

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# Focus



## Информация для заправочной станции

**Открытие капота.** Разверните вверх эмблему Ford, расположенную на решетке радиатора. Для того чтобы открыть замок капота, вставьте ключ в замок и вначале поверните его против часовой стрелки. Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке. Извлеките ключ сразу же после открывания капота и разверните эмблему Ford в исходное положение.

Вы можете вписать в ниже пустые графы данные, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки. Требуемые данные можно найти в разделе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

### Топливо

Емкость топливного бака:  
Бензиновый двигатель- 55 литров.  
Дизельный двигатель- 52.7 литра.

**Неэтилированный бензин (октановое число 95)**  
Также можно пользоваться неэтилированным бензином, имеющим октановое число 98.

**Дизельное топливо**  
Не используйте RME (дизельное биотопливо).

### Давление в шинах

Измеренное в холодном состоянии, бар.

**Нормальная нагрузка - до 3 человек**

Передние  Задние

### Моторное масло

Никогда не заливайте масло выше отметки “MAX”.

### Уровень вязкости

### Типоразмер шин

**Полная нагрузка - более 3 человек**

Передние  Задние



Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Такие же условия распространяются на разделы этого руководства и их применение в других публикациях.

Хотя была проявлена должная забота о том, чтобы эта публикация была по возможности полной и точной, в нее могут быть внесены дополнительные изменения.

В этом издании описаны все опции и варианты отделки, применяемые для ассортимента моделей автомобилей Ford в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

**Важно:** Фирменные запасные части и аксессуары Ford разработаны специально для автомобилей компании Ford. Эти изделия предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что другие запасные части и аксессуары не проходят проверку и утверждение специалистами компании Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, обусловленный применением таких изделий.

© Авторские права зарегистрированы в 2003 г.

Издатель: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Organisation.

Код № CG3321ru 07/2003

Напечатано на бумаге без содержания хлора (TCF).

## Содержание

### Перед началом эксплуатации

**Введение** 2

**Панель приборов** 6

**Органы управления** 22

**Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления** 108

### Запуск двигателя и вождение

**Запуск двигателя** 133

**Вождение** 137

**Экстренные ситуации на дороге** 164

### Обслуживание

**Профилактика и уход** 206

**Объемы заполнения и технические характеристики** 228

**Предметный указатель** 262

## Введение

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Пожалуйста, внимательно изучите свой автомобиль при помощи этого руководства. Чем лучше вы будете знать и понимать автомобиль, тем выше окажутся его надежность, экономичность и удовольствие, получаемое от поездок.

- Это **“Руководство по эксплуатации”** познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по вождению и общему уходу за автомобилем.

В этом руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, и, следовательно, некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю. Более того, из-за определенной периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.

- **“Руководство по аудиоаппаратуре”** содержит рекомендации, относящиеся к аудиооборудованию компании Ford.

- **“Сервисная книжка”** — документ, в котором регистрируются сведения о пройденном обслуживании и ведется учет осмотров кузова и лакокрасочного покрытия.

- **“Руководство по гарантиям и обслуживанию”** содержит информацию о гарантийных обязательствах компании Ford и о программе обслуживания компании Ford.

- Навигационные системы и телематическое оборудование описаны в отдельных руководствах.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Авторизованные дилеры Ford — более чем 7000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, — готовы прийти к вам на помощь.

Прошедшие профессиональное обучение сотрудники дилерских фирм обладают самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.



При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу **“Руководство по эксплуатации”**. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

### для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



#### **Символы-предупреждения, встречающиеся в этом руководстве**

Каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть нанесен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на подобные вопросы даны в тексте этого руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Такие рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

#### **Примечание:**

Важная информация также дана в параграфах, начинающихся с выделенного слова **”Примечание”**. Важно, чтобы вы прочитали такие примечания и проанализировали их смысл.



#### **Символы-предупреждения на вашем автомобиле**



Если вы увидите такой символ, обязательно ознакомьтесь с применимым разделом руководства до начала обслуживания или регулировки соответствующего элемента.

### Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы руководства, относящиеся к вопросам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.

## Введение

### Защитные приспособления, повышающие уровень безопасности

Полностью исключить риск телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

В частности, в дополнение к передним и задним зонам поглощения ударов в вашем автомобиле также предусмотрены **зоны защиты от боковых ударов**, расположенные в боковых дверях, и **боковые подушки безопасности** передних сидений, которые обеспечивают дополнительную защиту при боковых столкновениях.

**Удерживающая система**, оснащенная одной или несколькими **двухступенчатыми подушками безопасности**, обеспечивает защиту в случае лобового столкновения.

**Безопасные сиденья** предотвращают выскальзывание туловища из-под ремня безопасности. Задача этих систем — снизить риск получения травм.

Для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, управляя автомобилем, будьте осторожны и внимательны.



Пожалуйста, прочитайте раздел *“Подушки безопасности”*.

Неправильное использование подушки безопасности может привести к травмам.



Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности!

Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

Для максимальной безопасности детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

### Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными приборами.



При пользовании другими электронными приборами (например, мобильным телефоном без наружной антенны) могут возникать электромагнитные поля, способные нарушать работу электронных приборов автомобиля. Поэтому следует соблюдать инструкции изготовителей оборудования и применимые местные нормативы.



### Аварийный выключатель системы впрыскивания топлива

В случае аварии аварийный выключатель автоматически отключает подачу топлива в двигатель. Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке). Инструкции по переустановке выключателя даны на стр. 166.

### ОБКАТКА

Специальных правил обкатки вашего автомобиля не существует. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от чрезмерно высоких скоростей. Своевременно переключайте передачи и избегайте больших нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Новым шинам требуется обкатка на протяжении приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км воздерживайтесь от слишком высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках по городу или 1500 км движения по автомагистрали следует избегать сильной нагрузки на тормоза.

После того как будут пройдены первые 1500 км, вы можете постепенно повышать нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Этим вы защитите двигатель, снизите расход топлива, уменьшите уровень шумов, сопровождающих работу двигателя, и частично устранили вредное воздействие на окружающую среду.

Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

## Панель приборов

Стр. 22-23

Лампы наружного освещения, передние противотуманные фары, задние противотуманные фонари

Стр. 24

Регулятор яркости (диммер) подсветки приборов

Стр. 24

Корректор наклона света фар

Стр. 24

Открытие багажного отделения

Стр. 54

Указатели поворота/дальний свет фар

Стр. 8-18

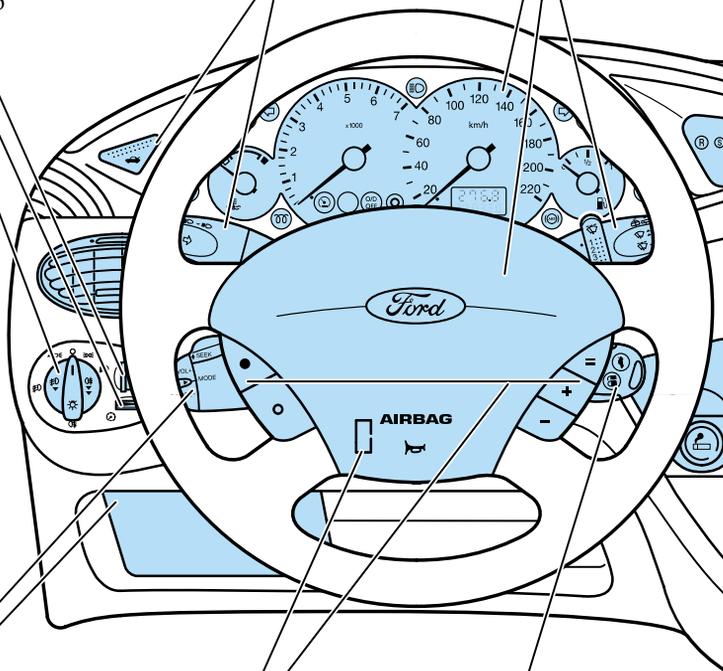
Щиток приборов

Стр. 53

Звуковой сигнал

Стр. 55-57

Рычаг стеклоочистителя



Стр. 180-186

Панель плавких предохранителей

Стр. 58

Дистанционное управление аудиосистемой

Стр. 60-61

Автоматическое управление скоростью

Стр. 53

Регулировка рулевого колеса

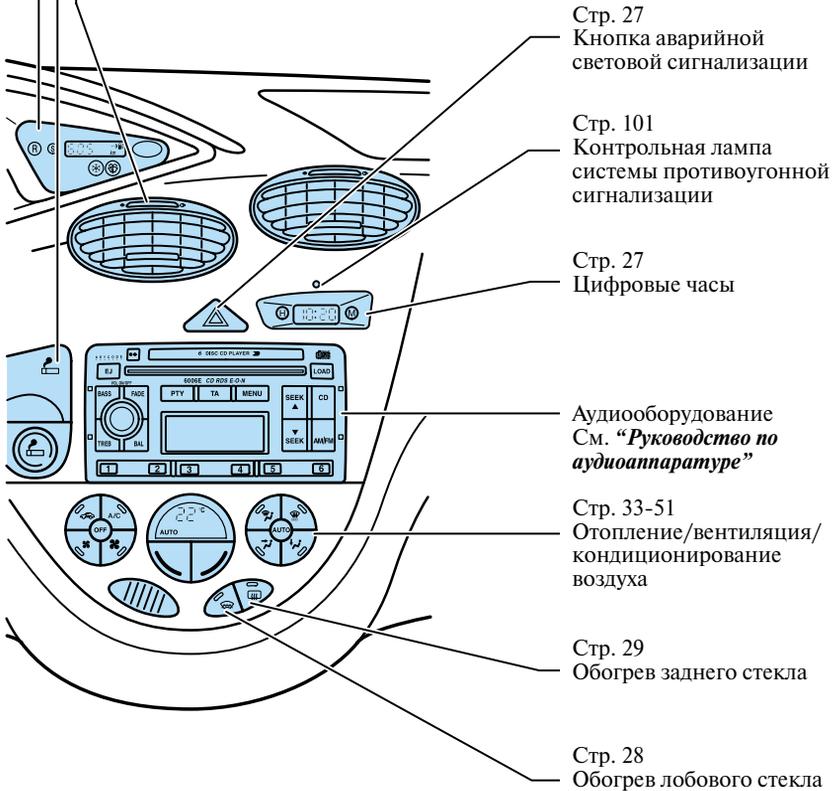
Стр. 52

Переключатель зажигания

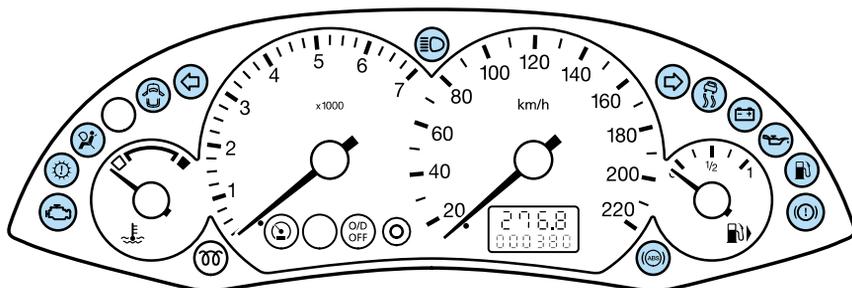
## Панель приборов

- Стр. 30-32  
Маршрутный компьютер
- Стр. 26, 27  
Пепельница/прикуриватель
- Стр. 35  
Дефлекторы системы  
вентиляции

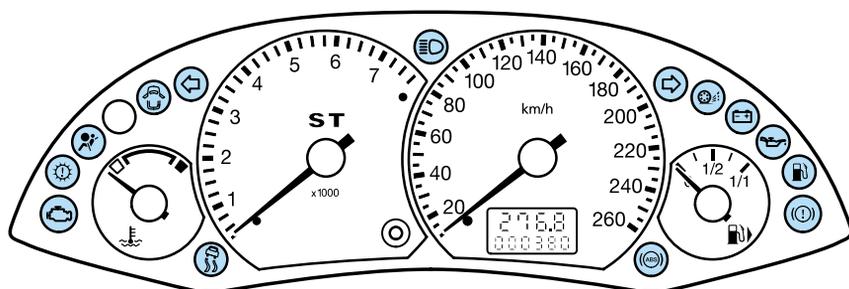
Внешний вид и расположение отдельных элементов в автомобилях определенных модификаций могут отличаться от показанных здесь. Однако ссылки на страницы этого руководства остаются в силе.



## Панель приборов



Стандартный щиток приборов



Вариант ST170

### ЩИТОК ПРИБОРОВ

На следующих страницах описаны отдельные органы управления, предупреждающие и контрольные лампы.

### **Контрольная лампа двигателя** (в зависимости от страны и типа двигателя)



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа загорается, когда двигатель работает, это указывает на наличие неисправности. Состояние двигателя должно быть как можно скорее проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Если эта контрольная лампа **мигает** во время движения, **немедленно сбросьте скорость**. Если контрольная лампа продолжает мигать, избегайте резкого набора скорости и высокой частоты вращения двигателя. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### **Многофункциональная контрольная лампа автоматической коробки передач/системы охлаждения**



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделам “Автоматическая коробка передач” и “Безаварийная система охлаждения”.

## Панель приборов

### Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителей ремней безопасности



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние двигателя должно быть как можно скорее проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

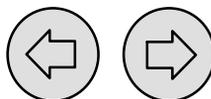
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Подушки безопасности”.

### Контрольная лампа неполного закрывания дверей



Эта контрольная лампа загорается, если одна из дверей или багажное отделение автомобиля закрыты неправильно.

### Контрольная лампа указателей поворота



Эта контрольная лампа мигает во время работы указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп наружных указателей поворота.

### Контрольная лампа дальнего света фар



Эта контрольная лампа загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.

## Панель приборов

### Контрольная лампа системы регулирования тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP)

Символ, изображенный на контрольной лампе, зависит от комплектации.

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Во время движения контрольная лампа мигает при активизации системы (за исключением VTCS).

Если эта контрольная лампа не загорается при включении зажигания или постоянно горит во время движения, это указывает на наличие неисправности. Если возникает неисправность, происходит отключение системы. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

**Примечание:** Если система отключена вручную нажатием на переключатель системы регулирования тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP), контрольная лампа загорается и продолжает гореть, пока не будет снова включена система или выключено зажигание.

**Примечание:** Отключение системы регулирования тягового усилия с воздействием на систему тормозов (VTCS) невозможно.

За дополнительной информацией обратитесь к разделам “Система регулирования тягового усилия (TCS)/электронная система курсовой устойчивости (ESP)” и “Переключатель системы регулирования тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP)”.



Контрольная лампа VTCS/TCS



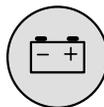
Контрольная лампа ESP

## Панель приборов

### Контрольная лампа зажигания

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа не погаснет или загорится во время движения, отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



### Контрольная лампа давления масла

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла низкий, незамедлительно долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. В этом случае квалифицированный специалист должен проверить состояние двигателя. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### Контрольная лампа низкого уровня топлива

(только в автомобилях, не оснащенных маршрутным компьютером)

Если загорится эта контрольная лампа, как можно скорее дозаправьте автомобиль.



### Контрольная лампа системы тормозов



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Контрольная лампа продолжает гореть, если задействован стояночный тормоз. Если эта контрольная лампа продолжает гореть после освобождения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки “MAX”. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Включение контрольной лампы во время движения указывает на выход из строя одного из контуров системы тормозов. При этом второй тормозной контур сохраняет работоспособность. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Пока неисправность не будет устранена, управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте высоких скоростей.



Вам потребуется прикладывать больше усилий при торможении и учитывать увеличение тормозного пути.

## Панель приборов

### Контрольная лампа АБС

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.



Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

В таком состоянии поддерживается обычное торможение (без АБС).

Важные рекомендации по использованию системы АБС даны в разделе *“Система тормозов”*.

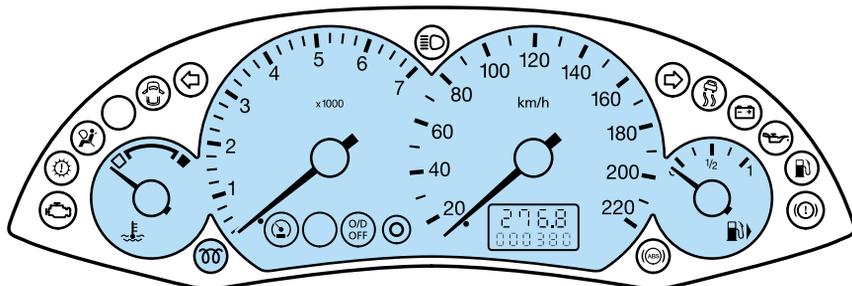
### Контрольные лампы системы тормозов и АБС

Если **обе** контрольные лампы загораются одновременно, **остановите автомобиль** на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

## Панель приборов



### **Контрольная лампа свечей подогрева** (только дизельные двигатели)

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Не запускайте двигатель, пока эта контрольная лампа не погаснет.

Если эта контрольная лампа мигает во время движения, это указывает на наличие неисправности. Состояние двигателя должно быть как можно скорее проверено. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к главе “Запуск двигателя”.



### **Контрольная лампа системы автоматического управления скоростью**

Эта контрольная лампа горит, если включена система автоматического управления скоростью.

За информацией о принципе действия системы обратитесь к разделу “Автоматическое управление скоростью”.



## Панель приборов

### Контрольная лампа повышающей передачи

(автоматические коробки передач)

Эта контрольная лампа действует, если рычаг выбора передач находится в положении **D**; она загорается в том случае, если повышающая передача выключена.

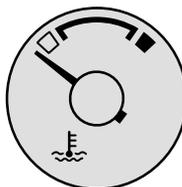
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Автоматическая коробка передач”.



### Указатель температуры

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка находится в границах центральной зоны.

Если стрелка перемещается в красную зону, происходит активизация безаварийной системы охлаждения, что позволяет в течение некоторого времени продолжать поездку на автомобиле, несмотря на уменьшенную подачу охлаждающей жидкости двигателя. Кроме этого, загорается многофункциональная контрольная лампа коробки передач/системы охлаждения.



За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Безаварийная система охлаждения”.

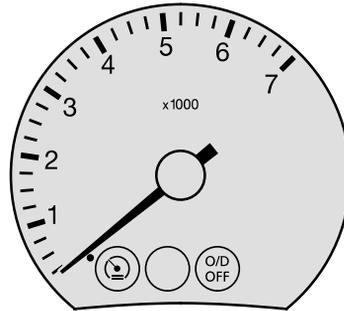


Не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель, пока проблема не будет устранена.

## Панель приборов

### Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимые значения для двигателей различных типов указаны в главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.



### Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.

**Примечание:** На работу спидометра влияет типоразмер шин, установленных на автомобиль. При установке шин, которые по размеру (диаметру, но не ширине) отличаются от шин, установленных на предприятии-изготовителе, обратитесь к квалифицированному специалисту для перепрограммирования системы управления двигателем. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Если система управления двигателем не будет перепрограммирована, возможны неточности в показаниях спидометра.



### Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля.

### Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок. Для обнуления счетчика нажмите на кнопку обнуления.

## Панель приборов

### Указатель уровня топлива

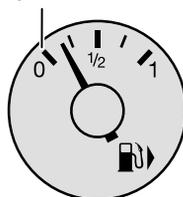
После полной дозаправки топливного бака стрелка указателя перемещается из положения, соответствующего полному объему, только после того, как автомобиль преодолет определенное расстояние.

Объем топлива, необходимый для заполнения топливного бака, может быть меньше, чем номинальная емкость бака, поскольку в баке всегда остается небольшое количество топлива.

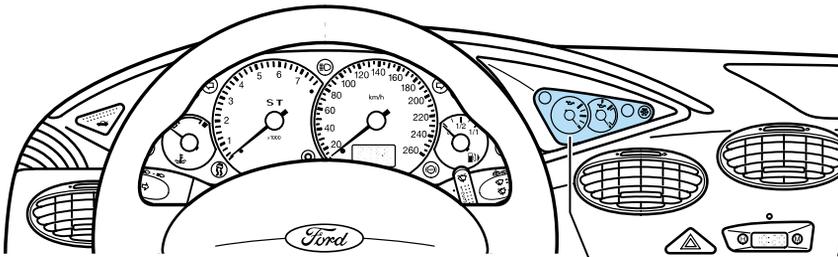
Если указатель показывает низкий уровень топлива, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Стрелка, изображенная рядом с символом топливного насоса, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

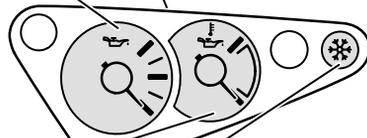
Пустой бак



## Панель приборов



Указатель давления масла



Указатель температуры масла

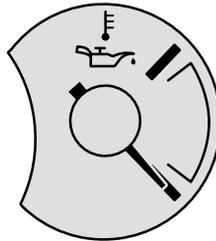
Предупреждение о заморозках  
(также см. стр. 21)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЩИТОК ПРИБОРОВ ДЛЯ ВАРИАНТА ST170

#### Указатель температуры масла

Этот указатель показывает температуру моторного масла. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах нормальной зоны. Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, немедленно заглушите двигатель и дайте двигателю остыть.

Этот указатель показывает температуру, а не уровень моторного масла.



## Панель приборов

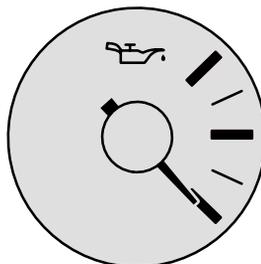
### Указатель давления масла

Этот указатель показывает давление моторного масла до рекомендуемого максимального безопасного значения (5 бар). Во время обычной поездки показываемое давление масла изменяется в зависимости от частоты вращения двигателя. Давление возрастает при увеличении оборотов и падает при уменьшении оборотов.

Если во время поездки стрелка указателя давления масла постоянно находится в верхней части шкалы, может возникнуть повреждение двигателя.

Если давление моторного масла опускается ниже границы нормального диапазона, стрелка указателя давления масла перемещается в нижнюю зону шкалы, и загорается контрольная лампа давления моторного масла. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла и, если необходимо, долейте масло.

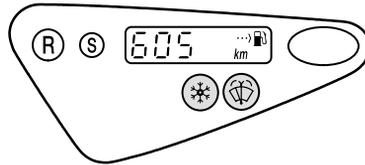
За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Щуп для измерения уровня моторного масла”*.



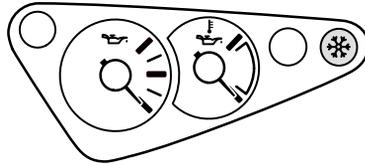
## Панель приборов

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

При включении зажигания (положение II) эти контрольные лампы загораются на короткое время.



Маршрутный компьютер



Дополнительный щиток приборов для  
варианта ST170

### Контрольная лампа низкого уровня рабочей жидкости стеклоомывателя

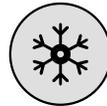
Эта контрольная лампа указывает на низкий уровень рабочей жидкости стеклоомывателя. Как можно скорее долейте рабочую жидкость.



### Заморозки

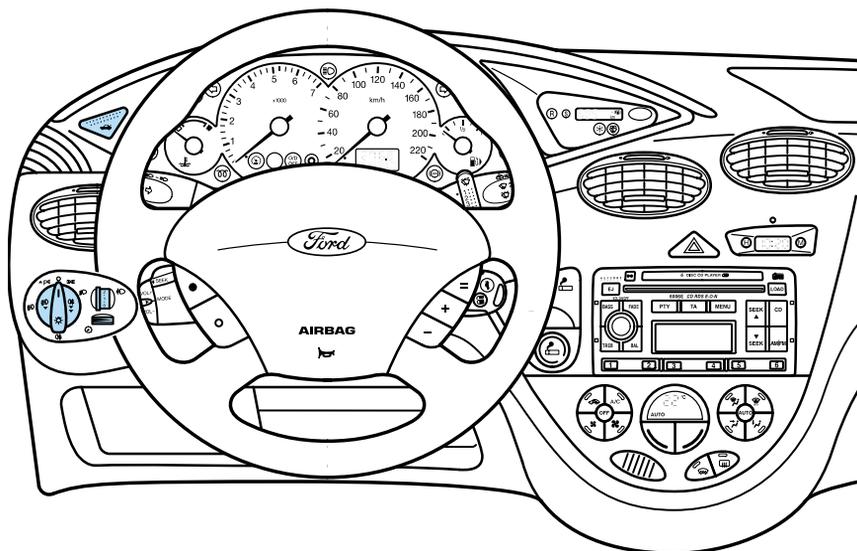
При температурах наружного воздуха ниже  $+5^{\circ}\text{C}$  этот оранжевый символ предупреждает о возможности гололеда на дорогах.

В варианте ST170 при температурах ниже  $+1^{\circ}\text{C}$  загорается красный индикатор контрольной лампы.



Даже если температура воздуха поднимается выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с неустойчивой погодой.

## Органы управления



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

#### Переключатель ламп наружного освещения

Если включены лампы наружного освещения и выключено зажигание, загораются лампы освещения салона. Кроме этого, если будет открыта дверь водителя, прозвучит предупреждающий сигнал.

#### ○ Освещение выключено

Нейтральное положение.

#### ☞ Габаритные огни и задние фонари

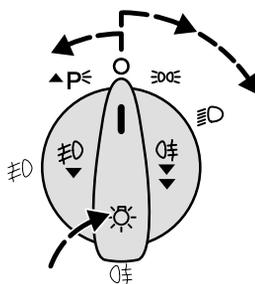
Поверните переключатель на одну позицию по часовой стрелке.

#### ☞ Фары

Поверните переключатель на две позиции по часовой стрелке (при включенном зажигании).

#### ▲ P☞ Стояночные фонари

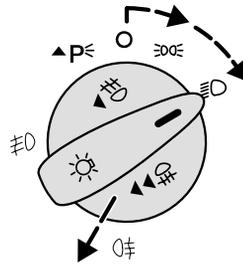
Надавите и поверните переключатель против часовой стрелки.



## Органы управления

### ☸ Передние противотуманные фары

Включите наружное освещение и выдвиньте (вытяните) переключатель на одну позицию.



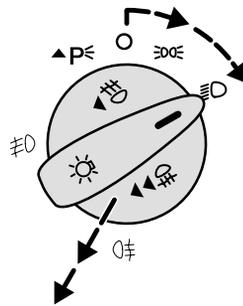
Если включены передние противотуманные фары, горит контрольная лампа. **Передними противотуманными фарами** следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.



### ☸ Передние и задние противотуманные фары/фонари

Включите наружное освещение и выдвиньте (вытяните) переключатель на две позиции.

В автомобилях, не оснащенных передними противотуманными фарами, переключатель управления можно выдвинуть только на одну позицию.



Если включены передние и задние противотуманные фары/фонари, горят обе контрольные лампы.

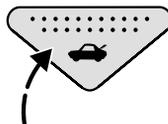


**Задние противотуманные фонари** допускается использовать только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м) и **запрещается** включать во время дождя или снегопада.

## Органы управления

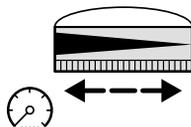
### Кнопка дистанционного открывания багажного отделения

Для того чтобы открыть багажное отделение, нажмите на кнопку.



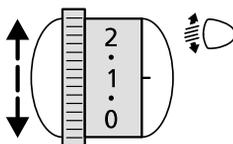
### Регулятор яркости (диммер)

Диммер можно использовать для регулировки яркости подсветки щитка приборов. Подсветка приборов действует, только когда включены лампы наружного освещения.



### Корректор наклона света фар

Направление света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните маховичок вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше.

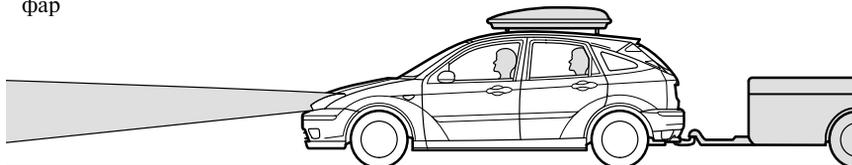


В следующей таблице указаны положения переключателя для различных вариантов загрузки.

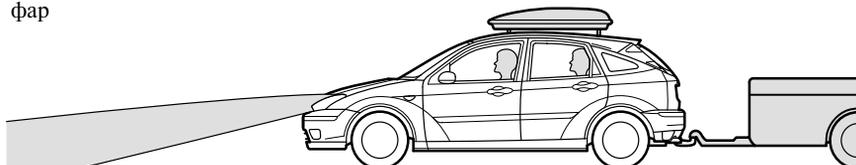
Автомобили, укомплектованные ксеноновыми фарами, оснащены автоматической системой коррекции наклона света фар.

## Органы управления

Без использования системы коррекции наклона света фар



С использованием системы коррекции наклона света фар



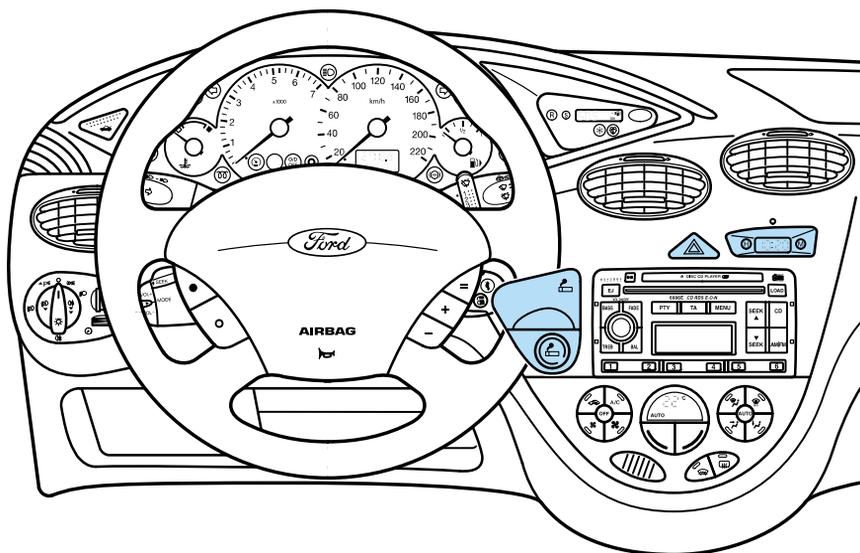
### Рекомендуемые положения корректора наклона света фар

Нагрузка			Положения переключателя		
Количество человек		Груз в багажном отделении*	3-/5-дверный вариант	4-дверный вариант	“Универсал”
на передних сиденьях	на задних сиденьях				
1	–	–	0	0	0
2	–	–	0	0	0
2	3	–	1.0	1.0	1.0
2	3	макс.*	1.5	1.5	1.5
1	–	макс.*	2.5	2.5	2.5

\* Значения массы автомобиля приведены в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Во время буксировки прицепа может потребоваться более высокое положение переключателя (+ 1).

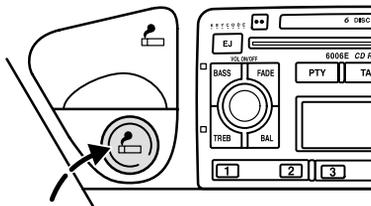
## Органы управления



### Прикуриватель



Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда извлекайте прикуриватель из гнезда.



Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и дождитесь автоматического выскакивания патрона. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.

## Органы управления

Гнездо питания прикуривателя также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако, если двигатель выключен, это приводит к ускоренной разрядке аккумулятора. В автомобилях, не оснащенных прикуривателем, нажмите с обеих сторон на крышку гнезда питания и снимите крышку.

Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford.

### Передняя пепельница

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за крышку.

Для того чтобы очистить пепельницу, опустите крышку вниз и извлеките наружу вкладыш.

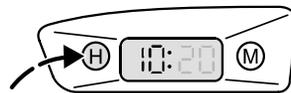
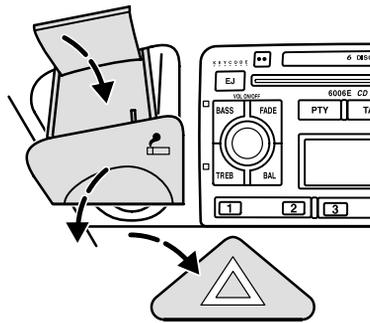
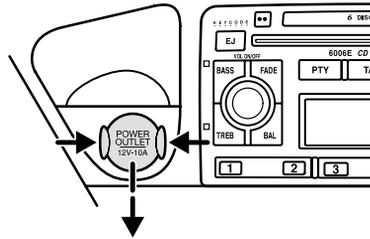
### Кнопка аварийной световой сигнализации

Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Лампы аварийной световой сигнализации работают и в том случае, если зажигание выключено.

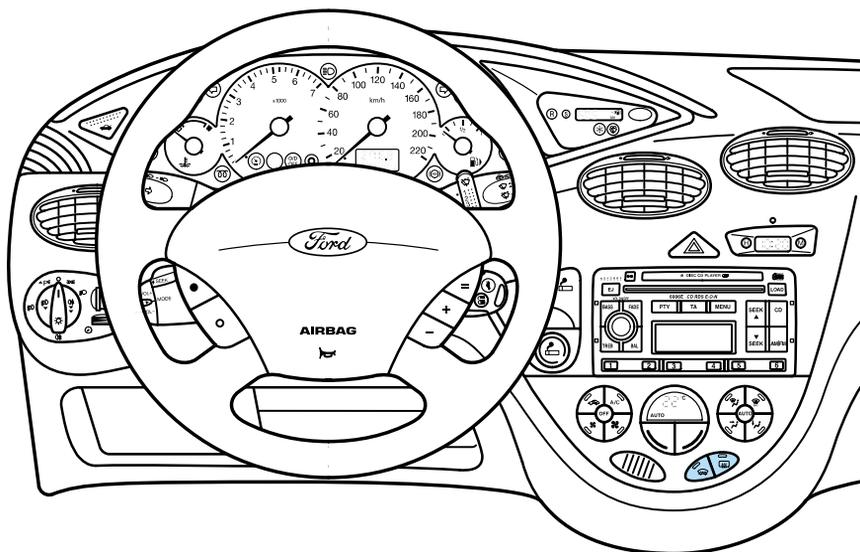
### Цифровые часы

Для настройки времени используйте кнопки **Н** (часы) и **М** (минуты). При каждом нажатии настраиваемая цифра увеличивается на единицу. Для быстрой настройки удерживайте соответствующую кнопку нажатой, пока не появится требуемая цифра.

Для переключения 12- и 24-часового формата одновременно нажмите, а затем отпустите обе кнопки.



## Органы управления



### Обогрев лобового и заднего стекла

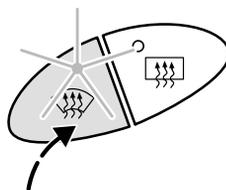
Обогрев используется для быстрого удаления льда или влаги с лобового и заднего стекла. Обогрев следует включать, только если это необходимо.

### Переключатель обогрева лобового стекла

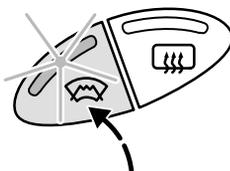
Эта система функционирует, только когда работает двигатель. Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Система обогрева отключается автоматически через короткое время.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха, управляемой вручную



Автомобили с электронным автоматическим управлением температурой



## Органы управления

### **Переключатель обогрева заднего стекла**

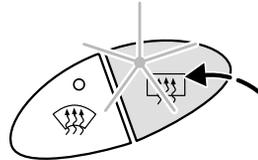
Сначала включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

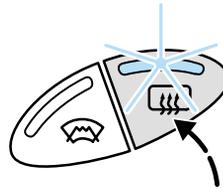
Зеркала дверей с электроприводом также оснащены нагревательными элементами, которые служат для очистки стекол. Эта система обогрева действует, когда включен обогрев заднего стекла.

Система обогрева отключается автоматически через короткое время.

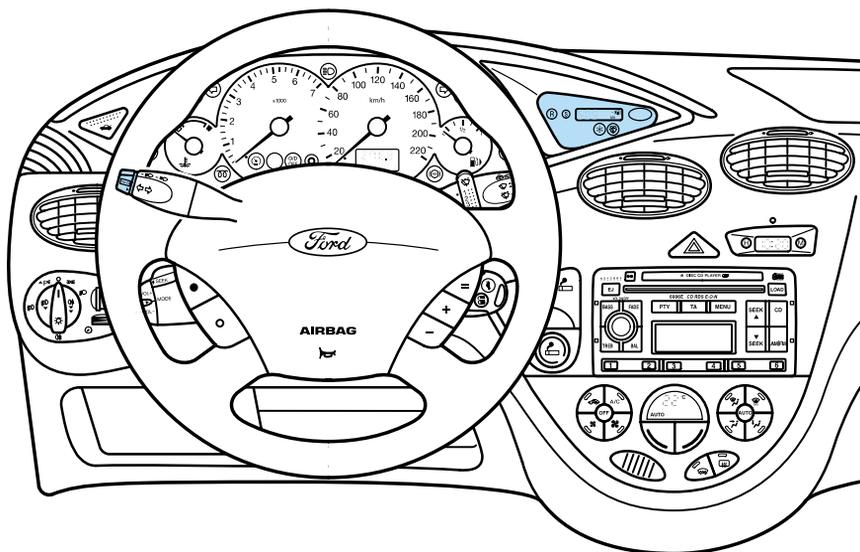
Автомобили с системой кондиционирования воздуха, управляемой вручную



Автомобили с электронным автоматическим управлением температурой



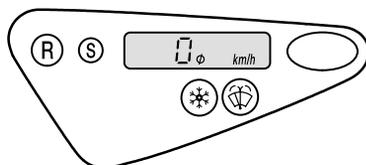
## Органы управления



### МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Эти функции маршрутного компьютера доступны, только если включено зажигание:

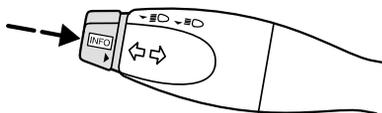
- Температура наружного воздуха.
- Средняя скорость.
- Текущий расход топлива.
- Средний расход топлива.
- Расстояние до дозаправки.



### Кнопки управления

#### Кнопка выбора функций

Используйте эту кнопку для выбора той или иной функции.

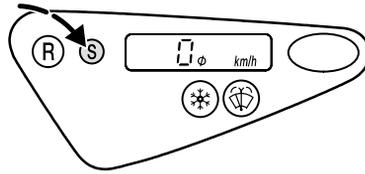


Для обеспечения безопасности дорожного движения выполняйте настройку и обнуление функций, только когда автомобиль неподвижен.

## Органы управления

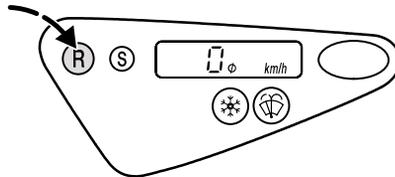
### Кнопка выбора единиц измерения

Используйте эту кнопку для переключения между метрическими и британскими единицами измерения.



### Кнопка обнуления

Используйте эту кнопку для обнуления функции (если функция является обнуляемой).



### Температура наружного воздуха

Показ значения температуры наружного воздуха. Короткий предупреждающий звуковой сигнал раздается в следующих случаях:

- при температурах  $+4^{\circ}\text{C}$  или ниже — предупреждение о заморозках;
- при температурах  $0^{\circ}\text{C}$  или ниже — опасность гололеда на дорогах.



Даже если температура воздуха поднимается выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с неустойчивой погодой.

### Средняя скорость

Показ значения средней скорости движения, рассчитанной на протяжении последних 1000 км или с момента последнего обнуления. Для обнуления значения нажмите на кнопку обнуления.



## Органы управления

### Текущий расход топлива

Показ значения текущего расхода топлива. Частота замеров дает компьютеру возможность оперативно реагировать на изменения в условиях движения. Однако в некоторых случаях это может приводить к значительному разбросу выдаваемых значений.



### Средний расход топлива

Показ значения среднего расхода топлива с момента последнего обнуления.

Показания можно обнулить в любой момент времени, например, после дозаправки или перед началом поездки, нажав на кнопку обнуления.

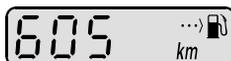


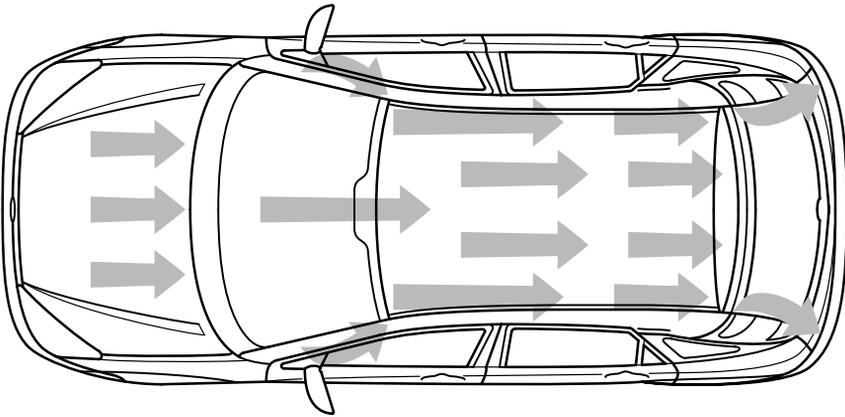
### Расстояние до дозаправки

Показ примерного расстояния, которое может преодолеть автомобиль с таким количеством топлива, которое находится в баке. Изменение стиля вождения может повлиять на значение этого показателя.

Короткий предупреждающий сигнал звучит при достижении следующих значений:

- 80 км;
- 40 км;
- 20 км;
- 0 км.





### ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

#### Циркуляция воздуха

##### *Наружный воздух*

Наружный воздух проходит через воздухозаборные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом, в систему отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, а затем поступает в салон автомобиля.

Постоянно следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия не были забиты снегом, листьями и мусором. Это необходимо для эффективной работы системы.

Воздух проходит через дефлекторы в задней части пассажирского салона и багажного отделения и выводится из автомобиля наружу через выпускные отверстия, расположенные сзади. Чрезмерная загрузка багажного отделения снижает интенсивность потока воздуха и может привести к запотеванию стекол.

## Органы управления

### **Рециркуляция воздуха**

Если выбран режим рециркуляции воздуха, происходит циркуляция только того объема воздуха, который присутствует в пассажирском салоне. Наружный воздух не поступает в автомобиль.

Используйте режим рециркуляции воздуха, чтобы исключить проникновение неприятных запахов или быстрее охладить салон автомобиля.

Если выбран режим рециркуляции воздуха, стекла, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно быстрее переключитесь в режим подачи наружного воздуха или включите систему кондиционирования воздуха.

**Примечание:** Не рекомендуется использовать режим рециркуляции воздуха дольше 30 минут, поскольку в этом режиме не происходит воздухообмен.

### **Фильтр очистки воздуха**

Фильтр очистки воздуха удаляет из воздуха, поступающего в салон автомобиля, значительную долю потенциально опасных загрязнений, в том числе частицы грязи, промышленных отходов и дорожной пыли. Угольный фильтр активного действия также нейтрализует неприятные запахи.

Перед посещением автоматической автомойки следует выключить вентилятор обдува, чтобы исключить возможность намокания фильтра и появления на нем восковых отложений.

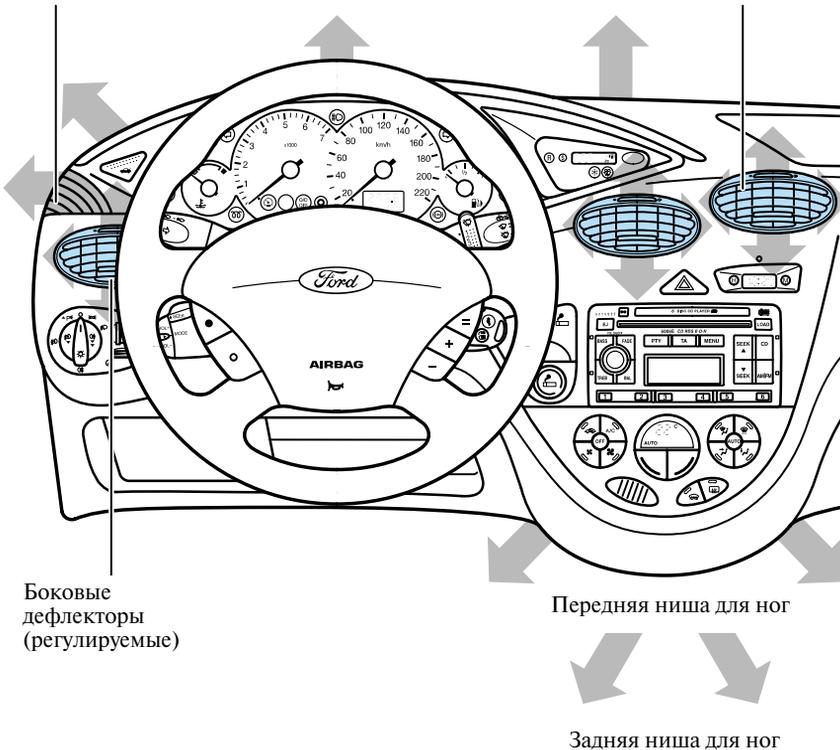
Фильтр очистки воздуха следует заменять, соблюдая интервалы обслуживания, указанные в **“Руководстве по гарантиям и обслуживанию”**.

## Органы управления

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию боковых окон

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию

Центральные дефлекторы (регулируемые)



### Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха регулирует количество воздуха, поступающего в салон автомобиля, распределение, обогрев и охлаждение воздуха. Система расположена позади панели приборов. Для управления системой используются органы управления.

### Вентиляция

Электродвигатель системы вентиляции всасывает наружный или рециркулирующий воздух и направляет его в салон автомобиля. Количество и распределение воздуха можно отрегулировать.

**Примечание:** Работа системы вентиляции сопровождается шумом. Это нормальное явление, и на него можно не обращать внимания.

## Органы управления

### Отопление

Воздух проходит через теплообменник, в котором он нагревается. Температуру можно отрегулировать.

**Примечание:** Интенсивность прогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, поэтому эффективное отопление возможно, только когда двигатель прогрет.

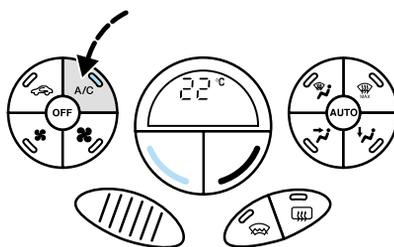
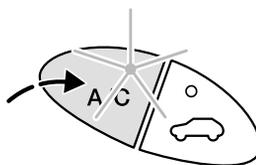
### Кондиционирование воздуха

Воздух проходит через теплообменник охлаждающей жидкости, в котором он охлаждается, если включена система кондиционирования воздуха. Кроме этого, происходит поглощение влаги из воздуха. Это ускоряет испарение влаги со стекол.

Образующийся конденсат выводится из автомобиля. Поэтому вполне нормально, если под припаркованным автомобилем образуется небольшая лужица воды.

**Примечание:** Система кондиционирования воздуха функционирует, только когда температура превышает  $+4^{\circ}\text{C}$ , работает двигатель и включен вентилятор обдува.

 Во время работы система кондиционирования воздуха использует энергию двигателя. Это приводит к увеличению расхода топлива. Для экономии энергии и уменьшения расхода топлива выключайте систему кондиционирования воздуха, если в ее работе нет необходимости, или выбирайте режим рециркуляции воздуха. Все окна должны быть полностью закрыты.



### **Общие рекомендации по управлению микроклиматом в салоне автомобиля**

Для эффективного прогрева салона автомобиля следует направить подогретый воздух к нишам для ног. Поскольку в холодную или сырую погоду это может привести к запотеванию стекол, некоторое количество воздуха следует направить к лобовому стеклу и к боковым окнам.

Для эффективного охлаждения салона автомобиля следует выбрать режим распределения охлажденного воздуха на уровне лица.

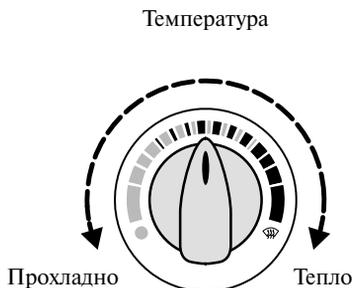
## Органы управления

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

#### Регулятор температуры

Установите регулятор в желаемое положение.

**Примечание:** Интенсивность прогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, поэтому, эффективное отопление возможно, только когда двигатель прогрет.

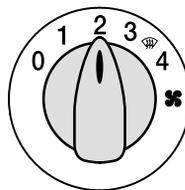


#### Вентилятор обдува

Если вентилятор обдува не действует, поток воздуха, поступающего в салон, зависит от скорости движения.

Для увеличения скорости работы вентилятора обдува установите регулятор в более высокое положение.

Если выбрано положение **0**, вентилятор обдува выключен. Если вентилятор обдува выключен, при определенных погодных условиях возможно запотевание лобового стекла.



#### Регулятор распределения воздуха

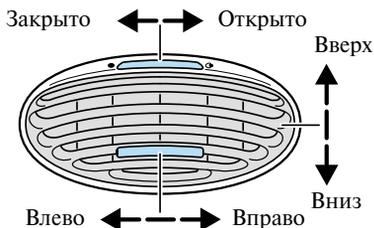
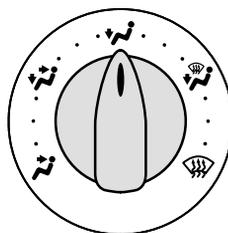
При помощи регулятора можно выбрать следующие режимы распределения воздуха:

##### На уровне лица

Весь воздух поступает из центральных и боковых дефлекторов.

Если выбрано это положение, центральные и боковые дефлекторы следует полностью открыть.

Расход и направление потока воздуха можно отрегулировать при помощи центральных и боковых дефлекторов.



## Органы управления

### **На уровне лица/ниши для ног**

Основной поток воздуха направлен в сторону лица и в сторону ниш для ног, небольшая часть направлена в сторону лобового стекла. Используйте этот режим в холодную погоду.

### **На уровне ниши для ног**

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног, небольшая часть направлена в сторону лобового стекла.

### **На уровне ниши для ног/лобового стекла**

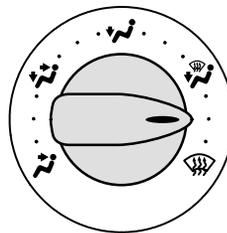
Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног и в сторону лобового стекла.

### **На уровне лобового стекла**

Весь поток воздуха направлен в сторону лобового стекла для удаления льда. При этом происходит автоматическое отключение функции рециркуляции. Если необходимо, для более быстрого удаления льда или влаги используйте обогрев стекол.

### **Промежуточные положения**

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.



## Органы управления

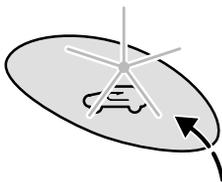
### Рециркуляция воздуха

Для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим рециркуляции.

Режим рециркуляции воздуха в основном используется, чтобы исключить проникновение неприятных запахов в салон автомобиля. Если используется режим рециркуляции воздуха, стекла, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно скорее переключитесь в режим подачи наружного воздуха.

При включении зажигания, если регулятор распределения воздуха установлен в положение , автоматически выбирается режим подачи наружного воздуха.

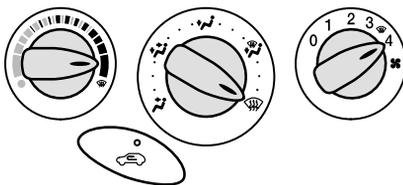
До тех пор пока регулятор распределения воздуха установлен в положение , выбрать режим рециркуляции воздуха невозможно.



### Лобовое стекло: устранение обледенения/запотевания

Выберите максимальную температуру, установите регулятор распределения воздуха в положение  и задайте максимальную скорость работы вентилятора обдува. При этом происходит автоматическое отключение функции рециркуляции. Если необходимо, включите обогрев лобового и заднего стекла. После удаления льда/влаги установите переключатель в положение , чтобы обеспечить комфортное распределение воздуха в салоне автомобиля. По мере необходимости отрегулируйте температуру и распределение воздуха.

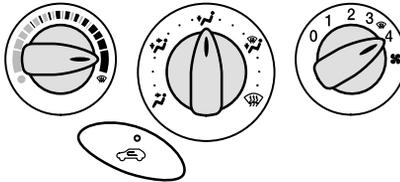
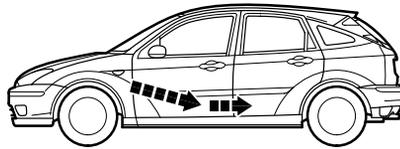
Эти настройки предназначены только для быстрого удаления льда/влаги, и их не рекомендуется использовать в течение долгого времени.



## Органы управления

### Быстрое прогревание салона автомобиля

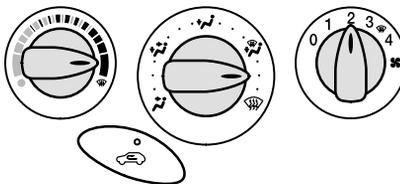
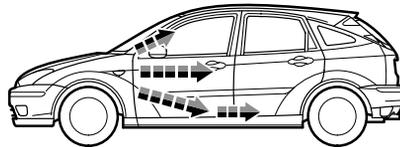
Поверните регулятор распределения воздуха в положение . Установите переключатель вентилятора обдува в положение, соответствующее максимальной скорости. В таком режиме небольшой поток воздуха, направленный к лобовому стеклу и боковым окнам, препятствует обледенению и запотеванию стекол.



### Рекомендуемое положение регуляторов в холодную погоду

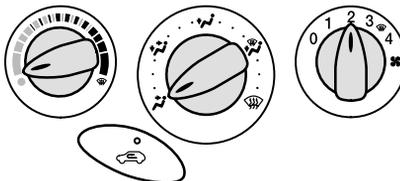
Если поток воздуха, поступающий в положении , недостаточен для удаления влаги со стекол, выберите положение .

В зависимости от температуры наружного воздуха может потребоваться положение между  и . Установите переключатель вентилятора обдува и регулятор температуры в положение, обеспечивающее комфортный микроклимат.

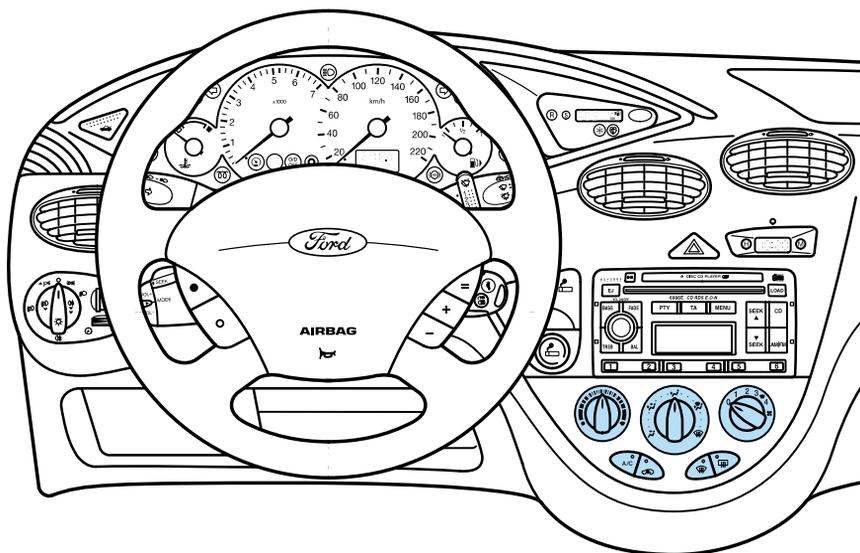


### Вентиляция

Установите регулятор распределения воздуха в положение  или в положение . Установите переключатель вентилятора обдува в любое положение. По собственному усмотрению отрегулируйте центральные и боковые дефлекторы.



## Органы управления



### **СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, УПРАВЛЯЕМАЯ ВРУЧНУЮ**

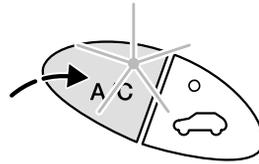
Количество, температуру и распределение воздуха можно отрегулировать, используя органы управления. Настройки необходимо задавать вручную в зависимости от погодных условий, чтобы обеспечить комфортный микроклимат и предотвратить запотевание стекол. Обратитесь к предыдущему разделу.

Дополнительные функции электронного автоматического управления температурой (доступные в зависимости от комплектации) описаны в разделе *“Электронное автоматическое управление температурой”* на стр. 46 и далее.

## Органы управления

### Включение системы кондиционирования воздуха

Для того чтобы включить режим охлаждения, нажмите на переключатель **A/C**. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.



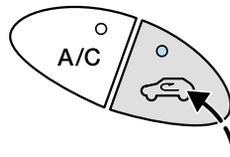
Если переключатель вентилятора обдува повернут в положение **0**, система кондиционирования воздуха выключается. При последующем включении вентилятора обдува система кондиционирования воздуха будет включена автоматически.

Для выключения системы нажмите на переключатель **A/C** еще раз. Прочитайте примечание в разделе “Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха” на стр. 36.

Выключение системы кондиционирования воздуха может привести к ухудшению микроклимата в салоне автомобиля и, в определенных случаях, стать причиной запотевания стекол.

### Режим рециркуляции воздуха, при котором система кондиционирования воздуха выключена

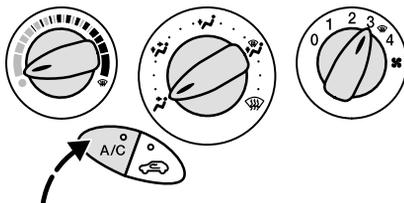
Режимом рециркуляции воздуха в основном следует пользоваться, чтобы исключить проникновение в салон автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, стекла, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно быстрее переключитесь в режим подачи наружного воздуха или, при температурах выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , включите систему кондиционирования воздуха.



## Органы управления

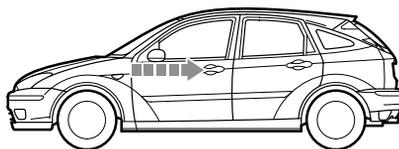
### Охлаждение наружным воздухом

Если сохраняются высокие наружные температуры, включите систему кондиционирования воздуха и отключите режим рециркуляции воздуха. Включите вентилятор обдува и установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.

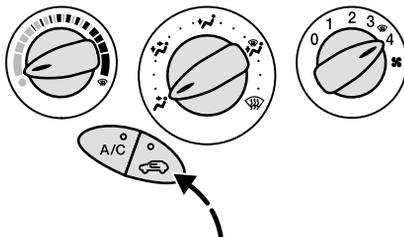


### Быстрое охлаждение салона автомобиля

При высоких наружных температурах включите систему кондиционирования воздуха. Включите вентилятор обдува. Установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.

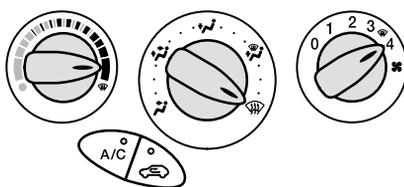
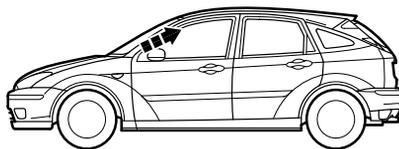


При очень высокой влажности и для максимальной эффективности охлаждения также включите режим рециркуляции воздуха и выберите высокую скорость работы вентилятора обдува.



### Устранение обледенения/запотевания лобового стекла

Установите регулятор распределения воздуха в положение . Наружный воздух начнет поступать в салон автомобиля. До тех пор пока регулятор распределения воздуха установлен в положение , выбор режима рециркуляции воздуха невозможен, и система кондиционирования воздуха включается автоматически. В этом случае контрольная лампа A/C, встроенная в переключатель, **не загорается**. Убедитесь в том, что включен вентилятор обдува.

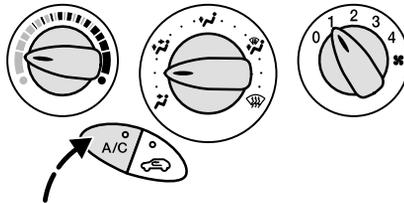
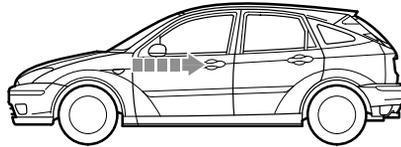


## Органы управления

### Настройки, подходящие для жаркой и теплой погоды

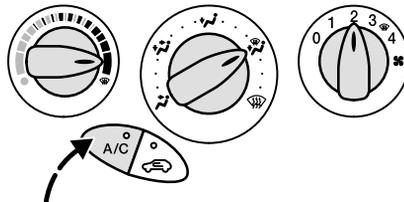
Включите систему кондиционирования воздуха и выберите низкую скорость работы вентилятора обдува. Установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Если поступающий воздух будет слишком холодным, выберите более высокую температуру. Соотношение прогретого и охлажденного воздуха будет скорректировано для достижения желаемой температуры.

Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.

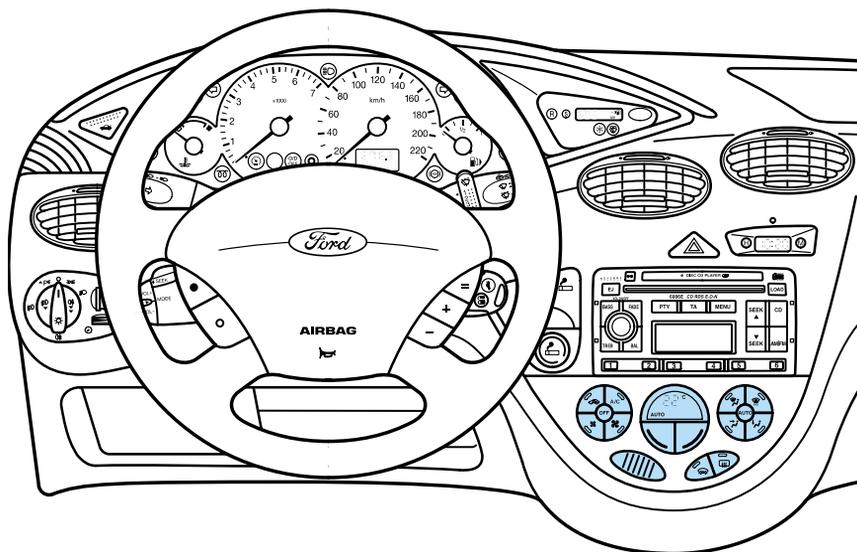


### Уменьшение влажности воздуха в положении

Система кондиционирования воздуха поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Включайте систему кондиционирования воздуха для более быстрого удаления влаги в сырую погоду и при температурах наружного воздуха выше +4 °C.



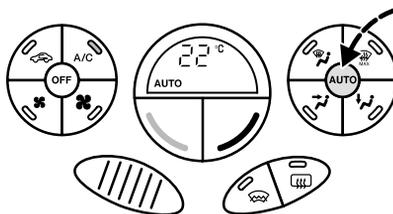
## Органы управления



### ЭЛЕКТРОННОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРОЙ

Функция электронного автоматического управления температурой автоматически поддерживает заданную температуру в салоне автомобиля.

Температура, количество и распределения воздуха регулируются автоматически и корректируются с учетом дорожных и погодных условий. Один раз нажмите на кнопку **AUTO**, чтобы включить режим **AUTO**.



## Органы управления

Рекомендуемые настройки системы для всех сезонов: 22 °C и режим AUTO (система кондиционирования воздуха включена). Эти настройки лучше всего подходят для достижения и поддержания комфортного микроклимата и для предотвращения запотевания стекол.

Отдельные настройки можно изменять по мере необходимости. Однако рекомендуется изменять только уровень температуры, не отменяя работу системы в режиме AUTO.

Чувствительность вашего организма к температуре может изменяться. Поэтому рекомендуется регулировать температуру, чтобы устранить любой возникающий дискомфорт.

Старайтесь не изменять настройки, когда салон автомобиля очень сильно нагрет или охлажден. Функция электронного автоматического управления температурой автоматически изменяет настройку с учетом возникающих условий.

Для обеспечения эффективной работы системы следует полностью открыть боковые и центральные дефлекторы.

Датчик, измеряющий температуру в салоне автомобиля, расположен под регуляторами температуры и распределения воздуха. Датчик не следует накрывать никакими предметами.

При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме AUTO, до тех пор пока двигатель остается холодным, поток воздуха направлен в сторону лобового стекла и боковых окон.

## Органы управления

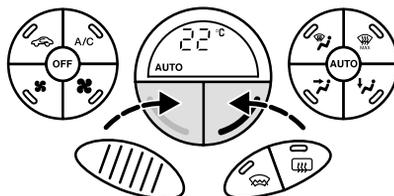
### Температура

Синяя кнопка: уменьшение температуры.

Красная кнопка: увеличение температуры.

Рекомендуемая стандартная настройка: 22 °С.

При помощи кнопок температуру можно отрегулировать в диапазоне от 16 °С до 28 °С. В положении LO (ниже 16 °С) система переключается в режим непрерывного охлаждения, в положении HI (выше 28 °С) система переключается в режим непрерывного отопления и не поддерживает постоянную температуру.



### Использование функции электронного автоматического управления температурой вручную

Если функция автоматического управления не обеспечивает желаемый уровень комфорта, настройки системы можно изменить вручную. При этом система продолжает автоматически поддерживать температуру в салоне.

Изменение настроек вручную ограничивает автоматическую работу функции электронного автоматического управления температурой и может привести к ухудшению микроклимата в салоне.

### Вентилятор обдува

Нажмите на кнопку , чтобы уменьшить скорость работы вентилятора обдува.

Нажмите на кнопку , чтобы увеличить скорость работы вентилятора обдува.

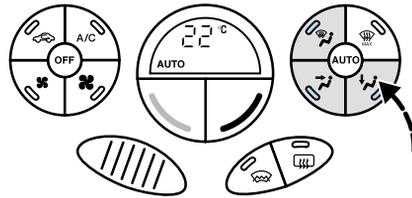
Настройки вентилятора обдува отображаются на дисплее.



## Органы управления

### Распределение воздуха

Для изменения режима распределения воздуха нажмите на соответствующий переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы. Вы можете одновременно выбрать любое сочетание настроек ,  и .



### На уровне лица

Весь поток воздуха направлен в сторону лица.

### На уровне ниши для ног

Весь поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног.

### На уровне лобового стекла

Весь поток воздуха направлен в сторону лобового стекла и дефлекторов, препятствующих обледенению/запотеванию боковых окон.

 — эту настройку можно выбрать, когда система кондиционирования воздуха работает или выключена, и использовать в сочетании с настройками  и/или . Эту настройку также можно выбрать в сочетании с режимом рециркуляции воздуха.

Если выбрана настройка , настройки ,  и  отключаются автоматически и включается система кондиционирования воздуха. Наружный воздух начинает поступать в салон автомобиля. Выбрать режим рециркуляции воздуха невозможно.

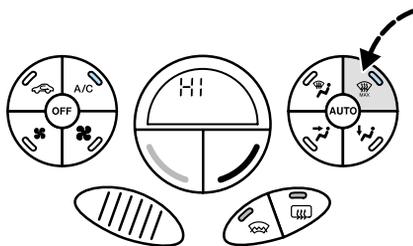
## Органы управления

### Устранение обледенения/запотевания лобового стекла

Установите регулятор распределения воздуха в положение . Наружный воздух начнет поступать в салон автомобиля. Система кондиционирования воздуха будет включена автоматически. До тех пор пока регулятор распределения воздуха установлен в положение , выбрать режим рециркуляции воздуха невозможно. Скорость работы вентилятора обдува и температура регулируются автоматически. Настройка вручную невозможна. При этом выбирается максимальная скорость работы вентилятора обдува и настройка температуры HI.

Если выбрана настройка , обогрев лобового и заднего стекла включается автоматически.

Для возврата в режим AUTO нажмите на переключатель **AUTO** или на переключатель(и) с включенными контрольными лампами.



### Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

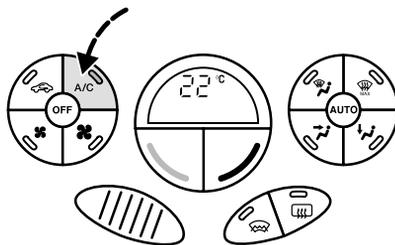
В режиме AUTO система кондиционирования воздуха включается автоматически для достижения и поддержания комфортного микроклимата и для устранения запотевания окон.

Для включения/выключения системы кондиционирования воздуха нажмите на переключатель **A/C**.

Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Выключение системы кондиционирования воздуха может привести к ухудшению микроклимата в салоне автомобиля и, в определенных случаях, стать причиной запотевания стекла.

Нажмите на переключатель **A/C** или **AUTO**, если температура воздуха в салоне становится слишком высокой или если стекла покрываются влагой.



## Органы управления

### Рециркуляция воздуха

Для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха нажмите на переключатель режима рециркуляции. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, горит во время работы системы. Используйте рециркуляцию воздуха, например, чтобы исключить проникновение внутрь автомобиля неприятных запахов.

Использование режима рециркуляции воздуха невозможно, если регулятор распределения воздуха установлен в положение .

### Автоматическое управление рециркуляцией воздуха

Если система работает в режиме AUTO, когда температура воздуха снаружи и внутри автомобиля достаточно высокая, система управления микроклиматом автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для максимально эффективного охлаждения салона.

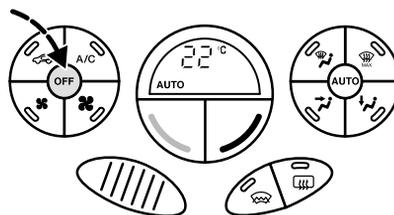
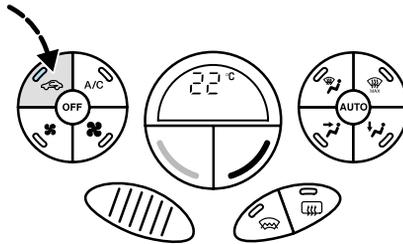
После того как достигнута выбранная температура, система автоматически переключается в режим подачи наружного воздуха. Во время работы в автоматическом режиме контрольная лампа, встроенная в переключатель, не горит.

### Выключение функции электронного автоматического управления температурой

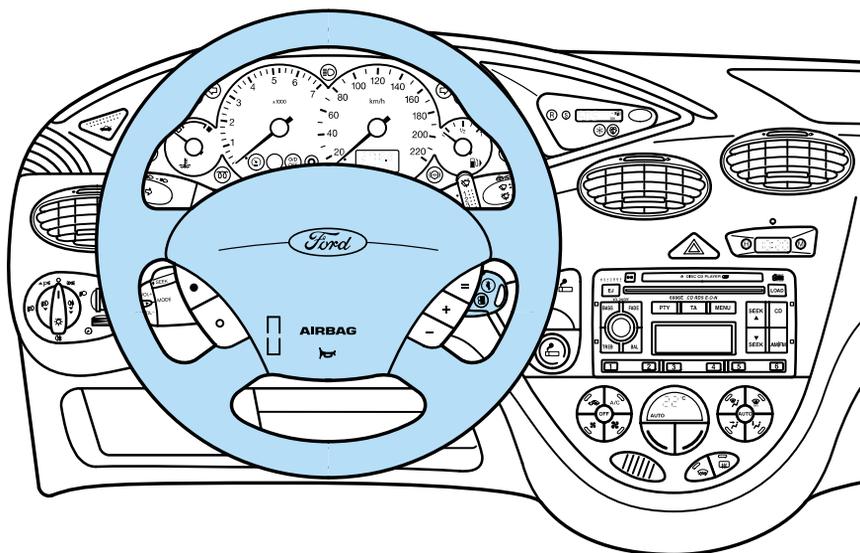
Для того чтобы выключить функцию электронного автоматического управления температурой, нажмите на переключатель OFF.

Если также нажат переключатель режима рециркуляции воздуха, наружный воздух не поступает в салон автомобиля.

Для того чтобы снова включить функцию электронного автоматического управления температурой, нажмите на любой переключатель (кроме переключателя рециркуляции воздуха и переключателей обогрева лобового и заднего стекла).



## Органы управления



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

#### Блокиратор рулевой колонки/ переключатель зажигания

Комбинированный блокиратор рулевой колонки/переключатель зажигания имеет следующие положения:

**0** Зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано.

В автомобилях с автоматической коробкой передач ключ зажигания можно вернуть в положение **0**, только если рычаг выбора передач находится в положении парковки **P**.

**I** Рулевое управление разблокировано. Зажигание и все основные электрические цепи деактивированы.

Если ключ зажигания оставлен в этом положении на слишком долгое время, подача электроэнергии отключается автоматически, чтобы исключить возможность разрядки аккумулятора.

**II** Зажигание включено, все электрические цепи находятся в рабочем состоянии. Горят контрольные и предупреждающие лампы. Это положение ключа зажигания при движении, которое также требуется выбирать во время буксировки вашего автомобиля.

**III** Включение стартера. Отпускайте ключ зажигания сразу же после запуска двигателя.

При извлечении ключа из переключателя зажигания срабатывает блокиратор рулевой колонки, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



Не поворачивайте ключ зажигания в положение **0** во время движения автомобиля.

## Органы управления

### Регулировка рулевого колеса

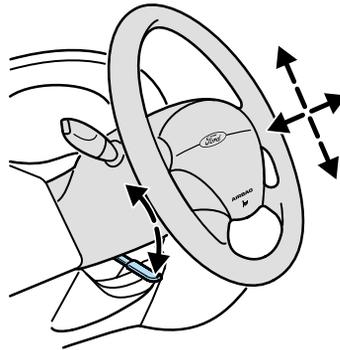


Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки.

Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

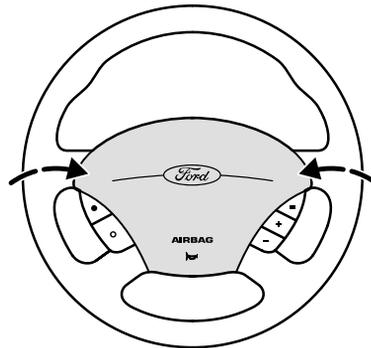
За дополнительной информацией о правильном положении посадки обратитесь к разделу “Сиденья”.



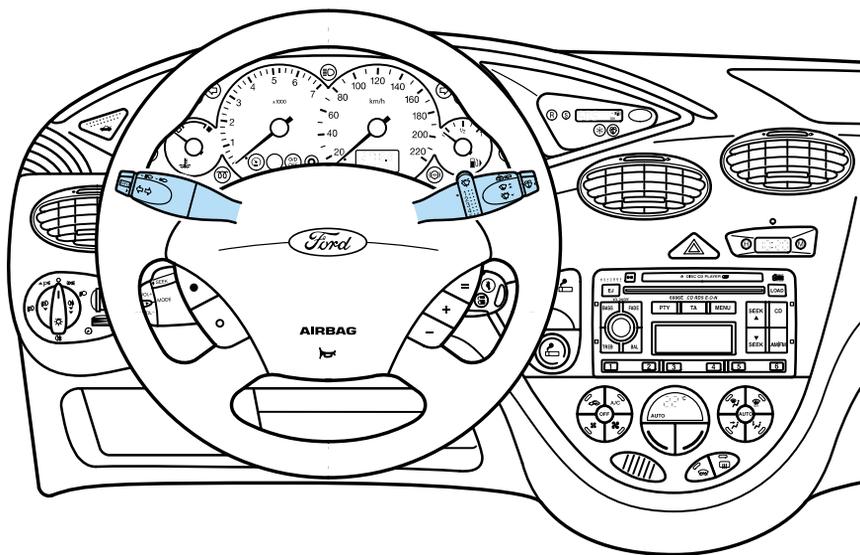
### Звуковой сигнал

Нажмите на накладку рулевого колеса.

Звуковой сигнал действует и в том случае, если зажигание выключено.



## Органы управления



### **Многофункциональный переключатель**

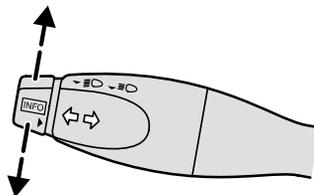
Описанные ниже функции действуют, только если включено зажигание.

#### ***Правый указатель поворота***

Поднимите рычаг вверх.

#### ***Левый указатель поворота***

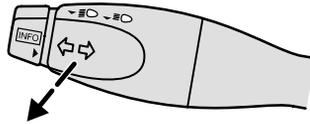
Опустите рычаг вниз.



## Органы управления

### **Дальний/ближний свет фар**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Для возврата в режим ближнего света фар снова потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

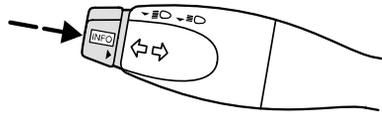


### **Сигнализация светом фар**

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

### **Кнопка выбора функций**

За подробной информацией обратитесь к разделу “Маршрутный компьютер”.



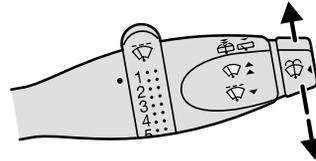
### **Рычаг стеклоочистителя**

Описанные ниже функции действуют, только если включено зажигание.

#### **Лобовое стекло**

##### **• Однократная очистка**

Опустите рычаг вниз.



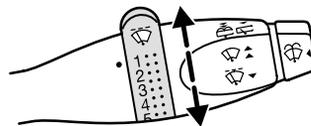
##### **• Прерывистая очистка**

Переведите рычаг на одну позицию вверх.

Поворотный переключатель интервала прерывистой очистки:

**1** = Короткий интервал.

**6** = Продолжительный интервал.

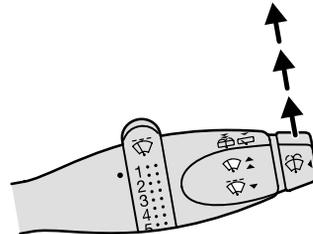


##### **• Обычная очистка**

Переведите рычаг на две позиции вверх.

##### **• Высокоскоростная очистка**

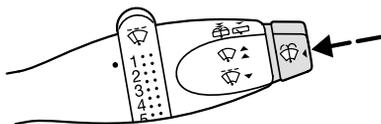
Переведите рычаг на три позиции вверх.



## Органы управления

### • **Стеклоомыватель**

Нажмите на кнопку, расположенную на торце рычага. Стеклоомыватель действует совместно с очистителями лобового стекла.



После выполнения одного цикла очистки/омывания стеклоочистители останавливаются, а затем выполняют еще один цикл очистки стекла.

Если включены фары, также работают омыватели фар.

После отпускания кнопки стеклоочистители продолжают работать в течение короткого времени.



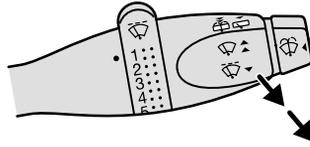
Продолжительность одного цикла работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

## Органы управления

### Заднее стекло

- **Прерывистая очистка**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



- **Режим очистки, действующий после выбора передачи заднего хода**

Если функция обычной очистки заднего стекла не выбрана, но при этом для очистителей лобового стекла настроен режим прерывистой, обычной или высокоскоростной очистки, то после выбора передачи заднего хода очиститель заднего стекла работает с тем же интервалом, что и очиститель лобового стекла (со скоростью прерывистой или обычной очистки).

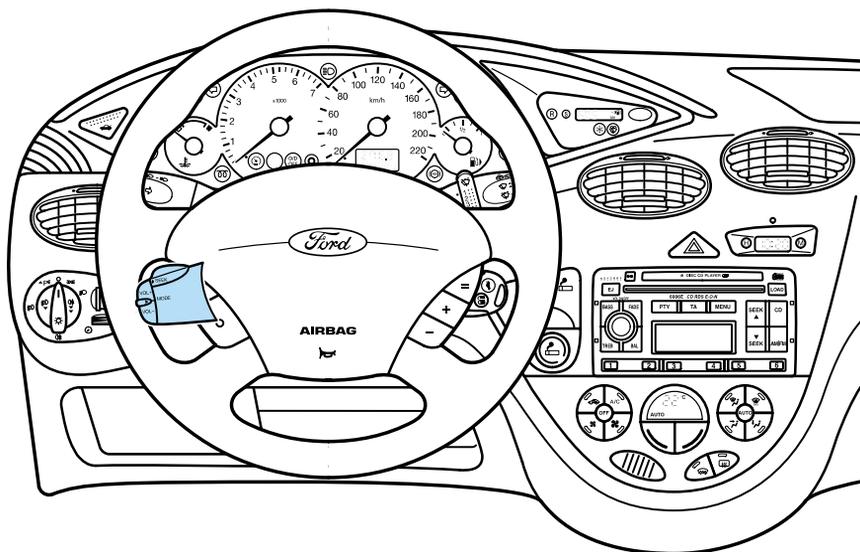
- **Стеклоомыватель**

Потяните рычаг дальше, чтобы включить стеклоомыватель. Стеклоомыватель действует совместно с очистителем заднего стекла. После отпускания рычага стеклоочиститель продолжает работать в течение короткого времени.



Продолжительность одного цикла работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

## Органы управления



### Дистанционное управление аудиосистемой

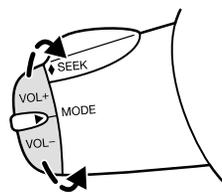
Выберите режим радиоприемника, воспроизведения компакт-дисков или аудиокассет.

Дистанционное управление позволяет воспользоваться описанными ниже функциями.

#### Громкость

Для увеличения громкости потяните переключатель **VOL+** в сторону рулевого колеса.

Для уменьшения громкости потяните переключатель **VOL-** в сторону рулевого колеса.

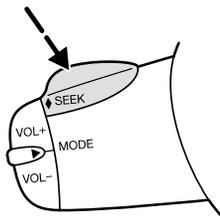


#### Поиск

- Переведите переключатель **SEEK** в сторону рулевого колеса:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с большей частотой вещания;

в режиме проигрывателя компакт-дисков произойдет переход к следующей записи.

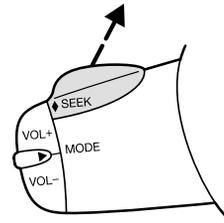


## Органы управления

- Переведите переключатель **SEEK** в сторону панели приборов:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с меньшей частотой вещания;

в режиме проигрывателя компакт-дисков произойдет переход к предыдущей записи.



### **Поиск по настройке или смена компакт-дисков**

Нажмите и быстро отпустите кнопку ►, расположенную сбоку:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей предварительно настроенной радиостанции;

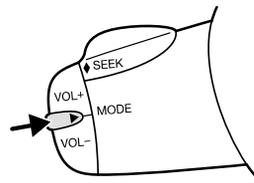
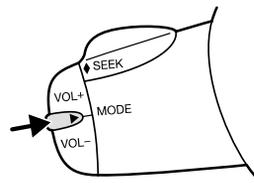
если автомобиль оснащен многодисковым проигрывателем компакт-дисков, в режиме проигрывателя компакт-дисков произойдет выбор следующего диска.

Многодисковый проигрыватель компакт-дисков находится под пассажирским сиденьем.

### **Прерывание вещания службы дорожной информации**

Нажмите и быстро отпустите кнопку ►, расположенную сбоку:

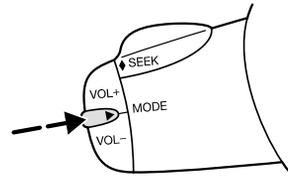
во всех режимах будет прерван транслируемый выпуск дорожной информации.



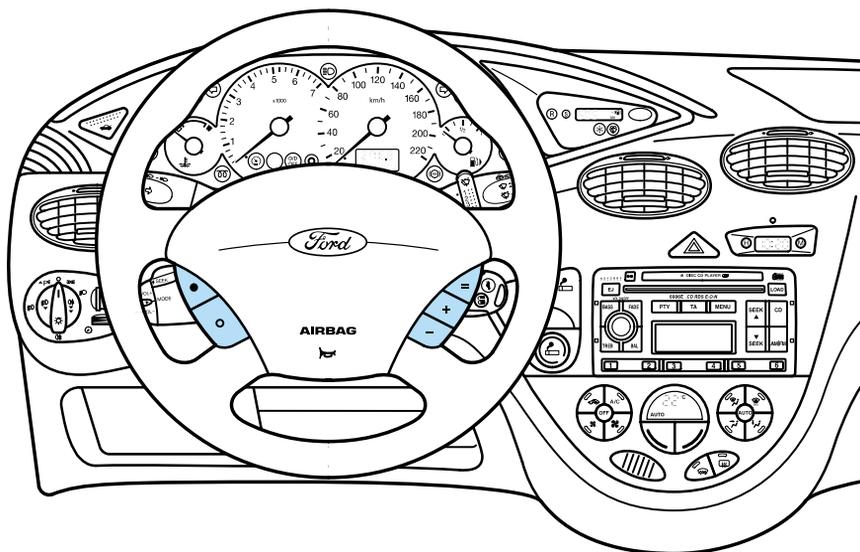
### **Выбор полосы частот**

В режиме радиоприемника нажмите и удерживайте кнопку ►, расположенную сбоку, чтобы изменить диапазон частот.

В «Руководстве по аудиосистеме» приведено исчерпывающее описание функций аудиосистемы.



## Органы управления



### Автоматическое управление скоростью

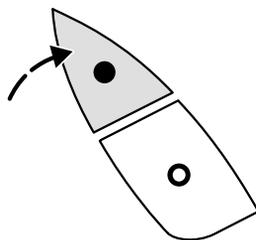


Системой автоматического управления скоростью не следует пользоваться при интенсивном движении, на извилистых или скользких дорогах.

#### Включение

Нажмите на кнопку ●.

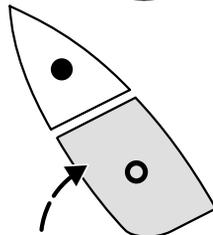
Система автоматического управления скоростью автомобиля не действует, пока скорость движения автомобиля не превысит 45 км/ч.



#### Отключение

Нажмите на кнопку ○.

Занесенное в память значение скорости будет удалено.



## Органы управления

### **Занесение в память значения скорости**

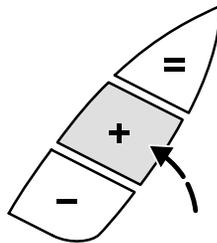
Нажмите на кнопку **+** или **-**. Текущая скорость станет новой скоростью, значение которой занесено в память.

Загорится контрольная лампа, расположенная на панели приборов.



### **Изменение скорости**

Нажмите на кнопку **+**, чтобы увеличить скорость.

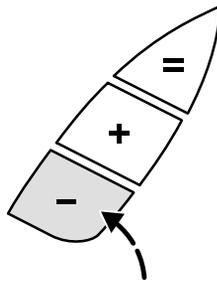


Нажмите на кнопку **-**, чтобы снизить скорость.

Скорость движения автомобиля изменится без нажатия на педаль акселератора.

Скорость можно немного изменить, нажав и быстро отпустив соответствующую кнопку.

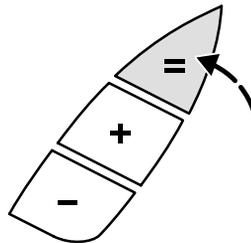
Текущая скорость станет новой скоростью, значение которой занесено в память.



### **Функция отмены/возобновления**

Выключение системы автоматического управления скоростью происходит при нажатии на педаль тормоза или на педаль сцепления или при активизации системы регулировки тягового усилия (если такая система входит в комплектацию).

Нажмите на кнопку **=**, чтобы возобновить автоматическое управление скоростью с использованием последнего занесенного в память значения скорости.



## Органы управления

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НАД ГОЛОВОЙ

#### Лампы освещения салона

Переключатель ламп освещения салона имеет три положения: “Выключено”, “Действие от контактов дверей” и “Включено”.

Если переключатель установлен в положение “Действие от контактов дверей”, лампы освещения салона горят в течение некоторого времени после закрывания дверей (в зависимости от варианта модели). После включения зажигания лампы гаснут немедленно.

Если вы оставляете неподвижный автомобиль с открытыми дверями на продолжительное время, лампы освещения салона выключаются автоматически через 30 минут.

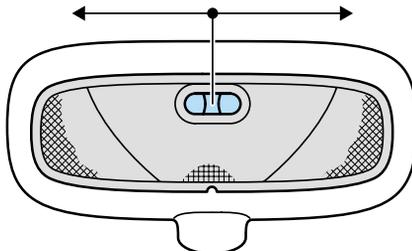
Для того чтобы снова включить лампы освещения салона, на короткое время включите зажигание (положение II).

#### Лампы для чтения

Лампы для чтения управляются отдельными выключателями.

Действие от  
контактов дверей

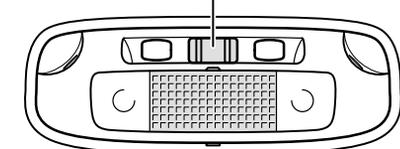
Выключено ← → Включено



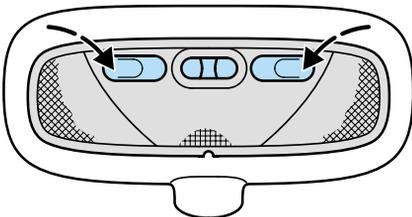
Стандартный вариант

Действие от  
контактов дверей

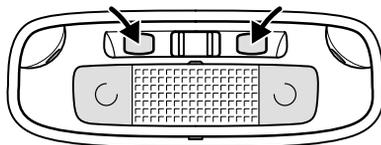
Выключено ← → Включено



ST170 (Опционный вариант)



Стандартный вариант

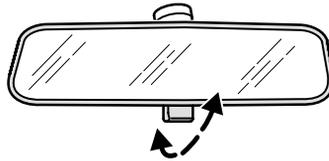


ST170 (Опционный вариант)

## Органы управления

### Внутреннее зеркало заднего вида

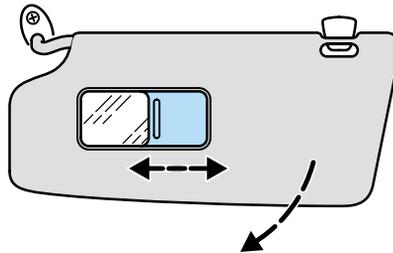
Для уменьшения яркости бликов во время поездок в темное время суток опустите зеркало, отрегулировав рычаг.



### Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону боковых окон.

Шторку зеркала можно сдвигать влево и вправо.

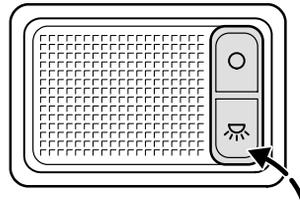


### Лампы подсветки зеркал

Нажмите на переключатель , чтобы включить освещение.

Нажмите на переключатель , чтобы выключить освещение.

Когда солнцезащитный козырек поднимается вверх, лампа подсветки выключается автоматически.



## Органы управления

### Люк крыши

Электропривод люка крыши действует, только если включено зажигание.

**Примечание:** Электроприводом люка крыши также можно управлять, когда зажигание выключено, используя функцию полного открывания/полного закрывания. Обратитесь к разделу “*Полное открывание/полное закрывание*”.

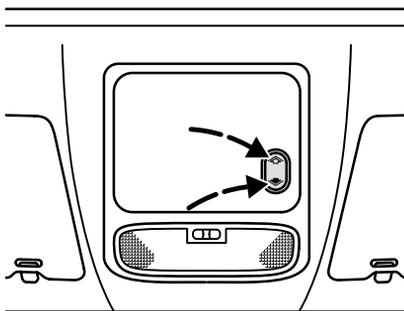


Перед активизацией электропривода люка крыши убедитесь в отсутствии препятствий. Также последите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проема люка крыши. Несоблюдение этого требования может привести к получению серьезной травмы. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

Люк крыши управляется переключателем, который расположен между солнцезащитными козырьками.

**Примечание:** Если электропривод люка крыши часто активизируется в течение короткого времени, возможна временная приостановка работы системы. Это предотвращает повреждения, обусловленные перегревом.

Существует два способа открывания люка крыши: вы можете поднять заднюю часть люка крыши или открыть переднюю часть люка крыши, сдвинув назад шторку. Для того чтобы открыть люк крыши другим способом, сначала требуется закрыть люк крыши. Открывание/закрывание люка крыши происходит, пока нажат переключатель.



**Примечание:** Во время движения на низкой скорости с полностью открытым люком крыши могут возникать шумы. Для уменьшения таких шумов прикройте люк крыши примерно на 5 см или немного опустите любое из боковых окон.

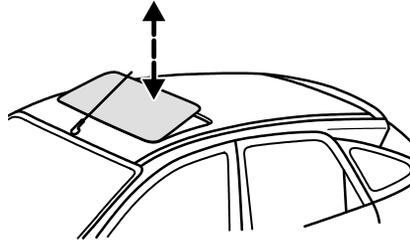
## Органы управления

### Открытие и закрытие люка крыши

- **Если люк крыши закрыт:**

Нажмите на кнопку , чтобы открыть люк крыши.

Нажмите на кнопку , чтобы поднять заднюю часть люка крыши.



- **Если частично поднята задняя часть люка крыши:**

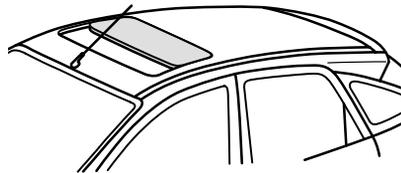
Нажмите на кнопку , чтобы поднять заднюю часть люка крыши выше.

Нажмите на кнопку , чтобы закрыть люк крыши.

- **Если люк крыши частично открыт:**

Нажмите на кнопку , чтобы открыть люк крыши шире.

Нажмите на кнопку , чтобы закрыть люк крыши.



### Автоматическое открытие/закрывание люка крыши

Люк крыши можно открывать и закрывать автоматически. Нажмите на любую сторону переключателя до второго положения срабатывания и быстро отпустите. Перемещение люка крыши прекращается при повторном нажатии. Если достигнуто положение закрывания, перемещение люка крыши прекращается автоматически. Перемещение можно прервать, нажав на любую кнопку переключателя.

## Органы управления

### **Функция предотвращения заземления**

Если возникает препятствие, закрывание люка крыши прекращается автоматически, и люк крыши перемещается на некоторое расстояние в обратном направлении.

Для того чтобы отменить действие этой защитной функции, если возникает сопротивление перемещению (например, в зимний период), выполните описанные ниже действия.



Небрежное закрывание люка крыши может отменить действие этой защитной функции и привести к получению травм.

Дважды закройте люк крыши до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте ему возможность переместиться в обратном направлении. Если поднята задняя часть люка крыши, нажмите на кнопку , чтобы закрыть люк, или, если люк крыши открыт, нажмите на кнопку .

Закройте люк крыши в третий раз до точки, в которой возникает сопротивление. Быстро отпустите переключатель и тотчас же снова нажмите на него. Люк крыши преодолет сопротивление, после чего его можно будет полностью закрыть.



Перед активизацией электропривода люка крыши убедитесь в отсутствии препятствий. Также последите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проема люка крыши. Несоблюдение этого требования может привести к получению серьезной травмы. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

## Органы управления



Во время закрывания люка крыши в третий раз функция предотвращения защемления деактивируется. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося люка крыши нет никаких препятствий.

### Функция перенастройки

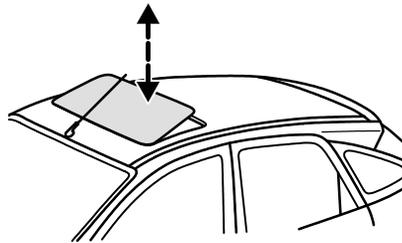
Если люк крыши невозможно правильно закрыть, выполните описанную ниже процедуру перенастройки.

- Поднимите заднюю часть люка крыши на максимально возможное расстояние. Отпустите переключатель.
- Снова нажмите и удерживайте этот переключатель в течение 30 секунд, пока люк крыши не начнет перемещаться.
- Быстро отпустите, тотчас же снова нажмите и удерживайте переключатель. Люк крыши закроется, полностью откроется и снова закроется. Не отпускайте переключатель, пока люк крыши достигнет положения закрывания во второй раз.

Если переключатель не будет постоянно нажат, выполнение процедуры перенастройки будет прервано. В этом случае выполните процедуру сначала еще один раз.



Во время выполнения этой процедуры функция предотвращения защемления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося люка крыши нет никаких препятствий.



## Органы управления

### **Безопасный режим**

Если система выявляет сбой в работе, активизируется безопасный режим. Люк крыши перемещается только с интервалами, не превышающими примерно 0.5 секунды, а затем снова останавливается. После того как люк крыши перестанет перемещаться, закройте его, снова нажав на переключатель. Если поднята задняя часть люка крыши, поднимите ее до упора вверх, а затем закройте люк крыши. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



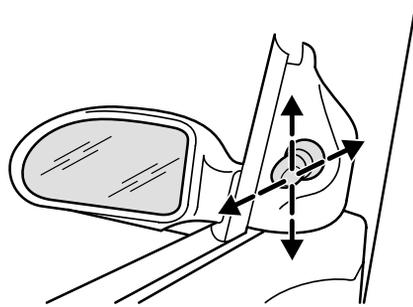
Во время выполнения этой процедуры функция предотвращения защемления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося люка крыши нет никаких препятствий.

## Органы управления

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ДВЕРЯХ

#### Зеркала дверей, регулируемые вручную

Оба зеркала дверей можно отрегулировать изнутри автомобиля.



#### Зеркала дверей с электроприводом и обогревом

По мере необходимости регулируйте положение зеркал, используя переключатель управления, расположенный на двери водителя. После выполнения регулировки, возвратите переключатель в центральное положение.

Обогрев зеркал действует, когда включен обогрев заднего стекла.



#### Выпуклые зеркала дверей

Заднее поле обзора увеличено для минимизации так называемых задних мертвых зон в задней части автомобиля.

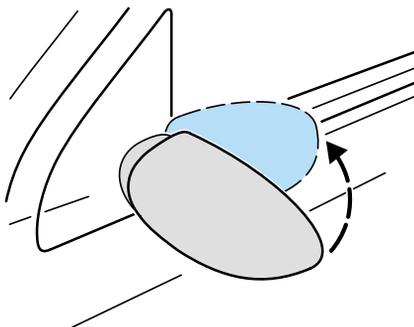


Предметы, отражаемые такими зеркалами, выглядят более маленькими и кажутся более отдаленными, чем в действительности. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых в таких зеркалах.

## Органы управления

### Складывающиеся зеркала дверей

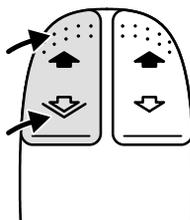
Если необходимо (например, во время движения в ограниченном пространстве), зеркало двери можно сложить вручную. Для того чтобы вернуть зеркало двери в исходное положение, вставляйте его в опору до момента фиксации.



### Окна с электроприводом стеклоподъемников

Стеклоподъемники окон действуют, только когда включено зажигание.

**Примечание:** Электроприводом стеклоподъемников также можно управлять, когда зажигание выключено, используя функцию полного открывания/полного закрывания. Обратитесь к разделу “*Полное открывание/полное закрывание*”.



Перед активизацией электропривода стеклоподъемников убедитесь в том, что отсутствуют препятствия на пути перемещения окон. Также следите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого требования может привести к получению серьезной травмы. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

Стеклоподъемники окон управляются переключателями, которые расположены на панелях отделки дверей. Открывание/закрывание окна происходит, пока нажат переключатель.

Нажмите на кнопку , чтобы открыть окно.

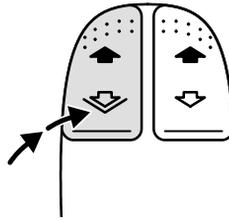
Нажмите на кнопку , чтобы закрыть окно.

## Органы управления

### **Система окон передних дверей с электроприводом стеклоподъемников**

- **Автоматическое открывание окна двери водителя**

Окно можно открыть автоматически. Для этого быстро нажмите на кнопку , “утопив” ее до второго положения срабатывания. Для того чтобы остановить перемещение окна, снова нажмите на переключатель.

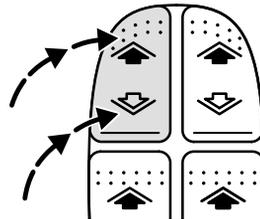


### **Система окон передних и задних дверей с электроприводом стеклоподъемников**

В автомобилях, оснащенных электроприводом стеклоподъемников четырех окон, предусмотрен ряд дополнительных функций.

- **Автоматическое открывание/закрывание окон**

Окна можно открывать и закрывать автоматически. Нажмите и быстро отпустите кнопку , чтобы открыть окно, или нажмите на кнопку , “утопив” ее до второго положения срабатывания, чтобы закрыть окно. Для того чтобы остановить перемещение окна, снова нажмите на переключатель.



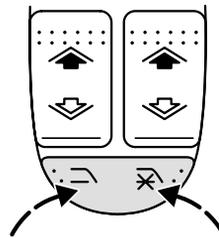
- **Безопасный переключатель стеклоподъемников окон задних дверей**

Переключатель, расположенный в двери водителя, позволяет блокировать действие переключателей стеклоподъемников окон задних дверей. Рекомендуется пользоваться этой функцией, если на задних сиденьях находятся дети.

Кнопка  (красный символ): переключатели задних окон разблокированы.

Кнопка  (зеленый символ): переключатели задних окон заблокированы.

Стеклоподъемниками задних окон в любом режиме можно управлять, используя переключатели, которые расположены в двери водителя.

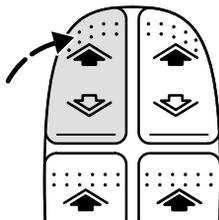


## Органы управления

### • **Функция предотвращения защемления**

В автомобилях, оснащенных электроприводом стеклоподъемников четырех окон, окна автоматически останавливаются во время закрывания и перемещаются на определенное расстояние в обратном направлении, если возникает препятствие на пути их движения.

Для того чтобы отменить действие этой защитной функции, если возникнет сопротивление перемещению (например, в зимний период), выполните описанные ниже действия.



Небрежное закрывание окон может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Дважды закройте окно до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте ему возможность переместиться в обратном направлении.

Закройте окно в третий раз до точки, в которой возникает сопротивление.

Быстро отпустите кнопку  и тотчас же снова нажмите на нее. Окно немного закроется, пройдя через точку, в которой возникает сопротивление, после чего его можно будет полностью закрыть.



Перед активизацией электропривода стеклоподъемников убедитесь в том, что отсутствуют препятствия на пути перемещения окон. Также следите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого требования может привести к получению серьезной травмы. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

## Органы управления

### • *Перенастройка памяти*

Если аккумулятор был отсоединен, то после его подсоединения необходимо перенастроить память отдельно для каждого окна.

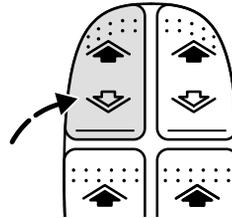
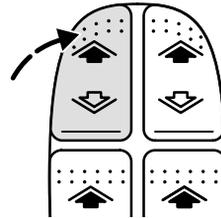
Нажимайте на кнопку , пока окно не закроется полностью. Удерживайте кнопку  нажатой еще в течение одной секунды.

Отпустите кнопку  и снова нажмите на эту кнопку два или три раза, удерживая ее нажатой еще в течение одной секунды.

Нажимайте на кнопку , пока окно не откроется полностью. Удерживайте кнопку  нажатой еще в течение одной секунды.

Если процедура перенастройки была выполнена правильно, окно закроется автоматически. Нажмите и быстро отпустите кнопку , “утопив” ее до второго положения срабатывания.

Выполните перенастройку и повторите процедуру, если окно не закрывается автоматически.



До момента переустановки памяти функция безопасности, препятствующая перемещению стекла, не действует. Небрежное закрывание окон может привести к получению травм.

## Органы управления

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА КОНСОЛИ

#### Механическая коробка передач



Передачу заднего хода следует включать, только когда автомобиль неподвижен.

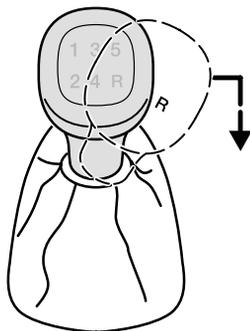
Что исключить появление шумов при задействовании передачи заднего хода, выжав педаль сцепления, выждите приблизительно три секунды, когда автомобиль неподвижен.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному выбору 2-й передачи.

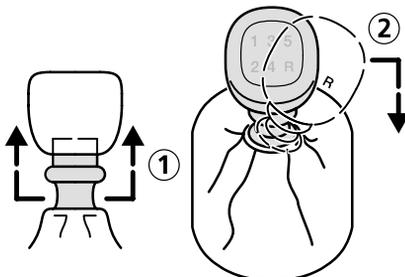
#### 5-ступенчатая коробка передач (Тип А)

Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем, перед тем как отжать рычаг назад, отведите его до упора вправо, преодолевая сопротивление пружины.



#### 5-ступенчатая коробка передач (Тип В)

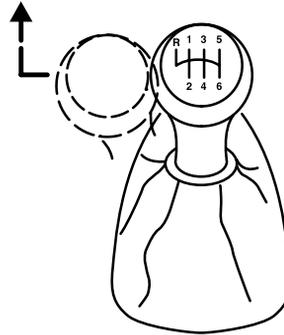
Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, поднимите блокировочное кольцо (1), а затем переведите рычаг переключения передач (2) вправо и назад.



## Органы управления

### 6-ступенчатая коробка передач

Для выбора передачи заднего хода переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем отведите рычаг до упора влево, преодолевая сопротивление пружины. Отведя рычаг до упора влево, толкните его вперед, в положение заднего хода.

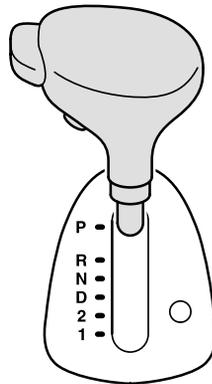


### Автоматическая коробка передач

Автоматическая четырехступенчатая коробка передач имеет электронную систему управления. 4-я передача выполняет функцию повышающей передачи, которую можно по мере необходимости включать и выключать вручную.



Обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был зафиксирован в положении **P** (Парковка). Выходя из автомобиля, обязательно выключайте зажигание.



Многофункциональная контрольная лампа автоматической коробки передач/системы охлаждения мигает, если выявлена неисправность в автоматической коробке передач. Если возникнет такое состояние, незамедлительно доставьте автомобиль к ближайшему квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



## Органы управления

### Положения рычага выбора передач

#### **P = Парковка**



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.



Обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении **P**. Выходя из автомобиля, обязательно выключайте зажигание.

В этом положении коробка передач заблокирована.

Если не было выбрано положение **P**, то в момент открывания двери водителя звучит предупреждающий сигнал (независимо от положения зажигания).

Функция энергосбережения аккумулятора автоматически деактивирует звуковой сигнал через 30 минут.

Ключ зажигания можно извлечь из замка зажигания только в положении **P**.

В экстренных случаях рычаг выбора передач можно переместить из положения парковки **P** вручную.

Обратитесь к разделу "*Рычаг аварийного отключения положения парковки (Автоматическая коробка передач)*".

Рычаг выбора передач можно переместить из положения парковки, только если выжата педаль тормоза и ключ зажигания находится в положении **II**.

#### **R = Передача заднего хода**

Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу.

#### **N = Нейтральное положение**

Это положение следует выбирать во время запуска двигателя или во время работы двигателя в режиме холостого хода. Если выбрано это положение, крутящий момент не передается на ведущие колеса.

**P** = Парковка ..... **P** ●

**R** = Передача заднего хода ... **R** ●

**N** = Нейтральное положение . **N** ●

**D** = Движение:  
1-я - 4-я передачи  
с повышающей передачей  
1-я - 3-я передачи  
без повышающей передачи **D** ●

**2** = 2-я передача ..... **2** ●

**1** = 1-я передача ..... **1** ●

### **D = Движение**

#### ***Движение с повышающей передачей***

Это обычное положение движения, при котором происходит электронный выбор всех четырех передач, обеспечивающих движение вперед.

#### ***Движение без повышающей передачи***

Если коробка передач часто переключается между 4-й и 3-й передачами, следует выключить повышающую передачу. Нажмите на кнопку, расположенную под рукояткой в боковой части рычага выбора передач. Включение контрольной лампы на панели приборов указывает на то, что повышающая передача выключена. При этом коробка передач осуществляет переключение только между 1-й-3-й передачами.



Движение без повышающей передачи сопровождается повышением расхода топлива.

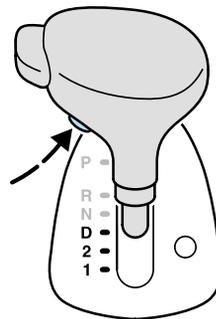
Повышающую передачу можно включить снова, еще раз нажав на кнопку. При включении двигателя функция повышающей передачи активизируется автоматически.

### **2 = 2-я передача**

Автоматическая коробка передач все время остается на 2-й передаче. Это положение следует выбирать во время движения на спуск, чтобы исключить неоправданную нагрузку на тормоза, а также при продолжительном движении на подъеме и по извилистым дорогам. Это положение также можно использовать для трогания во время гололеда.

### **1 = 1-я передача**

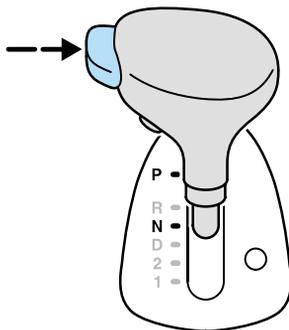
Это положение предназначено для движения с резкими спусками. Автоматическая коробка передач остается на 1-й передаче.



## Органы управления

### Блокиратор рычага выбора передач

Для выбора положений **R**, **2** (кроме перемещения из положения **1** в положение **2**) и **P** сначала требуется нажать на пружинную кнопку, расположенную в боковой части рукоятки рычага выбора передач. Перемещая рычаг выбора передач из положения **P**, поверните ключ зажигания в положение **II** и выжмите педаль тормоза.



### Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении **N** или **P**.

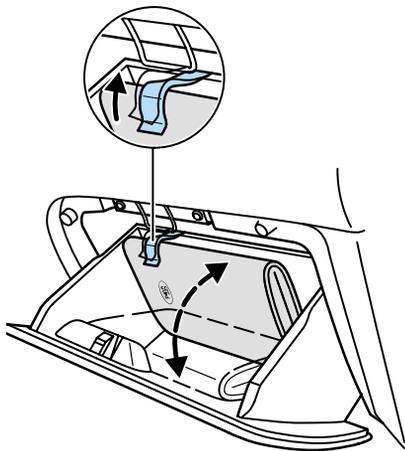
### Выбор передач



После включения двигателя, до того, как можно будет переместить рычаг выбора передач из положения парковки **P**, требуется выжать **педаль тормоза** и нажать на пружинную кнопку рычага выбора передач.

### Отделение для перчаток

В отделении для перчаток предусмотрен зажим для закрепления папки с литературой для владельца. Папку можно вынуть и переложить в другое место, аккуратно подняв зажим.



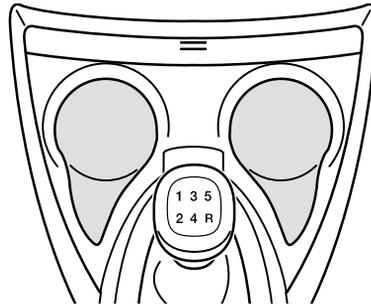
## Органы управления

### Передние подставки для стаканов и лоток

Напротив рычага выбора передач находятся подставки для стаканов, держатель для ручки и лоток.



Чтобы исключить риск получения ожогов, не ставьте емкости с горячими напитками в подставки для стаканов во время движения.



### Стояночный тормоз

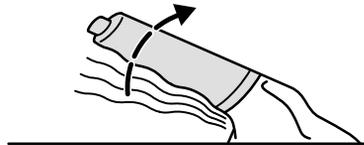
Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз.

Задействование стояночного тормоза:

- С усилием нажмите на педаль тормоза.
- Удерживая педаль тормоза нажатой, резко потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте на кнопку блокировки.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен вверх, выберите первую передачу и разверните рулевое колесо от бордюра.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен вниз, выберите передачу заднего хода и разверните рулевое колесо к бордюру.

**Примечание:** При парковке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, всегда устанавливайте рычаг выбора передач в положение **P**.

Для отпущения стояночного тормоза с усилием нажмите на педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку блокировки и толкните рычаг вниз.

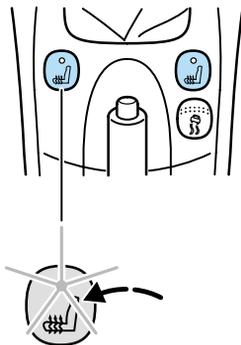


## Органы управления

### Переключатель обогрева передних сидений

Для включения или выключения обогрева нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”*.



### Переключатель системы регулировки тягового усилия (TCS)/ Переключатель электронной системы курсовой устойчивости (ESP)

Символ, изображенный на переключателе, зависит от комплектации.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель. Если система выключена, непрерывно горит контрольная лампа системы регулировки тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP) на щитке приборов.

**Примечание:** Выключение системы регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS) невозможно.

Каждый раз, когда включается зажигание, активизация системы происходит автоматически.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Система регулировки тягового усилия (TCS)/Электронная система курсовой устойчивости (ESP)”*.



Переключатель TCS

Переключатель ESP



Контрольная лампа BTCS/TCS



Контрольная лампа ESP

### Многофункциональный багажный отсек

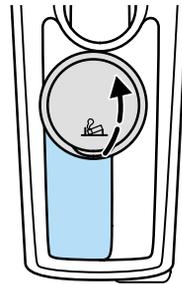
Этот отсек расположен в центральной консоли. Возможные варианты использования:

- **Багажный отсек**
- **Задняя пепельница**

Для того чтобы открыть пепельницу, поднимите крышку. Заднюю пепельницу можно снять, чтобы пользоваться задней подставкой для стаканов. Пепельницу также можно вставить в любую из передних подставок для стаканов.



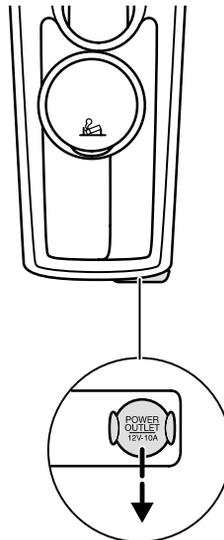
Чтобы исключить риск получения ожогов, не ставьте емкости с горячими напитками в подставки для стаканов во время движения.



- **Заднее гнездо питания**

Заднее гнездо питания можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако, если двигатель выключен, это приводит к ускоренной разрядке аккумулятора.

Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford.

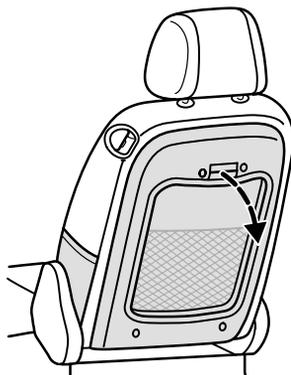


## Органы управления

### Багажная сетка/багажная сумка/планшет для карт

На тыльной стороне спинки переднего пассажирского сиденья находится багажная сетка или сумка, предназначенная для хранения мелких предметов. Если переднее пассажирское сиденье сложено вперед, сетку/сумку можно снять, чтобы превратить спинку сиденья в столик.

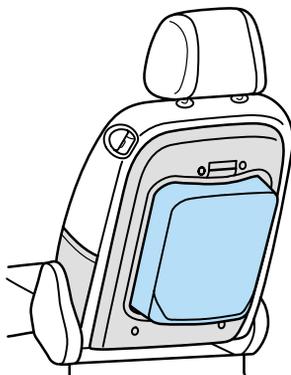
Для того чтобы снять сетку/сумку, потяните за рычаг.



Для того чтобы закрепить сетку/сумку на сиденье, вставьте каркас в рамку на спинке сиденья.

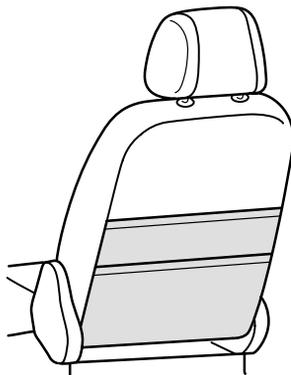
Кроме этого, на внутренней стороне спинки сиденья предусмотрен планшет для карт.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Складывание переднего пассажирского сиденья”* в главе *“Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”*.



### Планшеты для карт

Планшеты для карт расположены в задней части спинки сиденья водителя.



## Органы управления

### Задний подлокотник

В подлокотнике предусмотрен встроенный багажный отсек.



## БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

### Крышка багажного отсека



Не кладите на крышку багажного отсека никакие предметы.

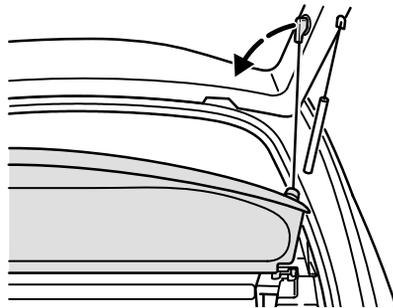
### 3- и 5-дверные варианты

#### • Снятие

Отсоедините два подъемных шнура от задней двери багажного отделения. Освободите крышку с боков и извлеките ее наружу, удерживая горизонтально и не наклоняя.

#### • Установка

Вставьте крышку горизонтально, выровняйте ее и протолкните внутрь до упора. Закрепите подъемные шнуры на задней двери багажного отделения.

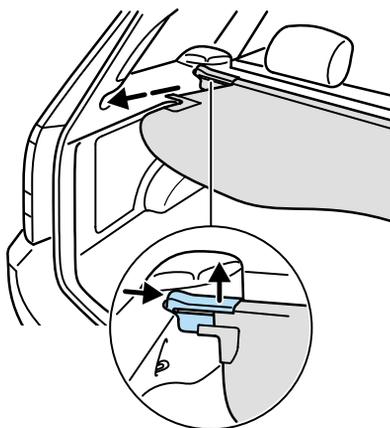


## Органы управления

### “Универсал”

Растяните свернутый чехол и закрепите его в точках крепления.

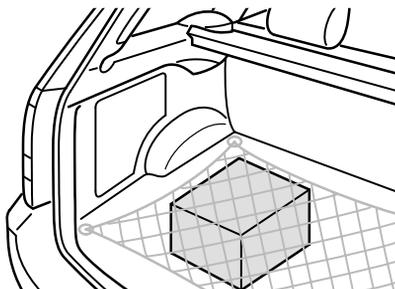
Чехол можно снять полностью, надавив на оба конца опоры.



### Багажная сетка

Багажную сетку можно закрепить в четырех точках крепления на полу багажного отделения.

Багажную сетку можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



## Органы управления

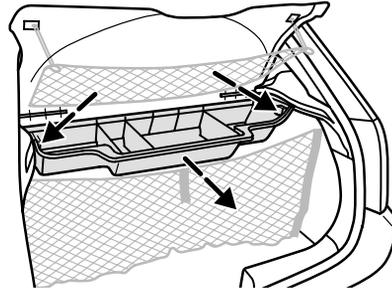
### Лоток для багажа (5-дверный вариант)

Для того чтобы установить лоток для багажа, сдвиньте его переднюю часть в требуемое положение и надавите на заднюю часть до момента фиксации с отчетливым щелчком.

Для того чтобы снять лоток, нажмите на желтые кнопки и потяните.

В любую из канавок на корпусе лотка можно вставлять разделительные пластины, создавая отсеки различной формы.

Предметы, помещаемые в лоток, не должны быть выше разделительных пластин.



Максимальная нагрузка на лоток для багажа составляет 5 кг.



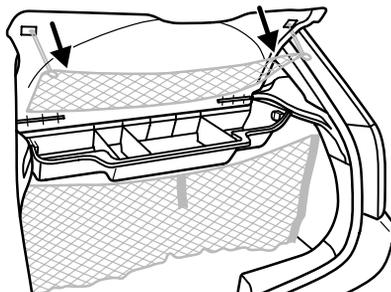
Во время поездок с установленным лотком для багажа также обязательно должна быть установлена крышка багажного отделения. Крышка препятствует выпадению багажа из лотка в случае аварии или резкого торможения.

## Органы управления

### Сетка багажного отделения (5-дверный вариант)

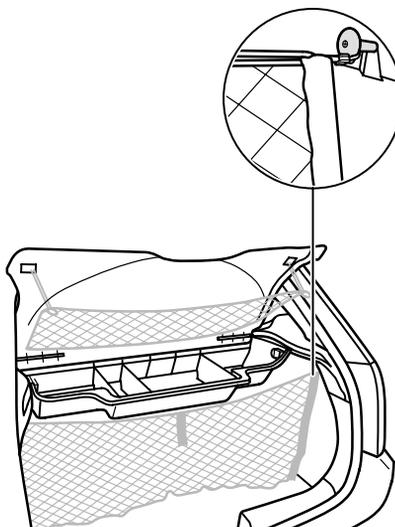
Для того чтобы опустить переднюю часть сетки, открепите петли проволоочной рамки, расположенные в передних углах, надавив на них в направлении борта автомобиля.

Для того чтобы снять сетку, отсоедините петли проволоочной рамки, расположенные спереди, и надавите на заднюю часть проволоочной рамки, чтобы открепить ее.



### Ячеистая сетка (5-дверный вариант и "Универсал")

Для установки ячеистой сетки закрепите петли в желтых фиксаторах, имеющих форму гриба.



### Боковая багажная сетка (5-дверный вариант)

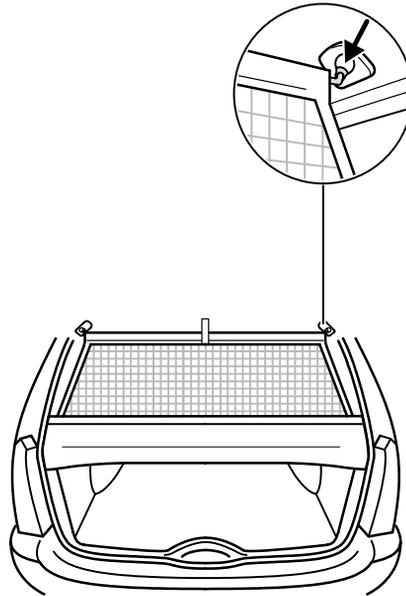
Боковая багажная сетка предусмотрена для хранения мелких предметов.

## Органы управления

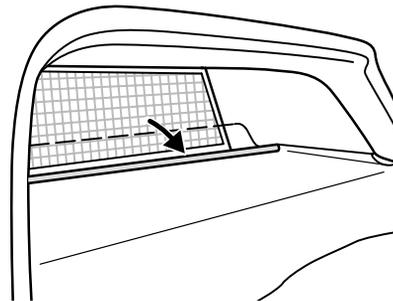
### Сетка для удерживания багажа ("Универсал")

Для того чтобы установить рамку сетки для удерживания багажа, надавите на подвижные крепления и вставьте телескопическую штангу в отверстия на боковой стенке позади спинок задних сидений.

Разверните сетку и вставьте выдвижной конец штанги в фиксатор, расположенный на крыше. Надавите на невыдвижной конец по направлению к центру автомобиля и вставьте его в другой фиксатор. Убедитесь в том, что вы протолкнули штангу в узкие каналы фиксаторов.



Во время поездок с раскрытой сеткой для удерживания багажа откидная створка крышки багажного отделения должна располагаться под углом 180°, чтобы не ограничивалось заднее поле обзора.



### Двухсторонний коврик (5-дверный вариант и "Универсал")

Коврик можно перевернуть, чтобы получить резиновую поверхность пола багажного отделения.

## Органы управления

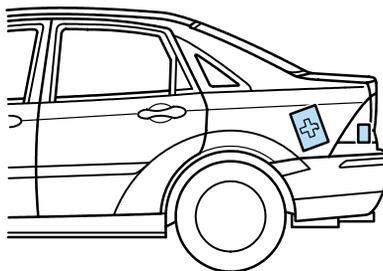
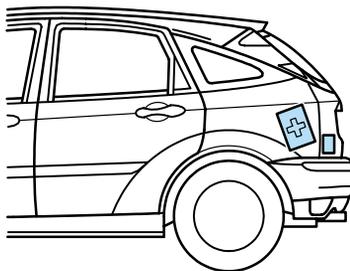
### Аптечка и знак аварийной остановки

#### 3-, 4- и 5-дверные варианты

Крепежную полосу, расположенную в левой части багажного отделения, можно использовать для закрепления аптечки, а одну из задних нижних панелей – для закрепления знака аварийной остановки (не во всех странах).

В вариантах ST170, укомплектованных опциональным сабвуфером, для хранения аптечки можно использовать сетку, расположенную в левой стороне багажного отделения.

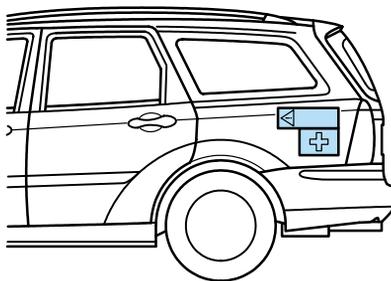
Подходящую аптечку и знак аварийной остановки можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



#### “Универсал”

Отсек для хранения аптечки и знака аварийной остановки расположен в боковой части багажного отделения (не во всех странах).

Подходящую аптечку и знак аварийной остановки можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



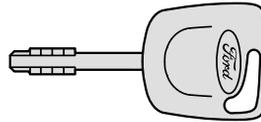
## Органы управления

### КЛЮЧИ

Ключ открывает и закрывает все замки вашего автомобиля. Если ключ потерян, запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа, который указан на брелке, прикрепленном к оригинальным ключам.

Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может потребоваться в экстренной ситуации. Храните запасной ключ в безопасном месте.

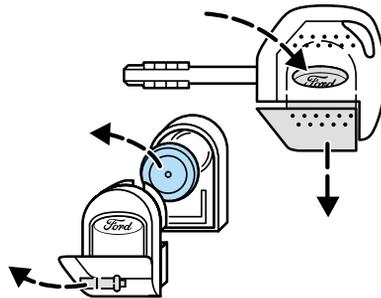
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система иммобилизации двигателя”.



### Ключ с подсветкой

Подсветка горит, если нажата круглая кнопка. Элемент питания и лампу в рукоятке ключа можно менять по отдельности. Сменные элементы можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Для того чтобы вынуть блок, до упора нажмите на эмблему Ford и извлеките блок наружу. Откройте блок с помощью монеты и замените элемент питания и/или лампу. Соберите блок и вставьте его в рукоятку ключа.



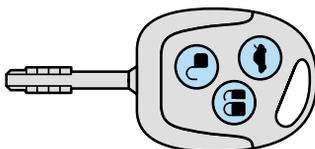
Использованные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

## Органы управления

### Ключ с радиочастотным дистанционным управлением

Передатчик встроен в корпус ключа.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Радиочастотное дистанционное управление”.



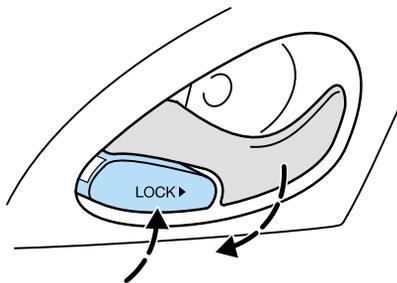
## ЗАМКИ

### Замки дверей

Замки передних дверей можно закрыть и открыть снаружи только ключом. Изнутри автомобиля замки дверей можно закрыть при помощи запорной кнопки и открыть при помощи рукоятки двери.

Для закрывания замков задних дверей нажмите на запорную кнопку и закройте дверь, выходя из автомобиля. Замок двери закрыт, если видна белая маркировка на торце рычага.

Работа противоугонной сигнализации, датчиков сканирования салона и функции двойного закрывания замков дверей описана в соответствующих разделах ниже.



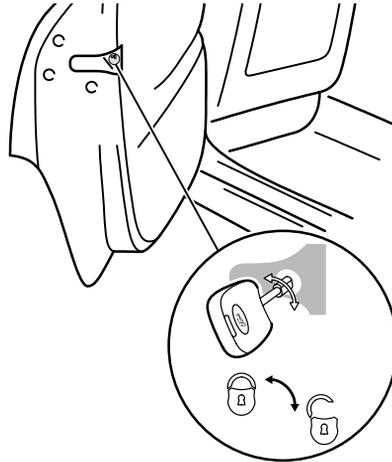
Нажмите, чтобы закрыть замок двери

Потяните, чтобы открыть дверь

## Органы управления

### Безопасные замки задних дверей (с защитой от открывания детьми)

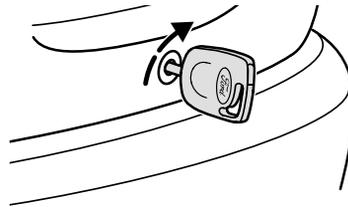
Для блокировки безопасного замка поверните ключ, вставленный в заднюю дверь, наружу. Открыть дверь изнутри автомобиля невозможно. Для разблокировки безопасного замка поверните ключ внутрь.



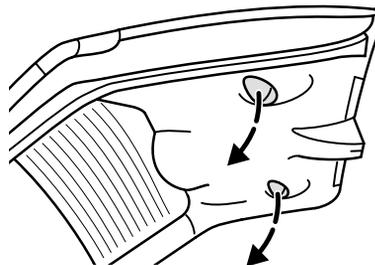
### Багажное отделение

Для того чтобы открыть замок, поверните ключ по часовой стрелке.

Освещение багажного отделения включается автоматически.



На внутренней стороне задней двери багажного отделения предусмотрен утопленный захват, облегчающий закрытие.

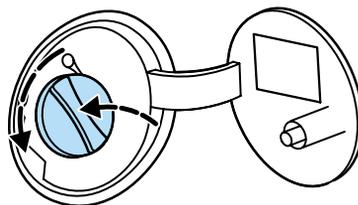


## Органы управления

### Замок лючка заливной горловины топливного бака

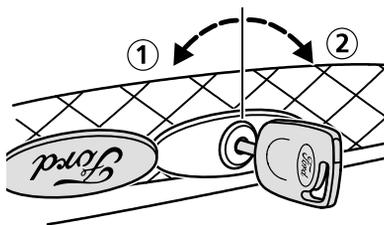
Для того чтобы открыть замок, поверните ключ по часовой стрелке. Откройте лючок полностью, до момента фиксации. Нажмите на крышку заливной горловины и, удерживая ее нажатой, поверните против часовой стрелки.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.



### Капот

Разверните в сторону эмблему Ford на решетке радиатора и сначала поверните ключ против часовой стрелки (1). Немного поднимите капот и поверните ключ до упора по часовой стрелке (2), чтобы открыть капот.



Извлеките ключ сразу же после открывания капота и разверните эмблему Ford в исходное положение.

За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Профилактика и уход”*.

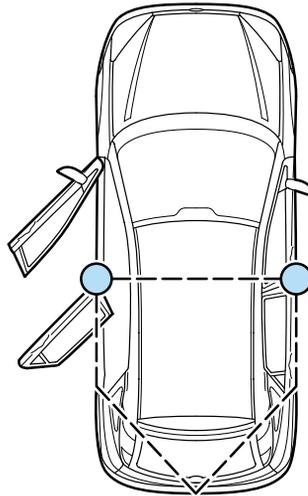
## Органы управления

### СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Систему централизованного закрывания замков можно активизировать при помощи двери водителя или при помощи передней пассажирской двери. Система функционирует, только если передние двери закрыты. Систему можно активизировать снаружи ключом и изнутри нажатием на запорную кнопку, расположенную на рукоятке двери.

Замок багажного отделения остается закрытым.

Чтобы исключить возможность проникновения в любую часть автомобиля во время поездки (например, во время остановки у светофора), закрывайте замки дверей.

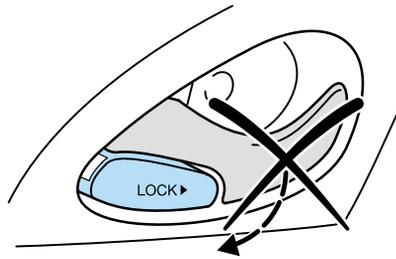


### Система централизованного закрывания с двойной блокировкой замков дверей

Функция двойной блокировки является дополнительной мерой противоугонной защиты, предотвращающей открывание дверей автомобиля изнутри.



Не следует активизировать функцию двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.



Открыть дверь изнутри невозможно

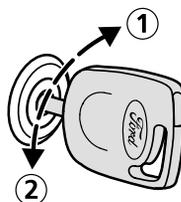
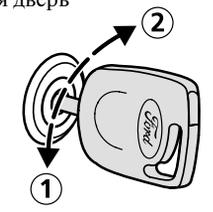
Двойная блокировка возможна, только если закрыты передние двери.

## Органы управления

### Активизация

Для активизации функции двойной блокировки замков дверей поверните ключ в двери водителя или в пассажирской двери в положение **1**, а затем, в течение ближайших двух секунд, — в положение **2**.

Левая дверь



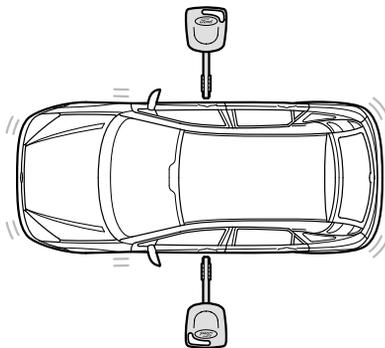
Правая дверь

Двукратное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы.

При закрывании замков автомобиля происходит активизация системы противоугонной сигнализации (если эта система установлена).

Систему противоугонной сигнализации также можно активизировать независимо от двойной блокировки замков дверей, повернув ключ в двери в положение **2**.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система противоугонной сигнализации”.



### Деактивизация

Для деактивизации двойной блокировки замков дверей откройте ключом замок одной из передних дверей.



При возникновении сбоев в электрической системе автомобиля сохраняется возможность по отдельности открыть ключом замки передних дверей автомобиля.

## Органы управления

### Радиочастотное дистанционное управление

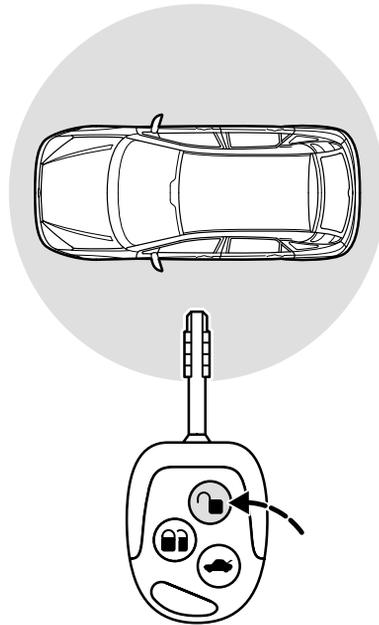
 Автомобиль или багажное отделение открываются при случайном нажатии на кнопку  или  соответственно, даже если ключ не был направлен в сторону автомобиля (например, лежал в кармане).

Система становится работоспособной через три секунды после выключения зажигания. Радиус действия (расстояние между передатчиком и автомобилем) зависит от условий окружающей среды и может изменяться в значительных пределах.

Багажное отделение можно открыть вручную, при помощи ключа, или при помощи кнопки дистанционного открывания.

 Радиочастота, используемая системой дистанционного управления, также может использоваться другими передающими устройствами с малым радиусом действия (например, любительскими радиостанциями, медицинским оборудованием, беспроводными телефонами, приборами дистанционного управления, системами аварийной сигнализации и т.п.). Если на частотах системы дистанционного управления возникают помехи, использование любых функций дистанционного управления для открывания и закрывания замков автомобиля и для активизации системы противоугонной сигнализации, невозможно. Однако у вас сохраняется возможность закрывать и открывать замки ключом.

Для уточнения реквизитов типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля обратитесь к таблице, приведенной в конце главы “Объемы заполнения и технические характеристики”.



## Органы управления

### Открытие замков дверей

При однократном нажатии на кнопку  отключается двойная блокировка замков дверей и система противоугонной сигнализации и открываются замки **всех** дверей.

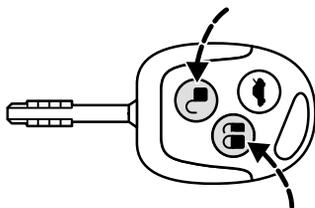
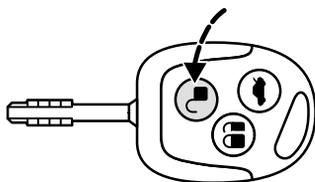
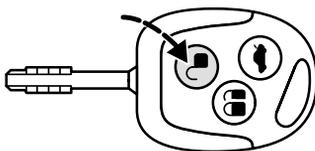
**Примечание:** При нажатии на кнопку , если не открыта ни одна из дверей или багажное отделение и не включено зажигание, через 45 секунд происходит автоматическая активизация системы централизованного закрытия замков и системы противоугонной сигнализации.

### Перепрограммирование функции открывания замков

Вы можете перепрограммировать функцию открывания замков таким образом, чтобы при однократном нажатии на кнопку  происходило отключение двойной блокировки замков дверей и системы противоугонной сигнализации и открывание замка двери водителя. При однократном нажатии на кнопку  с интервалом не более трех секунд также будет происходить открывание замков пассажирских дверей.

Для перепрограммирования этой функции нажмите и удерживайте кнопки  и  одновременно в течение не менее четырех секунд (при выключенном зажигании). Успешное перепрограммирование функции открывания замков будет подтверждено двукратным включением указателей поворота.

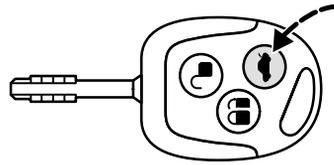
Если одновременно нажать и удерживать обе кнопки не менее четырех секунд еще раз, будет восстановлен исходный режим работы функции.



## Органы управления

### Открытие замка задней двери багажного отделения

Нажмите на кнопку  два раза с интервалом не более трех секунд.



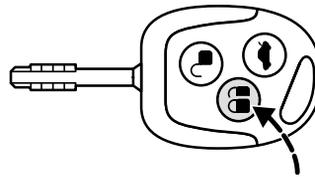
### Закрывание замков

При однократном нажатии на кнопку  активизируется система централизованного закрывания замков и система противоугонной сигнализации.

В автомобилях, не оснащенных функцией двойной блокировки замков дверей, однократное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы. В автомобилях, оснащенных функцией двойной блокировки замков дверей, включение указателей поворота не предусмотрено.

Если в автомобилях, оснащенных функцией двойной блокировки, нажать на кнопку  дважды с интервалом не более трех секунд, будут активизированы двойная блокировка замков дверей и датчики сканирования салона.

Двукратное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы.



Не следует активизировать функцию двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.

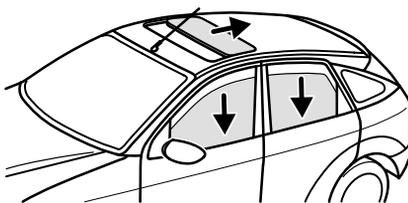
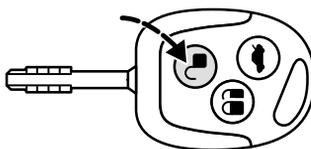
## Органы управления

### Полное открывание/ полное закрывание

Эта система автоматически открывает/закрывает все окна и люк крыши снаружи автомобиля.



Перед активизацией электропривода люка крыши или стеклоподъемников окон убедитесь в том, что отсутствуют препятствия на пути их перемещения. Также следите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проемов окон и люка крыши. Несоблюдение этого требования может привести к получению серьезной травмы. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

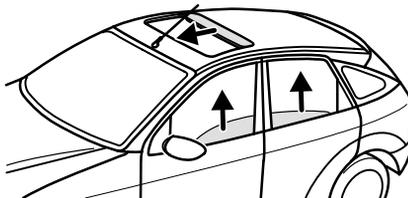
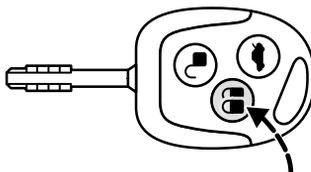


### Полное открывание

Для открывания нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. При нажатии на кнопку  или на кнопку  действие функции открывания приостанавливается. В процессе полного открывания люк крыши всегда открывается со сдвигом шторки люка назад.

### Полное закрывание

Для закрывания нажмите и удерживайте кнопку  в течение двух секунд. Действие функции закрывания прекращается при нажатии на любую кнопку. В процессе полного закрывания также активна функция предотвращения защемления. За дополнительной информацией обратитесь к разделам “Функция предотвращения защемления” (люк крыши) и “Функция предотвращения защемления” (окна).





Используя функцию полного закрывания, соблюдайте осторожность. В экстренной ситуации незамедлительно нажмите на кнопку, чтобы остановить перемещение.

### Программирование ключей

Для вашего автомобиля можно запрограммировать максимум четыре ключа с функцией радиочастотного дистанционного управления.

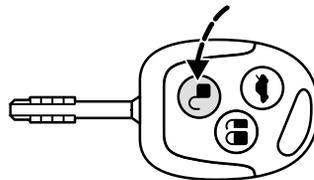
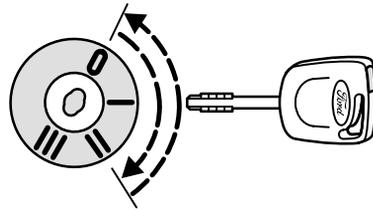
1. Для того чтобы запрограммировать новые ключи с радиочастотным дистанционным управлением, поверните ключ зажигания в положение **II** четыре раза в течение шести секунд.

2. Выключите зажигание. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение 10 секунд у вас есть возможность запрограммировать ключи.

3. Нажмите на любую кнопку нового ключа. В качестве подтверждения раздастся звуковой сигнал. Повторите эту последнюю операцию для **всех** ключей с радиочастотным дистанционным управлением, включая оригинальные ключи.

4. Для того чтобы завершить процедуру программирования ключей, включите зажигание или выждите десять секунд, не программируя очередной ключ. После выполнения этой процедуры закрыть и открыть замки автомобиля можно только при помощи только что запрограммированных вами ключей с радиочастотным дистанционным управлением.

**Примечание:** Для того чтобы закодировать ключи для системы иммобилизации двигателя, обратитесь к разделу “Кодирование ключей”.



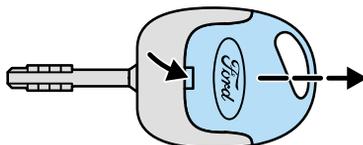
## Органы управления

### Замена элемента питания

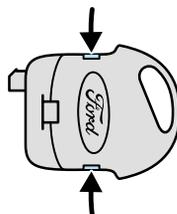
Если радиус действия передатчика ключа постепенно уменьшается, следует заменить элемент питания (типа 3V CR 2032).

Выполните следующие действия:

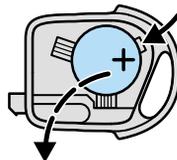
- Осторожно отделите блок передатчика от ключа при помощи плоского предмета (например, отвертки), вставив его в выемку в задней части блока.



- Откройте блок передатчика, рассоединив при помощи плоского предмета крепежные зажимы, расположенные по бокам.



- При помощи плоского предмета осторожно извлеките элемент питания. Вставьте новый элемент питания между контактами таким образом, чтобы символ (+) был обращен вверх. Соберите передатчик, действуя в обратной последовательности.



 Использованные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

## Органы управления

### СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Система иммобилизации двигателя — это система противоугонной защиты, препятствующая запуску двигателя неправильно закодированным ключом.

#### Ключи

Ваш автомобиль укомплектован закодированными ключами, которые маркированы цветной точкой.

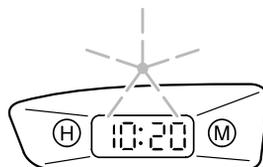
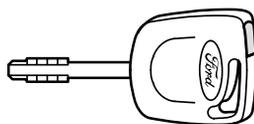
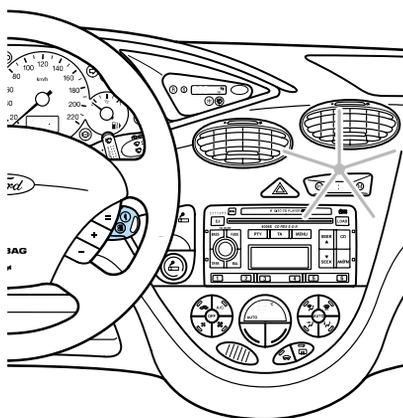
Для запуска двигателя вашего автомобиля можно пользоваться только ключами с правильным электронным кодом.

Для кодирования любого нового ключа необходимы два закодированных ключа. Если вы потеряли один из ключей, доставьте все имеющиеся ключи на авторизованную СТО компании Ford, где за ваш счет потерянный ключ заменят и перепрограммируют вместе с оставшимися ключами.

#### Автоматическая активизация системы

Активизация системы происходит через пять секунд после выключения зажигания. Контрольная лампа мигает с двухсекундными интервалами.

Это показывает, что автомобиль находится под электронной противоугонной защитой.



## Органы управления

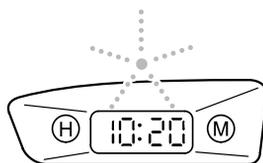
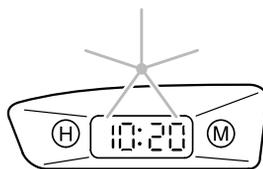
### Автоматическая деактивизация системы

Если при включении зажигания распознан правильный код, система деактивизируется. Контрольная лампа продолжает гореть примерно в течение трех секунд, а затем гаснет.

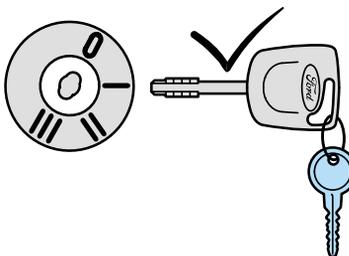
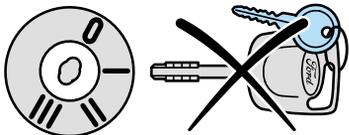
Если контрольная лампа горит непрерывно в течение одной минуты или быстро мигает приблизительно в течение одной минуты, а затем загорается через неравные промежутки времени, это означает, что система не распознала код ключа. Извлеките ключ и еще раз попробуйте запустить двигатель.

Если был использован ключ с неправильным кодом, выждите приблизительно 20 секунд и только затем запускайте двигатель, используя правильно закодированный ключ.

Если двигатель не запускается, это указывает на сбой в работе системы. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранировки ключа любыми металлическими предметами.



### Кодирование ключей

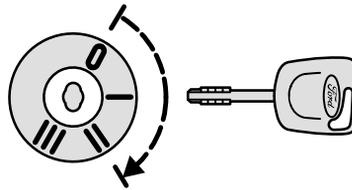
При помощи двух ранее закодированных ключей от вашего автомобиля можно закодировать восемь дополнительных ключей максимум.

Выполните каждое из следующих действий **не более чем за пять секунд**.

1. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Снова поверните ключ в положение **0** и извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
4. Снова поверните второй ключ в положение **0** и извлеките ключ из переключателя зажигания — режим кодирования ключей активизирован.
5. Если любой незакодированный ключ будет вставлен в переключатель зажигания и повернут в положение **II** в течение ближайших 10 секунд, этот ключ будет закодирован системой.
6. После того как кодирование выполнено, извлеките ключ из переключателя зажигания. Выждите пять секунд для активизации системы.

Если кодирование было выполнено неправильно, после включения зажигания новым закодированным ключом замигает контрольная лампа, а запуск двигателя будет невозможен.

Повторите процесс кодирования, выждав 20 секунд с включенным зажиганием (положение **II**).



## Органы управления



Если один из ключей потерян, требуется стереть прежний код и раскодировать оставшиеся ключи. Если у вас остался только один действующий ключ, проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

### Удаление кодов

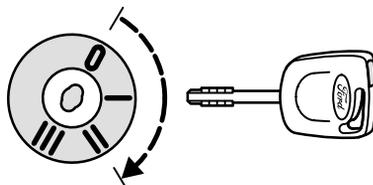
При помощи двух закодированных ключей от вашего автомобиля вы можете раскодировать все остальные закодированные ключи (например, после потери ключа).

Выполните каждое из следующих действий **не более чем за пять секунд**.

Сначала выполните четыре первых этапа процедуры, описанной в разделе *“Кодирование ключей”*, затем выполните следующие действия:

1. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания, поверните его в положение **II** и удерживайте ключ в этом положении. Контрольная лампа будет мигать в течение пяти секунд.
4. Если в течение этих пяти секунд будет выключено зажигание, процесс стирания кода будет прерван и стирание кода ключа **не будет выполнено**.
5. Если процедура стирания кода выполнена до конца, всеми остальными ключами помимо тех двух ключей, которые были использованы для стирания кода, пользоваться невозможно, если они не закодированы снова.

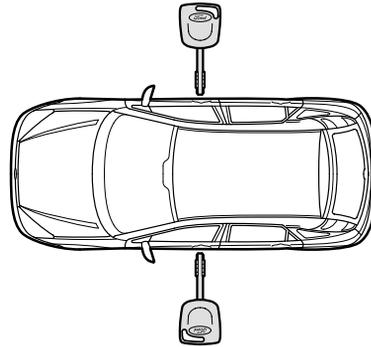
После этого можно закодировать дополнительные ключи.



## Органы управления

### СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система защищает от попыток посторонних людей открыть двери, багажное отделение, капот или демонтировать радиоприемник.



#### Активизация

Система активизируется после закрывания замков автомобиля. Поверните ключ до упора в положение закрывания и удерживайте ключ в этом положении в течение одной секунды.

Обратитесь к разделам *“Система централизованного закрывания с двойной блокировкой замков дверей”* и *“Радиочастотное дистанционное управление”*.

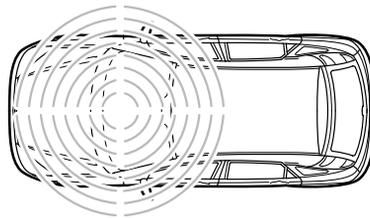
#### Автоматическая задержка активизации

После того как закрыты капот, багажное отделение и все двери автомобиля, начинается отсчет 20-секундной задержки активизации системы.

#### Срабатывание сигнализации

Если посторонний человек откроет любую из дверей салона, дверь багажного отделения или капот, в течение 30 секунд будет звучать предупреждающий сигнал. Лампы аварийной световой сигнализации будут мигать в течение пяти минут.

Сигнализация сработает снова при любой попытке запустить двигатель или снять радиоприемник.

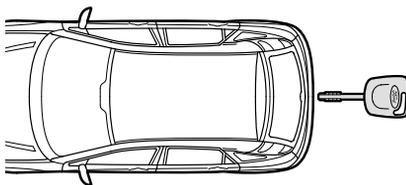


## Органы управления

### Деактивизация

Систему противоугонной сигнализации можно деактивизировать в любой момент, открыв замок одной из передних дверей (даже если звучит аварийный сигнал системы).

Система противоугонной сигнализации задней двери багажного отделения деактивизируется после открывания замка багажного отделения при помощи ключа или дистанционного управления. После закрывания багажного отделения система будет активизирована снова.

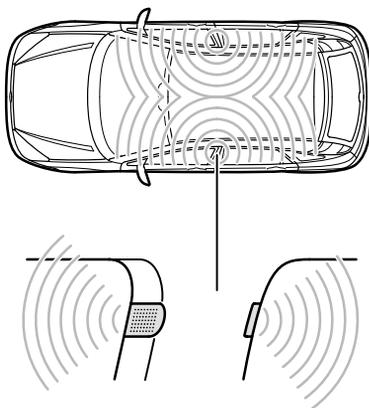


### СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ДАТЧИКАМИ СКАНИРОВАНИЯ САЛОНА

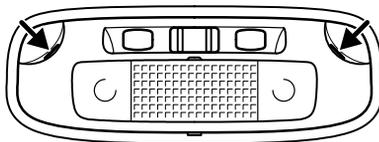
Эта система защищает от проникновения посторонних людей, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

### Активизация

Система сканирования салона активизируется совместно с двойной блокировкой замков дверей.



В варианте ST170 датчики расположены в блоке лампы освещения салона (опционная комплектация).



## Органы управления



Эта система функционирует правильно только в том случае, если полностью закрыты все окна и люк крыши. Кроме этого, запрещается загромождать датчики, расположенные в основании стоек дверей. Система адаптируется к условиям, возникающим в салоне автомобиля. Однако систему не следует активизировать, если в автомобиле находятся люди, животные или подвижные предметы.

### **Задержка активизации и подтверждение активизации**

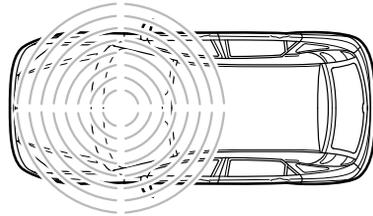
Эти операции выполняются так же, как и в системе противоугонной сигнализации.

### **Срабатывание сигнализации**

В случае проникновения постороннего человека в салон автомобиля эта система срабатывает так же, как и система противоугонной сигнализации.

### **Дополнительная система отопления**

Не активизируйте систему противоугонной сигнализации салона, если используется дополнительная система отопления, поскольку это может привести к отключению сигнализации.



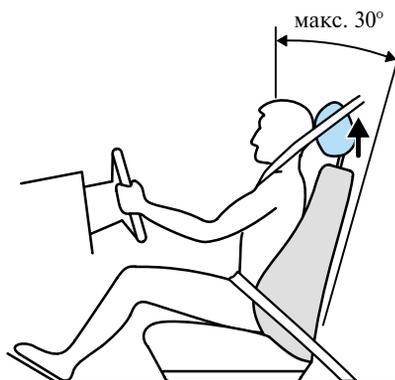
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### СИДЕНЬЯ

#### Правильное положение посадки

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушка(и) безопасности способствуют защите людей, находящихся в автомобиле. Эффективная работа этих элементов обеспечит дополнительную защиту, если вы будете соблюдать перечисленные ниже правила.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание вашей спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам “10 и 2” на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами для сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов следует поручать только квалифицированным механикам.

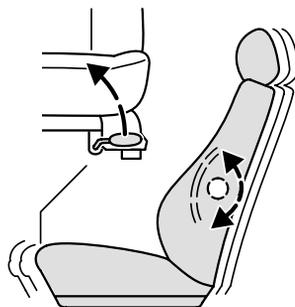
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Не регулируйте положение сидений во время движения.

### Перемещение сидений вперед и назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный на наружной передней кромке основания сиденья. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



### Регулировка поясничной опоры

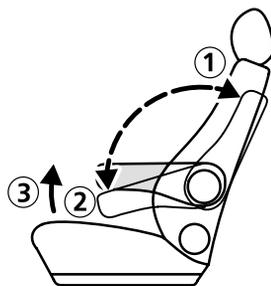
Поверните маховичок, расположенный на боковине спинки сиденья.

Если сиденье водителя оснащено подлокотником, маховичок для регулировки поясничной опоры расположен на боковине подлокотника.

### Подлокотник сиденья водителя

Регулировка высоты подлокотника сиденья водителя

- Оттяните подлокотник до упора назад, дальше вертикального положения (1).
- Толкните подлокотник до упора вниз, дальше горизонтального положения (2).
- Медленно потяните подлокотник вверх, в требуемое положение (3).

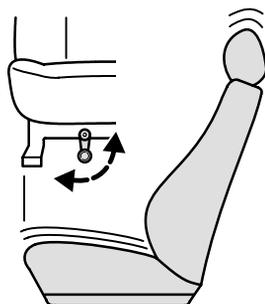


**Примечание:** Если подлокотник установлен слишком высоко, повторите описанную процедуру.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

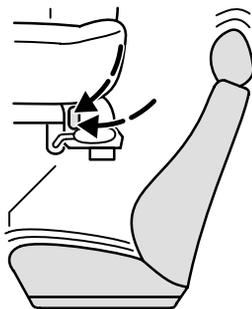
### Регулировка высоты сиденья водителя с механическим приводом

Поверните рукоятку, расположенную на передней кромке сиденья.



### Регулировка высоты сиденья водителя с электроприводом

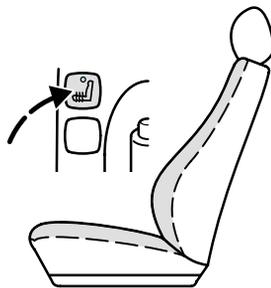
Нажмите на подвижный переключатель, расположенный на передней кромке сиденья.



### Обогрев передних сидений

Обогревом сидений управляет переключатель, расположенный на центральной консоли. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы. Максимальная температура достигается через пять-шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

Обогрев сидений функционирует, когда переключатель зажигания установлен в положение II.

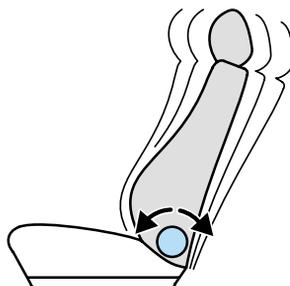


Если двигатель выключен, использование функции обогрева сидений приводит к разрядке аккумулятора.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Регулировка угла наклона спинки сиденья

Поверните маховичок, расположенный на кромке сиденья. Если сиденья сдвинуты до упора вперед, спинки сидений можно отклонить полностью.



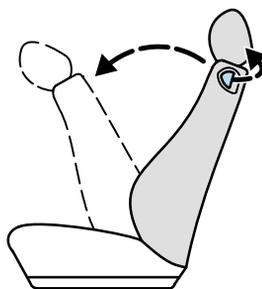
### Складывание спинки сиденья вперед

Потяните за фиксирующий рычаг и сложите спинку сиденья вперед.

Откиньте спинку назад до момента ее фиксации с отчетливым щелчком.



Не кладите никакие предметы позади сиденья, поскольку это может помешать фиксации защелки сиденья.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

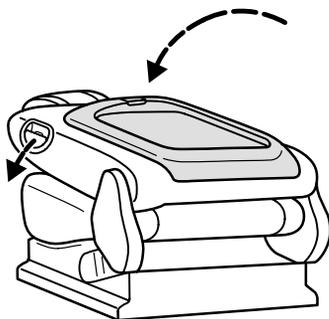
### Переднее пассажирское сиденье, складывающееся горизонтально

Для того чтобы сложить переднее пассажирское сиденье горизонтально, потяните за рычаг блокировки и сложите спинку сиденья вперед так, чтобы она заняла горизонтальное положение.

Если переднее пассажирское сиденье сложено вперед, багажную сетку/сумку можно снять, чтобы превратить спинку сиденья в столик.

Потяните за рычаг блокировки, чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение.

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, проследите, чтобы спинка зафиксировалась с отчетливым щелчком.



Требуется, чтобы во время движения переднее пассажирское сиденье находилось в вертикальном положении, если сиденье, расположенное непосредственно позади него, занято.



Во время движения не кладите на столик никакие предметы, поскольку это может привести к травмам в случае аварии или резкого торможения.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Багажная сетка/сумка” в главе “Органы управления”.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Подголовники



Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

Поднимание: потяните подголовник вверх. Опускание: нажмите на кнопку блокировки и надавите на подголовник.

Если вы хотите полностью снять подголовники передних сидений, пожалуйста, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

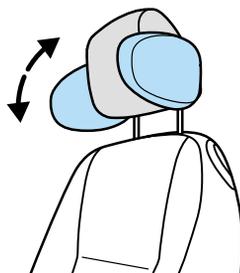
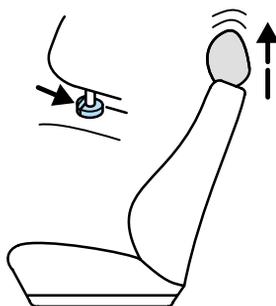
Подголовники задних сидений можно снять полностью, нажав на обе кнопки блокировки.



Обязательно поднимайте подголовник заднего сиденья, если на нем сидит пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.

### Боковины подголовников

Боковины, расположенные на обеих сторонах подголовников переднего и задних пассажирских сидений, можно сложить вперед.

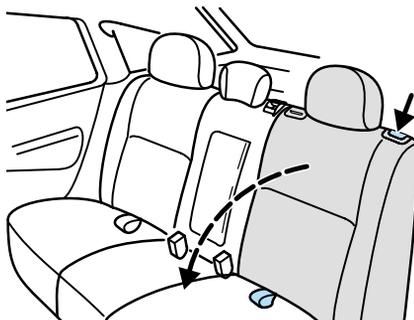


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Складывание вперед спинок задних сидений

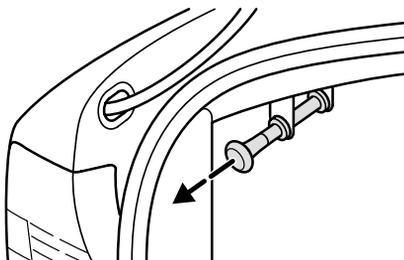
#### 3- и 5-дверные варианты и “Универсал”

Нажмите на кнопку блокировки, расположенную на спинке заднего сиденья, и сложите спинку заднего сиденья вперед.



#### 4-дверный вариант

Вытяните одну или обе кнопки блокировки, расположенные в багажном отделении, и сложите спинку заднего сиденья вперед.



### Возврат спинки сиденья в исходное положение

Спинки сидений должны быть закреплены в соответствующих фиксаторах, расположенных с внешней стороны.

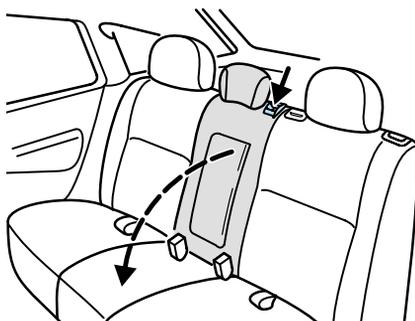
Ремни безопасности должны располагаться перед спинками сидений.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Складывание вперед центральной секции спинки сиденья

Потяните за рычаг блокировки, расположенный на спинке заднего сиденья, и сложите центральную секцию спинки сиденья вперед.

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, проследите, чтобы спинка прочно зафиксировалась в требуемом положении.



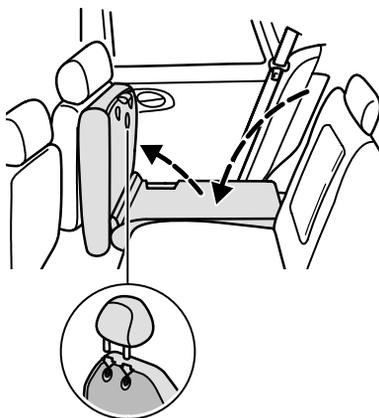
### Складывание вперед подушек и спинок сидений

Потяните за петлю, расположенную между подушкой сиденья и спинкой сиденья, и сложите подушку сиденья вперед.

Снимите подголовник(и) заднего сиденья и сложите спинку сиденья вперед.

Храните подголовник(и) в пластиковых фиксаторах, предусмотренных на тыльной стороне подушки сиденья (которая приведена в вертикальное положение), как изображено на ярлыке.

Возвращая сиденья в исходное положение, убедитесь в том, что ремни безопасности исправно функционируют и располагаются перед спинкой сиденья.

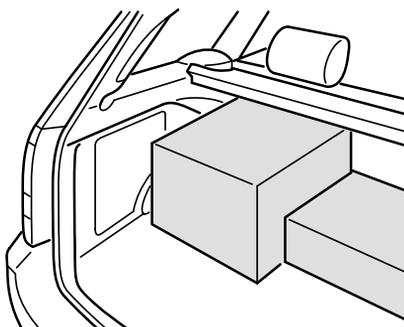


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

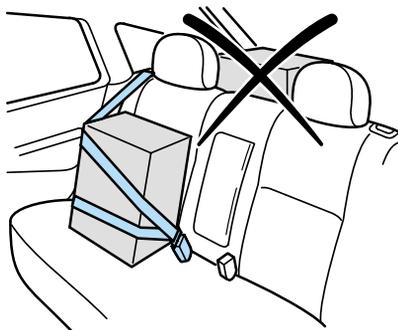
### Перевозка багажа



Багаж и другие грузы следует размещать как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном отделении. Движение с открытой задней дверью/дверью багажного отделения потенциально опасно, поскольку через нее в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.



Если какие-либо предметы приходится размещать в пассажирском салоне, закрепляйте их ремнями безопасности.



### РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно пользуйтесь ремнями безопасности и детскими сиденьями. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

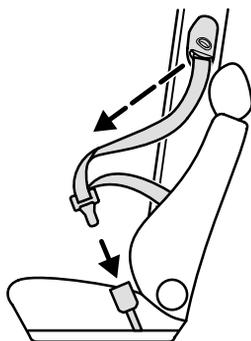
### Пристегивание ремней безопасности

Равномерно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.



Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. При несоблюдении этого условия ремень безопасности будет закреплен неправильно.

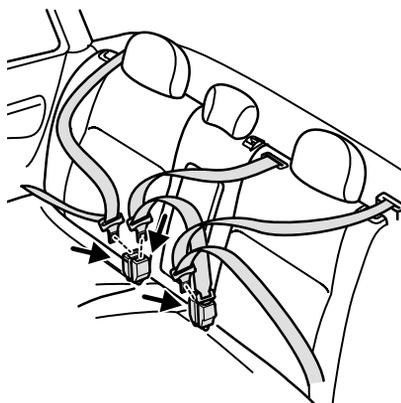


Для того чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

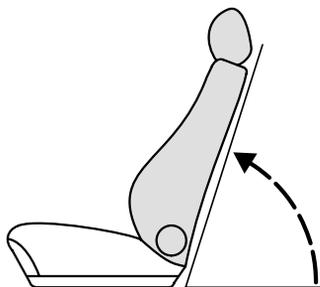
Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.



Для эффективной работы центрального ремня безопасности требуется, чтобы спинка заднего сиденья была правильно зафиксирована.



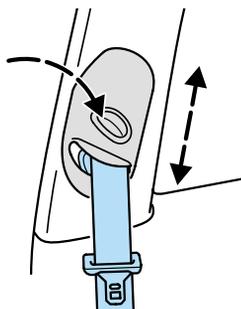
Не отклоняйте передние сиденья слишком сильно, поскольку ремни безопасности обеспечивают оптимальную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений

Ремень безопасности не должен проходить поперек шеи. Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите на кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.



### Беременные женщины



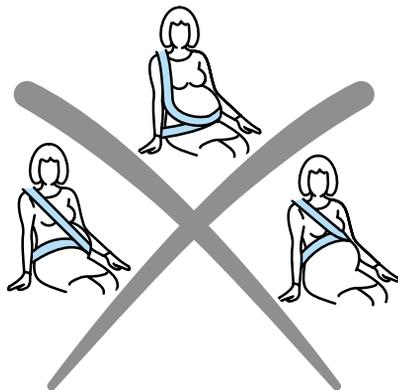
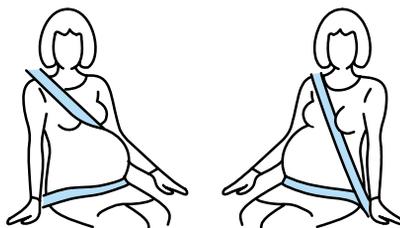
Беременным женщинам обязательно следует пользоваться правильно отрегулированными ремнями безопасности. Это обеспечивает защиту матери и будущего ребенка.

Для достижения мнимого комфорта ремень безопасности можно пристегнуть неправильно самыми разными способами, но есть только один способ правильного пристегивания, который обеспечит вашу безопасность.

Набедренная лента ремня должна располагаться поперек бедер, под животом, не вызывая дискомфорт. Диагональная лента ремня должна располагаться посередине грудной клетки, проходить над животом и вдоль бока.

Не помещайте никакие предметы между туловищем и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае возможного столкновения. Это опасно и может снизить эффективность действия ремня безопасности.

Пристегнутые ремни безопасности не должны провисать или перекручиваться. Если ремень безопасности провисает, это существенно снижает эффективность действия и уровень защиты, обеспечиваемый ремнем безопасности.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу. Не следует отклонять передние сиденья слишком далеко, поскольку ремень безопасности обеспечивает оптимальную защиту, только если сиденья находятся практически в вертикальном положении.

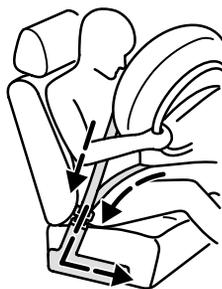


Не допускается использовать только набедренную ленту набедренного/наплечного диагонального ремня безопасности. Не допускается сидеть поверх набедренной ленты, используя только наплечную ленту ремня безопасности. Это очень опасно и повышает риск получения сильной травмы.

### Натяжители ремней безопасности



Натяжители ремней безопасности запрещается демонтировать. Натяжители, сработавшие при аварии, требуется заменить. Ремонт или утилизацию натяжителей должны выполнять только специально обученные механики. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Удерживающая система, в которой предусмотрены натяжители ремней безопасности передних сидений, позволяет уменьшить риск получения травм при лобовом столкновении. В случае столкновения ремни безопасности натягиваются, что позволяет уменьшить провисание ремня.

Натяжитель ремня срабатывает только при сильных лобовых столкновениях, если достигнуто пороговое значение его активизации и ремень безопасности правильно пристегнут. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Подушки безопасности”.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

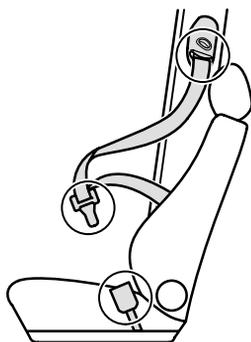
### Уход за ремнями безопасности

#### Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа. Проверяйте надежность элементов крепления и блокирующее действие инерционных катушек резким рывком за каждый из ремней.



Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы натяжителей и замков или внести любые изменения в конструкцию ремней.



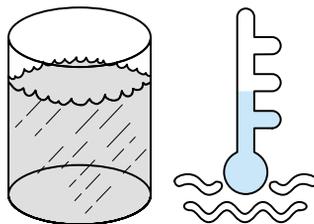
Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить, а квалифицированный специалист должен проверить состояние элементов крепления. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Перенос или установка более мощных аудиоколонок может отрицательно повлиять на эффективность работы ремней безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

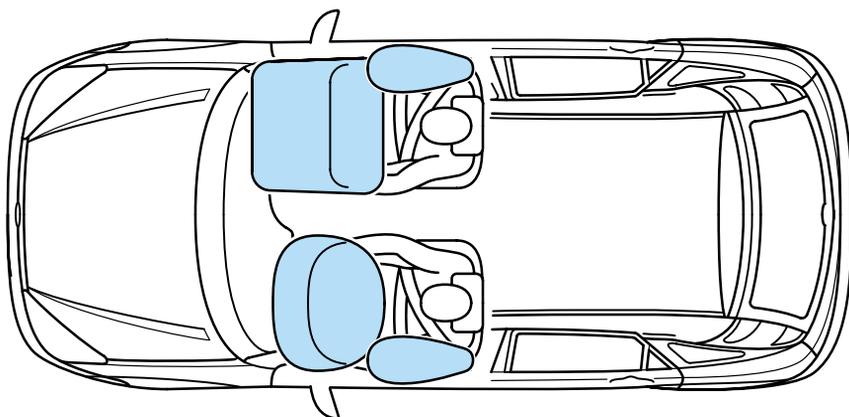
#### Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь фирменным составом для очистки салона “Ford Interior Cleaner” или чистой теплой водой. Высушивайте ремни на воздухе без принудительного нагревания.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизм втягивания инерционной катушки.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



### ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск получения серьезных травм при сильном столкновении.



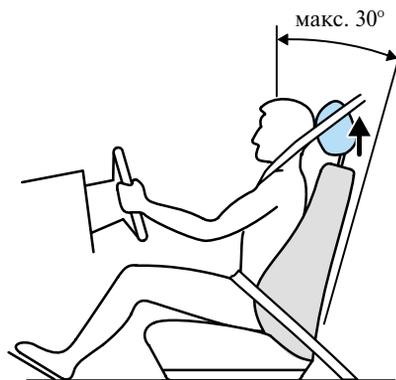
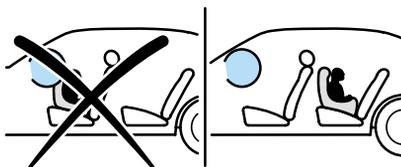
**Высокая опасность!** Не устанавливайте детские сиденья или люльки на сиденья автомобиля, напротив которых установлены подушки безопасности!

Это сопряжено с риском получения сильной травмы или гибели при раздувании подушки безопасности.

Для максимальной безопасности детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

Для оптимальной эффективности действия подушки безопасности сиденье и спинка должны быть правильно установлены.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание вашей спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам “10 и 2” на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали к полу.

- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.

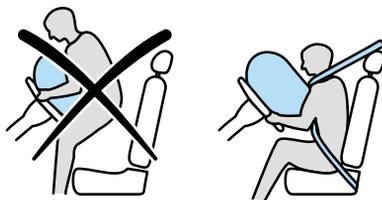
Таково идеальное положение посадки водителя, позволяющее уменьшить риск получения травм из-за нахождения на слишком близком расстоянии от раздувающейся подушки безопасности.

Для того чтобы защита, обеспечиваемая подушкой безопасности, была максимальной, пассажир, занимающий переднее сиденье, также должен сидеть практически вертикально.



Необходимо в обязательном порядке пользоваться ремнями безопасности; между водителем и рулевым колесом должно оставаться достаточное расстояние. Только если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности.

Раздувающаяся подушка безопасности может причинить травму.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Система

Система подушек безопасности состоит из следующих основных элементов:

- Двухступенчатые надувные подушки безопасности с газогенераторами.
- Боковые подушки безопасности.
- Натяжители ремней безопасности.
- Различные датчики столкновения.
- Контрольная лампа на панели приборов.
- Электронный блок управления и диагностики.

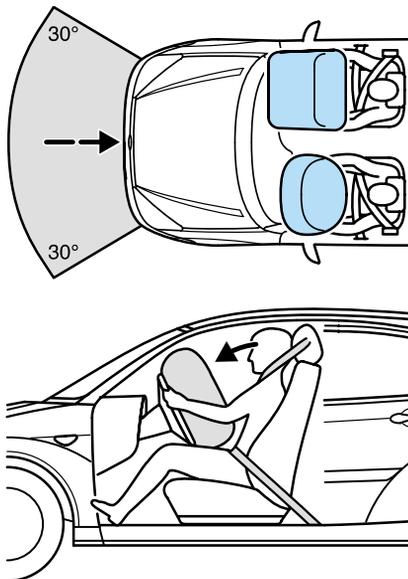
**Примечание:** При раздувании подушки безопасности раздается громкий хлопок. Также нормально появление облачка безвредного порошкообразного осадка.

### Передние подушки безопасности



Не вносите никакие модификации в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно отразиться на раздувании подушки безопасности.

Передние подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях: лобовых** или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности надуваются в течение нескольких тысячных долей секунды. Как только туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая движение вперед.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

**При незначительных столкновениях, опрокидывании автомобиля, боковых или задних столкновениях передние подушки безопасности не срабатывают.**

 Пространство напротив участков установки подушек безопасности должно быть свободно. В этих зонах и над ними не должны находиться никакие предметы.

Протирать эти участки следует только влажной, но ни в коем случае не мокрой тряпкой.

 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности могут выполнять только квалифицированные механики. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.

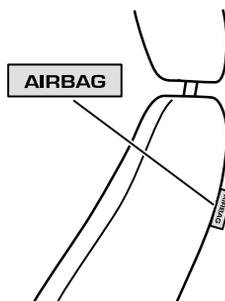


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Боковые подушки безопасности

Ярлык на спинке сиденья указывает на то, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

Боковые подушки безопасности установлены на боковинах спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении подушка безопасности с соответствующей стороны надувается даже в том случае, если сиденье не занято.

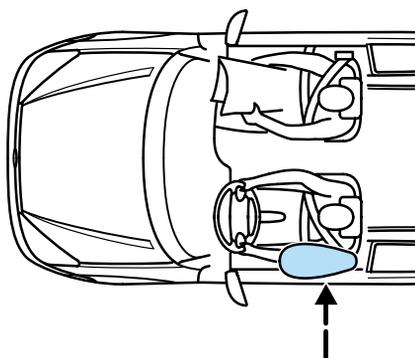


Подушка безопасности надувается в пространстве между панелью двери и сидящим. Как только туловище сидящего соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

**Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых и задних столкновениях.**

Датчики столкновения боковых подушек безопасности расположены под боковинами сидений с внешней стороны и прикреплены к полу. Не запускайте двигатель автомобиля, если на участок пола проникла вода. Предохраняйте датчики от контакта с водой, тяжелыми или острыми предметами.

Рекомендуется применять для очистки сидений фирменные чистящие составы компании Ford.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

 Ремонт чехлов передних сидений должны выполнять только механики, имеющие требуемую подготовку. Случайное срабатывание боковой подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.

Подушки безопасности запрещается загромождать, заслонять или накрывать, поскольку это может препятствовать правильному раскрытию подушки безопасности и повысить риск получения травмы. В частности, не следует перекидывать через спинку сиденья куртку или пиджак.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами для сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов следует поручать только квалифицированным механикам.



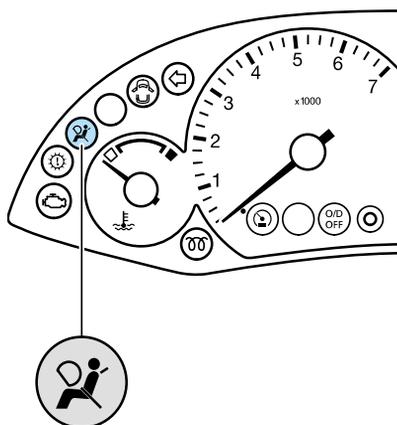
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителей ремней безопасности

При переводе переключателя зажигания в положение II эта контрольная лампа на панели приборов загорается приблизительно на три секунды, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа не загорается, продолжает гореть, постоянно или время от времени загорается во время движения, это свидетельствует о возникновении неисправности. Для вашей безопасности в целях проверки системы обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Утилизацию элементов системы подушек безопасности должны выполнять только авторизованные дилеры. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Удерживающие приспособления для детей

 Для обеспечения оптимальной безопасности детей не выше 150 см или не старше 12 лет используйте подходящие удерживающие приспособления, устанавливаемые на задних сиденьях.

 Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденья автомобиля, напротив которых установлены подушки безопасности!

*Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01:*

*Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!*

Это сопряжено с риском получения сильной травмы или гибели при раздувании подушки безопасности.

При установке детского сиденья или удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.

 Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых модификаций в детское сиденье/удерживающее приспособление создает риск получения сильной травмы или гибели.

 Не держите ребенка на коленях во время движения.



Безопасная детская люлька



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для детей не выше 150 см или не старше 12 лет предназначены специальные удерживающие приспособления, в частности, детские люльки, детские сиденья и дополнительные подушки, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля. Удерживающие приспособления для детей должны подходить ребенку и быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе со “взрослым” ремнем безопасности эти удерживающие приспособления обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами по поводу рекомендуемых удерживающих приспособлений для детей.

### Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, квалифицированный специалист должен проверить безопасное детское сиденье, чтобы выявить возможные повреждения.
- Неиспользуемое детское сиденье не должно находиться под прямым солнечным светом.
- Если неиспользуемое детское сиденье остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском сиденье или в автомобиле, без присмотра.
- Следите за тем, чтобы безопасное детское сиденье не защемлялось в двери или в направляющей сиденья автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению.
- Устанавливая детское сиденье/удерживающее приспособление с ремнем безопасности, обязательно проследите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

### Места установки детских сидений



Если ваш автомобиль Ford укомплектован передней подушкой безопасности пассажира, подходящие удерживающие приспособления для детей не выше 150 см или не старше 12 лет следует устанавливать только на задние сиденья автомобиля и **не допускается** устанавливать на переднее сиденье.

В следующей таблице указаны возможные положения установки удерживающих приспособлений для детей.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Положения установки удерживающих приспособлений для детей					
Посадочные места	Весовые категории				
	0	0+	I	II	III
	До 10 кг (приблизительно 0-9 месяцев)	До 13 кг (приблизительно 0-2 года)	9-18 кг (приблизительно 9 месяцев - 4 года)	15-25 кг (приблизительно 3 1/2-12 лет)	22-36 кг (приблизительно 6-12 лет)
	Безопасная детская люлька		Безопасное детское сиденье	Дополнительное сиденье/подушка	
Переднее пассажирское сиденье	X	X	X	X	X
Заднее пассажирское сиденье (центральное посадочное место)	U	U	U	U	U
Заднее пассажирское сиденье (боковые посадочные места)	U	U	U	U	U

**U** = Посадочное место подходит для установки удерживающих приспособлений универсального класса, рекомендованных для соответствующей весовой категории/возраста.

**X** = Посадочное место не подходит для детей этой весовой категории/возраста.

Если потребуется, чтобы ребенок старше 1 года во время движения находился на переднем сиденье, оснащенном подушкой безопасности, используйте только удерживающее приспособление, закрепляемое по ходу движения, и сдвиньте сиденье автомобиля до упора назад.



**Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей, закрепляемые спинкой вперед, на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности!**

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами по поводу удерживающих приспособлений, рекомендуемых для детей каждой весовой категории/возраста.



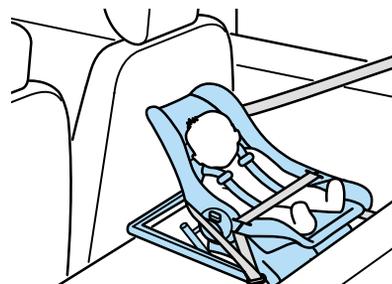
Если на заднем сиденье автомобиля сидит пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей, подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Удерживающие приспособления необходимо подбирать в зависимости от возраста и веса ребенка.

- Оптимальная защита детей в возрасте до двух лет и/или весом менее 13 кг обеспечивается, если для их перевозки используют закрепляемые на задних сиденьях автомобиля спинкой вперед **безопасные детские люльки**.

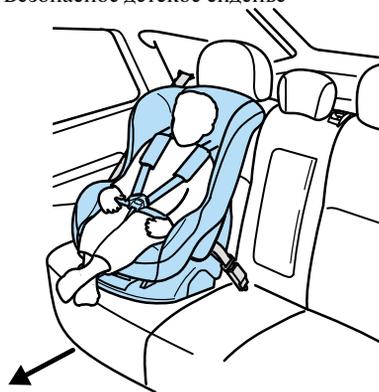
Безопасная детская люлька



← Направление движения

- Для перевозки детей в возрасте примерно до четырех лет, весящих от 13 до 18 кг, предназначены **безопасные детские сиденья**, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля.

Безопасное детское сиденье

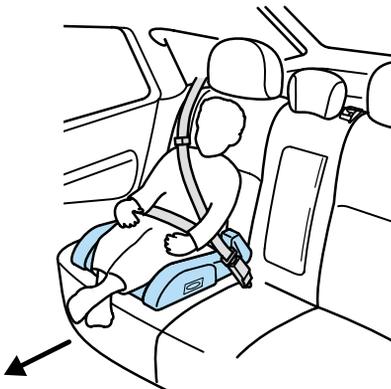


← Направление движения

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Для детей в возрасте от трех с половиной до двенадцати лет, которые весят от 15 до 36 кг, предназначены **дополнительные подушки**, закрепляемые на задних сиденьях автомобиля. Регулируемый вспомогательный ремень, закрепленный на дополнительной подушке, обеспечивает правильное прохождение диагонального ремня через плечо ребенка. Высокое положение посадки гарантирует, что “взрослый” ремень безопасности проходит, как и требуется, по центру плеча, а не вдоль шеи, а нижний ремень плотно обхватывает бедра, а не живот. Проследите за тем, чтобы ребенок сидел в вертикальном положении.

Дополнительная подушка



Направление движения

**!** Не следует пользоваться дополнительным сиденьем в комбинации только с набедренным ремнем безопасности. Предпочтительнее всего пользоваться дополнительным сиденьем в комбинации с набедренным/наплечным ремнем безопасности и устанавливать его на заднее сиденье автомобиля.

**!** Не располагайте наплечный ремень под рукой или за спиной ребенка, поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища и может возрасти риск получения сильной травмы или гибели в случае столкновения.

**!** Никогда не усаживайте ребенка на подушки, книги или полотенца. Эти предметы могут соскользнуть и повысить риск получения сильной травмы или гибели в случае столкновения.

## Запуск двигателя

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

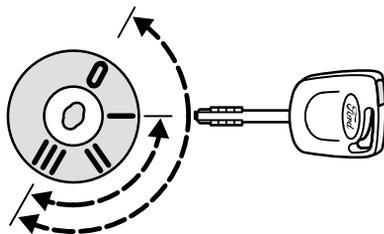
Продолжительность одного цикла работы стартера не должна превышать 15 секунд (или 30 секунд для дизельного двигателя). Отпускайте ключ зажигания сразу же после запуска двигателя.



Предусмотрена функция блокировки повторного включения стартера. Перед повторным включением стартера ключ зажигания требуется возвращать в положение **I** или **0**.



Если двигатель не запускается, прочитайте инструкции, относящиеся к аварийному выключателю системы впрыскивания топлива, на стр. 166.



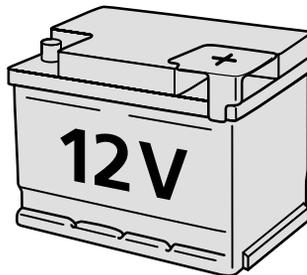
### Бензиновые двигатели

Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может демонстрировать некоторые необычные динамические характеристики на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные динамические характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

### Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя в целях защиты двигателя ограничивается электронным устройством.



## Запуск двигателя

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

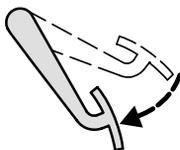
#### Автомобили с бензиновыми двигателями

##### Холодный/прогретый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.
- Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, выждите непродолжительное время и повторите те же действия.
- Если двигатель не запустится после **трех** попыток, выждите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе “Залитый двигатель”.

- Если возникают сложности с запуском двигателя при температуре ниже  $-25^{\circ}\text{C}$ , для облегчения запуска выжмите педаль акселератора на  $1/4 - 1/2$  хода.

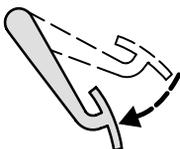
Педал ь сцепления



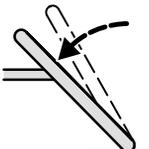
Педал ь акселератора



Педал ь сцепления



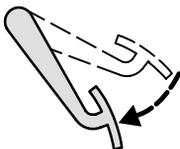
Педал ь акселератора



##### Залитый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Медленно выжмите педаль акселератора **до отказа** и запустите двигатель, удерживая педаль в таком положении.
- Если двигатель не запустился, повторите действия, описанные в разделе “Холодный/прогретый двигатель”.

Педал ь сцепления



Педал ь акселератора



## Запуск двигателя

### Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель можно запустить, только если рычаг выбора передач находится в положении **N** или в положении **P**.

Ваш автомобиль оснащен дополнительным устройством блокировки рычага выбора передач, которое действует, если рычаг выбора передач находится в положении парковки.

После запуска двигателя рычаг выбора передач можно переместить из этого положения, только если **выжата педаль тормоза** и **нажата кнопка блокировки**.



Перед тем как выбрать передачу, задействуйте стояночный тормоз или выжмите педаль тормоза. Если это не будет сделано, в момент выбора передачи автомобиль может прийти в движение.

Холодный двигатель после запуска работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода. Это вызывает значительную тенденцию к медленному движению при ненажатой педали акселератора на передаче заднего хода и на всех передачах, обеспечивающих движение вперед.

## Запуск двигателя

### Автомобили с дизельными двигателями

#### Холодный/прогретый двигатель

- Выжмите педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора.
- Поверните ключ зажигания в положение II и убедитесь в том, что горит контрольная лампа свечей подогрева.
- До начала запуска двигателя дождитесь выключения этой контрольной лампы, и продолжайте проворачивать коленчатый вал двигателя без остановки до момента запуска двигателя.
- Если двигатель заглох, полностью повторите процедуру запуска.
- При очень низких температурах (ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ ) требуемая продолжительность работы стартера может составлять до 30 секунд. Если такие погодные условия сохраняются, рекомендуется использовать подогреватель блока цилиндров.

#### Выключение двигателя

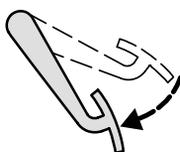
Отпустите педаль акселератора. Дождитесь момента, когда частота вращения коленчатого вала двигателя будет соответствовать параметрам холостого хода, и выключите двигатель.

Если двигатель будет выключен, когда коленчатый вал вращается с высокой частотой, турбокомпрессор будет продолжать работать после того, как давление моторного масла упадет до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

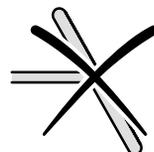
Контрольная лампа свечей подогрева не горит



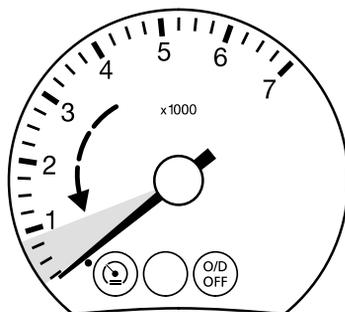
Педаль сцепления



Педаль акселератора



Вначале дайте частоте вращения коленчатого вала снизиться до параметров холостого хода...



...и не выжимайте педаль акселератора

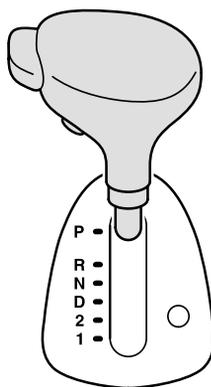
### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

#### Трогание

Когда двигатель работает на холостом ходу, выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора передач в одно из положений движения. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет медленное движение в выбранном направлении. Для набора скорости выжмите педаль акселератора.



Двигатели автомобилей, оснащенных автоматическими коробками передач, не допускаются запускать буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.



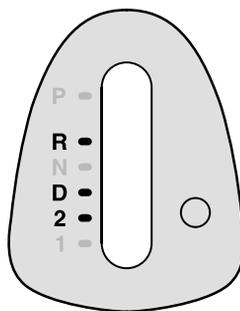
#### **Трогание при движении по песку, грязи или снегу**

Если возникает пробуксовка ведущих колес, попытайтесь раскатать автомобиль, двигаясь вперед и назад. Для этого попеременно переводите рычаг выбора передач в положения **D** и **R**, как можно меньше выжимая педаль акселератора.

Для усиления этого эффекта переводите рычаг выбора передач в положение **R**, когда автомобиль продолжает двигаться вперед, и наоборот.

Чтобы исключить чрезмерный износ коробки передач при переключении между передачей, обеспечивающей движение вперед, и передачей заднего хода (раскачивании), поддерживайте минимально возможную частоту вращения коленчатого вала двигателя.

В исключительных случаях для начала движения по обледеневшей или заснеженной дороге можно использовать положение **2**.

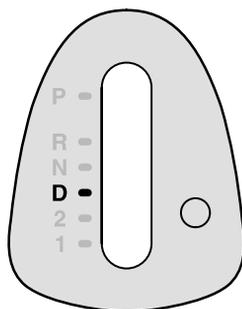


## Вождение

### Переключение на пониженную передачу (эффект “kickdown”)

Автоматическая коробка передач может обеспечить передачу повышенного крутящего момента при движении по дороге с большим уклоном или при обгоне. Для достижения эффекта “kickdown” (переключения на более низкую передачу при резком нажатии на педаль акселератора) выжмите педаль акселератора до отказа и удерживайте ее в этом положении. Рычаг выбора передач должен находиться в положении **D**.

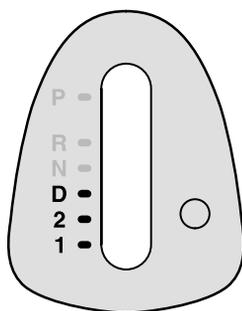
Когда будет достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, произойдет переключение коробки передач на ближайшую более высокую передачу.



### Переключение передач вручную

#### Трогание

Выберите положение **1**, отпустите стояночный тормоз и выжмите педаль акселератора. По мере увеличения скорости движения переведите рычаг выбора передач в положения **2** и **D**.



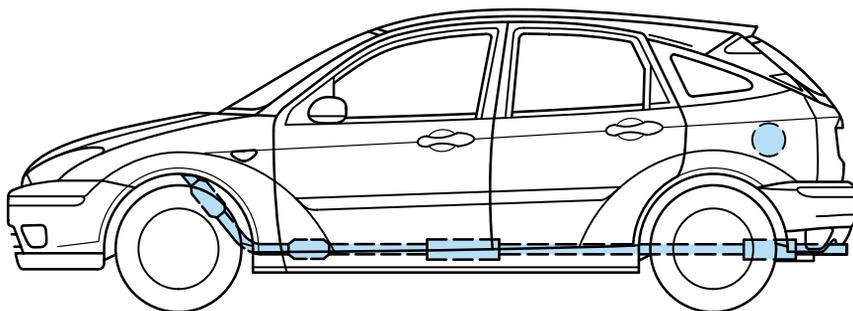
### ***Переключение на пониженную передачу***

Если во время движения рычаг выбора передач будет переведен из положения **D** в положение **2**, автоматическая коробка передач переключится на вторую передачу, как только скорость движения автомобиля снизится до 110 км/ч, и останется на этой передаче. Если рычаг выбора передач будет переведен в положение **1**, автоматическая коробка передач будет оставаться на второй передаче, пока скорость движения автомобиля не снизится до 45 км/ч. Затем коробка передач переключится на первую передачу и останется на этой передаче. При движении на спуск, длительном движении на подъем или по извилистой дороге переключайтесь на пониженную передачу.

### **Прекращение движения**

Отпустите педаль акселератора и выжмите педаль тормоза. Не перемещайте рычаг выбора передач. Для того чтобы снова начать движение, отпустите педаль тормоза.

## Вождение



### КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Каталитический нейтрализатор способствует понижению токсичности отработавших газов.

#### Заправка



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику  $\text{HO}_2\text{S}$  (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные применением этилированного бензина. Хотя на такие повреждения не распространяется гарантия, пожалуйста, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



В автомобилях с бензиновыми двигателями предусмотрен меньший диаметр заливной горловины топливного бака, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Топливный бак полон в момент второго отключения заправочного пистолета.



Чтобы исключить возможность выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте дозаправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета. Дополнительное топливо заполнит расширительное пространство топливного бака, что может привести к переполнению бака.

### **Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором**



Если во время движения происходят пропуски воспламенения или очевидно падение эффективности работы двигателя, направьтесь на медленной скорости на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

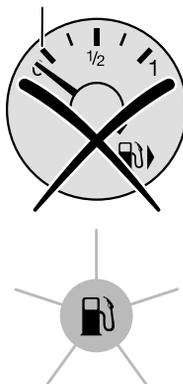
Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к прохождению через каталитический нейтрализатор несгоревшего или не полностью сгоревшего топлива, особенно когда двигатель прогрет.

## Вождение

### Не допускайте возникновения следующих состояний:

- Полная выработка топлива.
- Неоправданно долгий период проворачивания коленчатого вала двигателя.
- Работа двигателя при рассоединенном разьеме свечи зажигания.
- Запуск двигателя, разогретого до рабочей температуры, буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами.
- Выключение зажигания во время движения.

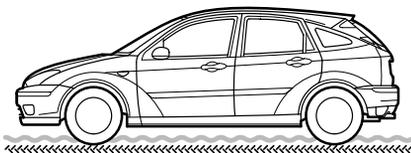
Пустой бак



## Парковка

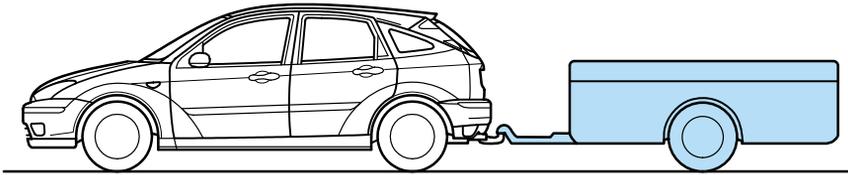


Важно не парковать автомобиль, не оставлять его с работающим двигателем и не совершать поездки по участкам местности, покрытым сухими листьями или сухой травой. Даже после выключения двигателя в течение короткого периода времени система выпуска продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск возгорания.



## Защита днища кузова

Ваш автомобиль оснащен теплоизоляционными экранами. Не наносите герметик на эти экраны, рядом с ними, на выпускную трубу или на корпус каталитического нейтрализатора. Не снимайте теплоизоляционные экраны.



### БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



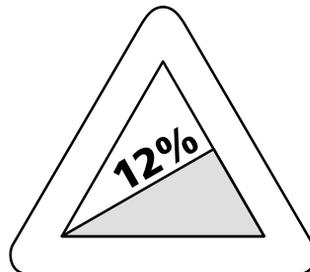
Если ваш автомобиль укомплектован съемным буксировочным крюком, обязательно снимайте буксировочный крюк на время поездок без прицепа.

В некоторых странах максимально допустимую массу прицепа указывают в регистрационных документах на автомобиль. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Вы можете приобрести буксировочные балки и подходящие комплекты электрооборудования у дилеров компании Ford.

В интересах безопасности дорожного движения никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство (50 кг).

Превышение допустимых значений массы может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля.

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа являются обязательными по техническим соображениям при движении с углом наклона дороги не более 12 градусов на высоте до 1000 метров над уровнем моря.



## Вождение

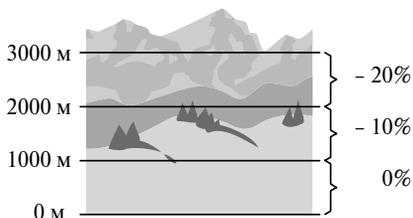


Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.

Разреженный воздух в высокогорной местности отрицательно влияет на характеристики работы двигателя. Поэтому применяется следующее ограничение:

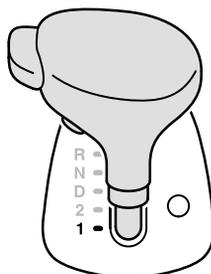
Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Пример. При движении по горной дороге на высоте 2400 метров максимально допустимая общая масса автомобиля и прицепа должна быть уменьшена на 20%.



### Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозов прицепа. Нажимайте на педаль тормоза только с небольшими интервалами, чтобы исключить возможность перегрева тормозов. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, во время крутого спуска или подъема переводите рычаг выбора передач в положение **1**.



Антиблокировочная система тормозов не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.

### Автомобили с системой кондиционирования воздуха

Для обеспечения оптимальной работы двигателя выключайте систему кондиционирования воздуха во время поездок с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

## Вождение

### Съемный буксировочный крюк



Не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск получения травм в случае аварии.

Для установки буксировочного крюка снимите заглушку, расположенную на “фартуке” под задним бампером (только в 3- и 5-дверных вариантах). Выверните оба винта и осторожно снимите заглушку.

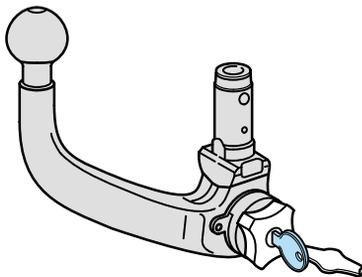
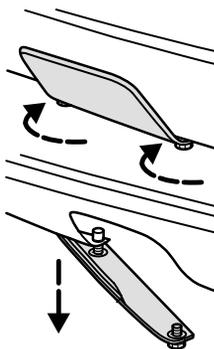
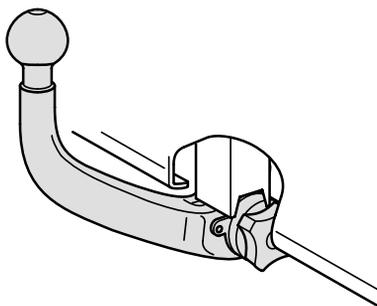
До начала и после окончания зимнего сезона винты крепления заглушки следует смазывать.

Если буксировочный крюк не используется, его следует перевозить только тщательно закрепленным, в багажном отделении.

Буксировочный крюк можно установить только с помощью незаблокированного механизма требуемого типа.

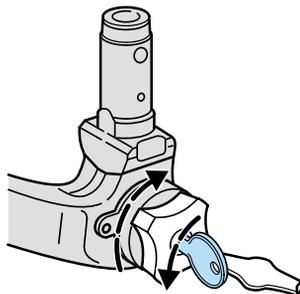


При установке буксировочного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.



### **Разблокирование механизма буксировочного крюка**

- Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
- Придерживая буксировочный крюк, вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка.
- Красная маркировка на маховичке должна совпасть с белой маркировкой на буксировочной балке.
- Отпустите маховичок.  
Буксировочный крюк заблокирован.



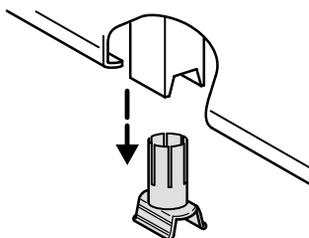
Не пользуйтесь для установки или снятия буксировочного крюка никакими инструментами. Не вносите изменения в конструкцию сцепного устройства прицепа. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.

### **Установка буксировочного крюка**



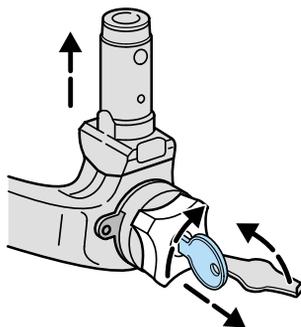
Буксировочный крюк можно установить, только если механизм полностью разблокирован.

- Извлеките заглушку.
- Вставьте буксировочный крюк вертикально и нажимайте на него снизу вверх до момента фиксации.  
(Не держите руку рядом с маховичком.)



## Вождение

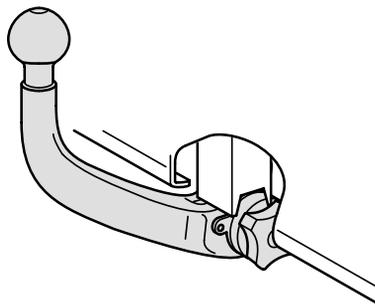
- Буксировочный крюк фиксируется автоматически. Зеленый участок должен совпасть с белой маркировкой.
- Для фиксации поверните по часовой стрелке и извлеките ключ.
- Закройте замок защитной крышкой.



### **Поездки с прицепом**

Перед началом поездки убедитесь в том, что механизм буксировочного крюка правильно зафиксирован. Проверьте следующее:

- Зеленый участок должен совпасть с белой маркировкой.
- Маховичок должен быть правильно закреплен на буксировочном крюке.
- Ключ должен быть извлечен.
- Положение буксировочного крюка должно быть устойчивым. (При рывке буксировочный крюк должен оставаться абсолютно неподвижным.)



Если любое из перечисленных выше условий не соблюдено, не пользуйтесь буксировочной балкой. Ее состояние должно быть проверено дилером.

### Снятие буксировочного крюка

- Отсоедините прицеп.
- Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и разблокируйте механизм, поворачивая ключ против часовой стрелки.
- Придерживая буксировочный крюк, вытяните маховичок, поверните его по часовой стрелке до щелчка и снимите буксировочный крюк.
- Отпустите маховичок.

Если механизм разблокирован описанным способом, буксировочный крюк можно установить в прежнее положение в любой момент времени.

- Если система не будет использоваться в течение длительного времени, установите узел в заблокированное положение. Нажмите на рычаг блокировки.

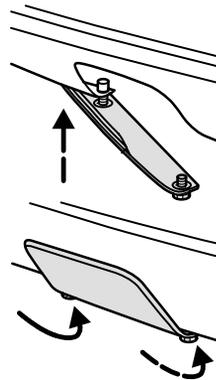
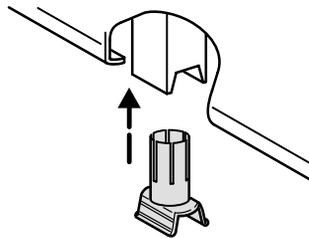
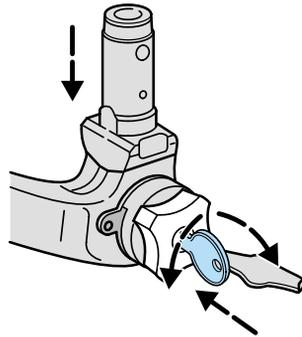
### Вождение автомобиля без прицепа

- Снимите буксировочный крюк.
- Вставьте заглушку в гнездо.

- Установите заглушку и два винта на “фартук” под задним бампером (только в 3- и 5-дверных вариантах).



Не оставляйте буксировочный крюк в незаблокированном положении, если установлен прицеп (это может привести к травмам).



## Вождение

### Уход

Поддерживайте чистоту системы. Периодически смазывайте подшипники, поверхности скольжения и запорные шарики смазкой без содержания смол или маслом; смазывайте замок графитом.



Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксировочный крюк и закрывайте гнездо заглушкой.

Запишите номер ключа, чтобы в случае необходимости заказать дополнительный ключ.

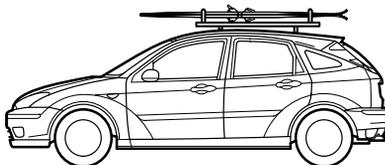
### БАГАЖНАЯ ПОЛКА КРЫШИ

Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля составляет 75 кг, включая массу багажной полки крыши.



Загруженная багажная полка крыши изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические свойства. Это может негативно отразиться на управляемости автомобиля. Во время поездок на высокой скорости или с большой нагрузкой на крышу (например, при перевозке снаряжения для серфинга или лыж в чехлах) возможно появление сильного эффекта подъема. Также возможно увеличение тормозного пути.

Скорректируйте стиль управления автомобилем с учетом условий движения, в особенности на поворотах и при наличии бокового ветра.



Вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford багажные полки крыши с подходящими комплектами для их крепления. За дополнительной информацией обратитесь к инструкциям по установке, прилагаемым к фирменной багажной полке крыши Ford.

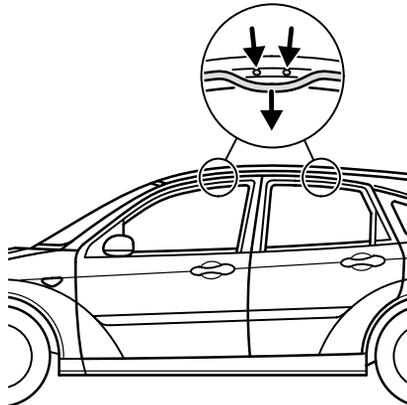


Все элементы крепления багажной полки крыши к автомобилю должны быть закреплены с соблюдением требуемого момента затяжки. Элементы крепления требуется проверять перед началом поездки, после первых 50 километров, а также регулярно через каждые 1000 км.

Не превышайте допустимую полную массу автомобиля.

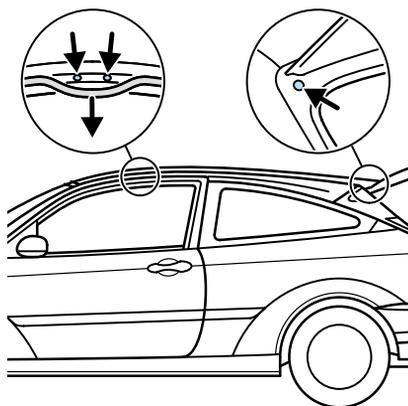
### 3-, 4- и 5-дверные варианты

Отогните резиновую уплотнительную полосу фланца крыши для доступа к точкам крепления багажной полки крыши, расположенным по центру над дверьми. (В 3-дверных вариантах задние точки крепления расположены рядом с задней дверью багажного отделения). Выверните винтовые заглушки.



## Вождение

Снимая с автомобиля багажную полку крыши, вставьте заглушки обратно в отверстия для крепления багажной полки.



### “Универсал” со встроенными дугами крыши

Конструкция боковых дуг крыши этих автомобилей позволяет устанавливать на них багажные полки (для велосипедов, лыж и другого багажа) из ассортимента фирменных аксессуаров Ford.

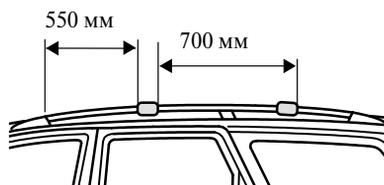
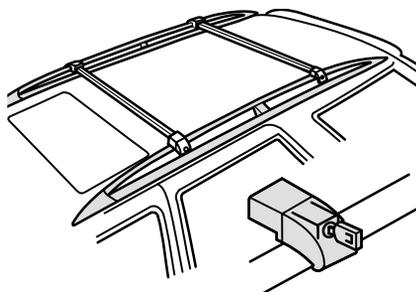
Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля составляет 75 кг.

Груз следует **равномерно распределить** на поперечных дугах и/или на боковых дугах. Не помещайте никакие предметы непосредственно на поверхность крыши.

**Примечание:** Вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford фиксируемые поперечные дуги, входящие в ассортимент фирменных аксессуаров Ford.

Следите за тем, чтобы поперечные дуги не были установлены поверх задней части люка крыши, ограничивая действие подъемного механизма.

Для уменьшения шума встречного потока воздуха две поперечные дуги можно закрепить на расстоянии 30 см одна от другой или снять полностью, если они не используются.



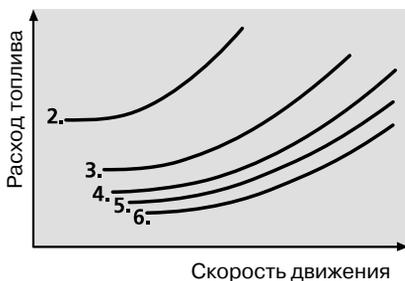
### РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива в одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых испытательных условиях, которые оговорены в Директиве ЕС 80/1268 ЕЕС.

Расход топлива и уровень выделения  $\text{CO}_2$  зависят от типа двигателя, типа коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. Обратитесь к таблицам расхода топлива, которые приведены в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Фактический расход топлива зависит от перечисленных ниже факторов.

### Скорость движения и выбор передачи



На этом графике показано влияние скорости движения и выбора передачи на расход топлива. Длительное движение на низких передачах для усиления разгона значительно увеличивает расход топлива.

### Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные запуски и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

### Условия движения и состояние дороги

Медленная скорость движения, движение на подъеме, частые крутые повороты и неровное дорожное полотно существенно повышают расход топлива.

### Хаотичный стиль вождения

Заранее думайте о возможном риске и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шумов.



Если вам приходится долго ждать у железнодорожного переезда или светофора в застроенной местности, рекомендуется на это время выключать двигатель.

Трехминутное ожидание с двигателем, работающим на холостом ходу, по расходу топлива эквивалентно поездке на расстояние немногим менее одного километра.

### Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте багажные полки крыши после их использования.

### Состояние автомобиля

Низкое давление в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.

## Вождение



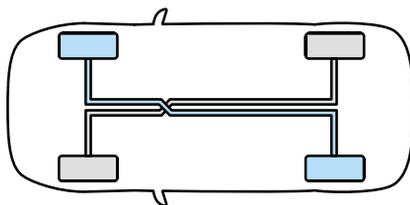
### **Рекомендации по экономичному управлению автомобилем и защите окружающей среды**

- Начинайте движение немедленно, без предварительного прогрева двигателя.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно быстрее переключайтесь на более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переключайтесь на пониженную передачу, только когда качество работы двигателя перестает быть безупречным (обратитесь к таблице “Скорости движения на различных передачах” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”).
- Избегайте полного открывания дроссельной заслонки. Уменьшение расхода топлива достигает 50%, если развивается частота вращения двигателя, составляющая только  $\frac{3}{4}$  от максимального значения.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте систему кондиционирования воздуха и обогрев стекол (при наличии), если в их использовании нет необходимости.
- Периодически проверяйте/регулируйте давление в шинах.
- Позаботьтесь о регулярном обслуживании вашего автомобиля, которое, по возможности, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

#### Двухконтурная система тормозов

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной системой тормозов с диагональным разделением. Если один из тормозных контуров выходит из строя, другой сохраняет работоспособность.

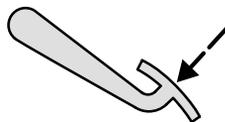


Если в тормозном контуре возникает неисправность, первым признаком становится ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

#### Дисковые тормоза

Когда дисковые тормоза влажные, эффективность торможения снижается.

После посещения автомобильной мойки слегка нажмите на педаль тормоза во время движения, чтобы удалить пленку воды.



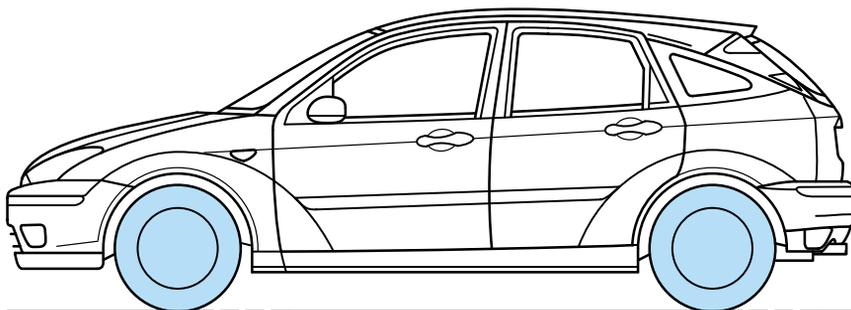
#### Тормозная жидкость

Если после отпускания стояночного тормоза контрольная лампа системы тормозов не гаснет, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки “MAX”, и обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы тормозов. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Вождение

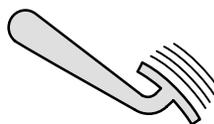


### **Антиблокировочная система тормозов (АБС)**

Антиблокировочная система тормозов предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. Благодаря этому автомобиль остается управляемым, что помогает вам объезжать препятствия.

### ***Действие АБС***

При обычном торможении антиблокировочная система тормозов не задействована. Система срабатывает только в том случае, если существует вероятность блокировки колес. На активизацию системы указывает пульсация педали тормоза. **Не отпускайте педаль во время торможения.**



### Торможение с использованием АБС

В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза. Система АБС будет задействована немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствия.

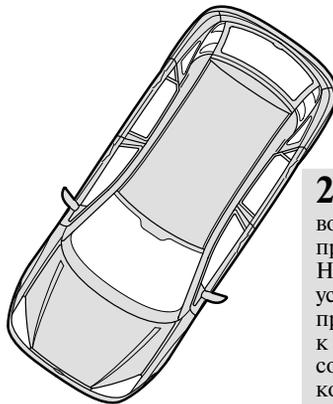
Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.



Хотя система АБС обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система АБС не может устранить опасность, связанную с движением на очень близком расстоянии от следующего впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного полотна.

Два важных правила торможения с использованием АБС в экстренных ситуациях:

**1.** Выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза.



**2.** Объезжайте вокруг препятствия. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.

## Вождение

### СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (TCS)/ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)



Дополнительный потенциал безопасности, обеспечиваемый системой регулировки тягового усилия, не должен служить поводом к неоправданному риску при управлении автомобилем.

#### Принцип работы

Система регулировки тягового усилия уменьшает пробуксовку ведущих колес.

Активизация системы возможна при разгоне на скользкой дороге или мягком рыхлом грунте, или при трогании с движением на подъеме.

Для описываемых вариантов модели предусмотрены системы регулировки тягового усилия двух различных типов.

#### Система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS)

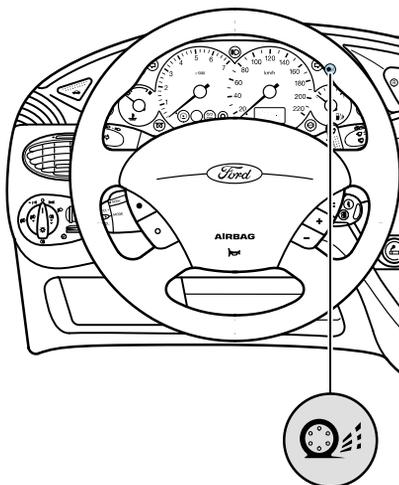
(двигатель Zetec-SE 1.4 л и дизельные двигатели)

Эта система сводит к минимуму пробуксовку колес для усиления тягового усилия при пониженной скорости.

#### Система регулировки тягового усилия (TCS)

(двигатели Zetec-SE 1.6 л, Zetec-E 1.8 л, Zetec-E 2.0 л и Duratec-ST 2.0 л)

Эта система контролирует пробуксовку колес на ведущем мосту, сочетая уменьшение крутящего момента двигателя и воздействие на систему тормозов (BTCS) для повышения устойчивости, управляемости и тягового усилия при любой скорости движения автомобиля.



Контрольная лампа BTCS/TCS

### Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

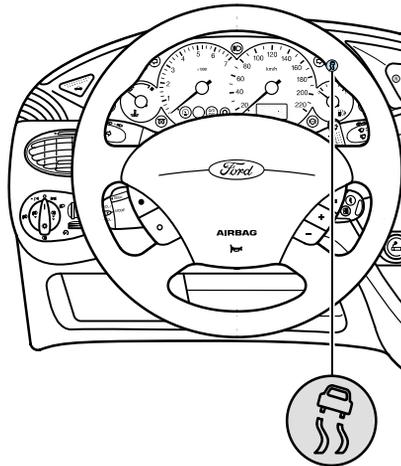


Дополнительный потенциал безопасности, обеспечиваемый электронной системой курсовой устойчивости, не должен служить поводом к неоправданному риску при управлении автомобилем.

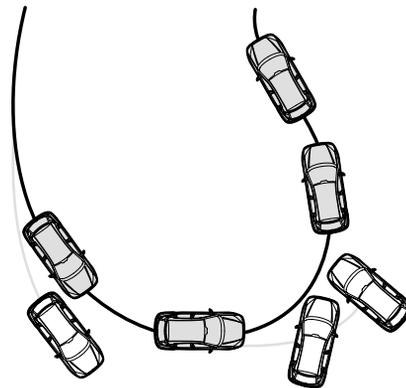
#### Принцип работы

Электронная система курсовой устойчивости (ESP) помогает водителю поддерживать устойчивость и управляемость автомобиля. Эта система объединяет действие антиблокировочной системы тормозов (ABS) и системы регулировки тягового усилия (TCS) и имеет функцию уменьшения отклонения автомобиля от курса движения, что дополнительно повышает устойчивость автомобиля. Система использует многие электрические и механические элементы, уже предусмотренные в системах TCS и ABS.

Система ESP непрерывно контролирует движение параметров автомобиля, сопоставляя их с командами водителя. Для этого предусмотрены дополнительные датчики, которые сопоставляют воздействие водителя на систему рулевого управления с фактическим перемещением автомобиля. Если система ESP выявляет расхождение, она изменяет усилие на каждом колесе для устранения такого состояния.



Контрольная лампа ESP



С ESP



Без ESP

## Вождение

Если возникает чрезмерный увод автомобиля влево или вправо, пробуксовка или соскальзывание вбок, система пытается скорректировать избыточное перемещение. Если автомобиль не реагирует на воздействия, прикладываемые к системе рулевого управления, ESP пытается изменить углы поворота автомобиля, инициируемые рулевым управлением.

Система ESP не действует во время движения автомобиля задним ходом, однако системы ABS и TCS продолжают функционировать.

### Вождение автомобиля, оснащенного системой TCS/ESP

Во время движения контрольная лампа мигает при активизации системы (за исключением VTCS).

Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания или непрерывно горит во время движения, это указывает на неисправность системы. Если возникает неисправность, происходит отключение системы. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованную СТО компании Ford.

**Примечание:** Если система отключена вручную нажатием на переключатель системы регулировки тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP), контрольная лампа загорается и продолжает гореть, пока не будет снова включена система или выключено зажигание.



Контрольная лампа VTCS/TCS



Контрольная лампа ESP

### Отключение системы регулировки тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP)

Во время поездок с установленными цепями противоскольжения или с установленным запасным колесом, а также при раскачивании автомобиля, увязшего в снегу, рекомендуется отключать систему.

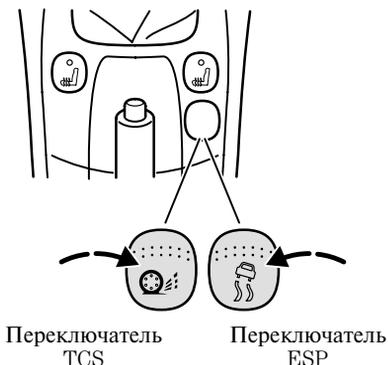
Систему можно отключить вручную, нажав на переключатель системы регулировки тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP).

**Примечание:** Отключение системы регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS) невозможно.

Если система отключена, непрерывно горит контрольная лампа.

При каждом включении зажигания происходит автоматическая активизация системы.

За дополнительной информацией обратитесь к разделам “Переключатель системы регулировки тягового усилия (TCS)/электронной системы курсовой устойчивости (ESP)”, “Запасное колесо” и “Цепи противоскольжения”.



Контрольная лампа BTCS/TCS

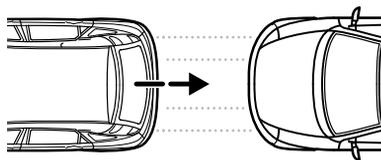


Контрольная лампа ESP

## Вождение

### УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ДИСТАНЦИИ ПАРКОВКИ

Эта система состоит из ультразвуковых датчиков, установленных в заднем бампере, контроллера и звукового сигнала. Во время движения задним ходом система измеряет расстояние до ближайшего препятствия и помогает водителю правильно оценить это расстояние при помощи звуковых сигналов.



Датчик дистанции парковки является вспомогательным инструментом и не освобождает водителя от необходимости проявлять требуемое внимание при движении задним ходом. В частности, датчики могут не улавливать некоторые предметы, находящиеся на близком расстоянии от автомобиля (приблизительно 30 см) выше или ниже уровня расположения датчиков, что создает риск повреждения автомобиля. Ультразвуковые волны, сильные осадки и/или другие условия, в которых происходит дисбалансирующее отражение волн, могут нарушить способность датчиков выявлять препятствия. Кроме того, из-за неблагоприятных поверхностных характеристик не всегда распознаются предметы, поглощающие ультразвуковые волны.



## Экстренные ситуации на дороге

### КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Лампы аварийной световой сигнализации работают и в том случае, если зажигание выключено.



### БЕЗАВАРИЙНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Если сокращается подача охлаждающей жидкости двигателя, эта функция позволяет в течение короткого времени продолжать движение без повреждения двигателя. Это безопасное расстояние зависит от температуры наружного воздуха, загрузки автомобиля и характера местности.

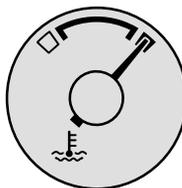
#### Принцип действия

Если происходит перегрев двигателя, стрелка указателя температуры перемещается в красную зону и загорается многофункциональная контрольная лампа автоматической коробки передач/системы охлаждения.

Если температура двигателя продолжает повышаться, система изменяет схему заливки топливом цилиндров двигателя. При этом отключенные цилиндры функционируют как воздушные насосы и способствуют охлаждению двигателя.

Когда это происходит, также загорается контрольная лампа проверки двигателя.

Автомобиль сохраняет работоспособность, но при этом ограничена мощность двигателя и не работает система кондиционирования воздуха (при наличии).



## Экстренные ситуации на дороге

Продолжение работы приводит к повышению температуры двигателя, вследствие чего происходит полное выключение двигателя. Перед этим в течение 30 секунд мигает многофункциональная контрольная лампа автоматической коробки передач/системы охлаждения.



Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги.

Если происходит активизация безаварийного режима:

- Как можно скорее остановите автомобиль.
- Немедленно выключите двигатель, чтобы исключить риск значительного повреждения двигателя.
- Выждите, пока двигатель остынет.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Обратитесь к главе *“Профилактика и уход”*.
- Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Экстренные ситуации на дороге

### АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКИВАНИЯ ТОПЛИВА

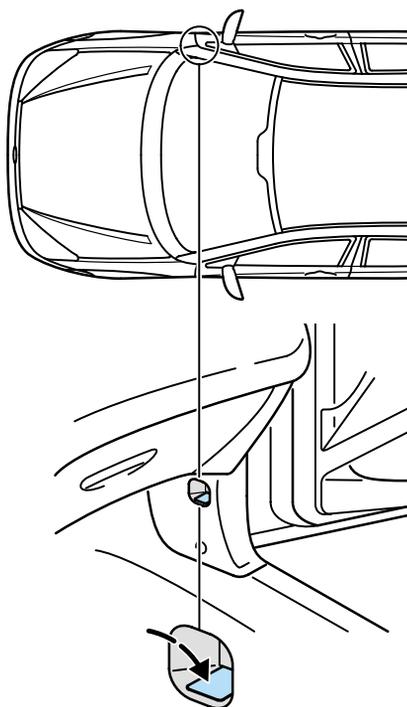
Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для вашей безопасности.

Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке).

Выключатель расположен на боковой панели напротив правой двери. При срабатывании выключателя кнопка поднимается вверх.



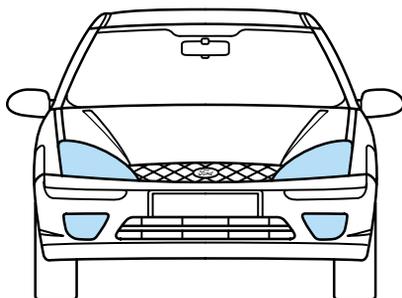
Не переустанавливайте аварийный выключатель топливного насоса, если присутствует очевидная протечка или ощущается запах топлива.



### Переустановка выключателя

- Поверните переключатель зажигания в положение **0**.
- Проверьте топливную систему на наличие протечек.
- Если очевидные протечки топлива отсутствуют, переустановите аварийный выключатель системы впрыскивания топлива, нажав на кнопку выключателя (см. рисунок).
- Поверните переключатель зажигания в положение **II**. Через несколько секунд снова поверните ключ зажигания в положение **I**.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие протечек.

## Экстренные ситуации на дороге



### ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы обязательно выключите освещение и зажигание.

Не удерживайте галогенные лампы за колбу. Устанавливайте только лампы с УФ-фильтрами. Всегда заменяйте перегоревшую лампу новой лампой такого же типа.



После каждой замены ламп квалифицированный специалист должен проверить выверку фар. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Замену ламп в фарах автомобилей, укомплектованных ксеноновыми фарами, должен выполнять обслуживающий вас дилер. Высокое напряжение создает риск получения травм.

### Регулировка ксеноновых фар

Направление света фар можно отрегулировать для соответствия левосторонней или правосторонней системе движения, например, во время заграничных поездок.

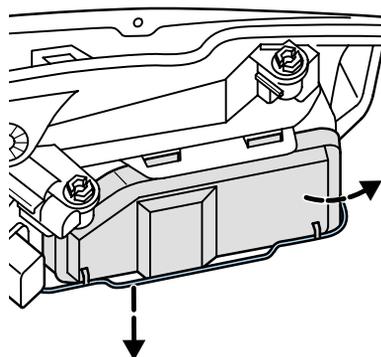
Такую регулировку должен выполнять квалифицированный специалист. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Экстренные ситуации на дороге

### Фары, габаритные огни, передние указатели поворота

Откройте капот. На левой стороне для облегчения доступа к лампам снимите крышку аккумулятора.

Освободите проволоочный зажим и извлеките лампу наружу. Устанавливая крышку, убедитесь, что язычки на крышке плотно зафиксированы в пазах, а проволоочный зажим правильно установлен в исходное положение.

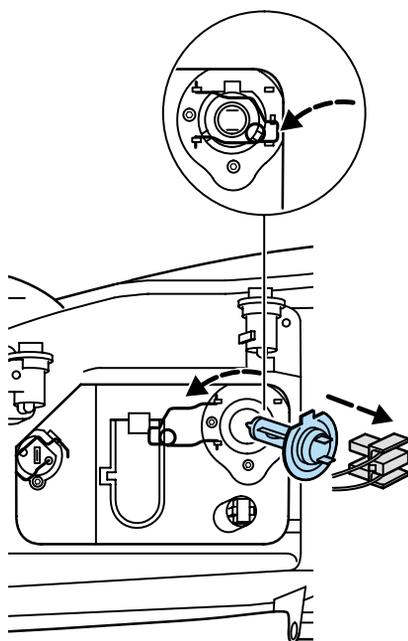


### Фары – ближний свет

Галогенная лампа Н7 мощностью 55 Вт.

Расстыкуйте разъем электропроводки, надавите на пружинный зажим и отведите его в сторону. Извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



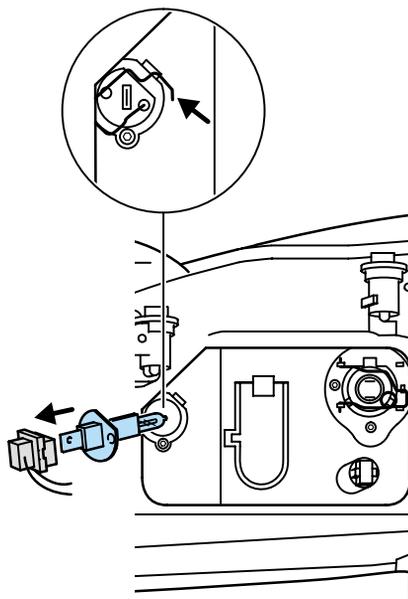
## Экстренные ситуации на дороге

### **Фары – дальний свет**

Галогенная лампа Н1 мощностью 55 Вт.

Расстыкуйте разъем электропроводки, надавите на пружинный зажим и отведите его в сторону. На левой стороне лампа развернута на 180°. Извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

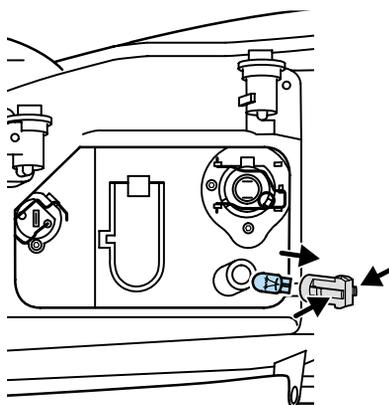


### **Габаритные огни**

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Сожмите зажимы на одной стороне патрона лампы и извлеките патрон наружу. Осторожно извлеките лампу из патрона.

Установка выполняется в обратной последовательности. Зажимы должны находиться в горизонтальном положении.



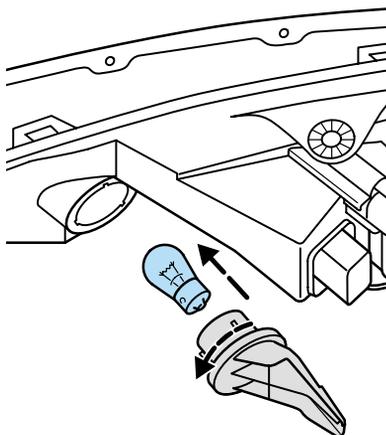
## Экстренные ситуации на дороге

### Передний указатель поворота

Сферическая лампа мощностью 21 Вт.

Поверните на 30° против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы. Осторожно поверните влево и извлеките наружу лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



### Передние противотуманные фары

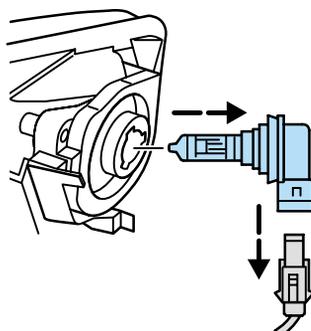
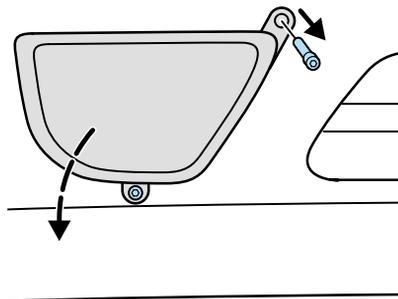
Галогенная лампа H11 мощностью 55 Вт.

Открепите рамку противотуманной фары.

Ослабьте крестовой винт и извлеките модуль лампы наружу. Поверните на четверть оборота против часовой стрелки и извлеките наружу лампу в сборе.

Лампа в сборе – это цельный герметичный блок, который требуется заменять единым узлом.

Установка выполняется в обратной последовательности.



## Экстренные ситуации на дороге

### Передние противотуманные фары (вариант ST170)

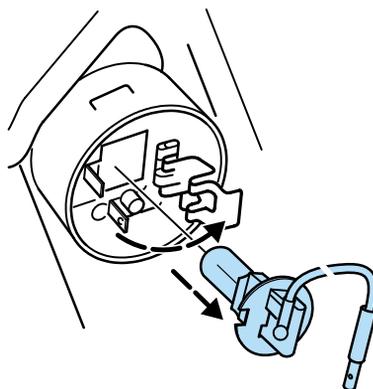
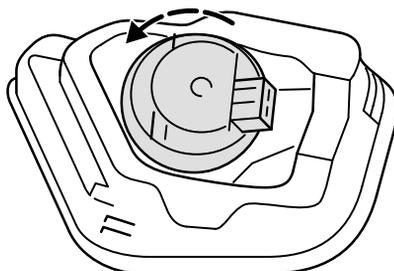
Галогенная лампа НЗ мощностью 55 Вт.

Для того чтобы снять крышку, поверните ее против часовой стрелки.

Если необходимо, открепите клеммы для многожильных проводов, чтобы полностью снять крышку.

Толкните пружинный зажим вниз и в сторону, затем поднимите зажим вверх. Извлеките и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



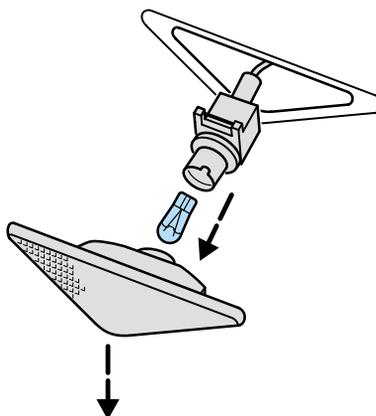
### Боковые повторители указателей поворота

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

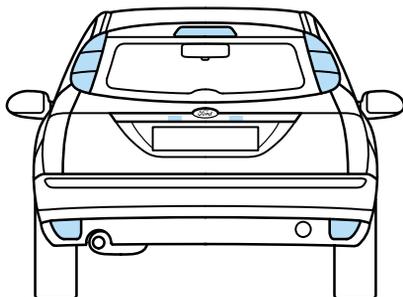
Сдвиньте модуль лампы вниз и извлеките лампу наружу.

Обхватите патрон лампы, разверните против часовой стрелки и снимите корпус лампы. Извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



## Экстренные ситуации на дороге



### Задние фонари (3- и 5-дверные варианты)

#### Задние фонари/стоп-сигналы и указатели поворота

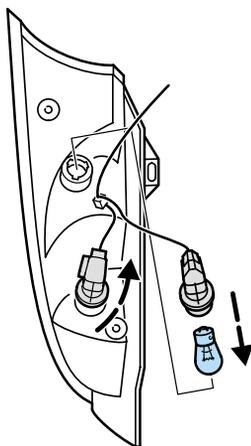
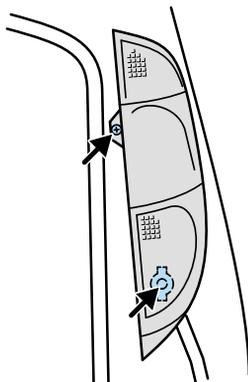
Откройте заднюю дверь багажного отделения. Изнутри багажного отделения выверните гайку, расположенную на крышке блока задних фонарей. При помощи крестовой отвертки выверните винт и осторожно извлеките корпус лампы наружу.

До упора разверните против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы.

Слегка вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



## Экстренные ситуации на дороге

### **Фонари заднего хода и задние противотуманные фонари**

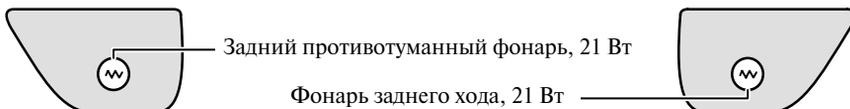
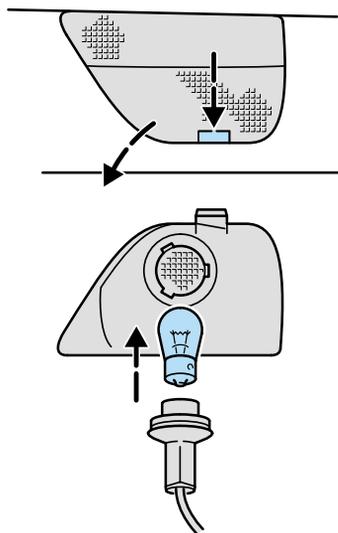
Оттяните зажим в задней части корпуса лампы и нажмите на корпус в направлении изнутри наружу. Расстыкуйте разъем электропроводки.

До упора разверните против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы.

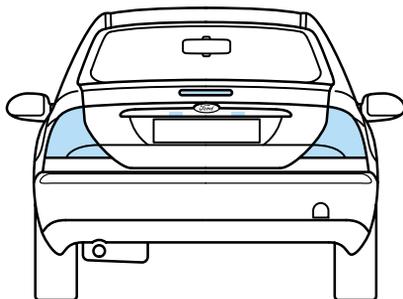
Слегка вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



## Экстренные ситуации на дороге



### Задние фонари (4-дверный вариант)

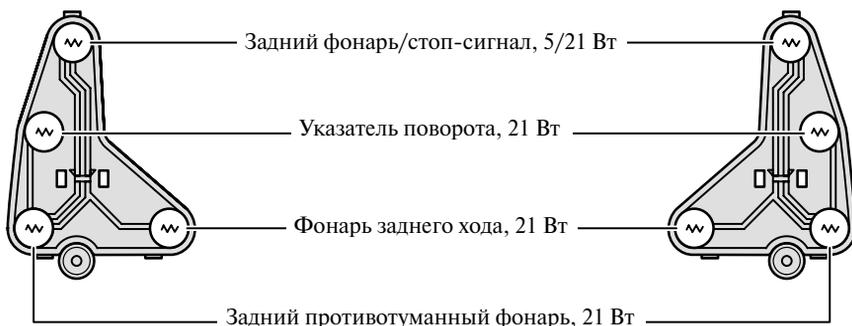
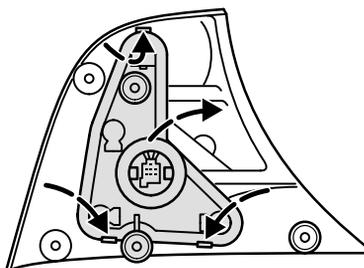
Изнутри багажного отделения выверните три барашковые гайки, расположенные на корпусе блока ламп. Аккуратно извлеките корпус блока ламп наружу.

Поднимите зажимы патрона лампы и отсоедините патрон от корпуса блока ламп.

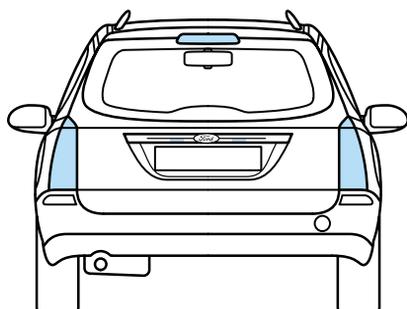
Слегка вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



## Экстренные ситуации на дороге



### Задние фонари (“Универсал”)

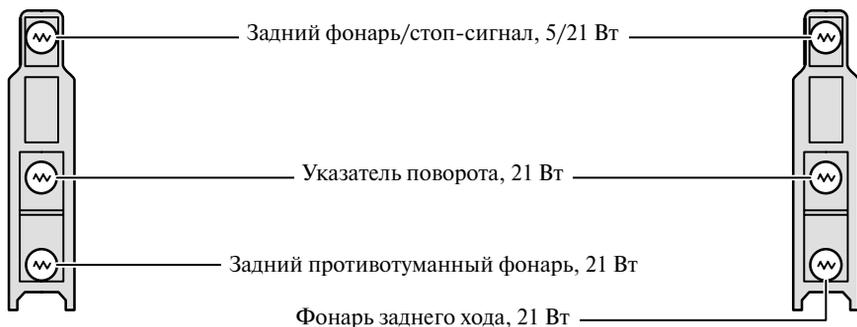
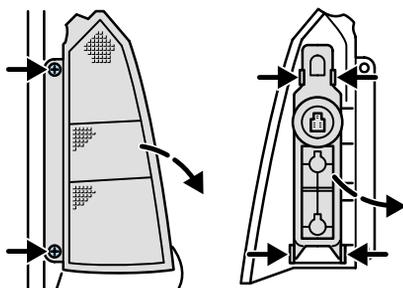
Открыв заднюю дверь багажного отделения, выверните винты при помощи плоской отвертки. Аккуратно извлеките корпус блока ламп наружу.

Сожмите зажимы и отсоедините патрон от корпуса блока ламп.

Слегка вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



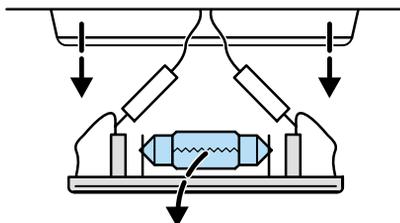
## Экстренные ситуации на дороге

### Лампа освещения номерного знака

Пальчиковая лампа мощностью 5 Вт.

Вставьте плоскую отвертку в выемку и полностью извлеките блок лампы наружу. Извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



### Дополнительный центральный стоп-сигнал

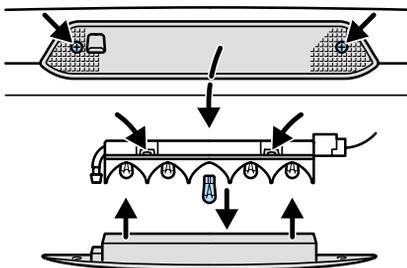
#### 3- и 5-дверные варианты и "Универсал"

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт (5 шт.).

Выверните винты при помощи крестовой отвертки T20 и снимите стеклянную крышку.

Открепите патрон лампы от отражателя. Извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



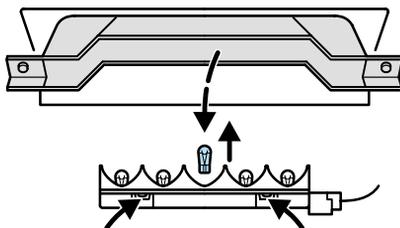
#### 4-дверный вариант

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт (5 шт.).

Откройте багажное отделение. При помощи отвертки снимите крепления напольного покрытия и элемент отделки с задней двери багажного отделения.

Открепите и освободите патрон лампы. Извлеките лампу наружу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

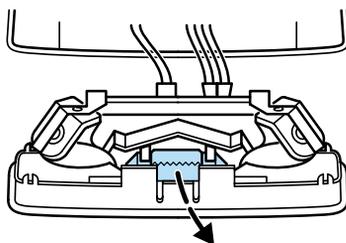


## Экстренные ситуации на дороге

### Лампы освещения салона

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

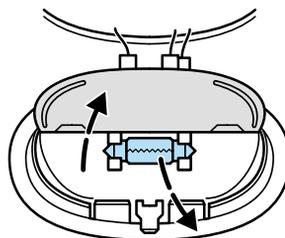
Выключите лампы освещения салона (среднее положение переключателя). Подденьте модуль лампы плоской отверткой со стороны, противоположной переключателю.



Передняя лампа: замените лампу.

Задняя лампа: снимите отражатель и замените лампу.

Установите новую лампу, действуя в обратной последовательности.



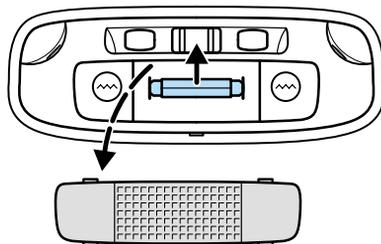
### Лампа освещения салона (опционная комплектация в варианте ST170)

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Эту лампу можно заменить, не снимая блок с панели крыши. Убедитесь в том, что переключатель освещения установлен в положение OFF.

Вставьте плоскую отвертку в выемку между корпусом блока и отражателем и осторожно открепите отражатель. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

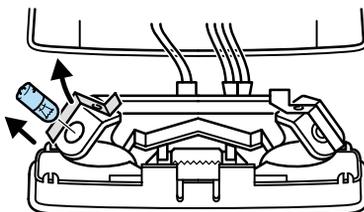


## Экстренные ситуации на дороге

### Лампы для чтения

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Лампы можно заменить, откинув контактную пластину.



### Лампы для чтения

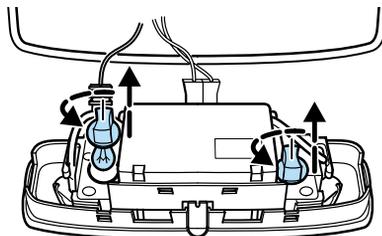
(опционная комплектация в варианте ST170)

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 6 Вт.

Осторожно открепите модуль лампы от окантовки на панели крыши, вставив плоскую отвертку в выемку, и освободите металлический пружинный зажим.

Разверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

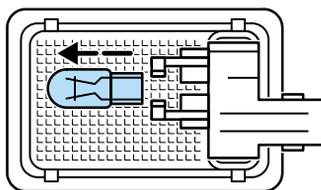


## Экстренные ситуации на дороге

### Лампы подсветки зеркал

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Открепите модуль лампы при помощи плоской отвертки. Снимите и замените лампу. Сначала вставьте модуль лампы обратно в ту секцию окантовки, которая расположена напротив переключателя.

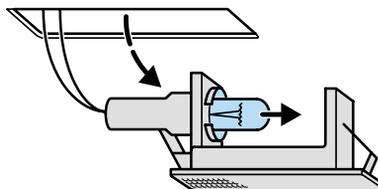


### Лампа освещения багажного отделения

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт

Осторожно извлеките модуль лампы из патрона при помощи плоской отвертки и снимите лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



## Экстренные ситуации на дороге

### ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

Новый предохранитель, устанавливаемый вместо перегоревшего, обязательно должен иметь такие же номинальные характеристики.

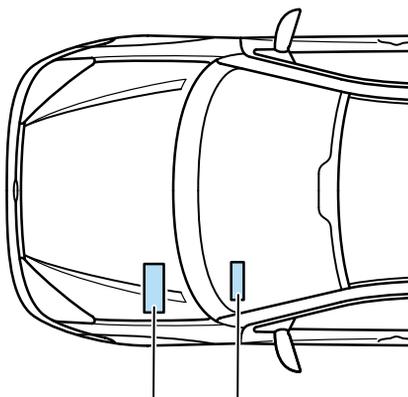
Коробки плавких предохранителей, в которых находятся основные плавкие предохранители и реле, расположены, как показано на рисунках.

Для замены реле требуется специальная подготовка.



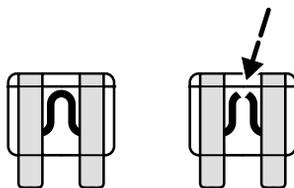
Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную систему автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле или высоковольтных плавких предохранителей, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Все плавкие предохранители устанавливаются нажатием (по плотной посадке).



Вспомогательная коробка плавких предохранителей

Центральная коробка плавких предохранителей

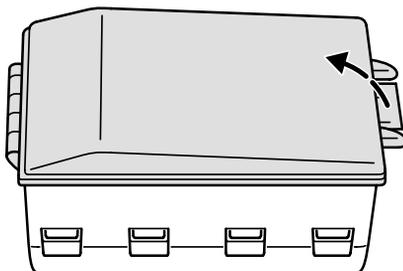


## Экстренные ситуации на дороге

### Вспомогательная коробка плавких предохранителей

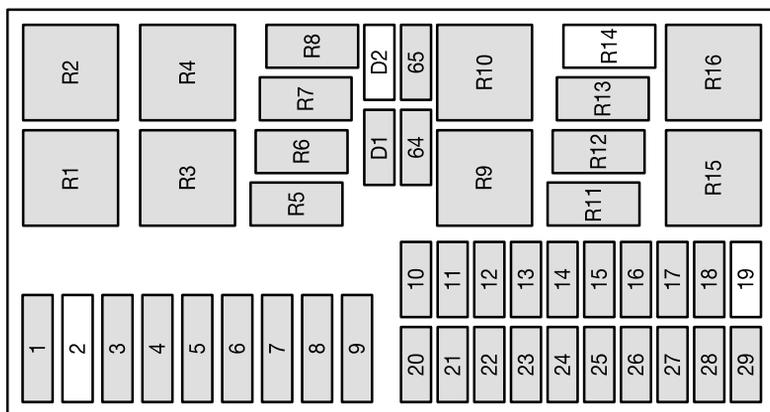
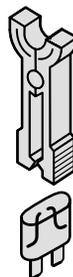
Эта коробка плавких предохранителей расположена в левой части моторного отделения.

Для проверки или замены плавкого предохранителя снимите крышку коробки плавких предохранителей, освободив зажим и подняв крышку вверх.



### Замена плавкого предохранителя

Съемник для плавких предохранителей входит в комплектацию вашего автомобиля. Съемник находится во вспомогательной коробке плавких предохранителей.



## Экстренные ситуации на дороге

<b>Плавкие предохранители, расположенные во вспомогательной коробке плавких предохранителей (в моторном отделении)</b>			
<b>Предохранитель</b>	<b>Ток (ампер)</b>	<b>Цвет</b>	<b>Предохраняемые цепи</b>
1*	40	оранжевый	Основной источник электропитания электрической системы
2	–	–	Не используется
3	40	оранжевый	Свечи подогрева, отопитель # 2
4*	50	красный	Обогрев лобового стекла
5*	60	голубой	Свечи подогрева дизельного двигателя
6*	30	зеленый	Вентилятор охлаждения двигателя (кондиционирование воздуха)
7*	40	оранжевый	Основной источник электропитания электрической системы
8*	30	зеленый	Зажигание
9*	20	желтый	Система управления двигателем
10	1	черный	Датчик напряжения аккумулятора
11	30	зеленый	Насос АБС
12	15	голубой	Топливный насос, топливный насос высокого давления дизельного двигателя
13	30	зеленый	Система омывания фар
14	10	красный	Фары дневного времени (стояночные фонари)
15	10	красный	Электромагнит муфты системы кондиционирования воздуха
16	15	голубой	Ближний свет фар, левая сторона
17	15	голубой	Ближний свет фар, правая сторона
18	10	красный	Передачик датчика Н02S (каталитический нейтрализатор)
19	–	–	Не используется
20	10	красный	Система управления двигателем
21	20	желтый	Клапаны АБС
22	20	желтый	Фары дневного времени (только фары ННД)
23	20	желтый	Отопитель, работающий на топливе (дизельный двигатель)
24	30	зеленый	Свечи подогрева, отопитель # 1, сабвуфер (только вариант ST170)
25	15	голубой	Фары дневного времени (только обычные фары)
26	10	красный	Дальний свет фар, левая сторона
27	10	красный	Дальний свет фар, правая сторона
28	10	красный	Обогрев лобового стекла, отопитель, работающий на дизельном топливе, дизельный двигатель
29	30	зеленый	Вентилятор охлаждения двигателя (кондиционирование воздуха)

\* Для замены этих плавких предохранителей требуется специальная подготовка. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Экстренные ситуации на дороге

### Плавкие предохранители, расположенные во вспомогательной коробке плавких предохранителей (в моторном отделении)

Предохранитель	Ток (ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
64	30	зеленый	Электродвигатель вентилятора обдува отопителя
65	30	зеленый	Вентилятор охлаждения двигателя

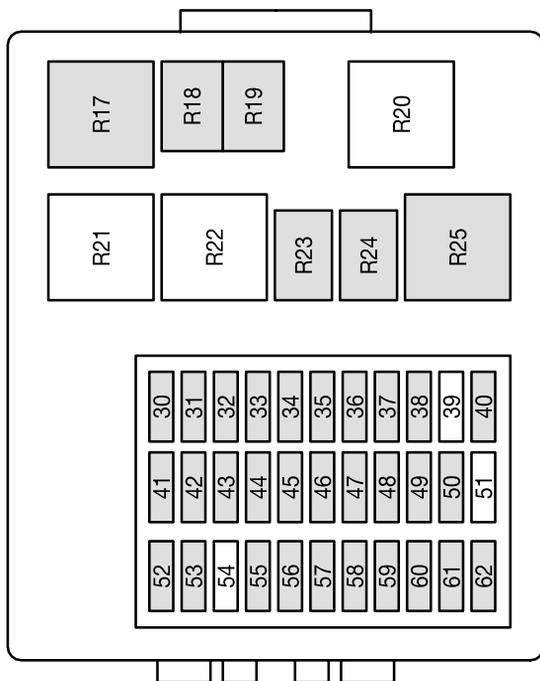
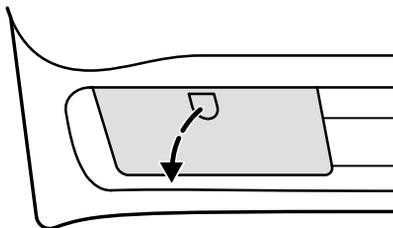
### Реле, расположенные во вспомогательной коробке плавких предохранителей

Реле	Цвет	Коммутируемые цепи
1	черный	Зажигание
2	черный	Свечи подогрева, отопитель # 1
3	черный	Обогрев лобового стекла
4	голубой	Система омывания фар
5	черный	Дальний свет фар
6	черный	Ближний свет фар
7	черный	Топливный насос, топливный насос высокого давления дизельного двигателя
8	черный	Система управления двигателем
9	черный	Свечи подогрева дизельного двигателя
10	черный	Свечи подогрева, отопитель # 2
11	черный	Кондиционирование воздуха
12	черный	Фары дневного времени
13	черный	Обогрев лобового стекла, отопитель, работающий на дизельном топливе
14	–	Не используется
15	темно-зеленый	Вентилятор охлаждения двигателя, 1-й уровень
16	черный	Вентилятор охлаждения двигателя, 2-й уровень (кондиционирование воздуха)

## Экстренные ситуации на дороге

### Центральная коробка плавких предохранителей

Центральная коробка плавких предохранителей расположена под панелью приборов слева.



## Экстренные ситуации на дороге

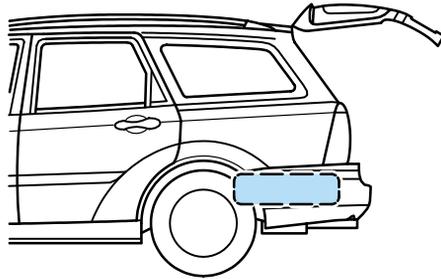
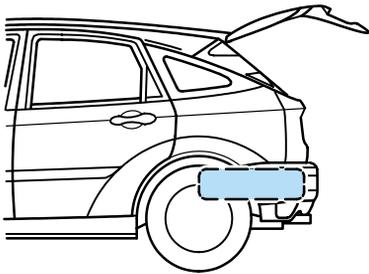
<b>Центральная коробка плавких предохранителей</b>			
<b>Предохранитель</b>	<b>Ток (ампер)</b>	<b>Цвет</b>	<b>Предохраняемые цепи</b>
30	10	красный	Переключатель освещения
31	15	голубой	Радиоприемник
32	15	голубой	Указатель поворота (GEM)
33	20	желтый	Звуковой сигнал, электропривод регулировки сиденья
34	20	желтый	Электропривод люка крыши
35	7.5	коричневый	Лампы освещения салона, электропривод зеркал
36	7.5	коричневый	Электронные модули, щиток приборов
37	25	белый	Электропривод стеклоподъемников окон, система централизованного полного закрывания (левая сторона)
38	25	белый	Электропривод стеклоподъемников окон, система централизованного полного закрывания (правая сторона)
39	–	–	Не используется
40	10	красный	Фонарь заднего хода
41	7.5	коричневый	Радиоприемник (дополнительно)
42	15	голубой	Стоп-сигналы
43	15	голубой	Электропривод стеклоподъемников окон, очиститель заднего стекла
44	20	желтый	Передние и задние противотуманные фары/фонари
45	7.5	коричневый	Система кондиционирования воздуха, режим рециркуляции воздуха
46	7.5	коричневый	Модуль АБС
47	15	голубой	Прикуриватель, центральное гнездо питания
48	10	красный	Разъем канала передачи данных
49	25	белый	Обогрев заднего стекла
50	7.5	коричневый	Обогрев зеркал

## Экстренные ситуации на дороге

<b>Центральная коробка плавких предохранителей</b>			
<b>Предохранитель</b>	<b>Ток (ампер)</b>	<b>Цвет</b>	<b>Предохраняемые цепи</b>
51	–	–	Не используется
52	15	голубой	Обогрев передних сидений
53	10	красный	Фонарь заднего хода, обогрев форсунок стеклоомывателей
54	–	–	Не используется
55	25	белый	Электропривод стеклоподъемников передних окон
56	20	желтый	Очиститель лобового стекла
57	7.5	коричневый	Габаритные огни, правая сторона
58	7.5	коричневый	Габаритные огни, левая сторона
59	10	красный	Переключатель освещения
60	7.5	коричневый	Модуль подушек безопасности
61	7.5	коричневый	Электронные модули, щиток приборов
62	7.5	коричневый	Лампы освещения номерного знака
63	20	желтый	Система централизованного запираения (на тыльной стороне коробки плавких предохранителей)

<b>Реле, расположенные в центральной коробке плавких предохранителей</b>		
<b>Реле</b>	<b>Цвет</b>	<b>Коммутируемые цепи</b>
17	черный	Блокиратор стартера
18/19	черный	Режим прерывистой очистки лобового и заднего стекла
20	–	Не используется
21	–	Не используется
22	–	Не используется
23	черный	Звуковой сигнал
24	черный	Противоразрядное устройство аккумулятора
25	черный	Обогрев заднего стекла и обогрев зеркал

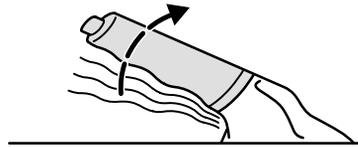
## Экстренные ситуации на дороге



### ЗАМЕНА КОЛЕСА



Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюсти описанные ниже меры предосторожности.



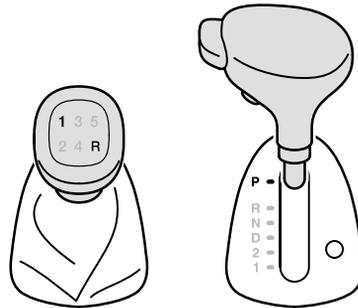
Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы во время замены колеса не возникало риска для вас и для других участников движения. Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.

Убедитесь в том, что автомобиль стоит на твердой ровной горизонтальной поверхности. Если необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи подходящих упоров.

Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.

Задействуйте стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P**.



## Экстренные ситуации на дороге

### Запасное колесо



Не используйте запасное колесо, отличающееся от других колес размером обода или типоразмером шины. Это может привести к повреждению автомобиля или осложнить управление автомобилем.



Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать перечисленные ниже правила.

- Не превышайте ограничение скорости 80 км/ч.
- Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.
- Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
- Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.
- Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.
- Автомобили с системой регулировки тягового усилия (TCS)/электронной системой курсовой устойчивости (ESP) могут проявлять некоторые необычные динамические качества. Этого можно избежать, выключив систему. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система регулировки тягового усилия (TCS)/Электронная система курсовой устойчивости (ESP)”.
- Управляя автомобилем, соблюдайте осторожность, и как можно скорее замените запасное колесо.

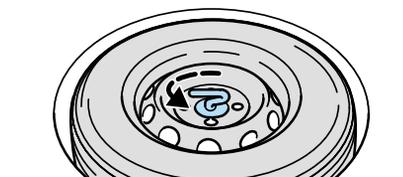
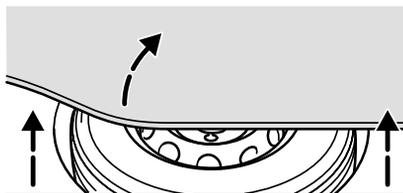


## Экстренные ситуации на дороге

### 3-, 4- и 5-дверные варианты

Запасное колесо находится под напольным покрытием, в багажном отделении.

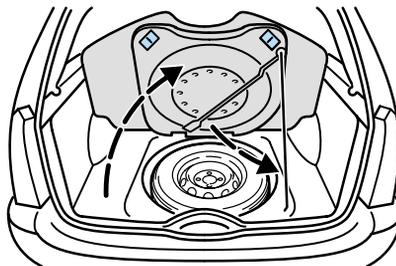
- Поднимите заднюю часть напольного покрытия багажного отделения и снимите напольное покрытие.
- Полностью выверните болт, поворачивая его против часовой стрелки.
- Извлеките запасное колесо наружу.
- Выньте домкрат, находящийся под запасным колесом.
- Установите поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности.



### “Универсал”

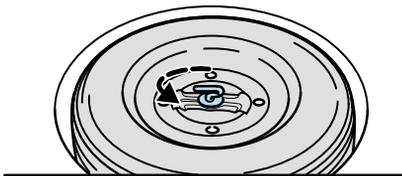
Запасное колесо находится под напольным покрытием, в багажном отделении.

- Поднимите заднюю часть напольного покрытия багажного отделения и снимите напольное покрытие.
- Поверните запорные рукоятки в положение .
- Поднимите заднюю часть панели крышки, вытяните из-под панели опорную стойку и закрепите стойку в фиксаторе, расположенном на панели пола.



## Экстренные ситуации на дороге

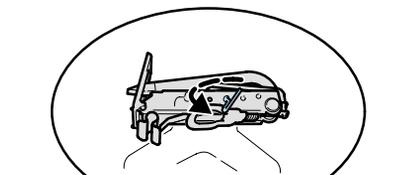
- Полностью выверните болт, поворачивая его против часовой стрелки.
- Извлеките запасное колесо наружу.
- Выньте домкрат и упор для колес, находящиеся под запасным колесом.
- Установите поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности.
- Убедитесь в том, что обе запорные рукоятки на панели крышки закреплены в напольных скобах и находятся в положении .



### Автомобильный домкрат



Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

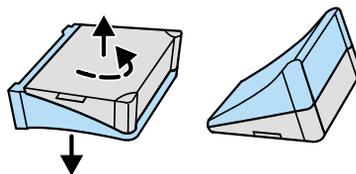


Автомобильный домкрат и монтажный ключ находятся в отсеке для запасного колеса. Выверните болт крепления, повернув его против часовой стрелки, и снимите домкрат вместе с монтажным ключом.

## Экстренные ситуации на дороге

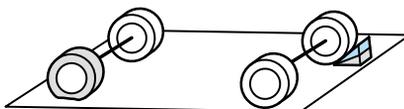
### Упор для колес (“Универсал” повышенной грузоподъемности)

Потяните две половинки упора в разные стороны и разверните их на 180 градусов.

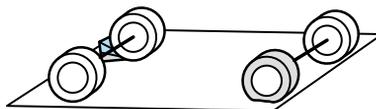


Выполняя замену колеса, обязательно закрепите диагонально противоположное колесо при помощи подходящего блока или упора для колеса.

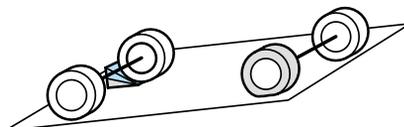
- Поднимая при помощи домкрата **переднюю часть** автомобиля, **стоящего на ровной горизонтальной поверхности**, установите упор для колеса между поверхностью земли и шиной диагонально противоположного **заднего колеса** таким образом, чтобы упор находился под **задней частью** колеса.



- Поднимая при помощи домкрата **заднюю часть** автомобиля, **стоящего на ровной горизонтальной поверхности**, установите упор для колеса между поверхностью земли и шиной диагонально противоположного **переднего колеса** таким образом, чтобы упор находился под **передней частью** колеса.



- Если парковка автомобиля на **наклонной плоскости** неизбежна, установите упор для колеса между поверхностью земли и шиной диагонально противоположного колеса таким образом, чтобы упор находился под той частью колеса, **которая расположена ниже**.



## Экстренные ситуации на дороге

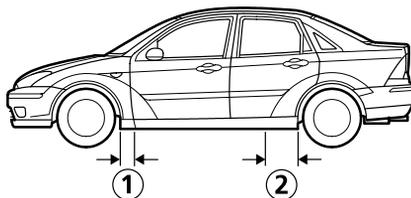
### Точки установки домкрата

Домкрат допускается устанавливать только в указанных ниже точках.

Передние точки установки домкрата расположены на расстоянии 15 см от переднего торца порога двери (1).

Задние точки установки домкрата расположены на расстоянии 38 см от заднего торца порога двери (2).

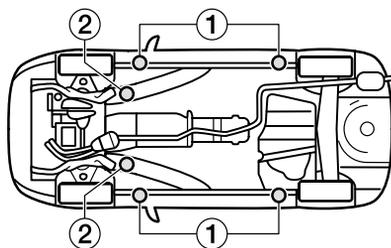
Ширина синего квадрата, изображенного на лицевой стороне обложки “Руководства по эксплуатации”, составляет приблизительно 10 см.



### Дополнительные точки установки домкрата

Точки (1) и (2) можно использовать для установки подкатных домкратов, ремонтных подъемников и дополнительных опор.

Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и топливопроводов.

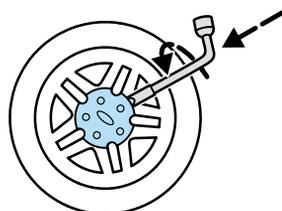
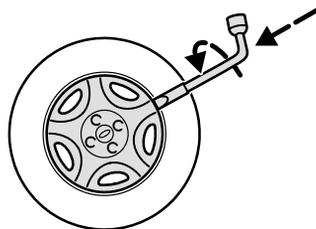


Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

## Экстренные ситуации на дороге

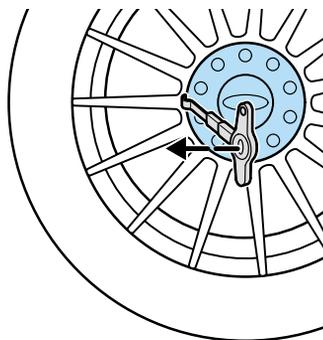
### Снятие колеса

- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.
- Задействуйте стояночный тормоз и выберите передачу заднего хода или первую передачу. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P**.
- Пассажиры должны покинуть автомобиль.
- Если необходимо, закрепите колеса автомобиля при помощи подходящих упоров для колес, чтобы исключить возможность отката или соскальзывания.
- Вставьте плоский конец монтажного ключа между ободом и колпаком ступицы и осторожно покачайте, чтобы снять колпак.



Стандартный вариант

- В варианте ST170 используйте специальный инструмент, входящий в комплектацию автомобиля, чтобы открепить от колеса обод колпака в нескольких точках по окружности обода.

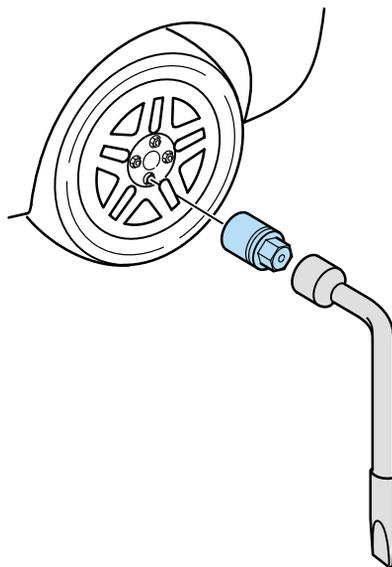


Вариант ST170

## Экстренные ситуации на дороге

- Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-“секретками” (в зависимости от страны), установите гаечный ключ поверх гайки-“секретки”.
- Ослабьте гайки крепления колеса.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его подошва всей поверхностью опиралась на твердую землю.
- Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки установки домкрата.
- Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не приподнимется над землей.
- Выверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.

Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-“секретками”, к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек колес. Вы можете получить запасные фиксаторы и гайки колес, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.

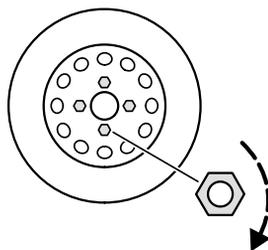


## Экстренные ситуации на дороге

### Установка колеса



Колеса с легкосплавными дисками запрещается закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.



- Насадите колесо на шпильки крепления колеса. Установите гайки колеса и затяните их по часовой стрелке. Проследите за тем, чтобы конусообразный конец гайки был обращен в сторону колеса.

Гайки, предназначенные для колес с легкосплавными дисками, также можно использовать для закрепления запасного колеса со стальным диском.

- Опустите автомобиль и снимите домкрат.
- Установите гаечный ключ поверх гайки-“секретки” (только для колес с легкосплавными дисками).
- Работая перекрестным способом, полностью затяните гайки колеса.
- Установите колпак ступицы и надавите на него ладонью.
- Уберите гаечный ключ для гаек-“секреток” в безопасное место.
- Уберите домкрат и поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности, и закрепите их.

Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление в шинах.

## Экстренные ситуации на дороге

### АККУМУЛЯТОР

#### Правила техники безопасности



Обязательно соблюдайте описанные ниже правила безопасного обращения с аккумулятором.

- Используйте защитные очки. Не допускайте попадания капель кислоты или частиц свинца на кожу или одежду.
- Аккумуляторная кислота обладает разъедающим действием. Используйте рукавицы и защитные очки. Не наклоняйте аккумулятор, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. При попадании кислоты в глаза немедленно промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Затем безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу или одежду нейтрализуйте кислоту при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании кислоты безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Электролит требуется хранить в месте, недоступном для детей.
- В процессе зарядки аккумулятора происходит выделение взрывоопасных газов.



## Экстренные ситуации на дороге

- Не допускается присутствие открытого огня и искр, а также курение. Избегайте искрения, работая с электропроводкой и электрооборудованием. Не замыкайте полюса аккумулятора. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.



### Снятие и установка

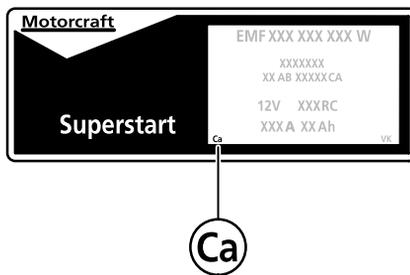


При снятии и установке аккумулятора обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

**Примечание:** Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевым аккумулятором (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторы такого типа требуется заменять только серебрино-кальциевыми аккумуляторами. Использование аккумуляторов любого другого типа не предусмотрено.

Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале провод массы (—).



## Экстренные ситуации на дороге

- Соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить возможность случайного замыкания обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайного соприкосновения положительного полюса с кузовом автомобиля.
- При установке аккумулятора всегда сначала подсоединяйте провод питания (+), а затем – провод массы (–).

Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может демонстрировать некоторые необычные динамические характеристики на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

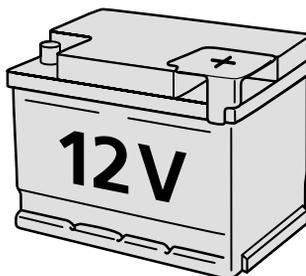
Это происходит по причине автоматической перенастройки системы управления двигателем, на что можно не обращать внимания.

Радиоприемник требуется перепрограммировать при помощи ключевого кода.

В автомобилях, оснащенных электроприводом стеклоподъемников четырех окон, потребуется выполнить перенастройку памяти электроприводов стеклоподъемников. Обратитесь к разделу *“Окна с электроприводом стеклоподъемников”*.



Пришедшие в негодность аккумуляторы содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте аккумуляторы вместе с обычным бытовым мусором. Пользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

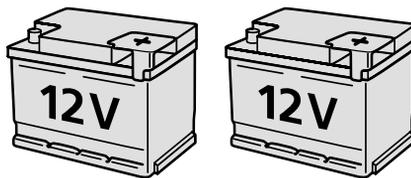


## Экстренные ситуации на дороге

### Процедура запуска двигателя с помощью соединительных проводов

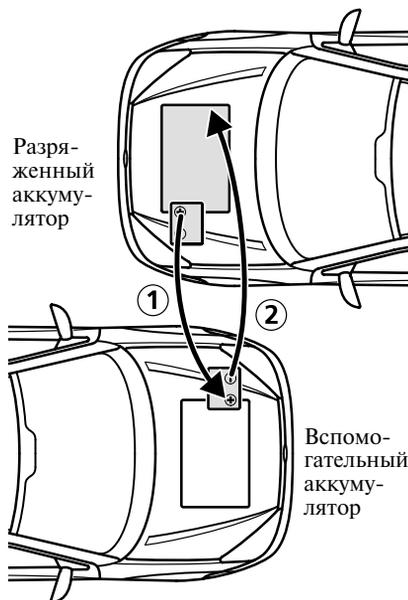
Соединяйте только аккумуляторы с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумулятор от электрической системы автомобиля.

Подходящие для этой процедуры соединительные провода можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



### Порядок подсоединения проводов

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Выключите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.
- Соедините положительную (+) клемму разряженного аккумулятора с положительной (+) клеммой вспомогательного аккумулятора (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора, а другой конец подсоедините на максимально возможном расстоянии от аккумулятора к блоку цилиндров или опоре двигателя, который требуется запустить (провод 2). **Не подсоединяйте провод к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора.**
- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.



## Экстренные ситуации на дороге

### Порядок запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором с умеренно высокой частотой вращения.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
- Перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

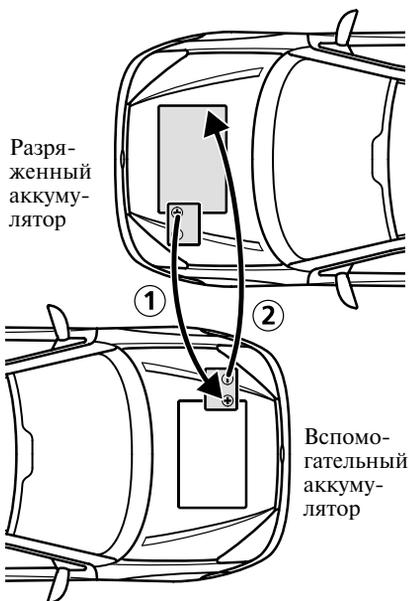
### Порядок отсоединения проводов

- Для снижения пиков напряжения в момент отсоединения включите вентилятор обдува и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженным аккумулятором.

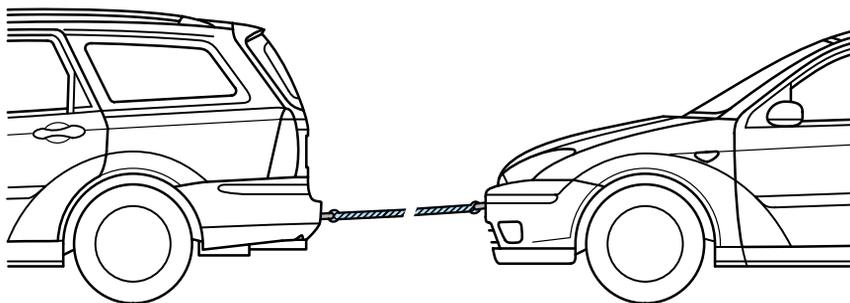


Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла. Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

- Сначала отсоедините провод 2 (-), затем – провод 1 (+).



## Экстренные ситуации на дороге



### БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

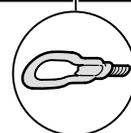
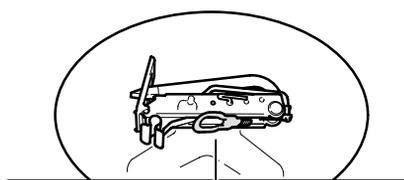
Автомобиль оснащен буксировочной проушиной с резьбовым креплением для установки спереди или сзади и закрепления буксировочного троса. Буксировочная проушина хранится под ковриком в багажном отделении; она должна **постоянно** находиться в автомобиле.



Буксировочная проушина имеет **левую резьбу**.

Устанавливая проушину, ввинчивайте ее **против часовой стрелки**.

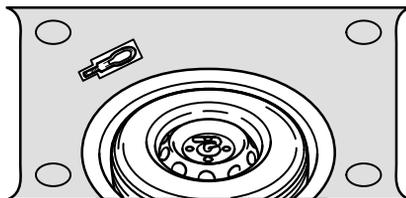
Воспользовавшись монтажным ключом, убедитесь в том, что буксировочная проушина затянута до упора.



4-дверный вариант, вариант ST170 и  
3-/5-дверный вариант  
с временным запасным колесом



“Универсал”

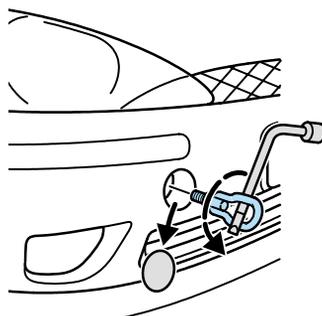


3-/5-дверный вариант

## Экстренные ситуации на дороге

При помощи плоской отвертки снимите с бампера заглушку и установите буксировочную проушину.

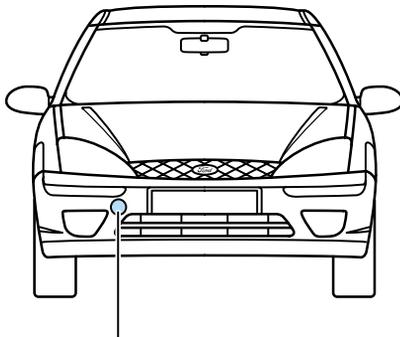
После использования выверните буксировочную проушину и установите заглушку в исходное положение.



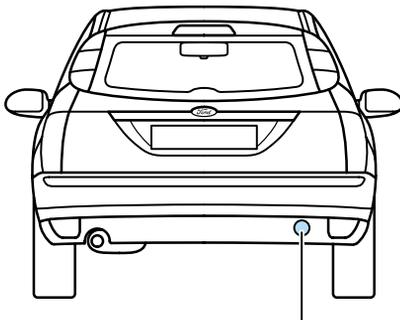
При буксировке автомобиля начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля. Чрезмерное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению обеих автомобилей.



Во время буксировки автомобиля ключ зажигания должен быть установлен в положение **II**, чтобы была обеспечена полная работоспособность рулевого управления, указателей поворота и стоп-сигналов. Поскольку, когда двигатель выключен, вакуумный усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не действуют, необходимо прикладывать дополнительное усилие к педали тормоза и к рулевому колесу. Учитывайте увеличение тормозного пути и усилий, которые требуется прикладывать к рулевому управлению.



Место крепления передней буксировочной проушины



Место крепления задней буксировочной проушины

## Экстренные ситуации на дороге

### Запуск двигателя автомобиля, оснащенного механической коробкой передач, буксировкой или толканием

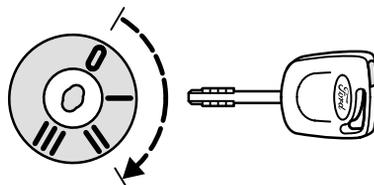


Чтобы исключить риск повреждения каталитического нейтрализатора, **не допускается** запускать двигатель буксировкой или толканием, если он прогрет до **рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.

**Холодный** двигатель может быть запущен посредством буксировки или толкания автомобиля.

- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Выжмите педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и выберите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля будет запущен буксировкой или толканием, медленно отпустите педаль сцепления.

При запуске холодного дизельного двигателя буксировкой или толканием могут возникнуть трудности, поскольку система запуска холодного двигателя не включается, если аккумулятор разряжен.



## Экстренные ситуации на дороге

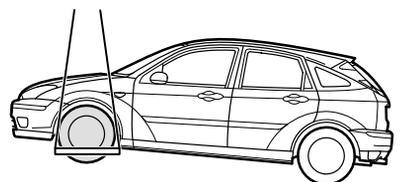
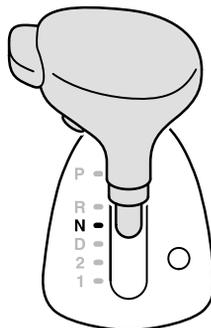
### Буксировка автомобилей с автоматической коробкой передач

При буксировке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, рычаг выбора передач должен находиться в положении **N** (“нейтраль”). Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, со скоростью более 50 км/ч или на расстояние более 50 км. Если необходимо отбуксировать автомобиль на большее расстояние, его ведущие колеса должны быть подняты так, чтобы они не соприкасались с землей. Буксируемый автомобиль должен быть развернут по направлению движения.



Никогда не буксируйте автомобиль, развернутый против направления движения, с вращающимися ведущими колесами. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автоматической коробки передач.

Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, невозможно запускать буксировкой или толканием. Используйте соединительные провода.



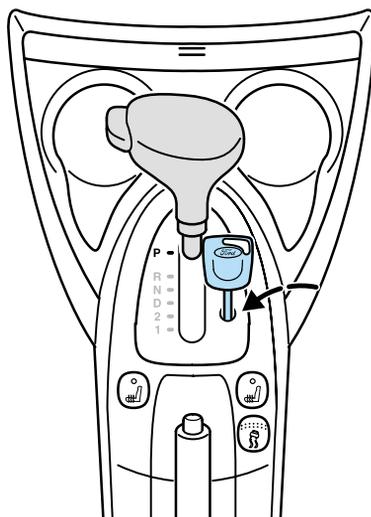
## Экстренные ситуации на дороге

### Рычаг аварийного отключения положения парковки (автоматическая коробка передач)

Механический рычаг аварийного отключения предусмотрен для перемещения рычага выбора передач из положения парковки **P** в случае разрядки аккумулятора или неполадок в электрической системе.

При помощи плоской отвертки (или предмета сходной формы) снимите крышку, расположенную на центральной консоли, рядом с рычагом выбора передач.

Ключом (или предметом сходной формы) протолкните рычаг блокировки в отверстие, расположенное под крышкой, и одновременно с этим переместите рычаг выбора передач из положения **P**.



Если положение **P** будет выбрано снова, описанная процедура должна быть повторена.

## Профилактика и уход

### ОБСЛУЖИВАНИЕ

В отношении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в руководствах по обслуживанию. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

#### Что должен делать владелец

Регулярно проверяйте уровень и доливайте рабочие жидкости. Проверяйте давление в шинах, действие тормозов и ламп. Проверяйте работу контрольных ламп. Для вашего удобства ниже приведен график профилактического обслуживания.

Бачки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости усилителя рулевого управления прозрачные, что позволяет выполнять быструю визуальную проверку.

Для упрощения поиска крышки заливных горловин и шуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.



Перед проведением работ в моторном отделении требуется выключить зажигание. Даже при выключенном зажигании возможно автоматическое включение вентилятора системы охлаждения. Внимательно следите за тем, чтобы предметы одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора или приводные ремни.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.

### Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание отложений топлива, смазки и масла.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторов и шин при замене указанных элементов воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов или обратитесь за помощью к продавцу. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы не должны попасть в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Все и каждый должны заботиться об охране окружающей среды.

## Профилактика и уход

### График профилактического обслуживания

Ежедневная проверка
<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверяйте работу всех ламп наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы и следите за чистотой всех рассеивателей.</li></ul>
Проверка, выполняемая во время дозаправки
<ul style="list-style-type: none"><li>• Уровень моторного масла.</li><li>• Уровень тормозной жидкости.</li><li>• Уровень рабочей жидкости стеклоомывателя.</li><li>• Давление в шинах и состояние шин (только холодные шины).</li></ul>
Ежемесячная проверка
<ul style="list-style-type: none"><li>• Уровень охлаждающей жидкости (когда двигатель холодный).</li><li>• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие протечек).</li><li>• Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления.</li><li>• Работа системы кондиционирования воздуха. *</li><li>• Действие стояночного тормоза.</li><li>• Действие звукового сигнала.</li></ul>

**Примечание:** \* Систему кондиционирования воздуха необходимо включать ежемесячно не менее чем на 30 минут.

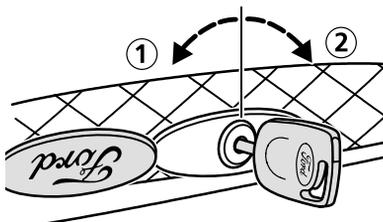


Масла, смазки и рабочие жидкости требуется хранить в местах, недоступных для детей. Соблюдайте инструкции, приведенные на упаковках. Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

## Профилактика и уход

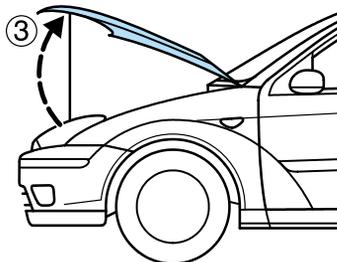
### Открытие капота

- Разверните в сторону эмблему Ford на решетке радиатора и поверните ключ сначала против часовой стрелки (1). Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке (2), чтобы открыть капот.



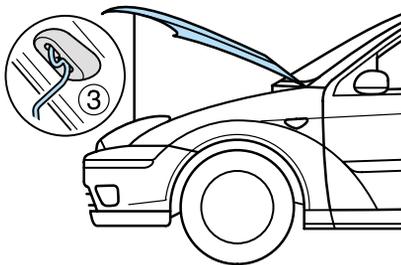
Извлеките ключ сразу же после открывания капота и разверните эмблему Ford в исходное положение.

- Поднимите крышку капота и закрепите ее в держателе (3). Убедитесь в прочности крепления.



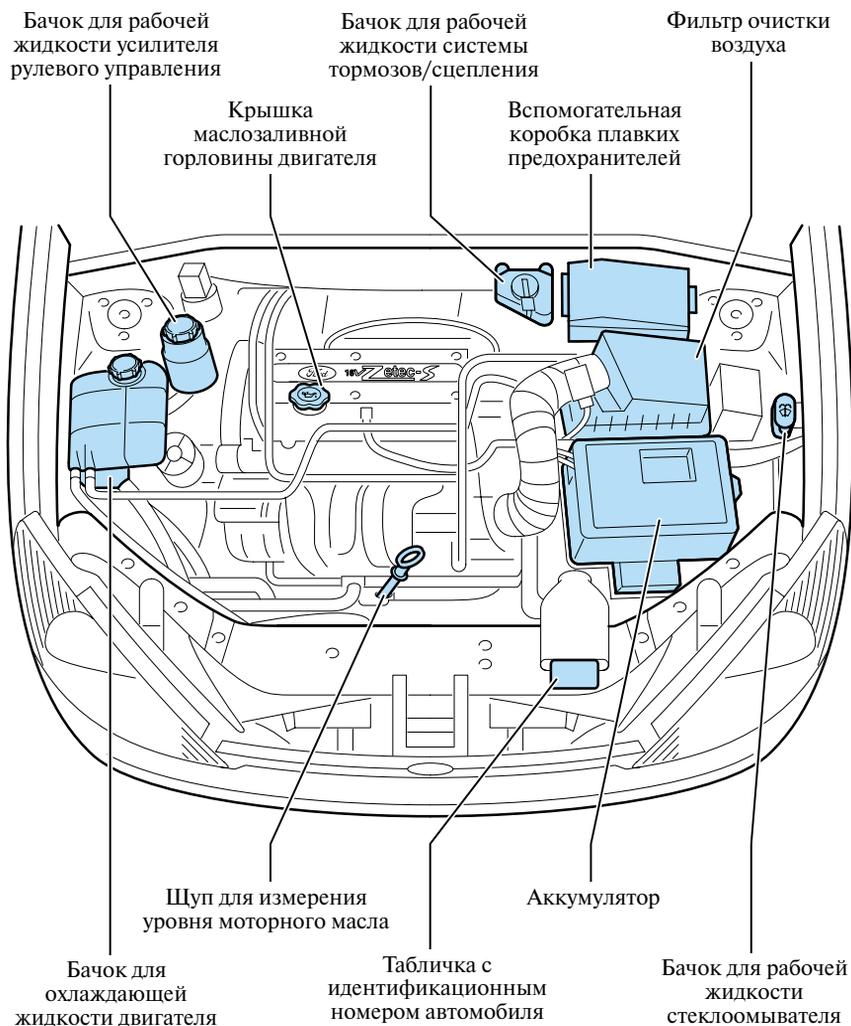
Для того чтобы закрыть капот, снова зафиксируйте опорную стойку в зажиме, опустите крышку капота и дайте ей свободно упасть на защелку с высоты 20-30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.



## Профилактика и уход

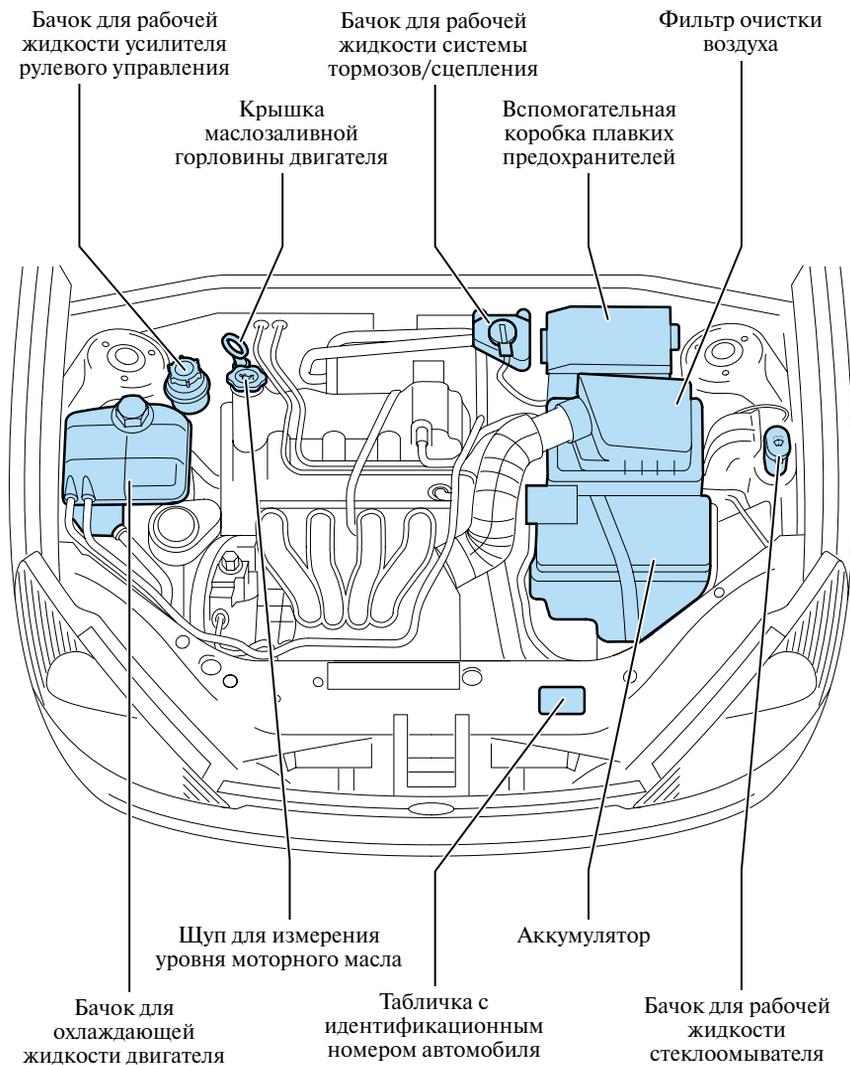
### Моторное отделение – двигатели Zetec-SE 16V 1.4 л/1.6 л



Для упрощения поиска крышки заливных горловин и шупов для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.

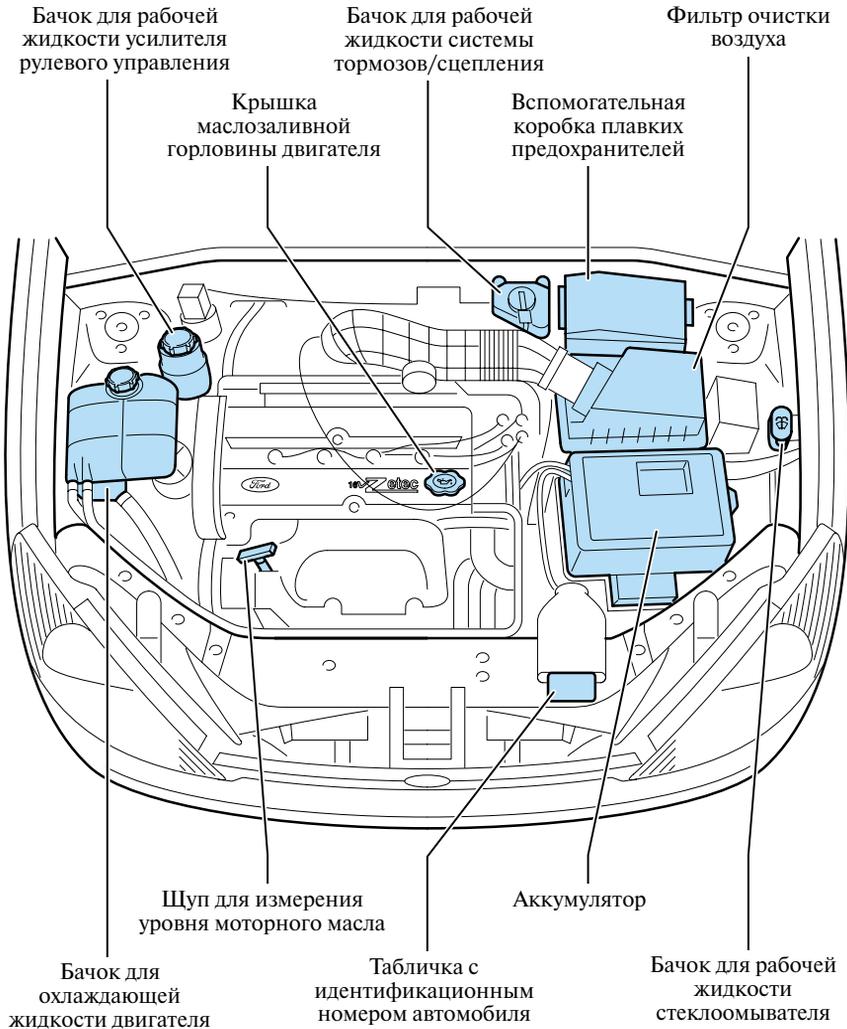
## Профилактика и уход

### 1.6 л Моторное отделение – двигатель Duratec 8V



## Профилактика и уход

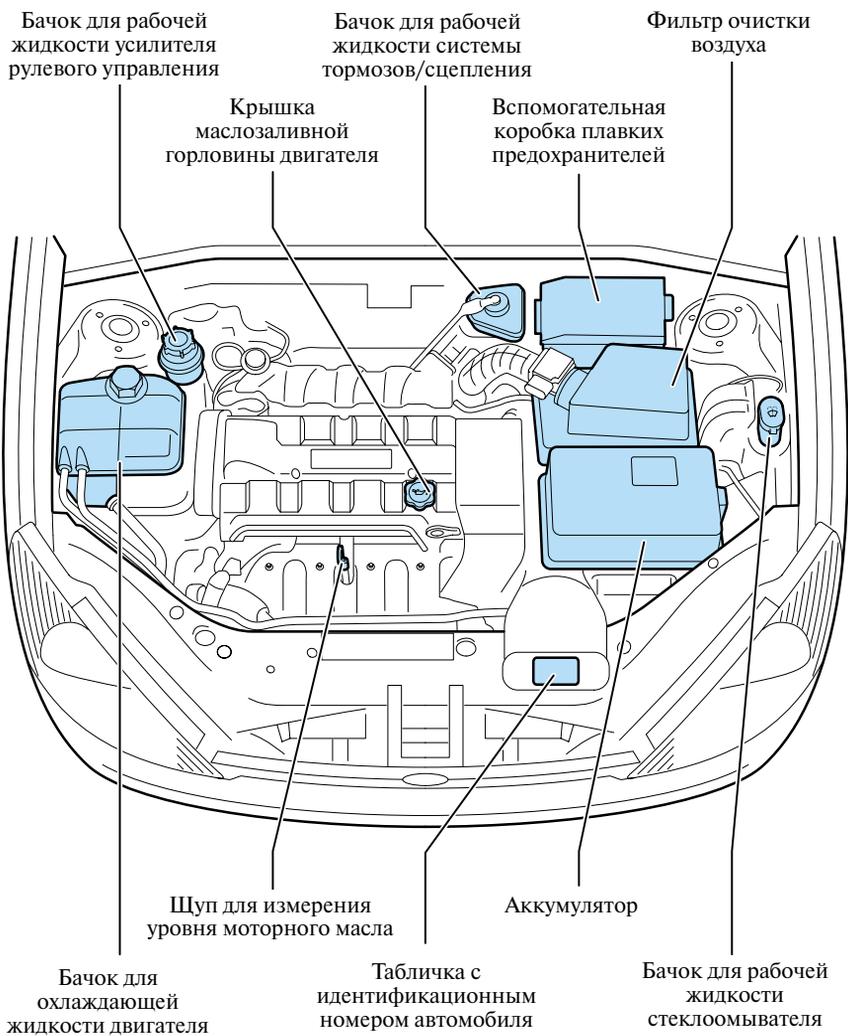
### Моторное отделение – двигателя Zetec-E 1.8 л/2.0 л



Для упрощения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.

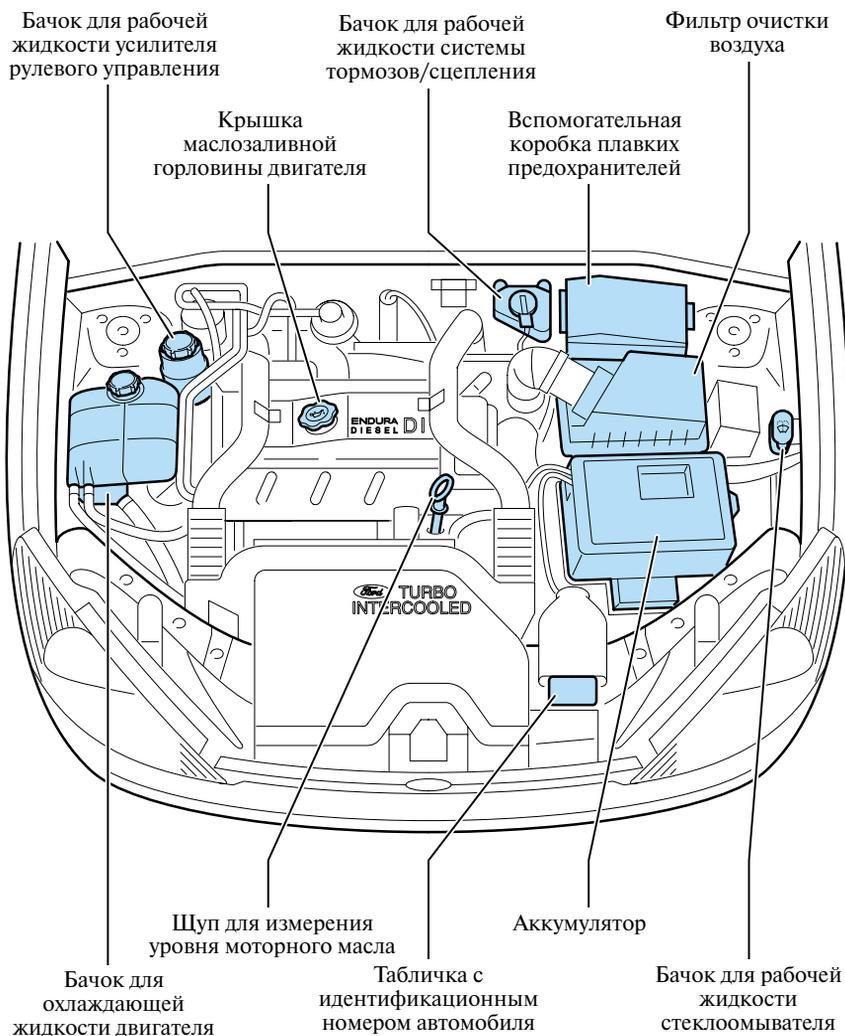
## Профилактика и уход

### Моторное отделение – двигатель Duratec-ST 2.0 л



## Профилактика и уход

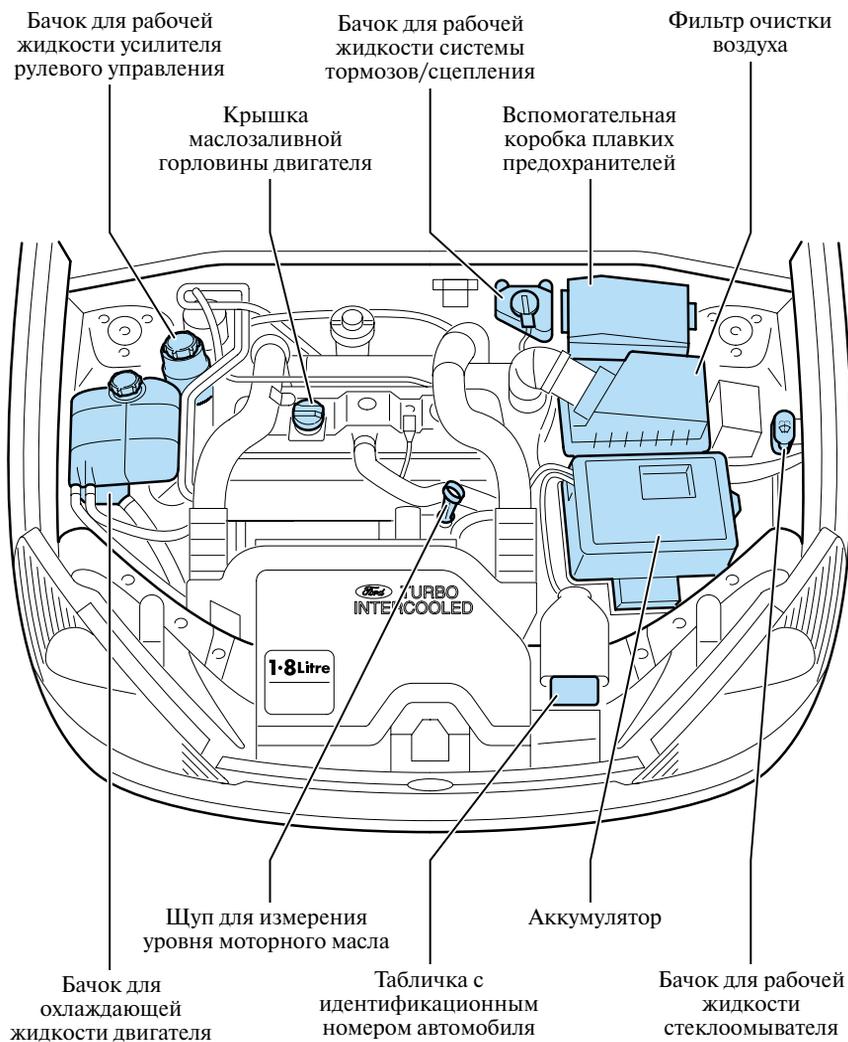
### Моторное отделение – турбодизельный двигатель Endura TDDi 1.8 л



Для упрощения поиска крышки заливных горловин и шупов для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.

## Профилактика и уход

### Моторное отделение – турбодизельный двигатель DuraTorq TDCi 1.8 л



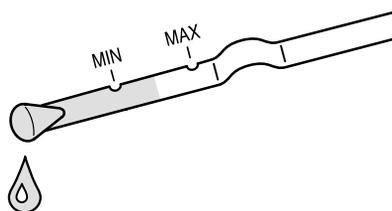
### Щуп для измерения уровня моторного масла

Расход масла в двигателе вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только через примерно 5000 км пробега. Дизельные двигатели и двигатели с повышенными эксплуатационными характеристиками расходуют немного больше масла. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

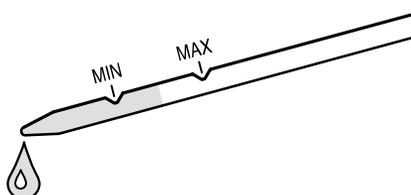
Периодически (например, при дозаправке или перед началом длительных поездок) проверяйте моторное масло. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Выключите зажигание и выждите несколько минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер (при низких температурах наружного воздуха, а также если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Холодный двигатель до проверки моторного масла запускать не следует. Извлеките масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу.

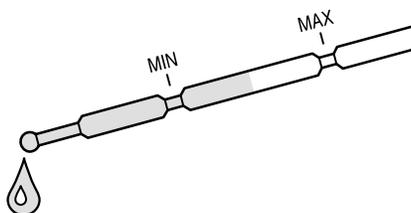
Если уровень масла находится между отметками, доливать масло не требуется. Из-за теплового расширения уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки "MAX".



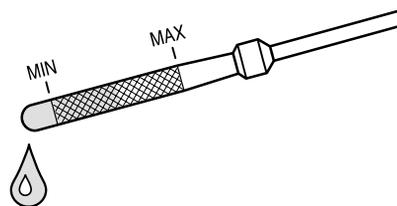
Двигатель Zetec-SE 16V 1.4 л/1.6 л



Двигатели Duratec 1.6 л/  
Zetec-E 1.8 л/2.0 л/  
Duratec-ST 2.0 л



Турбодизельный двигатель  
Endura-TDDi



Турбодизельный двигатель  
DuraTorq TDCi

## Профилактика и уход

Если уровень масла находится на отметке “MIN”, долейте масло, используя только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford. Для того чтобы поднять уровень масляной пленки на щупе от отметки “MIN” до отметки “MAX”, достаточно примерно 0.75 литра моторного масла (1.5 литра для дизельных двигателей).

Доливайте масло только до верхней отметки (“MAX”).

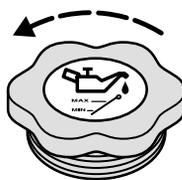
За дополнительной информацией обратитесь к главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

### Крышка маслозаливной горловины двигателя

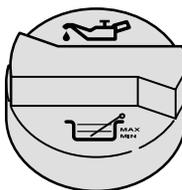
Крышка маслозаливной горловины двигателя имеет резьбовую или затягивающуюся посадку. Для того чтобы открыть крышку, поверните ее против часовой стрелки. Не открывайте крышку во время работы двигателя.



Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами обработки двигателя. В этом нет необходимости, а в некоторых случаях применение масляных присадок может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



(резьбовая посадка)



Только двигатель DuraTorq TDCi 1.8 л  
(затягивающаяся посадка)

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.



Пустые и использованные масляные канистры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

## Профилактика и уход

### Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления

 Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

Система тормозов и сцепление снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”** на стенке бачка. Если уровень опускается ниже отметки **“MIN”**, загорается контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости.

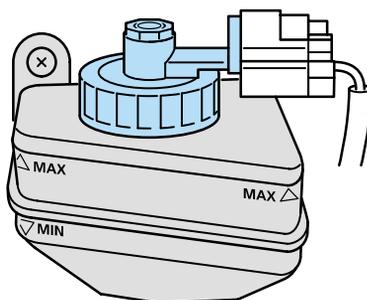
Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*. Квалифицированный специалист должен как можно скорее проверить систему на наличие протечек. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Перед снятием крышки с бачка тщательно оботрите крышку и верхнюю часть бачка сухой тряпкой.

При доливании тормозной жидкости необходимо соблюдать абсолютную стерильность.

 В случае попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте большим количеством воды.

Символ, изображенный позади бачка для рабочей жидкости системы тормозов, обозначает тормозную жидкость без содержания керосина.



## Профилактика и уход

### Бачок для охлаждающей жидкости



Не снимайте крышку заливной горловины, когда двигатель горячий.

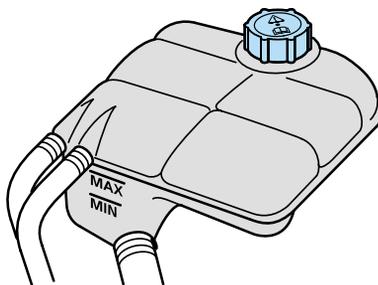
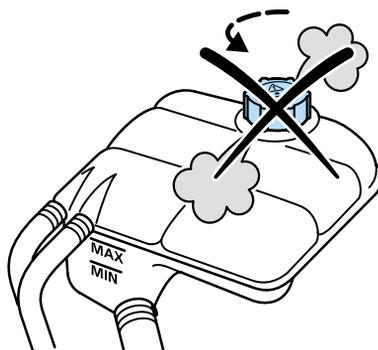
Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше отметки **“MAX”**.

Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный. Если охлаждающую жидкость приходится доливать, когда двигатель прогрет, необходимо выждать 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Сначала следует отвернуть крышку на четверть оборота, чтобы сбросить давление. Немного выждав, полностью снимите крышку. Долейте в бачок смесь, состоящую на 50% из воды и на 50% из концентрированной охлаждающей жидкости.



При доливке охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Следите за тем, чтобы охлаждающая жидкость не попадала на любой участок двигателя.

Доливайте только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.



## Профилактика и уход

### Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

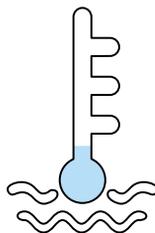
Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

### Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки “MAX”.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже отметки “MIN”, долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Рабочие жидкости автомобиля”*.



Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный.



## Профилактика и уход

### Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обслуживающий вас дилер регулярно проверяет уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач при проведении обычного профилактического обслуживания вашего автомобиля.

### Аккумулятор

Аккумулятор практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита проверяется при проведении обычного профилактического обслуживания.



Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевым аккумулятором (с маркировкой **Ca**). В качестве сменного аккумулятора используйте только серебрино-кальциевый аккумулятор. Не пользуйтесь аккумуляторами любых других типов.

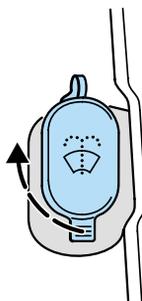
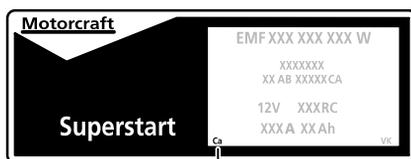
Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

### Системы стеклоомывателей

Системы омывателей лобового и заднего стекла снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. Если необходимо, доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменные жидкости для очистки стекол в летнее и в зимнее время “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash”.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

После доливки тщательно закрывайте крышку бачка.



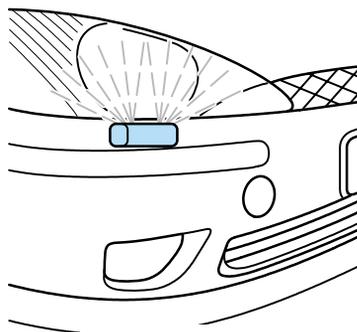
### Система омывателей фар



Продолжительность одного цикла работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

Система омывателей фар действует, только если включены лампы наружного освещения и омыватель лобового стекла. Система снабжается рабочей жидкостью из бачка стеклоомывателей.

Регулярно проверяйте качество работы и очистки, обеспечиваемой системой омывателей фар.



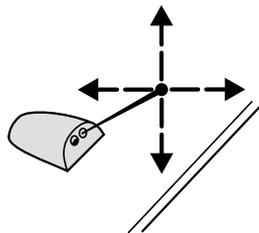
### Регулировка форсунок стеклоомывателя

Шаровые форсунки можно точно отрегулировать при помощи иглы.

Форсунка омывателя заднего стекла расположена на крыше, над задним стеклом.

Для гарантии исправного функционирования системы постоянно очищайте форсунки от снега и льда.

Функция обогрева лобового стекла служит для удаления льда с лобового стекла и с форсунок омывателя лобового стекла.

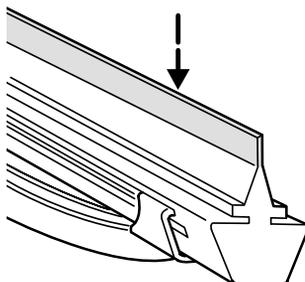


## Профилактика и уход

### Проверка щеток стеклоочистителей

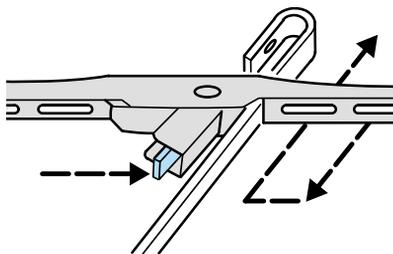
Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей вашего автомобиля, проведя кончиками пальцев по кромке щетки. Следы смазки, силикона и топлива снижают качество работы щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать фирменные чистящие растворы Ford.

Заменяйте щетки стеклоочистителей вашего автомобиля по меньшей мере один раз в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



### Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.



### ШИНЫ

#### В целях вашей безопасности

Проверяйте давление при дозаправке, когда шины холодные (не забывая и шину запасного колеса). Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*, в которой указаны рекомендуемые значения давления в шинах.

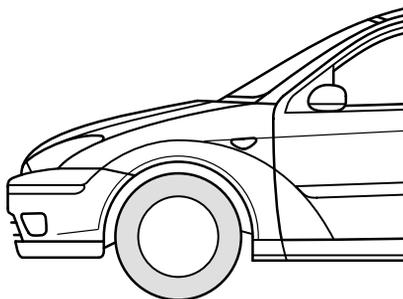
Соблюдение предписанного давления в шинах особенно важно при больших дополнительных нагрузках и при движении на высокой скорости. Недостаточное давление снижает устойчивость, увеличивает сопротивляемость качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо переехать через бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру. Обезжайте крутые препятствия и предметы с острыми краями. Боковые стенки шин припаркованного автомобиля не должны соприкасаться с бордюром.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильную выверку углов установки колес.

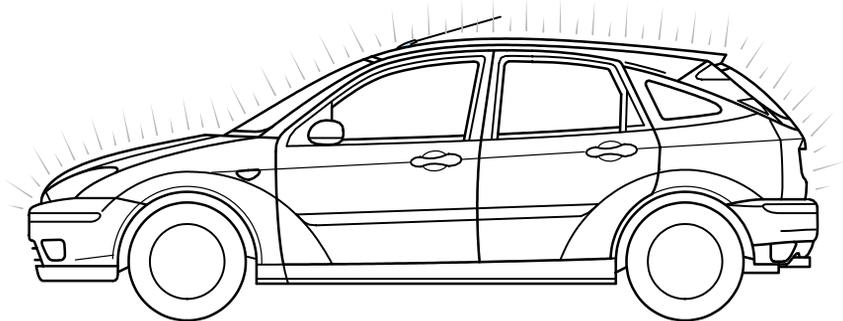
Существует установленное законом минимальное значение глубины протектора. Однако вам следует иметь в виду, что эффективность и безопасность функционирования шин, как правило, уменьшаются после того, как достигнута глубина протектора 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*, в которой указаны типы разрешенных к применению зимних шин и цепей противоскольжения.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями к охране окружающей среды. Заменяйте зимние шины на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шумов.

## Профилактика и уход



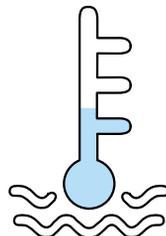
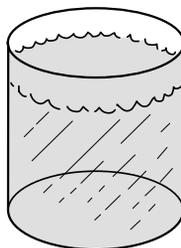
### УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

#### Как вымыть автомобиль

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

 Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, — это чистая вода.



#### Автоматические мойки

Оптимальная процедура — это мытье без использования щеток на хорошей автомобильной мойке. Если автомобиль моют бесконтактным методом при помощи воды под высоким давлением, вода может проникнуть внутрь салона.

Мойте автомобиль только холодной или прохладной водой

## Профилактика и уход

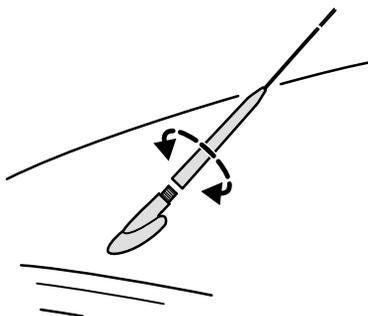


Перед посещением автоматической мойки выверните и снимите наружную антенну. Выключите вентилятор обдува отопителя, чтобы исключить возможность загрязнения фильтра очистки воздуха.

### Моечная установка, работающая под высоким давлением

Исключительно важно соблюдать инструкции по пользованию моечными установками высокого давления, в особенности рекомендуемое давление (80 бар максимум) и расстояние распыления (30 см минимум), чтобы не причинить значительные повреждения хрупким элементам. Рекомендуется использовать плоские распылительные форсунки. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

**Примечание:** Не используйте круглые распылительные форсунки.



### Мытье автомобиля вручную

Если вы моете автомобиль с применением автомобильного шампуня, ополаскивайте его большим количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.

В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления соли, которая обладает разъедающим действием.



Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных дисков.

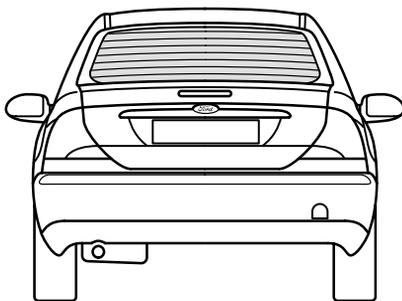
## Профилактика и уход

### Очистка фар

Чтобы исключить возможность повреждения прозрачных пластиковых рассеивателей фар, не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.

### Очистка заднего стекла

Чтобы исключить возможность повреждения нагревательных элементов, пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

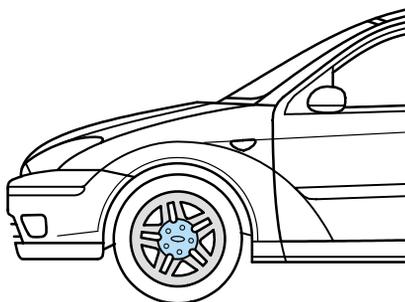


### Защита днища кузова

Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Квалифицированный специалист должен регулярно проверять и, если необходимо, обновлять защиту днища кузова. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### Очистка колес

В зависимости от пройденного расстояния колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю, чтобы исключить возможность их засорения тормозной пылью. Пользуйтесь составом для очистки колес или теплой водой и мягкой губкой. Никогда не применяйте абразивные материалы. Это приводит к повреждению специальной обработки поверхности. Рекомендуется применять фирменный состав для очистки колес “Ford Wheel Cleaner”.



## Профилактика и уход

### Чистящие средства

Для достижения хороших результатов пользуйтесь следующими средствами из ассортимента фирменных составов Ford по уходу за автомобилями:

- Автомобильный шампунь.
- Автомобильная мастика.
- Полировочный состав.
- Полировочный состав для поверхностной обработки.
- Защитный состав для обработки пластика и резины.
- Аэрозоль для обработки руля и панели приборов.
- Состав для очистки салона.
- Состав, препятствующий обледенению лобового стекла.
- Состав для очистки стекол в летнее время.
- Состав для очистки стекол в зимнее время.
- Состав для удаления насекомых.
- Состав для очистки колес.
- Специальный состав для очистки стекол.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента их изготовления и до момента утилизации.

### Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щебенкой, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или маскирующего карандаша. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих изделий. Рекомендуется применять фирменные аксессуары компании Ford.



Для сохранения в силе гарантии на лакокрасочное покрытие автомобиля немедленно удаляйте с него весь на первый взгляд безобидный, однако достаточно разрушительный мусор – птичий помет, древесную смолу, остатки насекомых, пятна дегтя, дорожную соль и промышленные осадки.

### Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля необходимо обрабатывать мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускоряет стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков.

Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

### Уход за кожаной отделкой



Пользуйтесь только специальными моющими и чистящими средствами, предназначенными для обработки кожи.

Обтирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и вытирайте насухо мягкой чистой тканью. Сильно загрязненные поверхности можно очистить мягким моющим средством, например, при помощи слабого мыльного раствора.

В обычных условиях рекомендуется обрабатывать кожу специальным защитным средством через каждые шесть месяцев.

Кожу нельзя переувлажнять. Предпринимайте все меры предосторожности, чтобы вода не проникала в швы.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

#### Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в моторном отделении. На этой табличке указывается информация о модели, идентификационном номере, значениях массы и различных элементах автомобиля.

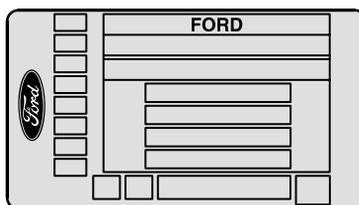


Табличка с идентификационным номером автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

#### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля дополнительно отштампован на пластмассовой пластине, находящейся в левой части панели приборов. Изображенный на пластине символ обозначает систему подушек безопасности.



#### Номер двигателя

В зависимости от типа двигателя номер двигателя указан в следующих местах (если смотреть в направлении движения):

- Двигатель Zetec-SE 16V – спереди справа под двигателем/фланцем коробки передач.
- Двигатели Zetec-E/Duratec 8V/Duratec-ST – на выпускной стороне блока цилиндров, примыкающей к фланцу корпуса коробки передач.
- Турбодизельные двигатели Endura TDDi/DuraTorq TDCi – в левой стороне над топливным насосом высокого давления.



## Объемы заполнения и технические характеристики

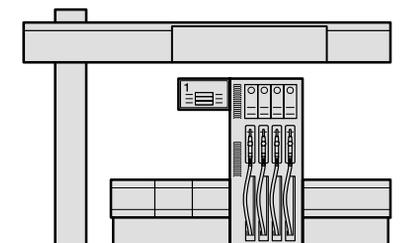
### ТОПЛИВО

Емкость топливного бака:

Бензиновые двигатели — 55 литров.

Дизельные двигатели — 52.7 литра.

Пользуйтесь только перечисленными ниже видами топлива, которое обязательно должно быть высококачественным и содержать очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В этом нет необходимости, а в некоторых случаях применение масляных присадок может приводить к таким повреждениям двигателя и/или каталитического нейтрализатора, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

При снятии крышки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Чтобы исключить возможность выливания топлива, всегда прекращайте дозаправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.



Топливная система работает под давлением. Наличие протечек в топливной системе сопряжено с риском травм. Не пользуйтесь вблизи топливной системы любыми источниками пламени или теплоты.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Бензиновые двигатели

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

### **Неэтилированный бензин (октановое число 95)**

Также можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, однако это не дает существенных преимуществ.

В автомобилях с бензиновыми двигателями предусмотрен меньший диаметр заливной горловины топливного бака, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Используйте только неэтилированный бензин.

Этилированный бензин (содержащий свинец) наносит необратимый ущерб каталитическому нейтрализатору и датчику HO<sub>2</sub>S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный использованием этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, пожалуйста, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином.

Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Дизельные двигатели

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 590 или эквивалентной спецификации.



Используйте топливо RME (дизельное биотопливо) только в смеси со стандартным дизельным топливом с содержанием RME до 5% максимум. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, причиненные использованием RME (дизельного биотоплива) в концентрациях, превышающих 5%.



Не используйте вместо дизельного топлива топливо на основе растительных масел. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные применением топлива на основе растительных масел в любой концентрации.



Не рекомендуется пользоваться присадками в течение длительного времени. Не добавляйте в дизельное топливо керосин/парафин или бензин.

Если вы случайно заправили автомобиль бензином вместо дизельного топлива, не пытайтесь запустить двигатель. Это может привести к значительным повреждениям, требующим дорогостоящего ремонта, особенно в двигателях TDCi. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные эксплуатацией автомобиля, заправленного бензином. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Технические характеристики двигателя				
Тип двигателя		Zetec-SE 16V 1.4 л	Zetec-SE 16V 1.6 л	Duratec 8V 1.6 л
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1388	1596	1599
Выходная мощность согласно Директивам ЕС	кВт (л.с.) при 1/мин.	55 (75) 5000	74 (100) 6000	72 (98) 5000
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС	Нм при 1/мин.	123 3500	145 4000	140 4300
Требуемое топливо		Неэтилированный бензин, октановое число 95*		Неэтилиро- ванный бензин (октановое число 91)
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе	1/мин.	6450	6450	5950
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе	1/мин.	6675	6675	6125
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода (в автомобилях с АКПП)	1/мин. 1/мин.	700±30 (-)	700±30 (800)	880±30
Топливная система		Электронное впрыскивание топлива		
Порядок зажигания		1-3-4-2		
Свечи зажигания (Motorcraft)		AYFS 22 C		AYFS 32 CJ
Межэлектродный зазор свечи зажигания	мм	1.3		
Система зажигания		Электронная система зажигания		
Клапанный зазор (в холодном состоянии)**	Впускной, мм Выпускной, мм	0.20±0.03 0.30±0.03	0.20±0.03 0.34±0.03	Гидравли- ческая система
Масляный фильтр двигателя (Motorcraft)		EFL 500	EFL 600	EFL 600

\* Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 98, однако это не дает значительных преимуществ.

\*\* Проверку/регулировку следует выполнять, когда двигатель неподвижен, не ранее чем через 5 минут после его выключения.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Технические характеристики двигателя				
Тип двигателя		Zetec-E 1.8 л	Zetec-E 2.0 л	Duratec-ST 2.0 л
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1796	1988	1988
Выходная мощность согласно Директивам ЕС	кВт (л.с.) при 1/мин.	85 (115) 5500	96(130) 5500	127 (173) 7000
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС	Нм при 1/мин.	160 4400	178 4500	196 5500
Требуемое топливо	Неэтилированный бензин, октановое число 95*			
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе	1/мин.	6200	5950	7200
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе	1/мин.	6424	6175	7400
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода	1/мин.	700±30 (-)	700±30	850±30
Топливная система	Электронное впрыскивание топлива			
Порядок зажигания	1-3-4-2			
Свечи зажигания (Motorcraft)		AYFS 22 PP1	AYFS 22 PP1	AYFS 092FE C
Межэлектродный зазор свечи зажигания	мм	1.0	1.0	1.3
Система зажигания	Электронная система зажигания			
Клапанный зазор	Впускной, мм	0.14±0.04	0.14±0.04	0.25±0.04
(в холодном состоянии)**	Выпускной, мм	0.31±0.04	0.31±0.04	0.36±0.04
Масляный фильтр двигателя (Motorcraft)	EFL 600			

\* Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 98, однако это не дает значительных преимуществ.

\*\* Проверку/регулировку следует выполнять, когда двигатель неподвижен, не ранее чем через 5 минут после его выключения.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Технические характеристики двигателя			
Тип двигателя		Турбодизель Endura-TDDi 1.8 л	Турбодизель Endura-TDDi 1.8 л
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1753	1753
Выходная мощность согласно Директивам ЕС	кВт (л.с.) при 1/мин.	55 (75) 4000	66 (90) 4000
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС	Нм при 1/мин.	175 1800	200 2000
Требуемое топливо		Дизельное топливо	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе	1/мин.	4500	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе	1/мин.	4800	
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода	1/мин.	825±50	825±50
Топливная система		Электронное впрыскивание топлива	
Порядок зажигания		1–3–4–2	
Свечи подогрева (Motorcraft)		EZD 37	
Клапанный зазор (в холодном состоянии)*	Впускной, мм Выпускной, мм	0.35±0.05 0.50±0.05	0.35±0.05 0.50±0.05
Масляный фильтр двигателя (Motorcraft)		EFL 386	

\* Проверку/регулировку следует выполнять, когда двигатель неподвижен, не ранее чем через 5 минут после его выключения.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Технические характеристики двигателя			
Тип двигателя		Турбодизель DuraTorq TDCi 1.8 л	Турбодизель DuraTorq TDCi 1.8 л
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1753	1753
Выходная мощность согласно Директивам ЕС	кВт (л.с.) при 1/мин.	74 (100) 3850	85 (115) 3800
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС	Нм при 1/мин.	240 1750	250 1850
Требуемое топливо		Дизельное топливо	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе	1/мин.	4500	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе	1/мин.	4800	
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода	1/мин.	900±100	900±25
Топливная система		Электронное впрыскивание топлива	
Порядок зажигания		1–3–4–2	
Свечи подогрева (Motorcraft)		EZD 37	
Клапанный зазор (в холодном состоянии)*	Впускной, мм Выпускной, мм	0.35±0.05 0.50±0.05	
Масляный фильтр двигателя (Motorcraft)		EFL 386	

\* Проверку/регулировку следует выполнять, когда двигатель неподвижен, не ранее чем через 5 минут после его выключения.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Передачное число	Контрольная масса по нормам ЕС с ... по ... (кг)	Расход топлива – литров/100 км			Выделение CO <sub>2</sub> (г/км)
			В черте города	За чертой города	Общий	
<b>Zetec-SE 1.4 л 55 кВт (75 л.с.), 3-/4-/5-дверный вариант/“Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	8.8*	5.4*	6.6*	158*
195/55 R 15		1165...1280	8.9*	5.6*	6.8*	162*
<b>Zetec-SE 1.6 л 74 кВт (100 л.с.), 3-/5-дверный вариант/“Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	9.4*	5.4*	6.8*	163*
195/60 R 15		1165...1280	9.4*	5.5*	6.9*	165*
205/50 R 16		1165...1280	9.5*	5.6*	7.0*	167*
215/40 R 17		1165...1280	9.6*	5.7*	7.1*	169*
<b>Zetec-SE 1.6 л 74 кВт (100 л.с.), 3-/5-дверный вариант, автоматическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.20	1165...1280	10.9	6.1	7.8	188
195/60 R 15		1165...1280	11.2	6.2	8.0	192
<b>Zetec-SE 1.6 л 74 кВт (100 л.с.), 4-дверный вариант, автоматическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.20	1165...1280	10.9	6.0	7.8	186
195/60 R 15		1165...1280	11.2	6.2	8.0	192
<b>Zetec-SE 1.6 л 74 кВт (100 л.с.), “Универсал”, автоматическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.20	1280...1395	11.3	6.4	8.2	196
195/60 R 15		1280...1395	11.5	6.6	8.4	200
<b>Duratec 8V 1.6 л 72 кВт (98 л.с.)</b>						
185/70 R 14	4.06	**	9.4	5.6	7.0	165
195/70 R 15		**	9.4	5.6	7.0	165
<b>Zetec-E 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), 3-/5-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	10.3/10.4*	6.0/6.0*	7.6/7.6*	181/181*
195/60 R 15		1165...1280	10.2/10.3*	6.0/6.0*	7.6/7.6*	181/181*
205/50 R 16		1165...1280	10.3/10.4*	6.1/6.1*	7.7/7.7*	183/183*
215/40 R 17		1165...1280	10.4/10.5*	6.2/6.2*	7.8/7.8*	185/185*
<b>Zetec-E 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), 4-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	10.3/10.3*	5.9/5.9*	7.5/7.5*	179/179*
195/60 R 15		1165...1280	10.2/10.3*	6.0/6.0*	7.5/7.5*	179/179*
205/50 R 16		1165...1280	10.3/10.4*	6.1/6.1*	7.6/7.6*	181/181*

\* Этап IV (все прочие данные относятся к этапу III).

\*\* На момент сдачи в печать информация отсутствовала.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Передачное число	Контрольная масса по нормам ЕС с ... по ... (кг)	Расход топлива – литров/100 км			Выделение CO <sub>2</sub> (г/км)
			В черте города	За чертой города	Общий	
<b>Zetec-E 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), “Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	4.06	1280...1395	10.4/10.5*	6.0/6.0*	7.6/7.6*	181/181*
195/60 R 15		1280...1395	10.4/10.4*	6.1/6.1*	7.7/7.7*	184/184*
205/50 R 16		1280...1395	10.5/10.5*	6.2/6.2*	7.8/7.8*	186/186*
215/40 R 17		1280...1395	10.6/10.6*	6.3/6.3*	7.9/7.9*	188/188*
<b>Zetec-E 2.0 л 96 кВт (130 л.с.), 3-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
195/60 R 15	4.06	1165...1280	11.4/11.6*	6.8/6.8*	8.5/8.5*	202/202*
205/50 R 16		1165...1280	11.5/11.7*	6.9/6.9*	8.6/8.6*	204/204*
215/40 R 17		1165...1280	11.6/11.8*	7.0/7.0*	8.7/8.7*	206/206*
<b>Zetec-E 2.0 л 96 кВт (130 л.с.), 5-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
195/60 R 15	4.06	1280...1395	11.6/11.7*	6.9/6.9*	8.7/8.7*	207/207*
205/50 R 16		1280...1395	11.7/11.8*	7.0/7.0*	8.8/8.8*	209/209*
215/40 R 17		1280...1395	11.8/11.9*	7.1/7.1*	8.9/8.9*	211/211*
<b>Zetec-E 2.0 л 96 кВт (130 л.с.), 4-дверный вариант/“Универсал”, механическая коробка передач</b>						
195/60 R 15	4.06	1280...1395	11.6/11.7*	6.9/6.9*	8.6/8.6*	205/205*
205/50 R 16		1280...1395	11.7/11.8*	7.0/7.0*	8.7/8.7*	207/207*
215/40 R 17		1280...1395	11.9/11.8*	7.1/7.1*	8.9/8.9*	211/211*
<b>Zetec-E 2.0 л 96 кВт (130 л.с.), 3-5-дверный вариант, автоматическая коробка передач</b>						
195/60 R 15	4.20	1280...1395	13.1*	7.3*	9.4*	222*
205/50 R 16		1280...1395	13.1*	7.4*	9.5*	224*
<b>Zetec-E 2.0 л 96 кВт (130 л.с.), 4-дверный вариант, автоматическая коробка передач</b>						
195/60 R 15	4.20	1280...1395	13.0*	7.3*	9.4*	222*
205/50 R 16		1280...1395	13.1*	7.3*	9.5*	224*
<b>Zetec-E 2.0 л 96 кВт (130 л.с.), “Универсал”, автоматическая коробка передач</b>						
195/60 R 15	4.20	1280...1395	13.1*	7.3*	9.4*	222*
205/50 R 16		1280...1395	13.2*	7.3*	9.5*	224*
<b>Duratec-ST 2.0 л 127 кВт (173 л.с.), 3-/5-дверный вариант/“Универсал”, механическая коробка передач</b>						
215/45 R 17	2.87/ 4.24	1280...1395	12.0*	6.9*	8.8*	212*

\* Этап IV (все прочие данные относятся к этапу III).

## Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Передачное число	Контрольная масса по нормам ЕС с ... по ... (кг)	Расход топлива – литров/100 км			Выделение CO <sub>2</sub> (г/км)
			В черте города	За чертой города	Общий	
<b>Endura-TDDi 1.8 л 55 кВт (75 л.с.), 3-/5-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.56	1280...1395	6.8	4.1	5.1	135
195/60 R 15		1280...1395	6.8	4.2	5.2	137
<b>Endura-TDDi 1.8 л 55 кВт (75 л.с.), 4-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.56	1280...1395	6.8	4.1	5.1	134
195/60 R 15		1280...1395	6.8	4.2	5.2	136
<b>Endura-TDDi 1.8 л 55 кВт (75 л.с.), “Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.56	1280...1395	6.8	4.1	5.1	134
195/60 R 15		1280...1395	6.8	4.2	5.2	137
<b>Endura-TDDi 1.8 л 66 кВт (90 л.с.), 3-/5-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.6	5.6	147
215/40 R 17		1280...1395	7.4	4.7	5.7	150
<b>Endura-TDDi 1.8 л 66 кВт (90 л.с.), 4-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	142
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.4	5.4	144
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.5	5.5	145
<b>Endura-TDDi 1.8 л 66 кВт (90 л.с.), “Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.6	5.6	147
215/40 R 17		1280...1395	7.4	4.7	5.7	150
<b>DuraTorq-TDCi 1.8 л 74 кВт (100 л.с.), 3-/5-дверный вариант/“Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.0	4.2	5.2	138
195/60 R 15		1280...1395	7.0	4.3	5.3	140
205/50 R 16		1280...1395	7.1	4.4	5.4	142
215/40 R 17		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145

## Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Передаточное число	Контрольная масса по нормам ЕС с ... по ... (кг)	Расход топлива – литров/100 км			Выделение CO <sub>2</sub> (г/км)
			В черте города	За чертой города	Общий	
<b>DugaTorq-TDCi 1.8 л 74 кВт (100 л.с.), 4-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.0	4.2	5.2	137
195/60 R 15		1280...1395	7.0	4.2	5.2	139
205/50 R 16		1280...1395	7.1	4.3	5.3	140
215/40 R 17		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145
<b>DugaTorq-TDCi 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), 3-/5-дверный вариант/“Универсал”, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.6	5.6	147
215/40 R 17		1280...1395	7.4	4.7	5.7	150
<b>DugaTorq-TDCi 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), 4-дверный вариант, механическая коробка передач</b>						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	142
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.4	5.4	144
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.5	5.5	145

## Объемы заполнения и технические характеристики

### МОТОРНОЕ МАСЛО

#### Замена моторного масла

Ford Motor Company рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Двигатель вашего автомобиля сконструирован для работы на таком масле. Для достижения оптимальной эффективности работы двигателя следует использовать это масло.

В качестве альтернативы можно применять моторные масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, которые отвечают требованиям спецификации компании Ford **WSS-M2C913-B**.

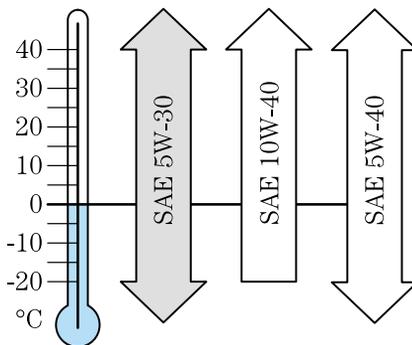
#### Доливка моторного масла

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее этой спецификации, требуется применять масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** или **SAE 10W-40** (в зависимости от температуры наружного воздуха), которые соответствуют спецификации **ACEA A1/B1** или **ACEA A3/B3**. Использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности проворачивания коленчатого вала двигателя, падению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности выхлопа.

Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.

Температура наружного воздуха



Рекомендуемая вязкость



**Не используйте** масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



**Никогда не заливайте** масло выше отметки "MAX".



**Не пользуйтесь** дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В этом нет необходимости, и, кроме того, использование дополнительных присадок может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в “Руководстве по гарантиям и обслуживанию”.

#### Трансмиссионное масло

##### **Механическая коробка передач (Тип А)**

Используйте фирменное трансмиссионное масло компании Ford или трансмиссионное масло, соответствующее спецификации компании Ford WSD-M2C 200-C.

##### **Механическая коробка передач (Тип В/6-ступенчатая)**

Применяйте фирменное трансмиссионное масло высокого давления Ford SAE 75W90 или трансмиссионное масло, соответствующее спецификации компании Ford WSD-M2C 200-C.

Коробка передач в блоке с ведущим мостом не нуждается в каком-либо обслуживании. Замена масла не требуется.

Обслуживающий вас дилер компании Ford проверяет уровень масла в коробке передач, выполняя обслуживание вашего автомобиля.

##### **Автоматическая коробка передач**

Применяйте фирменное трансмиссионное масло Ford для автоматических коробок передач, соответствующее спецификации компании Ford WSS-M2C 202-B.

Уровень масла регулярно проверяется при проведении обычных осмотров.

##### **Усилитель рулевого управления**

Применяйте фирменную рабочую жидкость усилителя рулевого управления, соответствующую спецификации компании Ford WSA-M2C 195-A.

### Рабочая жидкость системы тормозов и сцепления

Используйте фирменную тормозную жидкость Motorcraft Super DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford ESD-M6C 57-A. Если необходимо, доливайте тормозную жидкость до верхней отметки (“MAX”).

Применяйте только тормозную жидкость без содержания керосина.

Тормозную жидкость требуется заменять через каждые два года.

При сложных условиях эксплуатации (например, буксировка прицепа, интенсивная эксплуатация автомобиля в горной местности и т.п.) замену тормозной жидкости следует выполнять одновременно с заменой тормозных колодок.



При доливании тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Любая грязь, проникающая в систему тормозов, может привести к падению эффективности торможения.

### Охлаждающая жидкость

Используйте смесь, состоящую из 50% воды и 50% фирменной охлаждающей жидкости Motorcraft Super Plus AntiFreeze или охлаждающей жидкости, которая соответствует спецификации компании Ford WSS-M97 B44-D.

Если применяемая охлаждающая жидкость соответствует спецификации и смешана в правильной пропорции, ее потребуется заменить только по истечении десяти лет.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Рабочая жидкость стеклоомывателей

Заливайте в бачок смесь концентрата для очистки стекол и воды. Если сохраняются низкие температуры наружного воздуха, применяйте зимний состав для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменные жидкости для очистки стекол в летнее и в зимнее время “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash”.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

### Информация для заправочной станции

Вы можете записать данные, относящиеся к вашему автомобилю, на задней странице обложки этого руководства, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки.



Пустые и использованные масляные канистры и фильтры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

Объемы заполнения (литров)							
Двигатель	Zetec-SE 16V 1.4 л	Zetec-SE 16V 1.6 л	Duratec 8V 1.6 л	Zetec-E 1.8 л	Zetec-E 2.0 л	Endura-TDDi /DuraTorq TDCi 1.8 л	Duratec-ST 2.0 л
Моторное масло – с фильтром – без фильтра	3.75 3.5	4.25 3.75	4.2 3.7	4.25 3.75	4.25 3.75	5.6 5.0	4.25 3.75
Механическая коробка передач	Тип А 2.3				Тип В 2.0		6-ступенчатая 1.7
Автоматическая коробка передач	–	6.8*	–	–	6.8*	–	–
Усилитель рулевого управления	До отметки “MAX”.						
Система охлаждения, включая отопление	5.0*	5.0*	6.15	5.75*	5.75*	6.5*	5.75*
Система стеклоомывателей	3.6						
Топливный бак	55					52.7	55
Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/ сцепления	До отметки “MAX”.						

\* Общая емкость.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимально допустимую полную массу автомобиля и максимально допустимую нагрузку на передний и на задний мост. Во время буксировки прицепа соблюдайте допустимую нагрузку на прицеп и сцепное устройство. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на автомобиль (если применимо). За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении и во время движения и привести к аварии.

Значение **собственной массы по стандартам ЕС** соответствует массе автомобиля, готового к движению, т.е. учитывает массу охлаждающей жидкости, смазочных масел, топливного бака, залитого на 90%, инструментов, запасного колеса и вес водителя (75 кг).

**Полезная нагрузка** — это разница между допустимой полной массой и собственной массой по стандартам ЕС.

Опционное и дополнительно установленное оборудование уменьшает полезную нагрузку.

Четыре пассажира весят приблизительно 300 кг, т.е. среднее значение массы человека составляет 75 кг.

### Предотвращение повреждений

При движении по плохим дорогам, переезде через бордюры или крутые пандусы требуется соблюдать особую осторожность, чтобы исключить повреждение низко расположенных элементов, например, спойлера и выхлопной трубы.

Будьте особенно внимательны, управляя автомобилями с пониженной высотой подъема подвески и полностью загруженными автомобилями.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)	3-дверный вариант	4-дверный вариант	5-дверный вариант	“Универсал”
<b>Zetec-SE 16V 1.4 л 55 кВт (75 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1150-1210	1171-1231	1163-1244	1176-1258
Полезная нагрузка	360-420	359-419	341-422	372-509
Допустимая полная масса	1570	1590	1585	1630-1685
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>Zetec-SE 16V 1.6 л 74 кВт (100 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1154-1214	1175-1242	1167-1248	1180-1265
Полезная нагрузка	356-416	353-420	342-423	370-505
Допустимая полная масса	1570	1595	1590	1635-1685
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>Zetec-SE 16V 1.6 л 74 кВт (100 л.с.), автоматическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1184-1245	1206-1265	1189-1276	1227-1313
Полезная нагрузка	350-411	355-414	339-426	347-483
Допустимая полная масса	1595	1620	1615	1660-1710
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>Duratec 8V 1.6 л 72 кВт (98 л.с.)</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	–	1185-1234	1176-1228	1198-1254
Полезная нагрузка	–	361-410	362-414	381-437
Допустимая полная масса	–	1595	1590	1635
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	–	75	75	75
<b>Zetec-E 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1195-1254	1209-1269	1195-1279	1238-1323
Полезная нагрузка	366-425	381-441	371-455	372-507
Допустимая полная масса	1620	1650	1650	1695-1745
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>Zetec-E 2.0 л 95 кВт (130 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1213-1272	1244-1311	1235-1316	1266-1351
Полезная нагрузка	368-427	359-426	354-435	364-499
Допустимая полная масса	1640	1670	1670	1715-1765
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75

## Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)	3-дверный вариант	4-дверный вариант	5-дверный вариант	“Универсал”
<b>Zetec-E 2.0 л 95 кВт (130 л.с.), автоматическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1237-1294	1261-1326	1251-1330	1282-1365
Полезная нагрузка	346-403	344-409	340-419	350-483
Допустимая полная масса	1640	1670	1670	1715-1765
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>Duratec-ST 2.0 л 127 кВт (173 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1208	–	1239	1274
Полезная нагрузка	432	–	431	440
Допустимая полная масса	1640	–	1670	1714
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	–	75	75
<b>Endura-TDi 1.8 л 55 кВт (75 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1267-1320	1288-1339	1280-1356	1295-1380
Полезная нагрузка	365-418	376-427	354-430	375-510
Допустимая полная масса	1685	1715	1710	1755-1805
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>Endura-TDi 1.8 л 66 кВт (90 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1267-1329	1288-1357	1280-1362	1295-1380
Полезная нагрузка	356-418	358-427	348-430	375-510
Допустимая полная масса	1685	1715	1710	1755-1805
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>DuraTorq-TDCi 1.8 л 74 кВт (100 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1272-1331	1292-1358	1288-1364	1310-1390
Полезная нагрузка	364-423	367-433	356-432	370-500
Допустимая полная масса	1695	1725	1720	1760-1810
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75
<b>DuraTorq-TDCi 1.8 л 85 кВт (115 л.с.), механическая коробка передач</b>				
Собственная масса по стандартам ЕС	1272-1331	1292-1358	1288-1364	1310-1390
Полезная нагрузка	364-423	367-433	356-432	370-500
Допустимая полная масса	1695	1725	1720	1760
Допустимая нагрузка на багажную полку крыши	75	75	75	75

## Объемы заполнения и технические характеристики

### ШИНЫ

#### Давление в шинах

Давление следует проверять, когда шины холодные, перед началом поездки. Давление в шине запасного колеса следует отрегулировать до максимального значения, предписанного для автомобиля/типоразмера шин.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Давление в шинах (в холодном состоянии)					
Модель	Типоразмер шин <sup>1</sup>	бар			
		Нормальная нагрузка – до 3 человек		Полная нагрузка – более 3 человек	
		передние колеса	задние колеса	передние колеса	задние колеса
Все (кроме ST170)	185/65 R 14	2.2	2.2	2.2 (2.3) <sup>2</sup>	3.1
Zetec-SE 1.4 л	185/65 R 14	2.2	2.2	2.2 (2.3) <sup>2</sup>	3.1
Все (кроме ST170 и Zetec-SE 1.4 л)	185/55 R 15	2.2	2.2	2.3	3.1
Duratec 8V 1.6 л	185/70 R 14	2.2	2.2	2.2	3.1
Все (кроме Zetec-SE 1.4 л и ST170)	195/60 R 15	2.2	2.2	2.2 (2.3) <sup>2</sup>	3.1
Все (кроме ST170)	205/50 R 16	2.2	2.2	2.3	3.1
	215/40 R 17	2.2	2.2	2.3	3.1
	125/80 R 15 <sup>3</sup>	4.2	4.2	4.2	4.2
ST170	195/55 R 16	2.2	2.0	2.4	3.1
	205/55 R 16 <sup>5</sup>	2.2	2.0	2.4	3.1
	215/45 R 17	2.2	2.0 (2.2) <sup>4</sup>	2.4	3.1 (3.3) <sup>4</sup>
	125/85 R 16 <sup>3</sup>	4.2	4.2	4.2	4.2

<sup>1</sup> Летние шины. Класс скорости T, H, V или W зависит от типа двигателя.

<sup>2</sup> Автомобили с дизельными двигателями.

<sup>3</sup> Временно установленное запасное колесо.

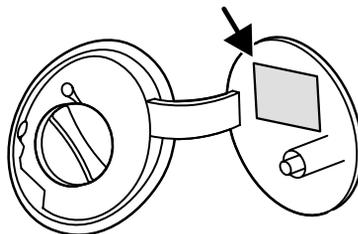
<sup>4</sup> Только "Универсал".

<sup>5</sup> Зимние шины.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Давление в шинах. Примечания

- Давление в шинах не требуется увеличивать, если поездки со скоростью свыше 160 км/ч носят только кратковременный характер.
- Давление в шинах требуется увеличивать в соответствии со значениями, указанными на следующей странице, при постоянных или продолжительных поездках с высокой скоростью.
- Ярлык, на котором указано значение давления в шинах, находится на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака.



## Объемы заполнения и технические характеристики

**Давление в шинах при постоянных поездках со скоростью более 160 км/ч (в холодном состоянии)**

Модель	Типоразмер шин <sup>1</sup>	бар			
		Нормальная нагрузка – до 3 человек		Полная нагрузка – более 3 человек	
		Передние колеса	Задние колеса	Передние колеса	Задние колеса
Все (кроме ST170)	185/65 R 14	2.4	2.4	2.4 (2.5) <sup>2</sup>	3.3
Zetec-SE 1.4 л	195/55 R 15	2.2	2.2	2.4	3.3
Все (кроме Zetec-SE 1.4 л и ST170)	195/60 R 15	2.4	2.4	2.4 (2.5) <sup>2</sup>	3.3
Duratec 8V 1.6 л	185/70 R 14	2.4	2.4	2.4	3.3
Все (кроме ST170)	205/50 R 16	2.4	2.4	2.4 (2.5) <sup>2</sup>	3.3
	215/40 R 17	2.4	2.4	2.5	3.3
ST170	195/55 R 16	2.4	2.2/2.4 <sup>3</sup>	2.5	3.3
	205/55 R 16 <sup>4</sup>	2.4	2.2/2.4 <sup>3</sup>	2.5	3.3
	215/45 R 17	2.4	2.2/2.4 <sup>3</sup>	2.5	3.3

<sup>1</sup> Летние шины. Класс скорости T, H, V или W зависит от типа двигателя.

<sup>2</sup> Автомобили с дизельными двигателями.

<sup>3</sup> Только “Универсал”.

<sup>4</sup> Зимние шины.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Замена шин



Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может привести к авариям и нарушает соответствие автомобиля техническим требованиям.

Проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford или воспользуйтесь документами на автомобиль (если применимо), чтобы правильно подобрать для своего автомобиля разрешенную комбинацию колес и шин. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

**Примечание:** Новым шинам требуется обкатка на протяжении приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км воздерживайтесь от чрезмерно высоких скоростей.

**Примечание:** На работу спидометра влияет типоразмер шин, установленных на автомобиль. При установке шин, которые по размеру (диаметру, но не ширине) отличаются от шин, установленных на предприятии-изготовителе, обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford для перепрограммирования системы управления двигателем. Если система управления двигателем не будет перепрограммирована, показания спидометра перестанут быть точными, и он не будет показывать истинную скорость.

## Объемы заполнения и технические характеристики

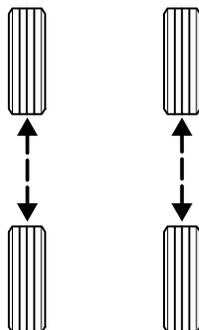
Для обеспечения равномерного износа и долговечности эксплуатации передних и задних шин рекомендуется переставлять шины с передних колес на задние и наоборот, как показано на рисунке, с регулярными интервалами от 5000 до 10000 км.

Наиболее подходящий интервал зависит от стиля управления автомобилем и состояния дорог. Одновременно с перестановкой следует проверять шины на наличие повреждений.

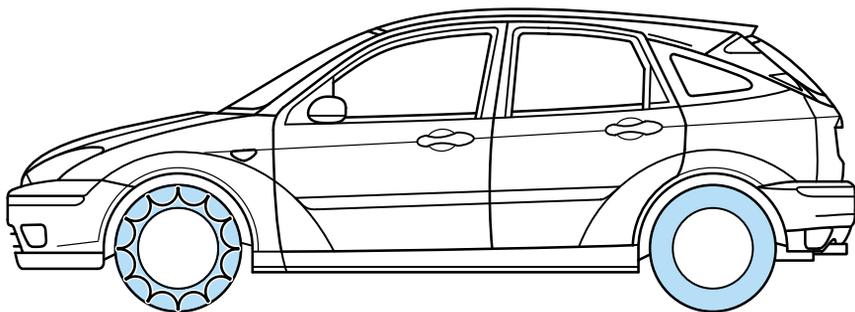
Ваш автомобиль может быть оснащен шинами с пониженной сопротивляемостью качению (только 185/65 R14).

Эти шины тщательно подобраны в соответствии с конструкцией шасси вашего автомобиля, и одновременно с этим обеспечивают снижение расхода топлива. Поэтому от применяемых шин в значительной мере зависит безопасность и экономичность эксплуатации автомобиля.

При замене шин настоятельно рекомендуется использовать шины того типа, которыми был укомплектован ваш автомобиль, или проконсультироваться с обслуживающим вас дилером компании Ford.



## Объемы заполнения и технические характеристики



### Зимние шины



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.

Если используются зимние шины, их требуется ставить на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин.

На панели приборов в поле зрения водителя следует закрепить липкий ярлык с указанием пониженной максимальной скорости движения.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Не пользуйтесь гайками, предназначенными для колес с легкосплавными дисками, для закрепления колес со стальными дисками (за исключением запасного колеса).

Если вы пользуетесь запасным колесом одновременно с зимними шинами, соблюдайте рекомендации, приведенные в разделе “Запасное колесо”.

### Цепи противоскольжения

Пользуйтесь только цепями противоскольжения с мелкими звеньями и устанавливайте их на ведущие (передние) колеса.

Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на шины 185/65 R 14. В варианте ST170 цепи противоскольжения допускается устанавливать только на шины 195/55 R 16.

Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

Автомобили с системой регулировки тягового усилия (TCS) или электронной системой курсовой устойчивости (ESP) при использовании цепей противоскольжения могут демонстрировать некоторые необычные динамические характеристики. Этого можно избежать, выключив систему.

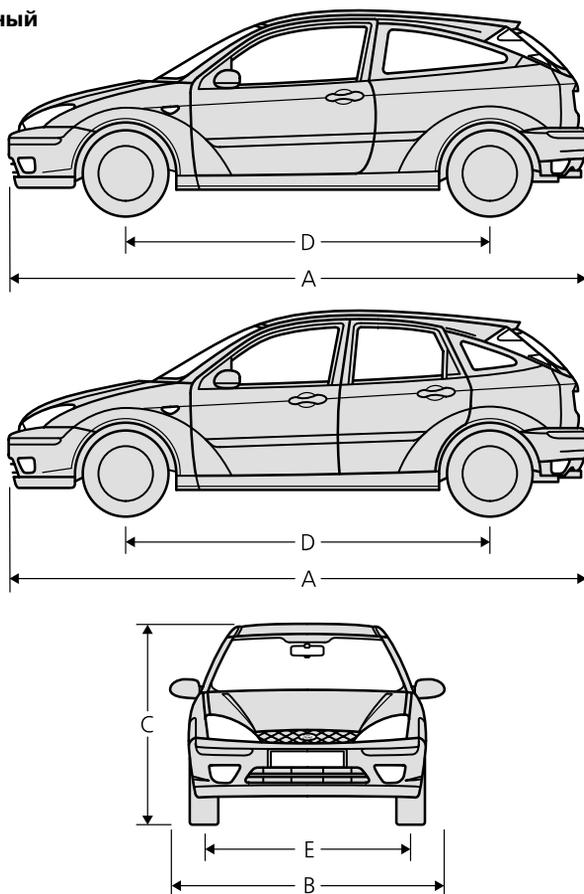
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система регулировки тягового усилия(TCS)/Электронная система курсовой устойчивости (ESP)”.

Чтобы исключить возможность повреждения полноразмерных колпаков колес, перед поездками с установленными цепями противоскольжения колпаки следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте колпаки колес после снятия цепей противоскольжения с шин.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### 3-/5-дверный вариант

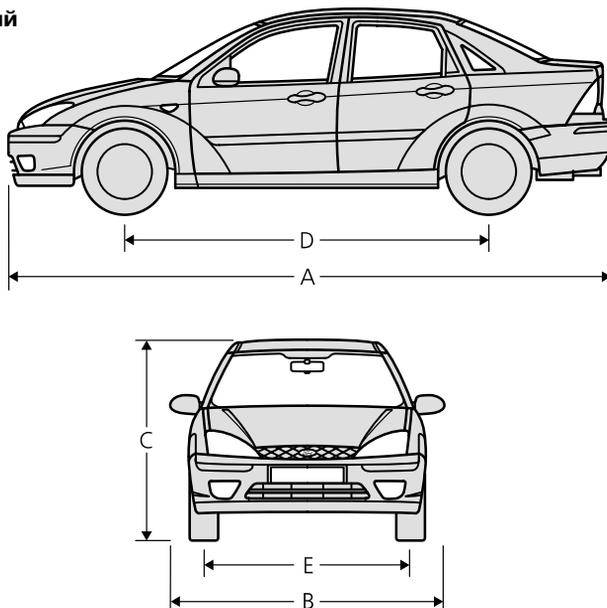


Основные размеры		мм
A = Общая длина		4174
B = Общая ширина (с учетом наружных зеркал)		1998
C = Общая высота (соответствующая собственной массе)		1440-1481
D = Колесная база		2615
E = Колея	передние колеса	1484-1502*
	задние колеса	1477-1495*

\* В зависимости от комбинации колес/шин.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### 4-дверный вариант

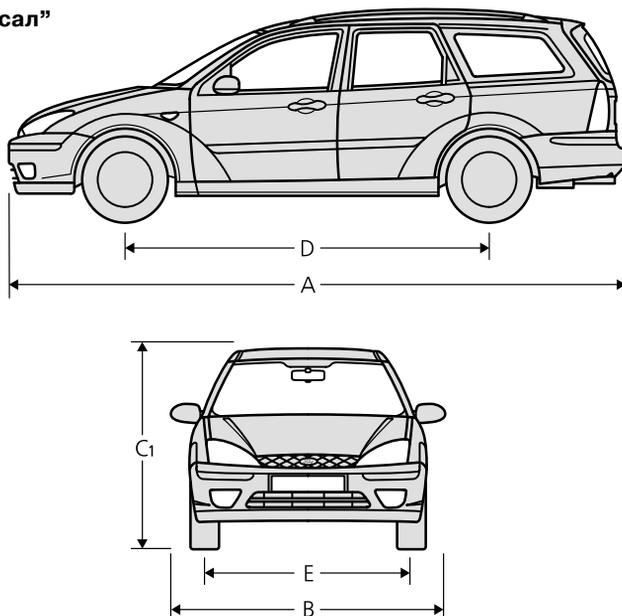


Основные размеры		мм	
A = Максимальная длина		4382	
B = Общая ширина (с учетом наружных зеркал)		1998	
C = Общая высота (соответствующая собственной массе)		1440-1481	
D = Колесная база		2615	
E = Колея		передние колеса	1484-1502*
		задние колеса	1477-1495*

\* В зависимости от комбинации колес/шин.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### “Универсал”



Основные размеры	мм	
A = Максимальная длина	4454	
B = Общая ширина (с учетом наружных зеркал)	1998	
C = Общая высота (соответствующая собственной массе)	1461-1557	
D = Колесная база	2615	
E = Колея	передние колеса	1484-1502*
	задние колеса	1477-1495*

\* В зависимости от комбинации колес/шин.

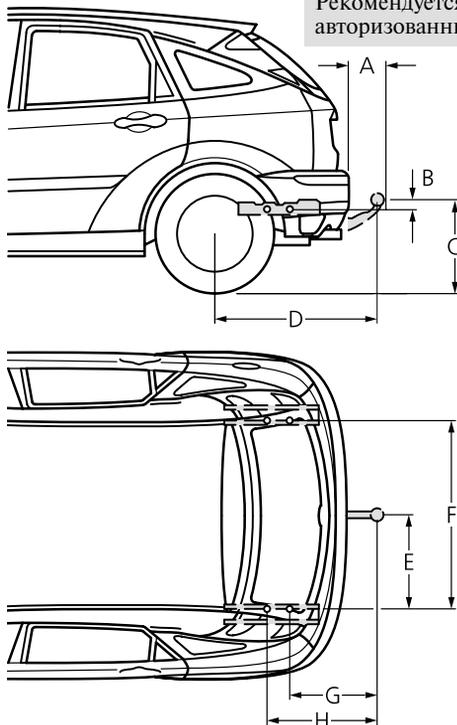
## Объемы заполнения и технические характеристики

### ТОЧКИ УСТАНОВКИ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

#### 3-/5-дверный вариант



Установку буксировочного оборудования должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



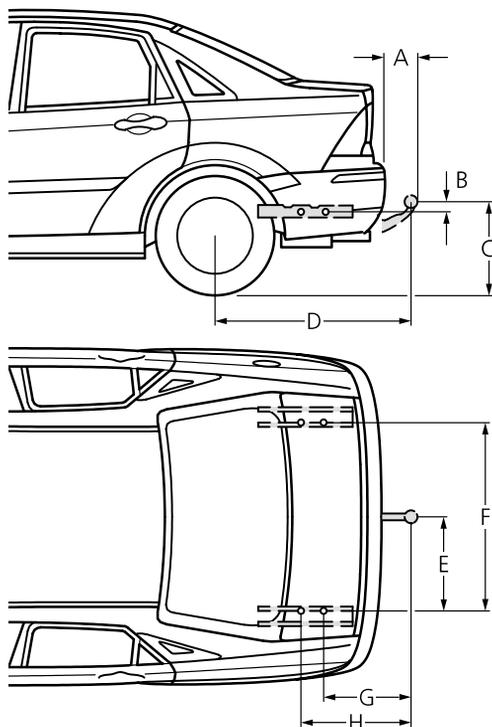
Расстояния	мм*
A = бампер – конец буксировочного крюка	118
B = точка крепления – центр буксировочного крюка	33
C = поверхность земли – центр буксировочного крюка**	442-477
D = центр колеса – центр буксировочного крюка	794
E = центр буксировочного крюка – лонжерон	445
F = внутренняя сторона лонжерона	890
G = центр буксировочного крюка – центр 1-й точки крепления	369
H = центр буксировочного крюка – центр 2-й точки крепления	503

\* Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

\*\* Соответствует собственной массе автомобиля.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### 4-дверный вариант



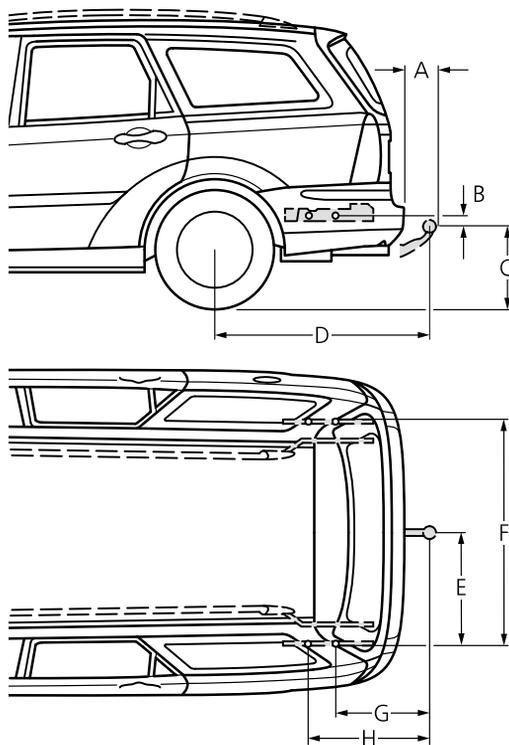
Расстояния	мм*
A = бампер – конец буксировочного крюка	97
B = точка крепления – центр буксировочного крюка	36
C = поверхность земли – центр буксировочного крюка**	449-482
D = центр колеса – центр буксировочного крюка	980
E = центр буксировочного крюка – лонжерон	442
F = внутренняя сторона лонжерона	884
G = центр буксировочного крюка – центр 1-й точки крепления	430
H = центр буксировочного крюка – центр 2-й точки крепления	564

\* Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

\*\* Соответствует собственной массе автомобиля.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### “Универсал”



Расстояния	мм*
A = бампер – конец буксировочного крюка	100
B = точка крепления – центр буксировочного крюка	43
C = поверхность земли – центр буксировочного крюка**	457-491
D = центр колеса – центр буксировочного крюка	1056
E = центр буксировочного крюка – лонжерон	589
F = наружная сторона лонжерона	1178
G = центр буксировочного крюка – центр 1-й точки крепления	442
H = центр буксировочного крюка – центр 2-й точки крепления	576

\* Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

\*\* Соответствует собственной массе автомобиля.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

При проверке типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля обратитесь к следующей таблице.

Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 ⓘ*
(AUS)	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 ⓘ*
(BR)	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	
(D)	CE 0499 ⓘ*
(DK)	CE 0499 ⓘ*
(E)	CE 0499 ⓘ*
(F)	CE 0499 ⓘ*
(FIN)	CE 0499 ⓘ*
(GB)	CE 0499 ⓘ*
(GBZ)	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

\* Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(GR)	CE 0499 ⓘ *
(H)	CE 0499 ⓘ *
(I)	CE 0499 ⓘ *
(IL)	272/3-1998
(IRL)	CE 0499 ⓘ *
(IS)	CE 0499 ⓘ *
(L)	CE 0499 ⓘ *
(M)	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(N)	CE 0499 ⓘ *
(NL)	CE 0499 ⓘ *
(NZ)	
(P)	CE 0499 ⓘ *
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(S)	CE 0499 ⓘ *
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(TR)	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

\* Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

При проверке типового разрешения на систему иммобилизации двигателя вашего автомобиля обратитесь к следующей таблице.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CE 0682 (D)
(AUS)	No label required
(B)	CE 0682 (D)
(BR)	53000.002516/98
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183
(CH)	CE 0682 (D)
(HR)	CE 0682 (D)
(CY)	MCW 129/95 1/1998
(CZ)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">           ČTÚ 1998 1            RM 024  </div>
(D)	CE 0682 (D)
(DK)	CE 0682 (D)
(E)	CE 0682 (D)
(F)	CE 0682 (D)
(FIN)	CE 0682 (D)
(GB)	CE 0682 (D)
(GR)	CE 0682 (D)
(H)	CE 0682 (D)
(HK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order</p> <p>此產品符合電訊（小功率器件）（豁免領牌）令</p> <p>Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282</p> <p>證書號碼:</p> <p style="text-align: center;">Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> </div>

## Объемы заполнения и технические характеристики

Type approval of the engine immobilisation system				
Country	Official test number			
(I)	CE 0682 (D)			
(IL)	*			
(IRL)	CE 0682 (D)			
(IS)	CE 0682 (D)			
(J)	No type approval necessary.			
(L)	CE 0682 (D)			
(M)	WT/122/98			
(N)	CE 0682 (D)			
(NL)	CE 0682 (D)			
(NZ)	EXEMPTION FROM LICENSING.			
(P)	CE 0682 (D)			
(PL)	176.01 S			
(RC)	<table border="1"> <tr> <td> 電波 87LP0080</td> </tr> <tr> <td> 電波 87LP0081</td> </tr> <tr> <td> 電波 87LP0082</td> </tr> </table>	 電波 87LP0080	 電波 87LP0081	 電波 87LP0082
 電波 87LP0080				
 電波 87LP0081				
 電波 87LP0082				
(S)	CE 0682 (D)			
(SC)	Confirmation Report: KTI 980226			
(SGP)	LPREQ-RDAS-A-0470-98			
(SK)	 TÚ R 196 SR 1998 1			
(SLO)	CE 0682 (D)			
(T)	CE 0682 (D)			
(TR)	TGM.13.03/03180-2252			
(USA)	FCC ID: KMH-15607-DNGPATS KMH-15607-CP3PATS			

\* Data not available at the time of printing.

## Предметный указатель

### А

АБС ..... 14, 156–157  
Аварийная световая сигнализация . 164

Аварийный выключатель системы  
впрыскивания топлива ..... 166

Автоматическая коробка  
передач ..... 16, 75–78, 135,  
..... 137–139, 205, 220, 241

Автомобильный домкрат ..... 190

Аккумулятор ..... 12, 196–198, 220

Антикоррозийная защита системы  
охлаждения ..... 219

Антифриз ..... 218–219

Аптечка ..... 88

### Б

Багажная полка крыши ..... 150–152

Багажная сумка ..... 82

Багажное отделение ..... 24, 83–88, 91

Багажные сетки ..... 82, 84, 87–88

Бачок для рабочей жидкости  
сцепления ..... 217

Бачок для тормозной жидкости .... 217

Безаварийная система  
охлаждения ..... 16, 164–165

Безопасные замки дверей  
(с защитой от открывания детьми) .. 91

Ближний свет фар ..... 22, 55, 168

### Б

Блокиратор рычага выбора  
передач ..... 78, 205

Блокиратор стартера ..... 133

Боковые подушки безопасности ... 125

Буксировка прицепа ..... 143–149

Буксировка/толкание ..... 201–204

Буксировочная балка ..... 146–150

Буксировочная проушина .... 201–202

### В

Введение ..... 2

Вентилятор обдува ..... 38, 48

Вентиляция ..... 41

Вентиляция и отопление ..... 33–37

Внутреннее зеркало заднего вида ... 63

Вождение автомобиля с  
автоматической коробкой  
передач ..... 137–139

Вождение автомобиля с  
прицепом ..... 143–149

Вождение автомобиля с TCS .. 158–161

Вождение автомобиля, оснащенного  
каталитическим нейтрализатором . 141

Вспомогательный  
аккумулятор ..... 199–200

Вспомогательный отопитель ..... 107

Выходная мощность ..... 232–234

## Предметный указатель

### Г

- Габаритные огни ..... 22, 168–169  
Гарантия ..... 140  
Гнездо питания/прикуриватель ..... 27  
График профилактического обслуживания ..... 207

### Д

- Давление в шинах ..... 223, 246–247  
Давление масла ..... 12  
Дальний свет фар ..... 10, 55, 169  
Датчик дистанции парковки .. 162–163  
Двойная блокировка ..... 97  
Двойная блокировка замков дверей ..... 93–94  
Двухконтурная система тормозов .. 155  
Детские сиденья, места установки ..... 129–130  
Дизельный двигатель ..... 15, 229  
Дисковые тормоза ..... 155  
Дистанционное управление ..... 95–99, 258–259  
Дистанционное управление радиоприемником ..... 58–59  
Дистанционное управление, программирование ключей ..... 95–99  
Доливка ..... 215–220  
Дополнительная система отопления ..... 107  
Дополнительные контрольные лампы ..... 21

### З

- Задние противотуманные фонари ..... 23, 173–175  
Задние фонари ..... 22, 172–175  
Замена колеса ..... 187–195  
Замена ламп ..... 167–179  
Замена шин ..... 187–195, 249  
Замки и ключи ..... 89  
Замок зажигания ..... 52  
Замок лючка заливной горловины топливного бака ..... 92  
Запасное колесо ..... 188–190  
Заправка ..... 140  
Запуск двигателя ..... 133–136  
Запуск двигателя с помощью соединительных проводов .... 199–200  
Запуск холодного двигателя ... 134, 136  
Защита днища кузова ..... 142, 226  
Защитные приспособления ..... 4  
Звуковой предупреждающий сигнал, лампы наружного освещения ..... 22  
Звуковой сигнал ..... 53  
Зеркала ..... 69–70  
Зеркала дверей ..... 69–70  
Зеркала заднего вида ..... 63, 69  
Зимние шины ..... 251  
Знак аварийной остановки ..... 88

## Предметный указатель

### И

Идентификационный номер  
автомобиля ..... 228

### К

Как вымыть автомобиль ..... 224–227

Капот ..... 92, 208

Каталитический  
нейтрализатор ..... 140–142

Ключ с подсветкой ..... 89

Ключи ..... 89–90, 101

Кнопка аварийной световой  
сигнализации ..... 27

Коврик, двухсторонний ..... 87

Кодирование ключей ..... 103

Контрольная лампа зажигания ..... 12

Контрольная лампа свечей  
подогрева ..... 15

Контрольная лампа системы  
тормозов ..... 13–14

Контрольная лампа  
стеклоомывателя ..... 21

Контрольные лампы ..... 8–20, 54

Корректор наклона света фар ... 24–25

Крышка багажного отсека ..... 83

Крышка маслозаливной горловины  
двигателя ..... 216

### Л

Лампа освещения багажного  
отделения ..... 179

Лампа освещения номерного знака 176

Лампы для чтения ..... 62, 178

Лампы наружного освещения ... 22–24

Лампы освещения  
салона ..... 62, 63, 177–179

Лоток для багажа ..... 85

Люк крыши ..... 64–68

### М

Марка топлива ..... 229–231

Маршрутный компьютер ..... 30–32

Масляный фильтр двигателя .. 232–233

Масса автомобиля ..... 243–245

Механическая коробка передач .. 74–75

Многодисковый проигрыватель  
компакт-дисков ..... 59

Многофункциональный рычаг .. 54–57

Моечная установка, работающая  
под высоким давлением ..... 225

Моторное масло ..... 215–216, 240

Моторные отделения ..... 209–214

## Предметный указатель

### Н

- Нагрузка на крышу . . . . . 244–246  
Нагрузка на крышу  
автомобиля . . . . . 150–152  
Натяжители ремней безопасности . . 119  
Неэтилированный бензин . . . . . 140, 229  
Номер двигателя . . . . . 228

### О

- Обкатка . . . . . 5  
Обогрев лобового и заднего стекла  
(система кондиционирования  
воздуха, управляемая вручную) . . 28–29  
Обогрев передних сидений . . . . . 110  
Объем двигателя . . . . . 232–235  
Объемы заполнения . . . . . 242  
Ограничитель частоты вращения  
коленчатого вала двигателя . . . . . 133  
Одометр . . . . . 17  
Окна с электроприводом  
стеклоподъемников . . . . . 70–72  
Основные размеры . . . . . 252–254  
Отделение для перчаток . . . . . 78  
Открытие багажного  
отделения . . . . . 24, 91, 97  
Открытие дверей . . . . . 90–91, 96  
Открытие капота . . . . . 208  
Отопление и вентиляция . . . . . 33–37  
Органы управления . . . . . 38–41

### О

- Охлаждающая жидкость . . 218–219, 241  
Охлаждающая жидкость  
двигателя . . . . . 218–219  
Охрана окружающей среды . . . . . 3  
Очиститель лобового стекла . . . . 55, 222  
Очистка колес . . . . . 226  
Очистка/омывание заднего стекла . . 57  
Очистка/омывание стекол . . . . . 55–57

### П

- Панель приборов . . . . . 6–7  
Парковка . . . . . 142  
Пепельница . . . . . 27  
Перевозка багажа . . . . . 116  
Передача заднего хода . . . . . 74–76  
Переднее пассажирское сиденье,  
складывающееся горизонтально . . . 112  
Передние подушки безопасности . . 123  
Передние противотуманные  
фары . . . . . 23, 170, 171  
Передние сиденья с обогревом . . . . 80  
Переключатель освещения . . . . . 22–24  
Переключатель системы регулировки  
тягового усилия (TCS) . . . . . 80  
Перепрограммирование функции  
открывания замков . . . . . 96  
Плавкие предохранители и  
реле . . . . . 180–186

## Предметный указатель

### П

- Планшеты для карт ..... 82
- Повреждения лакокрасочного покрытия ..... 227
- Повышающая передача ..... 16, 77–78
- Подголовники ..... 113
- Подлокотник ..... 83, 109
- Подставки для стаканов ..... 79, 81
- Подушки безопасности .... 10, 121–127
- Подъем автомобиля при помощи домкрата ..... 190–191
- Полировка ..... 227
- Положения рычага выбора передач ..... 76–78
- Предисловие ..... 2–5
- Предупреждающие лампы ..... 8–20
- Предупреждение о гололеде ..... 21
- Прерывистая очистка ..... 55, 57
- Прикуриватель ..... 26
- Программа экстренных действий ..... 164–165
- Программирование ключей ..... 99
- Противотуманные фары/фонари ..... 23–24, 170, 171, 173

### Р

- Рабочая жидкость стеклоомывателей ..... 242
- Рабочая жидкость сцепления ..... 241
- Рабочие жидкости автомобиля ..... 241–242

### Р

- Радиочастотное дистанционное управление ..... 90, 95–99, 258–259
- Расстояние до дозаправки ..... 32
- Расход топлива .. 32, 153–154, 236–238
- Регулировка рулевого колеса ..... 53
- Регулировка сидений ..... 109–112
- Регулятор температуры ..... 38, 48
- Регулятор яркости (диммер) ..... 24
- Реле и плавкие предохранители ..... 180–186
- Ремни безопасности ..... 116–118
- Беременные женщины ..... 118
- Рециркуляция воздуха .... 34, 40, 43, 51
- Рычаг стеклоочистителя ..... 55–56

### С

- Свечи зажигания ..... 232–234
- Сигнализация светом фар ..... 55
- Сиденье с электроприводом ..... 110
- Сиденья ..... 108–115
- Символы-предупреждения ..... 3
- Система иммобилизации ..... 101–104
- Система иммобилизации двигателя ..... 101–104, 260–261
- Система кондиционирования воздуха ..... 42, 43, 44, 46, 50
- Система кондиционирования воздуха, управляемая вручную ..... 42, 43, 44

## Предметный указатель

### С

Система омыwania лобового стекла ..... 56, 221  
Система омывателей фар ..... 221  
Система охлаждения ..... 9, 164–165  
Система противоугонной сигнализации ..... 105–107  
Система регулировки тягового усилия (TCS) ..... 11, 158–161, 188, 251  
Система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов ..... 158  
Система тормозов ..... 155–157  
Система централизованного закрывания замков дверей ..... 93–94  
Складывание спинки сиденья . 111, 115  
Складывание спинок сидений ..... 114  
Служба дорожной информации, прерывание вещания ..... 59  
Снятие колеса ..... 193–194  
Солнцезащитные козырьки ..... 63  
Спидометр ..... 17  
Средний расход топлива ..... 32  
Средняя скорость ..... 31  
Стеклоомыватель ..... 220  
Стирание кодов ключей ..... 104  
Стоп-сигналы ..... 172, 174–175, 176  
Стояночные фонари ..... 22  
Стояночный тормоз ..... 79  
Сцепное устройство прицепа, съемное ..... 146–150  
Счетчик суточного пробега ..... 17

### Т

Табличка с идентификационным номером автомобиля ..... 228  
Тахометр ..... 17  
Текущий расход топлива ..... 32  
Температура наружного воздуха .... 31  
Технические характеристики двигателя ..... 232–234  
Типы масел ..... 240–241  
Толкание/буксировка ..... 201–204  
Топливный бак ..... 229  
Топливо ..... 229  
Торможение с использованием АБС ..... 156–157  
Тормозная жидкость ..... 155, 241  
Точки установки буксировочного оборудования ..... 255–257  
Точки установки домкрата ..... 192  
Трансмиссионная жидкость ..... 241  
Трансмиссионное масло ..... 241  
Трогание - автомобили с автоматической коробкой передач ..... 137–138  
Турбодизельный двигатель, выключение ..... 13

### У

Увеличение площади багажного отделения ..... 114–115  
Удерживающие приспособления для детей .... 128–130  
Указатели поворота ..... 10, 54, 171, ..... 172, 174–175

## Предметный указатель

### У

- Указатель поворота ..... 168, 170  
Указатель температуры ..... 16  
Указатель уровня топлива ..... 18  
Ультразвуковой датчик  
дистанции парковки ..... 162–163  
Упоры для колес ..... 191  
Управление скоростью ..... 15, 60–61  
Уровень рабочей жидкости  
усилителя рулевого управления .... 219  
Уровень топлива ..... 12, 32  
Устранение обледенения  
окон ..... 40, 44, 50  
Устройства дистанционного  
управления ..... 90  
Уход за автомобилем ..... 224–227  
Уход за кожей ..... 227  
Уход за ремнями безопасности .... 120

### Ф

- Фары ..... 22, 167–169  
Фильтр очистки воздуха ..... 34  
Фирменные запасные части ..... 2  
Фонари заднего хода ..... 173–175  
Форсунки стеклоомывателя ..... 221

### Ц

- Цепи противоскольжения ..... 251  
Циркуляция воздуха ..... 33  
Цифровые часы ..... 27

### Ч

- Часы ..... 27  
Чехлы сидений ..... 126  
Чехол багажного отделения ..... 87  
Чистящие средства ..... 227

### Ш

- Шины ..... 223, 246–248  
Щетки стеклоочистителей ..... 222  
Щиток приборов ..... 8–17  
Щуп для измерения уровня  
моторного масла ..... 215

### Э

- Экономичное управление  
автомобилем ..... 153–154  
Электронная система курсовой  
устойчивости (ESP) ..... 11, 80,  
..... 158, 188, 251  
Электронное автоматическое  
управление температурой ..... 46–50