

## УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Благодарим Вас за приобретение мопеда марки «PIONEER». Надеемся, что он доставит Вам только приятные впечатления, вы получите массу удовольствия от езды, а мопед станет Вашим надежным помощником и другом в быту и в работе.

### ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно изучить это руководство. Техническое состояние и срок службы мопеда зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им – залог Вашей безопасности на дороге.

Настоящее руководство также содержит Положение о гарантии – документ, определяющий наши обязательства по поддержанию безаварийной работы частей и механизмов мопеда и устранения неисправностей в течение гарантийного срока. Соблюдение Вами Положения о гарантии позволит Вам легко воспользоваться услугами наших сервисных центров в любой ситуации.

Это руководство является документом, удостоверяющим Ваше право на владение мопедом, и гарантирует Ваше право на сервисное обслуживание в течение гарантийного срока. Всегда имейте этот документ с собой при осуществлении поездок, а также при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

В настоящем руководстве используются следующие условные обозначения, на которые Вам следует обращать особое внимание:



здесь разъясняются правила, соблюдение которых гарантирует Вашу безопасность и безопасность других участников дорожного движения.



здесь разъясняются правила, обеспечивающие долгую и безаварийную эксплуатацию Вашего мопеда.



здесь разъясняются особенности эксплуатации мопедов с двухтактным двигателем внутреннего сгорания.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
2.	ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОПЕДА	4
3.	ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА	18
4.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА	23
5.	ХРАНЕНИЕ МОПЕДА	37
6.	ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	38
7.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИК	41
	СОГЛАШЕНИЕ О ГАРАНТИИ	43
	ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	49

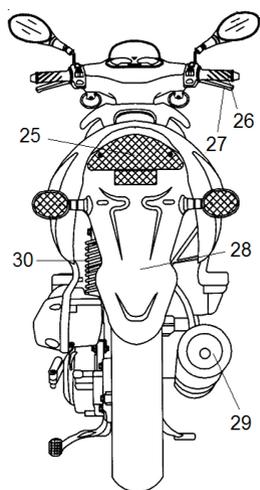
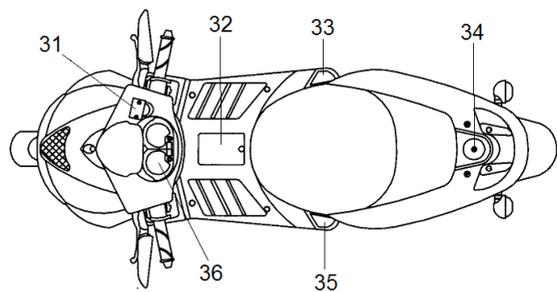
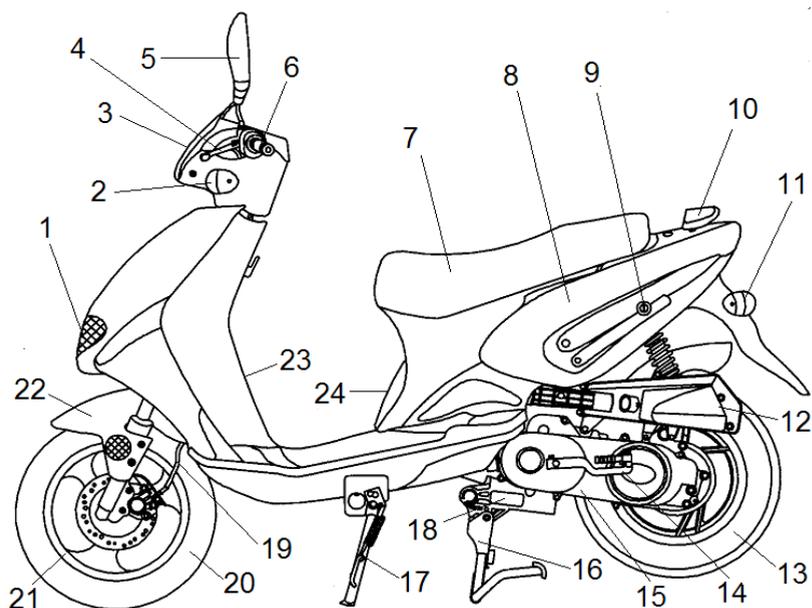


Соединяя Европу и Азию

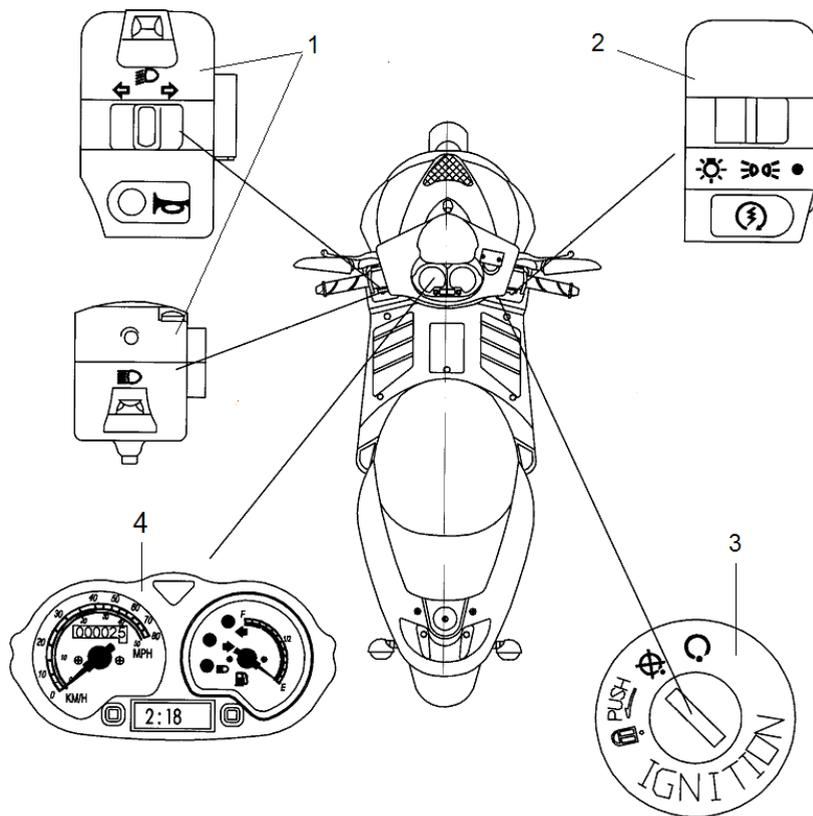
## 1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Изучите правила дорожного движения и руководствуйтесь ими при движении по дорогам общего пользования.
2. Не доверяйте управление мопедом детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения или не имеющим достаточного опыта управления мототранспортными средствами.
3. Не управляйте мопедом в нетрезвом состоянии.
4. Изучите порядок контрольного осмотра мопеда, изложенный в настоящем руководстве. Обязательно производите контрольный осмотр перед началом движения. Не эксплуатируйте неисправный мопед!
5. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте рекомендованной руководством скорости движения. Не перегружайте мопед и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы.
6. Одевайте яркую одежду, чтобы быть заметным другим участникам дорожного движения.
7. Всегда используйте специальный шлем. Перчатки и манжеты Вашей куртки не должны затруднять использование органов управления, особенно рукояток управления тормозами. Одевайте обувь на ровной подошве.
8. Включайте сигнал поворота при поворотах и сменах полосы движения, однако помните, что осуществляемая Вами световая сигнализация не должна приводить в замешательство других участников дорожного движения.
9. Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге или дороге с плохим покрытием.
10. Проявляйте особую осторожность на перекрестках и дорогах с интенсивным движением. Двигайтесь в правом ряду.
11. Особенно аккуратно управляете мопедом на влажной и скользкой дороге, на неровных участках дорог и дорогах с плохим покрытием, а также в темное время суток.
12. Пассажир должен уверенно держаться за поручни или за водителя. Ноги пассажира должны находиться на специальных подножках.

## 2. ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОПЕДА

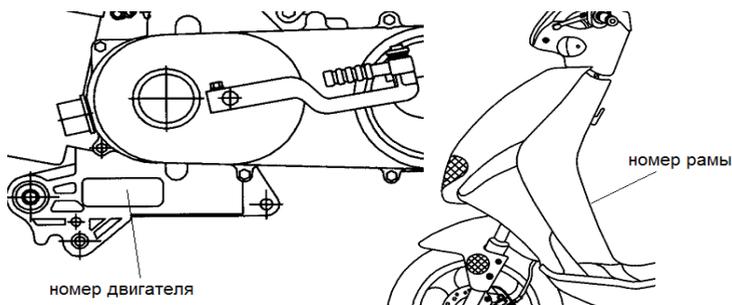


1. Фара
2. Указатель поворота передний (левый/правый)
3. Передняя крышка приборной панели
4. Левая тормозная рукоятка (привод заднего тормоза)
5. Зеркало заднего вида (левое/правое)
6. Левая рукоятка руля
7. Сидение
8. Основная панель корпуса (боковая левая/правая)
9. Замок багажного ящика
10. Поручень для пассажира
11. Указатель поворота задний (левый/правый)
12. Воздушный фильтр
13. Покрышка заднего колеса
14. Пусковая лапка кик-стартера
15. Двигательно-трансмиссионный блок
16. Нижняя (стояночная) подножка
17. Боковая подножка
18. Место расположения идентификационного номера двигателя
19. Патрубок гидропривода переднего тормоза
20. Покрышка переднего колеса
21. Тормозной диск переднего колеса
22. Обтекатель переднего колеса
23. Место расположения идентификационного номера рамы (VIN)
24. Вентиляционное окно (вентиляционная решетка) двигателя
25. Задний фонарь
26. Правая рукоятка руля (ручка управления дроссельной заслонкой)
27. Правая тормозная рукоятка (привод переднего тормоза)
28. Брызговик заднего колеса
29. Глушитель
30. Задний амортизатор
31. Главный цилиндр системы гидропривода переднего тормоза
32. Аккумуляторный отсек
33. Правая подножка пассажира
34. Заливная горловина топливного бака
35. Правая подножка пассажира
36. Приборная панель



1. Левый блок выключателей (переключатель света фары, выключатель сигналов поворота, кнопка звукового сигнала)
2. Правый блок выключателей (переключатель освещения, кнопка включения стартера)
3. Замок зажигания
4. Приборная панель

## 2.1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

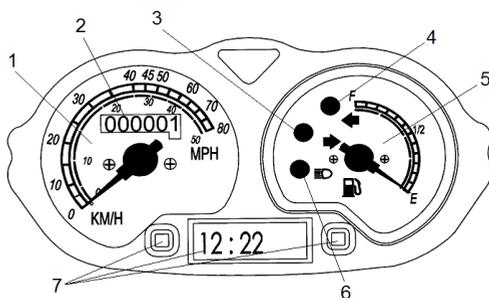


Каждый мопед имеет свои уникальные идентификационные номера, необходимые для однозначного определения принадлежности транспортного средства – это номер рамы и номер двигателя.



Проверьте, что идентификационные номера Вашего мопеда занесены в Паспорт мопеда. Если этого не сделано при продаже – аккуратно и разборчиво впишите номера самостоятельно. Следите, чтобы номера на раме и двигателе мопеда были легко читаемы, содержите места расположения идентификационных меток в чистоте.

## 2.2. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Спидометр                         | 5. Указатель уровня топлива                       |
| 2. Одометр                           | 6. Сигнальная лампа включения дальнего света фары |
| 3. Сигнальная лампа левого поворота  | 7. Кнопки настройки часов                         |
| 4. Сигнальная лампа правого поворота |   |

**Спидометр** – отображает скорость движения мопеда, км/ч.



Часть шкалы спидометра, окрашенная в красный цвет, обращает Ваше внимание на предельно допустимый диапазон скорости. Если стрелка спидометра заходит в красный сектор – сбавьте скорость.

**Одометр** – позволяет Вам определить путь, пройденный мопедом со дня ввода его в эксплуатацию, км.

**Сигнальные лампы работы указателей поворота** - мигание ламп показывает, что включен сигнал поворота в ту или иную сторону.



Каждый раз при включении сигнала поворота обязательно убедитесь в исправности световой сигнализации по индикации сигнальной лампы

**Сигнальная лампа включения дальнего света фары** – свечение лампы говорит о том, что вы движетесь с включенным дальним светом фары.



Выключайте дальний свет фар при приближении встречного автомобиля на дистанцию менее чем 100 м или раньше, если встречный водитель попросит Вас об этом переключением света фар. Яркий свет может слепить водителя.

**Указатель уровня топлива в баке** – позволяет контролировать объем топлива, оставшийся в топливном баке. Отметка «F» на шкале указателя соответствует максимальному уровню топлива в баке, «E» - минимальному.



При приближении стрелки индикатора уровня топлива к красному сектору шкалы долейте топливо в бак на ближайшей автозаправочной станции. Полное опустошение топливного бака в ходе движения приведет к остановке двигателя, что, в свою очередь, может повлечь за собой потерю управления.

**Тахометр** – позволяет определить частоту вращения коленчатого вала двигателя.



Часть шкалы тахометра, окрашенная в красный цвет, обращает Ваше внимание на предельно допустимый диапазон частоты вращения коленчатого вала. Если стрелка тахометра заходит в красный сектор – сбавьте скорость, или, если скорость и без того незначительная – разгрузите мопед.



**Сигнальная лампа аварийного падения уровня масла в масляном баке** – этим индикатором снабжены панели управления только мопедов с двухтактными ДВС. Свечение индикатора указывает на необходимость немедленного долива масла в масляный бак.

## 2.3 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



**Замок зажигания** – предназначен для включения питания системы электрооборудования мопеда, а также для блокировки руля при длительных стоянках.

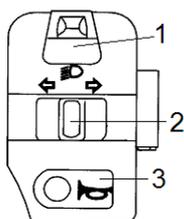
 среднее положение ключа. В этом положении система электрооборудования мопеда обесточена, запуск двигателя не возможен. Вы можете свободно вынуть ключ.

 крайнее положение ключа при вращении по часовой стрелке. В этом положении система электрооборудования скутера включена. Вы можете запустить двигатель, использовать указатели поворота, габаритные огни и звуковой сигнал. Извлечь ключ из замка зажигания в этом положении невозможно.

 крайнее положение ключа при вращении против часовой стрелки. В этом положении Вы можете заблокировать руль в крайнем левом положении. Система электрооборудования мопеда обесточена. Ключ может быть вынут из замка.

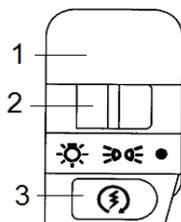


Внимательно изучите порядок блокировки руля в разделе «Основы эксплуатации мопеда» и всегда осуществляйте блокировку рулевого управления если оставляете мопед на длительное время без присмотра. Это позволит Вам снизить риск угона транспортного средства.



1. Переключатель света фары
2. Переключатель сигнала поворота
3. Кнопка звукового сигнала

1. Правый блок переключателей
2. Переключатель освещения
3. Кнопка включения стартера



**Кнопка включения стартера** – предназначена для запуска электродвигателя стартера.



Для обеспечения Вашей безопасности пуск двигателя возможен только при одновременном нажатии кнопки включения стартера и одной из тормозных рукояток.

**Переключатель освещения** – с помощью этого переключателя вы можете управлять светом фары и габаритных огней.



- крайнее правое положение переключателя. Фары и габаритные огни выключены.



- среднее положение. Включены габаритные огни и лампы подсветки приборной панели.



- крайнее левое положение переключателя. Включены габаритные огни, лампы подсветки приборной панели, фара.

**Переключатель света фары** – позволяет изменять яркость и, соответственно, дальность свечения передней фары.



- «ближний свет» - световой пучок освещает дорожное полотно и обочину на расстоянии 35-50 м от мопеда.



- «дальний свет фар» - световой пучок освещает дорожное полотно и обочину на расстоянии 75-100 м от мопеда.



Если световой пучок от фары Вашего мопеда недостаточно качественно освещает дорожное полотно - обратитесь в сервисный центр для осуществления необходимых регулировок.

**Переключатель сигнала поворота** – предназначен для включения ламп указателей поворота. В среднем положении переключателя лампы указателя поворота не горят, в левом положении – горят лампы указателя поворота с левой стороны мопеда, в правом положении с правой. Для удобства выключения сигнала поворота на переключателе предусмотрена кнопка, нажатие на которой автоматически возвращает переключатель в среднее положение.

**Кнопка звукового сигнала** – предназначена для подачи звукового сигнала для привлечения внимания других участников дорожного движения.



Используйте звуковой сигнал только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**Левая тормозная рукоятка** – предназначена для приведение в действие заднего тормоза. При нажатии на тормозную рукоятку автоматически загорается сигнал остановки.

**Правая тормозная рукоятка** – предназначена для приведения в действие переднего тормоза. При нажатии на тормозную рукоятку автоматически зажигается сигнал остановки.

**Левая рукоятка руля** – не имеет какого-либо специального функционального назначения.

**Правая рукоятка руля** – предназначена для управления дроссельной заслонкой карбюратора. Поворот рукоятки «на себя» приводит к открытию дроссельной заслонки. Чем сильнее Вы поворачиваете рукоятку, тем сильнее открывается заслонка карбюратора и, следовательно, тем быстрее начинает вращаться коленчатый вал двигателя, в результате чего мопед набирает скорость. При повороте рукоятки «от себя» дроссельная заслонка закрывается – мопед замедляет свое движение.



Для Вашей безопасности конструкция мопеда предусматривает автоматическое возвращение правой рукоятки руля в исходное положение, в том случае, если Вы выпускаете ее из рук.



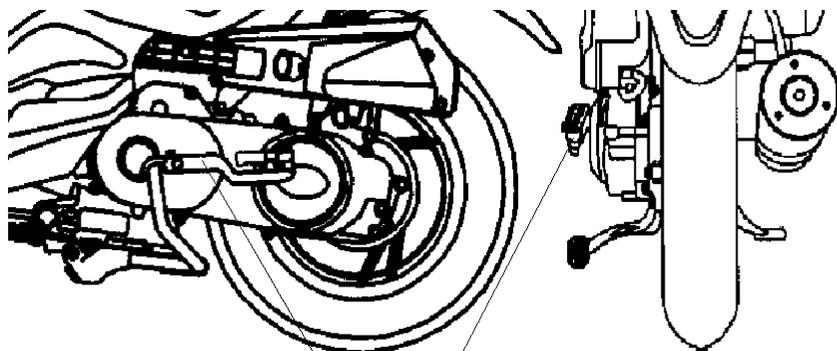
**Рукоятка управления воздушной заслонкой карбюратора** – этим органом управления оборудованы только на мопеды с двухтактным двигателем внутреннего сгорания. Рукоятка расположена на правой рукоятке руля чуть дальше рукоятки управления тормозом. Возможность управления воздушной заслонкой карбюратора необходима для облегчения пуска «холодного» двухтактного двигателя при низких температурах. При нажатии на рукоятку воздушная заслонка карбюратора закрывается, что приводит к обогащению рабочей смеси топливом и облегчает запуск двигателя мопеда.

## 2.4. КИК-СТАРТЕР

Лапка кик-стартера расположена на крышке вариатора двигательного-трансмиссионного блока внизу с левой стороны мопеда. Кик-стартер предназначен для пуска двигателя в холодное время года после длительной стоянки, первого пуска двигателя после длительного хранения скутера, а также в случае разряда аккумуляторной батареи.



Использование кик-стартера требует определенного навыка и сноровки. Внимательно изучите порядок пуска двигателя с помощью кик-стартера, изложенный в разделе «Основы эксплуатации мопеда».



Пусковая лапка кик-стартера

## 2.5. БАГАЖНЫЙ ЯЩИК

Для перевозки мелких негабаритных грузов мопед оборудован специальным багажным ящиком, расположенным под сидением. Ящик оборудован замком, расположенным с левой стороны мопеда. Замок открывается тем же ключом, который используется для включения зажигания. Чтобы открыть ящик вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке до характерного щелчка, затем аккуратно откиньте сидение к рулю. Для закрытия ящика верните сидение в исходное положение и аккуратно на заднюю часть до срабатывания защелки.



Не перегружайте багажный ящик. Масса груза не должна превышать 5 кг. Не перевозите в багажном ящике вещи, чувствительные к воздействию высокой температуры, взрыво- и пожароопасные материалы, т.к. ящик расположен в непосредственной близости от двигателя мопеда, нагревающегося при движении. Также не используйте ящик для перевозки хрупкой или негерметичной тары, содержащей жидкости. Попадание жидкости на детали электрооборудования мопедами может вызвать короткое замыкание электропроводки.

Мопед может быть оборудован **дополнительным багажным ящиком**, устанавливаемым на специальном кронштейне в задней части мопеда. Приобрести такой ящик можно в любом магазине мотоаксессуаров и установить на ближайшей станции сервисного обслуживания.



Максимальная масса груза, перевозимого в дополнительном багажном ящике, не должна превышать 10 кг

**Ящик для перчаток.** Некоторые модели мопедов снабжены ящиком для перчаток, расположенным на внутренней панели рулевой колонки. Ящик

предназначен для хранения перчаток, документов и прочих мелких предметов. Замок ящика открывается тем же ключом, который используется для замка зажигания.



## МАСЛЯНЫЙ БАК

У мопедов, оборудованных двухтактным двигателем внутреннего сгорания внутри багажного ящика располагается масляный бак. В силу особенностей своей конструкции двухтактный двигатель способен нормально работать только при питании его топливной смесью, состоящей из смешанных в определенной пропорции бензина и масла. Смешивание составляющих топливной смеси происходит в карбюраторе двигателя мопеда. Единственная Ваша задача следить, чтобы масляный бак мопеда всегда был заполнен маслом до уровня, отмеченного на корпусе бака специальной чертой. Для обеспечения дополнительной безопасности на приборной панели любого двухтактного мопеда обязательно располагается сигнальная лампа аварийного падения уровня масла в баке, однако рекомендуется периодически визуальнo убеждаться в наличии масла открывая багажный ящик и осматривая бак. **Внимание!** При заправке мопеда маслом используйте только масла, рекомендуемые в соответствующем разделе Руководства!

## 2.6. ПОДНОЖКИ

Для фиксации мопеда в вертикальном положении во время стоянок и остановок служат подножки.

**Боковая подножка** расположена на нижней трубе рамы с левой стороны вблизи сидения водителя. Подножку можно легко перевести в стояночное положение, нажав левой ногой на специальную скобу прямо не вставая с сидения, и также легко вернуть в транспортное положение.



Не забывайте возвращать подножку в транспортное положение при начале движения.

**Нижняя подножка** расположена в нижней части мопеда под блоком двигательно-трансмиссионной установки. Для установки мопеда на нижнюю подножку необходимо встать с левой стороны от мопеда, держа мопед правой рукой за рукоятку руля, а левой – за поручень пассажира (кронштейн крепления дополнительного багажного ящика). Нажать левой ногой на лапку нижней подножки которая, в транспортном положении подножки, располагается вблизи пусковой лапки кик-стартера, и одновременно подать мопед назад, слегка приподнимая заднюю часть. Для снятия мопеда с подножки, держа его одной

рукой за рукоятку руля, другой – за поручень пассажира, слегка толкните его вперед.



Будьте осторожны при установке мопеда на нижнюю подножку и снятия с нее. Держите мопед крепко и уверенно стойте на земле. Мопед достаточно тяжел и может, валясь набок, увлечь Вас за собой.

## 2.7. АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК

Аккумуляторный отсек расположен в полке под ногами водителя и предназначен для хранения аккумуляторной батареи. Также в аккумуляторном отсеке находится держатель предохранителя. Предохранитель предназначен для защиты электрических цепей мопеда от перегрузок.



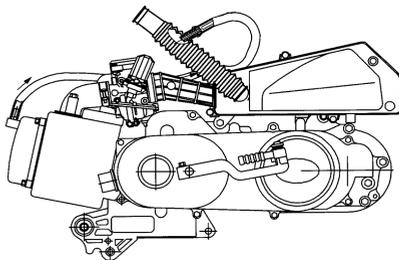
При перегорании предохранителя в первую очередь позаботьтесь об устранении причины, вызвавшей перегрузку электрической цепи. Если Вы не уверены, что можете сделать это самостоятельно – обратитесь в сервисный центр.

Используйте предохранители только соответствующего номинала.

Остальные элементы и детали электрооборудования: реле-регулятор, коммутатор, звуковой сигнал и т.д. расположены под пластмассовыми крышками в различных частях мопеда.

## 2.8. ДВИГАТЕЛЬНО-ТРАНСМИССИОННЫЙ БЛОК

Двигательно-трансмиссионный блок - это «сердце» вашего мопеда. Он представляет собой совокупность непосредственно двигателя внутреннего сгорания, генератора электрического тока, электростартера, вариатора, центробежного сцепления и редуктора. Двигательно-трансмиссионный блок закреплен между нижними трубами рамы под сидением. В задней части двигательно-трансмиссионный блок подвешен к раме с помощью амортизатора. На оси редуктора двигательно-трансмиссионного блока установлено заднее (ведущее) колесо.



**Двигатель внутреннего сгорания** преобразует энергию, выделяющуюся при сгорании топлива, во вращательное движение коленчатого вала. От коленчатого вала с помощью цепной передачи приводится в движение распределительный вал, управляющий работой впускного и выпускного клапанов двигателя. На оси коленчатого вала, с правой стороны блока, расположен ротор генератора электрического тока, предназначенного для питания электрооборудования мопеда и заряда аккумулятора. С левой стороны блока на оси коленчатого вала расположен ведущий шкив вариатора.



Двухтактный двигатель внутреннего сгорания, несмотря на то что будучи установленным на мопед, визуально несильно отличается от своего четырехтактного «собрата», имеет ряд принципиальных отличий в конструкции. Так, например, в двухтактном двигателе отсутствует газораспределительный механизм, абсолютно иначе устроен кривошипно-шатунный механизм, картер, карбюратор.

**Вариатор** состоит из ведущего и ведомого шкивов изменяемого диаметра. Вращательный момент передается от ведущего к ведомому шкиву с помощью резинового ремня клиновидного сечения. За счет изменения диаметров шкивов вариатор обеспечивает автоматическое регулирование скорости вращения заднего колеса мопеда в зависимости от скорости вращения коленчатого вала и нагрузки на двигатель.



Двигательно-трансмиссионные блоки, изготовленные на основе двухтактного двигателя внутреннего сгорания, обычно оборудуются вариатором с цепной передачей вращающего момента от ведущей к ведомой звездочки. Звездочки в этом случае также изготавливаются изменяемого диаметра (за счет много секционной конструкции и пружинного подвеса секций).

**Центробежное сцепление обеспечивает** передачу вращательного момента от ведомого шкива вариатора к шестерням редуктора и далее к оси заднего колеса при достижении определенной частоты вращения. Т.е., когда двигатель имеет небольшие обороты, заднее колесо остается неподвижным, а при увеличении числа оборотов, под действием центробежной силы, действующей на колодки муфты, происходит сцепление оси редуктора с ведомым шкивом вариатора, и колесо начинает вращаться.

## 2.9. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И КОЛЕСА

Основой конструкции мопеда является **рама**, состоящая из металлических труб. Рама служит основой для крепления узлов и агрегатов мопеда и придает жесткость всей конструкции.

**Переднее колесо** мопеда закреплено на оси рулевой вилки, снабженной двумя гидравлическими амортизаторами. Рулевая вилка соединена с рулем. На оси переднего колеса также расположены датчик спидометра и тормозное устройство.

**Заднее колесо** закреплено на оси редуктора двигательного-трансмиссионного блока. Редуктор подвешен к левой трубе рамы с помощью гидро-пружинного амортизатора. Тормозное устройство заднего тормоза также находится на оси редуктора внутри полости диска колеса.

## 2.10. СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

**Переднее тормозное устройство** состоит из диска, жестко закрепленного на переднем колесе, рабочего и главного тормозных цилиндров, тормозных накладок, жидкостной трубки и рукоятки.

При нажатии на правую тормозную рукоятку поршень главного тормозного цилиндра, расположенного на правой половине руля, создает давление, вытесняющее тормозную жидкость по жидкостной трубке в рабочий цилиндр, расположенный на левом амортизаторе передней вилки. В рабочем цилиндре, поршень, под действием давления тормозной жидкости, воздействует на тормозные накладки, сжимая их. Накладки прижимаются к поверхности тормозного диска, тем самым замедляя вращение колеса.

**Задний тормоз** состоит из тормозных колодок, системы рычагов, троса и рукоятки. Нажимая на левую тормозную рукоятку, Вы тем самым приводите в движение трос, соединенный с тормозными рычагами в корпусе редуктора двигательного-трансмиссионного бока. Тормозной рычаг, поворачиваясь на оси, раздвигает в стороны тормозные колодки, расположенные в полости диска заднего колеса. Колодки, прижимаются к диску колеса и замедляют его вращение.



**Помните!** Исправность системы тормозов – залог Вашей безопасности!

При возникновении неисправности в тормозной системе не пытайтесь устранить ее сами – обратитесь в сервисный центр.



Мопеды с двухтактным двигателем внутреннего сгорания обычно оборудованы барабанным передним тормозом, по конструкции аналогичным барабанному тормозу заднего колеса.

## 2.11. ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак находится в задней части мопеда. Заливная горловина топливного бака расположена под сидением, вблизи запирающего устройства

замка сидения и закрыта крышкой. Для открытия крышки поверните ее против часовой стрелки и тяните вверх, для закрытия – поворачивайте по часовой стрелке и нажимайте вниз.



Топливом для мопеда служит бензин – токсичное, взрывоопасное и горючее вещество. При обращении с бензином следует помнить о следующих правилах безопасности:



1. Не допускайте проливания бензина на корпус мопеда или на землю. Если это все-таки произошло – насухо вытрите корпус мопеда ветошью, а место проливания топлива на земле засыпьте песком.
2. Следите за герметичностью топливной системы мопеда. При появлении признаков подтекания топлива немедленно обратитесь к специалистам сервисной службы.
3. Заправку осуществляйте только при заглушенном двигателе.
4. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем на автозаправочных станциях, вблизи мопеда во время заправки, при открытой крышке топливного бака, вблизи мест хранения топлива или пропитанной топливом ветоши. Если Вы храните мопед в гараже всегда имейте в помещении исправный и легкодоступный огнетушитель.
5. Не вдыхайте пары бензина – это может привести к опасному отравлению и даже смерти!
6. При попадании топлива на кожу - смойте большим количеством теплой воды с мылом, пропитанную бензином одежду немедленно снимите и выстирайте.

### 3. ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА

#### 3.1. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр мопеда, порядок которого изложен в этом разделе. Это позволит Вам быть уверенным в исправности вашего транспортного средства и в Вашей безопасности.

##### Порядок проведения контрольного осмотра:

1. В первую очередь, убедитесь, что на месте стоянки Вашего мопеда нет следов подтеканий топлива, масла или тормозной жидкости. Осмотрите грунт с левой стороны заднего колеса под редуктором двигательного-трансмиссионного блока, под двигателем, с левой стороны переднего колеса под рабочим цилиндром гидропривода дискового тормоза. Внимательно осмотрите поверхность воздушного фильтра и двигательного-трансмиссионного блока. При обнаружении течи топливной, смазочной или тормозной системы примите меры к устранению неисправности или обратитесь в сервисный центр.
2. Осмотрите мопед – убедитесь, что на корпусе нет повреждений, открученных болтов, явно неисправных деталей конструкции и торчащих проводов и трубок, а в колесах и деталях корпуса не застряли посторонние предметы.
3. Проверьте состояние покрышек и давление воздуха в шинах.



Степень накачки шин удобно контролировать с помощью специального автомобильного манометра. Давление воздуха в шине переднего колеса должно составлять около 1,9 атм, в задней – около 2,2 атм.

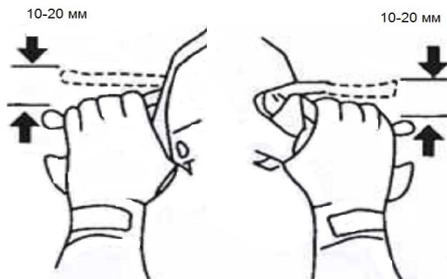
Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке или измерив глубину протектора линейкой.



В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 0,8 мм или меньше – покрышки следует заменить.

4. Установите мопед на нижнюю подножку и запустите двигатель. Дайте двигателю прогреться 3-5 минут. Убедитесь, что двигатель работает ровно и без каких-либо посторонних шумов. Приложив руку к поверхности двигательного-трансмиссионного блока, убедитесь, что двигатель не перегревается.
5. Проверьте работу каждого фонаря указателей поворотов, работу габаритных огней и фары на «ближнем» и «дальнем» свете. Нажав сначала на левую, а затем на правую тормозную рукоятки, убедитесь, что в обоих случаях зажигается сигнал остановки.

6. Нажмите кнопку звукового сигнала и убедитесь, что сигнал срабатывает четко, звучит чисто и достаточно громко.
7. Проверьте свободный ход тормозных рукояток. Свободный ход должен быть в пределах 10-20 мм.



8. Аккуратно и плавно поверните рукоятку управления дроссельной заслонки так, чтобы заднее колесо начало вращаться. Нажмите на левую тормозную рукоятку и убедитесь, что задний тормоз останавливает колесо.
9. Проверьте свою одежду, оденьте шлем – теперь Вы и ваш мопед готовы к поездке. При движении по ровной прямой дороге на небольшой скорости и при отсутствии помех еще раз проверьте работу тормозных систем скутера.

### 3.2. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**Пуск двигателя с помощью электростартера.** Займите место на сидении, уверенно упираясь ногами в землю.

Не пытайтесь балансировать на неподвижном мопеде – удержать равновесие практически невозможно и чревато падением.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его по часовой стрелке до упора, включив тем самым зажигание. Прижмите левую или правую тормозные рукоятки и, не поворачивая ручку управления дроссельной заслонкой, нажмите на кнопку включения стартера.



Кнопку включения стартера нельзя удерживать в нажатом положении более 5-7 секунд. Более длительное нажатие кнопки может привести к выходу из строя электродвигателя стартера. Временные промежутки между повторными попытками запуска двигателя с помощью электростартера должны быть не менее 10 секунд.

После того как двигатель Вашего мопеда завелся, аккуратно отпустите тормозную рукоятку. Убедитесь, что мопед стоит на месте, и дайте двигателю

прогреться на холостых оборотах 3-5 минут. Не пытайтесь сразу начать движение или резко увеличивать частоту оборотов двигателя – это плохо влияет на долговечность его работы. Карбюратор двигателя снабжен термочувствительным устройством, автоматически регулирующим частоту вращения двигателя на холостом ходу. О том факте, что двигатель достаточно прогрелся, Вам подскажет характерное изменение звука его работы через 3-5 минут после пуска – звук станет тише и равномернее (частота оборотов уменьшится).

**Пуск двигателя с помощью кик-стартера.** Если Вы запускаете двигатель мопеда после длительной стоянки, особенно в холодную погоду, или если у Вас не получилось завести двигатель электростартером – воспользуйтесь пусковой лапкой.

Установите мопед на нижнюю подножку на ровной и твердой поверхности. Встаньте с левой стороны и убедитесь, что мопед уверенно стоит на месте. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке до упора. Взяв мопед левой рукой за левую рукоятку руля, прижмите, для обеспечения дополнительно устойчивости, левую тормозную рукоятку. Откиньте педаль пусковой лапки кик-стартера, правой рукой возьмите мопед за рукоятку для пассажира (кронштейн крепления дополнительного багажного ящика). Правой ногой резкими, но аккуратными движениями проворачивайте лапку кик-стартера. В начальное положение лапка возвращается самостоятельно, под действием пружины.



Угол поворота лапки кик-стартера составляет не более 50-60 градусов – не пытайтесь повернуть ее дальше!

В случае, если лапка проворачивается с трудом, рекомендуется каждый резкий толчок предупреждать 2-3мя не сильными аккуратными толчками для того, чтобы предотвратить возможные заедания механизма.

После того как двигатель заведется, прогрейте его в соответствии с порядком, указанным в разделе «пуск двигателя с помощью электро стартера».



Если Ваш мопед оборудован двухтактным двигателем внутреннего сгорания для первого пуска «холодного» двигателя после длительной стоянки необходимо уметь пользоваться ручкой управления воздушной заслонкой карбюратора. Перед нажатием на кнопку запуска электростартера или на пусковую лапку кик-стартера закройте воздушную заслонку карбюратора, путем перемещения рукоятки, примерно на 1/3. Если двигатель вашего мопеда на запустился — повторите процедуры запуска с наполовину закрытой воздушной заслонкой и, если и в этом случае мопед не заведется, то с полностью закрытой заслонкой карбюратора. В процессе накопления опыта Вы научаетесь самостоятельно и более точно определять положение рукоятки

управления воздушной заслонкой при пуске двигателя Вашего мопеда в зависимости от температуры воздуха и длительности Вашей стоянки.

### 3.3. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Снимите мопед с подножки. Если мопед установлен **на боковую подножку**, сидя на сидении, перенесите вес тела на правую ногу и слегка наклоните мопед на правую сторону. Правой ногой толкните подножку за специальную скобу назад. Верните мопед в вертикальное положение, сядьте на сидение и уверенно упритесь в землю обеими ногами. Если мопед установлен **на нижнюю подножку**, встаньте на обе ноги, уверенно держа мопед за рулевые рукоятки. Прижмите левую тормозную рукоятку, чтобы мопед не покатился, и толкните его вперед аккуратно, но достаточно сильно для того, чтобы нижняя подножка сложилась в транспортное положение.

Уверенно и удобно займите положение на сидении, упираясь ногами в землю. Если Вы начинаете движение от правой обочины дороги общего пользования, включите указатель левого поворота и убедитесь с помощью зеркала заднего вида, что позади и слева от Вас нет автомобилей, двигающихся по траектории, пересекающейся с выбранным Вами направлением. Если Вы трогаетесь со стоянки или находитесь на дворовой территории, убедитесь, что Вы не угрожаете окружающим Вас людям и автомобилям, и ничто не помещает Вам начать движение.

Отпустите тормозные рукоятки. Аккуратно поворачивайте рукоятку управления дроссельной заслонкой на себя, пока мопед не начнет движение. Плавно набирая скорость отверните от обочины и выключите указатель левого поворота (выезжайте со стоянки или дворовой территории на дорогу).

### 3.4. ДВИЖЕНИЕ, ПОВОРОТЫ И ТОРОМОЖЕНИЯ

Двигаясь по дороге общего пользования, внимательно следите за дорожной обстановкой. В движении руководствуйтесь дорожными знаками, сигналами светофоров и регулировщиков, дорожной разметкой. Пользуясь маневренностью и небольшими габаритами мопеда - не забывайте о своей безопасности и безопасности других участников дорожного движения. Соблюдайте скоростной режим.

При необходимости осуществить поворот в ту или иную сторону заблаговременно включите соответствующие указатели поворота и перестройтесь в соответствии с дорожной разметкой в левый или правый ряд. Выключите указатели поворота сразу после окончания маневра. Обязательно используйте указатели поворота при осуществлении обгона и при перестроении в другой ряд.

Не осуществляйте резких торможений. При торможении заблаговременно снизьте скорость, поворачивая ручку управления дроссельной заслонкой от себя. Плавно прижимайте левую тормозную рукоятку, приводя в действие задний тормоз, а затем окончательно остановите движение мопеда несколькими аккуратными нажатиями на рукоятку переднего тормоза (правая тормозная рукоятка). На дорогах с плохим покрытием, на мокрой дороге торможение осуществляйте путем нескольких непродолжительных одновременных нажатий на обе тормозные рукоятки до полной остановки мопеда. Это позволит избежать блокировки колес, заноса и движения мопеда «юзом».



Помните – дисковый (передний тормоз) имеет значительно большее останавливающее действие. Резкое нажатие на ручку управления передним тормозом на большой скорости может повлечь за собой потерю управления мопедом.

После полной остановки мопеда упритесь в землю обеими ногами.

### 3.5. СТОЯНКА И ОСТАНОВКА

Стоянку и остановку осуществляйте только в тех местах, где это разрешено правилами дорожного движения. Для остановки заблаговременно перестройтесь в правый ряд, включив указатели правого поворота. Не выключая указателей поворота, затормозите, рассчитав свои действия так, чтобы остановиться в заранее выбранном месте, прижмитесь к обочине.



Если Вы не собираетесь покинуть мопед - установите его на боковую подножку. Для этого слегка наклоните мопед на правую сторону левой ногой выдвиньте боковую подножку, нажав на специальную скобу вниз и вперед, и верните мопед в вертикальное положение.

Если Вы собираетесь отлучиться надолго – заблокируйте руль. Для блокировки руля утопите ключ зажигания в замке и поворачивайте его против часовой стрелки, одновременно поворачивая руль влево до тех пор, пока ключ зажигания не займет крайнего левого положения, и рулевая колонка не окажется заблокированной. Если у Вас не получилось заблокировать рулевую колонку – повторите указанную последовательность действий еще раз,

слегка покачивая рулевую колонку влево - вправо при повороте. Выньте ключ из замка зажигания. После блокировки руля встаньте с мопеда и установите его на нижнюю подножку. Убедитесь, что мопед надежно стоит на месте, убедитесь, что багажники с Вашими вещами надежно закрыты, а ключ зажигания вынут из замка.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА

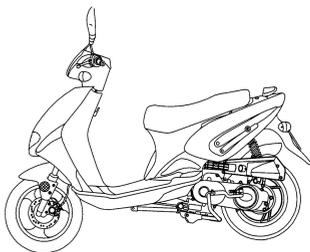
Мопед, как и любое транспортное средство, нуждается в периодическом обслуживании. Техническое обслуживание заключается в замене расходных материалов и деталей, изнашивающихся в ходе эксплуатации, проведении необходимых регулировок и детальной проверке всех систем, узлов и агрегатов мопеда. Целью технического обслуживания является предотвращение возникновения неисправностей и создание условия для как можно более длительной и безаварийной эксплуатации транспортного средства.

Т.к. от качества проведения технического обслуживания напрямую зависит исправность и долговечность Вашего мопеда старайтесь проводить его в специальных сервисных мастерских, список которых приведен в Приложении №1 к «Соглашению о гарантии» (см. соответствующий раздел Руководства). Тем более необходимо учесть, что, в соответствии с «Соглашением о гарантии», в течении гарантийного срока предусмотрено прохождение Вами **обязательного** технического обслуживания, которое **обязательно** должно осуществляться **в специализированных сервисных мастерских**.

Однако, в том случае, если по истечении гарантийного срока Вы решили провести техническое обслуживание самостоятельно, или по каким либо причинам не имеете возможности воспользоваться услугами сервисной мастерской – внимательно изучите информацию, изложенную в этом разделе, она поможет Вам правильно выполнить все необходимые при проведении технического обслуживания процедуры.



Используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные расходные материалы.



#### 4.1.СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖВАНИЯ

Объект работ	Пробег			
	300 км	1000 км	2000 км	каждую 1000 км
Воздушный фильтр	П	П/3	П/3	П/3
Топливный фильтр	П	З	З	З
Моторное масло	З	З	З	З
Аккумуляторная батарея	П	П	П	П
Болтовые крепления	П	П	П	П
Трансмиссионное масло	З	З	З	З
Свеча зажигания	П	П/3	П/3	П/3
Карбюратор	Р	Р	Р	Р
Электрооборудование	П	П	П	П
Подножки	П	П	П	П
Клапаны	П	Р	Р	Р
Вариатор	П	П/3	П/3	П/3
Системы тормозов	П	П	П	П
Амортизаторы	П	П	П	П
Покрышки колес	П	П/3	П/3	П/3
Тросы управления	П	П	П	П

**Примечание:**

П- проверка состояния

Р – регулировка

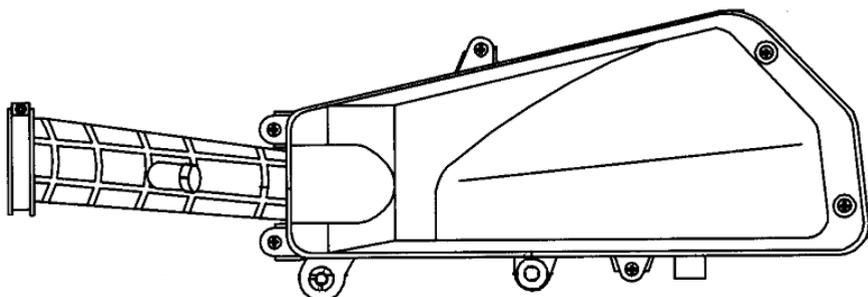
З – замена



Ремень вариатора, свеча зажигания, покрышки колес и фильтрующий элемент воздушного фильтра меняются в соответствии со степенью износа, что, в свою очередь, зависит от стиля вождения, региона и сезона эксплуатации, качества масел и топлива.

#### 4.2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Промывка воздушного фильтра. Для промывки фильтрующего элемента воздушного фильтра снимите крышку фильтрующей коробки, вывернув крепящие ее болты. Аккуратно извлеките фильтрующий элемент. Промойте фильтрующий элемент в чистом бензине, аккуратно отожмите его не скручивая поперек и положите на открытый воздух для просушки.



Не сушите фильтрующий элемент вблизи источников открытого огня, на электронагревательных приборах и батареях – это может привести к возгоранию.

Протрите корпус фильтра смоченной в бензине ветошью, тщательно очистите решетку воздухозаборного патрубка. После полного высыхания фильтрующего элемента, пропитайте его специальной жидкостью, уложите в короб и соберите фильтр.

Если на фильтрующем элементе появились разрывы и отслоения, признаки крошения параллона – замените фильтрующий элемент на новый.

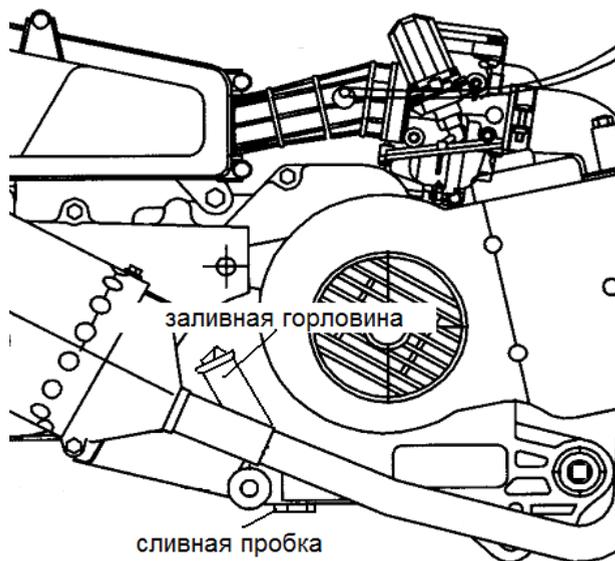
#### 4.3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Топливный фильтр расположен в разрезе топливной трубки, соединяющей топливный клапан и карбюратор двигателя. Для промывки топливного фильтра сожмите пальцами хомуты, крепящие отрезки топливных трубок, сдвиньте их и снимите фильтр. С помощью шприца заполните фильтр 20-25 мл чистого бензина, тщательно взболтайте и слейте бензин. Повторите эту операцию 2-3 раза, после чего установите фильтр на место.

Если после промывки на фильтрующем элементе по-прежнему остается грязь, или наблюдаются признаки разрушения топливного элемента – замените его на новый.

#### 4.4. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Для замены моторного масла запустите двигатель и прогрейте его в течении 10-15 минут. Установите мопед на нижнюю подножку. Поставьте под блок двигатель-трансмиссионной установки с правой стороны мопеда под маслозаливную горловину поддон, вместимостью не менее 1 л. Аккуратно отверните сливную пробку картера двигателя. Сливная пробка удерживает внутри картера двигателя пружину и масляный фильтр, представляющий собой металлическую сетку. Обе эти детали выпадут из картера двигателя вместе со струей вытекающего масла. Дайте маслу стечь. Извлеките из поддона пружину и фильтрующий элемент, промойте их в чистом бензине, после чего установите обратно и заверните сливную пробку. Через маслозаливную горловину залейте в двигатель 0,9 л чистого масла. Контролируйте уровень масла в двигателя с помощью масляного щупа.



Не выливайте отработанное масло на землю или в мусорные контейнеры – отработанные масла относятся к отходам 3 класса опасности, они чрезвычайно вредны для окружающей среды. Для утилизации отработанного масла воспользуйтесь услугами специальных учреждений.



Мопеды с двухтактным двигателем внутреннего сгорания в замене моторного масла не нуждаются.

#### 4.5. ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Снимите резиновый коврик, аккуратно поддев его в местах крепления клипс. Снимите крышку аккумуляторного отсека, вывернув винты. Отсоедините клеммы АКБ и извлеките ее из отсека. Промойте корпус батареи и аккумуляторный отсек щелочным раствором или теплой водой с мылом для удаления возможных подтеков электролита.

Осмотрите корпус АКБ на предмет наличия механических повреждений, которые могут стать причиной вытекания электролита.

Удалите окись с клемм АКБ и клеммных окончаний проводов с помощью надфиля или мелкой наждачной бумаги.

Откройте пробки банок батареи. Проверьте уровень электролита в каждой банке. Уровень электролита должен быть на 5 мм ниже заливного отверстия. Если уровень электролита недостаточен – долейте в аккумулятор дистиллированную воду с помощью шприца.

Если у Вас есть нагрузочная вилка или вольтметр – проверьте напряжение батареи (12 В) и каждой банки (2 В) (при этом следует учесть, что при использовании обычного вольтметра вы должны обеспечить какую-либо нагрузку на АКБ – например подсоединив к нему 12В лампочку мощностью 35Вт). В том случае, если напряжение недостаточно – зарядите аккумулятор с помощью автомобильного зарядного устройства. Ток заряда должен составлять 1/10 от емкости АКБ, время заряда – 11 - 12 часов. Т.о., аккумуляторную батарею емкостью 4 а/ч необходимо заряжать током 0,4 А, батарею емкостью 7 а/ч – током 0,7 А.

Если у Вас имеется ареометр (прибор для измерения плотности электролита) – измерьте плотность электролита в Вашей АКБ. В летний период эксплуатации плотность должна составлять 1,25-1,26 г/см<sup>3</sup> в зимний 1,27-1,28 г/см<sup>3</sup>. Плотность электролита измеряется при температуре 20<sup>0</sup> С. В том случае, если плотность электролита слишком высока – просто добавьте в АКБ дистиллированную воду, если плотность занижена – необходимо изготовить и добавить в батарею порцию электролита соответствующей плотности.



Электролит опасен! При работе с АКБ всегда надевайте резиновые перчатки и защитные очки. При попадании электролита на кожу – промойте пораженный участок большим количеством теплой воды с мылом! Соблюдайте особую осторожность при смешивании электролита. Смешивание производите только в стеклянной или пластмассовой таре, но не в коем случае не в железной! Добавляйте кислоту в дистиллированную воду, но ни в коем случае не наоборот. Кислоту заливайте медленно, тонкой струйкой.

Если после зарядного цикла АКБ не стала функционировать исправно – замените ее на новую.

#### 4.6. БОЛТОВЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

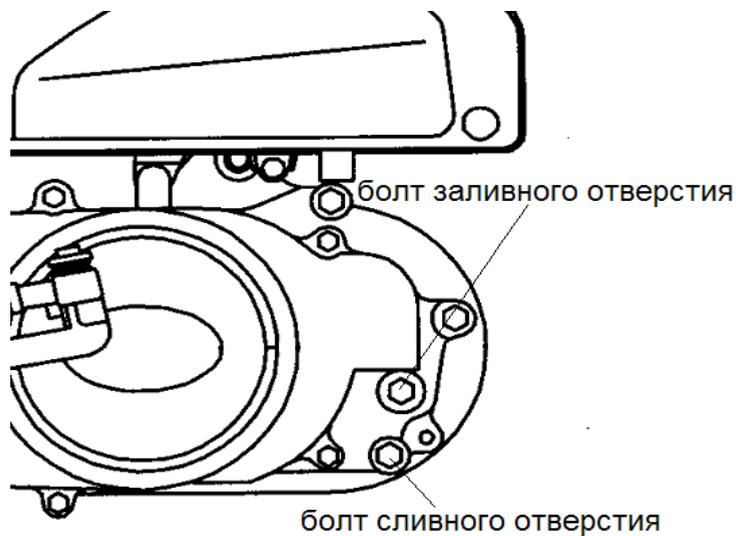
С помощью динамометрического ключа проверьте затяжку всех болтовых креплений. Моменты затяжки определяются по следующей таблице:

Размер гайки	Размер болта	Требуемое усилие, Н/ м
10	M6	6
12	M8	15
14	M10	30
17	M12	35
19	M14	85
22	M16	130

Деталь	Требуемое усилие, Н/ м
Свеча зажигания	13
Сливная пробка картера двигателя	43
Болт заливного отверстия редуктора	23
Болт сливного отверстия редуктора	23

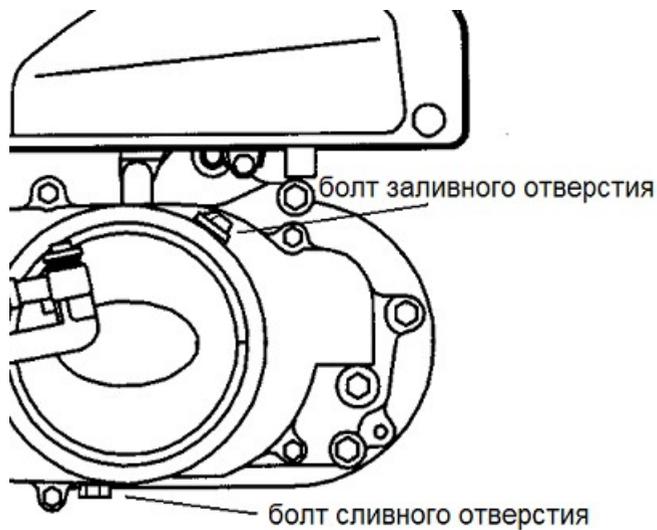
#### 4.7. ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Установите мопед на нижнюю подножку. Под редуктор двигательной трансмиссионной установки подставьте емкость, объемом не менее 200 мл. Отверните сливной болт картера редуктора, и дайте маслу стечь. Заверните сливной болт на место, выверните заливной болт, расположенный в верхней части редуктора (его легко можно узнать по наличию металлической шайбы, диаметром 10 мм). Аккуратно наклоните мопед на 40-45 градусов влево или положите на левый бок, подложив по пластмассовые части корпуса что-нибудь мягкое. С помощью обычного медицинского шприца (без иглы) заправьте в редуктор чистое масло, заполнив его до уровня заливного отверстия (110 - 120 мл).



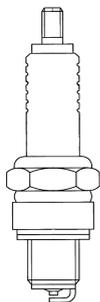
2T

Мопеды с двухтактным двигателем внутреннего сгорания обычно имеют вариатор с цепной передачей. Это определяет несколько иную конструкцию картера трансмиссии и, соответственно, иной порядок замены трансмиссионного масла.



Для слива масла из картера трансмиссии двигательно-трансмиссионного блока с цепным приводом ведомой звездочки вариатора выверните болт сливного отверстия в крышке вариатора. Дайте маслу стечь. Заверните болт сливного отверстия и выверните болт контрольного отверстия крышки. Залейте новое масло через заливную горловину, расположенную в верхней части крышки вариатора. Масло заливайте до уровня контрольного отверстия. Для замены масла в трансмиссии вам потребуется не менее 0,5 литров масла.

#### 4.8. ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



Свеча зажигания находится в цилиндре двигательно-трансмиссионной установки с левой стороны. Для доступа к свече зажигания Вам необходимо снять сиденье и багажный ящик Вашего мопеда. Для этого откройте багажный ящик, откиньте сидение к рулю. Выверните 4 гайки, крепящие багажный ящик к раме мопеда (2 вблизи заливной горловины топливного бака, 2 в глубине багажного ящика) и аккуратно выньте багажный ящик вместе с сидением. Снимите наконечник провода высокого напряжения со свечи. С помощью свечного ключа, входящего в комплект мопеда, выверните свечу зажигания.

Осмотрите изолятор свечи. Если нагар на свече черный – значит температура сгорания топлива слишком низка и Вам необходимо заменить свечу на другую, более «горячую», с большим калильным числом. Если изолятор свечи белого цвета – необходима замена свечи на свечу с меньшим калильным числом. У «нормальной» свечи нагар должен быть светло-коричневого цвета.

Небольшой металлической щеткой очистите свечу от нагара. Проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор между электродами свечи, установив его в пределах 0,6-0,8 мм. После пробега в 5000 км свечу рекомендуется заменить на новую.

#### 4.9. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор предназначен для составления и дозирования горючей смеси, поступающей в цилиндр двигательно-трансмиссионной установки. Карбюратор является очень сложным устройством, обслуживание и ремонт которого требует специальных знаний и наличия специального оборудования. В этом разделе изложены самые простейшие способы регулировки карбюратора, не требующие его разборки.



В том случае, если карбюратор Вашего мопеда неисправен и не поддается регулировке – не пытайтесь разбирать и ремонтировать его сами – обратитесь в специализированный сервисный центр.



Карбюратор имеет 2 регулировочных винта – винт регулировки холостого хода и винт регулировки качества горючей смеси. Винт регулировки холостого хода находится в верхней части карбюратора, вблизи точки присоединения троса управления дроссельной заслонкой. Для получения доступа к этому винту Вам необходимо открыть внутреннюю крышку багажного ящика (если в Вашем мопеде такой крышки нет – придется снимать весь багажный ящик с сидением). Винт регулирования качества рабочей смеси

находится с левой стороны корпуса карбюратора вблизи сливного патрубка. Доступ к этому винту можно осуществить с помощью длинной отвертки из под левой боковой крышки корпуса мопеда.

Регулировка производится только на хорошо прогретом двигателе. Для первоначальной регулировки карбюратора полностью заверните винт регулировки качества смеси, вращая его по часовой стрелке. Винт регулировки холостого хода выверните до полного соприкосновения диска тросика управления дроссельной заслонкой и площадки установки регулировочного винта. Выверните винт регулировки качества смеси на 2-2,5 оборота и запустите двигатель, повернув ручку управления дроссельной заслонкой примерно на 30 градусов. После того как двигатель заведется дайте ему поработать 1-2 минуты и отпустите ручку управления дроссельной заслонкой. Вращением винта регулировки холостого хода добейтесь уверенной и равномерной работы двигателя на холостом ходу. Если на Вашем мопеде установлен тахометр добейтесь, чтобы на холостом ходу частота оборотов коленчатого вала составляла 1200-1300 об/мин.

Совершите пробную поездку. Если Вы чувствуете, что двигатель мопеда не развивает достаточной мощности – обогатите горючую смесь топливом повернув винт регулировки качества смеси на 1/2-1 оборот против часовой стрелки, если же двигатель Вашего мопеда «захлебывается», глохнет после резкого сбрасывания скорости, после длительного разгона или подъема на уклон – заверните винт регулировки качества смеси на 1/2-1 оборот по часовой стрелке, уменьшив количество топлива в горючей смеси. После проведения регулировки качества смеси повторно отрегулируйте холостой ход по показанию тахометра или на слух.

#### 4.10. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Схема электрооборудования мопеда достаточно проста и надежна и не требует какого-либо особенного технического обслуживания. При проведении технического обслуживания внимательно осматривайте электрические провода и жгуты. Следите, чтобы проводка и детали электрооборудования были надежно зафиксированы на раме мопеда, особое внимание уделите соединительным колодкам – соединения, защищенные изоляционными трубками и выполненные в виде разъемных колодок не должны быть подвержены воздействию осадков. Изоляционные трубки должны надежно защищать оголенные части проводов, предотвращая возможность их соприкосновения между собой и с металлическими деталями рамы мопеда. Если необходимо – дополнительно обезопасьте их с помощью изолянт.

Проверяйте надежность контакта в соединениях и разъемных колодках. Особенно внимательно осматривайте пазы крепления контактных пластин в пластиковых корпусах разъемов. Если соединения держатся не плотно, контактные пластины болтаются – обожмите их с помощью плоскогубцев и отвертки.

Периодически осматривайте внутренние поверхности контактных пластин каждой разъемной колодки. Очень большой процент неисправностей в электрооборудовании вызван окислением контактных пластин или плохим их соприкосновением между собой. Удаляйте окись с поверхности пластин с помощью надфиля или ножа.

#### 4.11. ПОДНОЖКИ

Проверьте состояние осей крепления нижней и боковой подножки. Болт крепления боковой подножки и ось крепления нижней не должны иметь изгибов или значительных повреждений (канавок, царапин) в точках крепления к раме. Проверите наличие и состояние шпильки фиксации оси боковой подножки.

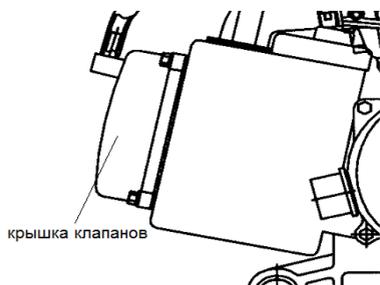
Удалите грязь с поверхности пружин и инородные предметы, застрявшие между их кольцами. Если какая либо из пружин соскочила – натяните ее (если пружин на подножке две натяжку их легче осуществлять начиная с внутренней).

#### 4.12. РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ

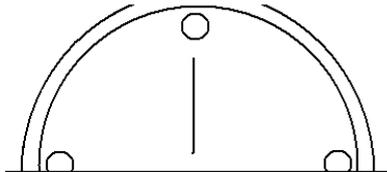
Для того чтобы получить доступ к механизму газораспределения (ГРМ) двигательно-трансмиссионной установки Вам в первую очередь необходимо снять переднюю крышку пластмассовой облицовки двигательно – трансмиссионного блока (на ней расположена окно (решетка) вентиляции двигателя). После этого снимите крышку клапанов, отвернув четыре крепящие

ее болта. Под крышкой расположен вал газораспределительного механизма со звездочкой, коромысла и клапаны. Верхний клапан – впускной, нижний – выпускной.

Регулировка зазора клапанов может быть произведена только в одном положении коленчатого вала – тогда, когда поршень находится в верхней мертвой точке (ВМТ). Для того чтобы установить ВМТ вам необходимо иметь возможность вращать коленчатый вал вручную, это можно сделать либо с помощью лапки кик-стартера, либо вращая ротор генератора. Для доступа к ротору генератора необходимо снять пластмассовую крышку с правой стороны двигатель-трансмиссионной установки.



положение звездочки ГРМ, соответствующее ВМТ (смотреть слева)



Регулировка клапанов осуществляется только **на холодном** двигателе. Для установки ВМТ проворачивайте (при вращении за ротор генератора – по часовой стрелке) коленчатый вал до тех пор пока звездочка вала ГРМ, приводимая во вращение цепью от коленчатого вала, не займет положение, при котором Вам станет видно три контрольные отверстия – одно сверху и два по бокам.

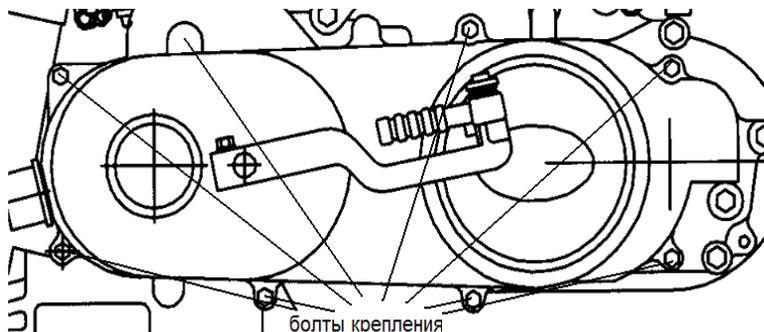
Проверьте с помощью щупа зазоры клапанов. Для впускного клапан (верхнего) – 0,05 мм, для выпускного клапана (нижнего) – 0,1мм. Щуп должен проходить свободно по всей поверхности, на нем не должно оставаться царапин, при этом щуп большего размера в зазор проходить не должен. В том случае если необходимо изменить (увеличить или уменьшить) зазор между коромыслом и каким-либо из клапанов – отпустите контргайку и вращая регулировочный болт установите необходимый зазор. При вращении регулировочного болта щуп должен находится между коромыслом и клапаном, затем щуп необходимо извлечь и еще раз проверить зазор и затянуть аккуратно контргайку. Сборку механизма осуществляйте в порядке, обратном разборке.



Двухтактный двигатель внутреннего сгорания не нуждается в регулировке клапанов.

#### 4.13. ПРОВЕРКА ВАРИАТОРА

Снимите крышку вариатора. В зависимости от модели Вашего мопеда крышка крепится 8 или 9 болтами. Крышку снимайте осторожно, стараясь не повредить находящуюся под ней прокладку.



Осмотрите **ведущий и ведомый шкивы вариатора**. Шкивы не должны «люфтить» вдоль оси вращения.

Осмотрите **бендекс электростартера** (расположен выше и правее ведущего шкива вариатора). Шестерня бендекса не должна иметь повреждений и следов сколов. Бендекс должен свободно вращаться на оси, косозубая шестерня должна свободно перемещаться вдоль оси при вращении против часовой стрелки.

Осмотрите **приводную шестерню и бендекс кик-стартера**. Зубья шестерен не должны иметь повреждений и следов сколов, шестерня и бендекс должны свободно вращаться вдоль оси. Возвратная пружина шестерни кик-стартера должна плавно возвращать лапку кик-стартера в исходное положение.

Протрите внутренние полости крышки и двигательно-трансмиссионного блока, шестерни и возвратную пружину кик-стартера чистой ветошью. Смажьте ось шестерни и бендекса кик стартера консистентной смазкой.

Осмотрите **ремень вариатора**. Ремень не должен иметь видимых повреждений и трещин, отслоения материала. Степень «продавливания» ремня при нажатии большим пальцем на середину длины между ведущим и ведомым шкивами не должна быть больше 10-15 мм.

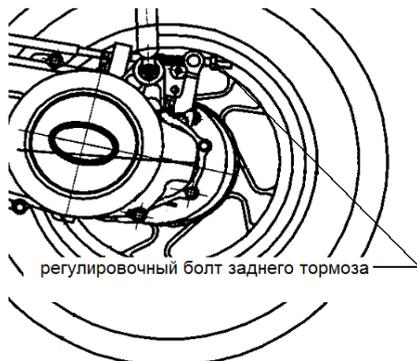


**Внимание!** При ревизии вариатора мопеда с двухтактным двигателем перед съемом крышки необходимо предварительно слить масло. Также следует учесть, что ведущий и ведомый шкивы вариатора в этом случае будут выполнены в виде шестерен изменяемого диаметра. При их осмотре необходимо учитывать требования, предъявляемые к шестерням.

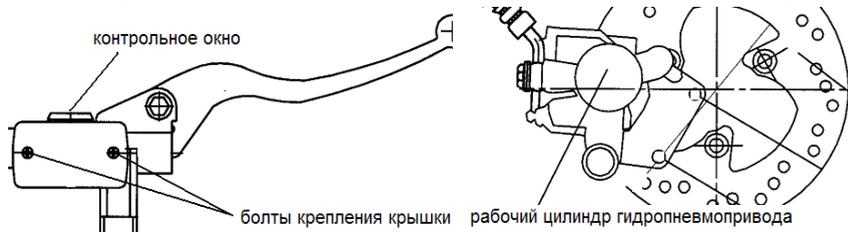
#### 4.14. СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Проверьте свободный ход тормозных рукояток, так как это описано в разделе «Осмотр перед началом движения».

Регулировка **заднего тормоза** осуществляется вращением регулировочной гайки на оси приводного троса. Закручивая гайку Вы раздвигаете тормозные колодки и добиваетесь более быстрого «схватывания» тормозов. Откручивая – сдвигаете колодки, делая торможение более плавным.



Проверяя техническое состояние гидропривода **переднего тормоза** в первую очередь необходимо проверить наличие тормозной жидкости в главном цилиндре тормозной системы через специальное окно. Уровень жидкости должен составлять не менее 2/3 от общей высоты смотрового окна. В том случае если уровень не достаточен – добавьте жидкости, сняв крышку главного цилиндра. Проверьте трубку гидропривода и состояние рабочего цилиндра (расположен на левом амортизаторе передней вилки) на предмет наличия подтеков тормозной жидкости и целостности резиновых частей конструкции.



Мопеды с двухтактным двигателем имеют барабанный передний тормоз. При обслуживании и регулировки переднего барабанного тормоза руководствуйтесь, требованиям, аналогичным, требованиям к тормозному устройству заднего колеса.

#### 4.15. АМОРТИЗАТОРЫ

Периодически осматривайте амортизаторы передней вилки и задний амортизатор Вашего мопеда. Удаляйте грязь с поверхности амортизаторов и инородные предметы, попавшие между кольцами пружин. Осмотрите сальники амортизаторов – при наличии следов подтекания жидкости обратитесь в сервисный центр для замены амортизатора.

С усилием нажмите рукоятки руля, придавливая переднюю вилку вниз. Амортизаторы должны вернуть подвеску мопеда в исходное положение быстро и плавно. «Качаний» подвески быть не должно. Аналогичную операцию повторите, придавив заднюю часть мопеда нажимая на поручень пассажира.

#### 4.16. ПОКРЫШКИ КОЛЕС

Осмотрите покрышки колес. Удалите из рисунка протектора все попавшие туда инородные тела. На покрышках не должно быть трещин и вздутий, отслоения материала. Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 0,8 мм.

С помощью манометра проверьте давление воздуха в шинах – для переднего колеса — 1,9 атм, для заднего – 2,2 атм.

#### 4.17. ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ

Троса управления используются для привода дроссельной заслонки и заднего тормоза. Осмотрите оплетку тросов. Оплетка не должна иметь повреждений, оголения металлической защитной оплетки, изгибов под острым углом. Тросик должен свободно перемещаться внутри оплетки без заеданий и усилий. Ручка управления дроссельной заслонкой и левая тормозная рукоятка должны самостоятельно возвращаться в исходное положение под действием пружин. В том случае если перемещение тросиков затруднено (например, если ручка управления дроссельной заслонкой не возвращается в исходное положение или возвращается медленно и с усилием) тросики необходимо заменить.



При обслуживании мопеда с двухтактным двигателем внутреннего сгорания не забудьте обратить внимание на техническое состояние троса управления передним тормозом и троса управления воздушной заслонкой карбюратора.

## 5. ХРАНЕНИЕ МОПЕДА

В том случае, если Вы предполагаете временно прекратить эксплуатацию своего мопеда, Вы должны произвести ряд работ, которые позволят обеспечить сохранение работоспособности транспортного средства во время хранения и после него.

### 5.1. КОНСЕРВАЦИЯ МОПЕДА

1. Проведите техническое обслуживание мопеда в объеме ТО-1000.
2. Слейте бензин из топливного бака и карбюратора. Хранение мопеда с бензином в поплавковой камере чревато серьезными нарушениями в работе карбюратора.
3. Выкрутите свечу зажигания и заполните цилиндр 15-20 см<sup>3</sup> чистого моторного масла. Несколько раз нажмите на лапку кик-стартера чтобы перемещать масло и вверните свечу на место.
4. Снимите АКБ. Батарею необходимо хранить в теплом и хорошо вентилируемом помещении.
5. Тщательно помойте, насухо вытрите мопед.
6. Накачайте шины и поставьте мопед на подставки таким образом, чтобы поднять колеса от земли.
7. Накройте мопед чехлом. Храните мопед в прохладном сухом помещении с низким перепадом температур. Не допускайте попадания солнечного света.

### 5.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОПЕДА

1. Раскройте и вымойте мопед. Если срок хранения составил более 4-х месяцев – замените масло.
2. Установите аккумуляторную батарею.
3. Заправьте мопед топливом.
4. Проведите техническое обслуживание в объеме ТО-300.
5. Осуществите пробную поездку.

## 6. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Признак	Причина	Метод устранения
1. При включении зажигания ток в систему электрооборудования мопеда не поступает	Стартер не вращается, не работают указатели поворотов, габаритные огни	1. Разряжен аккумулятор 2. Вышел из строя предохранитель 3. Неисправен замок зажигания	1. Зарядите АКБ или замените на новый 2. Замените предохранитель (в аккумуляторном отсеке) 3. Замените замок зажигания
2. При нажатии на кнопку включения стартера электродвигатель не вращается	1. При нажатии на тормозную рукоятку лампа сигнала остановки не загорается, но напряжение в бортовой сети есть.	Не исправен концевой выключатель в тормозной рукоятке	Воспользуйтесь другой тормозной рукояткой для пуска двигателя. Обратитесь в сервисный центр для замены неисправного выключателя..
	2. Сигнал остановки загорается, при нажатии на кнопку включения стартера свечение лампы становится слабее	Разряжен аккумулятор	Для пуска двигателя воспользуйтесь кик-стартером. Зарядите аккумулятор или замените на новый.
	3. Сигнал остановки загорается, при нажатии на кнопку включения стартера яркость свечения лампы не изменяется	1. Вышло из строя реле включения стартера 2. Неисправность в электропроводке или контактном разьеме 3. Вышел из строя электродвигатель стартера	Для пуска двигателя воспользуйтесь кик-стартером. Обратитесь в сервисный центр для поиска и устранения неисправности.
3. Стартер вращает коленчатый вал с трудом, двигатель не пускается		Разряжен аккумулятор	Для пуска двигателя воспользуйтесь кик-стартером. Зарядите аккумулятор или замените на новый.

4. Двигатель не заводится или заводится с трудом. Стартер работает нормально.	1. В топливном фильтре нет топлива	1. Недостаточно топлива в топливном баке 2. Засорены топливопроводы	1. Залейте топливо в топливный бак 2. Снимите топливный фильтр, слейте и прочистите топливопроводы
	2. Топливо в топливном фильтре есть. Свеча зажигания «мокрая».	1. Неисправен топливный клапан 2. Нарушена регулировка карбюратора 3. Нарушена регулировка клапанов 4. Вышла из строя свеча зажигания	1. Замените топливный клапан 2. Произведите регулировку карбюратора 3. Произведите регулировку клапанов 4. Замените свечу зажигания
	3. Топливо в топливном фильтре есть. Свеча зажигания «сухая».	1. Нарушена регулировка карбюратора 2. Нарушена регулировка клапанов	1. Произведите регулировку карбюратора 2. Произведите регулировку клапанов
	4. При нажатии на лапку кик-стартера лапка проворачивается без видимых усилий, плавно и равномерно (нет компрессии).	1. Нарушена регулировка клапанов 2. Вышли из строя компрессионные кольца головки поршня.	1. Произведите регулировку клапанов 2. Обратитесь в сервисный центр для замены поршневых колец
5. На холостом ходу двигатель работает устойчиво, при увеличении числа оборотов – глохнет		1. Нарушена регулировка карбюратора или клапанов 2. Неисправен электромагнитный клапан холостого хода карбюратора	1. Произведите регулировку карбюратора и клапанов 2. Обратитесь в сервисный центр для замены неисправного клапана
6. На больших оборотах двигатель работает неустойчиво, на холостом ходу глохнет		1. Нарушена регулировка карбюратора 2. Неисправен топливный клапан	1. Произведите регулировку карбюратора 2. Замените топливный клапан.

7. Мопед слабо плохо набирает скорость, особенно при движении на подъем.	1. Двигатель не развивает достаточной мощности.	1. Нарушена регулировка карбюратора или клапанов 2. Вышли из строя компрессионные кольца головки поршня	1. Произведите регулировку карбюратора (клапанов) 2. . Обратитесь в сервисный центр для замены поршневых колец
	2. При попытке вращения руками колеса мопеда двигаются с трудом.	Нарушена регулировка тормозов	Отрегулируйте тормоза
	3. Колеса вращаются свободно. Двигатель работает нормально.	Износился ремень вариатора	Замените ремень на новый
8. При нажатии на рукоятку управления передним тормозом торможения не происходит	1. Рукоятка нажимается без усилий, в контрольном окне главного цилиндра гидропривода тормозов не видно уровня жидкости.	Течь в системе гидропривода тормозов	Обратитесь в сервисный центр для поиска и устранения неисправности.
	Уровень жидкости в главном цилиндре нормальный, рукоятка нажимается туго.	Нарушена регулировка тормозного механизма	
9. При нажатии на ручку управления задним тормозом торможения не происходит или торможение не достаточно интенсивно		Нарушена регулировка заднего тормоза	Отрегулируйте длину троса управления задним тормозом с помощью регулировочной гайки
10. Не работает фара (или работает только в одном из положений переключателя света фары), не работает задний фонарь	Остальные элементы электрооборудования работают нормально	Неисправна лампа	Замените неисправную лампу на новую

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CHALLENGER, PREMIUM	LEADER, VECTOR CRUISER, PEGAS	ENEGRY
Полная масса, кг	97	106	84
Колесная база, мм	1315	1420	1195
Размеры, мм	1815x700x1130	1955x700x1060	1660x660x1050
Макс. скорость, км/ч	45	45	45
Макс. масса загрузки, кг	150	150	85
Емкость топливного бака, л	5	8	
Тормоза, передний/задний	диск/колодка	диск/колодка	диск/колодка
Тип двигателя	одноцилиндровый, 4-х тактный с воздушным охлаждением (139 QMB)		
Рабочий объем ДВС, мл	49.5	49.5	49.5
Макс. мощность	2,3КВТ/8000 об/мин	2,3КВТ/8000 об/мин	2,5КВТ/8000 об/мин
Передняя покрышка	120/70-12	120/70-12	196/3.00-10
Задняя покрышка	4.00-12	4.00-12	221/3.00-10
АКБ	12 В, 7 а/ч	12 В, 7 а/ч	12 В, 7 а/ч
Система зажигания	CDI	CDI	CDI
Расход топлива, л/100 км	2	2	2
Номинальная частота вращения коленчатого вала	1800±100 об/мин	1800±100 об/мин	1800±100 об/ мин
Тип трансмиссии	Вариатор, ременная передача		
Макс тормозной путь	<4м (20 км/ч)	<4м (20 км/ч)	<4м (20 км/ч)
Тип свечи зажигания	A7RTC	A7RTC	A7RTC
Моторное масло	SAE 15W/40SF(летнее), SAE10W/30SF(зимнее)		
Тип топлива	АИ-92	АИ-92	АИ-92
Трансмиссионное масло	SAE 75-90		

Модель	TORNADO FLY	ALFA	POWER
Полная масса, кг	95	75	84
Колесная база, мм	1315	1190	1200
Размеры, мм	1878x720x1040	1700x460x870	1660x660x1050
Макс. скорость, км/ч	45	45	45
Макс. масса загрузки, кг	150	150	85
Емкость топливного бака, л	4	4	6
Тормоза, передний/задний	диск/колодка	колодка	колодка
Тип двигателя	4-х тактный	2-х тактный (141QMB)	
	одноцилиндровый с воздушным охлаждением		
Рабочий объем ДВС, мл	49.5	49.5	49.5
Макс. мощность	2,3КВТ/8000 об/мин	2,3КВТ/7500 об/мин	2,5КВТ/7500 об/мин
Передняя покрышка	120/70-12	3.50-10	3.50-10
Задняя покрышка	120/70-12	3.50-10	3.50-10
АКБ	12 В, 7 а/ч	12 В, 4 а/ч	12 В, 4 а/ч
Система зажигания	CDI	Электронная, бесконтактная	
Расход топлива, л/100 км	2	2	2
Номинальная частота вращения коленчатого вала	1800±100 об/мин	1800±100 об/ мин	1800±100 об/ мин
Тип трансмиссии	Вариатор,	вариатор, цепная передача	
Макс тормозной путь	<4м (20 км/ч)	<4м (20 км/ч)	<4м (20 км/ч)
Тип свечи зажигания	A7RTC	A7RTC	A7RTC
Моторное масло летнее зимнее	SAE 15W/40SF SAE10W/30SF	Scooter 2T total, Scooter Expert 2T Motu (всесезонно)	
Тип топлива	АИ-92	АИ-92	АИ-92
Трансмиссионное масло	SAE 75-90		

## **СОГЛАШЕНИЕ О ГАРАНТИИ**

## СОГЛАШЕНИЕ О ГАРАНТИИ

г. \_\_\_\_\_ « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «НОВА», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Дилерского соглашения, именуемое в дальнейшем «Поставщик», с одной стороны, и Покупатель с другой стороны, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Поставщик обязуется самостоятельно или через сеть авторизованных сервисных центров осуществлять за свой счет в течении гарантийного срока ремонт товара, замену деталей, узлов и агрегатов при условии наличия в них скрытых заводских дефектов, брака в материале или недостатках в пред продажной подготовке товара.

1.2. Покупатель обязуется соблюдать условия настоящего положения и Руководства по эксплуатации на переданный ему товар.

1.3. Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в 12 месяцев (один год), или 3 000 (три тысячи) км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

### 2. ОБЯЗАННОСТИ ПОКУПАТЕЛЯ

2.1. Покупатель обязан использовать товар в строгом соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации, обеспечить обкатку товара - до прохождения первых 300 км пробега не превышать скорость более чем в 45 км/ч и не нагружать мопед весом более 100 кг.

2.2. Покупатель обязан обеспечить проведение всех предусмотренных Руководством по эксплуатации профилактических и иных мер, связанных с осуществлением правильного ухода за товаром, использовать при эксплуатации только рекомендованные и качественные расходные материалы, топливо и масла.

2.3. Покупатель обязан за свой счет проводить технический осмотр и обслуживание товара в указанных Поставщиком специализированных СТО (приложение №1) после прохождения мопедом 300, 1000 и 2000 км пробега, о чем делается соответствующая запись в Сервисном листе (приложение №2).

2.4. Поставщик обязуется обеспечить проведение Покупателем технического обслуживания в соответствии с п.п. 2.3. настоящего Соглашения не более чем в 5-ти дневной срок с момента обращения Покупателя;

2.5. Поставщик обязуется рассматривать претензии Покупателя в течении не более 3-х рабочих дней с момента обращения Покупателя.

2.6. Поставщик обязуется реализовать свои обязательства перед Покупателем, в соответствии с условиями настоящего соглашения, в срок не более 30 рабочих

дней при наличии у Поставщика необходимых запасных частей и расходных материалов и не более 90 рабочих дней при отсутствии таковых.

### **3. УСЛОВИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ПОСТАВЩИКА ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

3.1. Поставщик освобождается от гарантийных обязательств в следующих случаях:

- истечение гарантийного срока (достижение гарантийной наработки);
- отсутствие в Сервисном листе (приложение №2) отметок о предоставлении Покупателем товара на технический обслуживание в соответствии с п.п. 2.3. настоящего Соглашения;
- отсутствие у Покупателя паспорта товара или отсутствие в Паспорте товара информации о дате продажи, продавце, идентификационных номерах товара, подписей и печатей продавца и покупателя;
- прохождение технического обслуживания в соответствии с п.п. 2.3. настоящего соглашения вне специализированных СТО, рекомендованных Поставщиком;
- самостоятельное внесение изменений в конструкцию товара;
- самостоятельная разборка или ремонт товара, его частей, узлов и механизмов, ремонт и разборка вне специализированных СТО, рекомендованных Поставщиком;
- самостоятельная замена спидометра мопеда Покупателем, повреждение спидометра, в результате которого невозможно однозначно определить пробег мопеда на момент обращения Покупателя к Поставщику.

### **4. УСЛОВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИИ**

4.1. Гарантия не распространяется на повреждения:

- вызванные несоблюдением Покупателем правил эксплуатации, обслуживания и хранения, изложенных в Руководстве по эксплуатации;
- вызванные обстоятельствами непреодолимой силы (пожар, стихийное бедствие, акты вандализма, взлом, кража, погодные условия и катаклизмы, атмосферные осадки, промышленные выбросы и т.п.);
- вызванные воздействием насекомых, грызунов, других животных и продуктов их деятельности;
- вызванные эксплуатацией Покупателем неисправного товара, о неисправности которого ему было известно;
- на повреждения, полученные в результате дорожно-транспортного происшествия или в результате неумелого вождения.

4.2. Гарантия не распространяется на:

- детали и системы двигателя, подвергающиеся износу зависящему от качества топлива и смазочных материалов, региона и сезона эксплуатации, качества дорожного покрытия и манеры вождения владельца товара;

- на повреждение покрышек колес, вызванные воздействием внешних факторов и неправильной эксплуатацией (проколы, вздутия в результате эксплуатации с заниженным давлением воздуха в шинах);
- на ремень вариатора, свечу зажигания, электрические лампочки и аккумуляторную батарею, обшивку сидения и резиновые коврики;
- детали, поврежденные в результате удара, попадания посторонних предметов, какого-либо иного чрезмерного физического воздействия;
- детали и расходные материалы, подлежащие замене в ходе проведения технического обслуживания;
- посторонние звуки, шумы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность товара.

## 5. ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

5.1. Для осуществления обязательного технического обслуживания. в соответствии с п.п. 2.3 настоящего Соглашения Покупатель обращается в один из рекомендованных Поставщиком авторизованных сервисных центров по телефону, при этом обговариваются сроки и порядок предоставления товара для прохождения технического обслуживания. Поставщик не вправе отказать Покупателю в проведении технического обслуживания в соответствии с п.п. 2.3. настоящего Договора и обязуется обеспечить проведение технического обслуживания в срок, указанный в п.п.2.4. настоящего Соглашения.

5.3. В случае возникновения у Покупателя претензии к качеству товара он обязан обратиться в один из рекомендованных Поставщиком авторизованных сервисных центров по телефону, в срок не более 3 суток после возникновения претензии, при этом обговариваются сроки и порядок предоставления товара для устранения недостатков. Поставщик не вправе отказать Покупателю в рассмотрении претензии и обязуется обеспечить рассмотрение ее в срок, указанный в п.п.2.5., п.п.2.6. настоящего Соглашения.

## 6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Поставщик не несет ответственности перед Покупателем или третьими лицами за причиненный ущерб, косвенно связанный с неисправностью товара (оплата такси или буксировки, телефонные переговоры, применение имущественного вреда или вреда здоровью).

**ПОСТАВЩИК**

**ПОКУПАТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Приложение №1  
к Соглашению о гарантии

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ**

Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	

Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	

Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	

Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	

Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	

Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	

Приложение №2  
к Соглашению о гарантии

**СЕРВИСНЫЙ ЛИСТ**

(прохождение обязательных ТО)

<b>ТО - 300 км проведено при пробеге _____ км:</b>	
Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	
Дата проведения:	
Подпись:	М.П.

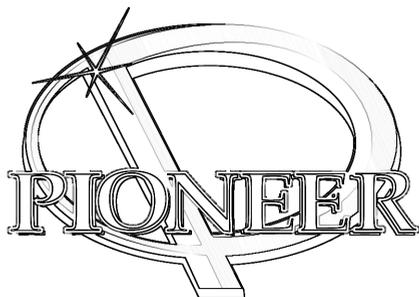
<b>ТО - 1000 км проведено при пробеге _____ км:</b>	
Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	
Дата проведения:	
Подпись:	М.П.

<b>ТО - 2000 км проведено при пробеге _____ км:</b>	
Наименование орг-ции:	
Адрес:	
Телефон/факс:	
Дата проведения:	
Подпись:	М.П.

# ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

**Уважаемый владелец!**

Паспорт транспортного средства является документом, подтверждающим Ваше право владения мопедом, а также содержит информацию о типе, происхождении, идентификационных номерах, транспортного средства и его соответствии системе качества РФ.



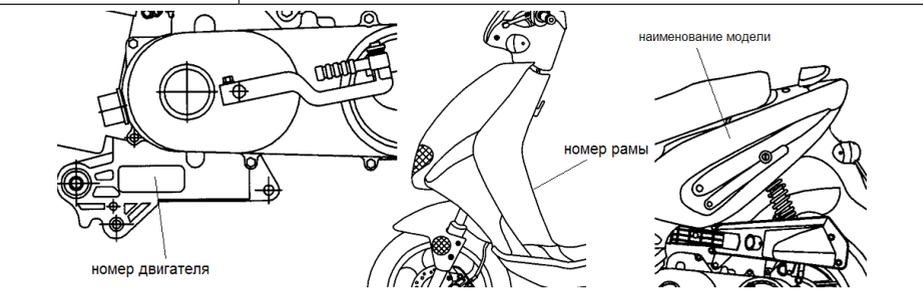
**[WWW.PIONEERMOTO.COM](http://WWW.PIONEERMOTO.COM)**

**ед. справочная: 8-800-200-46-36**

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТОВАРЕ

### Данные о транспортном средстве:

Наименование:	
Категория:	<i>L1 (двухколесное транспортное средство с объемом ДВС до 50 см<sup>3</sup> конструктивной скоростью до 45 км/ч) - мопед</i>
Номер рамы (VIN):	
Номер двигателя:	



### Организация — производитель:

(модели Energy, Tornado, Fly, Challenger, Premium, Leader, Vector, Pegas, Cruiser, Mustang)

Наименование:	<u>ZHEJIANG LEIKE MACHINE INDUSTRY CO., LTD.</u> <i>(Знейянг леике машине индустри), Китай</i>
---------------	---

(модели Alfa, Power)

Наименование:	<u>JIANGSY SINSKI SONIK MOTOR CO., LTD</u> <i>(Джянгсу сински соник мотор), Китай</i>
---------------	--

Дата изготовления: «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г

### Сведения об обязательной сертификации:

Сертификат №	<i>РОСС CN.MT20.B 08541, РОСС CN.MT20.B 08614</i>
Выдан:	<i>Некоммерческой организацией «Фонд поддержки потребителей» - ОС «Мади-Фонд»</i>
Дата выдачи:	<i>14 ноября 2007 года</i>

<b>Организация - импортер:</b>	
<b>В европейской части РФ</b>	
Наименование	<u>ООО «НОВА»</u>
Адрес:	<u>344064, г. Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 67 «а»</u>
<b>В восточной части РФ</b>	
Наименование	<u>ООО «Интел-Трэйд»</u>
Адрес:	<u>692525, г. Уссурийск, ул. Краснознаменная 198, каб 215 а</u>
Ед. справочная:	<u>8-800-200-46-36</u> Сайт: <u>www.pioneermoto.com</u>

<b>Комплектность товара:</b>		
1	Мопед (в комплекте)	1
2	Комплект инструмента	1
3	Инструкция по эксплуатации (паспорт транспортного средства)	1
4	Ключи зажигания	2
5	Пульт управления сигнализацией (кроме моделей Alfa и Power)	1

<b>Организация осуществившая пред продажную подготовку товара:</b>	
Наименование	
Адрес:	
Телефон/факс:	
Дата проведения:	
Подпись:	м.п.



Соединяя Европу и Азию

**СВЕДЕНИЯ О КУПЛЕ — ПРОДАЖЕ**

**Уважаемый владелец!** Помните – при движении по дорогам общего пользования Вы должны иметь с собой документы, удостоверяющие Вашу личность, и Паспорт транспортного средства, подтверждающий Ваше право владения мопедом.

<b>Продавец:</b>	
Наименование	
Адрес:	_____
Телефон/факс:	
Подпись:	М.П.

<b>Покупатель:</b>	
<b>Покупатель подтверждает, что продавец:</b> - передал транспортное средство в исправном и подготовленном для эксплуатации состоянии; - передал Руководство по эксплуатации, разъяснил условия гарантийного и сервисного обслуживания товара. <b>Покупатель к качеству товара и обслуживания претензий не имеет.</b>	
Ф.И.О	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан
Адрес:	_____
Телефон:	Возраст:
Дата покупки:	« __ » _____ 200__ г.
Подпись:	

**Уважаемый владелец!** При перепродаже транспортного средства совместно с Покупателем заполните соответствующие разделы Паспорта транспортного средства!

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

**РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА**

(возвращается дистрибьютору)

**ВНИМАНИЕ!** Во исполнение требований п.п. 24.1. Правил Дорожного Движения РФ продажа мопеда лицам, не достигшим 16 летнего возраста **запрещена!**

<b>Продавец:</b>	
Наименование	
Адрес:	_____
Телефон/факс:	
Подпись:	М.П.

<b>Покупатель:</b>			
<b>Покупатель подтверждает, что продавец:</b> - передал транспортное средство в исправном и подготовленном для эксплуатации состоянии; - передал Руководство по эксплуатации, разъяснил условия гарантийного и сервисного обслуживания товара. <b>Покупатель к качеству товара и обслуживания претензий не имеет.</b>			
Ф.И.О			
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан		
Адрес:	_____		
Телефон:		Возраст:	
Дата покупки:	« __ » _____ 200__ г.		
Подпись:			



<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

<b>Продавец:</b>	
ФИО	
Паспорт	серия _____ номер _____ выдан _____
Адрес:	_____
Подпись:	_____ М.П.

ДЛЯ ЗАМЕТОК