

**MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, KF 100/B
Arbeitsweise .....	Zweitakt
Zylinderzahl .....	1
Bohrung .....	50 mm
Hub .....	50 mm
Hubraum .....	97 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis ..	1:3,7
Drehzahl normal .....	3000 bei 42,5 km/Std.
Drehzahl maximal .....	4200 bei 60 km/Std.
Gebremste Höchstleistung.	2,5 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf .....	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart .....	Schlitze
Kurbelwellenlager .....	1 u. 1 × 2 Kugellager
Pleuellager .....	Nadellager
Kolbenwerkstoff .....	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch

Zündung: Art .....	Schwungradmagnet
Fabrikat, Typ .....	DKW
Antrieb .....	direkt a. Kurbelw.
Lichtanlage .....	10 Watt, Wechselstromwicklung im Schwungradmagnet
Vergaser .....	verschiedene
Kupplung .....	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ...	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe .....	DKW, KF
Getriebeanordnung .....	mit Motor verblockt
Getriebebeschaltung .....	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:3,36
Gänge. Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:3,08 : 1:1,58 ; 1:1,8
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:2,12
Höchstgeschwindigkeit ..	60 km/Std.
Antrieb der Hinterachse	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen .....	Rohrrahmen, offen	Sattelhöhe über Boden ..	700 mm
Rahmenverbindungen ...	verschweißt	Bodenfreiheit .....	145 mm. Kippständer
Fußstützen .....	Fußrasten	Größe Länge .....	1920 mm
Kippständer .....	Mittelständer	Größe Breite .....	650 mm
Vordergabelfederung ...	durch Gummi	Größe Höhe .....	900 mm
Bremsart der Räder ....	Innenbacken	Gewicht auf Vorderrad ..	23 kg
Fußbremse wirkt auf ...	Hinterrad	Gewicht auf Hinterrad ..	27 kg
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad	Höchstbelastung .....	90 kg
Felgenart .....	Tiefbett 26×2	Kraftstofftank, Inhalt ..	7 l
Reifen .....	26×2½	Kraftstoffverbrauch ....	1,5—2 l/100 km
Radstand .....	1225 mm	Ölverbrauch .....	0,1 l/100 km, i. Gemisch
Lenkergriffe über Boden	860 mm		

**MÖTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Hersteller, Typ	DKW, KF-100/B
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Böhrung	50 mm
Hüß	50 mm
Hüßraum	98 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	1 : 5,9
Drehzahl normal	3000 bei 42,5 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 65 km/h
Gebremste Dauerleistung	2,5 PS b. 3000 U/min
Gebremste Höchstleistg.	3 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	3 Kugellager
Plenellager	Nadellager
Kolben	KS, Alum. Leg.
Schmierung des Motors	Gemischtschmierung
Zündung: Art	Schwungradmagnet
Hersteller, Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.

Lichtanlage	10 Watt, Wechselstromwicklung im Schwungradmagnet
Vergaser	Amal od. Graetzin
Getrennte Luftregulier.	nicht vorhanden
Luftreiniger	Knecht, mit Starterklappe
Kupplung	Mehrscheiben, in Öl
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahrad
Getriebe	DKW KF-100/B
Getriebeanordnung	mit Motorgehäuse 1 Gußstück
Getriebebeschaltung	Handschaltung
Unters. v. Motor z. Getr.	3,36
Gänge. Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen	3,08; 1,58; 1,18
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	2,12
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachrollenkette, m. Schutzblech abgedeckt

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen	oñ. Rohrrahmen
Rahmenverbindungen	verschweißt
Fußstützen	Fußrasten
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	durch Gummi
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf	Vorderrad
Felge	Tiefbett, 26×2
Reifen	26×2,25, verstärkt
Radstand	1225 mm
Lenkergriffe über Boden	860 mm

Sattelhöhe über Boden	690 mm
Bodenfreiheit	145 mm, Auspuffrohr
GröÙte Länge	1950 mm
GröÙte Breite	650 mm
GröÙte Höhe	940 mm
Gewicht auf Vorderrad	23 kg
Gewicht auf Hinterrad	27 kg
Höchstbelastung	90 kg
Kraftstoffbehälter, Inhalt	7 l
Kraftstoffverbrauch	1,5—2 l/100 km, Gem.
Ölverbrauch	0,1 l/100 km, i. Gem.

**MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, B—200/36
Arbeitsweise .....	Zweitakt
Zylinderzahl .....	1
Bohrung .....	63 mm
Hub .....	64 mm
Hubraum .....	199 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,9
Drehzahl normal .....	3000 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal .....	4000 bei 85 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	7 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf .....	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart .....	Schlitze
Kurbelwellenlager .....	2x2 Rollenlager
Pleuellager .....	Nadellager
Kolbenwerkstoff .....	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art .....	Batterie
Fabrikat, Typ .....	DKW
Antrieb .....	direkt a. Kurbelw.

Zündverstellung .....	automatisch
Lichtanlage .....	50 Watt, Schwung-raddynamo
Vergaser .....	verschiedene
Kupplung .....	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ...	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe .....	DKW
Getriebeanordnung .....	mit Motor verblockt
Getriebebeschaltung .....	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,56
Gänge, Art des Eingriffs	3. Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:3; 1:5; 1:04
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:1,28
Höchstgeschwindigkeit ..	85 km/Std.
Antrieb der Hinterachse	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RADER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen .....	Profilrahmen, gepreßt. Stahl	Lenkergriffe über Boden	830 mm, verstellbar
Rahmenverbindungen ..	verschraubt	Sattelhöhe über Boden ..	675 mm
Fußstützen .....	Fußrasten, verstellb.	Bodenfreiheit .....	135 mm, Kippständer
Kippständer .....	Mittelständer	Größte Länge .....	2000 mm
Vordergabelfederung ...	Schraubenfed., Druck	Größte Breite .....	700 mm
Lenkungsdämpfer .....	DKW	Größte Höhe .....	800 mm
Bremsart der Räder ...	Innenbacken	Gewicht auf Vorderrad ..	53 kg
Fußbremse wirkt auf ..	Hinterrad	Gewicht auf Hinterrad ..	57 kg
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad	Höchstbelastung .....	180 kg
Felgenart .....	Tiefbett 2¼x19	Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
Reifen .....	3,00—19, Niederdr.	Kraftstoffverbrauch .....	3 l/100 km
Radstand .....	1285 mm	Ölverbrauch .....	0,15 l 100 km. in Gemisch

# DKW-TOUREN-SPORTMODELL — 200 cm<sup>3</sup> — TYP „SB 200“

## MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, T—200/36
Arbeitsweise .....	Zweitakt
Zylinderzahl .....	1
Bohrung .....	60 mm
Hub .....	68 mm
Hubraum .....	192 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,8
Drehzahl normal .....	3000 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal .....	4600 bei 90 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	7 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf .....	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart .....	Schlitze
Kurbelwellenlager .....	2X2 Rollenlager
Pleuellager .....	Nadellager
Kolbenwerkstoff .....	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art .....	Batterie
Fabrikat, Typ .....	DKW
Antrieb .....	direkt a. Kurbelw.

Zündverstellung .....	automatisch
Lichtanlage .....	75 Watt, Schwung-raddynamo (100 Watt; Dynastart)
Vergaser .....	Amal
Getrennte Luftreguliereg.	vorhanden
Kupplung .....	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ...	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe .....	DKW—TG
Getriebeanordnung .....	mit Motor verblockt
Getriebebeschaltung .....	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,62
Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:2,75; 1:1,5; 1:1,04
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:2,32
Höchstgeschwindigkeit ..	90 km/Std.
Antrieb der Hinterachse ..	Kette, m. Schutzblech abgedeckt

## RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen .....	Profilrahmen, offen, blechgepreßt, Stahl verschraubt
Rahmenverbindungen ..	verschraubt
Fußstützen .....	Fußrasten, verstellb.
Kippständer .....	Mittelständer
Vordergabelfederung ...	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer .....	DKW, ohne Werkzeug nachstellbar
Lenkungs-dämpfer .....	DKW
Bremsart der Räder .....	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf ..	Hinterrad
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad
Felgenart: vorn .....	Tiefbett 2¼X19
hinten .....	Tiefbett 2¼X19

Reifen .....	3,00—19, Niederdr.
Radstand .....	1335 mm
Lenkergriffe über Boden	900 mm, verstellb.
Sattelhöhe über Boden ..	690 mm
Bodenfreiheit .....	135 mm, Mittelständ.
Größte Länge .....	2000 mm
Größte Breite .....	760 mm
Größte Höhe .....	990 mm
Gewicht auf Vorderrad ..	57 kg
Gewicht auf Hinterrad ..	68 kg
Höchstbelastung .....	180 kg
Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
Kraftstoffverbrauch ....	3 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,15 l/100 km, im Gemisch

Die Angaben in ( ) beziehen sich auf die Luxus-Ausführung.

# DKW-TOUREN-SPORTMODELL — 350 cm<sup>3</sup> — TYP „SB 350“

## MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, UT—350
Arbeitsweise .....	Zweitakt
Zylinderzahl .....	1
Bohrung .....	76 mm
Hub .....	76 mm
Hubraum .....	345 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,8
Drehzahl normal .....	3000 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal .....	4000 bei 100 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	11 PS b. 4000 U/min
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf .....	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart .....	Schlitze
Kurbelwellenlager .....	2X2 Rollenlager
Pleuellager .....	Nadellager
Kolbenwerkstoff .....	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art .....	Batterie
Fabrikat, Typ .....	DKW
Antrieb .....	direkt a. Kurbelw.

Zündverstellung .....	automatisch
Lichtanlage .....	100 Watt. Schwungradynamo
Vergaser .....	Amal
Getrennte Luftreguliertg.	vorhanden
Kupplung .....	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ...	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe .....	DKW-TG
Getriebeanordnung .....	mit Motor verblockt
Getriebeschaltung .....	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,06
Gänge, Art des Eingriffs	3. Klauen
Getriebeuntersetzungen	1:2,75; 1:1,5; 1:1,04
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:2,33
Höchstgeschwindigkeit ..	105 km/Std.
Antrieb der Hinterachse	Kette, m. Schutzblech abgedeckt
Antriebsstoßdämpfer ...	Feder auf Kurbelw.

## RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen .....	Profilrahmen, geschloss., blechgepreßt Stahl
Rahmenverbindungen ...	verschraubt
Fußstützen .....	Fußrasten, verstellb.
Kippständer .....	Mittelständer
Vordergabelfederung ...	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer .....	DKW, ohne Werkzeug nachstellbar
Lenkungsämpfer .....	DKW
Bremsart der Räder .....	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf ...	Hinterrad
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad
Felgenreit .....	Tiefbett 2½X19

Reifen .....	26X3¼
Radstand .....	1335 mm
Lenkergriffe über Boden	900 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden ..	690 mm
Bodenfreiheit .....	130 mm, Mittelständer
Größte Länge .....	2030 mm
Größte Breite .....	820 mm
Größte Höhe .....	1000 mm
Gewicht auf Vorderrad ..	65 kg
Gewicht auf Hinterrad ..	75 kg
Höchstbelastung .....	180 kg
Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
Kraftstoffverbrauch .....	3,8 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,2 l/100 km, im Gemisch

# DKW-TOUREN-SPORTMODELL — 500 cm<sup>3</sup> — TYP „SB — 500“

## MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ	DKW, PF-500
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	2, nebeneinander
Bohrung	68 mm
Hub	68 mm
Hubraum	494 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	$\tau$ : 5,7
Drehzahl normal	2100 bei 60 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 115 km/h
Gebremste Dauerleistung	13 PS b. 3000 U/min
Gebremste Höchstleistg.	15 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	6 Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager
Kolben	KS, Alum. Leg.
Schmierung des Motors	Gemischschmierung
Zündung: Art	Batterie
Herstell., Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.
Zündverstellung	automatisch

Lichtanlage	100 W. Schwungrad dynamo (120 W, Lichtenlasser)
Vergaser	Amal
Getrennte Luftreguliertg.	vorhanden
Luftreiniger	Knecht
Kupplung	Mehrscheiben, im
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe	DKW, SG-500
Getriebeanordnung	mit Motor verbloc
Getriebschaltung	Handschaltung
Unters. v. Motor z. Getr.	2,34
Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen	2,64; 1,44; 1
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	1,75 (1,83)
f. Berge od. Seitenwagen	2
Höchstgeschw. m. Untersetzung für Ebene	115 km/h
für Seitenwagen	105 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachkettentm. Schutzblechgedeckt
Antriebsstoßdämpfer	Feder auf Kurbelw.

## RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	geschl. Profilrahmen	Radstand	1385 mm
Rahmenverbindungen	verschraubt	Lenkergriffe über Boden	915 mm, verstellbar
Fußstützen	Fußbrasten, verstellb.	Sattelhöhe über Boden	675 mm
Kippständer	Mittelständer	Bodenfreiheit	115 mm, Motorblech
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck	Größte Länge	2125 mm
Stoßdämpfer	Uuto Union, o. Werkzeug nachstellbar	Größte Breite	740 mm
Lenkungsdämpfer	Auto Union	Größte Höhe	950 mm
Bremsart der Räder	Innenbacken	Gewicht auf Vorderrad	77 (85) kg
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad	Gewicht auf Hinterrad	88 (95) kg
Handbremse wirkt auf	Vorderrad	Höchstbelastung	250 kg (235 kg)
Felge: vorn	Tiefbett, 2½×19	Kraftstoffbehälter, Inhalt	13 l
hinten	Tiefbett, 3×19	Kraftstoffverbrauch	3,5 l/100 km, Gem.
Reifen	3,50—19, Niederdr.	Ölverbrauch	1 : 25, im Gemisch

Die Angaben in ( ) beziehen sich auf Abweichungen des Luxustyps „SB — 500 A“

**MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Fabrikat, Typ ..	DKW, PF 500
Arbeitsweise .....	Zweitakt
Zylinderzahl .....	2, nebeneinander
Bohrung .....	68 mm
Hub .....	68 mm
Hubraum .....	494 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis ..	1:5,8
Drehzahl normal .....	2500 bei 60 km/Std.
Drehzahl maximal .....	4000 bei 110 km/Std.
Gebremste Höchstleistg.	15 PS b. 4000 U/min.
Zylinderanord. i. Rahmen	schräg stehend
Zylinderkopf .....	abnehmbar, Leichtmetall
Steuerungsart .....	Schlitze
Kurbelwellenlager .....	3×2 Rollenlager
Pleuellager .....	Rollenlager
Kolbenwerkstoff .....	Aluminiumlegierung
Schmierung des Motors ..	Gemisch
Zündung: Art .....	Batterie
Fabrikat, Typ .....	DKW
Antrieb .....	direkt a. Kurbelw.
Zündverstellung .....	automatisch

Lichtanlage .....	100 Watt, Schwungrad-dynamo (120 Watt, Dynastart)
Vergaser .....	Amal
Getrennte Luftregulierg.	vorhanden
Kupplung .....	Mehrscheiben
Kupplungsbetätigung ..	Handhebel
Übertr. v. Motor z. Getr.	Zahnrad
Getriebe .....	DKW — SG
Getriebeanordnung .....	mit Motor verblockt
Getriebebeschaltung .....	Kulisse in Tankhöhe
Unters. v. Motor z. Getr.	1:2,34
Gänge, Art des Eingriffs	3, Klauen
Getriebeuntersetzungen ..	1:2,64; 1:4,4; 1:11
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ..	1:1,75
f. Berge od. Seitenwagen	1:2
Höchstgeschwindigkeit	115 km/Std.
Antrieb der Hinterachse	Kette, m. Schutzblech abgedeckt
Antriebsstoßdämpfer ...	Feder auf Kurbelw.

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen .....	Profiltrahmen, geschl., blechgepreßt. Stahl verschraubt
Rahmenverbindungen ..	verschraubt
Fußstützen .....	Fußrasten, verstellb.
Kippständer .....	Mittelständer
Vordergabelfederung ..	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer .....	DKW, ohne Werkzeug nachstellbar
Lenkungsämpfer .....	DKW
Bremsart der Räder ....	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf ...	Hinterrad
Handbremse wirkt auf ..	Vorderrad
Felgenart: vorn .....	Tiefbett 2½×19
hinten .....	Tiefbett 3×19

Reifen .....	26×3¼
Radstand .....	1385 mm
Lenkergriffe über Boden	930 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden ..	675 mm
Bodenfreiheit .....	115 mm, Motorblech
Größte Länge .....	2125 mm
Größte Breite .....	820 mm
Größte Höhe .....	950 mm
Gewicht auf Vorderrad ..	77 kg
Gewicht auf Hinterrad ..	88 kg
Höchstbelastung .....	225 kg
Kraftstofftank, Inhalt ..	13 l
Kraftstoffverbrauch ....	4,5 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,24 l/100km, im Gemisch

Die Angaben in ( ) beziehen sich auf die Luxus-Ausführung.

**MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Hersteller, Typ . DKW, NZ-250  
 Arbeitsweise ..... Zweitakt mit Umkehrspülung  
 Zylinderzahl ..... 1  
 Bohrung ..... 68 mm  
 Hub ..... 68 mm  
 Hubraum ..... 247 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtungsverhältnis . 1 : 5,9  
 Drehzahl normal ..... 2700 bei 40 km/h  
 Drehzahl maximal ..... 4000 bei 95 km/h  
 Gebremste Dauerleistung 8 PS b. 3250 U/min  
 Gebremste Höchstleistg. 9 PS b. 4000 U/min  
 Zylinderkopf ..... abnehmbar, Leichtm.  
 Steuerungsart ..... Schlitze  
 Kurbelwellenlager ..... 4 Rollenlager  
 Pleuellager ..... Rollenlager  
 Kolben ..... KS, glattsch., Leg. 280  
 Schmierung des Motors Gemischschmierung  
 Zündung: Art ..... Batterie  
 Hersteller, Typ Auto Union  
 Antrieb ..... direkt auf Kurbelw.  
 Zündverstellung ..... automatisch

Lichtanlage ..... 75 W, Schwachdynamo  
 Vergaser ..... Amal, Graef  
 Getrennte Luftreguliereg. vorhanden  
 Luftreiniger ..... Knecht  
 Kupplung ..... Mehrscheiben  
 Übertr. v. Motor z. Getr. Einfachhülse, öldicht gekoppelt  
 Getriebe ..... DKW NZ-250  
 Getriebeanordnung ..... mit Motorgetriebe, 1 Gußstück  
 Getriebschaltung ..... Fuß- u. Handkombiniert  
 Unters. v. Motor z. Getr. 2,6  
 Gänge, Art des Eingriffs 4, Klauen  
 Getriebeuntersetzungen 2,76; 1,77; 1,5  
 Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene ... 2  
 Höchstgeschwindigkeit . 95 km/h  
 Antrieb der Hinterachse . Einfachrollenlager mit Schutzblech gedeckt  
 Antriebsstoßdämpfer ... im Kettenrad des Hinterrades

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen ..... geschl. Profilrahmen  
 Rahmenverbindungen ... verschweißt  
 Fußstützen ..... Fußrasten, verstellb.  
 Kippständer ..... Mittelständer  
 Vordergabelfederung ... Schraubenfed., Druck  
 Stoßdämpfer ..... Auto Union, o. Werkzeug nachstellbar  
 Lenkungs-dämpfer ..... Auto Union  
 Bremsart der Räder ... Innenbacken  
 Fußbremse wirkt auf .. Hinterrad  
 Handbremse wirkt auf .. Vorderrad  
 Felge ..... Tiefbett, 2½ × 19  
 Reifen ..... 3,00—19, Niederdr.

Radstand ..... 1355 mm  
 Lenkergriffe über Boden 885 mm, verstellb.  
 Sattelhöhe über Boden . 715 mm  
 Bodenfreiheit ..... 120 mm, Auspuff  
 Größte Länge ..... 2095 mm  
 Größte Breite ..... 770 mm  
 Größte Höhe ..... 920 mm  
 Gewicht auf Vorderrad . 62 kg  
 Gewicht auf Hinterrad.. 73 kg  
 Höchstbelastung ..... 225 kg  
 Kraftstoffbehälter, Inhalt 14 l  
 Kraftstoffverbrauch .... 3,1 l/100 km, Gemisch  
 Ölverbrauch ..... 1 : 25, im Gemisch



**MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB**

Motor: Hersteller, Typ	DKW, NZ-350
Arbeitsweise	Zweitakt mit Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Bohrung	72 mm
Hub	85 mm
Hubraum	346 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	1 : 5,75
Drehzahl normal	2200 bei 60 km/h
Drehzahl maximal	4000 bei 105 km/h
Gebremste Dauerleistung	10,8 PS b. 3250 U/min
Gebremste Höchstleistg.	11,5 PS b. 4000 U/min
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtm.
Steuerungsart	Schlitze
Kurbelwellenlager	4 Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager
Kolben	KS, glattsch., Leg. 280
Schmierung des Motors	Gemischtschmierung
Zündung: Art	Batterie
Hersteller, Typ	Auto Union
Antrieb	direkt auf Kurbelw.
Zündverstellung	automatisch

Lichtanlage	75 W, Schwungrad-dynamo
Vergaser	Amal, Graetzin, Bing
Getrennte Luftregulierung.	vorhanden
Luftreiniger	Knecht
Kupplung	Mehrscheiben, in Öl
Übertr. v. Motor z. Getr.	Einfachhülsenkette, öldicht gekapselt
Getriebe	DKW NZ-350
Getriebeanordnung	mit Motorgehäuse, 1 Gußstück
Getriebebeschaltung	Fuß- u. Handschaltg., kombiniert
Unters. v. Motor z. Getr.	2,16
Gänge, Art des Eingriffs	4, Klauen
Getriebeuntersetzungen	2,76; 1,77; 1,3; 1
Unters. v. Getriebe zum Hinterrad für Ebene	2
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h
Antrieb der Hinterachse	Einfachrollenkette, m. Schutzblech abgedeckt
Antriebsstoßdämpfer	im Kettenrad des Hinterrades

**RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE**

Rahmen	geschl. Profilrahmen
Rahmenverbindungen	verschweißt
Fußstützen	Fußrasten, verstellb.
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck
Stoßdämpfer	Auto Union, o. Werk-zeug nachstellbar
Lenkungsdämpfer	Auto Union
Bremsart der Räder	Innenbacken
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad
Handbremse wirkt auf	Vorderrad
Reifen	Tiefbett, 2½ × 19
Reifen	3.25—19, Niederdr.

Radstand	1355 mm
Lenkergriffe über Boden	900 mm, verstellbar
Sattelhöhe über Boden	720 mm
Bodenfreiheit	125 mm, Auspuffrohr
Größte Länge	2110 mm
Größte Breite	770 mm
Größte Höhe	925 mm
Gewicht auf Vorderrad	67 kg
Gewicht auf Hinterrad	78 kg
Höchstbelastung	235 kg
Kraftstoffbehälter, Inhalt	14 l
Kraftstoffverbrauch	3,3 l/100 km, Gem.
Ölverbrauch	1 : 25, im Gemisch