какой-либо материал вместо настоящего предохранителя.

1.	Реле стартера	2.	Главный предохранитель(20A)
3.	Реле режимов 2WD (два ведущих колеса) - 4WD (4 ведущих колеса)	4.	Реле блокиратора дифференциала в режиме полного привода (4WD-DIFF. LOCK)
5.	Предохранитель(10A)	6.	Предохранитель(15A)
7.	Предохранитель(10A)	8.	Предохранитель(10A)
9.	Реле вентилятора	10.	Реле фар
12.	Запасной предохранитель	11.	Дополнительное реле стартера

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Замена плавкого предохранителя

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения короткого замыкания при проверке или замене плавкого предохранителя следует повернуть ключ зажигания в положение «OFF».

Замена лампы фары

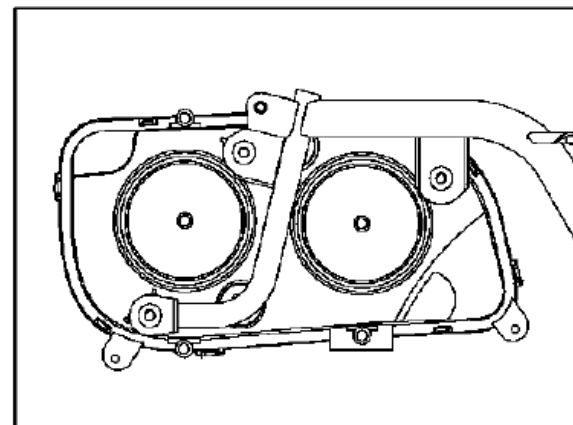
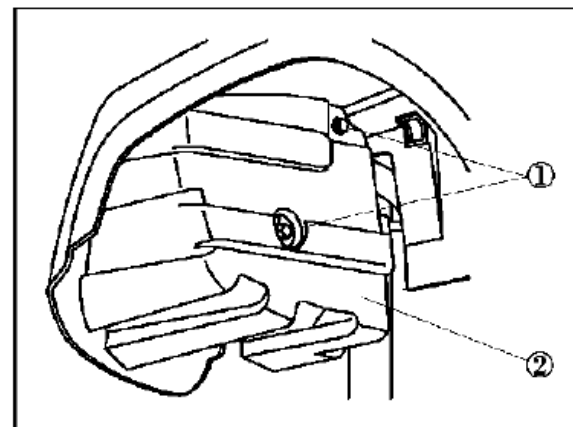
Если перегорает лампа фары, замените ее следующим образом:

1. Снимите защитный кожух фары и резиновую крышку на задней стороне фары, сместив ее.
2. Снимите пружинный фиксатор лампы фары.
3. Извлеките лампу фары из патрона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем, как прикасаться к лампе или заменять её, дайте лампе остыть.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Замена лампы фары

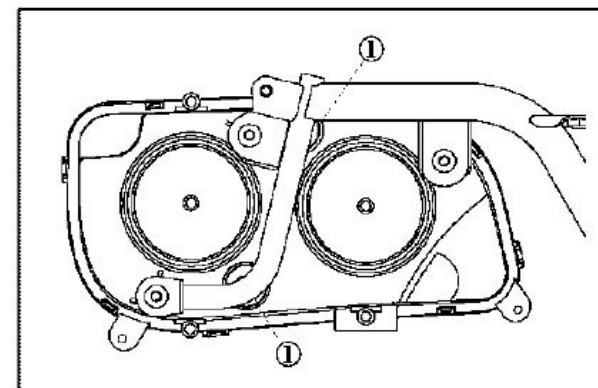
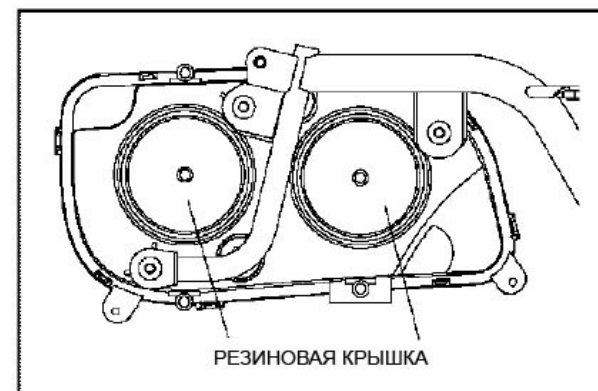
4. Вставьте новую лампу в патрон и зафиксируйте её пружиной.
5. Установите патрон, вкручивая его по часовой стрелке.
6. Установите резиновую крышку с задней стороны фары.
7. Установите защитный кожух фары и закрепите его болтами.

Регулирование угла наклона фар

ОСТОРОЖНО

Рекомендуется обратиться к дилеру для производства этой настройки.

Поворачивая регулировочные болты ①, можно поднять или опустить пучок света от фар.

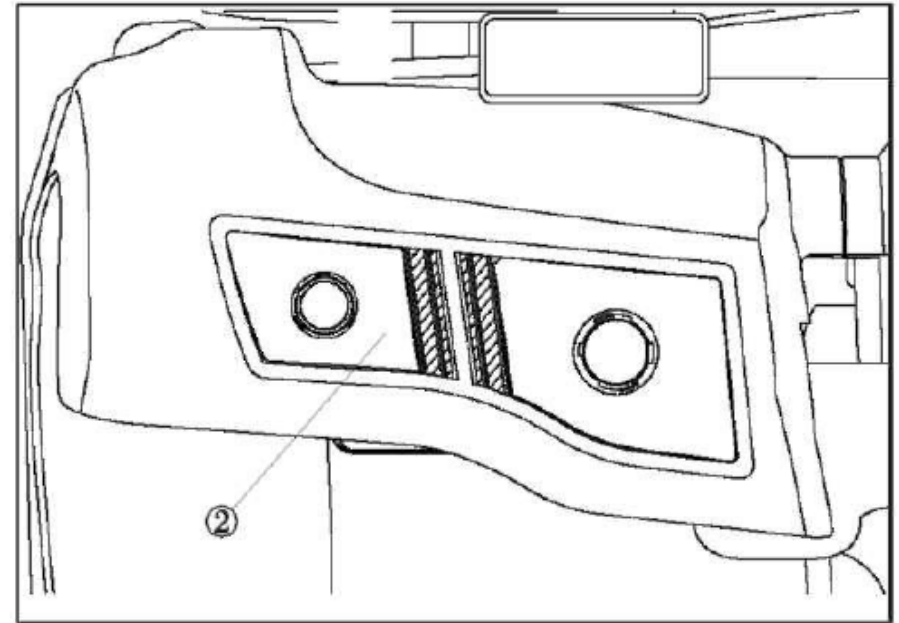
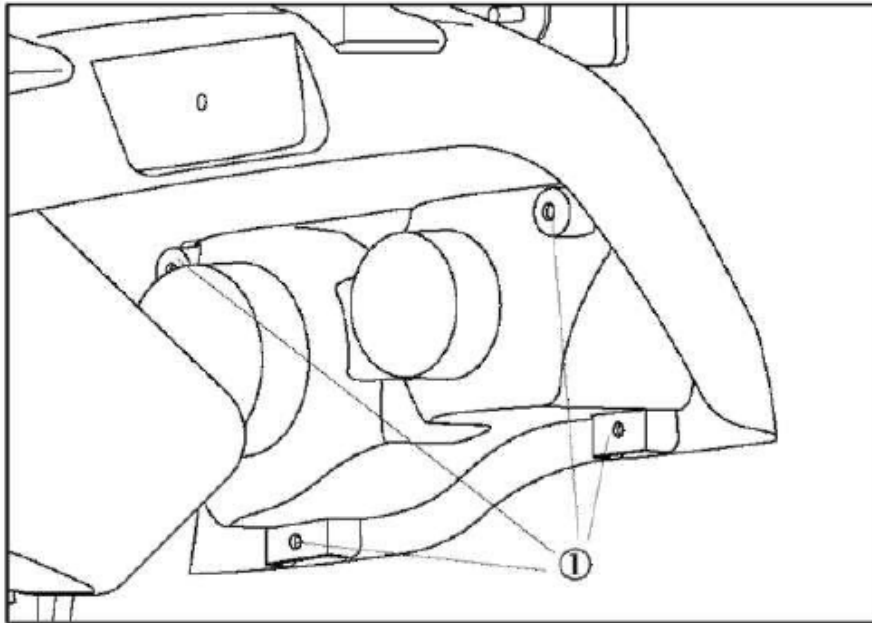


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Замена габаритной лампы / лампы стоп-сигнала

Если перегорает лампа заднего габаритного фонаря/ фонаря тормоза, замените её следующим образом:

1. Выкрутите винты ①, и снимите рассеиватель фонаря ②.
2. Снимите лампу заднего габаритного фонаря/ фонаря тормоза, толкнув её и повернув против часовой стрелки.
3. Вставьте новую лампу заднего габаритного фонаря/ фонаря тормоза и поверните её по часовой стрелке.
4. Установите рассеиватель заднего фонаря на место, заверните винты.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Регулировка передней и задней подвески

Жёсткость пружин подвески можно отрегулировать, чтобы она соответствовала весу водителя и условиям движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При регулировке жёсткости пружин задних амортизаторов необходимо снять задние колёса.

Регулируйте жёсткость пружин следующим образом:

Для увеличения жёсткости пружины поверните регулировочное кольцо ① в направлении **a**.

Для уменьшения жёсткости пружины поверните регулировочное кольцо ① в направлении **b**.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для выполнения процедуры регулировки можно приобрести у дилера специальный ключ.

Стандартное положение: В

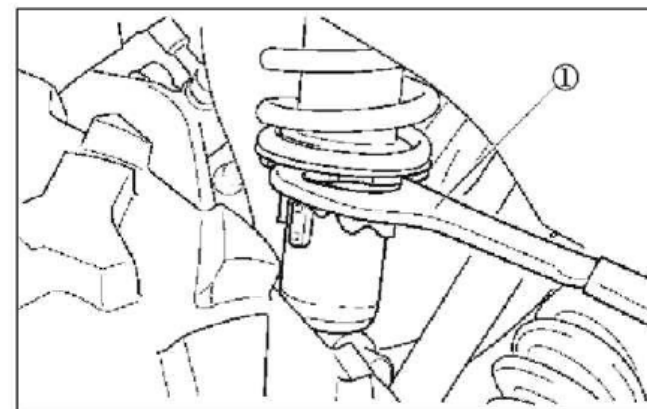
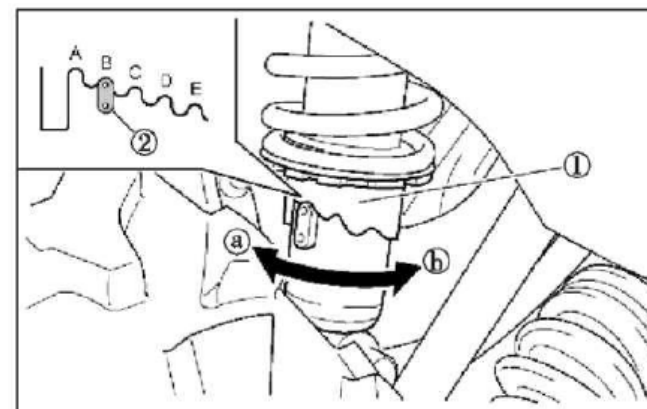
А- минимум (мягко)

Е- максимум (жёстко)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда настраивайте пружины амортизаторов слева и справа *одинаково*.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Затопление транспортного средства в воде

ОСТОРОЖНО

Если транспортное средство было затоплено в воде и после этого тщательно не проверено, то двигателю грозят серьёзные неполадки. *До* запуска двигателя предоставьте транспортное средство официальному дилеру CFMoto для осмотра.

Если невозможно показать квадроцикл дилеру перед первым после затопления запуском двигателя, выполните следующие действия.

1. Транспортируйте квадроцикл на сухое место или, по меньшей мере, на участок, где уровень воды не превышает подножек.
2. Снимите свечу зажигания
3. Проверьте корпус воздушного фильтра и слейте из него воду, если таковая присутствует.
4. Выверните дренажную пробку поплавковой камеры карбюратора.
5. Несколько раз проверните двигатель при помощи электрического стартера.
6. Просушите свечу зажигания, и установите её на место, или замените.
7. Заверните дренажную пробку карбюратора.
9. Попытайтесь завести двигатель. Если необходимо, повторите процедуру просушки.
10. Как можно быстрее доставьте квадроцикл дилеру на обслуживание, вне зависимости от того, удалось Вам завести двигатель или нет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вода попала в вариатор, выполните процедуру, описанную на стр. 107, чтобы просушить вариатор. За любую возможную неисправность ответственность несёт владелец транспортного средства.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Чистка квадроцикла

Поддержание квадроцикла в чистоте не только улучшает его внешний вид, но и продлевает жизнь различным его компонентам. Квадроцикл можно мыть как автомобиль, за исключением нескольких мер предосторожности.

Мойка квадроцикла

Лучший и самый надёжный способ помыть квадроцикл – с помощью садового шланга и автошампуня. Используйте специальную варежку для мойки машин. Сначала вымойте верхнюю часть транспортного средства, затем нижнюю. Ополосните квадроцикл водой несколько раз и просушите замшевой тканью, чтобы не осталось разводов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при мойке повреждены ярлыки с предупреждающими инструкциями и указаниями по технике безопасности, свяжитесь с дилером для их замены.

Не рекомендуется мыть квадроцикл системой мойки автомобилей под большим давлением. Если она используется, то будьте крайне осторожны, чтобы напор воды не повредил шины, сальники подшипников колёс, резиновые детали трансмиссии, панели корпуса, тормоза и ярлыки с предупреждающими надписями.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сразу же после мойки обслужите (смажьте) все точки смазки, заведите двигатель и прокатитесь немного, чтобы испарилась вся влага, которая могла попасть в двигатель или систему выхлопа.

Полировка квадроцикла восковой пастой

Можно отполировать квадроцикл любой автомобильной восковой пастой, не содержащей абразивных частиц. Избегайте использования абразивных моющих средств, так как они могут испортить окраску корпуса.

ОСТОРОЖНО

Некоторые продукты, включая средства для борьбы с насекомыми, могут повредить пластиковые поверхности. Будьте осторожны при использовании этих продуктов вблизи пластиковых поверхностей.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

ОСТОРОЖНО

Запуск двигателя в период хранения может привести к повреждению деталей двигателя, т.к. за время хранения разрушается защитная масляная плёнка, создаваемая масляным туманом при работе двигателя. Никогда не заводите двигатель в период хранения.

Чистка экстерьера

Выполните необходимые ремонтные работы и затем тщательно вымойте квадроцикл автошампунем и тёплой водой, чтобы удалить появившиеся загрязнения. Не используйте абразивные (или слишком активные) моющие средства и аппараты для мойки под большим давлением. При мойке под большим давлением вода может попасть под уплотнители и чехлы. Некоторые моющие средства портят резиновые детали. Используйте средства похожие по составу на средства для мытья посуды.

Использование очистителей топливной системы и стабилизатора топлива

Произведите действия, рекомендованные производителем используемого средства

Масло и фильтр

Прогрейте двигатель и замените масло и фильтр.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Воздушный фильтр / дренажно - вентиляционная трубка

Проверьте, очистите или замените фильтр предварительной очистки и воздушный фильтр двигателя. Очистите вентиляционную трубку и слейте отстойник.

Воздушный фильтр воздухозаборника

Проверьте, очистите или замените фильтр.

Уровни жидкостей

Проверьте уровни жидкостей в следующих узлах, а в случае необходимости замените: корпус дифференциала переднего моста, редуктор заднего моста, двигатель, система охлаждения, тормозная система (замена жидкости каждые 2 года или по мере необходимости, если она выглядит тёмной или загрязнённой).

Профилактическая смазка цилиндропоршневой группы двигателя

Снимите свечу зажигания, и добавьте 2-3 столовые ложки *синтетического* (FULLY synthetic или 100% synthetic) машинного масла SAE 0W40. Для получения доступа к отверстию используйте фрагмент чистого шланга 1/4" и небольшую пластиковую сжимающуюся бутылку, в которую заранее залейте необходимое количество масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполняйте эту операцию осторожно! Если Вы не попадёте в свечное отверстие, масло просочится из углубления для свечи зажигания в переднюю часть головки цилиндра, и возникнет потёк масла. Установите свечу зажигания, и медленно проверните двигатель при помощи ручного стартера. Масло попадёт внутрь канавок колец, на кольца и вокруг них, покроет цилиндр защитной пленкой свежего масла.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Консервация двигателя

Если Вы решили не использовать для консервации двигателя специальное масло в виде аэрозоля, то выполните следующие действия:

1. Промойте топливную систему с помощью спецсредств.
2. Если добавка в топливную систему не используется, необходимо полностью осушить топливный бак, топливную магистраль и карбюратор от бензина (слить топливо). Для ликвидации любых остатков топлива в карбюраторе заведите двигатель, и дайте ему поработать до остановки.
4. Подложите опору под переднюю часть квадрантика, с тем, чтобы цилиндр двигателя расположился вертикально, или был слегка наклонён назад.
5. Выключите зажигание. Выверните свечу зажигания. Проворачивайте коленчатый вал ручным стартером до тех пор, пока поршень не дойдёт до нижней мёртвой точки, и налейте примерно 60 миллилитров масла в цилиндр.
6. Несколько раз проверните двигатель ручным стартером, для того, чтобы поршневые кольца, стенки цилиндра и подшипники коленчатого вала оказались смазанными.
7. Установите на место свечу. Обработайте консистентной смазкой внутреннюю поверхность колпачка свечи зажигания и установите колпачок на свечу.

Смазка

Проверьте все тросики, смажьте их специальным составом. Следуйте инструкциям по смазке, приведённым в разделе технического обслуживания руководства по эксплуатации, чтобы тщательно смазать все необходимые узлы транспортного средства всесезонной консистентной смазкой.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Хранение аккумулятора

Снимите аккумулятор с транспортного средства и убедитесь, что он полностью заряжен, перед тем, как поместить его на хранение.

Антифриз системы охлаждения

Определите концентрацию охлаждающей жидкости двигателя и замените её в случае необходимости. Замену охлаждающей жидкости необходимо производить каждые 2 года.

Место хранения/чехлы

Проверьте давление в шинах. Установите квадроцикл на безопасные опоры таким образом, чтобы шины находились в 5см. от земли. Убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте квадроцикл чехлом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте пластиковые чехлы или чехлы из плотной ткани. Они не обеспечивают достаточную степень вентиляции и не предотвращают образование конденсата, и, следовательно, способствуют коррозии и окислению.

Транспортировка квадроцикла

Во время транспортировки квадроцикла выполняйте следующие процедуры:

1. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания, чтобы во время транспортировки он не потерялся.
2. Всегда переключайтесь на парковочную передачу.
3. Убедитесь, что крышка бензобака, масляный щуп и сиденье, установлены правильно.
4. Всегда надёжно привязывайте квадроцикл за раму при помощи специальных строп или верёвки к перевозящему транспортному средству.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Уход за хромированными колёсными дисками (если они есть)

Правильный уход предотвратит коррозию хромированных колёс, обеспечит долгий срок их службы и позволит им оставаться «как новыми» в течение многих лет.

1. Хромированные колёсные диски следует часто мыть. Используйте автошампунь для удаления соли, грязи, осадков и отложений. Никогда не применяйте абразивные чистящие средства для хромированных или окрашенных поверхностей.
2. Используйте средства, предназначенные для полировки хромированных поверхностей автомобилей.
3. Для хромированных дисков используйте защитную восковую пасту в соответствии с погодными условиями. Выбирайте состав, подходящий для хромированных покрытий. См. ярлыки и инструкции от производителей восковой пасты.
4. Хромированные диски, подвергающиеся воздействию соли, которой посыпают дороги, или соли, которая содержится в воздухе прибрежных территорий, более чувствительны к коррозии, если их не мыть тщательно. Чаще мойте хромированные колёса, если они подвергаются воздействию соли или других, вызывающих коррозию веществ.

Удаление следов коррозии

Если на хромированной поверхности колёсного диска обнаружится лёгкая ржавчина, то для её удаления используйте стальную мочалку (класс # 0000 — OTT). Осторожно протрите ею поврежденные области, пока не удалите следы коррозии. Промойте и отполируйте диск, как было описано выше.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблемы с приводным ремнём

Возможная причина	Решение
Погрузка квадроцикла на пикап или высокий прицеп на повышенной передаче (Н)	Во время погрузки квадроцикла переключитесь на низкую передачу, чтобы предотвратить пережигание ремня.
Начало движения на крутом склоне.	При начале движения на склоне используйте пониженную передачу или покиньте квадроцикл (при неудачной первой такой попытке, после применения парковочного тормоза) и выполните манёвр К-поворота, как описано на стр. 71.
Движение на повышенной передаче при низких оборотах двигателя или с низкой скоростью (приблизительно до 12 км/час).	Чаще применяйте движение на более высокой скорости или чаще используйте пониженную передачу. Эксплуатация на низкой передаче настоятельно рекомендуется для лучшего охлаждения вариатора и более длительной службы агрегатов.
Недостаточно прогретый двигатель при эксплуатации в низких температурах окружающей среды.	Разогрейте двигатель в течение как минимум 5 минут. Переключитесь в парковочное положение, открывайте дроссель на 1/8 хода 5÷7 раз. Ремень станет более эластичным и это позволит избежать его пережигания.
Медленное и неполное включение сцепления.	Для эффективного включения сцепления используйте рычаг газа «резче».
Буксировка на высокой передаче при низких оборотах двигателя или низкой скорости.	Используйте только пониженную передачу.
Использование в хозяйственных целях, например, для уборки снега, грязи и т.д.	Используйте только пониженную передачу.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблемы с приводным ремнём

Возможная причина	Решение
Квадроцикл застрял в грязи или снегу	Переключитесь на пониженную передачу и осторожно, но быстро и агрессивно задействуйте дроссель для включения сцепления. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чрезмерное открытие дросселя может привести к потере контроля над транспортным средством или к его перевороту.
Из неподвижного положения квадроцикл начинает преодолевать крупные препятствия.	Переключитесь на пониженную передачу и осторожно, но быстро, коротко и агрессивно задействуйте дроссель для включения сцепления. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чрезмерное открытие дросселя может привести к потере контроля над транспортным средством или его перевороту.
Из-за попадания воды или снега в систему вариатора ремень проскальзывает.	Переключитесь в парковочное положение. При помощи дросселя изменяйте количество оборотов двигателя, от холостого хода до максимального. Если потребуется, повторите процедуру несколько раз. При выполнении этой процедуры не следует задавать максимальное количество оборотов двигателя дольше, чем на 10 секунд. Необходимо проверить уплотнители муфты сцепления на наличие повреждений, если протечки будут повторяться.
Муфта сцепления неисправна.	Свяжитесь с официальным дилером для проверки деталей сцепления.
Двигатель работает плохо.	Проверьте состояние свечи, убедитесь в отсутствии посторонних материалов в топливном баке, топливной магистрали, карбюраторе. Для проведения техобслуживания свяжитесь с дилером.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если на основании этой таблицы Вы не можете принять правильное решение, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

Двигатель не крутится

Возможная причина	Решение
Нарушена электрическая цепь реле стартера	Восстановите цепь.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12,8 в.
Ослаблены соединения аккумулятора	Проверьте и затяните все соединения.
Ослаблены соединения стартера	Проверьте и затяните все соединения.

Двигатель крутится, заводится плохо

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьте топливом.
Засорён топливный клапан или фильтр	Проверьте, очистите или замените.
В топливе содержится вода	Слейте топливо и заправьте чистым.
Топливный клапан не срабатывает	Замените.
Старое топливо или топливо не рекомендованной марки	Залейте свежее топливо.
Загрязнённая или неисправная свеча зажигания	Проверьте свечу, в случае необходимости замените.
Свеча зажигания не даёт искры	Проверьте свечу, убедитесь, что замок зажигания включен.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель крутится, заводится плохо

Возможная причина	Решение
Картер двигателя заполнен водой или топливом	Немедленно свяжитесь с дилером.
Чрезмерное использование воздушной заслонки	Проверьте, очистите и/или замените свечу зажигания.
Засорён топливный фильтр	Замените фильтр.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12,5 В
Механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.

Двигатель гудит или стучит

Возможная причина	Решение
Плохое качество или низко октановое топливо	Замените топливом, рекомендуемого типа
Неправильная установка зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Обратная вспышка двигателя

Возможная причина	Решение
Слабая искра от свечи зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.
Старое топливо или не рекомендованная марка топлива	Залейте свежее топливо.
Неправильно установлен провод свечи зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильная установка зажигания	Свяжитесь с дилером.
Механическая неисправность	Свяжитесь с дилером.

Двигатель работает нестабильно, глохнет или возникают перебои

Возможная причина слабой искры	Решение
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Износ или неисправность провода свечи зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.
Слабые соединения в цепи зажигания	Проверьте и затяните все соединения.
В топливе присутствует вода	Залейте свежее топливо.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12,5В.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель работает нестабильно, глохнет или возникают перебои

Возможная причина - слабая искра	Решение
Перекручена или засорена топливная магистраль	Проверьте и замените.
Неправильная марка топлива	Замените топливом рекомендуемого типа.
Засорён воздушный фильтр	Проверьте и очистите или замените.
Неисправность ограничителя скорости заднего хода	Свяжитесь с дилером.
Неисправно управление дросселем	Свяжитесь с дилером.
Прочее механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.
Возможная причина - бедная топливная смесь	Решение
Недостаточное количество топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, очистите топливную систему.
Топливо с низким октановым числом	Замените топливом рекомендуемого типа.
Забит топливный фильтр	Замените фильтр.
Неправильное смесеобразование	Свяжитесь с дилером.
Возможная причина - богатая топливная смесь	Решение
Прикрытая заслонка	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Топливо с очень высоким октановым числом	Замените топливом с более низким октановым числом.
Неправильное смесеобразование	Свяжитесь с дилером.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель останавливается или теряет мощность

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьте топливом.
Перекрыта или засорена топливная магистраль	Проверьте и замените.
В топливе присутствует вода	Залейте свежее топливо.
Прикрыта заслонка	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Износ или неисправность провода свечи зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число.	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.
Слабые соединения в цепи зажигания	Проверьте и затяните все соединения.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12.5 В.
Неправильное топливо	Замените топливом рекомендуемого типа.
Забит воздушный фильтр	Проверьте и очистите или замените.
Неисправность ограничителя скорости заднего хода	Свяжитесь с дилером.
Неисправность управления дросселем	Свяжитесь с дилером.
Прочее механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.
Перегрев двигателя	Прочистите решётку радиатора, радиатор Очистите внешнюю поверхность двигателя. Свяжитесь с дилером.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	Характеристики	
	Модель	
	CF500-2A	CF500-2
Габариты:		
Общая длина	2,320 мм	2,120 мм
Общая ширина	1,170 мм	1,170 мм
Общая высота	1,230 мм	1,230 мм
Высота сиденья	900 мм	900 мм
Колёсная база	1,490 мм	1,290 мм
Минимальный клиренс	275 мм	275 мм
Минимальный радиус разворота	4,400 мм	4,400 мм
Вес в базовой комплектации: с маслом и полным топливным баком	340 кг	337кг
Двигатель:		
Тип двигателя	С жидкостным охлаждением, 4 ^x - клапанный, 4 ^x - тактный, с одним распределительным валом в головке цилиндра.	
Расположение цилиндра	Один цилиндр, наклонённый вперед.	
Рабочий объем	493,0 см ³	
Диаметр цилиндра / ход поршня	87,5 x 82,0 мм	
Степень сжатия	10,2:1	
Система запуска	Электрический и ручной стартеры	
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием	

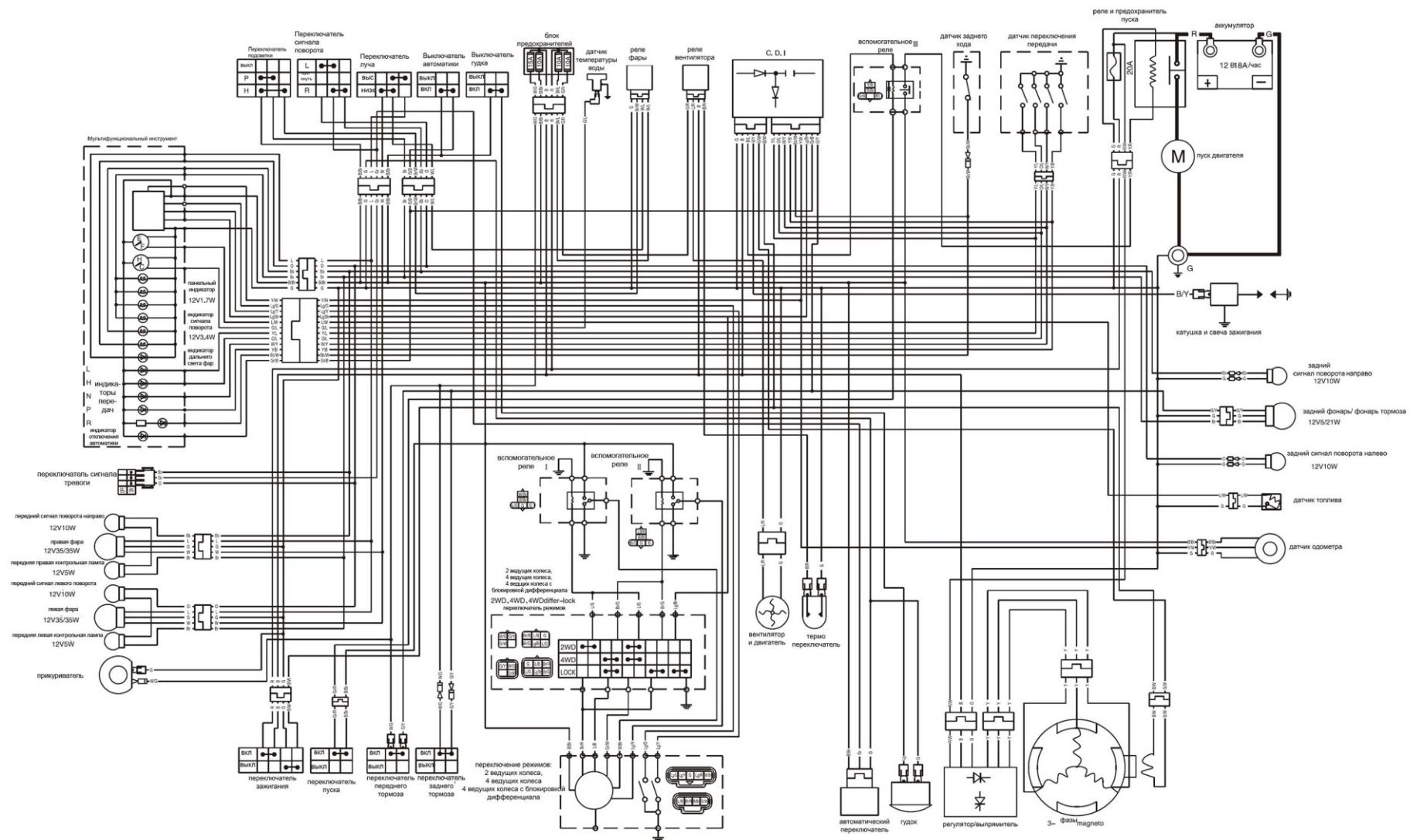
МАСЛО	Характеристики
<p>Моторное масло: Тип:</p> <p>Объём: без учёта масляного фильтра с учётом масляного фильтра</p>	<p>SAE15W/40 API - SF В холодное время допускается использовать полусинтетические масла: SAE5W/30 - SAE10W/30</p> <p>1,8 л 1,9 л</p>
<p>Масло в картере редуктора заднего моста: Тип:</p> <p>Объём: Периодическая замена масла Общее количество</p>	<p>SAE15W/40 API - SF или SAE80W/90, или GL4</p> <p>0,25 л 0,30 л</p>
<p>Масло в картере дифференциала переднего моста: Тип:</p> <p>Объём: Периодическая замена масла Общее количество</p>	<p>SAE15W/40 API -SF или SAE80W/90, или GL4</p> <p>0,28 л 0,33 л</p>
Воздушный фильтр:	Влажный элемент
<p>Топливо: Тип:</p> <p>Вместимость топливного бака Объём резервного топлива</p>	<p>Только неэтилированный бензин с октановым числом 92</p> <p>20,0 л 4,0 л</p>

АГРЕГАТЫ	Модель, характеристики
Карбюратор: Тип Производитель	BSR36-89 MIKUNI
Свеча зажигания: Тип/ производитель Зазор	DPR7EA-9/NGK 0,8÷0,9 мм
Муфта сцепления:	Влажного типа, автоматическая, центробежная
Трансмиссия: Система первичной передачи Система вторичной передачи Тип трансмиссии Управление Передаточное число заднего хода: Общее передаточное число. Низкая передача: Высокая передача:	Клинообразный ремень Карданная передача Автоматическая (вариатор), 4 [*] - режимная (H,L,N,R) с ручным выбором режимов + парковочное положение Под левую руку. 9,79 ÷39,12 14,96 ÷59,774 8,98 ÷35,93
Шасси: Тип рамы Угол продольного наклона оси поворота колеса («Castor») Плечо обката («Kingpin offset») Вылет приёмного устройства для установки шара форкопа	Из стальных труб 5,0° 26мм 90 мм

Шины, подвеска	Характеристики
Шины: Тип Размер Передние: Задние:	Бескамерные АТ25х8-12 АТ25х10-12
Тормоза: Передние колёса тип: Эксплуатация: Задние колёса тип: Эксплуатация:	Двухдисковый тормоз Правой рукой, правой ногой Однодисковый тормоз левой рукой и правой ногой
Подвеска: Передняя подвеска Задняя подвеска	Двойные поперечные рычаги Двойные поперечные рычаги
Амортизатор: Передний амортизатор Задний амортизатор	Винтовая пружина/масляный амортизатор Винтовая пружина/масляный амортизатор
Ход колеса: Ход переднего колеса Ход заднего колеса	170 мм 225 мм

Электрооборудование	Характеристики
Электросистема. Система зажигания Генератор Макс. выходная мощность Ёмкость аккумулятора	Конденсаторно - разрядная, на постоянном токе (батареяная) DC. C.D.I. Генератор переменного тока 300 Вт/5000об/мин 12 В 18,0 ампер-часов
Осветительные приборы и индикаторы.	Напряжение лампы/мощность x количество:
Фары линзованные	H1 12В, 35Вт x 2 H3 12В, 35Вт x 2
Передние фонари указателей поворота	12В 10Вт x 2
Передние габариты	12В 5Вт x 2
Задние фонари указателя поворота	12В, 10Вт x 2
Задний габарит/стоп-сигнал	12В, 5Вт/21Вт x 1
Индикаторные лампы: Индикаторная лампа нейтральной передачи Индикаторная лампа заднего хода Индикаторная лампа парковочной передачи Индикаторная лампа высокой передачи Индикаторная лампа низкой передачи Индикаторная лампа блокировки дифференциала Индикаторная лампа поворота Индикаторная лампа дальнего света фар Индикаторная лампа режима «OVERRIDE»	LED 1 LED 1 LED 1 LED 1 LED 1 LED 3 12В, 3,4Втx2 LED 1 LED 1

ЭЛЕКТРОСХЕМА



R-красный, В-черный, G-зеленый, L/R-сине-красный, G/Y-зелено-желтый, Y/R-желто-красный, Br-коричневый, Y-желтый, L-синий, W-белый, O-оранжевый, B/Br-черно-коричневый, Br/l-коричнево-синий, W/G-бело-зеленый, G/B-зелено-черный, B/l-черно-синий, Y/W-желто-белый, G/W-зелено-белый, G/B-зелено-черный L/B-сине-черный, B/W-черно-белый, B/Y-черно-желтый, W/Y-бело-желтый, Lg-светло-зеленый, Gr-серый, G/l-зелено-синий, G/R-зелено-красный, Sb-небесно-голубой, W/L-бело-синий, R/W-красно-белый, B/R-черно-красный, Y/B-желто-черный, L/W-сине-белый, YB-желто-синий, Gr/R-серо-красный Gr/W-серо-белый, Br/R-коричнево-красный, L/B-сине-черный, Br/G-коричнево-зеленый, Lg/R-светло-зеленый/красный, L/G-сине-зеленый, W/Br-бело-коричневый Lg/G-светло-зеленый/зеленый, Lg/Y-светло-зеленый/желтый, Lg/Br-светло-коричневый, Gr/B-серо-черный, O/L-оранжево-голубой, Sb/W-небесно-голубой/белый