



www.velomotors.ru

МОТОЦИКЛ DELTA 200

Руководство по эксплуатации



Запрещается эксплуатация мототехники лицами моложе 16 лет.

Выписка из ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 N 3, от 31.10.1998 N 1272, от 21.04.2000 N 370, от 24.01.2001 N 67, от 28.06.2002 N 472, от 07.05.2003 N 265, от 25.09.2003 N 595, от 14.12.2005 N 767, от 28.02.2006 N 109)

Утверждены
Постановлением Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. N 1090

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водитель велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла Delta 200 !
Мы гордимся техническим исполнением и качеством конструкции каждого мотоцикла изготовленного под нашей маркой.

В Руководстве по эксплуатации приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотоцикла. Прежде чем приступить к поездкам на мотоцикле - внимательно изучите Руководство.

Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет максимально продлить срок службы Вашего мотоцикла и даст Вам возможность безопасно управлять им.

Наша компания непрерывно работает над улучшением конструкции наших мотоциклов, поэтому Вы возможно найдете незначительные отличия между Руководством и Вашим мотоциклом. Обо всех изменениях, дополнениях, новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: www.velomotors.ru

Если Вы еще неуверенно водите мотоцикл, рекомендуется ездить по мало оживленным улицам.

Никогда не одалживайте свой мотоцикл, т.к. большинство аварий происходит именно в таких случаях.

Запрещается управление мотоциклом под воздействием алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих медикаментов вызывающих сонливость.

При эксплуатации мотоцикла необходимо соблюдать все правила дорожного движения, предписанные законом. Обязательно наденьте шлем, перчатки и защитную одежду. Управляйте мотоциклом 2-мя руками и держите ноги на подножках. Ничто не должно отвлекать от вождения (курение, распивание напитков, чтение, еда...).

Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего мотоцикла.

Во время прочтения обратите особое внимание на предостережения.

Как они выглядят и что означают, смотрите ниже:



- Внимание



- Действие которое может привести к травме или смерти



- Огнеопасно



- Взрывоопасно



- Возможен контакт с едкими веществами и их парами



- Вам на заметку

МОТОЦИКЛ - НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Несоблюдение мер предосторожности при управлении мотоциклом, изложенных ниже правил безопасной его эксплуатации, может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства: **Детям до 16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать получения травм со стороны других транспортных средств, необходимо обращать внимание на следующее:
 - **СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**
 - постоянно следите за передвижением других транспортных средств
 - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию
 - никогда не оспаривайте полосу движения
 - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую в данной ситуации
 - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов
 - особое внимание требуется при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на полосу движения автомобилей
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Не пользуйтесь мотоциклом без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.
- Не перегружайте мотоцикл.

Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте транспортное средство без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

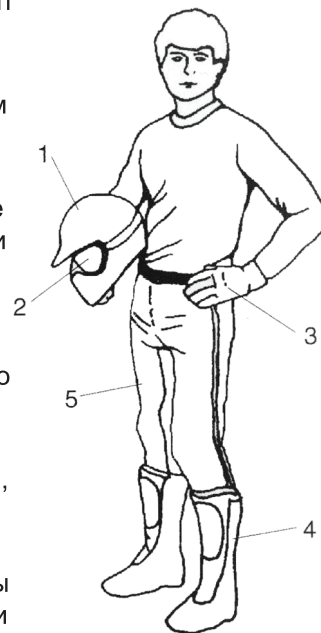
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.



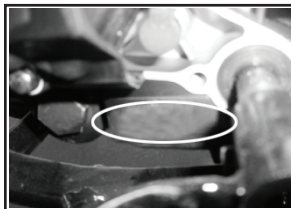
СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА

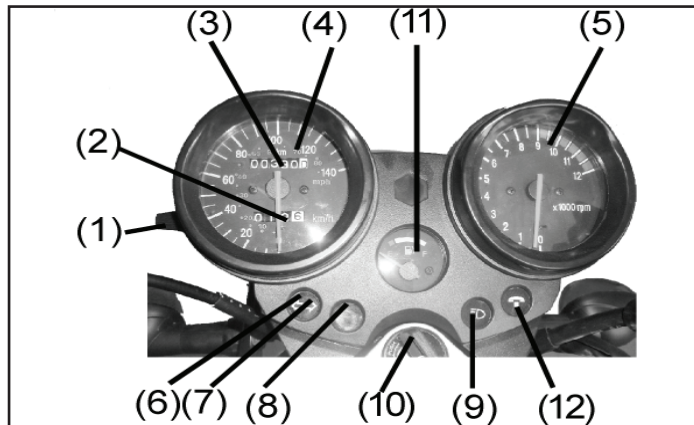
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) и номер двигателя используются при регистрации мотоцикла. Эти номера помогут Вам при поиске нужных запасных частей или при вопросе о специальном сервисе.

Запишите VIN и номер двигателя и сохраните их. Идентификационный номер транспортного средства написан на передней трубе рамы.

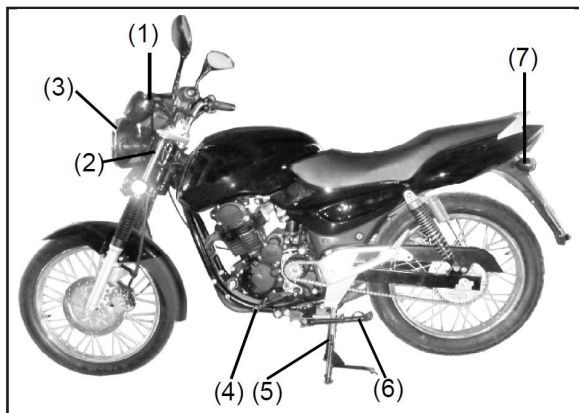
Номер двигателя написан на двигателе слева. Номер двигателя включает в себя различную информацию.

Ниже, мы рекомендуем записать номер VIN, номер двигателя. Это может понадобиться в будущем.

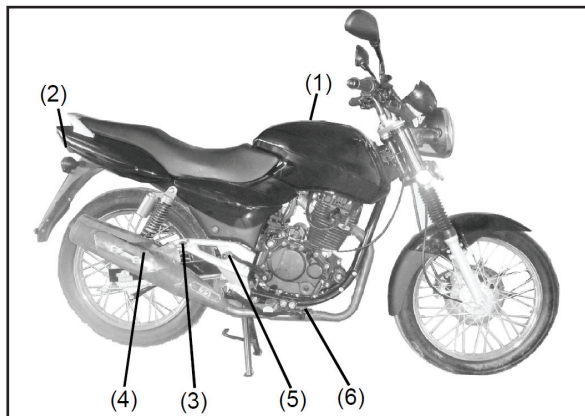


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ


(1) обнуление одометра (2) одометр (3) одометр общего пробега (4) спидометр (5) тахометр (6) указатель левого поворота (7) указатель правого поворота (8) индикатор нейтральной передачи (9) индикатор дальнего света (10) замок зажигания (11) указатель уровня топлива (12) индикатор звонка сотового телефона



1. Панель приборов
2. Передняя вилка
3. Фара
4. Рычаг переключения передач
5. Основная опора
6. Боковая опора



1. Топливный бак
2. Фонарь стоп - сигнала
3. Опора для ног
4. Глушитель
5. Рычаг кик-стартера
6. Педаль тормоза

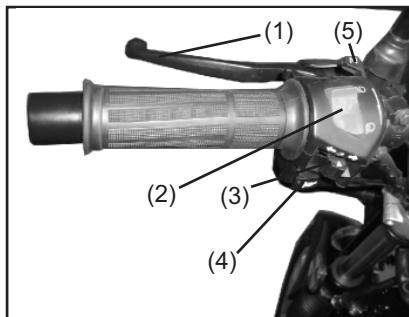
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Замок зажигания.

Ключ находится в положении:

(OFF) Электропитание выключено
 (ON) Электропитание включено
 (LOCK) Электропитание выключено,
 руль заблокирован.

Выключатели, расположенные на левой рукоятке


1. Рычаг сцепления

Предназначен для управления сцеплением.

Надо сжать ручку для переключения передачи. А также при запуске двигателя, во избежания срыва заднего колеса.

2. Переключатель ближнего и дальнего света фар

Если переключатель в положении „☺“, включен дальний свет, одновременно включится индикатор дальнего света на панели. Если переключатель в положение „☞“, включен ближний свет.

3. Выключатель сигнала поворота

Сдвиньте выключатель в положение „←“, замигает левый сигнал поворота. Сдвиньте выключатель в положение „→“, замигает индикатор и правый сигнал. Нажмите на кнопку сверху, выключатель встанет в нейтральное положение, индикатор на панели погаснет.

Совет

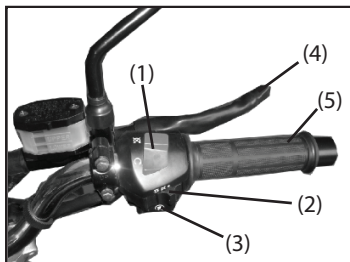
Если индикатор на панели мигает слишком часто, Вам следует проверить лампочки поворотников.

ВНИМАНИЕ


Включение сигнала поворота обязательно при повороте или смене полосы движения. Сигнал не выключается автоматически, при завершение маневра убедитесь, что сигнал поворота выключен.



Звуковой сигнал


4. Для срабатывания звукового сигнала нажмите на кнопку.
 5. Рычаг управления воздушной заслонкой.




Выключатели, расположенные на правой рукоятке
1. Выключатель экстренного отключения двигателя
Пользуйтесь выключателем только в экстренной ситуации.

Для экстренной остановки двигателя
Переключите в положение „“, электропитание включено, двигатель остановится.

Для возобновления работы двигателя переключите в положение „“. Электропитание включено, двигатель может быть запущен. 2. Переключатель света
Выключатель на позиции „“, включены передняя фара, приборная панель, габаритные огни.

Выключатель на позиции „“, включена приборная панель, габаритные огни. 3. Кнопка электростартера
Нажмите кнопку электростартера для запуска двигателя. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.
Совет

В случае, если двигатель не запускается убедитесь, что выключатель экстренного отключения двигателя находится в положении „“.

Нажимайте на кнопку электростартера не более, чем на 5-10 сек. Если после 3 попыток двигатель не завелся, обязательно сделайте паузу 1,5-2 мин. для восстановления аккумулятора.

4. Тормоз переднего колеса

Для использования переднего тормоза сожмите рычаг переднего тормоза правой рукой.

5. Ручка газа

Используется для управления оборотами двигателя.

Для увеличения оборотов двигателя, поверните ручку на себя, для уменьшения, отверните ручку от себя.

Кран бензобака

1. В положение „ OFF “, кран закрыт, бензин не поступает в карбюратор.

Используйте это положение крана при стоянке мотоцикла.

2. В положении „ ON “, кран открыт, бензин поступает в карбюратор из бензобака.

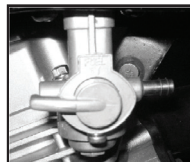
3. В положение „ RES “, используется резервный запас топлива.

ВНИМАНИЕ

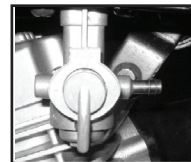
При переключении крана в позицию

„ RES “, следует немедленно дозаправить мотоцикл.

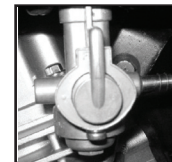
При дозаправке кран следует вернуть в положение „ ON “.



1



2



3

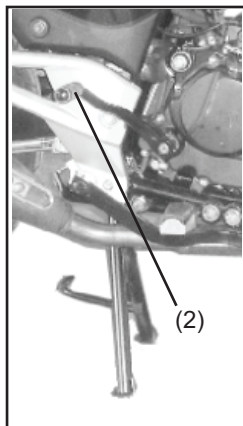
Рычаг кик-стартера(2)

Рычаг кик-стартера находится с правой стороны от двигателя.

Прежде, чем завести мотоцикл с помощью кик-стартера, убедитесь, что Ваш мотоцикл находится на нейтральной передаче (горит зеленая лампа на панели управления).

ВНИМАНИЕ

После запуска двигателя убедитесь, что рычаг кик-стартера вернулся в исходное положение.

**КРЫШКА БЕНЗОБАКА**

Для открытия крышки топливного бака вставьте ключ и поверните по часовой стрелке, не вытаскивая ключ, откройте крышку бензобака.

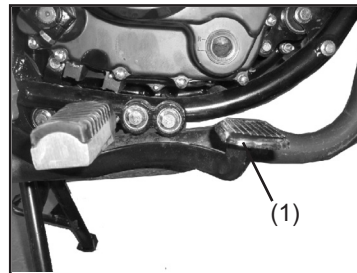
Чтобы закрыть крышку бензобака, необходимо прижать крышку, вернуть ключ в исходное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензобак не должен быть переполнен.

**Педаль заднего тормоза (1)**

Для торможения аккуратно нажмите на педаль заднего тормоза, одновременно загорятся огни стоп-сигнала.



БЛОКИРОВКА ПОВОРОТА РУЛЯ

Для блокировки поворота руля, Вам необходимо повернуть руль до упора влево. Затем вставьте ключ в замок и поверните в положение «ЛОСК».

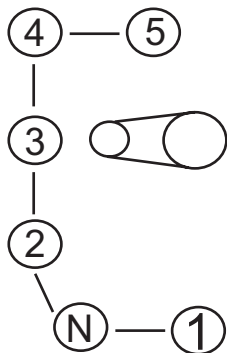
Во время парковки не забудьте заблокировать мотоцикл.
ВНИМАНИЕ

Во время блокировки мотоцикла не пытайтесь запустить мотор, т. к. Вы можете потерять равновесие.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Эта модель имеет 5 ступенчатую коробку перемены передач.

При выборе передачи, педаль возвращается автоматически в исходное положение, поэтому нельзя переключиться на несколько передач за один раз.



БЕНЗИН

Используйте бензин с октановым числом не ниже 90.

МАСЛО

Используйте мотоциклетное моторное масло, совместимое со сцеплением в маслянной ванне. Мы рекомендуем 4T 15W-40.

ОБКАТКА

Первые 1000 км. на новом мотоцикле следует ездить не превышая 80% от максимальной мощности. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах, не перевозите грузов и не ездите с пассажирами в период обкатки, избегайте избыточных нагрузок на двигатель. Бережная обкатка является залогом долгой службы Вашего мотоцикла.

ВНИМАНИЕ


После первых 300 км., пожалуйста, замените маслянный фильтр, масло и при необходимости отрегулируйте тепловые зазоры клапанов.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

пункты проверки	ключевые моменты проверки
руль	<ol style="list-style-type: none"> 1. хорошо зафиксирован 2. поворот руля мягкий, без заедания 3. ручки руля не вращаются (хорошо зафиксированны)
тормоза	<ol style="list-style-type: none"> 1. ручка и педаль тормоза имеют свободный ход 2. тормозные колодки не зажаты (мотоцикл свободно движется) 3. нет утечек тормозной жидкости
шины	<ol style="list-style-type: none"> 1. давление соответствует условиям эксплуатации (см. стр. 28) 2. отсутствие трещин, порезов и вздутий на шине

запас топлива	Достаточно ли топлива на запланированную поездку
свет	Функционирование всех ламп
индикаторы	Индикатор расстояния, индикатор передачи, индик. поворота
звуковой сигнал	функционирует
моторное масло	на достаточном уровне
дроссельная заслонка	<ol style="list-style-type: none"> 1. трос дроссельной заслонки натянут, у дросселя есть свободный ход 2. ручка управления дроссельной заслонки вращается свободно
сцепление	<ol style="list-style-type: none"> 1. трос сцепления натянут, рычаг сцепления имеет свободный ход 2. работает мягко
цепь	<ol style="list-style-type: none"> 1. заклиненных звеньев в цепи нет 2. хорошо смазана

ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ВОЖДЕНИЯ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что кран бензобака находится в положении „ON”, выключатель экстренного отключения двигателя „”, рычаг переключения передач в положении „N” (горит индикатор нейтральной передачи на панели приборов)

Когда двигатель холодный:
установите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение „полностью закрыто”. Запустите двигатель кик-стартером или кнопкой электростартера. Дайте двигателю прогреться и переведите рычаг воздушной заслонки в исходное положение.

Запуск „горячего” двигателя
Поверните ручку газа на 1/8 -1/4 на себя и запустите двигатель кик-стартером или кнопкой электростартера.

ВНИМАНИЕ:

Мы рекомендуем Вам не заводить двигатель в закрытых помещениях. Не оставляйте двигатель заведенным, если Вы оставляете Ваш мотоцикл без присмотра.

Предупреждение

Не раскручивайте двигатель до высоких оборотов, если Вы не едете, это может привести к повреждению двигателя.

СТАРТ

Сожмите ручку сцепления, равномерно переведите переключатель коробки передач на первую передачу. Поверните дроссельную заслонку по направлению к себе. В это же время, медленно ослабьте ручку сцепления и мотоцикл начнет движение.

Внимание

Перед стартом уберите боковую подножку.

Использование механизма переключения передач.
Механизм переключения передач обеспечивает работу двигателя в нормальном диапазоне оборотов.

Водителю требуется переключаться на необходимую передачу. Не допускайте проскальзывания сцепления, чтобы должным образом контролировать скорость. При снижении скорости не следует выжимать сцепление, чтобы двигатель мог работать в текущем режиме.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Следующая таблица показывает время прохождения технического обслуживания. После каждого периода проводите осмотр, проверку, смазку. Ходовая часть и тормозные системы должны проверяться квалифицированными мастерами. Мы советуем Вам проходить все осмотры и делать ремонт у квалифицированных специалистов.

ВНИМАНИЕ

Первое ТО мотоцикла проведите сразу после пробега в 1000 км.

Устройство	Интервал (месяцы, км)				
	первые 300 _{км}	первая 1000 _{км}	каждые 4000 _{км}	каждые 8000 _{км}	12000 _{км}
	месяцы	5	20	40	-
АКБ		I	I		
Болты головки цилиндра и выхлопной трубы		T	T		
Цепь привода распредвала		I	I		
Воздушный фильтр	Чистка каждые 3 000 км, замена каждые 12 000 км.				R
Зазоры клапанов		I	I		
Свеча зажигания		I	C	R	
Топливные шланги		I	Замена каждые четыре года		
Масло и фильтр двигателя	R	R	R		
Карбюратор		I	I		

ПРИМЕЧАНИЕ: I - проверить, очистить, настроить, заменить или смазать по мере необходимости, C - очистка, R- замена, T - Протяжка.

ИНСТРУМЕНТЫ

Вспомогательный набор инструментов для выполнения периодического технического обслуживания, находится под сиденьем.

Устройство	Интервал (месяцы, км)				
	первые 300 _{км}	первая 1000 _{км}	каждые 4000 _{км}	каждые 8000 _{км}	12000 _{км}
	месяцы	5	20	40	-
Сцепление		I	I	I	I
Топливный фильтр грубой очистки		C	-	C	-
Цепь	Чистка и смазка каждую 1 000 км				
Тормоза		I	I	I	I
Шины		I	I	I	I
Рулевое управление		I	I	I	I
Передняя вилка и задняя подвеска		-	I	I	I
Крепежи и соединения		I	T	I	T

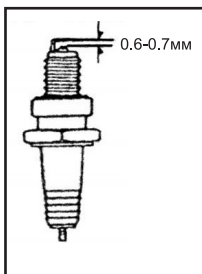
ПРИМЕЧАНИЕ: I - проверить, очистить, настроить, заменить или смазать по мере необходимости, C - очистка, R- замена, T - Протяжка.

ВНИМАНИЕ

1. Если Вы часто ездите по пыльной дороге, то Вам необходимо проверять Ваш мотоцикл чаще (воздушный фильтр, цепная передача).
2. Если Вы часто ездите по неровной дороге, проверяйте Ваш мотоцикл чаще (рама, рулевое управление, амортизаторы, шины).

Свечи зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: D8RTC/NGKD-7EA. При осмотре требуется очистить отложения на свече и отрегулировать зазор между электродами: 0,6-0,7 мм


УРОВЕНЬ МАСЛА И ЗАМЕНА МАСЛА
Уровень масла

Проверьте уровень масла перед запуском двигателя. Во время проверки уровня масла поставьте Ваш мотоцикл прямо, уровень масла в контрольном окошке должен находиться между метками „Н” и „L”. Долейте соответствующее масло до верхнего предела „Н”, если это необходимо.

Замена масла и масляного фильтра

Замена масла производится на горячем двигателе.

1. Установите мотоцикл на основную подножку на твёрдой, ровной поверхности
2. Откройте заливную горловину и удалите сливную пробку для замены масла.
3. Слейте масло.
4. Установите на своё место сливную пробку и залейте рекомендуемое масло.

Примечание:

Объём заливаемого масла 910 мл.
(без замены фильтра).

5. Закройте заливную горловину, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
6. Остановите двигатель и через минуту проверьте уровень масла через смотровое окошко, он должен находиться на отметке „Н”.

АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км. пробега. Исключение составляет **необслуживаемый** аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**.

Проверка аккумулятора

- поверните ключ в замке зажигания в положение « **ON** »
- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий болт
- отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, отмеченного красными метками на корпусе аккумулятора
- произведите сборку в обратном порядке, при подключении контактов сначала подключайте (+), затем (-)
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (**0,5 Ампер в течении 5-10 часов**)

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

- Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электро-системе)
- Если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш региональный сервисный центр



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя



- все работы с аккумулятором следует проводить с использованием средств индивидуальной защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.)
- не допускайте разбрызгивания и протечки электролита
- не вдыхайте пары электролита
- не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора
- не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза
- при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра
- не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей

КАРБЮРАТОР

Хорошая рабочая смесь - основа хорошей работы двигателя. Не регулируйте карбюратор если он удовлетворительно работает: трос газа натянут и есть свободный ход.

Регулировка холостого хода

Регулировка холостого хода производится на хорошо прогретом двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровную поверхность
2. Хорошо прогрейте двигатель
3. Используя винт регулировки холостого хода, установите обороты холостого хода 1500+100 об/мин.

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Проверьте работу ручки управления дроссельной заслонкой поворотом в полностью открытое и возвратом в полностью закрытое положение.
2. Убедитесь, что свободный ход ручки управления дроссельной заслонкой 2-6 мм.
3. В случае, если свободный ход не соответствует стандарту отрегулируйте натяжение троса привода дроссельной заслонки.

ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА

Срок службы приводной цепи зависит от правильной смазки и регулировки. Содержание цепи в ненадлежащем состоянии приводит к чрезмерному стиранию приводной цепи и приводных звезд.

В суровых условиях эксплуатации (пыльные, влажные, грязные), частоту осмотров очистки смазки и регулировки требуется увеличить.

Регулирование приводной цепи в обычных условиях проводится каждые 1000 км. Провисание приводной цепи не должно превышать 10-20 мм.

Внимание

Вы должны проверять цепь перед поездкой. Чрезмерное провисание может привести к повреждению цепи или повреждению приводных звездочек.

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

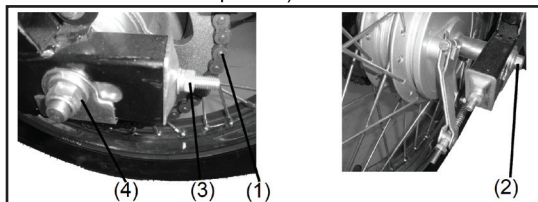
Свободный ход ручки сцепления должен быть 10-20 мм.

Если он не соответствует данному стандарту:

1. Ослабьте контргайку
2. Вывинтите или завинтите регулировочный винт до положения, в котором холостой ход будет в данном стандарте.
3. Туго завинтите контргайку для сохранения регулировки.

Регулировка цепи:

1. Установите мотоцикл на центральную подножку
 2. Ослабьте винты задней оси(2)
 3. Ослабьте контргайки(3)
 4. Натяните цепь, используя натяжители цепи.
- При натяжении цепи соблюдайте соосность (производите натяжение правого и левого натяжителей синхронно).



Внимание

При замене старой цепи на новую, убедитесь, что приводные звезды не имеют чрезмерного износа (цепь хорошо держится на приводных звездах, не перескакивает). При необходимости поменяйте приводные звезды.

Периодически необходимо проверять:

1. Затяжку болтов крепления приводных звезд
2. Повреждения приводных звезд
3. Коррозия приводной цепи
4. Скручивание или закусывание цепи
5. Другие повреждения
6. Регулировка натяжения цепи

Если цепь имеет какие-либо проблемы, то это отразится на приводных звездах.

Вы должны проверить приводные звезды по следующим пунктам:

- 1) какие-либо повреждения приводных звезд
- 2) затяжка винтов приводных звезд

Совет

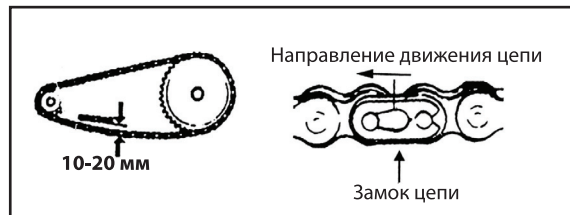
После окончания проверки приводных звезд рекомендуем пометить винты крепления краской или перманентным маркером для облегчения дальнейших осмотров.

СМАЗКА ЦЕПИ

Для смазки цепи Вашего мотоцикла используйте только специальные смазки для цепей мотоциклов.

Перед смазкой предварительно

требуется очистить цепь от старой смазки. Для этого можно использовать очиститель цепи мотоцикла. Смазки для мотоциклетных цепей можно купить практически в любом мото-магазине.



ТОРМОЗА

Ваш мотоцикл оборудован дисковым тормозом с гидравлическим приводом на переднем колесе и дисковым тормозом с гидравлическим приводом на заднем колесе. Содержание тормозной системы в хорошем рабочем состоянии важно для вашей безопасности и безопасности окружающих. Необходимо своевременно проверять тормозную систему, а проверки должны проходить в специализированных сервисных центрах.

ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Внимание

Применяйте тормозную жидкость только DOT 4. Не допускайте использование отработанной или неудовлетворительного качества тормозной жидкости.

Не используйте отработанную тормозную жидкость при прокачке тормоза.

Избегайте попадания тормозной жидкости на пластик и лакокрасочное покрытие.

Кроме того, внимательно проверьте тормозную жидкость в накопительном бачке.

Если уровень тормозной жидкости упал, добавьте тормозную жидкость.

При стирании тормозных колодок уровень тормозной жидкости падает. При падении уровня ниже минимальной отметки возможно попадание воздуха в гидравлическую систему и ее выход из строя.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Необходимо регулярно проверять износ тормозных колодок и не допускать износ ниже минимального значения. Не своевременная замена тормозных колодок может привести к износу тормозных дисков или к аварии.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Внимание

Если тормозная система или тормозные колодки требуют обслуживания, мы настоятельно рекомендуем произвести эту работу в сервисном центре, где есть специальное оборудование и квалифицированные специалисты.

Внимание

Дисковая тормозная система работает под высоким давлением. Для Вашей безопасности следует своевременно менять тормозную жидкость. Периодичность замены тормозной жидкости можно посмотреть в таблице „периодического тех. обслуживания” данного руководства.

При съеме переднего колеса требуется избегать нажатия на ручку переднего тормоза.

Ежедневные проверки

1. Проверьте передний тормоз на предмет утечки тормозной жидкости.
2. Проверьте работу тормозной ручки и педали тормоза.
3. Проверьте износ тормозных колодок.

Внимание

После замены тормозных колодок, сожмите и разожмите ручку переднего тормоза несколько раз до достижения устойчивого сопротивления в ручке тормоза.

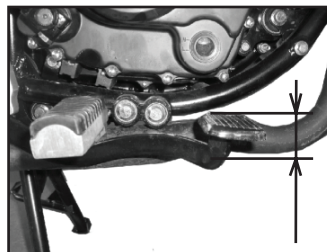
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

Когда Вы отрегулируете привод заднего тормоза, убедитесь, что у заднего тормоза есть свободный ход . Регулировка осуществляется при помощи винта регулировки педали заднего тормоза.

Износ тормозных колодок заднего тормоза При стирании тормозных колодок уровень тормозной жидкости падает. При падение уровня ниже минимальной отметки возможно попадание воздуха в гидравлическую систему и ее выход из строя.

Необходимо регулярно проверять износ тормозных колодок и не допускать износ ниже минимального значения. Не своевременная замена тормозных колодок может привести к износу тормозных дисков или к аварии.

Проверьте тормозную систему, убедитесь, что она нормально функционирует.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Требуется регулярно очищать воздушный фильтр Вашего мотоцикла. В случае, если мотоцикл используется в суровых условиях (пыль, грязь, дождь) частоту обслуживания следует увеличить.

ШИНЫ

Правильное давление в шинах является залогом Вашей безопасности. Правильное давление также отразится на долговечности Ваших шин.

		передняя	задняя
стандартное давление	только водитель	225 кПа	280 кПа
	Водитель и пассажир	225 кПа	280 кПа

Внимание:

Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой, пока шины холодные.

Внимание

Мы не рекомендуем самостоятельно производить шиномонтаж, т.к. это требует специального оборудования и навыков.

Самостоятельный шиномонтаж может привести к нарушению балансировки колеса или даже к повреждению шин или дисков.

Поврежденные покрышки, имеющие порезы, вздутия или явные искривления требуют замены.

Использование поврежденных шин может привести к неожиданной потере контроля над Вашим мотоциклом.

Недостаточное давление исправных шин может привести к потере контроля и даже падению.

Использование мотоцикла с неисправными шинами недопустимо!!!

Минимальная глубина протектора	
передний	1,5 мм.
задний	2,0 мм.

МОЙКА МОТОЦИКЛА

- удалите грязь губкой или мягкой тканью под струей воды
- используйте нейтральные моющие средства и смойте под струей воды
- удалите оставшуюся влагу чистой, сухой тканью

На заметку:



Для мойки вашего мотоцикла мы рекомендуем использовать доступные Вам автошампуни, для полировки - подходящие по цвету полироли.

ХРАНЕНИЕ

Длительное или сезонное хранение

- тщательно вымойте Ваш мотоцикл и дайте ему просохнуть
- заполните топливный бак бензином, предварительно добавив стабилизатор топлива
- дайте двигателю поработать около 10 минут
- слейте топливо из карбюратора, выкрутив дренажный винт
- отсоедините аккумулятор сначала (-) затем (+) и поместите его в сухом, недоступном для детей месте
- заткните выхлопную трубу промасленной ветошью или бумагой от попадания влаги
- покройте все детали мотоцикла консервантом на основе воска
- установите мотоцикл на твердую, ровную поверхность
- накройте мотоцикл специальным чехлом.

После хранения

- удалите консервант и вымойте мотоцикл
- проверьте зарядку аккумулятора, при необходимости зарядите его малым током (**0,5 Ампер в течении 5-10 часов**)
- проверьте уровни топлива, масла в двигателе, тормозной жидкости
- проверьте работу электроприборов
- опробуйте мотоцикл на малых скоростях

На заметку:



Для защиты от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина в Вашем мотоцикле при сезонном хранении мы рекомендуем использовать стабилизаторы топлива. Для защиты от коррозии и вредного воздействия атмосферы на металлические части при сезонном хранении, мы рекомендуем использовать различные консерванты, а для удаления их используйте очистители.



- мойте мотоцикл, когда остынет двигатель
- не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электроприборы во избежание поломки двигателя и электроприборов
- после мойки рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла
- после мойки аккуратно опробуйте работу тормозов на малой скорости

Длина мотоцикла.....	2045 мм
Ширина мотоцикла.....	760 мм
Высота мотоцикла.....	1075 мм
Колесная база.....	1280 мм
Сцепление.....	многодисковое в масляной ванне
Клиренс.....	170 мм
Топливо: тип.....	Аи - 92 (неэтилированный)
Объем топливного бака.....	18 литров
Масса (сухая) транспортного сред-ства.....	126 кг
Максимальная нагрузка на транспортное средство.....	150 кг
Размер шины: переднего колеса	2.75-18
заднего колеса.....	3.25-18
Давление в шинах(передняя/задняя).....	225/280 кПа
Лампа фары.....	12V-35W/35W
Свеча зажигания: тип / зазор между электродами.....	D8RTC /0.6-0.7 мм
Тормоз передний / задний.....	гидравлический, дисковый/гидравлический, дисковый
Тепловые зазоры клапанов(холодных): Впускных/Выпускных	0.03-0.07 мм
Система зажигания.....	электронное (CDI)
Передние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Задний амортизатор.....	пружинно-гидравлический
Количество цилиндров и расположение.....	1, вертикальное
Рабочий объем цилиндра.....	197 см ³
Степень сжатия.....	9.0 : 1
Максимальная мощность, кВт	10 кВт при 7500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм	14 Н·м при 5500 об/мин
Передаточные отношения: 1 передача.....	2,910
2 передача.....	1,867
3 передача.....	1,389
4 передача.....	1,150
5 передача.....	0,955
Главное передаточное отношение.....	3,067



