



JAWA 640 STYL



JAWA 640 POLICIE



JAWA 640 TRAMP

350/640

STYL
POLICIE
TRAMP

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОЦИКЛА



JAWA a.s. TÝNEC NAD SÁZAVOU

ЯВА 350 **тип 640 STYL**

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
МОТОЦИКЛА



© ЯВА а. о. Тынец над Сазавоу - 1995 г.





УВАЖАЕМЫЙ ЗАКАЗЧИК!

Высоко оцениваем доверие, проявленное нам Вами тем, что Вы избрали мотоцикл нашей марки.

Приветствуем Вас в большой всемирной семье любителей мотоциклов **ЯВА**.

Настоящее руководство должно предоставить Вам основную информацию по управлению и обслуживанию Вашего мотоцикла **ЯВА!**

Разрешите пожелать Вам большую радость и много удовольствий от Вашего мотоцикла **ЯВА!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставляем за собой право вносить изменения в соответствии и усовершенствованиями в результате опытно-конструкторских работ, отличающиеся от изображений и описаний, приведенных в настоящей инструкции.

Отдельные операции по разборке и сборке, не описанные нами в руководстве, нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в большом опыте по ремонту. По этой причине рекомендуем Вам обращаться за сложными видами ремонта исключительно к договорным ремонтным мастерским.

В соответствии с международным стандартом ИСО, вводится маркировка мотоциклов ЯВА идентификационным номером мотоцикла ВИН (VIN - Vehicle Identification Number)

Пример маркировки серийного мотоцикла - TLJ 640 000 XT XXXXXX

Европа	T	Тип	640	Год выпуска	X
Чешская Республика	L	Исполнение	0	Сбор. завод	T
Изготовитель ЯВА	J	Отклонение	00	Порядковый номер типа	XXXXXX

У мотоциклов ЯВА идентификационный номер будет составлен из знаков, предварительно напечатанных на типовом щитке и из знаков выбитых.

ВВЕДЕНИЕ	3
СОДЕРЖАНИЕ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	6
Интерпретация обозначений мотоцикла	6-10
Общий вид слева	9
Общий вид справа	10
Панель управления	11
Управление цепью	12
Левый переключатель	13
Правый переключатель	13
ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА	14
ЗАПЯТАНИЕ МОТОЦИКЛА	14
СЪЕМ СЕДЛА	14
ОТСЕК ПОД СЕДЛОМ	14
ТОПЛИВНЫЙ БАК	15
ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАЖКА СЛЕВНОГО БРАНА	15
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	15
Генератор	15
Выпрямитель	15
Полупроводниковый реле-регулятор	15
Рельефный датчик реле	15
Аккумулятор	15
Выключатель стоп-сигнала	15
Световые сигналы	16
Реле прерывателя зажигания	16
Пины	16
ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА ЦЕНТРАЛЬНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	17
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ МОТОЦИКЛА ЯВА	18-19
ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	20
Перед выезда	20
Пуск двигателя	20
Отказываться от движения после топливного	20
Вода и обслуживание топливной системы	21
УХОД — ПЛАН РАБОТ ПО УХОДУ ЗА МАШИНОЙ	21
Условные обозначения плана работ по уходу за машиной	21
После пробега	21
После стоянки	21
КАРТА СМАЗКИ МОТОЦИКЛА	24
Защита цепи и ролики на гидравлическом дисковом тормозе	25
Регулировка переднего тормоза	26

Настройка заднего тормоза	26
Настройка переднего тормоза	26
НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ	27
РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ	27
КАРБЮРАТОР JWS CE	28
Технические данные карбюратора JWS CE	28
РЕГУЛИРОВКА СПИРКОВОЙ	29
ОСНОВНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ	30
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ	31
ЗАРЯДКА БАТАРЕИ	31
Уход	31
ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ	32
Демонтаж и монтаж без специального инструмента	32
КОНВЕРТИРОВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	32
Выходные данные тормоза и сцепления	33
КОНВЕРТИРОВАНИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	33
АМОРТИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ	34
Замена масла в передней вилке	34
Последовательность работ при замене масла в передней вилке	34
ДЕМОНТАЖ ЦЕННЫ	35
Обратный монтаж цепи	35
СНЯТИЕ ЦЕПИ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ, КОВШКА ЦЕПИ И ПРЕСФОРМАТОРА	36
Монтаж цепи задней передачи	36
СНЯТИЕ ЛЕВОЙ КРЫШКИ ДВИГАТЕЛЯ	37
ЗАМЕНА ГИВОВОГО ТРОСА ГАЗА	37
ДЕМОНТАЖ ТОПЛИВНОГО БАКА	38
ЗАМЕНА ДИСКОВ СЦЕПЛЕНИЯ	38
ЗАМЕНА ВКЛЮЧАТЕЛЯ ТОРМОЗА	38
ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД	39

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАЗМЕРЫ МОТОЦИКЛА

длина	2100 ± 30 мм
ширина	780 ± 15 мм
высота	1160 ± 30 мм
дорожный просвет	120 ± 10 мм
высота седла	820 ± 15 мм
база	1370 ± 25 мм
минимальный радиус поворота	3,5 ± 0,4 м

МАССА И НАГРУЗКА

объёмная масса	148 ± 3 кг
масса в снаряжённом состоянии	162 ± 3 кг
объём масла	342 ± 3 кг
максимальный груз	180 кг
количество мест (зад)	2
масса прицепа	объём 20 кг
масса коляски	объём 172 кг

ДВИГАТЕЛЬ

тип	двухтактный карбюраторный, охлаждённый воздухом
цилиндров	2
тип цилиндров	203,3 мм
объём цилиндров	38 мм
диаметр цилиндра	66 мм
ход поршня	2,5 ^{+0,3} _{-0,2} мм
скорость / количество клапанов	5,8 ^{+0,7} _{-0,3} : 1
степень сжатия	1750 мм ³
максимальная частота оборотов	17 мм ³ - 10 % / 1030 мм ³ ± 3 %
макс. мощность двигателя	22 Nm - 6 % / 4750 мм ³ ± 3 %
макс. крутящий момент	

КАРБУРАТОР

тип	ЯКОВ 298-CE – горизонтальный, телескопический
-----	---

СМЕШАНИЕ

тип	пластичное, в масляной ванне
картриджи	65 140 мм – 8 лотков с измерителем

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

тип	механическая с зубчатой передачей
-----	-----------------------------------

число ступеней коробки
передач

I передача
II передача
III передача
IV передача
передача для
вторичной вилы

РАМА

тип

РАСЦЕННАЯ ПОДВЕСКА

подвесываемые колеса

тип

аккумулятор-кардан

тип

подвесываемые колеса

тип

аккумулятор-кардан

тип

ОБЪЕД

колеса кардан

размер

колеса-подвес

размер

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

передняя - размер

задняя - размер

ТОРМОЗА

передней

размер

задней

размер

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

генератор переменного тока
мощность

4

мощность двигателя

объем

передаваемый

момент

1 : 14,20

1 : 6,60

1 : 6,20

1 : 4,90

2 и 9,500 и 4,77 об/мин

1 и 12,7 и 1,75 об/мин

предельная

мощность в полной

загрузке

41 %

30 %

14 %

9,5 %

трубчатая, двобла, замкнутая

механическая вилы-от стальной

вилы-пружина

130 мм - ось-кардан 134 мм

гидравлической

механической вилы-от стальной

механической вилы-от стальной вилы-от

пружина

80 мм - ось-кардан 80 мм

гидравлической

механической в пружинной вилы-от

стальной ступицей

2,15 B x 18"

стальной ступицей

2,15 B x 18"

5,25 - 18

5,50 - 18

дисковой, гидравлической,

передаваемый момент двигателя

Ø 260 мм

механической вилы-от стальной

различных тормозных цилиндров,

передаваемый момент двигателя

Ø 160 мм

профильный, сдвоенный

12 B, 200 (B&B), (1,4 B/1,5 A)

<p>автоматическая система зажигания ЗАЖИГАНИЕ</p> <p>ФОРМ</p> <p>переключатель света фар переключатель указателя направления движения подвой-контактной фары (зеленой зоны) указатель направления движения</p>	<p>оптический 12 В, 3-Ам PAL - NR 13, NR 14, N 13, N 14 Бесконтактное транзисторное зажигание УАВЕ механический-электронный, приводимый, регулируемый 12 V - 40W) N Ba 20 d 12 V - 4 W Ba 9a продвинутой</p> <p>рычажный ручной рычажный - версия конструкции Форм, подвой рычаг</p>
--	--

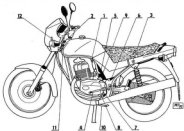
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СМАЗКА

<p>общая топливная база версия передат - емкость масла подразделения - емкость масла</p>	<p>17 л, в том числе 2,8 л резерв 3 x 0,3 л версия 0,2 л для каждого клапана масла 0,05 л для каждого клапанов - версия поддона</p>
--	---

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

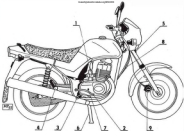
<p>максимальная скорость расход топлива</p>	<p>120 км/ч 3,8 л/100 км</p>
---	----------------------------------



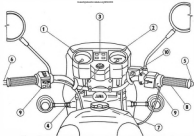


1. Крон ствольный
2. Завес руля
3. Завес сидла
4. Рычаг переключения
5. Номер двигателя
6. Номер рамы
7. Контрольный свет
8. Выпускной шланг
9. Заправочный шланг
10. Подставка боковая
11. Тормозная линия



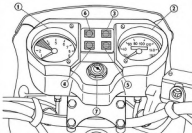


- 1. Карбюратор
- 2. Тормозная педаль
- 3. Руль
- 4. Вилка передняя
- 5. Фарный свет
- 6. Рукоятка
- 7. Регулируемый шток вилки
- 8. Регулируемый шток вилки задняя часть
- 9. Диск передний



1. Спидометр
2. Тахометр
3. Панель с контролируемыми лампочками
4. Центральный выключатель
5. Рычаг переднего тормоза
6. Рычаг сцепления
7. Зажигание
8. Рукоятка газа
9. Переключатель
10. Контроль передней вилки





1. Спидометр
2. Тахометр
3. Контрольна подкачки - вприски (контрольна-контроль свит)
4. Контрольна дальнього світла - синий
5. Контрольна включення вимкнення кондиціонера - зелений
6. Контрольна указівки напрямлення руху - жовтий
7. Центральний перемикач.



ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. датчик свет – убавленный
2. рукоятка поворота выключателя
3. световой сигнал
4. звуковой сигнал – гудок



ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. выключатель двигателя
2. выключено
3. выключено





ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

МВА 10000 STYL

Данный мотоцикл предназначен для перевозки одного или двух человек с багажом общей массой до 100 кг.

Максимальная нагрузка на баки не должна превышать 10 кг.

Мотоцикл рассчитан для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным покрытием и на простом дорогах.



ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА

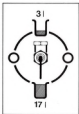
Машину заправляют втулом под углом поворота руля направо – до упора. Ключ следует вставить в замок, повернуть его направо, одновременно выдвинув замок внутрь ствольной рамы. После этого ключ повернуть влево и вынуть его из замка. Рулевое управление машины вывернуть в обратном порядке.

СВЕТНЫЕ СИГНАЛЫ

Ключ следует вставить в замок, повернуть его направо, одновременно выдвинув замок. Следить за направлением верхней части приблизительно на 10–15 см от этой точки вынуть его из замка на раму. Рулевое управление вывернуть в обратном направлении.

ОТСЕК ВОД СИДЛОМ

Доступны в них можно увидеть после снятия сидла. Правый ствол закрывает регулятор напряжения и вывернуть его. Под левым ствольным растопилом выключатель стоп-сигнала заднего тормоза, а в самом ствольном ящике монтажный инструмент.



ТОЛЩИНЫ БАК

Запор-бака открывает поперек его пазов. Роторы имеют приблизительны на 2-4 мм толщ.

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАЖКА СЛИВНОГО КРАБА

- = пазы баки закрыты
- ▢ = пазы баки открыты
- └ = ротор

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ГЕНЕРАТОР – источник переменного тока, номинальная мощность (при 1500 об/мин) 15 А, 14 В.

ВЫПРЯМИТЕЛЬ – преобразует переменные токи в постоянные и тока в систему.

ПОЛУПРОВОДНИКОВЫЙ РЕЛЕ-РЕГУЛЯТОР – поддерживает постоянное напряжение генератора в сети при переменных оборотах и нагрузке. Позволяет начать зарядку аккумуляторной батареи при достижении 1000 об/мин².

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ РЕЛЕ – контролирует на контрольную лампу зарядки.

АККУМУЛЯТОР (2В, 5 А·ч) – расположен в переднем отсеке и соединен с массой отрицательным полюсом (-). Масса аккумулятора (на клемме кабеля батареи) расположена в пластиковой коробке с предохранителем 15 А.

ВУММАМ!

В связи с применением вакуумноэлектронных элементов в зарядной системе, аккумулятор без аккумуляторной батареи не дозарядится.

ТОРМОЗНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА для заднего тормоза приварен к шарниру на переднем отсеке, между ступицей переднего колеса и передним отсеком. Он управляет отдельной гибкой труй Водушка, закрепленной в рычаге заднего тормоза на левой стороне мотоцикла.

Тормозный выключатель стоп-сигнала для переднего тормоза он соединен непосредственно на главном цилиндре переднего дискового тормоза.



СВЕЧЬ ЗАЖИГАНИЯ

PAE - NR 13, NR 14, N 13, N 14

или соответствующая свеча зажигания
известных марок, как например BOSCH,
KJL, LODGE, CHAMPION, NG и т. д.

ТРАНЗИСТОРНОЕ БЕСКОНТАКТНОЕ ЗАЖИГАНИЕ VARE

Зажигание состоит из контакта одного электронного трансформатора, одного индуктивного датчика и механической части, предназначенной для его перемещения и расположения. Зажигание не работает в уклоне или регулировке и является от завода-изготовителя на оптимальное расстояние зажигания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

пределы напряжений питания

10,8 - 15 В

высочайшее напряжение свечи зажигания в пределах

200-5500 об/мин. - мм.

15кВ

характеристика опережения - постоянная

7 мм

пределы рабочей температуры

-50° до +80°С

установочное расстояние датчика от кулачка

-0,5 ± 0,1 мм

РЕЛЕ ПЕРЕРЫВАТЕЛЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА - возможно в опции под
одним - 12 Вх21 Вт

ЛАМПЫ - фары

двухлучевая 12 В 45/40 Вт

сложившая

12 В/ 4 Вт

задней фары.

12 В/ 4 Вт

сложившая

12 Вх21 Вт

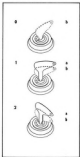
указатели направления движения

12 Вх21 Вт

контрольные лампочки и лампочки для

последней панели приборов и спидометра

12 В/ 2 Вт



ПОЗИЦИИ КЛЮЧА ЦЕНТРАЛЬНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Световой и звуковой сигналы включены постоянно!

КЛЮЧ ВСТАВЛЕН 0

1a Включены: звуковые, указатели направления движения (поворота)

Включены: стояночный и задний фонари

2a Включены: звуковые, указатели направления движения (поворота)

Включены: главная фара, стояночный и задний фонари

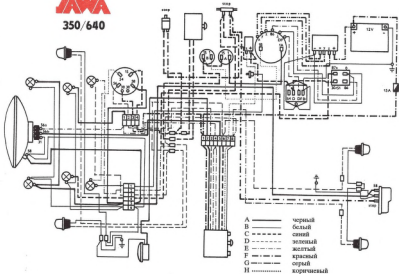
КЛЮЧ ВСТАВЛЕН ПОЛНОСТЬЮ

0b Включены: звуковые, указатели направления движения (поворота), стояночный и задний фонари

1b Включены: звуковые, указатели направления движения (поворота), стояночный и задний фонари

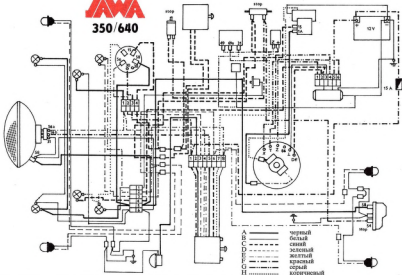
2b Включены: звуковые, главная фара, стояночный и задний фонари



AWA**350/640**

JAWA

350/640





ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД ВЫХОДОМ

Перед тем как выехать следует проверить в первую очередь перед выездом готовность и техническое состояние своего мотоцикла, которые должны соответствовать действующим правилам.

До выезда проверить:

- уровень топлива в топливном баке;
- уровень в стояке смазки цепи;
- функциональность ламп (особо проследить за габаритами);
- эффективность работы тормозов.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Открыть топливный кран и включить обязательное устройство - световая индикация на возможную опасность, стоящий рычаг переключения передач, подвести педаль в дроссель и одновременно повернуть ее в положение холостых (1) - нулевое положение (2) приблизительно для рас прогрева.

2. Вставить ключ в центральный переключатель в положение „0“ и донести до нижнего положения (горит красная и желтая контрольные лампы - генератор).

3. Рычаг нажать на педаль ноги и как только двигатель заработает, отпустить ее. Подать автоматическое вперед и горизонтальное положение. Дать двигателю несколько оборотов на низких оборотах (несколько оборотов переди вскорости двигателя), а после этого выключить нулевой обязательное устройство.



ПРИМЕЧАНИЕ

В случае необходимости двигателя, можно завести при помощи педаль переключения, если топливный выключатель крутится.

ОТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СМЕСИ ТОПЛИВА

Во время обката следует применять смесь бензина с синтетическим маслом 90/90 с маслом для двухтактных двигателей в соотношении 1 : 50.

После обката использовать смесь бензина с синтетическим маслом 90/90 с маслом для двухтактных двигателей в соотношении 1 : 50.



0 - 1500 км		
50 - 75 км/ч	4 +	
30 - 55 км/ч	3 +	
20 - 40 км/ч	2 +	
0 - 20 км/ч	1 +	

ВЪЕЗД И ОБКАТЫВАНИЕ НОВОЙ ПЯМЕНИ

* Приводя мотоцикл в движение следует нажать на рычажок сцепления, включить выключатель, повернув переключатель ступени, выключив рычаг выезда до полного упора, а затем рычаг отпустить. После этого медленно отпустить рычажок сцепления и одновременно добавлять газ. После включения скорости, выжидать светлы 5 минут.

ВНИМАНИЕ

До осуществления пробега 1500 км не превышать максимальную и минимальную скорость отдельных передаточных ступеней.

4 +	
3 +	
2 +	
N -	
1 +	

* Перемену передач осуществлять следующим образом:

- освободить рукоятку газа
- нажать на рычажок сцепления
- рычаг передачи освободить до максимального упора и сразу добавляя минимальную скорость на более высокую передачу
- рычажок сцепления отпустить и снова добавлять газ.

Последующую передаточную ступень выбирать таким же образом.

Между первой, второй и третьей, четвертой передаточными положениями нейтрального положения. Контрольная лампочка на панели приборов горит только при включенном нейтральном положении между первой и второй передачами. Она нейтрального положения

включается нажатием ножей на рычаг до полного выключения газа.

При переключении ступеней передач одновременно находится в действии воздушный клапан выхлопного двигателя, позволяющий в случае правильной работы переключать скорости, во время и рукоятку выхлопного клапана на руче (в случае работы безавтоматического гибридного троса). В данном случае следует после выключения первой передачи нажать рукоятку выхлопного клапана и медленно выжидать, чтобы можно было плавно тронуть с места.

* При остановке двигателя следует сократить скорость, освободить рукоятку газа, повернуть рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажать на кнопку выключения двигателя и закрыть кофр топлива.

СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ

Перед запуском в воде остановка двигателя не оставлять долго включенным выключатель (устройство разряда аккумулятора и повреждение катушки зажигания). Не запускать двигатель, работая на малых оборотах, если мотоцикл стоит на месте. (Двигатель не охлаждается так, как во время езды).

УХОД - ПЛАН РАБОТ ПО УХОДУ ЗА МАШИНОЙ

			100 км	1 000 км	1 500 км	2 000 км	10 000 км	15 000 км	20 000 км	25 000 км	30 000 км
1.	место для парковки	*	V	K	V	K	V	K	V	K	V
2.	сигналы	*	K	K	K	K	K	K	KV	K	K
3.	карбюратор			S							
4.	элемент воздушного фильтра			K	K	K	V	K	K	V	
5.	рулевая головка-подшипник		K			K	M	K		KM	
6.	подшипники колес - замена масла					V	K				
7.	цепь, шестерни коробки		K	K	K	M	K	V	M	K	V
8.	подшипники колес и установка новой подвески					M		M		M	
9.	торпеды - торпедные вкладыши					K		K		K	
10.	свечи накала и тросы Бурдона	***			K	K	K	K	K	K	K
11.	аккумулятор		K	K	K	K	K	K	K	K	K
12.	генератор коробки, троса					K		K			
13.	ограничители переключения		S	K	K	K	S	K	S	K	S
14.	свечи зажигания				S		V			V	
15.	перед. подшипники - замена масла	***	V		V	V	V	V	V	V	V
16.	колеса - натяжные ступи			K		K		K		K	
17.	все торпеды, рычажки, сиденья, ступи переключателя, крановые, рулевая гайка	*		K	K	K	K	K	K	K	K
18.	глушитель, выхлопная труба	***			K	D	K	K	K	K	V
19.	поршни, корен. вкладыш, шатуны					K		K			
20.	средние балки ступица										V
21.	топливный коллектор			K	K	K	K	K	K	K	V
22.	болты, гайки и прокладки	**	K	K	K	K	K	K	K	K	K

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПЛАНА РАБОТ ПО УХОДУ ЗА МАШИНОЙ

- B** - необходимая проверка, чистка, регулировка - замена или замена в случае необходимости
- C** - чистка
- R** - регулировка - замена
- M** - замена
- V** - замена
- D** - удаление масла
- *** - дополнительный уход, указанный в таблице
- 100** - через каждые 100 км
- 1000** - через каждые 1000 км

План работы

15 000 км - замена цепи передней передачи

30 000 км - контроль, или в случае необходимости, замена подшипников в ручной головке рамы, замена сайлентблоку колесного узла и вилки со ступицей, проверка износа цилиндра, в случае необходимости расточка цилиндра.

НАКАЧКА ШИН

используемая шина:

передняя

для 1 или 2 человек **130 кПа (1,30 Ат)**

задняя





для 1 человека **160 кПа (1,60 Ат)**

для 2 человек **200 кПа (2,00 Ат)**

С боковой колесной

передняя шина **130 кПа (1,30 Ат)**

задняя шина **200 кПа (2,00 Ат)**

		
	130 кПа	160 кПа
	130 кПа	200 кПа

КАРТА СМАЗКИ МОТОЦИКЛА

YMA 35000 STYL
YMA 35000 POLICE
YMA 35000 TRAMP

Минимальные виды масел	Важнейший класс для определения вида масла
A коробка передач, ось рычагов тормоза и сцепления, ось картера прерывателя, кулачки тормозов, ось подвески, валки гайковертов Бордана	API GL 4 класс TC SAE 90 API GL 4 для полного года SAE 80W90
B цепь двигателя	
C передняя телескопическая вилка	API SMCB, API SPCB SAE 15W50
D приводная рукоятка газа валки мотоциклетной вилки	ISO-L-NDCEB 2
E подшипники заднего ступичного вала - задний, кулачки подрамника/заднего выноса/оси сцепления, подшипники вала	ISO-L-NDCEB 2
F цепка подвески	ISO-L-NDCEB 2
G ось задней передачи	специальный мультиградеол. мар. Castrol Molec, Shellina 90
W1 - цепка звездной передачи, ступичные подшипники осях масла 1 : 60 масла объемки , а в точках объемки 1 : 50 + масло для работы мотоцикла в течение всего года для двухтактных двигателей класса вязкости SAE 30-40 и классификация в соответствии с API-TC . W2 - цепка масляным дозирующим насосом + масло для работы мотоцикла в течение всего года для двухтактных двигателей преимущественно разбавленного или синтетического, в соответствии с рекомендациями производителя изготовителя масла. Для эксплуатации мотоцикла в среде масла TC можно использовать маслом для двухтактных двигателей класса вязкости SAE 30-40 . Все эти виды масла должны быть классифицированы API-TC .	



ИНСТРУКЦИЯ И УХОД ЗА ГИДРАВРИЧЕСКИМ ДИСКОВЫМ ТОРМОЗОМ

1. ПРОВЕРКА ПЕРЕД КАЖДЫМ ВЫЕЗДОМ

Оптический контроль уровня тормозной жидкости VENTURA, HDZ 205, классификация DOT-3 и герметичность всей системы. Проверить работу тормозного выключателя. Если уровень жидкости окажется ниже половины контрольного окошечка, дополнить ее. Проверку осуществлять при положении автомобиля на колесах и с одним из водителей.

2. ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 2500 км

Оптическая проверка износа тормозных пластинок, замена пыльников рычагов.

3. ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 5000 км

Осуществить проверку тормозных пластинок, проверить толщину шпандера. Минимальная толщина тормозных пластинок (измерения шпандера и шпандера пластинок) равняется более 1,5 мм. В случае толщины 1,5 мм тормозные пластинки подлежат замене.

При обратном монтаже тормозных пластинок следить за тем, чтобы они устанавливались в слоты определенной стороной вверх и выступы шпандера в пазы.

ВНИМАНИЕ!

Когда тормозные пластинки демонтированы, рычагом тормоза переместить поршни в исходное положение, уровень выдвинется вверх от тормозного устройства. Проверка толщины тормозного диска - мин. 4,5 мм.

4. ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 25 000 км ИЛИ КАЖДЫЕ ДВА ГОДА

Диагностика скобы тормоза, проверка деталей, замена тормозной жидкости, замена поршней и уплотнительных колец тормозов. Осуществлять в специализированной мастерской, пользоваться оригинальной тормозной жидкостью и обработать заднюю поверхность стальных от коррозии.

5. ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 000 км ИЛИ ПОСЛЕ ПЯТИ ЛЕТ

Полная диагностика тормозной системы (главный цилиндр, тормоз устройствами). Проверить рабочие поверхности, осуществить замену всех резиновых частей (уплотнитель, пыленепроницаемая уплотнительная и соединительная шпандера). Работы выполнять в специализированной мастерской (см. абз. 4).



РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

1. РУЧНОЙ РЫЧАЖОК

Винты на рычажке отрегулировать, чтобы в ускоренном гашении цилиндров системы 0,3 и 0,5 мм. В системе не должно быть воздуха.

2. ВКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА

Отрегулировать его так, чтобы включение работало непосредственно перед началом тормозной эксплуатации.



НАЛАДКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

а) задний тормоз регулируем количеством натянутой тросовой цепи

б) цепку следует натягивать до тех пор, пока колесо не начнет тормозить. После этого ослабить натяжку на 1,5 витка.

Хорошо натянутые тросы тормоза являются признаком хорошего функционирования включателя тормозов.



НАЛАДКА ВКЛЮЧАТЕЛЯ ТОРМОЗА

а) следует проверить фиксированный контакт электрического включателя гибкого троса, при замыкании которого включается предостережение к рычагу-коромыслу заднего тормоза.

б) соответствующей перестановкой электрического включателя гибкого троса можно включить, при котором включатель сработает в начале движения мотоцикла или тормоза ручного, в при котором он еще надолго включается в выключенном положении.

в) установленные положения зафиксировать разъемом шпильки.



НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

- а) Молотком постучать по подставке, ослабить гайку оси заднего колеса на левой стороне велосипеда, а также гайку кожуха цепочной передачи (на правой стороне велосипеда). Затем ослабить створную гайку М8-цепочного устройства (как на обе стороны задней велосипедной вилки).
- б) Собственно натяжение цепи производится путем постепенного отвинчивания болтов обеих велосипедных устройств на одинаковую величину (например, на 1/7 оборота).
- в) Цепь должна быть натянута так, чтобы при поднятии пальцем первого звена цепи колеса, свободный край цепи оставался на высоте 10 мм (3 см).

Примечание гарантирует, что при проезде велосипедной вилки накрученного велосипеда не произойдет полного натяжения цепи, что особенно быстро послужит, как правило бы и повреждению подшипника задней вилки и коробки передач.



РЕГУЛИРОВКА СВИЩЕНИЯ

- а) снять крышку крышки двигателя
- б) регулировочный винт гибкого троса (2) (на гибком тросе болтуна под головкой рамы) винтом, (уплотнить гибкий вал), и регулировку этого ослабить, винт выключателя троса в рычаге выключателя сцепления.
- в) зазор между кулачком педального выключателя сцепления и рычагом выключателя сцепления отрегулировать при помощи регулировочного винта М8 (1) механизма выключателя сцепления так, чтобы он слегка соприкасался (2).
- г) при помощи регулировочного винта гибкого троса сцепления (3) отрегулировать механизм рычага выключателя так, чтобы у рычага сцепления был на руке перед срабатыванием небольшой зазор относительно оси (разб. 0,2 мм).
- д) кулачок автоматического выключателя в рычаге выключателя сцепления слегка сместить пальцем.

КАРБЮРАТОР 2038 СЕ

www.motors.ru

Настройка карбюратора выполняется на холостом ходу двигателя, положение иглы - карбюраторный насос открыт. Винт регулировки холостого хода ослаблен на 0,5-2 оборота. Высота уровня топлива в поплавковой камере, камера от поплавкового рычажка карбюратора и поплавковой камеры, при давлении 1,037 атм (120 см топливного столба) находится в 11 ± 1 мм. Поплавковый винт топливного насоса ослабить или подтянуть так, чтобы обороты насоса были в пределах 800-1000 об/мин¹.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ КАРБЮРАТОРА 2038 СЕ

Настройка карбюратора устанавливается в соответствии с рекомендациями инструкции. Установочными жиклерами обозначены пропускные характеристики.

Жиклер главный	90	Жиклер холостого хода	40
Жиклер дозопоплавковой системы	72	Жиклер вывода холостого хода	80
Воздушный жиклер дозопоплавковой системы	120	Винт регул. холостого хода	1-0,5 об.
Жиклер поплавкового	30	Положение иглы	верный карбюратор
Жиклер топливный насосов	40	Игольчатый клапан	Ø 2



КАРБЮРАТОР 2038 СЕ - ПОДСВЕЩЕНИЕ К РИСУНКУ

- 1 - Игольчатый клапан
- 2 - Игольчатый клапан Ø 2 в сборе
- 3 - Жиклер холостого хода
- 4 - Жиклер дозопоплавковой системы
- 5 - Главный жиклер
- 6 - Игла поплавкового
- 7 - Фиксатор иглы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует отметить, соединяющая полость картера двигателя под карбюратором с полостью под правой крышкой двигателя, не должно быть забито грязью.



РЕГУЛИРОВКА ОПЕРЕЖЕНИЯ

Эту работу можно выполнить собственными силами, соблюдая далее указанные последовательность операций. Прежде всего следует проверить затяжку болтов крепления статора генератора относительно тока. При собственно регулировке действия, что сначала производится регулировка опережения правой камеры, а только при ее окончании производится. Перед самой регулировкой операции следует проверить и очистить контакты прерывателя так, чтобы они соприкасались по всей рабочей поверхности.



- a) Повернуть шпindel в отверстие для правой камеры шпindel, индикаторный измерительный прибор. Вращая кривошипно-шатунный механизм по часовой стрелке при помощи ключа М 10, установить вертикаль вертлуга титан.
- б) В этом положении установить шпindel между контактами прерывателя в размер 0,3 мм. Можно использовать шпindel, установленный в наборе инструментов. Шпindel толщиной 0,3 мм проходит между контактами индуктора, болт толстый 0,4 мм пробит по шпindel. В том случае, когда расстояние не соответствует, надо отрегулировать путем перемещения искрового контакта.
- в) При вращении кривошипно-шатунного механизма по направлению против часовой стрелки, шпindel постепенно вертлуг на 0,4 (+ 0,3; - 0,2 мм) перемещается вправо по часовой стрелке. В таком положении контакты должны отрываться.
- г) Это можно определить при помощи использования контрольной лампы, подключенной к контакту прерывателя, или при помощи тонкой фольги (толщ. 0,05 мм), установленной между контактами.

При регулировке опережения второй (левой) камеры последовательность операций такая: регулика только в том, что при выполнении основной регулировки опережения уже на повернутой основной пластине, а только пластину левой прерывателя.

В случае необходимости регулировка - Повернуть пластину-основание против направления часовой стрелки, уменьшить - действовать в обратном порядке.



ОСНОВНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ

Регулировка фары выполняется при скорости езды на прямой.

- мотоцикл следует повесить на горизонтальной площадке и закрепить одним мотоциклистом, а именно, машина должна стоять непосредственно на колесах не опираясь на муфтавыполненное подставку.
- можно следует накатить до предположительного дальности
- рычажок для регулирования наклона фары утащить в положение для прямого мотоциклиста (только в случае, если мотоцикл оснащен устройством для наклона фары)



Следует повернуть высоту оси фары от горизонтальной поверхности. Данный показатель выности на вертикальной стене на расстоянии 5 метров от фары, обозначить рыскай, а 0,5 м под этой рыскай обозначить на стене горизонтальной линией.

Включить фару ближнего света и установить фару так, чтобы горизонтальная граница светового пучка совпала с нанесенной горизонтальной линией.

РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА ФАРЫ

Перед поездкой на мотоцикле можно отрегулировать наклон фары в положении для прямого или для джок мотоциклистом. Регулировку наклона фары провести выключив мотоциклиста рычажки на левой стороне мотоцикла фары.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ

Аккумуляторную батарею для мотоцикла поставляют в предварительно заряженном состоянии на срок службы около 6 месяцев – обязательно читайте на аккумуляторной батарее.

- Если этот срок истекает до выезда мотоцикла в эксплуатацию, батарею следует зарядить снова.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Батарею следует зарядить в том случае, если она не работала довольно долго времени, или если ее разрядила другая причина. Зарядку рекомендуется проводить, если это позволяет время и условия, независимо от типа аккумуляторной батареи.

Батарею зарядить током 0,5 А в течение приблизительно 12 часов до тех пор, пока она не начнет производить газ и удельная масса электролита не превысит 1,26 (в противном случае 1,24).

После зарядки батарею закрыть, обмыть водой и высушить.

УХОД

- уровень электролита следует проверять один раз в месяц. Возможный избыток удалять дистиллированной водой.

ДОБАВЛЯТЬ КИСЛОТЫ НЕ ПЕРЕЧИСЛЯТСЯ!

- аккумулятор держать в чистоте. Выходы смазывать автомобильной смазкой (для защиты от коррозии);

- воздушной камерой проверить, нет ли опасности его засорения или забивки.

ВНИМАНИЕ!

Так как батарея заряжена электролитом (то есть разбавленной серной кислотой), необходимо соблюдать, при манипуляции с ней, соответствующие действующие правила и законы!



ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ

ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ИНСТРУМЕНТА

Не делать сами в процессе повседневной сборки и разборки частей, включая с точки зрения безопасности суда на Балтике моторы, — особенно двигателя.

Такие ремонтные работы могут повредить наш утробор не только если выходящего, но и остальных участников дорожного транспорта.

Работы по ремонту должны проводить одна из лицензированных сервисных мастерских ММА, которые оснащены специальным инструментом и профессиональными знаниями.



ВЫВЕЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Снять и вынуть гайку вала колеса и снять пружинную шайбу, ослабить стальной болт вала колеса на левом кружном диске и вывинтить вал. Следить за тем, чтобы во время демонтажа колеса не ослаблялись из передней вилки тормозные пластины.

После вывешивания переднего колеса рекомендуется вставить между тормозной пластины вставку той же толщины как и тормозной диск, или толще, и зафиксировать ее против выщипки. При вывешивании следить за тем, чтобы после вывешивания вставки (между тормозными пластинами), можно было легко ввести диск

тормоза между тормозными пластинами, и чтобы вал колеса был совершенно чистым, слабо смазанным смазкой. После ввода вала в колеса вывинтить гайку и затянуть. Поскольку вал вставлен, работать впереди вилку и только после этого подтянуть ось колеса болтом на левом кружном диске.



ВНЕДЖЕНИЕ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В РАБОТУ (ТАЖИКО)

(фото от оператора/автора)

Поднять на упорный/плоский поддончик, иметь тормозную жидкость в емкости главного тормозного цилиндра. Понять/разобраться на рычажок переднего тормоза поднять тормозную жидкость по всей тормозной системе (для ускорения можно осторожно переключить тормозную жидкость в сторону тормоза через воздушный/вакуумный болт, который следует слегка ослабить). Если все удалось, включить всю систему/жидкость, нуааа, в этом получении

специальной эффективности тормоза, полностью ее обездвижить. На воздушный болт, на левой стороне/шпильки тормоза, нажать, протереть/смазать, другой конец/шпилька погрузить в стакан с жидкостью. Носком/рукояткой нажать на рычажок переднего тормоза и полностью нажать на рычажок, слегка ослабить/вакуумный болт. Нажать на рычажок/там, где он привал к рукоятке/там, вакуумный болт снова загнуть.

Осторожно эту операцию до тех пор, пока тормозная система не проведет только/чистая жидкость, без пузырьков. Следует при этом следить за тем, чтобы в емкости/было всегда достаточно/жидкости.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

В первую очередь выкрутить крыльчатку/трос заднего тормоза, трос вынуть из емкости на крышке заднего тормоза. Уменьшая/повышая/повышая/гарантией шума/шумов, необходимо, при извлечении заднего колеса из магнетической/магнитной, слегка ослабить и/или выкрутить болты заднего амортизатора/подвески. Извлечением этих болтов/подвески заднего колеса/конструкция/подвески, что можно/выкрутить/шпильку/шпильку, слегка/предварительно/шпильку в/или/заднего/колеса/подвеску. Перед/конструкцией/операцией, рекомендуется установить заднее колесо в с магнетической/магнитной в первоначальное/положение, в/или/магнитной/шпильки/задней/подвески/обратно/на/раз. С/левой/стороны/попытать/зажать/рычажок/тормоза/с/расторкой/и/надавить/колесо/на/поводка. Носком/наклонить/моторчик/на/правую/сторону, колесо/включить/колесо/с/тормозной/крыльчаткой. При/обратном/повороте/моторчик/в/обратной/положительности. Проверить/зазор/тормоза/колесо/должно/привалиться/шпильке, правильно/ли/поставлено/и/направлено/на/магнетической/защиты/защиты.



АМОРТИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВИЖНОЙ ЗАПЯТЫ МАШИНЫ В ПЕРЕДНЕЙ ПОДВИЖНОЙ ЗАПЯТЕ

Общая емкость шаровки обеих амортизаторов составляет 400 см³ масла, это значит по 200 см³ в каждой шаре. Плотная конструкция шара обеспечивает масло равномерно служит для смазки ступицы подвижных труб.

Перед первой заменой масла шары можно разогреть, промывать оба амортизатора промывочным маслом.

- а) первая замена масла производится после пробега шаровки 500 км;
- б) последующие замены масла следует делать регулярно после пробега шаровки 500 км.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА В ПЕРЕДНЕЙ ПОДВИЖНОЙ ЗАПЯТЕ

- а) снять шаровку колеса, под шаровку можно подставить тиски для разжимания масла, а с наружной стороны подвижной трубы измерить с помощью шпета (А) выкружкой;
- б) для разжимания шаровки можно измерить на амортизаторе шаровку с помощью гайки (В);
- в) после замены шаровки можно промывать амортизатор промывочным маслом;
- г) проверить, исправить, заменить изношенные прокладки под головками шаровки шпета и посадить шпеты;
- д) оба амортизатора накачать маслом.



ДЕМОНТАЖ ШИНЫ

Вывернуть колесо колеса шины, выпустить остаток воздуха, ослабить гайки крепления колеса в обод шины, аккуратно сдвинуть и освобождать шину по всей периметру обода с обеих сторон. Когда останется там, чтобы и поддомкратить на колеса груза, край покрышки в противоположном направлении шину сдвинуть и углубиться обода. При помощи монтажной лопатки переместить край покрышки в шину противоположно шину через край обода (1). Необходимо следить за тем, чтобы на-из противоположности не была шина и покрытие колеса. Переместить покрышку по всей периметру через край обода шину внутрь и занести ее вниз, для стреловидной, удалить продукт, промойте и пробные (2).



ОБРАТНЫЙ МОНТАЖ ШИНЫ ВЫПОЛНЯЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

Шину частично накачать, вставить в покрышку, которое один край остался в обод, продеть лопатку в отверстие обода и переместить гайкой (не затягивать). После переместить край покрышки сначала в шину напротив колеса через край обода внутрь, удерживать ее в углубленном месте обода и монтажной лопаткой постепенно покрышку перемещать на обе стороны шина до одного колеса (3). Работу эту выполнять осторожно, чтобы не повредить шину взаимодействии между краем покрышки и обода и чтобы не повредить грузы и покрышку. Легко проверить, хорошо ли покрышка установлена в обод, в ш. ш. ш. на колеса. Для проверки шину следует крутить баллон на фоне покрышки, который должен быть одинаково удален от обода по всей периметру.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Наклейка шина - см. стр. 25

СНЯТИЕ ЦЕПИ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ, КОЖУХА ЦЕПИ И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ

- а) снять заднее колесо и правый коаксиал двигателя. Выложить хромированную выключенную сцепление и оставить его в выключенном положении на трое суток. Разложить передние стальные муфты различных кожухов (закрутив муфты кожуха цепи) и вынуть переднюю часть кожуха цепи;
- б) вилкой задней вилочной вилочки повернуть до тех пор, пока в пространстве задней вилочной вилочки не появится соединительный штифт цепи, который следует раздвинуть;
- в) ключом **М 3** или отвернуть гайку заднего преобразователя, после этого вилку задней вилки, вилочную заднюю муфту кожуха цепи, вынуть из сцепления;
- г) отвернуть болты задней стальной муфты и снять заднюю муфты кожуха цепи с кожуха в одну часть. Выкрутив две гайки **М 3**, раздвинуть обе половины кожуха и снять вилочную вилочку вместе с цепью.

МОНТАЖ ЦЕПИ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ

- а) в наружную часть заднего кожуха вставить хромированную вилочку и на нее надеть цепь, приложить внутреннюю часть кожуха и затем соединить обе половины болтами **М 3**;
- б) при помощи болта толстой проволоки с загнутым концом пропустить цепь через обе задние муфты кожуха цепи, концы цепи надеть на посадку двойного заднего кожуха цепи и закрепить муфтами;
- в) верхние концы цепи с соединительным звеном надеть на заднюю вилочку и у каретки передат. На вершине вилочной вилки надеть натяжное устройство цепи и одновременно надеть струну вилочек, на которую навешивать гайку **М 3**. Ослабить натяжное устройство цепи так, чтобы у цепи был большой прогиб и можно было легко соединить в нижней части у задней вилочек;
- г) перед закрытием кожуха цепи в вилочках цепи установить комбинированной сдвоенной вилочкой для удобства размотки. После закрытия надеть обе концы различных кожухов и зафиксировать их муфтами. Уточнить хромированную выключенную сцепления. После этого проверить правильность действия сцепления (см. регулировку сцепления);
- д) монтировать на свое место заднее колесо и отрегулировать натяжение цепи согласно разделу "Натяжение цепи", отрегулировать задний тормоз и при этом также включиться стов-сигнал.

ВНИМАНИЕ!

Заднее колесо цепи всегда должно быть направлено вперед, против движения цепи.



ЗАМЕНУ И УСТАНОВКУ ЦЕПИ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ МОЖНО ВЫПОЛНИТЬ НЕ СНИМАЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫЙ КОКУС

В показанной последовательности следует осуществлять работу или снятие цепи в том случае, если имеется в распоряжении новая или восстановленная цепь одинаковой длины.

- а) ослабить гайку или заднее колесо и гайку преобразователя. Ослабить натяжение устройства цепи, а заднее колесо сместить как можно ближе вперед;
- б) открутить заднюю верхнюю муфту резинового кокуса и снять ее. Снять верхний резиновый кокус (другую муфту кокуса цепи) с посадки заднего кокуса;
- в) вращать заднее колесо до тех пор, пока на цепи (в пространстве между резиновыми муфтами) появится ее соединительное звено. Для того, чтобы после растяжения соединительного звена левый конец цепи не упал в резиновый кокус, зафиксировать его, вставив палец между ролика цепи и близко соединительного звена той же стороны или сверху. Снять резиновый кокус, зафиксировать также правый конец цепи;
- г) соединительное звено растянуть и подсоединить на конце левой цепи к правой стороне первоначальной цепи;
- д) ослабить пружину, фиксирующую правый конец первоначальной цепи, приподнять заднее колесо и равномерно вращением и натяжением по левый конец первоначальной цепи (осторожно, во избежание повреждения лакокрасочных или хромированных деталей) втянуть новую цепь на обе цепочки задних. После протяжки соединить старую цепь, а новую соединить соединительным звеном.

ВАЖНО!

Концы верхнего резинового кокуса вдавить на место посадки и стянуть муфтой. Цепь следует втянуть способом, указанным в разделе "Натяжение цепи".

СНЯТИЕ ЛЕВОЙ КРЫШКИ ДВИГАТЕЛЯ

При выполнении последовательности операций следуют:

1. Снять масло-из двигателя.
2. Ослабить и перевернуть воздуховод.
3. Рычаг переключения передач слегка повернуть, в шариковой оплывашке, повернуть стальной болт МТ и снять поддон со шлангового вала.
4. Выкрутить болты крышки и снять крышку.

ЗАМЕНА ГИБКОГО ТРОСА ГАЗА

После снятия верхней части правого переключателя и выключения тормозов на карбюраторе, можно вынуть гибкий трос и заменить его новым.



ДЕМОНТАЖ ТОЛЩИННОГО БАКА

Закрыть топливный кран и отсоединить шланг. После снятия седла и бокового ступенчатого клапана ослабить болты М6 задней болванки-инфросортитатора. Бак и задняя часть слегка приподнять в тисках, против направления тока, пока бак не переднего клапана-инфросортитатора не выйдет из-под седла. Обратный монтаж осуществлять в обратной последовательности.

ЗАМЕНА ДИСКОВ СПЕЦИМЕН

Замена диска осуществляется после снятия трансмиссионного масла и снятия левой крышки двигателя. Выкрутить 5 винтов М6 и вынуть вместе с шайбами и прижимными пружинами. Сделанный состав из 5 дисков с накладками и 4 металлических дисков. Новые диски перед установкой слегка погреть маслом. При замене дисков следует всегда структурировать шпатель. Никогда не стоять длительное время с включенной скоростью в выключенном состоянии (таким образом быстро изнашивается диск, например при остановке на перекрестке).

ЗАМЕНА ВКЛЮЧАТЕЛЯ ТОРМОЗА

Снять седло, отключить включатель тормоза от подвесного отсека выключателя массы-массовую заделку и отсоединить от нее провод. Вынуть шпатель из рычага под заднего тормоза. Таким образом ослабляется гибкий трос вместе с включателем тормоза и его можно снять.

Монтаж осуществлять в обратной последовательности и после окончание монтажа провести наладку.

БРАБЕННЕ МОТОЦИКЛА В ЛІТНІЙ ПЕРІОД

1. В слухах нерегулярного – часованого використання мотоциклом в літній період, слідкує слідкувати на теж, щоб його зберегти в суцільній і повноцінності технічного стану. Слідкує важко вчасно програти мотоцикл перед його установкою на літнє місце стоянки в тому випадку коливання складовими вузлами вара на внутрішніх частях двигуна, а також впровадженням складових частей мотоцикла.
2. Після в літній період мотоциклом не користується довгого часу, рекомендується вжити наступних вара:
 - а) мотоцикл вимкнути і вимкнути,
 - б) програти двигуна до робочої температури,
 - в) при достатт підвищення оборотів на холостому ходу слуха розміщати муфту (карбюратор – глушитель вкислення), масляної пароксисми контрвандування вала до тех пор, поки двигуна не охолоне,
 - г) вимкнути аккумуляторну батарею,
 - д) мотоцикл вкисореконувати.

ЯВА 350 ТИП 640 POLICIE

**РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
МОТОЦИКЛА**

– дополнение ЯВА 350/640 STYL



© ЯВА а. о. Тынец над Сазавоу - 1995 г.





УВАЖАЕМЫЙ ЗАКАЗЧИК!

Высоко оцениваем доверие, проявленное нам Вами тем, что Вы избрали мотоцикл нашей марки.

Приветствуем Вас в большой всемирной семье любителей мотоциклов **ЯВА**.

Мотоцикл ЯВА 350 типа 640 POLICIE предназначен для городской полицейской службы и произведен на базе мотоцикла ЯВА 350 типа 640 STYL с большим спортивным капотажем и богатым дополнительным оборудованием.

Данное пособие предоставит Вам дополнительные информации по эксплуатации, уходу и регулировке Вашего мотоцикла.

Просим уделить пристальное внимание его содержанию и внимательно его прочитать! Желаем Вам большую радость и много удовольствий от Вашего мотоцикла **ЯВА**!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставляем за собой право вносить изменения в соответствии с усовершенствованиями в результате опытно-конструкторских работ, отличающиеся от изображений и описаний, приведенных в настоящей инструкции.

Отдельные операции по разборке и сборке, не описанные нами в руководстве, нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в большом опыте по ремонту. По этой причине рекомендуем Вам обращаться за сложными видами ремонта исключительно к договорным ремонтным мастерским.

В соответствии с международным стандартом ИСО, вводится маркировка мотоциклов ЯВА идентификационным номером мотоцикла ВИН (VIN - Vehicle Identification Number).

Пример маркировки серийного мотоцикла - TLJ 640 000 XT XXXXXX

Европа	T	Тип	640	Год выпуска	X
Чешская Республика	L	Исполнение	0	Сбор. завод	T
Изготовитель ЯВА	J	Отклонение	00	Порядковый номер типа	XXXXXX

У мотоциклов ЯВА идентификационный номер будет составлен из знаков, предварительно напечатанных на типовом щитке и из знаков выбитых.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	43
СОДЕРЖАНИЕ	44
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	45
ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА	45-47
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОТОЦИКЛА ЯВА 60 РОКЕТ	48
ВОЗДУШНОЙ КАПОТАЖ	48-51
СМЕЩА ДАМПЕРОВ В ФАРЕ	51
БАГАЖНИК ЗАДНИЙ	52
ДЕРЖАТЕЛЬ С МАРШКОМ И СТОП-СВЕТОМ	53
МОТОСУМКА	54
БОРТОВЫЕ МОТОСУМКИ	55
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ	56-57

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОТЛЮЧАЮЩЕЕСЯ ОТ ТИПА 640**РАЗМЕРЫ МОТОЦИКЛА**

высота	1225 ± 20 мм
клеврок	90 ± 20 мм

МАССА И НАГРУЗКА

собственная масса	156 ± 3 кг
масса в снаряженном состоянии	169 ± 3 кг
общая масса	349 ± 3 кг
полный груз	173 кг

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

максимальная скорость	117 км/час
расход топлива при скорости 90 км/час	3,9 л/100 км

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАКАЗЧИКА

аккумулятор	9 Ah
отдельная сигнализация	дополнительная стоимость: 100 PLN





1. Мотоцикл ЯВА 125 типа 640
2. Большой коловик
3. Сиденье
4. Левая рукоятка газа
5. Указатели направления движения
6. Световая установка
7. Зеркало
8. Задний фартук
9. Зеркало с выключателем в стоп-системе
10. Мотоцикл заднее
11. Мотоцикл фартук



ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл предназначен для городской полнопровальной езды. Он производится на базе мотоцикла BMW 150 типа 640 с полностью спортивной катанкой и богатым дополнительным оборудованием. В передней части мотоцикла размещены с каждой стороны фары-катушки размером 18 см². На заднем багажнике находится задний моторчик мощностью 23 Вт, где можно крепить предохранительную каску. Каждый из мотоциклов комплектуется и снабжен стальными колесными узорами, прикрепляемые их к багажнику так, что их можно легко снять и установить в качестве ручного багета.

Мотоцикл отличается от обыкновенных мотоциклов развитой и обтекаемой по величине катанкой, четкими надписями на катанке и мотоцикле. Кроме того мотоцикл оснащен стандартным электрооборудованием, а именно:

1. в передней части катанки два световых индикатора света (2x2 W);
2. под катанкой – экран 18 W/18 Db;
3. на шторм, прикрепляемый к заднему багажнику, световым индикатором светит; – шторм катанка можно с багажника снять;
4. На шторм катанка одновременно прикрепляется красный стоп-свет (21 W) с индикатором надписью "STOP".

Управление катанкой переднего света света специальным выключателем с индикатором (индикаторный свет) находится на левой стороне катанки. Максимум управляет красной переключатель "STOP" на правой стороне руля. Управление стоп-систем в задней находится светит же на правой стороне руля: Сервой – выключателем, "STOP" стоп-систем – кнопкой.

В случае часто моторной езды эксплуатации мотоцикла по городу, можно, по желанию катанки, снабдить мотоцикл более мощным оборудованием, а именно:

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОТОЦИКЛА KVA 660 POLICE**ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОЦИКЛА**

- большой капотик
- зеркала
- лампы белого света
- указатель направления движения
- зеркала

БОЛЬШОЙ КАПОТАЖ**ОПИСАНИЕ**

Поэтому дополнительно большой капотик является особым отделком, который можно докупить отдельно для мотоцикла KVA 660. Монтаж капотажа на мотоцикл можно осуществлять без какой-либо необходимости в масле, при помощи специальных шурупов. Собираемый капотик состоит из трехчастного каркаса из сложного пластика и щетки из поликарбоната утюжком.

Фара прямоугольной формы прикрепляется к стальной воздушной конструкции так, что она не мешает и рулю.

Передние указатели направления движения также не, как у мотоцикла типа 660, – так как они зафиксированы непосредственно к передней части капотажа, на котором также смонтированы лампы белого света и переключатель.

Зеркала обратного хода помещены на руль при помощи специальных шурупов, поставляемых с капотажем.

МАССА КАПОТАЖА

воздушная конструкция	3,50 кг
детали из сложного пластика	3,25 кг
соединительные части	0,25 кг

AMA 350/640 POLICIE



МОНТАЖ

До выполнения начала работ снять сидло и раздвинуть электрическую цепь выводу предохранителя, помеченные в подводящих отводах.

а) Демонтировать верхний держатель калитки (7) и снять гранитовые прокладки.

б) Намонтировать на левую сторону держателя калитки (8) сторону (12) при помощи шпильки M8x15, распорки (11) и калитки.

в) Правую (9) и левую (10) часть калитки соединить при помощи шпильки M8x14 с анкероудерживающими гайками с прокладками так, чтобы гайки были помечены на внутренней части калитки.

В каждой части закрыть в отверстия Ø 11,5 мм резиновые прокладки изоляторами. Смонтировать таким образом нижнюю часть калитки установить на левый держатель по стороне механизма, резиновые прокладочные изоляторы надеть на левый держатель, а калитку калиткой M8x18 на шурупы в нижней части рамы. Гайки помечены на внутренней части калитки и калитки не следует затягивать полностью.

д) На верхней части опорно-поворотных калитки положить гранитовые прокладки. Верхний держатель (7) смонтировать с корпусом фары поместить на нижнюю часть калитки и надежно закрепить четырьмя шпильками M8x18. Последнюю затянуть.

е) Продеть корпус фары кабеля с контактами резиновыми прокладочными изоляторами и доложить так, чтобы корпус прокладочных изоляторов был направлен на оптический излучатель. Включить датчик и закрыть оптическуюставку в корпусе фары.

г) При помощи шпильки M8 намонтировать пластиковый держатель на левый упорный паз фары и провести основную проводку кабелем фары (см. описание PEU-ПЕРОВОДА НАКЛОНА ФАРЫ).

К свободным концам кабелей указателей направления поодиночке подключить кабели-удлинители соответствующим цветом.

д) Верхнюю часть калитки (8) надеть на механизм и обработать отверстия (А) для каболки лампы белого света (14). Калитку снять и проверить соответствующие отверстия.

ж) Намонтировать прозрачный щиток (9) через три отверстия пластиковой калитки, положить калитку на подкладку (ИСТОРСКОЕ ВО ИЗБЕЖАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИТКА) и зафиксировать соответствующим способом гранитовые прокладочные, направленные рельефом от поверхности вверх.

з) На калитке, обработанной таким образом, прикрепить указатели направления движения. Указатели направлены движением вперед через отверстия верхней части калитки и прикрутить при помощи прокладок и гайки M14, а также с внутренней стороны. Направление движения указателей должно быть параллельным с нижней кромкой калитки. Одновременно способом намонтировать и зафиксировать лампы белого света (14).

и) На верхней держатель калитки двумя шпильками M8 прикрепить лампу в правой лампе (16) так, чтобы более длинный конец лампы был повернут по направлению к механизму и наружу от механизма – калитка полностью не затягивать.

До окончания верхней и нижней частей калитки, закрыть в отверстия верхней части пластиковые гайки с обеих сторон калитки по три штуки и на край класификатора (длина из-органического-стекла – пластик/стекло) надеть резиновую буртовку.

к) Полностью усложненную верхнюю часть калитки надеть на механизм и зафиксировать шпильками M8x18 с пластиковыми прокладками.

л) После проверки всех узлов и установки калитки на ось механизма, затянуть все соединения калитки, включая калитку датчика держателя и шурупы на нижней части рамы. Следить за тем, чтобы сторона (12) не соприкасалась с калиткой или с рамой. Смонтировать указатели направления движения и лампы белого света и проверить все соединения, затянуть гайки и соединить кабели.

В отверстия (B) в верхней части капота (E) на одной стороне закрепить переключатель и контрольку дальнего света света, которые были привинчены в рамку. Нажать зеркала на втулки, на правой стороне руки зафиксировать лентой гибкие тросы газа и включить электроскопу цепи зажигания предохранителем.

СМЕНА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КАПОТА

осуществлять только в случаях:
 а) смены лампочек в фаре;
 б) смены плафона света;
 в) основного структурирования фара.

СМЕНА ЛАМПОЧЕК В ФАРЕ

Ослабить и вынуть шесть винтов M3x10 на боках капота (по три винта с каждой стороны) и два крайних винта M3x10 на плоскости. Верхнюю часть капота света, ослабить четыре винта рамки фара, включить электроскопу вставку и осуществить смену лампочки. Можно делать в обратной последовательности.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОЦИКЛА

- багажник задний
- двигатель с маятником и спиной-светом
- мотоциклетный задний
- мотоциклетный бортовой

БАГАЖНИК ЗАДНИЙ

ОПИСАНИЕ

Багажник задний состоит из трубок, которые можно монтировать на мотоциклы ЯВА 640. Багажник представляет собой легкую конструкцию из трубок, массой 1,9 кг с допустимой нагрузкой 4 кг. С нижней части он оснащен четырьмя элементами для крепления багажа (например, при помощи ремешков или ремней), причем он функционален и в качестве предохранительной рукоятки для пассажира. На багажник можно поместить и мотоциклетный велосипедного типа.



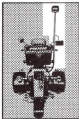
МОНТАЖ

1. Снять сидло, отмонтировать верхние винты держателей задних ручек и ручку вынуть. Для облегчения монтажа ослабить и вынуть винты М8 двигателя.
2. Выше ручки вставить концы трубок багажника (1), выложить отверстия для стопорных винтов (в случае необходимости выложить отверстия двигателя выключкой), закрыть прокладкой винты М8, которые не следует затягивать сильно.
3. Выше прокладкой смонтировать прокладку (4) под верхнюю ручку задней рукоятки и в задней части под винты М8 бортовых ручек. Винты также полностью не затягивать.
4. Далее проложить винты выключки (2), (3) багажника на бортовые ручки так, чтобы вперед часть багажника была прикреплена выключкой к ручкам. (Выключка должна послужить рельефом на трубку двигателя.)
5. Перед затяжкой всех винтов необходимо проверить зазор между вперед, частями багажника и бортовой рукояткой. Полностью затянуть винты и посадить сидло.



ДЕРЖАТЕЛЬ С МАШКОМ И СТОП-СИСТОМ**ОПИСАНИЕ**

Держатель с машком – изделие предназначено для мотоциклов со специальным оборудованием, которое следует смонтировать на правой задней багажнике. Стоп-свет смонтировать с держателем машка, если он предназначен для мотоцикла с автоматической коробкой передач.

**МОНТАЖ**

Держатель с машком и стоп-систом вкрутить по кругу на правой стороне багажника и профилировать кашком.

Наличием кабелей машка и стоп-света соответствовать в соответствии с электрической.



ОПИСАНИЕ

Цельнолитниковую мотосумку можно применять только в комбинации с седлом багалинником.

Он состоит из двух частей, а именно, основной сумки, запертой замком ГАР и держателя с талией из замка, который прочно соединен винтами с багалинником. Опорная часть держателя мотосумку можно снять с мотоцикла и использовать в качестве ручного багажа.

В обратном порядке, мотосумку можно прикрепить к держателю замком от та поручня держателя в нижней части сумки в замок.

Резиновые уплотнители в задней крышке мотосумки защищают ее от попадания в нее пыли и воды.



ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОСУМКИ

Объем.....	23 дм ³
Собственная масса.....	2,5 кг
Масса держателя.....	0,3 кг
Размеры: ширина.....	430 мм
высота.....	300 мм
длина.....	325 мм
Дополнительная масса багажа.....	3,2 кг

МОНТАЖ

1. держатель (1) прикрепить 4 винтами М6х25 (3) к багалиннику. Под головку винтов необходимо использовать прокладку 6,4 (5), применяемую также с каждой стороны багалинника под гайки М6. Гайки предохранят пружинные шайбы 6,1 (6). Следующими материалами комплект в набор мотосумки.
2. на таком образом подготовленном держателе (1) установить мотосумку (2) талией ее на поручни держателя в нижней части сумки в замок.

БОРТОВЫЕ КОТОСУМКИ**ОПИСАНИЕ**

Бортовые котосумки, предназначенные для мотоцикла ЯВА 150 типа 640 поставляются по желанию заказчика в качестве специального оборудования. Они располагаются при помощи правой и левой багажники с каждой стороны в задней части мотоцикла. Мотокожаные заперты и каждая из них одновременно имеют собственную систему заперки в багажнику, так что можно ехать простым способом и использовать их в качестве рюкзачного багажа.

Емкость бортоней котосумки	18 дм ³
Размеры - высота	330 мм
- ширина	140 мм
- длина	440 мм
Дополнительная масса багажа	5 кг

МОНТАЖ

1. В первую очередь снять задние правой и левой указатели, направлением движения вместе с левым и правым задним держателем-ручкой (опускная ручка).
2. Демонтировать заднюю правую и левую подножки вместе с держателем выхлопа.
3. После этого повесить багажники на обе стороны заднего сиденья в ручка по задней ручке так, чтобы каждый держатель был одновременно заперт между задним сиденьем и держателем выхлопа.
После этого багажники зафиксировать винтом М8, далее надеть и гайкой зафиксировать подаль - обратная последовательность действий.
4. После зафиксирования обеих верховых болтов гайками провести полную проверку работоспособности.
5. Настроить обратно указатели направлением движения и обеспечатить их.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ* ТУШЕНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

1. опрени
2. монтаж
3. лампы-светодиоды
4. красный свет-свет
5. выключатель выключатель опрени
6. выключатель выключатель свет-света
7. управление выключателя
8. выключатель лампы свет-света
9. выключатель свет-света
10. контрольная лампа свет-света

- A - черный
- B - белый
- C - синий
- F - красный
- G - серый
- H - коричневый

ЯВА 350 тип 640 TRAMP

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОЦИКЛА

– дополнение ЯВА 350/640 STYL



© ЯВА а. о. Тынец над Сазавоу - 1995 г.





УВАЖАЕМЫЙ ЗАКАЗЧИК!

Высоко оцениваем доверие, проявленное нам Вами тем, что Вы выбрали мотоцикл нашей марки.

Приветствуем Вас в большой всемирной семье любителей мотоциклов **ЯВА**.

Избранный Вами мотоцикл ЯВА 350, типа 640 TRAMP за исключением нескольких изменений, полностью соответствует типу 640.

Данное пособие предоставит Вам дополнительные информации по эксплуатации, уходу и регулировке Вашего мотоцикла.

Просим уделить пристальное внимание его содержанию и внимательно его прочитать! Желаем Вам большую радость и много удовольствий от Вашего мотоцикла **ЯВА!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставляем за собой право вносить изменения в соответствии с усовершенствованиями и результате опытно-конструкторских работ, отличающиеся от изображений и описаний, приведенных в настоящей инструкции.

Отдельные операции по разборке и сборке, не описанные нами в руководстве, нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в большом опыте по ремонту. По этой причине рекомендуем Вам обращаться за сложными видами ремонта исключительно к договорным ремонтным мастерским.

В соответствии с международным стандартом ИСО, вводится маркировка мотоциклов ЯВА идентификационным номером мотоцикла ВИН (VIN – Vehicle Identification Number).

Пример маркировки серийного мотоцикла – TJL 640 500 XT XXXXXX

Европа	T	Тип	640	Год выпуска	X
Чешская Республика	L	Исполнение	5	Сбор. завод	T
Изготовитель ЯВА	J	Отклонение	00	Порядковый номер типа	XXXXXX

У мотоциклов ЯВА идентификационный номер будет составлен из знаков, предварительно напечатанных на типовом щитке и из знаков выбитых.

ВВЕДЕНИЕ	61
СОДЕРЖАНИЕ	62
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ ОТ ТИПА 640	63
ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА ЯВА 640	64
ГЛАВНЫЕ РАЗЛИЧИЯ ПО КОНСТРУКЦИИ	65
ОПИСАНИЕ, УХОД И ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ МОТОЦИКЛА	66
СДВОЕННЫЕ ВЫХОДЫ	66
БАГАЖНИК ЗАДНИЙ	66
ПЕДАЛИ ТРОС КОРДЕНА, ПРИВОДА СПИДОМЕТРА И ТАХОМЕТРА	66
СВЕТЛЕ ТОПЛИВНОГО БАКА	67
МОНТАЖ ПЛАСТИКОВОГО КОЖУХА БАКА	67
СВЕТЛО ВИНКА ФАРЫ	67

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ ОТ ТИПА 660 STYL

РАЗМЕРЫ ИСТОЦНИКА

катушка удлинение на 30 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

цепь secundaria (теоретическая) удлинение на 134 звена

ПРИБЛИЖЕНИЕ

толщина подвески толщина увеличивается удлинение на 50 мм
(толщина толкатель материала на 3,5 мм,
новый тип амортизатора)

ОБОДА

колесо переднее 2,15 В x 21"

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

передняя BARUM ED-9T ENKUBO
CONCEPT ROAD-90/90-21



ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл HBA 480 KAMP наследит от предыдущей себе конструкции базового типа HBA 480 CITY, оснащенного двухтактной выхлопной системой.

Дизайн (техническую эстетику) мотоцикла дополняет развлекательная форма бака и легкое сиденье пластикового крыла со двойными светом.

Передние колеса 21" с пневматической шиной с глубиной выполненным рисунком в продольном направлении передним крылом, а также большой подлокотник подвески, расположенный впереди мотоцикла и обеспечивающее проходимости по более сложной местности.

Управляемость мотоцикла во время езды по местности облучают широкое и крепкое руль, укрепленные так называемой „привинной“ и основательно практической пластиковой защитой для рук.

Во время эксплуатации двигателя в более сложной местности справляется себя укладка вращательной цепи в защитной кожуха, что не так требовательно к уходу и увеличивает срок службы цепи.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИМПОРТНЫЕ ЧАСТИ И ДЕТАЛИ

У мотоцикла использованы детали фирмы S&M (Португалия). Импор. переднего и заднего крыла, передний светом, защитное устройство для рук из армированного пластика.

Укладка утюжков в направлении движения по той же причине оправданная.

Все пластиковые детали производятся в Украине из качественного пластика.



ГЛАВНЫЕ РАЗЛИЧИЯ ПО КОНСТРУКЦИИ

- 1. Руль – новый, ширина 770 мм с трюковой талой 500 В
- 2. Амортизация стойки – увеличена на 55 мм
- 3. Переднее крыло – новый держатель крыла и ручки
- 4. Передний фонарь – новый держатель фонаря
- 5. Заднее крыло – новый держатель крыла
- 6. Колесо багаж – пластиковый корпус багаж
- 7. Задний багажник
- 8. Свесные выхлопы
- 9. Пластиковая защита рук
- 10. Обновленные указатели направления движения



ОПИСАНИЕ, УХОД И ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕМОНТУ МОТОЦИКЛА

СДВОЙНЫЕ ВЫХОДЫ

Улучшает крутящую способность двигателя и улучшает ход мотоцикла. Улучшает доступ к регулируемым элементам задних амортизаторов подвески. Система гарантийной шума сокращается через каждые 25 000 км.

БАГАЖНИК ЗАДНИЙ

Легкая трубчатая конструкция массой 1,9 кг с допустимой нагрузкой 6 кг. Багажник на нижней стороне оснащен четырьмя точками для прикрепления багажа. (штырь при помощи резьбовых ввертываний) одновременно функционирует в качестве защитной ручки для пассажира.

На багажнике можно повесить мотоциклетную сумку соответствующего типа.

ГИБКИЙ ТРОС ВОЗДУХА, ПРИВОДА СИНДОМЕТРА И ТАХОМЕТРА

Нижележащие гибкие тросы воздуха и их крепления в задней части рамы.

ВНИМАНИЕ! В случае иного способа крепления может произойти повреждение передних крыльев.



СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Бак можно снять в последовательности, установленной в для типа 640 – STYL, и его можно снять вместе с пластиковым кожухом, т. е. без его демонтажа.

МОНТАЖ ПЛАСТИКОВОГО КОЖУХА БАКА

1. С бака снять крышку заправочной горловины и на таком образом подготовленный бак надеть пластиковый кожух и выдвинуть его относительно к заправочной горловине.
2. Пластиковый кожух закрепить на левой и правой стороне за счет двух винтов М6 с пластиковыми прокладками.
3. На крышке задней стороны бака надеть футляр, закрыть его двумя винтами М6 через пластиковый кожух к заправке на бак.
4. Футляр закрыть крышкой, застопорив, а топливный бак снова заправить крышкой зазора.

Демонтаж проводить в обратной последовательности.

СНЯТИЕ ЩИТКА ФАРЫ

Демонтаж эту следует сделать во время снятия лампочек фары.

Ввинтить винты по бакам щитка и после этого в два винта в передней части щитка. После того как фары отвинты, снять переднюю рамку на щитке лампочек и снять лампочку.

Обратный монтаж провести в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ: При монтаже следить за правильным расположением (по направлению ветра) маршевого светового света.

Знакомство



**РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОЦИКЛОВ HBA 30000 STYL,
600 POLICE, 600 TRAMP**

Переводить, для последующего авторства или опубликования, информацию по тексту, или изображениям из настоящего руководства, запрещается.

Все права, вытекающие из авторского права, принадлежат исключительно издательскому обществу HBA.

Автор графического оформления, иллюстраций и рисунков серии:
GRAPHIC STUDIO – Michal Papal

Издатель Трехколесно-технологическое общество HBA,
ул. В Карыста 20, Прага 10, Чешская Республика

HBA s. r. o. Тылицкэ код Страны – 1995 год