



KLX250

Мотоцикл

**РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

РУССКИЙ

Руководство по эксплуатации мотоцикла

При обнаружении в инструкции нижеприведенных символов – внимательно прочтите их описание! Соблюдайте осторожность при обслуживании и эксплуатации мотоцикла.

Особо важная информация в данном руководстве обозначается следующими значками:



ОПАСНОСТЬ

Значок, относящийся к опасности, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значок, относящийся к предупреждению, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значок, относящийся к примечанию, означает ситуации, не влияющие на безопасность.

ЗАМЕТКА

- Это обозначение относится к пунктам, относящимся к удобству и эффективности эксплуатации.

ВСТУПЛЕНИЕ

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Данный продукт является результатом высокотехнологичной разработки и производства Kawasaki, ориентированный на высокое качество и эксплуатационные характеристики. Перед использованием Вашего нового мотоцикла, прочтите, пожалуйста, данное руководство. Это поможет ознакомиться с основами управления, возможностями и ограничениями эксплуатации Вашего транспортного средства.

В данном руководстве есть много полезных советов, касающихся безопасной эксплуатации, но оно не предоставляет все необходимые инструкции и навыки по безопасной езде. Kawasaki настойчиво рекомендует пройти необходимые учебные курсы по управлению мотоциклом.

Для тех, кто хочет получить более подробную информацию по устройству и ремонту транспортных средств, описанных в данном руководстве, доступно сервисное руководство, имеющееся в продаже у дилеров Kawasaki. Оно содержит подробную информацию по разборке и сборке агрегатов, а также полную информацию по обслуживанию. Тем, кто планирует самостоятельно обслуживать необходимо иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент, описанный в Сервисном руководстве.

Постоянно храните данное руководство по эксплуатации внутри транспортного средства, на случай получения необходимой информации в процессе эксплуатации.

Данное руководство является непосредственным приложением к транспортному средству и должно передаваться новому владельцу при продаже.

Все права защищены. Ни одна часть данного руководства не может быть скопирована без письменного разрешения.

Данный вариант руководства включает в себя наиболее актуальную информацию, доступную на момент печати. Однако, производитель оставляет за собой право внесения некоторых изменений в конечный продукт, без изменения данного руководства.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Компания по производству мотоциклов и двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	8	Левый блок рулевых переключателей	32
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	12	Кнопка выбора режима света:.....		32
РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ		Выключатель указателей поворота:		32
ТАБЛИЧЕК	15	Кнопка звукового сигнала:.....		32
ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ		Крышка топливного бака		33
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	18	Топливо		34
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	21	Требования к топливу:		34
Измерительные приборы	21	Заправка топливом:		36
Измерительные приборы:.....	22	Упор.....		37
Тахометр:	22	Крепление мотошлема		38
Спидометр:	22	Набор инструмента/сумка		
Одометр/Счетчик суточного пробега		для инструмента.....		39
А,В/Сообщение об уровне топлива ...	23	Сиденье		40
Индикаторные/контрольные лампы.....	27	Зеркало заднего вида		41
Контрольные/ Индикаторные лампы:	27	ОБКАТКА		42
Ключ	29	ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ ...		44
Замок зажигания/замок рулевой колонки..	29	Запуск двигателя.....		44
Правый блок рулевых переключателей	31	Запуск двигателя от внешнего источника		
Кнопка выключения двигателя:.....	31	питания		46
Кнопка стартера:	31	Троганье с места		49

Переключение передач	50	Сцепление	98
Торможение	51	Приводная цепь	101
Остановка двигателя	52	Тормоза	108
Аварийная остановка мотоцикла	53	Выключатель стоп-сигнала	112
Парковка	54	Передняя вилка	114
Каталитический конвертер	55	Задний амортизатор	116
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	57	Колеса	119
Приемы безопасной езды	57	Батарея	123
Ежедневные проверки	60	Свет головной фары	128
Дополнительные данные для управления вне дорог общего пользования	63	Предохранители	129
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	64	Смазка агрегатов	131
Таблица периодического обслуживания ..	65	Очистка мотоцикла	132
Замена масла	76	ХРАНЕНИЕ	138
Система охлаждения	82	ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	141
Свечи зажигания	86	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Клапанный зазор	88	ПО ЭТИКЕТКАМ	142
Система чистого воздуха Кавасаки	88		
Воздушный фильтр	89		
Рукоятка акселератора	95		
Обороты холостого хода	97		

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная мощность	16 кВт (22 л.с.) @7500 об/мин
Максимальный крутящий момент	20.5 Нм @7000 об/мин
Минимальный радиус поворота	2.4 м

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина:	2200 мм
Ширина:	820 мм
Высота:	1205 мм
Колесная база:	1430 мм
Дорожный просвет:	285 мм
Сухая масса:	138 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	ДОНС, одноцилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения
Объем:	249 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня:	72.0 × 61.2 мм

Степень сжатия:	11.0 : 1
Система запуска:	электростартер
Топливная система:	FI (впрыск топлива)
Система зажигания:	CDI
Опережение зажигания:	10° BMT @1 300 об/мин ~ 34° BMT @ 11 000 об/мин
электронное	
Свечи зажигания:	NGK CR8E
Система смазки:	Под давлением (мокрый картер)
Моторное масло:	
Тип:	API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1 или MA2
Вязкость:	SAE 10W-40
Объем:	1.3 л
Объем охлаждающей жидкости:	1.3 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип:	6-скоростная, обратное переключение
Сцепление:	многодисковое, в масляной ванне
Тип привода:	цепной привод
Главное передаточное число	2.800 (84/30)
Передаточное число привода	3.000 (42/14)
Общее передаточное число	8.000 (высшая передача)

10 ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточные числа

1-ая передача	3.000 (30/10)
2-ая передача	2.000 (30/15)
3-ья передача	1.500 (27/18)
4-ая передача	1.250 (25/20)
5-ая передача	1.050 (21/20)
6-ая передача	0.952 (20/21)

РАМА

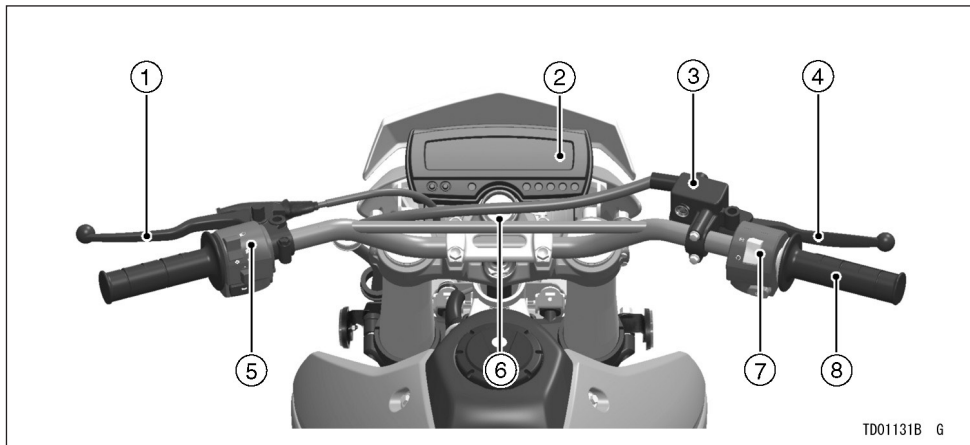
Угол наклона рулевой колонки	26.5°
Вылет	105 мм
Размер шин:	
Перед	3.00-21 51P
Зад	4.60-18 63P
Размер обода:	
Перед	21 × 1.60
Зад	18 × 2.15
Объем топливного бака	7.7 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Батарея	12В 6Ач
Фара головного света	12 В 60/55 Вт
Габаритный огонь/стоп-сигнал:	12 В 5/21 Вт

Характеристики могут изменяться без дополнительного уведомления и зависеть от страны импортера.

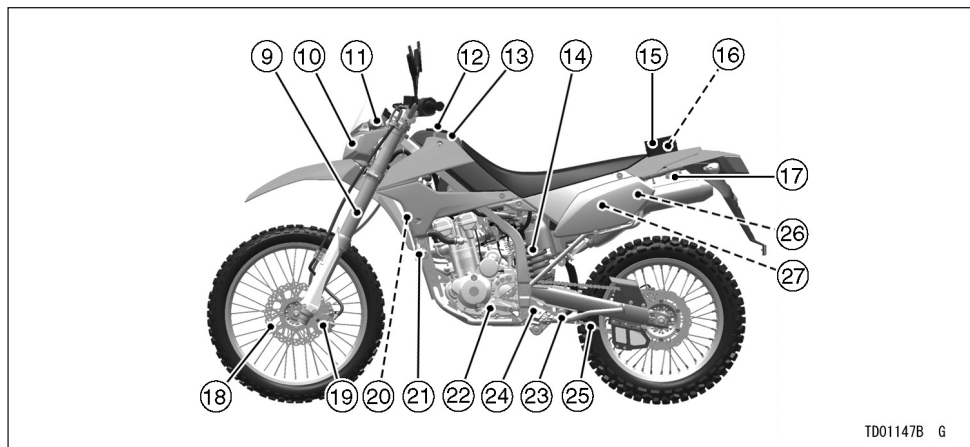
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



TD01131B G

1. Рычаг сцепления
2. Приборная панель
3. Расширительный бачок переднего тормоза
4. Рычаг переднего тормоза

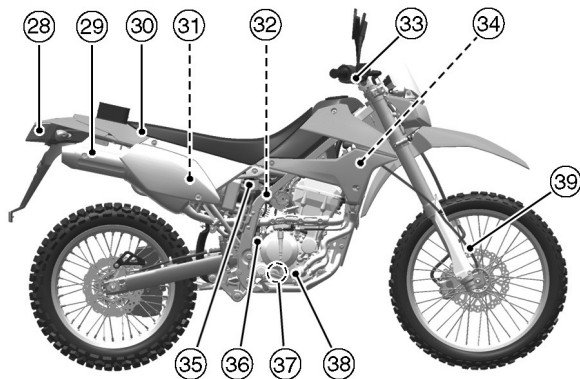
5. Левый блок рулевых переключателей
6. Замок зажигания/замок рулевой колонки
7. Правый блок рулевых переключателей
8. Рукоятка акселератора



TD01147B G

- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| 9. Передняя вилка | 17. Петля для мотошлема | 24. Датчик бокового упора |
| 10. Фара головного света | 18. Тормозной диск | 25. Приводная цепь |
| 11. Указатель поворотов | 19. Тормозной суппорт | 26. Расширительный бачок охлаждающей жидкости |
| 12. Крышка топливного бака | 20. Радиатор | 27. Аккумуляторная батарея |
| 13. Топливный бак | 21. Звуковой сигнал | |
| 14. Задний амортизатор | 22. Педаль переключения передач | |
| 15. Сумка с инструментами | 23. Боковой упор | |
| 16. Набор инструмента | | |

14 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ

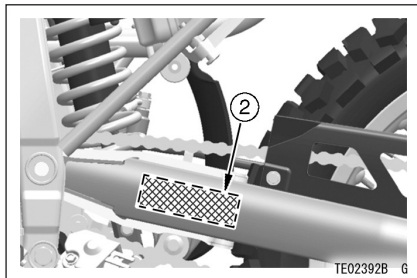
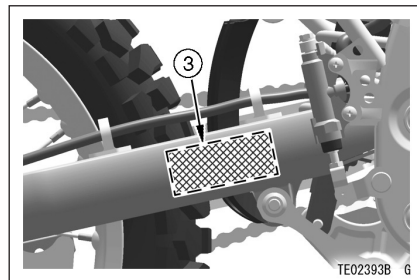
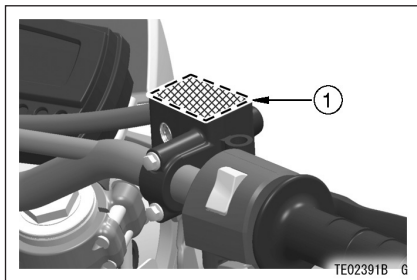


TD01148B G

- 28. Габаритный огонь/стоп-сигнал
- 29. Глушитель
- 30. Сиденье
- 31. Воздушный фильтр
- 32. Винт регулировки холостого хода
- 33. Передний выключатель стоп-сигнала

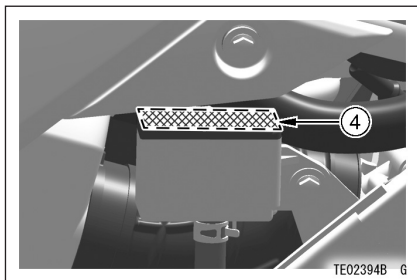
- 34. Крышка радиатора
- 35. Бачок тормозной жидкости заднего тормоза
- 36. Задний выключатель стоп-сигнала
- 37. Смотровое окно уровня масла
- 38. Педаль заднего тормоза
- 39. Привод спидометра

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК

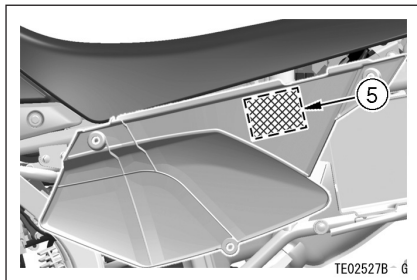


1. Тормозная жидкость (перед)
2. Важная информация по приводной цепи
3. Информация по шинам и нагрузке (для получения более подробной информации по информационным табличкам, обратитесь к разделу «ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭТИКЕТКАМ»).

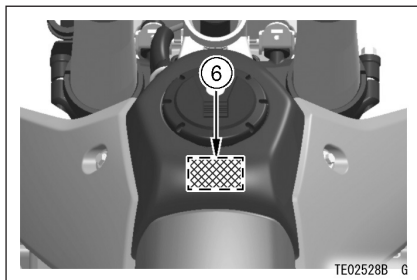
16 РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК



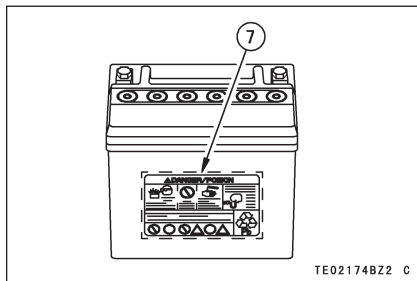
4. Тормозная жидкость (зад)
5. Ежедневные проверки
(для получения более подробной информации по информационным табличкам, обратитесь к разделу «ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭТИКЕТКАМ»).



РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК 17



6. Неэтилированный бензин
7. Аккумуляторная батарея –
ядовито/опасность
(для получения более подробной
информации по информационным
табличкам, обратитесь к разделу
«ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ЭТИКЕТКАМ»).



ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная загрузка, установка или использование дополнительных аксессуаров, изменение узлов транспортного средства могут привести к небезопасной эксплуатации. Перед использованием убедитесь, что транспортное средство не перегружено и вы следовали указаниям инструкции по эксплуатации.

Компания Кавасаки не несет ответственности за какие-либо детали сторонних производителей, за исключением оригинальных запасных частей и аксессуаров Кавасаки. В некоторых случаях неправильная установка аксессуаров или изменение узлов транспорт-

ного средства приведет к лишению гарантии. При выборе и использовании аксессуаров, а также при загрузке и использовании транспортного средства Вы несете персональную ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих Вас людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Оригинальные запчасти и аксессуары Кавасаки были специально разработаны для мотоциклов Кавасаки. Рекомендуется использовать только оригинальные компоненты и аксессуары.*

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к повышению нагрузки и распределению груза, необходимо следовать приведенным ниже указаниям.

1. Пассажир должен иметь представление об управлении мотоциклом. Пассажир может повлиять на управляемость мотоцикла при прохождении поворотов. Пассажир должен сидеть неподвижно во время движения мотоцикла и не мешать водителю. Не перевозите животных на мотоцикле.
2. Перед поездкой необходимо проинструктировать пассажира о необходимости держать ноги на подножках. Пассажир должен держаться руками за специальные рукоятки, либо за водителя. Запрещается перевозка пассажира, если он не дотягивается до подножек.
3. Багаж необходимо крепить как можно ниже на мотоцикле, для понижения центра тяжести транспортного средства. Вес багажа также должен быть равномерно распределен по обоим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки багажа, который превышает по длине отведенное для него место.
4. Багаж должен быть надежно закреплен, во избежание смещений во время движения. Проверяйте крепление багажа как можно чаще на остановках.
5. Не перевозите тяжелые либо объемные грузы на багажнике мотоцикла. Он спроектирован для легких, компактных вещей, перегрузка багажника может привести к потере управляемости.
6. Не устанавливайте аксессуары либо груз на багажник, который может повлиять на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что при загрузке мотоцикла не закрыты осветительные приборы, не изменен дорожный просвет, способность поворачивать, возможность управления и т.п.

20 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

7. Дополнительный груз, установленный на руль либо переднее вилку, может повлиять на управляемость и привести к аварии.
8. Дополнительные обтекатели, ветровые стекла, спинки пассажира и другие крупные аксессуары могут повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла не только из-за своего веса, но и из-за воздействия на них аэродинамических сил во время движения мотоцикла. Неправильно спроектированные либо установленные аксессуары могут привести к аварии.
9. Данный мотоцикл не проектировался для установки бокового прицепа, либо для буксировки прицепа и другого транспортного средства.

Кавасаки не производит боковые прицепы и другие подобные аксессуары для мотоциклов и не несет ответственности за использование подобных аксессуаров. Также, использование данных аксессуаров может привести к снятию транспортного средства с гарантии.

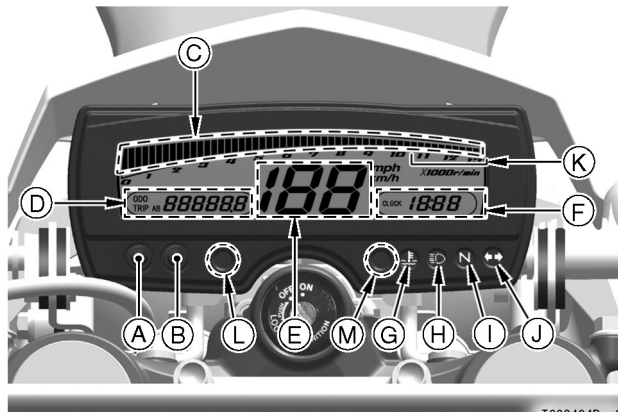
Максимальная нагрузка

Вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 181 кг.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Измерительные приборы

- A. Кнопка «Режим»
- B. Кнопка «Сброс»
- C. Тахометр
- D. Одометр/Счетчик суточного пробега A,B/Сообщение об уровне топлива
- E. Спидометр
- F. Часы
- G. Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
- H. Индикатор дальнего света
- I. Индикатор нейтральной передачи
- J. Индикатор указателя поворотов
- K. Красная зона
- L. Контрольная лампа системы впрыска топлива FI
- M. Контрольная лампа уровня топлива



22 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Измерительные приборы:

Панель измерительных приборов включает-ся при повороте ключа зажигания в положение «ON». Стрелка тахометра делает поворот до максимума и обратно, в целях диагностики. Если этого не происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

Тахометр:

Тахометр показывает количество оборотов коленвала двигателя в минуту. На правой стороне панели тахометра расположен участок, называемый «красной зоной». Обороты двигателя в красной зоне находятся выше рекомендованных максимальных оборотов и выше оборотов эффективной производительности.

ЗАМЕТКА

- Данная модель мотоцикла оборудована ограничителем оборотов двигателя, который включается для предотвращения повреждения двигателя при слишком высоких оборотах. При включении ограничителя, сегменты тахометра начинают показывать иную скорость работы двигателя и отключается примерно на 5000 об/мин. Это нормально и не является неисправностью.

ПРИМЕЧАНИЕ

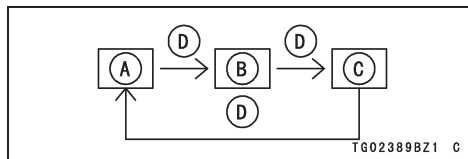
Не допускается длительная работа двигателя на оборотах, превышающих максимальные (в красной зоне). Это может привести к повреждению двигателя.

Спидометр:

Спидометр показывает скорость мотоцикла.

Одометр/Счетчик суточного пробега А,В/ Сообщение об уровне топлива

Данная панель показывает одометр, счетчик суточного пробега А и В и сообщение о низком уровне топлива. Переключение режимов происходит при нажатии на кнопку «Режим».



- A. Одометр
- B. Счетчик суточного пробега А
- C. Счетчик суточного пробега В
- D. Кнопка «Режим»

ЗАМЕТКА

- Не нажимайте на кнопку «Режима» во время движения на мотоцикле. Это может быть небезопасно.

Одометр

Одометр показывает общий пробег транспортного средства (в километрах). Данный счетчик не может быть обнулен.



ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются в памяти, даже при отключении батареи.
- При достижении показаний 999999 счетчик останавливается и блокируется.

Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега показывает расстояние в километрах с момента последнего сброса на 0. Для обнуления показаний счетчика суточного пробега:

24 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Нажмите кнопку «Режим», чтобы вывести на экран показания счетчика суточного пробега А или В.
- Нажмите кнопку «Сброс» и удерживайте ее.
- Через 2 секунды цифры сбросятся на 0.0, и начнут отсчет при начале движения мотоцикла. Счетчик будет работать до сброса на 0.

ЗАМЕТКА

- Показания счетчика сохраняются при выключении зажигания.
- При достижении счетчиком показаний 999.9 (Суточный счетчик А) или 9999.9 (Суточный счетчик В) во время езды, счетчик сбрасывается на 0.0 и продолжает отсчет.
- При отключении батареи показания счетчика сбрасываются на 0.0.

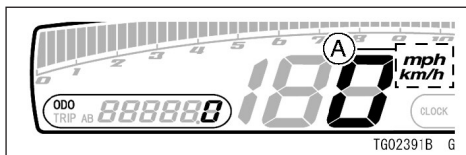
Отображение мили/километры:

Приборная панель может быть переключена для отображения расстояний в милях либо километрах (м/ч или км/ч). Убедитесь, что приборная панель включена в соответствующий режим перед началом движения.

ЗАМЕТКА

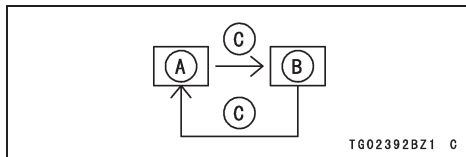
○ Не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл с приборной панелью, включенной в некорректный режим отображения пробега (миль/ч или км/ч). Переключите режим отображения, как описано ниже.

- Переключитесь на одометр.
- Режим отображения миль/ч или км/ч переключается при нажатии кнопки СБРОС, одновременно с нажатой кнопкой РЕЖИМ.



A. Дисплей миль/ч или км/ч.

- Переключение происходит в следующем порядке:



TG02392BZ1 C

- A.** Км/ч
- B.** Миль/ч
- C.** Нажмите кнопку СБРОС, одновременно с нажатой кнопкой РЕЖИМ.

ЗАМЕТКА

○ Данные сохраняются даже при отключении батареи.

Часы

Для установки времени на часах:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
- Нажмите кнопку СБРОС более чем на 2 секунды. Цифры часов и минут начнут мигать.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры часов начнут мигать. Нажимайте кнопку РЕЖИМ для увеличения значения.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры минут начнут мигать, а цифры часов - перестанут. Нажимайте кнопку РЕЖИМ для увеличения значения.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры часов и минут опять начнут мигать.
- Нажмите кнопку РЕЖИМ. Дисплей перестанет мигать и часы начнут функционировать в штатном режиме.


ЗАМЕТКА


- Быстрое нажатие кнопки *MODE* моментально увеличивает показание часов/минут на 1 пошагово. Нажатие и удержание кнопки увеличивает показание часов/минут непрерывно.
- Часы работают в штатном режиме от независимого источника питания, даже при выключенном зажигании.


○ При отключении батареи показания часов сбрасываются на 1:00 и часы снова начинают работать при подключении батареи.

Индикаторные/контрольные лампы

N : При включении нейтральной передачи включается данный индикатор.


 : Индикатор указателей поворота включается, если включен левый или правый указатель поворота.

 : Индикатор дальнего света включается при переключении фары в режим дальнего света.

 : Контрольная лампа температуры охлаждающей загорается при включении зажигания

для проверки и выключается после проведения самодиагностики. Также она включается при работе двигателя, если температура охлаждающей жидкости превысит критическое значение. В этом случае необходимо немедленно заглушить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в бачке после остывания.

Контрольные/Индикаторные лампы:

 : Индикатор уровня топлива загорается и на приборной панели начинает мигать символ "FUEL", когда в баке остается приблизительно 2.3 л топлива. В данном случае необходимо заправить бак топливом при первой же возможности.

28 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, индикатор не может показывать корректный уровень топлива в баке. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива.



A. Сообщение о низком уровне топлива

FI : Контрольная лампа системы впрыска (FI) загорается при включении зажигания для проверки и выключается после проведения самодиагностики. Также контрольная лампа включается в случае возникновения неполадок в системе впрыска топлива (DFI). В случае мигания данной контрольной лампы обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки системы впрыска.

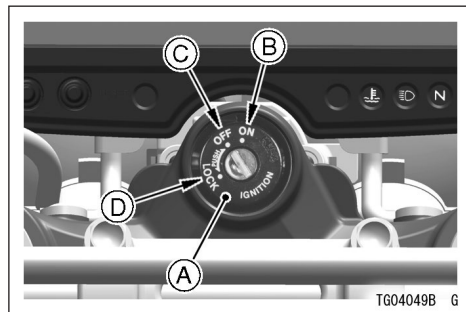
Ключ

На мотоцикле используется универсальный ключ, необходимый для: замка зажигания/запирания рулевой колонки, замка сиденья, замка для мотошлема и крышки топливного бака.

Болванки ключей доступны для продажи у Вашего авторизованного дилера Кавасаки. В случае необходимости можно заказать дополнительные ключи у дилера, используя оригинальный ключ как образец.

Замок зажигания/замок рулевой колонки

Замок зажигания – трехпозиционный, управляемый ключом. Ключ можно вынуть только в положениях OFF и LOCK.



TG04049B G

- A. Замок зажигания/замок рулевой колонки
- B. Положение ON (включено)
- C. Положение OFF (выключено)
- D. Положение LOCK (заперто)

30 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ON	двигатель включен. Все электрооборудование может использоваться.
OFF	двигатель выключен. Все электрические цепи выключены.
LOCK	рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Все электрические цепи выключены. Рулевая колонка заблокирована.

ЗАМЕТКА

- Габаритные огни и фара включаются, когда ключ в замке зажигания повернут в положение ON. Во избежание разряда батареи запускайте двигатель сразу после поворота ключа в положение "ON".

Блокировка рулевой колонки:


1. Поверните руль влево до упора
2. Для блокировки рулевой колонки поверните ключ в положение OFF, нажмите его вниз и поверните в положение LOCK.
3. Вытащите ключ.


ЗАМЕТКА

- Если заблокировать рулевую колонку не получается, поверните руль немного влево или вправо.

Правый блок рулевых переключателей

Кнопка выключения двигателя:

Дополнительно к замку зажигания, кнопка  должна быть в положении для запуска двигателя.

Данная кнопка предназначена для аварийной остановки двигателя. В случае необходимости нажмите ее в положение  для выключения двигателя.

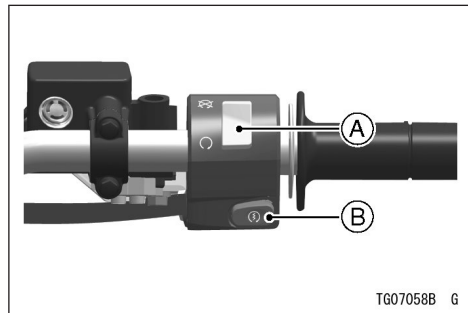
ЗАМЕТКА

○ *Нажатие данной кнопки останавливает двигатель. При этом, все электрические цепи остаются включены. Для выключения двигателя в обычной ситуации пользуйтесь замком зажигания.*

Кнопка стартера:

Кнопка стартера запускает электростартер, когда включена нейтральная передача.

Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» для получения более подробной информации.




TG07058B G

A. Кнопка остановки двигателя
B. Кнопка стартера

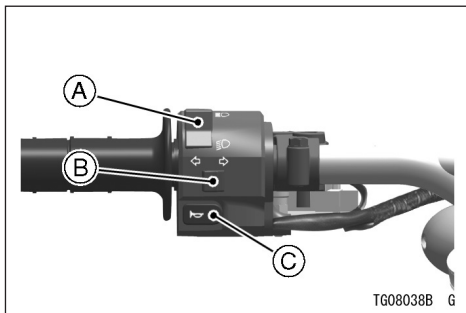
Левый блок рулевых переключателей

Кнопка выбора режима света:

Нажав на кнопку выбора режима света, можно выбрать включение дальнего либо ближнего света фары. При включении режима дальнего света фары  загорается индикаторная лампа дальнего света.

Дальний свет 

Ближний свет 





A. Кнопка выбора режима света

B. Выключатель указателей поворота

C. Кнопка звукового сигнала

Выключатель указателей поворота:

При включении левого  либо правого  указателей поворота, включается и начинает мигать соответствующая индикаторная лампа. Для отключения мигания, нажмите на кнопку указателей поворота.

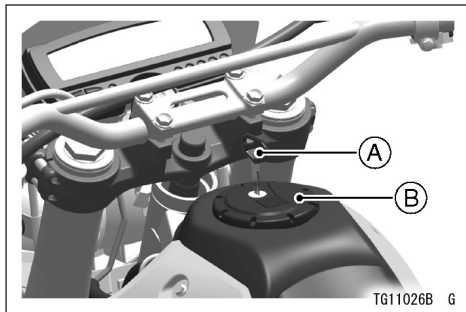
Кнопка звукового сигнала:

При нажатии на кнопку включается звуковой сигнал.

Крышка топливного бака

Для открывания крышки топливного бака вставьте ключ зажигания в крышку и поверните его направо.

Для закрывания крышки, нажмите ее вниз до упора с вставленным в нее ключом. Ключ можно извлечь, повернув его влево, в начальное положение.



A. Ключ

B. Крышка топливного бака

ЗАМЕТКА

- Невозможно закрыть крышку топливного бака без ключа, а ключ нельзя вынуть, пока крышка не будет закрыта.
- Не нажимайте на ключ при закрывании крышки, она не сможет закрыться.

34 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Топливо

Требования к топливу:

Необходимо использовать только неэтилированный бензин с октановым числом, описанным ниже.

Запрещается использование топлива с октановым числом ниже, чем рекомендует данное руководство, во избежание серьезного повреждения двигателя.

Октановое число бензина характеризует устойчивость топлива к детонации. Наиболее часто используемый термин для описания октанового числа топлива, это исследовательское октановое число (Research Octane Number - RON).

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использование этилированного топлива, так как это может повредить каталитический конвертер. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Каталитический конвертер».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при работе двигателя чувствуется детонация либо удары, используйте топливо другого производителя либо с более высоким октановым числом. Качество топлива также очень важно. Топливо низкого качества, либо не удовлетворяющее стандартам индустрии может привести к понижению рабочих характеристик. Проблемы, возникшие в результате использования низкокачественного топлива, не покрываются гарантией Кавасаки.

Тип топлива и октановое число

Используйте чистый неэтилированный бензин с содержанием этанола не выше 10%, и октановым числом равным, либо выше указанного в таблице.

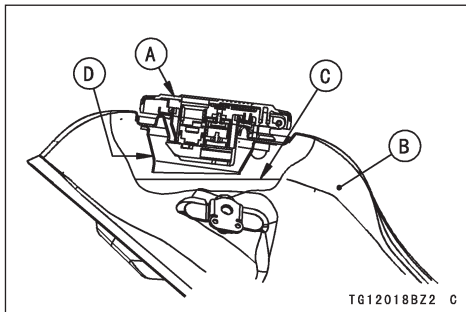
Тип топлива:	неэтилированный бензин
Содержание этанола:	10% или меньше
Минимальное октановое число (RON):	91

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя.

Заправка топливом:

Перед заправкой топливом необходимо заглушить двигатель и убедиться, что заправка происходит в хорошо проветриваемом месте без источников искр или открытого пламени. Бензин является легковоспламеняемым и может взорваться при некоторых условиях. Не рекомендуется производить заправку во время дождя или в сильно запыленных местах во избежание загрязнения топлива.



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхняя отметка
- D. Заливная горловина

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

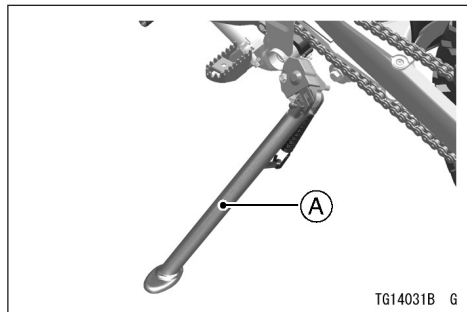
Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые компоненты топлива могут привести к потемнению либо повреждениям лако-красочного покрытия. Будьте осторожны при заправке.

Упор

Мотоцикл оснащен боковым упором.



A. Боковой упор

ЗАМЕТКА

○ Поверните руль влево при использовании бокового упора.

Перед началом движения убедитесь, что боковой упор поднят вверх.

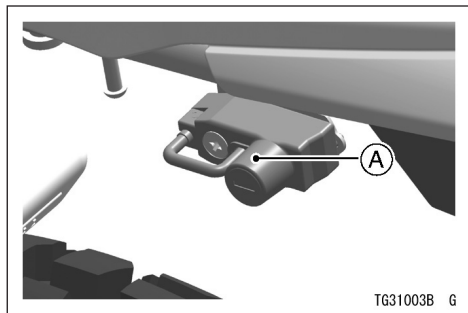
ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован датчиком бокового упора. Датчик предотвращает запуск двигателя с выдвинутым боковым упором на любой передаче, кроме нейтральной.

Крепление мотошлема

Мотошлем может быть прикреплен к мотоциклу используя специальный замок, расположенный с левой стороны мотоцикла, либо на петлю, расположенную под сиденьем.

Для открывания замка мотошлема, вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке.



TG31003B G

А. Замок мотошлема

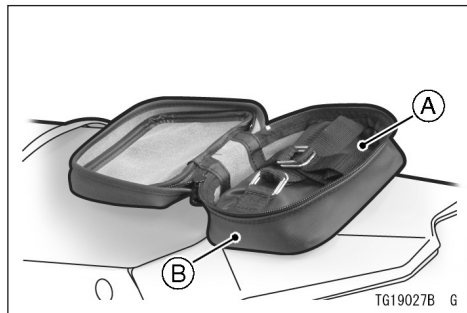


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, прикрепленным к замку либо петле может привести к несчастному случаю! Не используйте мотоцикл со шлемом, прикрепленным к замку.

Набор инструмента/сумка для инструмента

Набор инструмента расположен в специальной сумке на задней части мотоцикла. Набор содержит инструмент, который может оказаться полезным при ремонте в дороге, для настройки отдельных узлов и проведения обслуживания мотоцикла. Всегда храните набор инструмента на мотоцикле.



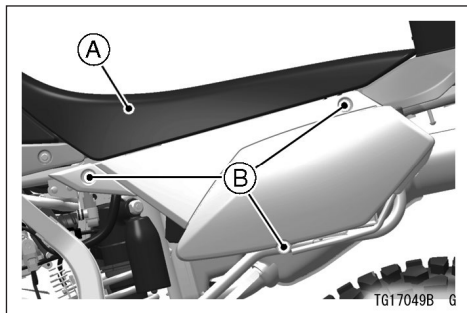
A. Набор инструмента

B. Сумка для инструмента

Сиденье

Снятие сиденья

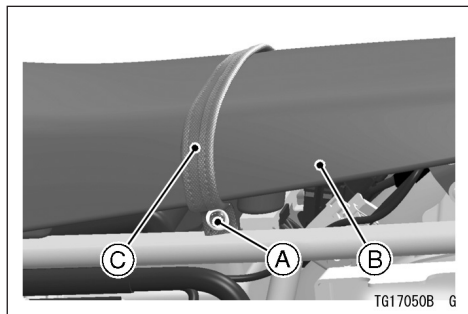
- Открутите крепежные болты.



A. Сиденье

B. Крепежные болты

- Снимите рукоятку пассажира и потяните сиденье назад и вверх.



A. Болт

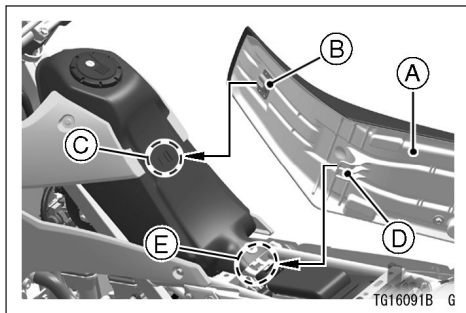
B. Сиденье

C. Рукоятка пассажира

Установка сиденья

- Совместите передний упор сиденья с передними прорезями в раме и продвиньте сиденье вперед.

- Подвиньте сиденье вперед таким образом, чтобы передний упор вошел под фиксирующую петлю.



- A. Сиденье
- B. Передний упор
- C. Передняя фиксирующая петля
- D. Центральный упор
- E. Центральная фиксирующая петля

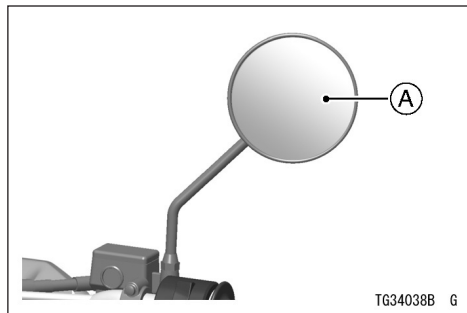
- Закрутите болты рукоятки пассажира.
- Потяните за заднюю часть сиденья чтобы убедиться, что сиденье встало на место.

- Установите на место снятые детали, в порядке, обратном снятию.

Зеркало заднего вида

Регулировка зеркала заднего вида

- Регулировка зеркала производится путем небольшого смещения корпуса зеркального элемента относительно стебля.



- A. Зеркало заднего вида

ОБКАТКА

Первые 1600 км пробега мотоцикла считаются обкаточными. Во время обкатки необходимо соблюдать аккуратность при езде, а также следовать нижеприведенным инструкциям.

- Таблица, приведенная ниже, показывает максимальные рекомендованные обороты двигателя во время обкатки.

Пробег	Максимальная скорость
0 ~ 800 км	4 000 об/мин
800 ~ 1 600 км	6 000 об/мин

ЗАМЕТКА

○ При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать скоростной режим.

- Не рекомендуется начинать движение или резко повышать обороты двигателя сразу после запуска, даже если двигатель прогрет. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты перед началом езды, чтобы масло успело прокачаться через все каналы двигателя.
- Не рекомендуется резко повышать обороты двигателя при включенной нейтральной передаче.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

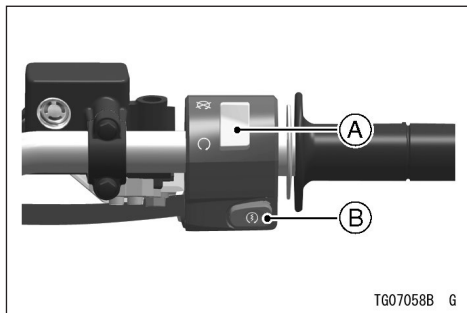
Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Также особенно важно провести первое техническое обслуживание мотоцикла у авторизованного дилера Кавасаки после первых 1000 км. пробега.

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

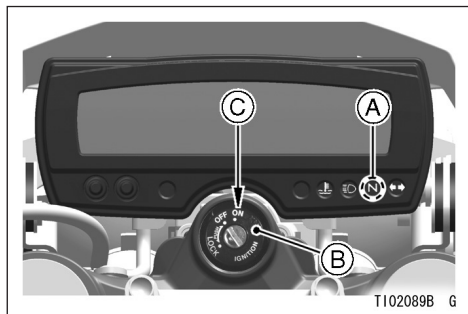
Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении «включено».



- A. Кнопка остановки двигателя
- B. Кнопка стартера

- Поверните ключ в замке зажигания в положение “ON”.
- Убедитесь, что включена нейтральная передача.



- A. Индикаторная лампа нейтральной передачи
- B. Замок зажигания
- C. Положение ON

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла.

- После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.
- Не поворачивая рукоятку акселератора, нажмите на кнопку стартера и запустите двигатель.

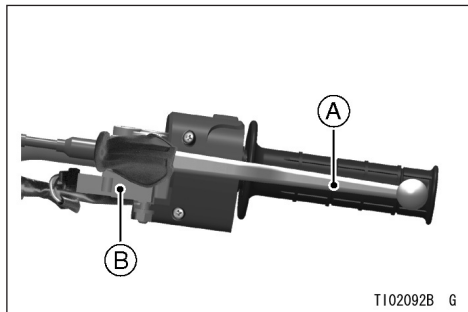
ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача. Одна-

ко, двигатель можно запустить с любой включенной передачей, если боковой упор убран и выжат рычаг сцепления.



- A. Рычаг сцепления
- B. Выключатель блокировки стартера

ПРИМЕЧАНИЕ

Не позволяйте двигателю работать на холостых оборотах дольше 5 минут, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо снять и зарядить. Если зарядить батарею не представляется возможным, можно использовать 12-вольтовое пуско-зарядное устройство для запуска двигателя.

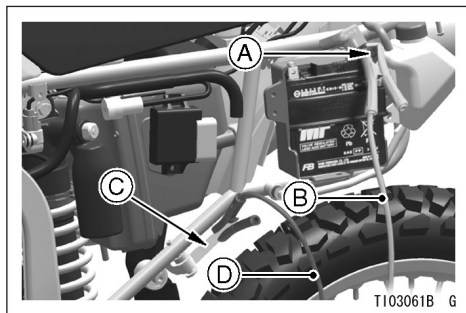
**ОПАСНОСТЬ**

Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

Подключение пуско-зарядного устройства

- Снимите левую боковую крышку.
- Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение «OFF».

- Подключите провод положительного вывода пуско-зарядного устройства (+) к положительному выводу аккумуляторной батареи (+)



- Положительный вывод (+) аккумуляторной батареи
- Положительный вывод (+) зарядного устройства
- Неокрашенная металлическая поверхность
- Отрицательный вывод (-) зарядного устройства

48 ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- Подключите отрицательный вывод (-) зарядного устройства к верхнему болту крепления заднего амортизатора либо любой другой неокрашенной металлической поверхности. Не используйте отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи.



ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторные батареи содержат раствор серной кислоты, которая может нанести травмы при попадании на кожу, а также выделяют водород, который является взрывоопасным. Не подключайте провод от отрицательного вывода пуско-зарядного устройства к отрицательному выводу батареи. Не дотрагивайтесь до положительного и отрицательного выводов батареи одновременно. Не подключайтесь к замерзшей аккумуляторной батарее – она может взорваться. Не путайте полярность батареи, иначе батарея может взорваться и повредить электрические системы транспортного средства.

- Для запуска двигателя следуйте стандартным процедурам.

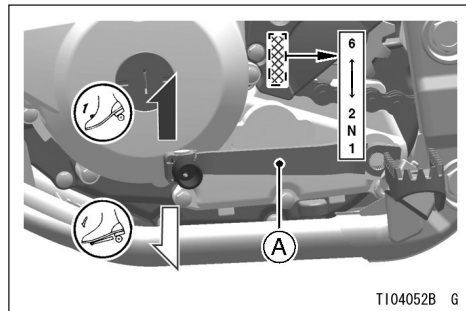
ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

- После запуска двигателя отсоедините провода пуско-зарядного устройства. Сначала всегда отсоединяется провод от отрицательного вывода (-).
- Установите на место снятые детали, в порядке, обратном снятию.

Троганье с места

- Убедитесь, что боковой упор убран.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Немного поверните рукоятку акселератора и плавно отпустите рычаг сцепления.
- В момент срабатывания сцепления, поверните рукоятку акселератора чуть сильнее, чтобы двигатель не заглох.



А. педаль переключения передач

ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача.

Переключение передач

- Полностью поверните рукоятку акселератора от себя (уменьшите обороты двигателя) и выжмите рычаг сцепления.
- Включите повышенную либо пониженную передачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

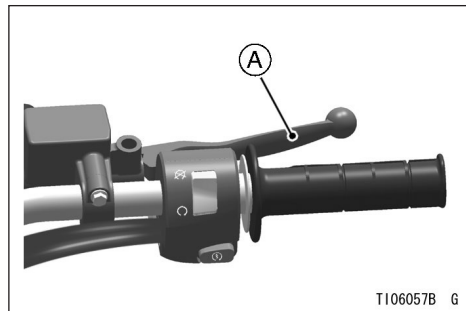
Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.

- Поверните рукоятку акселератора наполовину, добавляя оборотов двигателя и плавно отпустите рычаг сцепления.

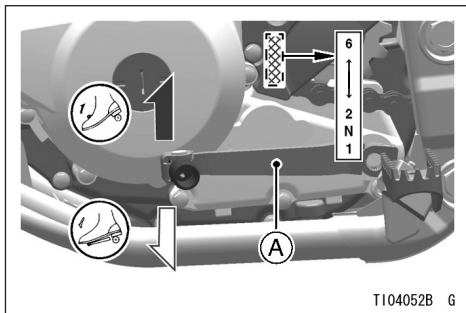
Торможение

- Полностью закройте рукоятку акселератора, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев переключения передач), чтобы двигатель помог затормозить мотоцикл.
- Переключитесь на 1 передачу вниз так, чтобы Вы полностью остановились, когда будет включена первая передача.
- При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Переключите передачу на пониженную и выжмите рычаг сцепления, чтобы не дать двигателю заглохнуть.
- Не блокируйте тормоза, это приведет к проскальзыванию колес. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Понижайте скорость перед началом поворота.

- При экстренном торможении не обращайтесь внимание на переключение передач, сконцентрируйтесь на максимальном нажатии на тормоза, не допуская их блокировки и проскальзывания колес.



A. Рычаг переднего тормоза



A. Педаль заднего тормоза

Остановка двигателя

- Полностью закройте газ.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF".
- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Заблокируйте рулевую колонку.

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

Аварийная остановка мотоцикла

Мотоцикл Kawasaki спроектирован с учетом всех требований по безопасности и удобству эксплуатации. Однако, в обязанности владельца и водителя входит обучение управлению и знанию необходимых процедур по обслуживанию мотоцикла. Неправильное обслуживание может привести к потенциально опасной ситуации, вызванной неправильной работой системы впрыска топлива. Наиболее частыми являются:

1. Неправильно обслуженный либо загрязненный воздушный фильтр. Это приводит к попаданию пыли и грязи в корпус дроссельной заслонки, что может привести к ее заклиниванию.

2. Грязь также может попасть в двигатель в процессе снятия воздушного фильтра.

В случае поломки системы впрыска необходимо остановить мотоцикл, используя тормоза и выжав рычаг сцепления. Допускается остановка двигателя, используя аварийный выключатель двигателя. После того, как он будет использован, поверните ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Переключите коробку передач на нейтраль и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не паркуйте мотоцикл на мягком либо наклонном грунте, в противном случае он может упасть.

- При парковке в гараже, либо другом здании, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Не паркуйте мотоцикл рядом с источниками огня или искр.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.

- Заблокируйте рулевую колонку для предотвращения кражи.

Каталитический конвертер

Мотоцикл оборудован каталитическим конвертером в выхлопной системе. Платина и родий вступают в реакцию с угарным газом, углеводородом и окисью азота, чтобы преобразовать их в углекислый газ, воду, азот и кислород. Это позволяет значительно очистить выхлопные газы, попадающие в атмосферу.

Для правильного функционирования конвертера, необходимо соблюдать следующие условия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждению имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Использовать только неэтилированный бензин. Этилированное топливо значительно снижает возможности каталитического конвертера.
- Недопустимо использовать мотоцикл с одним неработающим цилиндром. В этих условиях топливо-воздушная смесь, не сгоревшая в двигателе, значительно ускоряет процессы реакции в конвертере, что приводит к его перегреву и выходу из строя, а также снижает его эффективность на холодном двигателе.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Приемы безопасной езды

Нижеописанные советы применимы для каждодневной езды и должны соблюдаться для обеспечения безопасного и эффективного управления мотоциклом.

В целях безопасности настоятельно рекомендуется использовать защитные очки и шлем. До начала эксплуатации мотоцикла необходимо изучить все действующие нормы безопасности. Дополнительно можно использовать перчатки и соответствующую обувь для защиты при неудачном маневре или аварии.

Мотоцикл не способен обеспечить такой же уровень защиты от ударов, как автомобиль. Соответственно, крайне важно придерживаться принципов безопасного вождения, помимо использования специальной защитной экипировки. Нельзя поддаваться обманчивому ощущению защищенности, которое дает специальная экипировка.

Во время движения руки должны находиться на ручках руля, а ноги на подножках. Опасно поднимать руки с руля, а ноги с подножек во время движения. Если убрать даже одну руку с руля или ногу с подножки, это может привести к снижению управляемости ТС.

Перед тем, как совершать маневр при перестройке из одной полосы движения в другую, необходимо посмотреть назад через плечо, чтобы убедиться, что путь свободен. Не следует полностью полагаться на отражение в зеркале заднего вида. Всегда существует вероятность ошибки при расчете расстояния до другого транспортного средства или его скорости. Транспортное средство может вообще не попадать в зону обзора зеркала заднего вида.

В целом, рекомендуется выполнять все маневры плавно. При резком ускорении, торможении или повороте существует риск потери контроля над транспортным средством, особенно в условиях мокрого и неровного дорожного покрытия, когда возможность для маневра сильно ограничена.

При крутом подъеме рекомендуется переключиться на пониженную передачу, тем самым высвободить полезную мощность двигателя и не допустить его перегрузки.

При торможении необходимо пользоваться тормозом переднего и заднего колеса. Резкое торможение только одним передним или задним тормозом может спровоцировать занос или потерю контроля над транспортным средством.

При длительном спуске необходимо контролировать скорость транспортного средства, отключив газ. Для дополнительного торможения рекомендуется использовать тормоза переднего и заднего колеса.

При движении по мокрому дорожному покрытию следует в большей степени полагаться на торможение двигателем, чем на тормоза переднего и заднего колеса. Необходимо избирательно подходить к использованию газа во избежание пробуксовки заднего колеса в результате резкого добавления или сброса газа.

Необходимо соблюдать рекомендованные скоростные режимы и избегать резкого ускорения без необходимости не только в целях обеспечения безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения более длительного срока бесперебойной и бесшумной эксплуатации мотоцикла.

При движении по неровному дорожному покрытию рекомендуется соблюдать осторожность и притормаживать. Следует обхватить топливный бак коленями для повышения устойчивости.

При необходимости резкого ускорения, например, в случае обгона, рекомендуется переключаться на пониженную передачу, чтобы обеспечить необходимую мощность двигателя.

Не следует переключаться на более низкую передачу на слишком высоких оборотах (об/мин) во избежание повреждений в результате превышения допустимого числа оборотов двигателя.

Также в целях безопасности мотоциклиста и других участников движения следует избегать неоправданных маневров при движении.

Ежедневные проверки

Ежедневно проверяйте транспортное средство перед поездкой, это обеспечит безопасное и продолжительное использование. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие регулярных проверок может привести к серьезной поломке и аварии. Всегда проверяйте мотоцикл перед эксплуатацией.



ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Топливо.....Достаточное количество в баке, отсутствуют подтекания.
Моторное масло.....уровень масла находится между отметками.

Шины..... Давление (на холодную):

Перед	---	давление 150 кПа
Зад	нагрузка до 97.5 кг	давление 150 кПа
	нагрузка 97.5 ~ 183 кг	давление 175 кПа

Установите колпачок ниппеля после проверки.

Приводная цепь провисание 35 ~ 45 мм

Смажьте цепь и дайте ей высохнуть.

Крепежные соединения..... Проверьте компоненты рулевого управления и подвески, а также все органы управления на предмет затяжки.

Рулевое управление..... Равномерное поворачивание без заеданий от упора до упора.
Отсутствие пережатия тросов и проводов управления.

Тормоза..... Износ тормозных колодок: толщина фрикционного слоя не менее 1 мм. Отсутствие подтеканий тормозной жидкости.

Рукоятка акселератора..... Свободный ход рукоятки: 2 ~ 3мм.

Сцепление Свободный ход рычага сцепления: 2 ~ 3мм.
Рычаг работает без заеданий.

Система охлаждения Отсутствие подтеканий жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости в баке находится между отметками (при холодном двигателе).

62 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Электрооборудованиевсе огни, контрольные и индикаторные лампы, звуковой сигнал работают.

Кнопка аварийной остановки двигателя.....останавливает двигатель.

Боковой упорвозвращается в начальное положение пружиной. Возвратные пружины не ослаблены и не повреждены.

Дополнительные данные для управления вне дорог общего пользования

Тормоза: значение тормозов не должно недооцениваться. Проверьте их регулировку и функционирование.

Рулевое управление: ослабленное рулевое управление может привести к потере управления. Проверьте рулевую колонку на функционирование.

Шины: Управляемость на бездорожье очень сильно зависит от состояния шин. Проверьте их состояние, износ и балансировку. Накачайте до правильного давления.

Топливо: Проверьте на наличие достаточного количества топлива.

Моторное масло: Во избежание повреждения двигателя, регулярно проверяйте уровень масла. Масло должно доходить до верхней отметки.

Охлаждающая жидкость: во избежание перегрева двигателя убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости доходит до верхней отметки.

Разное: убедитесь, что все электрооборудование функционирует, все крепежные соединения хорошо затянуты и находятся в хорошем состоянии.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Обслуживание и регулировки, описанные в этой главе, легко выполнимы и должны производиться на регулярной основе в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Эти базовые регулировки и обслуживание необходимы для надежной эксплуатации Вашего вездехода. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к Вашему дилеру Kawasaki для проведения регулировок. Учтите, компания Kawasaki не несет ответственности за неквалифицированные регулировки и повреждения, возникшие из-за неправильного обслуживания владельцем.

Таблица периодического обслуживания

К: Необходимо обслуживание у авторизованного дилера Kawasaki

*: Для больших пробегов повторяйте обслуживание с описанным интервалом.

#: Обслуживание необходимо производить чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях (в условиях сильного запыления, в грязи, на высоких скоростях, с частыми запусками/остановками)

1. Периодические проверки (работы, связанные с двигателем)

Частота выполнения	Что наступит раньше								См. стр.
	каждые	1	6	12	18	24	30	36	
Процедура									
Воздушный фильтр - очистка				•		•		•	92
К Проверка клапанного зазора				•		•		•	88

66 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Частота выполнения	Что наступит раньше		*Показания одометра x1000 км						См. стр.	
	 каждые		1	6	12	18	24	30		36
Процедура	каждые		1	6	12	18	24	30	36	
Обороты холостого хода - проверка			•		•		•		•	97
К Утечки топлива (топливные магистрали) - проверка	год		•		•		•		•	
К Топливные магистрали (повреждения) - проверка	год		•		•		•		•	
К Установка штуцеров и топливных магистралей - проверка	год		•		•		•		•	
Уровень охлаждающей жидкости - проверка			•		•		•		•	84
Утечки охлаждающей жидкости - проверка	год		•		•		•		•	82

Частота выполнения	Что наступит раньше		*Показания одометра x1000 км						См. стр.	
	↓ каждые	→	1	6	12	18	24	30		36
Процедура										
Шланги радиатора - проверка	год		•		•		•		•	82
Шланги и штуцеры системы охлаждения - проверка	год		•		•		•		•	82
К Система впуска воздуха - проверка					•		•		•	88

2. Периодические проверки (работы, связанные с ходовой частью)

Частота выполнения	Что наступит раньше								См. стр.
	каждые	1	6	12	18	24	30	36	
Процедура									
Сцепление и трансмиссия									
Работа сцепления (свободный ход, включение, выключение) - проверка		•		•		•		•	98
Смазка приводной цепи - проверка #	Каждые 600 км								107
Провисание приводной цепи #	Каждые 1000 км								102
Износ приводной цепи				•		•		•	105
К Износ направляющих приводной цепи - проверка				•		•		•	

Частота выполнения	Что наступит раньше		*Показания одометра x1000 км						См. стр.		
	↓ каждые	→	1	6	12	18	24	30		36	
Процедура											
Работа стоп-сигнала - проверка			•	•	•	•	•	•	•	112	
Подвеска											
Передняя вилка/задние амортизаторы - проверка работы					•			•		•	114/ 116
Передняя вилка/задние амортизаторы (утечка жидкости) - проверка		год			•			•		•	114/ 116
К Подшипники рычагов системы Uni-Trak - смазка								•			
К Работа системы Uni-Trak - проверка					•			•		•	

72 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Частота выполнения	Процедура	Что наступит раньше							См. стр.	
		каждые	1	6	12	18	24	30		36
К	Тяги системы Uni-Trak - работа				•		•		•	
К	Подшипники тяг системы Uni-Trak - смазка						•			
К	Подшипники маятника - смазка						•			
Система рулевого управления										
К	Работа рулевого управления - проверка	год	•		•		•		•	
К	Подшипники рулевой колонки - смазка	2 года					•			
Электрооборудование										
	Контрольные лампы и переключатели	год			•		•		•	

Частота выполнения	Что наступит раньше		*Показания одометра x1000 км						См. стр.	
	↓ каждые	→	1	6	12	18	24	30		36
Процедура										
Луч фары головного света - проверка	год			•		•		•		128
Датчик бокового упора - проверка	год			•		•		•		
Кнопка аварийной остановки двигателя - проверка	год			•		•		•		
Ходовая часть										
К Детали ходовой части - смазка	год			•		•		•		
К Крепежные соединения - протяжка и проверка			•	•		•		•		

74 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

3. Периодическая замена

Частота выполнения	Что наступит раньше		*Показания одометра x1000 км					См. стр.
	↓ каждые	→	1	12	24	36	48	
Замена/детали								
Воздушный фильтр - замена #	2 года							90
Моторное масло - замена#	год	•	•	•	•	•	•	78
Масляный фильтр - замена	год	•	•	•	•	•	•	78
К Топливные магистрали - замена	5 лет							
К Охлаждающая жидкость - замена	3 года					•		86
К Шланги и уплотнения радиатора - замена	3 года					•		
К Тормозные магистрали - замена	4 года						•	
К Тормозная жидкость - замена	2 года				•		•	111

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА 75

Частота выполнения	Что наступит раньше		*Показания одометра x1000 км					См. стр.
	↓ каждые	→	1	12	24	36	48	
Замена/детали								
К Резиновые детали главного и рабочего тормозных цилиндров - замена	4 года						•	
Свеча зажигания - замена				•	•	•	•	86

Замена масла

Для того, чтобы двигатель, сцепление и детали трансмиссии функционировали нормально, необходимо поддерживать уровень масла на максимальном уровне и заменять масло и масляный фильтр согласно таблице периодического обслуживания. Масло теряет свои свойства со временем и вбирает в себя металлические частицы и грязь во время работы двигателя и деталей трансмиссии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с загрязненным маслом либо недостаточным уровнем масла приводит к ускоренному износу силового агрегата. Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой и заменяйте его не реже, чем описано в таблице периодического обслуживания.

Проверка уровня масла

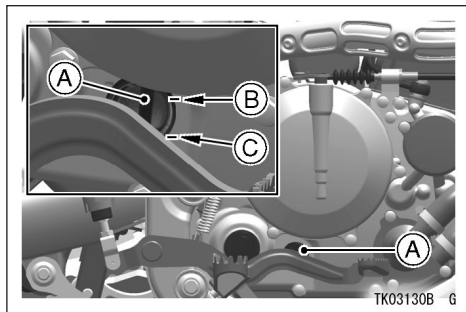
- Установите мотоцикл перпендикулярно земле.
- Если масло было только что заменено, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут. После этого остановите мотор и подождите несколько минут, пока масло стечет в поддон.

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое увеличение оборотов двигателя, пока масло не смазало каждую деталь двигателя после слива может привести к поломке силового агрегата.

- Если мотоцикл только что эксплуатировался, подождите несколько минут, пока масло не стечет.
- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Мотоцикл должен стоять ровно, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками смотрового окна.

- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите излишки через заливную горловину при помощи шприца либо груши.
- Если уровень масла недостаточен, долейте масла того же типа и производителя, которое уже залито в двигатель.

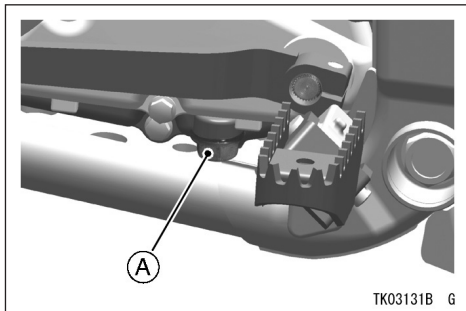


- A.** Смотровое окно
- B.** Верхняя отметка
- C.** Нижняя отметка

78 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Замена масла и/или масляного фильтра

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и заглушите его.
- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Подставьте подходящую емкость для отработанного масла под двигатель.
- Открутите сливной болт.



A. Сливной болт

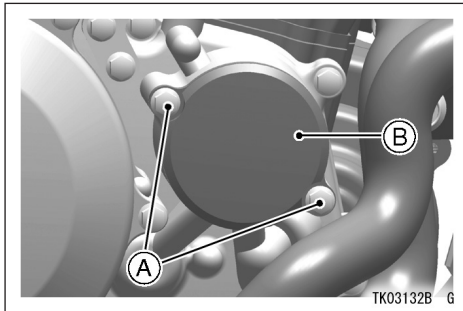
- Дайте маслу полностью стечь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

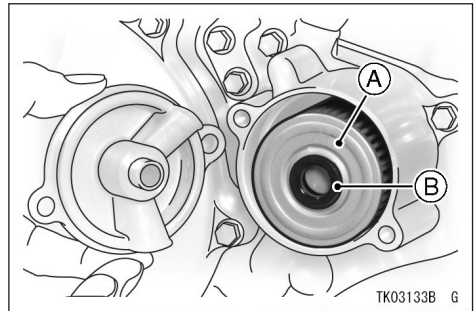
- Если требуется замена фильтра – сначала снимите крышку фильтра с уплотнительным кольцом.



A. Болты

B. Крышка масляного фильтра

- Снимите масляный фильтр и замените его новым.



A. Масляный фильтр

B. Шайба

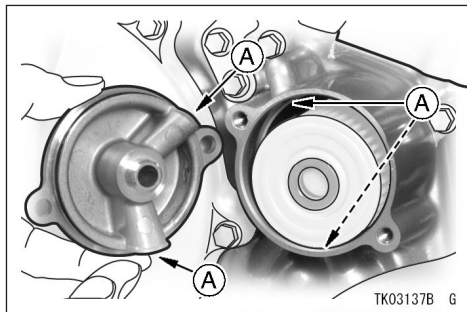
- Нанесите слой смазки на упор крышки фильтрующего элемента и установите пружину так, чтобы она вошла в отверстие фильтра.
- Установите фильтрующий элемент с пружиной так, чтобы пружина встала на свое место.

80 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Нанесите тонкий слой моторного масла на уплотнительное кольцо крышки фильтра, установите ее на место и закрутите крепежные болты регламентированным моментом.

ЗАМЕТКА

- *ри установке крышки фильтра совместите отверстия масляных каналов.*



A. Отверстия

- После того как масло полностью стечет, установите на место сливной болт с новой прокладкой и затяните его регламентированным моментом.

ваным моментом. Момент затяжки приведен ниже.

ЗАМЕТКА

- *Всегда заменяйте прокладки новыми.*

- Заполните двигатель маслом до верхней отметки.
- Запустите двигатель.
- Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии подтеканий масла.

Момент затяжки:

Сливной болт: 15 Нм

ЗАМЕТКА

- *Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Кавасаки, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.*

Рекомендованное моторное масло

Тип:
API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO
MA, MA1 или MA2
Вязкость: SAE10W-40

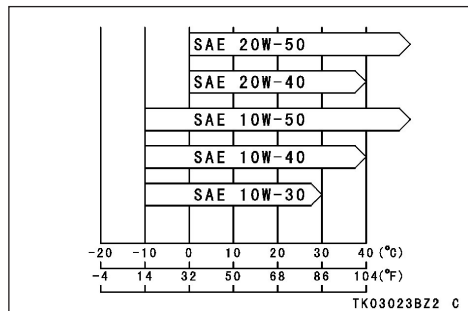
ЗАМЕТКА

- Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеописанным стандартам полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя транспортного средства и обеспечивают достаточные смазывающие свойства для двигателя и сцепления.

Объем моторного масла

Емкость:
1.0 л
(без замены фильтра)
1.1 л
(с заменой фильтра)
1.3 л
(полный объем масла)

Несмотря на то, что масло вязкости 10W-40 рекомендуется для большинства погодных условий, может потребоваться смена вязкости масла в зависимости от атмосферных условий Вашей местности.



Система охлаждения

Радиатор и вентилятор системы охлаждения -

Проверьте соты радиатора на наличие загрязнений. Очистите соты радиатора при помощи струи воды низкого давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор системы охлаждения вращается с большой скоростью. Во избежание травм, не допускайте попадания частей тела и одежды в вентилятор!

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использовать мойку высокого давления для очистки радиатора, так как это может повредить его соты. Не закрывайте радиатор и не устанавливайте неоригинальные аксессуары, которые могут перекрыть поток воздуха к радиатору. Это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Шланги радиатора -

Шланги и соединения радиатора необходимо проверять на наличие повреждений и утечек охлаждающей жидкости, согласно таблице периодического обслуживания и перед каждой поездкой.

Охлаждающая жидкость -

Охлаждающая жидкость отводит тепло от двигателя и передает его радиатору. Если уровень охлаждающей жидкости становится низким, двигатель перегревается и может быть поврежден. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждой поездкой. Если уровень жидкости недостаточен, долейте необходимое количество. Заменяйте охлаждающую жидкость согласно таблице периодического обслуживания.

Информация по охлаждающей жидкости

Для защиты системы охлаждения (которая состоит из алюминиевых частей двигателя и радиатора) от коррозии, необходимо использовать охлаждающую жидкость, содержащую присадки-ингибиторы коррозии. В противном случае, система охлаждения будет загрязнена и это уменьшит ее эффективность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Охлаждающая жидкость для двигателей с алюминиевым блоком содержит химические вещества, опасные для здоровья. Запрещается пить охлаждающую жидкость – это может привести к серьезным травмам и смерти. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями производителя.

Для разбавления антифриза в системе охлаждения необходимо использовать дистиллированную воду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использование обычной воды в системе охлаждения, так как минералы, содержащиеся в такой воде могут уменьшить эффективность системы охлаждения.

В случае, если температура окружающей среды может упасть ниже точки замерзания воды, в системе охлаждения необходимо использовать антифриз. Рекомендуется использовать 50% раствор антифриза на основе этиленгликоля для алюминиевых блоков и радиаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Антифризы, доступные в продаже как правило содержат в себе весь необходимый набор антиокислительных присадок. При загрязнении антифриза в процессе эксплуатации, он теряет свои свойства. В случае покупки концентрата антифриза, разведите его дистиллированной водой согласно рекомендации производителя.

ЗАМЕТКА

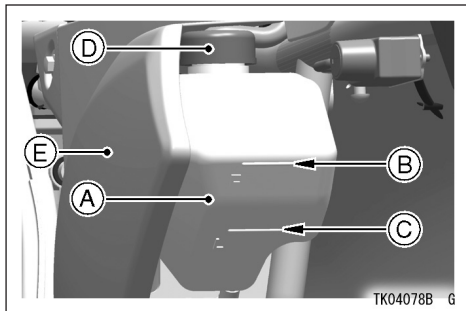
- При поставке мотоцикла с завода, в систему охлаждения заливается 50% раствор антифриза зеленого цвета на основе этиленгликоля. Температура его замерзания составляет -35°C .

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Уровень жидкости проверяется на мотоцикле, стоящем вертикально. Уровень жидкости в бачке должен быть между верхней и нижней отметками.

ЗАМЕТКА

- *Уровень жидкости проверяется на холодном моторе (при комнатной, либо атмосферной температуре).*



- A. Расширительный бачок
- B. F(верхняя) отметка
- C. L(нижняя) отметка
- D. Крышка бачка
- E. Левая боковая крышка

- Если уровень жидкости в бачке недостаточен, открутите крышку бачка и долейте жидкость до верхней отметки.
- Установите крышку на место.

ЗАМЕТКА

- *В экстренном случае допускается добавление воды в систему охлаждения, однако при первой же возможности необходимо довести пропорцию раствора до нормальной.*

ПРИМЕЧАНИЕ

Если жидкость требуется доливать часто, либо расширительный бачок окажется пустым – возможна утечка жидкости в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

Замена охлаждающей жидкости

Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для замены.

Свечи зажигания

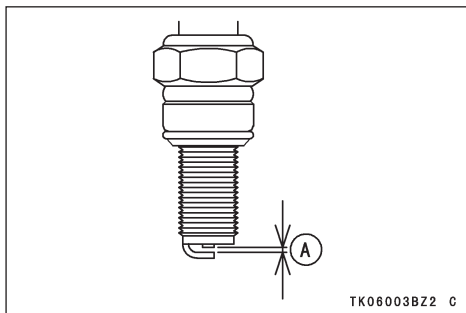
Тип стандартных свечей зажигания описан в таблице ниже. Свечи зажигания необходимо выкручивать согласно таблице периодического обслуживания для очистки, проверки и корректировки зазоров.

Обслуживание

В случае, если на электродах свечи присутствуют следы масла либо избыточный нагар, необходимо очистить ее при помощи пескоструйного устройства, либо специальным растворителем, после чего удалить частицы абразивного вещества. Зазор между электродами измеряется при помощи проволочных щупов. При необходимости откорректируйте зазор путем подгибания бокового электрода. В случае повреждения электродов либо изолятора свечи – замените ее. Для замены используйте стандартную свечу.

Свеча зажигания

Стандартная свеча	NGK CR8E
Зазор	0.7 ~ 0.8 мм
Момент затяжки	13 Нм



А. Зазор свечи

ЗАМЕТКА

- Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Кавасаки, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для холодной погоды и/или езды на низкой скорости, необходимо использовать более «горячую» свечу, согласно таблице ниже. Это позволит быстрее прогреть двигатель и лучше использовать его потенциал. Однако, для нормальных температур и/или высоких скоростей рекомендуется использование стандартной свечи, во избежание повреждений двигателя.

«Горячая» свеча

NGK CR7E

Клапанный зазор

В процессе работы клапанный механизм изнашивается, уменьшая тепловой зазор клапанов и изменяя время открытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если клапана длительное время не регулировались, износ клапанного механизма может привести к тому, что клапана не будут закрываться полностью в процессе работы, что приведет к уменьшению мощности мотора и его повреждению.

Проверяйте тепловой зазор клапанов в соответствии с таблицей периодического обслуживания.

Для проверки тепловых зазоров клапанов обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Система чистого воздуха Kawasaki

Система чистого воздуха Kawasaki (КСА) – это вторичная система дожигания выхлопных газов. Она помогает полностью сжечь топливовоздушную смесь. Когда несгоревшая смесь попадает в выпускной тракт, ее температура еще достаточно высока. Система КСА пропускает чистый воздух в выхлопную систему, помогая несгоревшей смеси полностью сгореть в глушителе.

Всасывающие воздушные клапаны

Всасывающие воздушные клапаны позволяют чистому воздуху попадать в выпускной тракт, пройдя очистку в воздушном фильтре. Воздух, попадающий в выхлопную систему через эти клапаны, не может выйти обратно в воздушный фильтр.

Проверяйте эти клапаны согласно таблице периодического обслуживания. Также эти клапаны могут потребовать проверки в случае нестабильной работы двигателя на холостых оборотах, либо когда мощность двигателя резко снизилась, или из двигателя раздаются посторонние звуки. Проверка клапанов должна осуществляться авторизованным дилером Кавасаки.

Воздушный фильтр

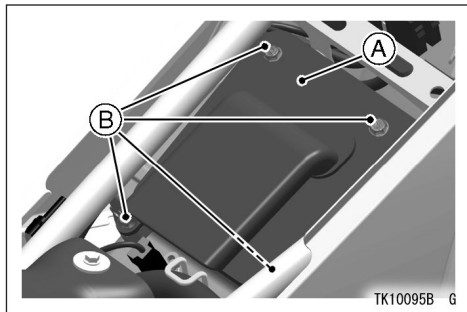
Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха, поступающий в двигатель, повышая расход топлива и уменьшая мощность.

Загрязненный воздушный фильтр может пропускать грязь и пыль во впускной тракт. В результате этого двигатель может быть поврежден. Очищайте воздушный фильтр согласно таблице периодического обслуживания. После поездки по грязным либо мокрым дорогам, необходимо сразу же очистить и высушить воздушный фильтр. В случае повреждения фильтрующего элемента его необходимо заменить.

90 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

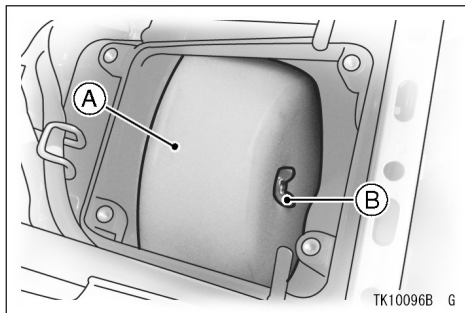
Снятие фильтрующего элемента

- Снимите сиденье.
- Открутите болты крышки корпуса воздушного фильтра.



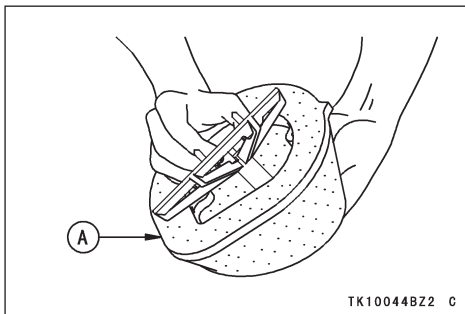
- A. Крышка корпуса воздушного фильтра
- B. Болты

- Открутите крепежный болт и извлеките фильтрующий элемент.



- A. Фильтрующий элемент
- B. Крепежный болт

- Снимите фильтрующий элемент с рамы.



A. Фильтрующий элемент

- Закройте впускной тракт чистым полотенцем или ветошью, во избежание попадания в него пыли и грязи.
- Проверьте фильтрующий элемент на наличие повреждений. Если какая-либо его часть повреждена, замените фильтрующий элемент.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

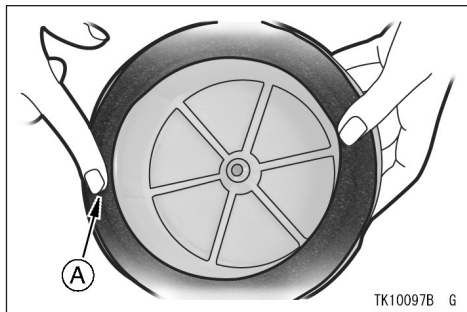
В случае попадания пыли и грязи в дроссельные заслонки, они могут заклинить, что приведет к аварии. Не допускайте попадания грязи в корпус дроссельных заслонок.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание грязи и пыли в двигатель приводит к его повышенному износу.

ЗАМЕТКА

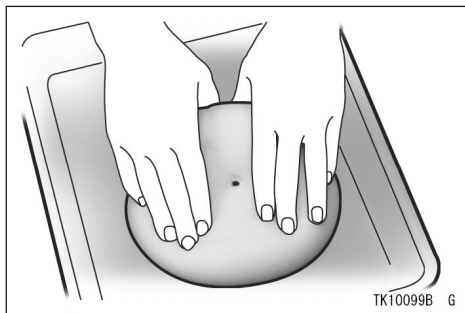
- Установка фильтра производится в порядке, обратном снятию.
- При установке фильтрующего элемента нанесите на его закраину толстый слой консистентной смазки для обеспечения герметичного соединения с основой фильтра. Также нанесите слой смазки на основу фильтра, где она контактирует с фильтрующим элементом.



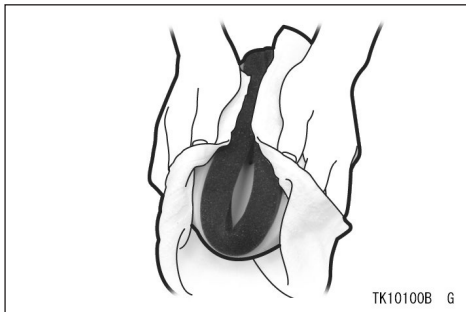
A. Смазка

Очистка фильтрующего элемента

- Очистите фильтрующий элемент фильтра при помощи специального растворителя.



- Вытрите фильтрующий элемент насухо при помощи чистой ветоши. Не перекручивайте и не выжимайте фильтрующий элемент. Это может повредить его.
- После сушки фильтрующего элемента обработайте его поверхность специальным составом для пропитки воздушных фильтров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. Не используйте его для очистки воздушного фильтра. Очищайте фильтрующий элемент в хорошо проветриваемом помещении.

Слив масла

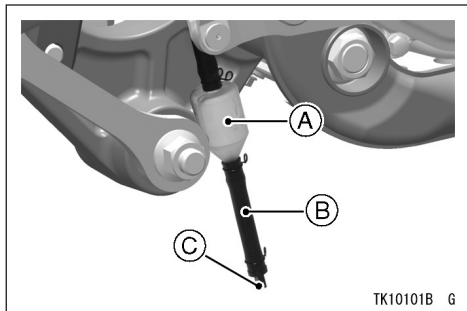
- Проверьте сапун двигателя, выходящий в корпус масляного фильтра на наличие в нем следов воды и масла. При наличии масла и воды, извлеките заглушку в нижней части корпуса воздушного фильтра и слейте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масло, попав на шины делает их скользкими и может привести к аварии. Убедитесь, что надежно установили заглушку на место после слива масла из шланга сапуна.

- Проверьте прозрачный резервуар, расположенный под задним амортизатором на наличие подтеканий масла из корпуса воздушного фильтра.



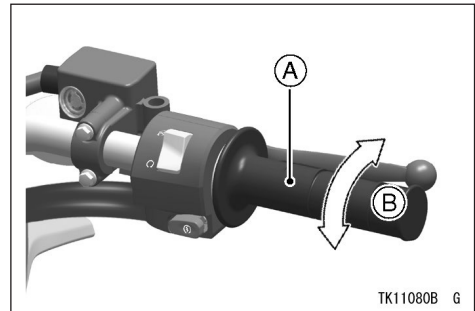
- A. Резервуар
- B. Сливной шланг
- C. Заглушка

Рукоятка акселератора

Рукоятка акселератора управляет воздушными заслонками в корпусе дроссельных заслонок. В случае, если рукоятка не отрегулирована (в следствие износа приводных тросов), это может приводить к задержке в реакции двигателя, особенно на малых оборотах. Также дроссельные заслонки могут открываться не полностью. В случае, если у рукоятки отсутствует свободный ход, холостые обороты могут быть нестабильными.

Проверка

- Проверьте свободный ход рукоятки акселератора, поворачивая ее в разные стороны.
- Свободный ход должен составлять 2-3 мм. В случае некорректного свободного хода – отрегулируйте его.



A. Рукоятка акселератора

B. 2 ~ 3 мм

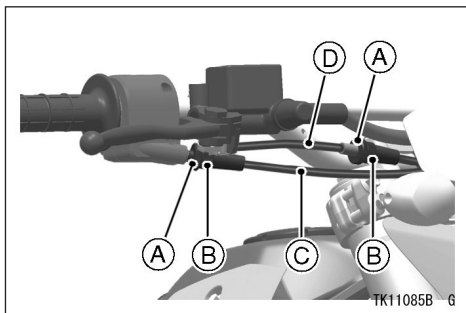
Регулировка

- Ослабьте контргайки на верхней части троса акселератора и в середине троса.

96 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Поверните обе регулировочные гайки тросов так, чтобы обеспечить необходимый свободный ход рукоятки.

- Открутите возвратный трос акселератора так, чтобы у рукоятки не было свободного хода при полностью закрытом дросселе. Затяните контргайку.



- A. Контргайки
- B. Регуляторы
- C. Трос акселератора
- D. Возвратный трос

- Поверните регулятор троса акселератора так, чтобы свободный ход рукоятки составлял 2 ~ 3 мм. Затяните контргайку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

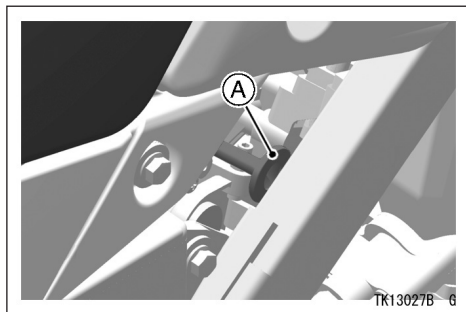
Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Обороты холостого хода

Регулировку оборотов холостого хода следует проводить согласно таблице периодического обслуживания, либо в случае принудительного изменения оборотов холостого хода.

Регулировка

- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- Отрегулируйте обороты холостого хода поворачивая винт регулировки. Обороты холостого хода: 1250 ~ 1350 об/мин.



А. Винт регулировки оборотов холостого хода

- Откройте и закройте дроссельные заслонки несколько раз и убедитесь, что обороты холостого хода не изменились. Проведите настройку еще раз, если это необходимо.

- Поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Сцепление

Вследствие естественного износа фрикционных дисков сцепления в процессе эксплуатации, а также растяжения приводного троса, работу сцепления необходимо проверять каждый день перед эксплуатацией мотоцикла, а также в соответствии с таблицей периодического обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы в процессе проведения регулировки.

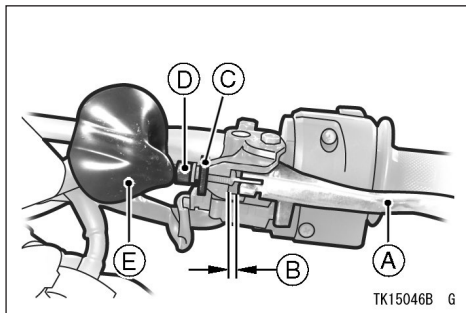
Проверка

- Убедитесь, что рычаг работает гладко и без заеданий. В случае нахождения неисправностей обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки и ремонта.

- Сдвиньте пыльник в сторону.
- Проверьте свободный ход рычага, как показано на рисунке.

Свободный ход рычага сцепления:

2 ~ 3 мм



- A. Рычаг сцепления
- B. Свободный ход рычага
- C. Контргайка
- D. Регулятор
- E. Пыльник

Если свободный ход рычага не соответствует заданному, отрегулируйте его, как описано ниже.

Регулировка

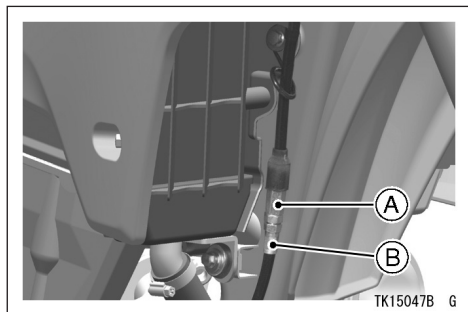
- Сдвиньте пыльник в сторону.
- Ослабьте контргайку на рычаге сцепления.
- Поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага соответствовал заданному.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Слишком большой свободный ход рычага сцепления может привести к неполному выключению сцепления, что, в свою очередь, может привести к аварии. При регулировке рычага сцепления, либо при замене приводного троса убедитесь, что верхняя часть внешней оболочки троса находится внутри ответной части и не выскользнет позже, в процессе эксплуатации.

- Затяните контргайку.
- Если не получается произвести регулировку регулятором рычага сцепления, используйте регулировочную гайку на середине приводного троса.
- Ослабьте контргайку.
- Поверните регулятор, затем затяните контргайку.

- Ослабьте контргайку на середине троса, поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага составил 2 ~ 3мм.



A. Регулировочная гайка

B. Контргайка

- Затяните контргайку
- Установите пыльник на место.

ЗАМЕТКА

- После проведения регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и выключается правильно.

**ОПАСНОСТЬ**

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Приводная цепь

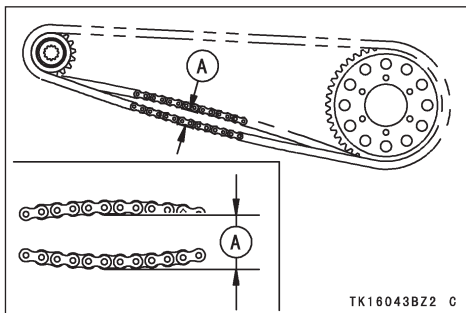
Смазка и натяжение приводной цепи должны проверяться каждый день перед эксплуатацией и в соответствии с таблицей периодического обслуживания для предотвращения ускоренного износа. В случае чрезмерного износа либо неправильной регулировки цепи (перетянута, либо недотянута), она может соскочить со звездочки либо порваться.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Порвавшаяся цепь может заблокировать заднее колесо, что, в свою очередь, приведет к повреждению мотоцикла. Проверьте состояние и натяжение цепи перед каждой поездкой.

Проверка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Прокрутите заднее колесо так, чтобы найти точку, в которой нижняя ветвь цепи имеет максимальное натяжение и проверьте его, оттягивая цепь вверх и вниз в середине ветви, между ведущей и ведомой звездами.



A. Натяжение цепи

- Если приводная цепь слишком растянута, либо наоборот, натянута слишком сильно – отрегулируйте ее.

Натяжение приводной цепи

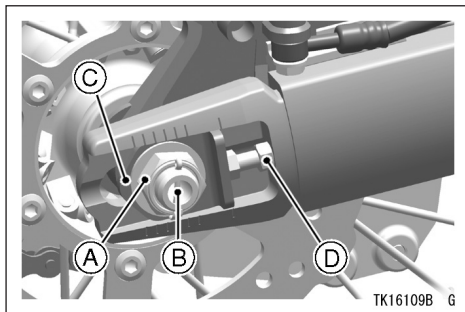
Стандарт:

35 ~ 45 мм

Регулировка цепи

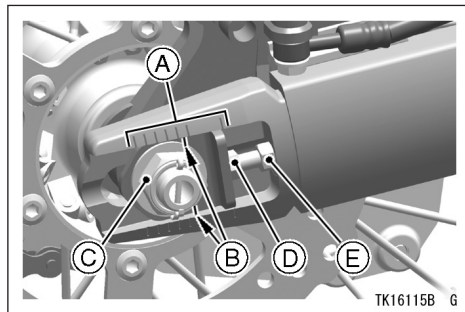
- Выньте контрольный шплинт из гайки оси и ослабьте гайку оси.

- Ослабьте контргайки левого и правого натяжителя цепи.



- A. Гайка оси
- B. Шплинт
- C. Индикатор
- D. Контргайка

- Поворачивайте левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов, пока провисание цепи не достигнет требуемого. Для облегчения выравнивания цепи и колеса, на регуляторах цепи есть метки, которые надо совмещать с соответствующими метками на обеих сторонах маятника.



- A. Отметки
- B. Метка
- C. Индикатор
- D. Регулировочный болт
- E. Контргайка

ЗАМЕТКА

- Положение колеса можно проверить при помощи прямой поверхности, либо струны, натянутой между колесами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная установка колеса может привести к неравномерному износу цепи и задней шины, а также к ухудшению управляемости мотоцикла. Скорректируйте положение колеса, используя метки на маятнике и измерив расстояние между центром оси и метками маятника.

- Затяните обе контргайки натяжителей цепи.
- Затяните гайку оси колеса регламентированным моментом.

Момент затяжки

Гайка оси колеса:
110 Нм

ЗАМЕТКА

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения этой операции.

- Прокрутите колесо и измерьте провисание цепи в самом натянутом положении еще раз. Проведите регулировку заново, если требуется.
- Установите новый контрольный шплинт в гайку оси колеса и загните его концы.
- Проверьте задний тормоз (см. раздел «Тормоза»).



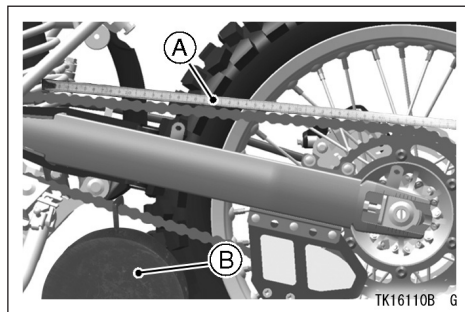
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабленная гайка оси заднего колеса может привести к аварии. Затяните гайку регламентированным моментом и установите новый контрольный шплинт.

Проверка износа

- Натяните цепь, используя натяжители, либо повесив на цепь груз в 10 кг.

- Измерьте длину 20 звеньев цепи от центра первого звена до центра 21 звена. Поскольку цепь изнашивается неравномерно, проведите измерения в нескольких местах.
- Если длина превышает сервисный лимит – замените цепь.



- A. Замер**
- B. Вес**

Длина 20 звеньев приводной цепи

Сервисный лимит: 323 мм



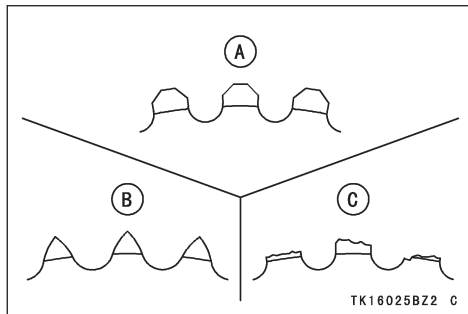
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для безопасности используйте замкнутую цепь стандартного типа. Для ее установки обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

- Прокрутите заднее колесо и проверьте звенья цепи на наличии повреждений роликов, звеньев и штифтов.
- Также необходимо проверить зубья ведущей и ведомой звезд на наличие износа либо повреждений зубьев.

ЗАМЕТКА

- Износ звезд показан с преувеличением для наглядности. Для получения подробной информации по сервисным лимитам обратитесь к руководству по ремонту.



A. Хороший зуб

B. Изношенный зуб

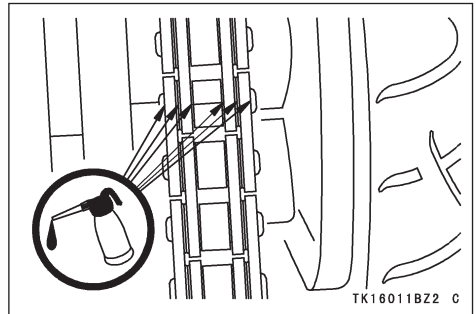
C. Поврежденный зуб

- В случае наличия износа либо повреждений звезд, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения замены.

Смазка

Смазку цепи необходимо проводить после езды под дождем либо по мокрым дорогам, либо когда смазка на цепи высыхает. Для смазки цепи рекомендуется использовать специальные средства, доступные в продаже.

- Нанесите смазку на ролики так, чтобы она проникла внутрь роликов. Излишки масла протрите ветошью.

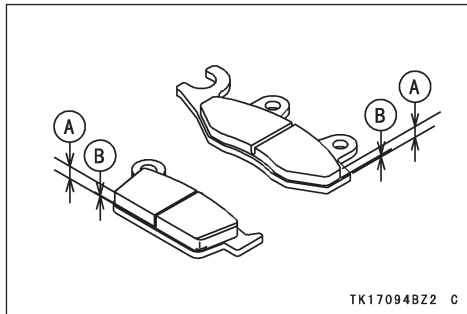


- Если цепь сильно загрязнена, используйте для ее очистки дизельное топливо, керосин либо специальные средства, доступные в продаже.

Тормоза

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки переднего дискового тормоза на наличие износа. Толщина накладок должна быть не меньше 1 мм. Если толщина меньше – замените колодки. Замена должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.



A. Толщина накладок

B. 1мм

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости необходимо проверять и заменять в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Тормозную жидкость также необходимо заменить в случае если она загрязнена водой либо грязью.

Требования к жидкости

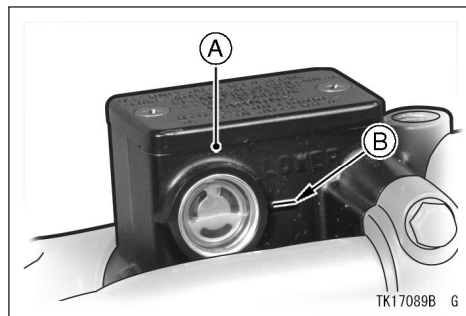
Допускается использование тормозной жидкости DOT4 из закрытой емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности. Не допускается использование жидкости из открытой емкости, либо из емкости, которая была распечатана длительное время назад. Проверьте соединения тормозной магистрали на наличие подтеканий. Проверьте тормозную магистраль на наличие повреждений.

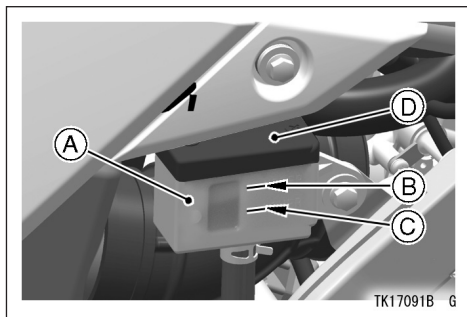
Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите бачок тормозной жидкости вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки. В бачке заднего тормозного контура уровень жидкости должен быть между верхней и нижней отметками.



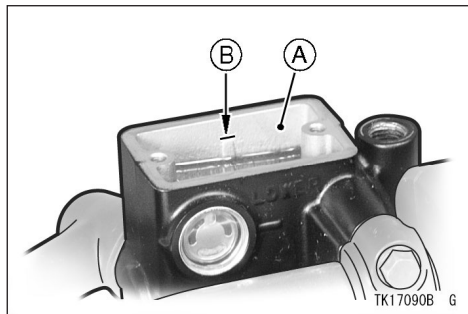
А. Бачок тормозной жидкости

В. Нижняя отметка



- A. Бачок заднего тормозного контура
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка
- D. Крышка

- Если уровень жидкости ниже минимальной отметки – проверьте тормозную магистраль на наличие подтеканий. Долейте жидкости до верхней отметки. Верхняя отметка находится на внутренней части бачка.



- A. Бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не допускается смешивание различных типов тормозной жидкости и жидкости различных производителей. Это может снизить эффективность работы тормозов. В случае замены тормозной жидкости на жидкость другого типа необходимо полностью осушить тормозную магистраль. Также это необходимо делать, если тип и производитель тормозной жидкости неизвестен.

Замена тормозной жидкости

Для замены тормозной жидкости обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Передние и задние дисковые тормоза –

Износ тормозных дисков и колодок автоматически компенсируется, поэтому тормоза не требуют регулировки в процессе эксплуатации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Воздух, попавший в тормозную магистраль уменьшает эффективность переднего тормоза, что может привести к аварии. В случае, если рычаг либо педаль становятся «мягкими» при нажатии – возможно завоздушивание тормозных магистралей. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

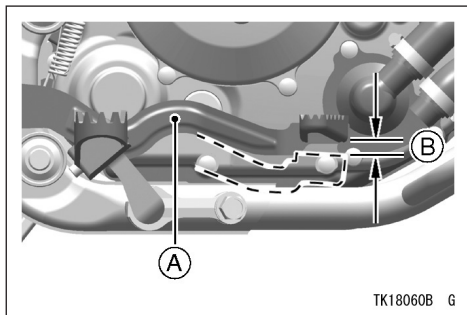
Выключатель стоп-сигнала

Стоп-сигнал включается при нажатии на рычаг переднего либо педаль заднего тормоза. Выключатель на рычаге переднего тормоза не требует регулировки, но выключатель задней педали необходимо отрегулировать согласно таблице периодического обслуживания.

Проверка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Стоп-сигнал должен включиться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если он не включился, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

- Проверьте работу заднего выключателя стоп-сигнала, нажимая на педаль заднего тормоза. Стоп-сигнал должен включаться при нажатии на педаль.



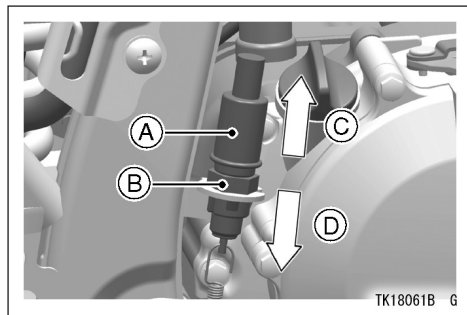
- A. Педаль тормоза**
B. Расстояние нажатия

- Если стоп-сигнал не включается, отрегулируйте его. Расстояние нажатия педали тормоза.

TK18060B G

Регулировка

- Для регулировки выключателя стоп-сигнала передвиньте его вверх либо вниз поворачивая регулировочную гайку.



- A.** Задний выключатель стоп-сигнала
B. Регулировочная гайка
C. Включается раньше
D. Включается позже

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений контактов выключателя убедитесь, что его корпус не вращается в процессе регулировки.

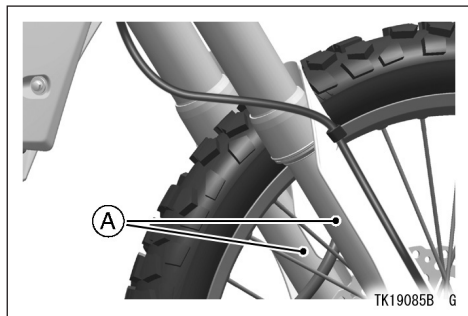
Передняя вилка

Работу передней вилки необходимо проверять согласно таблице периодического обслуживания.

Проверка передней вилки

- Удерживая рычаг переднего тормоза, с силой нажмите на руль для проверки мягкой работы передней вилки.
- Визуально проверьте сальники вилки на наличие подтеканий, износа и царапин на рабочей поверхности подвижной трубы вилки.

- В случае каких-либо подозрений на некорректную работу передней вилки – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.



А. Внутренняя (подвижная) труба

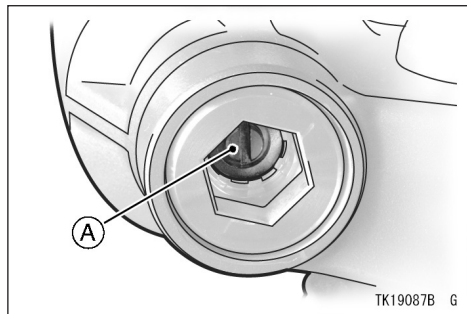
Давление воздуха

Подкачка воздуха в переднюю вилку не используется. Давление воздуха в вилке повышается в процессе эксплуатации мотоцикла, в результате нагрева, так что работа вилки становится более жесткой.

Регулировка демпфирования сжатия вилки

- Установите мотоцикл на подъемник и закрепите его.
- Установите специальный стенд либо деревянный блок под двигатель мотоцикла, чтобы вывесить переднее колесо.
- Очистите верх неподвижных (внешних) труб вилки.

- Для регулировки демпфирования сжатия вилки, поверните регулятор пера при помощи шлицевой отвертки до щелчка. Произведите регулировку под условия эксплуатации мотоцикла.



A. Регулятор

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Оба пера необходимо регулировать одинаково, в противном случае это негативно скажется на управляемости мотоцикла и может привести к аварии. Устанавливайте регуляторы согласно рекомендациям, приведенным ниже.

Стандартная установка для среднего ездока устанавливается из расчета нагрузки 68 кг, без груза и пассажира.

Стандартная установка:	12 щелчков*
------------------------	-------------

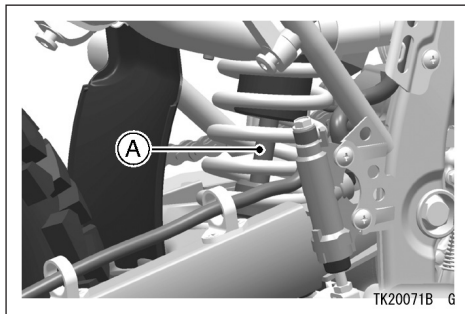
* щелчки считаются от полностью закрученного положения.

Задний амортизатор

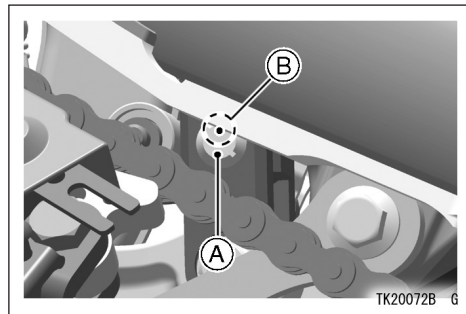
Необходимо проверять задние амортизаторы на наличие подтеканий рабочей жидкости согласно таблице периодического обслуживания.

Проверка заднего амортизатора

- Несколько раз с силой нажмите на сиденье для проверки работы амортизаторов.
- Проведите визуальную проверку амортизаторов на наличие подтеканий.
- В случае каких-либо подозрений на некорректную работу задних амортизаторов – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

**A. Задний амортизатор***Регулировка демпфирования отбоя*

Для проведения регулировки поверните регулятор отбоя до щелчка при помощи шлицевой отвертки.

**A. Регулятор отбоя****B. Отметка**

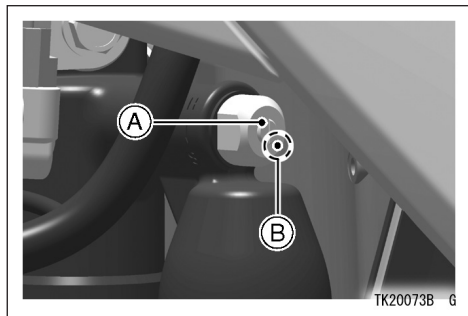
118 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Регулировка демпфирования сжатия амортизатора

- Для регулировки демпфирования сжатия амортизатора, поверните регулятор на расширительном бачке при помощи шлицевой отвертки до щелчка. Произведите регулировку под условия эксплуатации мотоцикла.

Регулировка демпфирования отбоя:	12 оборотов*
Регулировка демпфирования сжатия:	16 оборотов*

* обороты считаются от полностью закрученного положения.



A. Регулятор демпфирования сжатия

B. Отметка

Регулировка преднапряга пружин

В случае, если работа пружин кажется слишком мягкой, либо наоборот, слишком жесткой – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения регулировки.

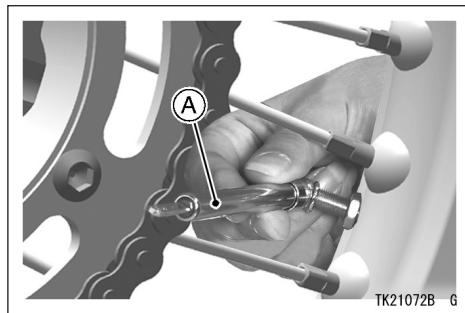
Колеса

Шины -

Нагрузка и давление воздуха

Неправильное давление в шинах может сильно отразиться на управляемости мотоцикла и привести к потере управления. Максимальная рекомендованная нагрузка, в дополнение к весу мотоцикла, составляет 181 кг, включая в себя вес водителя, пассажира, багажа и дополнительных аксессуаров.

- Снимите колпачок ниппеля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, используя манометр.
- Убедитесь, что плотно закрутили колпачок ниппеля после проверки давления.



A. Манометр

ЗАМЕТКА

- Измерение давления в шинах следует проводить на холодную (это означает, что мотоцикл не эксплуатировался последние 3 часа).
- На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как: температура окружающей среды и высота над уровнем моря. Давление в шинах необходимо регулировать согласно условиям окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться мотоцикл.

Давление в шинах (на холодную):

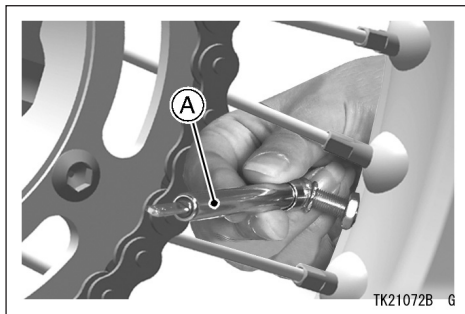
Перед	---	150 кПа
Зад	До 97.5 кг	нагрузки - 150 кПа
	От 97.5 до 183 кг	нагрузки - 175 кПа

Износ и повреждение шин

С повышением степени износа шин, они становятся более восприимчивыми к проколу.

По статистике, 90% повреждений мотоциклетных шин происходит при их износе более 90%. Не рекомендуется эксплуатировать сильно изношенные шины, поскольку это небезопасно.

- Глубина протектора шин измеряется в соответствии с таблицей периодического обслуживания, при помощи специального щупа. В случае износа шин сильнее установленного лимита – замените их.



А. Измерение глубины протектора щупом

Минимальная глубина протектора

Перед:	2 мм
Зад:	2 мм

- Произведите визуальный осмотр шин и замените их в случае наличия сильных повреждений.
- Удалите все посторонние предметы из протектора.

ЗАМЕТКА

- При установке новой шины необходимо отбалансировать ее.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Проколотые и отремонтированные шины имеют меньшую прочность, чем неповрежденные и могут внезапно порваться, что приведет к аварии. Замените поврежденные шины при первой же возможности. Для обеспечения безопасности используйте шины рекомендованного типа и накачивайте их до определенного давления. В случае, если возникает необходимость езды на отремонтированной шине, не превышайте скорость в 100 км/ч.

ЗАМЕТКА

- Большинство стран имеют свои требования к шинам транспортных средств. Необходимо соблюдать их.

- При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ограничения по максимальной разрешенной скорости движения.

Стандартные шины:

Перед:	3.00-21 51P DUNLOP D605FG
Зад:	4.60-18 63P DUNLOP D605G

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Батарея

На мотоциклы данного типа устанавливают необслуживаемые батареи закрытого типа. При их обслуживании нет необходимости проверять уровень электролита и добавлять дистиллированную воду.

Однако, для увеличения срока службы батареи, необходимо постоянно поддерживать минимально необходимый для запуска транспортного средства заряд.

При регулярном использовании мотоцикла, система зарядки сама поддерживает полный заряд батареи. В случае редкого, либо кратковременного использования батарея, скорее всего, будет разряжаться.

Это происходит из-за внутреннего устройства аккумуляторных батарей. Скорость саморазряда зависит от типа батареи и температуры окружающей среды. При повышении температуры скорость разряда увеличивается. Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, также потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней.

124 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Саморазрядка		
Температура	Примерное время полного разряда, дней	
	Свинцово-кислотная батарея	Свинцово-щелочная батарея
40°C (104°F)	100 дней	300 дней
25°C (77°F)	200 дней	600 дней
0°C (32°F)	550 дней	950 дней

Потеря напряжения		
Ток разряда	Разряд, от полного до 50%, дней	Разряд от полного, до 0%, дней
7мА	60	119
10мА	42	83
15мА	28	56
20мА	21	42
30мА	14	28

При очень низких температурах жидкость в слабо-заряженных батареях замерзает и может повредить корпус аккумуляторной батареи. Полностью заряженная батарея переносит низкие температуры без повреждений.

Сульфатирование батареи

Наиболее распространенный тип повреждения батареи – это сульфатирование. Сульфат является продуктом химических реакций, происходящих в батарее. Сульфатирование происходит при низком уровне электролита, когда свинцовые пластины батареи контактируют с воздухом. Свинец на пластинах окисляется, приводя к необратимому разрушению внутренней структуры батареи. В результате этого процесса уменьшается емкость батареи. Также при низком уровне электролита растет концентрация кислоты в батарее, что приводит к дальнейшему разрушению свинцовых пластин. Разрушенные пластины могут вызвать внутреннее короткое замыкание. Сульфатирование также происходит при длительном нахождении батареи в разряженном состоянии. Повреждение батареи в результате сульфатирования не является гарантийным случаем.

Обслуживание батареи

Обслуживание аккумуляторной батареи является непосредственной обязанностью владельца мотоцикла.

Если Вы регулярно эксплуатируете транспортное средство, необходимо раз в неделю проверять заряд батареи, используя вольтметр. Если напряжение падает ниже 12.6 В, батарею необходимо зарядить. Также ее необходимо зарядить, если Вы не планируете использовать мотоцикл более двух недель.

Не рекомендуется использовать зарядное устройство автомобильного типа, так как оно рассчитано на аккумуляторы большей емкости и может повредить батарею мотоцикла.

Кавасаки рекомендует использовать следующие модели зарядных устройств:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Если вышеперечисленные зарядные устройства недоступны, используйте их аналоги.

За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Зарядка аккумуляторной батареи

- Снимите батарею с транспортного средства (см. главу «Снятие аккумуляторной батареи»).
- Перед включением зарядного устройства подключите провода к выводам аккумуляторной батареи (красный к положительному, черный к отрицательному).
- Заряжайте батарею с током в 1/10 от емкости батареи. К примеру, при емкости батареи в 10 А-ч, необходимо использовать ток зарядки в 1 А.
- Зарядное устройство будет поддерживать полный заряд батареи вплоть до момента ее установки на мотоцикл (см. раздел «Установка батареи»).

ПРИМЕЧАНИЕ

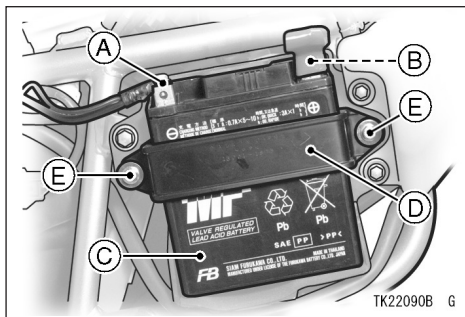
Запрещается снимать крышку аккумуляторной батареи, в противном случае батарея может быть повреждена. Не рекомендуется устанавливать батарею обычного типа на данное транспортное средство, так как электрооборудование может работать некорректно.

ЗАМЕТКА

○ *Перед зарядкой аккумуляторной батареи внимательно ознакомьтесь с инструкцией.*

Снятие батареи

- Снимите левую боковую крышку.
- Отсоедините провода от батареи, сначала с отрицательного (-) вывода, потом с положительного (+).



- A. Отрицательный вывод (-) батареи
- B. Положительный вывод (+) батареи
- C. Батарея
- D. Кронштейн
- E. Болт

- Снимите кронштейн крепления батареи и извлеките батарею.
- Очистите батарею, используя раствор пищевой соды и воды.

Установка батареи

- Установите батарею на ее посадочное место.
- Подключите провод с красной крышкой (+) к положительному выводу батареи, затем подключите черный провод (-) к отрицательному выводу батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке батареи соблюдайте полярность! Неправильное подключение проводов к батарее может привести к сильным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

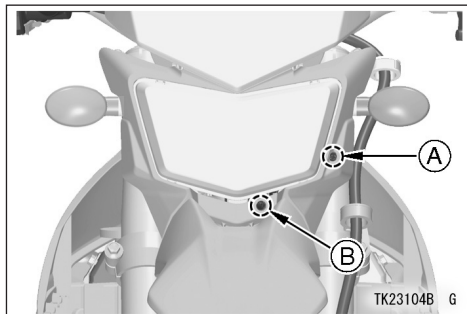
- Нанесите тонкий слой пластичной смазки на выводы батареи для предотвращения коррозии.
- Закройте положительный вывод (+) защитной крышкой.
- Установите снятые детали на место.

Свет головной фары

Горизонтальная регулировка

Луч света головной фары может быть отрегулирован по горизонтали. В случае разрегулирования, луч будет светить в одну из сторон.

- Поворачивайте горизонтальный регулятор по часовой либо против часовой стрелки так, чтобы луч фары был направлен строго прямо.



A. Горизонтальный регулятор

B. Вертикальный регулятор

Вертикальная регулировка

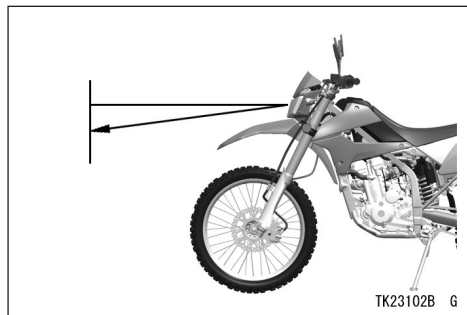
Луч света головной фары может быть отрегулирован по вертикали.

В случае слишком низкой настройки, фара будет освещать дорогу на недостаточное расстояние. В случае слишком высокой настройки, дальний свет не будет освещать дорогу перед мотоциклом, а ближний свет будет слепить водителей, движущихся навстречу.

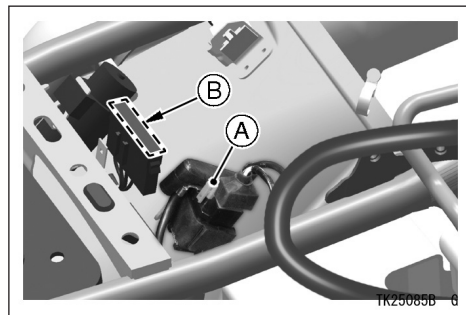
- Поверните винт настройки по часовой либо против часовой стрелки, чтобы настроить луч света по вертикали.

ЗАМЕТКА

- Луч дальнего света должен быть настроен так, чтобы самая яркая точка была чуть ниже горизонта фары мотоцикла, когда он стоит вертикально с водителем на сиденье.

**Предохранители**

Блок предохранителей расположен под сиденьем. Основной предохранитель находится на реле стартера, также расположенном под сиденьем. Если какая-либо электрическая цепь не функционирует, проверьте соответствующий предохранитель. Перед заменой предохранителя необходимо проверить электропроводку на наличие повреждений изоляции.

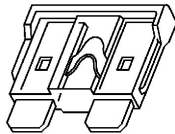


A. Основной предохранитель (20 А)

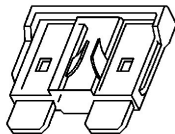
B. Блок предохранителей

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



A



B

TK25007BZ2 C

A. Нормальный

B. Сгоревший

Смазка агрегатов

Смазка агрегатов должна производиться согласно таблице периодического обслуживания, либо после эксплуатации мотоцикла под дождем либо в мокрых условиях. Перед смазкой агрегатов необходимо удалить грязь и ржавчину со смазываемых поверхностей.

ЗАМЕТКА

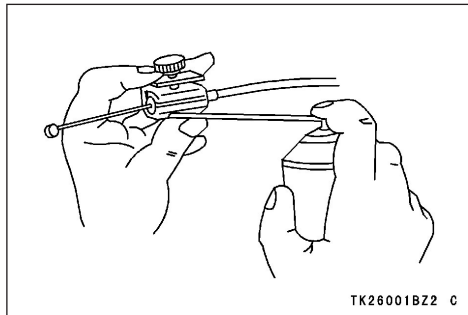
- *Несколько капель масла предотвратят появление ржавчины на резьбовых соединениях. Также отвернуть такие соединения будет проще. Заржавевший крепеж необходимо заменить на новый.*

Нанесите моторное масло на следующие шарнирные соединения:

- Боковой упор
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Следующие приводные тросы требуют смазки под давлением:

- (К) Трос привода сцепления
- (К) Тросы привода акселератора



Нанесите смазку в следующие места:

- **(К)** Верхнее крепление троса привода сцепления
- **(К)** Верхние крепления тросов привода акселератора
- **(К):** Обслуживание должно производиться авторизованным дилером Kawasaki.

ЗАМЕТКА

- *После подсоединения тросов привода, отрегулируйте их.*

Очистка мотоцикла

Меры предосторожности

Правильная и частая мойка Вашего мотоцикла Kawasaki поможет надолго сохранить его внешний вид, ходовые характеристики и срок службы.

Во время стоянки накрывайте мотоцикл высококачественным чехлом, который защитит лако-красочное покрытие мотоцикла от ультрафиолетовых лучей, загрязнения и пыли.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Обильное загрязнение двигателя, выпускного тракта и ходовой части мотоцикла может привести к различным механическим поломкам и повышению вероятности пожара.

При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной загрязненности, проверяйте его агрегаты чаще. В случае попадания легковоспламеняющихся материалов на мотоцикл, остановите двигатель, дождитесь его остывания и помойте мотоцикл.

- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- Избегайте попадания смазочных материалов на сальники, тормозные колодки и шины.
- Для обработки поверхностей используйте неабразивные очистители и полироли.
- Избегайте использования едких веществ, очистителей и растворителей при мойке мотоцикла.
- Бензин и тормозная жидкость могут повредить лако-красочное покрытие мотоцикла. Протирайте их немедленно после попадания на краску.
- Избегайте использования абразивных щеток при чистке мотоцикла.
- Будьте осторожны при очистке боковых крышек и других пластиковых деталей мотоцикла, так как они могут быть легко поцарапаны.

134 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Не используйте автомобильные мойки под высоким давлением, вода может попасть в электрооборудование и вызвать замыкание.
- Не позволяйте воде попадать в воздушный фильтр, корпус дроссельных заслонок, компоненты тормозной системы, электрооборудование, глушители и в топливный бак.

Мойка мотоцикла

- Ополосните мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить внешний налет грязи.
- Смешайте автомобильное моющее средство с водой в ведре и протирайте мотоцикл ветошью.
- После мойки автомобильным моющим средством ополосните мотоцикл водой еще раз, чтобы смыть остатки шампуня (они могут повредить внешнему покрытию мотоцикла).
- Используйте мягкую ветошь для протирки мотоцикла насухо.

- После мойки проверьте мотоцикл на наличие царапин и повреждений лако-красочного покрытия. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Это поможет высушить труднодоступные участки силового агрегата.
- Проедьте на мотоцикле на небольшой скорости и несколько раз затормозите – это поможет высушить тормоза.
- Смажьте приводную цепь.

ЗАМЕТКА

- *После езды в регионе, где дороги покрыты солью (либо недалеко от океана), немедленно вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мойки горячую воду, так как она ускоряет процессы коррозии металла. После сушки мотоцикла нанесите на металлические детали специальный спрей, который поможет защитить их от коррозии.*

○ В фаре головного света может образовываться конденсат после езды в дождь либо мойки. Для удаления конденсата запустите двигатель и включите фару. Конденсат постепенно исчезнет.

Полу-глянцевые поверхности

- При мойке мотоцикла используйте нейтральный шампунь и воду.
- Эффект полу-глянцевого покрытия может исчезнуть, если натирать детали слишком сильно.

Окрашенные поверхности

После мойки окрашенных поверхностей покройте их полиролью для мотоцикла/автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации, полироль необходимо наносить не реже раза в три месяца. Используйте только неабразивную полироль.

Пластиковые детали

Для протирки пластиковых деталей после мойки используйте мягкую ветошь. Нанесите специальную полироль для пластика на неокрашенные пластиковые детали, такие как рассеиватель фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пластиковые детали могут испортиться при контакте с моющими средствами на основе домашних чистящих средств, бензина, тормозной жидкости и т.п. В случае попадания едких веществ на пластиковые детали немедленно промойте их водой с нейтральным моющим средством. Избегайте использования абразивных щеток для чистки пластиковых деталей.

Хром и алюминий

Обработку хромированных и алюминиевых деталей следует проводить специальными средствами для алюминия и хрома.

Для очистки покрытий из алюминия следует использовать специальные нейтральные моющие средства. Алюминиевые колеса, окрашенные и неокрашенные, чистятся специальным моющим средством, не содержащим кислотной основы.

Кожа, винил, резина

Мотоциклетным аксессуарам из кожи необходим особый уход. Используйте специальное средство для очистки кожи. Использование растворителей и воды для очистки кожаных изделий повредит их и уменьшит срок их службы. Виниловые детали необходимо мыть также как и весь остальной мотоцикл, но после этого необходимо обработать средством для винила.

Для продления срока службы шин, обработайте их после мойки специальным средством для резиновых компонентов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Средства для обработки резины могут быть скользкими, после использования убедитесь, что шины не потеряли способности сцепления с дорогой. Не наносите средства для защиты резины на протектор шины.

ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению:

- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему) при помощи насоса или груши.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся средством и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Топливо является токсичным веществом. Сдайте слитое топливо в специализированный пункт приема.

- Выкрутите свечи зажигания и нанесите тонкий слой моторного масла на стенки цилиндра через свечное отверстие. Для этого можно воспользоваться шприцем или грушей. Проверните коленчатый вал двигателя несколько раз, чтобы масло равномерно распределилось по стенкам цилиндров.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Воздушно-масляная смесь может быть выброшена из цилиндра под давлением при вращении коленчатого вала. Не наклоняйтесь над двигателем при проведении этой процедуры. При попадании моторного масла в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.

- Снизьте давление в шинах на 20%.

140 ХРАНЕНИЕ

- Установите мотоцикл на подставку либо подъемник, чтобы оба его колеса были вывешены над землей. (если это не может быть сделано, подложите доски под колеса, чтобы уменьшить давление на шины).
- Нанесите смазку на все металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Избегайте попадания смазки на шины и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и все приводные тросы.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом, прохладном месте, избегая попадания солнечных лучей и отрицательных температур. Во время хранения необходимо подзаряжать батарею раз в месяц на малом токе.
- Закройте выхлопную трубу и воздухозаборник воздушного фильтра пластиковыми мешками для предотвращения попадания влаги в двигатель.
- Накройте транспортное средство специальным чехлом для предотвращения попадания на него пыли и грязи.

Снятие с хранения:

- Снимите пластиковые мешки с выхлопной трубы и воздухозаборника воздушного фильтра.
- Очистите выводы аккумуляторной батареи, зарядите ее при необходимости и установите на место.
- Заполните бак топливом.
- Проверьте все узлы и агрегаты, описанные в главе «Ежедневные проверки».
- Смажьте все шарнирные и резьбовые соединения.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для защиты окружающей среды позаботьтесь о правильной утилизации использованных шин, аккумуляторных батарей, моторного масла и других компонентов. Обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки за разъяснениями по поводу утилизации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭТИКЕТКАМ

(1)/(4)

USE ONLY DOT3 OR 4 BRAKE
FLUID FROM A SEALED CONTAINER.
CLEAN FILLER CAP
BEFORE REMOVING.
WARNING
UTILISER DU LIQUIDE
DE FREIN DOT3 OU 4.

TE03792BN9 C

(2)

IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 300km(200mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 35~45mm(1.4~1.8in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an ENUMA EK520LVO with estimated service life of 15000~45000km(9400~28000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard chain any time it wears to over 323mm(12.7in), measured over a 20-link portion pulled straight with 98N(10kgf,20lbf) of tension. See the Owner's Manual for chain information.

TE03793BN8 C

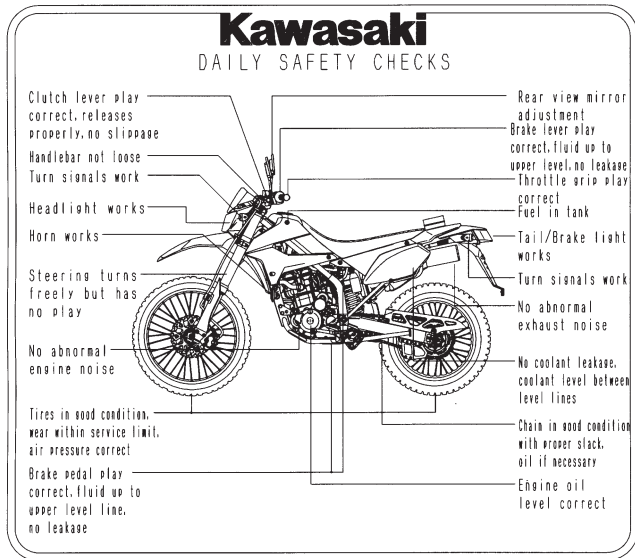
(3)

TIRE AND LOAD DATA

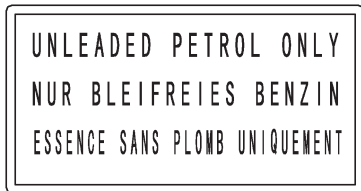
The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.

	Air Pressure(Cold)	Size & Maker Type	Minimum Tread Depth
Front	150 kPa (1.50kgf/cm ² , 22psi)	3.00-21 51P DUNLOP D605FG	2 mm(0.08in)
Rear	Up to 97.5kg Load (215lbs)	4.60-18 63P DUNLOP D605G	2 mm(0.08in)
	97.5~181 kg Load (215~399lbs)		

(5)















(6)



TE03123BN9 C

(7)

⚠ DANGER/POISON			
 <p>SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY</p>	 <p>NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST</p>
KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.			
			
			
IN U.S.A., DISTR. BY KAWASAKI MOTORS CORP., USA P.O. BOX 25252 SANTA ANA, CA. 92799-5252			
			CS9