



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Comet 650



Настоящее руководство является обязательным дополнением к Вашему мотоциклу и должно прилагаться к нему в случае перепродажи. Внимательно прочтите данное руководство перед использованием мотоцикла — оно содержит важную информацию относительно безопасности эксплуатации Вашего транспортного средства.

ПРЕДИСЛОВИЕ

СПАСИБО за то, что Вы выбрали продукцию фирмы **Hyosung**. Мы спроектировали, изготовили и испытали этот мотоцикл, применив самые современные технологии, чтобы предоставить Вам возможность наслаждаться приятной и безопасной ездой. Гонки на мотоциклах — одно из самых волнующих спортивных состязаний. Но перед первой поездкой на мотоцикле Вам следует подробно изучить информацию, представленную в настоящем Руководстве пользователя.

В данном Руководстве пользователя предоставлена информация по надлежащему уходу и техническому обслуживанию Вашего мотоцикла. Следование этим инструкциям послужит Вам гарантией длительной, безаварийной эксплуатации Вашего мотоцикла. Ваш региональный дилер фирмы **Hyosung** имеет квалифицированных технических специалистов, которые обеспечат Вам надлежащее техническое обслуживание Вашего мотоцикла.

Вся информация, иллюстрации и спецификации, содержащиеся в данном Руководстве, основаны на самой последней информации относительно данного продукта. В результате усовершенствований и других изменений возможно некоторое несоответствие данного Руководства и приобретенного Вами продукта. **Hyosung** оставляет за собой право вносить изменения в любое время.

Пожалуйста, обратите внимание на то, что данное Руководство действительно соответствует всем спецификациям и дает разъяснения по всем параметрам оборудования. Ваша модель мотоцикла может иметь особенности, отличные от тех, которые указаны в данном Руководстве.

© Hyosung Motors & Machinery Inc.

ВАЖНО

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБКАТКЕ МОТОЦИКЛА

Первые 1000 км пробега — самые важные в работе Вашего мотоцикла. Правильная эксплуатация во время пробега первых 1000 км гарантирует максимальный срок службы и надлежащие характеристики Вашего мотоцикла.

Комплектующие Вашего мотоцикла **Hyosung** изготовлены из высококачественных материалов и максимально подогнаны друг к другу. Правильная обкатка способствует взаимной пригонке поверхностей деталей.

Надежность и ходовые характеристики мотоцикла зависят от особого ухода, осуществляемого в период обкатки. Особенно важно, чтобы во время эксплуатации двигатель не перегревался.

Пожалуйста, обратитесь к разделу «Обкатка» для получения специальных рекомендаций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ВНИМАНИЕ / ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство и следуйте его инструкциям. Обращайте особое внимание на выделенные слова ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Игнорирование этой информации может привести к телесным повреждениям водителя.



ВНИМАНИЕ

Эти инструкции отображают специальный порядок обслуживания и меры предосторожности, которых надо придерживаться во избежание повреждений мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Здесь находится специальная информация, которая упрощает эксплуатацию и разъясняет важные инструкции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Системы выхлопа (глушитель)

ПЕРЕДЕЛКА СИСТЕМЫ ВЫХЛОПА ЗАПРЕЩЕНА

Законом запрещено:

- (а) Производить демонтаж и передавать в чужие руки любые детали или элементы конструкции выпускной системы, кроме как в целях проведения техобслуживания и ремонта, а также устанавливать их на любое другое транспортное средство прежде, чем данный мотоцикл будет продан.
- (б) Использовать мотоцикл после демонтажа или передачи любых деталей и элементов конструкции выпускной системы в чужие руки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Выпускная система этого мотоцикла не требует периодического обслуживания. Настройки двигателя должны сохраняться такими, какими они были установлены производителем, а свечи зажигания должны содержаться в исправном состоянии. Работа двигателя с неисправными свечами зажигания или неправильно отрегулированным карбюратором может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора и системы выхлопа.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВОЖДЕНИЯ

Езда на мотоцикле — огромное удовольствие и захватывающий спорт. Однако она требует соблюдения некоторых мер предосторожности, гарантирующих безопасность водителя и пассажира:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Внимательно прочтите данное руководство перед использованием мотоцикла «Cornet650», чтобы ознакомиться со всеми его особенностями, мерами безопасности и требованиями к обслуживанию. Просмотрите все инструкции, требования и предупреждения. Храните данное руководство в специально предназначенном для него отсеке под сидением Вашего мотоцикла.
- Перед первой поездкой убедитесь, что хорошо знаете, где расположены и как функционируют все средства управления мотоциклом.
- Для первой поездки выберите ровную открытую площадку — на ней Вам будет легче научиться управлять мотоциклом «Cornet650» и привыкнуть к средствам управления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед каждой поездкой проводите осмотр Вашего мотоцикла согласно пунктам перечня, приведенного в разделе «Осмотр перед поездкой» на стр. 39.
- Убедитесь, что водитель одет шлем, защитные очки и носит подходящую одежду (перчатки, брюки из кожи или плотной ткани, рубашку с длинными рукавами или куртку, ботинки).
- На данной модели мотоцикла могут одновременно ехать только два человека (водитель и один пассажир).
- Не разрешается допускать к управлению «Cornet650» людей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или под действием лекарственных и наркотических средств. Это может привести к повреждению мотоцикла или изменению характеристик управляемости.
- Проходите периодическое техобслуживание у авторизованного дилера Hyosung.
- Сливайте топливо из топливного бака и карбюратора перед транспортировкой «Cornet650».
- Не прикасайтесь к движущимся или горячим (двигатель, выхлопная система) частям мотоцикла.
- Не вносите никаких изменений в конструкцию мотоцикла «Cornet650». Подобное видоизменение небезопасно и незаконно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

«Cornet650» оборудован боковой подножкой с системой блокировки зажигания. Если трансмиссия находится в нейтральной или боковой подножка поднята, то Вы сможете запустить двигатель только потянув рычаг сцепления. Система блокировки зажигания будет препятствовать запуску двигателя при опущенной боковой подножке. Перед поездкой убедитесь, что данная система нормально функционирует.

ВНИМАНИЕ

При запуске двигателя мотоцикла «Cornet650» всегда загораются передняя фара, задний фонарь и подсветка приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды на «Cornet 650» ноги водителя, во избежание травм, должны все время находиться на подножках. В противном случае управляемость мотоциклом снижается, и это может привести к аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды держите руки на рукоятках руля. В противном случае Ваша способность управлять мотоциклом снижается, и это может стать причиной аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не запускайте двигатель внутри помещений или в местах с плохой вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ (бесцветный и без запаха), вдыхание которого может привести к летальному исходу.
- Никогда не оставляйте работающий мотоцикл без внимания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание пробуксовки открывайте дроссель постепенно. Нарушение этого правила может привести к потере управления и аварии.

ВНИМАНИЕ

Перед долговременным хранением:

1. Заполните полностью топливный бак мотоцикла.
2. Слейте топливо из карбюратора.
3. Снимите аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

- Багажник может сильно нагреваться, поэтому не кладите в него предметы, которые «боятся» нагрева.
- Следите, чтобы багажник был всегда закрыт.
- Следите, чтобы вода не проникла внутрь багажника, т.к. это может привести к его порче.
- Предельная загрузка - 1 кг.

⊙ ОДЕВАЙТЕ ШЛЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Средства безопасности вождения начинаются с качественного безопасного шлема. Самые опасные травмы, которые вас подстерегают, — это травмы головы. **ВСЕГДА** при вождении носите испытанный защитный шлем. Также позаботьтесь о защитных очках.

⊙ ОСМОТР ПЕРЕД Поездкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимательно просмотрите инструкции, приведенные в разделе «Осмотр перед поездкой». Не забывайте соблюдать все требования техники безопасности, гарантирующие безопасность водителя и пассажира.

⊙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСТРОЙСТВОМ МОТОЦИКЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В основе безопасной езды лежат Ваши навыки вождения и знание устройства мотоцикла. Мы предлагаем Вам для начала потренироваться в вождении с выключенным двигателем до тех пор, пока управление мотоциклом не станет для Вас привычным. Помните — количество переходит в качество.

⊙ ОДЕЖДА ДЛЯ ЕЗДЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одежда со свободно развевающимися краями неудобна и опасна при езде на мотоцикле. Выбирайте более подходящую одежду.

⊙ ЗНАЙТЕ СВОЮ МЕРУ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соизмеряйте манеру вождения с Вашим мастерством водителя, осознавайте свои истинные умения и оставайтесь в их рамках — все это поможет Вам избежать несчастных случаев.

⊙ БУДЬТЕ ОСОБЕННО БДИТЕЛЬНЫ В ПЛОХИХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение в плохую погоду, особенно мокрую, требует предельного внимания. Помните — в дождливый день тормозной путь удваивается! Держитесь подальше от окрашенных дорожных покрытий, крышек люков и масляных пятен, которые могут быть особенно скользкими. Будьте предельно внимательны при переезде железнодорожного полотна, металлических поверхностей и мостов. Если дорожное покрытие вызывает сомнения — сбавьте скорость!

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Фирма **Hyosung** предлагает обладателям своей продукции большое количество разнообразных комплектов деталей. Фирма **Hyosung** не может осуществлять непосредственный контроль за качеством или исправностью всего оборудования, которое Вы можете приобрести, за исключением деталей двигателя.

Установка дополнительных несоответствующих деталей на мотоцикл может привести к небезопасному режиму его работы. Фирма **Hyosung** не имеет возможности протестировать все имеющиеся на рынке изделия и их комбинации, тем не менее Ваш дилер может оказать Вам помощь в выборе и правильной установке качественных комплектующих деталей.

Будьте особенно внимательны при выборе деталей и установке их на Ваш мотоцикл. Мы разработали несколько основных правил, которые помогут Вам в принятии решения, как и чем оборудовать Ваш мотоцикл:

1) Если устанавливаемые комплектующие увеличивают вес или способствуют изменению аэродинамических характеристик мотоцикла, то они должны быть смонтированы в его нижней части и располагаться как можно ближе к центру тяжести. Необходимо тщательно проверить, чтобы монтажные кронштейны и другие крепежные средства обеспечивали жесткое неподвижное крепление деталей. Слабые крепления могут привести к их смещению и, как следствие,

к нестабильному опасному режиму работы.

- 2) Проверьте правильность клиренса (дорожного просвета) и угла поперечного наклона. Неправильно закрепленный груз может привести к критическому понижению значений этих величин. Убедитесь также, что при езде груз не касается узлов подвески и других систем управления.
- 3) Вспомогательные устройства, закрепленные на руле или передней вилке, могут привести к потере устойчивости. Этот дополнительный груз может помешать водителю управлять мотоциклом. Груз также может вызвать колебания передней части корпуса, что также приводит к потере устойчивости. Дополнительные устройства должны быть как можно более легкими, а лучше вообще свести их к минимуму.
- 4) Мотоцикл может быть поврежден при движении по подъему, при сильном боковом ветре или при прохождении вблизи большегрузного транспорта. Будьте осторожны при подборе и установке всех комплектующих деталей: неправильно смонтированные или плохо спроектированные детали могут привести к опасному режиму работы мотоцикла.
- 5) Некоторые комплектующие способствуют смещению водителя из правильной позы при езде, ограничивая таким образом его свободу движения, что может привести к потере управления.
- 6) Дополнительные электрические устройства могут вызвать перегрузку энергосистемы мотоцикла. Интенсивные перегрузки

могут повредить электропроводку и создать при езде опасные ситуации, связанные с потерей электропитания.

При перевозке грузов монтируйте их в нижней части корпуса и вплотную к нему. Неправильно смонтированный груз вызывает опасное смещение центра тяжести вверх, приводящее к потере водителем управления. Размеры груза также влияют на аэродинамику и управляемость мотоциклом.

Распределяйте нагрузку равномерно между правой и левой сторонами мотоцикла, крепко привязывайте груз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Видоизменение мотоцикла и удаление изначально установленного оборудования небезопасно и незаконно.

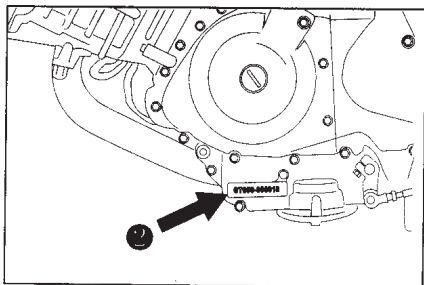
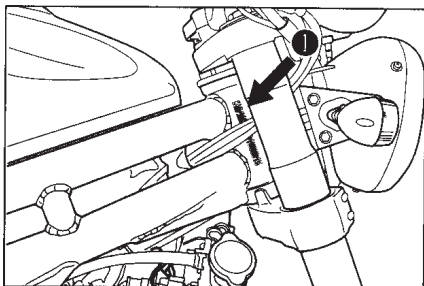
СОДЕРЖАНИЕ

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	12
2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ	12
ТОПЛИВО	
МОТОРНОЕ МАСЛО	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
3. НАИМЕНОВАНИЯ ДЕТАЛЕЙ	15
4. СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ	18
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ	
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	
ЛЕВЫЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ	
ПРАВЫЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ	
ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА КАРБЮРАТОРА	
ПЕДАЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
БОКОВАЯ ПОДНОЖКА	
ЗАМОК СИДЕНЬЯ	
БАГАЖНИК	
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	
ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА	
5. ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ И СМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	28
БЕНЗИН	
МОТОРНОЕ МАСЛО	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	33
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	
ТРАНСМИССИЯ	
ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ	
ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА	

7. ОБКАТКА	38
8. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	39
9. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	40
10. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР И РЕМОНТ	43
ИНСТРУМЕНТЫ	
МОТОРНОЕ МАСЛО	
ТОПЛИВО	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
РАДИАТОР	
ИЗОЛЯЦИЯ ПРОВОДОВ	
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА И ГЛУШИТЕЛЬ	
ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА	
АККУМУЛЯТОР	
ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	
ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ	
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	
КАРБЮРАТОР	
РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ	
ЦЕПЬ ПРИВОДА	
ТОРМОЗА	
ШИНЫ	
ЗАМЕНА ЛАМП	
ЕСЛИ НЕ ЗАВОДИТСЯ ДВИГАТЕЛЬ	
ПЕРЕД ДОЛГОВРЕМЕННЫМ ХРАНЕНИЕМ МОТОЦИКЛА	
МОЙКА МОТОЦИКЛА	
11. НАКЛЕЙКИ	63
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	65

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Серийные номера рамы и/или двигателя используются для маркировки мотоцикла. Они также помогают Вашему дилеру при заказе запасных деталей или получении специальной информации по обслуживанию.



Номер рамы (1) выбит на правой стороне передней вилки.

Номер двигателя (2) выбит на левой верхней стороне картера двигателя.

Пожалуйста, запишите ниже эти номера для удобства использования в будущем:

Номер рамы:

Номер двигателя:

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше.

Использование неэтилированного бензина увеличивает срок службы свечей зажигания и компонентов системы выхлопа.

ВНИМАНИЕ

Пролитое топливо может повредить поверхности.

Будьте аккуратны во время заправки — не пролейте бензин.

Пролитый бензин следует немедленно вытереть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

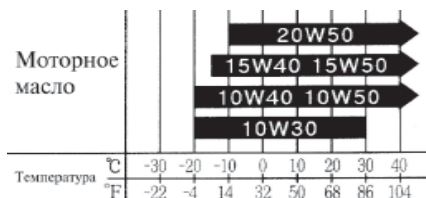
- **Перед дозаправкой всегда выключайте двигатель и поворачивайте ключ зажигания в положение «OFF». Никогда не заправляйтесь рядом с открытым пламенем, искрами и раскаленными предметами.**
- **Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива должен находиться ниже горловины топливного бака.**

МОТОРНОЕ МАСЛО

ТРЕБОВАНИЯ К МОТОРНОМУ МАСЛУ

Система классификации	Сорт	Примечания
API	SG и выше	
SAE	10W/40	

✱ Если Вы не можете использовать масло 10W/40, выберите другое масло, в соответствии со следующей диаграммой.



Использование высококачественного моторного топлива продлевает срок службы Вашего мотоцикла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте нерекомендованное масло. Это может привести к поломке двигателя.
- Не допускайте попадания пыли в масляный бак при заправке.
- Вытирайте пролитое масло.
- Не ставьте накладки на крышку бака. Это может нарушить подачу масла и привести к повреждению двигателя.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Используйте антифриз, рассчитанный на использование с алюминиевым радиатором. Смешивайте антифриз только с дистиллированной водой и в соотношении 50:50.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость очень едкая и опасная. Ее ни в коем случае нельзя вдыхать или глотать.

Если Вы случайно выпили антифриз, то немедленно вызовите у себя рвоту. А затем немедленно обратитесь к врачу. Если Вы случайно вдохнули пары охлаждающей жидкости, то немедленно выйдите из помещения и подышите чистым воздухом. Если антифриз попал в глаза, то немедленно промойте их в чистой воде и обратитесь за помощью к врачу. После контакта с охлаждающей жидкостью мойте тщательно руки с мылом.

Раствор может быть также опасен для животных. Держите антифриз и его раствор вдали от детей и животных.

ВНИМАНИЕ

Пролитый раствор антифриза может повредить поверхности. Будьте аккуратны во время заправки радиатора — не проливайте охлаждающую жидкость. Пролитую жидкость следует немедленно вытереть.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДЕ

Используйте только дистиллированную воду. Вода другого типа может привести к коррозии и закупорке радиатора.

ТРЕБОВАНИЯ К АНТИФРИЗУ

Охлаждающая жидкость, как и антифриз, работает как антикоррозионная присадка, а также служит смазкой для водяного насоса. Поэтому охлаждающая жидкость должна использоваться во всех случаях, даже когда температура циркулирующего воздуха не опускается ниже точки замерзания воды.

Требуемое количество воды/охлаждающей жидкости:

Общая емкость раствора:	1,6 л
50%	Вода 0,8 л
	Охлажд. жид-ть 0,8 л

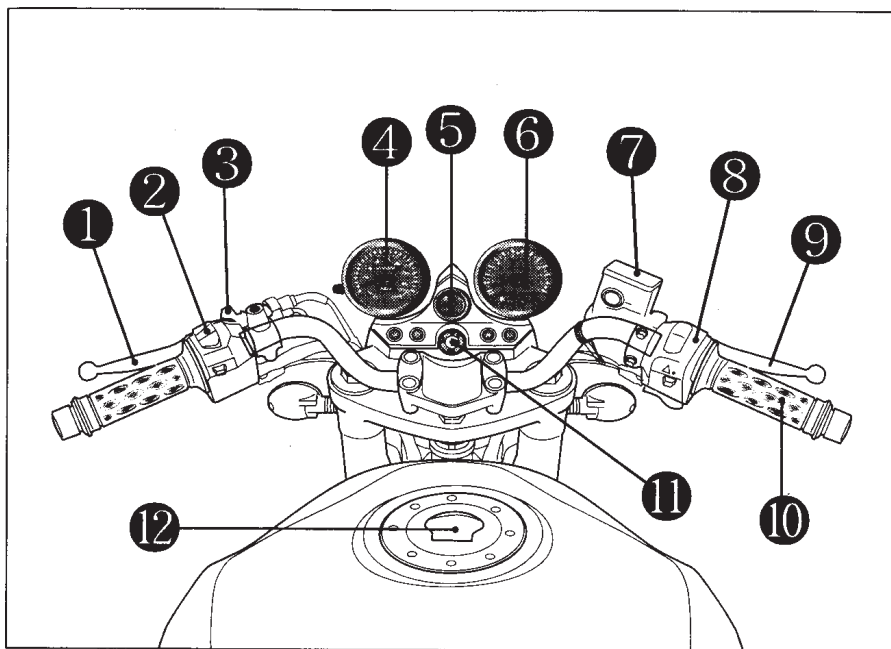
ЗАМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание, что 50% раствор защитит систему охлаждения вплоть до температуры -31°C . Если Ваш мотоцикл эксплуатируется при температурах ниже -31°C , то процентное соотношение смеси следует изменить до 55% (до -40°C) или до 60% (до -55°C). Таким образом, соотношение смеси не должно превышать 60%.

ОБЪЕМ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА

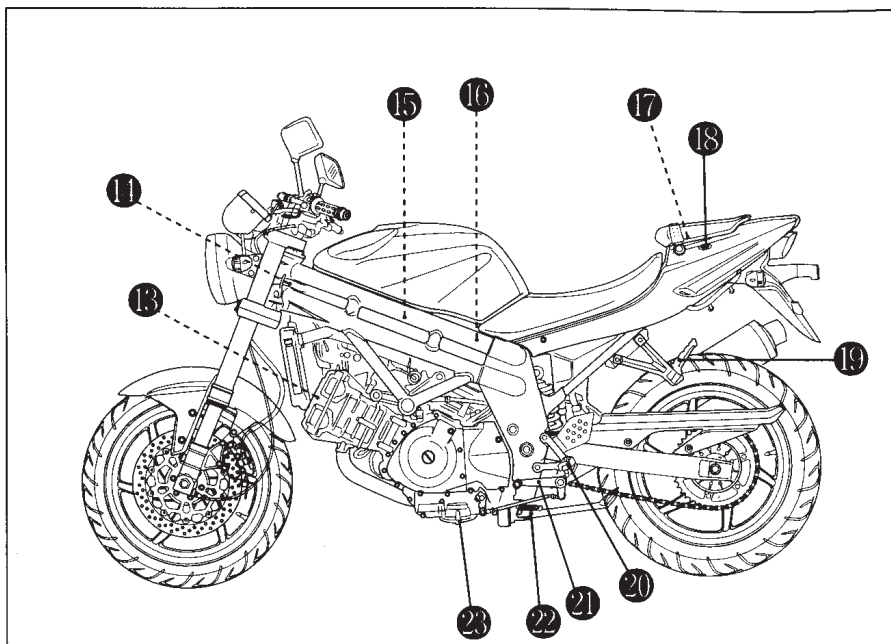
Смотрите стр. 32.

НАИМЕНОВАНИЯ ДЕТАЛЕЙ



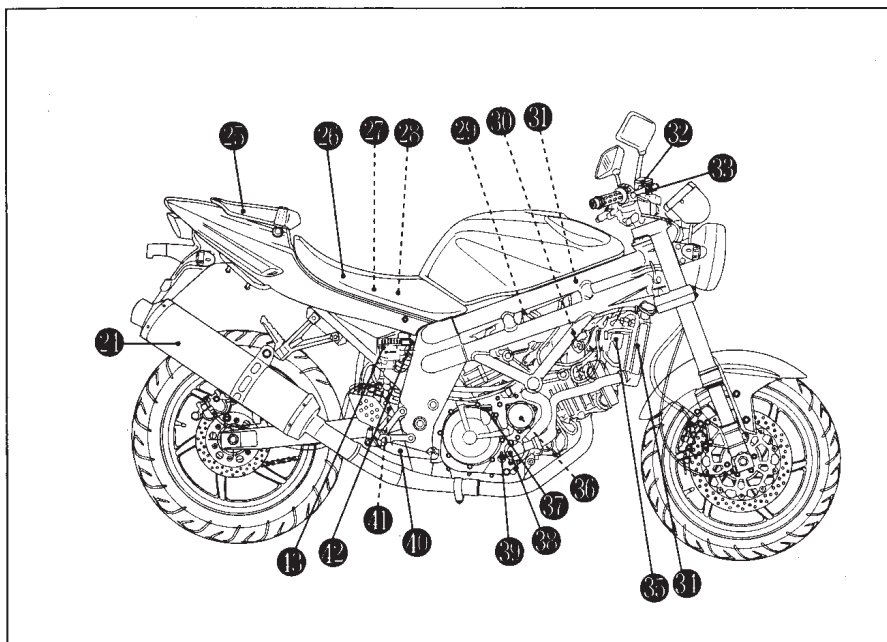
1. Рычаг сцепления
2. Левый блок переключателей
3. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора
4. Спидометр
5. Термометр охлаждающей жидкости
6. Тахометр

7. Емкость для тормозной жидкости передней тормозной системы
8. Правый блок переключателей
9. Рычаг переднего тормоза
10. Рычаг дросселя
11. Замок зажигания
12. Крышка топливного бака



- 13. Свеча зажигания (передняя)
- 14. Катушка зажигания (передняя)
- 15. Катушка зажигания (задняя)
- 16. Свеча зажигания (задняя)
- 17. Предохранители
- 18. Замок сиденья

- 19. Подножка пассажира
- 20. Подножка
- 21. Рычаг переключения передач
- 22. Боковая опора
- 23. Сливная пробка
моторного масла

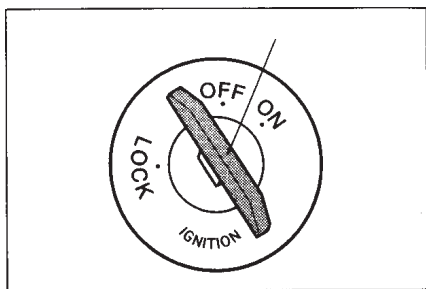


- | | |
|---|--|
| 24. Глушитель | 35. Охлаждающий вентилятор и двигатель |
| 25. Заднее сиденье и багажник | 36. Масляный фильтр |
| 26. Переднее сиденье | 37. Крышка маслоналивной горловины |
| 27. Комплект инструментов | 38. Водяной насос |
| 28. Аккумулятор | 39. Окошка проверки уровня моторного масла |
| 29. Топливный насос | 40. Педаль заднего тормоза |
| 30. Стоп-винт дросселя | 41. Выключатель заднего тормозного фонаря |
| 31. Воздушный фильтр | 42. Расширительный бачок |
| 32. Бачок жидкости переднего тормоза | 43. Бачок жидкости заднего тормоза |
| 33. Выключатель переднего тормозного фонаря | |
| 34. Радиатор | |

СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания имеет три положения.

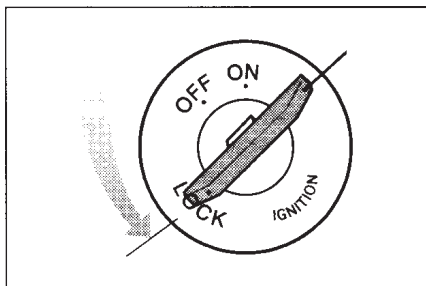


☉ ПОЛОЖЕНИЕ «OFF»

Все электрические контуры разомкнуты.

☉ ПОЛОЖЕНИЕ «ON»

Цепь зажигания замкнута, и можно запускать двигатель. В этом положении извлечь ключ из замка зажигания нельзя.



☉ ПОЛОЖЕНИЕ «LOCK»

Чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль до упора влево. Нажмите ключ и поставьте в положение «OFF», затем поверните ключ в положение «LOCK» и извлеките.

Теперь все электрические контуры разомкнуты.

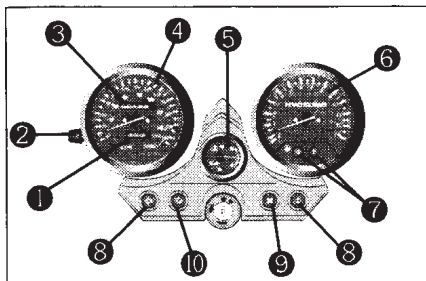
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

Модель «Cornet650» поставляется с двумя идентичными ключами зажигания. Храните запасной ключ в надежном месте.

Ключ зажигания Вашего мотоцикла имеет уникальный идентификационный номер. Этот номер используется в случае замены ключа. Пожалуйста, запишите ниже номер Вашего ключа зажигания.

Номер ключа:

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



1) СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ЗА ПОЕЗДКУ ПУТИ

Этот прибор представляет собой одометр с функцией сбрасывания, вмонтированный в панель спидометра. Его можно использовать для замера пройденного за время поездки расстояния и с целью контроля расхода топлива. При повороте контрольной ручки (2) по часовой стрелке счетчик сбрасывается на ноль.

3) ОДОМЕТР

Одометр регистрирует весь путь в км, пройденный мотоциклом.

4) СПИДОМЕТР

Спидометр отображает скорость движения в км/час.

5) ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Когда зажигание включено (положение «ON»), данный датчик отображает текущую температуру охлаждающей жидкости.

Эксплуатация двигателя при высокой температуре охлаждающей жидкости может вывести двигатель из строя.

Если датчик температуры охлаждающей жидкости индицирует «Н», то немедленно заглушите двигатель и дайте ему охладиться.

6) ТАХОМЕТР

Тахометр показывает текущие обороты двигателя (обороты в минуту).

7) ТОПЛИВНЫЕ ЛАМПЫ-ИНДИКАТОРЫ

Когда уровень топлива в баке падает ниже отметки 8,5л, на приборной панели загорается лампа-индикатор (1/2).

Когда же уровень топлива падает ниже отметки 3,0л, загорается лампа-индикатор (E) (от слова Empty - пусто).

Старайтесь пополнить топливо в баке до того, как загорится лампа (E).

Если же уже загорится лампочка (E), то Вам следует пополнить топливный бак при первой же возможности.

Проверяя уровень топлива в баке, старайтесь устанавливать мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

Емкость топливного бака данного мотоцикла составляет 17,0л.

8) ЛАМПА-ИНДИКАТОР СИГНАЛА ПОВОРОТА

Индикатор загорается в те моменты, когда включены сигналы правого или левого поворота.

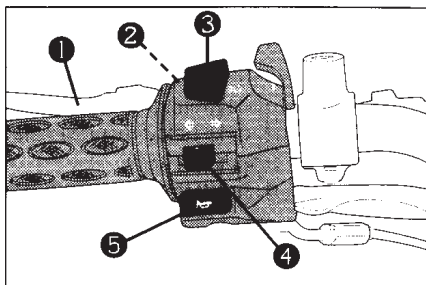
9) ЛАМПА-ИНДИКАТОР НЕЙТРАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ

Индикатор загорается, когда мотоцикл стоит на нейтральной передаче, и гаснет, когда Вы переключаетесь на любую другую передачу.

10) ЛАМПА-ИНДИКАТОР ДАЛЬНЕГО СВЕТА

Индикатор загорается при включении фары дальнего света.

ЛЕВЫЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



1) РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ


Используется для разрыва связи между мотором и задним колесом при запуске двигателя или переключении передачи.

2) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛА ОБГОНА

При нажатии этой кнопки включает ся дальний свет, показывающий, что Вы собираетесь совершить обгон идущего впереди Вас транспортного средства.





ВНИМАНИЕ

Не управляйте при включенном дальнем свете «».

3) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА

Используется для переключения между ближним и дальним светом.

- ⊙ «» Дальний свет
- ⊙ «» Ближний свет



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включайте ближний свет фар, когда другие транспортные средства следуют впереди Вас или Вам навстречу.

4) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛА ПОВОРОТА

Используйте, когда поворачиваете налево/направо или изменяете направление движения.

- ⊙ Положение «»

При нажатии мигает сигнал левого поворота.

- ⊙ Положение «»

При нажатии мигает сигнал правого поворота.



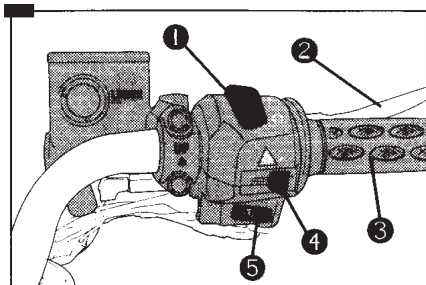
ВНИМАНИЕ

Всегда включайте поворотные сигналы, когда Вы намереваетесь перестроиться в другой ряд или повернуть. Убедитесь, что выключили сигналы поворота после поворота или завершения перестроения.

5) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Нажмите для подачи звукового сигнала.

ПРАВЫЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



1) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ


☉ Положение «»

Используйте для экстренной остановки двигателя для предотвращения падения в опасных ситуациях. Если переключатель находится в этом положении, цепь зажигания разомкнута и двигатель не может быть заведен.

☉ Положение «»

Используется для запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переключайте выключатель в положение «», если ситуация того не требует.

2) РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Передний тормоз приводится в действие мягким нажатием тормозной рукоятки в направлении рукоятки дросселя. Передний дисковый тормоз предназначен для предотвращения падения мотоцикла при резком торможении. При нажатии рычага загорается фонарь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание блокировки переднего колеса на скользкой дороге, тормозите очень аккуратно.

3) РУКОЯТКА ДРОССЕЛЯ

Частота вращения двигателя контролируется положением рукоятки дросселя. Поверните ее на себя, если хотите увеличить частоту вращения. Поверните ее от себя, чтобы уменьшить частоту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поворачивайте рукоятку дросселя во время торможения.

4) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

☉ Положение «»

Если при включенном зажигании включить аварийную сигнализацию, то все 4 лампы поворотного сигнала и индикатор аварийной сигнализации станут одновременно мигать.

☉ Положение «»

Выключает лампы поворотного сигнала и индикатор аварийной сигнализации.

Используйте аварийную сигнализацию в случае вынужденной парковки или когда Ваше транспортное средство представляет какую-либо опасность для окружающих транспортных средств.

5) КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА

Нажмите эту кнопку для запуска стартера. Для запуска двигателя переведите ключ зажигания в положение «ON», выключатель двигателя — в положение «(○)», включите нейтральную передачу, нажмите рычаг сцепления и данную кнопку.



ВНИМАНИЕ

Если стартер не заводится в течение 5 секунд после нажатия кнопки — отпустите ее. В противном случае электропроводка и стартер могут перегреться.

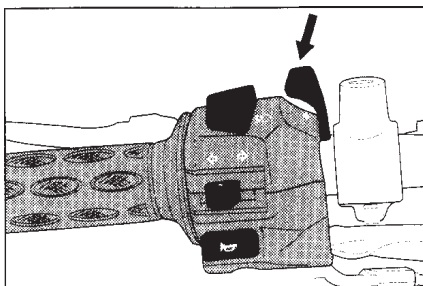
Если двигатель не заводится после нескольких попыток, проверьте подачу топлива и систему зажигания (см. стр. 61).



ВНИМАНИЕ

Передняя фара, лампа подсветки приборной панели и хвостовой фонарь данного мотоцикла загораются автоматически при запуске двигателя.

ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА КАРБЮРАТОРА



Используйте этот рычаг для облегчения запуска холодного двигателя. При запуске непрогретого двигателя передвиньте рычаг на себя до упора, при этом рукоятка дросселя должна находиться в положении, соответствующем полностью закрытому дросселю. Для запуска прогретого двигателя данную систему использовать необязательно.



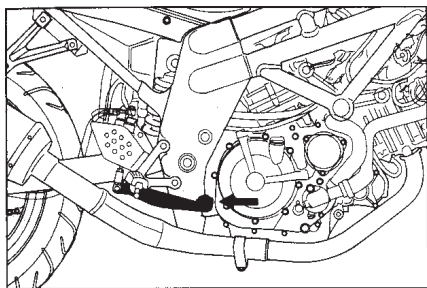
ВНИМАНИЕ

Если Вы оставите заслонку открытой, это приведет к большому перерасходу топлива и выходу из строя свечи зажигания. Вы также не сможете достичь высоких скоростей.

ПЕДАЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Задний тормоз приводится в действие нажатием соответствующей педали.

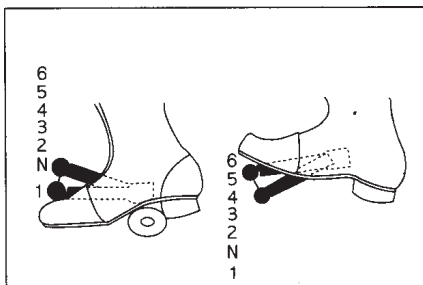
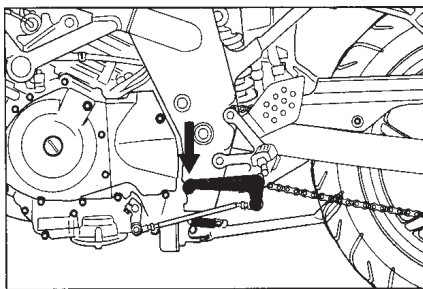
При этом загорается тормозной фонарь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание блокировки переднего колеса на скользкой дороге тормозите очень аккуратно.

ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Мотоцикл «Cornet650» оснащен 6-ступенчатой коробкой передач, которая представлена на рисунке.

Во время переключения передачи нажмите рычаг сцепления, закройте дроссель. После того, как выбрана нужная передача, педаль переключения возвращается в исходное положение.

Для переключения на одну передачу вниз нажмите педаль вниз, для переключения на одну передачу вверх — поднимите педаль.

Нейтральная передача располагается между первой и второй передачами.

Если Вы хотите переключиться на нейтральную передачу, необходимо опустить или приподнять педаль на половину расстояния между первой и второй передачами.

При переключении со второй на первую передачу и обратно нейтральная автоматически пропускается.

Снижайте скорость перед понижением передачи.

При понижении передачи, перед тем, как отпустить рычаг сцепления, увеличьте обороты двигателя.

Это поможет предотвратить повышенный износ цепи привода и задней шины.

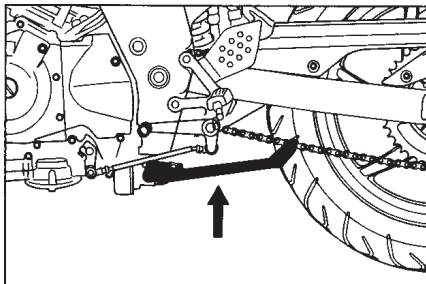


ВНИМАНИЕ

Когда мотоцикл стоит на нейтральной передаче, на приборной панели загорается зеленая лампочка.

Тем не менее, даже если эта лампочка горит, плавно и медленно опускайте сцепление, чтобы убедиться, что машина действительно стоит на нейтральной передаче.

БОКОВАЯ ПОДНОЖКА



«Cornet650» оборудован боковой подножкой с системой блокировки зажигания.

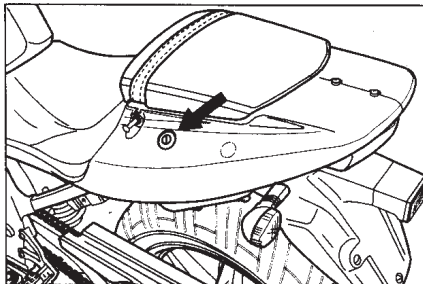
Если трансмиссия находится в нейтральной или боковая подножка поднята, то Вы сможете запустить двигатель только потянув рычаг сцепления.

Система блокировки зажигания будет препятствовать запуску двигателя при опущенной боковой подножке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что система блокировки зажигания нормально функционирует.

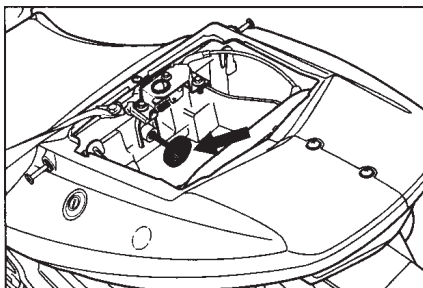
ЗАМОК СИДЕНЬЯ



Замок сиденья располагается под задним сиденьем.

Чтобы снять заднее сиденье, вставьте ключ зажигания в замок сиденья и поверните его по часовой стрелке.

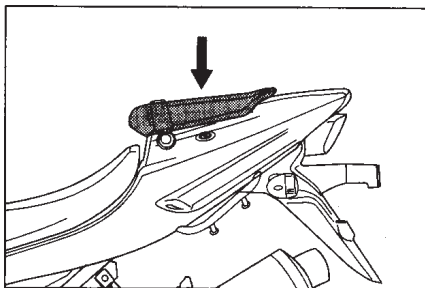
Для установки сиденья в фиксатор вставьте крючок сиденья в фиксатор и надавите на сиденье вниз, пока сиденье не зафиксируется.



Для снятия переднего сиденья потяните рычаг, расположенный под задним сиденьем.

БАГАЖНИК

Под задним сиденьем Вашего мотоцикла располагается багажник, в который Вы можете положить какую-либо документацию или небольшую книжку, например, Инструкцию по эксплуатации или Сервисное руководство.

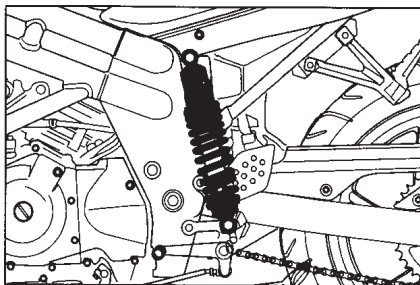


Предельная нагрузка багажника - 1 кг.

ВНИМАНИЕ

- Багажник может сильно нагреваться, поэтому не кладите в него предметы, которые «боятся» нагрева.
- Следите, чтобы багажник был всегда закрыт.
- Следите, чтобы вода не проникла внутрь багажника, т.к. это может привести к его порче.

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР



Для настройки жесткости пружины амортизатора поворачивайте регулятор по или против часовой стрелки.

Позиция 1 соответствует самой мягкой настройке, а позиция 5 — самой жесткой.

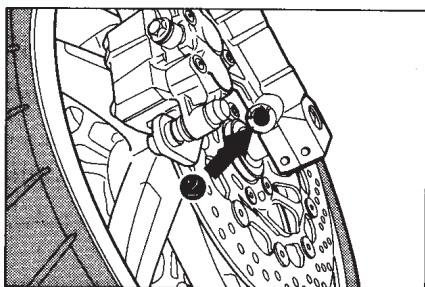
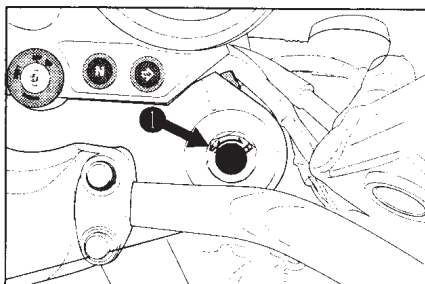
При настройке Вашего мотоцикла на заводе регулятор жесткости пружины амортизатора был установлен в позицию 3.

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

Стандартные настройки передней вилки выбираются исходя из необходимости соответствия различным дорожным условиям, таким как скоростной режим движения или нагрузка на мотоцикл.

Установки для передней вилки Вы можете отрегулировать в соответствии с собственными предпочтениями.

⊙ РЕГУЛИРОВКА ДЕМПФИРУЮЩЕГО УСИЛИЯ



Гидравлику сжатия и отбоя можно независимо отрегулировать, поворачивая соответствующие регуляторы. Регулятор гидравлики сжатия (1) размещается в верхней части передней вилки. Регулятор гидравлики отбоя (2) располагается напротив - в нижней части передней вилки.

Для регулировки демпфирующего усилия поворачивайте соответствующий регулятор либо в направлении «S», либо в направлении «H».

Обязательно обратите внимание на число щелчков при повороте регулятора.

При повороте регулятора в направлении положения «H» Вы получите более «жесткую» подвеску. А при повороте регулятора в направлении положения «S» у Вас будет более мягкая подвеска.

По-умолчанию гидравлика сжатия и отбоя устанавливается на уровне, соответствующему «Езда без пассажира, стандартная жесткость».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

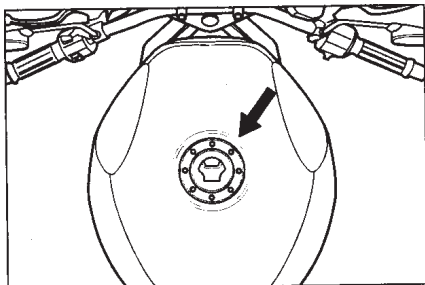
Выставляйте демпфирующее усилие всегда одинаковым образом для обоих амортизаторов. В противном случае может нарушиться устойчивость мотоцикла на дороге.

НАСТРОЙКА ДЕМПФИРУЮЩЕГО УСИЛИЯ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

		Отбой	Сжатие
Езда без пассажира	Мягче	Поверните в направлении «S»	Поверните в направлении «S»
	Стандартно	Поверните на 3 щелчка от крайнего положения «H»	Поверните в крайнее положение «S»
	Жестче	Поверните в направлении «H»	Поверните в направлении «H»
Езда с пассажиром		Поверните на 3 щелчка от крайнего положения «H»	Поверните на 2 щелчка от крайнего положения «S»

ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ И СМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

БЕНЗИН



Чтобы открыть крышку топливного бака, снимите вентиляционную трубку с корпуса мотоцикла и поверните крышку против часовой стрелки. Чтобы закрыть топливный бак, прочно закрутите крышку по часовой стрелке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переполняйте топливный бак. Прекращайте заправку, когда уровень топлива достигнет горловины топливного бака. Если Вы зальете топливо выше этого уровня, оно может попасть на горячие части мотоцикла и привести к пожару.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин — огнеопасная и токсичная жидкость. При пере-заправке следуйте следующим правилам:

- Не позволяйте детям заправлять мотоцикл.
- Производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией или на улице.
- Выключайте двигатель перед заправкой и следите, чтобы бензин не попал на горячие части мотоцикла.
- Не курите во время заправки и не заправляйтесь вблизи открытого огня.
- Не вдыхайте пары бензина и не допускайте его длительного контакта с кожей.
- Держите детей и животных подальше от мотоцикла во время заправки.

МОТОРНОЕ МАСЛО

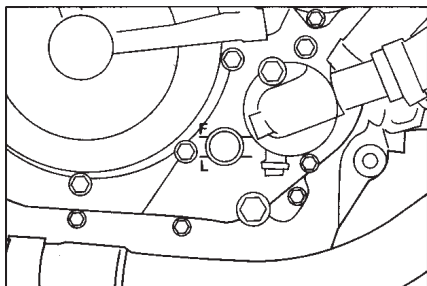
Использование качественного моторного масла и периодическая его замена способствуют увеличению срока службы двигателя.

Каждодневная проверка уровня масла в двигателе и периодическая его замена являются важнейшими процедурами обслуживания мотоцикла.

⊙ ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Следуйте следующей инструкции для проверки уровня масла в двигателе.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время.
2. Заглушите двигатель и подождите три минуты.
3. Держите мотоцикл вертикально и проверьте уровень масла, посмотрев в специальное окошко, располагающееся на правой стороне двигателя.



ВНИМАНИЕ

Следуйте указаниям, изложенным в разделе «Рекомендации по подбору» на странице 12.



ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте мотоцикл, если уровень масла опустился ниже «Линии минимального уровня» (L) на масляном щупе. Никогда не переливайте масло выше «Линии максимального уровня» (F) на масляном щупе. Оптимальный уровень масла находится на 1 мм ниже линии F. Не переливайте масло выше линии F, это может привести к потере мощности.

Будьте осторожны, не переливайте моторное масло.

⊙ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Заменяйте моторное масло и масляный фильтр после пробега первых 1000 км и далее через каждые 4000 км. Перед заменой масла рекомендуем прогреть двигатель, чтобы текучесть масла повысилась и оно легко вытекало из двигателя.

Объем масла, необходимого для:

Замены масла	3,00 л
Замены масляного фильтра	3,20 л
Капитального ремонта	3,40 л



ВНИМАНИЕ

Не переливайте масло выше линии F, это может привести к потере мощности. Будьте осторожны, не переливайте моторное масло.

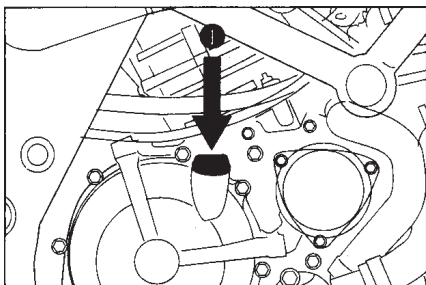
- 1) Поставьте мотоцикл на держатель или поднимите его домкратом.



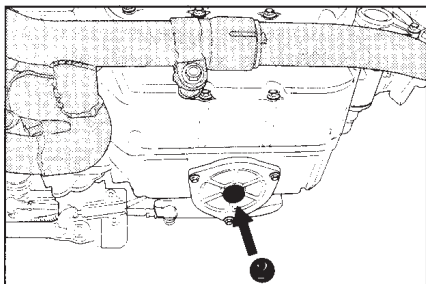
ВНИМАНИЕ

Мотоциклы, эксплуатируемые в суровых условиях, должны чаще проходить техосмотр. Проверьте: 1) количество масла, 2) температуру его воспламенения. Периодически доливайте и меняйте масло для увеличения срока службы двигателя.

- 2) Поместите масляный поддон под двигатель.
- 3) Откройте пробку масляного фильтра (1).

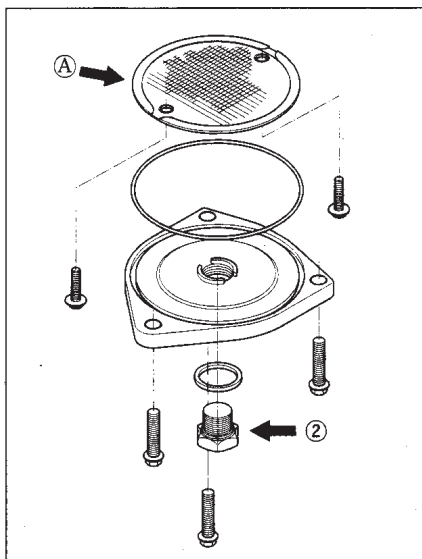


- 4) Откройте пробку дренажного отверстия (2) в нижней части двигателя и слейте масло.

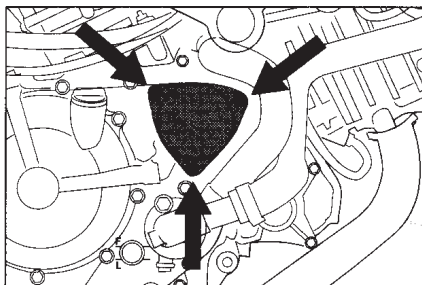


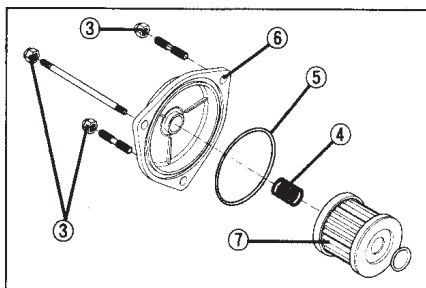
ВНИМАНИЕ

По необходимости вынимайте и очищайте масляный фильтр (А), когда заменяете моторное масло (особенно при первой замене).



- 5) Открутите три винта (3) и снимите крышку масляного фильтра (6).

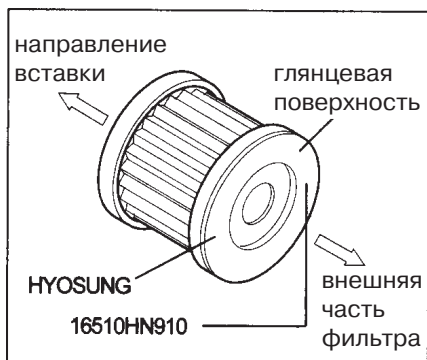




ВНИМАНИЕ

Вставляйте масляный фильтр так, чтобы углубление в нем было направлено в сторону двигателя.

● УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА



ВНИМАНИЕ

При установке масляного фильтра следите, чтобы номер партии (например «16510HN910») и надпись «Hyosung» находились снаружи, иначе Вы можете повредить двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, не обожгитесь о моторное масло или горячие компоненты выпускной системы.

Перед сливом масла дождитесь, пока масло и выхлопная труба достаточно остынут, чтобы не обжечь Вас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новое и отработанное моторное масло, а также растворитель могут быть опасны. Не позволяйте детям и домашним животным пить новое и отработанное моторное масло или растворитель, они могут отравиться. Длительный контакт отработанного масла с кожей может вызвать рак кожи. Кратковременный контакт моторного масла и растворителя с кожей может вызвать раздражение.

- Держите новое и отработанное масло подальше от детей и домашних животных.
- Одевайте рубашку с длинными рукавами и водонепроницаемые перчатки.
- При контакте масла с кожей промойте место контакта водой с мылом.

- 6) Замените фильтрующий элемент (7) новым.
- 7) Перед тем, как закрыть крышку масляного фильтра (6), убедитесь, что пружина (4) и прокладка (5) установлены правильно. Меняйте прокладку каждый раз при замене фильтра.

- 8) Закройте масляный фильтр крышкой и крепко закрутите винты.
- 9) Закройте дренажное отверстие и залейте в двигатель примерно 3,20 л моторного масла через отверстие в корпусе масляного фильтра.



ВНИМАНИЕ

Для замены масла без замены масляного фильтра Вам потребуется около 3,20 л моторного масла.



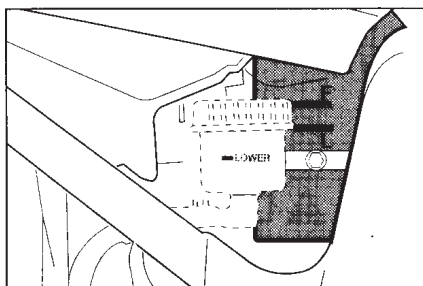
ВНИМАНИЕ

Не переливайте масло выше линии F, это может привести к потере мощности. Будьте осторожны, не переливайте моторное масло.

- 10) Запустите двигатель и дайте ему немного поработать на холостом ходу.
Проверьте, не течет ли масло из-под крышки масляного фильтра.
- 11) Проверьте уровень масла примерно через минуту после остановки двигателя. Уровень масла должен находиться между «Линией минимального уровня» (L) и «Линией максимального уровня» (F). Если уровень масла находится ниже «Линии минимального уровня», долейте масло так, чтобы уровень находился между двумя линиями.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

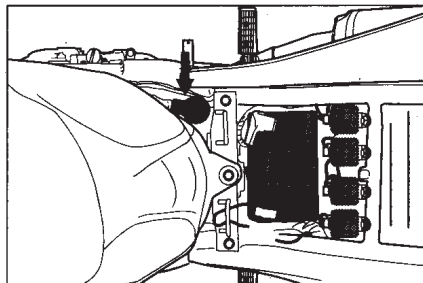
© ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует всегда поддерживать на уровне между отметками «F» (FULL - полный) и «L» (LOW - низкий). Обязательно проверяйте уровень перед каждой поездкой на мотоцикле. Если уровень жидкости окажется ниже отметки «L», то немедленно добавьте смеси охлаждающей жидкости следующим образом:

Если резервуар охлаждающей жидкости оказался опустошенным, то добавляйте охлаждающей жидкости как в расширительный бачок, так и в радиатор.

1. Снимите переднее и заднее сиденья.



2. Снимите крышку наливной горловины и долейте требуемое количество смеси охлаждающей жидкости, доведя ее уровень в резервуаре до отметки «F».

Следуйте указаниям, изложенным в разделе «Рекомендации по подбору» на странице 12.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость очень едкая и опасная. Ее ни в коем случае нельзя вдыхать или глотать.

Если Вы случайно выпили антифриз, то немедленно вызовите у себя рвоту. А затем немедленно обратитесь к врачу. Если Вы случайно вдохнули пары охлаждающей жидкости, то немедленно выйдите из помещения и подышите чистым воздухом. Если антифриз попал в глаза, то немедленно промойте их в чистой воде и обратитесь за помощью к врачу. После контакта с охлаждающей жидкостью мойте тщательно руки с мылом.

Раствор может быть также опасен для животных. Держите антифриз и его раствор вдали от детей и животных.

© СМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Сменяйте охлаждающую жидкость не реже раза в два года.

Для полного заполнения радиатора и расширительного бачка требуется около 1,6 л охлаждающей жидкости.

СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя будьте уверены, что:

1. Включена нейтральная передача.
2. Топливный кран находится в положении «ON».
3. Выключатель двигателя находится в положении «○».
4. Переведите боковую подножку в полностью поднятую позицию.
5. Выжмите рычаг сцепления.
6. Ежедневно проверяйте мотоцикл перед поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

«Cornet650» оборудован боковой подножкой с системой блокировки зажигания.

Если трансмиссия находится в нейтрали или боковая подножка поднята, то Вы сможете запустить двигатель только потянув рычаг сцепления.

Система блокировки зажигания будет препятствовать запуску двигателя при опущенной боковой подножке. Перед поездкой убедитесь, что данная система нормально функционирует.



ВНИМАНИЕ

При запуске двигателя мотоцикла «Cornet650» всегда загораются передняя фара, задний фонарь и подсветка приборной панели.

⊙ **При запуске непрогретого двигателя:**

1. Поверните рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора на себя до упора.
2. Закройте дроссель и нажмите кнопку запуска двигателя.
3. Сразу же после запуска двигателя передвиньте рычаг от себя на половину его хода. Подождите, пока двигатель прогреется.
4. Верните рычаг в его исходное положение.

⊙ **При запуске прогретого двигателя:**

1. Откройте дроссель примерно на $1/8-1/4$.
2. Нажмите кнопку запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ

При запуске прогретого двигателя использовать рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора необязательно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель внутри помещений или в местах с плохой вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ (бесцветный и без запаха), вдыхание которого может привести к летальному исходу. Запускайте двигатель на улице.



ВНИМАНИЕ

Долговременная работа двигателя без езды может привести к его перегреву. Перегрев двигателя может привести к повреждению его внутренних частей, а также с выхлопной трубы может слезть вся краска. Выключайте двигатель, если Вы не собираетесь ехать в течение некоторого времени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не крутите стартером двигателя дольше 5 секунд за раз, т.к. это может привести к перегреву и поломкам. Если после нескольких попыток Вам не удастся завести двигатель проверьте исправность подачи топлива и систему зажигания. (Подробнее см. стр. 61)

ЕЗДА НА МОТОЦИКЛЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с высокой скоростью увеличивает опасность потери управления, что может стать причиной аварии. Соизмеряйте скорость и манеру вождения со своими навыками и возможностями Вашего мотоцикла, учитывайте также погодные условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды всегда держите обе руки на рулевых рукоятках, а обе ноги — на подножках.

Если Вы уберете даже одну руку с рукоятки руля или одну ногу с подножки, это приведет к понижению Вашей способности управлять мотоциклом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сильный боковой ветер, возникающий, когда Вас обгоняют большие автомобили, или в тоннелях и на холмистой местности, может привести к падению мотоцикла.

После того, как Вы уберете боковую подножку, нажмите рычаг сцепления и, не отпуская его, включите первую передачу, нажав рычаг переключения передач вниз.

Поверните на себя рукоятку дросселя и медленно отпустите рычаг сцепления. Когда сцепление замкнется, мотоцикл начнет двигаться вперед. Для переключения на одну передачу вверх увеличьте скорость, затем одновременно закройте дроссель и нажмите рычаг сцепления. Поднимите рычаг переключения передач, чтобы выбрать следующую передачу, после чего отпустите рычаг сцепления и снова откройте дроссель.

Переключайте передачи таким образом, пока не достигнете пятой передачи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение передачи вниз во время поворота может стать причиной заноса заднего колеса и потери управления.

Перед входом в поворот снизьте скорость и переключитесь на одну из нижних передач.

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия обеспечивает плавную работу мотора в его рабочем диапазоне оборотов. Передаточные числа были подобраны для наилучшего соответствия характеристикам мотора. Водитель должен выбирать наиболее подходящую передачу для текущих дорожных условий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение передачи вниз на слишком большой скорости может вызвать:

- занос заднего колеса и потерю курсовой устойчивости из-за увеличения тормозного момента двигателя, что может привести к аварии; или
- превышение максимально допустимых оборотов двигателя, что может привести к его повреждению.

Снижайте скорость перед понижением передачи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация двигателя на завышенных оборотах (при нахождении стрелки тахометра в красной зоне) может привести к поломкам двигателя.

Поэтому всегда следите за оборотами двигателя, чтобы они ни при какой передаче не оказывались предельными (в красной зоне).

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ

При подъеме по крутому склону скорость мотоцикла может понизиться, и ему может не хватить мощности. В этом случае Вы должны переключиться на одну передачу вниз, чтобы двигатель снова стал работать в диапазоне оптимальных оборотов. Переключайтесь между передачами как можно быстрее, чтобы не потерять скорость.

При движении вниз по крутому склону можно использовать торможение двигателем, для чего необходимо переключиться на одну из нижних передач.

Но будьте осторожны, не превышайте максимально допустимое число оборотов двигателя.

ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА

1. Поверните рукоятку дросселя от себя до упора, чтобы полностью закрыть дроссель.
2. Одновременно и равномерно затормозите передним и задним тормозами.
3. Переключайте передачи вниз по мере снижения скорости.
4. Перед остановкой мотоцикла включите нейтральную передачу, нажав рычаг сцепления. Проверьте, загорелась ли сигнальная лампа включения нейтральной передачи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неопытные водители часто используют передние тормоза неэффективно. Это вызывает увеличение тормозного пути и может привести к столкновению. Использование только передних или только задних тормозов может привести к заносу и потере управления. Используйте передний и задний тормоза одновременно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резкое торможение при прохождении поворота может вызвать занос и потерю управления. Тормозите перед поворотом.

5. Чтобы мотоцикл не упал во время стоянки, ставьте его на ровное твердое покрытие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резкое торможение на мокром, рыхлом, неровном или другом скользком покрытии может привести к заносу и потере управления. Тормозите осторожно на скользких поверхностях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение вблизи других транспортных средств может привести к столкновению. При увеличении скорости увеличивается тормозной путь. Следите, чтобы расстояние между Вами и другими транспортными средствами было достаточным для торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не обожгитесь о глушитель. Даже через некоторое время после остановки глушитель остается горячим. Ставьте мотоцикл так, чтобы прохожие не задевали глушитель.

6. Нажмите на ключ зажигания в положении «OFF» и поверните его в положение «LOCK», затем поднимите его.
7. Извлеките ключ из замка зажигания.

ОБКАТКА

Во введении уже говорилось о том, как важна правильная обкатка для продления срока службы и сохранения эксплуатационных качеств Вашего мотоцикла **Hyosung**. Приведенные ниже указания пояснят Вам правильный порядок действий в период обкатки.

★ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ

В следующей таблице приведены рекомендованные в период обкатки максимальные степени открытия дросселя.

Первые 800 км	Менее чем 1/2
До 1600 км	Менее чем 3/4

★ ИЗМЕНЯЙТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Необходимо менять скорость движения, а не сохранять ее все время постоянной.

Такая манера вождения позволяет деталям мотоцикла проходить через циклы нагрузки-разгрузки и лучше охлаждаться.

Все это ускоряет процесс пригонки деталей друг к другу, для осуществления которого необходимо в период обкатки давать деталям двигателя определенные нагрузки.

Однако не возлагайте на двигатель чрезмерные нагрузки.

★ ТОРМОЖЕНИЕ С НОВЫМИ ШИНАМИ

Новым шинам, как и двигателю, для достижения максимальной работоспособности требуется обкатка. Для этого во время пробега пер-

вых 160 км постепенно увеличивайте угол наклона мотоцикла в поворотах и не допускайте резких ускорений и торможений, а также прохождения поворотов на высоких скоростях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если Вы не проведете обкатку новых шин, это может привести к их проскальзыванию во время езды и потере управления.

Будьте особенно аккуратны при езде на новых шинах. Проведите обкатку шин, как описано в этом разделе, и избегайте резких ускорений и торможений, а также прохождения поворотов на высоких скоростях во время первых 160 км пробега.

★ ДАЙТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ МОТОРНОМУ МАСЛУ ЦИРКУЛИРОВАТЬ ПО СИСТЕМЕ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

После запуска прогретого или не прогретого двигателя дайте ему возможность поработать в холостом режиме, за это время смазочное масло достигнет всех деталей двигателя.

★ ПРОЙДИТЕ ОСМОТР ПОСЛЕ ПРОБЕГА ПЕРВЫХ (И ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ) 1000 КМ

После того, как Вы проедете первые, а затем очередные 1000 км, Ваш мотоцикл должен пройти самый тщательный осмотр.

В течение периода обкатки все детали двигателя должны пройти процесс усадки.

Все настройки должны быть восстановлены, все крепления туго затянуты, отработанное масло и масляный фильтр удалены.

Периодический своевременный осмотр после пробега 1000 км гарантирует оптимальные срок службы и характеристики Вашего мотоцикла.



ВНИМАНИЕ

Техническое обслуживание может быть проведено и до достижения пробега в 1000 км, если мотоцикл эксплуатируется в суровых климатических условиях.



ВНИМАНИЕ

Осмотр после пробега 1000 км надо проводить согласно рекомендациям, приведенным в разделе «Осмотр и текущий ремонт» данного Руководства. Особое внимание в нем следует уделить врезкам «Внимание» и «Предупреждение».

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на мотоцикле удостоверьтесь, что проверили все нижеследующие пункты. Проводите подобный осмотр каждый раз перед тем, как сесть за руль.

Что:	Проверить:
Рулевое управление	- Мягкость поворота - Отсутствие помех - Жесткость крепления
Дроссель	- Свободный ход троса дросселя - Корректная работа рычага дросселя
Сцепление	- Свободный ход троса дросселя - Корректная работа рычага сцепления
Тормоза	- Уровень тормозной жидкости в баке находится выше отметки LOWER - Свободный ход педали и рычага тормоза - Отсутствие протечек тормозной жидкости - Уровень износа тормозных колодок
Подвеска	Мягкость движения
Топливо	Достаточность топлива для планируемой поездки
Приводная цепь	- Требуемое натяжение - Достаточная смазка - Отсутствие износа и повреждений
Шины	- Корректное давление - Рабочую глубину протектора - На отсутствие порезов и трещин
Моторное масло	Требуемый уровень масла и его чистота
Система охлаждения	- Рабочий уровень охлаждающей жидкости - Отсутствие протечек
Подсветка	Работу всех лампочек и индикаторов
Звуковой сигнал	Корректное функционирование
Выключатель двигателя	Корректное функционирование
Боковая подножка/ система блокировки зажигания	Работоспособность

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ниже приведен график проведения периодического обслуживания в зависимости от величины пробега.

В конце каждого интервала проведите соответствующие проверки и техобслуживание Вашего мотоцикла.

Если Ваш мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях, например, при длительном движении с максимально открытым дросселем или в суровых климатических условиях, необходимо проходить осмотр чаще, чем это указано в графике.

Ваш региональный дилер компании **Hyosung** может предоставить Вам дополнительные инструкции.

Компонентам рулевого управления и амортизаторам требуется высококвалифицированное обслуживание. Мы советуем Вам обращаться для проведения этого обслуживания к Вашему дилеру **Hyosung** или к высококвалифицированному механику.

© СМАЗКА

Надлежащая смазка очень важна для всех частей Вашего мотоцикла, а также для безопасной и комфортной езды. Мы рекомендуем производить смазку мотоцикла после долгой езды по неровной дороге, после попадания под дождь или после того, как Вы вымыли Ваш мотоцикл. Основные операции по смазке приведены ниже.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

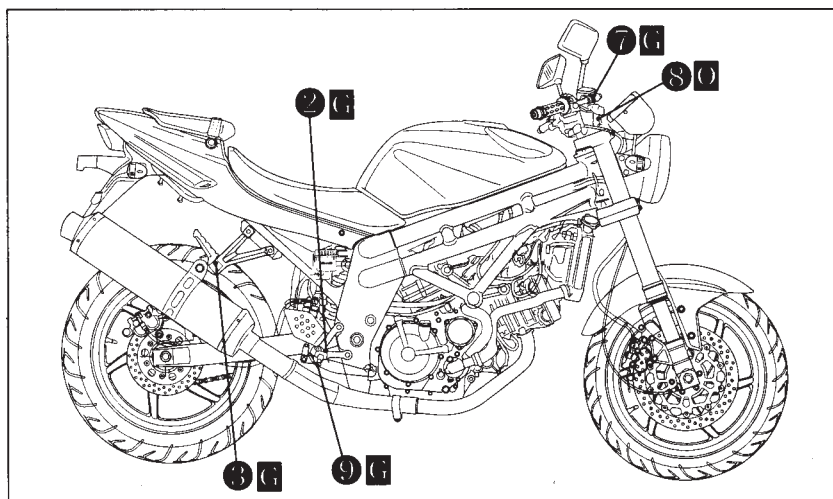
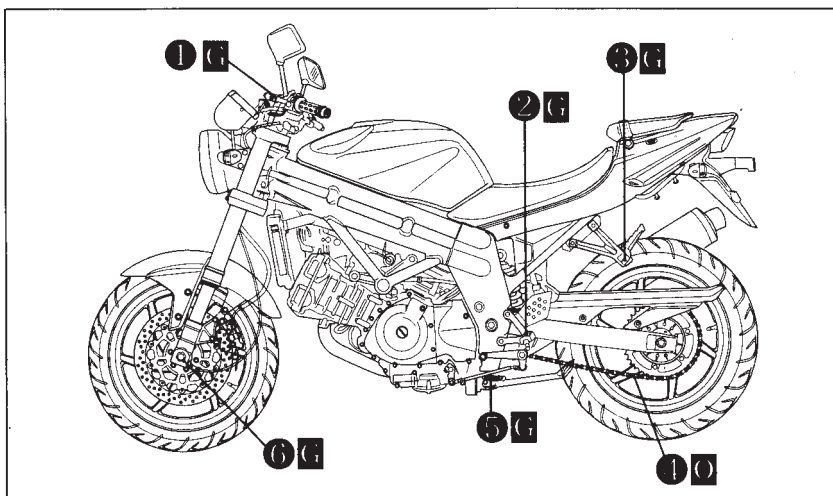
Неправильное обслуживание или отказ от рекомендуемого обслуживания повышают риск аварии и поломки мотоцикла.



ВНИМАНИЕ

Использование деталей низкого качества может привести к их повышенному износу и быстрому выходу из строя.

Используйте только оригинальные детали Hyosung или их эквиваленты.



- | | |
|--|--|
| 1) Держатель рычага сцепления и трос сцепления | 6) Коробка скоростей |
| 2) Подножка водителя | 7) Держатель рычага переднего тормоза |
| 3) Подножка пассажира | 8) Трос рычага дросселя |
| 4) Цепь привода | 9) Ось педали заднего тормоза |
| 5) Ось и пружина боковой подножки | <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> — моторное масло </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px; background-color: #cccccc;"></div> — смазка </div> |

© ДВИГАТЕЛЬ

Элемент \ Пробег	Первые 1000 км	Каждые 4000 км	Каждые 8000 км
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Чистить через каждые 3000 км, заменить через каждые 12000 км		
Болты выхлопной трубы и кронштейна глушителя ê	Затянуть	Затянуть	—
Регулировка зазоров клапанов ê	Проверить	Проверить	—
Гайка головки блока цилиндров ê	Затянуть	Затянуть	—
Головка блока цилиндров и цилиндры ê	—	—	Удалить нагар
Свечи зажигания	Чистить	Чистить	Заменить
Топливный шланг	Проверить	Проверить	—
	Заменять каждые 4 года		
Масляный фильтр	Заменить	Заменить	—
Моторное масло	Заменить	Заменить	—
Трос дросселя	Проверить	Проверить	—
Сцепление ê	Проверить	Проверить	—
Подвеска ê	Проверить	Проверить	—
Охлаждающая жидкость ê	Заменять каждые 2 года		
Шланг радиатора ê	—	Проверить	—
	Заменять каждые 4 года		

© ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Элемент \ Пробег	Первые 1000 км	Каждые 4000 км	Каждые 8000 км
Цепь привода ê	Чистить и смазывать каждые 1000 км		
Тормоза ê	Проверить	Проверить	—
Тормозной шланг ê	Проверить	Проверить	—
	Заменять через каждые 4 года		
Тормозная жидкость ê	Проверить	Проверить	—
	Заменять через каждые 4 года		
Шины ê	Проверить	Проверить	—
Рулевое управление ê	Проверить	Проверить	—
Передняя вилка ê	—	Проверить	—
Задний амортизатор ê	—	Проверить	—
Гайки и болты элементов шасси ê	Затянуть	Затянуть	—

ПРИМЕЧАНИЕ

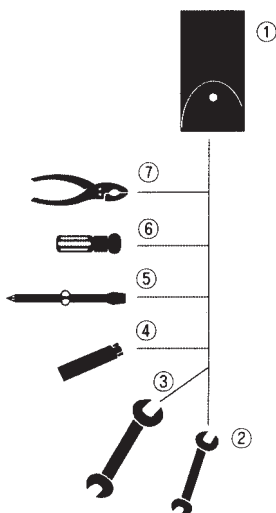
★ Для проведения этих операций обратитесь к Вашему дилеру Hyosung или к квалифицированному механику.

ОСМОТР И РЕМОНТ

ИНСТРУМЕНТЫ

Чтобы помочь Вам в проведении текущего ремонта данный мотоцикл комплектуется набором инструментов, который может храниться под сиденьем. В него входят следующие принадлежности:

1. Сумка для инструмента
2. Гаечный ключ 10×12 с открытым зевом
3. Свечной ключ
4. Комбинированная отвертка
5. Рукоятка для отвертки.



МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверьте, нет ли утечки масла из картера двигателя.

ТОПЛИВО

Проверьте, нет ли утечки топлива из топливного бака, топливного насоса, топливного крана, шланга или карбюратора.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости из радиатора или шланга радиатора.

РАДИАТОР

Проверьте, не поврежден ли радиатор.

ИЗОЛЯЦИЯ ПРОВОДОВ

Протирайте провода, когда Вы моете Ваш мотоцикл.

ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА И ГЛУШИТЕЛЬ

Проверьте прочность соединения выхлопной трубы с глушителем.

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

- Проверьте наличие постороннего шума при движении рукояток руля вверх/вниз, возникающего из-за искривления вилки.
- Проверьте, хорошо ли закреплен руль, двигая вилку вверх/вниз и вперед/назад.

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

Проверяйте состояние пружины заднего амортизатора и отсутствие подтеков масла на его корпусе.

АККУМУЛЯТОР

☉ КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА

В данной модели мотоцикла используется необслуживаемый аккумулятор. Осмотр и обслуживание аккумулятора не требуются.

Аккумулятор расположен под крышкой с правой стороны мотоцикла.

Периодически проверяйте степень зарядки аккумулятора у Вашего регионального дилера компании Hyoung.



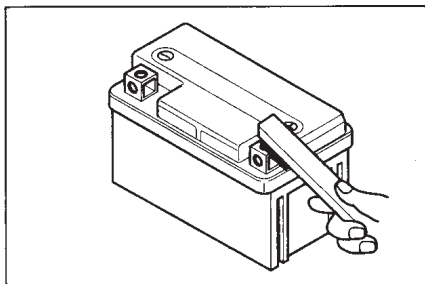
ВНИМАНИЕ

- Избегайте разгерметизации аккумулятора.
- В случае, если мотоцикл долгое время простаивает, снимайте аккумулятор с мотоцикла во избежание его саморазрядки.
- Если Вы предполагаете, что мотоцикл не будет использоваться некоторое время, снимите отрицательную (-) клемму с аккумулятора.

⦿ ОЧИСТКА КЛЕММ АККУМУЛЯТОРА

Очищайте клеммы аккумулятора, если они загрязнены или покрылись ржавчиной.

1. Переведите замок зажигания в положение «OFF».
2. Снимите крышку аккумулятора, затем отсоедините сначала отрицательную (-), а затем положительную (+) клеммы. Снимите аккумулятор с мотоцикла.
3. Очистите клеммы аккумулятора. Если на них образовался белый налет, удалите его теплой водой.
4. Подсоедините к аккумулятору провода и немного смажьте клеммы маслом.



ВНИМАНИЕ

- Берегите аккумулятор от огня.
- При отсоединении проводов от аккумулятора сперва отсоединяйте отрицательную (-) клемму. При этом замок зажигания должен находиться в положении «OFF». При сборке аккумулятора первой подсоединяйте положительную (+) клемму.
- Надежно и аккуратно подсоединяйте провода.
- Неправильная установка аккумулятора может привести к неправильному подсоединению клемм и повреждению электрической системы мотоцикла.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

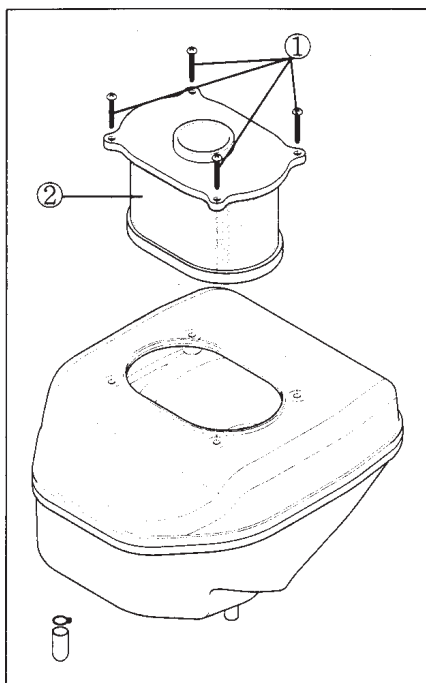
Загрязнение воздушного фильтра приводит к уменьшению мощности двигателя и повышенному расходу топлива. При использовании мотоцикла в тяжелых условиях очистка и замена воздушного фильтра должны производиться чаще, чем это указано в графике обслуживания. Периодически проводите проверку и очистку воздушного фильтра согласно следующей инструкции.



ВНИМАНИЕ

Загрязнение воздушного фильтра приводит к снижению мощности мотора, неполному сгоранию топлива и появлению копоти в выхлопных газах. При появлении этих признаков как можно быстрее очистите воздушный фильтр.

1. Воздушный фильтр располагается под топливным баком. Поэтому вначале необходимо снять топливный бак.
2. Затем открутите четыре винта **(1)**.
3. Поднимите крышку и удалите фильтрующий элемент **(2)**.



4. Прочистите фильтрующий элемент воздушного фильтра, направив на его внутреннюю поверхность струю сжатого воздуха.
5. Внимательно осмотрите состояние воздушного фильтра на предмет образования надрывов. Если элемент оказался порванным, то замените его.
6. Полностью соберите конструкцию фильтрующего элемента. Будьте внимательны, следите чтобы вода не попадала внутрь фильтрующего элемента.



ВНИМАНИЕ

- **Неправильная установка воздушного фильтра может привести к сильному повреждению двигателя.**
- **Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр.**



ВНИМАНИЕ

Проверяйте до и во время очистки, не порвался ли воздушный фильтр.

Если фильтр порвался, замените его.

Собирайте фильтр правильно и аккуратно, чтобы весь поступающий воздух проходил через него.

Помните, быстрый износ цилиндров и поршневых колец очень часто связан именно с неисправными элементами воздушного фильтра или их неправильной установкой.



ВНИМАНИЕ

- **Не используйте чистящие жидкости, у которых температура воспламенения ниже, чем температура эксплуатации фильтра.**
- **Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию твердых частиц пыли в двигатель и его повреждению.**
- **Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр во время очистки.**



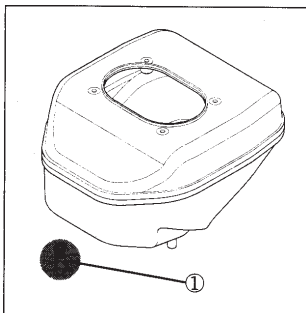
ВНИМАНИЕ

При использовании мотоцикла в тяжелых условиях сервисное обслуживание мотоцикла может проводиться чаще, чем это указано в графике обслуживания. Для предотвращения повреждения двигателя производите очистку воздушного фильтра после смены масла.

◎ СЛИВНАЯ ПРОБКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Регулярно при техническом обслуживании мотоцикла проверяйте пробку (1) и сливайте накопившиеся воду и масло.

Сливная пробка воздушного фильтра (1) располагается позади корпуса воздушного фильтра.



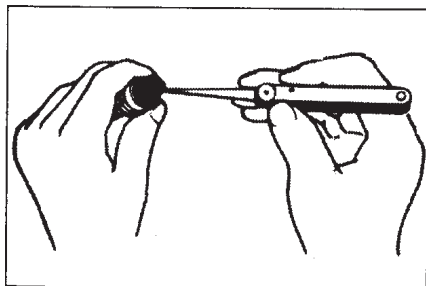
ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Проверяйте топливный шланг на наличие повреждений и подтеков бензина. Если обнаружены какие-либо неисправности, замените топливный шланг.

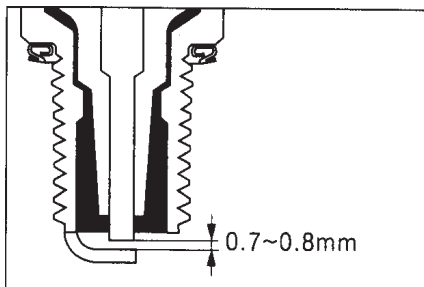
Производите замену топливного шланга каждые 4 года.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Периодически удаляйте нагар со свечей зажигания. Пользуйтесь для этого куском твердой проволоки или гвоздем.



Периодически, используя калиберный шуп, проверяйте зазор между электродами свечи зажигания. Его величина должна быть 0,7–0,8 мм.



Замена свечей зажигания

Жаркий климат	C7EH-9
Стандартные условия	C8EH-9
Холодный климат	C9EH-9



ВНИМАНИЕ

- Аккуратно вворачивайте свечи зажигания в алюминиевую головку блока цилиндров. Сильное, а также смещенное закручивание может привести к повреждению головки блока цилиндров.
- Не допускайте попадания твердых предметов в двигатель через отверстия для свечей зажигания.
- Стандартные свечи зажигания были тщательно подобраны для данной модели мотоцикла в соответствии со всеми требованиями, предъявляемыми к их работе. Если цвет свечи зажигания не соответствует ожидаемому, то, прежде чем выбрать другие свечи, проконсультируйтесь с Вашим дилером Hynosung. Использование неподходящих свечей зажигания может привести к серьезному повреждению двигателя.

КАРБЮРАТОР

Исправный карбюратор — это основа правильной работы двигателя.

Для эффективной работы двух цилиндров на «Сornet 650» установлена система из двух параллельно работающих карбюраторов.

Карбюраторы, установленные на Вашем мотоцикле, прошли заводскую настройку для лучшего смесеобразования.

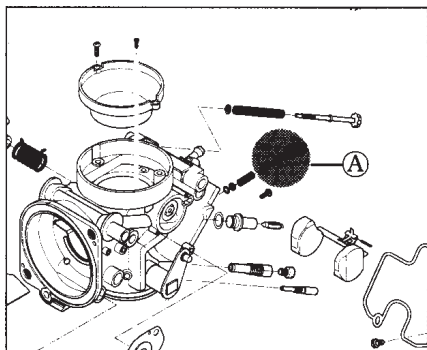
Не изменяйте эти настройки.

Вы можете изменять только величину оборотов холостого хода и свободный ход троса дросселя.



ВНИМАНИЕ

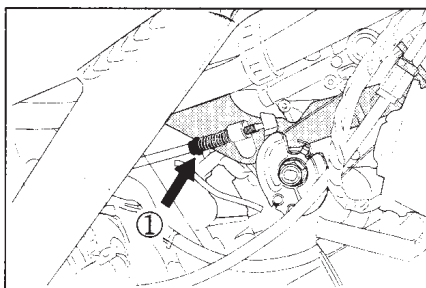
Не регулируйте «винт СО» (1) карбюратора.



⊙ РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Заведите двигатель и дождитесь его полного прогрева.

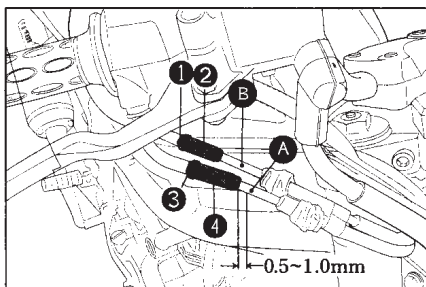
После прогрева двигателя поверните винт-ограничитель дроссельной заслонки так, чтобы обороты холостого хода двигателя составляли 1300–1500 об/мин.



ВНИМАНИЕ

Обороты холостого хода можно регулировать только при полностью прогретом двигателе.

⊙ РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ТРОСА ДРОССЕЛЯ



- 1) Ослабьте контргайку (1).
- 2) Полностью поверните регулятор (2).
- 3) Ослабьте контргайку (3).
- 4) Регулятором (4) настройте провисание троса дросселя, которое должно составлять 0,5–1,0 мм.
- 5) После настройки затяните контргайку (3), поддерживая регулятор (4).
- 6) Поддерживая рычаг дросселя в закрытом положении, поворачивайте регулятор (2) до появления сопротивления.
- 7) Наконец, затяните контргайку (1), придерживая регулятор (2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

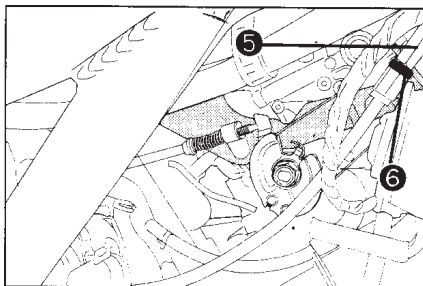
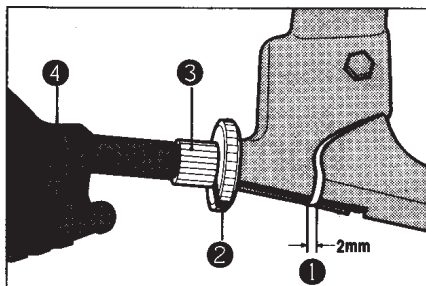
Плохая настройка свободного хода троса дросселя может приводить к резкому изменению скорости мотоцикла при выжимании рычага дросселя. В результате Вы можете потерять контроль над мотоциклом во время езды.

ВНИМАНИЕ

После регулировки хода троса дросселя убедитесь, что движения руля не приводят к увеличению оборотов холостого хода и что рукоятка дросселя возвращается в исходное положение автоматически и плавно.

© РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

При проведении техобслуживания мотоцикла необходимо производить регулировку свободного хода троса привода сцепления посредством соответствующего регулятора. Свободный ход троса должен быть равен 2 мм. Эта величина измеряется между держателем рычага сцепления и самим рычагом сцепления.



- 1) Свободный ход рычага сцепления
- 2) Стопорная гайка
- 3) Регулятор рычага сцепления
- 4) Резиновый колпачок
- 5) Регулятор троса привода сцепления
- 6) Стопорная гайка регулятора троса привода сцепления

Если свободный ход троса привода сцепления неправильный, отрегулируйте его следующим способом:

© РЕГУЛИРОВКА ХОДА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

- Основная настройка выполняется регулятором рычага сцепления **(3)**.
- Ослабьте регулятор **(3)**
- После окончания регулировки поверните контргайку **(2)** по часовой стрелке до упора.
- Затем полностью затяните контргайку **(2)** и закройте резиновым колпачком **(4)**.
- Ослабьте стопорную гайку регулятора троса привода сцепления **(6)**.
- Поворачивайте регулятор **(5)** так, чтобы свободный ход (!) троса стал равен 2 мм.
- По окончании полностью затяните контргайку **(6)**
- В процессе регулирования трос сцепления следует смазывать маслом с низкой плотностью.

ЦЕПЬ ПРИВОДА

При вождении в плохих дорожных условиях необходимо чаще проверять цепь привода. Делайте это через каждые 1000 км пробега.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда с неправильно настроенной или изношенной цепью привода может привести к аварии.

Выполняйте проверку и настройку цепи привода перед каждой поездкой в соответствии с указаниями, приведенными в этом разделе.

⊙ ОСМОТР ЦЕПИ ПРИВОДА

При проверке цепи привода обратите внимание на:

- Ослабленные шпильки
- Поврежденные ролики
- Несмазанные и покрытые ржавчиной звенья
- Изогнутые звенья и звенья, неподвижные относительно соседних
- Избыточный износ цепи
- Неправильную настройку цепи

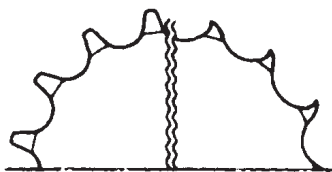
Если Вы обнаружили какие-то неполадки и знаете, как их исправить, — исправьте. При необходимости обратитесь к Вашему дилеру **Hyosung**.

Если цепь привода повреждена, возможно, звездочки также повреждены. Проверьте их, обращая внимание на:

- Большой износ зубьев цепи
- Сломанные или поврежденные зубья
- Ослабленные крепежные винты

норма

износ



Если Вы обнаружили какие-то повреждения звездочек, обратитесь к Вашему дилеру Hyosung.

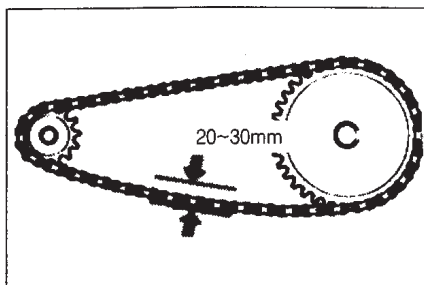
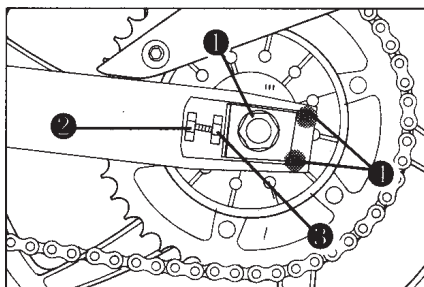


ВНИМАНИЕ

Выполняйте проверку обеих звездочек при установке новой цепи привода и заменяйте их, если это необходимо.

⊙ РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ ПРИВОДА

Регулировка цепи привода производится следующим способом:



- 1) Поставьте мотоцикл на держатель или поднимите его домкратом.
- 2) Ослабьте гайку **(1)**.
- 3) Ослабьте контргайку **(2)**.
- 4) Отрегулируйте натяжение цепи привода с помощью регулятора **(3)**, поворачивая его влево или вправо.
- 4) Для выравнивания задней и передней звездочек реперная метка **4** должна оставаться на месте. Провес цепи привода должен составлять 20–30 мм. После выравнивания и настройки натяжения цепи привода затяните контргайку **(2)** и гайку **(1)** и проведите конечный осмотр.



ВНИМАНИЕ

Цепь привода данной модели изготовлена из специального материала. Ее можно заменить на цепь RK525XSO. Использование других цепей может привести к их преждевременному обрыву.



ВНИМАНИЕ

Цепь привода необходимо осматривать каждый раз перед поездкой. Если провес цепи составляет больше 20–30 мм, это может привести к сходу цепи со звездочки и в результате повлечь за собой аварию или серьезное повреждение двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя — Вы можете обжечься.

© ОЧИСТКА И СМАЗКА ЦЕПИ ПРИВОДА

Если цепь привода загрязнилась, то ее и звездочку надо очистить. Очищайте цепь привода с помощью растворителя и масла через каждые 1000 км пробега, используйте моторное масло или масло для смазки.

ТОРМОЗА

На мотоцикле «Cornet650» установлены передние и задние дисковые тормоза.

Надежно работающая тормозная система — залог безопасной езды. Производите осмотр тормозной согласно графику.

Тормоза должны осматриваться при периодическом техобслуживании у Вашего дилера **Hyosung**.

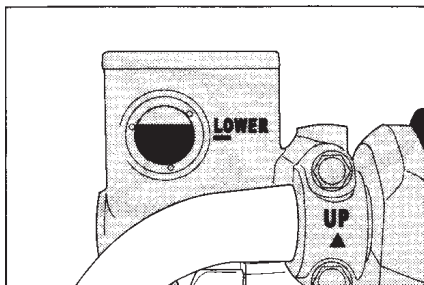
⊙ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗА

● ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

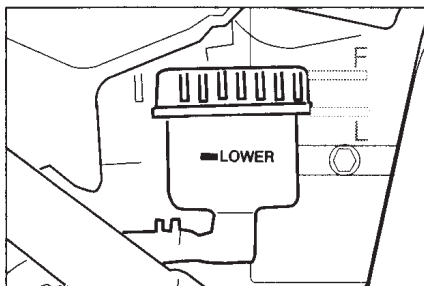
Проверяйте уровень тормозной жидкости в главном цилиндре тормозной системы.

Если при вертикальном положении мотоцикла уровень тормозной жидкости ниже, чем нижняя отметка, долейте жидкость до уровня выше этой отметки. Доливаемая тормозная жидкость должна соответствовать требованиям **Hyosung**.

При износе тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается, чтобы компенсировать износ. Доливайте тормозную жидкость в главный цилиндр во время прохождения периодического техобслуживания.



[Передний тормоз]



[Задний тормоз]



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза, не пейте тормозную жидкость — это опасно. Если это случилось, немедленно обратитесь к врачу. Если Вы случайно выпили тормозную жидкость, вызовите у себя рвоту. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, промойте место контакта большим количеством воды.



ВНИМАНИЕ

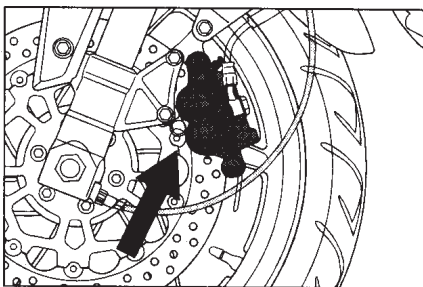
В данной модели используется тормозная жидкость на основе гликоля. Не используйте и не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, например, изготовленных на основе нефти и кремния, это может привести к поломке тормозной системы.

Используйте тормозную жидкость только типа DOT4. Помните, что контакт тормозной жидкости с пластиковыми и окрашенными поверхностями может привести к их порче.

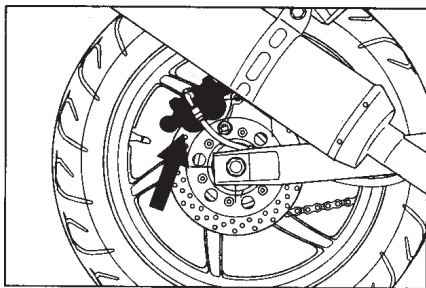
Не приобретайте тормозную жидкость, если она поставляется в использованной или негерметичной таре. Не допускайте повторного использования тормозной жидкости. Так как тормозная жидкость абсорбирует влагу из воздуха, не используйте жидкость после долгое хранения в негерметичной таре.

● ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Проверяйте износ передних тормозных колодок: они не должны стираться выше предельной линии. После превышения допустимого износа замените тормозные колодки у Вашего дилера **Hyosung** или квалифицированного механика.



[Передний тормоз]



[Задний тормоз]



Каждый день проверяйте следующие параметры тормозной системы:

- 1) Герметичность передней тормозной системы.
- 2) Герметичность тормозного шланга.
- 3) Работу тормозного рычага.
- 4) Износ тормозных колодок.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности работы тормозной системы в условиях высоких давлений Ваш дилер компании Hyosung может заменить тормозной шланг или тормозную жидкость во время периодического технического обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование изношенных тормозных колодок снижает эффективность тормозной системы и увеличивает риск попасть в аварию. Проверьте износ тормозных колодок перед каждой поездкой. После превышения допустимого износа замените тормозные колодки у Вашего дилера Hyosung или квалифицированного механика.



ВНИМАНИЕ

**После замены передних или тормозных колодок несколько раз нажмите и отпустите рычаг тормоза, чтобы установить его в исходное рабочее положение.
Не ездите на мотоцикле при смене тормозной жидкости.**

⊙ ОСМОТР ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Проверяйте тормозной диск на наличие повреждений и сколов.

⊙ ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В ПЕРЕДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность и держите руль прямо.
2. Смойте грязь с емкости для тормозной жидкости передней тормозной системы и около ее, чтобы не допустить попадания пыли в тормозную систему.
3. Открутите винты и снимите крышку.
4. Налейте тормозную жидкость до верхней линии.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте контакта тормозной жидкости с пластиковыми и окрашенными поверхностями, это может привести к их повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мы рекомендуем использовать только тормозную жидкость типа DOT4.

5. Закройте крышку и закрутите винты.

☉ ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В ЗАДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность и держите руль прямо.
2. Смойте грязь с емкости для тормозной жидкости передней тормозной системы и около нее, чтобы не допустить попадания пыли в тормозную систему.
3. Поверните защитную крышку против часовой стрелки.
4. Налейте тормозную жидкость до верхней линии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мы рекомендуем использовать только тормозную жидкость типа DOT4.

5. Закройте крышку и закрутите винты.

● ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Выключатель сигнала переднего тормоза находится под рычагом переднего тормоза.

Ослабьте винты, держащие выключатель, и отрегулируйте его положение.

● ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Выключатель сигнала заднего тормоза находится с правой стороны двигателя. Для регулировки перемещайте выключатель вверх или вниз так, чтобы при нажатии педали тормоза загорался тормозной сигнал.

ШИНЫ

Периодически проверяйте давление в шинах и остаточную глубину протектора.

☉ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

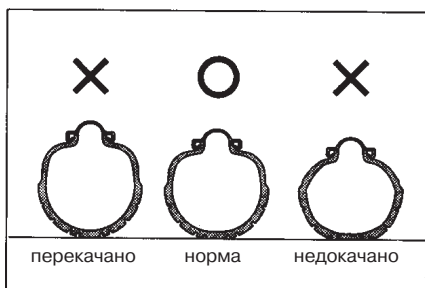
Неправильное давление в шинах приводит не только к повышенному их износу, но и отрицательно сказывается на устойчивости мотоцикла.

Недостаточное давление в шинах приводит к сложному прохождению поворотов, а избыточное — уменьшает пятно контакта шины с дорожным покрытием, что может привести к заносу и потере управления. Удостоверьтесь, что давление в шинах находится в допустимых пределах.

Не накачивайте и не спускайте воздух из нагретых шин, дайте им остыть.

Накачивайте шины в соответствии с таблицей:

Давление шины (в холодном состоянии)	Передняя	Задняя
При езде в одиночку	2,25 кг/см ²	2,50 кг/см ²
При езде с пассажиром	2,25 кг/см ²	2,50 кг/см ²



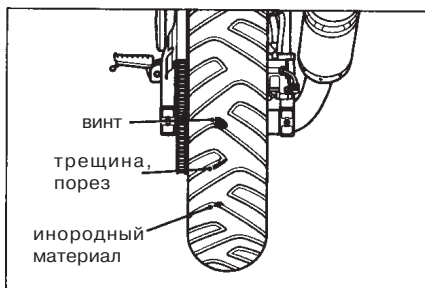
ВНИМАНИЕ

Трещины и порезы на шинах снижают устойчивость мотоцикла и повышают износ шин.

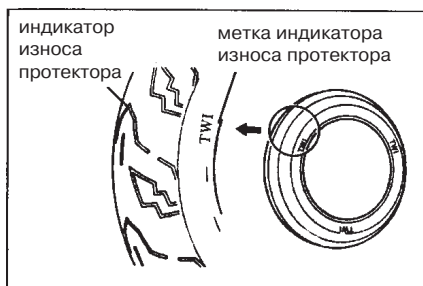
☉ ТРЕЩИНЫ И ПОРЕЗЫ

Проверяйте:

- 1) имеются ли видимые трещины и порезы;
- 2) нет ли в протекторе застрявших камней.



☉ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА ШИН



Езда на мотоцикле с сильно изношенными шинами приводит к снижению устойчивости мотоцикла и потере управления.

Проверяйте износ протектора шины с помощью «Индикатора износа протектора»

Замените переднюю и заднюю шины, когда износ достигнет «Индикатора износа протектора».



ВНИМАНИЕ

Стандартный размер передней шины мотоцикла «Cornet650» составляет 120/60-ZR 17 55W, а задней — 160/60-ZR 17 69W. Использование шин других размеров может привести к аварии.

Настоятельно рекомендуем использовать стандартные шины, поставляемые компанией Hyosung.

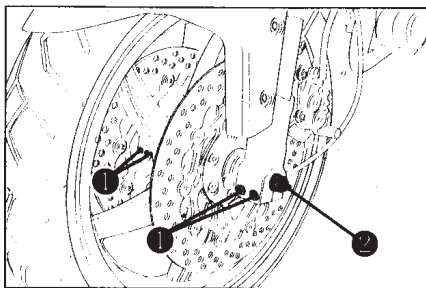
⊙ ГАЙКА ЗАДНЕЙ ОСИ

Проверяйте и затягивайте гайку задней оси, когда это необходимо.

⊙ ЗАМЕНА ШИН

● ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ШИНЫ

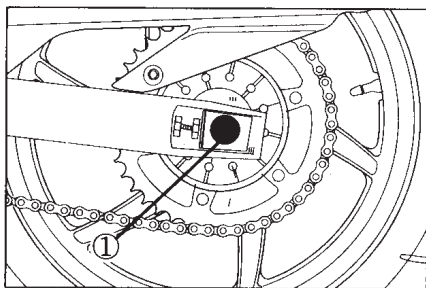
1. Поставьте мотоцикл на держатель или на домкрат.
2. Ослабьте 4 стяжных осевых болта **(1)** (справа и слева).
3. Высвободите переднюю ось **(2)**.
4. Подставьте дополнительный блок или поднимите домкрат, чтобы переднее колесо оказалось приподнятым над землей.



5. Выньте переднюю ось.
6. Сместите вперед переднее колесо.
7. Для установки на место конструкции колеса повторите описанную процедуру в обратном порядке.

● ЗАМЕНА ЗАДНЕЙ ШИНЫ

1. Поставьте мотоцикл на держатель или на домкрат.
2. Высвободите заднюю ось **(1)**.
3. Подставьте дополнительный блок или поднимите домкрат, чтобы заднее колесо оказалось приподнятым над землей.
4. Выньте заднюю ось.
5. Сместите назад заднее колесо.
6. Для установки на место конструкции колеса повторите описанную процедуру в обратном порядке.



ЗАМЕНА ЛАМП

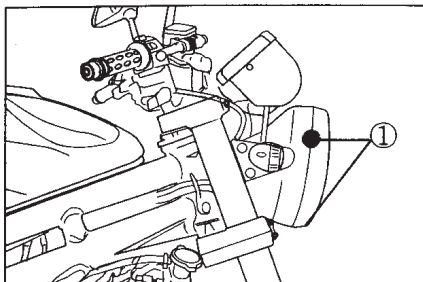
Ниже в таблице представлены электрические характеристики используемых ламп.

При замене лампы всегда используйте лампу с такими же характеристиками.

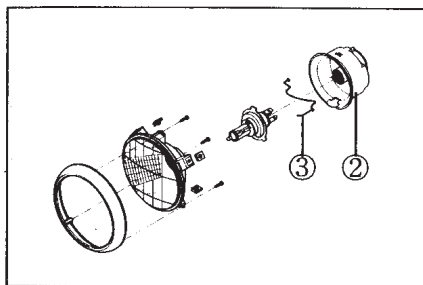
Использование ламп с другими характеристиками может привести к их выходу из строя и к повышенному потреблению электроэнергии.

Название	Мощность и кол-во
Фара дальнего света	12В - 60Вт x 1
Фара ближнего света	12В - 55Вт x 1
Фонарь	12В - 55Вт x 1
Лампа поворотного сигнала	12В - 10Вт x 4
Лампа номерного знака	12В - 5Вт x 1

⦿ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА



- 1) Открутите три винта **(1)** (правый, левый и нижний) и снимите фару.



- 2) Отсоедините провода, идущие к фаре.
- 3) Снимите пылезащитный чехол **(2)** и пружину патрона **(3)**.
- 4) Выкрутив перегоревшую лампу, замените ее на новую.
- 5) Для сборки конструкции выполните шаги 1 – 3 в обратном порядке.

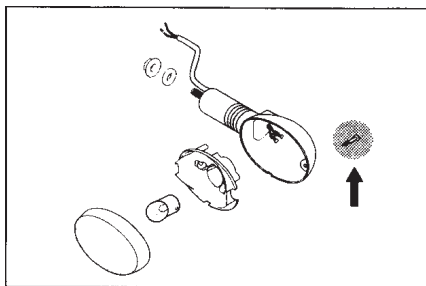


ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих ламп может привести к возгоранию мотоцикла или повреждению его электрической системы.

Всегда используйте лампы с подходящими параметрами.

⊙ ЛАМПА СИГНАЛА ПОВОРОТА



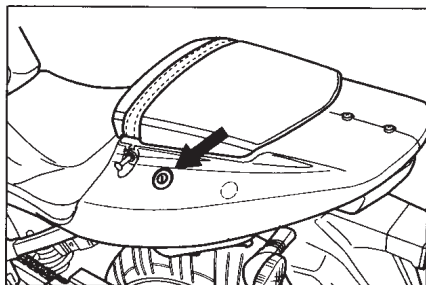
- 1) Открутите один винт и снимите отражатель.
- 2) Нажмите и поверните лампу против часовой стрелки, затем извлеките ее.
- 3) Вставьте новую лампу и соберите конструкцию назад.



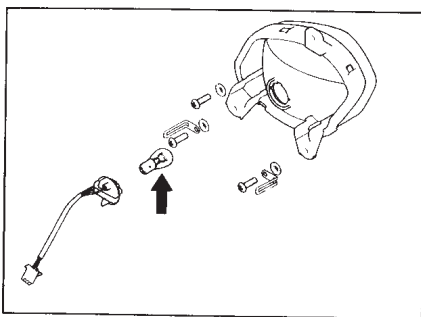
ВНИМАНИЕ

Сильно затянутые болты могут вызвать повреждение отражателя.

⊙ ФОНАРЬ

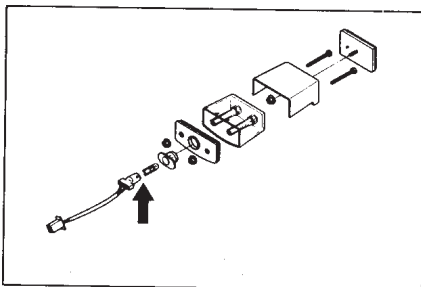


- 1) Снимите заднее сиденье.
Для его снятия вставьте ключ зажигания в замок сиденья и поверните его по часовой стрелке.



- 2) Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его из корпуса фонаря.
- 3) Нажмите на лампу и поверните ее против часовой стрелки, затем вытащите лампу из патрона.
- 4) Вставьте новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке.

⊙ ПОДСВЕТКА НОМЕРНОГО ЗНАКА



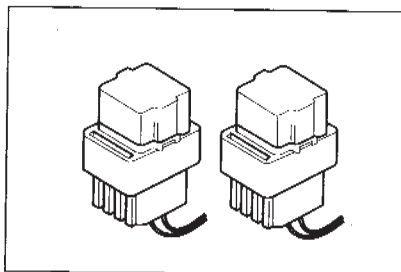
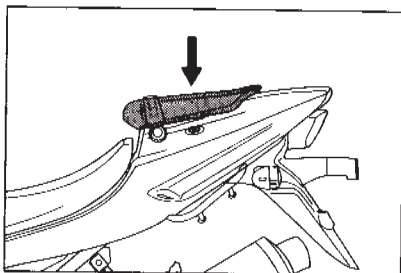
- 1) Извлеките патрон, расположенный под задним крылом.
- 2) Нажмите на лампу и поверните ее против часовой стрелки, затем вытащите лампу из патрона.
- 3) Вставьте новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке.



ВНИМАНИЕ

Сильно затянутые болты могут вызвать повреждение отражателя.

◎ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Отсек с плавкими предохранителями расположен под сиденьем. Если во время езды двигатель внезапно заглох или не работает электрическая система мотоцикла, проверьте плавкий предохранитель.

Если он перегорел, используйте соответствующий запасной.

Все электрические цепи мотоцикла контролирует основной предохранитель на 30А.

А переднюю фару и индикатор дальнего света - на 15А.



ВНИМАНИЕ

Используйте только 15А или 30А плавкий предохранитель.

Если запасной предохранитель быстро перегорел, значит электрическая система мотоцикла неисправна. В этом случае немедленно обратитесь к дилеру компании Nuosung или к квалифицированному механику.

ЕСЛИ НЕ ЗАВОДИТСЯ ДВИГАТЕЛЬ

⊙ ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если двигатель не заводится, проведите следующую проверку и найдите неисправность.

● Проверка топливной системы

- 1) Проверьте, есть ли в бензобаке бензин.
- 2) Проверьте, подается ли бензин по топливному насосу в карбюратор.

● Проверка системы зажигания

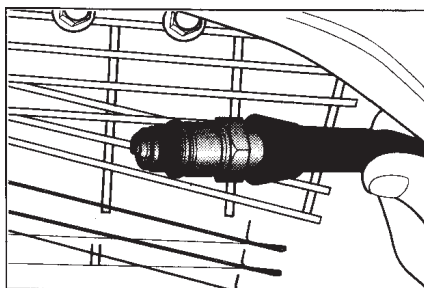
- 1) Снимите свечи и проверьте опережение зажигания.
- 2) Прижмите свечу к двигателю и попробуйте завести двигатель ключом зажигания.
- 3) Если между электродами свечи проскочила искра, значит система зажигания работает нормально. Если искры нет, то попробуйте заменить свечу на новую и повторите описанную процедуру снова.
- 4) Если это не поможет, то за дальнейшими консультациями обратитесь к Вашему дилеру компании **Hyosung** для проведения ремонта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неверное проведение проверки состояния свечи зажигания может привести к высоковольтному разряду или к воспламенению.

Избегайте проведения описанной процедуры, если Вы не уверены в «своих силах». Тогда во время проверки держите вдали от двигателя.



● Если мотор глохнет

- 1) Проверьте топливную систему и топливный бак.
- 2) Проверьте систему зажигания на периодическое искрообразование.
- 3) Проверьте обороты холостого хода двигателя.



ВНИМАНИЕ

При возникновении в Вашем мотоцикле неполадок обратитесь за помощью к Вашему дилеру Hyosung.

ПЕРЕД ДОЛГОВРЕМЕННЫМ ХРАНЕНИЕМ МОТОЦИКЛА

- 1) Заполните полностью топливный бак.
- 2) Слейте топливо из карбюратора.
- 3) Снимите аккумулятор.

МОЙКА МОТОЦИКЛА

Мойка мотоцикла — важная часть его обслуживания. Правильная мойка продлит срок службы Вашего мотоцикла.

Очень важно чистить и производить осмотр мотоцикла после каждой поездки по грязной дороге, кустарникам, траве, воде, морской воде или по очень пыльной дороге.

Скопления грязи, веток, травы и др., особенно на двигателе и выпускной системе, может привести к недостаточному охлаждению двигателя, скрытым повреждениям и повышенному износу некоторых частей мотоцикла. Удаляйте весь мусор во время чистки.



ВНИМАНИЕ

Моечные машины высокого давления, установленные на платных автомойках, достаточно мощные, чтобы повредить некоторые части Вашего мотоцикла. Они могут вызвать коррозию и повышенный износ некоторых частей. Не используйте моечные машины высокого давления для мойки Вашего мотоцикла.

★ МОЙКА ВАШЕГО МОТОЦИКЛА

Мотоцикл можно мыть так же, как и автомобиль, но при этом надо быть более осторожным.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания воды на:

- свечи зажигания;
- крышку топливного бака;
- карбюратор.

Используйте садовый шланг с низким давлением воды для удаления основной части пыли и другого мусора. Для ручной мойки используйте слабый раствор мыла или моющего средства. Попробуйте полностью удалить всю грязь и мусор без использования повышенного давления воды. Используйте тряпки, щетки и чистящие рукавицы. Будьте осторожными с чистящими щетками, они могут поцарапать пластиковые и окрашенные детали. Промойте мотоцикл чистой водой. Протрите мотоцикл замшевой тряпкой.

★ ОСМОТР ПОСЛЕ МОЙКИ

Снимите обертку выхлопной трубы. Для продления срока службы Вашего мотоцикла смажьте мотоцикл, следуя инструкциям в разделе «Смазка».

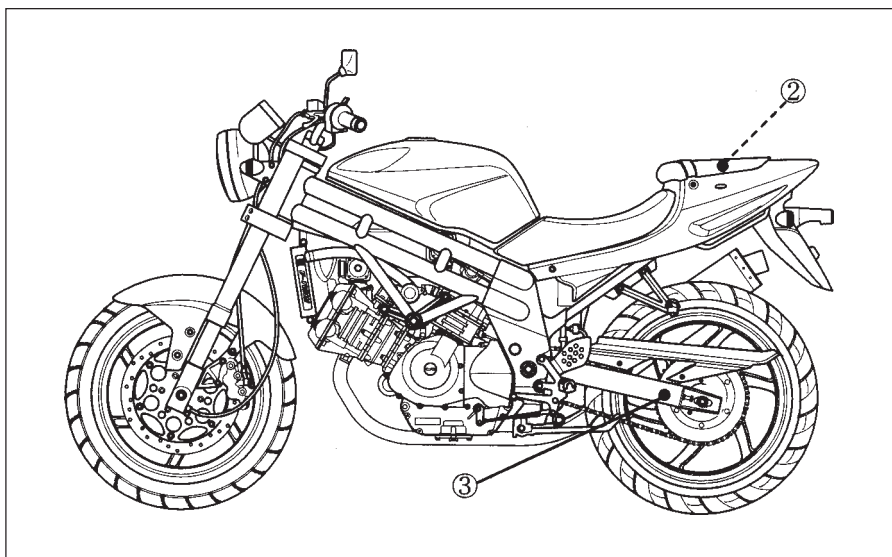
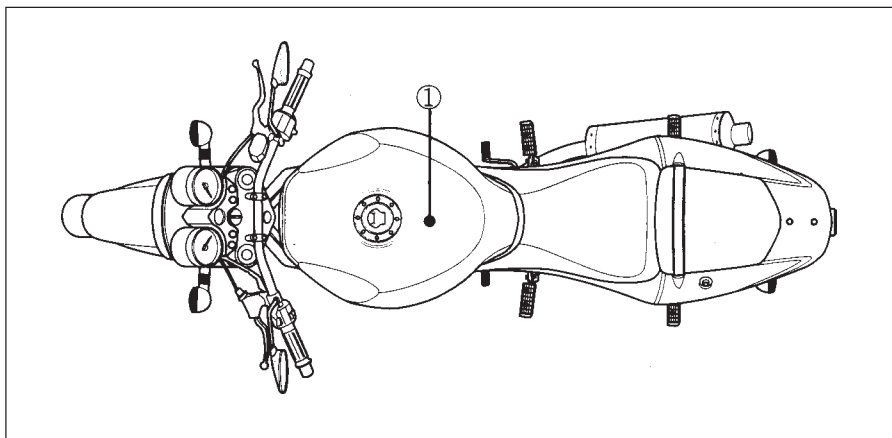


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с непросушенными тормозами опасна. Мокрые тормоза снижают эффективность торможения, что может привести в аварии. Проверьте тормоза после мойки мотоцикла при езде на низкой скорости. Если это необходимо, затормозите несколько раз, чтобы трющиеся поверхности высохли.

Проверьте Ваш мотоцикл, следуя рекомендациям в разделе «Осмотр перед поездкой».

НАКЛЕЙКИ



1



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ознакомьтесь с Руководством пользователя перед поездкой.
- Одевайте шлем.
- Соблюдайте скоростной режим.
- Не дотрагивайтесь до глушителя, Вы можете обжечься.
- Не вносите незаконные изменения в конструкцию мотоцикла, это может снизить безопасность его использования.
- Проводите осмотр и обслуживание мотоцикла в соответствии с графиком в Руководстве пользователя.
- Перечень проверок перед поездкой.
- Приборная панель, клаксон, лампы, масло, тормоза, шины (давление в шинах, повреждения, износ протектора и др.).
- Используйте оригинальное масло **Hyosung**.

2



ВНИМАНИЕ

- Предельная загрузка багажника составляет 1 кг.
- Багажник может сильно нагреваться, поэтому не кладите в него предметы, которые «боятся» нагрева.
- Не кладите в багажник мнущиеся и бьющиеся предметы.
- Следите, чтобы багажник был всегда закрыт, а сиденье заблокировано. Если во время езды вдруг окажется, что сиденье не зафиксировано, то это может стать очень опасным.
- Следите, чтобы вода не проникла внутрь багажника, т.к. это может привести к его порче.

3



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неправильное давление в шинах может привести к сложностям управления, серьезным травмам или смерти.
- Перед поездкой проверьте давление в шинах, повреждения, износ протектора и др. в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».
- Накачивайте шины в соответствии с таблицей.

	Передняя шина	Задняя шина
Только водитель	2,25 кг/см ²	2,50 кг/см ²
Водитель и пассажир	2,25 кг/см ²	2,50 кг/см ²
Размер шин	120/60-17 55W	160/60-17 69W

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И СУХАЯ МАССА

Общая длина	2060 мм
Общая ширина	740 мм
Общая высота	1090 мм
Колесная база	1435 мм
Дорожный просвет	150 мм
Масса	185 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-х цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения
Кол-во цилиндров	2 (V-образные)
Диаметр цилиндра	81,5 мм
Ход поршня	62,0 мм
Рабочий объем цилиндра	647 см ³
Карбюратор	BDSR39 TYPE (двойной)
Система запуска	электрический стартер

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	жидкостное многодисковое
Передаточное число	2,93
Цепь привода	RK525XSO
Передаточные числа	
1-я передача	2,46
2-я передача	1,60
3-я передача	1,32
4-я передача	1,13
5-я передача	0,96
6-я передача	0,85

ШАССИ

Передний амортизатор	телескопический
Задний амортизатор	качающийся рычаг
Ширина следа	85 мм
Угол разворота	30° (правый и левый)
Размер передней шины	120/60–ZR 17 55W
Размер передней шины	160/60–ZR 17 55W
Передние тормоза	2-х дисковые
Задние тормоза	дисковые

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип зажигания	запал
Углы опережения зажигания	15° до верхней мертвой точки при 1500 об./мин.
Свечи зажигания	CR8E
Аккумулятор	12 В, 12 А·ч, необслуживаемый
Предохранитель	основной: 30А, передней фары: 15А
Лампа дальнего света	12В, 60 Вт × 1
Лампа ближнего света	12В, 55 Вт × 1
Лампа подсветки номерного знака	12В, 5 Вт × 1
Лампа сигнала поворота	12В, 10 Вт × 4
Лампа сигнала тормоза/заднего фонаря	12 В, 21/5 Вт × 1

ЕМКОСТИ

Топливный бак	17,0 л
Масляный картер	3,00 л (при замене масла) 3,20 л (при замене масляного фильтра) 3,40 л (при капитальном ремонте)



Мотоциклы, скутеры,
снегоходы, гидроциклы,
аксессуары, одежда, запчасти.
Продажа и сервис.

Москва, 18-й км Можайского шоссе, 1,5 км от МКАД
тел. 596-8100, 596-8990
www.bikeland.ru