

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



СКУТЕР

«Zongshen» ZS50QT-4

www.russnegohod.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СНЕГОХОДОВ И МОТОТЕХНИКИ

Тел. (4855) 288-990



**СКУТЕР «Zongshen»
ZS50QT-4**

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за покупку скутера «ZONGSHEN», модели (ZS50QT-4). Данное изделие воплощает в себе высокие технологии, надежность и корпоративный опыт в производстве скутеров для повседневной езды, спорта и путешествий. Вот почему данная модель занимает ведущее место в своем классе. В данном руководстве даны пояснения, как пользоваться скутером, как эксплуатировать его, даны основы диагностики и т.д. Если у Вас возникли вопросы по его работе и эксплуатации, пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером или сервисной станцией, уполномоченной производить гарантийное и сервисное обслуживание Вашего скутера. Конструкция скутера полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в отработавших газах. Чтобы скутер продолжал отвечать данным стандартам, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графику и инструкциям, приведенным в данном руководстве и в сотрудничестве с вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

СОДЕРЖАНИЕ

Идентификационный номер	7
Расположение органов управления	8
Органы управления и панель приборов	8
Топливо и масла	12
Обкатка скутера	13
Осмотр перед поездкой	14
Основы управления скутером	18
Проверка и обслуживание	21
Устранение неисправностей	33
Мойка и хранение	39
Процедура консервации	40
Технические характеристики	41
Электросхема	44
Положение о гарантии	45

Обратите внимание на следующую важную информацию:

«Внимание!»

Относится к пояснениям, необходимым для Вашего лучшего понимания.

Относится к процедурам, которые необходимо выполнить, чтобы не причинить вред скутеру.

Относится к процедурам, которые необходимо выполнить, чтобы не причинить вред себе, окружающим и не повредить скутер.

Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть скутера и должно всегда находиться в скутере, даже если он перепродан.

Внимание!

Компания «Zongshen» постоянно работает над улучшением дизайна и качества скутера. Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. Однако возможно, что в руководстве могут быть небольшие отличия от Вашего скутера. Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

Внимание!

Внимательно изучите данное руководство перед первой поездкой.

Предосторожности для безопасного вождения

Пожалуйста, выполняйте местные правила движения и в любом случае выбирайте безопасный стиль вождения. Советуем поддерживать скорость движения в пределах безопасных величин. Скутер конструктивно рассчитан на одного человека.

Практика до начала движения

До начала движения на скутере по дороге общего назначения, убедитесь, что Ваши навыки для этого достаточны. Советуем сначала потренироваться на свободном от иных транспортных средств месте и убедиться, что Вы обладаете достаточной квалификацией и полностью освоили скутер. Тренируйтесь особенно осторожно.

Знание Вашего безопасного предела скорости

Безопасный предел скорости изменяется в зависимости от состояния дорожного полотна, опыта водителя и погоды. Знание предела безопасной скорости – залог движения без дорожных происшествий.

Будьте особенно внимательны в дождливую погоду

Движение по влажной или мокрой дороге особенно опасно. Желательно избегать движения с высокой скоростью не только по прямой, но и особенно в поворотах.

Обязательно следует помнить, что тормозной путь в дождливый день удваивается по сравнению с аналогичным расстоянием в солнечную погоду.

Шлем безопасности

Всегда надевайте подходящий шлем безопасности и застегивайте ремень его крепления во время поездки.

Рекомендации по одежде

- Яркая и хорошо подобранная по фигуре одежда особенно желательна. Помните, что одежда должна иметь складки для свободных движений.
- Короткие штаны и обувь нежелательны.

Обязательное обслуживание и проверки

Следующие положения обязательны к выполнению в любом случае:

- Проверка (осмотр) скутера перед каждой поездкой.
- Полная проверка раз в полгода.
- Полный сервис один раз в год.
- Полное выполнение рекомендаций, изложенных в руководстве по эксплуатации данного скутера.

Осторожное обращение с деталями, имеющими высокую температуру

- Глушитель, разогретый до высокой температуры, может стать причиной пожара. Пожалуйста, паркуйте Ваш скутер так, чтобы сделать такую возможность минимальной.
- Горючие материалы, такие, как хлопок или ветошь, не должны соприкасаться или храниться рядом с двигателем или глушителем двигателя, так как это может привести к пожару.

Запрет на изменения

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию скутера, в противном случае гарантия аннулируется и возникает вероятность уменьшения безопасности движения.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР

Идентификационный номер скутера необходим для регистрации скутера.

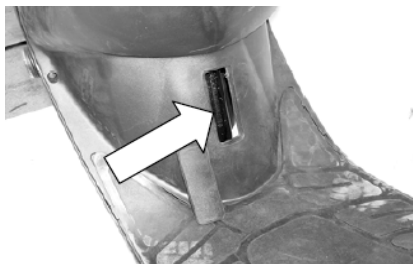


рис.1

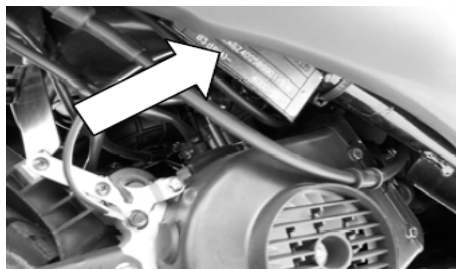


рис.2

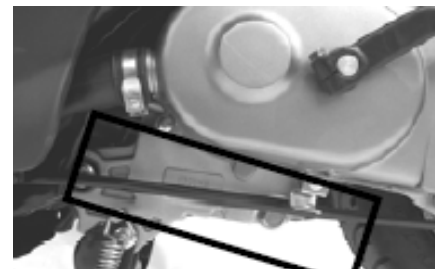


рис.3

Идентификационный номер скутера поможет вашему дилеру лучше обслужить вас при покупке запчастей или техобслуживании. Идентификационный номер скутера отштампован на переднем изгибе рамы (рис.1) и на табличке, расположенной на правой стороне внизу на раме (рис.2). Серийный номер двигателя отштампован на корпусе трансмиссии с левой стороны (рис.3).

Рис.1 Код VIN- изготовителя сборочного комплекта, компания «ZONGSHEN».

Рис.2 Код VIN- изготовителя скутера, компания ОАО «Русская механика».

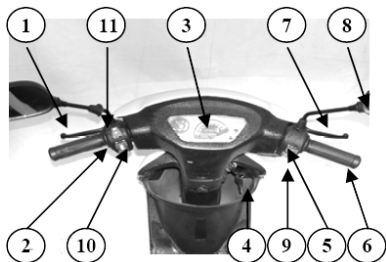
- поз. 1 – 3: «XWT» - международный код изготовителя(WMI):
ОАО «Русская механика», Российская Федерация
- поз. 4 Отличительный признак мототранспортного средства по ОСТ 37. 001.269
- поз. 5-9: обозначение типа транспортного средства: ZS504 – ZS50QT-4
- поз. 10: код года выпуска по ОСТ 37.001.269
- поз. 11 – 17: серийный номер транспортного средства

Пожалуйста, запишите ниже данные номера.

Идентификационный номер: _____

Серийный номер двигателя: _____

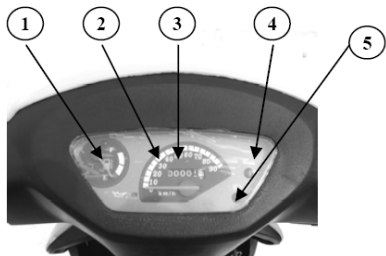
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



Руль и что расположено на нем

1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатели поворотов
3. Панель приборов
4. Замок зажигания
5. Выключатели света
6. Рукоятка управления дросселем
7. Рычаг переднего тормоза
8. Зеркало заднего вида
9. Включатель стартера
10. Включатель звукового сигнала
11. Переключатель ближнего и дальнего света

Панель приборов



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива в баке. Когда стрелка находится в красном секторе, следует как можно быстрее залить бензин.

2. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения скутера (в километрах в час).

3. Одометр

Одометр показывает полное число километров, которое проехал скутер.

4. Индикатор указателей поворотов.




Индикатор мигает, когда включены лампы указателей поворотов.


5. Индикатор включения передней фары.

Индикатор показывает, что передняя фара работает.

Замок зажигания




Ключ в замке зажигания имеет три положения – ON, OFF, LOCK или  ,  и  . Поворачивая ключ зажигания, можно завести и остановить двигатель, заблокировать и разблокировать руль.

Когда ключ в замке зажигания повернут в положение  (ON)

- Двигатель можно завести
- Нельзя вынуть из замка ключ


Когда ключ в положении  (OFF)

- Двигатель нельзя завести
- Ключ можно вставить или вынуть из замка

Когда ключ в положении  (LOCK)

- Руль заблокирован
- Ключ можно вставить или вынуть из замка

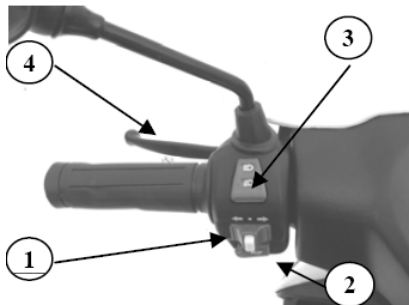
Как заблокировать руль

Когда вы оставляете на время скутер, следует для предотвращения угона заблокировать руль скутера. Чтобы заблокировать руль, нужно вывернуть его влево, утопить ключ и повернуть его в положение  . Чтобы разблокировать руль, просто поверните ключ по часовой стрелке.

Внимание!


Проверьте при уходе, заблокирован ли руль. Следует слегка покачать его из стороны в сторону.

Выключатели на левой стороне руля



1. Переключатель указателей поворотов

Данный переключатель используется для включения и выключения указателей поворотов, чтобы показать другим участникам движения, что вы хотите повернуть налево или направо. Когда вы сдвигаете рычажок направо или налево от среднего положения, то мигают, соответственно,

правые или левые лампы указателя поворотов . При этом мигает лампа-индикатор на панели приборов. Для прекращения работы указателей установите переключатель в положение ●.


Выключайте сигналы, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

2. Кнопка звукового сигнала.

Нажмите на кнопку, когда есть необходимость дать звуковой сигнал.

3. Переключатель света фар

Этот переключатель используется для переключения света фар.

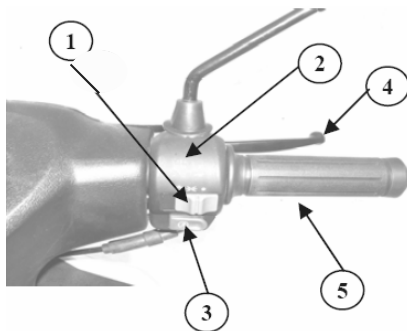
 Включен дальний свет

 Включен ближний свет

4. Рычаг заднего тормоза.

Этот рычаг расположен на левой стороне руля. Нажимая на рычаг, скорость скутера снижается. При этом сзади загорается лампа стоп-сигнала.

Выключатели на правой стороне руля



1. Выключатель световых приборов


Сдвиньте выключатель в положение:


 фара, освещение панели приборов и задний фонарь включены

● фара, освещение панели приборов и задний фонарь выключены

 освещение панели приборов и задний фонарь включены.

2. Кнопка безопасности (выключение двигателя)

Когда выключатель находится в позиции «», двигатель может быть включен только при нажатии на кнопку старта. Поэтому данный выключатель служит предохранителем от

ошибочного включения двигателя, если выключатель находится в данном положении «», то двигатель не может быть включен и кнопкой старта, цепь питания разорвана полностью.

3. Кнопка стартера.

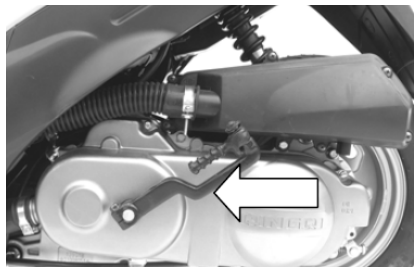
Эта кнопка служит для запуска двигателя. Поверните ключ зажигания в положение ON, нажмите рычаг заднего тормоза и нажмите кнопку стартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

4. Рычаг переднего тормоза.

Нажимая рычаг переднего тормоза, снижается скорость скутера (вплоть до полной его остановки) и удерживается скутер на уклоне. Передний тормоз приводится в действие путем плавного нажатия на рычаг. При этом сзади зажигается лампа стоп-сигнала.

5. Рукоятка управления дросселем.

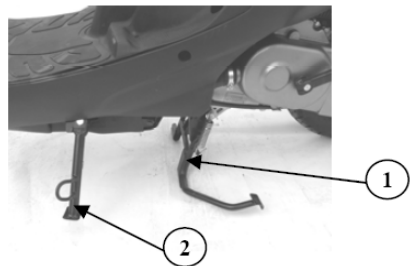
Рычаг кикстартера.



Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя, для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

Скутер оборудован рычагом кикстартера, который расположен с левой стороны. Для запуска двигателя поставьте скутер на центральную подставку и с силой ногой нажмите на рычаг вниз, предварительно нажав на левый рычаг заднего тормоза.

Центральная подставка и боковой упор



Скутер оборудован центральной подставкой (1) и боковым упором (2). Чтобы установить скутер на центральную подставку, нажмите ногой на его лапку и потяните скутер за руль на себя. Чтобы использовать боковой упор, отведите его ногой в сторону до конца.

Крышка бензобака



Чтобы открыть крышку бензобака вставьте в крышку ключ зажигания и поверните против движения часовой стрелки. Выньте пробку (1), потянув за ключ.

Багажник (1) и замок сиденья (2)



Багажник расположен под сиденьем и рассчитан на 5 кг.

Внимание!

Не храните в багажнике предметы, подверженные действию температуры, так как температура в багажнике может быть достаточно высокой.

Не храните в багажнике хрупкие предметы.

Не храните в багажнике ценные предметы.

Не храните в багажнике емкости с топливом или маслами.

Никогда не забывайте запирать багажник на ключ.

Чтобы открыть сиденье:

1. Вставьте ключ зажигания в замок сиденья и поверните ключ по часовой стрелке.

2. Поднимите заднюю часть сиденья, и сиденье откроется. Нажмите на сиденье, и сиденье автоматически закроется. Попробуйте его приподнять снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

ТОПЛИВО И МАСЛА

Топливо

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

Неэтилированный бензин продлит время работы свечей и компонентов выхлопной системы.

Моторное масло

Используйте качественное масло для четырехтактных двигателей.

Внимание!

Используйте только высококачественное масло для четырехтактных двигателей класса API SG/CD, SAE 5W30, 10W40.

Трансмиссионное масло.

Используйте качественное трансмиссионное масло SAE 15W / 40W.

ОБКАТКА СКУТЕРА

Пробег первой тысячи километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации скутера. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового скутера и максимальную его эффективность. Все компоненты скутера изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Рекомендации по предельному открытию заслонки дросселя и допустимой скорости в период обкатки.

1. 0~200 км.

Избегайте продолжительной работы двигателя с рукояткой дросселя, повернутой более чем на 1/3 своего хода. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения. Часто меняйте скорость движения. Не позволяете двигателю длительное время работать на одной скорости. Не развивайте скорость более 25 км/ч.

2. 200~800 км.

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/2 своего хода. Не развивайте скорость более 35 км/ч.

Внимание!

После пробега 500 км замените моторное и трансмиссионное масло.

3. 800~1200 км.

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 3/4 своего хода. Не развивайте скорость более 40 км/ч.

4. свыше 1200 км.

Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой дроссельной рукояткой и время от времени меняйте скорость.

Внимание!

Во время обкатки в случае обнаружения неисправностей в двигателе свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

Чаще изменяйте обороты двигателя.

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки.

Не перегружайте двигатель чрезмерно, а так же избегайте длительной работы двигателя на малой скорости. Первые 1600 км не давайте двигателю полную нагрузку.

Перед поездкой дайте время моторному маслу для циркуляции

Дайте теплomu или холодному двигателю поработать на холостом ходу, прежде чем давать ему нагрузку. Это даст время смазке достичь всех основных деталей двигателя.

Выполните самое основное техническое обслуживание

Техническое обслуживание после 1000 км является самым важным обслуживанием вашего скутера. Во время обкатки все компоненты двигателя приработались друг к другу и сели на свои места. Все регулировки нужно возобновить, все крепления подтянуть, необходимо заменить масло. Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

Внимание!

Техобслуживание после 1000 км должно быть выполнено так, как это описано в разделе данного руководства по проверке и техобслуживанию. Обратите внимание на предупреждения и предостережения, размещенные в данном разделе.

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на скутере всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не недооценивайте важность данной проверки. Выполните все пункты перед поездкой.

Что проверить	Проверить на:
Рулевое управление	Поворот руля ровный, без заеданий и люфта
Тормоза	Работу тормозов, свободный ход в приводе. Уровень тормозной жидкости.
Шины	Давление в шинах, износ и повреждения протектора.
Топливо	Количество топлива.
Освещение	Работу всех осветительных приборов: фары, заднего фонаря и стоп-сигнала, указателей поворотов.
Индикаторы на панели приборов	Индикатор уровня топлива и индикатор указателей поворотов.
Звуковой сигнал	Исправность.
Моторное масло	Достаточное количество.
Привод дроссельной заслонки	Свободный ход в приводе, работу без заеданий, сброс оборотов при закрытой дроссельной заслонке.
Зеркала	Регулировка при необходимости.

Внимание!

Данную проверку нужно проводить перед каждой поездкой. Она занимает мало времени, но безопасность, которую она обеспечивает, гораздо ценнее времени, потраченного на эту проверку.

Внимание!

В случае, если во время проверки обнаружена неисправность, ее необходимо устранить до поездки. При необходимости обращайтесь к Вашему дилеру или уполномоченной сервисной станции за помощью.

Проверка тормозов



Нажмите на рычаг тормоза (переднего и заднего) до ощутимого сопротивления. Измерьте расстояние, пройденное концом рукоятки тормоза. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм.

Проверка шин

1. Давление в шинах

Осмотрите колесо, чтобы убедиться, что оно накачено. Если колесо накачено плохо, измерьте давление в нем манометром и доведите давление в нем до нормального.

Переднее колесо	150 кПа	X	O	X
Заднее колесо	175 кПа	Очень мало	Нормально	Очень много


Внимание!

Только нормально накачанное колесо, обеспечивает все его функции.

Трещины, повреждения, посторонние предметы и неравномерный износ

Осмотрите шины перед поездкой. Если шина изношена, если в протекторе застряли инородные предметы, если есть трещины или порезы, то шина нуждается в ремонте. При необходимости замените на новую, той же размерности и рисунка.

Проверка количества топлива

Убедитесь что топлива достаточно для поездки. Поверните ключ зажигания в позицию «» ON. Если стрелка указателя количества топлива находится в красном секторе, необходима дозаправка бензином до положения «F».

Руль.

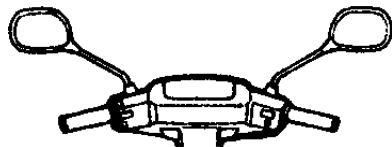
Проверьте, равномерно ли и без заеданий поворачивается руль, нет ли избыточного люфта.

Проверка зажигания и осветительных приборов



Запустите двигатель, включите фару и проверьте, горит ли фара и задний фонарь. Нажмите отдельно рукоятки заднего и переднего тормозов для проверки работы стоп-сигнала. Включите указатель поворотов и убедитесь в нормальной работе ламп указателей поворотов.

Проверка зеркал заднего вида



Проверьте правильность регулировки зеркал заднего вида. Проверьте чистоту и отсутствие повреждений зеркал.

Проверка светоотражателей

Проверьте чистоту, исправность и отсутствие механических повреждений на всех световых приборах и светоотражателях.



Проверка фар

Проверка сигналов поворота



Проверка заднего фонаря

Проверка светоотражатели

Рукоятка управления дросселем.

Убедитесь, что рукоятка возвращается в исходное положение под действием пружины. Свободный ход оболочки троса должен быть в пределах 1-1,5 мм. При необходимости доставьте скутер дилеру или уполномоченной сервисной станции на регулировку.

Воздушный фильтр.

Воздушный фильтр защищает двигатель от попадания пыли и тем самым увеличивает срок его службы. Если не поддерживать фильтр чистым, пыль может попасть внутрь двигателя. Элемент воздушного фильтра должен меняться в зависимости от засорения и в соответствии графиком технического обслуживания.

Внимание!

Если ваш скутер эксплуатируется в условиях пыльных дорог или повышенной влажности, перед каждой поездкой проверяйте чистоту фильтрующего элемента и при необходимости очищайте или заменяйте его.

Звуковой сигнал

Убедитесь, что громкость звукового сигнала нормальная, не слишком громкая, не слишком тихая, сигнал не пронзительный, не хриплый. Если сигнал Вас не устраивает, отрегулируйте громкость и тон регулировочным винтом.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРОМ

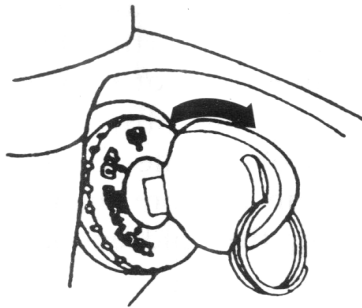
Запуск двигателя

Внимание!

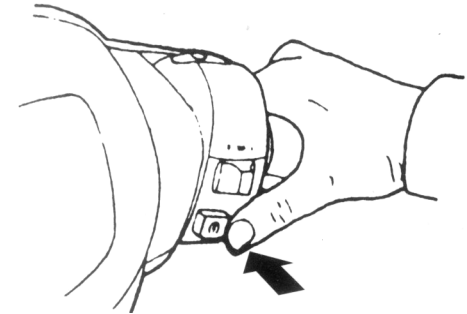
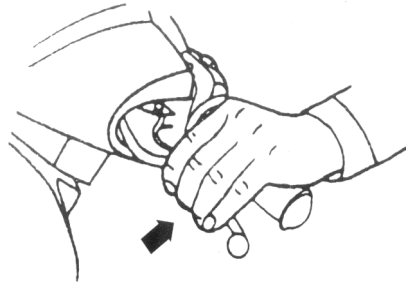
Перед запуском двигателя вы должны:

- Проверить количество топлива и моторного масла.
- Поставить скутер на центральную подставку.

Из соображений безопасности не следует запускать двигатель при убранной центральной подставке.



Вста
вьте
кдю
ч в
зам
к
жа
и
ган
ия
и
пове
рни



те в позицию «ON».

Выполните следующие операции:

1. Нажмите на один из тормозных рычагов (для запуска кикстартером – на левый рычаг).
2. Приоткройте дроссельную заслонку поворотом рукоятки газа на 1/8 – 1/4 оборота.
3. Нажмите пальцем на кнопку электростартера или ногой нажмите на рычаг кикстартера.

Для продления ресурса двигателя перед началом движения необходимо прогреть двигатель в течение 1-3 минут.

Внимание!

После запуска двигателя быстро отпустите кнопку электростартера, иначе двигатель может быть поврежден. Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, если двигатель не заводится после 5 секунд нажатия кнопки стартера, повторите запуск с кнопки через 10 секунд или попытайтесь завести двигатель, используя рычаг кикстартера, или проверьте, нет ли других проблем с запуском двигателя. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, поверните рукоятку управления дросселем на 1/8 – 1/4 хода и попытайтесь снова. Рукоятку необходимо отпустить сразу же после начала работы двигателя.

1. Начало движения

Снимите скутер с центральной подставки.

2. Посадка на скутер.

Держась за рукоятку руля двумя руками, сядьте на сиденье с левой стороны. Упор сделайте на левую ногу, продолжая нажимать рукоятку заднего тормоза.

Внимание!

Запрещается поворачивать рукоятку управления дросселем, до того времени, как вы будете готовы начать движение. Оглядитесь и убедитесь, что нет опасности для начала движения. Вы должны все время держать нажатой рукоятку заднего тормоза до самого начала движения. Перед началом движения включить указатель поворотов.

Внимание!

Особое внимание следует уделить транспорту, приближающемуся сзади.

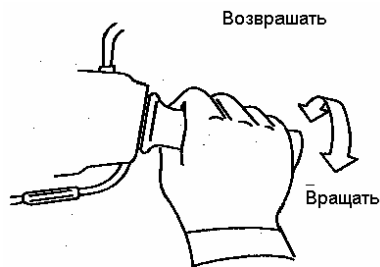
3. Начало движения

Отпустите рычаг тормоза и, плавно вращая рукоятку управления дросселем, постепенно набирайте скорость.

Внимание!

Резкий поворот дроссельной рукоятки может служить причиной рывка и даже переворота скутера.

Регулировка скорости



Скорость скутера регулируется поворотом дроссельной рукоятки.

Поворот на себя – ускорение (вращать медленно).

Поворот от себя (или отпущение) – замедление.

Применение тормозов

1. Рекомендуется совместная работа переднего и заднего тормозов. Быстро отпустите дроссельную рукоятку и нажмите рычаги тормозов. Рекомендуется плавное снижение скорости путем постепенного нажатия на рычаги тормозов.

Внимание!

Использование только переднего или заднего тормозов может вызвать занос. Резкое торможение или крутой поворот являются основной причиной заносов или падений и потому крайне опасны.

2. Следует быть особо внимательным в дождливый день и при снегопаде. Влажная или мокрая поверхность дороги таит опасность. Избегайте крутых поворотов при наборе скорости. Соблюдайте дистанцию перед впереди идущим транспортом. Имейте в виду, что тормозной путь на мокрой дороге увеличивается вдвое. Скутер легко заносит на мокрой дороге, поэтому будьте внимательны и готовы в любое время затормозить.

3. Проверяйте тормоза после поездки по лужам или после того, как колеса облило водой. После попадания воды на тормозные колодки эффективность торможения может уменьшиться. Если это произошло, снизьте скорость и пользуйтесь тормозами осторожно, прежде чем они не вернуться в нормальное состояние.

Остановка и стоянка

1. Включите заблаговременно сигнал поворота.

Предупредите заблаговременно другой транспорт включенным сигналом поворота перед тем, как повернуть к обочине. Отпустите рукоятку управления дросселем и одновременно нажмите рычаги тормозов. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт, движущийся сзади.

2. Заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение «OFF».

3. Поставьте скутер на центральную подставку.

Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта.

Внимание!

Никогда не оставляйте скутер на склоне или рыхлой поверхности, он может упасть.

4. Заприте замок руля.

Когда вы на время оставляете скутер, заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

Внимание!

После остановки скутера, остановите двигатель и удалите ключ зажигания. Глушитель и выхлопная труба может быть очень горячей. Не оставляйте скутер без присмотра возле детей.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

График техобслуживания показывает интервалы между ТО в километрах и месяцах. В конце каждого интервала необходимо провести осмотр, проверку, смазку и обслуживание согласно инструкции. Если ваш скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания следует выполнять чаще для повышения надежности работы. Дилер «Zongshen» может снабдить вас необходимой информацией. Рулевое управление, подвеска и колеса являются основными элементами в вопросах безопасности и требуют особо тщательного обслуживания. Для максимальной безопасности мы предлагаем вам, чтобы данные элементы обслуживались дилером или опытным механиком.

Внимание!

В случае разборки переднего колеса используете ступичную гайку с применением фиксатора резьбы или шайбы гровера.

Внимание!

В процессе обслуживания некоторые детали могут нуждаться в замене. Мы предлагаем вам использовать оригинальные детали «Zongshen» или эквивалентные им. Даже если вы являетесь специалистом или хорошо подготовленным любителем, «Zongshen» все же рекомендует чтобы пункты, помеченные в графике техобслуживания звездочкой, обслуживались только дилерами «Zongshen» или опытными механиками. Все остальные пункты вы можете легко выполнить сами, руководствуясь инструкцией.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пробег (км) или месяцы (в зависимости от того, что наступит раньше)	1000	5000	10000	15000	20000
		2	12	24	36
Моторное масло	R после первых 500 и каждые 1000 км				
Трансмиссионное масло	R после первых 500 и каждые 5000 км				
* Тормоза	I	I	I	I	I
* Сцепление			I		I
* Рулевое управление	I		I		I, L
Топливные и масляные трубки	I	I	I	I	R

Топливный фильтр	I	I	R	I	R
Карбюратор	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр	I каждые 1500 км				
Свеча зажигания	I	R	I	I	R
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I
* Зазор клапанов	I	I	I	I	
Масляный фильтр	C	R	C	C	
* Цепь газораспределения	I	I	I	I	
* Ремень вариатора	I	I	I	I	I
* Передняя вилка	I		I		I
Задний амортизатор	I		I		I
Шины	I	I	I	I	I
Гайки, болты	T	T	T	T	T
* Гайки головки цилиндра и выхлопной трубы	T	T	T		
* Головка цилиндра, цилиндр, глушитель		I	I	I	I

I – Осмотреть, очистить и при необходимости заменить, R – Заменить,
C – Очистить, L – Смазать, T – подтянуть.

ГРАФИК СМАЗКИ

Узел \ Временной интервал	Через 6 месяцев	Каждые 12000 км или 12 месяцев
Тросик дросселя	Моторное масло	-
Рукоятка дросселя	-	Консистентная смазка
Тросик тормоза	Моторное масло	
Привод спидометра	-	Консистентная смазка
Редуктор спидометра	-	Консистентная смазка
Ось кулачка тормоза	-	Консистентная смазка
* Ось рычага переднего тормоза	-	Консистентная смазка
Ось подножки	-	Консистентная смазка
Тросик замка сиденья	-	Консистентная смазка
* Подшипник заднего колеса	-	Консистентная смазка
Педаль заднего тормоза	Моторное масло	-
* Поворотный узел	Менять консистентную смазку каждые два года или через 20 000 км.	

Выполняйте смазку согласно данного графика. Для вашей безопасности смазку узлов помеченных «*» следует поручить Вашему дилеру или уполномоченной сервисной станции.

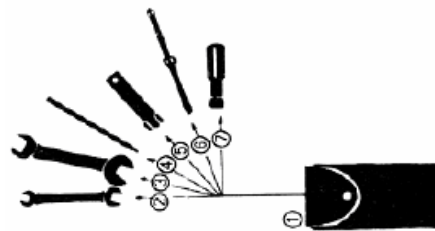
Внимание:

- 1) Смазку движущихся частей, не указанных в графике, следует производить моторным маслом или консистентной смазкой.
- 2) Смазка движущихся частей может предотвратить посторонние шумы и повысить срок службы этих частей.

Инструменты.

Чтобы Вы могли сделать некоторый ремонт скутера самостоятельно, мы приготовили для вас набор инструментов и положили его в вещевой ящик.

№	Предмет
1	Инструментальный чехол
2	Гаечный ключ 10х12 мм.
3	Гаечный ключ 14х17 мм
4	Шток свечного ключа
5	Свечной ключ
6	Отвертка
7	Рукоятка отвертки



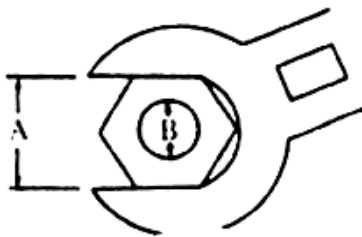
Внимание!

Если Вам нужен для техобслуживания динамометрический ключ, а у Вас его нет, попросите Вашего дилера или сервисную станцию затянуть гайки и болты с требуемым усилием.

Внимание!

Изменение в любом узле скутера может влиять на его работу и стать причиной аварии. До внесения любых изменений свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

Требования по затяжке резьбовых соединений.



Динамометрический ключ необходим при выполнении затяжки деталей, перечисленных в приведенной таблице. Перед длительной поездкой внимательно проверьте и затяните данные детали. Если какая-либо из деталей болтается, непременно затяните ее до поездки.

А – Гайка, В – Болт

А Гайка	В Болт	Требуемое усилие
		N.m
10 мм.	М 6	6
12 мм.	М 8	15
14 мм.	М 10	30
17 мм.	М 12	35
19 мм.	М 14	85
22 мм.	М 16	130

	Вращательный момент N.M.
Свеча зажигания	13
Сливная пробка маслоемкости	43
Пробка контрольного отверстия	23
Пробка слива масла из трансмиссии	23

Моторное масло.

1. Проверить уровень масла

а. Поставьте скутер вертикально на ровной поверхности и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 5 минут.

Внимание!

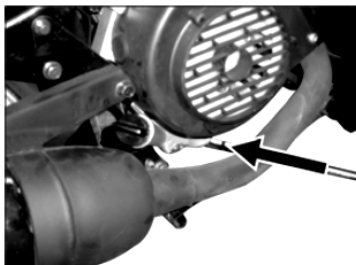
Если скутер стоит с наклоном, уровень масла будет определен неверно.

б. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла.

Внимание!

После остановки двигателя следует подождать несколько минут, прежде чем проверять уровень масла.

2. Замена моторного масла.

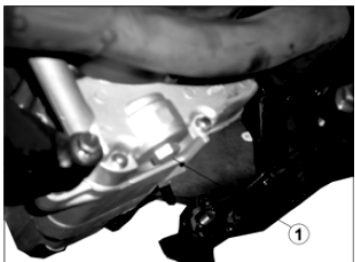


Замените масло после первых 500 км и каждые 1000 км

а) Для замены моторного масла открутите сливную пробку. Обратите внимание на то, чтобы маслофильтр был чистым. Не забудьте подставить емкость под отработанное масло для того, чтобы не загрязнять окружающую среду. Прежде, чем сливать масло, дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы накопившаяся грязь смешалась с маслом. Потом она должна быть удалена вместе с ним из двигателя. Производите замену на ровной поверхности.

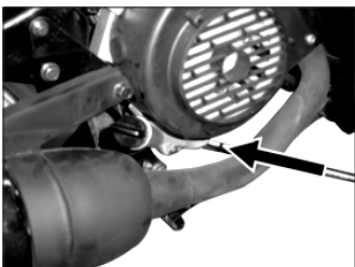


б) При сливе моторного масла вытащите мерную линейку, чтобы не образовалась воздушная пробка, и масло слилось быстрее.



Мерная линейка

в) Через воронку залейте свежее моторное масло. Полная емкость 0,9 литра (при замене – 0,8 литра). Перед заливкой вверните и затяните сливную пробку.



Сливная пробка

г) Используя мерную линейку, замерьте уровень масла в маслоемкости. Оно должно находиться у нижней метки линейки. Не переливайте масло.

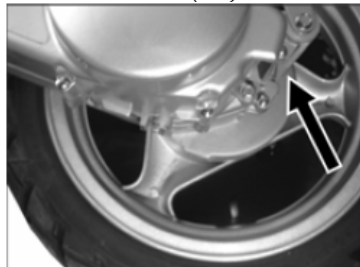
Транмиссионное масло.

Замените масло после первых 500 км и каждые 5000 км. Двигатель должен быть горячим для полного удаления масла.



Последовательность замены

1. Установить скутер на ровной поверхности. Поместить под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
2. Гаечным ключом открутить сливную пробку, чтобы слить отработанное масло (как показано на рисунке).



3. После затяжки сливной пробки, гаечным ключом открутите пробку заливного отверстия и приготовитесь залить новое трансмиссионное масло (как показано на рисунке).

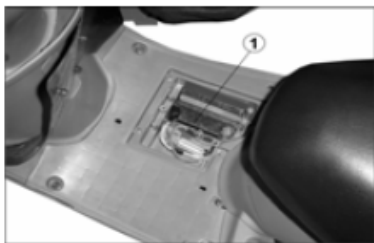


4. Положите скутер на правый бок, левой стороной вверх. Медленно залейте масло до тех пор, пока оно не достигнет уровня заливного отверстия. Полная емкость 110 см³. Затем вкрутите и затяните пробку (как показано на рисунке).

Внимание!

При выполнении процедуры заливки или слива масла следите, чтобы посторонние предметы не попали в вариатор, и избегайте попадания трансмиссионного масла на шины. Меняйте трансмиссионное масло через установленные интервалы.

Аккумуляторная батарея



Аккумуляторная батарея (1) расположена под панелью для ног. Аккумуляторная батарея обслуживаемого типа.

Уход за аккумуляторной батареей.

1. Безопасность.

- 1.1. Концентрированная кислота в электролите может при попадании вызвать ожог кожи, глаз или повреждение одежды. Надевайте защитные очки и резиновые перчатки при работе с аккумуляторной батареей или ее зарядке.
- 1.2. При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза проточной водой и немедленно покажитесь врачу.
- 1.3. При попадании по ошибке электролита в рот, запейте большим количеством воды или молока. Затем выпейте растительного масла.
- 1.4. Храните электролит в местах, недоступных для детей.

2. Заправка электролитом новой аккумуляторной батареи.

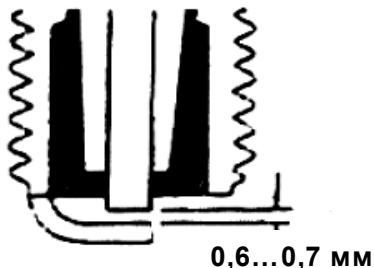
- Заливайте электролит только в снятую со скутера аккумуляторную батарею. Проверьте, соответствует ли электролит требованиям.
- 2.1. Поставьте аккумуляторную батарею горизонтально, затем снимите крышку.
 - 2.2. Выньте емкость с электролитом из пластикового мешка.
 - 2.3. Переверните емкость вверх дном и поместите горлышки емкости в заливные отверстия аккумуляторной батареи. Нажмите на контейнер, чтобы открылась мембрана, закрывающая заливные отверстия. Дайте электролиту заполнить аккумуляторную батарею. Проверьте последовательно три заливные горловины справа и слева.
 - 2.4. Убедитесь, что, по крайней мере, в одной из заливных горловин на каждой стороне появились пузырьки. Если в течение 20 минут пузырьки не появились, 2-3 раза постучите по дну емкости и снова проверьте горловины обеих частей аккумуляторной батареи на наличие пузырьков.

2.5. После того как заливка электролита закончена, снова несколько раз постучите по дну емкости, чтобы стекли остатки. Затем медленно выньте емкость.

2.6. Направьте шесть заглушек на крышке аккумуляторной батареи в заливные отверстия. Убедившись, что заглушки попадают в заливные отверстия, надавите на крышку до тех пор, пока крышка не станет на один уровень с верхней частью аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея нуждается в обслуживании, так что при необходимости необходимо доливать в него электролит или воду. Емкость аккумуляторной батареи снижается, если она длительное время не используется. После снятия аккумуляторной батареи со скутера и подзарядки, ее необходимо хранить в прохладном, хорошо вентилируемом месте. Снимайте «минусовую» клемму, если долгое время не собираетесь пользоваться скутером.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



Небольшой металлической щеткой необходимо очищать свечу от нагара после первой 1000 км и далее через каждые 3000 км. Необходимо регулировать зазор и держать его в пределах 0,6 – 0,7 мм. После 6000 км пробега свеча должна быть заменена. Во время очистки от нагара осмотрите керамический изолятор свечи у электродов. Его цвет подскажет, годится ли данная свеча для данного скутера. Если изолятор покрыт нагаром черного цвета, лучше использовать более «горячую» свечу (то есть с меньшим калильным числом). У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым. Если же цвет белый, это означает, что свеча работает в условиях перегрева – поменяйте ее на более «холодную» (с большим калильным числом).

Стандартная свеча зажигания: NGK C7 HSA

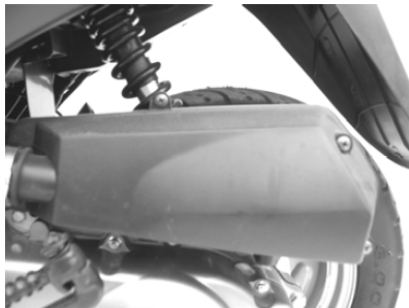
Внимание!

Не используйте чрезмерное усилие при закручивании свечи, чтобы не повредить головку цилиндра. Следите, чтобы через свечное отверстие в цилиндр не попала грязь. Для данного скутера стандартный тип свечи был тщательно подобран. Если цвет наконечника показывает, что необходим другой тип свечи, лучше всего проконсультироваться с дилером. Выбор свечи неподходящего типа может серьезно повредить двигатель.

Топливный шланг

Меняйте топливный шланг через каждые четыре года.

Воздушный фильтр



Фильтрующий элемент воздушного фильтра изготовлен из полиуретановой пены. Если он забит пылью, увеличивается сопротивление всасыванию воздуха, что ведет к потере мощности и перерасходу топлива. Проверьте и очистите фильтрующий элемент по следующим операциям:

- Открутите шесть винтов.
- Снимите крышку корпуса фильтра.

Промойте или замените фильтрующий элемент.

Промывка фильтрующего элемента

Вымойте фильтрующий элемент следующим образом:

1. Наполните емкость негорючим очищающим раствором. Погрузите в него фильтрующий элемент и вымойте его.
2. Выжмите раствор из фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, он будет поврежден.
3. Погрузите фильтрующий элемент в моторное масло и, вытащив, выжмите его, оставив слегка смоченным маслом.
4. Установите фильтрующий элемент на место. Убедитесь что он сел на свое место и надежно герметизирован.

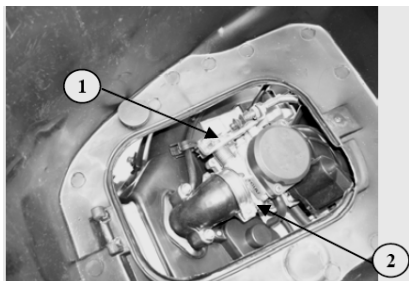
Внимание!

При езде по пыльным дорогам воздушный фильтр следует очищать чаще. Никогда не заводите двигатель без фильтрующего элемента. При этом сильно возрастает износ двигателя. Всегда убеждайтесь, что фильтрующий элемент в отличном рабочем состоянии. Срок эксплуатации двигателя сильно зависит от этого единственного элемента.

Карбюратор

Отрегулированный карбюратор является основой для оптимальной работы двигателя. Заводские регулировки являются наилучшими. Не пытайтесь их изменить. Вы можете регулировать два параметра: обороты холостого хода и свободный ход привода дросселя. Периодически регулируйте эти параметры.

Регулировка оборотов холостого хода



- 1) Винт регулировки оборотов холостого хода.
- 2) Винт регулировки качества воздушной смеси.

1. Заведите и прогрейте двигатель.
2. После прогрева отрегулируйте холостые обороты путем поворота регулировочных винтов таким образом, чтобы они были в пределах 1700 ± 100 оборотов в минуту. Если у вас есть тахометр, вы можете выполнить регулировку, следуя данным указаниям. Регулировку необходимо делать на прогретом двигателе.
3. Отрегулируйте винтом качества смеси двигатель на максимальные обороты.
4. Несколько раз дайте газ и возвратите в стандартное положение.
5. Если холостые обороты не стабильны, повторите вышеуказанные действия до достижения стандартного значения.

Внимание!

1. Если вы разбираете карбюратор, необходимо запомнить первоначальное положение.
2. Стандартное положение винта качества смеси составляет $2,5 \pm 0,5$ оборотов.

Регулировка свободного хода дроссельного привода

1. Ослабьте контргайку (под рукояткой).
2. Отрегулируйте свободный ход оплетки тросика путем вращения регулировочной гайки, чтобы люфт был в пределах $0,5-1,0$ мм. После регулировки затяните контргайку.

Регулировка переднего тормоза

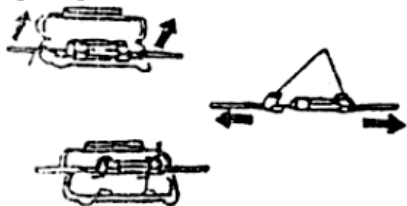


Поверните регулировочную гайку на тормозной тяге против часовой стрелки до тех пор, пока рычаг тормоза будет иметь требуемый зазор. Когда рычаг заднего тормоза отпущен, проверьте, чтобы заднее колесо свободно вращалось.

Внимание!

Регулировочная гайка тормозной тяги имеет малый ход, поэтому поворачивайте только на небольшой угол. Регулировку проводите, когда скутер установлен на центральной подножке. Для продления срока службы скутера необходимо настраивать тормоза по мере их износа.

Предохранитель



Предохранитель расположен рядом с аккумуляторной батареей. Если есть проблемы с электроприборами, прежде всего, проверьте предохранитель. Если он перегорел, замените его на новый, 10-амперный предохранитель.

Внимание!

Всегда заменяйте сгоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на тот же ток. Никогда не используйте заменители, например фольгу или проволоку. Если установленный запасной предохранитель также перегорел, значит, имеется неисправность в электрооборудовании. Свяжитесь с дилером «Zongshen» или квалифицированным специалистом.

Очистка масляного фильтра

Металлический сетчатый фильтр и центробежное фильтрующее устройство предназначены для того, чтобы обеспечивать чистоту масла, поступающего для смазки двигателя.

Для очистки масляного фильтра выполните следующие процедуры:

- Замените масло.
- Открутите блокировочный винт, который находится ниже левой крышки картера. Снимите левую крышку картера и уплотнительную прокладку.
- Открутите блокировочный винт на крышке центробежного роторного фильтра и ротора, снимите крышку и очистите внутреннюю часть ротора.
- Установите все части на место в обратном порядке. Если какие-то части изношены (разрушены) замените их.
- Открутите гайку масляного фильтра, которая находится с левой стороны двигателя, внизу, извлеките сетчатый фильтр и промойте его бензином или другим растворителем. Высушите его. Установите на место.

Очистка топливного крана

Поскольку топливный кран легко забивается, периодически очищайте его.

- Отсоедините топливную трубку и воздушную трубку.
- Снимите топливный кран и прочистите его.
- Установите на место и присоедините соответствующие трубки.

Замена топливного фильтра

Поскольку топливный фильтр легко забивается, поэтому чаще проверяйте его состояние и заменяйте его.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя и пути их устранения.

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
Проблема подачи топлива (при нормальной компрессии и работе свечи)	Затруднен или невозможен запуск двигателя	1. Топливо не попадает в карбюратор. -забито вентиляционное отверстие бензобака -не работает топливный клапан -забит топливный фильтр -забит топливный шланг 2. Топливо загрязнено или испорчено 3. Перелив масла. Забит воздушный фильтр Перелив топлива в карбюраторе.	1. Прочистить засор 2. Заменить топливо 3. Увеличить приток воздуха - Очистить фильтрующий элемент - Слить излишек масла - Восстановить герметичность

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
	Обороты холостого хода не соответствуют норме. Проблема с запуском двигателя. Небольшая детонация при ускорении.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Забит карбюратор 2. Топливо-воздушная смесь не соответствует норме. 3. Не работает впускной клапан карбюратора. 4. Топливо загрязнено или испорчено. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить карбюратор. 2. Регулировать качеством топливно-воздушной смеси. 3. Заменить клапан 4. Промыть топливный бак и заменить топливо.
Система зажигания	Искра слабая или отсутствует.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сильный нагар на электродах 2. Нарушение зазора между электродами 3. Повреждение изолятора свечи или замыкание между электродами 4. В катушке зажигания короткое замыкание или обрыв 5. Неисправность коммутатора 6. Неисправность датчика положения коленвала 7. Обрыв провода или плохое соединение. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить свечу 2. Отрегулировать зазор 0,6-0,7 мм 3. Заменить свечу 4. Заменить катушку зажигания. 5. Заменить коммутатор 6. Заменить датчик 7. Ликвидировать обрыв
	Двигатель не заводится	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залита свеча - Перелив топлива в карбюраторе. Не работает пусковое устройство - Чрезмерное открытие воздушной заслонки - Забит воздушный фильтр 2. Наконечник свечи забит грязью. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Привести уровень топлива в карбюраторе в норму. - Проверить и отремонтировать пусковое устройство - Отрегулировать предел открытия воздушной заслонки - Очистить воздушный фильтр 2. Очистить наконечник от грязи
Головка цилиндра / Клапан	Низкая степень сжатия. Двигатель запускается с трудом. Неустойчивая работа двигателя на холостом ходу.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Головка цилиндра. Повреждение прокладки головки цилиндра. Деформация головки цилиндра. 2. Клапан. Не отрегулирован зазор. Клапан пригорел или деформирован. Сломана или ослабла клапанная пружина. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить прокладку. Заменить головку цилиндра. 2. Отрегулировать зазор. Впуск, выпуск 0,14 мм. Заменить клапан. Отрегулировать цепь привода. Заменить пружину.

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
Цилиндр/ Поршень	Слишком высока степень сжатия	Сильный нагар на головке цилиндра и поршне.	Удалить нагар
	Повышенный шум при работе двигателя	1. Не отрегулирован зазор клапана 2. Клапан завис или сломана клапанная пружина. 3. Вытянулась или изношена цепь привода 4. Регулятор изношен или поврежден 5. Изношена цепь привода 6. Износ коленвала или опоры коленвала Повреждены цилиндр или поршень	1. Отрегулировать зазор 2. Заменить пружину клапана 3. Отрегулировать натяжитель или заменить цепь 4. Заменить натяжитель цепи 5. Заменить цепь 6. Заменить коленвал или его опору. 7. Проверить цилиндр и поршень
	Низкая или нестабильная степень сжатия	1. Износ поршня или цилиндра	1. Заменить поршень или цилиндр
	Дым из выхлопной трубы	1. Износ поршня, цилиндра или поршневых колец. 2. Поршневые кольца установлены неправильно 3. Износ поршня или износ и задиры на стенках цилиндра. 4. Износ клапанного рычага или штока	1. Заменить цилиндр, поршень, или поршневые кольца. 2. Установить поршневые кольца правильно. 3. Заменить поршень и цилиндр 4. Заменить рычаг или шток.
	Перегрев головки цилиндра и цилиндра	1. Избыточный нагар на поршне и в камере сгорания	1. Удалить нагар.
Коленвал и картер	Повышенный шум	1. Повреждены стопорные кольца поршня. 2. Износ подшипника короткого конца коленвала 3. Износ подшипника длинного конца коленвала 4. Погнут коленвал 5. Износ центрального подшипника 6. Недостаточное снабжение двигателя маслом 7. Износ оси кулачка или втулки	1. Заменить поршень и стопорные кольца 2. Заменить подшипник 3. Заменить подшипник 4. Заменить коленвал 5. Заменить центральный подшипник 6. Долить масло 7. Заменить ось кулачка или втулку

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
	Кратковременное снижение мощности.	1. Плохая свеча 2. Перегрев двигателя	1. Заменить свечу 2. Дать двигателю остыть
	Длительное снижение мощности.	1. Забиты каналы подачи смазки 2. Воздушно-топливная смесь не соответствует норме. 3. Сильный нагар в цилиндре и выхлопной трубе. 4. Износ поршня (колец) и цилиндра.	1. Промыть каналы подачи смазки 2. Отрегулировать смесь. 3. Удалить нагар в цилиндре и выхлопной трубе. 4. Заменить поршень (кольца) и цилиндр.
Вариатор Сцепление вариатора Ножной стартер	При работающем двигателе скутер не трогается с места	1. Износ приводного ремня 2. Шкив вариатора деформирован 3. Муфта сцепления изношена или повреждена 4. Сломана пружина вариатора	1. Заменить приводной ремень 2. Заменить шкив 3. Заменить муфту сцепления 4. Заменить пружину вариатора
	Скутер не едет или едет медленно	1. Сломана пружина сцепления	1. Заменить пружину сцепления
	Скутер с трудом набирает скорость	1. Износ приводного ремня 2. Ослабла пружина вариатора 3. Износ муфты сцепления 4. Замаслился приводной ремень	1. Заменить приводной ремень 2. Заменить пружину вариатора 3. Заменить муфту сцепления 4. Очистить приводной ремень
Задний редуктор	При работающем двигателе скутер не трогается с места	1. Повреждение трансмиссии 2. Заклинило трансмиссию	1. Заменить шестерню 2. Заменить подшипник
	Повышенный шум	1. Шестерня изношена, сломана или заблокирована 2. Подшипник изношен и поврежден	1. Заменить шестерню 2. Заменить подшипник
	Течь	1. Избыток масла 2. Повреждение или износ сальника 3. Пробит поддон картера	1. Удалить избыток масла 2. Заменить сальник 3. Заменить поддон картера
Храповая муфта	Не заводится двигатель	1. Повреждение храповой муфты 2. Повреждение муфты холостого хода 3. Повреждение стартера	1. Заменить или проверить и отремонтировать храповую муфту 2. Заменить муфту холостого хода 3. Проверить и отремонтировать

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
Электростартер	Электростартер вращается медленно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разряжен аккумулятор 2. Окислились или не затянуты клеммы 3. Отошел провод от электростартера 4. Неисправен электростартер 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядить аккумулятор 2. Очистить и затянуть клеммы 3. Закрепить провод от электростартера 4. Проверить и отремонтировать электростартер
	Электростартер вращается, но двигатель не вращается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Электростартер вращается в другую сторону. - Неправильно подсоединены провода 2. Сломана муфта 3. Повреждена шестерня или муфта холостого хода 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоединить провода правильно 2. Проверить и отремонтировать 3. Заменить шестерню
Переднее колесо. Подвеска. Поворотное устройство.	Затруднен поворот	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение подшипника, расположенного в передней части рамы или его гнездо. 2. Неправильная регулировка подшипника расположенного в передней части рамы. 3. Давление в шине ниже нормы 4. Шина спускает воздух 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Отрегулировать 3. Довести давление до нормального 4. Отремонтировать шину.
	Скутер кренится на одну сторону.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Погнута передняя вилка 2. Погнута ось переднего колеса 3. Оси переднего и заднего колеса не параллельны 4. Колеса неправильно установлены, повреждены подшипники. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Заменить 3. Отрегулировать 4. Установить правильно. Проверить и отремонтировать
	Биение переднего колеса.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Погнут обод 2. Износ подшипника 3. Шина спускает воздух 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Заменить 3. Отремонтировать шину.
	Затрудненное вращение колеса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение подшипника 2. Повреждение редуктора спидометра 3. Не отрегулированы тормоза 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и отремонтировать или заменить 2. Проверить и отремонтировать или заменить 3. Отрегулировать

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
	Биение заднего колеса.	1. Погнут обод 2. Ось не закреплена	1. Заменить обод 2. Закрепить ось
	Подвеска слишком мягкая	1. Давление в шине ниже нормы 2. Ослабла пружина амортизатора 3. Течь амортизатора.	1. Довести давление до нормального 2. Заменить пружину 3. Заменить амортизатор
	Стук в подвеске	1. Поврежден амортизатор 2. Ослабло крепление амортизатора	1. Проверить и отремонтировать или заменить 2. Заменить сальник
	Подвеска слишком жесткая	1. Согнут демпферный рычаг	1. Заменить демпфер
	Недостаточно эффективное торможение	1. Тормоза плохо отрегулированы 2. Износ или загрязнение тормозных накладок 3. Износ или загрязнение тормозного диска 4. Износ тормозного кулачка 5. Неправильно установлены тормозные колодки 6. Закис трос привода тормозов 7. Изношено соединение между тормозной колодкой и кулачком 8. Плохое зацепление между тормозной тягой и тормозным кулачком	1. Отрегулировать 2. Заменить / Очистить 3. Заменить / Очистить 4. Заменить 5. Установить колодки правильно 6. Смазать 7. Заменить 8. Отрегулировать или заменить
Выхлопная система	Глушитель стреляет	1. Не работает глушитель 2. Поврежден глушитель	1. Заменить 2. Проверить и отремонтировать
	Слишком громкий выхлоп	1. Не работает глушитель 2. Поврежден глушитель 3. Забит глушитель	1. Заменить 2. Проверить и отремонтировать 3. Прочистить глушитель
Лампы. Панель приборов	Двигатель работает, замок зажигания в положении ON Лампа не горит	1. Перегорела лампа 2. Неисправен выключатель 3. Оксилился контакт 4. Плохо подключен провод	1. Заменить 2. Заменить 3. Очистить 4. Проверить и исправить

Позиция	Неисправность	Причина	Пути исправления
	Лампа горит, но слабо	1. Поврежден генератор 2. Плохой контакт 3. Поврежден коммутатор или регулятор напряжения	1. Проверить и отремонтировать 2. Проверить и отремонтировать 3. Проверить и отремонтировать
Не регулируется работа двигателя	Нет возможности изменить обороты двигателя	1. Трос привода управления дроссельной заслонкой отсоединился или закис 2. Трос привода управления дроссельной заслонкой подсоединен неверно 3. Неправильно отрегулирован свободный ход привода управления дроссельной заслонкой	1. Заменить 2. Переустановить правильно 3. Отрегулировать

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Мойка.

Для того чтобы дольше сохранить первозданную внешность скутера и продлить его жизнь, чаще мойте скутер.

1. Перед мойкой

- а. Закрыть пластиковым пакетом выхлопную трубу скутера, чтобы вода не попала внутрь.
- б. Убедиться что свеча и все пробки (бензобака и маслосъемности) стоят на месте.

2. Если двигатель грязный, используйте щетку.

Никогда не смывать смазку с осей и подшипников.

3. Мойку производить из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.

Внимание!

Вода под высоким давлением может смыть смазку со скутера и может попасть в подшипники, тем самым, повредив узлы.

4. Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса скутера. При необходимости используйте щетку.

5. После мойки удалите со скутера влагу.

6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.

Внимание!

Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель. После того, как мойка окончена, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

Хранение.

Если вы не планируете пользоваться скутером в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

1. Вымойте скутер. Поставьте скутер на упоры, вывесив переднее и заднее колеса и убедитесь, что он стоит в устойчивом положении.
2. Слейте топливо из бензобака, топливопровода и карбюратора. Снимите бензобак, и налейте в него стакан моторного масла SAE10W30. Поболтайте бак так, чтобы масло покрыло его стенки. Затем слейте масло и установите бак на место. Несколько раз прокрутите двигатель (заземлив высоковольтный провод) и тем самым смажьте моторным маслом стенки цилиндра.

Внимание!

При прокрутке двигателя с помощью электростартера, отсоедините и заземлите высоковольтный провод, чтобы не было искры.

3. Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц. Никогда не храните ее в местах с температурой свыше $+30^{\circ}\text{C}$ или ниже 0°C .

Внимание!

Перед тем, как поставить скутер на консервацию, выполните полное техническое обслуживание скутера.

ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если скутер длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), скутер необходимо законсервировать, используя соответствующие материалы, оборудование и опыт. По этой причине мы рекомендуем доверить эту работу Вашему дилеру или уполномоченной сервисной станции.

Если вы намерены провести консервацию сами, руководствуйтесь следующими указаниями:

Скутер

Поставьте скутер на основной упор и весь тщательно протрите.

Топливо

Наполните доверху топливный бак смесью топлива со стабилизирующим топливным компонентом. Осушите карбюратор или запустите двигатель на несколько минут, пока стабилизирующий компонент не заполнит карбюратор.

Аккумуляторная батарея

Снимите аккумуляторную батарею со скутера. Очистите поверхность аккумуляторной батареи и удалите коррозию с клемм. Храните аккумуляторную батарею при плюсовой температуре.

Шины

Накачайте шины до нормального давления.

Скутер снаружи

Опрыскайте все виниловые и резиновые поверхности консервантом резины. Опрыскайте все неокрашенные поверхности консервантом против ржавчины. Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом.

Процедура расконсервации

Протрите скутер. Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на рычаг кикстартера. Вверните свечу. Установите и подключите аккумуляторную батарею. Проверьте и доведите до нормы давление в шинах. Смажьте все точки, которые указаны в данном руководстве. Проведите полный осмотр скутера, согласно данному руководству.

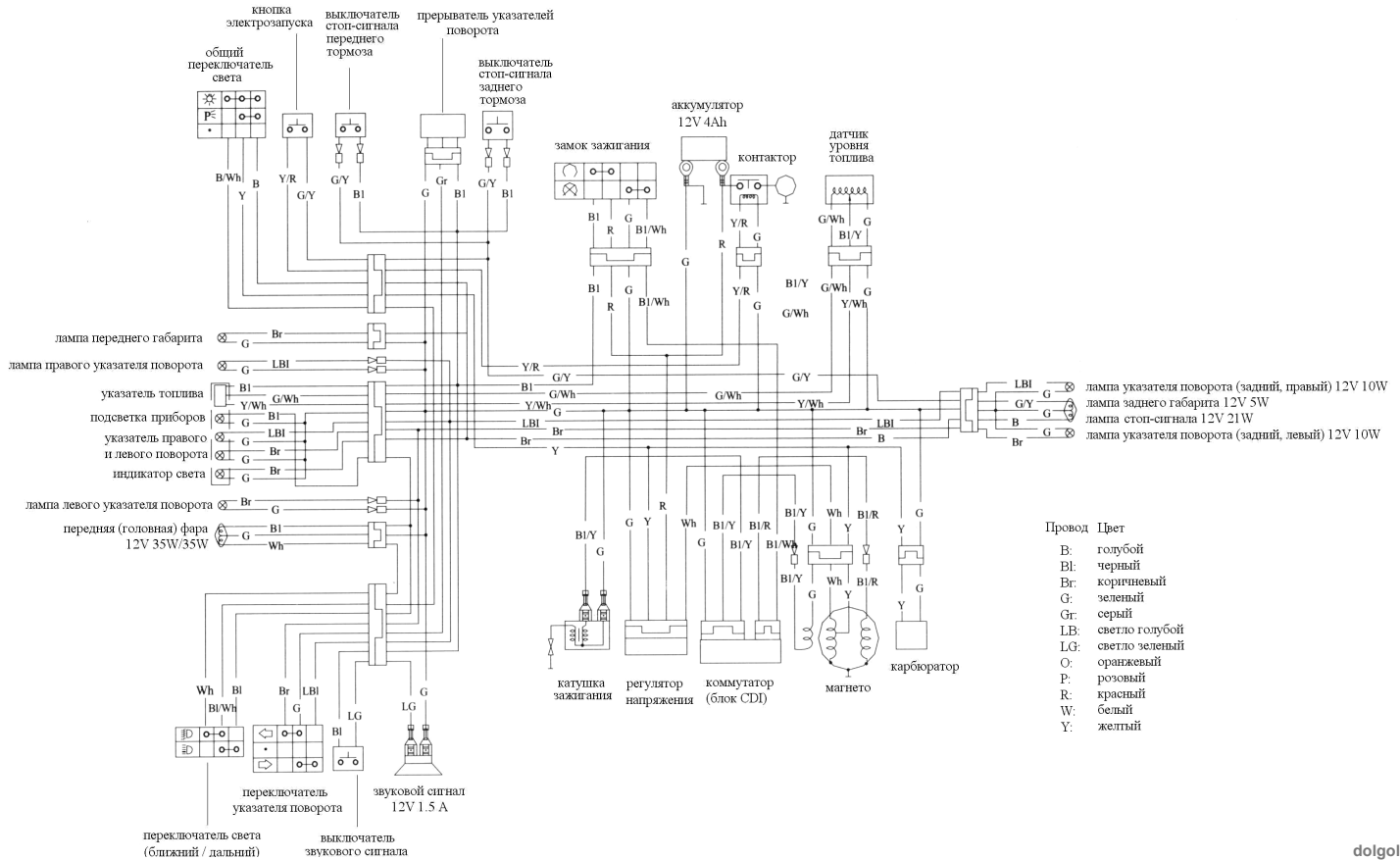
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	1640
Ширина, мм	655
Высота, мм	1050
Колесная база, мм	1205
Дорожный просвет, мм	80
Масса снаряженного транспортного средства, кг	81,5
Полная масса транспортного средства, кг	156,5
Максимальная скорость, км/ч	не более 45
Расход топлива, не более, л/100 км	1,8 по шоссе 3,2 по городу
Угол подъема, град	> 6
Угол поворота руля (прав, лев), град	45
Диаметр поворота, мм	не более 3200
Тормозной путь (20 км/час), не более, м	4,0
Уровень шума, не более, дБ	73
Рама	Стальная, трубчатая, объемная
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, с двумя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Телескопическая с одним гидравлическим амортизатором

Двигатель	
Марка двигателя	ZS1P 39 QMB
Тип двигателя	4 ^x - тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения
Диаметр; ход поршня, мм	39; 41,5
Объем, см ³	49,58
Мощность, кВт при об/мин	1,7 / 6400
Макс. крутящий момент, Н&м при об/мин	4,2 / 3700
Обороты холостого хода, об/мин	1500±100
Степень сжатия	10,5:1
Карбюратор	LIBAO PD24J, плунжерного типа, плоский
Тип зажигания	CDI, тиристорная, с накоплением энергии в конденсаторе
Система запуска	Электрический и ножной стартер
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием
Трансмиссия	Механическая с приводным ремнем
Передаточное число коробки передач	3,25
Передаточное число главной передачи	3,40
Сцепление.	Сухое, центробежного типа
Тормоза	
Передний	Гидравлический, дискового типа
Задний	Механический, барабанного типа
Емкости	
Топливный бак, л	5,5
Топливо	Бензин неэтилированный с октановым числом не менее 92

Масло	SAE 15W40 (10W40)
Размер переднего колеса	3,5-10 (3,0-10) -4PR
Размер заднего колеса	3,5-10 (3,0-10) -4PR
Система электропитания	
Свеча зажигания	NGK C7 HSA
Коммутатор	HECHENG ZSP 603043
Катушка зажигания	ZSP 604074
Аккумуляторная батарея	12 В 4 А&ч
Фара	12 В / 35 Вт / 35 Вт
Габаритная фара	12 В / 2*5 Вт
Лампа указателей поворотов	12 В / 2*10 Вт
Стоп сигнал и задний фонарь	12 В / 21 Вт / 5 Вт
Освещение приборов	12 В / 3 Вт
Индикатор спидометра	12 В / 2 Вт
Предохранитель, А	10
Звуковой сигнал	12 В 90~105 dB(1.5A)
Гарантийный пробег, км	4000
Эксплуатационный пробег, км	> 12000

ЭЛЕКТРОСХЕМА



ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

1. Общие положения

На данное транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи или 4000 (четыре тысячи км пробега) в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

2. Гарантия не распространяется

Гарантийные обязательства не распространяются:

- на детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца скутера, а также на детали, узлы (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, патрубки, пластмассовые изделия, амортизаторы, аккумулятор, шины, шланги, и т.п.) - как результат естественного износа;
- на расходные детали (лампочки, предохранители и т.д.)
- на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости);
- на любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен спидометр, или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в руководстве по эксплуатации);
- на любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях. Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

3. Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- невыполнения очередного технического обслуживания транспортного средства;
- самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства;
- внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств и установки дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно Продавцом;
- повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.

- несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов, а также нарушения обязательств договора купли-продажи; использование транспортного средства на спортивных соревнованиях;

4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством и руководством по эксплуатации на станцию технического обслуживания, которая уполномочена Продавцом выполнять гарантийное обслуживание купленного транспортного средства. Устранение недостатков возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе Продавца необходимых запасных частей, производится в разумный срок, не превышающий трех дней, а при отсутствии таковых – в срок, не превышающий двадцати дней.

Продавец _____ / _____ / Покупатель _____ / _____ /

СЕРВИСНЫЙ ЛИСТ

Владелец скутера _____ Модель скутера _____ VIN _____ № двигателя _____ Наименование предприятия продавца скутера _____ Печать Дата _____				Предпродажная подготовка проведена Печать организации, проводившей предпродажную подготовку Дата _____ Подпись _____	
Сервис 1000 км	Сервис 2000 км	Сервис 3000 км	Сервис 4000 км	Сервис 5000 км	
Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	Обслуживание выполнено после пробега _____ км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись _____	
Отметка о замене спидометра _____					

Русская механика Русская механика Русская механика Русская механика



www.russnegohod.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СНЕГОХОДОВ И МОТОТЕХНИКИ

Тел. (4855) 288-990