



ЭЛЕКТРОМОТОР

WATERSNAKE

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ТРАНЦЕВЫЙ МОТОР СЕРИИ Т-ЕТВ
ТРАНЦЕВЫЙ МОТОР СЕРИИ Т-ЕТВ

Jarvis
Marine®

ЭЛЕКТРОМОТОРЫ «WATERSNAKE»

Вас приветствует мир бесшумных моторов. Вам никогда не придётся пожалеть о приобретении электромотора «*Watersnake*» производства компании «*Jarvis Marine*».

- Бесшумный, но мощный электромотор «*Watersnake*» пригодится для любых видов рыбалки. Долговечность и надежность этого электромотора обеспечена применением высококачественных материалов, продуманной конструкцией и точностью сборки.

УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ

Установить мотор на корму лодки и надежно затянуть оба крепежных болта, стараясь не прикладывать излишних усилий (**рис. А**).

Чтобы отрегулировать наклонение мотора после установки его на транец, удерживая моторную головку одной рукой, нажать штифт-фиксатор наверху крепежной струбцины другой рукой. Нажать и удерживать штифт-фиксатор для желаемого наклонения мотора, после чего отпустить штифт-фиксатор и убедиться в надежности крепления мотора (**рис. Б**).

рис. А

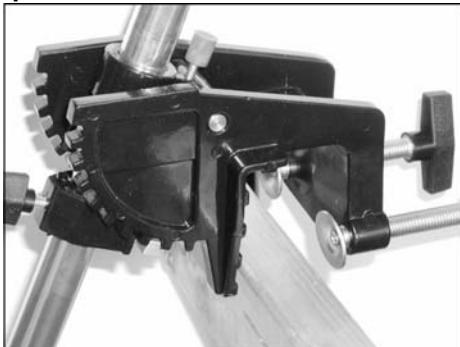
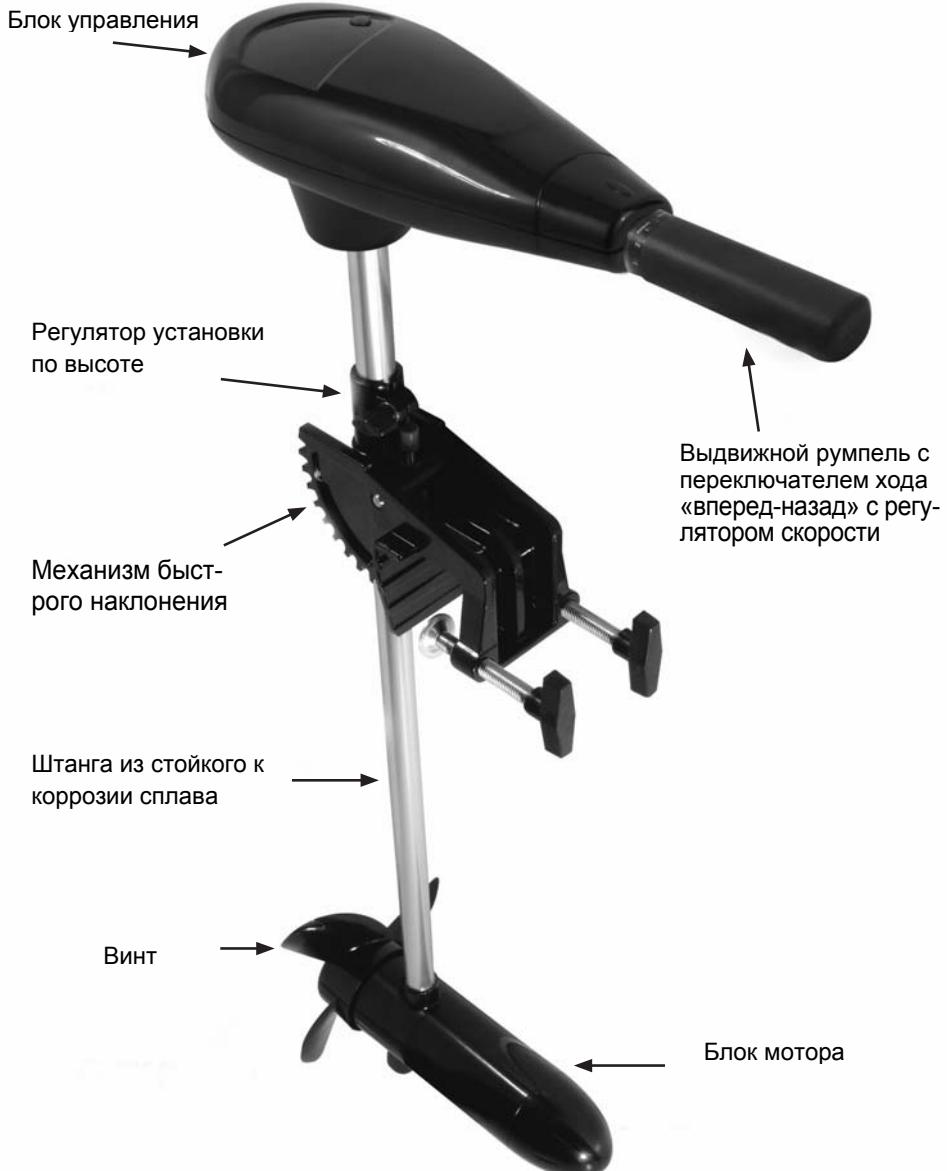


рис. Б





РЕГУЛИРОВКА ПО ГЛУБИНЕ

Удерживая шток мотора одной рукой, ослабить винт регулировки глубины и установить мотор на желаемую глубину, после чего надежно затянуть винт (**поз.1 на рис. В**).

РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ ПОВОРОТА МОТОРА

Ослабить или затянуть винт трения (**поз.2 на рис. В**) для настройки сопротивления повороту мотора так, чтобы лодка шла в заданном направлении, а румпель удерживать рукой при этом не надо.

СМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ

Телескопический румпель можно выдвинуть на 16 см. В ручке румпеля имеется переключатель скоростей: 5 вперед и 2 - назад. Для движения вперед ручку следует повернуть по часовой стрелке и против часовой – для движения назад. (**рис. Г и Д**) Для прекращения движения ручку поставить в нейтральное положение (в нейтральном положении переключателя заряд аккумулятора не расходуется).

рис. В

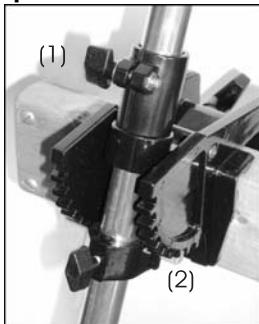


рис. Г

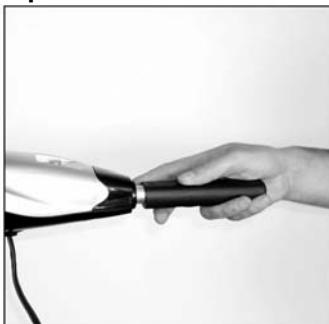
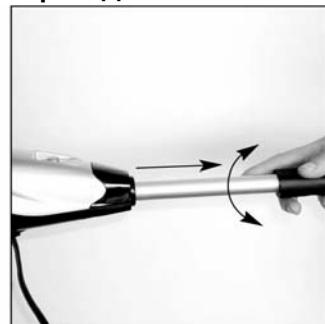


рис. Д



СМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА

Перед любыми работами с гребным винтом требуется отключить провода от аккумулятора. Чтобы снять гребной винт, нужно комплектным ключом (**рис. Е**) отвинтить и снять контргайку, предварительно подкрепив лопасти винта, чтобы он не вращался. Ни в коем случае нельзя пытаться ослабить контргайку ударами молотка, чтобы не повредить гребной винт и его вал.

Сняв контргайку, можно снять гребной винт с вала. Устанавливая этот винт обратно, следует совместить паз со срезной шпилькой, иначе гребной винт не будет установлен правильно (**рис. Ж**).

После каждого использования мотора следует осмотреть гребной винт и удалить водоросли и леску, которые могли на него намотаться, после чего смыть соль и песок теплой водой и затем еще раз промыть чистой водой.

рис. Е



рис. Ж

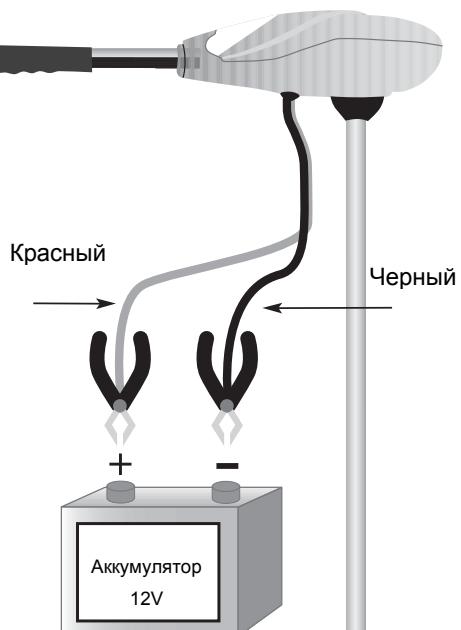


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Перед подключением проводов мотора к разъемам аккумулятора нужно все переключатели выключить и держаться подальше от гребного винта.

Красный провод подключить к плюсу аккумулятора, а черный провод – к минусу, предварительно зачистив клеммы аккумулятора. Чистые клеммы уменьшают потери энергии и повысят к.п.д. аккумулятора.

Аккумулятор следует хранить в хорошо проветриваемом месте. Рекомендуется использовать специальные судовые аккумуляторы глубокого цикла.

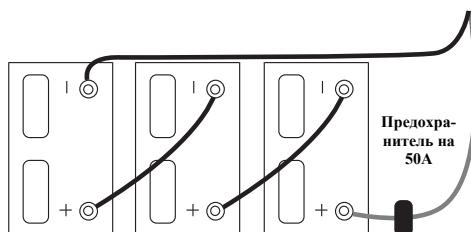


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ (продолжение)

Подключение аккумулятора на 12 V



Подключение аккумулятора на 24 V



Модель	Макс. тяга	Управление	Передачи	Напряжение	Материал дейдвуда	Длина дейдвуда
ETB44	195 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	91см
ETB54	240 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	105см
ETB74	310 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	91см
ETW34	150 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	91см
ETW44	195 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	105см
ETW54	240 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	105см
ETW80	355 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	135см
ETW110	490 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	135см

РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА И РЕШЕНИЕ
Падает скорость	1: На гребной винт намотались водоросли или леска. 2: Проверить заряд аккумулятора. 3: Проверить клеммы аккумулятора.
В моторе шум, вибрация	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.

	2: Может быть поврежден или отвинтился гребной винт. 3: Мог погнуться вал гребного винта. Снять винт и запустить мотор, наблюдая за валом винта. Если вал погнут, обратиться к продавцу мотора
Не работает переключатель направления вращения винта	1: Проверить подключение электрических проводов.
	2: Могла сгореть обмотка катушки передач в моторе, следует обратиться к продавцу мотора.
Туго поворачивается мотор	1: Ослабить винт трения, смазать узел трения и затянуть винт

С проблемами, не перечисленными здесь, обращайтесь к своему продавцу электромотора

ОБСЛУЖИВАНИЕ

В конце дня использования, мотор следует обмыть теплой мыльной водой с губкой, после чего смыть пену чистой водой из шланга. Следует убрать с гребного винта намотавшиеся водоросли и леску, подтянуть контргайку крепления пропеллера проверить все гайки, болты и винты, смазать все движущиеся узлы аэрозольной смазкой. Следует регулярно очищать клеммы аккумулятора, очищать и подтягивать разъемы и другие электрические соединения.

ХРАНЕНИЕ

Перед постановкой мотора на хранение, следует смазать все подвижные части и винты, хранить мотор следует в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Зимой нельзя оставлять мотор на морозе надолго: это может повредить электрические компоненты.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ «Jarvis Marine» НА СРОК 12 МЕСЯЦЕВ

1. Отношение к мотору

Высокое качество продукции «Jarvis Marine» не отменяет обязательств клиента использовать, обслуживать и хранить мотор аккуратно и в соответствии с указаниями данного Руководства пользователя.

2. Гарантии качества мотора

1. Гарантируется, что вся продукция «Jarvis Marine», при условии ее правильного использования в обычной обстановке, будет работать безаварийно в течение 12 месяцев со дня приобретения конечным пользователем.

2. В период гарантийного срока «Jarvis Marine» предпримет необходимые действия для восстановления работоспособности вышедшего из строя мотора с учетом условия пп. 2.1.

3. Нарушение пп.2.1 возлагает в соответствии с пп.3.4 все расходы по восстановлению работоспособности вышедшего из строя мотора на пользователя этого мотора.



4. «**Jarvis Marine**» не принимает претензий к качеству мотора и его узлов в случаях:

- если узел модифицирован без письменного разрешения «**Jarvis Marine**»;
- если узел поврежден в результате или из-за отказа пользователя соблюдать указания настоящего Руководства пользователя; или если повреждение случилось из-за неправильного использования мотора в нарушение указаний настоящего Руководства пользователя продукции «**Jarvis Marine**».

3. Ограничения по ответственности

1. Ограничения ответственности

Даже если данные гарантийные обязательства утверждают обратное, полная сумма возмещения со стороны «**Jarvis Marine**» по доказанному ущербу и обязательствам, возникающим из настоящих гарантийных обязательств, включая административную и другие виды ответственности по действующему законодательству, - ограничена денежной суммой, уплаченной покупателем в пользу «**Jarvis Marine**». «**Jarvis Marine**» не признает ответственности перед покупателем или иным лицом за любой ущерб из-за ошибочного, преднамеренного или иного действия или бездействия «**Jarvis Marine**» или любого из его руководства, сотрудников, представителей или контрагентов, выраженный в отношении упущенной выгоды или предполагаемой выгоды, даже если имеются доказательства такой упущенной или предполагаемой выгоды.

2. Ограничения по обязательствам

Любые взятые на себя гарантийные обязательства, условия и требования по ним не могут превышать максимальных обязательств, вытекающих из действующего законодательства.

3. Ответственность по соблюдению неотъемлемых обязательств

С учетом всех возможных применений действующего законодательства, ответственность «**Jarvis Marine**» по неотъемлемым обязательствам или гарантийным обязательствам, с учетом пп.3.3, ограничивается, по усмотрению «**Jarvis Marine**», заменой узлов и деталей или всего изделия целиком на аналогичное, или ремонтом изделия, или возмещением стоимости отремонтированных узлов и деталей..

Гарантийное обслуживание

Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить копию гарантийного талона. По вопросам гарантийного обслуживания и приобретения запасных частей следует обращаться в компанию «**Баджер**».

email: info@badger.ru

Тел: +7 812 320 8880 Факс: +7 812 327 7599

Почтовый адрес: 199048 С-Петербург, а/я 108

Обращаясь за гарантийным обслуживанием, следует подготовить копию гарантийного талона и краткое описание неисправности.