

1. СОДЕРЖАНИЕ.

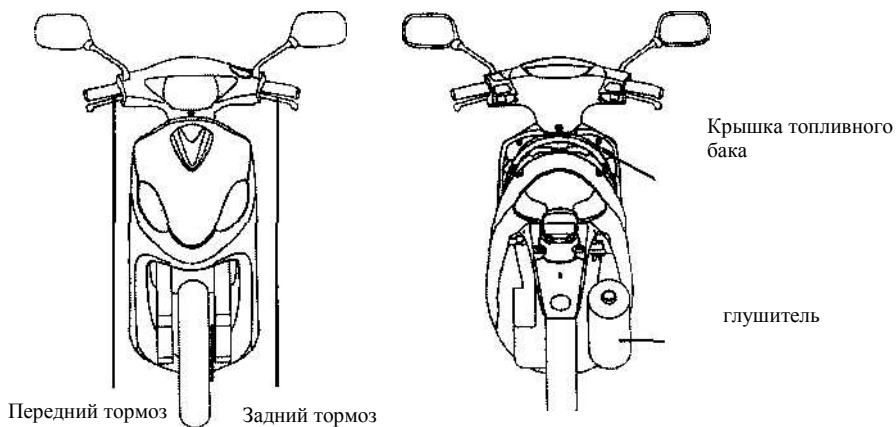
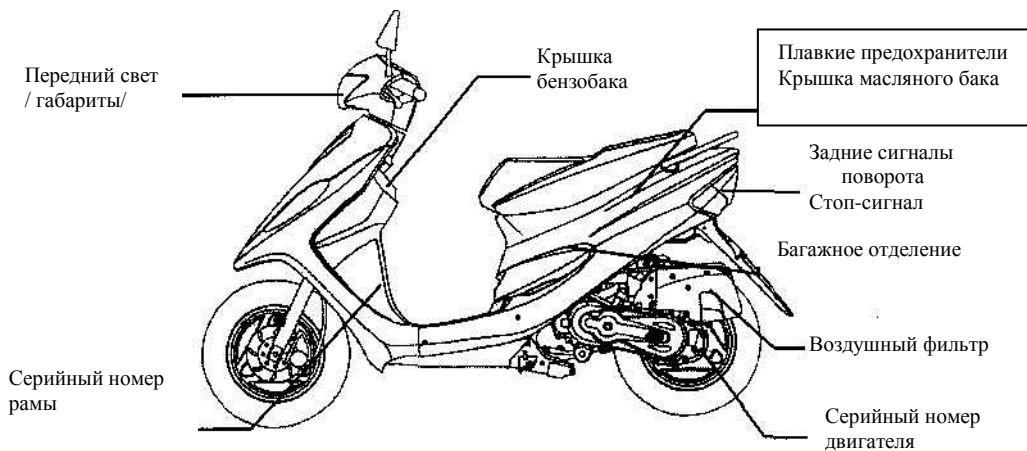
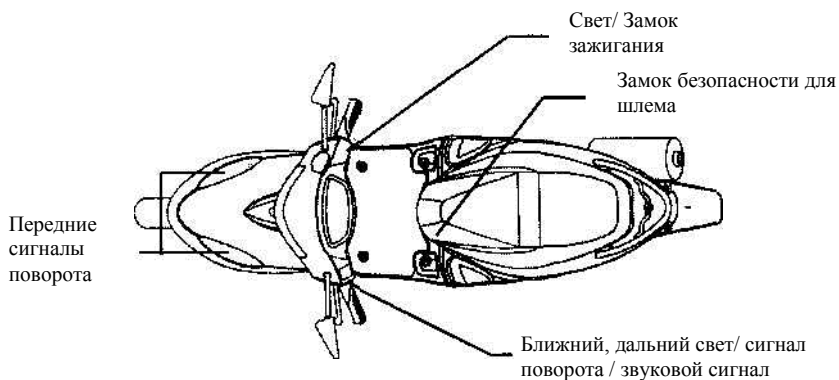
1

1. Содержание.....	1
2. Гарантийный талон	3
3. Спецификация	4
4. Периодический график обслуживания	5
5. Отметки о прохождении технического обслуживания.....	6
6. Проведение гарантийных ремонтов.....	7
7. Расположение основных узлов и деталей.....	8
8. Перед поездкой.....	9
9. Безопасное вождение	9
10. Способы вождения	10
11. Используйте оригинальные запасные части.....	10
12. Назначение каждого компонента	11
Датчики	11
Операция включение зажигания	12
Назначение кнопок.....	13
Замок седла	14
Замок блокировки шлема.....	14
Багажное отделение под сиденьем.....	14
Крышка бензобака.....	15
Тормоза	15
Парковка	15
13 Перед началом движения	16
14. Осмотр и обслуживание перед поездкой.....	16
Стандартный осмотр	16
Проверка уровня масла	16
Проверка уровня топлива	17
Проверка и замена масла в редукторе.....	17
Осмотр и настройка тормозов	17
Осмотр дисковых тормозов (в зависимости от модели)	18
Регулировка троса дроссельной заслонки	19
Осмотр и обслуживание аккумулятора.....	20
Осмотр покрышек	20
Проверка переднего амортизатора.....	21

Проверка и замена плавких предохранителей	22
Проверка сигналов поворота и звукового сигнала.....	22
Проверка переднего и заднего освещения	22
Проверка стоп-сигнала	23
Проверка утечки топлива	23
Проверка смазки механизмов.....	23
Проверка свечи зажигания	23
Проверка воздушного фильтра	23
15. Возможные неисправности.....	24
Не заводится двигатель.....	24
Тормоза.....	24
16. Важные пункты при запуске двигателя.....	25

7. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ.

модель: FT05V





Предупреждение:

- Пыль - одна из главных причин сокращения срока службы двигателя, снижение мощности и увеличения потребления топлива.
- Если скутер используется в сильно запыленной местности чаще проводите замену воздухоочистителя, для того чтобы увеличить срок службы двигателя.
- Если воздухоочиститель установлен ненадлежащим образом, пыль попадет в цилиндр, что вызовет потерю мощности и сокращение службы двигателя.
- Будьте внимательны при мытье скутера – не намочите фильтрующий элемент, это приведет к трудностям при запуске двигателя.

8. ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.

Это руководство описывает правильное использование скутера, азы вождения. Для правильного и безопасного вождения пожалуйста тщательно изучите это руководство.

Большое спасибо за Ваше внимание

Чтобы эксплуатация Вашего скутера не вызывала проблем Мы рекомендуем, чтобы после пробега первых 300 километров, Вы представили скутер для технического обслуживания уполномоченному диллеру, и далее каждые 1 000 километров пробега.

- В случае если спецификация скутера и конструкция изменяются это должно отражаться в документации прилагаемой к скутеру.

9. БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ.

Очень важно соблюдать правила дорожного движения, всегда будьте внимательны.

Большинство людей начинающих ездить на скутере бывают осторожными, но после того, как они получают небольшие навыки вождения, они имеют тенденцию становиться опрометчивыми, это может привести к несчастному случаю.



Напоминаем Вам:

- Пожалуйста одевайте шлем и обязательно застегивайте его.
- Одевайте одежду с защитой и плотно прилегающую к телу.



- Держите руль обеими руками при движении. Никогда не водите, держась за руль только одной рукой.
- Соблюдайте ограничения скорости.
- Проводите периодическое техническое обслуживание и осмотр в соответствии с графиком технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы избежать ожогов от выхлопной трубы при посадке пассажира. Удостоверьтесь, что ваш пассажир поставил ноги на подножки.
- После остановки двигателя выхлопная труба очень горячая, будьте внимательны, чтобы не обжечься при проведении осмотра или обслуживания скутера.
- После остановки двигателя выхлопная труба очень горячая, будьте внимательны при выборе стоянки и запирания скутера, чтобы не обжечься.

10. СПОСОБЫ ВОЖДЕНИЯ.

10

- Держите тело в расслабленном состоянии, займите самое удобное для вас положение, чтобы быстро реагировать всякий раз, когда это необходимо.
- Положение водителя влияет на безопасность движения. Всегда сохраняйте положение вашего тела в центре тяжести скутера. Если центр тяжести вашего тела перемещен в заднюю часть скутера, передняя нагрузка колеса будет уменьшена, это может вызвать потерю управления. Вождение этим способом опасно.
- Проще делать поворот, если водитель наклоняет тело внутрь радиуса поворота. Если водитель и скутер не наклоняют внутрь радиуса поворота, вождение будет не стабильно.
- На ухабистой, не ровной и наклонной дороге, дорожные условия могут изменяться очень часто, вождение на этих дорогах может стать очень нестабильным. Чтобы двигаться безопасно замедлитесь перед препятствием и держите руль твердо при помощи ваших плеч.
- Внимание: не загружайте излишне переднее колесо, избегайте торможение только передним колесом, обязательно подтормаживайте задним колесом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Действие тормозов различно между загруженным и не загруженным скутером. Перегрузка скутера значительно увеличивает длину тормозного пути. Пожалуйста следите за загрузкой вашего скутера и правильно рассчитывайте длину тормозного пути.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Пожалуйста не закрепляйте груз или багаж на местах не предназначенных для этого, чтобы предотвратить опасность и повреждения при вождении.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

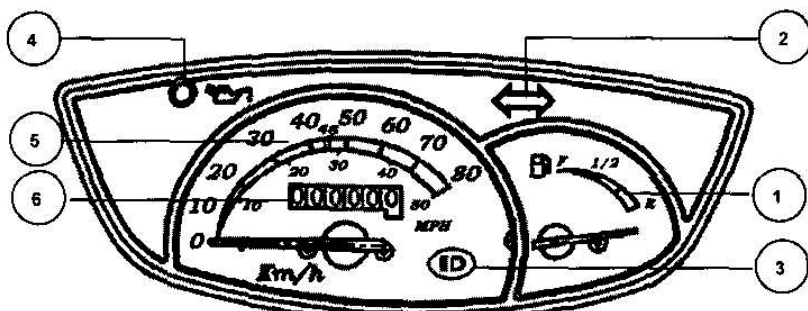
☉ Чтобы эксплуатация Вашего скутера не вызывала проблем Мы рекомендуем: первые 1000 км пробега - в период обкатки мотора и всех деталей избегайте быстрого ускорения и сохраняйте скорость ниже 60 км/ч.

11. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

Чтобы поддерживать скутер в отличном техническом состоянии, качество всех запчастей и материалов должны соответствовать требованиям SYM. "SYM оригинальные запасные части" сделаны из тех же высококачественных материалов которые используются при производстве скутера. Запасные части не выпускаются в продажу, пока они не пройдут строгую проверку качества. Поэтому, необходимо покупать "SYM оригинальные запасные части" от "SYM Уполномоченных дилеров" при замене запасных частей. Если Вы покупаете дешевые или фальсифицированные запасные части, гарантия не может быть обеспечена ни по качеству ни по долговечности. Также, это может привести к неожиданным неприятностям и понизить качество работы скутера.

- Всегда используйте SYM оригинальные запасные части, чтобы сохранить ваш скутер в оригинальном состоянии и гарантировать его длительную сервисную жизнь.

Датчики

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не протирайте приборную панель, фару органическими растворителями типа бензин и т.д. чтобы избежать повреждения пластиковых деталей.

1. Топливный Датчик

Показывает сколько топлива остается в топливном баке

Стрелка датчика находится в позиции "E", когда ключ зажигания находится в положении "OFF".

Когда ключ зажигания находится в положении "ON", и "указатель" также находится в позиции "E" (красная область). Необходима дозаправка топливом немедленно.

2. Индикатор Сигнала Поворота

Если включен левый или правый сигнал поворота данный световой индикатор моргает.

3. Индикатор дальнего света

Индикатор дальнего света.

4. Индикатор уровня масла

Поверните ключ зажигания в позицию "ON", если индикатор уровня масла непрерывно горит, это указывает, что уровень масла слишком низок, добавьте масло в масляный бак.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Если эксплуатировать транспортное средство с низким уровнем масла это приведет к разрушению двигателя в связи с недостаточной смазкой трущихся частей. Если индикатор уровня масла горит постоянно представьте Ваш скутер уполномоченному дилеру.
- Используйте только 2-х-тактное масло, отвечающее стандартам **SYM**. В противном случае при применении другого вида масла гарантийные обязательства будут сняты.

Рекомендованное масло: SYM минеральное 2X-тактное масло для скутеров.

5. Спидометр

Верхняя шкала указывает скорость в км/ч (km/h), нижняя в милях в час(mph).

6. Одометр

Данный прибор показывает общий пробег Вашего скутера.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Ограничение скорости гарантирует более долгую работу вашего двигателя.

Операция включение зажигания



Позиция "ON"

- В этой позиции может быть запущен двигатель
- В этой позиции ключ зажигания не может быть удален.



Позиция "OFF"

- Механизм отключен и не может быть заведен в этой позиции.
- Ключ зажигания может быть удален.



Позиция "FUEL CAP OPEN"

- Открытие крышки бензобака

Поворотом от "OFF" к "FUEL CAP OPEN".

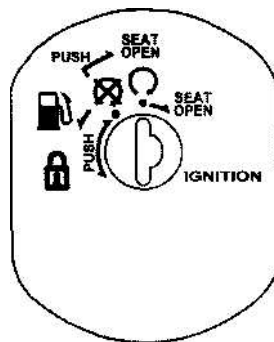


Позиция "LOCK"

- Поверните ключ полностью влево, затем нажмите ключ и поверните его в позицию "БЛОКИРОВКИ" слева.
- В этой позиции руль заблокирован, и ключ может быть удален.
- Разблокировать можно поворачивая ключ от "LOCK" до "OFF".

Позиция "SEAT OPEN"

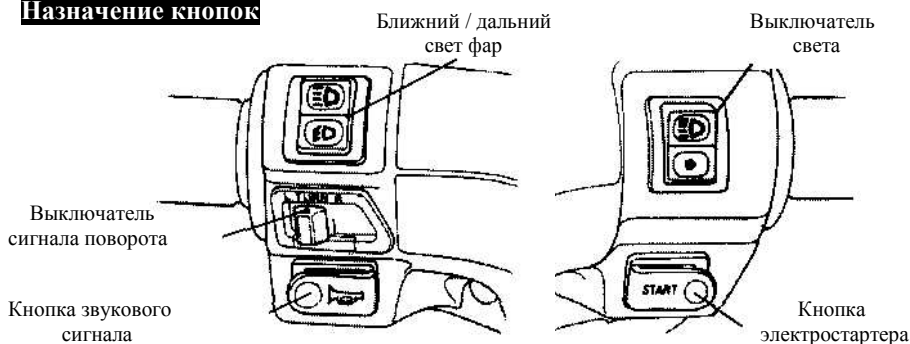
- При запуске: поверните ключ в крайнее правое положение.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Никогда не поворачивайте ключ при движении скутера. Повернув ключ зажигания в положение "OFF" и "LOCK, " отключится электрическая система, это может привести к несчастному случаю. Зажигание может быть выключено только после того, как скутер был полностью остановлен.
- Всегда вынимайте ключ зажигания, и убедитесь, что вынули ключ зажигания после блокировки руля для стоянки.
- Если ключ зажигания остается в положении "ON" в течение длительного периода после остановки двигателя, это приведет к разряду аккумулятора.

Назначение кнопок



■ Выключатели света



Когда выключатель находится в этой позиции – горит фара, габаритные огни, свет приборной панели.



Когда выключатель находится в этой позиции, габаритные огни выключены. (В зависимости от Моделей).

■ Кнопка электростартера

START

Это - кнопка электростартера, она используется для того, чтобы запустить двигатель, для этого ключ зажигания повернуть в положение "ON" и любой рычаг тормоза держать нажатым, затем нажать на эту кнопку и запустить двигатель. При запуске двигателя от кик стартера на рычаг тормоза нажимать не надо.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Отпустите эту кнопку немедленно после того, как двигатель был запущен, и никогда не нажимает кнопку снова, чтобы избежать повреждения стартера.
- Не используйте свет фар, поворота в момент запуска двигателя.

■ Выключатель дальнего/ближнего света фар

Это – переключатель дальнего и ближнего света фары. Нажимайте этот выключатель, чтобы переключить ближний и дальний свет.



Это – дальний свет.



Это – ближний свет. (Пожалуйста используйте ближний свет при поездке в городе).

■ Выключатель Сигнала Поворота

Огни сигнала поворота используются при обозначении левый/правый поворот при изменении направления движения.

При положении ключа зажигания в позиции "ON", и перемещении выключателя сигнала поворота в левую или правую позицию - включаются левые или правые сигналы поворота. При нажатии на кнопку сигналов поворота они отключаются.



Право - вспыхнувший сигнал поворота справа означает, что Вы намереваетесь делать правый поворот.



Лево - вспыхнувший сигнала поворота слева означает, что Вы намереваетесь делать левый поворот.



■ Кнопка звукового сигнала

Нажмите эту кнопку, когда ключ зажигания находится в положении "ON", сигнал будет звучать.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не нажимайте эту кнопку, когда Вы находитесь в зоне запрещения звукового сигнала.

Замок седла

■ Открытие:

Двигатель должен быть остановлен:

Поверните ключ зажигания в положение "OFF" и поверните его направо. После этого седло может быть поднято.

На стоянке:

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его направо. После этого седло может быть поднято.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Пожалуйста не перемещайте ключ в положение "OFF" после того, как седло открыто, чтобы ключ не был заблокирован внутри замка и не мог быть извлечен из него, вращайте ключ когда седло закрыто.
- Убедитесь, что удалили ключ после того, как седло было закрыто.

■ Блокировка:

Закройте седло оно блокируется автоматически.

Замок блокировки шлема

■ Откройте седло, повесьте фиксирующую ленту подбородка шлема на крючок, затем закройте седло.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Пожалуйста не оставляйте ваш шлем заблокированным седлом при запуске двигателя так как придется останавливать двигатель для разблокировки шлема.

Багажное отделение под сиденьем

■ Багажник расположен под седлом.

■ Максимальная нагрузка : 10kg.

■ Не хранят ценности в багажнике.

■ Пожалуйста убедитесь, что седло полностью закрыто после того, как оно было опущено.

■ Вынимайте вещи перед мытьем, чтобы избежать их порчи.

■ не размещайте в багажнике вещи чувствительные к большой температуре.

Крышка бензобака

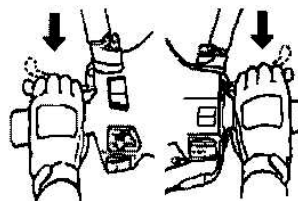
1. вставить ключ в замок зажигания, поверните его налево, крышка топливного бака может быть открыта.
2. для закрытия крышки топливного бака нажмите на нее, она блокируется автоматически.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Поставьте скутер на центральную подножку, двигатель должен быть отключен, электропитание должно быть отключено, чтобы гарантировать безопасность при заправке топливом.
- не заполняйте топливный бак выше верхнего уровня при заправке топливом. Иначе, топливо будет течь через отверстие в крышке, это может повредить окрашенные поверхности, в серьезных случаях, это может вызвать пожар.
- Удостоверьтесь, что крышка топливного бака должным образом закрыта.

Тормоза


- Используйте передний и задний тормоз одновременно.
- Избегайте не нужного резкого торможения.
- Использование только переднего или заднего тормоза увеличивает риск падения, так как скутер в этом случае имеет тенденцию к заносу в одну из сторон.
- Избегайте тормоза непрерывно в течение длительного периода времени, так как это может перегреть тормоза и уменьшить их эффективность.
- Замедлитесь и тормозите заранее при езде в дождливые дни на скользкой дороге. Никогда не нажимайте на тормоза резко, это предотвратит скольжение и падение.

Для заднего
КолесаДля переднего
Колеса**Парковка**■ **При приближении к месту стоянки автомобилей:**

1. Заранее включите сигнал поворота и обратите внимание на транспортные средства впереди и сзади, слева и справа, после этого выберите маршрут движения и медленно продвигайтесь по нему.
2. Сбросьте газ и примените тормоза заранее. (Тормозной сигнал загорается при торможении, чтобы предупредить водителей транспортных средств находящихся сзади.)

■ **Во время парковки:**

1. Выключить сигнал поворота, повернуть ключ зажигания для остановки двигателя.
2. Встать со скутера с левой стороны после того, как двигатель был остановлен, выберите ровный участок земли, затем установите скутер на центральную подножку.
3. Возьмитесь левой рукой за руль, а правой возьмитесь за крепление на левой нижней стороне седла.
4. Нажмите правой ногой на центральную подножку, потяните руками скутер назад.

 **Напоминаем Вам:** Блокируйте руль и удалите ключ после блокировки, чтобы препятствовать угону скутера.

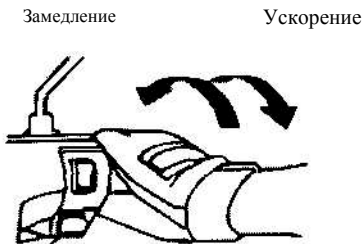
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Паркуйте ваш скутер в безопасном месте, где он не будет мешать движению.

Перед началом движения

■ Включите сигнал поворота перед началом движения, удостоверьтесь, что сзади нет транспортных средств. После этого начните движение.

■ Во время запуска двигателя внимательно следите за транспортными средствами вперед и позади вас.



14. ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.

Стандартный осмотр

Элементы Проверки	Проверьте основные узлы	
Масло	Проверьте уровень масла	
Топливо	Проверьте уровень топлива. Октановое число 90 или выше	
Тормоза	Передние	Состояние колодок. [Свободный ход рычага тормоза: 10-20mm]
	Задние	Состояние колодок. [Свободный ход рычага тормоза: 10-20mm]
Шины	Передняя	Проверить давление в шинах. [Стандартное: 15kg/cm2]
	Задняя	Давление действительно ли шины нормально? [Стандартное: 2.25 kg/cm2]
Регулировки руля	Руль вибрирует или трудно поворачивается.	
Спидометр, освещение, зеркала	Правильность работы. Проверить работоспособность всех световых приборов и фар. Осмотр зеркал заднего вида.	
Крепеж	Винты, гайки ослаблены.	
Отправить скутер в ремонт	Предыдущие неисправности все еще существуют?	

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

• Если существует любая проблема, обнаруженная в течение стандартного осмотра, исправьте проблему перед использованием скутера, проверьте ваш скутер, в случае необходимости представьте скутер "SYM уполномоченному дилеру по ремонту "

Проверка уровня масла

Осмотр:

- Поверните ключ зажигания в позицию "ON", если масла не достаточно, в этом случае непрерывно моргает сигнальная лампочка, добавьте масло до верхнего уровня.
- Проверьте маслопровод и бак на предмет утечки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Если Вы продолжите движение на скутере с низким уровнем масла, это приведет к поломке двигателя из-за недостатка смазывания частей двигателя. Поэтому очень важно доливать масло немедленно всякий раз, когда световая сигнализация уровня масла горит непрерывно.
 - Используйте масло только для скутеров с 2-х тактным двигателем. Иначе торгующая компания не будет нести никакой ответственности за убытки, возникшие в результате использования нестандартного масла.
- **Рекомендованное масло: SYM EXTRA 2X тактное масло.**

Заправочные емкости:

1. Поставьте скутер на центральную подножку.
2. Поверните крышку заправочной горловины масла налево, чтобы ее снять. Добавьте масло до верхнего уровня.
3. Закройте крышку масляного бака, опустите и придавите седло пока оно не заблокируется.

Примечание:

- Используйте масло только для 2-х тактных двигателей для скутеров, отвечающего стандартам спецификации. Иначе гарантия на ваш скутер будет снята.
- При дозаправке масла, не позволяйте попадать в бак пыли и грязи, они засорят масляную систему, не используйте различные марки масла, не смешивайте масло разных марок, это приведет к разрушению двигателя.
- Не заправляйте масло выше стандартного уровня. Протирайте масло пролитое вокруг заправочной горловины.
- Убедитесь, что плотно закрыли крышку масляного бака.

Проверка уровня топлива

- Поставьте скутер на центральную подножку, поверните ключ зажигания в положение "ON", проверьте перемещается ли указатель уровня топлива.
- Топливный датчик может быть неисправным или отключенным от электрической схемы, если есть некоторое количество топлива в баке, но игла не двигается. Пожалуйста, представьте немедленно Ваш скутер уполномоченной станции обслуживания, чтобы отремонтировать ваш скутер.

Обратите внимание: нет необходимости запускать двигатель, чтобы проверить уровень топлива.

Проверка и замена масла в редукторе

Осмотр:

- Поставьте скутер на центральную подножку, после остановки двигателя подождите 3-5 минут. Выкрутите болт из отверстия заправки масла в редуктор и проверьте уровень масла.
- Добавьте масло - если его уровень находится ниже заправочного отверстия.

Замена масла в редукторе:

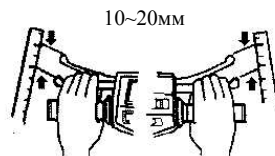
- Поставьте скутер на центральную подножку - выкрутить болт заправки и слива масла из редуктора, слейте масло.
- Установите сливной болт на место и затяните его, залейте масло в редуктор через заправочное отверстие, до его нижнего уровня, после этого вкрутите болт в заправочное отверстие и затяните его надежно.

* Рекомендованное масло: SAE 85W-140

Осмотр и настройка тормозов

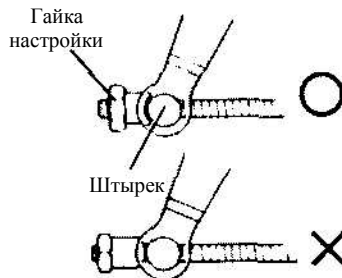
ОСМОТР: Свободный ход тормоза проверяется при остановленном двигателе.

• Свободный ход рычага тормоза для переднего и заднего колеса должен быть 10-20 мм.



Настройка тормозов:

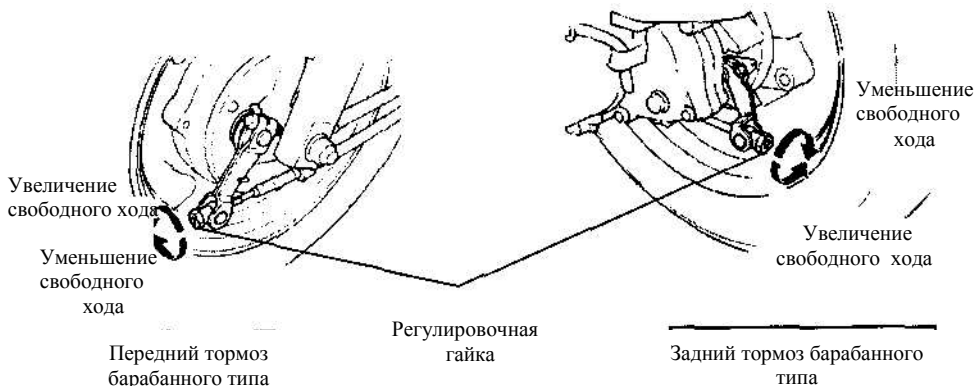
- Гайка настройки тормоза должна быть зафиксирована на штырьке. (см. рисунок)



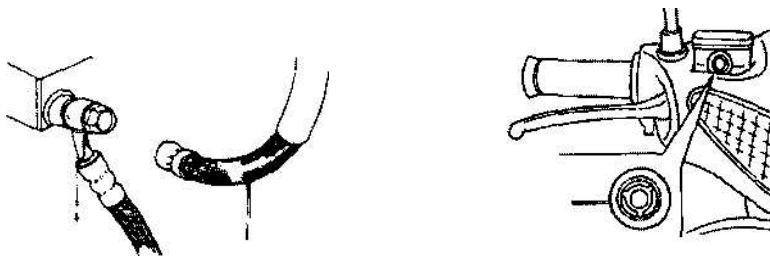
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Проверьте свободный ход заднего тормоза - 10-20 мм. Если стрелка на рычаге тормоза сровнялась с отметкой "△" на диске тормоза, это означает, что тормозные колодки чрезмерно изношены, и должны быть заменены немедленно.

- Вращают гайку регулировки руки заднего тормоза, чтобы корректировать свободный ход рычага тормоза.
- Нажимают рычаг заднего тормоза после корректировки обеими руками до чувства эффективного тормоза.
- Измеряют свободный ход.



Осмотр дисковых тормозов (в зависимости от модели)

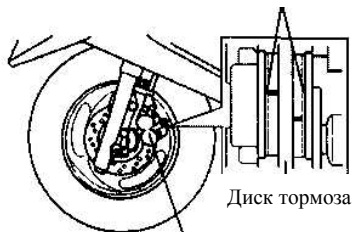


- Визуальный Осмотр утечки или повреждения. При наличии любой утечки, представьте ваш скутер SYM Уполномоченному дилеру для проверки или ремонта.

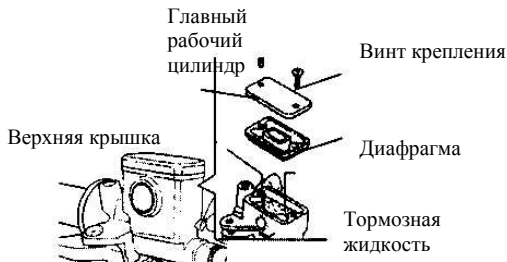
- Поставьте скутер на горизонтальную поверхность земли, проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долить.

Колодки имеют контрольные углубления износа

ДОБАВЛЕНИЕ ТОРМОЗА



Тормозной суппорт



Проверьте тормозной суппорт. Тормозные колодки должны быть заменены новыми, если они достигли предела износа.

1. Открутите винты крышки.
2. Вытрите чистой тряпкой грязь вокруг масляной ванны, будьте осторожны чтобы не дать инородным частям попасть в масляную ванну.
3. Снимите крышку диафрагмы и диафрагму.
4. Добавьте тормозную жидкость до верхнего уровня.
5. Установите крышку диафрагмы и диафрагму на место, и закрепите крышку винтами.
6. Пожалуйста обратите внимание на направление диафрагмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

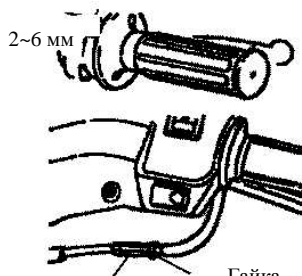
Не заполняйте цилиндр выше верхнего предела при добавлении тормозной жидкости и избежите понижения уровня тормозной жидкости.

Регулировка троса дроссельной заслонки

- Правильная регулировка ручки дроссельной заслонки - свободный ход вращения 2~6мм.
- Чтобы его корректировать, сначала ослабьте гайку фиксации, затем поверните настроечную гайку в необходимую позицию и надежно зафиксируйте гайку фиксации.

Пункты проверки:

1. Проверка заслонки карбюратора – при вращении рукоятки дроссельной заслонки, она должна быть в позиции от полностью закрытой, до полностью открытой позиции.
2. Вращайте рукоятку дроссельной заслонки от одной крайней точки до другой, чтобы проверить свободу движения троса.
3. Выясните, что мешает движению троса.



Корректирующая гайка

Гайка блокировки

Осмотр и обслуживание аккумулятора

• Этот скутер оборудован необслуживаемым аккумулятором, поэтому ненужно проверять и добавлять электролит.

Снимите клеммы с аккумулятора и почистите их, если на них есть грязь и коррозия.

Порядок снятия аккумуляторной батареи следующие:

Выключите замок зажигания, снимите клемму с отрицательного контакта. После этого отсоедините кабель от положительного контакта аккумулятора.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

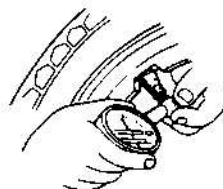
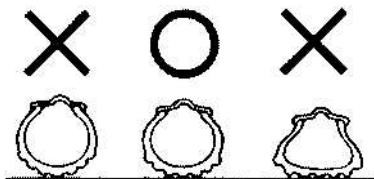
- Промойте клеммы аккумулятора теплой водой, если контакты окислены и имеют налет белого порошка.
- Если есть очевидная коррозия на клеммах, отсоедините кабели и очистите коррозию стальной щеткой или наждачной бумагой.
- Установите кабели, после очистки, на клеммы аккумулятора, предварительно нанесите тонкий слой смазки на клеммы.
- Установите батарею в обратном порядке снятия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Данный аккумулятор является батареей закрытого типа. Никогда не снимайте крышку с аккумулятора.
- Чтобы предотвратить электрическую утечку и саморазрядку, снимите батарею со скутера, храните его в хорошо - проветриваемом темном месте после того, как батарею полностью зарядили. Отсоедините отрицательный кабель от батареи, если батарея храниться на скутере.
- Если батарею необходимо заменить, замените той же самой батареей закрытого типа (Без обслуживания).

Осмотр покрышек

- Шины должны быть проверены и накачены при выключенном двигателе.
- Если шина спущена, проверьте давление и накачайте шину до указанного в инструкции давления.
- Давление в шинах необходимо проверять на холодных покрышках.



ПОЖАЛУЙСТА СМОТРИТЕ В ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ГДЕ УКАЗАНО НОРМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

- Визуально проверьте покрышки со всех сторон на предмет трещин и повреждений.
- Визуально проверьте покрышки на предмет гвоздей или маленьких камней, попавших в протектор.
- Проверьте глубину протектора по индикатору износа.
- Покрышка с проявившейся полосой - изношена и подлежит замене немедленно.

Инородные материалы (гвозди или маленькие камни)



Трещины и повреждения

Полоса индикатор



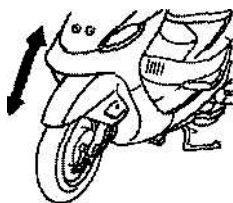
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Низкое давление шин, износ, или трещины - основная причина, которая приводит к потере управления.

Проверка переднего амортизатора

- Эта проверка осуществляется при выключенном двигателе с удаленным ключом зажигания.
- Проверьте визуально наличие повреждений на передней стороне амортизатора.
- Возьмитесь за руль нажмите на тормоза и дерните вверх и вниз, проверьте передние амортизаторы на предмет стуков люфтов перьев.
- Проверьте болты крепления передних амортизаторов.
- Возьмитесь за руль дерните его вниз, влево, вправо, вперед и назад, чтобы проверить вилку на предмет слишком слабого или слишком сильного сопротивления.
- Проверьте руль на предмет усилия при повороте.
- Если обнаружены вышеперечисленные неисправности предоставьте ваш скутер Уполномоченному Дилеру для проверки и устранения неисправностей.

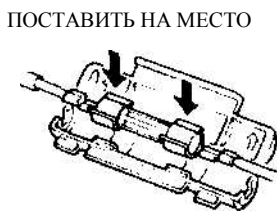
[Порядок действий для определения неисправностей вилки]



Проверка и замена плавких предохранителей

Выключите замок зажигания, проверьте плавкие предохранители. Если они повреждены - замените записанный в ППЗУ плавкий предохранитель новым, имеющим ту же самую маркировку силы тока (7А). Использовать плавкий предохранитель больше чем 7 ампер, медный или железный провод, для замены записанный в ППЗУ плавкий предохранитель строго запрещено, чтобы избежать повреждения электрической системы и схемы.

- Удалите винты крышки батареи, и откройте крышку батареи. Плавкие предохранители установлены в блоке предохранителей расположенном рядом с батареей.
- Плавкие предохранители должны быть хорошо закреплены при замене.
- Используйте только запчасти, имеющие указанную спецификацию, чтобы заменить электрические компоненты такие как лампочки. Использование запчастей, не имеющих указанные маркировки для замены, может сжечь плавкий предохранитель и разрядить батарею.
- Избегайте распылять воду непосредственно на или вокруг блока предохранителей при мытье скутера.
- Представьте ваш скутер вашему дилеру для осмотра, если плавкий предохранитель сгорает по неизвестными причинам.



Проверка сигналов поворота и звукового сигнала

- Поверните ключ зажигания в положение "ON".
- Включите выключатель света сигнала поворота и удостоверьтесь, что передние и задние, левые и правые сигналы поворота, зуммер поворота работают.
- Проверьте чистоту сигналов поворота. При необходимости - протрите.
- Нажимают кнопку сигнала, чтобы проверить его работу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Используйте для сигналов поворота лампочки только указанные в спецификации. Иначе это будет влиять на нормальную работу сигналов поворота.
- Включайте сигнал поворота перед поворотом или изменением маршрута, чтобы предупредить о ваших действиях транспортные средства движущиеся сзади.
- Выключайте сигнал поворота немедленно, нажимая на его кнопку после окончания маневра. Иначе, сигнал поворота могут путать водителей транспортных средств движущихся сзади.

Проверка переднего и заднего освещения

- Поверните ключ зажигания в положение "ON", запустите двигатель и затем включите от выключатель габаритных огней. Проверьте рабочее состояние передних и задних габаритных огней.
- Проверьте яркость и направление ближнего света фар, спроектируйте свет на стену, если вы видите его, это правильно.
- Проверьте чистоту фар и габаритных огней, если они грязные, протрите, грязь ослабляет силу света.

Проверка стоп-сигнала

- Поверните ключ зажигания в позицию ON, нажмите на ручки заднего и переднего тормоза. Проверьте, горит ли стоп-сигнал.
- Проверьте, поверхность стоп-сигнала (на предмет трещин и чистоты).

⚠ Предупреждение:

- Используйте только указанные в спецификации лампочки, не используйте разные лампочки, чтобы избежать повреждения электро-системы, которое может привести к перегоранию лампочек или разряду аккумулятора.
- Не изменяйте и не добавляйте другие электрические элементы, чтобы предотвратить замыкание электро-системы, по причине которого ваш скутер сгорит.

Проверка утечки топлива

- Проверьте топливный бак, карбюратор и топливопровод на утечку.

Проверка смазки различных механизмов

- Проверьте основные элементы на наличие смазки. (Например, основную и дополнительную подножку, тормозные ручки и т.д.)

Проверка свечей

- Снимите резиновый колпачок со свечи.

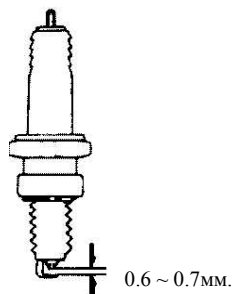
Выкрутите свечу (Используйте свечной ключ из инструмента, вращайте его против часовой стрелки.)

- Проверьте электрод. Он может быть загрязнен нагаром.
- Удалите нагар на электроде стальным щеткой, промойте свечи бензином, затем вытрите сухой тряпкой.
- Проверьте электрод, корректируют его зазор $0.6 \sim 0.7\text{мм}$. (Проверьте зазор щупом)
- Вкрутите свечу насколько это возможно рукой и затем затяните ее свечным ключом, в конце рывком закончите затяжку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Двигатель после остановки очень горячий .

Будьте осторожными, чтобы не получить ожоги.

- Используйте свечи рекомендованные изготовителем. (Смотрите спецификацию)

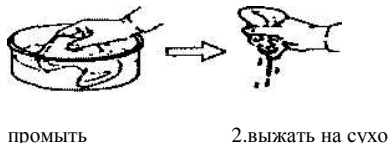


Проверка воздухоочистителя

<ДЕМОНТАЖ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА>

1. Удалите винты крышки воздухоочистителя.
2. Удалите крышку воздухоочистителя, затем фильтрующий элемент.
3. Промойте или замените фильтрующий элемент. (Интервал обслуживания в графике обслуживания.)
4. Посмотрите на рисунок где показан порядок обработки фильтрующего элемента.

Процедуры необходимые для очистки фильтрующего элемента



1 промыть



2.выжать на сухо



3.пропитать специальной смазкой.

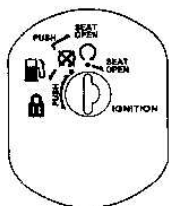


4. выжать насухо

- Соберите воздушный фильтр в обратном порядке демонтажа.

Не заводится двигатель :

1. Проверьте повернут ли ключ зажигания в позицию "ON"?



2. Проверьте есть ли топливо в бензобаке?



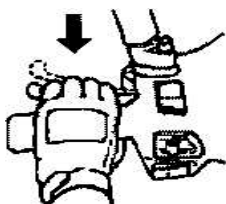
3. Проверьте нажат ли задний или передний тормоз при нажатии кнопки START?

4. При позиции ключа зажигания в положении ON, нажмите кнопку звукового сигнала. Если сигнал не срабатывает, то проверьте плавкие предохранители.

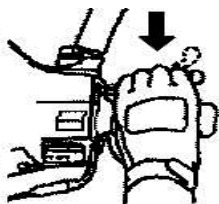
[Если при выполнении данных операций, двигатель не завелся, пожалуйста обратитесь к официальным представителям компании SYM]

ТОРМОЗА

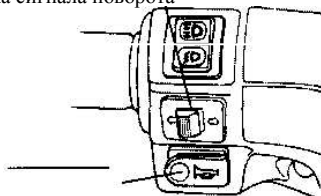
Для заднего колеса



Для переднего колеса



Кнопка сигнала поворота



Кнопка звукового сигнала

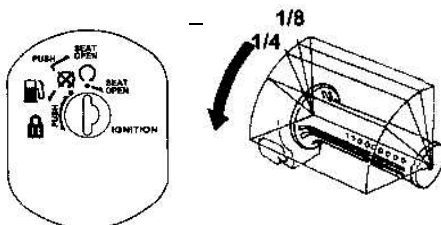


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Пожалуйста, проверьте уровень топлива и масла перед стартом двигателя.
- Перед запуском двигателя проверьте чтобы скутер стоял твердо на центральной подножке, нажмите на тормоз заднего колеса, чтобы после запуска двигателя не дать скутеру внезапно двигаться вперед.

1. Повернуть ключ зажигания в позицию "ON".
2. Нажмите на тормоз заднего колеса.
3. Нажмите на кнопку стартера после блокирования заднего тормоза.

[Мы беспокоимся о Вас! Сначала нажмите рукой на тормоз заднего колеса.]



Замок зажигания

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Если двигатель не завелся в течении 3-5 секунд, поверните ручку дроссельной заслонки на 1/8¹/4 оборота, и затем нажимает кнопку стартера снова для запуска двигателя.
- Чтобы избежать повреждения стартера пожалуйста не нажимте кнопку стартера непрерывно более чем 15 секунд.
- Тяжелее запустить двигатель после того, как скутер стоял в течение долгого времени или после заправки топливом после того, как топливо было закончено полностью. В этом случае необходимо нажать кнопку стартера несколько раз, ручку дроссельной заслонки не трогайте, запустите двигатель.
- требуется несколько минут, чтобы прогреть двигатель, если двигатель холодный.
- Выхлоп содержит вредные газы, поэтому пожалуйста запустите двигатель в хорошо проветриваемом месте.

[Когда стартовый механизм со стартовым рычагом]

- Поверните ключ в замке зажигания в позицию "ON", нажмите кнопку стартера после нажатия на рычаг заднего тормоза, не трогайте рукоятку дроссельной заслонки.
- При холодном двигателе его запуск затруднен, поверните рукоятку дроссельной заслонки на 1/8 ~1/4 оборота, это облегчит запуск двигателя.
- Отпустите кнопку стартера в ее первоначальную позицию после того, как двигатель был запущен.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Скутер должен твердо стоять на центральной подножке.
- Запустите двигатель при помощи стартера.

