

Мотоцикл

Руководство пользователя

Придерживайтесь инструкций, если Вы видите указанные ниже символы! Всегда следуйте технике безопасности и правилам технического обслуживания.

ОПАСНОСТЬ

предупреждает о появлении опасной ситуации, которая приведет к серьезным травмам, или даже смерти, если ее не предотвратить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

предупреждает о появлении опасной ситуации, которая может стать причиной легких, или повреждений средней тяжести, если ее не предотвратить

ОСТОРОЖНО

предупреждает о появлении опасной ситуации, которая могла бы привести к серьезным травмам или смерти, если ее не предотвратить.

ЗАМЕТКА

обращает внимание на ситуации, не способные привести к причинению травм.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Этот символ указывает на отдельные пункты, которые могут привести к более эффективным и удобным способам работы.*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем Вас с приобретением новой модели мотоцикла Kawasaki. Ваш мотоцикл является результатом эффективных инженерных разработок, тщательных испытаний и непрерывной борьбы концерна Kawasaki за превосходную надежность, безопасность и рабочие характеристики.

Пожалуйста, перед тем как начать использование, чтобы точно знать об управлении функциями Вашего мотоцикла, его особенностях, способностей и ограничений, **прочтите Руководство пользователя**. Данное руководство предлагает вниманию советы для обеспечения безопасной езды, но не является сводом инструкций по всем техникам и умениям, необходимых для безопасного управления мотоциклом. Kawasaki убедительно рекомендует всем водителям данного транспортного средства пройти курсы вождения мотоциклов, чтобы получить представление о физических и психологических требованиях, необходимых для безопасного управления мотоциклом.

Чтобы Ваш мотоцикл служил Вам долго и без аварий, обеспечивайте ему надлежащий уход и обслуживание, как указано в данном Руководстве. В Инструкции по эксплуатации содержится детальная информация по обслуживанию и монтажу. Тот, кто планирует обеспечивать самостоятельное обслуживание, должен, безусловно, быть хорошим механиком и иметь специальные инструменты, указанные в Инструкции.

Всегда держите Руководство пользователя в мотоцикле, чтобы иметь возможность

обратиться к нему по мере надобности.

Данное Руководство является неотъемлемым приложением к мотоциклу и должно оставаться при нем в случае продажи.

Все права защищены. Части данной публикации не могут быть воспроизведены без предварительного письменного разрешения.

Данная публикация содержит самую последнюю информацию на момент печати. Однако, может наблюдаться незначительная разница между продуктом как таковым, иллюстрациями и текстом Руководства.

Вся продукция может быть подвергнута изменениям без предварительного уведомления и обязательств.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
компания по производству мотоциклов и
двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики	8	Наполнение бензобака:	29
Расположение частей	12	Стойки.....	30
Информация по нагрузке	15	Сидения.....	31
Общая информация	18	Крючки для шлема.....	35
Измерительные инструменты.....	18	Набор инструментов	36
Спидометр и тахометр	19	Крепежные крючки.....	37
Указатель температуры		Обкатка	38
охлаждающей жидкости	19	Управление мотоциклом .	40
Индикаторы.....	19	Включение двигателя	40
Ключ зажигания	21	«Прикуривание»	42
Замок зажигания /		Начало движения.....	45
Замок рулевой колонки	21	Переключение передач.....	46
Переключатели правой стороны		Торможение	47
руля.....	23	Остановка работы двигателя..	48
Переключатель остановки работы		Экстренная остановка двигателя	
двигателя:	23	мотоцикла	49
Кнопка пуска:	24	Парковка	50
Переключатели левой стороны		Нейтрализатор выхлопных	
руля.....	24	газов	52
Переключатель ближнего		Безопасность	54
и дальнего света фар:	24	Техника безопасности при	
Переключатель поворотов:..	25	езде	54
Кнопка звукового сигнала:....	25		
Крышка топливного бака	26		
Топливо.....	27		
Требования к топливу:	27		

Ежедневные профилактические проверки	57	Цепной привод.....	100
Дополнительные предупреждения для езды на высокой скорости	60	Тормоза	108
Обслуживание и управление	62	Выключатели стоп-сигнала	112
Таблица периодического технического обслуживания...	63	Передняя вилка.....	114
Моторное масло.....	74	Задние амортизаторы.....	115
Система охлаждения	80	Колеса.....	116
Свечи зажигания.....	86	Аккумулятор	122
Система очистки воздуха Kawasaki	87	Фары	128
Зазоры клапанов.....	88	Предохранители.....	130
Воздушный фильтр	88	Чистка мотоцикла	131
Система контроля дроссельной заслонки	93	Стоянка	137
Вакуумная синхронизация двигателя.....	96	Защита окружающей среды	140
Холостой ход	96	Расположение торговых знаков	141
Сцепление	98	Информация о торговых знаках	143

8 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

----- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ -----

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Максимальная мощность	24 кВт (33 л/с) при 11 000 оборотах в минуту (об/мин)
Максимальный крутящий момент	22,0 Н/м (2.2 кг/м, 22 Дж) = 8 200 об/мин
Минимальный радиус разворота	2,7 м

ГАБАРИТЫ

Общая длина	2 085 мм
Общая ширина	715 мм
Общая высота	1 115 мм
Колесная база	1 400 мм
Клиренс (дорожный просвет)	135 мм
Общий вес	169 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	ДОНС, 2-х цилиндровый, 4-х тактный, с жидкостным охлаждением
Объем	249 см ³
Диаметр и ход	62,0 × 41,2 мм

Коэффициент сжатия	11,6 : 1
Система запуска	Электростартер
Нумерация цилиндров	Слева направо, 1-2
Порядок зажигания	1-2
Топливная система	Инжектор
Система зажигания	Транзисторная (батарея и катушка)
Время зажигания	10° BMT = 1 300 об/мин ~
(с электронным управлением)	40° BMT = 6 000 об/мин
Свечи зажигания	NGK CR8E
Система смазки	Смазка под давлением (масло в картере)
Моторное масло	Тип : API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1 или MA2
	Коэффициент вязкости : SAE 10W-40
	Объем : 1.7 л
Объем охлаждающей жидкости	1.5 л

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип коробки передач	6-скоростная, последовательная
---------------------	--------------------------------

10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип сцепления		Мокрое, многодисковое сцепление
Система привода		Цепной привод
Коэффициент первичной передачи		3,087 (71/23)
Коэффициент конечной передачи		3,071 (43/14)
Общий коэффициент передачи		8,466 (Максимальный)
Передаточное отношение	1-е	2,600 (39/15)
	2-е	1,789 (34/19)
	3-е	1,409 (31/22)
	4-е	1,160 (29/25)
	5-е	1,000 (27/27)
	6-е	0,893 (25/28)

КОНСТРУКЦИЯ

Вылет вилки		27°
Ширина колеи		85 мм
Размер шин:	Переднее колесо	110/70-17M/C54S
	Заднее колесо	130/70 - 17M/C 62S

Размер дисков: Передняя часть	17M/C x MT2,75
Задняя часть	17M/C x MT3,50
Объем топливного бака	17 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторная батарея	12 В 8 А/ч
Фары	Дальний свет 12 В 55 Вт x 2
	Ближний свет 12 В 55 Вт
Стоп-сигналы, задние фонари	12 В 5/21 Вт

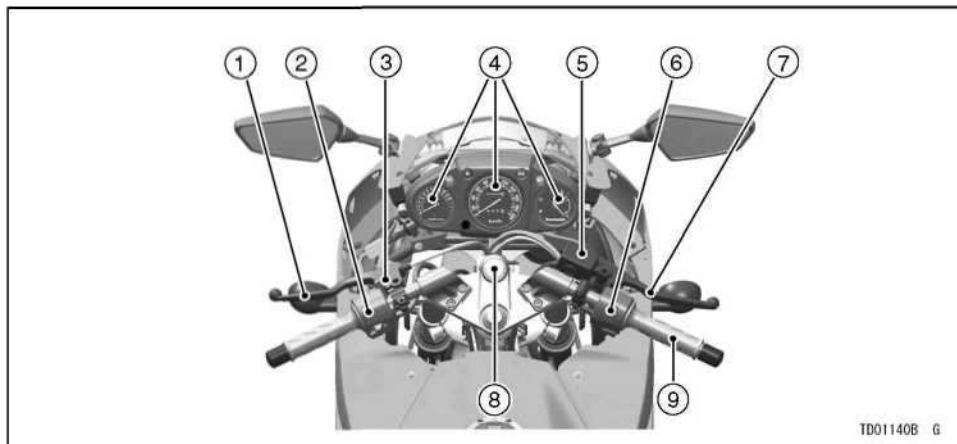
ЗАМЕТКА

Задняя фара использует виброустойчивую лампу. Замена виброустойчивой лампы обычной может привести к повреждению фары. Используйте только рекомендуемые лампы (деталь Kawasaki номер 92069-0032), или равные по характеристикам.

Продукция может быть подвергнута изменениям без предварительного уведомления и обязательств, вне зависимости от страны.

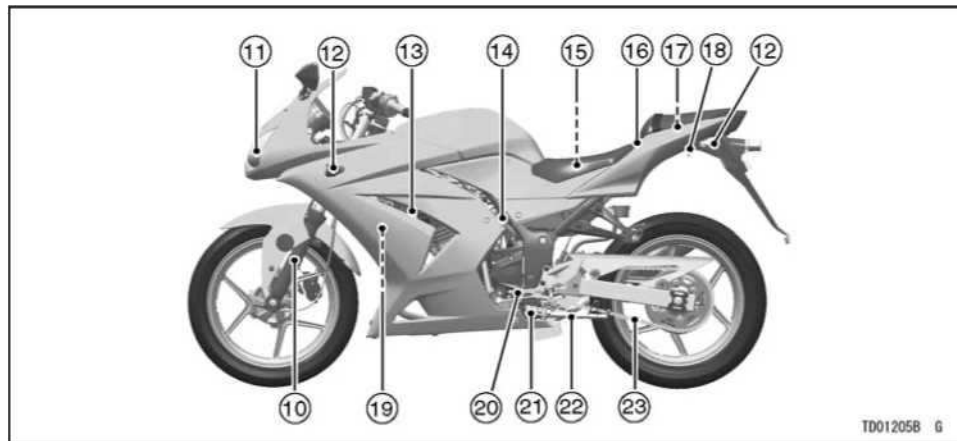
12 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ

----- РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ -----



1. Рычаг сцепления
2. Переключатель левой стороны руля
3. Переключатель блокировки стартера
4. Измерительные приборы
5. Резервуар тормозной жидкости (передний)

6. Переключатели правой стороны
7. Передний тормоз
8. Переключение зажигания/блокировка руля
9. Ручка газа

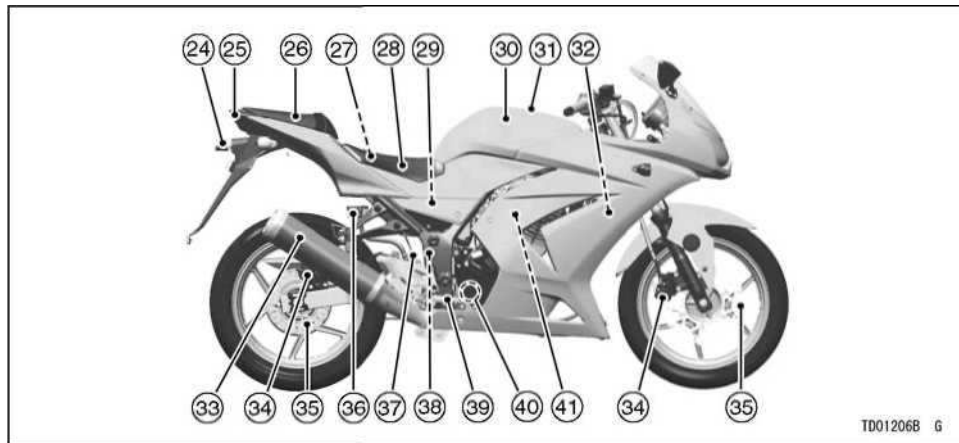


- 10. Передняя вилка
- 11. Фары переднего света
- 12. Сигнал поворота
- 13. Свечи зажигания
- 14. Регулятор холостого хода

- 15. Батарея
- 16. Крепление сидения
- 17. Инструментальный отсек
- 18. Крючки для крепления
- 19. Радиатор

- 20. Педаль переключений
- 21. Концевик боковой подножки
- 22. Боковая подножка
- 23. Приводная цепь

14 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ



TD01206B 6

- 24. Подсветка номерного знака
- 25. Задние фары/стоп-сигнал
- 26. Пассажирское сидение
- 27. Блок предохранителей
- 28. Сидение водителя
- 29. Воздушный фильтр

- 30. Топливный бак
- 31. Крышка топливного бака
- 32. Крышка радиатора
- 33. Глушитель
- 34. Суппорт тормоза

- 35. Диск тормоза
- 36. Резервуар для тормозной жидкости (задний)
- 37. Задний выключатель стоп-сигнала
- 38. Задний амортизатор
- 39. Педаль заднего тормоза
- 40. Датчик уровня масла
- 41. Расширительный бачок охлаждающей жидкости.

----- **ИНФОРМАЦИЯ ПО НАГРУЗКЕ** -----



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная нагрузка, установка или использование оборудования, или модификации Вашего мотоцикла, может стать угрозой безопасности езды. Прежде чем ехать, удостоверьтесь, что мотоцикл не перегружен и Вы следуете данным инструкциям.

За исключением подлинных частей и приспособлений Kawasaki, фирма не имеет никакого контроля за дизайном или применением аксессуаров. В некоторых случаях, неправильная установка или использование деталей, или изменение мотоцикла, ведет к приостановлению гарантии, отрицательному воздействию на рабочие характеристики, и могут даже быть незаконными.

В выборе и использовании приспособлений, а также нагрузке мотоцикла, Вы сами несете ответственность за свою собственную безопасность и безопасность других лиц.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Запасные части были специально разработаны для использования на мотоциклах производства данной фирмы. Мы убедительно рекомендуем, чтобы все приспособления и аксессуары, которые Вы используете для Вашего мотоцикла, были подлинной продукцией Kawasaki.*

Поскольку мотоцикл чувствителен к изменениям веса и аэродинамики, Вы должны внимательно следить за перевозкой груза, пассажиров и/или использованием дополнительных запасных частей.

16 ИНФОРМАЦИЯ ПО НАГРУЗКЕ

Указанные ниже положения были созданы, чтобы помочь Вам в организации и обеспечении надлежащего контроля.

1. Каждый пассажир должен хорошо знать об управлении мотоциклом. Своим неправильным положением пассажир может оказать влияние на контроль за управлением мотоцикла на поворотах, или при резких движениях. Очень важно, чтобы пассажир сидел спокойно, пока мотоцикл находится в движении и не вмешивался в управление. Не перевозите на мотоцикле животных.
2. Перед тем, как ехать, Вы должны проинструктировать пассажира, что он должен держать ноги на пассажирских подножках, и крепко держаться за водителя, или пристегнуться ремнем безопасности. Не следует везти пассажира, который недостаточно высок, чтобы его ноги достали до пассажирских подножек, или же если подножки не предусмотрены.
3. Любой багаж должен перевозиться как можно ниже, чтобы избежать эффекта на гравитацию мотоцикла. Багаж должен равномерно располагаться по обеим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки, если багаж выходит за границы задней части мотоцикла.
4. Багаж должен быть хорошо закреплен. Убедитесь, что груз не двигается, пока Вы едете. Как можно чаще проверяйте крепеж груза (не во время движения), и если потребуется – закрепите лучше.
5. Не перевозите тяжелые или громоздкие грузы в багажнике. Он разработан для легких предметов и перегрузка может оказать воздействие на распределение веса и аэродинамики.

6. Не устанавливайте детали и не перевозите багаж, который может нанести вред работе мотоцикла. Убедитесь, что не было оказано влияния на световые приспособления, дорожный просвет, виражные способности (к примеру: опорный угол), операции по контролю, движение колеса, вращение передней вилки или любой другой аспект управления мотоциклом.
7. Вес, закрепленный на руле управления, или передней вилке приведет к увеличению массы рулевого управления, и может стать причиной небезопасной езды.
8. Обтекатели, ветровые стекла, спинки сидений и любые другие крупные предметы могут оказать влияние на стабильность управления мотоциклом не только из-за веса, но их аэродинамических свойств, которые оказывают влияние на контроль за управлением. Неправильно сконструированные

или установленные предметы могут привести к появлению небезопасных условий езды.

9. Данный мотоцикл не был разработан, чтобы к нему можно было прикрепить коляску, или использовать его для буксировки любого транспортного средства. Kawasaki не специализируется на производстве колясок или буксиров для мотоциклов и не может предсказать эффект подобных приспособлений на управление и стабильность, но предупреждает о возможном негативном влиянии, и что фирма не несет ответственности за результаты подобного несанкционированного использования мотоцикла. Кроме того, любое негативное воздействие на детали мотоцикла, причиненное подобным применением не подходит под действие гарантии.

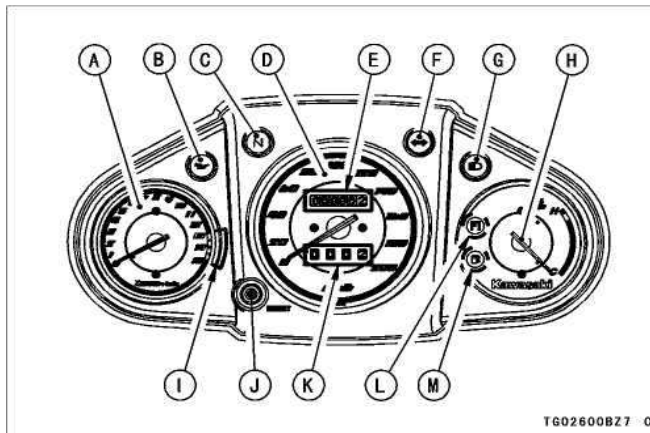
Условия максимальной загрузки

Общий вес водителя, пассажира, груза и приспособлений не должен превышать 170 кг.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приборная панель

- A. Тахометр
- B. Предупреждающий индикатор давления масла
- C. Указатель нейтральной передачи
- D. Спидометр
- E. Одометр
- F. Индикатор указателя поворота
- G. Индикатор дальнего света
- H. Термометр охлаждающей жидкости
- I. Опасная зона оборотов двигателя
- J. Кнопка сброса
- K. Счетчик поездки
- L. Индикатор ошибки системы впрыска
- M. Индикатор низкого уровня топлива



Спидометр и тахометр

Спидометр показывает скорость мотоцикла. На табло спидометра расположены одометр и счетчик поездки. Одометр показывает общее расстояние, которое было пройдено мотоциклом. Счетчик поездки показывает расстояние, пройденное с момента последнего сброса в ноль. Счетчик можно обнулить нажатием кнопки сброса.

Тахометр показывает скорость работы двигателя в оборотах в минуту (об/мин, rpm). С левой стороны циферблата тахометра находится часть, называемая “опасной зоной”. Обороты двигателя в “опасной зоне” выше рекомендуемого максимума и также выше предела эффективной работы.


ЗАМЕТКА

Обороты двигателя не следует доводить до опасной зоны; работа в опасной зоне перегружает двигатель и может вызывать его серьезные повреждения.

Указатель температуры охлаждающей жидкости


Этот прибор показывает температуру охлаждающе жидкости. В нормальной ситуации стрелка должна оставаться в пределах шкалы. Если стрелка достигает опасной зоны, обозначенной как “H”, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, когда двигатель остынет.


Предупреждающие индикаторы

 : Индикатор давления масла включается, если давление масла опасно низкое, или ключ зажигания находится в положении “ON”, когда двигатель не работает, и гаснет, когда давление масла в

20 GENERAL INFORMATION

двигателе становится достаточно высоким. Обратитесь к разделу “Обслуживание и настройка” для получения детальной информации о смазке двигателя.


 : Когда включается дальний свет передней фары, загорается индикатор дальнего света.

 : Когда включен указатель левого или правого поворота, индикатор указателя поворота мигает.

N : загорается, когда трансмиссия включена на нейтральную передачу.

FI: Предупреждающий индикатор ошибки системы впрыска “FI” включается, когда ключ зажигания поворачивается в положение “ON”, и выключается после проверки, что система работает нормально. Он также загорается при любых неисправностях в электронной системе

впрыска топлива (DFI). Если этот индикатор горит, пройдите проверку системы DFI авторизованным дилером Kawasaki.

 : Предупреждающий индикатор уровня топлива загорается каждый раз при повороте ключа зажигания в положение “ON” и выключается после проверки работы схемы. Он также загорается, когда остается 4 литра топлива. Заправляйтесь при первой возможности, когда индикатор уровня топлива горит при работающем двигателе.

Когда мотоцикл стоит на боковой стойке, индикатор уровня не может показать правильно уровень топлива в баке. Приподнимите мотоцикл напро, чтобы проверить уровень.

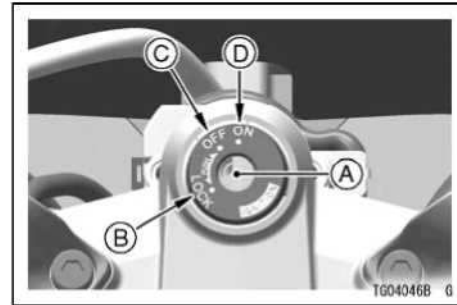
Ключ

Этот мотоцикл использует комбинированный ключ для замка зажигания/замка рулевой колонки, сидений, и крышки топливного бака.

Заготовки ключей доступны у дилеров Kawasaki. Обратитесь к продавцу, чтобы изготовить необходимое Вам число запасных ключей, используя Ваш ключ как образец.

Замок зажигания / замок рулевой колонки

Это трехпозиционный, управляемый ключом замок. Ключ можно вынуть, когда он по положению OFF (выключено) или LOCK (блокировка).



- A. Замок зажигания/замок рулевой колонки
- B. Положение "LOCK"
- C. Положение "OFF"
- D. Положение "ON"

22 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

OFF	Двигатель выключен. Все электрические схемы отключены.
ON	Двигатель запущен. Все электрооборудование можно использовать.
LOCK	Рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Все электрические схемы отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Задние фары и подсветка номерного знака включены всегда, когда ключ зажигания находится в положении «ON». Одна передняя фара включается, когда кнопку стартера отпускают после запуска двигателя. Чтобы избежать разрядки аккумулятора, запускайте двигатель сразу после поворота ключа в положение «ON».*

Чтобы заблокировать руль:

1. Поверните руль полностью влево.


2. Для блокировки, поверните ключ в положение «OFF», и затем влево до позиции «LOCK».
3. Вытащите ключ.


ПРИМЕЧАНИЕ

- *Если есть трудности с блокировкой руля, слегка пошевелите его влево-вправо.*

Переключатели с правой стороны руля

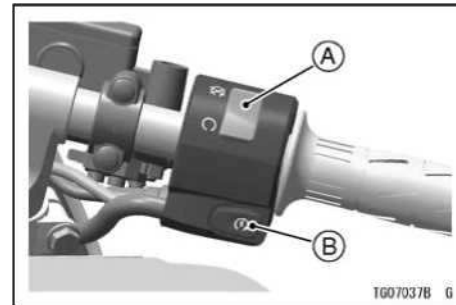
Выключатель остановки двигателя:

В дополнение к замку зажигания, для работы мотоцикла необходимо, чтобы переключатель находился в положении .

Выключатель остановки двигателя предназначен для аварийного использования. В случае необходимости, переключите его в положение .

ПРИМЕЧАНИЕ

- Хотя выключатель остановки двигателя и останавливает его, но не выключает всех электрических схем. В нормальной ситуации, для остановки двигателя следует использовать замок зажигания.



- A. Переключатель остановки двигателя
- B. Кнопка стартера

24 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ


Кнопка стартера:

Кнопка включает электростартер при нейтральном положении трансмиссии.

Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» в главе «Как управлять мотоциклом» за указаниями по запуску.

Переключатели с левой стороны руля

Переключатель света:

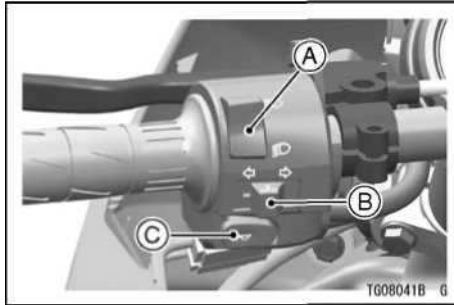
С помощью него можно выбрать дальний или ближний свет. Когда включен дальний свет (), загорается соответствующий индикатор на приборной панели.

Дальний свет ()

Ближний свет ()



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда включен дальний свет, работают обе передние фары. Когда включен ближний, работает только одна.



- A. Переключатель света
- B. Переключатель указателя поворота
- C Кнопка звукового сигнала

Переключатель указателя поворота:

Когда он находится в положении стрелка влево () или стрелка вправо (), соответствующий указатель поворота мигает. Чтобы выключить указатели, нажмите переключатель посередине.

Кнопка звукового сигнала:

Производит звуковой сигнал при нажатии.

26 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Крышка бензобака

Чтобы открыть крышку топливного бака, поднимите крышку отверстия ключа, вставьте ключ зажигания в отверстие и поверните его вправо.

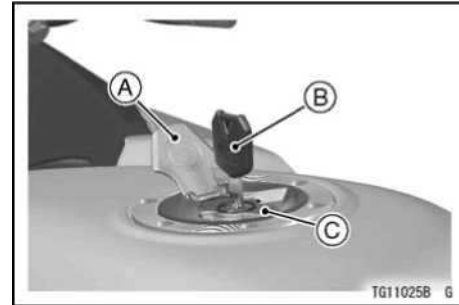
Чтобы закрыть крышку, поставьте ее на место при вставленном ключе. Ключ можно вынуть, повернув влево до начального положения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Крышку бензобака нельзя закрыть без вставленного ключа, и ключ нельзя извлечь, если крышка не закрыта надлежащим образом.*

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Не нажимайте на ключ, чтобы закрыть крышку, иначе это не позволит закрыть замок.*



- A. Крышка отверстия ключа
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка бензобака

Топливо

Требования к топливу:

Двигатель Kawasaki предназначен для использования только неэтилированного бензина с минимальным октановым числом, указанным ниже. Не используйте бензин с октановым числом меньше, чем указанный Kawasaki минимум, чтобы предотвратить тяжелые повреждения двигателя.

Октановое число бензина – это показатель его устойчивости к детонации или “рывкам”. Октановое число, как правило,

указывает марка (RON) бензина.

ЗАМЕТКА

Не используйте этилированный бензин, это разрушает каталитический нейтрализатор выхлопа. Для дальнейшей информации обратитесь к разделу “Каталитический нейтрализатор” главы “Как управлять мотоциклом”.

ЗАМЕТКА

Если возникают рывки или тряска двигателя, используйте другую марку или более высокое октановое число бензина. Если позволить этому явлению продолжиться, оно может привести к тяжелому повреждению двигателя. Качество бензина имеет важное значение. Топливо низкого качества, или не соответствующее промышленным стандартам, может привести к неудовлетворительной работе. Проблемы, возникшие из-за использования некачественного или нерекондуемого топлива, не покрываются гарантией.

Тип и октановое число топлива

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с октановым числом не ниже указанного в таблице.

Тип топлива	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	Марка RON - 91

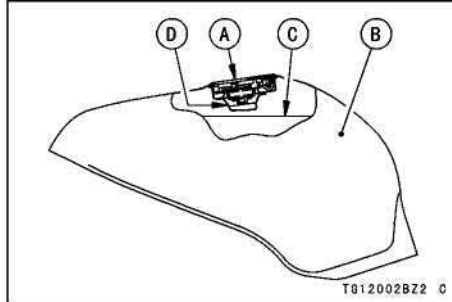
ЗАМЕТКА

Не используйте топливо стандарта E10 *, или любое топливо с содержанием этанола более 5%, в этом мотоцикле. Он не тестировался и не сертифицирован для использования с таким топливом. Использование неправильного топлива может привести к повреждениям двигателя, топливной системы, проблемам запуска и производительности двигателя.

*E10 марка топлива содержащего до 10% этанола по стандартам Евросоюза.

Наполнение бака:

Избегайте заправки топливного бака под дождем или в местах с сильной запыленностью, чтобы избежать загрязнения топлива.



- A. Крышка бензобака
- B. Бензобак
- C. Предельный уровень бензина
- D. Горловина для заправочного шланга

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

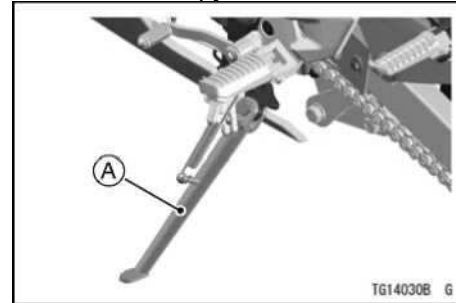
Бензин – легковоспламеняющееся вещество, и может быть взрывоопасным при определенных условиях, что может привести к серьезным возгораниям. При заправке, обслуживании топливной системы, сливе бензина и/или настройке карбюратора: заглушите двигатель и подождите пока он остынет. **НЕ КУРИТЕ!** Удостоверьтесь, что территория хорошо вентилируется и не содержит источников огня или искр, включая любые осветительные лампы. **НЕ ЗАЛИВАЙТЕ** топливо до горловины бака или верхней планки шкалы уровня. Если бак переполнен, нагрев может вызвать расширение и утечку топлива через крышку бака. Немедленно вытирайте пролитый бензин.

ЗАМЕТКА

Некоторые компоненты бензина могут вызывать помутнение или повреждение краски. Внимательно следите за тем, чтобы не проливать топливо при заправке.

Боковая подставка

Мотоцикл оборудован боковой подставкой.



A. Боковая подставка

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Используя боковую подставку, поворачивайте руль влево.*

При любом использовании подставки, всегда полностью убирайте ее, прежде чем сесть на мотоцикл.

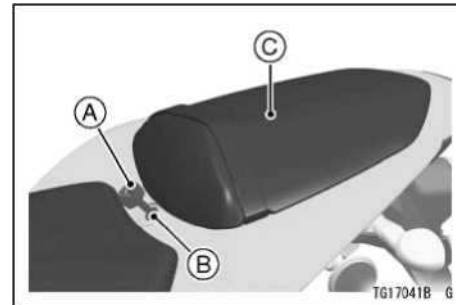
ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оборудован переключателем подставки. Он разработан так, что двигатель не запускается, если включена передача и подставка выдвинута.

Сиденья*Снятие пассажирского сиденья*

Пассажирское сиденье можно снять, вставив ключ зажигания в замок сиденья и повернув его по часовой стрелке.

Приподнимите заднюю часть сиденья, и снимите, сдвинув его вперед.

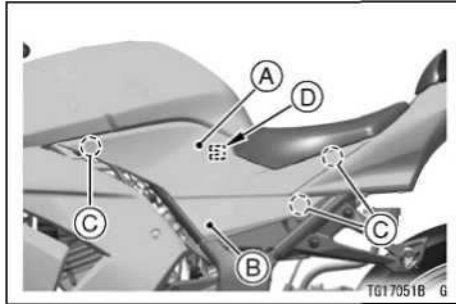


- A. Ключ зажигания
- B. Замок сиденья
- C. Сиденье пассажира

32 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

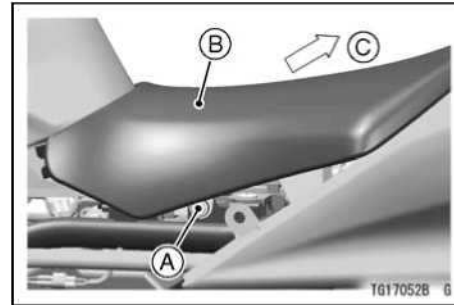
Снятие сиденья водителя

- Уберите винты, фиксирующие боковые щитки слева и справа.
- Сдвиньте боковые щитки вперед так, чтобы отделить стопоры щитков от держателей на топливном баке и вытащить зацепы.



- A. Боковой щиток (левый)
- B. Винт
- C. Зацеп
- D. Держатель

- Удалите болты и сдвиньте сиденье вверх и назад.



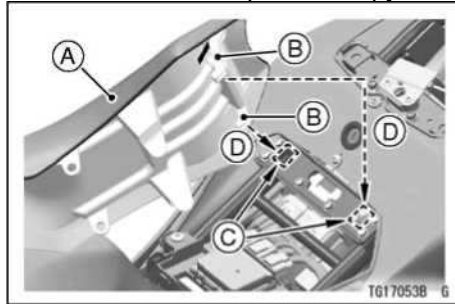
- A. Болт
- B. Сиденье водителя
- C. Сдвиньте вверх и назад

Установка сидений

Сиденья водителя и пассажира устанавливаются в порядке, обратном порядку снятия.

Сиденье водителя -

- Вставьте выступы на внутренней стороне сиденья в выемки рамы и закрутите болты.

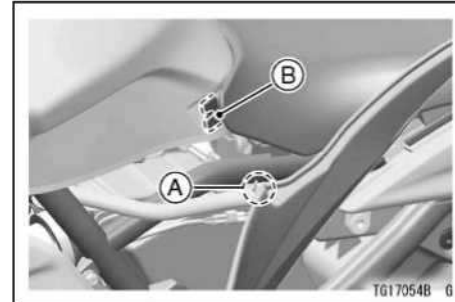


- A. Сиденье водителя
- B. Выступы
- C. Выемки
- D. Вставить

- Установите левый и правый боковые щитки, и закрутите винты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке боковых щитков, направьте стопоры в держатели на баке, и вставьте зацепы.



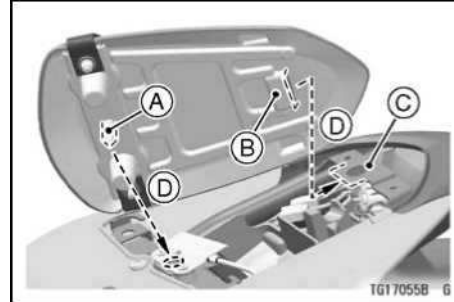
- A. Фиксатор
- B. Держатель

34 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Пассажирское сиденье -

- Вставьте выступ рамки в выемку на оборотной стороне пассажирского сиденья.
- Вставьте зацеп на передней части сиденья в выемку рамы.

- Нажмите на переднюю часть пассажирского сиденья, пока замок не защелкнется.

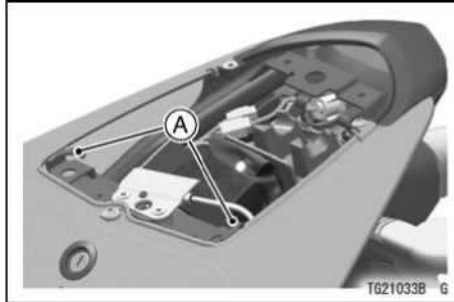


- A. Зацеп
- B. Выемка
- C. Выступ
- D. Вставить

- Потяните за переднюю и заднюю части сидений пассажира и водителя, чтобы убедиться, что они надлежащим образом закреплены.

Подвесы для шлемов

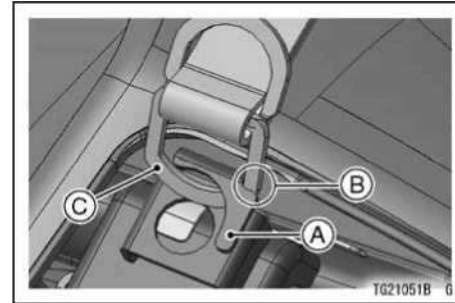
Шлемы можно закрепить на мотоцикле с помощью подвесов, расположенных под пассажирским сиденьем.



A. Подвесы для шлемов

ПРИМЕЧАНИЕ

- Надежно зацепляйте кольцо шлема за прорезь крюка.



- A. Подвес для шлема
- B. Прорезь крюка
- C. Кольцо ремня

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

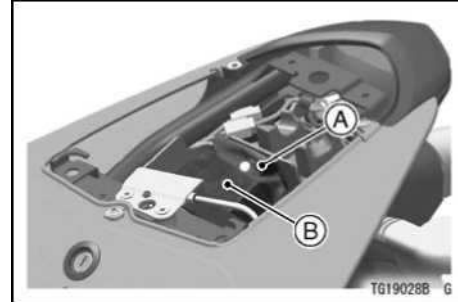
Езда со шлемами, подвешенными к седлу, может вызвать происшествие, отвлекая водителя или мешая нормальной работе мотоцикла. Не ездите на мотоцикле с подвешенными к седлу шлемами.

36 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Набор инструментов

Набор расположен под пассажирским сиденьем.
Храните его в предназначенном для этого месте.
В набор входят инструменты, которые могут понадобиться в ремонте на дороге, настройке, и некоторых операциях обслуживания, описанных в данном руководстве.

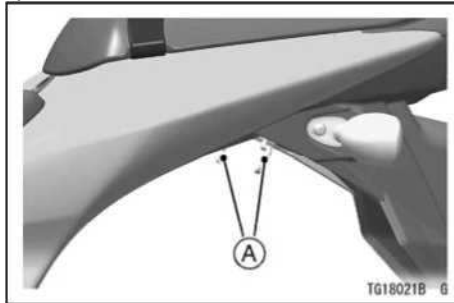
Набор инструментов должен быть зафиксирован крышкой.



A. Набор инструментов
B. Крышка

Крепежные крючки

Привязывая легкие грузы к заднему сиденью, используйте крючки, расположенные слева и справа заднего крыла.



А. Крепежные крючки

----- ОБКАТКА -----

Первые 1600 км (1000 миль) пробега мотоцикла предназначены в качестве периода обкатки. Если не эксплуатировать его в этот период с осторожностью, мотоцикл может легко оказаться неработоспособным после нескольких тысяч километров, вместо того чтобы быть обкатанным.

Во время периода обкатки, надо соблюдать следующие правила.

- Таблица показывает максимально рекомендуемые обороты двигателя во время обкатки.

Пройденное расстояние	Максимальные обороты двигателя
0 ~ 800 км	4 000 об/мин (rpm)
800 ~ 1 600 км	6 000 об/мин (rpm)

- Не начинайте движение и не разгоняйте двигатель сразу после запуска, даже если он уже теплый. Дайте ему поработать 2-3 минуты на минимальных оборотах, чтобы смазка могла попасть ко всем его частям.
- Не разгоняйте двигатель на холостом ходу.


 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

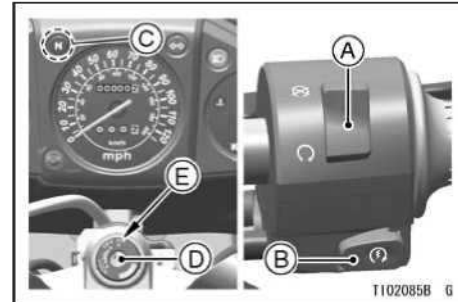
Новые шины скользят и могут привести к потере управления и травмам. Для установления нормального сцепления шин требуется обкатка на протяжении 160 км (100 миль). Во время обкатки, избегайте резких и сильных торможений, а также крутых поворотов.

В дополнение к вышесказанному, по достижении 1000 км (600 миль) совершенно необходимо, чтобы мотоцикл прошел начальное техобслуживание авторизованным дилером Kawasaki.

----- КАК УПРАВЛЯТЬ МОТОЦИКЛОМ -----

Запуск двигателя

- Убедитесь, что переключатель двигателя находится в позиции  значка.
- Поверните ключ зажигания в позицию "ON".
- Удостоверьтесь, что коробка передач установлена на нейтральную позицию.



- A. Переключатель остановки двигателя
- B. Кнопка стартера
- C. Светлой индикатор нейтрального положения
- D. Переключатель зажигания
- E. Позиция ON

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически может остановить двигатель.

- Нажмите кнопку стартера, оставив рычаг переключения двигателя закрытым.

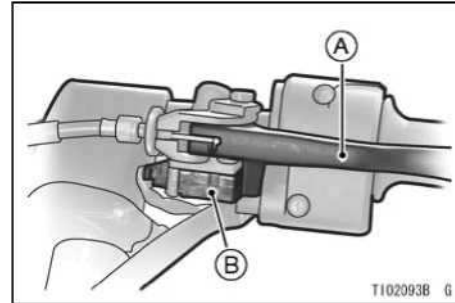
ЗАМЕТКА

Не запускайте стартер непрерывно дольше 5 секунд, иначе он перегреется, и мощность батареи временно понизится. Подождите примерно 15 секунд между операциями, чтобы устройство успело охладиться, и батарея восстановилась.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оснащен автоматическим переключателем. Переключатель сделан таким образом, что двигатель не включается, если включена передача и стойка опущена вниз. Однако двигатель может завестись, если рычаг

выключения сцепления подтянут и стойка полностью поднята.



A. Рычаг выключения сцепления
B. Переключатель блокировки стартера

ЗАМЕТКА

Не оставляйте двигатель работать вхолостую дольше, чем 5 минут, иначе, двигатель перегреется и может возникнуть опасность.

42 КАК УПРАВЛЯТЬ МОТОЦИКЛОМ

«Прикуривание»

Если заряд Вашей батареи иссяк, то ее нужно вынуть и зарядить. Если такой возможности нет, 12-ти вольтная батарея и кабели прикуривателя помогут завести двигатель.

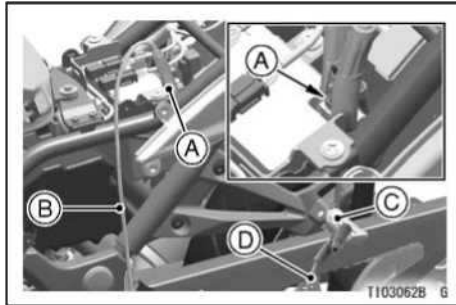
ОПАСНО

Кислота в батарее выделяет водород, который при определенных условиях воспламеняем и взрывоопасен. Он всегда присутствует в батарее, даже при отсутствии заряда. Держите любые источники воспламенения и искр (сигареты) как можно дальше от батареи. При работе с батареей защищайте глаза. В случае, если кислота попадает в глаза, на кожу или одежду, немедленно промойте пораженный участок водой на протяжении пяти минут. Обратитесь за медицинской помощью.

Подсоединение кабелей прикуривателя

- Снимите сидение водителя и боковые покрытия.
- Убедитесь, что ключ зажигания отключен, т.е. в положении OFF.

- Снимите крышку с аккумулятора (следуйте инструкциям, указанным в разделе Батарея в части «Регулировка и обслуживание»)
- Соедините кабель прикуривателя с положительным зарядом (+) с генератором аккумулятора с положительным зарядом (+).



- A. Положительный вывод аккумулятора мотоцикла (+)
- B. Вывод от положительного генератора аккумулятора (+)
- C. Неокрашенная металлическая поверхность
- D. Вывод от отрицательного генератора аккумулятора (-)

- Соедините другой кабель прикуривателя с отрицательным зарядом (-) с педалью переключения, или другой неокрашенной частью мотоцикла. Не используйте генератор с отрицательным зарядом аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может привести к ожогам и выработке водорода, который очень взрывоопасен. Не делайте последнее подсоединение на аккумуляторе. Не прикасайтесь к положительно и отрицательно заряженным кабелям одновременно, и при последнем подключении не наклоняйте батарею. Не подсоединяйте к замерзшему аккумулятору. Это может быть взрывоопасно. Не меняйте полярность, подсоединяя положительный заряд к отрицательному, это может привести к взрыву и может появиться угроза повреждения электрической системы.

- Следуйте стандартной процедуре зажигания двигателя.

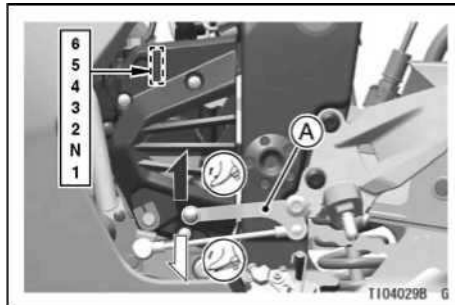
ЗАМЕТКА

Не запускайте стартер непрерывно дольше 5 секунд, иначе он перегреется, и мощность батареи временно понизится. Подождите примерно 15 секунд между операциями, чтобы устройство успело охладиться, и батарея восстановилась.

- После того, как двигатель завелся, отсоедините кабели прикуривателя. Сначала отсоедините отрицательно заряженный кабель.
- Поставьте снятые части на место.

Начало движения

- Проверьте, чтобы подпорка была поднята.
- Нажмите на рычаг сцепления.
- Переключите на 1ю передачу.
- Слегка приоткройте дроссельную заслонку, и начните очень медленно отпускать рычаг сцепления.
- По мере того, как сцепление начинает запускаться, приоткройте заслонку еще немного, чтобы дать двигателю достаточно топлива, чтобы не остановить работу.



A. Педаль переключения

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Мотоцикл оборудован концевиком боковой подножки. Это устройство сделано таким образом, что двигатель не запускается, если включено сцепление и подножка опущена.*
- *Если фары включены для дальнего освещения, зажигаются два фонаря, для ближнего – один.*

Переключение передач

- Закройте дроссельную заслонку нажатием рычага переключения сцепления.
- Переключите на следующую или предыдущую передачу.
- Частично откройте заслонку, немного освободив рычаг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

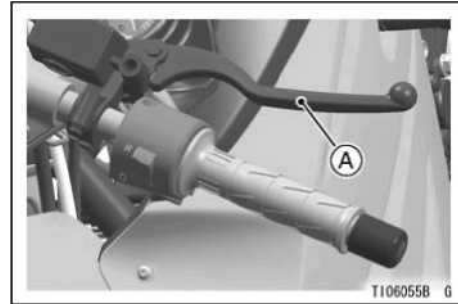
Переключение на предыдущую передачу при езде на высокой скорости увеличивает работу двигателя в минуту, потенциально причиняя двигателю вред и может стать причиной скольжения заднего колеса, создавая опасность. Подобное переключение передач должно производиться на скорости ниже 5 000 оборотов в минуту для каждой передачи.

NOTE

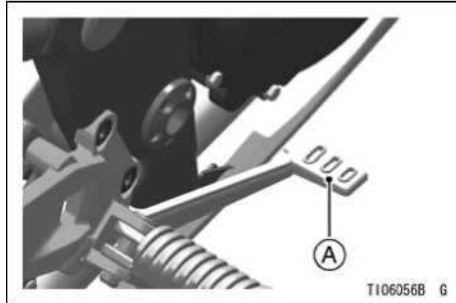
- Коробка передач оснащена «положительной нейтралью». Когда мотоцикл стоит без движения, коробка не может переключиться с первой передачи на прошлый нейтраль. Чтобы пользоваться положительной нейтралью переключитесь на первую передачу, затем, пока мотоцикл еще стоит, отпустите педаль переключений. Коробка передач будет переключаться только в нейтраль.

Торможение

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставив рычаг работать (не в тех случаях, когда идет переключение передач), чтобы двигатель медленно начал замедлять работу.
- Переключите на одну передачу вниз, так, чтобы когда мотоцикл начал останавливаться, коробка находилась на первой передаче.
- При остановке, всегда жмите на оба тормоза. Лучше всего, чтобы передний тормоз был нажат немного сильнее, чем задний. Потяните вниз или полностью закрепите рычаг переключения, чтобы предотвратить двигатель от остановки.
- Никогда не блокируйте тормоза, так как это приведет к скольжению шин. При повороте лучше вообще не тормозить. При заходе на поворот уменьшите скорость.



А. Рычаг переключения переднего тормоза



A. Педаль заднего тормоза

Остановка работы двигателя

- Полностью закройте дроссельную заслонку.
- Переключите коробку передач в нейтральное положение.
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF".
- Зафиксируйте мотоцикл на твердой поверхности при помощи боковой подножки.
- Заблокируйте руль.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оборудован датчиком отключения, который автоматически может остановить двигатель.

Остановка работы двигателя в экстренной ситуации

Ваш мотоцикл фирмы Kawasaki был спроектирован таким образом, чтобы обеспечить Вам оптимальную безопасность и удобство. Однако, чтобы извлечь полную выгоду из разработок безопасности и мастерства Kawasaki, желательно, чтобы Вы, владелец и водитель, правильно осуществляли уход за мотоциклом и тщательно ознакомились с его функциями. Неправильный уход может привести к появлению такой опасной ситуации, как нарушение работы дроссельной заслонки. Двумя наиболее распространенными причинами нарушения работы дроссельной заслонки являются:

1. Неправильно обслуживаемый или закрепленный воздухоочиститель может впустить пыль и грязь внутрь дросселя, что приведет к постоянному открытию заслонки.

2. При удалении воздухоочистителя пыль может попасть внутрь клапана и загустеть.

В экстренной ситуации, такой как нарушение работы дроссельной заслонки, Ваше транспортное средство может быть остановлено при помощи тормозов и остановки работы переключения рычага передач. При осуществлении этой процедуры остановки, переключатель остановки двигателя может быть использован для остановки работы. Если Вы используете переключатель остановки двигателя, выключите зажигание сразу, как только остановится мотоцикл.

Парковка

- Переключите коробку передач на нейтральное положение и поверните ключ зажигания в позицию “OFF”.
- Зафиксируйте мотоцикл на твердой поверхности при помощи боковой подножки.

ЗАМЕТКА

Не паркуйтесь на мягкой или наклонной поверхности, иначе мотоцикл может упасть.

- При парковке внутри гаража или другого помещения, убедитесь, что оно хорошо вентилируется и мотоцикл не находится рядом с источниками искр и пламени; это также относится к приспособлениям с горелками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Глушитель и выхлопная труба очень горячие из-за работы двигателя, а также, сразу после остановки работы. Это может стать причиной возгорания, что приводит к повреждению устройства или сильным телесным травмам. Не стойте на холостом ходу и не паркуйтесь вблизи воспламеняемых материалов, таких как трава или листья, что могут попасть в глушитель или выхлопную трубу.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин очень воспламеняем, и может быть взрывоопасен при определенных условиях, создавая угрозу ожогов. Поверните ключ зажигания в позицию “OFF”. Не курите. Убедитесь, что место, где Вы находитесь, хорошо вентилируется, и рядом нет источников пламени и искр; это также относится к приспособлениям с горелками. Никогда не заливайте бензобак полностью. Если бак полностью заполнен, высокая температура может спровоцировать вытекание топлива и протечь через крышку бензобака. После того, как заново зальете бак, крепко закройте крышку. Если бензин проливается на бак, сразу же протрите его.

- Чтобы избежать кражи, заблокируйте руль.

Каталитический нейтрализатор

Данный мотоцикл оснащен каталитическим нейтрализатором в выхлопной системе. Платина и родий вступают в нейтрализаторе в реакцию с угарным газом, углеводородами и оксидами азота и конвертируют их в углекислый газ, воду, азот и кислород, что приводит к образованию более легких выхлопных газов, которые менее губительны для окружающей атмосферы.

Для более эффективной работы каталитического нейтрализатора, следует придерживаться следующих правил предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работающем двигателе и сразу после его остановки глушитель и выхлопная труба очень горячие. Это может способствовать возникновению пожара, что в результате приведет к повреждению имущества или тяжким телесным повреждениям. Не оставляйте свой мотоцикл заведенным и не паркуйте его в местах, где легковоспламеняемые объекты, такие как трава или сухие листья, могут соприкоснуться с глушителем или выхлопной трубой.

- Используйте только неэтилированный бензин. Никогда не используйте этилированный. Этилированный бензин значительно уменьшает эффективность каталитического нейтрализатора.
- Не пользуйтесь транспортным средством, если двигатель или хотя бы один цилиндр плохо работает. При таких условиях, несгоревшая смесь воздуха с топливом, выходящая из двигателя, значительно

КАК УПРАВЛЯТЬ МОТОЦИКЛОМ 53

увеличивает реакцию в нейтрализаторе, становясь причиной перегрева, и может привести к повреждениям, если двигатель горячий, или уменьшает

эффективность работы нейтрализатора, если двигатель холодный.

----- **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ** -----

Техника безопасности при езде

Пункты, описанные ниже, применимы для ежедневного использования мотоцикла и должны быть внимательно изучены для безопасной и эффективной работы транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности рекомендуется использование шлема и защиты для глаз. Также, для дополнительной защиты, на случай происшествий, рекомендуется использовать перчатки и соответствующую обувь.

Мотоцикл не предоставляет защиты при столкновении с автомобилем, поэтому кроме ношения защитной одежды, предельно важным, так же, является аккуратное вождение. Не позволяйте защитной одежде создать ложное чувство безопасности.

При езде всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках. Если во время езды Вы убираете руки с руля или ноги с подножек, это может быть опасно. Даже если Вы убираете хотя бы одну руку, или ногу, это может привести к потере контроля над управлением мотоцикла.

Перед тем, как перейти на другую полосу, посмотрите назад, чтобы убедиться, что путь чист. Не надейтесь только на зеркало заднего вида; Вы можете неверно оценить дистанцию до транспортного средства и скорость, или же и не увидеть его вообще.

В целом все Ваши действия должны быть плавными, так как резкий разгон, торможение и повороты могут привести к потере управления, особенно при езде по влажному или изношенному дорожному покрытию, когда возможности маневра ограничены.

При крутых подъемах переключайтесь на пониженную передачу, чтобы повысить тягу, а не перегружать двигатель.

При торможении используйте как передний, так и задний тормоз. Использование только одного тормоза при резком торможении может привести к заносу и потере управления.

При спуске с длинных склонов контролируйте скорость мотоцикла, сбавляя газ. Для дополнительного торможения используйте задний и передний тормоза.

При влажных погодных условиях, больше полагайтесь на газ, для контроля скорости движения, чем на тормоза. Газ тоже должен использоваться разумно, чтобы избежать заноса заднего колеса из-за слишком резкого ускорения или замедления.

Двигаться на подходящей скорости и избегать слишком быстрого разгона, важно не только для безопасности и низкого потребления топлива, но также и для продления срока эксплуатации Вашего транспортного средства и снижения шума.

Будьте осторожны при движении на плохой дороге, сбросьте скорость и обхватите топливный бак коленями для лучшей устойчивости.

Если необходим быстрый разгон, например, при обгоне, переключитесь на повышенной передачу для достижения необходимой скорости.

56 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы избежать повреждения двигателя из-за превышения допустимых оборотов, не включайте понижающие передачи на высоких оборотах.

Избегайте ненужного маневрирования в целях безопасности, как самого водителя, так и других участников дорожного движения.

Ежедневные проверки

Проверяйте следующие составные части каждый день, перед тем как ехать. Это требует минимальных временных затрат и войдя в привычку, способно обеспечить Вам надежную и безопасную езду.

При обнаружении неполадок, обратитесь к главе Обслуживание и Оснащение, или свяжитесь с Вашим дилером, чтобы вернуть мотоцикл для обеспечения безопасности условий управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ошибка, возникшая при проведении проверки перед началом работы, может привести к серьезным повреждениям или происшествию. Проводите проверки каждый раз перед началом использования.

ОПАСНОСТЬ

Выхлопной газ содержит угарный газ, ядовитый газ без цвета и запаха.

Вдыхание угарного газа может привести к повреждениям мозга или смерти.

НЕ ЗАВОДИТЕ двигатель в закрытых помещениях. Заводите только в хорошо проветриваемых местах.

Топливо заливаете в бак умеренно, без протечек.

Машинное масло уровень масла по уровню указателя.

58 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Шины давление воздуха (холодного):

Переднее	Нагрузка до 170 kg	200 кПа (2,00 кг/см ² , 28 psi)
Заднее	Нагрузка до 170 kg	225 кПа (2,25 кг/см ² , 32 psi)

Установите крышку пневмоклапана.

Цепной привод звенья 20 ~ 30 мм (0.8 ~ 1.2 in.)

Смазывайте цепь, если она сухая.

Гайки, болты, крепежи .. проверьте, чтобы руль и элементы подвески, оси и другие управляющие были надежно закреплены.

Руль Движения плавные, но не слишком. Свободные от замка к замку. Никаких смотанных кабелей.

Тормоза Износ тормозной колодки: толщина прокладки должна быть более 1 мм слева. Не допускать протекание тормозной жидкости.

Дроссельная заслонка . Дроссельная заслонка примерно 2 ~ 3 мм (0.08 ~ 0.12 in.).

Сцепление Рычаг сцепления примерно 2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.).

Рычаг сцепления работает плавно.

Охладитель Протечек быть не должно.

Уровень по линиям указателя (когда двигатель холодный).

Электрическое

оснащение Все фонари (фонари, стопы, сигналы, предупреждения) и звуковой сигнал работают.

Автоматический
переключатель

работы двигателя..... Остановка двигателя.

Боковая подпорка..... Возвращается в исходное положение под пружинным давлением полностью.

Возвращается без повреждений и ослаблений.

Смотрите инструкции «Ежедневной проверки», наклеенные на пассажирское сидение изнутри.

Дополнительные требования при езде на высокой скорости

Тормоза: Важность тормозов, особенно при езде на высокой скорости, не может быть преувеличена. Проверьте, чтобы убедиться, что они правильно отрегулированы и функционируют надлежащим образом.

Руль: Ослабления в руле могут привести к потере управления. Проверьте, чтобы убедиться, что рукоятка поворачивается свободно, но не слишком легко.

Шины: Езда на высокой скорости вызывает износ шин, и хорошие шины – залог безопасной езды. Проверьте их общее состояние, испытайте под высоким давлением и проверьте баланс колеса.

Топливо: Во время езды на высокой скорости используйте только подходящее топливо для наиболее эффективного потребления.

Машинное масло: Чтобы избежать заедания двигателя и потери контроля над управлением, следите за тем, чтобы уровень машинного масла был на уровне верхней линии указателя.

Охладитель: Чтобы избежать перегрева, следите за тем, чтобы уровень охлаждающей жидкости был на уровне верхней линии указателя.

Электрическое оснащение: Следите за тем, чтобы фары, стоп-сигналы, индикаторы, звуковой сигнал, и т. д., работали надлежащим образом.

Остальное: Следите за тем, чтобы все крепежные элементы были надежно затянуты, и все части мотоцикла, связанные с безопасностью, находятся в хорошем состоянии.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Характеристики управления мотоциклом на высокой скорости могут отличаться от разрешенных скоростей на шоссе, которые Вам известны. Не пытайтесь ездить на высокой скорости, пока не пройдете обучение и не приобретете должные умения и навыки.

----- **ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА** -----

Обслуживание и настройки, описанные в данной главе, должны выполняться и проводиться в соответствии с Таблицей Периодического Обслуживания, в целях поддержания мотоцикла в рабочем состоянии. **Общее обслуживание жизненно необходимо и не должно игнорироваться.**

Обладая начальными знаниями механики и набором необходимых инструментов, Вы сможете оказывать обслуживание частей, описанных в данной главе. Если Вам не хватает опыта или Вы сомневаетесь в своих возможностях, все обслуживание, оборудование и ремонт должны проводиться квалифицированным техником.

Просьба принять к сведению, что Kawasaki не принимает на себя ответственность за вред, нанесенный в результате неправильно произведенного владельцем технического обслуживания.

Таблица периодического обслуживания

1. Периодический осмотр (компоненты двигателя)

Периодичность	При достижении любой отметки → *Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)								См. стр.
	Каж дый ↓	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Проверка частей двигателя									
Прочистка воздушного фильтра				•		•		•	90
К Проверка зазора клапанов				•		•		•	88
Система управления газом (ход рукоятки, плавность возврата, отсутствие зацепа) - осмотр	год	•		•		•		•	93
К Синхронизация тактов впуска - осмотр				•		•		•	96
Обороты холостого хода - осмотр		•		•		•		•	96

64 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Периодичность Проверка частей двигателя	При достижении любой отметки → ↓	*Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)							См. стр.
		Каж дый	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	
Утечки топлива (шланг и топливопровод) - осмотр	год	•		•		•		•	-
Целостность топливных шлангов - осмотр	год	•		•		•		•	-
Состояние крепления топливных шлангов - осмотр	год	•		•		•		•	-
Уровень охлаждающей жидкости - осмотр		•		•		•		•	82
Утечки охлаждающей жидкости - осмотр	год	•		•		•		•	80
Целостность шлангов радиатора - осмотр	год	•		•		•		•	80

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 65

Периодичность	При достижении любой отметки →								См. стр.
	Каж дый	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Проверка частей двигателя									
Состояние крепления шлангов радиатора - осмотр	год	•		•		•		•	80
Целостность К системы подачи воздуха - осмотр				•		•		•	87

66 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

2. Периодический осмотр (Ходовая часть)

Периодичность Проверка ходовой части	При достижении любой отметки → *Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)								См. стр.
	↓ Каж дый	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Износ сцепления и привода :									
К Работа сцепления (ход, включение, выключение) - осмотр		•		•		•		•	98
Состояние смазки приводной цепи - осмотр #	Каждые 600 км (400 миль)								106
Провисание приводной цепи - осмотр #	Каждые 1000 км (600 миль)								100
Износ приводной цепи - осмотр #				•		•		•	104

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 67

Периодичность	При достижении любой отметки →								См. стр.
	Каж дый	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Проверка ходовой части									
К Износ направляющих приводной цепи - осмотр				•		•		•	-
Колеса и шины:									
Давление воздуха в шинах, - осмотр	год			•		•		•	118
Целостность шин и колес, - осмотр				•		•		•	119
Износ протектора шин, неправильный износ, - осмотр				•		•		•	119
К Целостность подшипников колес, - осмотр	год			•		•		•	

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 69

Периодичность Проверка ходовой части	При достижении любой отметки ➡ ↓ *Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)								См. стр.
	Каждый	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Работа тормозов (эффективность, ход, зацеп) - осмотр	год	•	•	•	•	•	•	•	111
Работа выключателя стоп-сигналов, - осмотр		•	•	•	•	•	•	•	112
Подвеска:									
Работа передней вилки / задних амортизаторов (поглощение и плавность хода), осмотр				•		•		•	114,115
Работа передней вилки / задних амортизаторов – проверка утечки масла, осмотр	год			•		•		•	114,115

70 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Периодичность	При достижении любой отметки →								См. стр.
	Каж-дый	1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Проверка ходовой части									
Работа коромысла Uni-trak - осмотр				•		•		•	-
Работа соединительных тяг Uni-trak - осмотр				•		•		•	-
К Смазка точки поворота вилки задней подвески						•			-
Система рулевого управления:									
К Работа рулевого управления - осмотр	год	•		•		•		•	-
К Подшипники рулевой колонки - смазка	2 года					•			-
Электросистема:									
Работа огней и переключателей - осмотр	год			•		•		•	-

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 71

Периодичность Проверка ходовой части	При достижении любой отметки → ↓ Каж дый	*Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)							См. стр.
		1 (0.6)	6 (3.75)	12 (7.5)	18 (11.25)	24 (15)	30 (18.75)	36 (22.5)	
Направленность передних фар, осмотр	год			•		•		•	128
Работа выключателя боковой стойки - осмотр	год			•		•		•	-
Работа переключателя остановки двигателя - осмотр	год			•		•		•	-
Ходовая часть:									
Компоненты К ходовой части - смазка	год			•		•		•	-
К Затяжка крепежных элементов - осмотр		•		•		•		•	-

72 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

3. Периодическая замена

Периодичность	При достижении любой отметки → ↓	*Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)					См. стр.
		Каждые	1 (0.6)	12 (7.5)	24 (15)	36 (22.5)	
Детали для замены							
К Воздушный фильтр # - замена	2 года						88
Машинное масло # - замена	год	•	•	•	•	•	76
Масляный фильтр - замена	год	•	•	•	•	•	76
К Топливные шланги - замена	4 года					•	-
К Охлаждающая жидкость - замена	3 года				•		85
К Шланги радиатора и уплотнители - замена	3 года				•		-
К Тормозные шланги - замена	4 года					•	-
К Тормозная жидкость (задний и передний тормоз) - замена	2 года			•		•	111

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 73

Периодичность	При достижении любой отметки → ↓	*Пробег на спидометре тыс. км (тыс. миль)					См. стр.
		Каждые	1 (0.6)	12 (7.5)	24 (15)	36 (22.5)	
Детали для замены							
К Резиновые части главного цилиндра и суппорта - замена	4 года					•	-
К Свечи зажигания - замена			•	•	•	•	86

К: должно выполняться уполномоченным партнером Kawasaki.

*: Для более высоких показаний километража, операция должна повторяться с периодичностью, указанной здесь.

#: Обслуживание должно выполняться чаще в сложных условиях эксплуатации: запыленность, влажность, грязь, высокие скорости, или частые разгоны/торможения.

74 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Машинное масло

Для того, чтобы двигатель, трансмиссия и сцепление функционировали правильно, обеспечивайте нужный уровень машинного масла, заменяйте его и масляный фильтр в соответствии с Графиком Периодического Обслуживания. Масло не только накапливает в себе грязь и частицы металла, но и теряет свои смазывающие качества, если слишком долго используется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа мотоцикла с недостаточным количеством, испорченным или загрязненным машинным маслом вызывает усиленный износ и может привести к отказу двигателя или трансмиссии, происшествиям или травмам. Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой и заменяйте масло в соответствии с графиком периодического обслуживания в руководстве пользователя.

Проверка уровня масла

- Если масло только что было заменено, запустите двигатель и дайте ему поработать на минимальных оборотах несколько минут. Это наполняет маслом масляный фильтр. Заглушите двигатель, затем подождите несколько минут, пока масло осядет.

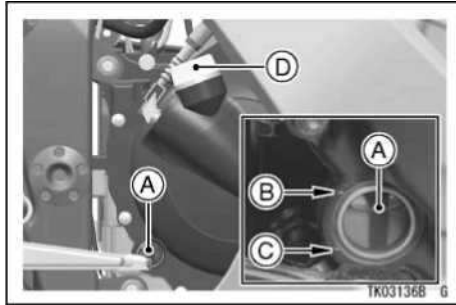
ЗАМЕТКА

Раскрутка оборотов двигателя до того, как масло достигнет всех его частей, может привести к отказу двигателя.

- Если мотоцикл только что использовался, подождите несколько минут, чтобы масло могло стечь.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 75

- Проверьте уровень масла по шкале. При вертикальном положении мотоцикла, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками на шкале уровня.



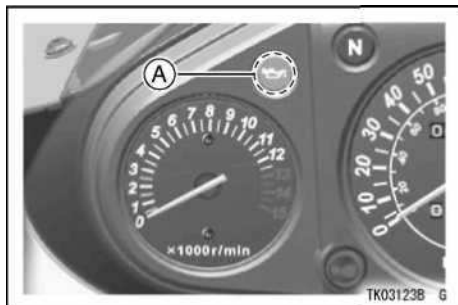
- A. Шкала уровня масла.
- B. Отметка верхнего уровня.
- C. Отметка нижнего уровня.
- D. Колпачок масляного фильтра.

- Если уровень масла слишком высокий, удалите излишек масла, открыв масляный фильтр, с помощью шприца или другого подходящего приспособления.
- Если уровень слишком низкий, добавьте масло. Используйте ту же марку и тип масла, которое уже используется в двигателе.

ЗАМЕТКА

Если уровень машинного масла становится слишком низким, или масляный насос не функционирует нормально, или маслопроводы забиты, загорается предупреждающий индикатор. Если он горит, когда обороты двигателя выше чем в простое, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за обслуживанием. Невыполнение может привести к серьезным повреждением двигателя.

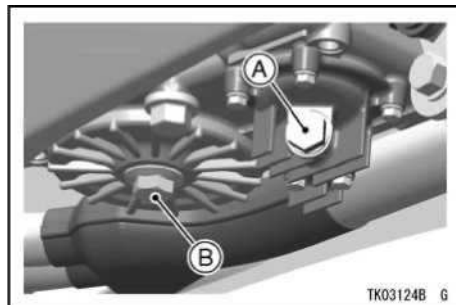
76 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА



A. Предупреждающий индикатор давления масла

Замена масла и/или масляного фильтра

- Хорошо разогрейте двигатель, затем заглушите.
- Поместите под двигателем поддон для масла.
- Снимите масляную пробку двигателя.



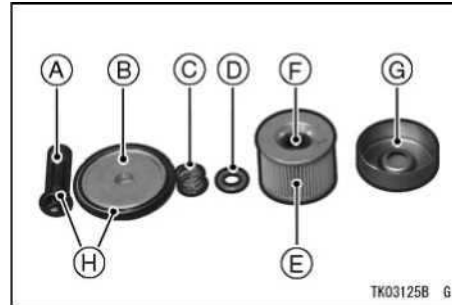
A. Пробка слива машинного масла
B. Фиксирующий болт масляного фильтра

- Дайте маслу полностью вытечь, при вертикальном положении мотоцикла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машинное масло является токсичным веществом. Утилизируйте отработанное масло соответствующим образом. Свяжитесь с уполномоченными органами для того, чтобы узнать способы утилизации или возможности переработки.

- Если предполагается замена маслофильтра, удалите болт фиксации и выньте фильтр.
- Замените фильтрующий элемент на новый.



- A. Фиксирующий болт
- B. Крышка фильтра
- C. Пружина
- D. Плоская шайба
- E. Фильтр
- F. Уплотняющее кольцо
- G. Крышка фильтра
- H. Уплотнение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Заменяйте уплотнители на новые.*
- *Устанавливая маслофильтр, удостоверьтесь, что уплотнители установлены.*

78 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

- Нанесите немного масла на прокладку на фиксирующем болте, наденьте на болт крышку фильтра, установите пружину и плоскую шайбу.
- Нанесите немного масла на уплотнители с обеих сторон элемента, и поверните фильтр, чтобы элемент вошел на свое место. Проследите за тем, чтобы уплотнения не выскользнули.
- Установите крышку элемента на болт.
- Установите масляный фильтр, применяя указанное усилие для затяжки болта.
- После того, как масло полностью слито, установите сливную масляную пробку с новой прокладкой. Соответствующее усилие закручивания указано в таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Заменяйте любые прокладки на новые.*

- Залейте в двигатель до верхнего уровня качественное машинное масло, указанное в таблице.
- Запустите двигатель.
- Проверьте уровень масла, нет ли утечки.

Усилие затягивания

Сливная масляная пробка: 19.6 Н*м (2.0 кгс*м) Крепежный болт маслофильтра: 19.6 Н*м (2.0 кгс*м)
--

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Если динамометрический ключ недоступен, данная часть должна обслуживаться авторизованным дилером Kawasaki.*

Рекомендуемое машинное масло

Тип:	API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1 или MA2
Вязкость:	SAE10W-40

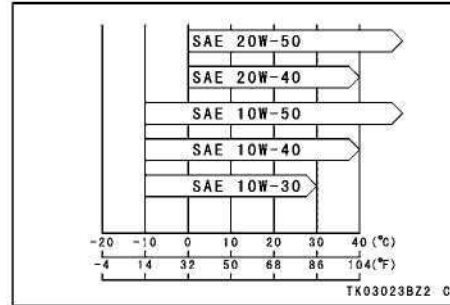
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не добавляйте в масло никаких химических добавок. Масла, соответствующие вышеуказанным требованиям, содержат все необходимое и предоставляют нужную смазку, как для двигателя, так и для сцепления.

Вместимость масла в двигателе

Вместимость	1.3 Л
	[когда фильтр на месте]
	1.6 Л
	[когда фильтр извлечен]
Вместимость	1.7 Л
	[когда двигатель полностью сухой]

Хотя масло 10W-40 является рекомендуемым для большинства условий, может возникнуть необходимость изменения вязкости, в зависимости от атмосферных условий в той местности, где Вы ездите.



Система охлаждения

Радиатор и вентилятор -

Проверьте пластины радиатора на загрязненность насекомыми или грязью. Удалите любые загрязнения потоком воды при низком давлении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающий вентилятор вращается с высокой скоростью и может причинить серьезные травмы. Всегда держите руки и одежду как можно дальше от лопастей вентилятора.

ЗАМЕТКА

Использование воды высокого давления, такой как в автомойках, может повредить пластины радиатора и ухудшить его характеристики. Не нарушайте поток воздуха через радиатор, устанавливая неразрешенные приспособления перед радиатором или за вентилятором. Вмешательство в работу радиатора может привести к перегреву и последующему повреждению двигателя.

Шланги радиатора -

Проверяйте шланги радиатора на протечки, трещины и повреждения, а также соединения на протечки или ослабленность, каждый день перед ездой на мотоцикле, а также в соответствии с графиком периодического обслуживания.

Охлаждающая жидкость -

Охлаждающая жидкость принимает избыточную теплоту от двигателя и передает ее воздуху в радиаторе. Если уровень охлаждающей жидкости падает, двигатель перегревается и может получить серьезные повреждения. Проверьте уровень охлаждающей жидкости каждый день перед ездой на мотоцикле, а также в соответствии с графиком периодического обслуживания, и восполняйте ее уровень, если он низок. Заменяйте охлаждающую жидкость в соответствии с графиком периодического обслуживания.

Информация об охлаждающей жидкости

Для защиты системы охлаждения (состоящей из алюминиевого двигателя и радиатора) от ржавчины и коррозии, существенным моментом является использование антикоррозийных химикатов. Если в течение какого-то времени не использовать охлаждающую жидкость, содержащую

антикоррозийные средства, в системе охлаждения накапливается ржавчина и накипь, в рубашке охлаждения и в радиаторе. Это забивает каналы для циркуляции жидкости, и существенно снижает эффективность системы охлаждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антикоррозийные добавки для алюминиевых двигателей и радиаторов содержат химикаты, вредные для человеческого организма. Попадание охладителя внутрь может вызвать серьезные травмы или смерть. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с инструкциями производителя.

Вместе с антифризом (см. ниже) в системе охлаждения должна использоваться смягченная или дистиллированная вода.

ЗАМЕТКА

Если в системе охлаждения используется жесткая вода, в системе охлаждения накапливается накипь, и существенно снижает эффективность системы охлаждения

Если наиболее низкая температура окружающей среды падает ниже точки замерзания воды, используйте постоянный антифриз в охлаждающей жидкости, чтобы защитить систему охлаждения от заморозки, а также от ржавчины и коррозии.

Используйте постоянный антифриз (мягкая вода и этиленгликоль плюс антикоррозионные химикаты для алюминиевых двигателей и радиаторов) в системе охлаждения. Для определения соотношения пропорций смеси, выберите подходящую из соотношения между точкой замерзания и силой, направленной на контейнер.

ЗАМЕТКА

Постоянные антифризы, доступные на рынке, имеют антикоррозионные свойства. При чрезмерной разбавке, антикоррозионные свойства теряются. Разбавляйте постоянный антифриз в соответствии с инструкцией производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Постоянный антифриз установлен в системе охлаждения при поставке. Он имеет зеленый цвет и содержит этиленгликоль. Он разбавлен на 50% и имеет температуру замерзания -35°C.*

Проверка уровня охладителя

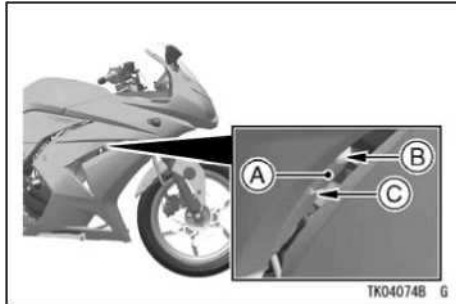
- Расположите мотоцикл под прямым углом к земле.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 83

- Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости был между отметками F (полный) и L (низкий).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, когда двигатель холодный (имеет комнатную или окружающую температуру).



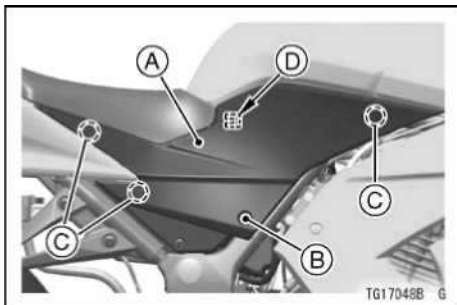
- A. Резервуар
- B. Линия F (Полный)
- C. Линия L (Низкий)

- если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, снимите правый боковой щиток и добавьте охлаждающую жидкость в резервуар.

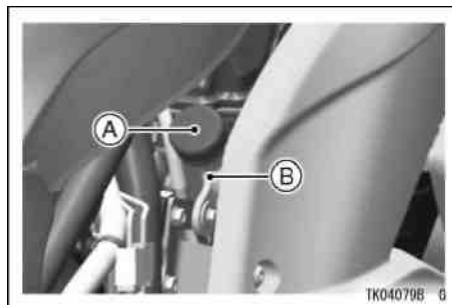
Заливка охлаждающей жидкости

- Снимите правый боковой щиток, выкрутив винт.
- Сдвиньте щиток вперед для отделения стопора на щитке от держателя на топливном баке, высвобождая выступы.

84 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА



- A. Правый боковой щиток
- B. Винт
- C. Выступы
- D. Держатель



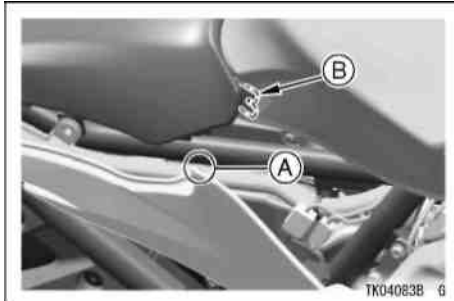
- A. Крышка
- B. Резервуар

- Снимите крышку резервуара и добавьте охлаждающую жидкость через отверстие фильтра до линии уровня F (Полный).

- Установите крышку.
- Установите правый боковой щиток и закрутите винт.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Устанавливая правый боковой щиток, вставьте стопор на щитке в держатель на топливном баке, и затем вставьте выступы на место.



А. Стопор
В. Держатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае экстренной необходимости, Вы можете добавить в резервуар охлаждающей жидкости обычную воду, но надо будет вернуть корректное соотношение смеси добавлением концентрированного антифриза при первой возможности.

ЗАМЕТКА

Если охлаждающую жидкость приходится часто добавлять, или резервуар часто опустошается полностью, вероятно в системе присутствует утечка. Пройдите осмотр системы охлаждения уполномоченным партнером Kawasaki.

Замена охлаждающей жидкости

Заменяйте охлаждающую жидкость у авторизованного дилера Kawasaki.

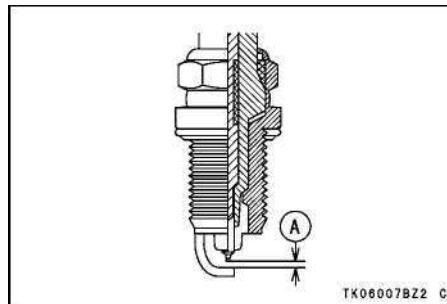
86 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Свечи зажигания

Стандартные свечи зажигания указаны в таблице. Свечи зажигания должны заменяться в соответствии с графиком периодического обслуживания.

Удаление свечей должно производиться только авторизованным дилером Kawasaki

Свеча зажигания	NGK CR8E
Стандартная свеча	0.7 ~ 0.8 мм (0.028 ~ 0.032 in.)
Зазор электродов	13 Н*м (1.3 кгс*м, 115 in·lb)



A. Зазор электродов

Система очистки воздуха Kawasaki

Система очистки воздуха Kawasaki (КСА) – это вторичная система забора воздуха, которая помогает выхлопным газам сгорать более полно. Когда отработанная порция топлива попадает в выхлопную систему, она еще достаточно горячая для горения. Система КСА впускает дополнительный воздух в выхлопную систему, так чтобы отработанное топливо продолжало гореть. Это продленное горение предназначено сжечь как можно больше обычно не сгорающих газов, одновременно преобразуя значительную порцию угарного газа в углекислый газ.

Воздухозаборные клапаны -

Воздухозаборный клапан – это в основном контрольный клапан, который позволяет свежему воздуху от воздушного фильтра попадать в выхлопную трубу. Воздух, прошедший

воздухозаборный клапан, не выпускается обратно. Осматривайте воздухозаборные клапаны в соответствии с графиком периодического обслуживания. Также, осматривайте воздухозаборные клапаны, когда нельзя достичь стабильной работы на минимальных оборотах, мощность двигателя сильно падает, или есть ненормальные шумы в двигателе.

Снятие и осмотр воздухозаборных клапанов должно осуществляться только авторизованным дилером Kawasaki.

Зазор клапанов

Износ клапанов и их седел изменяет зазор клапанов, нарушая их регулировку.

ЗАМЕТКА

Если не настраивать зазор клапанов, то износ приведет к тому, что они будут оставаться частично открытыми, что понижает мощность, сжигает клапаны и седла, и может вызвать серьезные повреждения двигателя.

Зазор каждого клапана должен проверяться и настраиваться в соответствии с графиком периодического обслуживания.

Осмотр и настройка должны осуществляться только авторизованным дилером Kawasaki.

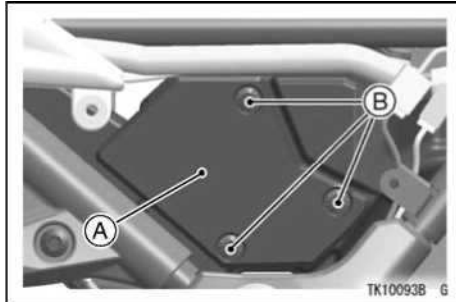
Воздушный фильтр

Засоренный воздушный фильтр препятствует поступлению воздуха в двигатель, увеличивая потребление топлива, снижая мощность, и вызывая загрязнение свечей зажигания.

Элемент воздушного фильтра должен очищаться в соответствии с графиком периодического обслуживания. В пыльной местности, элемент следует чистить чаще, чем рекомендовано. После поездки в дождь или по грязной дороге, элемент следует чистить немедленно. Его следует заменять в случае повреждений.

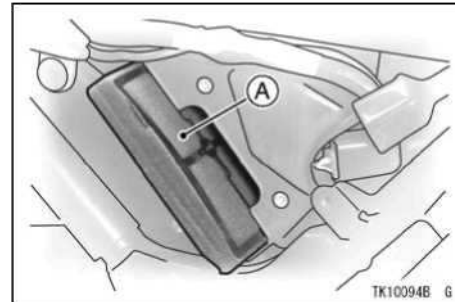
Удаление элемента

- Снимите правый боковой щиток.
- Открутите крепежные винты крышки воздушного фильтра, затем снимите ее.



A. Крышка воздушного фильтра
B. Крепежные винты

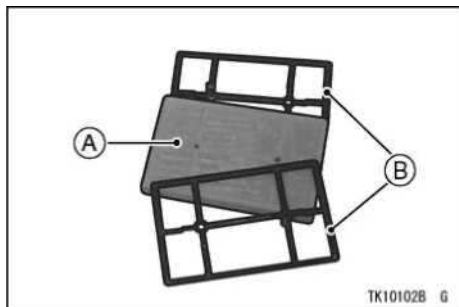
- Выньте фильтрующий элемент из корпуса фильтра.



A. Фильтрующий элемент

90 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

- Удалите элемент из рамки.



A. Элемент
B. Рамка

- Вставьте чистое, без катышков полотно в отсек воздушного фильтра, чтобы предотвратить попадание грязи или других посторонних веществ.
- Осмотрите материал элемента на наличие повреждений. Если любая его часть повреждена, элемент следует заменить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если грязь или пыль попадают внутрь узла дросселя, дроссель может забиться, что может привести к аварии. Необходимо предотвратить попадание пыли внутрь при чистке.

ЗАМЕТКА

Если грязь попадает внутрь двигателя, это вызывает его повышенный износ и возможность повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установка элемента фильтра осуществляется в порядке, обратном его извлечению.

Чистка элемента

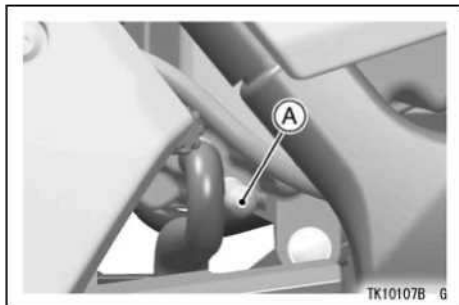
- Промывайте элемент в ванночке с растворителем высокой точки воспламенения.
- Сушите элемент сжатым воздухом, или выжимая его.
- После прочистки, пропитайте элемент моторным маслом класса SAE 30W марки SG, SH, SJ, SL или SM, затем выжмите лишнее, затем оберните его в чистую ветошь и выжмите, насколько возможно. Будьте осторожны, чтобы не порвать элемент.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин и легковоспламеняющиеся растворители предельно огнеопасны и могут взрываться, вызывая серьезные ожоги. Не используйте бензин или легковоспламеняющиеся растворители для чистки фильтра. Чистите элемент в хорошо проветриваемом помещении. Удостоверьтесь, что в рабочей области нет искр или огня, включая приспособления с лампами подсветки.

Осмотр на наличие пыли и воды

- проверьте прозрачный дренажный колпачок в нижнем левом углу корпуса воздушного фильтра, чтобы проверить, вытекает ли масло из его корпуса.



A. Дренажный колпачок

- Если в дренажном колпачке есть масло, снимите колпачок и слейте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масло на шинах может сделать их скользкими и вызвать аварию и травмы. Обязательно установите колпачок обратно после слива масла.

Система управления газом

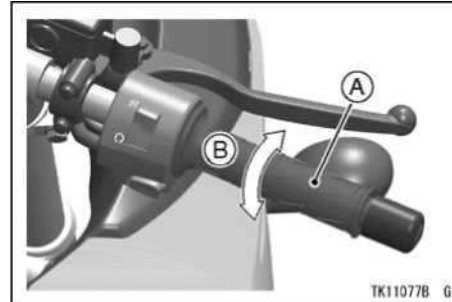
Проверьте работу ручки переключения газа, и в случае необходимости – настройте.

Ручка переключения газа -

Ручка переключения газа контролирует мотыльковые клапаны дроссельной заслонки. Если ручка переключения газа слишком разболтана, то причиной этому является, либо растяжение кабеля, либо неправильная регулировка. Возможным последствием может стать задержка в реакции дросселя, особенно на низкой скорости. Кроме того, дроссельный клапан может не открыться полностью. С другой стороны, если ручка переключения газа работает слишком туго, то это приводит к сложностям в управлении и затрудняет функционирование при использовании холостого хода.

Осмотр

- Проверьте, что ручка переключения газа работает правильно, слегка повернув ручку вперед и назад.



A. Ручка переключения газа

B. Работа ручки переключения газа

Работа ручки переключения газа

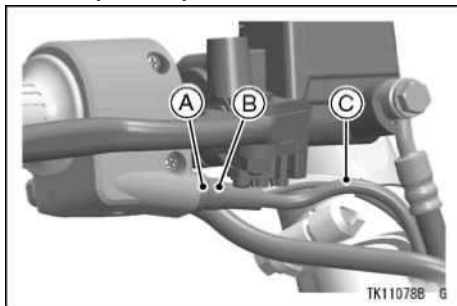
2 ~ 3 мм (0.08 ~ 0.12 in.)

- Если наблюдается неправильная работа ручки, настройте ее.

94 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Настройка

- Ослабьте стопорную гайку рычага переключения газа и поворачивайте регулятор, пока рычаг не будет затянут до нужного положения.

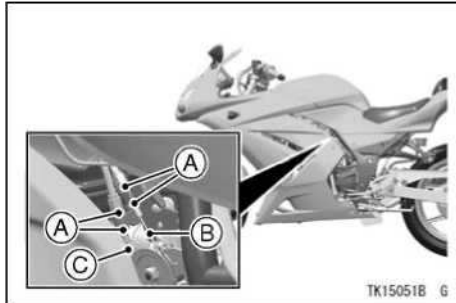


A. Стопорная гайка

B. Регулятор

C. Трос управления дроссельной заслонкой

- Если трос управления дроссельной заслонкой не может быть настроен при помощи рычага переключения газа, используйте гайки, которые находятся внутри корпуса дросселя.
- Ослабьте гайки внутри рычага переключения газа и полностью поверните рычаг.
- Затяните гайки.
- Ослабьте гайки внутри корпуса дросселя и закрутите обе гайки дроссельного кабеля так, чтобы рычаг переключения газа мог свободно двигаться.
- Поворачивайте винт редукторного кабеля, пока рычаг переключения газа не будет полностью закрыт. Закрутите гайки.
- Закрутите трос управления дроссельной заслонкой так, чтобы от рычага переключения газа оставался зазор в 2 ~ 3мм. Закрутите гайку.



- A. Гайки
- B. Кабель редуктора
- C. Трос управления дроссельной заслонкой

- Включите двигатель и поворачивайте ручку в каждую сторону. Если движения ручки начинают менять скорость двигателя, то это значит, что дроссельные кабели могут быть неправильно подсоединены или отрегулированы, или же – повреждены. Обязательно исправьте эти неполадки перед началом езды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование мотоцикла, если кабели не отрегулированы, плохо подсоединены или повреждены, может привести к появлению опасных ситуаций. Перед началом использования убедитесь, что кабели правильно подсоединены, настроены и отремонтированы.

Синхронизация вакуума в двигателе

Система синхронизации вакуума в двигателе должна подвергаться проверке и периодически проверяться в соответствии с Таблицей Периодического Осмотра авторизованным дилером Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Плохая работа синхронизации вакуума в двигателе может привести к неправильной работе холостого хода, некорректной реакции дросселя и понижению мощности и производительности двигателя.*

Холостой ход

Регулировка холостого хода должна проводиться в соответствии с Таблицей Периодического Осмотра или по мере расстройства работы двигателя при холостом ходе.

Регулировка

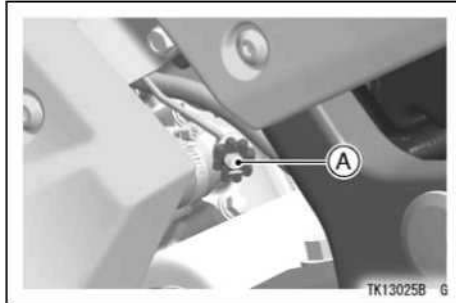
- Заведите двигатель и тщательно его прогрейте.
- Отрегулируйте скорость холостого хода путем поворота винта регулировки.

Холостой ход

1 250 ~ 1 350 об/мин (rpm)

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 97

или отрегулированы, или они могут быть повреждены. Обязательно проверьте данные пункты перед началом езды.



A. Винт регулировки холостого хода

- Несколько раз откройте и закройте дроссельный клапан, чтобы убедиться, что скорость холостого хода не меняется. В случае необходимости – отрегулируйте заново.
- При включенном на холостой ход двигателе, поверните ручку в каждую сторону. В случае, если движения ручки меняют скорость холостого хода, дроссельные кабели могут быть неправильно подсоединены

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа с поврежденными кабелями может привести к появлению опасности. Замените поврежденные кабели перед началом работы.

Сцепление

Из-за износа диска фрикционной муфты и растяжения кабельной муфты в связи с длительным использованием, работа сцепления должна проверяться каждый день перед началом работы в соответствии с Таблицей Периодического Осмотра.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и выхлопная система мотоцикла нагреваются во время работы до очень высокой температуры, что может привести к серьезным ожогам. Никогда не прикасайтесь к двигателю или выхлопной трубе во время регулировки скорости на холостом ходу.

Осмотр

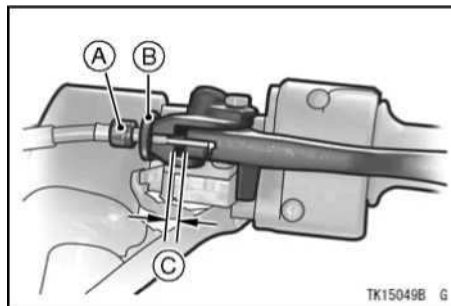
- Проверьте, чтобы рычаг выключения сцепления функционировал должным образом, и что внутренний кабель скользит мягко. В случае обнаружения дефектов в работе, кабель сцепления должен быть

отремонтирован авторизованным дилером Kawasaki.

- Проверьте работу рычага выключения сцепления как показано на схеме.

Работа рычага выключения сцепления

2 ~ 3 мм (0.08 ~ 0.12 in.)



- A. Регулятор
- B. Стопорная гайка
- C. Рычаг переключения сцепления

В случае неправильного функционирования, настройте рычаг следующим образом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 99

Регулировка

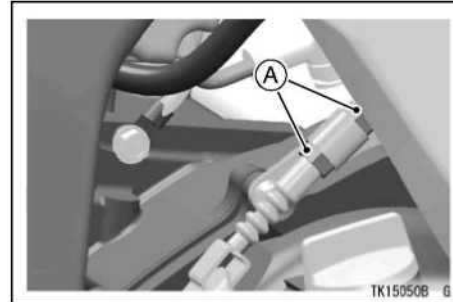
- Ослабьте стопорную гайку в рычаге переключения сцепления.
- Поверните регулятор так, чтобы рычаг сцепления функционировал особым свободным способом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком большой ход троса сцепления способен помешать его разъединению и стать причиной несчастного случая, серьезных травм или смерти. При настройке сцепления или замене троса убедитесь, что верхний конец внешнего троса полностью помещен в фитинг, иначе впоследствии он может скользить, создавая тем самым зазор, мешающий размыканию сцепления.

- Затяните стопорную гайку.

- В случае, если это не может быть сделано, используйте закрепительные гайки на нижнем конце кабеля.



А. Гайки

ПРИМЕЧАНИЕ

- После регулировки заведите двигатель и проверьте, что рычаг не скользит и выпускается должным образом.

Цепной привод

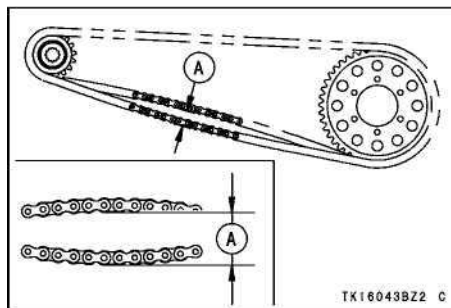
Звенья цепи и смазка должны проверяться каждый день перед началом использования мотоцикла в соответствии с Таблицей Периодического Осмотра с целью обеспечения безопасности и предотвращения чрезмерного износа. В случае, если износ цепи слишком сильный или не может быть отрегулирована – либо слишком свободна, либо слишком тугая – цепь может соскочить со звездочек или лопнуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Цепь, которая ломается или соскальзывает со звездочек, может попасть на рычаги двигателя или заблокировать заднее колесо, нанося тяжелый вред мотоциклу, что может привести к потере управления. Проверяйте цепной привод и совершайте соответствующую регулировку каждый раз перед использованием.

Осмотр звеньев цепи

- Зафиксируйте мотоцикл на боковую подножку.
- Прокрутите заднее колесо, чтобы обнаружить позицию, когда цепь получает максимальное натяжение, и измерьте максимальное количество звеньев, поднимая цепь вверх и нажимая вниз посередине между звездочками двигателя и заднего колеса.



А. Звенья цепи

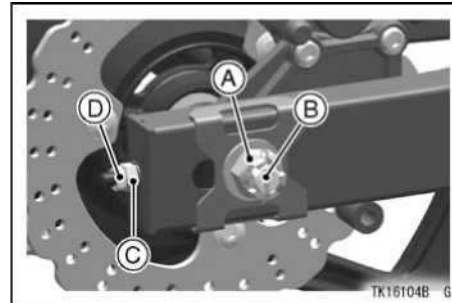
- Если цепной привод натянут слишком сильно, или слишком слабо, отрегулируйте так, чтобы звенья цепи находились в стандартных рамках.

Звенья цепного привода

Стандарт	20 ~ 30 мм (0.8 ~ 1.2 in)
----------	---------------------------

Настройка звеньев цепи

- Открутите правую и левую стопорные гайки цепи.
- Снимите клиновидную шпонку и открутите гайку задней оси колеса.

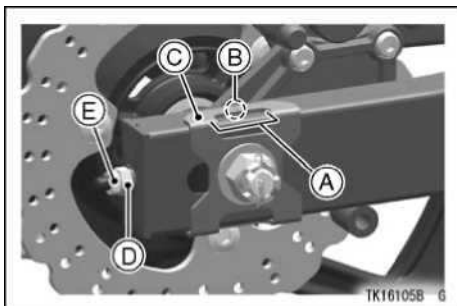


- A. Осевая гайка
- B. Клиновидная шпонка
- C. Регулировочная гайка
- D. Стопорная гайка

- Если цепь слишком слабо натянута, равномерно подтяните левую и правую регулировочные гайки.
- Если цепь натянута слишком сильно, равномерно слегка открутите левую и правую регулировочные гайки.
- Равномерно затягивайте левую и правую регулировочные гайки, пока количество звеньев цепи не достигнет необходимого количества.

102 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

- Чтобы постоянно держать колесо и цепь выровненными на одном уровне, метка на индикаторе левого колеса должна совпадать с меткой на правой вилке.



- A. Отметки
- B. Метка
- C. Индикатор
- D. Регулировочная гайка
- E. Стопорная гайка

ПРИМЕЧАНИЕ

- Уровень выравнивания колеса может быть проверен при помощи линейки или отвеса.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно отрегулированный уровень колес может привести к быстрой изнашиваемости, а также к возникновению опасности при управлении. Выровните колесо, используя метки на задней вилке для измерения расстояния между центром оси и точкой поворота задней вилки.

- Затяните обе стопорные гайки цепи.
- Затяните гайку задней оси в соответствии с указанным вращающимся моментом.

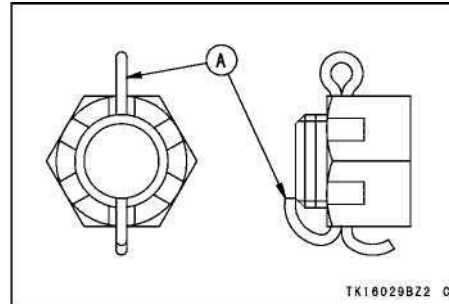
Момент затяжки

Гайка задней оси:

98 Н/м (10 кгс/м, 72 ft·lb)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если у Вас нет собственного динамометрического гаечного ключа, официальный дилер Kawasaki должен обеспечить Вас данным инструментом.
- Установите колесо, заново измерьте самую тугую позицию звеньев цепи и отрегулируйте заново, если необходимо.
- Установите новую клиновидную шпонку через винт задней оси и саму заднюю ось, и распустите ее концы.

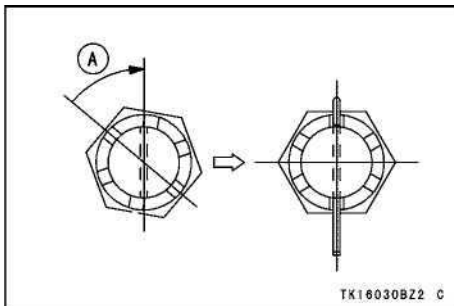


А. Клиновидная шпонка

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке клиновидной шпонки, если пазы в гайке не совпадают с отверстием шпонки в полуоси, затяните гайку по направлению против часовой стрелки до следующего выравнивания.
- Это должно быть в пределах 30 градусов.
- Если паз не входит в следующее отверстие, ослабьте и затяните снова.

104 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА



A. Поворот по часовой стрелке

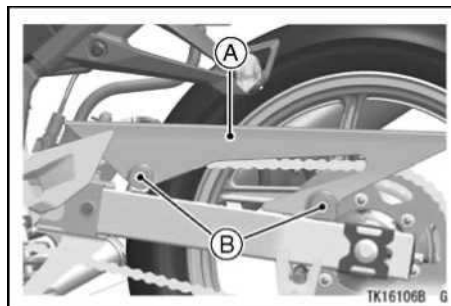
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабление гайки оси колеса может стать причиной несчастного случая, и, как следствие, серьезных травм и даже смерти. Затяните ось до нужного момента вращения и поставьте новую клиновидную шпонку.

- Проверьте задний тормоз (см. раздел Тормоза).

Проверка износа

- Открутите болты, чтобы снять кожух с цепи.

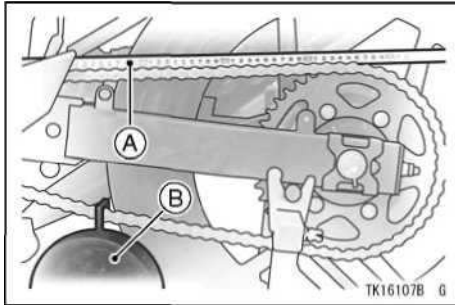


A. Кожух цепи
B. Болты

- Туго натяните цепь при помощи регуляторов цепи, или повесив на цепь груз в 10 кг.
- Используйте длину 20 звеньев на прямом участке цепи от центра оси от 1 оси до середины 21й оси. Так как износ цепи на разных участках

может быть разным, измерения следует проводить на разных участках длины цепи.

- Если длина превышает допустимый лимит, цепь следует заменить.



A. Измерение

B. Вес

Цепной привод, длиной 20 звеньев
Лимит службы

319 мм (12.56 in.)

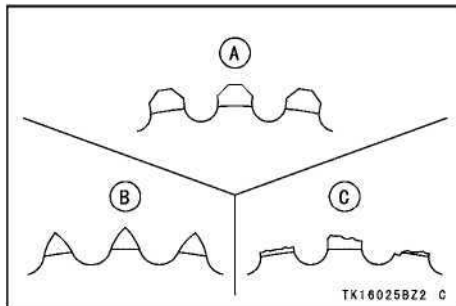
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности, используйте только рекомендованную цепь. Тип цепи – беззамковая и при установке обрезать ее нельзя; устанавливайте только у официального дилера Kawasaki.

- Установите заднее колесо, чтобы осмотреть цепной привод на наличие поврежденных роликов, ослабленных осей и связок.
- Также осмотрите звездочки на наличие неравномерно расположенных или изношенных или поврежденных зубцов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Износ звездочки представлен на иллюстрации. Для ознакомления с уровнями износа смотрите Руководство Пользователя.

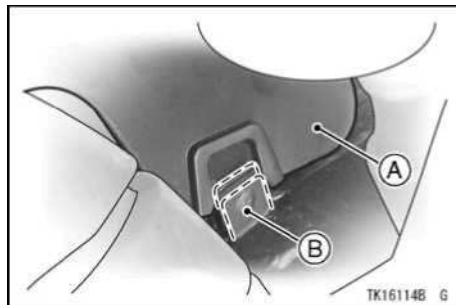


- A. Хорошие зубцы
- B. Изношенные зубцы
- C. Поврежденные зубцы

- При наличии несоответствий, замените цепной привод и/или зубцы у авторизованного дилера Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке кожуха цепи, вставьте кожух в углубление и затяните болты.



- A. Кожух цепи
- B. Углубление

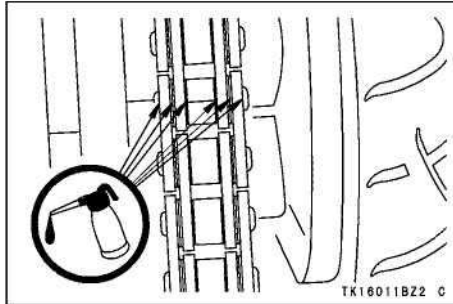
Смазка

Смазывать необходимо после езды в дождь или по мокрым дорогам, или каждый раз, когда цепь становится сухой. Тяжелая смазка, как SAE 90

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА 107

более предпочтительная, чем легкая, так как она остается на цепи на более долгое время и смазывает лучше.

- Нанесите масло по сторонам роликов так, чтобы оно проникло по всем сторонам втулок. Нанесите на кольцевые уплотнения, чтобы они были плотно покрыты смазкой. Вытрите лишнюю смазку.

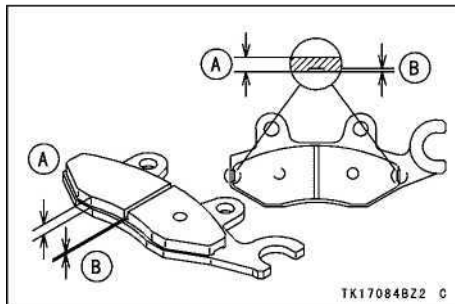


- Если цепь загрязнена, почистите ее при помощи дизельного масла или керосина, а затем нанесите смазку, как указано выше

Тормоза

Осмотр износа тормозов

Осмотрите тормоза на предмет их износа. В случае, если толщина каждого диска тормозного суппорта, переднего и заднего, составляет меньше 1 мм, то их следует заменить в комплекте. Замена вкладок должна производиться только авторизованным дилером Kawasaki.



- A. Толщина вкладки
- B. 1 мм (0.04 in.)

Тормозная жидкость -

В соответствии с Таблицей Периодического Обслуживания проверяйте уровень тормозной жидкости в переднем и заднем тормозных резервуарах, а также меняйте жидкость. Кроме того, тормозную жидкость следует менять, если в нее попадает грязь или вода.

Требования к жидкости

Используйте сверхмощную тормозную жидкость только из контейнера, с маркировкой DOT 4.

ЗАМЕТКА

Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности.

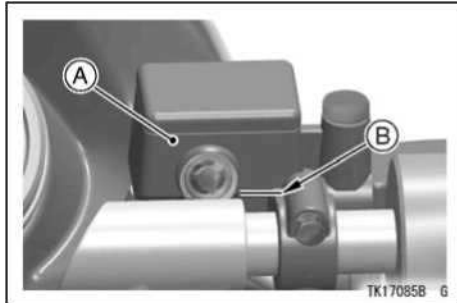
Не используйте жидкость из контейнера, который был открыт или распечатан долгое время.

Проверьте наличие протечек жидкости вокруг фитингов.

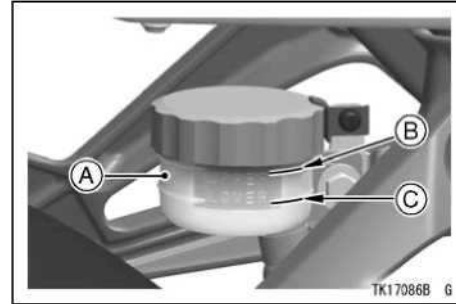
Проверьте тормозные шланги на предмет повреждений.

Проверка уровня тормозной жидкости

- Уровень тормозной жидкости в бачке переднего тормоза должен находиться над уровнем отметки (нижняя линия уровня), рядом с датчиком, а в бачке заднего тормоза (расположенный около задней части крыла), уровень должен быть между верхней и нижней линиями (бачок должен находиться в горизонтальном положении).



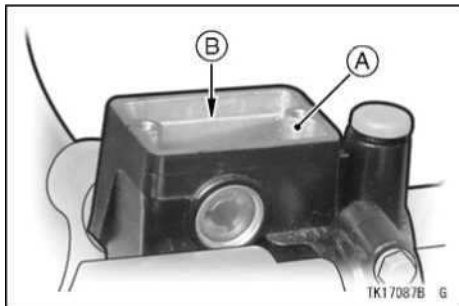
A. Бачок жидкости переднего тормоза
B. Нижняя линия уровня



A. Бачок жидкости заднего тормоза
B. Высшая отметка
C. Низшая отметка

110 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

- Если уровень жидкости в обоих бачках ниже самой низкой отметки, проверьте трубки тормозной системы на наличие протечек, и залейте жидкость до самой высокой отметки. Внутри бачка переднего тормоза имеется отметка, которая показывает самый высокий уровень жидкости.



A. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза

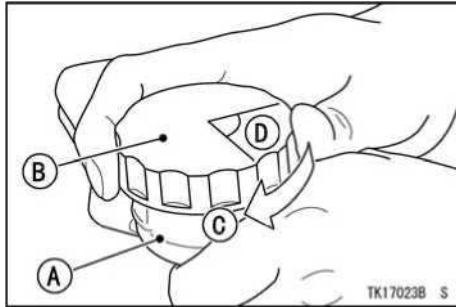
B. Верхняя линия уровня

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Смешивание жидкостей разных типов и производителей может негативно повлиять на эффективность тормозной системы, а так же может стать причиной несчастного случая, и, как следствие, серьезных травм и даже смерти. Не смешивайте два вида разной тормозной жидкости. Полностью слейте тормозную жидкость в случае, если ее нужно заменить, и если производитель и тип жидкости в резервуаре не определен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сначала, закрутите, пока не почувствуете слабое сопротивление, которое обозначает, что крышка закреплена на резервуаре; затем, закрутите крышку еще на 1/6, держа корпус бачка тормозной жидкости.



- A. Резервуар
- B. Крышка
- C. По часовой стрелке
- D. Поворот на 1/6

Смена жидкости

Меняйте тормозную жидкость у авторизованного дилера Kawasaki.

Передний и задний тормоз -

Износ диска и тормозной колодки компенсируется автоматически и не оказывает никакого влияния на рычаг тормоза и функционирование педали. Таким образом, частей, которые требуют регулировки на переднем и заднем тормозах, нет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздух, попавший в шланги тормозной системы, уменьшает тормозные характеристики и может стать причиной возникновения опасной ситуации, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Если рычаг переключения тормоза или педаль работают слишком мягко, то это указывает на наличие воздуха в тормозах, или наличие дефекта. Немедленно проверьте Вашу тормозную систему у официального дилера Kawasaki.

112 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

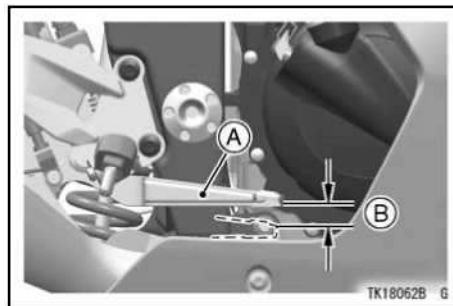
Выключатель стоп-сигнала

При применении заднего или переднего тормоза включаются стоп-сигналы. Передний стоп-сигнал не требует регулировки, в то время, как выключатель заднего стоп-сигнала должен регулироваться в соответствии с Таблицей Периодического Обслуживания.

Проверка

- Поверните ключ зажигания в позицию "ON".
- Передний стоп-сигнал должен зажечься при использовании переднего тормоза.
- Если этого не происходит, попросите авторизованного дилера Kawasaki осмотреть выключатель переднего стоп-сигнала.

- Проверьте выключатель заднего стоп-сигнала посредством нажатия педали тормоза. Задний стоп-сигнал должен зажечься при правильном нажатии педали.



A. Педаль тормоза

B. Ход педали

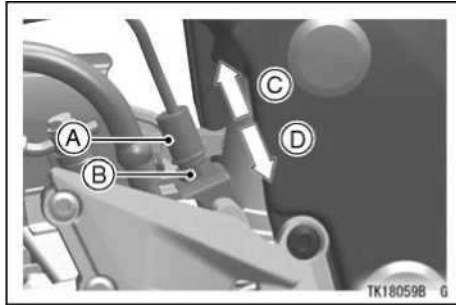
- Если этого не произошло, отрегулируйте задний стоп-сигнал.

Ход тормозной педали

10 мм (0.4 in.)

Регулировка

- Чтобы отрегулировать выключатель заднего стоп-сигнала, поворачивая корпус выключателя, двигайте его вверх и вниз.



- A. Выключатель заднего стоп-сигнала
- B. Регулировочный винт
- C. Стоп-сигнал загорается раньше
- D. Стоп-сигнал загорается позже

ЗАМЕТКА

Чтобы избежать повреждения электрических контактов в выключателе во время настройки, убедитесь, что корпус переключателя не поворачивается.

114 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

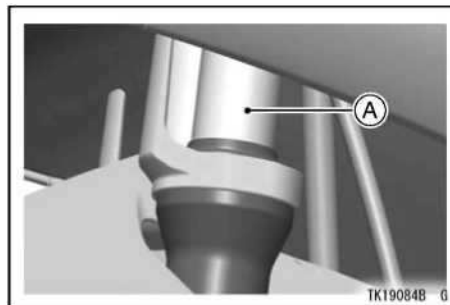
Передняя вилка

Работа передней вилки и утечка масла должны проверяться в соответствии с Таблицей Периодического Обслуживания.

Осмотр передней вилки

- Удерживая рычаг тормоза, несколько раз качните передней вилкой вверх-вниз для проверки плавности хода.
- Осмотрите переднюю вилку на наличие протечек масла, шероховатостей или царапин на внешней стороне внутренней трубки.

- Любые неполадки в работе передней вилки должны исправляться авторизованным дилером Kawasaki.



A. Внутренняя трубка

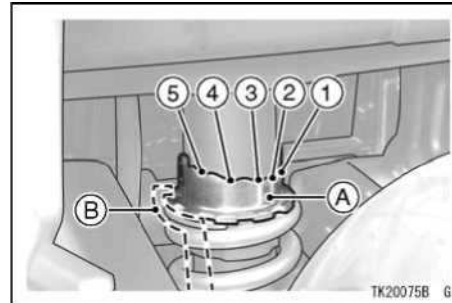
Задние амортизаторы

Работа задних амортизаторов и протекание масла должно проверяться в соответствии с Таблицей Периодического Обслуживания.

Регулировка пружин предварительной нагрузки

Регулятор пружин предварительной нагрузки заднего амортизатора имеет 5 положений.

- Снимите цепь. Обратитесь к разделу Цепной привод в этой главе.



A. Регулировка пружины предварительной нагрузки
B. Ключ

- В соответствии со следующей таблицей при помощи гаечного ключа, который имеется в наборе инструментов, поверните регулятор.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда поворачиваете регулятор, снимайте цепь.

116 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

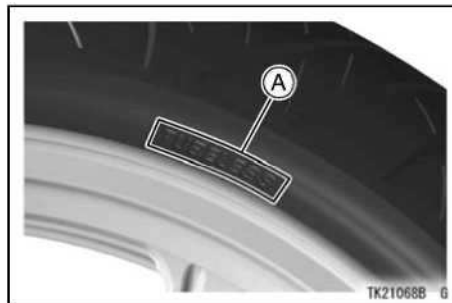
Позиция	1	2	3	4	5
Действие пружины	Сильнее — ----->				

Стандартной настройкой для водителя среднего телосложения, примерно 68 кг, без пассажиров и дополнительных деталей, является №2.

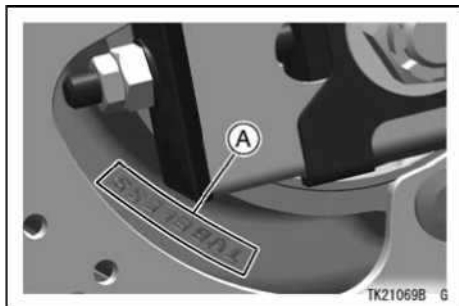
- Установите приводную цепь. Следуйте разделу Цепной привод в этой главе.

Колеса

На данном мотоцикле используются бескамерные шины. Надпись БЕСКАМЕРНАЯ на боку и краю шины означает, что шина была специально разработана для бескамерного использования.



А. Маркировка БЕСКАМЕРНАЯ



A. Маркировка БЕСКАМЕРНАЯ

Шина и обод образуют герметичный блок, посредством создания воздухонепроницаемых контактов в желобах шины и фланцах обода, вместо использования камеры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка камеры внутри бескамерной шины может привести к слишком сильному нагреванию, которое может повредить камеру, и вызвать быстрое сдувание воздуха. Шины, колесные диски и пневмоклапаны данного мотоцикла разработаны только для бескамерного типа колес. Для замены должны использоваться только рекомендованные запчасти. Не устанавливайте камерные шины на бескамерные колесные диски. Кант может не стать должным образом на обод шины, что в свою очередь вызовет сдувание воздуха. Не устанавливайте внутрь бескамерной шины камеру. Чрезмерное повышение температуры может привести к повреждению камеры и быстрому сдуванию воздуха

Шины -

Допустимая нагрузка и давление в шине

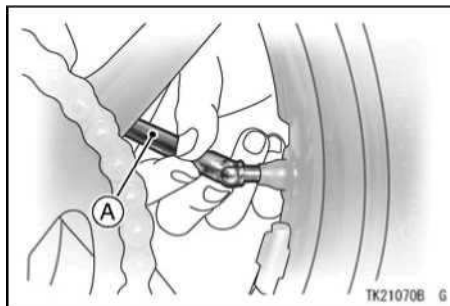
Ошибка в поддержании правильного давления или обеспечении допустимой нагрузки Вашим колесам, может неблагоприятно повлиять на управление, рабочие характеристики мотоцикла, и может привести к потере контроля. Максимальная допустимая нагрузка составляет 170 кг, включая водителя, пассажира, багаж и дополнительные детали.

- Снимите пневмоклапан.
- При помощи точного датчика, часто измеряйте давление в шине.
- Убедитесь, что надежно установили пневмоклапан на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Измеряйте давление, когда шина холодная (когда мотоцикл не проехал больше 1,5 км в последние 3 часа).*

- *Давление в шине зависит от изменения температуры окружающей среды и высоты, поэтому, давление должно проверяться и регулироваться, если во время Вашей поездки предполагается изменения в температуре и высоте.*



A. Прибор измерения давления в шинах

Давление в шине (когда холодная)

Передняя	200 кПа (2.00 кгс/см ² , 28 psi)
Задняя	225 кПа (2.25 кгс/см ² , 32 psi)

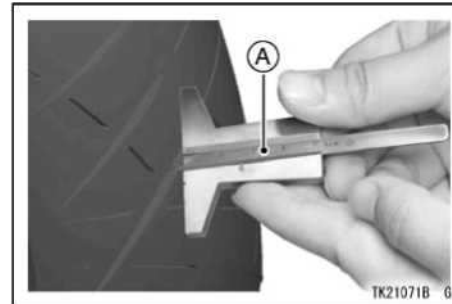
Износ шины, повреждение

Когда шина изнашивается, повышается риск проколов и неисправностей. В среднем, до 90% всех проколов шин случаются именно в 10% оставшегося времени износа (износ составляет 90%). Поэтому, ждать полного облысения колеса - это неправильная экономия и очень небезопасно.

- В соответствии с Таблицей Периодического Осмотра, измеряйте глубину протектора шин при помощи измерителя, и замените шину, если она уже изношена до минимальной глубины протектора.

Минимальная глубина протектора

Переднее	-----	1 мм (0.04 in.)
Заднее	До 130 км/ч (80 mph)	2 мм (0.08 in.)
	Более 130 км/ч (80 mph)	3 мм (0.12 in.)



A. Прибор измерения глубины протектора

- Визуально осматривайте шину на наличие порезов и вмятин, и в случае подобного повреждения – смените шину. Выступы или припухлости говорят о внутренних повреждениях, и в этих случаях шину также нужно сменить.
- Удаляйте мелкие камни или другие инородные частицы из протектора шины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В большинстве стран свои требования к минимальной глубине протектора шины; внимательно следуйте им.
- Проверяйте новую шину сразу после установки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины, которые подвергались ремонту, не обладают аналогичными качествами, что и не поврежденные, поэтому могут в любой момент лопнуть, что может привести к серьезным повреждениям или смерти. Заменяйте поврежденные шины, как можно быстрее. Для обеспечения безопасной езды, используйте только рекомендованные шины, наполненные до стандартного уровня давления. Если необходимо ездить на отремонтированной шине, не превышайте скорость 100 км/ч, пока не замените шину.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде на общественных дорогах, не превышайте допустимую скорость

Стандартная шина (бескамерная)

Передняя	<p>Размер: 110/70-17 M/C (54S)</p> <ul style="list-style-type: none"> • IRC "RX-01F"TL <p>Размер: 110/70-17 M/C (54H)</p> <ul style="list-style-type: none"> • BRIDGESTONE "BT-45F" TL • DUNLOP "GT501FG"TL
Задняя	<p>Размер: 130/70-17 M/C (62S)</p> <ul style="list-style-type: none"> • IRC "RX-01R"TL <p>Размер: 130/70-17 M/C (62H)</p> <ul style="list-style-type: none"> • BRIDGESTONE "BT-45R" TL • DUNLOP "GT501G"TL

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Смешивание марок и типов шин может оказать неблагоприятное влияние на управление и стать причиной несчастного случая, способного привести к травмам или смерти. Всегда используйте шины одного и того же производителя как для передних, так и для задних колес.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые шины скользят и могут привести к потере контроля за управлением и травмам. Необходим период обкатки, во время которого не следует превышать скорость в 160 км/ч, чтобы установить должное сцепление шины с дорогой. Во время обкатки избегайте внезапного и полного торможения и ускорения, а также резких поворотов

122 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Аккумулятор

Батарея, установленная в данном мотоцикле – закрытого типа, это означает, что проверять уровень электролита в батарее и заливать дистиллят не нужно.

Уплотнительную ленту не следует снимать после того, как в аккумулятор для начального обслуживания был установлен необходимый электролит.

Тем не менее, для увеличения срока жизни аккумулятора и уверенности, что он вырабатывает достаточно энергии, чтобы завести мотоцикл, необходимо правильное обслуживание заряда батареи. При частом использовании, зарядная система в мотоцикле позволяет поддерживать полный заряд батареи. Если же мотоцикл используется редко или на короткие периоды, аккумулятор разряжается.

В связи с внутренним устройством, аккумуляторы непрерывно разряжаются сами. Уровень разрядки зависит от типа батареи и внешней температуры. При повышении температуры, соответственно повышается уровень разрядки аккумулятора. Каждые 15°C (27°F) уровень разряда удваивается.

Электрические аксессуары, такие как электронные часы и компьютерная память, также забирают заряд батареи, даже если отключены. При комбинировании таких отключений с высокой температурой, батарея полностью разряжается за несколько дней.

Саморазряд		
Температура	Примерное кол-во дней от 100% заряда до 100% разряда	
	Свинец - сурьма	Свинец - кальций
	Батарея	Батарея
40 °C (104°F)	100 дней	300 дней
25 °C (77 °F)	200 дней	600 дней
0 °C (32 °F)	550 дней	950 дней

Потребление тока		
Разрядка Ампер	Кол-во дней от 100% заряда до 50% разряда	Кол-во дней от 100% заряда до 100% разряда
7 мА	60 дней	119 дней
10 мА	42 дней	83 дней
15 мА	28 дней	56 дней
20 мА	21 дней	42 дней
30 мА	14 дней	28 дней

В очень холодных погодных условиях жидкость внутри неправильно заряженного аккумулятора может легко замерзнуть, что может расколоть корпус и погнуть пластины. Полностью заряженный аккумулятор может противостоять морозу без какого-либо вреда.

Сульфатация аккумулятора

Сульфатация является распространенной причиной поломки аккумулятора.

124 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Сульфатация появляется, когда батарею оставляют незаряженной на длительное время. Появление сульфатов – обычный продукт химических реакций в аккумуляторе. Однако, продолжительная разрядка становится причиной кристаллизации сульфатов, что приводит к повреждению пластин, и они, в свою очередь, больше не способны держать заряд. Вред, нанесенный аккумулятору сульфатацией, не подходит под действие гарантийного ремонта.

Обслуживание аккумулятора

Держать аккумулятор полностью заряженным – обязанность владельца. Игнорирование данного указания может привести к поломке аккумулятора и мотоцикл остановится.

В случае, если Вы используете транспортное средство редко, еженедельно проверяйте заряд батареи при помощи вольтметра. Если показатели ниже 12,8 вольт, то аккумулятор следует зарядить при помощи подходящего зарядного устройства (обсудите с дилером

Kawasaki). Если в ближайшие две недели Вы не намереваетесь пользоваться мотоциклом, зарядите аккумулятор при помощи подходящего зарядного устройства. Не используйте автоматический прибор быстрой зарядки, так как он может перезарядить батарею и повредить ее.

Рекомендованными зарядными устройствами Kawasaki являются:

Battery Mate 150-9
OptiMate PRO 4-S/PRO S/PRO 2
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Если ни одно из указанных выше зарядных устройств Вам не доступно, используйте эквивалент.

О получении подробной информации проконсультируйтесь с дилером Kawasaki.

Зарядка аккумулятора

- Выньте аккумулятор из мотоцикла (см. раздел Удаление аккумулятора).
- Подключите контакты зарядного устройства и зарядите аккумулятор

на уровень, составляющий 1/10 емкости батареи. Например, уровень зарядки для 10 Ah аккумулятора будет составлять 1,0 Ампер.

- Зарядное устройство будет поддерживать заряд в аккумуляторе, пока Вы не установите его обратно в мотоцикл (см. Установка аккумулятора).

ЗАМЕТКА

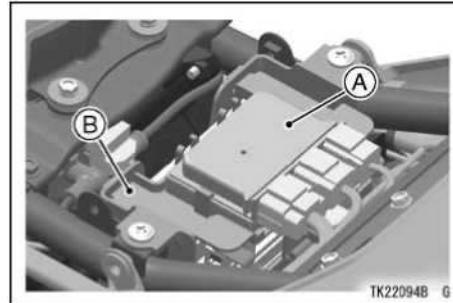
Никогда не снимайте защитную полосу, иначе аккумулятор будет поврежден. Не устанавливайте обычный аккумулятор в данном мотоцикле, иначе электрическая система не будет работать должным образом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы заряжаете загерметизированный аккумулятор, никогда не упускайте инструкции, указанные на этикетке, наклеенной на батарее.

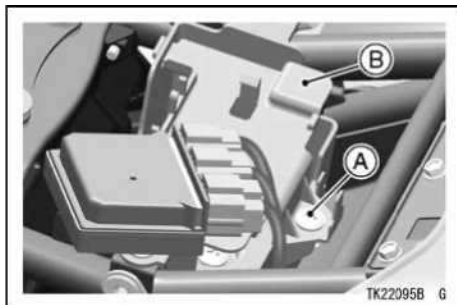
Удаление аккумулятора

- Удалите болты по правой и левой стороне корпуса.
- Снимите сидение водителя.
- Снимите реле в сборе.



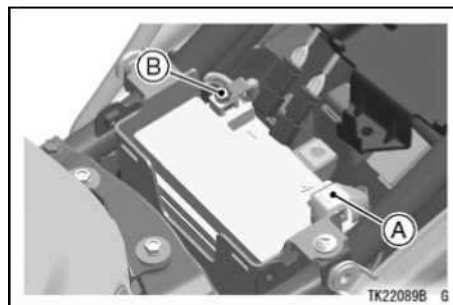
- A. Реле в сборе
- B. Крышка аккумулятора

- Открутите винт и снимите крышку аккумулятора.



A. Винт крышки
B. Крышка аккумулятора

- Отсоедините кабели от аккумулятора, сначала отрицательную клемму, затем положительную.



A. Положительная клемма (+)
B. Отрицательная клемма (-)

- Достаньте аккумулятор из ящика.
- Очистите аккумулятор раствором воды с содой. Следите, чтобы контакты были чистыми.

Установка аккумулятора

- Поместите аккумулятор в ящик для аккумулятора.
- Подсоедините кабель с резиновым колпачком к (+) клемме, затем, черный кабель к (-) клемме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Устанавливайте аккумулятор только в порядке, обратном указанном в разделе Удаление аккумулятора.

ЗАМЕТКА

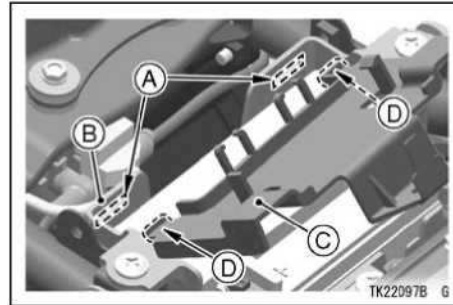
Подключение кабеля (-) к кабелю (+), и (+) к (-) может нанести серьезный вред электрической системе мотоцикла.

- Слегка смажьте клеммы смазкой, чтобы избежать коррозии.
- Закройте (+) клемму резиновым колпачком.
- Заново установите снятые части.

NOTE

- При установке крышки аккумулятора, вставьте лапки крышки аккумулятора в разъемы

в ящике для аккумулятора и затяните винты.



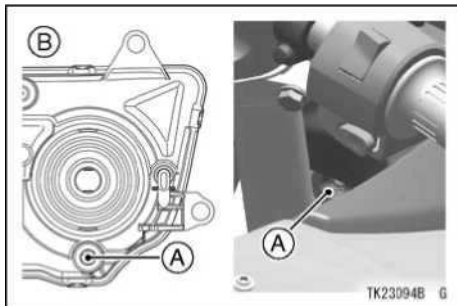
- A. Разъемы
- B. Аккумуляторный отсек
- C. Крышка аккумулятора
- D. Лапки

Передняя фара

Установка в горизонтальном положении

Луч фары регулируется в горизонтальной плоскости. В случае, если фара отрегулирована по горизонтали неправильно, луч света будет указывать в сторону, а не прямо перед собой.

- Поворачивайте регулятор горизонтально освещения фары по часовой стрелке или против, пока луч не будет светить прямо.



A. Регулятор горизонтального освещения
B. Вид сзади

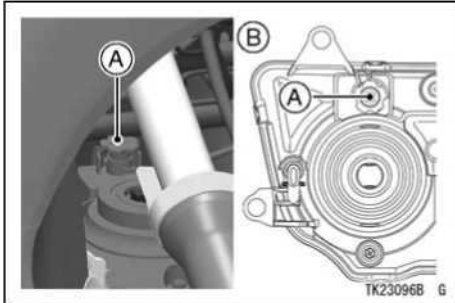
Установка в вертикальном положении

Передние фары можно отрегулировать в вертикальное положение. В случае, если настроено слишком низко, и не слишком высоко, фара не будет достаточно далеко освещать дорогу. Если отрегулировано слишком высоко, фара не будет освещать дорогу близко, и луч будет слепить встречных водителей.

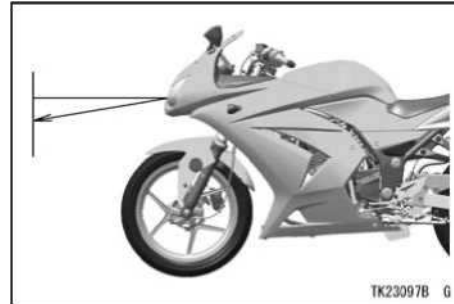
- Поворачивайте регулятор вертикальной настройки по часовой или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать угол освещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При дальнем свете самая яркая точка должна быть немного ниже горизонтальной линии колес мотоцикла и сидящего водителя. Нужный угол следует настраивать в соответствии с местными правилами.



- A. Регулятор вертикальной настройки освещения
- B. Вид сзади

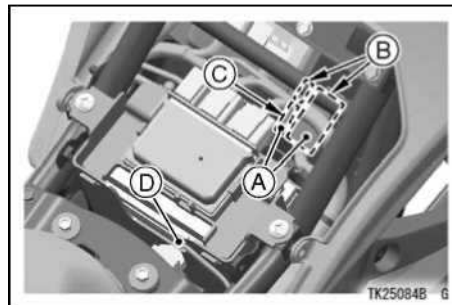


130 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Предохранители

Предохранители расположены в блоке предохранителей под сидением водителя. Главный предохранитель установлен на реле стартера, расположенным под сидением водителя. Если предохранитель выходит из строя во время работы, исследуйте электрическую систему на выявления причины, и затем замените предохранитель на новый, с подходящей амперной емкостью.

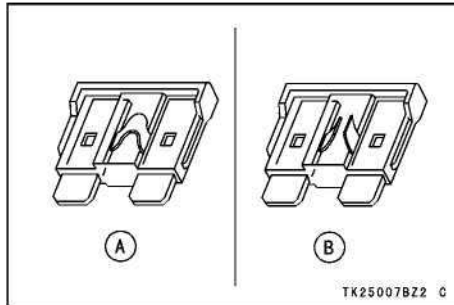
- Снимите левую и правую стороны корпуса посредством удаления болтов.
- Снимите сидение водителя.



- A. Блок предохранителей
- B. Предохранители
- C. Запасные части
- D. Главный предохранитель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подстановка предохранителей может вызвать перегрев проводки, возникновение огня и/или поломку. Не используйте никаких заменителей вместо стандартных предохранителей. Заменяйте вышедший из строя предохранитель новым только подходящей емкости, указанной на предохранительной коробке и главном предохранителе.



A. Рабочий
B. Вышедший из строя

Чистка мотоцикла

Общие меры предосторожности

Регулярный и правильный уход за Вашим мотоциклом Kawasaki улучшит его внешний вид, оптимизирует общую производительность и увеличит срок службы. Использование высококачественного мотоциклетного покрытия поможет защитить Ваш мотоцикл от вредного воздействия УФ лучей, загрязнений и уменьшит количество пыли оседающей на поверхности.

- Убедитесь перед чисткой, что двигатель и выхлопная труба охлаждены.
- Не применяйте обезжиривающих средств на изоляционных частях, тормозных колодках и шинах.
- Всегда используйте не абразивный воск и очиститель/полироль.
- Избегайте использования тяжелых химических средств, растворителей и чистящих средств для домашней уборки, как, например, очиститель стекла на основе аммиака.

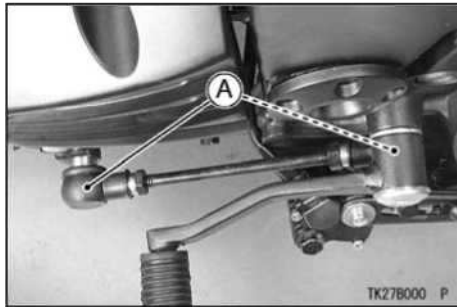
132 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

- Бензин, а так же тормозная и охлаждающая жидкость могут нанести вред крашеным элементам отделки и пластиковым поверхностям, поэтому, немедленно их смывайте.
- Избегайте использования металлических щеток, металлических мочалок и других абразивных щеток и тряпок.
- Ветровое стекло, колбы фар и пластиковые поверхности следует мыть осторожно, так как их легко поцарапать.
- Не используйте мойки высокого давления; вода может проникнуть в уплотнители и электрические компоненты и нанести вред Вашему мотоциклу.
- Избегайте попадания воды в такие деликатные области, как воздухозаборники, дроссельная заслонка, электрические компоненты, выходы глушителя и отверстие топливного бака.

Мытье мотоцикла

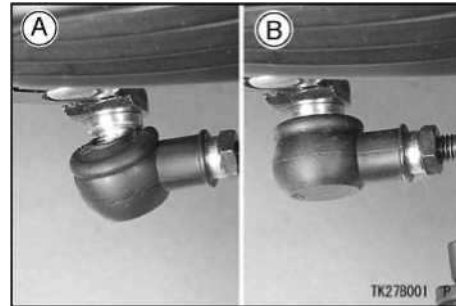
- Ополосните мотоцикл из садового шланга, чтобы смыть грязь.
- Смешайте в ведре нейтральное моющее средство (разработанное специально для мытья мотоциклов и автомобилей) с водой. Используйте для мытья мягкую тряпку или губку. В случае необходимости, используйте мягкое обезжиривающее средство, чтобы смыть жировые загрязнения.
- После мытья тщательно ополосните мотоцикл чистой водой, чтобы смыть остатки моющего средства (остатки могут нанести вред частям мотоцикла).
- Используйте мягкую тряпку, чтобы высушить мотоцикл. Во время протирания, осмотрите мотоцикл на наличие царапин и шероховатостей. Не оставляйте мотоцикл сохнуть на воздухе, так как это может нанести вред окрашенным поверхностям.

- После чистки мотоцикла, проверьте, чтобы резиновый чехол педали переключения был установлен правильно. Убедитесь, что уплотненный край плотно вошел в шаровой шарнир.



A. Крепление педали

- В случае повреждения крепления, замените его на новый. Если крепление установлено неправильно, снимите его и установите заново правильно.



A. Неправильно установленное крепление
B. Правильно посаженный в углубление выступ

- Заведите двигатель и оставьте работать холостую на несколько минут. Высокая температура поможет испарить оставшуюся влагу.
- Совершите небольшую осторожную поездку на низкой скорости, несколько раз используя тормоза.

134 ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

Это поможет просушить тормоза и настроит их на правильную работу.

- Смажьте цепь, чтобы избежать ржавчины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *После езды в местах, где дороги посыпаны солью или возле океана, сразу же вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мытья теплую воду, так как она ускоряет соляную реакцию. После сушки распылите спрей для защиты от коррозии на металлические и хромовые поверхности.*
- *После езды в дождь или мытья мотоцикла, внимание следует уделить линзам фар. Чтобы избавиться от влаги заведите двигатель и включите свет. Постепенно, конденсат, возникающий внутри линзы, высохнет.*

Окрашенные поверхности

После мытья покройте металлические и пластиковые окрашенные поверхности мотоцикла качественным автомобильным воском. Воск следует применять каждые три месяца, или по обстоятельствам. Избегайте использования на поверхностях с «атласным» или «ровным» покрытием. Используйте только неабразивную продукцию и наносите ее только в соответствии с инструкциями на контейнере.

Лобовое стекло и другие пластиковые части

После мытья высушите пластиковые части мягкой тряпкой. Когда лобовое стекло, фары и другие неокрашенные пластиковые части высохнут, необходимо нанести специальную полироль для пластиковых поверхностей.

ЗАМЕТКА

Пластиковые части могут испортиться и сломаться, если взаимодействуют с химическими веществами или домашними моющими средствами, как бензин, тормозная жидкость, средство для очистки стекла, вещество для фиксации резьбовых соединений и другими тяжелыми химическими веществами. В случае, если пластиковая часть вступает в контакт с тяжелым химикатом, сразу промойте ее водой с мягким моющим средством и осмотрите на наличие повреждения. Не используйте для мытья пластиковых частей абразивные щетки, так как они могут повредить покрытие.

Хром и алюминий

Хромовые и непокрытые алюминиевые части должны обрабатываться полиролью для

обработки хрома и алюминия. Покрытые алюминиевые части должны промываться мягким моющим средством и обрабатываться полировочным спреем. Алюминиевые колеса, как покрытые, так и без покрытия, могут быть обработаны специальным очистителем колес на неагрессивной основе.

Кожа, винил, резина

Если у Вашего мотоцикла есть кожаные аксессуары, то им необходим особый уход. Используйте специальный очиститель и средство для ухода, чтобы ухаживать за кожаными аксессуарами. Мытье кожаных вещей моющими средствами и водой нанесут им вред и сократят срок их жизни.

Виниловые части моются наряду со всем мотоциклом, и после обрабатываются средством по уходу за винилом.

Бока шин и другие резиновые части должны обрабатываться специальным защитным средством для резины, чтобы продлить срок их службы.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нанесение защитных средств для резины на область протектора шины, может привести к скольжению и в результате стать причиной травм или даже смерти. Не используйте средства для защиты резины в области протектора.

----- ХРАНЕНИЕ -----

Подготовка к хранению:

- Тщательно очистите транспортное средство.
- Заведите двигатель и оставьте его работать на протяжении 5 минут, чтобы прогреть масло, затем выключите и слейте машинное масло.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машинное масло – это токсичное вещество. Осторожно избавьтесь от машинного масла. Свяжитесь с местными властями, чтобы получить точную информацию о способах и возможностях переработки.

- Залейте свежее масло.
- Опустошите топливный бак при помощи насоса или сифона.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин очень огнеопасен и может воспламениться при определенных условиях, создавая угрозу получения серьезных ожогов. Поверните ключ зажигания в позицию “OFF”. Не курите. Убедитесь, что место где Вы находитесь хорошо вентилируется и рядом нет никаких источников возникновения пламени или искр; это также относится к устройствам с горелками. Бензин – это токсичное вещество. Переработку бензина следует делать очень осторожно. Свяжитесь с местными властями, чтобы получить информацию о разрешенных способах переработки.

- Опустошите топливную систему, оставив двигатель работать на холостом ходу, пока двигатель не заглохнет (если оставить на слишком долгое время, топливо расслоится и может забить топливную систему).
- Снизьте давление в шинах до 20%.
- Поставьте мотоцикл на коробку или подставку так, чтобы оба колеса были подняты над землей (если так нельзя сделать, поставьте подпорки под переднее и заднее колесо, чтобы защитить шины от сырости)
- Сбрызните все неокрашенные металлические части маслом, чтобы защитить от ржавчины. Избегайте попадания масла на резиновые части или тормоза.
- Смажьте цепь и все кабели.
- Выньте аккумулятор и положите в место, защищенное от прямого солнечного света, влаги и низких температур. Раз в месяц, на протяжении периода хранения, аккумулятор следует слегка заряжать (один ампер или менее). В случае очень холодной погоды, аккумулятор следует хорошо зарядить.
- Заверните глушители пластиковыми пакетами, чтобы защитить от попадания влаги внутрь.

- Накройте мотоцикл, чтобы защитить от пыли и грязи.

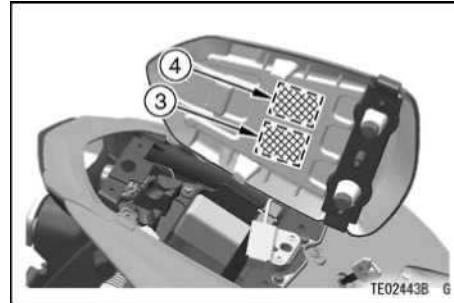
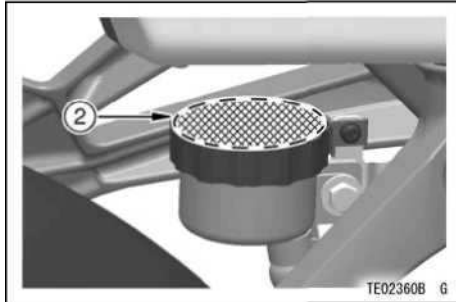
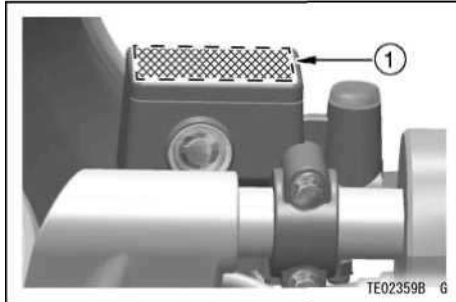
Подготовка к работе после периода хранения:

- Снимите пластиковые пакеты с глушителей.
- Поставьте аккумулятор в мотоцикл и зарядите, если нужно.
- Заполните полностью топливный бак.
- Проверьте по всем пунктам, указанным в Таблице Периодического Осмотра.
- Смажьте все гайки, винты и болты.

----- **ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** -----

Чтобы помочь в защите окружающей среды, правильно снимайте использованные аккумуляторы, шины, машинное масло и жидкости, а также другие составные части транспортного средства, которые Вы можете переработать в будущем. Проконсультируйтесь с официальным дилером Kawasaki или местным агентством по переработке токсичных отходов о процедуре правильной переработки. Это также относится к самому транспортному средству по истечению срока эксплуатации.

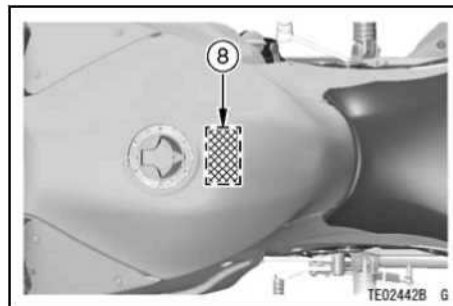
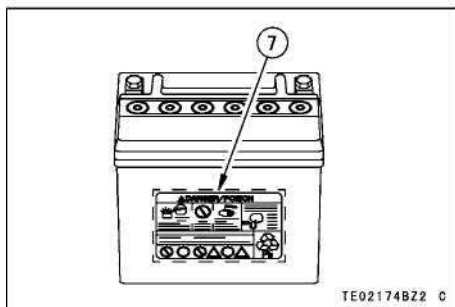
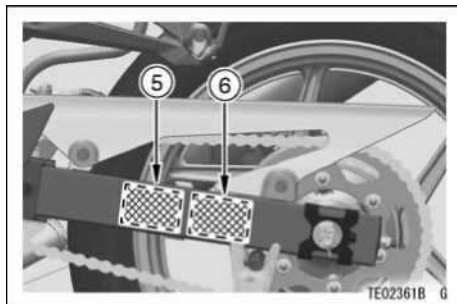
----- РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК -----



1. Тормозная жидкость (передний тормоз)
2. Тормозная жидкость (задний тормоз)
3. Ежедневные правила проверки (французский)
4. Ежедневные правила проверки (английский)

Для получения дальнейшей информации по этикеткам, смотрите раздел «Информация о этикетках»

142 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК



- 5. Данные по шине и загрузке
- 6. Важная информация по цепному приводу
- 7. Положение аккумулятора/опасность
- 8. Неэтилированный бензин

Для получения дальнейшей информации по этикеткам, смотрите раздел «Информация о этикетках»

ИНФОРМАЦИЯ О ЭТИКЕТКАХ

(1)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

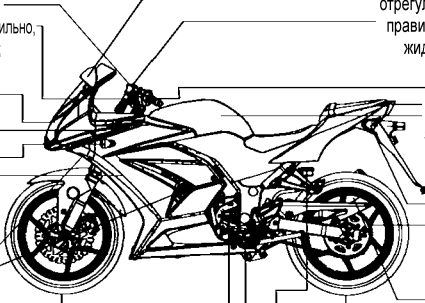
Используйте только тормозную
жидкость DOT3 или 4
из герметичного контейнера.
Перед удалением прочистите
крышку заливной горловины.

(2)



(4)

Kawasaki
ежедневные проверки по безопасности:



руль не должен быть ослаблен;
рычаг сцепления работает правильно,
хороший выпуск, без заливаний;
фары работают;
руль поворачивается свободно,
но не «играет»;

сигналы поворота работают;
протечек охлаждающей
жидкости нет; уровень жидкости
междулиниями уровня;
звуковой сигнал работает,
нет посторонних
звуков в двигателе;
подходящий уровень
машинного масла;

шины находятся в хорошем состоянии;
используются в рамках срока эксплуатации;
подходящее давление воздуха;

отрегулируйте зеркало заднего вида;
правильная работа рычага тормоза;
жидкость на достаточном уровне;
без протечек;

топливо в баке; дроссельная
заслонка работает правильно;

задние фары/стоп-сигналы
работают;

цепь в хорошем состоянии
с подходящими звеньями;
смажьте при необходимости;

педаль тормоза работает хорошо; жидкость
на достаточном уровне; без протечек;
никаких посторонних шумов

146 ИНФОРМАЦИЯ О ЭТИКЕТКАХ

(5)

Шины и данные по нагрузке						
<p>Стабильность и характеристики управления данного мотоцикла могут подвергнуться опасности при использовании неправильного давления в шине, изношенных шин, неподходящих сменных шин или перегрузок. При износе шины ниже допустимой нормы, заменять следует только стандартной шиной. Поддерживайте определенное давление в шине.</p>						
	Давление воздуха (холодное)	Размер и тип изготовления (бескамерная шина)			Минимальная глубина протектора	
Передняя	Нагрузка до 170 кг	200 кПа (2,00 кгс/см ²)	IRC 110/70-17M/C 54S RX-01F TL	BRIDGESTONE 110/70-17M/C 54H BT-45F TL	DUNLOP 110/70-17M/C 54H GT501FG TL	1 мм
Задняя		225 кПа (2,25 кгс/см ²)	IRC 130/70-17M/G 62S RX-01R TL	BRIDGESTONE 130/70-17M/C 62H BT-45R TL	DUNLOP 130/70-17M/C 62H GT501R TL	
					До 130 км/ч	2 мм
					Более 130 км/ч	3 мм

(6)

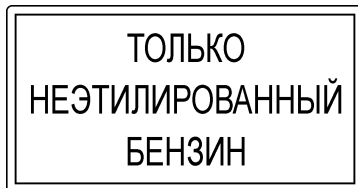
Важная информация по цепному приводу
<p>Чтобы предотвратить происшествие и/или причинение вреда мотоциклу, цепной привод должен обслуживаться правильно. Каждые 600 км его следует смазывать и регулировать по необходимости, чтобы держать звенья на расстоянии примерно 20–30 мм, измерять по ходу нижней цепи, когда мотоцикл стоит на подножке. Стандартная цепь модели DAIDO DID Z0VPZ, средний срок работы составляет 15000–45000км, в зависимости от условий использования, частоты смазывания и обслуживания. В целях безопасности, заменяйте цепь каждый раз, когда она изнашивается более чем на 319 мм, по замеру 20-звеньевого участка, натянутого с силой 98 Н. Для получения более подробной информации о цепном приводе читайте Руководство Пользователя.</p>

(7)

⚠ DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER  GET MEDICAL HELP FAST
KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.			
     			 LEAD RETURN RECYCLE
IN U.S.A., DISTR. BY KAWASAKI MOTORS CORP., USA P.O. BOX 25252 SANTA ANA, CA. 92799-5252			
			CS9

148 ИНФОРМАЦИЯ О ЭТИКЕТКАХ

(8)



ЗАМЕТКА

**ДАННЫЙ ПРОДУКТ БЫЛ
РАЗРАБОТАН ДЛЯ РАЗУМНОГО И
ОТВЕТСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВА-
НИЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАН-
НЫМ ВОДИТЕЛЕМ И ТОЛЬКО В
КАЧЕСТВЕ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА.**

REMARQUE

**CETTE MOTO EST DESTINÉE À
UN CONDUCTEUR QUALIFIÉ ET
PRUDENT.**

HINWEIS

**DIESES PRODUKT IST
AUSSCHLIESSLICH ALS FAHRZEUG
ZU VERWENDEN UND SETZT DIE
ERFORDERLICHE BEFÄHIGUNG DES
BENUTZERS SOWIE EINE
VERNÜNFTIGE UND VORSICHTIGE
HANDHABUNG VORAUS.**

EX250KB



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

Motorcycle & Engine Company

Part No. 99976-1582

Printed in Thailand

GB

FR

DE