

РУССКИЙ

Руководство по эксплуатации мотоцикла

Краткий указатель

Этот краткий указатель поможет вам найти необходимую информацию.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

В настоящем руководстве обязательные инструкции обозначены специальными символами. Необходимо всегда соблюдать правила безопасной эксплуатации и техобслуживания.



ОПАСНОСТЬ

Этот символ указывает на возникновение опасной ситуации, которая приведет к тяжелой травме или смертельному исходу, если не будут предприняты соответствующие меры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот символ указывает на возникновение опасной ситуации, которая может привести к тяжелой травме или смертельному исходу, если не будут предприняты соответствующие меры.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот символ используется для обозначения действий, не связанных с получением травм.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот символ используется для выделения аспектов, на которые следует обратить особое внимание в целях повышения эффективности и удобства при эксплуатации мотоцикла.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем Вас с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Мотоцикл является результатом передовых инженерных технологий Kawasaki, комплексных испытаний и постоянного стремления компании к обеспечению повышенного уровня надежности, безопасности и превосходных эксплуатационных характеристик.

Перед эксплуатацией мотоцикла необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством, чтобы иметь четкое представление о работе всех механизмов управления, рабочих параметрах, возможностях и ограничениях. Руководство содержит рекомендации по безопасному вождению. Однако описание всех методов и навыков безопасного вождения не является целью настоящего документа. Kawasaki настоятельно рекомендует всем владельцам транспортного средства пройти обучающий курс по управлению мотоциклом, чтобы получить знания об уровне психологической и физической подготовки, необходимом для безопасного вождения.

Для обеспечения продолжительной безотказной работы мотоцикла необходим тщательный уход и техническое обслуживание в соответствии с инструкцией, приведенной в данном руководстве.

Руководство по эксплуатации необходимо всегда хранить в багажном отсеке мотоцикла, чтобы при необходимости иметь возможность воспользоваться им.

Настоящее руководство входит в комплект и передается новому владельцу при продаже.

Все права защищены. Воспроизведение какой-либо части настоящего документа без письменного согласия компании запрещено.

Документ содержит информацию, которая считается верной на момент издания. Однако в некоторых случаях могут быть незначительные расхождения между транспортным средством и иллюстрациями и текстом этого руководства.

Вся продукция может быть изменена без предупреждения или обязательств.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Компания по производству мотоциклов и двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10	Регуляторы рычага тормоза.....	54
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ.....	14	Крышка топливного бака	55
НАГРУЗКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.....	17	Топливо	56
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	20	Требования к качеству топлива	56
Приборная панель	20	Заправка бака:.....	58
Тахометр	21	Боковая подножка	59
Многофункциональная приборная		Сиденья	60
панель	22	Набор инструментов	62
Предупредительные/индикаторные		Багажный отсек	63
сигналы	40	Зеркало заднего вида.....	64
Ключи	47	Ветровое стекло.....	65
Замок зажигания/рулевой колонки	50	Задний багажник	66
Переключатели на левой ручке	51	Крючки-фиксаторы	67
Переключатель света фар.....	52	Регистратор данных при ДТП.....	67
Переключатель сигнала поворота	52	Разъемы подключения доп.	
Кнопка звукового сигнала	52	оборудования	68
Многофункциональная кнопка	52	ОБКАТКА.....	70
Кнопка светового сигнала.....	52	ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ... 72	
Кнопка аварийной сигнализации	52	Запуск двигателя.....	72
Переключатели на правой ручке	53	Запуск от внешнего источника	75
Кнопка остановки двигателя.....	53	Начало движения.....	77
Кнопка стартера	54	Переключение передач	78

Торможение	79	Система дожига отработанного газа Kawasaki	130
Антиблокировочная система (ABS) для моделей, оснащенных ABS	81	Воздушный фильтр	131
Индикаторный сигнал системы ABS	83	Система управления положением дроссельной заслонки	133
Остановка двигателя	84	Синхронизация разрежения двигателя ...	135
Аварийная остановка мотоцикла	84	Холостой ход	136
Парковка	85	Сцепление	137
Каталитический конвертер	87	Приводная цепь	140
Система трекшн контроля Kawasaki (KTRC) ..	89	Тормоза	148
Режим мощности двигателя	93	Выключатели стоп-сигналов	152
Комбинирование настроек системы KTRC и режима мощности двигателя	95	Передняя вилка	154
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	97	Задний амортизатор	160
Техника безопасного вождения	97	Колеса	165
Ежедневная проверка безопасности	100	Аккумулятор	170
Дополнительные рекомендации по управ- лению мотоциклом на высокой скорости ...	103	Свет фары	175
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ..	105	Предохранители	177
Регламент планового техобслуживания .	106	Общая смазка	178
Моторное масло	116	Уход	180
Система охлаждения	122	ХРАНЕНИЕ	186
Свечи зажигания	129	ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	189
Зазор клапана	130	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК	190

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная мощность	86,8 кВт (118 л.с.) при 9000 об/мин.
(HR)	78,2 кВт (106 л.с.) при 9000 об/мин.
Максимальный крутящий момент	102 Н•м (10,4 кгс•м, 75 футо-фунтов) при 7700 об/мин.
(HR)	96 Н•м (9,8 кгс•м, 71 футо-фунт) при 6800 об/мин.
Минимальный радиус поворота	3 м (118 дюймов)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритная длина	2 235 мм (88,0 дюйма)
Габаритная ширина	900 мм (35,4 дюйма)
Габаритная высота	1 405 мм (55,3 дюйма)/1430 (56,3 дюйма)
Колесная база	1 520 мм (59,8 дюйма)
Дорожный просвет	155 мм (6,1 дюйма)
Снаряженная масса	239 кг (527 фунтов)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бензиновый 4-х-тактный 4-х цилиндровый
Охлаждение	Жидкостное
Рабочий объем	1 043 см ³ (64,0 куб. дюйма)
Диаметр и ход	77,0 × 56,0 мм (3,0 × 2,2 дюйма)
Степень сжатия	10,3:1
Система запуска	Электростартер

Порядок работы цилиндров	1-2-3-4
Топливная система	Впрыск топлива
Система зажигания	Аккумулятор и катушка (транзисторное зажигание)
Угол опережения зажигания (электронное с опережением)	10° перед верхней мертвой точкой при 1 100 об/мин. ~40,2° перед верхней мертвой точкой при 5 200 об/мин.
Свечи зажигания	NGK CR9EIA-9
Система смазки	Принудительная смазка (с масляным поддоном)
Моторное масло:	
Тип	API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1 или MA2
Вязкость	SAE 10W-40
Объем	4,0 л (4,2 ам. кварты)
Объем охлаждающей жидкости	2,6 л (2,7 ам. кварты)

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	шестиступенчатая
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне
Привод	Цепной
Моторное передаточное число	1,627 (83/51)
Главное передаточное число	2,867 (43/15)
Полное передаточное число	4,471 (при высшей передаче)
Передаточные числа:	
1	2,692 (35/13)
2	1,950 (39/20)

12 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3	1,529 (26/17)
4	1,304 (30/23)
5	1,136 (25/22)
6	0,958 (23/24)

РАМА

Угол наклона оси поворота	27°
Размер шин:	
Передняя	120/70ZR17 M/C (58 W)
Задняя	180/55ZR17 M/C (73 W)
Размер обода:	
Переднее колесо	J17M/C × MT3,50
Заднее колесо	J17M/C × MT5,50
Объем топливного бака	21 л (5,5 амер. галлона)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

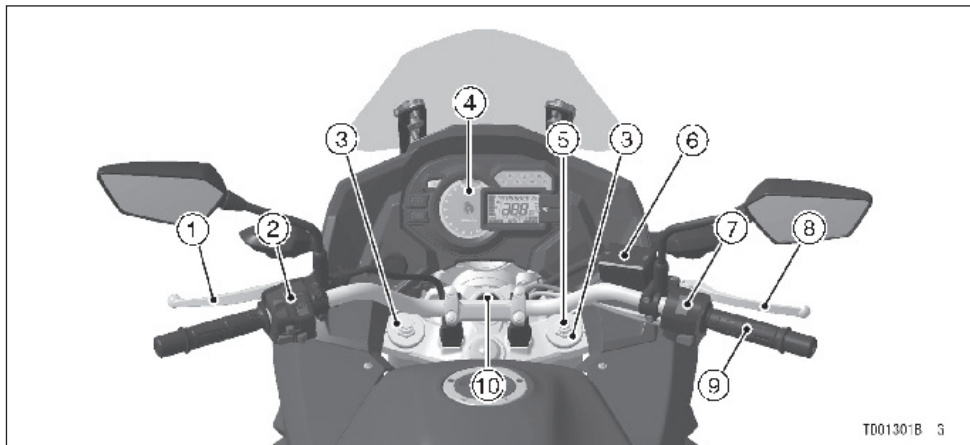
Аккумулятор	12 В 8 Ач
Фары:	
Дальний свет	12 В 55Вт
Ближний свет	12 В 55Вт
Задний фонарь/стоп-сигнал	светодиод

HR: модель с каталитическим нейтрализатором с сотовой структурой (ограниченная серия)

В случае неисправности даже одного светодиода в задних фонарях/ стоп-сигналах необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki за консультацией.

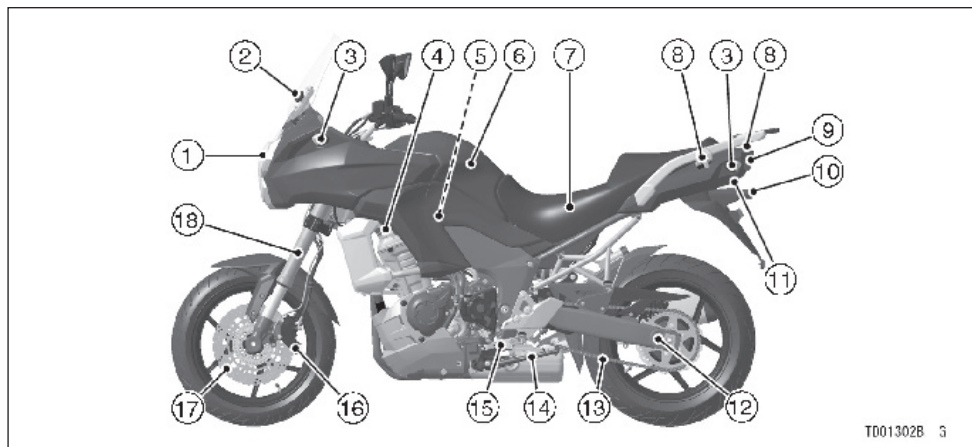
Технические параметры могут изменяться без предупреждения и не применяться в некоторых странах.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



1. Рычаг сцепления
2. Переключатели на левой ручке руля
3. Регуляторы предварительного поджатия пружины
4. Приборная панель
5. Регулятор силы амортизации отбоя

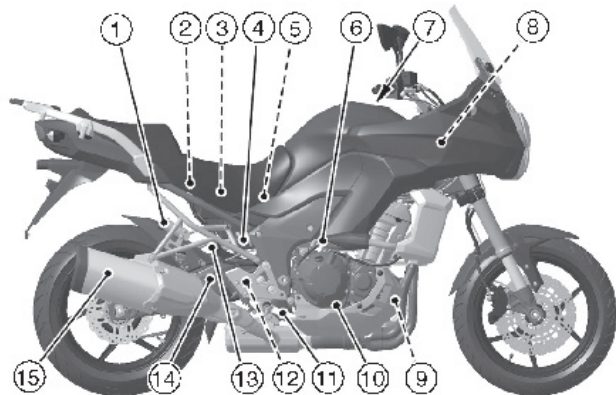
6. Бачок для тормозной жидкости (передний)
7. Переключатели на правой ручке руля
8. Рычаг переднего тормоза
9. Ручка газа
10. Замок зажигания/рулевой колонки



T001302B 3

- | | | |
|--|-------------------------------|----------------------|
| 1. Передняя фара | 7. Сиденья | 14. Боковая подножка |
| 2. Регулировочные гайки ветрового стекла | 8. Крючки-фиксаторы | 15. Педаль КП |
| 3. Сигнал поворота | 9. Габарит./тормозные сигналы | 16. Суппорт тормоза |
| 4. Свечи зажигания | 10. Подсветка номера | 17. Тормозной диск |
| 5. Воздушный фильтр | 11. Замок сиденья | 18. Передняя вилка |
| 6. Топливный бак | 12. Регулятор цепи | |
| | 13. Приводная цепь | |

16 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



T001303B 5

- | | |
|--|--|
| 1. Регулятор предварительного поджатия пружины | 8. Расширительный бачок охлаждающей жидкости |
| 2. Бачок тормозной жидкости (задний) | 9. Топливный фильтр |
| 3. Аккумулятор | 10. Индикатор уровня масла |
| 4. Задний амортизатор | 11. Педаль заднего тормоза |
| 5. Блок плавких предохранителей | 12. Выключатель заднего тормозного сигнала |
| 6. Регулировочный винт холостого хода | 13. Регулятор силы амортизации отбоя |
| 7. Крышка топливного бака | 14. Маятник |
| | 15. Глушитель |

НАГРУЗКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение ограничений по нагрузке, некорректная установка или использование комплектующих, а также любые модификации мотоцикла могут привести к нарушению безопасных условий вождения. Перед поездкой убедиться в отсутствии перегрузки, а также в том, что все инструкции соблюдены.

Kawasaki не контролирует процесс производства и применения деталей за исключением оригинальных запчастей и принадлежностей Kawasaki. В некоторых случаях некорректная установка или использование принадлежностей, а также модификация мотоцикла может привести к аннулированию гарантии на мотоцикл, негативно отразиться на работе ТС, а также быть признанной незаконной. Владелец несет личную ответственность за собственную безопасность и безопасность

других лиц при выборе и применении принадлежностей, а также при нагрузке ТС.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Все оригинальные запчасти и принадлежности Kawasaki разработаны специально для использования на мотоциклах Kawasaki. Настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные комплектующие для вашего мотоцикла.

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к весовой нагрузке и действию аэродинамических сил, необходимо проявлять особую осторожность при перевозке грузов и пассажиров и/или установке дополнительных принадлежностей. Ниже приводятся общие рекомендации и инструкции:

18 НАГРУЗКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

1. Пассажир должен иметь четкое представление о работе мотоцикла. Пассажир может оказывать воздействие на процесс управления мотоциклом при неправильном положении тела на поворотах, а также при совершении резких движений. Очень важно, чтобы пассажир сидел на одном месте во время движения мотоцикла и не вмешивался в процесс управления. Запрещается перевозить животных на мотоцикле.
2. Перед началом поездки необходимо объяснить пассажиру, что он/она должен (а) поставить ноги на пассажирскую подножку и держаться за пилота или ремень на сиденье. Запрещается перевозить пассажиров, в случае, если рост не позволяет им поставить ноги на подножки, а также при отсутствии подножек.
3. Перевозимый багаж необходимо размещать как можно ниже, чтобы снизить воздействие на центр тяжести ТС. Необходимо равномерно распределять вес багажа по обеим сторонам мотоцикла. Не рекомендуется перевозить багаж, выступающий за пределы мотоцикла сзади.
4. Необходимо надежно зафиксировать багаж и убедиться, что он не будет перемещаться во время перевозки. По возможности следует проверять надежность крепления багажа (но не во время движения мотоцикла). Поправлять при необходимости.
5. Запрещается перевозить тяжелые или объемные предметы на багажной полке. Багажная полка предназначена для перевозки легких предметов. Перегрузка может повлиять на управляемость транспортного средства ввиду изменения распределения массы и аэродинамических сил.
6. Запрещается устанавливать принадлежности или перевозить грузы, которые негативно влияют на работу мотоцикла. Убедиться, что перевозимый груз также не оказывает негативного воздействия на работу световых сигналов, дорожный просвет, крен (напр. угол крена), элементы управления, ход подвески, ход передней вилки или прочие аспекты работы мотоцикла.

7. Расположение груза на руле или передней вилке увеличивают массу блока рулевого управления, что может привести к нарушению безопасных условий вождения.
8. Аэродинамические обтекатели, ветровое стекло, спинка сиденья, а также прочие крупные элементы могут оказывать негативное влияние на устойчивость и управляемость мотоцикла не только ввиду их существенной массы, но и из-за дополнительного воздействия аэродинамических сил в процессе движения ТС. Некорректная конструкция или установка таких элементов может привести к нарушению условий безопасного вождения.
9. Мотоцикл не предназначен для использования с боковой коляской, а также для буксировки прицепа или прочих ТС. Kawasaki не занимается производством колясок или прицепов для мотоциклов. Соответственно, мы не можем предсказать степень их влияния на устойчивость и управляемость мотоцикла. Предупреждаем, что это может негативно повлиять на работу мотоцикла. Kawasaki не принимает на себя ответственности за последствия нецелевого ис-

пользования мотоцикла. При этом гарантия не распространяется на повреждение комплектующих мотоцикла в результате использования неразрешенных принадлежностей.

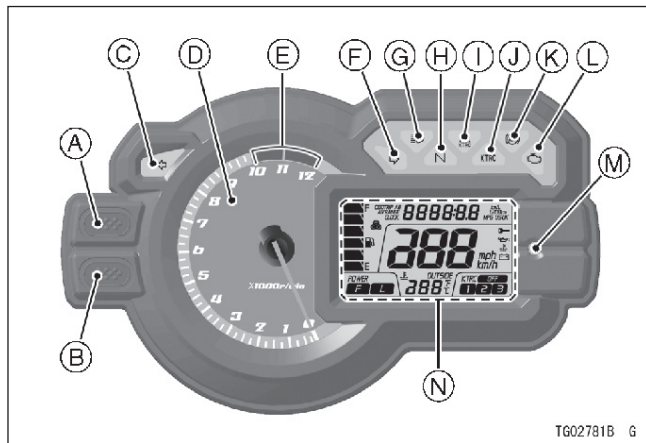
Максимальная нагрузка

Вес пилота, пассажира, багажа и комплектующих не должен превышать 220 кг (485 фунтов).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приборная панель

- A. Верхняя кнопка счетчика
- B. Нижняя кнопка счетчика
- C. Зеленый индикаторный сигнал левого поворота
- D. Тахометр
- E. Красная зона
- F. Зеленый индикаторный сигнал правого поворота
- G.: Синий индикаторный сигнал дальнего света
- H. Зеленый индикаторный сигнал нейтрالي
- I. Желтый предупредительный сигнал системы трекшн-контроля KTRC
- J. Желтый индикаторный сигнал системы трекшн-контроля KTRC
- K. Желтый сигнал антиблокировочной системы ABS
- L. Желтый предупредительный индикаторный сигнал двигателя



- M. Красный предупредительный индикаторный сигнал
- N. Многофункциональная панель

TG02781B G

Тахометр

Тахометр показывает число оборотов двигателя в минуту (об/мин).

В верхней части табло тахометра находится так называемая «красная зона». Количество об/мин в красной зоне обозначает число оборотов выше максимальной рекомендованной скорости двигателя и выше диапазона, установленного для нормальной эксплуатации.

При повороте ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON») стрелка тахометра резко поднимается от минимального до максимального уровня, а затем опускается назад. Так осуществляется проверка исправности прибора. При наличии сбоев в работе тахометра необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя с числом оборотов в «красной зоне» не рекомендуется. Это может привести к перегрузке и существенному повреждению двигателя.

22 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Многофункциональная приборная панель

A. Спидометр

B. Многофункциональный дисплей

- Одометр

- Счетчики ежедневного пробега

- Текущий пробег

- Средний пробег

- Запас хода по топливу

- Часы

C. Индикатор уровня топлива

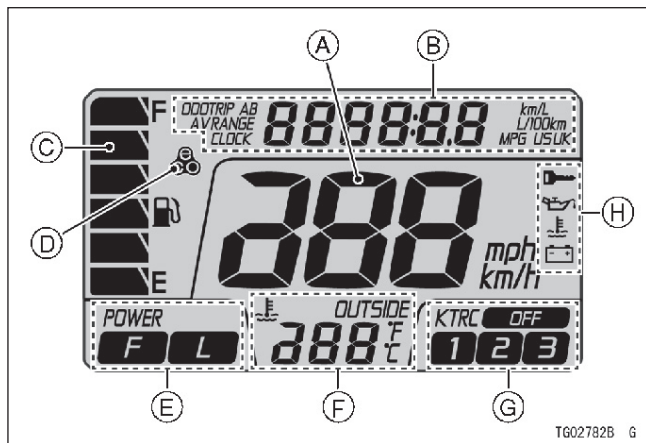
D. Индикатор экономичного режима вождения

E. Индикатор мощности

F. Датчик температуры охлаждающей жидкости и внешней температуры

G. Индикатор режима системы трекшн контроля KTRC

H. Предупредительные символы

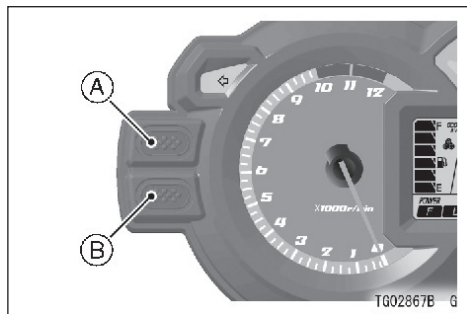


Спидометр -

Спидометр показывает скорость транспортного средства в цифровом формате.

Кнопки счетчика и многофункциональная кнопка-

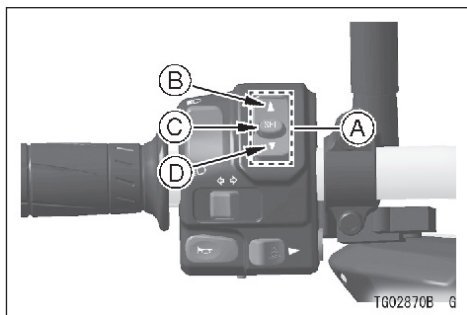
Управление различными функциями многофункциональной панели осуществляется с помощью следующих кнопок, расположенных на панели инструментов и переключателе на левой ручке.



A. Верхняя кнопка счетчика

B. Нижняя кнопка счетчика

24 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

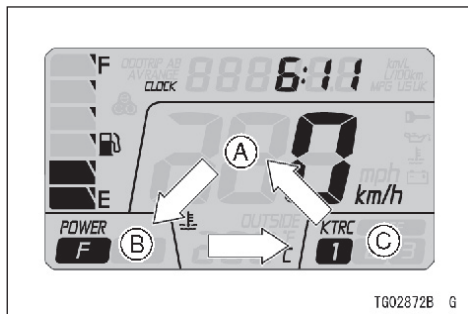


- A. Многофункциональная кнопка
- B. Верхняя кнопка
- C. Кнопка «ВЫБОР» («SEL»)
- D. Нижняя кнопка

ПРИМЕЧАНИЕ

○ В целях безопасности запрещается пользоваться кнопками на панели во время движения мотоцикла.

Переключение между режимами дисплея осуществляется с помощью кнопки «ВЫБОР» («SEL»).

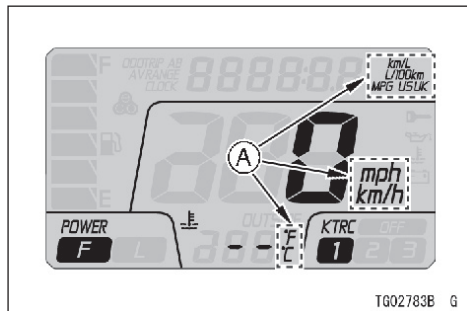


- A. Основное меню
- B. Индикатор режима мощности
- C. Индикатор режима системы трекшн контроля KTRC

Более детальная информация о системе трекшн контроля KTRC или режиме мощности представлена в разделе «Система трекшн-контроля Kawasaki (KTRC)» или «Режим мощности» в главе «Правила управления мотоциклом».

Настройка единиц измерения-

Единицы измерения на панели можно менять в соответствии с местными требованиями. Перед эксплуатацией убедиться, что единицы измерения отображаются верно.



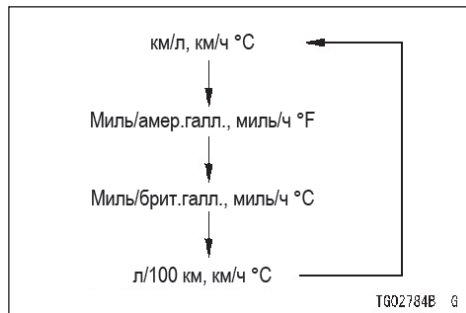
А. Единицы измерения приборной панели

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Эксплуатация мотоцикла с неверно настроенными единицами измерения (миль/ч или км/ч) спидометра запрещена.

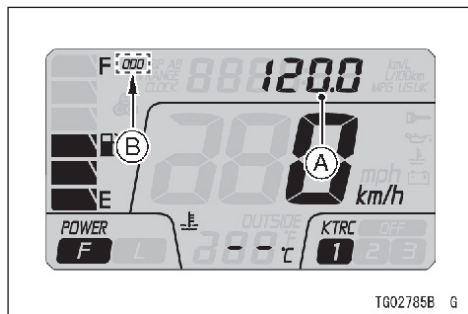
Переключение между режимами (миль·ч / км·ч или °C / °F) осуществляется следующим образом:

- Выбрать одометр на многофункциональном дисплее. См. раздел «Многофункциональный дисплей».
- Нажать и удерживать верхнюю кнопку и одновременно с помощью нижней кнопки настроить единицы измерения. Единицы измерения на дисплее переключаются в следующем порядке.



Одометр -

Одометр показывает общее расстояние, пройденное транспортным средством, в километрах или милях. При отображении показаний одометра на многофункциональном дисплее появляется символ «ODO». Показания данного прибора не сбрасываются на нуль.



A. Одометр

B. «ODO»

ПРИМЕЧАНИЕ

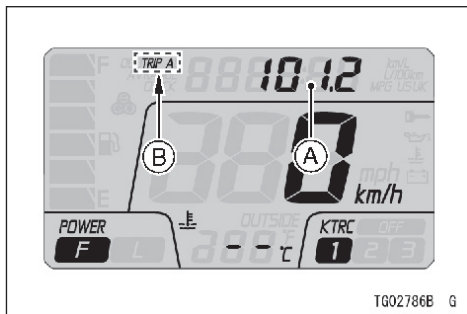
- Данные сохраняются даже в случае, если аккумулятор отсоединен.
- При достижении уровня 999999 показания на дисплее останавливаются и блокируются.

Счетчики ежедневного пробега -

Счетчик ежедневного пробега измеряет данные отдельно для «Пробега А» и «Пробега В». Счетчик показывает расстояние в километрах или милях, пройденное ТС с момента последней установки на нуль.

«ПРОБЕГ А»: 0,0 ~ 9999,9

«ПРОБЕГ В»: 0,0 ~ 9999,9



A. Счетчик ежедневного пробега
B. «Пробег А»

Для сброса показаний счетчика на нуль:

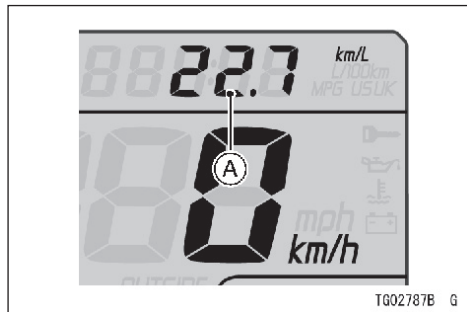
- Нажать верхнюю кнопку счетчика или верхнюю/нижнюю кнопку для переключения между счетчиком А и В.
- Нажать и удерживать нижнюю кнопку счетчика.
- Через 2 секунды показания сбросятся на 0.00. Отсчет начнется сначала при движении мотоцикла. Счетчик суммирует показания до тех пор, пока не сбрасывается на 0.00.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Счетчик имеет резервный источник питания для сохранения данных при повороте ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF»).
- В случае если показания пробега превышают уровень 9999,9 в процессе движения, значение сбрасывается на 0.00, и отсчет продолжается.
- При отключении аккумулятора показания счетчика сбрасываются на 0.00.
- Режим единиц измерения можно изменять. См. пункт «Настройка единиц измерения» в данном разделе.

Текущий пробег -

Этот режим показывает текущий пробег в цифровом формате. Обновление данных текущего пробега происходит каждые 4 секунды.



A. Текущий пробег

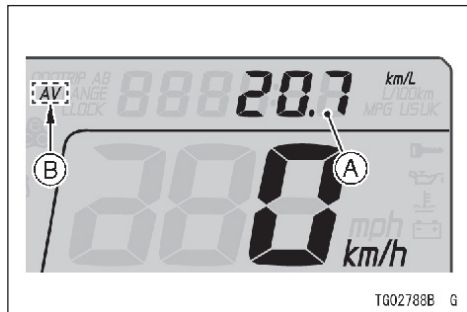
ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим единиц измерения можно изменять. См. пункт «Настройка единиц измерения» в данном разделе.

- В течение первых четырех секунд показания отображаются в формате “-.-.-”, пока стрелка спидометра не начнет подниматься от 0 км/ч (0 миль/ч).

Средний пробег -

Этот режим показывает средний пробег в цифровом формате от начала измерения до настоящего времени.



A. Средний пробег

B. «Средн.»

30 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

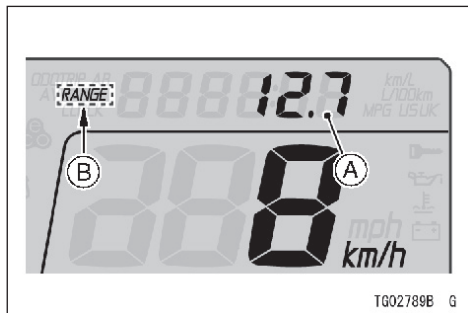
В режиме отображения показаний среднего пробега нажать и удерживать нижнюю кнопку счетчика до тех пор, пока показания среднего пробега не будут сброшены на «—.—.—».

ПРИМЕЧАНИЕ

- Счетчик имеет резервный источник питания для сохранения данных при повороте ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF»).
- Режим единиц измерения можно изменять. См. пункт «Настройка единиц измерения» в данном разделе.
- При отключении аккумулятора показания счетчика среднего пробега сбрасываются на «—.—.—».
- После сброса показаний среднего пробега цифровые показания отображаются только после того, как расход топлива превысит 5 мЛ (0,2 амер. жидкостн. унц), а пройденное расстояние - 100 м (328 футов)

Запас хода по топливу -

Этот режим показывает запас хода по топливу в цифровом формате, т.е. количество километров, которое мотоцикл сможет проехать на топливе, имеющемся в баке. Показания запаса хода по топливу обновляются каждые 20 секунд.



- A. Запас хода по топливу
- B. «ДИАПАЗОН»

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим единиц измерения можно изменять. См. пункт «Настройка единиц измерения» в данном разделе.
- Когда начинает мигать самый нижний сегмент индикатора уровня топлива, показания запаса хода по топливу отображаются в режиме «- - -».

Часы -

Для настройки часов и минут необходимо выполнить следующие действия при выключенном двигателе.

- Повернуть ключ зажигания в положение «ВКЛ» («ON»).
- Выбрать часы с помощью верхней кнопки счетчика или верхней/нижней кнопки.

- Нажать и удерживать нижнюю кнопку более двух секунд. Часы и минуты начнут мигать.



- Нажать нижнюю кнопку. Начнут мигать только часы. Настроить часы с помощью верхней кнопки счетчика.



32 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Нажать нижнюю кнопку счетчика. Часы перестанут мигать. Начнут мигать минуты. Настроить минуты с помощью верхней кнопки счетчика.



- Нажать нижнюю кнопку счетчика. Часы и минуты начнут снова мигать.
- Нажать верхнюю кнопку счетчика. Цифры перестанут мигать. Часы начнут работать

ПРИМЕЧАНИЕ

- С помощью кнопки переключения режима («MODE») можно постепенно увеличивать значение часов или минут. Для ускорения процесса можно нажать и удерживать кнопку.

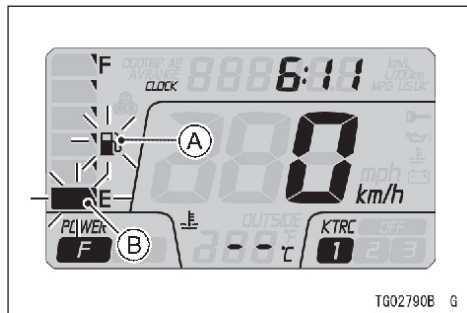
- При повороте ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF») часы продолжают работать в нормальном режиме от резервного источника питания.
- При отсоединении аккумулятора показания часов сбрасываются на 1:00. Работа часов возобновляется после подключения аккумулятора

Индикатор уровня топлива

Сегменты индикатора показывают объем топлива в топливном баке. Если топливный бак полный, то отображаются все сегменты. По мере расхода топлива в топливном баке сегменты постепенно гаснут, начиная от уровня «Полный» («Full») до «Пустой» («Empty»). Когда нижний сегмент и индикаторный сигнал о низком уровне топлива начинают мигать, это означает, что примерный объем топлива в баке составляет 2,5 л (0,7 амер. галл.).

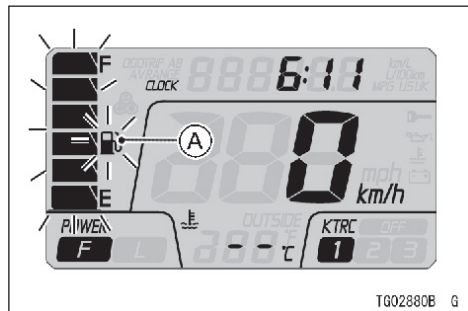
Если самый нижний сегмент шкалы индикатора уровня топлива и предупредительный сигнал о низком уровне топлива начинают мигать, необходимо заправиться при первой возможности.

При установке транспортного средства на боковую подножку индикатор уровня топлива может показывать объем топлива в баке неточно. При проверке уровня топлива следует поставить ТС ровно.



- A.** Сигнал о низком уровне топлива (🛢️)
B. Сегмент «Пустой» («Empty»)

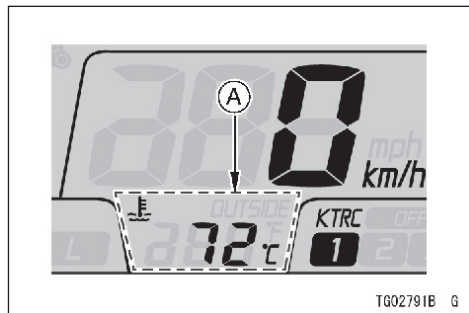
Все сегменты и индикаторы топливной системы загорятся в случае оголения или замыкания проводки. В этом случае необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру Kawasaki и пройти диагностику системы.



- A.** Все сегменты и сигнал о низком уровне топлива (🛢️)

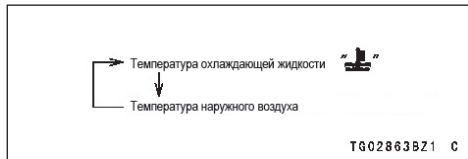
Датчик температуры охлаждающей жидкости/наружного воздуха -

Датчик показывает температуру охлаждающей жидкости или наружного воздуха.



A. Датчик температуры охлаждающей жидкости/наружного воздуха


- Переключение между режимами температуры охлаждающей жидкости и наружного воздуха осуществляется с помощью нижней кнопки счетчика.

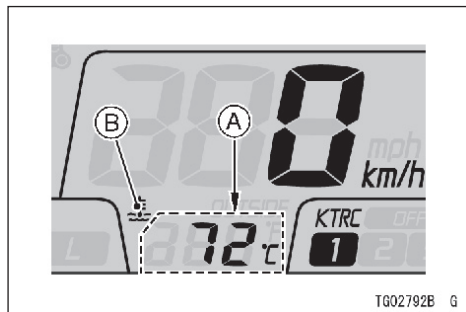


ПРИМЕЧАНИЕ

- Показания счетчика отображаются в единицах в зависимости от настроек единиц измерения. См. пункт «Настройка единиц измерения» в данном разделе.
- Переключение между режимами температуры охлаждающей жидкости и наружного воздуха невозможно во время регулировки часов.
- При подсоединении аккумулятора счетчик по умолчанию устанавливается в режим отображения температуры охлаждающей жидкости.

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Датчик температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При выборе режима отображения температуры охлаждающей жидкости отображается символ «».



А. Датчик температуры охлаждающей жидкости

В. Символ «»

- Если температура охлаждающей жидкости ниже 40°C (104°F), то показания отображаются в формате «— —».

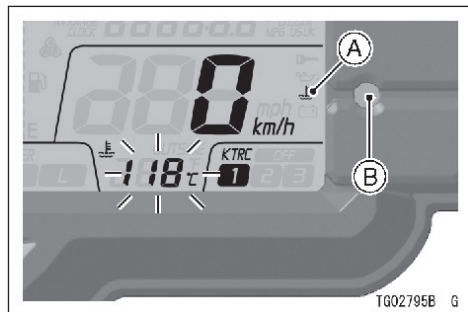


- Если температура охлаждающей жидкости поднимается выше уровня 40°C (104°F), на дисплее отображается текущая температура в цифровом формате.



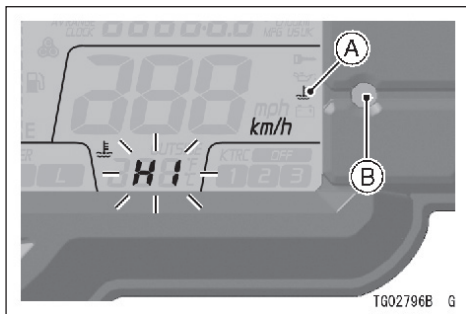
36 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- При температуре охлаждающей жидкости в диапазоне от 115°C (239°F) до 120°C (248°F), значение текущей температуры охлаждающей жидкости начинает мигать. Также загорается предупредительный индикаторный сигнал и предупредительный символ. Это предупреждает мотоциклиста о том, что температура охлаждающей жидкости высокая.



- A. Предупредительный символ датчика температуры охлаждающей жидкости
- B. Красный предупредительный индикаторный сигнал

Если температура охлаждающей жидкости поднимается выше 120°C (248°F), загорается и начинает мигать символ «Высок.» («HI»), предупредительный индикаторный сигнал и предупредительный символ. Это предупреждает мотоциклиста о том, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая. Необходимо отключить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, после того, как двигатель остынет. Рекомендуется пройти диагностику системы охлаждения у официального дилера Kawasaki.



- A. Предупредительный символ датчика температуры охлаждающей жидкости
- B. Красный предупредительный индикаторный сигнал

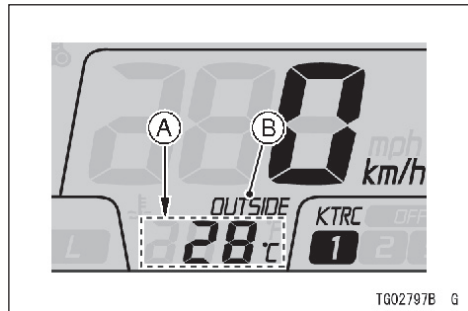
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости и появлении сигнала «HI» не рекомендуется. Это может привести серьезному повреждению двигателя в результате перегрева.

Датчик температуры наружного воздуха

Этот режим показывает температуру окружающего воздуха в цифровом формате. Показания датчика температуры наружного воздуха обновляются каждые 5 секунд.

При выборе режима отображения температуры окружающего воздуха появляется символ «OUTSIDE» («Наруж.»).



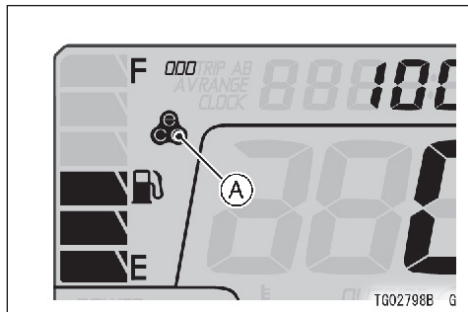
- A. Датчик температуры наружного воздуха
- B. «OUTSIDE»

ПРИМЕЧАНИЕ

- Температура наружного воздуха отображается в диапазоне от -20°C (4°F) до 60°C (140°F).
- Показания датчика температуры наружного воздуха могут быть неточными при движении транспортного средства со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или меньше или в случае намокания датчика. Отображаемое на дисплее значение температуры не растет при движении транспортного средства со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или меньше.
- Если температура охлаждающей жидкости поднимается выше 115°C (239°F), то датчик автоматически переключается из режима температуры наружного воздуха в режим отображения температуры охлаждающей жидкости. В таком случае датчик может переключиться обратно в режим температуры наружного воздуха только после того, как погаснет предупредительный индикаторный сигнал.

Индикатор экономичного режима вождения -

В целях повышения эффективности расхода топлива при движении мотоцикла на многофункциональном дисплее появляется индикатор экономичного стиля вождения, указывая на оптимальный режим экономии топлива. С помощью индикатора экономичного режима вождения можно добиться максимальной эффективности расхода топлива.



А. Индикатор экономичного режима вождения

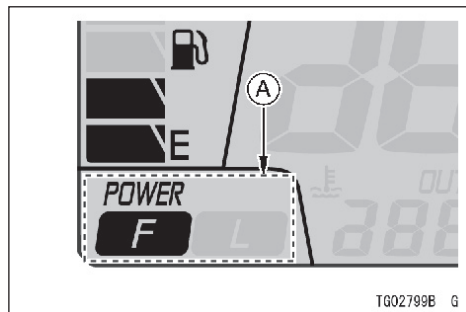


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточный контроль дорожной ситуации увеличивает риск аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом. Не отвлекайтесь от дороги и не концентрируйте все свое внимание на индикаторе экономичного режима вождения. Пользуйтесь периферийным зрением.

Индикатор мощности -

Этот индикатор отображает заданный режим мощности. Более детальная информация о режиме мощности представлена в разделе «Режим мощности» в главе «Правила управления мотоциклом».

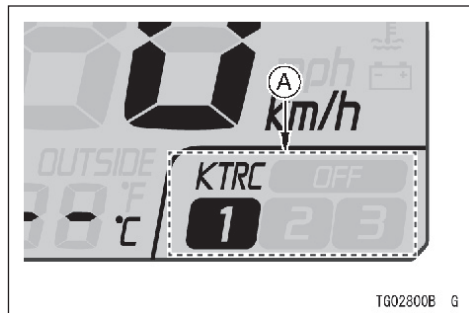


TG02799B G

А. Индикатор режима мощности

Индикатор режима системы трекшн контроля KTRC -

Этот индикатор показывает выбранный режим системы трекшн контроля KTRC. Более подробная информация о режимах работы системы KTRC представлена в разделе система трекшн контроля Kawasaki (KTRC) в главе «ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ».



A. Индикатор режима системы трекшн контроля KTRC


Предупредительные/индикаторные сигналы

↔ : Лампочка индикатора сигнала поворота начинает мигать при перемещении переключателя поворота влево или вправо.

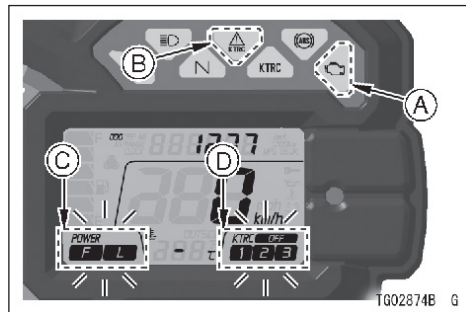
☰ : Лампочка индикатора дальнего света загорается при включении дальнего света фар.

N : Индикатор нейтрали загорается при переключении трансмиссии в нейтральное положение.

Желтый предупредительный индикаторный сигнал двигателя

 : Желтый предупредительный индикаторный сигнал двигателя загорается при повороте ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON») и должен исчезнуть вскоре после проверки цикла системы. Сигнал также появляется и начинает мигать при наличии каких-либо сбоев в работе электронного впрыска топлива. При появлении предупредительного индикаторного сигнала двигателя также появляется предупредительный сигнал системы трекшн контроля KTRC, а индикатор режима системы трекшн контроля KTRC и режима мощности начинают мигать. Это свидетельствует о наличии сбоя в системе.


При активации предупредительного индикаторного сигнала двигателя необходимо пройти диагностику электронного впрыска топлива у официального дилера Kawasaki.



- A. Желтый предупредительный индикаторный сигнал двигателя
- B. Предупредительный индикаторный сигнал системы трекшн контроля KTRC
- C. Индикатор режима мощности
- D. Индикатор режима системы трекшн контроля KTRC

42 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

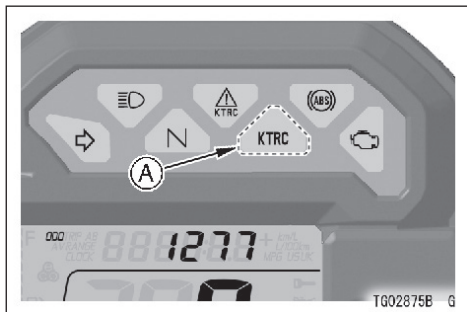
Желтый предупредительный индикаторный сигнал системы трекшн контроля KTRC -

 : Предупредительный сигнал системы трекшн контроля KTRC и предупредительный сигнал двигателя загораются, а индикатор режима системы KTRC и режима мощности начинают мигать в случае наличия какого-либо сбоя в системе KTRC. Система KTRC не работает.

При активации предупредительного индикаторного сигнала системы трекшн контроля KTRC необходимо пройти диагностику системы у официального дилера Kawasaki.


Желтый индикаторный сигнал системы трекшн контроля KTRC

KTRC : Индикатор показывает состояние системы трекшн контроля KTRC. Если система работает, то индикатор горит.



A. Желтый индикаторный сигнал системы трекшн контроля KTRC

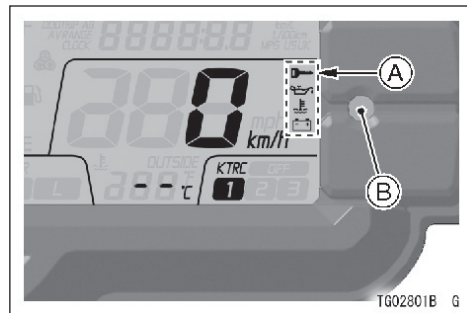
Желтый индикаторный сигнал антиблокировочной системы ABS

 : Обычно индикаторный сигнал антиблокировочной системы ABS загорается после поворота ключа зажигания в положении «ВКЛ.» («ON») и гаснет вскоре после начала движения мотоцикла. Если система ABS работает нормально, то сигнал не горит. Индикатор ABS загорается и продолжает гореть при наличии какого-либо сбоя. Если индикаторный сигнал системы ABS горит, это значит, что система не работает. Однако обычная тормозная система продолжает работать в штатном режиме.

Более подробная информация об антиблокировочной системе ABS приводится в разделе «Антиблокировочная система» в главе «ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ».

Красный предупредительный индикаторный сигнал





Этот предупредительный индикаторный сигнал, а также символ, предупреждающий о низком уровне давления масла () должны загораться каждый раз при повороте ключа в положения «ВКЛ.» («ON») и гаснуть вскоре после запуска двигателя.



- A. Предупредительные символы
- B. Красный предупредительный индикаторный сигнал

44 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ




Этот индикаторный сигнал имеет четыре функции: предупреждение системы иммобилайзера, предупреждение о низком уровне давления масла, индикатор температуры охлаждающей жидкости и предупреждение системы зарядки аккумулятора.

Сигнал загорается вместе с одним из указанных ниже предупредительных значков: символ системы иммобилайзера (), символ, предупреждающий о низком уровне давления масла (), индикатор температуры охлаждающей жидкости () и символ системы зарядки аккумулятора ().

Если индикаторный сигнал загорается при работающем двигателе, необходимо пройти диагностику у официального дилера Kawasaki и установить причину.

Более детальная информация представлена в разделе «Предупредительные символы».

Предупредительные символы-

 : Предупредительный индикаторный сигнал и символ системы иммобилайзера () загораются каждый раз при повороте ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON») или при наличии неисправности в системе иммобилайзера. После поворота ключа зажигания в положении «ВКЛ.» («ON») символ системы иммобилайзера () должен исчезнуть сразу после проверки цикла системы иммобилайзера.

Если предупредительный сигнал и символ системы иммобилайзера продолжают мигать, необходимо пройти диагностику системы иммобилайзера у официального дилера Kawasaki.



После поворота ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF») индикаторный сигнал системы впрыска топлива начинает мигать. Это означает, что система иммобилайзера активирована. Спустя 24 часа, индикаторный сигнал прекратит мигать, но система иммобилайзера будет продолжать работать.

Предупредительный индикаторный сигнал начинает мигать в случае использования неверно закодированного ключа или некорректного взаимодействия ключа и антенны. Индикаторный сигнал прекращает мигать при использовании правильного ключа или установки нормальной связи между антенной и ключом.


ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Индикаторный сигнал может работать в двух режимах («ВКЛ.» («ON») или «ВЫКЛ.» («OFF»). В течение 20 секунд с момента поворота ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF») одновременно нажать и 2 секунды или дольше удерживать верхнюю и нижнюю кнопки счетчика. Предупредительный индикатор перестанет мигать.*

- *После подключения аккумулятора предупредительный индикатор по умолчанию устанавливается в мигающий режим.*
- *При низком заряде аккумулятора (ниже 12 В), предупредительный индикатор автоматически прекращает мигать, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.*



: Этот индикаторный сигнал, а также символ, предупреждающий о низком давлении масла () , должны появляться на цифровой панели каждый раз, как только уровень давления масла опускается до опасно низкого значения, или при повороте ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON»), но до запуска двигателя. Индикаторный сигнал гаснет, как только давление масла становится нормальным. Более детальная информация о моторном масле представлена в главе «ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА».

46 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

: Предупредительный индикаторный сигнал температуры охлаждающей жидкости загорается в случае, если температура охлаждающей жидкости повышается до 115°C (239°F) во время эксплуатации мотоцикла. В таком случае необходимо отключить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке, после того, как двигатель остынет. Пройти диагностику системы охлаждения у официального дилера Kawasaki.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При активации индикаторного сигнала дальнейшая эксплуатация транспортного средства не рекомендуется. Это может привести серьезному повреждению двигателя в результате перегрева.

 : Индикаторный сигнал системы зарядки аккумулятора () загорается в случае, если заряд аккумулятора становится ниже 11 В или выше 16 В.

При активации предупредительного значка системы зарядки аккумулятора необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Если все индикаторы и дисплей многофункциональной панели гаснут, это означает, что заряд аккумулятор очень низкий. Необходимо срочно пройти диагностику системы у официального дилера Kawasaki. В противном случае, это может привести к внезапной остановке двигателя во время движения.

Ключи

Ключ мотоцикла многофункционален и подходит для замка зажигания/замка рулевой колонки, замка сиденья и крышки топливного бака.

Система иммобилайзера

Мотоцикл оборудован системой иммобилайзера для защиты вашего ТС от угона. У этого мотоцикла два ключа зажигания. Храните один ключ зажигания и брелок в надежном месте. В случае утери обоих ключей регистрация новых кодов для замены ключей в электронном блоке управления не предусмотрена. Регистрация дополнительного ключа зажигания осуществляется только официальным дилером Kawasaki, у которого также можно приобрести заготовки ключей или сделать дубликат с оригинального ключа при необходимости. Чтобы сделать дубликат ключа зажигания, следует обратиться к официальному дилеру Kawasaki и предоставить мотоцикл и все имеющиеся ключи для их перерегистрации. За один раз можно регистрировать до пяти ключей для мотоциклов с системой иммобилайзера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не хранить два ключа от системы иммобилайзера на одной связке.

Не погружать ключ в воду.

Не подвергать ключи воздействию слишком высоких температур.

Не хранить ключи рядом с магнитом.

Не класть тяжелые предметы на ключи.

Не шлифовать и не изменять форму ключа.

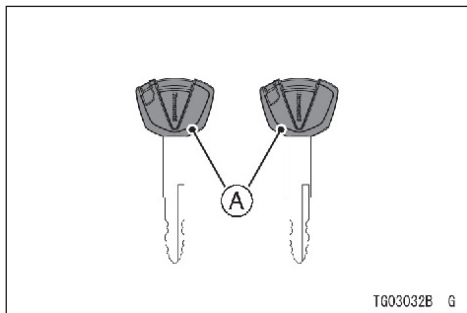
Не разбирать пластиковый корпус ключа.

Не ронять и/или не трясти ключи.

В случае утери ключа зажигания, настоятельно рекомендуется пройти перерегистрацию у дилера, чтобы исключить вероятность угона.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае утери всех ключей зажигания, необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki для замены электронного блока управления и заказа новых ключей зажигания.



TG03032B G

A. Ключи зажигания

- Ключи зажигания: Разрешается регистрировать до 5 ключей зажигания за один раз.

При использовании неверно закодированного ключа или сбоя в связи между ключом и электронным блоком двигатель не запускается, и начинает мигать предупредительный индикаторный сигнал.

Для запуска двигателя необходимо использовать ключ с правильной кодировкой и наладить четкую связь между ключом и блоком.

При повороте ключа в положение «ВЫКЛ.» («OFF») предупредительный индикаторный сигнал начнет мигать. Это означает, что система иммобилайзера включена. Спустя 24 часа предупредительный индикаторный сигнал должен перестать мигать, но система иммобилайзера будет продолжать работать.

В случае утери всех ключей зажигания регистрация с новыми кодами не предусмотрена. В этом случае требуется замена электронного блока управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Индикаторный сигнал может работать в двух режимах («ВКЛ.» («ON») или «ВЫКЛ.» («OFF»). Для этого в течение 20 секунд с момента поворота ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF») одновременно на-

жать и 2 секунды или дольше удерживать кнопку переключения режима («MODE») и «СБРОС» («RESET»). Предупредительный индикатор перестанет мигать.

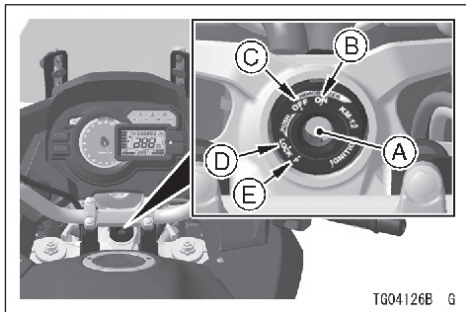
- После подключения аккумулятора предупредительный индикатор по умолчанию устанавливается в мигающий режим.
- При низком заряде аккумулятора (ниже 12 В), предупредительный индикатор системы впрыска топлива автоматически прекращает мигать, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.

Соответствие стандартам Директивы ЕС

Данная система иммобилайзера соответствует стандартам по средствам радиосвязи и телекоммуникационному оконечному оборудованию (R & TTE).

Замок зажигания/рулевой колонки

Это - выключатель с четырьмя положениями, приводимый в действие ключом. Ключ можно вытаскивать из замка только в положениях «ВЫКЛ.» («OFF»), «ЗАМОК» («LOCK») или «П» («ПАРКОВКА»/ «PARK»).



A. Замок зажигания/Рулевой колонки

B. Положение «ВКЛ.» («ON»)

C. Положение «ВЫКЛ.» («OFF»)

D. Положение «ЗАМОК» («LOCK»)

E. Положение «П» («ПАРКОВКА»/ («PARK»)

«ВЫКЛ.»	Двигатель выключен. Электрические цепи выключены.
«ВКЛ.»	Двигатель включен. Все электрическое оборудование готово к использованию.
«ЗАМОК»	Рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Электрические цепи отключены.
«П» («Парковка»)	Рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Стоп-сигналы, подсветка номера и задние фонари работают. Выключатель сигнала поворота, аварийная сигнализация и электрические соединения готовы к использованию. Прочие электроцепи отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Задние фонари и подсветка номера загораются незамедлительно при повороте ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON»). Одна передняя фара загорается после нажатия кнопки стартера и запуска двигателя. Чтобы не допустить разрядки ак-

кумулятора необходимо всегда запускать двигатель сразу после поворота ключа зажигания в положение «ВКЛ» («ON»).

- Если мотоцикл простоят в положении «П» («ПАРКОВКА») продолжительное время, то аккумулятор может полностью разрядиться.

Использование ключа зажигания

Замок «LOCK» ← Выкл. «Off» ↔ Вкл. «ON»

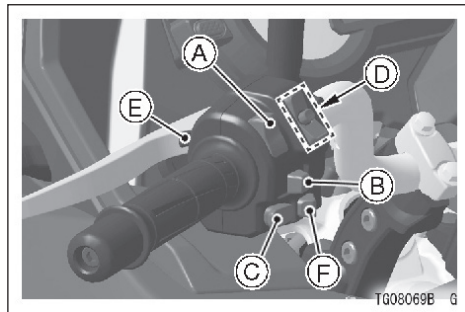


П («Пакр.»)
Р «Park»

1. Полностью повернуть руль влево.
2. Для замыкания нажать на ключ в положении «ВЫКП.» («OFF») и повернуть в положение «ЗАМОК» («Lock»)


TG04074BZ2 C

Переключатели на левой ручке



- A. Переключатель света фар
- B. Выключатель сигнала поворота
- C. Кнопка сигнала
- D. Многофункциональная кнопка
- E. Кнопка светового сигнала
- F. Кнопка аварийной сигнализации

Переключатель света фар

Переключение дальнего и ближнего света осуществляется с помощью переключатель света фар. При включении дальнего света фар горит символ дальнего света ().



Дальний свет – ()

Ближний свет – ()

ПРИМЕЧАНИЕ

○ *При работе фар в режиме дальнего света обе фары включены. При работе в режиме ближнего света включается только одна фара.*

Переключатель сигнала поворота

При переводе переключателя сигнала поворота влево () или вправо () загорается и начинает мигать соответствующий указатель поворота.

Для прекращения мигания необходимо вернуть переключатель в середину.

Кнопка звукового сигнала

При нажатии кнопки сигнала подается звуковой сигнал.

Многофункциональная кнопка

См. пункт «Многофункциональная кнопка» в данном разделе.

Кнопка светового сигнала

При нажатии кнопки обгона передняя фара переходит на дальний свет (ближний свет). Это является сигналом для водителя впереди идущего транспортного средства о предстоящем обгоне. Ближний свет отключается сразу после того, как водитель отпускает кнопку.

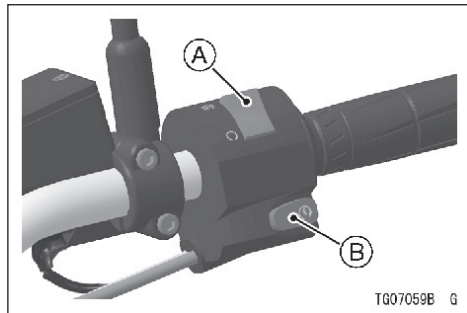
Кнопка аварийной сигнализации

В случае если необходимо припарковаться на обочине дороги, нужно обязательно включить аварийную сигнализацию, чтобы показать другим водителям местоположение мотоцикла.

Кнопкой аварийной сигнализации можно пользоваться, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ.» («ON») или «П» («P») («Парковка»). Все подворотники и индикаторные сигналы начнут мигать.


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


Если аварийная сигнализация включена в течение продолжительного времени, то аккумулятор может полностью разрядиться. Не рекомендуется использовать аварийную сигнализацию более 30 минут подряд.

Переключатели на правой ручке

- A.** Кнопка выключения двигателя
B. Кнопка стартера

Кнопка остановки двигателя

При эксплуатации мотоцикла помимо включения зажигания также необходимо повернуть кнопку остановки двигателя в положение «».

Кнопка остановки двигателя предназначена для использования в чрезвычайных ситуациях. При необходимости повернуть переключатель в положение «».

ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Несмотря на то, что с помощью данной кнопки можно отключить двигатель, все электрические цепи продолжают работать. При нормальных условиях для остановки двигателя необходимо использовать ключ зажигания.*

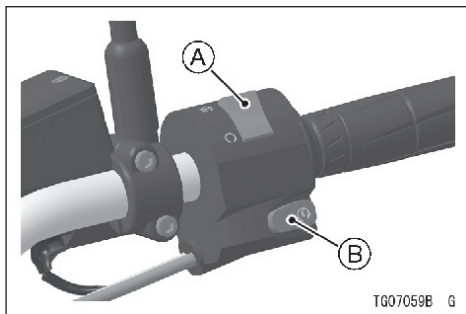
Кнопка стартера

Кнопка стартера используется для управления электростартером, когда рычаг трансмиссии находится в нейтральном положении.

Инструкция по запуску двигателя приводится в разделе «Запуск двигателя» главы «ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ».

Регуляторы рычага тормоза

Рычаг тормоза оборудован регулятором. Регулятор имеет 5 положений, позволяющих подстраивать положение отпущенного рычага под руки мотоциклиста. Необходимо отвести рычаг вперед и с помощью поворота регулятора настроить отметку на держателе рычага в соответствии с выбранным номером положения. Минимальное расстояние от ручки до отпущенного рычага обеспечивается в положении 5, а максимальное - в положении 1.



A. Регулятор

B. Отметка

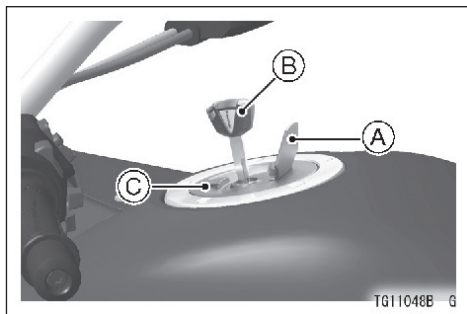
Крышка топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака, поднять крышку отверстия для ключа, вставить ключ зажигания в отверстие на крышке топливного бака и повернуть ключ вправо.

Чтобы закрыть крышку необходимо опустить её на место вместе с ключом, повернуть ключ влево в исходное положение, вынуть его и закрыть крышку отверстия ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Крышка топливного бака не закроется, если ключ не вставлен. Ключ не вытаскивается до тех пор, пока крышка не закроется.
- Не давите ключ, чтобы закрыть крышку, иначе крышка не закроется.



- A. Крышка замка
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка топливного бака

Топливо

Требования к качеству топлива:

Двигатель Kawasaki разработан только для неэтилированного бензина с минимальным октановым числом, указанным ниже. Не используйте бензин с октановым числом ниже минимального значения, установленного Kawasaki, чтобы не допустить серьезного повреждения двигателя.

Октановое число бензина – это показатель, характеризующий детонационную стойкость топлива или его способность противостоять «детонации». Для выражения октанового числа, как правило, используется термин Исследовательское октановое число (RON).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин, поскольку это может привести к разрушению каталитического конвертера. (Подробная информация представлена в разделе «Каталитический конвертер» в главе «ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ»).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При детонации топлива или наличии «стука» необходимо перейти на другую марку бензина с более высоким октановым числом. В противном случае, дальнейшая эксплуатация мотоцикла в таких условиях может привести к серьезной поломке двигателя. Качество бензина также играет очень важную роль. Использование топлива низкого качества, не отвечающего требованиям типовых спецификаций, может привести к неудовлетворительной работе мотоцикла. Гарантия может не распространяться на случаи поломки, возникшие в результате использования бензина плохого качества или нерекондованного типа топлива.

Тип топлива и октановое число

Следует использовать только чистый, свежий неэтилированный бензин с объемным содержанием этанола не более 10% и октановым числом, равным или превышающим значение, указанное в таблице.

Тип топлива	Неэтилированный бензин
Объемная доля этанола	E10 или ниже
Минимальное октановое число	не ниже RON 95

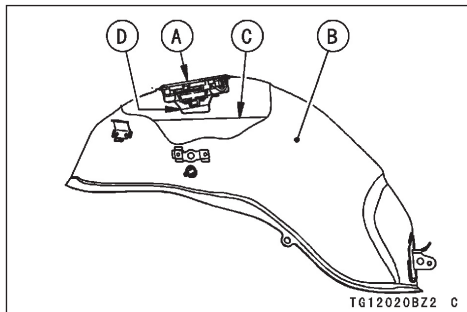
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать топливо с содержанием этанола и прочих оксигенатов ниже значения, рекомендованного для топлива E10*. Использование некачественного топлива может привести к поломке двигателя, топливной системы и/или вызывать проблемы при эксплуатации.

*E10 - это топливо с содержанием этанола до 10% в соответствии с положениями Европейской Директивы.

Заправка бака:

Во избежание загрязнения топлива не рекомендуется заправляться при дожде или в условиях повышенной запыленности.



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхний уровень
- D. Заливная горловина

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

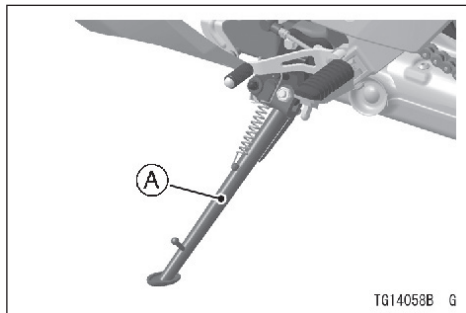
Бензин является огнеопасным материалом, который при определенных условиях также может быть взрывоопасным и приводить к серьезным ожогам. Повернуть ключ в положение «ВЫКЛ» («OFF»). Не курить. Убедиться, что зона заправки хорошо проветривается, а также в отсутствии источника огня или искр, в том числе сигнальных ламп. Запрещается заправлять бак до самой горловины бака. При заполнении бака доверху топливо может расширяться при нагреве и начать сочиться через отверстия в крышке бака. В случае пролива бензина на бак, необходимо немедленно протереть поверхность.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Определенные ингредиенты бензина могут вызывать выцветание или порчу покрытия. Необходимо проявлять особую осторожность при заправке бака.

Боковая подножка

Мотоцикл оборудован боковой подножкой.



TG14058B G

A. Боковая подножка

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании боковой подножки, необходимо повернуть руль влево.

Не рекомендуется сидеть на мотоцикле, стоящем на боковой подножке. Необходимо всегда полностью поднимать подножку перед тем, как садиться на мотоцикл.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Мотоцикл оборудован индикатором состояния боковой подножки. Этот индикатор не позволяет запускать двигатель при включении передачи, если боковая подножка находится в опущенном положении.*

Сиденья

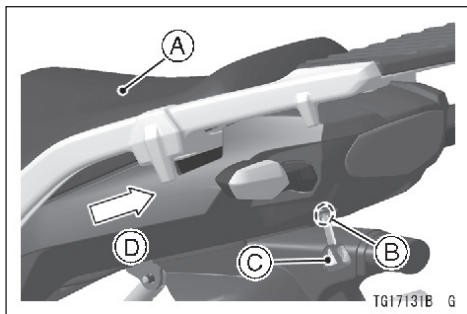
Демонтаж сидений

Вставить ключ зажигания в замок сиденья, расположенный под крышкой сиденья.

Повернуть ключ по часовой стрелке, нажав на заднюю часть сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Если сиденье не снимается без усилия, убедиться, что ключ вставлен полностью, и хорошо нажать на заднюю часть сиденья при повороте ключа по часовой стрелке.*

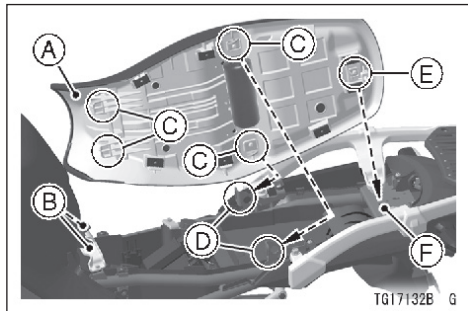


- A. Сиденье
- B. Замок сиденья
- C. Ключ зажигания
- D. Поднять и сдвинуть назад

Установка сиденья

Установить сиденье, выполнив все действия в обратной последовательности.

- Установить штыри в соответствующие пазы и отверстия.
- Вставить крюк в задней части сиденья в замок на раме.



- A. Сиденье
- B. Паз
- C. Штыри
- D. Отверстия
- E. Крюк
- F. Замок

- Надавить на заднюю часть сиденья, чтобы сработал замок.

62 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Потянуть переднюю и заднюю часть сиденья вверх, чтобы убедиться в надежности крепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

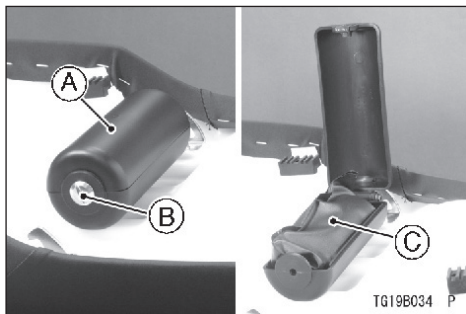
- Если ключ зажигания не вытаскивается легко, то можно слегка поворачивать его против часовой стрелки при вытаскивании.

Набор инструментов

Набор инструментов находится под сиденьем.

В набор входят инструменты для мелкого ремонта в пути, регулировки и проведения некоторых видов работ по техобслуживанию, описание которых приводится в настоящем руководстве. Необходимо всегда хранить инструменты в указанном месте.

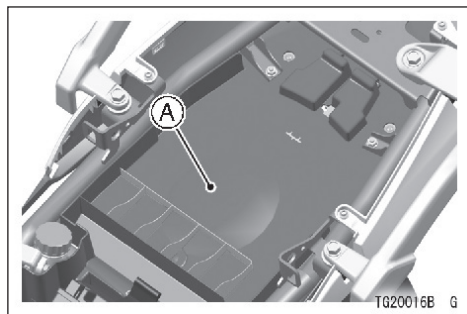
- Снять сиденье.
- Открутить болт и открыть ящик для инструментов.



- A. Кожух набора инструментов
 B. Болты
 C. Набор инструментов

Багажный отсек

Багажный отсек находится под сиденьем и предназначен для хранения легких вещей.



- A. Багажный отсек

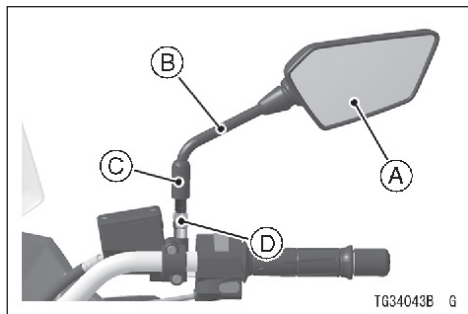
Зеркало заднего вида

Регулировка зеркала заднего вида

- Отрегулировать зеркало заднего вида, слегка поворачивая только само зеркало.
- Если настроить необходимую видимость только за счет поворота самого зеркала не удастся, необходимо отрегулировать стойку, ослабив верхний шестигранник (контргайку).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Верхний шестигранник (контргайка) с левой резьбой.



A. Зеркало заднего вида

B. Стойка

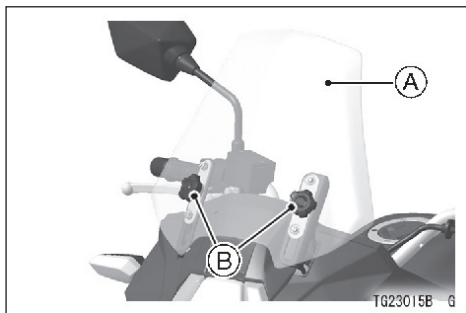
C. Резиновый чехол

D. Контргайка

Ветровое стекло

Ветровое стекло регулируется по высоте (до 30 мм (1,2 дюйма) для удобства мотоциклиста.

- Оставить регулировочные гайки на ветровом стекле.



A. Ветровое стекло

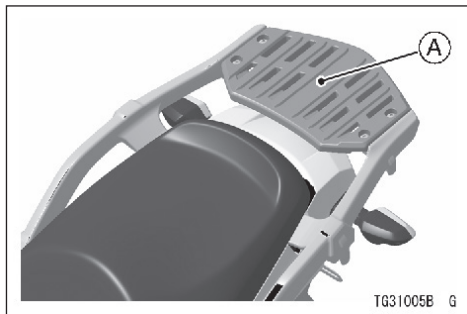
B. Регулировочные гайки ветрового стекла

- Поднять ветровое стекло вверх или опустить вниз.

- Затянуть регулировочные гайки ветрового стекла.
- Проверить надежность крепления ветрового стекла.

Задний багажник

Мотоцикл оборудован задним багажником.



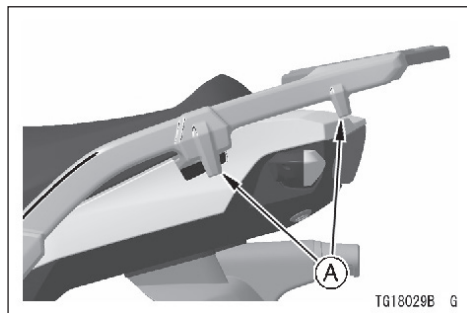
A. Задний багажник

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла (за счет веса груза и/или пассажиров), а также неправильное распределение веса перевозимых на багажнике предметов может привести к снижению управляемости, потере контроля и аварии с серьезной травмой или смертельным исходом. Запрещается перевозить грузы весом более 6 кг (13 фунтов) на заднем багажнике. Запрещается превышать предельное значение максимальной полезной нагрузки в 220 кг (485 фунтов) (включая вес пилота, пассажира, багажа и комплектующих). При перевозке пассажиров или груза запрещается передвигаться со скоростью более 130 км/ч (80 миль/ч). Скоростной режим также необходимо регулировать с учетом дорожных и погодных условий и т.д. Если водитель не корректирует скорость движения с учетом дополнительной массы и прочих условий, это может привести к потере контроля над ТС и аварии.

Крючки-фиксаторы

Для фиксации легкого груза на сиденье и задней полке необходимо использовать крючки-фиксаторы, расположенные на левом и правом поручне.



A. Крючки-фиксаторы

Регистратор данных при ДТП

Мотоцикл оборудован заводским регистратором данных. Основной функцией данного устройства является запись параметров, которые впоследствии помогают отследить режим работы всех систем мотоцикла в течение короткого промежутка времени. Помимо всего прочего эти данные помогают устанавливать обстоятельства аварии. Устройство не предназначено для записи и хранения личных данных (напр. имя, пол, возраст). Регистратор осуществляет запись таких данных, как скорость ТС, скорость вращения коленвала, угол открытия дроссельной заслонки. Для считывания данных регистратора необходимо специальное оборудование, а также доступ к мотоциклу или регистратору. Помимо представителей Kawasaki считывание данных также может осуществляться и другими лицами, напр. представителями правоохранительных органов, при условии наличия специального оборудования и доступа к регистратору.

68 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Представители Kawasaki не имеют право пользоваться данными регистратора без согласия владельца ТС, если только это не предусмотрено решением суда или требованием правоохранительных органов, прочих государственных органов или третьих лиц, обладающих соответствующими полномочиями. Третьи лица могут запрашивать доступ к данным регистратора независимо от Kawasaki.

Разъемы подключения доп. оборудования

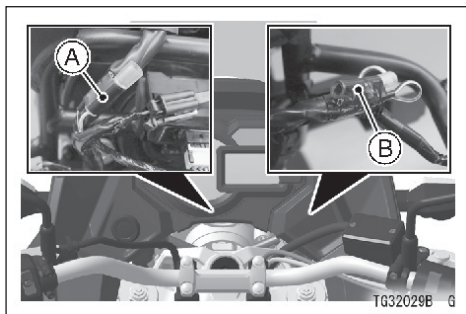
Питание от аккумулятора может осуществляться через дополнительные разъемы.

- Они расположены под панелью приборов и внутренней накладкой.

Необходимо строго соблюдать приведенные ниже рекомендации.

Разъемы доп. оборудования

Расположение	Полярность	Белый цвет
Под панелью приборов	(+)	Белый/синий
	(-)	Черный/Желтый
Под внутр. накладкой	(+)	Белый/синий
	(-)	Черный/Желтый
Макс. ток : 5 А		



A. Разъемы (под панелью приборов)

B. Разъемы (под внутр. накладкой)

- При использовании разъемов доп. оборудования, подключение аксессуаров должно быть выполнено официальным дилером Kawasaki.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мотоцикл имеет электрическую цепь с розеткой и доп. разъемами (предохранитель 5 А). Необходимо всегда использовать предохранитель на 5 А или ниже. Запрещается подключение потребителей более 45 Вт к электрической цепи мотоцикла. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться даже при работающем двигателе.

ОБКАТКА

Первые 1 600 км (1 000 миль) пробега мотоцикла считаются периодом обкатки. Неправильная эксплуатация мотоцикла в этот период может привести к его неисправности.

В течение периода обкатки необходимо следовать правилам, приведенным ниже.

- В таблице ниже указано максимальное рекомендуемое число оборотов двигателя в период обкатки.

Пробег	Максимальное число оборотов двигателя
0 ~ 800 км (0 ~ 500 миль)	4 000 оборотов/мин (об/мин)
800 ~ 1 600 км (500 ~ 1 000 миль)	6 000 оборотов/мин (об/мин)

ПРИМЕЧАНИЕ

○ При движении по дорогам общего пользования максимальная скорость не должна превышать пределы, установленные правилами дорожного движения.

- Запрещается начинать движение транспортного средства и нагружать двигатель непосредственно после запуска, даже если двигатель уже прогрет. Следует дать двигателю поработать на холостом ходу в течение двух или трех минут, чтобы масло достигло всех деталей двигателя.
- Запрещается нагружать двигатель, когда трансмиссия находится в нейтральном положении.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Новые шины характеризуются повышенным скольжением. Это может привести к потере контроля над транспортным средством или травме.

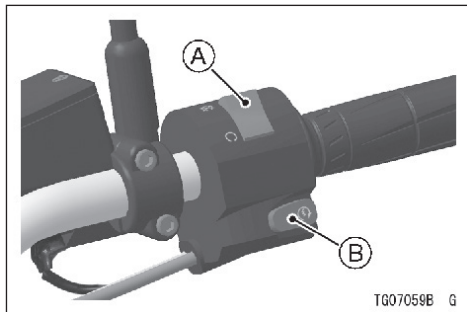
Нормальное сцепление шины устанавливается после периода обкатки в 160 км (100 миль). В период обкатки следует избегать резкого и максимального торможения, ускорения и резких маневров в повороте.

При этом по достижению пробега в 1000 км (600 миль) необходимо пройти первоначальное техническое обслуживание у официального дилера Kawasaki.

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

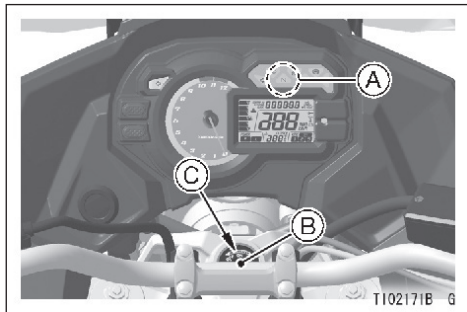
Запуск двигателя

- Необходимо проверить, что кнопка остановки двигателя находится в положении .




- A. Кнопка остановки двигателя
- B. Кнопка стартера

- Повернуть ключ зажигания в положение «ВКЛ» («ON»).
- Убедиться, что рычаг переключения трансмиссии находится в нейтральном положении.



- A. Лампочка индикатора нейтрали зеленого цвета
- B. Ключ зажигания
- C. Положение «ВКЛ» («ON»)

ПРИМЕЧАНИЕ

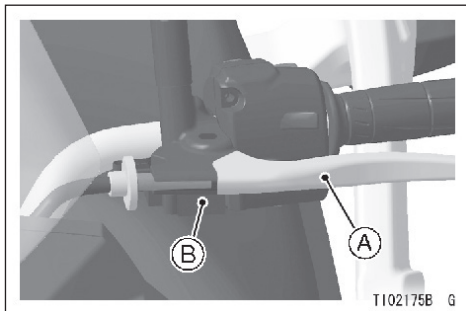
- Мотоцикл оснащен датчиком горизонтального положения транспортного средства, при срабатывании которого происходит автоматическая остановка двигателя в случае падения мотоцикла. Предупредительный индикатор двигателя () начинает мигать после нажатия кнопки стартера, если двигатель не запускается. После выравнивания положения мотоцикла перед запуском двигателя необходимо сначала повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»), а затем вновь в положение «ВКЛ» («ON»).
- После проверки работы приборной панели нажать кнопку стартера, не добавляя газа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа стартера в течение 5 секунд и более не рекомендуется. Это может привести к перегреву стартера и временному снижению заряда аккумулятора. Между запусками стартера необходимо делать паузу 15 секунд. Этого будет достаточно для охлаждения стартера и восстановления заряда аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Мотоцикл оснащен выключателем блокировки стартера. Функция данного переключателя заключается в блокировании запуска двигателя в случае, если передача находится на скорости, а боковая подножка не убрана. Тем не менее, двигатель можно запустить, если отжать рычаг сцепления и полностью убрать боковую подножку.



A. Рычаг сцепления

B. Выключатель блокировки стартера

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя на холостом ходу более пяти минут не рекомендуется. Это может привести к перегреву или повреждению двигателя.

Запуск от внешнего источника

Если аккумулятор мотоцикла разрядился, его необходимо снять и зарядить. Если такой возможности нет, то двигатель можно запустить с помощью внешнего аккумулятора на 12В и клемм для запуска двигателя.



ОПАСНОСТЬ

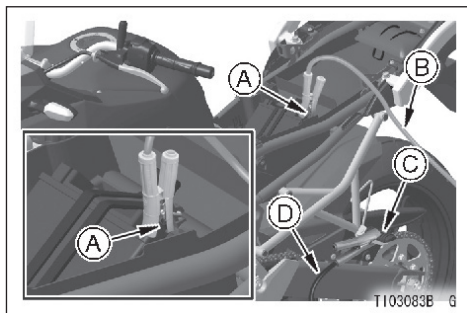
Кислота, находящаяся в аккумуляторе, вырабатывает газообразный водород. Данный газ может быть огне- и взрывоопасным при определенных условиях. Газ присутствует в аккумуляторе постоянно, даже если аккумулятор полностью разряжен. Необходимо держать аккумулятор вдали от источников огня и искр (сигарет). При проведении работ с аккумулятором обязательно надевать защитные очки. В случае попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза или одежду, поврежденную область немедленно промыть водой (минимум в течение 5 минут). После чего необходимо обратиться за медицинской помощью.

Подсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника

- Снять водительское сиденье (см. раздел «Сиденья» в Главе «ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ»)
- Убедиться, что ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ» («OFF»).

76 ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- Соединить провод от внешнего источника питания следующим образом: положительная (+) клемма внешнего аккумулятора соединяется с положительной (+) клеммой аккумулятора мотоцикла.



- A. Положительная (+) клемма аккумулятора мотоцикла
- B. От положительной (+) клеммы внешнего источника питания
- C. Подножка
- D. От отрицательной (-) клеммы внешнего источника питания

- Подсоединить другой провод от отрицательной (-) клеммы внешнего источника питания к подножке или другой неокрашенной металлической поверхности. Использовать отрицательную (-) клемму аккумулятора нельзя.

ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может вызывать ожоги, а также выделяет газообразный водород, который является очень взрывоопасным. Запрещается производить последнее соединение на топливной системе или аккумуляторе. В целях предосторожности не следует прикасаться к положительной и отрицательной клеммам одновременно, равно как и наклоняться над аккумулятором во время установления последнего соединения. Запрещается проводить соединение к замерзшему аккумулятору. Это может привести к взрыву. Переполюсовка (подсоединение положительной (+) клеммы к отрицательной (-) клемме) недопустима. Это может привести к взрыву аккумулятора или существенному повреждению электросистемы.

- Необходимо соблюдать стандартную процедуру запуска двигателя.

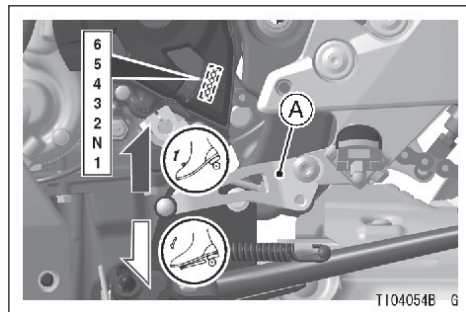
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа стартера в течение 5 секунд и более не рекомендуется. Это может привести к перегреву стартера и временному снижению заряда аккумулятора. Между запусками стартера необходимо делать паузу 15 секунд. Этого будет достаточно для охлаждения стартера и восстановления заряда аккумулятора.

- После запуска двигателя, отсоединить клеммы внешнего источника питания. В первую очередь необходимо отсоединить отрицательную (-) клемму от мотоцикла.
- Установить снятые детали на место.

Начало движения

- Убедиться, что боковая подножка поднята.
- Отжать рычаг сцепления.
- Переключиться на первую передачу.
- Добавить немного газа и медленно отпустить рычаг сцепления.
- В момент включения сцепления добавить еще немного газа, чтобы обеспечить подачу топлива в объеме, необходимом для того, чтобы двигатель не заглох.



А. Педаль переключения

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оснащен выключателем боковой подножки. Выключатель предназначен для блокировки запуска двигателя, если передача находится на скорости, а боковая подножка не убрана.
- При работе фар в режиме дальнего света обе фары включены. При работе в режиме ближнего света включается только одна фара.

Переключение передач

- Сбросить газ и выжать рычаг сцепления.
- Переключиться на следующую повышенную или пониженную передачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переключении на более низкую передачу, убедитесь, что скорость не слишком высокая, и это не приведет к резкому увеличению числа оборотов двигателя, так как это может не только вызвать серьезные повреждения двигателя, но и спровоцировать аварию из-за пробуксовки заднего колеса. Переход на более низкую передачу рекомендуется при 5 000 об/мин.

- Добавить немного газа при отпускании рычага сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

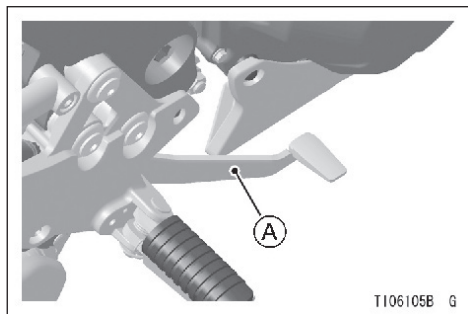
- Трансмиссия оснащена определителем нейтрالي. Когда мотоцикл находится в состоянии покоя, невозможно осуществить переключение передачи с 1ой скорости без предварительного перехода на нейтраль. Для активации определителя нейтрали после остановки мотоцикла необходимо переключиться на 1ую передачу, затем отпустить педаль переключения скоростей. Трансмиссия автоматически переключится на нейтраль.

Торможение

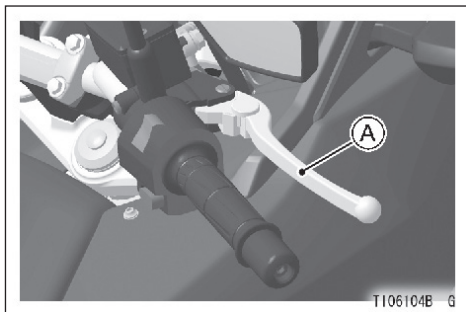
- Полностью сбросить газ, но не отключать сцепление (только для переключения скорости). Таким образом, торможение мотоцикла будет осуществляться еще и двигателем.
- Необходимо последовательно переключаться на пониженную передачу (каждый раз на одну ниже), таким образом, до полной остановки нужно постепенно переключиться до 1ой скорости.
- При остановке следует использовать оба тормоза одновременно. Как правило, передний тормоз используется немного больше, чем задний. Перейти на пониженную передачу или полностью отключить сцепление при необходимости, но так, чтобы двигатель не заглох.
- Не допускать блокировки тормозов, поскольку это может привести к торможению «юзом». При совершении поворота использовать торможение не рекомендуется. Необходимо снизить скорость до начала маневра.

80 ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- В моделях мотоциклов, оснащенных системой ABS, торможение при совершении маневра поворота также может вызвать занос «юзом». Во время самого маневра рекомендуется ограничить торможение небольшим усилием обоих тормозов или не пользоваться тормозом вообще. Необходимо снизить скорость до начала маневра.
- При аварийном торможении можно игнорировать постепенное понижение передач. Необходимо сосредоточиться на применении тормозов и исключении «юза».



A. Педаль тормоза заднего колеса



A. Рычаг тормоза переднего колеса

Антиблокировочная система (ABS) для моделей, оснащенных ABS

ABS разработана для предотвращения блокировки колес при резком торможении на прямом участке. Антиблокировочная система ABS автоматически регулирует тормозное усилие. Периодическое применение силы зажима и силы торможения позволяет предотвратить блокировку колес и стабилизировать управление мотоциклом при остановке.

Контроль за тормозной системой идентичен контролю, применяемому в стандартном мотоцикле. Рычаг тормоза используется для торможения переднего колеса, а педаль тормоза предназначена для торможения заднего колеса.

Несмотря на то, что ABS обеспечивает устойчивость мотоцикла при торможении, предотвращая блокировку колес, необходимо учитывать следующие характеристики:

- В целях обеспечения эффективной работы тормозной системы рекомендуется одновременно нажимать рычаг тормоза переднего колеса и педаль тормоза заднего колеса, как и в стандартном мотоцикле.

- Работа системы ABS не может компенсировать плохие дорожные условия, неверное решение мотоциклиста или неправильное использование тормозной системы. Необходимо сохранять ту же осмотрительность, что и при вождении мотоцикла, не оснащенного ABS.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. На дорогах с поврежденным, неровным покрытием или на спусках тормозной путь мотоцикла с ABS может быть даже длиннее, чем у такого же мотоцикла без системы ABS. Необходимо соблюдать предельную осторожность на этих участках.
- Система ABS способствует предотвращению блокировки колес при торможении во время движения по прямой, но не контролирует пробуксовку колес, которая может быть вызвана торможением в повороте. Во время самого маневра рекомендуется ограничить торможение небольшим усилием обоих тормозов или не пользоваться тормозом вообще. Необходимо снизить скорость до начала маневра.

82 ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- Как и для стандартной системы торможения резкое торможение может вызвать блокировку колес и затруднит управление мотоциклом.
- При торможении система ABS не предотвращает поднятие заднего колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антиблокировочная система ABS не защищает мотоциклиста от всех возможных опасностей и не отменяет принципов безопасного вождения. Необходимо знать принципы работы и ограничения системы ABS. Водитель несет ответственность за соблюдение скоростного режима и выбор стиля вождения при определенных погодных и дорожных условиях.

- Компьютеры, интегрированные в систему ABS, осуществляют сравнение скорости транспортного средства со скоростью вращения колес. Ввиду того, что использование нерекомендованных шин может влиять на скорость колес, расчет компьютеров может оказаться неверным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование нерекомендованных шин может вызвать сбой в работе системы ABS и увеличить тормозной путь, что может стать причиной аварии с серьезными повреждениями или летальным исходом. Необходимо всегда использовать только рекомендованные шины для данного мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Лампочка индикатора системы ABS может продолжать гореть при движении мотоцикла. (Например, движение переднего или заднего колеса). В этом случае поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»), а затем снова в положение «ВКЛ» («ON»). В результате данной операции лампочка индикатора системы ABS погаснет, но, если лампочка индикатора системы ABS продолжает гореть, когда мотоцикл движется со скоростью около 6 км/ч или ниже, необходимо проверить работу системы у авторизованного дилера Kawasaki.

- В процессе работы антиблокировочной системы ABS может отмечаться небольшое пульсирование рычага или педали тормоза. Это нормально. Нет необходимости в задержки применения тормозов.
- Система ABS не работает при скоростном режиме около 6 км/ч или ниже.
- Система ABS не работает, если аккумулятор разряжен.

Индикаторный сигнал системы ABS:

В нормальных условиях лампочка индикатора системы ABS загорается непосредственно после поворота ключа зажигания и гаснет сразу же после начала движения.

Следующие условия работы индикаторного сигнала свидетельствуют о наличии неисправности в системе ABS (В этом случае необходимо проверить работу системы у авторизованного дилера Kawasaki):

- Лампочка не загорается после поворота ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON»).


- Лампочка продолжает гореть после начала движения мотоцикла.
- Лампочка загорается и продолжает гореть после начала движения мотоцикла.

Необходимо помнить, что система ABS не функционирует, если индикаторный сигнал горит. В случае отказа системы ABS, стандартная тормозная система продолжает работать нормально.

Остановка двигателя

- Полностью сбросить газ.
- Переключить трансмиссию в положение нейтраль. Повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»).
- Установить мотоцикл на боковую подножку на твердой ровной поверхности.
- Заблокировать рулевое управление.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Мотоцикл оснащен датчиком горизонтального положения транспортного средства, при срабатывании которого происходит автоматическая остановка двигателя в случае падения мотоцикла. Предупредительный индикатор двигателя () загорается после нажатия кнопки стартера, если двигатель не запускается. После выравнивания положения мотоцикла перед запуском двигателя необходимо сначала повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»), а затем вновь в положение «ВКЛ» («ON»).

Аварийная остановка мотоцикла

Мотоцикл Kawasaki был разработан и произведен в целях обеспечения оптимальных условий безопасности и удобства при вождении. Однако для получения максимального эффекта от инженерных решений по безопасности, разработанных инженерами Kawasaki, владелец и мотоциклист должны регулярно проводить техническое обслуживание мотоцикла, а также хорошо знать принципы работы транспортного средства. Неправильное обслуживание может спровоцировать опасную ситуацию в связи с отказом дроссельной заслонки двигателя. Основными наиболее часто встречающимися причинами поломки являются:

1. Неправильное сервисное обслуживание или закупорка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи и пыли в корпус дроссельной заслонки и препятствовать её закрытию.
2. При снятии воздушного фильтра грязь может попасть в систему впрыска топлива и закупорить ее.

В аварийной ситуации при отказе дроссельной заслонки торможение транспортного средства осуществляется с помощью тормозов и отключения сцепления.

После начала торможения можно использовать выключатель остановки двигателя. В случае использования выключателя остановки двигателя после остановки мотоцикла необходимо повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»).

Парковка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация или парковка транспортного средства вблизи огнеопасных материалов может привести к пожару и нанести ущерб имуществу и здоровью.

Запрещается оставлять на холостом ходу или парковать мотоцикл в зонах с высокой или сухой растительностью или вблизи других огнеопасных материалов, если есть вероятность соприкосновения огнеопасных материалов с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При нормальной работе мотоцикла двигатель и выхлопная система сильно нагреваются, что может привести к ожогам. Запрещается прикасаться к горячему двигателю, выхлопной трубе или глушителю во время эксплуатации транспортного средства или после остановки двигателя.

- Переключить трансмиссию в положение нейтраль, повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»).
- Установить мотоцикл на боковую подножку на твердой ровной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Парковка на мягкой или крутонаклонной поверхности запрещена. В противном случае мотоцикл может перевернуться.

- При парковке в гараже или другом закрытом помещении убедиться, что оно хорошо проветривается, а мотоцикл находится вдали от источников огня, включая любые приборы, оснащенные лампами.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является огнеопасным материалом, который при определенных условиях также может быть взрывоопасным и приводить к серьезным ожогам. Необходимо повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF»). НЕ курить. Убедиться, что зона заправки хорошо проветривается, а также в отсутствии источника огня или искр, в том числе сигнальных ламп.

- Для защиты от угона необходимо заблокировать рулевое управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *В случае остановки в потоке транспортных средств в ночное время суток в целях безопасности можно оставить задние фонари включенными, повернув ключ зажигания в положение «Парковка» («Р»).*
- *Не рекомендуется надолго оставлять ключ зажигания в положении «Парковка» («Р»). Аккумулятор может разрядиться.*

Каталитический конвертер

Выхлопная система мотоцикла оснащена каталитическим конвертером. Конвертер вступает в реакцию с угарным газом, углеводородами и оксидами азота и преобразовывает их в углекислый газ, воду, азот и кислород. Это способствует очищению выхлопного газа, выбрасываемого в атмосферу.

В целях обеспечения нормальной работы каталитического конвертера необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация или парковка транспортного средства вблизи огнеопасных материалов может привести к пожару и нанести ущерб имуществу и здоровью.

Запрещается оставлять на холостом ходу или парковать мотоцикл в зонах с высокой или сухой растительностью или вблизи других огнеопасных материалов, если есть вероятность соприкосновения огнеопасных материалов с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При нормальной работе мотоцикла двигатель и выхлопная система сильно нагреваются, что может привести к ожогам. Запрещается прикасаться к горячему двигателю, выхлопной трубе или глушителю во время эксплуатации транспортного средства или после остановки двигателя.

- Необходимо использовать только неэтилированный бензин. Применение этилированного бензина не рекомендуется ввиду того, что он значительно снижает эффективность работы каталитического конвертера.
- Эксплуатация транспортного средства в случае пропусков воспламенения в двигателе или хотя бы в одном цилиндре запрещена. В данных условиях недогоревшая смесь воздуха и топлива на выходе из двигателя значительно ускоряет реакцию в конвертере, что может привести к перегреву конвертера и даже его повреждению при горячем двигателе или снижению эффективности работы конвертера при холодном двигателе.

Система трекшн контроля Kawasaki (KTRC)

Система трекшн контроля KTRC представляет собой интеллектуальную систему, которая рассчитывает уровень скольжения заднего колеса (пробуксовку колеса) при ускорении и контролирует оптимальный коэффициент скольжения в соответствии с дорожными условиями. Система трекшн-контроля KTRC обеспечивает устойчивость управления не только на спортивных трассах, но также на неровных или скользких дорогах.

Система трекшн-контроля KTRC может использоваться на дорогах общественного пользования. Система KTRC не может подстраиваться под все дорожные условия. При определенных условиях ускорение может задерживаться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система трекшн контроля KTRC не может защитить мотоциклиста от всех возможных опасностей и не отменяет принципов безопасного вождения. Необходимо знать принципы работы и ограничения системы KTRC. Водитель несет ответственность за соблюдение скоростного режима и выбор стиля вождения при определенных погодных и дорожных условиях.

В случае если в результате резкого ускорения мотоцикл встанет на заднее колесо, система KTRC обеспечит контроль производительной мощности двигателя для возврата переднего колеса на дорогу. Для этого необходимо немного отпустить ручку газа, чтобы сцепление переднего колеса с дорогой сохранилось.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование не рекомендованных шин может вызвать сбой в работе системы KTRC. Необходимо всегда использовать только рекомендованные шины для данного мотоцикла.

Система KTRC может задавать параметры контроля в трех режимах. Систему трекшн контроля KTRC можно отключить.

Режимы системы трекшн контроля и мощности можно настраивать отдельно. Используя различные комбинации настроек, можно добиваться различных ощущений от вождения. Более подробная информация о комбинированном использовании системы трекшн контроля KTRC и мощности содержится в разделе «Комбинирование системы KTRC и режимов мощности».

РЕЖИМ 1:

Наименьшее вмешательство системы трекшн-контроля KTRC по сравнению с другими режимами. Этот режим позволяет достичь максимального ускорения при спортивной езде.

РЕЖИМ 2:

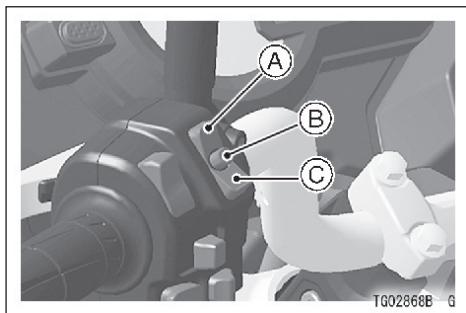
Среднее вмешательство системы трекшн-контроля KTRC по сравнению с первым и третьим режимами.

РЕЖИМ 3:

Система трекшн-контроля KTRC подключается на ранней стадии и предотвращает пробуксовку заднего колеса во всех возможных случаях. Режим используется при плохом сцеплении с покрытием.

Настройка системы трекшн контроля KTRC

- Полностью закрыть дроссельную заслонку.
- Для выбора индикатора режима KTRC нажать кнопку «ВЫБОР» («SEL»). Индикатор начнет мигать.



A. Верхняя кнопка.

B. Кнопка «ВЫБОР» («SEL»)

C. Нижняя кнопка.

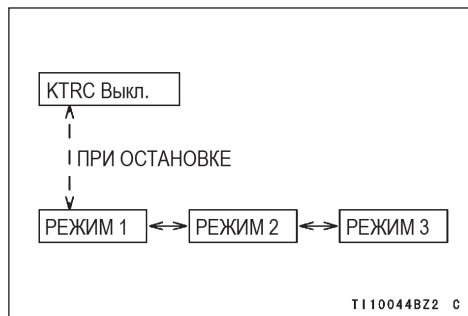
- Нажать верхнюю или нижнюю кнопку, выбрать режим KTRC. Система KTRC может быть отключена (положение «ВЫКЛ» («OFF»)) только когда мотоцикл остановлен.

Верхняя кнопка:

Режим 3 → Режим 2 → Режим 1 → «ВЫКЛ» («OFF»)

Нижняя кнопка:

«ВЫКЛ» («OFF») → Режим 1 → Режим 2 → Режим 3

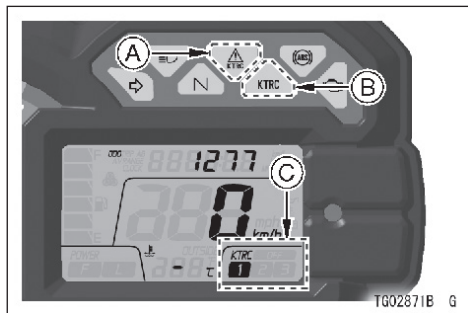
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Для смены режима необходимо остановить мотоцикл.

92 ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- По истечении 30 секунд или после открытия дроссельной заслонки и активации мигающего индикатора режима KTRC, индикатор перестает мигать. Выбранный режим установлен.
- Переключение режима допустимо только при закрытой дроссельной заслонке.
- Переключение дисплея / режима осуществляется только при отпускании кнопки. В случае удержания кнопки в течение более двух секунд функция переключения не работает.
- При отключении системы KTRC необходимо проявлять предельную осторожность при добавлении и сбросе газа, так как в данном случае пробуксовка заднего колеса не контролируется.

- Проверить индикатор и убедиться, что режим изменен. При активации системы трекшн контроля KTRC торможение заднего колеса контролируется системой трэксн контроля, а индикатор KTRC начинает мигать.



- A. Желтый предупредительный индикаторный сигнал системы KTRC
- B. Желтый индикаторный сигнал системы KTRC
- C. Индикатор режима KTRC

Более подробная информация о предупредительном индикаторной сигнале системы KTRC и индикаторном сигнале KTRC содержится в разделе «Предупредительный / Индикаторный сигнал» главы «ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ».

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Настройки режимов с 1 по 3 системы трекшн контроля KTRC сохраняются при повороте ключа зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF») и при разряженном аккумуляторе.*
- *Если система трекшн контроля KTRC отключена («OFF»), то при повороте ключа зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF») автоматически активируется Режим 1. Режим 1 также автоматически активируется при повороте ключа зажигания в положение «ВКЛ.» («ON») после того, как аккумулятор был разряжен или снят.*

Режим мощности двигателя

Режим мощности двигателя определяет параметры полезной мощности двигателя и имеет две возможные конфигурации настройки.

Режимы мощности двигателя и системы трекшн контроля KTRC могут настраиваться отдельно. Используя различные комбинации настроек, водитель может добиваться различных ощущений от вождения. Более подробная информация о комбинированной настройке режимов мощности двигателя и системы KTRC содержится в разделе «Комбинирование настроек системы трекшн контроля KTRC и режимов мощности двигателя».

Режим «F» («полная мощность»):

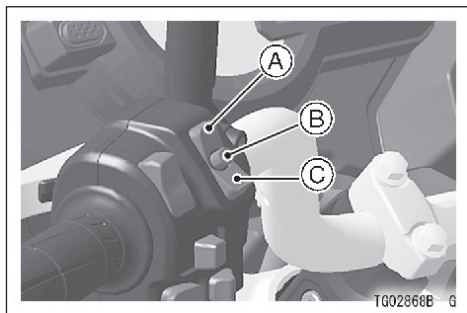
Достигается максимальная полезная мощность двигателя. Режим обеспечивает полную чувствительность двигателя к открытию дроссельной заслонки.

Режим «L» («низкая мощность»):

Достигается 75% полезной мощности двигателя. Чувствительность двигателя к открытию дроссельной заслонки ниже, чем в режиме «F».

Настройка режима мощности двигателя

- Полностью отпустить ручку газа.
 - Для поиска индикатора режима мощности двигателя нажать кнопку «ВЫБОР» («SEL»).
- Индикатор начнет мигать.



A. Верхняя кнопка

B. Кнопка «ВЫБОР» («SEL»)

C. Нижняя кнопка.

- Нажать Верхнюю или Нижнюю кнопку, выбрать режим мощности двигателя.

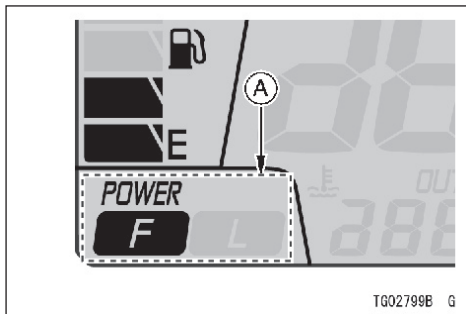
Верхняя кнопка: Режим F (Полная мощность)

Нижняя кнопка: Режим L (Низная мощность)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для смены режима необходимо остановить мотоцикл.
- По истечении 30 секунд или после открытия дроссельной заслонки и активации мигающего индикатора режима KTRC, индикатор перестает мигать. Выбранный режим установлен.
- Переключение режима допустимо только при закрытой дроссельной заслонке.
- Переключение дисплея / режима осуществляется только при отпускании кнопки. В случае удержания кнопки в течение более двух секунд функция переключения не работает.

- Проверить индикатор и удостовериться, что режим изменен.



А. Индикатор режима мощности двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Настройки режима мощности двигателя сохраняются при повороте ключа зажигания в положение «ВЫКЛ» («OFF») или отсоединении аккумулятора.*

Комбинирование настроек системы KTRC и режима мощности двигателя

Комбинирование настройки режима системы KTRC и режима мощности двигателя позволяет использовать 8 вариантов конфигураций, удовлетворяющих различным условиям. Например, на скользкой дороге можно снизить возможность заноса заднего колеса за счет выбора комбинации режим двигателя «L» и режима 3 системы KTRC.

При выборе комбинации настроек необходимо учитывать навыки мотоциклиста по управлению ТС и дорожные условия. Комбинации возможных настроек приводятся в таблице ниже.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Техника безопасного вождения

Инструкции данного раздела применяются к ежедневной эксплуатации мотоцикла и должны строго соблюдаться в целях обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации транспортного средства.

В целях безопасности настоятельно рекомендуется использовать защитные очки и шлем. До начала эксплуатации мотоцикла необходимо изучить все действующие нормы безопасности. Дополнительно можно использовать перчатки и соответствующую обувь для защиты при неудачном маневре или аварии.

Мотоцикл не способен обеспечить такой же уровень защиты от ударов, как автомобиль. Соответственно, крайне важно придерживаться принципов безопасного вождения, помимо использования специальной защитной экипировки. Нельзя поддаваться обманчивому ощущению защищенности, которое дает специальная экипировка.

Во время движения руки должны находиться на ручках руля, а ноги на подножках. Опасно поднимать руки с руля, а ноги с подножек во время движения. Если убрать даже одну руку с руля или ногу с подножки, это может привести к снижению управляемости ТС.

Перед тем, как совершать маневр при перестройке из одной полосы движения в другую, необходимо посмотреть назад через плечо, чтобы убедиться, что путь свободен. Не следует полностью полагаться на отражение в зеркале заднего вида. Всегда существует вероятность ошибки при расчете расстояния до другого транспортного средства или его скорости. Транспортное средство может вообще не попадать в зону обзора зеркала заднего вида.

В целом, рекомендуется выполнять все маневры плавно. При резком ускорении, торможении или повороте существует риск потери контроля над транспортным средством, особенно в условиях мокрого и неровного дорожного покрытия, когда возможность для маневра сильно ограничена.

При крутом подъеме рекомендуется переключиться на пониженную передачу, тем самым высвободить полезную мощность двигателя и не допустить его перегрузки.

При торможении необходимо пользоваться тормозом переднего и заднего колеса. Резкое торможение только одним передним или задним тормозом может спровоцировать занос или потерю контроля над транспортным средством.

При длительном спуске необходимо контролировать скорость транспортного средства, отключив газ. Для дополнительного торможения рекомендуется использовать тормоза переднего и заднего колеса.

При движении по мокрому дорожному покрытию следует в большей степени полагаться на торможение двигателем, чем на тормоза переднего и заднего колеса. Необходимо избирательно подходить к использованию газа во избежание пробуксовки заднего колеса в результате резкого добавления или сброса газа.

Необходимо соблюдать рекомендованные скоростные режимы и избегать резкого ускорения без необходимости не только в целях обеспечения безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения более длительного срока бесперебойной и бесшумной эксплуатации мотоцикла.

При движении по неровному дорожному покрытию рекомендуется соблюдать осторожность и притормаживать. Следует обхватить топливный бак коленями для повышения устойчивости.

При необходимости резкого ускорения, например, в случае обгона, рекомендуется переключаться на пониженную передачу, чтобы обеспечить необходимую мощность двигателя.

Не следует переключаться на более низкую передачу на слишком высоких оборотах (об/мин) во избежание повреждений в результате превышения допустимого числа оборотов двигателя.

Также в целях безопасности мотоциклиста и других участников движения следует избегать неоправданных маневров при движении.

Ежедневная проверка безопасности

Ниже приводятся процедуры, которые необходимо выполнять каждый день перед эксплуатацией мотоцикла. Для проведения указанных процедур требуется минимальное количество времени. Но их регулярное проведение является гарантией безопасной и бесперебойной работы мотоцикла.

В случае обнаружения неисправностей необходимо обратиться к главе «Техобслуживание и регулировка» или проконсультироваться с дилером о том, какие действия необходимы, чтобы устранить неисправность и восстановить безопасные условия эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение проверки перед эксплуатацией может привести к серьезным повреждениям или аварии. Проверку необходимо проводить ежедневно перед эксплуатацией транспортного средства.



ОПАСНОСТЬ

Выхлопной газ содержит угарный газ (ядовитый газ без цвета и запаха). Попадание угарного газа в дыхательные пути может привести к серьезному повреждению мозга или смертельному исходу. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель в ограниченном пространстве. Эксплуатация разрешена только в хорошо проветриваемой зоне.

Топливо Достаточное количество в баке, отсутствие утечки.

Масло двигателя Уровень масла находится между контрольными линиями.

Шины	Давление воздуха (холодные шины):				
	<table border="1"> <tr> <td>Передняя</td> <td>250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)</td> </tr> <tr> <td>Задняя</td> <td>290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)</td> </tr> </table>	Передняя	250 кПа (2,50 кгс/см ² , 36 psi)	Задняя	290 кПа (2,90 кгс/см ² , 42 psi)
Передняя	250 кПа (2,50 кгс/см ² , 36 psi)				
Задняя	290 кПа (2,90 кгс/см ² , 42 psi)				
	Установить колпачок ниппеля.				
Приводная цепь	Провисание 25 ~ 35 мм (1,0 ~ 1,4 дюйма). Смазывать цепь по мере необходимости.				
Гайки, болты, крепежи	Необходимо проверить жесткость крепления и затяжки компонентов системы рулевого управления и подвески, осей и всех рычагов управления.				
Рулевое управление	Поворот руля от упора до упора мягкий, но не ослабленный. Тросы управления не перекручиваются. Амортизатор рулевого механизма: нет утечки масла.				
Тормоза	Износ тормозной накладки: остаточная толщина накладки более 1 мм (0,04 дюйма). Отсутствие утечки тормозной жидкости.				
Газ	Люфт ручки газа 2 ~ 3 мм (0,08 ~ 0,12 дюйма).				
Сцепление	Люфт рычага сцепления 2 ~ 3 мм (0,08 ~ 0,12 дюйма). Плавный ход рычага сцепления.				
Охлаждающая жидкость	Отсутствие утечки охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости находится между контрольными линиями (при холодном двигателе).				

102 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Электрооборудование	Все лампочки (фары, задние фонари, стоп сигналы, сигналы оворота, лампочки индикаторов и предупредительных значков) и клаксон в исправном состоянии.
Выключатель остановки двигателя	Останавливает двигатель
Боковая подножка.....	Пружина поднимает подножку в верхнее положение. Возвратная пружина не ослаблена и не повреждена.

См. также этикетку с инструкциями по ежедневной проверке под пассажирским сиденьем.

Дополнительные рекомендации по управлению мотоциклом на высокой скорости

Тормоза: Невозможно переоценить важность применения тормозов во время управления мотоциклом на высокой скорости. Необходимо проверить их правильную регулировку и функционирование.

Рулевое управление: Повышенный люфт рулевого управления может привести к потере контроля над мотоциклом. Необходимо убедиться, что руль свободно поворачивается, но люфта нет.

Шины: Движение на высокой скорости увеличивает нагрузку на шины, соответственно, выбор хороших шин критичен для безопасности управления транспортным средством. Необходимо проверять общее состояние шин, давление и проводить балансировку колес.

Топливо: Следует обеспечивать необходимое количество топлива на случай высокого расхода во время движения на высокой скорости.

Моторное масло: Во избежание заклинивания двигателя и последующей потери контроля необходимо убедиться, что уровень масла находится на верхней отметке контрольной линии.

Охлаждающая жидкость: Во избежание перегрева необходимо поддерживать уровень охлаждающей жидкости на верхней отметке контрольной линии.

Электрооборудование: Необходимо убедиться, что фары, задние фонари, стоп сигналы, сигналы поворота, лампочки индикаторов и предупредительных символов, клаксон и прочее оборудование находятся в исправном состоянии.

Прочее: Необходимо убедиться, что все гайки и болты затянуты, а детали, обеспечивающие безопасность, находятся в исправном состоянии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Параметры эксплуатации мотоцикла на высокой скорости могут отличаться от параметров при движении с соблюдением скоростного режима, установленного для движения по трассе. Не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл при высоких скоростях без соответствующих навыков и умений.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Чтобы обеспечить исправную работу мотоцикла, работы по техобслуживанию и регулировке, описание которых приводится в этой главе, должны проводиться в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. **Первоначальное обслуживание играет очень важную роль, и пренебрегать им не стоит.**

Компания Kawasaki не принимает на себя ответственности за ущерб, причиненный в результате неверной или некорректной регулировки, проведенной владельцем транспортного средства.

Регламент планового техобслуживания

К : Обслуживание проводится только официальным дилером Kawasaki.

* : Для транспортных средств с пробегом выше 36 т.км. необходимо придерживаться интервала, указанного в таблице.

: При работе в сложных условиях, напр. повышенная запыленность, влажность, грязь, высокая скорость и частое трогание/остановка, необходимо проводить техобслуживание чаще.

1. Плановый осмотр (детали двигателя)

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (Детали двигателя)	Каждый (е)								
К Зазор клапана - проверка		каждые 42 000 км (26 250 миль)							130
Система управления положением дроссельной заслонки (люфт, мягкий возврат, отсутствие прихватавания) - проверка	год	•		•		•		•	133
К Синхронизация разряжения двигателя - проверка				•		•		•	135

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	Показания одометра км × 1 000 (милia × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (Детали двигателя)	Каждый (е)								
Обороты холостого хода - проверка		•		•		•		•	136
К Утечка топлива (топливный шланг и топливопровод) - проверка	год	•		•		•		•	–
К Повреждение топливного шланга - проверка	год	•		•		•		•	–
К Условия установки топливных шлангов - проверка	год	•		•		•		•	–
Уровень охлаж- дающей жидкости - проверка		•		•		•		•	125
Утечка охлаждаю- щей жидкости- про- верка	год	•		•		•		•	125

108 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓ →	Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (Детали двигателя)	Каждый (е)								
Повреждение шлангов радиатора - проверка	год	•		•		•		•	122
Повреждение шлангов радиатора - проверка	год	•		•		•		•	122
К Повреждения системы забора воздуха - проверка				•		•		•	130

2. Плановый осмотр (детали шасси)

Периодичность Наработка (детали шасси)	Действует условие, наступившее первым								См. стр.
	Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)								
	Каждый (е)	1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Муфта сцепления и приводной механизм:									
Работа муфты сцепления (люфт, включение, отключение) - проверка		•		•		•		•	137
Условия смазки приводной цепи - проверка #		каждые 600 км (400 миль)							147
Провисание приводной цепи - проверка #		каждые 1 000 км (600 миль)							140
Износ приводной цепи - проверка #				•		•		•	145

110 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓ →	Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
К Износ направляющей приводной цепи - проверка				•		•		•	–
Колеса и шины:									
Давление воздуха в шинах - проверка	год			•		•		•	166
Повреждение колес/ шин - проверка				•		•		•	166
Износ протектора шин, чрезмерный износ - проверка				•		•		•	166
К Износ подшипников колес - проверка	год			•		•		•	–

112 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓ →	Показания одометра км × 1 000 (милia × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
Работа тормозов (эффективность, люфт, прихватыва- ние) - проверка	год	•	•	•	•	•	•	•	151
Работа выключа- теля стоп-сигнала- проверка		•	•	•	•	•	•	•	152
Подвеска:									
Работа передней вилки/заднего амортизатора (амортизация и мягкий ход) - про- верка				•		•		•	154/ 159
Утечка масла из системы передней вилки/заднего амортизатора - проверка	год			•		•		•	154/ 159

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
К Работа рычага задней подвески - проверка				•		•		•	–
К Работа соедини- тельных тяг задней подвески -проверка				•		•		•	–
Система рулевого управления:									
К Люфт рулевого механизма- про- верка	год	•		•		•		•	–
К Подшипники рулевой колонки - смазка	2 года					•			–
Подвеска:									
Работа фар и переключателей - проверка	год			•		•		•	–

114 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓ →	Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)							См. стр.
		1 (0,6)	6 (3,75)	12 (7,5)	18 (11,25)	24 (15)	30 (18,75)	36 (22,5)	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
Настройка передней фары - проверка	год			•		•		•	174
Работа индикатора положения боковой подножки - проверка	год			•		•		•	–
Работа выключателя остановки двигателя - проверка	год			•		•		•	–
Шасси:									
К Элементы шасси - смазка	год			•		•		•	–
К Элементы шасси - смазка		•		•		•		•	–

3. Плановая замена

Периодичность	Действует условие, наступившее первым		Показания одометра км × 1 000 (миля × 1 000)					См. стр.
	Каждый (е)		1 (0,6)	12 (7,5)	24 (15)	36 (22,5)	48 (30)	
Наработка (детали шасси)								
К К Фильтрующий элемент воздушного фильтра # - замена		каждые 18 000 км (11 250 миль)						131
Моторное масло # - замена	год		•	•	•	•	•	118
Масляный фильтр- замена	год		•	•	•	•	•	118
К Топливные шланги - замена	5 лет							–
К Охлаждающая жидкость - замена	3 года					•		128
К Шланги и кольцевые уплотнения радиатора - замена	3 года					•		–
К Тормозные шланги - замена	4 года						•	–
К Тормозная жидкость (передней и задней систем) - замена	2 года				•		•	151
К Резиновые запчасти главного цилиндра и суппорта-замена	4 года						•	–
К Свеча зажигания - замена				•	•	•	•	129

Моторное масло

Для обеспечения нормальной работы двигателя, трансмиссии и сцепления необходимо следить за уровнем масла и производить замену масла и масляного фильтра в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. Это требуется не только потому, что со временем в масле накапливаются грязь и металлические частицы, но и потому, что масло теряет свои смазочные свойства при слишком долгом использовании.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с недостаточным уровнем, загрязненным или потерявшим свои свойства моторным маслом вызывает повышенный износ и может привести к заклиниванию двигателя или трансмиссии, аварии или травме. Необходимо проверять уровень масла перед каждой поездкой и производить замену в соответствии с Регламентом планового техобслуживания, приведенном в Руководстве по эксплуатации.

Проверка уровня масла

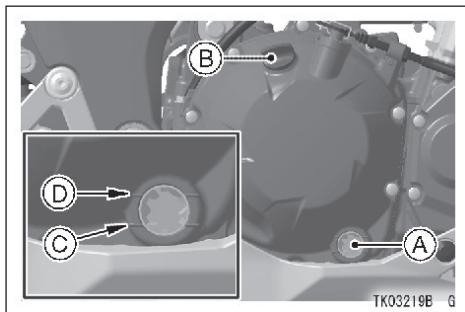
- Непосредственно после замены масла запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы масло поступило в масляный фильтр. Затем необходимо остановить двигатель и подождать несколько минут, пока масло осядет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разнос двигателя до смазки всех элементов может привести к заклиниванию двигателя.

- Непосредственно после эксплуатации мотоцикла необходимо подождать несколько минут, пока масло стечет.


- Уровень масла проверяется с помощью указателя уровня масла. Если мотоцикл стоит ровно, то уровень масла должен быть между верхней и нижней метками, нанесенными рядом с указателем.

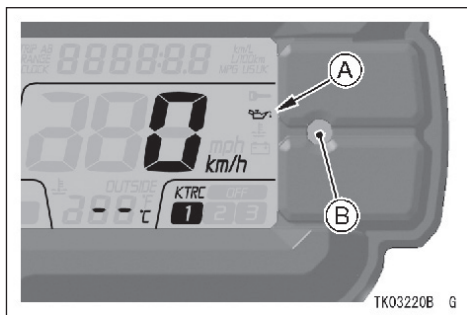



- A. Смотровое окошко для проверки уровня масла
 B. Крышка маслоналивной горловины
 C. Метка нижнего уровня
 D. Метка верхнего уровня

- Если уровень масла слишком высокий, слить лишнее масло через отверстие маслоналивной горловины с помощью шприца или иного аналогичного устройства.
- Если уровень масла слишком низкий, долить масло до нужного уровня. Необходимо использовать масло того же типа и марки, как уже залитое в двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

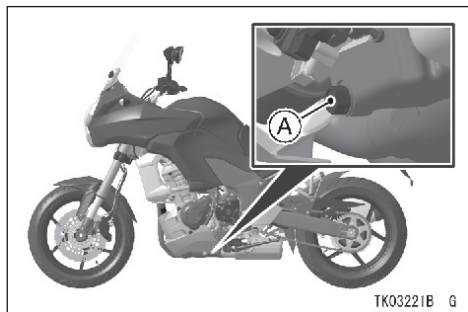
При понижении уровня масла до критического, возникновении проблем в работе масляного насоса или закупоривания масляных каналов на приборной панели и многофункциональном дисплее загорится предупредительный индикаторный сигнал и символ системы предупреждения о низком уровне масла (). Если это происходит при работе двигателя не на холостых оборотах, необходимо немедленно остановить двигатель и устранить причину. В противном случае это может привести к серьезной поломке двигателя.



- A. Предупреждение о низком уровне масла ()
- B. Предупредительный индикаторный сигнал (красный)

Замена масла и/или масляного фильтра

- Тщательно разогреть двигатель, а затем заглушить его.
- Установить поддон картера под двигатель.
- Открутить маслосливную пробку.



A. Сливная пробка

- Полностью слить масло, удерживая мотоцикл перпендикулярно земле

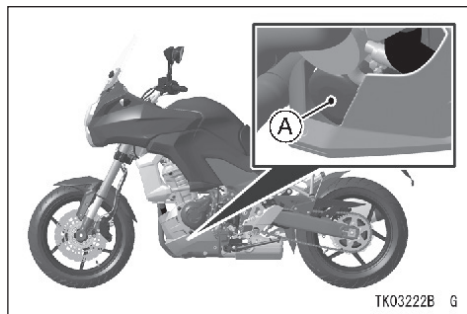
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Моторное масло является токсичным веществом и требует соответствующей утилизации. Способы утилизации или переработки моторного масла необходимо уточнить у представителей местных органов власти.

- Если необходимо заменить топливный фильтр, вынуть картридж топливного фильтра и заменить его на новый.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если нет ключа с регулируемым крутящим моментом или специального инструмента производства Kawasaki, то этот вид работ рекомендуется поручить официальному дилеру.

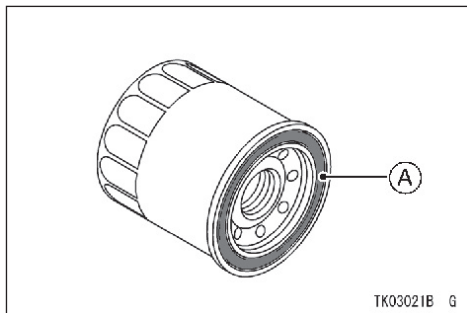


TK03222B G

А. Топливный фильтр

120 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- На уплотнение тонким слоем нанести масло и затянуть картридж с указанным усилием затяжки.



A. Уплотнение

- Установить сливную пробку с новым сальником. Затянуть с указанным усилием затяжки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Заменить все сальники на новые.*

Крутящий момент затяжки

Сливная пробка:

29 Н•м (3,0 кгс•м, 21 футо-фунт)

Масляный фильтр:

17 Н•м (1,7 кгс•м, 13 футо-фунтов)

Рекомендуемое моторное масло

Тип:

API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1 или MA2

Вязкость: SAE10W-40

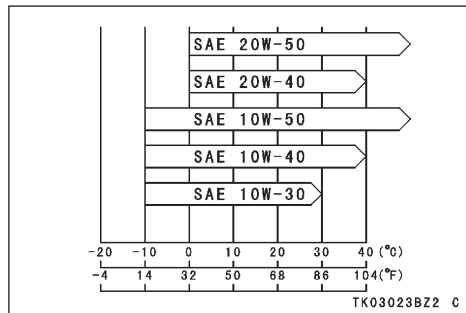
ПРИМЕЧАНИЕ

- *Добавление каких-либо химических присадок в масло не рекомендуется. Перечисленные выше марки имеют универсальную формулу и обеспечивают надежную смазку элементов двигателя и сцепления.*

Заправочная емкость для масла

Объем: 2,9 л (3,1 амер.кварты)
 [фильтр не снят]
 3,3 л (3,5 амер.кварты)
 [фильтр снят]
 3,7 л (3,9 амер.кварты)
 [двигатель абсолютно сухой]

Несмотря на то, что моторное масло 10W-40 рекомендуется для использования в большинстве случаев, при определенных погодных условиях все же требуется подбирать масло с другой вязкостью.



Система охлаждения

Радиатор и вентилятор системы охлаждения -

Необходимо убедиться в отсутствии насекомых и грязи на пластинах радиатора. В противном случае смыть все с помощью струи воды малого давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор системы охлаждения вращается с очень высокой скоростью. Неосторожное обращение может привести к серьезной травме. Запрещается подносить руки и одежду слишком близко к лопастям вентилятора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сильная струя воды под напором (как на мойке) может повредить пластины радиатора, что негативно отразится на его работе. Запрещается блокировать, или препятствовать свободному прохождению потока воздуха через радиатор за счет установки не рекомендованных принадлежностей перед радиатором или за вентилятором охлаждающей системы. Затруднение потока воздуха в радиатор может привести к перегреву и поломке двигателя.

Шланги радиатора-

Ежедневно перед эксплуатацией мотоцикла необходимо проверять шланги радиатора на предмет утечки или наличия трещин или иных повреждений, а также все соединения на предмет утечки и плотности посадки. Техобслуживание и регулировка проводятся в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Охлаждающая жидкость -

Охлаждающая жидкость поглощает избыточное тепло от двигателя и передает его на воздух в радиатор. При низком уровне охлаждающей жидкости двигатель перегревается, что может привести к серьезным повреждениям. Уровень охлаждающей жидкости следует проверять ежедневно перед эксплуатацией мотоцикла. Техобслуживание и ремонт необходимо проводить в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. При низком уровне долить охлаждающую жидкость. Замена охлаждающей жидкости проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Параметры охлаждающей жидкости

Для защиты системы охлаждения (состоящей из алюминиевого двигателя и радиатора) от ржавчины и коррозии необходимо использовать охлаждающую жидкость с добавлением ингибитора коррозии и ржавчины.

В противном случае с течением времени в системе охлаждения в водяной рубашке и радиаторе будет накапливаться ржавчина и осадок. Это приведет к засорению каналов охлаждающей жидкости и существенному снижению эффективности работы системы охлаждения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Охлаждающая жидкость для алюминиевых двигателей и радиаторов с добавлением ингибиторов коррозии и ржавчины является химическим веществом, вредным для человека. При попадании в рот возможны серьезные травмы или летальный исход. При использовании охлаждающей жидкости необходимо соблюдать инструкцию производителя.

В системе охлаждения вместе с антифризом рекомендуется использовать мягкую или дистиллированную воду (параметры антифриза см. ниже).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование жесткой воды приводит к накоплению осадка в каналах для воды, что существенно снижает эффективность работы системы охлаждения.

В случае если температура окружающего воздуха падает ниже температуры замерзания воды, необходимо постоянно добавлять антифриз в охлаждающую жидкость, чтобы защитить систему охлаждения от замерзания двигателя и радиатора, а также образования ржавчины и коррозии.

В систему охлаждения необходимо заливать антифриз всесезонного типа (мягкая вода и этиленгликоль плюс ингибитор коррозии и ржавчины для алюминиевых двигателей и радиаторов). Нужно подобрать оптимальный состав охлаждающей жидкости по соотношению температуры замерзания и концентрации, указанному на упаковке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всесезонный антифриз обладает специальными свойствами против коррозии и ржавчины. При чрезмерном разбавлении водой, эти антикоррозийные свойства теряются. Антифриз всесезонного типа необходимо разбавлять в соответствии с инструкцией производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

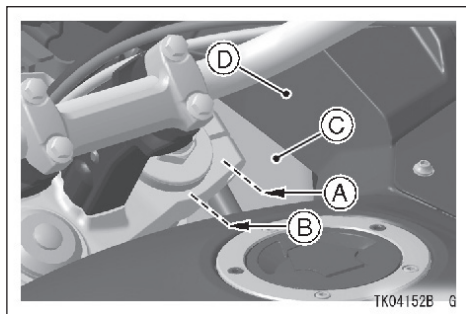
- При поставке в систему охлаждения заливается всесезонный антифриз зеленого цвета с содержанием этиленгликоля. Этот антифриз разбавляется на 50%. Температура замерзания составляет -35°C (-31°F).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Установить мотоцикл ровно, перпендикулярно земле.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости Он должен быть между отметками «F» («Полный») и «L» («Низкий»).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Уровень охлаждающей жидкости проверяется при холодном двигателе (комнатной температуры или температуры окружающего воздуха).

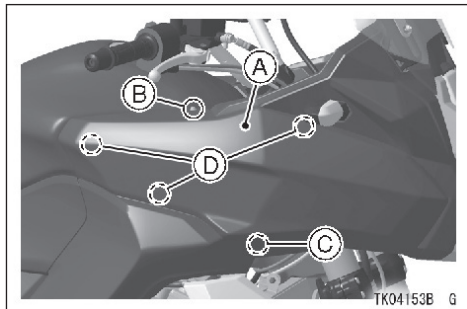


- A.** Отметка уровня «F» («Полный»)
- B.** Отметка уровня «L» («Низкий»)
- C.** Расширительный бак
- D.** Правый верхний обтекатель

- При низком уровне необходимо долить охлаждающую жидкость в бак, предварительно сняв правый обтекатель.

Заливка охлаждающей жидкости

- Снять правый обтекатель, вытащив болты и заклепку.
- Вытащить выступы из колец и снять правый обтекатель, сдвинув его вперед.

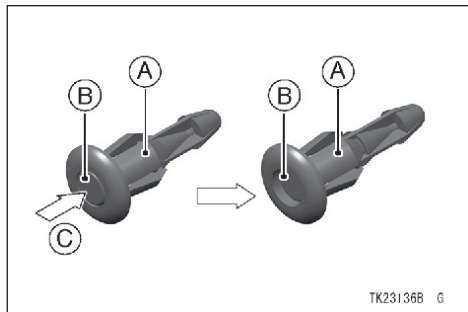


- A. Правый верхний обтекатель
- B. Болт
- C. Заклепка
- D. Выступы и кольца

ПРИМЕЧАНИЕ

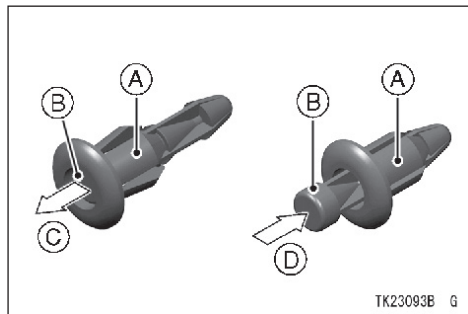
- Для крепления правого верхнего обтекателя используется заклепка. Заклепка снимается путем вдавливания центрального стержня в заклепку. Для установки заклепки необходимо сначала полностью вытянуть стержень вверх, а затем после установки заклепки вдавить стержень внутрь

Снятие заклепки



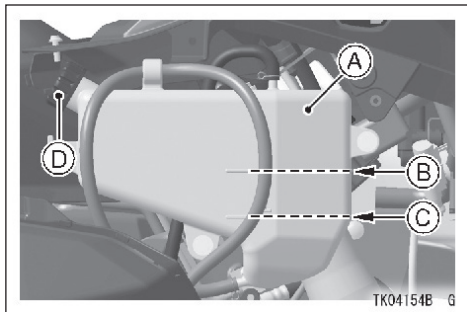
- A. Заклепка
- B. Центральный стержень
- C. Вжать

Установка заклепки



- A. Заклепка
- B. Центральный стержень
- C. Вытянуть полностью
- D. Вдавить

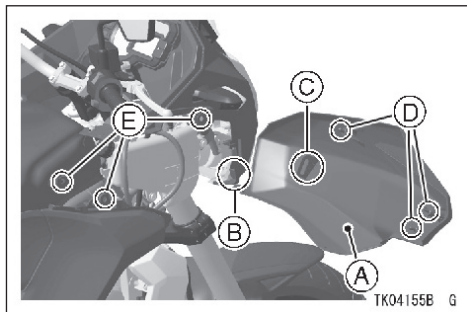
- Снять крышку с расширительного бака и долить охлаждающую жидкость через отверстие наливной горловины до отметки «F» («Полный»)



- A. Расширительный бак
- B. Отметка уровня «F» («Полный»)
- C. Отметка уровня «L» («Низкий»)
- C. Крышка бака

- Установить крышку.
- Установить правый верхний обтекатель следующим образом.
- Вставить крючок в паз, а выступы – в кольца.

- Установить заклепку.
- Закрутить болт.



- A. Правый верхний обтекатель
- B. Крючок
- C. Паз
- D. Выступы
- E. Кольца

ПРИМЕЧАНИЕ

- В исключительных случаях в расширительный бак для охлаждающей жидкости разрешается доливать только воду. Одна-

ко необходимо как можно скорее вернуться к оптимальному соотношению компонентов за счет добавления концентрата антифриза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае если требуется постоянно доливать охлаждающую жидкость, или расширительный бак полностью опустошается, необходимо проверить систему на предмет утечки и пройти диагностику у официального дилера Kawasaki.

Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости проводится только официальным дилером Kawasaki.

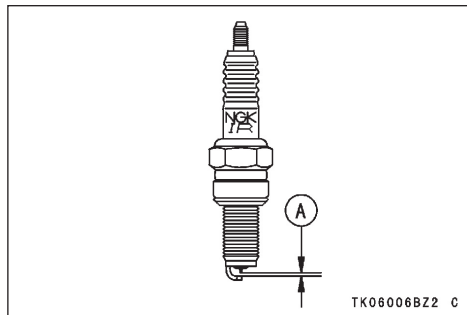
Свечи зажигания

В таблице ниже приводятся параметры стандартной свечи зажигания. Замена свечей зажигания производится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Свечи зажигания снимаются только официальным дилером Kawasaki.

Свеча зажигания

Стандартная свеча:	NGK CR9EIA-9
Зазор свечи:	0,8 ~ 0,9 мм (0,032 ~ 0,035 дюйма)
Крутящий момент затяжки:	13 Н•м (1,3 кгс•м, 115 футо-фунтов)



A. 0,8 – 0,9 мм (0,032 – 0,036 дюйма)

Зазор клапана

Износ клапана и гнезда клапана сокращает зазор, что приводит к нарушению момента открытия и закрытия клапана.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если не проводить регулировку зазора, то со временем из-за износа клапан перестанет закрываться, что приведет к снижению эффективности работы, прогоранию клапана и седла клапана. Это может вызвать серьезные повреждения двигателя.

Проверка зазора по каждому клапану и седлу клапана проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Осмотр и регулировка проводятся официальным дилером Kawasaki.

Система дожига отработанного газа Kawasaki

Система очистки выхлопа Kawasaki (КСА) - это вторичная система всасывания воздуха, способствующая более полному дожиганию отработанных газов. Когда отработанное топливо поступает в выхлопную системы, оно все еще имеет достаточно высокую температуру и может гореть. Система КСА обеспечивает приток дополнительного объема воздуха в выхлопную систему для дожига поступившего отработанного топлива. Этот механизм позволяет дожигать значительный объем отработанного газа, который раньше выбрасывался в атмосферу. При этом также происходит превращение большей части угарного газа в углекислый газ.

Клапаны всасывания воздуха -

Клапан всасывания воздуха, по сути, является обратным клапаном, пропускающим поток свежего воздуха из воздушного фильтра к выпускному коллектору. Воздух, прошедший через клапан всасывания воздуха не возвращается обратно. Осмотр клапанов всасывания воздуха производится в соответствии с

Регламентом планового техобслуживания. Осмотр клапанов всасывания воздуха также необходим в случае нестабильной работы на холостом ходу, существенного сокращения мощности двигателя или наличия прочих аномальных шумов в двигателе.

Клапаны всасывания воздуха снимаются и диагностируются только официальным дилером Kawasaki.

Воздушный фильтр

Забитый воздушный фильтр ограничивает объем всасывания воздуха в двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива, снижению мощности двигателя и образованию нагара в свечах зажигания.

Воздушный фильтр этого мотоцикла состоит из влажного бумажного фильтрующего элемента, который не поддается чистке.

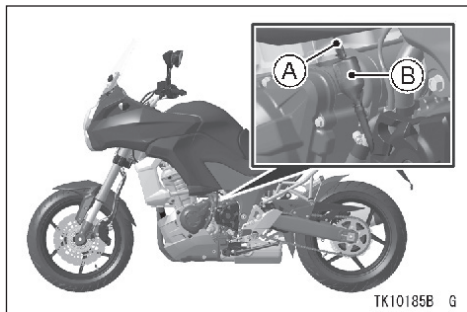
Замена фильтрующего элемента проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. В условиях повышенной пыльности, дождя или грязи требуется проводить замену фильтрующего элемента чаще, чем через стандартный интервал.

Замена и чистка фильтра производится только официальным дилером Kawasaki.

132 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Слив масла

- Осмотреть сливной шланг с левой стороны от двигателя и проверить, не стекает ли масло или вода из корпуса воздушного фильтра.



A. Сливной шланг

B. Бак

- При наличии масла в шланге необходимо снять пробку и слить масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание масла на шины может привести к их проскальзыванию и стать причиной аварии или серьезной травмы. После слива масла убедиться, что пробка надежно зафиксирована в сливном шланге.

Система управления положением дроссельной заслонки

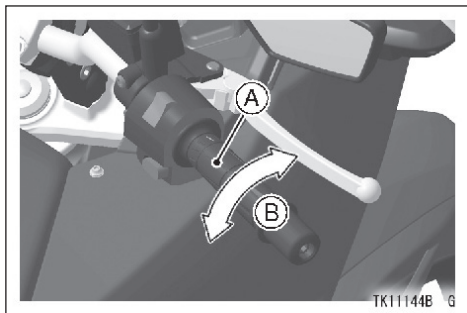
Ежедневно перед эксплуатацией мотоцикла необходимо проверять люфт ручки газа. Техобслуживание и регулировка проводятся в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. Регулировка по необходимости.

Ручка газа -

Ручка газа контролирует положение дроссельных клапанов в корпусе дроссельных заслонок. Наличие чрезмерного люфта из-за сильного натяжения или некорректной регулировки троса приводит к снижению чувствительности двигателя к открытию дроссельной заслонки, особенно на малых оборотах двигателя. Также это может привести к тому, что заслонка перестанет открываться полностью при полном газе. С другой стороны, если у ручки газа вообще нет люфта, то это затрудняет управление рычагом газа и нарушает стабильность работы на холостом ходу.

Осмотр

- Проверить люфт легким поворотом ручки газа вперед и назад.



A. Ручка газа

B. Люфт ручки газа

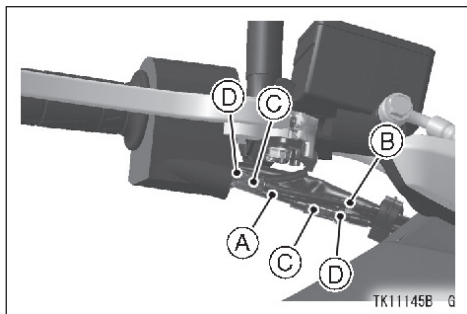
Люфт ручки газа

2 ~ 3 мм (0,08 ~ 0,12 дюйма)

- Отрегулировать люфт при необходимости.

Регулировка

- Ослабить контргайки на верхнем тросе газа и полностью раскрутить регуляторы обоих тросов, чтобы обеспечить большой люфт ручки газа.
- Поворачивать регулятор тормозного троса до полного исчезновения люфта при полностью отпущенной ручке газа. Затянуть контргайку.
- Поворачивать регулятор троса газа до получения необходимого люфта. Затянуть контргайку.



- A. Тормозной трос
- B. Трос газа
- C. Регулятор
- D. Контргайки

- В случае если не удастся отрегулировать тросы газа с помощью регулятора верхнего кабеля, то дальнейшая регулировка должна проводиться официальным дилером Kawasaki.

- При работе двигателя на холостом ходу повернуть руль в каждую сторону. Если число оборотов холостого хода изменяется при повороте руля, это значит, что тросы газа отрегулированы или проложены неверно, или повреждены. Необходимо устранить все вышеуказанные нарушения перед тем, как запускать транспортное средство в работу на холостом ходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация ТС с некорректно отрегулированными, неверно проложенными или поврежденными тросами может привести к нарушению безопасных условий эксплуатации. Убедиться, что тросы отрегулированы соответствующим образом и не имеют повреждений.

Синхронизация разрежения двигателя

Проверка и регулировка синхронизации разрежения двигателя проводится официальным дилером Kawasaki через определенные интервалы в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Некорректная синхронизация разрежения двигателя приводит к нарушению стабильности работы на холостом ходу и снижению чувствительности двигателя к открытию дроссельной заслонки, мощности и эффективности работы двигателя.*

Холостой ход

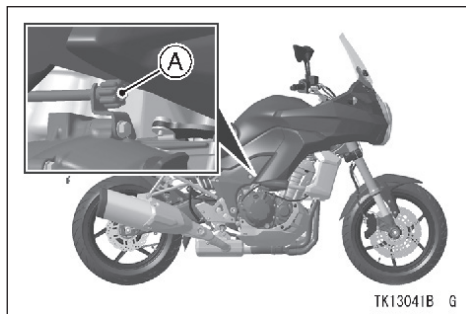
Контроль работы холостого хода производится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания либо в случае нарушения работы холостого хода.

Регулировка

- Запустить двигатель и тщательно его прогреть.
- Отрегулировать холостой ход, поворачивая регулировочный винт управления холостым ходом.

Холостой ход

1 050 ~ 1 150 об/мин



A. Регулировочный винт холостого хода

- Несколько раз открыть и закрыть дроссельную заслонку, чтобы убедиться в том, что число оборотов холостого хода остается не меняется. В случае необходимости провести повторную регулировку.
- При работе двигателя на холостом ходу повернуть руль в каждую сторону. Если число оборотов холостого хода изменяется при повороте руля, это значит, что тросы газа отрегулированы или проложены неверно, или повреждены. Необходимо устранить все вышеуказанные нарушения перед тем, как за-

пускать транспортное средство в работу на холостом ходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

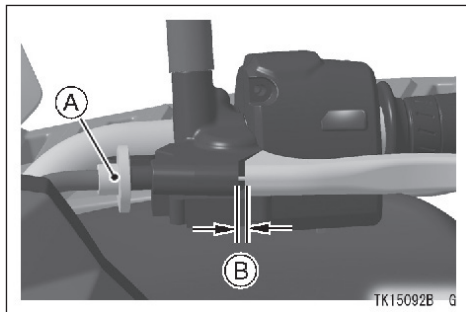
Эксплуатация ТС с поврежденными тросами может привести к нарушению безопасных условий эксплуатации. Перед началом эксплуатации необходимо заменить поврежденные тросы.

Сцепление

Ввиду износа фрикционного диска и постоянного натяжения троса сцепления в течение продолжительного времени использования, необходимо ежедневно до начала эксплуатации проверять работу сцепления. Регулировка проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Осмотр

- Убедиться, что рычаг сцепления работает нормально, а внутренний трос имеет свободный ход. При выявлении каких-либо проблем, необходимо проверить трос сцепления у официального дилера Kawasaki.
- Проверить люфт рычага сцепления, как показано на рисунке.



A. Регулятор

B. Люфт рычага сцепления

Люфт рычага сцепления

2 ~ 3 мм (0,08 ~ 0,12 дюйма)

При необходимости выполнить регулировку люфта рычага сцепления следующим образом.

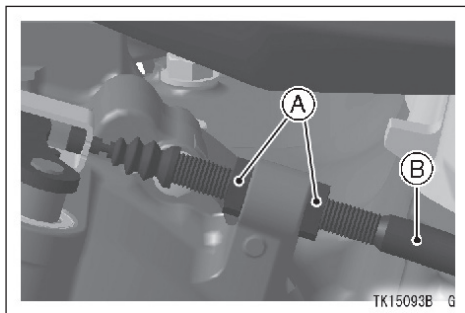
Регулировка

- Настройка люфта рычага сцепления производится с помощью поворота регулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерный люфт троса сцепления может препятствовать выключению сцепления и стать причиной аварии с серьезными травмами или летальным исходом. При регулировке троса сцепления убедиться, что верхний конец внешнего троса надежно зафиксирован в креплении и в последствии в процессе эксплуатации не будет проскальзывать и создавать чрезмерный люфт троса.

- Если это невозможно сделать, необходимо закрепить нижний конец троса сцепления гайками.



A. Гайки

B. Трос сцепления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных ожогов не прикасайтесь к двигателю или выхлопной трубе при регулировке сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После проведения регулировки необходимо запустить двигатель и убедиться, что трос сцепления не проскальзывает и отпускается свободно.
- Незначительные регулировки можно проводить с помощью регулятора на рычаге сцепления.



ОПАСНОСТЬ

Выхлопной газ содержит угарный газ (ядовитый газ без цвета и запаха). Попадание угарного газа в дыхательные пути может привести к серьезному повреждению мозга или летальному исходу. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в ограниченном пространстве. Эксплуатация разрешена только в хорошо проветриваемой зоне.

Приводная цепь

Ежедневно перед началом эксплуатации мотоцикла необходимо проверять степень провисания и смазки приводной цепи. В целях обеспечения безопасности и предотвращения преждевременного износа техобслуживание проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. В случае сильного износа цепи или некорректной регулировки (слишком слабое или слишком сильное натяжение) цепь может слететь со звездочки или порваться.

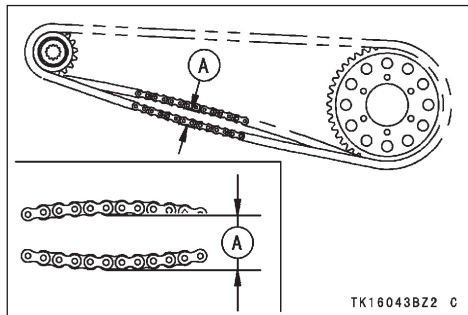


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слетевшая или порванная цепь может повредить звездочку двигателя или заблокировать заднее колесо. Это может привести к серьезному повреждению мотоцикла и потере контроля над транспортным средством. Перед каждой поездкой необходимо проверять цепь на наличие повреждений и точность регулировки цепи.

Проверка степени провисания цепи

- Поставить мотоцикл на боковую подножку.
- Прокрутить заднее колесо, чтобы определить положение максимального натяжения цепи. Измерить максимальную степень провисания цепи путем подтягивания и оттягивания цепи по центру между звездочкой двигателя и звездочкой заднего колеса.



А. Провисание цепи

TK16043BZ2 C

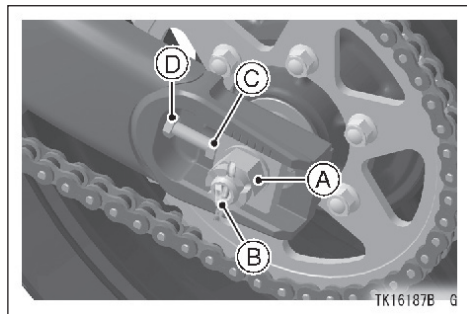
- Если приводная цепь натянута слишком сильно или слишком слабо, необходимо отрегулировать её до нормального уровня натяжения.

Провисание приводной цепи

Стандартное: 25 ~ 35 мм (1,0 ~ 1,4 дюйма)

Регулировка уровня натяжения цепи

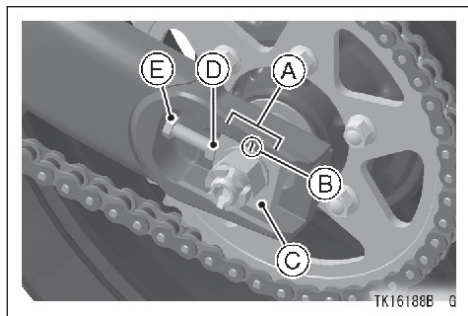
- Снять шплинт и ослабить концевую гайку оси.
- Ослабить правую и левую контргайки регулятора цепи.



- A. Гайка оси
- B. Шплинт
- C. Регулятор
- D. Контргайка

142 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Если цепь натянута слишком слабо, необходимо равномерно повернуть правый и левый регуляторы цепи наружу.
- Если цепь натянута слишком сильно, необходимо равномерно повернуть правый и левый регуляторы цепи внутрь.
- Поворачивать оба регулятора цепи наружу равномерно до тех пор, пока не удастся добиться нормального натяжения цепи. Для обеспечения точности регулировки цепи и колеса насечка левого индикатора регулировки колеса должна совпадать с той же меткой маятника, в соответствии с которой отрегулирована насечка правого индикатора.



- A. Метки
- B. Насечка
- C. Индикатор
- D. Регулятор
- E. Контргайка

ПРИМЕЧАНИЕ

- Регулировку колес также можно осуществлять с помощью угольника или методом натягивания нити.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Некорректная регулировка колес приводит к преждевременному износу и может нарушать условия безопасного вождения. Заднее колесо регулируется по меткам на маятнике или с помощью измерения расстояния между центром оси колеса и осью маятника.

- Затянуть обе контргайки регулятора цепи.
- Затянуть концевую гайку оси с указанным усилием.

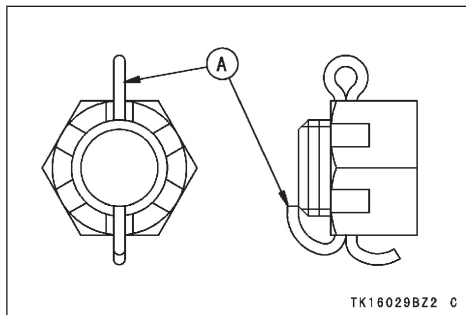
Крутящий момент затяжки

Концевая гайка оси:
108 Н•м (11 кгс•м, 80 футо-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ

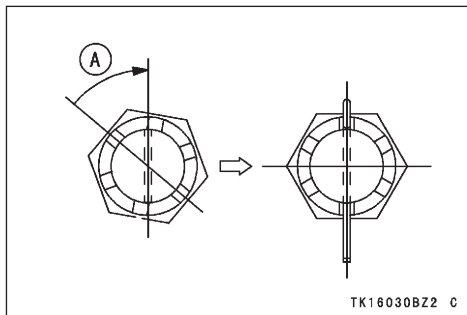
- Если ключа с регулируемым крутящим моментом нет, то этот вид работ рекомендуется поручить официальному дилеру Kawasaki.

- Вновь прокрутить колесо и измерить провисание цепи в положении максимального натяжения. Отрегулировать при необходимости.
- Вставить новый шплинт через концевую гайку оси и ось и разогнуть концы.

**А. Шплинт**

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при установке шплинта пазы на гайке не совпадают с отверстием шплинта в полуоси, необходимо затянуть гайку по часовой стрелке до следующего положения регулировки.
- Угол поворота не должен превышать 30 градусов.
- Если паз не попадает в ближайшее отверстие необходимо еще раз ослабить и затянуть гайку.



А. Поворот по часовой стрелке

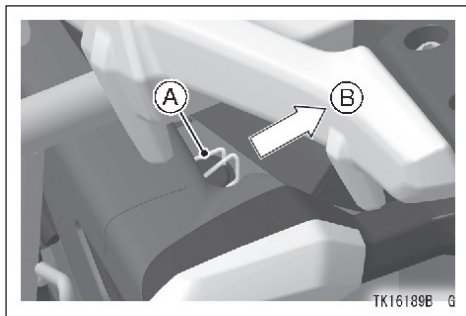
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Слабо зафиксированная концевая гайка оси может стать причиной аварии с серьезными травмами или летальным исходом. Необходимо затянуть концевую гайку оси с соответствующим усилием затяжки и поставить новый шплинт.

- Проверить задний тормоз (см. раздел «Тормоза» в этой главе).

Осмотр на предмет износа

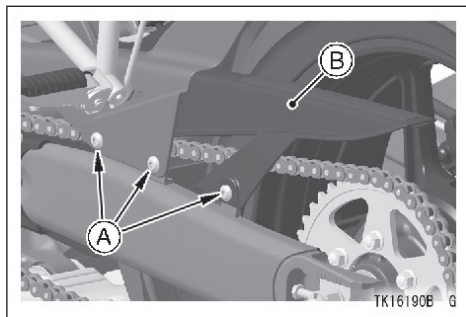
- Сдвинуть защелку назад.



A. Защелка

B. Сдвинуть назад

- Снять болты и крышку цепи



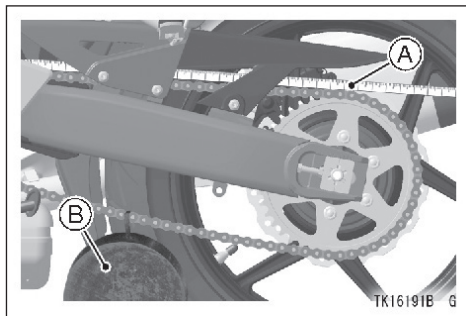
A. Болты

B. Крышка цепи

- Туго натянуть цепь с помощью регуляторов цепи или путем подвешивания 10 кг (22 фунтов) груза на цепь.
- На прямом участке цепи измерить длину 20 звеньев от центра оси первого шплинта до центра оси 21 шплинта. Поскольку износ цепи может быть неравномерным, замер необходимо производить в нескольких местах.

146 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Если длина превышает предельное значение, цепь необходимо заменить.



A. Измерение

B. Вес

Приводная цепь из 20 звеньев

Предельная длина: 319 мм (12,56 дюйма)

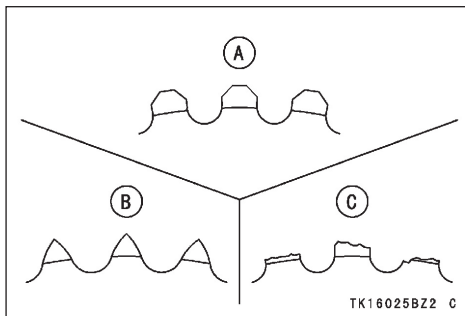
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности рекомендуется использовать только стандартную цепь замкнутого типа. Цепь не разрезается при установке. Установка цепи производится официальным дилером Kawasaki.

- Провернуть заднее колесо и проверить приводную цепь на предмет наличия неисправных роликов, слабых шплинтов и звеньев.
- Проверить звездочку на предмет неравномерности или чрезмерности износа зубцов, а также наличия повреждений.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Износ звездочки на рисунке преувеличен для наглядности. Предельные значения износа указаны в Руководстве по техобслуживанию.



- A. Нормальные зубцы**
B. Изношенные зубцы
C. Поврежденные зубцы

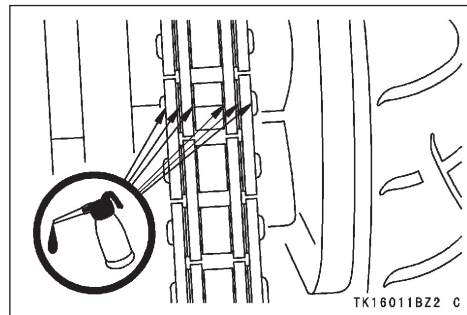
- При наличии неисправности необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki для замены приводной цепи и/или звездочки.

Смазка

Дополнительная смазка необходима после эксплуатации транспортного средства в условиях дождя или повышенной влажности, а также каждый раз при высыхании цепи. Рекомендуется использовать тяжелое масло SAE 90,

поскольку оно дольше остается на цепи и обеспечивает лучшие условия смазки, чем легкое масло.

- Смазать боковые поверхности роликов так, чтобы масло попало в ролики и вкладыши. Смазать кольцевые уплотнения таким образом, чтобы они были полностью покрыты маслом. Излишки масла необходимо удалить.

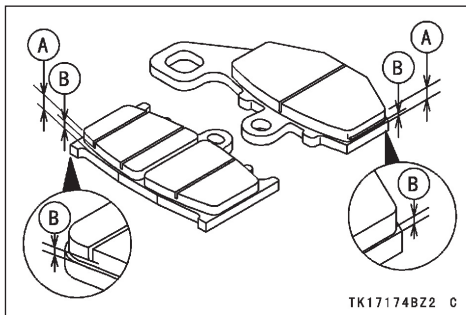


- Если цепь очень сильно загрязнена, необходимо сначала очистить её с помощью дизельного топлива или керосина, а затем провести смазку в соответствии с процедурой, описанной выше.

Тормоза

Осмотр тормозов на предмет износа

Необходимо проводить осмотр тормозов на предмет износа. В случае износа тормозной накладки в переднем или заднем суппорте дискового тормоза до толщины менее 1 мм (0,04 дюйма) заменить обе накладки суппорта комплектом. Замена накладок проводится официальным дилером Kawasaki.



А. Толщина накладки

В. 1 мм (0,04 дюйма)

Тормозная жидкость -

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем и заднем баках тормозной жидкости и её замена проводятся в соответствии с Регламентом планового техобслуживания. Внеплановая замена тормозной жидкости производится в случае её загрязнения водой или грязью.

Требования к качеству тормозной жидкости

Рекомендуется использовать только усиленную тормозную жидкость с маркировкой DOT4.наупаковке

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не проливать тормозную жидкость на окрашенные поверхности.

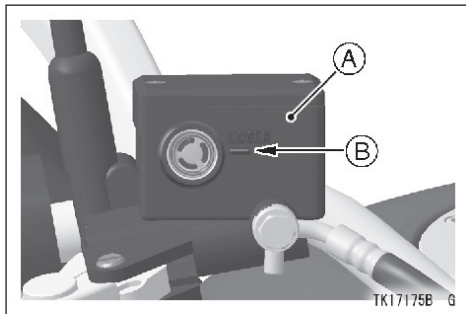
Не использовать жидкость из контейнера, который долгое время простоял открытым или незапечатанным.

Проверить соединения на предмет утечки.

Проверить тормозной шланг на предмет наличия повреждений.

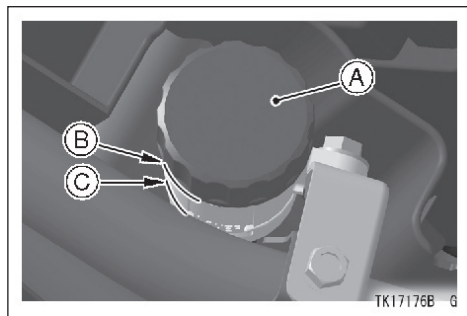
Проверка уровня тормозной жидкости

- Уровень тормозной жидкости в переднем баке тормозной жидкости должен находиться выше линии (отметки нижнего уровня), находящейся рядом с окошечком, а уровень жидкости в заднем баке (расположенном рядом с водительским сиденьем) должен быть между верхней и нижней отметками (при горизонтальном положении баков).



A. Передний бак тормозной жидкости

B. Отметка нижнего уровня



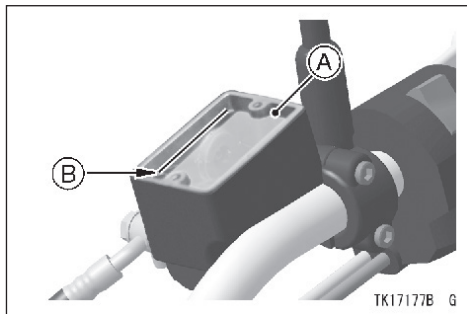
A. Задний бак тормозной жидкости

B. Отметка верхнего уровня

C. Отметка нижнего уровня

150 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Если уровень тормозной жидкости в каком-либо из баков опускается ниже отметки нижнего уровня, необходимо проверить систему на предмет утечки в трубках и долить жидкость до отметки верхнего уровня.



A. Передний бак тормозной жидкости

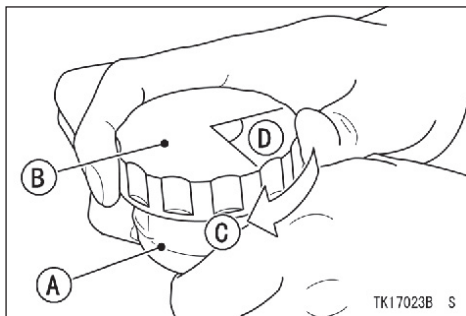
B. Отметка верхнего уровня

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Смешивание разных типов и марок тормозных жидкостей может привести к снижению эффективности работы тормозной системы и стать причиной аварии с серьезными травмами или летальным исходом. Запрещается смешивать две марки тормозной жидкости. В случае необходимости долива тормозной жидкости нужно обязательно производить полную замену всей тормозной жидкости в системе, если тип и марка уже залитой в бак жидкости неизвестны.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сначала необходимо закрутить крышку до того, как почувствуется сопротивление. Это означает, что крышка хорошо встала на горловину бака. Затем повернуть крышку еще на 1/6, придерживая корпус бака тормозной жидкости.



- A. Бак
B. Крышка
C. По часовой стрелке
D. 1/6 поворота

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости производится официальным дилером Kawasaki.

Передние и задние тормоза-

Износ дисков и накладок автоматически компенсируется и не оказывает негативного воздействия на рычаг тормоза или работу педали. Детали передней и задней тормозной системы не требуют регулировки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

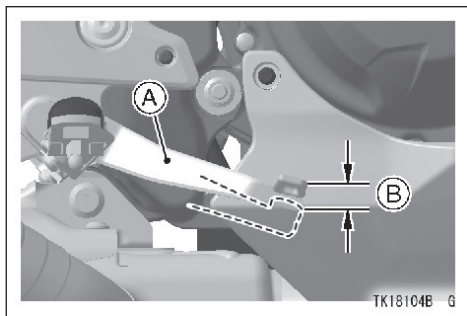
Попадание воздуха в тормозную систему снижает эффективность торможения и может стать причиной аварии с серьезными травмами или летальным исходом. Если при нажатии рычаг тормоза или педаль мягкие, то, скорее всего, в тормозную систему попал воздух, или тормоз поврежден. Необходимо немедленно провести диагностику тормозной системы у официального дилера Kawasaki.

Выключатели стоп-сигналов

Стоп-сигналы загораются при использовании переднего или заднего тормоза. Выключатель сигнала переднего тормоза не требует регулировки. Регулировка выключателя сигнала заднего тормоза производится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Осмотр

- Повернуть ключ зажигания в положение «ВКЛ.» («ON»).
- При нажатии тормоза должен загореться стоп сигнал.
- Если стоп-сигнал не загорается, необходимо обратиться официальному дилеру Kawasaki для проведения диагностики выключателя сигнала переднего тормоза.
- Проверить исправность выключателя сигнала заднего тормоза с помощью нажатия педали тормоза. Стоп-сигнал должен загореться после завершения хода педали.



- A. Педаль тормоза**
B. 10 мм (0,4 дюйма)
C. Болты

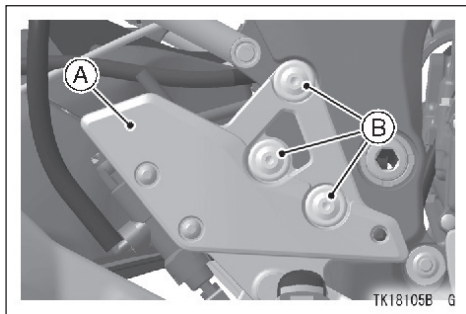
- Если сигнал не загорается, необходимо отрегулировать выключатель сигнала заднего тормоза.

Ход педали тормоза

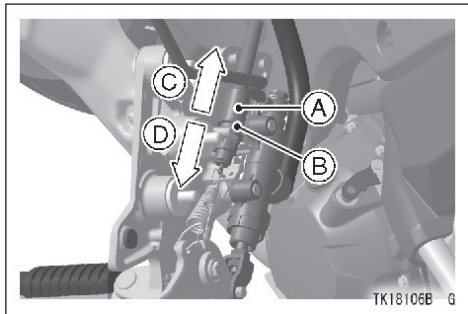
10 мм (0,4 дюйма)

Регулировка

- Снять болты крепления правой передней подножки.
- Немного вытянуть крепление передней подножки наружу.



- Регулировка выключателя сигнала заднего тормоза производится с помощью переключения выключателя вверх и вниз и поворота регулировочной гайки.



- A.** Переключатель сигнала заднего тормоза
- B.** Регулировочная гайка
- C.** Ранний сигнал
- D.** Поздний сигнал

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание повреждения электрических соединений внутри выключателя убедиться, что корпус выключателя не поворачивается при регулировке.

- Поставить на место крепление правой передней подножки.

Крутящий момент затяжки

Болты крепления передней подножки:
28 Н•м (2,9 кгс•м, 21 футо-фунт)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ключа с регулируемым крутящим моментом нет, то этот вид работ рекомендуется поручить официальному дилеру Kawasaki.

Передняя вилка

Проверка передней вилки и утечки масла проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Под различные условия вождения или режимы нагрузки можно изменять предварительное поджатие пружины и амортизацию отбоя (только справа).

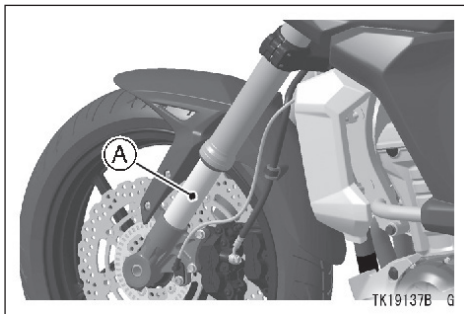


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некорректная регулировка ноги вилки может привести к снижению управляемости и устойчивости транспортного средства, что может стать причиной аварии. Необходимо всегда использовать одинаковые настройки для левой и правой ног вилки.

Осмотр передней вилки

- Удерживая рычаг тормоза, приподнять и опустить переднюю вилку несколько раз. Ход должен быть свободным.
- Провести осмотр передней вилки на предмет утечки масла, а также наличия задиров и царапин на поверхности внутренней трубы.
- При возникновении каких-либо сомнений относительно исправности передней вилки необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki.

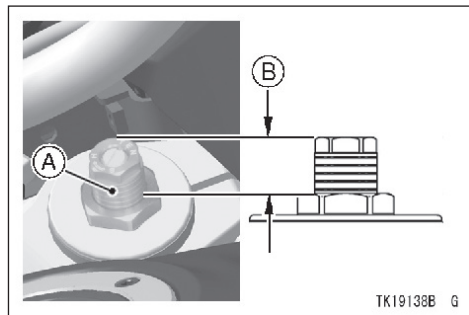
**A. Внутренняя труба***Регулирование предварительного поджатия пружины*

На верхнем конце каждой ноги передней вилки находится регулятор предварительного поджатия пружины.

- Чтобы увеличить поджатие пружины и сделать подвеску более жесткой, необходимо повернуть регулятор предварительного поджатия по часовой стрелки с помощью шестигранного ключа.

156 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Чтобы уменьшить поджатие пружины и сделать подвеску более мягкой, повернуть регулятор против часовой стрелки с помощью шестигранного ключа.



A. Регулятор предварительного поджатия пружины

B. Положение регулятора

Регулирование предварительного сжатия пружины

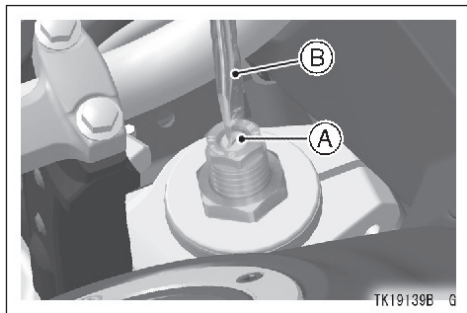
Положение регулятора	19 мм (0,75 дюйма)	←	12 мм (0,47 дюйма)	→	4 мм (0,16 дюйма)
Действие пружины	слабое	←	Стандарт.	→	сильное
Регулировка	мягкая	←	Стандарт.	→	жесткая
Поджатие	легкое	←	Стандарт.	→	сильное
Дорож. условия	хорошие	←	Стандарт.	→	плохие
Скорость	низкая	←	Стандарт.	→	высокая

Количество регулировочных оборотов может не совпадать с цифрами, приведенными в таблице, с учетом незначительного технологического допуска.

Настройка регулятора силы амортизации отбоя (только на правой вилке)

Регулятор силы амортизации отбоя находится на верхнем конце каждой ноги вилки.

- Чтобы увеличить силу амортизации, необходимо повернуть регулятор по часовой стрелке с помощью отвертки.
- Чтобы снизить силу амортизации, необходимо повернуть регулятор против часовой стрелки.



A. Регулятор силы амортизации отбоя

B. Отвертка

Регулирование силы амортизации отбоя (только на правой вилке)

Поло- жение ре- гулятора	Амортиза- ция отбоя	0*	←	7 щелчков**	→	12 щелчков**
Сила амортизации		Большая	←	Стандарт.	→	Слабая
Регулировка		Жесткая	←	Стандарт.	→	Мягкая
Поджатие		Сильное	←	Стандарт.	→	Легкое
Дорож. условия		Плохие	←	Стандарт.	→	Хорошие
Скорость		Высокая	←	Стандарт.	→	Низкая

*: Полная посадка (оборот по часовой стрелке до конца).

** : Поворот наружу с момента первого щелчка при повороте из положения полной посадки (оборот по часовой стрелке до конца). Количество регулировочных оборотов может не совпадать с цифрами, приведенными в таблице, с учетом незначительного технологического допуска.

Ниже приводятся стандартные положения регулировки передней вилки:

Стандартное положение регулировки (передняя вилка)

Регулятор предварительного поджатия пружины	12 мм (0,47 дюйма)
Регулятор силы амортизации отбоя	7 щелчков*

*: Из положения полной посадки (оборот по часовой стрелке до конца)

Задний амортизатор

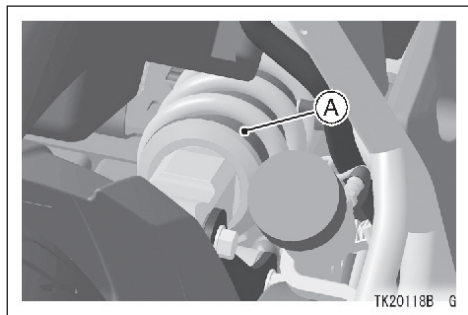
Проверка исправности заднего амортизатора, а также наличия утечки масла проводится в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.

Под различные условия вождения и режимы нагрузки можно изменять предварительное поджатие пружины и амортизацию отбоя.

Осмотр заднего амортизатора

- Чтобы проверить ход заднего амортизатора необходимо несколько раз нажать на сиденье.
- Провести осмотр заднего амортизатора на предмет наличия утечки масла.

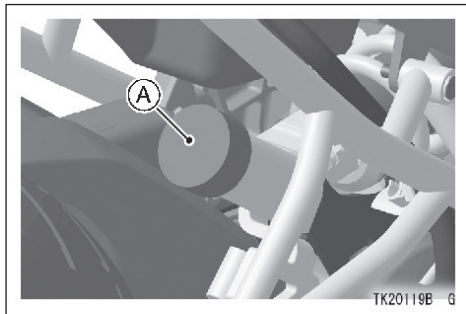
- В случае возникновения каких-либо сомнений относительно исправности заднего амортизатора необходимо обратиться к официальному дилеру Kawasaki.



A. Задний амортизатор

Регулирование предварительного поджатия пружины

- Поворачивать регулятор внутрь или наружу для установки его в желаемое положение.
- Поворачивание регулятора по часовой стрелке увеличивает поджатие пружины, поворачивание его против часовой стрелки уменьшает поджатие пружины.



A. Регулятор

Регулирование предварительного поджатия пружины

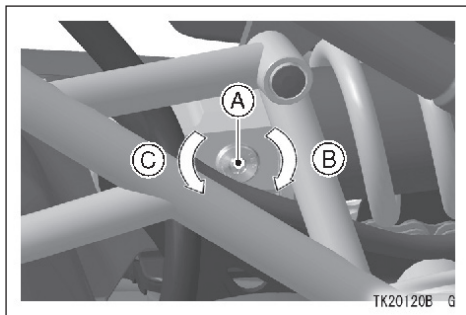
Положение регулятора	0*	←	1 щелчок**	→	24 щелчка**
Действие пружины	слабое	←	Стандарт.	→	сильное
Регулировка	мягкая	←	Стандарт.	→	жесткая
Поджатие	легкое	←	Стандарт.	→	сильное
Дорож. условия	хорошие	←	Стандарт.	→	плохие
Скорость	низкая	←	Стандарт.	→	высокая

*: Данное положение соответствует первому щелчку после поворота из положения полной посадки (оборот против часовой стрелки до конца).

**.: Поворот внутрь из положения полной посадки (оборот против часовой стрелки до конца). Количество регулировочных оборотов может не совпадать с цифрами, приведенными в таблице, с учетом незначительного технологического допуска.

Настройка регулятора силы амортизации отбоя

Регулятор силы амортизации отбоя находится на нижнем конце заднего амортизатора.



- A. Регулятор силы амортизации отбоя
- B. Для увеличения силы амортизации
- C. Для уменьшения силы амортизации

- С помощью отвертки поворачивать регулятор по часовой стрелке для увеличения силы амортизации или против часовой стрелки для ее уменьшения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не рекомендуется поворачивать регулятор силы амортизации отбоя с превышением положения полной посадки. Это может привести к поломке регулировочного механизма.

Регулирование силы амортизации отбоя

Поло- жение ре- гулятора	Амортиза- ция отбоя	0*	←	7 поворота наружу**	→	3 ¼ поворота наружу**
Сила амортизации		Большая	←	Стандарт.	→	Слабая
Регулировка		Жесткая	←	Стандарт.	→	Мягкая
Поджатие		Сильное	←	Стандарт.	→	Легкое
Дорож. условия		Плохие	←	Стандарт.	→	Хорошие
Скорость		Высокая	←	Стандарт.	→	Низкая

*: Полная посадка (оборот по часовой стрелке до конца).

** : Поворот наружу из положения полной посадки (оборот по часовой стрелке до конца). Количество регулировочных оборотов может не совпадать с цифрами, приведенными в таблице, с учетом незначительного технологического допуска.

Ниже приводятся стандартные положения регулировки подвески:

Стандартное положение регулировки (задний амортизатор)

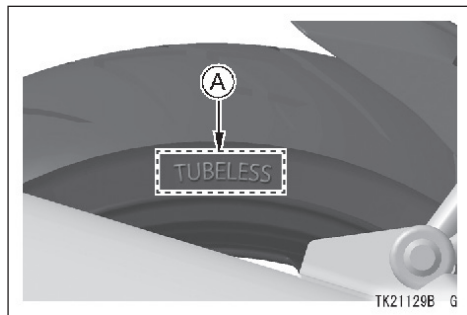
Регулятор предварительного поджатия пружины	1 щелчок*
Регулятор силы амортизации отбоя	2 поворота наружу*

*: Внутрь из положения полной посадки (оборот по часовой стрелке до конца)

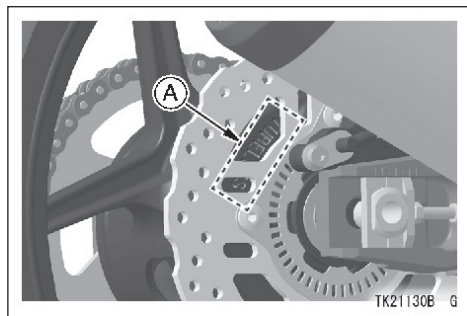
** Наружу из положения полной посадки (оборот по часовой стрелке до конца)

Колеса

У данного мотоцикла стоят бескамерные шины. Маркировка «БЕСКАМЕРНАЯ» («TUBELESS») сбоку шины и на ободке свидетельствует о том, что шина и обод специально разработаны для использования без камеры.



А. Отметка «БЕСКАМЕРНАЯ» («TUBELESS»)



А. Отметка «БЕСКАМЕРНАЯ» («TUBELESS»)

Шина и обод представляются собой герметичное соединение за счет использования герметичных швов на скосах колеса и бортах обода, вместо камеры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка камеры внутрь бескамерной шины может привести к чрезмерному нагреву, повреждению шины или быстрому спусканию. Шины, обода и ниппели этого мотоцикла разработаны специально для использования без камер. При замене рекомендуется использовать стандартные шины, обода и ниппели. Запрещается устанавливать камерные шины на обода для бескамерных шин. Борты шины могут не встать в обод соответствующим образом, что приведет к спуску шины. Запрещается устанавливать камеру внутрь бескамерной шины. В результате чрезмерного нагрева возможно повреждение или спуск шины.

Шины-

Полезная нагрузка и давление шин

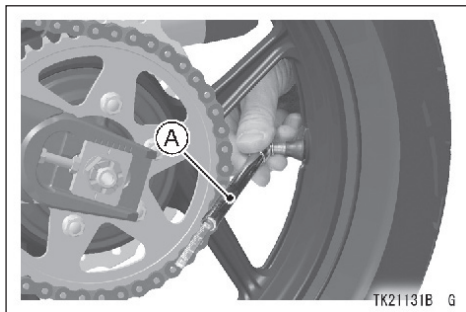
Неспособность обеспечить необходимый уровень давления в шинах или превышение установленных значений по полезной нагрузке могут негативно сказаться на управляемости и эффективности работы мотоцикла и привести к потере контроля над транспортным средством. Максимальная рекомендованная нагрузка дополнительно к весу ТС составляет 220 кг (485 фунтов), включая вес пилота, пассажира, багажа и комплектующих.

- Снять колпачок ниппеля.
- Регулярно проверять давление в шинах с помощью высокоточного прибора.
- Убедиться в надежности фиксации колпачка ниппеля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Давление измеряется в холодных шинах (т.е. при условии, что в течение трех последних часов мотоцикл проехал менее мили).*

○ Давление шин может зависеть от изменений температуры воздуха и высоты. Соответственно, давление шин необходимо проверять и регулировать при различных условиях вождения, включая разную температуру и высоту.



A. Шинный манометр

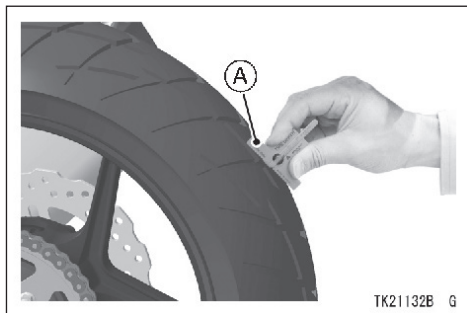
Давление в шине (холодная)

Передняя	250 кПа (2,50 кгс/см ² , 36 psi)
Задняя	290 кПа (2,90 кгс/см ² , 42 psi)

Износ и повреждение шин

По мере износа протектора шины вероятность прокола или повреждения шины возрастает. По статистике порядка 90% всех проколов и повреждений приходится на последние 10% ресурса протектора шины (износ 90%). Использование шин до полного износа протектора неэкономично и небезопасно.

- Необходимо проводить замеры остаточной глубины рисунка протектора с помощью специального измерителя и производить замену шин с минимальной остаточной глубиной рисунка протектора в соответствии с Регламентом планового техобслуживания.



A. Измеритель глубины рисунка протектора.

Минимальная глубина рисунка протектора

Передняя шина	—	1 мм (0,04 дюйма)
Задняя шина	Менее 130 км/ч (80 миль/ч)	2 мм (0,08 дюйма)
	Более 130 км/ч (80 миль/ч)	3 мм (0,12 дюйма)

- Необходимо проводить осмотр шин на предмет наличия трещин и порезов. При наличии сильных повреждений требуется произвести замену шины. Раздутости или выступы на поверхности свидетельствуют о наличии внутреннего повреждения. В этом случае шину необходимо заменить.
- Из протектора шины необходимо удалять все застрявшие камни и прочие инородные предметы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Каждый раз при установке новой шины необходимо проводить балансировку колеса.*

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Проколотые и отремонтированные шины не обладают теми же свойствами, что и неповрежденные шины и могут внезапно лопаться. Это может стать причиной аварии с серьезными травмами или смертельным исходом. Поврежденную шину необходимо заменить при первой возможности. В целях обеспечения надежности управления и устойчивости транспортного средства следует использовать только рекомендованные стандартные шины со стандартным давлением. В случае если все же приходится использовать отремонтированную шину, скорость движения не должна превышать 100 км/ч (60 миль/ч) до замены шины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во многих странах минимальная остаточная глубина рисунка протектора регулируется положениями местного законодательства, которые следует соблюдать.

- При движении по дорогам общего пользования максимальная скорость не должна превышать значения, установленного правилами дорожного движения.

Стандартная шина (бескамерная)

Передняя	Марка, вид: PIRELLI SCORPION TRAIL Размер: 120/70Z R17 M/C (58W)
Задняя	Марка, вид: PIRELLI SCORPION TRAIL K Размер: 180/55Z R17 M/C (73W)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Замена шин на новые может негативно сказаться на управляемости транспортного средства и стать причиной аварии с серьезными травмами или летальным исходом. В целях обеспечения надежности управления и устойчивости мотоцикла необходимо использовать только рекомендованные стандартные шины со стандартным давлением.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Новые шины характеризуются повышенным скольжением. Это может привести к потере контроля или травме.

Нормальное сцепление шины устанавливается после периода обкатки в 160 км (100 миль). В период обкатки следует избегать резкого и максимального торможения, ускорения и резких маневров в повороте.

Аккумулятор

Аккумулятор мотоцикла представляет собой герметичную батарею. Соответственно, нет необходимости проверять уровень электролита или доливать дистиллированную воду.

Уплотнительная лента не убирается после помещения электролита в аккумулятор при подготовке к эксплуатации.

Для того чтобы добиться максимально-го срока службы аккумулятора и обеспечить мощность для запуска двигателя мотоцикла, необходимо строго следить за уровнем заряда аккумулятора. При регулярном использовании система зарядки мотоцикла помогает поддерживать полный уровень заряда аккумулятора. Если мотоцикл используется редко или в течение короткого времени аккумулятор может разрядиться.

Аккумулятор устроен таким образом, что постоянно саморазряжается. Скорость разрядки зависит от типа используемого аккумулятора и температуры воздуха.

При повышении температуры скорость разрядки увеличивается. Скорость разрядки удваивается при каждом повышении температуры на 15°C (27°F).

Электрооборудование, напр. цифровые часы и память бортового компьютера, также питается от аккумулятора, даже если ключ повернут в положение «ВЫКЛ.» («OFF»). В условиях такого потребления энергии и высокой температуры полностью заряженный аккумулятор может полностью разрядиться за несколько дней.

Саморазрядка		
Температура	Примерное количество дней от 100% заряда до полной разрядки	
	Свинцово-сурьмяный аккумулятор	Свинцово-кальциевый аккумулятор
40°C (104°F)	100 дней	300 дней
25°C (77°F)	200 дней	600 дней
0°C (32°F)	550 дней	950 дней

Потребление тока		
Ток	Количество дней от 100% заряда до 50% разрядки	Количество дней от 100% заряда до полной разрядки
7 мА	60 дней	119 дней
10 мА	42 дня	83 дня
15 мА	28 дней	56 дней
20 мА	21 день	42 дня
30 мА	14 дней	28 дней

При недостаточном заряде аккумулятора в очень низкой температуре электролит может замерзнуть. Это может привести к растрескиванию корпуса и деформации аккумуляторных пластин. Полностью заряженный аккумулятор спокойно переносит низкие температуры без ущерба.

Сульфатация пластин аккумулятора

Сульфатация пластин аккумулятора является распространенной причиной отказа аккумуляторной батареи.

172 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Сульфатация пластин аккумулятора происходит в случае продолжительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии. Сульфат является типичным побочным продуктом химических реакций, происходящих в аккумуляторе. При постоянном выделении сульфат кристаллизуется в ячейках. Это приводит к повреждению пластин аккумулятора, в результате чего они больше не способны поддерживать необходимый уровень заряда. Отказ аккумулятора по причине сульфатации не покрывается гарантией.

Техобслуживание аккумулятора

Владелец транспортного средства обязан самостоятельно следить за уровнем заряда аккумулятора. В противном случае может произойти отказ, и можно оказаться в затруднительном положении.

Если вы пользуетесь мотоциклом редко, то необходимо каждую неделю проверять заряд аккумулятора при помощи вольтметра. Если заряд опускается ниже 12,8В, зарядить аккумулятор с помощью соответствующего зарядного устройства (уточнить у дилера Kawasaki). Если мотоцикл не используется больше двух

недель, то зарядить аккумулятор с помощью соответствующего зарядного устройства.

Использование автоматического зарядного устройства для ускоренного заряда не рекомендуется, поскольку может привести к избыточному заряду или повреждению аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Постоянное нахождение аккумулятора в подключенном состоянии вызывает его разрядку электрическими устройствами (часами и т.д). В этом случае ремонт или замена аккумулятора не будет покрываться условиями гарантии. Если вы не собираетесь управлять мотоциклом в течение четырех и более недель, необходимо отсоединить аккумулятор.*

Зарядные устройства, рекомендованные Kawasaki:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Если у вас в распоряжении нет вышеуказанных зарядных устройств, необходимо воспользоваться аналогом.

Более детальную информацию можно получить у официального дилера Kawasaki.

Зарядка аккумулятора

- Снять аккумулятор с мотоцикла (см. раздел «Снятие аккумулятора»).
- Подсоединить провода зарядного устройства и зарядить аккумулятор со скоростью (ампер/час), указанной на аккумуляторе. Если значение скорости нечитабельно, скорость зарядки аккумулятора должна составлять около 1/10 емкости аккумуляторной батареи.
- Полный уровень заряда аккумулятора можно поддерживать с помощью зарядного устройства, пока аккумулятор не будет установлен обратно в мотоцикл (см. Установка аккумулятора).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

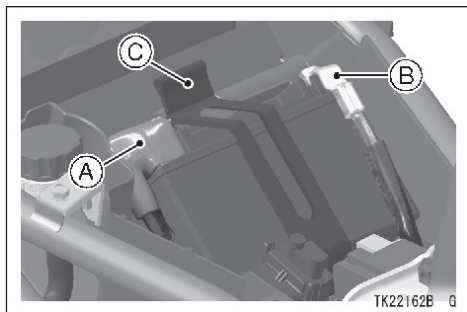
Не снимать уплотнительную ленту. В противном случае, это может привести к повреждению аккумулятора. Установка стандартного аккумулятора в этот мотоцикл не рекомендуется. Это может привести к нарушению работы электросистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *При зарядке герметичной аккумуляторной батареи необходимо строго соблюдать все инструкции, указанные на этикетке аккумулятора.*

Снятие аккумулятора

- Снять сиденье (см. раздел «Сиденья» в главе «ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ»)
- Снять красный колпачок с клеммы (+)
- Отсоединить кабели от аккумулятора, сначала от клеммы (-), затем от клеммы (+).



- A. Клемма (+)
- B. Клемма (-)
- C. Резиновая лента

- Снять резиновую ленту.
- Вынуть аккумулятор из корпуса.
- Почистить аккумулятор с использованием водного раствора пищевой соды. Убедиться, что кабельные соединения чистые.

Установка аккумулятора

- Поставить аккумулятор в переднюю часть заднего щитка.
- Подсоединить провод с колпачком к клемме (+), а затем подсоединить черный кабель к клемме (+).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соединение провода (-) с клеммой (+) аккумулятора или провода (+) с клеммой (-) может привести к серьезному повреждению электросистемы.

- Чтобы не допустить коррозии клеммы необходимо покрыть её тонким слоем смазки.

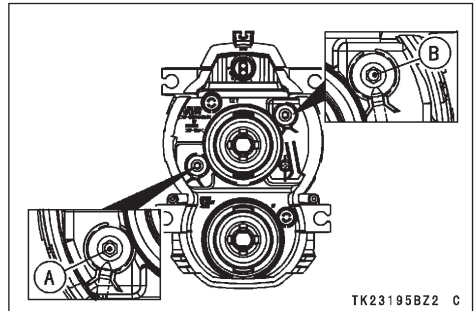
- Надеть красный колпачок на клемму (+)
- Установить на место снятые ранее запчасти

Свет фары

Регулировка по горизонтали

Свет фары регулируется по горизонтали. При неправильной регулировке по горизонтали свет фары будет направлен в одну из сторон, а не прямо.

- Повернуть горизонтальный регулятор по или против часовой стрелки, пока луч фары не будет светить прямо.



А. Горизонтальный регулятор

В. Вертикальный регулятор

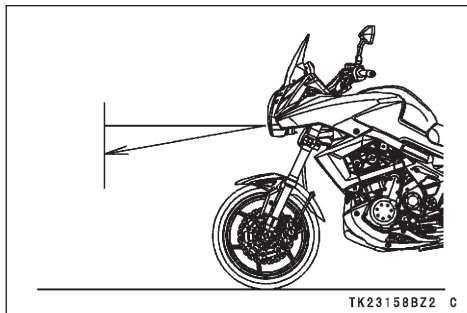
Регулировка по вертикали

Если свет настроен слишком низко, то ни нижний, ни верхний луч не будут освещать дорогу на достаточное расстояние. Если свет настроен слишком высоко, то дальний свет не будет освещать дорогу на близком расстоянии, а ближний свет будет слепить водителей встречных автомобилей.

- Повернуть вертикальный регулятор по или против часовой стрелки для настройки вертикального угла луча фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

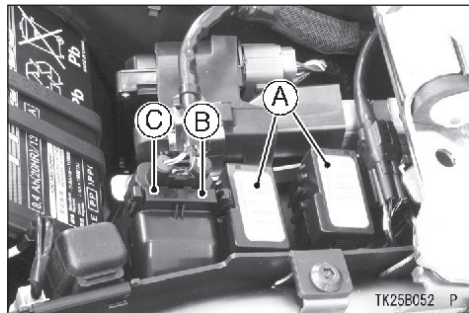
○ Если мотоцикл стоит ровно на колесах, и водитель сидит на нем, то при включенном дальнем свете самые яркие точки должны быть немного ниже горизонтали. Угол света фар настраивается в соответствии с требованиями местного законодательства.



Предохранители

Плавкие предохранители находятся в блоке, расположенном под сиденьем. Главный предохранитель находится под топливным баком. Если предохранитель сгорает во время движения, необходимо провести проверку электрической системы, определить причину, а затем заменить на предохранитель с соответствующим током.

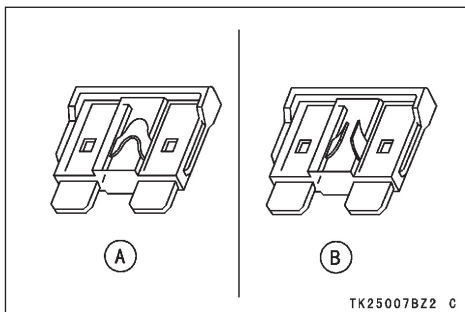
Главный предохранитель может снимать только официальный дилер Kawasaki



- A. Блоки предохранителей
- B. Главный предохранитель
- C. Предохранитель топливного насоса

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Замена оригинальных предохранителей аналогами может привести к перегреву, возгоранию и/или отказу проводки. Использовать аналоги вместо стандартных предохранителей не рекомендуется. Перегоревшие предохранители необходимо заменять на новые с номинальным током в соответствии с маркировкой на блоке предохранителей и главном предохранителе.



А. Рабочий

В. Нерабочий

Общая смазка

Указанные ниже элементы следует смазывать моторным маслом или обычной смазкой регулярно в соответствии с Регламентом планового техобслуживания или по необходимости после эксплуатации транспортного средства в условиях дождя или повышенной влажности.

Перед смазкой каждой детали зачистить пятна ржавчины с помощью специального средства для удаления ржавчины и стереть смазку, масло, грязь или сажу.

ПРИМЕЧАНИЕ

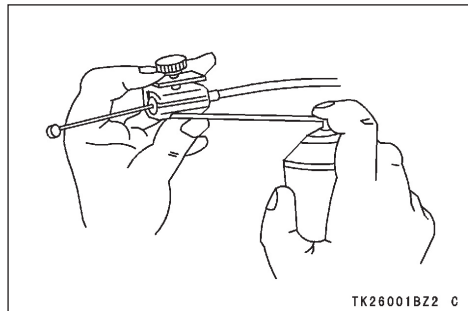
○ Для предотвращения образования ржавчины и заедания болтов достаточно нескольких капель масла. Это также облегчает процесс удаления болтов. Сильно ржавые болты, гайки и т.д. необходимо заменять на новые.

Для смазки следующих шарнирных механизмов можно использовать моторное масло -

- Боковая подножка
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Для смазки тросов необходимо использовать смазочный кабель под давлением -

- (К) Внутренний трос сцепления
- (К) Внутренние тросы газа



Смазка наносится на следующие точки:

- (К) Верхний конец внутреннего троса сцепления
- (К) Верхние концы внутренних тросов газа
- (К): Смазка производится официальным дилером Kawasaki.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После соединения тросов необходимо провести регулировку.

Уход

Общие меры предосторожности

Регулярный уход за мотоциклом позволяет добиться хорошего внешнего вида, оптимизировать общую эффективность работы и продлить срок эксплуатации. Использование высококачественного воздухопроницаемого чехла поможет защитить покрытие от вредного воздействия ультрафиолетовых лучей и загрязнений, а также сократить количество пыли, осаждающейся на поверхности мотоцикла.

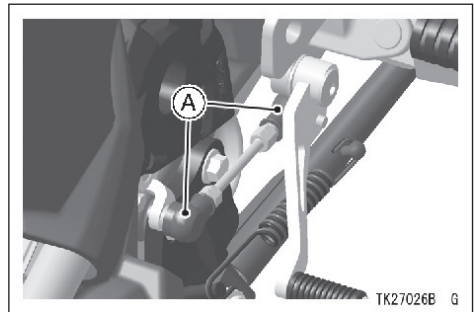


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Накопление грязи или воспламеняющегося материала в или вокруг шасси, двигателя или выхлопной трубы может привести к появлению механических проблем, а также увеличивает риск возгорания.

При эксплуатации транспортного средства в условиях, способствующих накоплению грязи или воспламеняющегося материала в или вокруг элементов транспортного средства, необходимо регулярно проводить проверку двигателя, элементов электрической и выхлопной системы. При накоплении грязи или воспламеняющегося материала припарковать мотоцикл на улице, остановить двигатель, подождать, пока он остынет, а затем очистить всю грязь. Не рекомендуется парковать мотоцикл или ставить на хранение в замкнутом пространстве до проверки на предмет наличия грязи или воспламеняющегося материала.

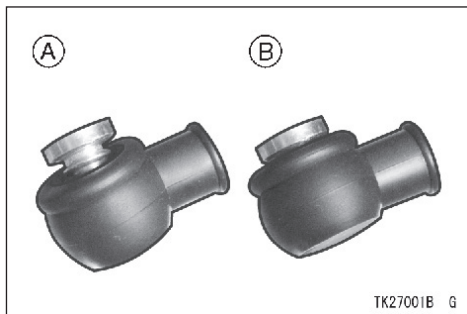
- Перед мойкой убедиться, что двигатель и выхлопная труба остыли.
- Необходимо избегать попадания обезжиривающего вещества на уплотнители, тормозные накладки и шины.
- Не рекомендуется пользоваться агрессивными химическими реагентами, растворителями, моющими средствами и бытовыми чистящими средствами, напр. стеклоочистителем на основе аммиака.
- Бензин, тормозная жидкость и охлаждающая жидкость разрушают лакокрасочное и пластиковое покрытия. При попадании на поверхность немедленно смыть.
- Не рекомендуется использовать проволочные щетки, стальные мочалки и прочие абразивные приспособления и щетки. Особую осторожность необходимо проявлять при чистке ветрового стекла, поверхности фар и прочих пластиковых элементов, поскольку их можно легко поцарапать.
- Не рекомендуется использовать установки для мойки высокого давления. Струя воды может проникнуть в уплотнители и электрические элементы и повредить мотоцикл.
- Необходимо избегать попадания воды во впускные отверстия воздушного фильтра, топливную систему, элементы тормозной и электрической системы, выходные патрубки глушителя и отверстия топливного бака.
- После мойки убедиться, что резиновый чехол на шарнирном соединении педали переключения передач установлен верно, т.е. уплотнительная кромка чехла четко попадает в паз шарнирного соединения.



А. Чехлы

182 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Поврежденные чехлы необходимо заменять новыми. Если чехол не попадает в паз соединения, его нужно переустановить.



A. Неправильное положение кромки

B. Правильное положение кромки в пазу

Мойка мотоцикла

- Смыть легкие видимые загрязнения с помощью холодной воды из поливочного шланга.
- Смешать мягкое моющее средство (предназначенное специально для мотоциклов и автомобилей) с водой в ведре. С помощью мягкой тряпки или спонжа помыть мотоцикл. При необходимости можно использовать мягкое обезжиривающее средство для удаления пятен масла или смазки.
- Затем тщательно смыть все остатки чистящего средства водой (так как они могут разрушать детали мотоцикла).
- Вытереть мотоцикл насухо мягкой тряпкой. При этом необходимо осмотреть мотоцикл на предмет наличия сколов и царапин.
- Нельзя позволять воде высыхать, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие.
- Запустить двигатель и позволить ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут. Тепло от двигателя просушит влажные участки.
- Осторожно начать движение на малой скорости и несколько раз нажать на тормоз. Это позволит просушить тормоза и восстановить нормальную эффективность их работы.

- Чтобы предотвратить образование ржавчины необходимо смазать приводную цепь.

ПРИМЕЧАНИЕ

- *После эксплуатации мотоцикла на дорогах, обрабатываемых солью, или на побережье океана необходимо немедленно помыть мотоцикл холодной водой. Горячую воду использовать нельзя, поскольку она увеличивает скорость химической реакции с солью. После просушки нанести противокоррозийный спрей на все металлические и хромированные поверхности*
- *После эксплуатации транспортного средства в условиях дождя или повышенной влажности, а также после мойки на внутренней поверхности линзы фары может скапливаться конденсат. Для удаления влаги запустить двигатель и включить фару. Постепенно конденсат с внутренней стороны фары исчезнет.*

Полуматовое покрытие

Очистка полуматового покрытия

- Необходимо использовать мягкое нейтральное чистящее средство и воду.
- Эффект полуматового покрытия может быть потерян, при чрезмерном затирании покрытия.
- При возникновении каких-либо сомнений, необходимо обращаться к официальному дилеру Kawasaki

Прочие пластиковые детали

После мойки протереть насухо все пластиковые детали мягкой тряпкой. Сухое ветровое стекло, линзы фары и прочие пластиковые элементы без покрытия обработать специальным чистящим или полировочным средством для пластика.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При контакте с химическими веществами или бытовыми чистящими средствами, такими как бензин, тормозная жидкость, стеклоочиститель, герметик для резьбовых соединений и прочими агрессивными веществами, пластиковые детали могут повреждаться или трескаться. При попадании агрессивного химического вещества на пластиковую деталь немедленно смыть вещество водой и мягким чистящим средством, а затем осмотреть поверхность на предмет наличия повреждений. Не рекомендуется использовать абразивные щетки или материалы для чистки пластиковых элементов, поскольку они могут повредить покрытие.

Хром и алюминий

Хромированные и алюминиевые элементы без покрытия можно обрабатывать хромовым/алюминиевым покрытием.

Алюминиевые элементы с покрытием рекомендуется мыть мягким нейтральным моющим средством и покрывать полировочным спреем. Колеса из алюминиевого сплава с покрытием и без него можно мыть специальным аэрозольным чистящим средством не на основе кислоты.

Кожа, винил и резина

Если у вашего мотоцикла есть кожаные аксессуары, необходимо проявлять особую осторожность. Для ухода за кожаными аксессуарами необходимо пользоваться специальным чистящим средством для кожи. Использование моющего средства и воды может повредить кожаные элементы и сократить срок их службы.

Виниловые запчасти моются вместе со всем корпусом мотоцикла. После мойки нанести виниловое покрытие.

Боковые стенки шин и прочие резиновые элементы необходимо обрабатывать с помощью специального защитного средства для резины, чтобы продлить срок их службы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Защитное средство для резины может быть скользким. Его нанесение на область протектора шины может привести к потере сцепления и аварии с травмами или смертельным исходом. Запрещается наносить защитное средство для резины на область протектора.

ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению:

- Тщательно очистить транспортное средство от загрязнений.
- Запустить двигатель и дать ему поработать около пяти минут, чтобы разогреть масло, отключить двигатель и слить масло из двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом и требует соответствующей утилизации. Способы утилизации или переработки моторного масла необходимо уточнить у представителей местных органов власти.

- Залить новое масло в двигатель.
- Слить топливо из топливного бака с помощью насоса или сифона.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является огнеопасным материалом, который при определенных условиях также может быть взрывоопасным и приводить к серьезным ожогам. При заправке повернуть ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.» («OFF»). Не курить. Убедиться, что зона заправки хорошо проветривается, а также в отсутствии источника огня или искр, в том числе сигнальных ламп.

Бензин – токсичное вещество. Бензин требует соответствующей утилизации. Способы утилизации или переработки моторного масла необходимо уточнить у представителей местных органов власти.

- Очистить топливную систему, запустив двигатель и дав ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не заглохнет (если топливо останется в системе на длительный период, оно подвергается распаду и может засорить топливную систему).
- Снизить давление в шинах на 20%.
- Установить мотоцикл на ящик или постамент таким образом, чтобы оба колеса находились в воздухе. (Если это невозможно, необходимо подставить под заднее и переднее колеса доски, чтобы избежать попадания влаги на резину шин.)
- Распылить масло на все неокрашенные металлические поверхности во избежание появления ржавчины. Необходимо избегать попадания масла на резиновые детали и в тормоза.
- Смазать приводную цепь и все тросы.
- Снять аккумулятор и поместить на хранение вдали от солнечного света в сухое или прохладное место. Раз в месяц необходимо подзаряжать аккумулятор (один ампер или менее). Особенно важно поддерживать заряд аккумулятора в холодный зимний период.
- Надеть плотный полиэтиленовый пакет на глушитель в целях предотвращения попадания влаги.
- Надеть чехол на мотоцикл для защиты от пыли и грязи.

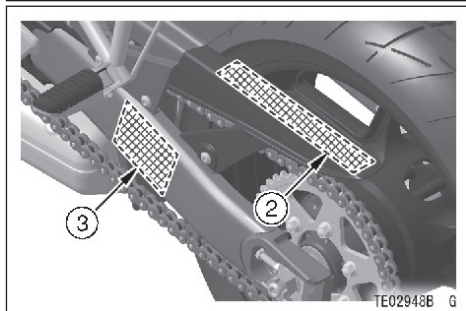
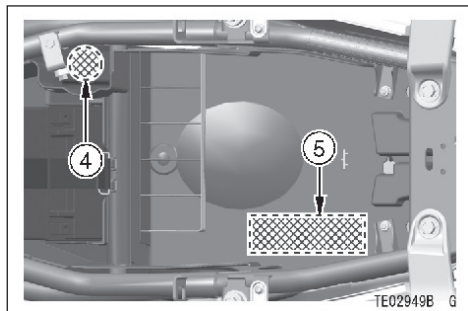
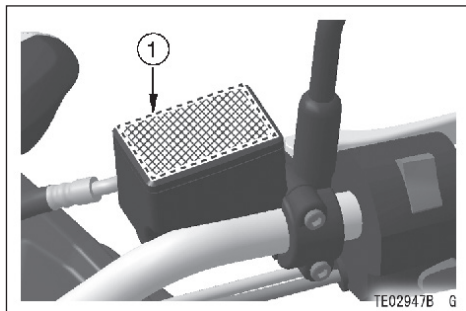
Подготовка мотоцикла к эксплуатации после хранения

- Снять полиэтиленовый пакет с глушителя.
- Установить аккумулятор и при необходимости зарядить его.
- Залить топливо в топливный бак.
- Выполнить проверку по всем пунктам, указанным в разделе «Ежедневная проверка безопасности».
- Смазать все детали, указанные в в разделе «Ежедневная проверка безопасности».

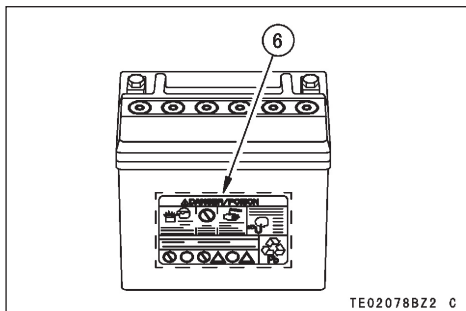
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях охраны окружающей среды необходимо соответствующим образом складировать использованные аккумуляторы, шины, отработанные масла и жидкости и прочие детали транспортного средства, которые в дальнейшем подлежат утилизации. Проконсультируйтесь по этому вопросу с дилером Kawasaki или представителями местных органов по утилизации отходов. Это также применимо к утилизации всего транспортного средства по окончании его срока службы.

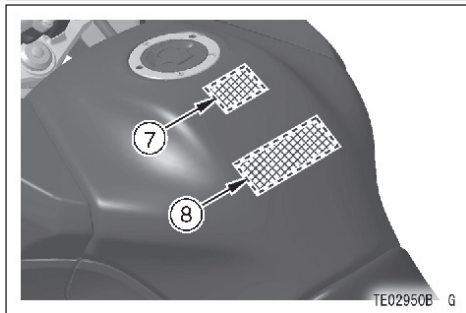
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК



1. Тормозная жидкость (Передн.)
2. Важная информация о приводной цепи
3. Данные о шинах и нагрузке
4. Тормозная жидкость (Задн.)
5. Ежедневная проверка безопасности

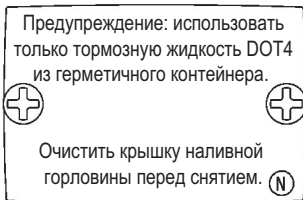


- 6. Ядовитые вещества аккумулятора / Опасность
- 7. Неэтилированный бензин
- 8. Примечание о топливе



192 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК

(1)



TE03114DN9 C

(2)

Важная информация о приводной цепи

Во избежание аварийной ситуации и/или повреждения мотоцикла следует регулярно проводить техобслуживание приводной цепи. Цепь необходимо смазывать каждые 600 км (400 миль) пробега, подтягивать по необходимости. Провисание не должно составлять более 25-35 мм (1,0 – 1,4 дюйма). Провисание измеряется в точке в середине нижнего отрезка цепи, когда мотоцикл установлен на боковой подножке. Стандартная цепь – ENUMA EK525RMX, срок службы – 15000 – 45000 км (9400 – 28000 миль) в зависимости от сложности условий эксплуатации и частоты применения смазки и настроек. В целях безопасности рекомендуется производить замену цепи только на стандартную модель при растяжении цепи до 319 мм (12,56 дюйма). Замер производится путем прямого растяжения части цепи из 20 сегментов с помощью 98 Н (10 кгс, 20 футо-фунтов). Более подробная информация о цепи содержится в Руководстве по эксплуатации.

56033-0381

TE03822CN8 C

(3)

Данные о шинах и нагрузке

Использование шин с несоответствующим давлением или изношенных шин, а также замена шин на шины нерекондованного типа или перегрузка транспортного средства негативно сказываются на параметрах управляемости и устойчивости мотоцикла. При истирании рисунка протектора до предельного значения, необходимо произвести замену на стандартные шины. Очень важно поддерживать предписанное давление в шинах.

	Давление воздуха (низкая температура)		Размер и модель (бескамерная шина)	Минимальная глубина протекторного рисунка	
Передняя	До 200 кг нагрузки (411 фунт)	250 кПа (2,50 кгс/см ² , 36 psi)	PIRELLI 120/70ZR17M/C (58W) SCORPION TRAIL	1 мм (0,04 дюйма)	
Задняя		290 кПа (2,90 кгс/см ² , 42 psi)			
				Более 130 км/ч (80 миль / час)	3 мм (0,12 дюйма)

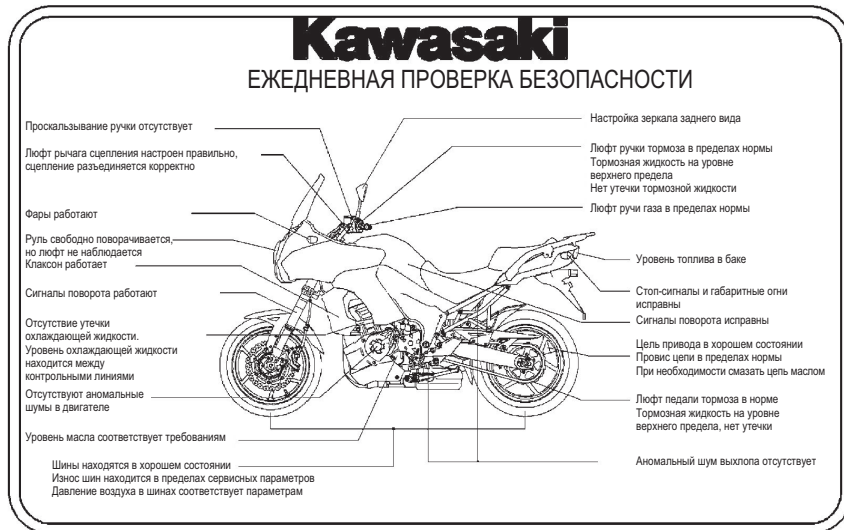
56053-0615

TE03115D S

(4)



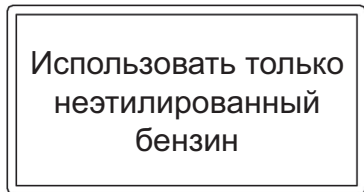
(5)



(6)

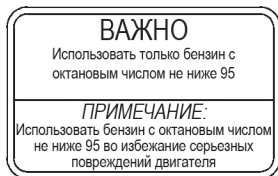
! ОПАСНОСТЬ / ЯД			
			<p>Незамедлительно промыть глаза водой и обратиться к врачу</p>
<p>ЗАЩИТА ГЛАЗ Взрывоопасные газы могут привести к слепоте или травме</p>	<p>ИСКЛЮЧИТЬ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Искры • Огонь • Курение 	<p>СЕРНАЯ КИСЛОТА</p> <p>Может привести к слепоте или серьезным ожогам</p>	
ХРАНИТЬ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ			
<p>В США ОБСЛУЖИВАЕТСЯ</p>	<p>YUASA INC. READING, штат Пенсильвания 19612</p>		
			

(7)



TE03123BN9 C

(8)



56030-0359

TE03169CN9 C