



Вито: руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Концепция настоящего «Руководства»	5
---------------------------------------	---

1 Введение

Средства изображения	6
Охрана окружающей среды	7
Эксплуатационная надежность	8
Цифровой спидометр	
и счетчик общего пробега	8
Изменение мощности двигателя	8

2 Общий обзор

Рабочее место водителя	10
Комбинация приборов	12
Многофункциональное рулевое колесо*	15
Центральная консоль	16
Потолочная блок-панель управления	17
Панель управления на двери	18

3 Первая поездка

Открытие	20
Открытие ключом	20
Регулировка	22
Сиденья	22
Поясничная опора*	28
Рулевое колесо	29
Зеркало	30

Управление автомобилем	32
Пристегивание ремней безопасности	32
6-ти ступенчатая механическая коробка передач	34
Автоматическая коробка передач*	36
Стояночный тормоз	37
Включение света	38
Сигнал поворота	39
Стеклоочиститель	40
Паркование и закрытие автомобиля	43
Стояночный тормоз	43
Закрытие автомобиля	44

4 Средства безопасности и защиты

Защита пассажиров	46
Подушки безопасности	46
Ремни безопасности	55
Дети в автомобиле	58
Детское сиденье с креплением ISOFIX*	67
Системы, обеспечивающие безопасность движения	71
EBV	72
ABS	72
BAS	74
ASR/ESP	75
Шины и колеса	78
Защита от кражи	79
Устройство блокировки пуска (система санкционированного пуска двигателя)	79

Противоугонная сигнализационная система*	79
Устройство защиты от буксировки*	80
Устройство защиты салона*	81

5 Обслуживание (подробно)

Открытие и закрытие	84
Ключ	84
Открытие передней двери изнутри	87
Сдвижная дверь	88
Разблокировка и блокировка крышки / двери* багажного отделения	89
Крышка багажного отделения	90
Двери багажного отделения*	91
Открытие и закрытие крышки / двери* багажного отделения изнутри	94
Центральная блокировка и разблокировка изнутри	95
Автоматическая блокировка всех замков при движении автомобиля	98
Летнее открытие / Комфортное закрывание	99
Сиденья	101
Снятие и установка подголовников	101
Подлокотник*	103
Обогрев сидений*	104
Поворот передних сидений*	105
Среднее сиденье	106

Электрическая регулировка положения сиденья*	107	Многофункциональный дисплей (стандарт)	147	Темпматик	192
Фиксация сиденьев в задней части салона	110	Спидометр	148	Экономичный режим	194
Отдельное сиденье (в задней части салона)*	111	Тахометр	150	Остаточное тепло	195
Многоместное сиденье СТАНДАРТ	119	Система управления*	151	Базовые установки	196
Многоместное сиденье КОМФОРТ*	122	Многофункциональный дисплей (High-Line)*	151	Регулировка температуры	197
Многоместное сиденье с системой Easy-Entry*	127	Многофункциональное рулевое колесо	152	Регулировка количества подаваемого воздуха	197
Многоместное сиденье КОМФОРТ с системой Easy-Entry*	129	Обзор меню	154	Регулировка распределения воздуха	198
Освещение	132	Меню «Стандартная индикация»	156	Режим рециркуляции воздуха	198
Переключатель света	132	Меню «АУДИО*»	156	Обогрев заднего стекла	200
Регулировка угла наклона фар	134	Меню «Навигация*»	158	Специальные установки	200
Комбинированный переключатель	134	Меню «Память неисправностей»	158	Осушение воздуха (Reheat)	202
Система аварийной световой сигнализации	135	Меню «Установки»	160	Система отопления* / система охлаждения задней части салона*	202
Внутреннее освещение в передней части салона	136	Меню «Бортовой компьютер»	170	Автоматическая климатическая установка для задней части салона*	204
Внутреннее освещение с потолочной блок-панелью управления в передней части салона*	138	Меню «Телефон*»	172	ТЕРМОТРОНИК*	206
Внутреннее освещение в задней части салона	139	Автоматическая коробка передач*	176	Экономичный режим	209
Хорошая видимость	142	Автоматический режим переключения D	176	Остаточное тепло	209
Зеркала	142	АКП с возможностью ручного переключения	176	Базовые установки	210
Очистка фар*	144	Положение рычага управления АКП	179	Регулировка температуры	211
Солнцезащитные козырьки	145	Положение педали акселератора	181	Регулировка количества подаваемого воздуха	211
Комбинация приборов	146	Отопление	182	Регулировка распределения воздуха	212
Регулировка освещения приборов и дисплея	146	Базовые установки	184	Режим рециркуляции воздуха	213
		Регулировка температуры	186	Обогрев заднего стекла	215
		Регулировка количества подаваемого воздуха	186	Специальные установки	216
		Регулировка распределения воздуха	187	Осушение воздуха (Reheat)	216
		Режим рециркуляции воздуха	187	Автоматическая климатическая установка для задней части салона*	217
		Обогрев заднего стекла	188		
		Специальные установки	189		
		Система отопления задней части салона*	190		

Система отопления независимого действия*	219
Система отопления независимого действия*	219
Система дополнительного отопления* для автомобилей с дизельным двигателем	231
Под открытым небом	232
Опускание и подъем боковых стекол	232
Откидное окно*	234
Подъемно-сдвижной верхний люк*	237
Панорамная сдвижная крыша*	240
Системы управления автомобилем	244
ТЕМПОМАТ*	244
СПИДТРОНИК*	250
Электронное регулирование уровня кузова автомобиля (ENR)*	256
Система ПАРКТРОНИК* (PTS)	261
Загрузка	266
Правила загрузки	266
Сетка в багажном отделении*	271
Предохранительная сетка*	272
Регулировка положения переднего сиденья при установленной предохранительной сетке*	274
Шторка багажного отделения*	277
Системы крепления грузов*	279
Съемное тягово-сцепное устройство*	280
Полезное	286
Вещевые отсеки в салоне	286
Дистанционное открывание ворот гаража*	290

Функция столика* спинки сиденья	293
Складной стол*	295
Отсеки в багажном отделении	297
Держатель для напитков	297
Пепельницы	300
Прикуриватель	300
Штепсельная розетка на 12 В*	301
Телефон*	302

6 Первая поездка

Первые 1500 км	310
Первые 1500 км	310
Указания по вождению автомобиля	311
Общие указания по управлению автомобилем	311
Езда зимой	314
Поездки за границу	315
Заправка топливом	316
Моторный отсек	317
Капот	317
Моторное масло	319
Уровень масла в автоматической коробке передач*	323
Стеклоомыватель, фарочиститель*	324
Удаление воздуха из топливной системы (автомобили с дизельными двигателями)	325
Охлаждающая жидкость	326
Колеса и шины	327
Вам следует соблюдать следующее	327
Шины с предписанным направлением	

вращения	328
Давление воздуха в шинах	329
Перестановка колес	330
Эксплуатация в зимний период	331
Шины с зимним рисунком протектора	332
Цепи противоскольжения	333
Техобслуживание	334
Активная сервисная система (ASSYST)	334
Уход	337
Моечная установка	338
Уход за автомобилем снаружи	340

7 Самопомощь

Что делать, если...	344
Ключ	348
Стеклоочистители	350
Мигающие переключатели и кнопки	351
Лампы на комбинации приборов	354
Сообщения на многофункциональном дисплее*	364
Где что искать?	386
Знак аварийной остановки	386
Аптечка*	386
CD-чейнджер*	387
Комплект бортового инструмента	388
Аварийное открывание/закрывание	390
Разблокировка автомобиля	390
Блокировка автомобиля	391
Замена батарейных элементов ключа	391
Подъемно-сдвижной верхний люк*/панорамная сдвижная крыша*	394

Ручное выключение блокировки коробки передач при стоянке	395
Замена ламп	396
Замена передних ламп	398
Замена задних ламп	400
Замена щеток стеклоочистителей	404
Демонтаж щеток стеклоочистителей	404
Монтаж щеток стеклоочистителей	404
Повреждение шины	405
Подготовка автомобиля	405
Применение комплекта TIREFIT	406
Замена колеса запасным колесом*	412
Техобслуживание аккумуляторной батареи	422
Отсоединение аккумуляторной батареи	423
Снятие аккумуляторной батареи	424
Зарядка и установка аккумуляторной батареи	424
Подсоединение аккумуляторной батареи	425
Дополнительная аккумуляторная батарея*	426
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	427
Электрические предохранители	429
Коробка главных предохранителей	429
Коробка предохранителей в сиденье водителя	430
Буксировка автомобиля	432
Вам следует соблюдать следующее	433
Автомобили с механической коробкой передач	433

Автомобили с автоматической коробкой передач*	433
Передняя буксировочная проушина	434
Задняя буксировочная проушина	435
Транспортировка автомобиля	436

8 Технические характеристики

Фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц»	438
Электронное оборудование автомобиля	440
Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя	440
Последующая установка электрических / электронных приборов	440
Заводские таблички	442
Номер шасси	442
Номер двигателя	442
Тягово-сцепное устройство*	443
Монтажные размеры	443
Двигатель	444
Скорости	445
Шины и колеса	446
Индекс скорости для шин	446
Шины	447
Давление воздуха в шинах	448
Габаритные размеры автомобиля	449
Масса автомобиля	450
Механическая коробка передач	450
Автоматическая коробка передач*	450

Масса перевозимого груза	451
Механическая коробка передач	451
Автоматическая коробка передач*	451
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	452
Топливо	452
Моторное масло	458
Охлаждающая жидкость	459
Тормозная жидкость	460
Стеклоомыватель	461
Диапазоны частот для устройства дистанционного открывания ворот гаража*	462

9 Перечни

Технические термины	465
Предметный указатель	473

Концепция настоящего «Руководства»

▼ Концепция настоящего «Руководства»

Настоящее «Руководство по эксплуатации» должно оказывать Вам поддержку во всех ситуациях, которые могут возникнуть с Вашим автомобилем.

2 **Общий обзор**

В этой главе дан обзор всех элементов управления, управление которыми может осуществляться с места водителя.

3 **Первая поездка**

Здесь Вы найдете информацию, необходимую для первой поездки. Если этот автомобиль является Вашим первым автомобилем «Мерседес-Бенц», или Вы взяли его на прокат, то рекомендуем прочесть эту главу в первую очередь.

4 **Средства безопасности и защиты**

Здесь приведены аспекты безопасности и защиты автомобиля.

5 **Обслуживание (подробно)**

Здесь Вы найдете подробную информацию относительно комплектации автомобиля. Эта глава дополняет главу «Первая поездка» и включает в себя также технические новшества. Если Вы уже знакомы с основными функциями Вашего автомобиля, то эта глава представляет для Вас особенный интерес.

6 **Эксплуатация**

Здесь Вы найдете всю информацию, которая необходима для эксплуатации Вашего автомобиля.

7 **Самопомощь**

Здесь Вы найдете быструю подсказку при возникновении возможных проблем.

8 **Техническая характеристика**

Здесь Вы найдете все важные технические параметры автомобиля.

9 **Перечни**

В перечне технических терминов дается пояснение важнейших технических понятий.

Содержание и предметный указатель должны помочь Вам быстро найти нужную информацию.

Средства изображения

▼ Средства изображения

В настоящем «Руководстве по эксплуатации» Вы найдете следующие средства изображения:

- * Этой звездочкой обозначены элементы спецкомплектации. Так как не все модели имеют одинаковую серийную комплектацию, комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и рисунков.

Предупредительное указание



Предупредительное указание обращает Ваше внимание на возможные опасности, грозящие Вашему здоровью или Вашей жизни.

Указание по охране окружающей среды



Указание по охране окружающей среды дает Вам рекомендации по охране окружающей среды.



Это примечание обращает Ваше внимание на возможные опасности, грозящие Вашему автомобилю



Эта рекомендация дает Вам советы или дальнейшую указательную информацию.

- ▶ Этот знак указывает на необходимость каких-либо действий.

- ▶ Несколько следующих друг за другом знаков указывают на последовательность операций.

▶▶ Этот знак продолжения указывает на продолжение прерванной последовательности действий на следующей странице. Он появляется только в тех местах, где Вы должны перевернуть страницу.

▶ стр. Этот знак указывает, на какой странице Вы найдете дополнительную информацию по этой теме.

→ Этот знак в перечне технических терминов означает, что к последующему термину также приведено пояснение.

Индикация Индикации на мультимедийном дисплее напечатаны этим шрифтом.

▼ Указание по охране окружающей среды

Указание по охране окружающей среды



Фирма «ДаймлерКрайслер» придерживается принципа интегрированной охраны окружающей среды, основывающегося на выяснении первопричин и учете при принятии инициативных решений всех видов воздействия производственных процессов и продукции на окружающую среду.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы вносите свой вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, тормозов и шин сильно зависят от Вашего стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому, соблюдайте нижеприведенные указания:

- избегайте поездок на короткие расстояния;
- следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало нормам;
- не возите с собой не нужный балласт;
- снимайте не используемые держатели для лыж и верхние багажники;
- не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле;
- своевременно переключайте передачи и избегайте частоты вращения на выбранной передаче более 2/3;
- контролируйте расход топлива;
- выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше;

- автомобиль, регулярно проходящий техобслуживание, оказывает меньшую нагрузку на окружающую среду. Поэтому соблюдайте периодичность ТО, которую индицирует Вам на многофункциональном дисплее Активная Сервисная Система (ASSYST).

Поручайте выполнение сервисных работ только одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Эксплуатационная надежность

▼ Эксплуатационная надежность

Опасность аварии



Неквалифицированное вмешательство в работу электронных элементов и их программное обеспечение может явиться причиной нарушения их функций. Ввиду функциональной связи электронных элементов могут быть также затронуты системы, в которые не были внесены изменения.

Вследствие таких нарушений работы электронного оборудования эксплуатационная надежность Вашего автомобиля подвергается серьезной опасности.

Поручайте проведение работ или внесение изменений, касающихся электронных элементов, одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Другие неквалифицированно выполненные работы или произведенные в автомобиле изменения могут также подвергнуть опасности эксплуатационную надежность.

Цифровой спидометр и счетчик общего пробега

Не разрешайте изменять значение счетчика общего пробега путем вмешательства в электронные элементы.

Если Вы при продаже Вашего автомобиля не проинформируете покупателя об измененном значении счетчика общего пробега, то в зависимости от законодательства это может оказаться наказуемым деянием.

Изменение мощности двигателя

Если Вы разрешили повысить мощность двигателя Вашего автомобиля посредством вмешательства в систему электронного управления двигателем, то это ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию этого автомобиля, страховой защиты и гарантийных обязательств завода-изготовителя.

Изменение мощности требует новой сертификации автомобиля и подлежит уведомлению страховщика. Шины, ходовая

часть, тормозная система и система охлаждения должны быть адаптированы к повышенной мощности двигателя.

В результате вмешательства в систему электронного управления двигателем изменятся показатели состава отработавших газов, а также более не гарантируется эксплуатационная безопасность двигателя. Повышение мощности ведет к функциональным нарушениям и является причиной повреждений в других агрегатах.

Если Вы при продаже Вашего автомобиля не проинформируете покупателя об измененной мощности двигателя автомобиля, то в зависимости от законодательства это может оказаться наказуемым деянием.

Общий обзор

Рабочее место водителя

Комбинация приборов

Центральная консоль

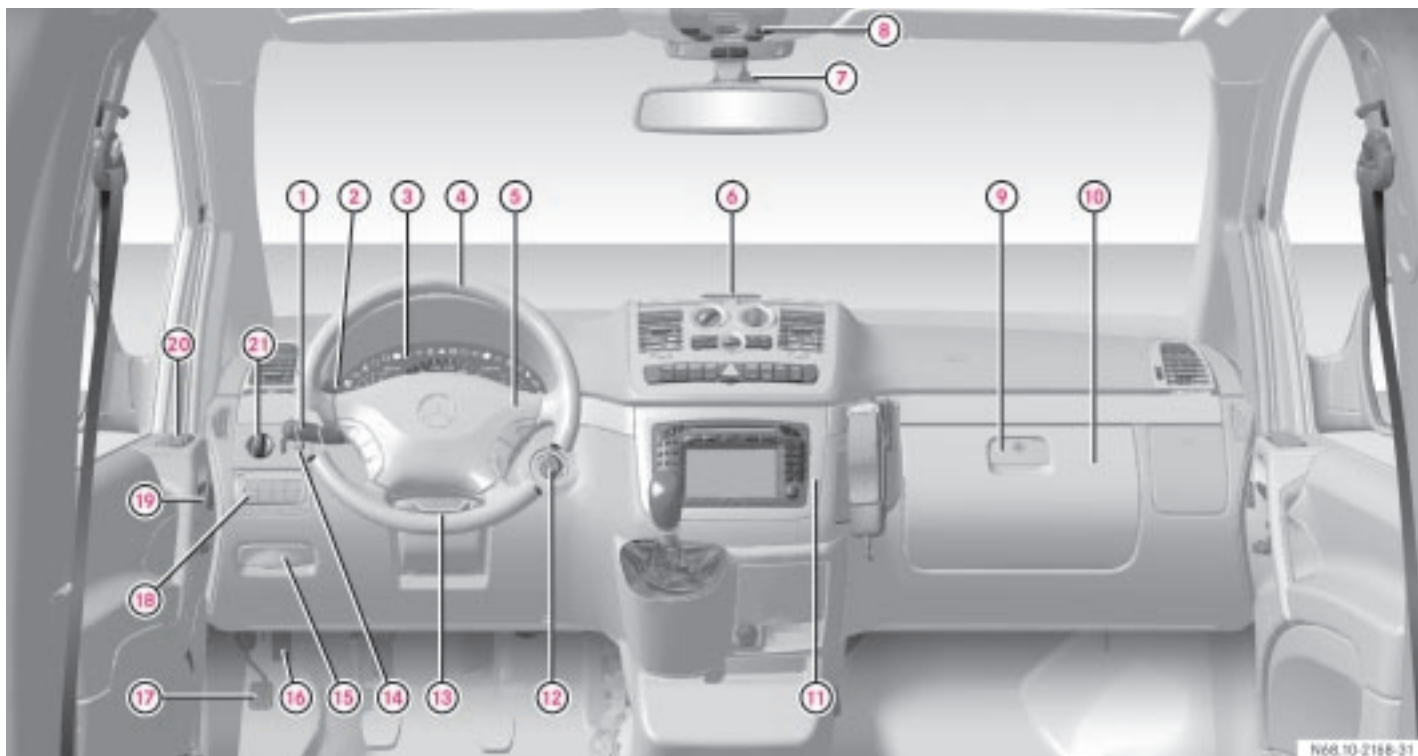
Потолочная блок-панель управления

Панель управления на двери

2

Рабочее место водителя

▼ Рабочее место водителя



Рабочее место водителя

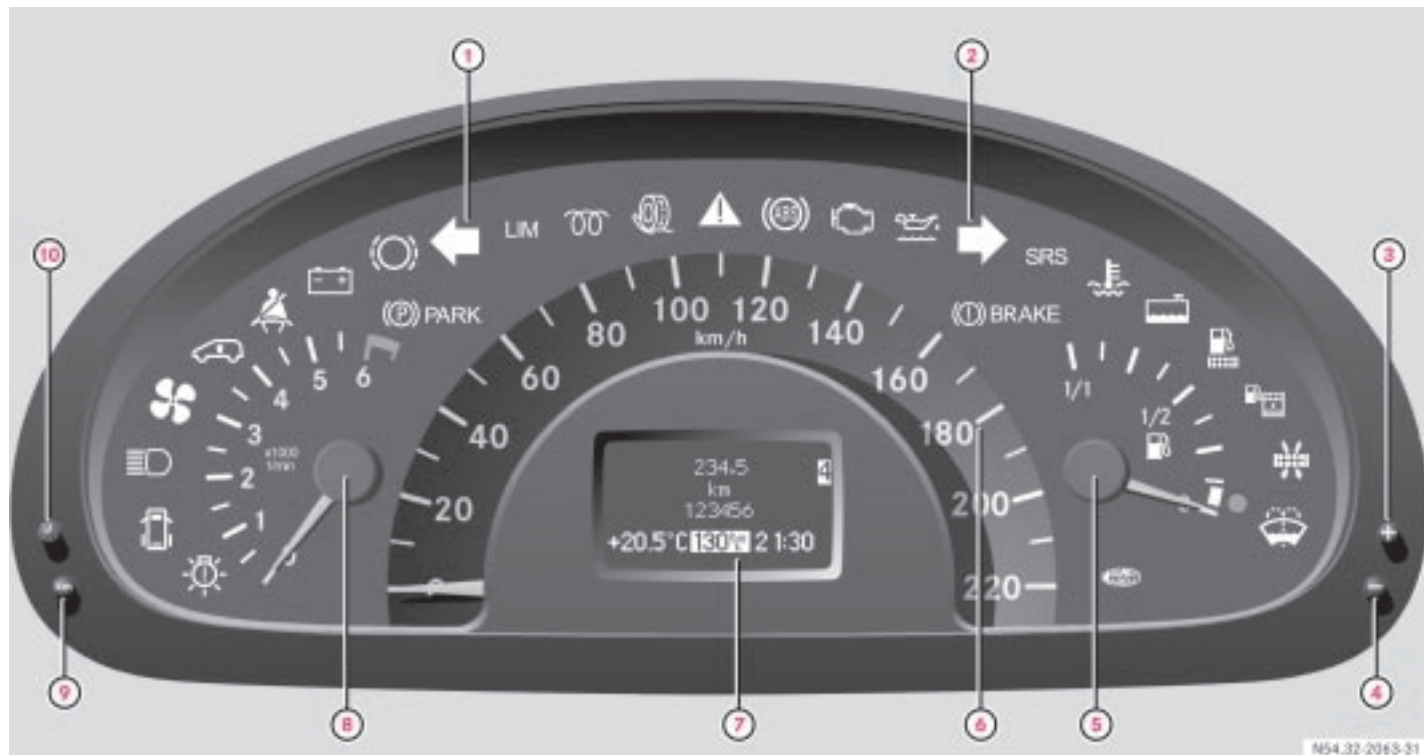
	Функция	стр.
1	Комбинированный переключатель	
	• Сигнал поворота	39
	• Стеклоочиститель	40
	• Дальний свет	126
2	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТа	
	• ТЕМПОМАТ	181
	• Система «ДИСТРОНИК»	185
	• Система «СПИДТРОНИК»	195
3	Комбинация приборов	12, 136
4	Многофункциональное рулевое колесо*	15
5	Звуковой сигнал	

	Функция	стр.
6	Индикация для системы «ПАРКТРОНИК»*	241
7	Датчик дождя и освещенности*	446
8	Поголочная блок-панель управления	17
9	Открытие ящика для перчаток	267
10	Ящик для перчаток	267
11	Центральная консоль COMAND* или AUDIO* См. соответствующее отдельное руководство по эксплуатации	16
12	Замок зажигания	21

	Функция	стр.
13	Регулировка положения рулевого колеса	29
14	Очистка фар*	29
15	Отпускание стояночного тормоза	43
16	Открытие капота	295
17	Стояночный тормоз	43
18	Отопитель независимого действия	201
19	Электрический обогрев сидений	18
20	Панель управления на двери	18
21	Поворотный переключатель наружного освещения	124

Комбинация приборов

▼ Комбинация приборов



MS4.32-2063-31

Комбинация приборов

	Функция	стр.
1	Контрольные и предупредительные лампы слева	
	 Неисправна лампа накаливания	338
	 Контроль дверей	96
	 Дальний свет	124
	 Неисправен вентилятор бокса E	339
	 ENR	236
	 Пристегните ремни безопасности	32, 339
	 Аккумуляторная батарея не заряжается	339
	 Изношены тормозные колодки	335
	 Задействован стояночный тормоз	37, 334
	 Указатель левого поворота	39

	Функция	стр.
	 Лимит	230
	 Контроль предпускового подогрева	36
	 ASR	75
	 ASR/ESP активны	75
2	Контроль предпускового подогрева	
	 ABS	72, 333
	 Бортовая диагностика двигателя	360
	 Уровень масла ниже нормы	298
	 Указатель правого поворота	39
	 Неисправность EBV	335

	Функция	стр.
	 Неисправность в системе удержания пассажиров	347
	 Температура охлаждающей жидкости выше нормы	353
	 Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы	341
	 Загрязнен топливный фильтр	340
	 Вода в топливном фильтре	340
	 Загрязнен воздушный фильтр	341
	 Уровень жидкости в бачке омывателя ниже нормы	341

Комбинация приборов

	Функция	стр.
1	Кнопки управления <ul style="list-style-type: none"> • Выбор меню • Подсветка приборов 	
3	+	136
4	-	136
5	Указатель уровня топлива в баке с предупредительной лампой резервного запаса топлива	340

	Функция	стр.
6	Спидометр	138
7	Многофункциональный дисплей (стандарт)	136
	Многофункциональный дисплей (High-line)*	141

	Функция	стр.
8	Тахометр	
	Кнопки переключения	
9	Кнопка СБРОС	136
10	Кнопка МЕНЮ	136

Многофункциональное рулевое колесо

▼ Многофункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
1	Многофункциональный дисплей (стандарт)	137
	Многофункциональный дисплей (High-line)*	141
2	Управление системой управления	
	Регулировка громкости тише громче	142
3	Пользование телефоном	162
	прием телефонного разговора окончание телефонного разговора	

	Функция	стр.
4	Переход из меню в меню	142
	вперед назад	
5	Просмотр пунктов меню внутри одного меню	142
	вперед назад	

Многофункциональное рулевое колесо

▼ Многофункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
1	Индикация для системы «ПАРКТРОНИК»*	241
2	ТЕМПМАТИК* Обогрев задней части / Кондиционер задней части*	172 182
	Автоматизированная система кондициониро- вания воздуха в задней части	184
	ТЕРМОТРОНИК* Автоматизированная система кондициониро- вания воздуха в задней части	186 197
3	Обогрев сиденья перед- него пассажира*	103
4	Включение / выключе- ние системы ПАРКТРО- НИК*	245

	Функция	стр.
5	Освещение в задней ча- сти салона	130
6	Центральная блокиров- ка салона / задней части	95
7	Контрольная лампа от- ключения подушки без- опасности пассажира*	53
8	Включение / выключе- ние аварийной световой сигнализации	127
9	Включение / выключе- ние системы ASR	77
10	Включение / выключе- ние стеклоочистителя заднего стекла	41
11	Обогрев заднего стекла	180
12	Обогрев сиденья води- теля	103

Потолочная блок-панель управления



	Функция	стр.
1	Сдвижной люк	217
2	Плафон для чтения, справа	128
3	Автоматическое освещение салона	128
4	Отделение для очков отсутствует при наличии электронной системы защиты салона (EDW)*	268 79
5	Освещение салона	128
6	Переключатель сдвижного люка вперед / назад	217
7	Плафон для чтения, слева	128

Потолочная блок-панель управления

▼ Потолочная блок-панель управления



	Функция	стр.
1	Панель управления на двери	
	<ul style="list-style-type: none"> • Регулировка наружных зеркал заднего вида* 	31
	<ul style="list-style-type: none"> • Стеклоподъемники • Откидное окно 	212 214
2	Регулировка переднего сиденья	105
3	Функция ПАМЯТЬ	105
4	Открывание двери	87

Первая поездка

Первая поездка

Открытие

Регулировка

Управление автомобилем

Парковка и закрытие автомобиля

3

3

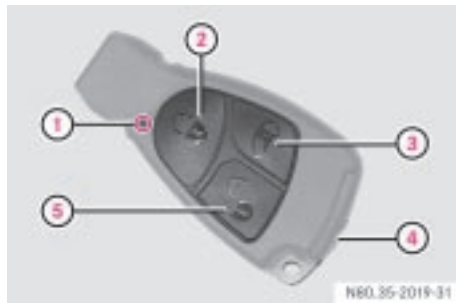
Открытие

В главе «Первая поездка» Вы найдете всю информацию, касающуюся основных функций автомобиля. Прочтите данную главу полностью, в особенности в том случае, если этот автомобиль является Вашим первым автомобилем «Мерседес-Бенц».

Если описанные здесь основные функции Вам уже известны, то дальнейшую указательную информацию Вы найдете в главе «Обслуживание (подробно)». Соответствующие номера страниц приведены в конце каждого раздела.

▼ Открытие

Открытие ключом



1. Контрольный светодиод
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка разблокировки задних дверей и крышки / двери багажного отделения
4. Кнопка блокировки механического ключа
5. Кнопка разблокировки

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки **5** на ключе.

Указатели поворота кратковременно загораются, блокирующие кнопки на дверях выдвигаются.

- ▶ Чтобы открыть дверь, потяните к себе ручку двери.

- Сядьте в автомобиль и вставьте ключ в замок зажигания.

Предупредительное указание



Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут изнутри открыть заблокированную дверь и в результате подвергнуть опасности себя и окружающих.

Дополнительную информацию Вы найдете в главе «Обслуживание (подробно)» (стр. 72).

Положение замка зажигания



- 0 Ключ вынут. Рулевое колесо заблокировано. Ключ вставлен. Рулевое колесо разблокировано.
- 1 Электропитание для некоторых потребителей электроэнергии, как, например, система регулирования положения сидений.
- 2 Зажигание. Электропитание для всех потребителей электроэнергии. Положение движения для автомобилей с бензиновыми двигателями, положение предпускового подогрева и движения для автомобилей с дизельными двигателями.
- 3 Пуск.



На автомобилях с автоматической коробкой передач*:

Для снятия блокировки рычага управления автоматической коробкой передач

- нажмите педаль рабочего тормоза и
- поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Регулировка

▼ Регулировка

Сиденья

В зависимости от варианта комплектации автомобиля сиденья могут регулироваться механически или электрически*.

Опасность аварии



Регулировку положения сидений выполняйте только после остановки автомобиля. В противном случае, при внезапном передвижении сиденья Вы можете потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

Опасность получения травмы!

При регулировании положения сидений следите за тем, чтобы никто не был заземлен.

Ваше сиденье должно быть отрегулировано так, чтобы ремень безопасности можно было правильно пристегнуть.

Соблюдайте при этом следующее:

- спинку сиденья установите почти вертикально;
- Ваши руки должны лежать на рулевом колесе и быть слегка согнуты в локтях;
- расстояние до педалей должно быть таким, чтобы на них было удобно нажимать;
- подголовник должен быть установлен так, чтобы его верхний край и Ваша голова были примерно на одной высоте.

Если Вы не будете соблюдать эти указания, то при аварии это может привести к тяжелым травмам.

Положения сидений, препятствующие правильному прилеганию ремней безопасности, являются факторами риска, и поэтому их следует избегать.

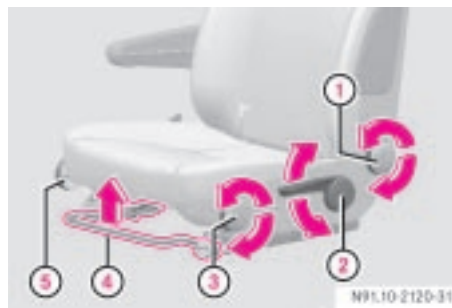
Механическая регулировка сиденья

Рычаг для

- регулировки высоты сиденья
- регулировки наклона спинки сиденья
- регулировки наклона подушки сиденья

расположен с левой стороны сиденья.

Рычаг для продольного перемещения сиденья расположен в передней части сиденья под подушкой сиденья.



1. Регулировка спинки сиденья
2. Регулировка высоты сиденья
3. Регулировка наклона подушки сиденья
4. Регулировка продольного положения
5. Регулировка поясничной опоры* (стр. 28)

Регулировка продольного положения

- ▶ Поднимите вверх рычаг 4.
- ▶ Передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Отпустите рычаг 4. Сиденье должно зафиксироваться со щелчком.

Регулировка высоты сиденья

- ▶ Нажмите несколько раз вниз рычаг 2 до достижения желаемой высоты сиденья.
Высота сиденья уменьшается.
- ▶ Поднимайте вверх рычаг 2 до достижения желаемой высоты сиденья.
Высота сиденья увеличивается.

Регулировка

Регулировка спинки сиденья

i

Для легкости выполнения процесса регулировки спинки сиденья, на спинку сиденья во время самого процесса регулирования следует опираться только слегка.

- ▶ Вращайте регулировочное колесо 1 вперед.

Наклон спинки уменьшается.

- ▶ Вращайте регулировочное колесо 1 назад.

Наклон спинки увеличивается.

Регулировка наклона подушки сиденья

- ▶ Вращайте регулировочное колесо 3 вперед.

Передняя часть подушки наклоняется вперед.

- ▶ Вращайте регулировочное колесо 3 назад.

Передняя часть подушки наклоняется назад.

Опасность получения травмы!

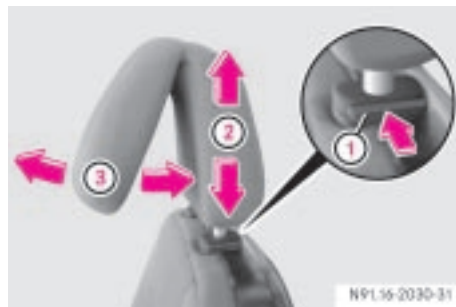
Эксплуатировать автомобиль только с установленными подголовниками. В противном случае возможно получение опасных для жизни травм.

Подголовник должен быть установлен так, чтобы его верхний край и Ваша голова были примерно на одной высоте.

Установите подголовник так, чтобы при расслабленных мышцах шеи Ваш затылок находился как можно ближе к подголовнику. В случае аварии это позволит оказать эффективную поддержку.



1. Кнопка разблокировки
2. Регулировка по высоте



1. Кнопка разблокировки
2. Регулировка высоты подголовника
3. Регулировка наклона подголовника*

Для регулировки высоты **2** подголовника:

- ▶ вытяните подголовник вручную вверх на желаемую высоту

или

- ▶ нажмите на кнопку разблокировки **1** для перемещения подголовника вниз.
- ▶ Удерживайте нажатой кнопку разблокировки **1** и установите подголовник на желаемую высоту вручную.

Для регулировки наклона **3** подголовника*:

- ▶ возьмитесь за нижний край подголовника и
- ▶ переместите его вперед в желаемое положение.

Регулировка

Электрическая регулировка сиденья*

Переключатель для электрической регулировки положения сиденья находится на двери.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (стр. 21) или
- ▶ откройте одну из дверей или
- ▶ нажмите на выключатель.

Вы можете электрически регулировать положение сиденья.



При выключенном зажигании Вы можете изменить положение сиденья в течение 30 секунд после разблокировки замков дверей.

Если Вы хотите изменить положение сиденья, после того как система электрической регулировки была автоматически деактивирована через 30 секунд:

- нажмите дважды на ключ-передатчик кнопки для блокировки и разблокировки дверей;
- отрегулируйте положение сиденья с помощью переключателей на двери.



1. Регулировка высоты подголовника
2. Регулировка спинки сиденья
3. Регулировка продольного положения
4. Регулировка наклона подушки сиденья
5. Регулировка высоты сиденья

Регулировка продольного положения

- ▶ Передвиньте переключатель **3** по направлению стрелки вперед или назад.

Регулировка высоты сиденья

- ▶ Передвиньте переключатель **5** по направлению стрелки вверх или вниз.

Регулировка наклона подушки сиденья

- ▶ Передвиньте переключатель **4** по направлению стрелки вверх или вниз, удерживайте переключатель нажатым, до достижения положения, обеспечивающего легкую поддержку бедер.

Регулировка спинки сиденья

- ▶ Передвиньте переключатель **2** по направлению стрелки вперед или назад.

Регулировка подголовника

Опасность получения травмы!

Эксплуатировать автомобиль только с установленными подголовниками. В противном случае возможно получение опасных для жизни травм.

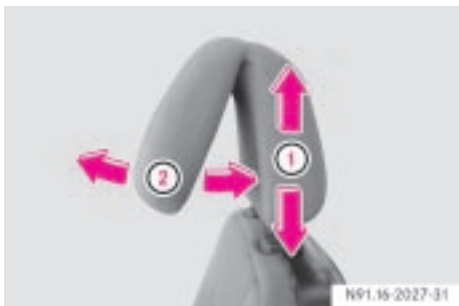
Подголовник должен быть установлен так, чтобы его верхний край и Ваша голова были примерно на одной высоте.

Установите подголовник так, чтобы при расслабленных мышцах шеи Ваш затылок находился как можно ближе к подголовнику. В случае аварии это позволит оказать эффективную поддержку.



Не устанавливайте ручную высоту подголовника с электрической регулировкой. В противном случае Вы повредите механизм подголовника.

Регулировка



1. Электрическая регулировка (стр. 26)

2. Ручная регулировка наклона

- ▶ Передвиньте переключатель **1** по направлению стрелки вверх или вниз (стр. 26).
- ▶ Установите наклон подголовника вручную. Для этого потяните или нажмите на нижний край подголовника.

Поясничная опора*

i

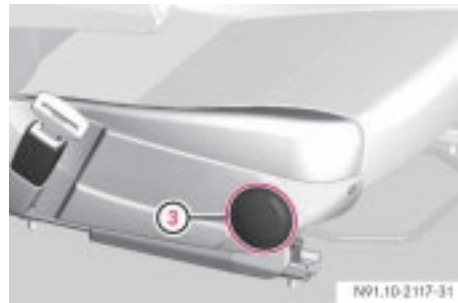
С помощью поясничной опоры спинки сиденья Вы можете улучшить поддержку спины в зоне позвоночника.

Поясничная опора, установленная в удобное для вас положение, снижает нагрузку, оказываемую на Вашу спину во время поездки.

i

При регулировке положения поясничной опоры продолжайте опираться на спинку сиденья. Только в этом случае Вы сможете определить для себя наиболее удобное положение.

Сиденье с механической регулировкой*



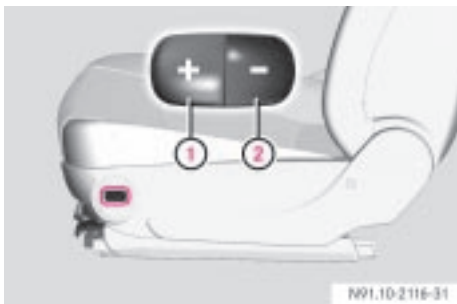
3. Регулировка положения поясничной опоры

- ▶ Вращайте регулировочное колесо **3** вперед.
Поддержка в зоне позвоночника увеличивается.

- ▶ Вращайте регулировочное колесо 3 назад.

Поддержка в зоне позвоночника уменьшается.

*Сиденье с электрической регулировкой**



1. Увеличение поддержки в зоне позвоночника
2. Уменьшение поддержки в зоне позвоночника

- ▶ Нажмите на выключатель 1 спереди.

Поддержка в зоне позвоночника увеличивается.

- ▶ Нажмите на выключатель 2 сзади.

Поддержка в зоне позвоночника уменьшается.

Рулевое колесо

Опасность аварии



После установки рулевого колеса в новое положение следует убедиться, что рулевое колесо зафиксировано надлежащим образом. Незафиксированное рулевое колесо может затруднить безопасное управление автомобилем вплоть до потери контроля над автомобилем.

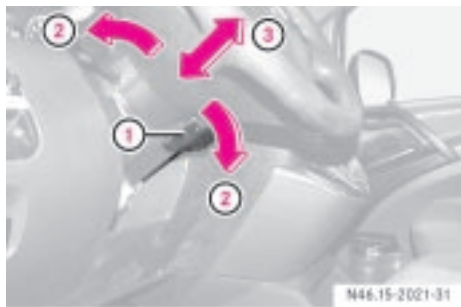
Регулировку положения рулевого колеса производите только после остановки автомобиля.

Опасность получения травмы!

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. В случае если они будут регулировать положение рулевой колонки, они могут получить травмы в результате защемления.

Регулировка

Рычаг для изменения положения рулевой колонки находится под рулевым колесом.



1. Рычаг
2. Высота колонки рулевого управления
3. Продольная регулировка колонки рулевого управления

- ▶ Нажмите рычаг **1** до упора вниз.
- ▶ Установите рулевое колесо в желаемое положение.
- ▶ Нажмите рычаг **1** до упора вверх.
Рулевое колесо снова зафиксировано.

Зеркало

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Внутреннее зеркало заднего вида

- ▶ Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида вручную.

Наружные зеркала заднего вида

Опасность аварии



Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Объекты кажутся более удаленными, чем в действительности.

- ▶ Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида вручную.

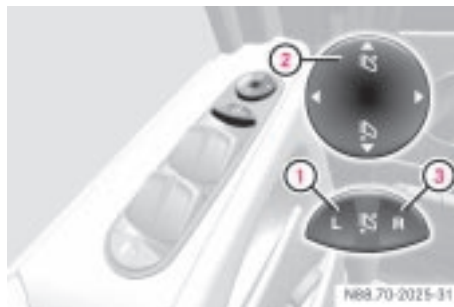
Электроуправляемые наружные зеркала заднего вида

Опасность аварии



Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Объекты кажутся более удаленными, чем в действительности.

Переключатели для регулировки положения наружных зеркал заднего вида находятся на верхней стороне облицовки двери водителя.



1. Левое наружное зеркало заднего вида
2. Кнопка регулировки
3. Правое наружное зеркало заднего вида

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите кнопку 1 для левого или кнопку 3 для правого наружного зеркала заднего вида.
- ▶ Нажимайте кнопку 2 вверху или внизу, справа или слева, до тех пор, пока зеркало не займет правильное положение.

Дополнительную информацию Вы найдете в главе «Обслуживание (подробно)» (стр. 142).

Управление автомобилем

▼ Управление автомобилем

Опасность аварии



Не кладите какие-либо предметы в пространство для ног водителя. Это может привести к аварии и, как следствие, к получению травмы.

При резком маневрировании или торможении предметы могут попасть между педалями управления. В таком случае Вы больше не сможете нажать на педаль тормоза, сцепления или акселератора.

При наличии ковриков или ковровых покрытий в пространстве для ног водителя следите за достаточным свободным пространством для нажатия на педали управления.

Пристегивание ремней безопасности

Опасность получения травмы!

Поврежденный или подвергнувшийся при аварии большой нагрузке ремень безопасности может не обеспечить предусмотренную для пассажира, особенно для ребенка, защиту. В этом случае существует повышенная опасность получения травмы.

Для замены поврежденных или подвергшихся при аварии большой нагрузке ремней безопасности следует обратиться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Убедитесь, что все пассажиры – в особенности беременные женщины – правильно пристегнуты ремнями безопасности. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить Вам предусмотренную защиту, а, наоборот, при определенных обстоятельствах может нанести тяжелые или смертельные травмы.

Подушки безопасности могут обеспечить предусмотренную защиту только в том случае, если пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.



1. Регулировка ремня безопасности по высоте
2. Язычок
3. Замок ремня
4. Расцепляющая клавиша

- ▶ Плавно, без рывков вытяните ремень безопасности из механизма автоматического втягивания ремня безопасности.
- ▶ Проведите ремень безопасности через плечо.
- ▶ Зафиксируйте язычок 2 в замке ремня 3.
- ▶ При необходимости потяните ремень безопасности перед грудью вверх, для плотного прилегания его к телу.

Опасность получения травмы!

Не протягивайте ремень через острые кромки. Ремень может разорваться.

Не допускайте защемления ремня в двери или в системе регулирования положения сиденья. Возможно повреждение ремня.

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию ремней безопасности. Иначе их надлежащее функционирование не обеспечивается.

Так Вы обеспечите правильное прилегание ремня безопасности:

- Не допускайте перекручивания ремня безопасности при пристегивании.
- При пристегивании ремень безопасности должен проходить по середине плеча. Избегать прохождения ремня безопасности по горлу или под рукой.
- Поясной ремень должен проходить как можно ниже к бедру, т. е. в области таза, а не по животу.

Управление автомобилем

- Нельзя пристегивать какие-либо предметы вместе с пассажиром.
- Контролируйте правильное прилегание ремня безопасности к телу во время поездки.
- Ремень должен всегда плотно прилегать к телу. Поэтому следует избегать толстой одежды (например, зимнее пальто).



1. Кнопка разблокировки

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки **1** и сдвиньте вверх или вниз регулятор высоты ремня безопасности.

Опасность аварии



Дети во время игры с ремнем безопасности могут получить случайную травму вследствие защемления или иного действия.

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

Опасность получения травмы!



Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях. Отработавшие газы содержат окись углерода. Вдыхание отработавших газов вредно для здоровья. Это может привести к потере сознания и летальному исходу.

Опасность аварии

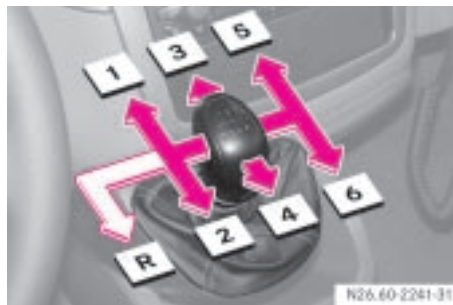
Если двигатель выключен, и Вы один или два раза нажали педаль тормоза, то вакуумный усилитель педали тормоза перестает работать. В этом случае Вы должны нажимать на педаль тормоза с большим усилием, и это может привести к тому, что Вам, возможно, не удастся вовремя остановиться перед препятствием.

Для получения полного тормозного усилия никогда не выключайте двигатель во время движения автомобиля.



Если Вы во время пуска двигателя удерживаете педаль тормоза нажатой, то после пуска двигателя, Вы почувствуете, как сопротивление педали сначала ослабнет, и она слегка переместится вперед, а затем сопротивление педали снова станет жестким.

Если Вы снова нажмете педаль тормоза, то перемещение/сопротивление педали будет обычным.

**Схема переключения**

1-6	Передачи для движения передним ходом
R	Передача для движения задним ходом

- ▶ Переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение
- ▶ Нажмите педаль тормоза




Во время пуска двигателя не нажимайте педаль акселератора.

Автомобиль с бензиновым двигателем

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 (стр. 21). Отпустите ключ, как только двигатель заработает.

Управление автомобилем

Автомобиль с дизельным двигателем

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Подождите, пока погаснет контрольная лампа предпускового подогрева  в комбинации приборов.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 3. Отпустите ключ, как только двигатель заработает.



При прогревом двигателя Вы можете запускать двигатель без предпускового подогрева.

Автоматическая коробка передач*

Автоматическая коробка передач*

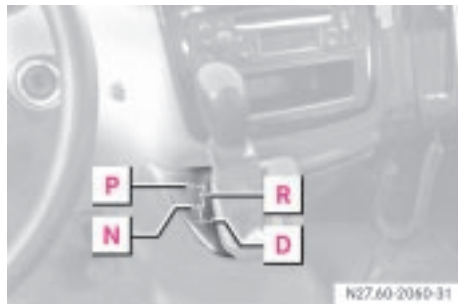


Схема переключения

P	Положение при парковании с блокировкой рычага управления АКП
R	Передача заднего хода
N	Холостой ход
D	Положение движения

- ▶ Переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение
- ▶ Нажмите педаль тормоза и поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

Блокировка рычага управления АКП снята.




При неисправности электроники автомобиля Вы можете снять блокировку рычага управления АКП вручную (стр. 395).

- ▶ В случае необходимости переведите рычаг управления АКП в положение P или N.

Автомобили с бензиновыми двигателями

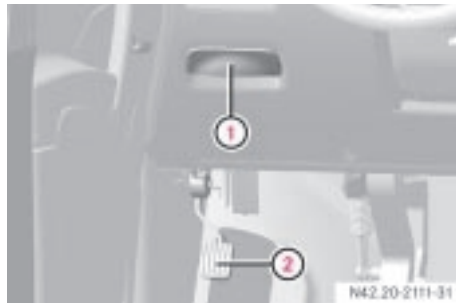
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 3, и сразу отпустите его.
Двигатель автоматически запускается.

Автомобиль с дизельным двигателем

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Подождите, пока погаснет контрольная лампа предпускового подогрева  в комбинации приборов.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 и сразу отпустите его. Двигатель автоматически запускается.



При прогревом двигателе Вы можете запускать двигатель без предпускового подогрева.


Стояночный тормоз

1. Стояночный тормоз

2. Ручка отпущения стояночного тормоза

Опасность аварии

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз и тем самым подвергнуть опасности себя и окружающих, так как это может привести к аварии.

- ▶ Отпустите стояночный тормоз. Для этого потяните за ручку 1. Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Трогание с места

- ▶ Нажмите педаль тормоза.
- ▶ Включите желаемую передачу (при наличии механической коробки передач) или переведите рычаг управления АКПП в положение движения D или R (при наличии автоматической коробки передач).
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления (при наличии механической коробки передач) или
- ▶ отпустите педаль тормоза (при наличии автоматической коробки передач).



Управление автомобилем

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки опускаются.



Вы можете открыть двери изнутри за ручку двери в любое время.

Включение света

Переключатель света находится между дверью водителя и рулевым колесом.



1. Автоматическое включение света* (стр. 125)
2. Свет выключен
3. Ближний свет включен

Опасность аварии



Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз и этим подвергнуть опасности себя и окружающих, так как это может привести к аварии.

- ▶ Поверните переключатель света в положение

Дополнительную информацию Вы найдете в главе «Обслуживание (подробно)» (стр. 132).

Дальний свет

Комбинированный переключатель находится слева на рулевом колесе.



1. Дальний свет
2. Кратковременный световой сигнал


- ▶ Нажмите комбинированный переключатель вперед.

Дальний свет включается, если


- ▶ ключ вставлен в замок зажигания
- ▶ находится в положении 1 (стр. 21)

и

- ▶ включен ближний свет.

Контрольная лампа дальнего света  горит в комбинации приборов.

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель назад.

Контрольная лампа дальнего света  в комбинации приборов и дальний свет выключаются.

Сигнал поворота

Комбинированный переключатель находится слева на рулевом колесе



1. Правый указатель поворота

2. Левый указатель поворота

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель вверх 1 или вниз 2.



Для небольших изменений направления движения коротко нажмите на переключатель. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

Стеклоочиститель

Комбинированный переключатель находится слева на рулевом колесе.



1. Включение стеклоочистителя
2. Одно движение щеток стеклоочистителя

Убедитесь, что зажигание включено (стр. 21).

Включение стеклоочистителя

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в требуемое положение в зависимости от интенсивности дождя.

0	Стеклоочиститель выключен
I	Прерывистый режим работы (интервал зависит от количества воды)
II	Нормальный режим работы
III	Ускоренный режим работы



Если автомобиль движется со скоростью меньше 5 км/ч или останавливается, то включенный стеклоочиститель автоматически переключается на ближайшую более низкую ступень режима работы.

Если автомобиль снова движется со скоростью больше 8 км/ч, то включенный стеклоочиститель автоматически переключается в исходный режим работы.

Одно движение щеток стеклоочистителя

- ▶ Коротко нажмите переключатель по направлению стрелки 2.

Стеклоочиститель выполняет одно движение щеток без подачи воды из бачка стеклоомывателя.

Очистка стекол с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- ▶ Нажмите переключатель по направлению стрелки **2** с переходом точки соприкосновения.

Стеклоочиститель производит очистку стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.



Включайте подвод воды из бачка стеклоомывателя также и при дожде. Тем самым Вы предотвратите образование разводов на ветровом стекле.

Стеклоочиститель заднего стекла автоматически производит очистку стекла при включенном стеклоочистителе ветрового стекла и включенной передаче заднего хода.

Стеклоочиститель заднего стекла

Переключатель находится на панели управления центральной консоли.



1 Прерывистый режим

2 Стеклоомыватель

- ▶ Убедитесь, что зажигание включено

Включение стеклоочистителя заднего стекла

- ▶ Нажмите переключатель вверх **1**.



Если Вы на стоящем автомобиле открываете сдвижную дверь или крышку / дверь* багажного отделения, включенный очиститель заднего стекла останавливается.

Как только все двери в задней части салона будут закрыты или автомобиль начнет движение, снова включается очиститель заднего стекла.

Выключение стеклоочистителя заднего стекла

- ▶ Нажмите снова переключатель вверх **1**.

Управление автомобилем

Очистка стекол с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- ▶ Нажмите переключатель вверху 2.

После того как Вы отпустите переключатель, стеклоочиститель будет продолжать работать еще примерно пять секунд.

3

i

Включайте подвод воды из бачка стеклоомывателя также и при дожде. Тем самым Вы предотвратите образование разводов на ветровом стекле.

Очистка стекол и щеток стеклоочистителя

Опасность получения травмы!

Стеклоочиститель может сам включиться в работу и нанести Вам травму.

Поэтому всегда вынимайте ключ из замка зажигания, прежде чем приступить к очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителя.

- ▶ Откиньте щетки стеклоочистителя от стекла.
- ▶ Установите щетки поперек.
- ▶ Очистите стекло и щетки стеклоочистителя с помощью
 - мягкой губки
 - обильного количества воды
 - автошампуня.

▼ Паркование и закрывание автомобиля

Ваша первая поездка закончена. Вы оставили автомобиль и поставили его на стоянку с учетом правил дорожного движения. Закончите Вашу поездку следующим образом.

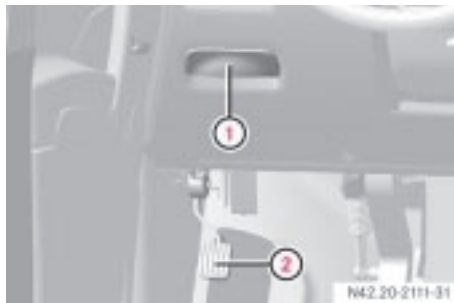
Опасность аварии



Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля. При вынудом ключе рулевое управление больше не работает, и тем самым Вы можете подвергнуть опасности себя и окружающих.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз и тем самым подвергнуть опасности себя и окружающих.


Стояночный тормоз



1 Стояночный тормоз

2 Ручка отпущения стояночного тормоза

- ▶ С силой нажмите педаль стояночного тормоза **2**.

Если двигатель работает, то загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Механическая коробка передач

- ▶ Включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21) и выньте его. Устройство блокировки пуска включено.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переведите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение P.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21) и выньте его. Устройство блокировки пуска включено.



Паркование и закрытие автомобиля

Ваша первая поездка закончена. Вы остановили автомобиль и поставили его на стоянку с учетом правил дорожного движения. Закончите Вашу поездку следующим образом.



На крутых подъемах или уклонах поверните передние колеса к краю тротуара.

- ▶ Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока фиксатор механизма блокировки рулевого вала не заблокирует его.
- ▶ Нажмите расцепляющую клавишу ремня безопасности (стр. 55).



Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля с автоматической коробкой передач* только в том случае, если рычаг управления АКП находится в положении «Р», и Вы не нажимаете педаль тормоза.

Опасность получения травмы!

При закрывании дверей следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Опасность аварии

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз и тем самым подвергнуть опасности себя и окружающих.

Закрывание ключом

- ▶ Нажмите кнопку блокировки на устройстве дистанционного управления (стр. 20).

Блокирующие кнопки на дверях опускаются. Указатели поворота загораются три раза. Двери, крышка / дверь* багажного отделения и крышка люка топливозаправочной горловины заблокированы.

Дополнительную информацию Вы найдете в главе «Обслуживание (подробно)» (стр. 86).

Защита пассажиров

Системы, обеспечивающие безопасность движения

Шины и колеса

Защита от кражи

4

Защита пассажиров

▼ Защита пассажиров

В этом разделе Вы ознакомитесь с самыми важными системами удержания пассажиров автомобиля.

Системами удержания пассажиров являются:

- подушки безопасности,
- ремни безопасности,
- натяжители ремней безопасности,
- ограничители натяжения ремней безопасности,
- детские сиденья,
- система автоматического распознавания наличия детского сиденья.

Являясь самостоятельными системами, они по своей защитной функции согласованы друг с другом.

Опасность получения травмы!

Не вносите никаких изменений в системы удержания пассажиров. Неквалифицированно выполненные работы на системах удержания пассажиров (ремни безопасности и замки ремней, натяжители ремней безопасности, ограничители натяжения ремней безопасности или подушки безопасности) или их электропроводке могут привести к тому, что системы удержания пассажиров больше не смогут функционировать надлежащим образом. Неквалифицированно выполненные работы на системах удержания пассажиров могут привести к их самопроизвольному срабатыванию или отказу. По этой причине, пожалуйста, не вносите никаких изменений в системы удержания пассажиров.

Подушки безопасности

Опасность получения травмы!

Подушки безопасности срабатывают не во всех ситуациях, происходящих в дорожно-транспортных происшествиях, так как правильно пристегнутый ремень безопасности во многих случаях обеспечивает надлежащую защиту. Подушки безопасности не являются заменителями ремней безопасности. Для уменьшения риска получения тяжелых и смертельных травм убедитесь, чтобы все пассажиры автомобиля, особенно беременные женщины, были правильно пристегнуты ремнями безопасности, сидели в правильном положении, а спинки сидений находились почти в вертикальном положении.

Опасность получения травмы! 

Для уменьшения риска получения тяжелых или смертельных травм в результате почти мгновенного надувания подушек безопасности (подушки безопасности надуваются в течение нескольких миллисекунд) следует соблюдать следующее:

- Выбирайте по возможности для себя и всех пассажиров самое дальнее от подушек безопасности положение сиденья. Положение сиденья водителя должно к тому же обеспечивать безопасное управление автомобилем. Расстояние между грудью водителя и центром крышки подушки безопасности должно быть не менее 25 см.

- Устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, особенно если на него устанавливаются системы удержания детей, или на сиденье переднего пассажира сидят дети.
- Пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности и опираться спинами на спинки сидений, находящихся в почти вертикальном положении.

- Не устанавливайте на сиденье переднего пассажира обращенное назад детское сиденье, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не отключена или не может быть отключенной. Подушка безопасности переднего пассажира в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья (AKSE), автоматически отключается и загорается контрольная лампа AIRBAG-OFF, если на сиденье переднего пассажира закреплена система удержания детей с AKSE.

Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья (AKSE), то дети должны перевозиться в обращенных назад системах удержания детей на одном из подходящих для этого заднем сиденье автомобиля.

Защита пассажиров

Если Вы устанавливаете на сиденье переднего пассажира обращенное вперед детское сиденье, то установите сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

- Не наклоняйтесь вперед во время движения автомобиля (например, не наклоняйтесь над рулевым колесом).
- Не кладите ноги на переднюю панель.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только в этом случае возможно беспрепятственное надувание подушки безопасности. Если Вы держитесь за часть рулевого колеса, находящиеся с внутренней стороны обода, то Вы можете получить травмы при надувании подушки безопасности.

- Не прислоняйтесь к дверям.
- Не кладите какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушками безопасности и пассажирами.
- Не вешайте на ручки для держания и крючки для одежды какие-либо твердые предметы, например, вешалки.

При правильной установке и использовании сиденья Вы можете уменьшить риск получения легких травмы или повреждения кожи при надувании подушек безопасности.

В связи с необходимостью большой скорости надувания подушек безопасности нельзя полностью исключить риск получения легких повреждений кожных покровов пассажиров.

Опасность получения травмы!

Неправильно пристегнутый ремень безопасности может нанести Вам травму при аварии.

Подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту только в том случае, если пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Во избежание получения пассажирами тяжелых или смертельных травм, убедитесь, что все пассажиры автомобиля, особенно беременные женщины, правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае подушки безопасности не могут обеспечить пассажирам предусмотренную защиту.

Установите сиденье так, чтобы можно было обеспечить правильное прилегание ремня безопасности:

- Ремень безопасности должен плотно и без перекручивания прилегать к телу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, ни в коем случае ремень безопасности не должен проходить по шее. Поясной ремень должен проходить как можно ниже к бедру, т. е. в области таза, а не по животу. При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью немного вверх до плотного прилегания его к телу.
- Ремень безопасности не должен проходить над острыми или легко ломающимися предметами, особенно если они находятся поверх или внутри Вашей одежды. Не допускайте прохождения ремня безопасности поверх Ваших солнечных очков, карандашей, ключей и т. п.

- Пристегивайте одним ремнем безопасности только одного пассажира. Никогда не разрешайте детям сидеть на коленях у пассажиров, так как в этом случае при аварии, торможении или резком маневрировании они не защищены, кроме того, дети и другие пассажиры могут получить тяжелые и даже смертельные травмы.
- Правильное пристегивание ремней безопасности лиц ростом ниже 150 см обеспечить невозможно. Поэтому для их защиты требуется подходящие устройства удержания.

- Правильное пристегивание ремней безопасности детей ростом ниже 150 см и моложе 12 лет обеспечить невозможно. Поэтому для их защиты требуются особые специальные системы удержания детей, устанавливаемые на соответствующие сиденья автомобиля. Соблюдайте «Руководство по монтажу» производителя системы удержания детей.
- Нельзя пристегивать какие-либо предметы вместе с пассажиром.
- Регулярно проверяйте исправность ремней безопасности, отсутствие порезов, надрывов, следов защемления и прочих повреждений ремней безопасности.

Защита пассажиров

Функция подушек безопасности обеспечена только в том случае, если Вы:

- не обтягиваете мягкую крышку рулевого колеса, крышку подушки безопасности переднего пассажира и спинки сидений;
- не приклеиваете знаки или наклейки;
- не вносите изменения в элементы систем удержания пассажиров, включая кабельную разводку.

После срабатывания подушек безопасности:

- не прикасайтесь к частям подушек безопасности, т. к. они могут быть горячими;
- для замены подушек безопасности обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Подушки безопасности могут обеспечить защиту только в том случае, если пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности (стр. 32).

Опасность получения травмы! 

Подушки безопасности надуваются в течение нескольких миллисекунд и поэтому могут нанести Вам травму, если Вы сидите в непосредственной близости у передней подушки безопасности. Такое положение особенно опасно для маленьких детей на сиденье переднего пассажира. Поэтому детское сиденье следует монтировать по возможности на заднее сиденье. Если это положение невозможно, то установите сиденье водителя в крайнее заднее положение.

Опасность получения травмы! 

Надувание подушки безопасности сопровождается появлением незначительного количества дыма. Этот дым не является опасным для здоровья и не указывает на наличие возгорания в автомобиле. Дым может вызвать кратковременное затруднение дыхания у лиц, страдающих астмой или одышкой.

Во избежание затруднения дыхания:

- покиньте автомобиль сразу, как только это станет возможно;
- откройте окна, чтобы обеспечить приток свежего воздуха.

Опасность получения травмы! 

В непосредственной близости от выходов передних подушек безопасности возможно нанесение тяжелых травм – в особенности маленьким детям – вплоть до смертельных.

Применяйте для детей только рекомендованные ДаймлерКрайслер устройства удержания детей (стр. 58).

При продаже автомобиля Вы обязаны обратить внимание покупателя на эти пункты.

Передайте ему для этого настоящее «Руководство по эксплуатации».

Защита пассажиров

Опасность получения травмы!

Функция подушек безопасности обеспечена только в том случае, если:

- контрольная лампа SRS на многофункциональном дисплее не загорается после пуска двигателя;
- не обтянута мягкая крышка рулевого колеса, крышка подушки безопасности переднего пассажира, облицовка дверей и обивка потолка, и в этих зонах не приклеены знаки и наклейки;
- не внесены изменения в элементы систем удержания пассажиров, включая кабельную разводку.

Функция подушек безопасности обеспечена только в том случае, если:

- подушки безопасности после их срабатывания были заменены в специализированной станции технического обслуживания, специалисты которой обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ. Мы рекомендуем Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах имеющих отношение к безопасности.

Функция подушек безопасности обеспечена только в том случае, если:

- на сиденье переднего пассажира нет никаких предметов (напр., подушек, чехлов и т. п.). В противном случае система распознавания занятости сиденья переднего пассажира не сможет функционировать надлежащим образом.

Подушки безопасности подлежат проверке (а в случае необходимости – замене) не позже чем через 15 лет с момента изготовления. Мы рекомендуем выполнение этих работ поручать одной из СТО «Мерседес-Бенц». Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности. Дата изготовления указана в наклейке, расположенной на стойке «В» со стороны водителя.

Контрольная лампа **SRS** на комбинации приборов загорается примерно на 4 секунды, если вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21). Она гаснет при запуске двигателя. Это свидетельствует об эксплуатационной готовности систем удержания пассажиров.

Срабатывание подушки безопасности сопровождается появлением незначительного количества дыма. Этот дым не является опасным для здоровья и не указывает на наличие возгорания в автомобиле.

Структура ткани подушек безопасности может стать причиной легких повреждений кожи вследствие быстрого надувания подушки.

Передние подушки безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают:

- при фронтальном столкновении,
- начиная с определенной силы удара при столкновении,
- независимо от оконных* и боковых подушек безопасности*.

При легком фронтальном столкновении подушки безопасности не срабатывают. В этом случае Вы защищены пристегнутыми ремнями безопасности.

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если на центральной консоли не горит контрольная лампа **AIRBAG OFF**.



1. Подушка безопасности водителя

2. Подушка безопасности переднего пассажира

Защита пассажиров

Боковые подушки безопасности



1. Боковые подушки безопасности

Опасность получения травмы!

Традиционные чехлы могут помешать надуванию боковой подушки безопасности. В этом случае боковые подушки безопасности могут не обеспечить Вам предусмотренную защиту. Поэтому используйте чехлы для кресел со специальными вертикальными швами для боковых подушек безопасности.

Опасность получения травмы!

Для снижения риска получения травм при срабатывании боковой подушки безопасности

- между пассажирами и зоной действия боковой подушки безопасности не должны находиться другие люди, животные или какие-либо предметы
- не закрепляйте на дверях такие аксессуары, как, например, держатели для бутылок
- на крючки для одежды вешайте только легкую одежду
- не храните в карманах одежды тяжелые предметы или предметы с острыми кромками

Опасность получения травмы! 

Чтобы при срабатывании боковых подушек безопасности снизить риск получения тяжелых (вплоть до смертельных) травм, соблюдайте следующее:

- пассажирам, в особенности детям, не разрешается прислоняться головой к стеклам окон, в которых есть зоны выхода подушек безопасности;
- пассажиры должны сидеть всегда прямо;
- пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. Сохранять обусловленное ремнями безопасности положение сиденья на протяжении всей поездки;
- детей ростом ниже 150 см и младше 12 лет перевозите в предназначенных специально для этого системах удержания детей;
- если боковые подушки безопасности интегрированы в спинки сидений,

то для обеспечения беспрепятственного надувания боковых подушек безопасности, используйте для сидений только одобренные «Мерседес-Бенц» чехлы.

Боковые подушки безопасности **1** на стороне водителя и переднего пассажира срабатывают при аварии:

- на стороне столкновения,
- начиная с определенной силы столкновения,
- независимо от передних подушек безопасности.

При легком боковом столкновении боковые подушки безопасности не срабатывают.

Ремни безопасности

Во многих странах существуют законодательные нормы по пользованию ремнями безопасности и устройствами удержания детей. Независимо от этого все пассажиры перед каждой поездкой должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.

Информацию относительно пристегивания ремней безопасности Вы найдете в разделе «Первая поездка» (стр. 33).

Опасность получения травмы! 

Ремень безопасности обеспечивает предусмотренную защиту лишь в том случае, если спинка сиденья установлена в почти вертикальное положение, и пассажир при этом сидит прямо. Избегайте положения сиденья, которое препятствует правильному прилеганию ремня безопасности. Спинку сиденья устанавливайте, по возможности, в вертикальное положение. Никогда не ездите с сильно наклоненной назад спинкой сиденья.

Защита пассажиров

Опасность получения травмы!

Поврежденная или подвергшаяся большим нагрузкам во время аварии система удержания пассажиров (ремень безопасности и элементы жесткого крепления, натяжитель ремня безопасности, ограничитель силы натяжения ремня безопасности или подушка безопасности, система удержания детей) больше не может обеспечить пассажиров, особенно детям, предусмотренную защиту. Поэтому незамедлительно поручите одной из СТОА «Мерседес-Бенц» проверить, а при необходимости заменить поврежденную или подвергшуюся большим нагрузкам во время аварии систему удержания пассажиров.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Не вносите изменения в ремни безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию натяжителя ремня безопасности или выходу из строя ремня безопасности.

Поэтому поручайте выполнение этих работ одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность получения травмы!

Трехточечные ремни безопасности по сравнению с двухточечными ремнями безопасности обеспечивают лучшее удержание пассажиров и более лучшую защиту от травм.

Если Вы в центре заднего сиденья не пользуетесь трехточечным ремнем безопасности, то язычок ремня должен быть защелкнут в замок ремня или вставлен в специальное гнездо. В противном случае ремень во время движения автомобиля или при аварии может нанести травмы пассажирам или повредить салон автомобиля.

Очистка ремней безопасности

- Очищайте ремни безопасности чистой, слегка тепловатой водой

Опасность получения травмы!

Ремни безопасности при аварии могут не выдержать полной нагрузки и даже порваться, если Вы

- сушили ремни безопасности при температуре выше 80°С или под прямыми солнечными лучами
- перекрашивали ремни безопасности

Опасность получения травмы!

Загрязнения ленты и замка ремня безопасности могут препятствовать нормальной работе ремня безопасности. Поэтому содержите в чистоте ленту ремня безопасности. Для очистки ремня безопасности используйте только воду. Не допускайте попадания посторонних предметов в гнездо замка ремня безопасности, в противном случае язычок замка не защелкнется.

Натяжители ремней безопасности, ограничители силы натяжения ремней безопасности

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оснащены натяжителями и ограничителями силы натяжения ремней безопасности.

Они действуют:

- при фронтальном столкновении и при наезде сзади, начиная с точно определенной силы столкновения,
- при включенном зажигании.

При столкновении натяжители ремней безопасности натягивают ремни безопасности до плотного прилегания их к телу. Ограничители силы натяжения ремней безопасности уменьшают при аварии дополнительную нагрузку на пассажиров со стороны ремней безопасности.

Защита пассажиров



Ремень безопасности с натяжителем для центрального сиденья устанавливается исключительно на автомобиле, оборудованные сдвоенной подушкой безопасности переднего пассажира* (дополнительная подушка безопасности для центрального сиденья).

4

Дети в автомобиле

Если Вы взяли с собой в автомобиль ребенка, то:

- обеспечьте защиту ребенка устройством удержания детей, соответствующим его возрасту и росту;
- во время движения ребенок всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности.

Вы можете приобрести детские сиденья и получить информацию о подходящем устройстве удержания детей на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность получения травмы!

Для снижения риска нанесения детям тяжелых, в т. ч. смертельных, травм при аварии, торможении или внезапном резком маневре:

- дети ростом ниже 1,50 м и младше 12 лет всегда должны быть защищены специально предназначенными для этого системами удержания детей, так как в противном случае при аварии, торможении или резком маневре они не защищены от действия возникающих сил. Дети могут удариться об элементы комплектации салона автомобиля и получить опасные, в т. ч. смертельные, травмы.
- дети младше 12 лет не защищены на сиденье переднего пассажира штатной системой удержания пассажиров, поэтому для обеспечения безопасности детей на сиденье переднего пассажира используйте систему удержания детей с автоматическим распознаванием установления детского сиденья (AKSE).

Для снижения риска нанесения детям тяжелых вплоть до смертельных травм при аварии, торможении или внезапном резком маневре:

- никогда не разрешайте детям сидеть на коленях у пассажиров, так как в этом случае при аварии, торможении или резком маневрировании они не защищены, кроме того, дети и другие пассажиры могут получить тяжелые и даже смертельные травмы;
- пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты.

Опасность получения травмы!

Применяйте на сиденье переднего пассажира только рекомендованные «Мерседес-Бенц» устройства удержания детей с системой автоматического распознавания детского сиденья (AKSE). Справку поэтому вопросу можно получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Если Вы на сиденье переднего пассажира устанавливаете обращенное назад детское сиденье, то используйте специальное детское сиденье «Мерседес-Бенц» обращенное назад (Reboard) с системой автоматического распознавания детского сиденья.

Если Вы на сиденье переднего пассажира используете другие обращенные назад детские сиденья, то подушка безопасности переднего пассажира может быть не деактивирована и при надувании подушки безопасности ребенку могут быть нанесены тяжелые вплоть до смертельных травмы.

Если Вы на сиденье переднего пассажира используете обращенные вперед детские сиденья без системы автоматического распознавания детского сиденья, то сиденья переднего пассажира следует установить в обязательном порядке в крайнее заднее положение.

В целях безопасности пользуйтесь только рекомендованными «Мерседес-Бенц» системами удержания детей. Справку поэтому вопросу можно получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Защита пассажиров

Опасность получения травмы!

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. В противном случае они могут:

- привести автомобиль в движение,
- пораниться подвижными деталями,
- открыть двери и тем самым подвергнуть себя и окружающих опасности,
- получить тепловой удар при нагреве автомобиля под действием солнечных лучей.

Соблюдайте приведенные в этом «Руководстве по эксплуатации» все имеющиеся отношения к детям предупредительные указания.

Устройства удержания детей

Пользуйтесь только теми устройствами удержания детей, которые были проверены и одобрены ДаймлерКрайслер. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность получения травмы!

Статистика ДТП доказывает, что дети на заднем сиденье защищены гораздо лучше, чем на сиденье переднего пассажира. По этой причине дети младше 12 лет должны перевозиться на задних сиденьях, если они не защищены системой удержания детей с системой автоматического распознавания детского сиденья (AKSE) в детском сиденье.

Опасность получения травмы!

Системы удержания пассажиров могут защитить надлежащим образом при столкновении только лиц, рост которых выше 150 см. Для защиты в случае аварии лица ростом ниже 150 см и дети младше 12 лет нуждаются в специальных системах удержания, так как в их случае нельзя обеспечить правильное прилегание ремней безопасности. Они для защиты при аварии должны пользоваться специальными устройствами для удержания детей.

Никогда не разрешайте детям сидеть на коленях у пассажиров. Так как в этом случае при аварии дети не защищены и могут получить тяжелые и даже смертельные травмы.

При монтаже устройства удержания детей соблюдайте «Руководство по монтажу» изготовителя.

Детские сиденья категории «Universal» Вы узнаете по оранжевой сертификационной наклейке. Она приклеена к детскому сиденью и является маркировкой соответствующего детского сиденья.



Опасность получения травмы!

При пользовании не рекомендованными ДаймлерКрайслер обращенными назад детскими сиденьями в случае столкновения надувающаяся подушка безопасности может нанести ребенку опасные травмы, вплоть до смертельных.

По этой причине пользуйтесь только рекомендованными ДаймлерКрайслер устройствами удержания детей. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует специальное детское сиденье «Мерседес-Бенц», обращенное назад (Reboard), которое вместе с системой автоматического распознавания детского сиденья* (AKSE*) обеспечивает наилучшую защиту при аварии.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра даже в том случае, если они защищены устройством удержания детей. Дети могут открыть двери или получить травму вследствие защемления подвижными элементами в салоне автомобиля.

Ни в коем случае не кладите под детское сиденье какие-либо подкладки, например, подушки. Вся опорная площадь детского сиденья должна прилегать к поверхности подушки сиденья переднего пассажира, в противном случае датчики системы автоматического распознавания детского сиденья могут не распознать установленное детское сиденье.

Неправильно установленное детское сиденье не только не может обеспечить предусмотренную при аварии защиту, но даже может стать причиной получения травм.

Защита пассажиров

Опасность получения травмы!

Неправильно установленное детское сиденье может при аварии, торможении или резком маневре высвободиться и нанести ребенку или другим пассажирам тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

По этой причине никогда не кладите под устройства удержания детей какие-либо подкладки, например, подушки. Вся опорная площадь устройства удержания детей должна прилегать к поверхности подушки сиденья пассажира.

Пользуйтесь только рекомендованными «Мерседес-Бенц» устройствами удержания детей с системой крепления ISOFIX, так как системы крепления ISOFIX других фирм-изготовителей не подходят для системы ISOFIX, которая применяется в автомобильных сиденьях «Мерседес-Бенц».

Опасность получения травмы!

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра даже в том случае, если они защищены устройством удержания детей.

Дети могут:

- пораниться о детали автомобиля;
- нажав кнопку центральной блокировки, могут выключить приспособления, обеспечивающие детям пассивную безопасность;
- открыть двери, в результате чего может быть нанесена травма другим людям;
- выйти из автомобиля и вследствие этого получить травму или попасть в ДТП;
- в результате длительного воздействия высокой температуры получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Активируйте приспособление, обеспечивающее детям пассивную безопасность в задней части салона. В противном случае, дети во время движения автомобиля могут открыть двери, и вследствие этого сами дети или окружающие могут получить травмы.

Опасность получения травмы!

Для снижения риска нанесения детям тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или внезапном резком маневре

- плечевая часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, плотно и без перекручивания прилегать к телу, и ни в коем случае ремень безопасности не должен проходить по горлу ребенка;
- поясная часть ремня безопасности должна проходить по бедру, а не по животу, и всегда плотно прилегать к телу;
- при необходимости лента ремня должна быть подтянута;

- в одном детском сиденье всегда перевозите только одного ребенка;
- лента ремня безопасности не должна быть защемлена или перекручена, или проходить над острыми краями;

Соблюдайте «Руководство по монтажу» производителя системы удержания детей.

Защита пассажиров

Возможность установки устройств удержания детей на отдельные сиденья:

Весовая группа	Детское сиденье на сиденье переднего пассажира	Детское сиденье на заднем левом и правом сиденье	Детское сиденье на заднем среднем сиденье
Группа 0 до 10 кг (до 9 месяцев)	Согласно рекомендации ¹	Universal	Universal
Группа 0+ до 13 кг (до 18 месяцев)	Согласно рекомендации ¹	Universal	Universal
Группа I 9 - 18 кг (от 8 месяцев - до 3 1/2 лет)	Universal ²	Universal	Universal
Группа II 15 - 25 кг (от 3 - до 7 лет)	Universal ²	Universal	Universal
Группа III 22 - 36 кг (от 6 - до 12 лет)	Universal ²	Universal	Universal

¹ Только сиденья с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья.

² При установке детских сидений без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья переставить сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья есть только в комплектации автомобиля с сиденьями «Комфорт» и «Люкс».



Предупредительный символ для детского сиденья, обращенного назад

Опасность получения травмы!

Подушка безопасности переднего пассажира отключена только в том случае, если горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF при смонтированном на сиденье переднего пассажира детском сиденье.

Если подушка безопасности переднего пассажира не отключена, то надуваю-

щаяся подушка безопасности может нанести ребенку тяжелые травмы, вплоть до смертельных, особенно если во время срабатывания подушки ребенок находится в непосредственной близости от подушки безопасности переднего пассажира.

Подушка безопасности переднего пассажира отключается в том случае, если на сиденье переднего пассажира Вы закрепляете специальное обращенное назад устройство удержания детей с системой автоматического распознавания детского сиденья* (AKSE).

Запрещается перевозить детей на сиденье переднего пассажира в обращенных назад системах удержания детей, если подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира в обращенных назад системах удержания детей разрешается только в том случае, если горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА).

Соблюдайте указания предупредительных наклеек на передней панели.

Если подушка безопасности не отключена, устанавливайте обращенную назад систему удержания детей только на подходящее для этого заднее сиденье. Незамедлительно поручите одной из станций ТО «Мерседес-Бенц» выполнить проверку системы автоматического распознавания наличия детского сиденья.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Защита пассажиров

Система автоматического распознавания детского сиденья*



1 Контрольная лампа **AIRBAG OFF** под выключателем аварийной световой сигнализации

Сенсорная система сиденья переднего пассажира (сиденья «Комфорт»* и «Люкс»*) автоматически распознает, установлено ли на нем специальное, проверенное Даймлер-Крайслер, детское сиденье с интегрированным транспондером.

В этом случае на центральной консоли загорается контрольная лампа 1. Передняя подушка безопасности переднего пассажира отключена.

i

Боковая* подушка безопасности переднего пассажира не отключается, если отключена передняя подушка безопасности переднего пассажира.

Опасность получения травмы!

Если контрольная лампа 1 не гаснет при установленном детском сиденье, то при аварии сработает подушка безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Во избежание этого поступайте следующим образом:

- ни в коем случае не пользуйтесь детским сиденьем, обращенным назад (Reboard);
- пользуйтесь только обращенным

вперед детским сиденьем и устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение;

- поручите одной из станций ТО «Мерседес-Бенц» проверить систему автоматического распознавания детского сиденья.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Если на сиденье переднего пассажира Вы устанавливаете обращенное вперед устройство удержания детей, а подушка безопасности переднего пассажира не отключена, то установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

Информацию о рекомендованных устройствах удержания детей можно получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

ISOFIX – система автоматического распознавания детского сиденья*

В автомобилях, оборудованных системой ISOFIX*, на отдельные и многоместные сиденья в задней части салона вмонтирована крепежная система для соответствующих детских сидений.



1 Крепежная скоба

Опасность получения травмы! ⚠️

Неправильно установленное устройство удержания детей может при аварии, торможении или резком маневре высвободиться и нанести ребенку или другим пассажирам тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. При креплении с использованием системы ISOFIX* устройство удержания детей должно зафиксироваться в правой и левой крепежной скобе 1. При установке детского сиденья соблюдайте «Руководство по монтажу» изготовителя системы удержания детей.

Детское сиденье должно зафиксироваться в правой и левой крепежной скобе 1.

Поврежденные или подвергавшиеся при аварии большой нагрузке крепления для детского сиденья и детские сиденья следует заменить на одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Защита пассажиров

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра даже в том случае, если они защищены системой удержания детей.

Пользуйтесь только теми устройствами удержания детей, которые проверены и рекомендованы Мерседес-Бенц. Информацию по этому вопросу можно получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность получения травмы!

Устройства удержания детей, которые крепятся с помощью креплений ISOFIX, обеспечивают надлежащую защиту только тем детям, вес которых не превышает 22 кг.

Поэтому в устройствах удержания, которые крепятся с помощью креплений ISOFIX, разрешается перевозить детей, вес которых не превышает 22 кг.

Если ребенок весит больше 22 кг, то устройство удержания детей должно крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности пассажирского сиденья.

Если система удержания детей или система креплений повреждены или при аварии подверглись воздействию высоких нагрузок, то при аварии, торможении или резком маневре защищаемый ими ребенок может получить тяжелые травмы, вплоть до смертельных.

Поэтому незамедлительно поручите одной из станций ТО «Мерседес-Бенц» проверить, а, при необходимости, заменить поврежденные или подвергшиеся при аварии воздействиям высоких нагрузок устройства удержания детей или их крепления.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Устройство для обеспечения пассивной безопасности детей



1 Поворотный предохранитель

Поворотный предохранитель 1 устройства для обеспечения пассивной безопасности детей расположен на задней торцевой стороне сдвижных дверей.

Опасность аварии



Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Они могут открыть заблокированную переднюю дверь и в результате этого подвергнуть опасности себя и окружающих.

Установка дверей на предохранитель

- ▶ Поверните поворотный предохранитель 1 в вертикальное положение, например, с помощью ключа.

Защищенную дверь теперь невозможно открыть изнутри.

Дверь может быть открыта только снаружи.

Снятие сдвижных дверей с предохранителя

- ▶ Поверните поворотный предохранитель 1 в положение, показанное на рисунке.

После активирования устройства для обеспечения пассивной безопасности детей необходимо проверить его исправность, попробовав открыть сдвижную дверь изнутри. Если дверь не открывается, то устройство исправно.

Защита пассажиров

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для электроуправляемых откидных окон в задней части салона



1 Выключатель

- ▶ Поверните поворотный предохранитель 1 в вертикальное положение, например, с помощью ключа.

Поворотный предохранитель 1 устройства для обеспечения пассивной безопасности детей расположен на задней торцевой стороне сдвижных дверей.

Нажмите выключатель 1.

Управление откидными окнами с помощью кнопок управления в задней части салона заблокировано.



Вы можете всегда открыть откидные окна в задней части салона с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

Опасность получения травмы!

Если с Вами в автомобиле находятся дети, активируйте приспособления для обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона. В противном случае дети могут получить травмы, например, в результате защемления в оконном проеме.

▼ Системы, обеспечивающие безопасность движения

В этом разделе Вы найдете информацию, касающуюся следующих систем:

- EBV (Elektronische Bremskraft-Verteilung) (электронное распределение тормозного усилия)
- ABS (Anti-Blockier-System) (антиблокировочная система)
- BAS (Brems-Assistent) (система экстренного торможения)
- ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung) (противобуксовочная система)
- ESP (Elektronisches Stabilits-Programm) (электронная система стабилизации движения)



Максимального действия систем, обеспечивающих безопасность движения, при зимних дорожных условиях Вы сможете достичь только при пользовании шинами с зимним рисунком протектора (шины M+S). Максимально возможного тягового усилия можно достичь только при использовании цепями противоскольжения.

Опасность аварии



Описываемые в этом разделе системы не могут уменьшить увеличивающуюся опасность аварии в результате:

- слишком быстрой езды, в особенности на поворотах по мокрой и обледенелой дороге;
- движении с малой дистанцией до идущего впереди автомобиля.

ABS/ESP не отменяют физических законов. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Системы, обеспечивающие безопасность движения

EBV

Система электронного распределения тормозного усилия (EBV) предотвращает перетормаживание задних колес при малой нагрузке на заднюю ось или при плохом сцеплении колес с дорогой (например, на мокрой дороге).

Опасность аварии



Если не гаснет контрольная лампа или она загорается во время движения, то, возможно, что в системе электронного распределения тормозного усилия есть неисправность. При сильном торможении автомобиль может занести. Поэтому ведите автомобиль с особой осторожностью.

Выбирайте Ваш стиль вождения в соответствии с дорожными условиями.

Слишком быстрая езда повышает риск аварии.

При возникновении неисправности сразу обратитесь на одну из станций

ТО «Мерседес-Бенц» для ее устранения.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

ABS

Опасность аварии




Если выводится сообщение о неисправности, то может измениться тормозной коэффициент автомобиля (стр. 355). Ведите автомобиль с особой осторожностью.

При возникновении неисправности сразу поручите устранить ее одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Антиблокировочная система регулирует тормозное давление таким образом, что при торможении колеса не блокируются. Вследствие этого сохраняется управляемость автомобиля.

Опасность аварии



Если предупредительная сигнальная лампа  систем ASR/ESP на комбинации приборов мигает, то действуйте следующим образом:

- ни в коем случае не выключайте систему ESP;
- при трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо;
- при движении отпустите педаль акселератора.

ABS/ESP не отменяют физических законов. Выбирайте Ваш стиль вождения в соответствии с актуальными дорожными и погодными условиями. В противном случае автомобиль может занести.

При отключенной системе ABS колеса могут быть заблокированы. Автомобиль может занести при торможении. Для движения по бездорожью Вы можете отключить систему ABS. Никогда не отключайте систему ABS при движении по обычным дорогам.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости приблизительно 3 км/ч.

- ▶ Нажимайте на педаль тормоза с полной силой, если необходимо полное торможение.

При этом гарантируется режим регулирования ABS на всех колесах.

На скользкой дороге система ABS производит регулирование уже при легком торможении, при этом возникает пульсация педали тормоза, что указывает на недостаточное сцепление колес с дорогой и необходимость согласовать стиль вождения с дорожными условиями.

Если требуется дальнейшее торможение, продолжайте нажимать на педаль тормоза с прежней силой. Только в этом случае Вы воспользуетесь всеми преимуществами системы ABS.

Системы, обеспечивающие безопасность движения

Опасность аварии



Если Вы едете с прицепом, не оснащенным ABS, то при торможении с полной силой возможно его перетормаживание. Существует опасность потери контроля над автомобилем. При торможении с полной силой следите за реакцией прицепа через наружные зеркала заднего вида.

Автомобиль остается стабильным, если колеса прицепа не заблокированы. Антиблокировочная система не освобождает Вас от обязанности согласовывать Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.

Система ABS улучшает управляемость автомобиля и удержание колеи при торможении. Однако антиблокировочная система не в состоянии предотвратить последствия, например, не соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля или превышение скорости при движении на повороте и т. п.

BAS

Система экстренного торможения помогает сократить тормозной путь в ситуациях аварийного торможения.

Вы можете использовать все преимущества антиблокировочной системы ABS при работе системы экстренного торможения BAS.




Если Вы быстро нажимаете педаль тормоза, то производится максимальное усиление тормозного давления. Если требуется дальнейшее торможение, продолжайте нажимать на педаль тормоза с прежней силой. Если Вы отпустите педаль тормоза, то система экстренного торможения (BAS) отключается.

ASR/ESP

Опасность аварии



Если на комбинации приборов мигает предупредительная лампа , то существует опасность аварии, так как автомобиль может попасть в занос. В этом случае действуйте следующим образом:


- при трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо;
- при движении отпустите педаль акселератора;
- согласуйте Ваш стиль вождения с дорожными условиями.

Если Вы не примете во внимание это предупреждение, то может произойти занос автомобиля.

Посредством целенаправленного торможения отдельных колес и ограничения мощности двигателя система ASR/ESP стабилизирует автомобиль. ASR/ESP оказывает Вам поддержку особенно при трогании с места на мокрой или скользкой дороге.

Опасность аварии



Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная лампа  – ASR/ESP, то система ESP отключена.

В этом случае больше не происходит своевременного автоматического регулирования стабилизации движения автомобиля (без задействования тормозной системы).

Повышается опасность, что при определенных дорожных ситуациях может произойти занос Вашего автомобиля.

Согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.

Системы, обеспечивающие безопасность движения



Выключайте двигатель и поворачивайте ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21) при:

- буксировке автомобиля с поднятым передним/задним мостом;
- проверке стояночного тормоза на стенде для проверки тормозов.

В противном случае активное тормозное воздействие оказываемое системой ESP или ASR может привести к блокированию колес и повреждению тормозной системы.

Надлежащее функционирование системы ESP обеспечивается только в том случае, если Вы применяете колеса с шинами рекомендованных размеров (стр. 447).

Противобуксовочная система ASR контролирует способность передачи тягового усилия, т. е. передачу крутящего момента между шинами и дорогой.

Систему ASR следует включать в следующих ситуациях:

- при пользовании цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку и гравию.

В этом случае крутящий момент двигателя не ограничивается и ведущие колеса могут пробуксовывать, действуя как фреза.

Опасность аварии



При отключенной системе ASR ведущие колеса могут пробуксовывать при трогании с места. В результате этого может произойти занос автомобиля. Противобуксовочная система не освобождает Вас от обязанности определять Ваш стиль вождения в соответствии с дорожными и погодными условиями.

Система ASR не отменяет физических законов.

Системы, обеспечивающие безопасность движения


Выключение ASR

Вы можете отключить регулирование крутящего момента (ASR) в диапазоне скорости от 0 до 60 км/ч.



1 Выключатель ASR

- ▶ Нажмите на кнопку ASR 1.

Предупредительная лампа  – загорается на комбинации приборов. Регулирование крутящего момента двигателя отключено.



Предупредительная лампа – загорается на комбинации приборов. Регулирование крутящего момента двигателя отключено.


О пробуксовывании колес сообщается миганием лампы.

Систему ASR отключайте только в том случае, если это действительно необходимо.

Активное тормозное воздействие, оказываемое системой ESP для стабилизации направления движения автомобиля, может привести к повреждению тормозной системы.

Включение ASR

- ▶ Нажмите на кнопку ASR 1.

Предупредительная лампа  – гаснет на комбинации приборов. Регулирование крутящего момента двигателя включено, и система ASR снова находится в нормальном эксплуатационном состоянии.

Регулирование тягового усилия автоматически подключается, если Вы

- едете быстрее 60 км/ч

или

- автомобиль попадает в нестабильную ситуацию движения.

Шины и колеса

▼ Шины и колеса

Повреждения шин относятся к наиболее распространенным причинам неисправности автомобиля. Более подробную информацию Вы найдете в разделе «Эксплуатация».

Опасность аварии



Превышение указанной максимально допустимой радиальной нагрузки на шину и максимальной скорости может привести к повреждениям шины или ее разрушению. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над Вашим автомобилем.

Применяйте только допущенные для эксплуатации на Вашем автомобиле типы и размеры колес и колесных дисков.

В особенности соблюдайте специфические для разных стран законодательные предписания по эксплуатации шин. Эти предписания наряду с другими обстоятельствами являются определяющими для предложения к использованию определенных типов шин, которые допущены к эксплуатации в других странах.

Поэтому для определенных регионов и областей может быть рекомендовано использование определенного типа шин.

Пожалуйста, соблюдайте предписанную для Вашего автомобиля максимально допустимую радиальную нагрузку на шину, а также необходимый индекс максимальной скорости.

Пожалуйста, соблюдайте рекомендации

изготовителей шин по применению шин, месте и способе их использования. Информацию относительно шин Вы можете получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Заменяйте шины новыми (в том числе и шину запасного колеса) не позже чем через шесть лет. Производите эту замену независимо от износа шины.

▼ Защита от кражи

Устройство блокировки пуска (система санкционированного пуска двигателя)



Система санкционированного пуска двигателя соответствует директиве 99/55 EG.

Система разрешена к применению во всех странах-членах ЕС.

Устройство блокировки пуска предотвращает возможность неправомерного запуска двигателя автомобиля.

Включение

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания. Устройство блокировки пуска включено.

Выключение

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 2 (стр. 21).

Устройство блокировки пуска выключено.



Существует неисправность, если


- Вы не можете запустить двигатель,
- индикации **STOP** и **START** попеременно загораются на дисплее.

Противоугонная сигнализационная система *

При включенной противоугонной сигнализации срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация при открывании:

- двери,
- крышки/двери* багажного отделения,
- капота.


Включение противоугонной сигнализационной системы

- ▶ Заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  (стр. 20).

Противоугонная сигнализационная система включается приблизительно через 15 секунд. Контрольная лампа 1 в выключателе мигает.

Защита от кражи

Выключение противоугонной сигнализационной системы

- ▶ Откройте автомобиль с помощью кнопки  (стр. 20).

Противоугонная сигнализационная система выключена.




Если в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля не будет открыта ни одна из дверей или крышка/дверь* автомобиля, то автомобиль автоматически снова блокируется.

Тревожная сигнализация срабатывает, если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, а разблокирован изнутри.

Выключение тревожной сигнализации

*С помощью ключа**

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Тревожная сигнализация выключена.
или
- ▶ Нажмите кнопку  (стр. 20).
Тревожная сигнализация выключена.

Устройство защиты от буксировки*

Если наклон автомобиля при включенном устройстве защиты от буксировки изменится, срабатывает звуковая тревожная сигнализация.



Тревожная сигнализация защиты от буксировки срабатывает, например, при одностороннем поднимании автомобиля.

Включение устройства защиты от буксировки

Если Вы блокируете Ваш автомобиль, то устройство защиты от буксировки автоматически включается приблизительно через 30 секунд.

Если Вы разблокируете Ваш автомобиль, то устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Выключение устройства защиты от буксировки при транспортировке

При транспортировке или погрузке Вашего автомобиля выключите устройство защиты от буксировки. Тем самым Вы предотвратите ложную тревогу.

Кнопка расположена в потолочной блок-панели управления.



1 Выключение защиты от буксировки

2 Контрольная лампа

▶ Выньте ключ из замка зажигания.



Если ключ в замке зажигания находится в положении 2 (стр. 21), то Вы не можете выключить устройство защиты от буксировки.

▶ Нажмите на кнопку 1.

Контрольный светодиод 2 на кнопке кратковременно загорается.

▶ Заблокируйте автомобиль с помощью ключа.

Устройство защиты от буксировки остается выключенным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Устройство защиты салона*

Звуковая и световая тревожная сигнализация срабатывают, если Ваш автомобиль заблокирован и

- кто-то разбивает боковые стекла Вашего автомобиля и протягивает руку в салон,
- кто-то через открытые боковые окна Вашего автомобиля протягивает руку в салон.

Кнопка расположена в потолочной блок-панели управления.



1 Контрольная лампа

2 Устройство защиты салона выключено

Защита от кражи

Включение защиты салона

► Закройте:

- боковые стекла,
- подъемно-сдвижной верхний люк*,
- панорамную сдвижную крышу*.

До тех пор пока открыт подъемно-сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная крыша, защита салона не активирована.

► Заблокируйте Ваш автомобиль с помощью ключа.

Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.



Не оставляйте какие-либо предметы (например, талисманы или вешалки) подвешенными к внутреннему зеркалу заднего вида или к ручкам на потолке салона. Тем самым Вы предотвратите ложную тревогу.

Выключение устройства защиты салона

Если в заблокированном автомобиле остаются люди или животные, то следует выключить устройство защиты салона. Тем самым Вы предотвратите ложную тревогу.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или 1 (стр. 21), или выньте ключ.
- Нажмите на кнопку 2. Контрольный светодиод на кнопке коротко мигает.

Устройство защиты салона остается выключенным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Обслуживание (подробно)

Обслуживание (подробно)

Открытие и закрытие

Сиденья

Освещение

Хорошая видимость

Комбинация приборов

Система управления*

Автоматическая коробка передач*

«Темпматик»

«ТЕРМОТРОНИК»*

Система отопления независимого действия*

Под открытым небом

Системы управления автомобилем

Загрузка

Полезное

Открытие и закрытие

▼ Открытие и закрытие

В главе «Обслуживание (подробно)» Вы найдете подробную информацию по функциям Вашего автомобиля. Ознакомьтесь с этой главой, в особенности в том случае, если основные функции Вашего автомобиля Вам уже известны.

Если с основными функциями Вы еще не знакомы, то Вам поможет глава «Первая поездка». Соответствующие номера страниц приведены в начале каждого раздела.

Ключ

В комплектацию автомобиля входят два ключа.

При помощи ключа Вы можете открывать автомобиль также и с большого расстояния.



Во избежание кражи пользуйтесь дистанционным управлением в непосредственной близости от автомобиля.

Ключ производит центральную блокировку и разблокировку замков:

- дверей,
- крышки или дверей* багажного отделения.



Не подвергайте устройство дистанционного управления повышенному электромагнитному излучению. В противном случае может быть нарушена функция дистанционного управления.

- Дистанционное управление работает вне зависимости от направления. Его не требуется направлять на автомобиль.
- Если ключ вставлен в замок зажигания, то Вы не можете с помощью дистанционного управления заблокировать автомобиль.

Защищайте дистанционное управление от влаги во избежание его выхода из строя.

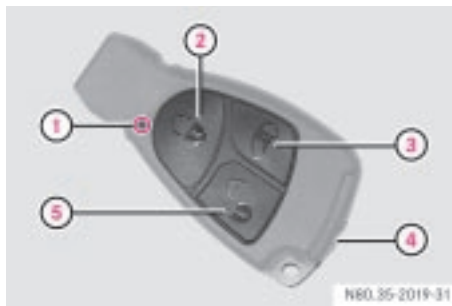
Открытие и закрытие



Система дистанционного управления соответствует требованиям директивы 99/55 EG. Система разрешена к применению во всех странах-членах ЕС.



Не используйте проушину аварийного ключа для подвешивания различных предметов (например, талисманов). В противном случае аварийный ключ может выскочить и будет потерян.



1. Контрольный светодиод
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка разблокировки задних дверей и крышки / двери багажного отделения
4. Разблокировочный ползунок аварийного ключа
5. Кнопка разблокировки

Для различия разблокировочные ползунки для аварийных ключей имеют разные цвета.

Заводская установка

Центральная разблокировка

▶ Нажмите на кнопку .

Указатели поворота мигают один раз.

Противоугонная сигнализационная система* (EDW) выключена.



Если в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля не будет открыта ни одна из дверей или крышка/дверь* автомобиля, то автомобиль автоматически снова блокируется.

Открытие и закрытие

Центральная блокировка

- ▶ Нажмите на кнопку .

Фонари указателя поворота мигают три раза, если:

- система санкционированного пуска двигателя или противоугонная сигнализационная система* (EDW) активирована,
- все закрытые двери и крышка/двери*багажного отделения заблокированы.

5


i



Двери в задней части автомобиля блокируются только в том случае, если Вы все сдвижные двери и крышку/дверь*багажного отделения закрыли.

Опасность получения травмы!

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть изнутри даже заблокированные двери и, тем самым, подвергнуть себя и других опасности.

Индивидуальная установка

Если Вы часто путешествуете одни, то Вы можете изменить функцию ключа. При нажатии на кнопку  разблокируется только дверь водителя.

- ▶ Нажмите на кнопки  и  одновременно и держите их нажатыми около шести секунд, пока контрольный светодиод 1 не мигнет два раза.


После этого ключ функционирует следующим образом:

Разблокировка двери водителя

- ▶ Нажмите один раз на кнопку .

Фонари указателя поворота мигают один раз.

Центральная разблокировка

- ▶ Нажмите коротко два раза на кнопку .



Фонари указателя поворота мигают один раз.

Центральная блокировка

- ▶ Нажмите на кнопку .

Фонари указателя поворота мигают три раза. Автомобиль заблокирован.

Возврат на заводскую установку


- ▶ Нажмите на кнопки  и  одновременно и держите их нажатыми около шести секунд, пока контрольный светодиод **1** не мигнет два раза.

Ключ снова производит центральную блокировку и разблокировку.



Если Вы отключили аккумуляторную батарею автомобиля, то для ключа Вам следует выполнить возврат на заводскую установку.

Блокировка сдвижных дверей и крышки/двери* багажного отделения

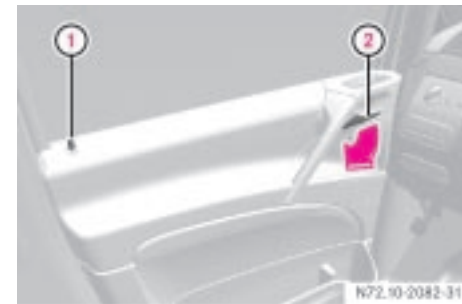
Вы можете при заблокированном автомобиле разблокировать с помощью кнопки  только сдвижные двери и крышку/дверь* багажного отделения.

- ▶ Нажмите на кнопку .

Фонари указателя поворота мигают один раз.

Открытие передней двери изнутри

Вы можете заблокированную переднюю дверь открыть изнутри в любое время.



1 Блокирующая кнопка

2 Ручка двери внутри

- ▶ Потяните за ручку **2**.

При заблокированной двери блокирующая кнопка в **1** поднимается.

Открывание и закрывание

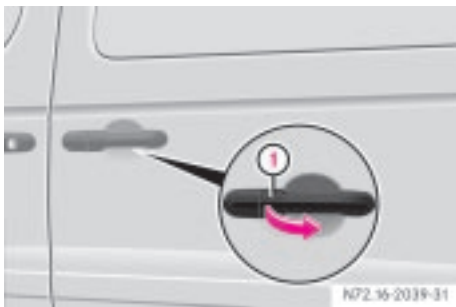
Сдвижная дверь

Опасность получения травмы!

Открытая сдвижная дверь может самостоятельно прийти в движение, если автомобиль стоит на уклоне.

Следите за тем, чтобы при закрывании сдвижной двери никто не был защемлен.

Закрывание сдвижной двери снаружи



1 Ручка сдвижной двери

- ▶ Потяните на себя ручку двери 1, чтобы открыть дверь.
- ▶ Отодвиньте сдвижную дверь назад до упора.



Если Вы открываете сдвижную дверь, то сперва убедитесь в том, что:

- дверь* багажного отделения не открыта на угол 270°,
- дверь* багажного отделения не зафиксирована фиксаторами двери (стр. 93).

В противном случае может произойти повреждение дверей.

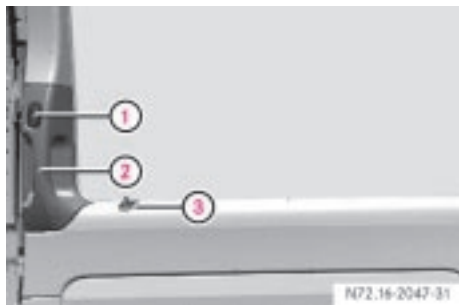
Закрывание сдвижной двери снаружи

- ▶ Возьмитесь за ручку двери 1. Отодвиньте сдвижную дверь вперед до защелкивания.

Открытие сдвижной двери изнутри



Если Вы заблокированную сдвижную дверь открываете изнутри, то блокирующая кнопка поднимается. Только эта сдвижная дверь разблокируется. Остальные двери остаются заблокированными.



- 1 Кнопка
- 2 Ручка двери
- 3 Блокирующая кнопка

- ▶ Нажмите на кнопку **1** и потяните дверь за ручку двери **2** назад до упора.



Если Вы открываете сдвижную дверь, то сперва убедитесь в том, что:

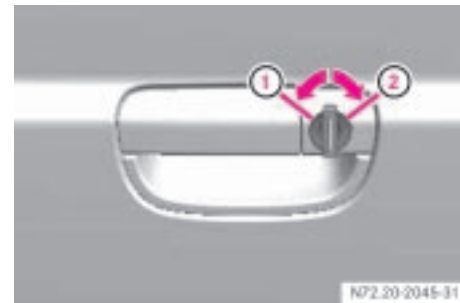
- дверь* багажного отделения не открыта на угол 270° ,
- дверь* багажного отделения не зафиксирована фиксаторами двери (стр. 93).

В противном случае может произойти повреждение дверей.

Закрывание сдвижной двери изнутри

- ▶ Возьмитесь за ручку двери **2**. Отодвиньте сдвижную дверь вперед до защелкивания.

Разблокировка и блокировка крышки / двери* багажного отделения



- 1. Разблокировка
Двери, крышка или дверь* багажного отделения разблокируются.
- 2. Блокировка
Двери, крышка или дверь* багажного отделения блокируются.



Открывание и закрывание

Опасность аварии и получения травмы



Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть изнутри даже заблокированную дверь и, тем самым, подвергнуть себя и других опасности.

Крышка багажного отделения

Опасность получения травмы!

Крышка багажного отделения открывается вверх наружу. Поэтому следите за тем, чтобы сзади и сверху (потолок гаража) было достаточно пространства.

Опасность отравления!



Езьте всегда только с закрытой крышкой багажного отделения. В противном случае в салон автомобиля могут проникать отработавшие газы.



1 Ручка

Открывание крышки багажного отделения

- ▶ Потяните за ручку **1**.
- ▶ Откройте вверх крышку багажного отделения.

Закрывание крышки багажного отделения

Опасность получения травмы!

Следите за тем, чтобы при закрывании крышки багажного отделения никто не был защемлен. Не тяните крышку багажного отделения изнутри за ручку.



2 Ручка-петля

- ▶ Потяните крышку багажного отделения вниз за ручку-петлю 2. И закройте ее с размаха.

Двери багажного отделения*

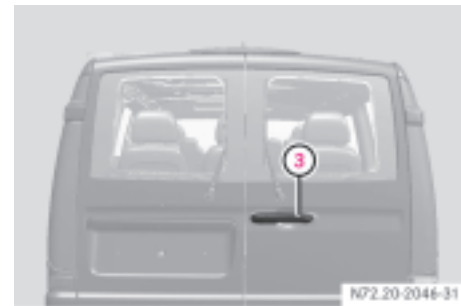
Двери багажного отделения открываются на 90°, 180° и 270°*.

Опасность получения травмы! ⚠

При открывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы:

- было достаточно свободного пространства,
- никто не был защемлен.

Открытие правой двери багажного отделения

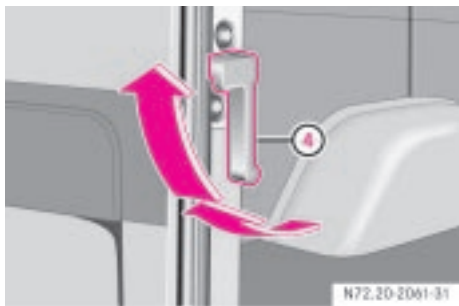


3 Ручка

- ▶ Потяните за ручку 3.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения в сторону до защелкивания.

Открывание и закрывание

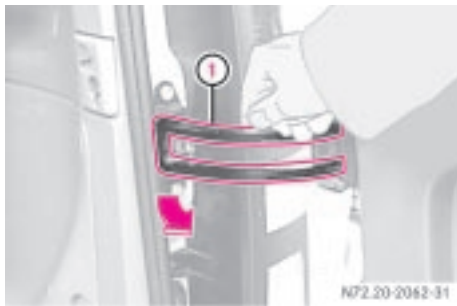
Открывание левой двери багажного отделения



4 Рычаг разблокировки

- ▶ Убедитесь, что правая дверь багажного отделения открыта и зафиксирована.
- ▶ Потяните разблокировочный рычаг 4 по направлению стрелки.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения в сторону до защелкивания.

Открывание дверей багажного отделения на угол 180°



1 Предохранительная скоба

- ▶ Откройте дверь багажного отделения примерно на 45°.
- ▶ Потяните на себя предохранительную скобу 1 и крепко держите ее.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения больше чем на 90°, предохранительная скоба теперь больше не может защелкнуться.
- ▶ Отпустите предохранительную скобу. Откройте дверь на угол в 180°.

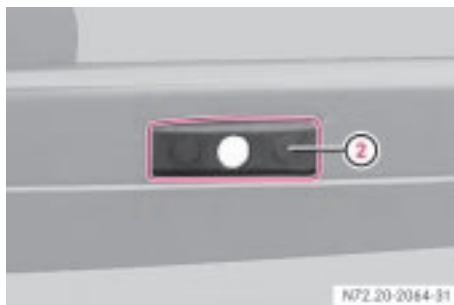
Открывание дверей багажного отделения на угол 270°*



Если Вы открываете дверь багажного отделения, то сначала убедитесь в том, что сдвижная дверь закрыта. В противном случае может произойти повреждение дверей.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения примерно на 45°.
- ▶ Потяните на себя предохранительную скобу **1** и крепко держите ее.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения больше чем на 90°, предохранительная скоба теперь больше не может защелкнуться.

- ▶ Отпустите предохранительную скобу. Откройте дверь на угол в 270°.



2 Дверной фиксатор

- ▶ Нажмите на дверь напротив дверного фиксатора **2** на боковой стенке.

Дверь удерживается магнитом в этом положении.

Закрывание дверей багажного отделения

Опасность получения травмы!

При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

- ▶ Закройте снаружи левую дверь багажного отделения с размаха.
- ▶ Закройте снаружи правую дверь багажного отделения с размаха.

Открывание и закрывание

Закрывание дверей багажного отделения из положения 180°

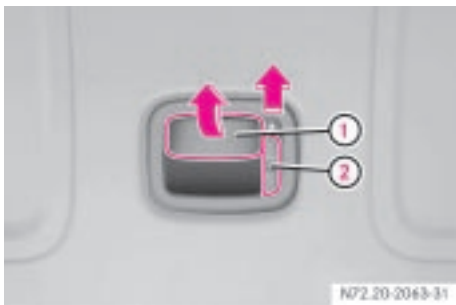
- ▶ Нажмите на дверь багажного отделения в направлении ее закрывания. Предохранительная скоба автоматически выйдет из фиксации.

Закрывание дверей багажного отделения из положения 270°

- ▶ Отведите дверь от магнитного фиксатора двери (стр. 92)
- ▶ Нажмите на дверь багажного отделения в направлении ее закрывания. Предохранительная скоба автоматически выйдет из фиксации.

Открывание и закрывание крышки/двери* багажного отделения изнутри

Ручка открывания расположена на внутренней стороне крышки багажного отделения или на левой двери багажного отделения.



1 Ручка открывания

2 Фиксатор

Разблокировка изнутри

- ▶ Сдвиньте фиксатор 2 на крышке багажного отделения вниз или вправо на двери багажного отделения. Видно белое поле.

Открывание крышки багажного отделения изнутри

- ▶ Потяните за ручку 1 по направлению стрелки. Откройте вверх крышку багажного отделения.

Опасность получения травмы! ⚠

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Они могут открыть изнутри даже заблокированную крышку багажного отделения и, в результате этого, подвергнуть опасности себя и окружающих.

Закрывание крышки багажного отделения изнутри

Опасность получения травмы!

Следите за тем, чтобы при закрывании крышки багажного отделения никто не был защемлен.

- ▶ Потяните крышку багажного отделения вниз за ручку-петлю **2** (стр. 91). Закройте ее с размаха.

Открытие двери* багажного отделения изнутри

- ▶ Потяните за ручку **1** и откройте наружу левую дверь багажного отделения.

Закрывание двери* багажного отделения изнутри

Опасность получения травмы!

Следите за тем, чтобы при закрывании крышки багажного отделения никто не был защемлен.

- ▶ Убедитесь, что правая дверь багажного отделения закрыта.
- ▶ Закройте левую дверь, потянув за ручку.

Блокировка крышки / двери* багажного отделения изнутри

- ▶ Сдвиньте фиксатор **2** на крышке багажного отделения вверх или влево на двери багажного отделения. Теперь белого поля не видно.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

С помощью выключателя центральной блокировки Вы можете выполнить центральную блокировку и разблокировку изнутри автомобиля.

Опасность аварии и получения травмы

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Они могут открыть изнутри даже заблокированную дверь и, в результате этого, подвергнуть опасности себя и окружающих.



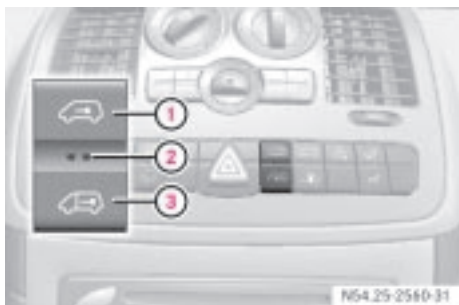
Если Ваш автомобиль центрально заблокирован, то при аварии это может затруднить оказание Вам помощи снаружи. При сработавших подушках безопасности автомобиль разблокируется автоматически.

Открывание и закрывание

i

Вы можете заблокированную дверь открыть изнутри в любое время.

Переключатель на центральной консоли.




1. Центральная блокировка/разблокировка автомобиля.
2. Контрольные светодиоды.
3. Блокировка дверей в задней части салона автомобиля.

Центральная блокировка автомобиля

- ▶ Нажмите на переключатель **1**.

Если все двери закрыты, автомобиль блокируется. Контрольные лампы **2** в переключателе загораются.

Контрольная лампа контроля дверей  загорается в комбинации приборов (стр. 12), если:

- не полностью закрыта одна из дверей
- и
- ключ находится в замке зажигания в положении 2 (стр. 21).

- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.
- ▶ Нажмите на переключатель **1**.
Автомобиль заблокирован.

Центральная разблокировка автомобиля



Если ключ не вставлен в замок зажигания или находится в замке зажигания в положении 0 (стр. 21), то контрольная лампа переключателя центральной блокировки светится 5 секунд. В положении ключа 1 и 2 осуществляется постоянная индикация.

- ▶ Нажмите на переключатель 1.

Автомобиль разблокирован. Контрольные лампы 2 в переключателе гаснут.




Автомобиль не разблокируется с помощью переключателя центральной блокировки, если Вы перед этим выполнили центральную блокировку снаружи автомобиля.

Центральная блокировка дверей в задней части салона

- ▶ Нажмите на переключатель 3.

Если все двери закрыты, блокируются двери в задней части салона. Правая контрольная лампа 2 в переключателе загорается.

Контрольная лампа контроля дверей  загорается в комбинации приборов (стр. 12), если:

- не полностью закрыта одна из дверей
- и
- ключ находится в замке зажигания в положении 2 (стр. 21).

- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.

- ▶ Нажмите на переключатель 3.

Двери в задней части салона заблокированы.

Центральная блокировка дверей в задней части салона

- ▶ Нажмите на переключатель 3.

Двери в задней части салона разблокированы.

Правая контрольная лампа 2 в переключателе гаснет.



Автомобиль не разблокируется с помощью переключателя центральной блокировки, если Вы перед этим выполнили центральную блокировку снаружи автомобиля.

Открытие и закрытие

Автоматическая блокировка всех замков при движении автомобиля

Двери и крышка или, соответственно, дверь* багажного отделения блокируются автоматически после начала движения автомобиля.

Заблокированную дверь Вы можете в любое время открыть изнутри.



Если Ваш автомобиль центрально заблокирован, то при аварии это может затруднить оказание Вам помощи снаружи.

При сработавших подушках безопасности автомобиль разблокируется автоматически.

Если включена автоматическая блокировка при движении автомобиля, то существует опасность, что Вы при толкании или буксировке автомобиля останетесь снаружи перед закрытыми дверями.



Поэтому выключайте автоматическую блокировку при движении автомобиля, прежде чем Вы начнете толкать или буксировать автомобиль.



Замки автомобиля блокируются автоматически, если включено зажигание и автомобиль движется.

Включение автоматической блокировки всех замков при движении автомобиля

- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Нажмите на переключатель центральной блокировки (стр. 96). Держите его нажатым приблизительно 5 секунд.

Обе контрольные лампы в переключателе мигают четыре раза.

Автоматическая блокировка всех замков при движении автомобиля включена.

Выключение автоматической блокировки всех замков при движении автомобиля

- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

Открытие и закрытие

- ▶ Нажмите на переключатель центральной блокировки (стр. 96). Держите его нажатым приблизительно 5 секунд. Обе контрольные лампы в переключателе мигают два раза. Автоматическая блокировка всех замков при движении автомобиля выключена.

Включение автоматической блокировки замков дверей в задней части салона при движении автомобиля

- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Нажмите переключатель блокировки замков дверей в задней части салона (стр. 96). Держите его нажатым приблизительно 5 секунд.

Правая контрольная лампа в переключателе мигает четыре раза. Автоматическая блокировка замков дверей в задней части салона при движении автомобиля включена.

Выключение автоматической блокировки замков дверей в задней части салона при движении автомобиля

- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

- ▶ Нажмите переключатель блокировки замков дверей в задней части салона (стр. 96). Держите его нажатым приблизительно 5 секунд.

Правая контрольная лампа в переключателе мигает два раза. Автоматическая блокировка замков дверей в задней части салона при движении автомобиля выключена.

Летнее открывание/Комфортное закрытие





В целях безопасности функции «Летнее открывание/Комфортное закрытие» возможны только в непосредственной близости от автомобиля с помощью инфракрасного сигнала пульта дистанционного управления ключа со стороны двери водителя.

Открытие и закрытие

Легнее открытие

С помощью ключа Вы можете открыть:


- боковые стекла,
 - сдвижные люки*,
 - электроуправляемые откидные окна.
- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ Разблокируйте автомобиль и держите кнопку  нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижные люки* не окажутся в нужном Вам положении.


Вы можете прервать процесс в любое время. Для это отпустите кнопку .

Комфортное закрытие

С помощью ключа Вы можете закрыть:

- боковые стекла,
 - сдвижные люки*,
 - электроуправляемые откидные окна.
- ▶ Закройте все двери надлежащим образом.
- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.

- ▶ Заблокируйте автомобиль и держите кнопку  нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижные люки* полностью не закроются.

Вы можете прервать процесс в любое время. Для этого отпустите кнопку .

Прежде чем Вы отойдете от автомобиля, проверьте, чтобы все боковые стекла и сдвижные люки были закрыты.

Опасность получения травмы! 

Следите, чтобы во время закрывания никто не был защемлен.

▼ Сиденья

Информацию относительно регулировок передних сидений Вы найдете в главе «Первая поездка» (стр. 22).

Снятие и установка подголовника

Информацию относительно регулировок подголовников Вы найдете в главе «Первая поездка» (стр. 27).

Опасность получения травмы!



Ездите только с установленными подголовниками. В противном случае Вы можете получить травмы верхней части позвоночного столба.

Устанавливайте подголовник так, чтобы верхний край подголовника и Ваша голова были примерно на одном уровне.

Устанавливайте подголовник так, чтобы при расслабленных мышцах шеи Ваш затылок находился как можно ближе к подголовнику. В случае аварии это позволит оказать эффективную поддержку.

Снятие подголовника (сиденье Стандарт)



1 Кнопка разблокировки

2 Регулировка высоты подголовника

- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки 1 и выньте подголовник.

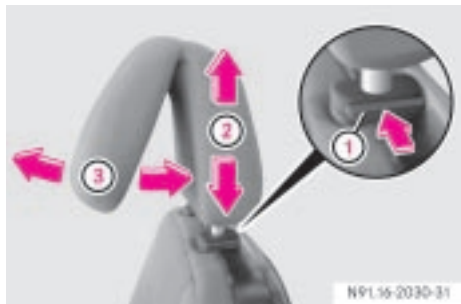


Если среднее сиденье* (стр. 106) свободно, то для лучшего заднего обзора Вы можете демонтировать подголовник среднего сиденья.

Устанавливайте подголовник всегда передней стороной по направлению движения.

Сиденья

Снятие подголовника



1 Кнопка разблокировки

2 Регулировка высоты подголовника

3 Регулировка наклона подголовника

- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки 1 и выньте подголовник.

Установка подголовника



Устанавливайте подголовник всегда передней стороной по направлению движения.

- ▶ Установите подголовник так, чтобы растры штырей подголовника находились в направлении движения автомобиля.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до защелкивания.

Снятие подголовника (электрическая регулировка подголовников*)

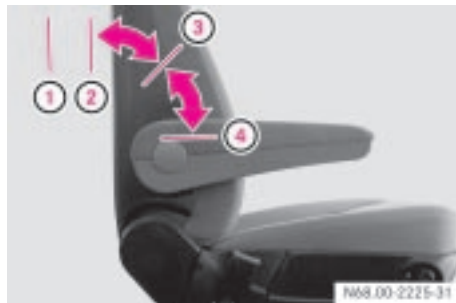
- ▶ Установите подголовник на максимальную высоту (стр. 26).
- ▶ Вытяните подголовник за оба штыря вверх, преодолевая сопротивление.

Установка подголовника (электрическая регулировка подголовников*)

- ▶ Убедитесь в том, что привод для электрического регулирования высоты полностью выдвинут вверх (стр. 26).

- ▶ Вставьте оба штыря подголовника параллельно в направляющие втулки.
- ▶ Нажмите на подголовник равномерно вниз до характерного щелчка фиксации электропривода.
- ▶ Установите подголовник с помощью кнопки регулировки на желаемую высоту (стр. 26).

Подлокотник*



- 1 Установка подлокотника обратно (Rebound)
- 2 Установка подлокотника вверх
- 3 Разблокировка подлокотника
- 4 Установка подлокотника на желаемую высоту

Регулировка подлокотника

- ▶ Переместите подлокотник для разблокировки приблизительно на 48° вверх 3.
- ▶ Переместите подлокотник снова вперед 4 в желаемое положение фиксации.

Установка подлокотника вверх

- ▶ Если Вы больше не желаете пользоваться подлокотником, установите подлокотник параллельно спинке сиденья, переместив его приблизительно на 95° вверх 2.

Сиденья

Установка подлокотника обратно (Rebound)

- ▶ Нажмите подлокотник до конца назад **1**.

Подлокотник под действием пружины возвращается обратно вперед (Rebound).

- ▶ Переместите подлокотник вперед в желаемое положение.

Обогрев сидений*

Переключатель расположен сверху на центральной консоли.



Обогрев сидений:

- 1 Нормальный обогрев сиденья водителя
- 2 Нормальный обогрев сиденья переднего пассажира
- 3 Ускоренный обогрев сиденья переднего пассажира
- 4 Ускоренный обогрев сиденья водителя

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

Включение обогрева сидений

- ▶ Нажмите на переключатель **1** или **2**.
Контрольная лампа в переключателе загорается.

Выключение обогрева сидений

- ▶ Нажмите повторно на переключатель **1** или **2**.
Контрольная лампа в переключателе гаснет.

Включение быстрого обогрева сидений

- ▶ Нажмите на переключатель 3 или 4.

Обе контрольные лампы в переключателе загораются.



Примерно через 5 минут обогрев сидений автоматически переключается на нормальный режим обогрева. Продолжает гореть только одна контрольная лампа.

Выключение быстрого обогрева сидений

- ▶ Нажмите повторно на переключатель 3 или 4.

Обе контрольные лампы в переключателе гаснут.



Если включено много потребителей электроэнергии или аккумуляторная батарея недостаточно заряжена, обогрев сидений автоматически переключается на более низкую ступень обогрева. В этом случае мигает одна или обе контрольные лампы.

Если напряжение снова станет достаточным, обогрев сидений автоматически переключается на выбранную Вами ступень обогрева.

Поворот передних сидений*

Для более удобной посадки и высадки Вы можете повернуть сиденья водителя и переднего пассажира наружу приблизительно на 70°.

Для того чтобы во время стоянки автомобиля было удобнее вести беседу, Вы можете повернуть сиденья водителя и переднего пассажира вовнутрь приблизительно на 180°.

Опасность аварии



Запускайте двигатель только в том случае, если оба передних сиденья установлены по направлению движения автомобиля. В противном случае безопасное управление автомобилем невозможно. Вследствие этого Вы можете легко стать виновником аварии.

Системы безопасности функционируют только в том случае, если оба передних сиденья установлены по направлению движения автомобиля.

Сиденья



1 Рычаг разблокировки

Для более удобной посадки и высадки:

- ▶ тяните рычаг разблокировки **1** по направлению стрелки,
- ▶ поверните сиденье наружу приблизительно на 70° .

Сиденье переднего пассажира фиксируется с характерным щелчком.

Для того чтобы сиденье переднего пассажира повернуть вовнутрь на 180° :

- ▶ тяните рычаг разблокировки **1** по направлению стрелки,
- ▶ поверните сиденье вовнутрь на 180° .

Сиденье переднего пассажира фиксируется с характерным щелчком.

Среднее сиденье



Среднее сиденье не обеспечивает такого же комфорта, как сиденье водителя и переднего пассажира.

Ширина сиденья и свобода в зоне колен ограничены.

Снятие подушки сиденья



1 Извлечение из переднего анкерного крепления

2 Извлечение из заднего анкерного крепления

- ▶ Поднимите подушку среднего сиденья* вверх из переднего анкерного крепления **1**.

- ▶ Откиньте подушку сиденья вперед примерно на 15° вверх.
- ▶ Вытяните вперед подушку сиденья из заднего анкерного крепления 2.

Вы можете класть отдельные предметы в отделение под средним сиденьем.

Установка подушки сиденья

- ▶ Вставьте подушку сиденья в заднее анкерное крепление 2.
- ▶ Опустите вниз подушку сиденья.
- ▶ Нажмите вниз на подушку сиденья, чтобы она зафиксировалась в переднем анкерном креплении 1.

Складной столик*



1 Складной столик (спинка сиденья)

- ▶ Вытяните складной столик (спинка сиденья) 1 за язычок вперед.
- ▶ Опустите складной столик вниз на подушку сиденья.

Электрическая регулировка положения сиденья*

Информацию относительно электрической регулировки положения сиденья Вы найдете в главе «Первая поездка» (стр. 26).

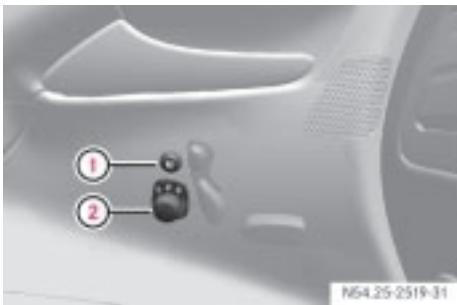


- 1 Регулировка высоты подголовника
- 2 Регулировка наклона спинки сиденья
- 3 Регулировка продольного положения сиденья
- 4 Регулировка наклона подушки сиденья
- 5 Регулировка высоты сиденья

Функция памяти*

Вы можете с помощью кнопок отрегулировать и сохранить в памяти системы Ваши индивидуальные регулировки положения сиденья.

Запоминание в зависимости от ключа может быть выключено через систему управления (стр. 170).



1 Кнопка памяти М

2 Поворотный переключатель позиций памяти 1, 2 и 3

Кнопка памяти М и поворотный переключатель для выбора регулировок сиденья 1, 2 и 3 находятся на облицовке двери.

Для каждого ключа Вы можете ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок положения сиденья, для этого:

- ▶ поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (стр. 21)

или

- ▶ откройте соответствующую дверь.



Вы можете изменить положение сиденья в течение 30 секунд после разблокировки замков дверей.

По истечении 30 секунд электрическая регулировка положения сиденья автоматически деактивируется.

Если Вы хотите изменить положение сиденья:

- выньте ключ из замка зажигания и на ключе нажмите кнопку разблокировки дверей (стр. 20),
- отрегулируйте положение сиденья с помощью переключателей на двери.

Запись в память регулировки положения сиденья

После того как Вы отрегулировали Ваше сиденье:

- ▶ нажмите кнопку памяти М;
- ▶ затем в течение трех секунд установите поворотный переключатель **2** на одну из позиций памяти **1**, **2** или **3**;
- ▶ нажмите на поворотный переключатель **2**.

Положение сиденья заносится в память.

Вызов из памяти регулировки положения сиденья

Опасность аварии



На стороне водителя пользуйтесь функцией «Память положения сиденья» только при неподвижном автомобиле. Иначе вследствие самостоятельного перемещения сиденья Вы можете потерять контроль над Вашим автомобилем. Вследствие этого возникает опасность аварии.

- ▶ Установите поворотный переключатель **2** на одну из позиций памяти **1**, **2** или **3**.
- ▶ Нажмите на поворотный переключатель **2**.

Сиденье перемещается в желаемое положение, пока Вы держите нажатым поворотный переключатель **2**.

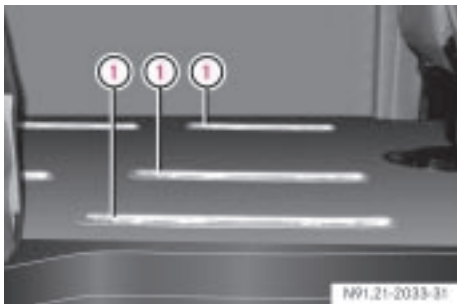


Установите вручную наклон подголовника (стр. 27).

Сиденья

Анкерное крепление сидений в задней части салона

Анкерное крепление сидений с быстрой блокировкой

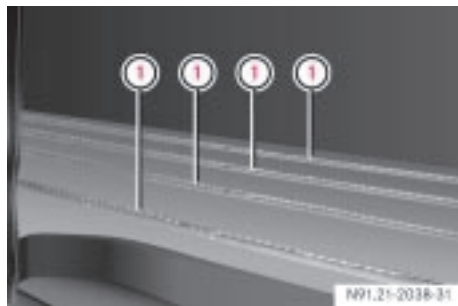


1 Анкерное крепление сидений

Вы можете в анкерном креплении **1** каждого ряда сидений салона:

- закрепить до 2-х рядов пассажирских сидений,
- закрепить многоместные сиденья СТАНДАРТ и КОМФОРТ.

Шинная система сидений с быстрой блокировкой*



2 Шина сидений

Вы можете в шине **2** шинной системы сидений:

- закрепить в салоне до 2-х рядов пассажирских сидений,
- закрепить в салоне оба ряда пассажирских сидений в положении «визави»,
- закрепить отдельные и многоместные сиденья,
- передвигать отдельные и многоместные сиденья.

Отдельное сиденье (в задней части салона)*

Для более гибкого использования салона и багажного отделения Вы можете в задней части салона:

- спинки сидений сложить вперед в положение столика,
- сиденье полностью откинуть вперед,
- одно или несколько сидений демонтировать посредством быстрой разблокировки,
- установить сиденья в положение визави,
- передвигать сиденья в продольном направлении.

Регулировка наклона спинки сиденья*



1 Рычаг разблокировки спинки сиденья (доступен спереди)

2 Рычаг разблокировки задних ножек сиденья

3 Рычаг разблокировки спинки сиденья (доступен сзади)

4 Ручка

Опасность получения травмы! ⚠

Следите за тем, чтобы перед каждой поездкой сиденья были правильно зафиксированы. Незафиксированное сиденье может отодвинуться при экстренном торможении или резком изменении направления движения. Вследствие этого Вы и другие пассажиры можете получить травмы. Если Вы после установки сиденья не можете поднять спинку сиденья, то это значит, что задние ножки сиденья неправильно зафиксированы.

В этом случае с помощью рычага разблокировки 2 повторно разблокируйте задние ножки сиденья.

Потяните сиденье за ручку 4 назад, немного раскачивая его, чтобы ножки сиденья правильно зафиксировались.

Теперь спинка сиденья установится в вертикальное положение.

Сиденья

Перемещение сиденьев

- ▶ Потяните рычаг разблокировки **1** или **3** вверх и удерживайте его.
- ▶ Установите спинку сиденья в желаемое положение.
- ▶ Отпустите рычаг разблокировки **1** или **3**.
- ▶ Спинка сиденья и рычаг разблокировки защелкиваются.

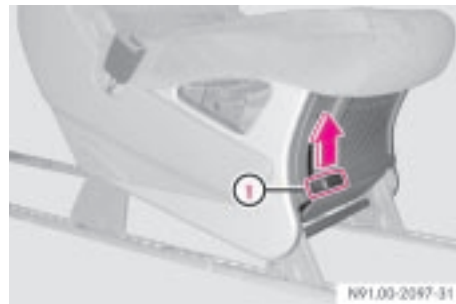
Перемещение сидений*

Опасность получения травмы! ⚠

Передвигайте задние сиденья только тогда, когда автомобиль стоит на месте. Ремни безопасности могут Вас защитить, если все без исключения сиденья прочно закреплены.

Если Вы сдвинули сиденье вперед или назад больше чем на 5 см, от нанесенной на пол метки базового положения сиденья за упругие буферы, действенность системы безопасности снижается. При такой регулировке запрещается перевозить пассажиров на установленном в это положение сиденье.

Для перевозки пассажиров, сдвиньте сиденье, предварительно вытянув рычаг разблокировки, обратно в зону между метками на направляющей.

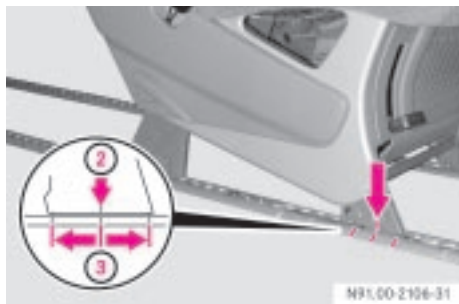


1 Рычаг разблокировки

№01.00-2097-31



Отдельные сиденья Вы можете сдвинуть в многоместное сиденье.



2 Маркировка положения сиденья

3 Маркировка базового положения

Из базового положения, Вы можете сдвинуть сиденье в задней части салона, соответственно, на 5 см вперед или назад.

Вы можете передвигать сиденье, только преодолевая возросшее сдвиганию сопротивление (упругий буфер) за маркированной зоной 3.

- ▶ Потяните рычаг разблокировки 1 вверх.
- ▶ Сдвиньте сиденье при вытянутом рычаге разблокировки в желаемое положение.

- ▶ Отпустите рычаг разблокировки 1.
- ▶ Убедитесь, что салазки для изменения продольного положения зафиксировались с характерным щелчком и механически полностью с обеих сторон.

Сиденья

Если с какой-либо стороны салазки не зафиксировались механически полностью или без характерного щелчка:

- ▶ перемещайте сиденье вперед и назад, до тех пор пока салазки с обеих сторон зафиксируются правильно.



Для увеличения багажного отделения Вы можете сдвинуть сиденья в задней части салона больше чем на 5 см вперед или назад*.

- Удалите крышки шин.
- Потяните за рычаг разблокировки **1** (стр. 112).

- Сдвиньте сиденье при вытянутом рычаге разблокировки **1** в желаемое положение, в котором Вам приходится прикладывать дополнительное усилие для преодоления сопротивления ограничительных упоров (повышенное сопротивление перемещению).
- Отпустите рычаг разблокировки **1** (стр.112) и зафиксируйте сиденье.

Для перевозки пассажиров сдвиньте сиденье при вытянутом рычаге разблокировки обратно в зону между метками на направляющей.

Складывание спинки сиденья вперед (положение столика)



1 Рычаг разблокировки спинки сиденья (доступен спереди)

2 Рычаг разблокировки спинки сиденья (доступен сзади)

- ▶ Потяните рычаг разблокировки **1** или **2** вверх.
- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед до защелкивания.
Блокировка происходит автоматически.

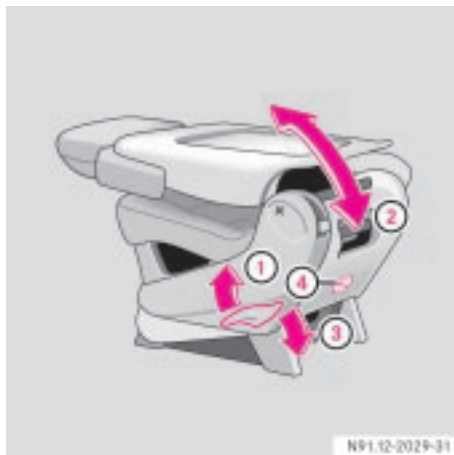
Откидывание сиденья вперед

Отдельное сиденье Вы можете полностью откинуть вперед.

Опасность получения травмы!

Запрещается перевозить пассажиров позади откинутых вперед сидений.

Откинутые вперед сиденья могут во время движения автомобиля опрокинуться назад и нанести травму сидящим за ними пассажирам (смотри пиктограмму **4**).



- 1 Разблокировка
- 2 Ручка
- 3 Блокировка
- 4 Пиктограмма

- ▶ Установите подголовники в крайнее нижнее положение (стр. 24).
- ▶ Сложите спинку сиденья в положение столика (стр. 114).
- ▶ Потяните рычаг разблокировки **1** вверх и опрокиньте сиденье вперед.
- ▶ Держите сиденье при этом за ручку **2** и наклоняйте его вперед.

Сиденья

Откидывание сиденья назад

Опасность получения травмы!

При откидывании сиденья назад следите за тем, чтобы Ваши ноги или ноги других пассажиров не были в зоне анкерных болтов задних ножек сиденья. Сиденье при откидывании назад может защемить ногу стоящего в опасной зоне человека и, следовательно, нанести ему травму.

Опасность получения травмы!

Следите за тем, чтобы перед каждой поездкой задние сиденья были правильно зафиксированы.

Если после установки сиденья Вы не можете поднять спинку сиденья, то это значит, что задние ножки сиденья зафиксированы неправильно.

В этом случае разблокируйте задние ножки сиденья с помощью рычага разблокировки **1** (стр. 115).

Потяните сиденье за ручку **2** (стр. 115) назад, слегка раскачивая его, для того чтобы ножки правильно зафиксировались.

Теперь спинка сиденья сможет занять вертикальное положение.

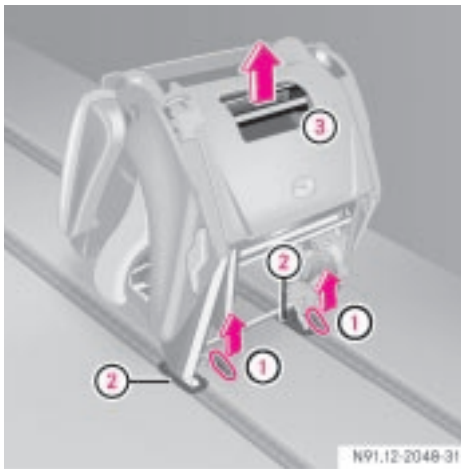


При откидывании сиденья назад удалите все предметы, находящиеся в расширенной зоне багажного отделения или напольного анкерного крепления.

В противном случае эти или другие предметы могут быть защемлены или повреждены.

- ▶ Откиньте сиденье назад в положение столика (стр. 114).
- ▶ Откиньте спинку сиденья назад.
- ▶ Установите подголовник на желаемую высоту (стр. 27).

Снятие сиденья*



1 Рычаг разблокировки

2 Напольное анкерное крепление шины сиденья*

3 Ручка

- ▶ Откиньте сиденье вперед (стр. 115).
- ▶ Держите сиденье за ручку 3.
- ▶ Откиньте вверх оба передних рычага блокировки 1.
- ▶ Наклоните сиденье вперед примерно на 8°.
- ▶ Поднимите сиденье вверх.

Установка сиденья*

Опасность получения травмы!

Для обеспечения надежной фиксации задних сидений напольные анкерные крепления следует содержать в чистоте и не допускать попадания в них посторонних предметов.

При установке сиденья следите за тем, чтобы Ваши ноги или ноги других пассажиров не были в зоне анкерных болтов ножек сиденья. Сиденье при откидывании назад может защемить ноги стоящего в опасной зоне человека и, следовательно, нанести ему травму.

- ▶ Возьмите сиденье за ручку 3, введите его сверху под наклоном вперед в передние напольные анкерные крепления 2 и дайте ему защелкнуться.
- ▶ Откиньте сиденье назад в положение столика (стр. 114).

Сиденья

Установка сиденья в положение «визави»

Для того чтобы в салоне автомобиля было удобней, например, разговаривать Вы можете сиденья в задней части салона повернуть на 180° (положение «визави»).



1 Положение «визави» 1-го ряда сидений в задней части салона.

- ▶ Снимите сиденье (стр. 117).
- ▶ Поверните сиденье на 180°.
- ▶ Установите сиденье обратно (стр. 117).

Многместное сиденье СТАНДАРТ

Вы можете:

- многместные сиденья устанавливать в положение «визави»*.



Вы можете устанавливать сиденья в положение визави только в том случае, если пол Вашего автомобиля во втором ряду сидений оснащен 4-мя анкерными креплениями для сидений.

На автомобилях, оснащенных в каждом ряду сидений только 3-мя анкерными креплениями для сидений, фиксация всех ножек сиденья в положении визави невозможна.

Для более гибкого использования салона и багажного отделения Вы можете в задней части салона:

- демонтировать сиденье, находящееся в салоне за сиденьем переднего пассажира в 1-ом ряду сидений (Easy-Entry),
- демонтировать многместное сиденье посредством быстрой разблокировки.

Для облегчения посадки и высадки пассажиров 2-го ряда сидений в задней части салона:

- Вы можете заднее сиденье, находящееся в салоне за сиденьем переднего пассажира в 1-ом ряду сидений, откинуть вперед (Easy-Entry).

Опасность получения травмы! 

Запрещается перевозить пассажиров позади откинутой вперед части Easy-Entry многместного сиденья (стр. 127).

Во время движения автомобиля откинутая вперед Easy-Entry часть многместного сиденья может опрокинуться назад и нанести травму сидящим за ней пассажирам.

Сиденья

Снятие многоместного сиденья



1 Рычаг разблокировки задних ножек сиденья

- ▶ Откиньте вверх рычаг разблокировки для задних ножек сиденья 1.

- ▶ Откиньте вперед многоместное сиденье за верхний край спинки сиденья.



2 Рычаг разблокировки передних ножек сиденья

3 Напольное анкерное крепление

- ▶ Тяните вверх рычаг разблокировки 2 передних ножек сиденья.
- ▶ Возьмитесь за нижний край подушки многоместного сиденья.
- ▶ Наклоните сиденье вперед примерно на 8° и выньте его из напольного анкерного крепления

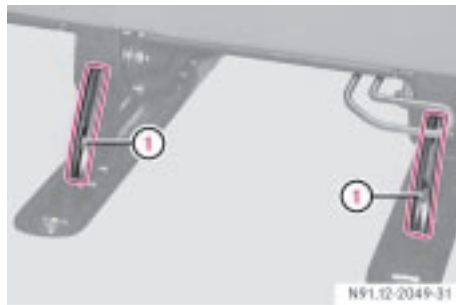
Установка многоместного сиденья

Опасность получения травмы! 

Для обеспечения надежной фиксации задних сидений напольные анкерные крепления следует содержать в чистоте и не допускать попадания в них посторонних предметов.

- ▶ Возьмите многоместное сиденье за нижний край подушки сиденья, введите его сверху под наклоном вперед в передние напольные анкерные крепления 3 и дайте ему защелкнуться.

- ▶ Откиньте рычаг разблокировки 2 вниз по направлению к полу автомобиля.



1 Контрольный язычок для проверки правильности фиксации в напольном анкерном креплении

- ▶ Откиньте сиденье назад в положение для сиденья.

Многоместное сиденье зафиксировано правильно, если:

- контрольные язычки 1 втянулись в задние ножки сиденья,
- был слышен щелчок фиксации ножек сиденья.

Опасность получения травмы! 

Перед началом движения следите за тем, чтобы многоместное сиденье было правильно зафиксировано.

Если контрольные язычки не втянулись в ножки сиденья, то сиденье неправильно зафиксировано. В этом случае повторно зафиксируйте сиденье.

Сиденья

Многоместное сиденье КОМФОРТ

Для более гибкого использования салона и багажного отделения Вы можете в задней части салона:

- регулировать положение спинок сидений,
- сложить вперед в положение столика каждую спинку сиденья в отдельности,
- передвигать многоместное сиденье в продольном направлении,
- многоместное сиденье откинуть вперед,
- демонтировать многоместное сиденье,
- многоместное сиденье установить в положение «визави».

Для облегчения посадки и высадки пассажиров 2-го ряда сидений в задней части салона:

- Вы можете откинуть вперед заднее сиденье, расположенное за сиденьем переднего пассажира (Easy-Entry).

Опасность получения травмы!

Запрещается перевозить пассажиров позади откинутой вперед части Easy-Entry многоместного сиденья.

Во время движения автомобиля откинутая вперед Easy-Entry часть многоместного сиденья может опрокинуться назад и нанести травму сидящим за ней пассажирам.

Перемещение* многоместного сиденья



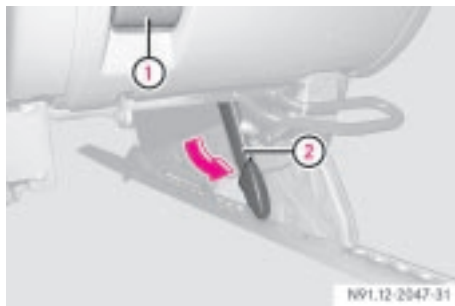
Вы можете передвинуть многоместное сиденье только в том случае, если оно не занято пассажирами.

Опасность получения травмы!

Передвигайте задние сиденья только тогда, когда автомобиль стоит на месте. Ремни безопасности могут защитить Вас, если все без исключения сиденья прочно закреплены в полу.

Если Вы сдвинули сиденье вперед или назад больше чем на 5 см от нанесенной на пол метки базового положения сиденья через ограничительный выступ, действенность системы безопасности снижается. Перевозить пассажиров на установленном в это положение сиденье запрещается.

Для перевозки пассажиров сдвиньте сиденье, предварительно вытянув рычаг разблокировки обратно в зону между метками на направляющей.



1 Рычаг разблокировки спинки сиденья

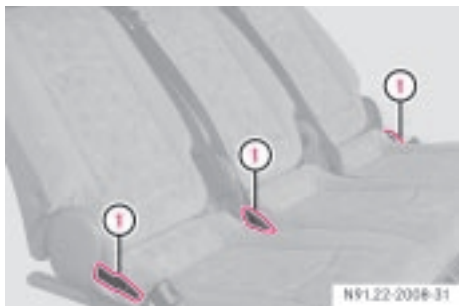
2 Рычаг разблокировки продольного перемещения сиденья

- ▶ Установите подголовники в крайнее нижнее положение (стр. 24).

- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки спинки сиденья **1**.
- ▶ Откройте спинку сиденья в положение столика (стр. 112).
- ▶ Потяните назад рычаг разблокировки **2** на многоместном сиденье и Easy-Entry часть многоместного сиденья.
- ▶ Сдвиньте многоместное сиденье за ручку (стр. 117) вперед или назад.
- ▶ Откройте рычаг разблокировки **2** обратно вперед.
- ▶ Зафиксируйте салазки для продольного перемещения в шине сиденья (стр. 113), должен быть слышен характерный щелчок.

Сиденья

Регулировка положения спинки сиденья



1 Рычаг разблокировки спинки сиденья

- ▶ Потяните вверх и удерживайте рычаг разблокировки **1** спереди или на спинке сиденья.
- ▶ Установите спинку сиденья в желаемое положение.
- ▶ Отпустите рычаг разблокировки **1**.

Спинка сиденья зафиксируется.

Откидывание спинки сиденья вперед (положение столика)

- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки **1** спереди или сзади.
- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед до защелкивания.

Блокировка происходит автоматически.

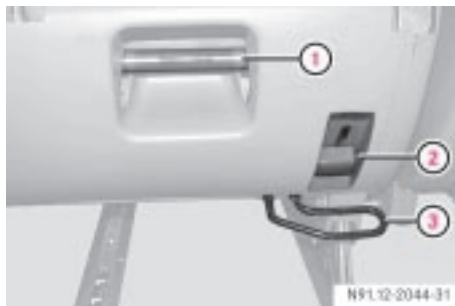
Откидывание многоместного сиденья вперед

Вы можете полностью откинуть вперед многоместное сиденье.

Опасность получения травмы!

Запрещается перевозить пассажиров позади откинутых вперед сидений.

Во время движения автомобиля сиденья, откинутые вперед, могут опрокинуться назад и нанести травму сидящим за ними пассажирам.



1 Ручка

2 Рычаг разблокировки спинки сиденья

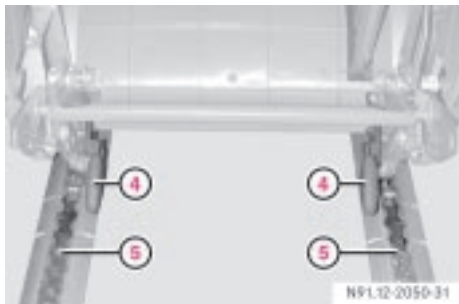
3 Рычаг разблокировки заднего анкерного крепления сиденья

- ▶ Откиньте спинки многоместного сиденья и Easy-Entry часть многоместного сиденья в положение столика (стр. 114).
- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки 3 на многоместном сиденье и Easy-Entry части многоместного сиденья и опрокиньте сиденье вперед.
- ▶ При этом держите сиденье за ручку 1 и наклоняйте его вперед.

Сиденья

▼ Сиденья

Демонтаж многоместного сиденья



4 Рычаг разблокировки передних ножек сиденья

5 Напольное анкерное крепление

- ▶ Откиньте вперед многоместное сиденье (стр. 125).
- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки 4.
- ▶ Возьмите сиденье за ручки 1 и выньте его вверх из напольного анкерного крепления 5.

Установка многоместного сиденья

- ▶ Возьмите сиденье за ручки 1, введите его сверху под наклоном вперед в передние напольные анкерные крепления 5.
- ▶ Откиньте сиденье назад примерно на 8° и дайте ему защелкнуться. Рычаг разблокировки 3 откидывается вниз в направлении пола автомобиля.
- ▶ Откиньте многоместное сиденье назад в положение для сидения.

Опасность аварии



Для обеспечения надежной фиксации задних сидений напольные анкерные крепления следует содержать в чистоте и не допускать попадания в них посторонних предметов.

Опасность аварии

Следите за тем, чтобы перед каждой поездкой многоместное сиденье было правильно зафиксировано. В противном случае система обеспечения безопасности не сможет защитить Вас надлежащим образом.

Неправильно зафиксированное сиденье может отодвинуться при экстренном торможении или резком изменении направления движения. Вследствие этого Вы и другие пассажиры можете получить травмы.

Если после установки сиденья Вы не можете поднять спинку сиденья, то это значит, что задние ножки сиденья не правильно зафиксированы.

В этом случае с помощью рычага разблокировки 3 повторно разблокируйте задние ножки сиденья.

Потяните сиденье за ручку 1 назад, немного раскачивая его, чтобы ножки сиденья правильно зафиксировались.

Теперь спинка сиденья примет вертикальное положение.

Многоместное сиденье с системой Easy-Entry***Посадка и высадка с третьего ряда сидений**

Посадку и высадку пассажиров всегда производите с противоположной проезжей части стороны автомобиля.

Вы можете упростить посадку и высадку пассажиров третьего ряда сидений, если Вы:

- ▶ откинете вперед Easy-Entry часть многоместного сиденья.

Опасность аварии

Запрещается перевозить пассажиров позади откинутой вперед Easy-Entry части сиденья.

Во время движения автомобиля откинутая вперед Easy-Entry часть сиденья может опрокинуться назад и нанести травму пассажирам.

Сиденья



1 Рычаг разблокировки Easy-Entry

2 Рычаг разблокировки передних ножек сиденья

3 Ручка

Откидывание сиденья вперед

- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки 2 и с помощью этого рычага откиньте сиденье вперед до его упора в сиденье переднего пассажира или ограничитель.

Откидывание сиденья назад

- ▶ Откиньте сиденье назад, чтобы оно зафиксировалось в напольном анкерном креплении.

Демонтаж Easy-Entry части многоместного сиденья

- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки обеих передних ножек сиденья 3.
- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки Easy-Entry 2.
- ▶ Откиньте вперед Easy-Entry часть многоместного сиденья и удерживайте ее в этом положении.
- ▶ Выньте вверх Easy-Entry часть многоместного сиденья из анкерного крепления.

Опасность аварии



При откидывании сиденья назад следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Установка Easy-Entry части многоместного сиденья

- ▶ Вставьте переднее анкерное крепление 1 Easy-Entry части многоместного сиденья в приемное отверстие многоместного сиденья и, соответственно, переднюю ножку сиденья Easy-Entry части в напольное анкерное крепление.
- ▶ Откиньте вперед Easy-Entry часть приблизительно на 10 градусов.

Оба анкерных крепления зафиксируются с характерным щелчком.

- ▶ Откиньте назад Easy-Entry часть многоместного сиденья.

Задние ножки сиденья Easy-Entry части многоместного сиденья правильно зафиксированы, если:

- контрольные язычки 1 втянулись в задние ножки сиденья,
- был слышен щелчок фиксации ножек сиденья.

Опасность аварии



Перед началом движения следите за тем, чтобы многоместное сиденье было правильно зафиксировано.

Если контрольные язычки не втянулись в ножки сиденья, то сиденье неправильно зафиксировано. В этом случае повторно зафиксируйте сиденье.

Многоместное сиденье КОМФОРТ с системой Easy-Entry

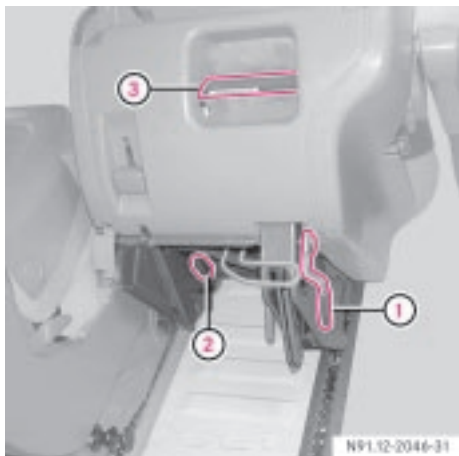
Посадка и высадка с третьего ряда сидений

Посадку и высадку пассажиров всегда производите с противоположной проезжей части стороны автомобиля.

Вы можете упростить посадку и высадку пассажиров третьего ряда сидений, если Вы:

- ▶ откинете в положение столика Easy-Entry часть многоместного сиденья (стр. 114),
- ▶ после этого откинете вперед Easy-Entry часть многоместного сиденья.

Сиденья



1 Рычаг разблокировки Easy-Entry

2 Рычаг разблокировки передних ножек сиденья

3 Ручка

Опасность получения травмы! ⚠

Запрещается перевозить пассажиров позади откинутой вперед Easy-Entry части сиденья.

Во время движения автомобиля откинутая вперед Easy-Entry часть сиденья может опрокинуться назад и нанести травму пассажирам.

Откидывание сиденья вперед

- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки 1 и с помощью этого рычага откиньте сиденье вперед до его упора в сиденье переднего пассажира или ограничитель.

Откидывание сиденья назад

- ▶ Откиньте сиденье назад, чтобы оно зафиксировалось в напольном анкерном креплении.

Опасность получения травмы! ⚠

При откидывании сиденья назад следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Снятие Easy-Entry части многоместного сиденья

- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки для регулировки положения спинки сиденья и откиньте спинки сиденья в положение столика (стр. 114).
- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки Easy-Entry 1.
- ▶ Откиньте вперед Easy-Entry часть многоместного сиденья и удерживайте ее в этом положении.
- ▶ Потяните вверх рычаг разблокировки передних ножек сиденья 2.
- ▶ Выньте вверх Easy-Entry часть многоместного сиденья из анкерного крепления.

Установка Easy-Entry части многоместного сиденья

- ▶ Вставьте передние ножки сиденья для Easy-Entry части многоместного сиденья в напольное анкерное крепление.
- ▶ Откиньте вперед Easy-Entry часть приблизительно на 8 градусов.
- ▶ Откиньте назад Easy-Entry часть многоместного сиденья.
Обе передние ножки части Easy-Entry сиденья зафиксируются с характерным щелчком.

- ▶ Откиньте сложенную в положение столика спинку сиденья в положение для сидения.



Если после установки сиденья у Вас не получается откинуть спинку сиденья в положение для сидения, то Easy-Entry часть многоместного сиденья неправильно зафиксирована.

- Откиньте вперед Easy-Entry часть многоместного сиденья.
- Откиньте снова назад Easy-Entry часть многоместного сиденья.

Освещение

▼ Освещение

Информацию относительно включения света и указания поворота Вы найдете в главе «Первая поездка» (стр. 38).

В отдельных странах возможны отклонения, связанные с законодательными нормами.

Переключатель света находится слева между дверью водителя и рулевым колесом.

Переключатель света



1 Переключатель света

2 Контрольная лампа задних противотуманных фонарей

3 Контрольная лампа противотуманных фар

	Включен левый стояночный фонарь
	Включен правый стояночный фонарь
AUTO	Автоматическое включение света фар
0	Свет выключен
	Включен габаритный свет, освещение номерного знака и приборов.
	Включен ближний или дальний свет



Если при включенных габаритных огнях или включенном ближнем свете Вы вынимаете ключ из замка зажигания и открываете дверь водителя, включается предупредительный звуковой сигнал.


Контрольная лампа на комбинации приборов загорается (стр. 12).

Автоматическое включение света фар*

Наружное освещение включается автоматически в зависимости от наружной освещенности и дорожной ситуации.

Опасность аварии





При тумане свет не включается автоматически. В этом случае поверните ручку переключателя света на . В противном случае Вы подвергаете себя и других опасности.

Автоматическое управление светом является лишь вспомогательным средством.



Ответственность за освещенность автомобиля несет Вы.

- ▶ Поверните переключатель в положение .




Если переключатель света установлен на , противотуманные фары и задние противотуманные фонари включаться не могут. В этом случае поверните переключатель света на .

Если Вы ездите в странах, в которых законодательно предписано движение с включенным ближним светом фар, пользуйтесь исключительно ручным включением ближнего света фар.

В этом случае поверните переключатель света на  или . Ездите с включенными габаритными огнями только в сочетании с включенным ближним светом фар.


Если Вы ездите в странах с порядком уличного движения, отличающимся от порядка движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо переключить фары на симметричный ближний свет (стр. 315).

Включение противотуманных фар

- ▶ Убедитесь в том, что как минимум включен ближний свет.
- ▶ Вытяните ручку переключателя света **1** до первого положения фиксации. Зеленая контрольная лампа  рядом с переключателем света горит.

Освещение

Включение заднего противотуманного фонаря

- ▶ Убедитесь в том, что как минимум включен ближний свет.
- ▶ Вытяните ручку переключателя света 1 до второго положения фиксации. Желтая контрольная лампа  рядом с переключателем света горит.

Регулировка угла наклона фар

i

На всех моделях с системой электронной регулировки уровня кузова* эта регулировка отсутствует. Угол наклона света фар регулируется автоматически.

Регулировка угла наклона фар функционирует только в том случае, если двигатель работает. Регулировочное колесико для регулировки угла наклона фар расположено справа рядом с переключателем света.



1 Регулировочное колесико

- 0 Заняты передние сиденья
- 1 Заняты передние и задние сиденья
- 2 Заняты передние и задние сиденья и багажное отделение загружено до максимально допустимой нагрузки на задний мост
- 3 Занято сиденье водителя и багажное отделение загружено до максимально допустимой нагрузки на задний мост

- ▶ Поверните регулировочное колесико на соответствующую установку.



Комбинированный переключатель




1 Дальний свет

2 Предупредительный световой сигнал

Включение дальнего света

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (стр. 21).
- ▶ Поверните переключатель света на  (стр. 132).
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении **1**.
Контрольная лампа  в комбинации приборов горит.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (стр. 21).
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении **2**.
Контрольная лампа  в комбинации приборов горит до тех пор, пока комбинированный переключатель не будет отпущен.

Система аварийной световой сигнализации

Система аварийной световой сигнализации функционирует также при выключенном зажигании (ключ в замке зажигания в положении 0 (стр. 21)). Система аварийной световой сигнализации включается автоматически, если сработала подушка безопасности.

Переключатель находится на центральной консоли.



1 Выключатель аварийной световой сигнализации.

Освещение

Включение аварийной световой сигнализации

- ▶ Нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации **1**.



Если Вы включили указатель поворота, то горят только фонари указателя поворота на соответствующей стороне.

Выключение аварийной световой сигнализации

- ▶ Нажмите повторно на выключатель аварийной световой сигнализации **1**.



Если система аварийной сигнализации включилась автоматически, то для выключения аварийной световой сигнализации нажмите два раза на выключатель аварийной световой сигнализации **1**.

Внутреннее освещение в передней части салона



- 1** Автоматическое управление
- 2** Выключение
- 3** Продолжительный режим
- 4** Светильник для чтения

Автоматическое управление

Включение внутреннего освещения в передней части салона

- ▶ Нажмите кнопку **4**.

Внутреннее освещение в передней части салона (за исключением багажного отделения и светильников в задней части салона) включается, если Вы

- разблокируете автомобиль,
- открываете одну из дверей,
- вынимаете ключ из замка зажигания.

Внутреннее освещение в передней части салона снова выключается с выдержкой времени.



Если дверь остается открытой, внутреннее освещение выключается приблизительно через 20 минут

Выключение внутреннего освещения в передней части салона

- ▶ Сдвиньте выключатель вправо в положение **2**.

Внутреннее освещение остается выключенным также и при открывании одной из дверей.

Ручное управление



Если Вы вручную включаете один из светильников, то он не выключается автоматически. Существует опасность разрядки аккумуляторной батареи.

Включение и выключение внутреннего освещения в передней части салона

- ▶ Сдвиньте выключатель вправо в положение **3** (стр. 136).
Светильники включаются.
- ▶ Сдвиньте выключатель влево в положение **2** (стр. 136).
Светильники выключаются.

Светильники для чтения

Включение светильников для чтения

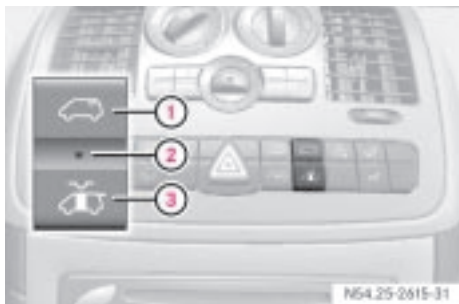
- ▶ Сдвиньте выключатель вправо в положение **4** (стр. 136).
Светильник для чтения включается.

Выключение светильников для чтения

- ▶ Сдвиньте выключатель влево в положение **2** (стр. 136).
Светильник для чтения выключается.

Освещение

Внутреннее освещение с потолочной блок-панелью управления в передней части салона



- 1 Выключатель правого светильника для чтения
- 2 Правый светильник для чтения
- 3 Внутреннее освещение
- 4 Автоматическое управление
- 5 Продолжительный режим внутреннего освещения
- 6 Левый светильник для чтения
- 7 Выключатель левого светильника для чтения

Автоматическое управление

Включение внутреннего освещения в передней части салона

- ▶ Нажмите на кнопку 4.

Внутреннее освещение включается в передней части салона (за исключением багажного отделения и светильников в задней части салона), если Вы:

- разблокируете автомобиль,
- открываете одну из дверей,
- вынимаете ключ из замка зажигания.

Внутреннее освещение в передней части салона снова выключается через определенный промежуток времени.



Если дверь остается открытой, внутреннее освещение выключается приблизительно через 20 минут.

Выключение внутреннего освещения в передней части салона

- ▶ Нажмите на кнопку 4.

Внутреннее освещение остается включенным также и при открывании одной из дверей.

Ручное управление



Если Вы вручную включаете один из светильников, он автоматически выключается через 20 минут.

Включение и выключение внутреннего освещения в передней части салона

- ▶ Нажмите на кнопку **5**.

Внутреннее освещение в передней части салона включается.

- ▶ Нажмите повторно на кнопку **5**.

Внутреннее освещение в передней части салона выключается.

Светильники для чтения*Включение светильников для чтения*

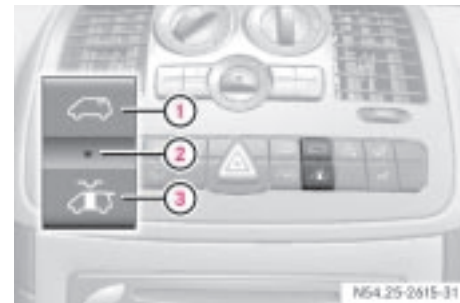
- ▶ Нажмите на кнопку **1** или **6** (стр. 138).

Соответствующий светильник для чтения включается.

Выключение светильников для чтения

- ▶ Нажмите повторно на кнопку **1** или **6**.

Соответствующий светильник для чтения выключается.

Внутреннее освещение в задней части салона**Автоматическое управление***Включение и выключение внутреннего освещения в задней части салона с помощью выключателя*

1 Длительное освещение

2 Контрольная лампа

3 Автоматическое управление

Освещение

- ▶ Нажмите на кнопку **3**.

Контрольная лампа в кнопке загорается. Внутреннее освещение в задней части салона включается, если Вы:

- открываете крышку / дверь* багажного отделения;
- открываете боковую дверь.

Внутреннее освещение в задней части салона выключается через определенный промежуток времени.

- ▶ Нажмите на кнопку **3**.

Контрольная лампа в кнопке гаснет. Автоматическое внутреннее освещение в задней части салона выключено.



Если Вы вынимаете ключ из замка зажигания и нажимаете на кнопку **3**, то Вы деактивируете автоматическое управление.

Контрольная лампа **2** в кнопке загорается на 5 секунд.

Ручное управление

Включение и выключение внутреннего освещения в задней части салона с помощью выключателя

- ▶ Нажмите на кнопку **1**.

Контрольная лампа **2** в кнопке загорается. Внутреннее освещение в задней части салона включается.

- ▶ Нажмите на кнопку **1**.

Контрольная лампа **2** в кнопке гаснет. Внутреннее освещение в задней части салона выключается.

Включение и выключение внутреннего освещения в задней части салона с помощью выключателя в поручне



- ▶ Включите или выключите внутреннее освещение в задней части салона, нажав на стекло плафона в направлении стрелки.



Если ключ вынут или находится в замке зажигания в положении 0 (стр. 21), то внутреннее освещение может быть включено максимум на 20 минут (стр. 138).

Хорошая видимость

▼ Хорошая видимость

Информацию относительно стеклоомывателя (стр. 40) и регулировки положения зеркал (стр. 30) Вы найдете в главе «Первая поездка».

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида с ослаблением слепящего эффекта



1 Рычаг для ослабления слепящего эффекта

- ▶ Откиньте рычаг для ослабления слепящего эффекта 1 назад.

Наружные электроуправляемые зеркала заднего вида*

Опасность аварии



Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение предметов. Объекты в действительности ближе, чем они кажутся.

Переключатели для регулировки положения наружных зеркал заднего вида расположены на верхней стороне облицовки двери водителя.

Регулировка положения электроуправляемых зеркал заднего вида



1 Левое наружное зеркало заднего вида

2 Кнопка регулировки

3 Правое наружное зеркало заднего вида

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).

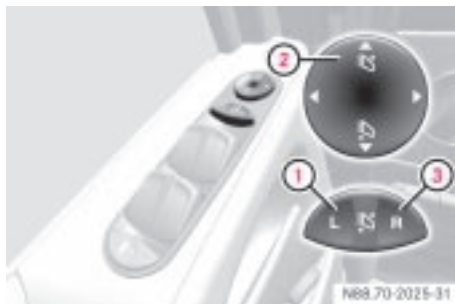
Хорошая видимость

- ▶ Нажмите на кнопку **1** для левого или на кнопку **3** для правого наружного зеркала заднего вида.
- ▶ Нажимайте на кнопку **2** вверху или внизу, справа или слева, пока зеркало не займет правильное положение.



Наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются* при низких температурах наружного воздуха.

Складывание наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом*



1 Левое наружное зеркало заднего вида

2 Кнопка регулировки

3 Правое наружное зеркало заднего вида

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).
- ▶ Установите кнопки **1** и **3** в среднее положение.
- ▶ Нажмите кнопку **2** внизу.
Наружные зеркала заднего вида складываются вовнутрь.

Хорошая видимость

*Раскладывание наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом**

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).
- ▶ Установите кнопки 1 и 3 (стр. 143) в среднее положение.
- ▶ Нажмите кнопку 2 вверх.

Наружные зеркала заднего вида раскладываются наружу.



Наружные зеркала заднего вида при закрытых передних дверях могут быть еще сложены или разложены приблизительно в течение 30 минут после выключения зажигания.

Очистка фар*

Кнопка находится слева между дверью водителя и рулевым колесом.



1 Очистка фар

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку 1.

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки защищают Вас от солнца во время движения.

Опасность аварии

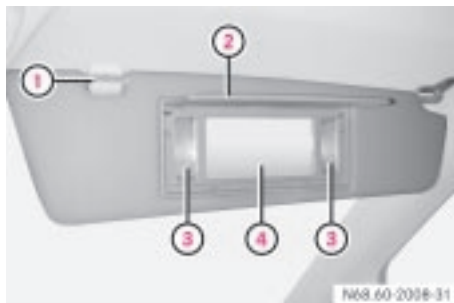


Закрывайте зеркала солнцезащитных козырьков во время движения. В противном случае из-за слепящего отраженного света может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.

- ▶ Откиньте солнцезащитный козырек при необходимости вниз.



Если солнце светит сбоку, то Вы можете вывести солнцезащитный козырек из держателя **1** и повернуть его в сторону.



- 1 Держатель
- 2 Крышка зеркала*
- 3 Подсветка зеркала*
- 4 Зеркало

*Включение/выключение подсветки зеркала**

- ▶ Поднимите крышку **2** зеркала при необходимости.
Подсветка зеркала включается.

Комбинация приборов

▼ Комбинация приборов

Общий обзор комбинации приборов Вы найдете в главе «Общий обзор» (стр. 12).



- 1 – Кнопка
- 2 – Кнопка
- 3 Дисплей
- 4 Кнопка «Сброс»
- 5 Кнопка «Меню»

Вы активируете дисплей в комбинации приборов, если Вы:

- открываете дверь водителя;
- поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21);
- коротко нажимаете одну из кнопок 1, 2, 4 или 5;
- включаете освещение.

Дисплей автоматически отключается через 30 секунд, если:

- не было включено освещение автомобиля;
- ключ находится в замке зажигания в положении 0.

Изображение на комбинации приборов Вы можете изменить с помощью системы управления* (стр. 151).

Регулировка освещения приборов и дисплея

При включенном свете Вы можете с помощью кнопок или регулировать яркость освещения приборов и дисплея.

Светлее

- ▶ Нажмите на кнопку .

Освещение приборов становится светлее.

Темнее

- ▶ Нажмите на кнопку .

Освещение приборов становится темнее.

Многофункциональный дисплей (стандарт)



Стандартная индикация на дисплее

6 Счетчик суточного пробега

7 Положение рычага управления АКП (для автомобилей с автоматической коробкой передач*)

8 Часы

9 Температура наружного воздуха

10 Счетчик общего пробега

Изменение вида дисплея

- ▶ Активируйте дисплей.
- ▶ Нажмите дольше чем на 1 секунду кнопку меню 5. Вид дисплея изменится, вместо:
 - счетчика суточного пробега и счетчика общего пробега

появится

- цифровая индикация скорости и счетчик общего пробега

или наоборот.

- ▶ Коротко нажмите на кнопку меню 5.

На дисплее отображаются показания

- цифровой индикации скорости и счетчика суточного пробега.

На дисплее снова отображаются показания времени и температуры наружного воздуха.

Комбинация приборов

Спидометр

i

В некоторых странах при достижении законодательно допустимой максимальной скорости звучит предупредительный сигнал, например, при 120 км/ч.

Сброс счетчика суточного пробега

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Убедитесь, что на дисплее отображается счетчик суточного пробега.

В противном случае измените вид дисплея.

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку сброса показаний **4** до тех пор, пока не произойдет сброс на 000.0 индикации счетчика суточного пробега.

Установка времени

- ▶ Нажимайте кнопку меню **5** до тех пор, пока не начнет мигать индикация часов.

Часы

- ▶ Установите часы с помощью кнопки **+** или **-**.

Если Вы удерживаете кнопку нажатой, значение изменяется последовательно и непрерывно.

Минуты

- ▶ Нажмите кнопку сброса показаний **4**. Мигает индикация минут.
- ▶ Установите минуты с помощью кнопки **+** или **-**.

Если Вы удерживаете кнопку нажатой, значение изменяется последовательно и непрерывно.

На дисплее снова отображается стандартная индикация, если Вы:

- кнопку меню **5** держите нажатой дольше, чем 1 секунда;
- в течение 10 секунд не нажали ни одной кнопки.

На дисплее отображается последнее выставленное время.

Выбор единиц измерения температуры наружного воздуха

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Нажимайте кнопку меню **5** до тех пор, пока не начнет мигать значение и индикатор температуры.
- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** индикацию температуры в градусах Цельсия (°C) или в градусах Фаренгейта (°F).

На дисплее снова отображается стандартная индикация, если Вы:

- кнопку меню **5** держите нажатой дольше, чем 1 секунда;
- в течение 10 секунд не нажали ни одной кнопки.

На дисплее отображается температура наружного воздуха в последних выставленных единицах измерения.

Комбинация приборов

Выбор единиц измерения скорости

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Нажимайте кнопку меню **5** до тех пор, пока не начнет мигать значение и индикатор.
- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** индикацию скорости в километрах (km) или в милях (miles).

На дисплее снова отображается стандартная индикация, если Вы:

- кнопку меню **5** держите нажатой дольше, чем 1 секунда;
- в течение 10 секунд не нажали ни одной кнопки.

На дисплее отображается скорость в последних выставленных единицах измерения для:

- счетчика общего пробега,
- счетчика суточного пробега,
- цифрового индикатора скорости,
- SPEEDTRONIC*.

Тахометр

Красная маркировка на тахометре показывает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.



Избегайте режима работы двигателя в диапазоне превышенной частоты вращения. В противном случае Вы повредите двигатель.

При достижении красной маркировки частота вращения ограничивается для защиты двигателя.

▼ Система управления*

Система управления активирована сразу же после поворота ключа в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21). С помощью системы управления Вы можете:

- вызвать информацию по Вашему автомобилю,
- произвести установки.

Вы можете вызвать не только следующий срок проведения ТО, но, например, язык для сообщений на комбинации приборов и многое другое.

Опасность аварии



Управляйте системой управления только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. В противном случае Вы подвергаете себя и окружающих опасности, так как отвлекаетесь от управления автомобилем.

Система управления отображает информацию на многофункциональном дисплее.

Многофункциональный дисплей (High-Line)*



- 1 Счетчик суточного пробега
- 2 Спидометр
- 3 Счетчик общего пробега
- 4 Положение рычага управления АКП (для автомобилей с автоматической коробкой передач*)
- 5 Часы
- 6 SPEEDTRONIC*
- 7 Температура наружного воздуха

Система управления

Многофункциональное рулевое колесо

С помощью кнопок на многофункциональном рулевом колесе Вы управляете индикацией на дисплее и установками в системе управления.







1	Многофункциональный дисплей
2	Управление системой управления — тише + громче
3	Пользование телефоном ☎ прием телефонного разговора ☎ окончание телефонного разговора
4	Переход от меню к меню ▢ вперед ▢ назад
5	Переход в пределах меню ▲ вперед ▼ назад

Если Вы нажимаете одну из кнопок на многофункциональном рулевом колесе, изменяется индикация на многофункциональном дисплее.

Изображение на многофункциональном дисплее делится на различные меню (стр. 154).

В меню тематически объединены соответственно несколько функций. С помощью функции ??? Вы вызываете информацию или изменяете установки для Вашего автомобиля. Например, в меню «АУДИО» (АУДИО) Вы найдете функции для управления радиоприемником или проигрывателем компакт-дисков.

Представьте себе расположение различных меню и функций в пределах одного меню в виде окружности:

- Если Вы достаточное количество раз нажмете кнопку  или , то Вы последовательно пройдете каждое меню.
- Если Вы достаточное количество раз нажмете кнопку  или , то Вы последовательно пройдете в меню каждую функцию.

В меню EINSTELLUNGEN (Установки) вместо функций, с помощью которых Вы можете вызвать или изменить установку, расположены подменю. Как управлять подменю, описано в разделе «Меню “Установки”» (стр. 160).

Количество меню зависит от:

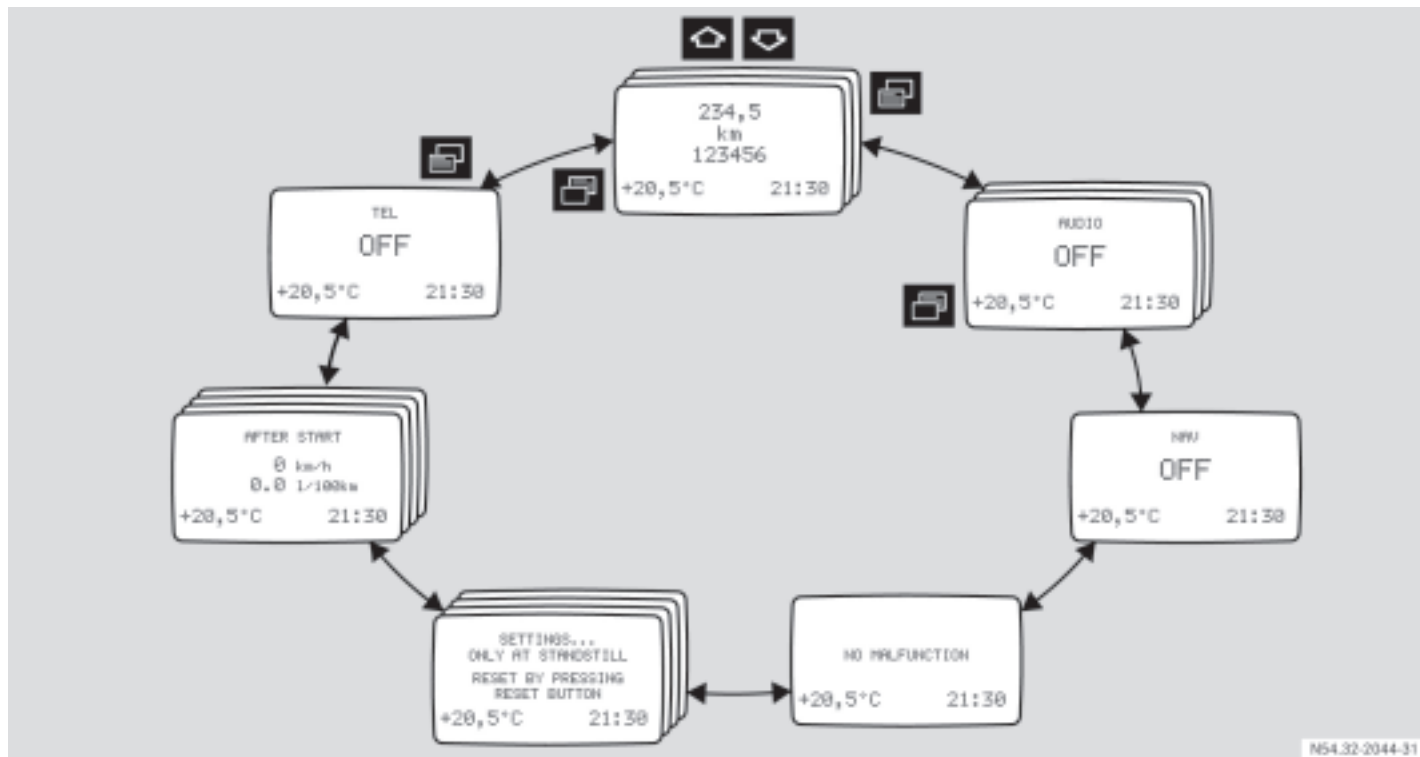
- элементов спецкомплектации;
- того, установлена ли на Вашем автомобиле навигационная система или аудиосистема Audio 20.

Ниже описаны различные меню с функциями при установленной навигационной системе*.

Меню при установленной аудиосистеме Audio 20 описаны в разделе «Меню “Аудио”» (стр. 156).

Обзор меню

В такой последовательности появляются на дисплее меню, если Вы пролистываете меню.



M54.32-2044-31

Так выглядят меню с отдельными функциями.

Меню 1	Меню 2	Меню 3	Меню 4
Стандартная индикация	АУДИО*	Навигационная система*	Память неисправностей
Цифровой спидометр	Выбор радиостанции	Активирование сопровождения к цели	
Вызов системы ASSYST	Управление проигрывателем компакт-дисков		
Управление кассетной декой			

Меню 5	Меню 6	Меню 7
Установки	Бортовой компьютер	Телефон*
Подменю Комбинация приборов	Статистика расхода с момента старта	
Подменю Освещение	Статистика расхода с момента последнего сброса	
Подменю Автомобиль	Подменю Отопление	





Меню в сводной таблице имеют общее понятие, которое не всегда отображается системой управления.

Соответствующее общее понятие должно облегчить Вам ориентирование. Система управления указывает первой функцией меню непосредственно на новый функциональный диапазон.


Система управления

Меню Стандартная индикация

Вы можете с помощью кнопки  или  выбирать функции в меню Standard-Anzeige (Стандартная индикация).

Функция	Стр.
Индикации цифрового спидометра	146
Вызов ASSYST	314
Контроль уровня моторного масла	298

Индикация цифрового спидометра

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Нажимайте кнопку .

На дисплее отображается актуальная скорость движения автомобиля.

Меню АУДИО*



С помощью функций в меню AUDIO (Аудио) Вы управляете аудиосистемой, которую Вы уже включили.

На дисплее отображается сообщение AUDIO AUS (АУДИО ВЫКЛ), если не включен ни один из аудиоприборов.

Вы можете управлять следующими приборами:



Функция	Стр.
Выбор радиостанции	146
Управление проигрывателем компакт-дисков*	147
Управление кассетной декой	147

Выбор радиостанции

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Включите радиоприемник, см. к этому отдельное «Руководство по эксплуатации».
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не увидите на дисплее уже настроенную радиостанцию.



1. Радиостанция

- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не найдете желаемую радиостанцию.





Вводить новые радиостанции в память Вы можете только с помощью радиоприемника, см. к этому отдельное «Руководство по эксплуатации».

Управлять радиоприемником Вы можете как обычно.

Управление проигрывателем компакт-дисков*



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Включите радиоприемник и выберите проигрыватель компакт-дисков, см. к этому отдельное «Руководство по эксплуатации».

- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не увидите на дисплее установки для проигрываемого компакт-диска.





1 Актуальный компакт-диск
(для CD-чейнджера*)

2 Актуальное название

- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не найдете желаемое название.

Управление кассетной декой

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

- ▶ Включите радиоприемник и выберите кассетную деку, см. к этому отдельное «Руководство по эксплуатации».
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не увидите на дисплее установки для проигрываемой кассеты.



1 Актуальная сторона

Перемотка вперед

- ▶ Нажмите на кнопку .



Перемотка назад

- ▶ Нажмите на кнопку .

Система управления

Меню «Навигация*»

С помощью функций в меню NAVI (Навигация) Вы управляете Вашей навигационной системой.

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не увидите на дисплее меню NAVI.

В зависимости от того, в каком состоянии находится навигационная система, Вы увидите на дисплее соответствующее сообщение:

- Если навигационная система включена, то на дисплее появится сообщение NAVI AKTIV (Навигация активна).
- Если навигационная система выключена, то на дисплее появится сообщение NAVI - - - (Навигация выключена).

Как активировать сопровождение к цели, прочитайте в отдельном «Руководстве по эксплуатации» для системы COMMAND* или для Audio 30 APS*.

Меню «Память неисправностей»



В меню Fehlerspeicher (Память неисправностей) Вы можете вызвать на дисплее список возникших неисправностей.

Индикация на дисплее зависит от того, возникли неисправности или нет.

Опасность аварии



Система управления регистрирует неисправности и предупреждения только определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль был в исправном состоянии. В противном случае Вы подвергаете себя и других опасности.

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не увидите на дисплее меню FEHLERSPEICHER.

Отсутствие неисправностей

Если неисправности отсутствуют, то на дисплее Вы видите сообщение KEINE STORUNGEN (Неисправностей нет).

Возникновение неисправностей

При возникновении неисправностей Вы видите на дисплее количество неисправностей:



1 Количество неисправностей



▶ Нажмите кнопку  или .

Вы пролистываете по порядку сообщения о неисправностях. Возможные сообщения о неисправностях Вы найдете в главе «Самопомощь» (стр. 364).



Если Вы снова поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21), то содержимое памяти неисправности стирается.

Подтверждение неисправностей

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).
- ▶ Нажмите на кнопку  или , чтобы подтвердить возникшее на дисплее сообщение:
 - если неисправность возникла во время поездки,
 или
 - после того, как Вы повернули ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система управления

Меню «Установки»

В меню EINSTELLUNGEN (Установки) Вы найдете список подменю, с помощью которых Вы можете выполнить индивидуальные установки для Вашего автомобиля.



Опасность аварии



Система управления регистрирует EINSTELLUNGEN. Пользуйтесь меню «Управление» только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.

Помните, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч каждую секунду проходит отрезок пути равный 14 метрам.

Если автомобиль и задействованный стояночный тормоз находятся в неподвижном состоянии:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока Вы не увидите на дисплее меню EINSTELLUNGEN...



Подменю в меню «Установки»



- ▶ Нажмите на кнопку  или .



На дисплее Вы видите перечень подменю.



- ▶ Нажмите на кнопку  или .

Световая полоса устанавливается на следующее подменю.

Подменю имеет иерархическую структуру:

- кнопкой  Вы перелистываете вниз
- кнопкой  Вы перелистываете вверх

В пределах подменю Вы устанавливаете световую полосу с помощью кнопки  или  на отдельные функции.

Сами установки Вы производите с помощью кнопки  или .

Данная таблица показывает, какие установки Вы можете выполнить в отдельных подменю. Дополнительную информацию по этому вопросу Вы найдете на следующих страницах.

Комбинация приборов	Освещение	Автомобиль	Отопление*
Установка часов (время)	Установка постоянно включенного света фар при движении	Установка постоянного включения системы «СПИДТРОНИК»	Установка времени включения
Выбор единиц измерения температуры	Установка ориентировочного освещения*	Установка поиска радиостанции в режиме АУДИО	
Выбор единиц измерения скорости	Выключение наружного освещения с выдержкой времени*	Установка-предупреждение о краже прицепа*	
Выбор языка		Установка зависимости от ключа	
Выбор дисплея			

Система управления

Подменю «Комбинация приборов»

В подменю КОМБИ-INSTRUMENT (Комбинация приборов) Вы можете задать вид индикации на комбинации приборов. Вы можете назначить для индикации следующие установки:

Функция	Стр.
Установка времени	152
Выбор единиц измерения температуры	153
Выбор единиц измерения скорости	153
Выбор языка	154
Выбор дисплея	154

Установка времени

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю UHRZEIT EINSTELLEN (Установка времени).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню UHRZEIT EINSTELLEN STUNDEN (Установка часа времени).



- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока Вы не установите нужный час времени.

- ▶ Нажмите кнопку **▼**.

На дисплее появляется меню UHRZEIT EINSTELLEN Minuten (Установка минуты времени).



- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** – до тех пор, пока Вы не установите нужную минуту времени.

Выбор единицы измерения температуры

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю TEMPERATURANZEIGE (Индикация температуры).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню TEMPERATURANZEIGE (Индикация температуры).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** единицы измерения температуры в градусах Цельсия (°C) или в градусах Фаренгейта (°F).

Выбор единицы измерения скорости¹

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю KOMBIINSTRUMENT (Комбинация приборов).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню DISPLAYWERTE IN (Значение на дисплее в...).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** индикацию скорости в километрах или милях.

Значение на дисплее изменится для следующих приборов:

- счетчика суточного пробега,
- счетчика общего пробега,
- цифрового индикатора скорости,
- бортового компьютера.

¹ Автомобили для Великобритании:

Установка используется для счетчиков суточного и общего пробега, а также для маршрутного компьютера.

Система управления

Выбор языка

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю KOMBINSTRUMENT (Комбинация приборов).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню TEXT (Текст).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** язык, на котором должны выдаваться на многофункциональном дисплее сообщения системы управления.

Вы можете выбирать между следующими языками:

- немецким,
- английским,
- итальянским,
- французским,
- испанским.

Выбор дисплея¹

С помощью этой установки Вы изменяете постоянную индикацию в левом нижнем углу дисплея (стр. 151).

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю KOMBINSTRUMENT (Комбинация приборов).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню DISPLAY AUSWAHL (Выбор дисплея).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** стандартную индикацию в GESCHWINDIGKEIT (Скорость) или AUßENTEMPERATUR (Температура наружного воздуха).

1. Кроме Великобритании

Подменю «Освещение»

В подменю BELEUCHTUNG (Освещение) Вы можете установить освещение Вашего автомобиля. Вы можете выполнить следующие установки:

Функция	Стр.
Установка постоянно включенного света фар	155
Установка ориентировочного освещения*	156
Выключение наружного освещения с выдержкой времени*	156

Установка постоянно включенного ближнего света фар при движении¹

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю BELEUCHTUNG (Освещение).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT (Включение света фар).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-**, хотите ли Вы сделать включение фар автоматическим или будете менять режим переключения вручную. Этот выбор невозможен в странах, в которых законодательно предписано движение с постоянно включенным светом фар.

Если Вы установили постоянно включенный свет фар, а переключатель света стоит на 0, то при работающем двигателе автоматически включены прибор наружного освещения и ближний свет фар.



Если Вы поворачиваете переключатель света в другое положение, то включается соответствующий свет.

1. Для стран без законодательно предписанного движения с постоянно включенным светом фар.

Система управления

Установка ориентировочного освещения*

Если Вы включаете освещение для ориентирования, то в темноте после разблокировки автомобиля с помощью ключа включаются:

- габаритные огни,
- противотуманные фары.

Вы можете выключить ориентировочное освещение, если Вы:

- открываете дверь водителя,
- вставляете ключ в замок зажигания, или
- заблокировываете автомобиль с помощью ключа.

Освещение для ориентирования автоматически выключается через 40 секунд.

▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю BELEUCHTUNG (Освещение).

▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню AUFFINDBELEUCHTUNG (Освещение для ориентирования).

Световая полоса находится на актуальной установке.



▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** требуемое значение.

Освещение для ориентирования будет включено или выключено.

Выключение наружного освещения с выдержкой времени*

С помощью функции SCHEINWERFER-AUF-SCHALTUNG (Выключение света фар) Вы можете установить, должен ли и как долго должен гореть наружный свет после остановки двигателя. Если Вы установили функцию выключения освещения с выдержкой времени, то после выключения двигателя горят:

- габаритные огни,
- задние габаритные огни,
- противотуманные фары.



Вы можете в течение 10 минут заново активировать эту функцию, для чего следует открыть дверь.

Если после вынимания ключа Вы не открываете ни одну из дверей, то свет выключается через 60 секунд.

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подмену BELEUCHTUNG (Освещение).

- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню SCHEINWERFER-AUFSCALTUNG (Выключение света фар)

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** время, по истечении которого свет должен быть выключен.

При этом Вы можете выбрать:

- 0 секунд, функция выключения освещения с выдержкой времени выключена,
- 15, 30, 45 или 60 секунд, в течение которых функция выключения освещения с выдержкой времени включена.

Вы можете временно выключить функцию выключения освещения с выдержкой времени:

- ▶ поверните для этого ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21),
- ▶ поверните затем его в положение 2 и обратно в положение 0 или 1.

Функция выключения освещения с выдержкой времени выключена. Как только Вы снова в следующий раз выключите двигатель, она снова включится.

Система управления



Подменю «Автомобиль»



В подменю FAHRZEUG (автомобиль) Вы можете установить общие функции Вашего автомобиля. Вы можете выполнить следующие установки:



Функция	Стр.
Установка постоянного включения системы «СПИДТРОНИК»	235
Установка поиска радиостанции в режиме АУДИО	158
Установка предупреждения о краже прицепа*	159
Установка зависимости от ключа	160

Установка поиска радиостанции в режиме АУДИО

С помощью функции SUCHLAUF IM AUDIOMODUS EINSTELLEN (Установка поиска радиостанции в режиме АУДИО).

Вы можете установить, какой функцией будет наделена кнопка  или  при поиске в меню AUDIO (Аудио) (стр. 156).

▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не будет выделено подменю FAHRZEUG (Автомобиль).

▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню TASTENDRUCK IN AUDIOMODUS (Нажатие кнопки в режиме АУДИО).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки **+** или **-** назначение кнопок: FREQUENZ (Частота) или SPEICHER (Память).

При этом Вы можете выбрать:

- FREQUENZ (Частота)

Если Вы нажимаете кнопки **▲** или **▼**, выбирается поиск радиостанции в частотном диапазоне.

- SPEICHER (Память)

Если Вы нажимаете кнопки **▲** или **▼**, выбирается следующая запомненная радиостанция.

*Предупреждение от кражи прицепа**

С помощью этой функции Вы можете включать и выключать предупреждение о краже прицепа.

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю FAHRZEUG (Автомобиль)

- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока не будет выделено меню DIEBSTAHLWARNUNG ANHANGER (Предупреждение о краже прицепа).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Включите (EIN) или выключите (AUS) с помощью кнопки **+** или **-** функцию предупреждения о краже прицепа.

Система управления

Установка зависимости от ключа

С помощью этой функции Вы задаете, должны ли введенные в память регулировки для передних сидений и прочие установки системы управления запоминаться в зависимости от ключа.

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет выделено подменю FAHRZEUG (Автомобиль).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока не будет выделено меню EINSTELLUNGEN SCHLUSSELABHANGIG (Установки в зависимости от ключа).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Включите (EIN) или выключите (AUS) с помощью кнопки **+** или **-** функцию установки зависимости от ключа.

Подменю «Отопление»

Подменю HEIZUNG (Отопление) Вы видите только в том случае, если Ваш автомобиль имеет систему отопления независимого действия.



Функция	Стр.
Установка времени включения	204

Меню «Бортовой компьютер»

В меню REISERECHNER (Бортовой компьютер) Вы можете вызвать на дисплей статистические данные Вашего автомобиля. В распоряжении имеется нижеприведенная информация:

Функция	Стр.
Статистика расхода с момента старта	161
Статистика расхода с момента последнего сброса	161



Статистика расхода с момента старта

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню REISERECHNER (Бортовой компьютер).



1 Дистанция в км, пройденная с момента пуска двигателя.

2 Время, прошедшее с момента пуска двигателя.



- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится следующее изображение.





3 Средняя скорость с момента пуска двигателя.

4 Средний расход топлива с момента пуска двигателя.

Статистика расхода с момента последнего сброса

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню REISERECHNER (Бортовой компьютер).



- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню AB RESET (С момента сброса).



5 Дистанция в км, пройденная с момента последнего сброса

6 Время, прошедшее с момента последнего сброса

Система управления

- Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится следующее изображение.



- 5
- 7 Среднестатистическая скорость с момента последнего сброса
- 8 Среднестатистический расход топлива с момента последнего сброса



Если Вы повторяете опрос бортового компьютера, сначала вызовите на дисплее последнюю запрошенную функцию.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21) или вынимаете его, то приблизительно через четыре часа сбрасываются все значения, относящиеся к последнему пуску двигателя.

Если в течение этого времени Вы еще раз поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1 или 2, то эти значения не сбрасываются.

Меню «Телефон*»

С помощью функций в меню TEL (Телефон) Вы можете пользоваться Вашим телефоном, если Вы подсоединили его к громкоговорящей установке и включили.

Опасность аварии



Пользуйтесь аудиосистемой или мобильными коммуникационными приборами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.

Помните, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч каждую секунду проходит отрезок пути равный 14 метрам.



В Германии запрещается пользоваться мобильными телефонами во время движения автомобиля или при работающем двигателе в автомобилях, не оборудованных стационарной системой громкоговорящей связи.

Соблюдайте законодательные положения отдельных стран.

Если автомобиль и задействованный стояночный тормоз находятся в неподвижном состоянии:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Включите телефон и систему COMMAND* или радиоприемник*.

- ▶ Нажимайте кнопку или до тех пор, пока на дисплее не появится меню TEL (Телефон)

В зависимости от того, в каком состоянии находится Ваш телефон, на дисплее появляются различные сообщения:

- Если телефон выключен, то на многофункциональном дисплее отображается сообщение TEL AUS (Телефон выкл.).
- Если Вы еще не ввели номер PIN кода, то на дисплее отображается сообщение TEL PIN (Ввести PIN-код телефона).
 - ▶ Введите PIN-код через телефон. Телефон ищет сеть. В течение этого времени на дисплее нет индикации.

- Как только телефон найдет сеть, на дисплее появится соответствующее сообщение.

После появления этого сообщения о готовности к работе Вы можете пользоваться телефоном через систему управления.



1 Оператор сети

Система управления

Прием телефонного разговора

Если Ваш телефон готов к эксплуатации, Вы можете в любое время принять разговор. На дисплее отображается следующее сообщение:



- ▶ Нажмите кнопку .

Вы приняли разговор.



Окончание телефонного разговора

- ▶ Нажмите кнопку .

Вы закончили разговор. На дисплее Вы снова видите индикацию готовности.

Набор номера телефона из телефонной книги

Если Ваш телефон готов к приему разговора, то Вы можете в любое время найти в телефонной книге номер и набрать его.



- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню TEL (Телефон).

Вы видите на дисплее индикацию готовности.

- ▶ Нажмите кнопку  или .



Система управления считывает телефонную книгу, которая запомнена на SIM-карте или в телефоне. Это может длиться до 30 секунд. Вы видите на дисплее сообщение BITTE WARTEN (Пожалуйста, подождите).

Если сообщение BITTE WARTEN (Пожалуйста, подождите) выключается, то процесс загрузки закончен.

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится фамилия нужного абонента.


При этом запомненные фамилии отображаются в алфавитном порядке по убыванию или возрастанию.



Если Вы нажимаете на кнопку  или  дольше одной секунды, то на дисплее фамилии отображаются в режиме быстрого просмотра.

Если Вы отпускаете кнопку, то режим быстрого просмотра останавливается.

С помощью кнопки  Вы заканчиваете режим ускоренного просмотра.



- ▶ Нажмите кнопку .

Система управления набирает соответствующий номер.

Если соединение установлено, то на дисплее отображается фамилия абонента.

Повторение набора



Система управления запоминает последние набранные номера телефонов. Вам не надо их искать по всей телефонной книге.

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню TEL (Телефон).

Вы видите на дисплее индикацию готовности.

- ▶ Нажмите кнопку .

На дисплее индицируется первый номер в памяти повторного вызова абонентов

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится фамилия нужного абонента.

- ▶ Нажмите кнопку .

Система управления набирает соответствующий номер телефона.

Автоматическая коробка передач*

▼ Автоматическая коробка передач*

Информацию относительно управления автомобилем с автоматической коробкой передач Вы найдете в главе «Первая поездка» (стр. 36).

Механизм переключения коробки передач адаптируется к Вашему индивидуальному стилю вождения благодаря непрерывно происходящему смещению точек переключения передач. Эти смещения учитывают моментальное эксплуатационное состояние и условия движения.

Если условия эксплуатации изменяются, автоматическая коробка передач реагирует, используя адаптированную программу переключения передач.

Автоматический режим переключения «D»

В автоматическом режиме (на дисплее индикация D) коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- положения педали акселератора,
- моментальной скорости движения,
- загрузки автомобиля.

АКП с возможностью ручного переключения

Если рычаг управления автоматической коробкой передач находится в положении D, то Вы можете сами переключать передачи даже на автоматической коробке передач. Вследствие этого двигатель и катализатор раньше достигают своей рабочей температуры.

Переход на ручной режим

- ▶ Коротко нажмите вправо рычаг управления АКП в направлении D+.

На дисплее в комбинации приборов отображается актуальная выбранная передача (1, 2, 3, 4 или 5).

Автоматическая коробка передач*

Переключение на более низкую передачу

- ▶ Коротко нажмите влево рычаг управления АКП в направлении D-.

Коробка передач переключается в зависимости от мгновенной скорости на следующую более низкую передачу.

Вы можете в ручном режиме управления нажать педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (кикдаун). Если достигается соответствующая частота вращения, то коробка передач переключается на следующую передачу.

Опасность аварии

На скользкой дороге не переключайтесь с целью торможения на более низкую передачу. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, и может произойти занос автомобиля.



Если при слишком высокой скорости Вы переключаете рычаг управления АКП в направлении D-, то коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.

Переключение на более высокую передачу

- ▶ Коротко нажмите вправо рычаг управления АКП в направлении D+.

Коробка передач переключается на более высокую передачу.



Если на дисплее в комбинации приборов индицируется 5-я передача, а Вы коротко нажимаете рычаг управления АКП вправо в направлении D+, то коробка передач переключается в автоматический режим управления D.

Троганье с места на 2-й передаче

АКП с возможностью ручного переключения позволяет Вам начать движение автомобиля с места на 2-й передаче.

- ▶ Если автомобиль стоит на месте, то коротко нажмите два раза рычаг управления АКП вправо в направлении D+.

Теперь автомобиль может трогаться с места на 2-й передаче.

Эта функция снова выключается в последующем режиме движения.

Автоматическая коробка передач*

Индикация передачи	Значение
1	<p>Коробка передач переключается только до первой передачи.</p> <p>Для торможения на особо крутых уклонах и длинных перевалах.</p> <p>Для начала движения в ручном режиме управления.</p>

Индикация передачи	Значение
2	<p>Коробка передач переключается только до второй передачи.</p> <p>Для торможения на уклонах и для езды:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● на крутых горных перевалах, ● в горах, ● при тяжелых условиях эксплуатации. <p>Для начала движения в зимний период:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● на снегу, ● на скользкой дороге.

Индикация передачи	Значение
3	<p>Коробка передач переключается только до третьей передачи.</p> <p>В этом положении Вы можете использовать тормозящее действие двигателя.</p>
4	<p>Коробка передач переключается только до четвертой передачи.</p>
5	<p>Коробка передач переключается только до пятой передачи.</p>

Автоматическая коробка передач *

Обратное переключение в автоматический режим управления

- ▶ Нажмите рычаг управления АКП в направлении D+ и держите его нажатым до тех пор, пока на дисплее в комбинации приборов снова не будет отображено D.

или

- ▶ Нажмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (кик-даун).

Коробка передач переключается с активной включенной передачи непосредственно в автоматический режим D+.



Если на дисплее в комбинации приборов отображается 5-я передача, а Вы коротко нажимаете рычаг управления АКП вправо в направлении D+, то коробка передач переключается в автоматический режим управления D+.

Положение рычага управления АКП

	Значение
R	<p>Блокировка коробки передач при стоянке</p> <p>Предохраняет поставленный на стоянку автомобиль от откатывания.</p> <p>Переводите рычаг управления АКП в положение R только после полной остановки автомобиля.</p> <p>Вы можете вынуть ключ только в положении R. При вынудом ключе рычаг управления АКП заблокирован в положении R.</p>

Автоматическая коробка передач*

	Значение
R	<p>Передача заднего хода</p> <p>Переводите рычаг управления АКП в положение R только после полной остановки автомобиля.</p> <p>Если Вы включаете передачу заднего хода, то звучит предупредительный сигнал*.</p>

Опасность аварии



Предупредительный сигнал при движении задним ходом не освобождает Вас от обязанности следить при маневрировании, чтобы позади автомобиля не находились люди или какие-либо предметы.

В случае необходимости следует воспользоваться помощью второго человека при маневрировании, чтобы удостовериться, что позади автомобиля нет ни людей, ни предметов, которые в результате маневрирования автомобиля могут получить травмы или повреждения.

	Значение
N	<p>Нейтральное положение</p> <p>Не производится передача крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.</p> <p>После отпускания тормоза Вы можете автомобиль свободно передвигать, например, толкать или буксировать.</p> <p>Во время движения автомобиля никогда не переводите рычаг управления АКП в положение N. В противном случае может быть повреждена коробка передач.</p> <p>Если система ESP выключена или неисправна:</p> <p>переводите рычаг управления АКП в положение N только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.</p>

Автоматическая коробка передач *

	Значение
D	<p>Drive – Движение</p> <p>Коробка передач переключается автоматически.</p> <p>В распоряжении все пять передач переднего хода.</p>

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения оказывает влияние на переключение автоматической коробки передач в режиме D:

Положение педали акселератора	Ваш стиль вождения оказывает влияние на переключение автоматической коробки передач в режиме D:
Легкое нажатие на педаль акселератора	более раннее переключение на более высокую передачу
Сильное нажатие на педаль акселератора	более позднее переключение на более высокую передачу

Кик-даун

Пользуйтесь режимом «кик-даун», если Вы хотите достичь максимального ускорения.

- ▶ Нажмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления.

Коробка передач переключается на более низкую передачу.
- ▶ Отпустите педаль акселератора, если Вы достигли желаемой скорости.

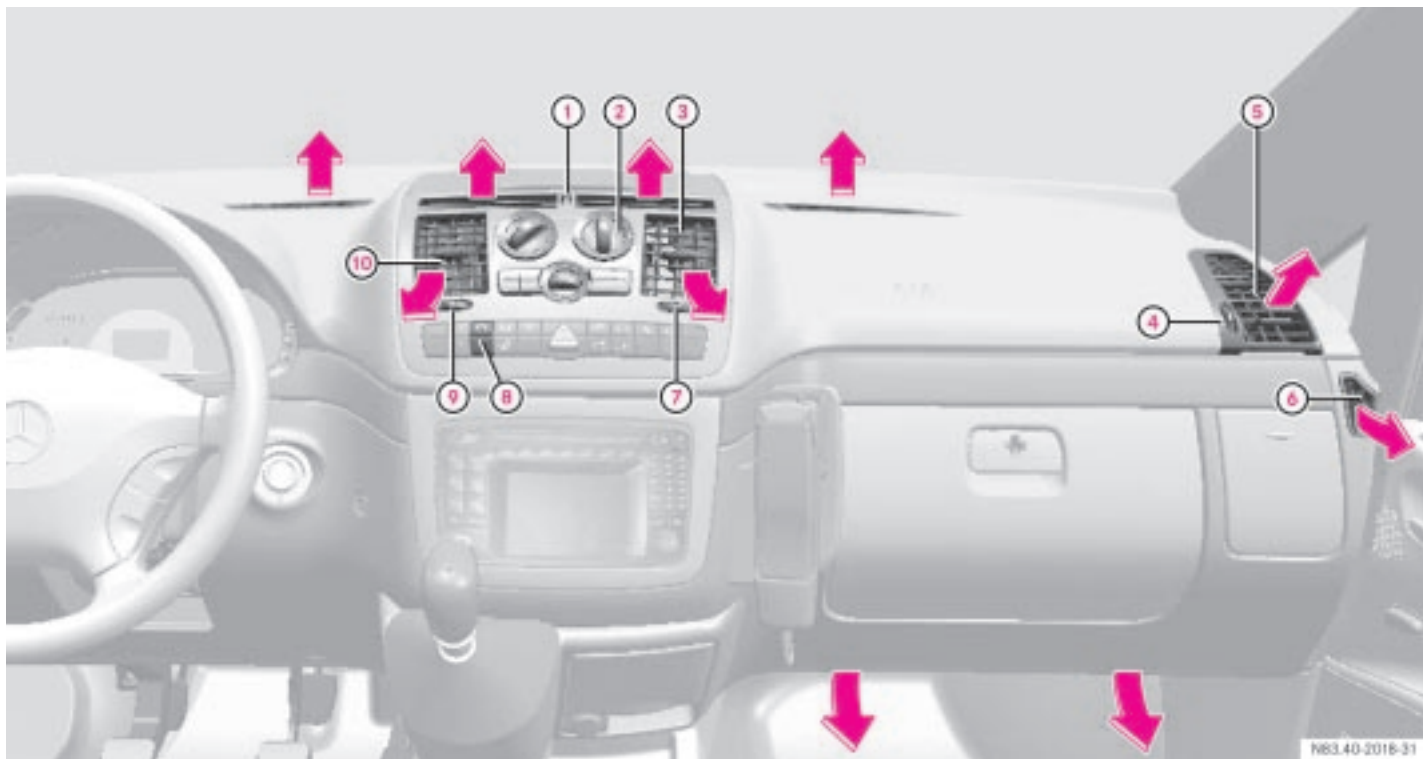
Коробка передач снова переключается на более высокую передачу.



В ручном режиме переключения автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу незадолго до достижения максимальной частоты вращения.

Отопление

▼ Отопление



	Функция
1	Регулировочное колесико для смешивания воздуха Воздушные сопла слева и справа, для зоны головы и задней части салона
2	Блок-панель управления отоплением
3	Регулируемое правое среднее сопло
4	Регулировочное колесико бокового сопла
5	Регулируемое боковое сопло
6	Сопло для размораживания бокового стекла
7	Регулировочное колесико для правого среднего сопла
8	Обогрев заднего стекла (стр. 188)
9	Регулировочное колесико для среднего сопла
10	Регулируемое левое среднее сопло



Блок-панель управления отоплением

	Функция
1	Регулировка температуры
2	Регулировка распределения воздуха
3	Регулировка количества подачи воздуха
4	Рециркуляция воздуха
5	Отопление* задней части салона (стр. 190)

Отопление

Фильтр с активированным углем задерживает частицы пыли, цветочную пыльцу и запахи из поступающего в салон автомобиля снаружи воздуха.

Интервал замены фильтра зависит от воздействия окружающей среды, например, сильно загрязненного воздуха. Он может оказаться меньшим, чем указано в сервисном руководстве.

Опасность аварии



Придерживайтесь рекомендованных установок для систем отопления и вентиляции, приведенных на следующих страницах. В противном случае могут запотеть стекла, и из-за плохой видимости Вы можете подвергнуть себя и других опасности.



Если салон автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, то перед началом движения проветрите автомобиль.

Держите прорези для входа воздуха между капотом и ветровым стеклом, свободными от снега.

Для направления вентилирующего потока воздуха через весь салон устанавливайте сдвижные ручки средних сопел в среднее положение.

Базовые установки

Отопление



1 Регулятор температуры

2 Регулятор распределения воздуха

3 Регулятор подачи воздуха

Включение

- ▶ Установите регулятор температуры **1** в желаемое, однако не меньшее, чем показано на рисунке, положение **1**. В противном случае могут запотеть стекла.
- ▶ Установите регулятор подачи воздуха **3** в желаемое, однако не меньшее, чем показано на рисунке, положение **3**.
- ▶ Установите регулятор распределения воздуха **2** в показанное на рисунке положение.
- ▶ Закройте средние сопла.
- ▶ Откройте боковые сопла наполовину и направьте их на боковые стекла.

Вентиляция


При такой установке салон хорошо вентилируется



1 Регулятор температуры

2 Регулятор распределения воздуха

3 Регулятор подачи воздуха

- ▶ Поверните регулятор температуры **1**, влево до упора.
- ▶ Установите регулятор подачи воздуха **3** в желаемое, однако не меньшее чем показано на рисунке положение **3**.
- ▶ Установите регулятор распределения воздуха **2** на .
- ▶ Откройте при необходимости:
 - средние сопла
 - боковые сопла
 - вентиляционные сопла.

Отопление

Регулировка температуры

Устанавливайте температуру посредством регулятора температуры. Изменение температуры производите только постепенно.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 184), то необходимость в изменении температуры, количества и распределения воздуха возникает редко.

Повышение

- ▶ Поверните регулятор температуры 1 немного вправо.


Понижение

- ▶ Поверните регулятор температуры 1 немного влево.

Регулировка количества подаваемого воздуха

Количество подаваемого воздуха для всего салона автомобиля контролируйте с помощью регулятора количества подачи воздуха.





Символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
0	Вентиляция отсутствует
между 1 и 5 	Вентиляция посредством вентилятора

Регулировка распределения воздуха

Распределение подаваемого воздуха производите с помощью регулятора распределения воздуха для всего салона автомобиля.

При этом символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к соплам вентиляции
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к ветровому стеклу • Направляет воздух к соплам вентиляции
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к ветровому стеклу • Направляет воздух к соплам вентиляции • Направляет воздух в пространство для ног
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к соплам вентиляции • Направляет воздух в пространство для ног

Режим рециркуляции воздуха

При проникновении снаружи в салон неприятных запахов и пыли Вы можете временно отключить подачу свежего воздуха. В этом случае свежий воздух больше не подается, а вместо этого производится рециркуляция воздуха в салоне.

Опасность аварии



Включайте режим рециркуляции воздуха лишь кратковременно. Запотевание стекол приводит к ухудшению видимости, что повышает риск аварии.

В противном случае качество воздуха может ухудшиться, стекла могут запотеть и в результате плохой видимости может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.

Отопление

Кнопка для режима рециркуляции воздуха находится в панели управления отопления (стр. 183).

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Контрольная лампа в кнопке загорается.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Обогрев заднего стекла

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте систему обогрева заднего стекла сразу же после исчезновения запотевания.

Система обогрева заднего стекла выключается автоматически не позднее чем через 12 минут.


Кнопка обогрева заднего стекла находится на центральной консоли (стр. 183).

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Контрольная лампа в кнопке загорается.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 173).
Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Опасность аварии



Перед началом движения очистите ото льда или от снега все стекла. Иначе в результате плохой видимости может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.

Специальные установки



Выбирайте этот режим только на короткое время.

Запотевшие стекла



1 Регулятор температуры

2 Регулятор распределения воздуха

3 Регулятор подачи воздуха

- ▶ С помощью кнопки выключите при необходимости режим рециркуляции воздуха (стр. 183).


Контрольная лампа в кнопке гаснет. Свежий воздух подается.

- ▶ Установите регулятор подачи воздуха **3** на более высокую ступень подачи воздуха.
- ▶ Установите регулятор температуры **1** на более высокую температуру.

- ▶ Поверните регулятор распределения воздуха **2** на .
- ▶ Закройте средние сопла и сопла для вентиляции пространства в зоне головы и в задней части салона.
- ▶ Откройте полностью боковые сопла и направьте их на боковые стекла.
- ▶ Если ветровое стекло запотело снаружи, включите стеклоочиститель (стр. 40).

Отопление

Оттаивание стекол

- ▶ Поверните следующие переключатели в положение :
- Регулятор температуры **1**
- Регулятор распределения воздуха **2**
- Регулятор подачи воздуха **3**
- ▶ Закройте средние сопла и сопла для вентиляции пространства в зоне головы и в задней части салона.
- ▶ Откройте полностью боковые сопла и направьте их на боковые стекла.

Система отопления задней части салона*

Панель управления отоплением задней части салона находится в задней части салона позади сиденья водителя на потолочной боковой стенке.



1 Регулятор подачи воздуха

2 Регулятор температуры

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 183).

Контрольная лампа в кнопке загорается. Система отопления задней части салона включена.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 183).

Контрольная лампа в кнопке гаснет. Система отопления задней части салона выключена.

Регулировка количества подаваемого воздуха

Количество подаваемого воздуха в заднюю часть салона контролируйте с помощью регулятора количества подачи воздуха **1**.

Символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
между 1 и 3	Вентиляция посредством вентилятора

- ▶ Поверните регулятор температуры **1** в желаемое положение.

Регулировка температуры

Установите температуру с помощью регулятора температуры **2**. Изменение температуры производите только постепенно.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 184), то необходимость в изменении температуры и количества воздуха возникает редко.

Повышение

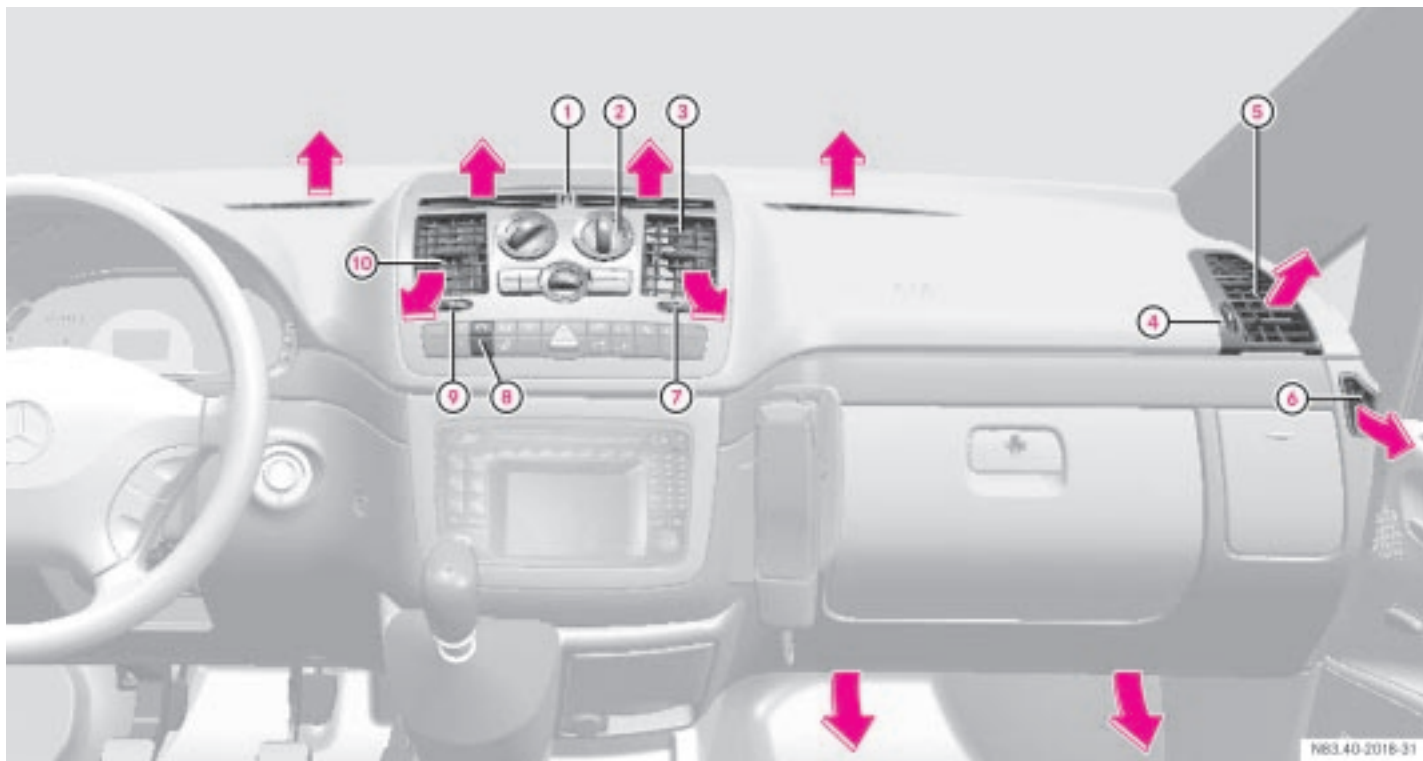
- ▶ Поверните регулятор температуры **2** немного вправо.

Понижение

- ▶ Поверните регулятор температуры **2** немного влево.

Темпматик

▼ Темпматик



	Функция
1	Регулировочное колесико для смешивания воздуха Воздушные сопла слева и справа, для верхней и задней части салона
2	Блок-панель управления Темпматик
3	Поворачиваемое среднее сопло
4	Регулировочное колесико бокового сопла
5	Поворачиваемое боковое сопло
6	Сопло для размораживания бокового стекла
7	Регулировочное колесико для правого среднего сопла
8	Обогрев заднего стекла (стр. 200)
9	Регулировочное колесико для правого среднего сопла
10	Поворачиваемое левое среднее сопло



Блок-панель управления Темпматик

	Функция
1	Регулировка температуры
2	Регулировка распределения воздуха
3	Экономичный режим / режим использования остаточного тепла двигателя
4	Осушение воздуха
5	Регулировка количества подачи воздуха
6	Рециркуляция воздуха
7	Отопление*/Кондиционер* в задней части салона (стр. 202) Автоматизированная система кондиционирования воздуха в задней части салона (стр. 204)

Темпматик

Система ТЕМПМАТИК готова к работе при работающем двигателе. Управление системой может производиться автоматически или вручную.

В зависимости от выбранной температуры и температуры наружного воздуха производится либо обогрев, либо охлаждение.

Фильтр с активированным углем задерживает частицы пыли, цветочную пыльцу и запахи из поступающего в салон автомобиля наружного воздуха.

Интервал замены фильтра зависит от воздействия окружающей среды, например, сильно загрязненный воздух. Он может оказаться меньше, чем указано в сервисной книжке.



Под автомобилем может скапливаться конденсат.

Опасность аварии



Придерживайтесь рекомендованных установок для систем отопления и охлаждения, приведенных на следующих страницах. В противном случае могут запотеть стекла, и из-за плохой видимости Вы можете подвергнуть себя и других опасности.



Если салон автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, то перед началом движения проветрите автомобиль. Держите прорези для входа воздуха между капотом и ветровым стеклом свободными от снега.

Для направления вентилирующего потока воздуха через весь салон устанавливайте сдвижные ручки средних сопел в среднее положение.

Экономичный режим



В экономичном режиме не производится ни охлаждение, ни осушение воздуха. Выбирайте этот режим только на короткое время. Иначе могут запотеть стекла.

Выключение

- ▶ Для выключения нажмите на кнопку AC^{OFF} (стр. 173)

В кнопке горит контрольная лампа.

Включение

- ▶ Для включения нажмите на кнопку AC^{OFF} (стр. 193).

В кнопке гаснет контрольная лампа.

Остаточное тепло

После длительной поездки двигатель излучает остаточное тепло. Это остаточное тепло двигателя Вы можете использовать в автомобиле.



Продолжительность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости и выбранной температуры салона.

Независимо от положения регулятора подачи воздуха вентилятор работает на ступени 1.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21) или выньте его.
- ▶ Отрегулируйте в зависимости от потребности:
 - температуру (стр. 197),
 - распределение воздуха (стр. 198),
 - воздушные сопла (стр. 197).
- ▶ Нажмите на кнопку **REST** (стр. 193).
Контрольная лампа в кнопке горит.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку **REST** (стр. 193).
Контрольная лампа в кнопке не горит.



Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически отключается приблизительно через 30 минут:

- если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21),
- если напряжение аккумуляторной батареи падает.

Темпматик

Базовые установки

Отопление

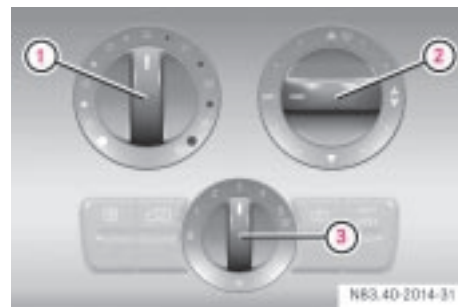


- 1 Регулятор температуры
- 2 Регулятор распределения воздуха
- 3 Регулятор подачи воздуха


- ▶ Установите регулятор температуры **1** в желаемое, однако не меньшее чем показано на рисунке положение **1**. В противном случае могут запотеть стекла.
- ▶ Установите регулятор подачи воздуха **3** в желаемое, однако не меньшее чем показано на рисунке положение **3**.
- ▶ Установите регулятор распределения воздуха **2** в показанное на рисунке положение.
- ▶ Закройте средние сопла.
- ▶ Откройте боковые сопла наполовину и направьте их на боковые стекла.

Вентиляция

При такой установке салон хорошо вентилируется.



- 1 Регулятор температуры
- 2 Регулятор распределения воздуха
- 3 Регулятор подачи воздуха

- ▶ Поверните регулятор температуры **1**, например, на 22°C.
- ▶ Установите регулятор подачи воздуха **3** в желаемое, однако не меньшее чем показано на рисунке положение **3**.
- ▶ Установите регулятор распределения воздуха **2** на .
- ▶ Откройте при необходимости средние и боковые сопла.

Регулировка температуры

Устанавливайте температуру посредством регулятора температуры (стр. 193). Изменения температуры производите постепенно.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 196), то необходимость в изменении температуры, количества и распределения воздуха возникает редко.

Повышение

- ▶ Поверните регулятор температуры **1** немного вправо.


Понижение

- ▶ Поверните регулятор температуры **1** немного влево.

Регулировка количества подаваемого воздуха

Количество подаваемого воздуха для всего салона автомобиля регулируйте с помощью регулятора количества подачи воздуха (стр. 193).

Символы на переключателе означают следующее:





Символ	Значение
0	Вентиляция отсутствует
между 1 и 5 	Вентиляция посредством вентилятора

Темпматик

Регулировка распределения воздуха

Распределение подаваемого воздуха для всего салона автомобиля производите с помощью регулятора распределения воздуха (стр. 193).

При этом символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к соплам вентиляции
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к ветровому стеклу • Направляет воздух к соплам вентиляции
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к ветровому стеклу • Направляет воздух к соплам вентиляции • Направляет воздух в пространство для ног
	<ul style="list-style-type: none"> • Направляет воздух к соплам вентиляции • Направляет воздух в пространство для ног

Режим рециркуляции воздуха

При проникновении снаружи в салон неприятных запахов и пыли Вы можете временно отключить подачу свежего воздуха. В этом случае свежий воздух больше не подается, а вместо этого производится рециркуляция воздуха в салоне.

Опасность аварии



Включайте режим рециркуляции воздуха лишь кратковременно. Запотевание стекол приводит к ухудшению видимости, что повышает риск аварии.

В противном случае качество воздуха может ухудшиться, стекла могут запотеть и в результате плохой видимости может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.


Кнопка для режима рециркуляции воздуха находится в панели управления ТЕМПАТИК (стр. 193).

Включение

▶ Нажмите на кнопку .

Контрольная лампа в кнопке загорается.

или

▶ Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой дольше двух секунд:


- включается режим рециркуляции,
- открытые окна и сдвижные люки автоматически закрываются,
- контрольная лампа в кнопке загорается.

Включение

▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

или

▶ Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой дольше двух секунд:

- режим рециркуляции выключается,
- окна и сдвижные люки автоматически открываются в исходное положение,
- контрольная лампа в кнопке гаснет.



Режим рециркуляции автоматически выключается в интервале от 10 до 30 минут в зависимости от температуры наружного воздуха и положения кнопки AC^{OFF} (стр. 193).

Темпматик

Обогрев заднего стекла

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте систему обогрева заднего стекла сразу же после исчезновения запотевания.

Система обогрева заднего стекла выключается автоматически не позднее чем через 12 минут.

Кнопка обогрева заднего стекла находится на центральной консоли (стр. 193).

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Контрольная лампа в кнопке загорается.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Специальные установки



Выбирайте этот режим только на короткое время.

Запотевшие стекла



1 Регулятор температуры


2 Регулятор распределения воздуха

3 Регулятор подачи воздуха

Опасность аварии



Перед началом движения очистите ото льда или от снега все покрытые снегом или льдом стекла. Иначе в результате плохой видимости может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.



- ▶ С помощью кнопки  выключите при необходимости режим рециркуляции воздуха (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке гаснет. Свежий воздух подается.


- ▶ С помощью кнопки AC^{OFF} выключите при необходимости систему ТЕМПМАТИК (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

- ▶ Установите регулятор подачи воздуха **3** на более высокую ступень, однако не меньшее чем показано на рисунке положение **3**.

- ▶ Установите регулятор температуры **1** на более высокую температуру.
- ▶ Поверните регулятор распределения воздуха **2** на  .
- ▶ Закройте средние сопла и сопла для вентиляции пространства в зоне головы и в задней части салона.
- ▶ Откройте полностью боковые сопла и направьте их на боковые стекла.
- ▶ Если ветровое стекло запотело снаружи, включите стеклоочиститель (стр. 40).

Оттаивание стекол

- ▶ Поверните следующие переключатели в положение :
 - Регулятор температуры **1**
 - Регулятор распределения воздуха **2**
 - Регулятор подачи воздуха **3**
- ▶ Закройте средние сопла и сопла для вентиляции пространства в зоне головы и в задней части салона.
- ▶ Откройте полностью боковые сопла и направьте их на боковые стекла.

Темпматик

Осушение воздуха (Reheat)

Ваш автомобиль оснащен функцией осушения воздуха (Reheat), которая обеспечивает быстрое осушение воздуха в салоне и предотвращает запотевание стекол.

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке загорается. Функция осушения воздуха включена.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке гаснет. Функция осушения воздуха выключена.

Система отопления/система охлаждения задней части салона*

Панель управления отоплением или охлаждением задней части салона находится за сиденьем водителя на потолочной боковой стенке.



1 Регулятор подачи воздуха

2 Регулятор температуры

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке загорается. Система отопления/охлаждения задней части салона включена.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке гаснет. Система отопления/охлаждения задней части салона выключена.

Регулировка количества подаваемого воздуха

Количество подаваемого воздуха регулируйте с помощью регулятора количества подачи воздуха **1** для задней части салона автомобиля.

Символ	Значение
между 1 и 3	Вентиляция посредством вентилятора

- ▶ Поверните регулятор температуры **1** в желаемое положение.

Регулировка температуры

Установите температуру с помощью регулятора температуры **2**. Изменение температуры производите только небольшими шагами.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 196), то необходимость в изменении температуры и количества воздуха возникает редко.

Повышение

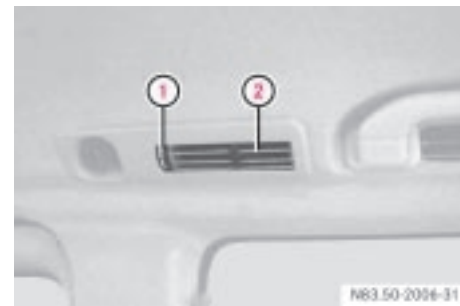
- ▶ Поверните регулятор температуры **2** немного вправо.

Понижение

- ▶ Поверните регулятор температуры **2** немного влево.

Воздуховод в задней части салона

Воздуховод в задней части салона для системы охлаждения задней части салона находится в задней части салона позади сиденья водителя на потолочной боковой стенке.



1 Регулировочное колесико

2 Поворачиваемое сопло

- ▶ Установите количество подаваемого воздуха с помощью регулировочного колесика **1**.
- ▶ Регулируйте распределение воздуха с помощью поворачиваемого сопла **2**.

Темпматик

Автоматическая климатическая установка для задней части салона*

Автоматическая климатическая установка для задней части салона автоматически регулирует в задней части салона:

- температуру салона,
- количество воздуха,
- распределение воздуха.

Панель управления автоматической климатической установки для задней части салона находится за сиденья водителя на потолочной боковой стенке.



1 Регулятор подачи воздуха

2 Регулятор температуры

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке загорается. Автоматическая климатическая установка для задней части салона включена.

Выключение



- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 193).

Контрольная лампа в кнопке гаснет. Автоматическая климатическая установка для задней части салона выключена.

Регулировка количества подаваемого воздуха

Количество подаваемого воздуха для задней части салона автомобиля регулируйте с помощью регулятора количества подачи воздуха **1**.

Символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
	Базовое количество подаваемого воздуха
	Максимальное количество подаваемого воздуха
AUTO	Автоматическое регулирование подачи воздуха

- ▶ Поверните регулятор количества подачи воздуха **1** в желаемое положение.

Регулировка температуры

Установите температуру с помощью регулятора температуры **2**. Изменение температуры производите только небольшими шагами.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 196), то необходимость в изменении температуры и количества воздуха возникает редко.

Температура автоматической климатической установки для задней части салона может отличаться на 4° от установленной температуры для передней части салона.

Повышение

- ▶ Поверните регулятор температуры **2** немного вправо.

Теплый воздух подается из воздуховодов в зону ног.

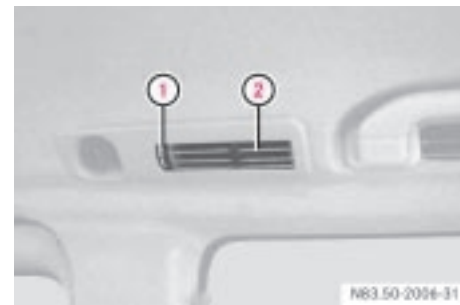
Понижение

- ▶ Поверните регулятор температуры **2** немного влево.

Холодный воздух подается из воздуховодов в зону потолка.

Воздуховод в задней части салона

Воздуховод в задней части салона для системы охлаждения задней части салона находится за сиденьем водителя на потолочной боковой стенке.



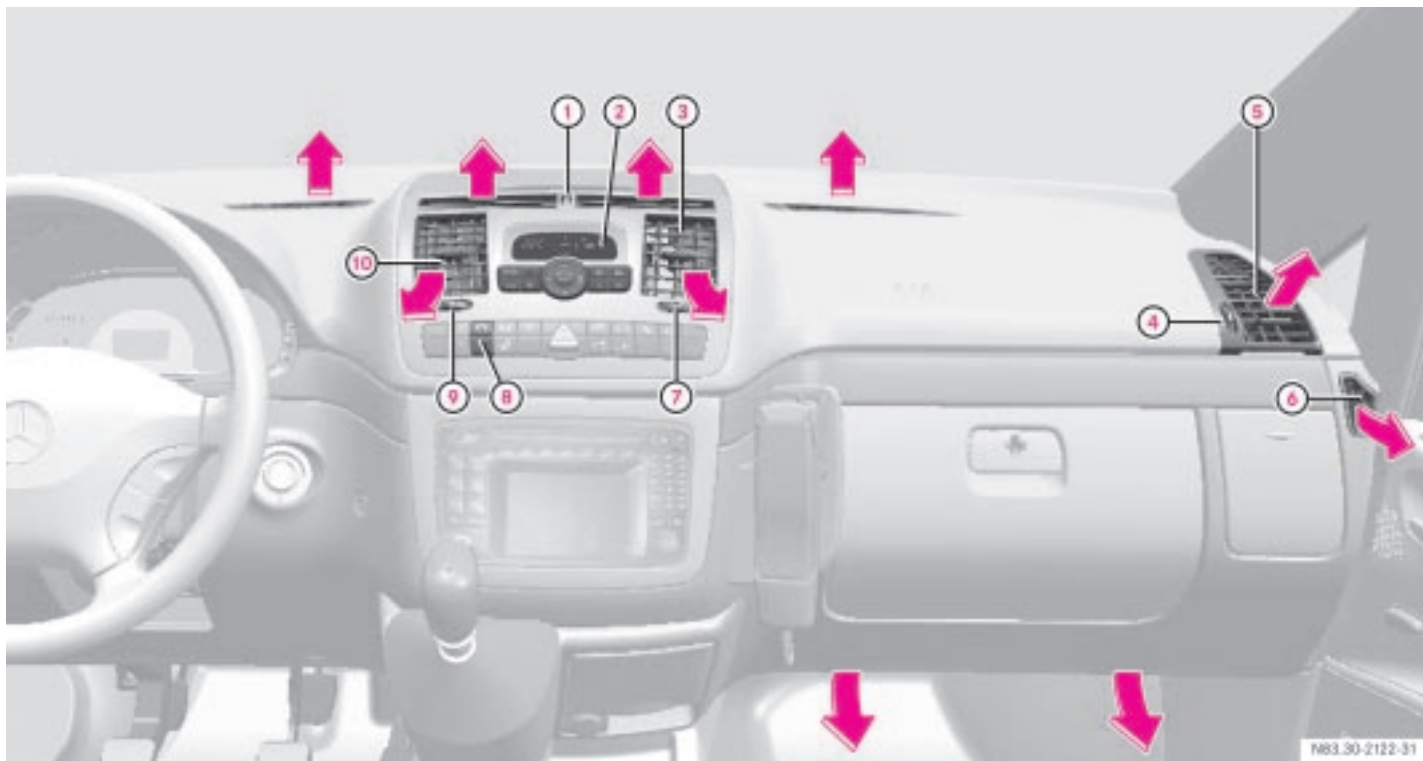
1 Регулировочное колесико

2 Поворачиваемое сопло

- ▶ Установите количество подаваемого воздуха с помощью регулировочного колесика **1**.
Регулируйте распределение воздуха с помощью поворачиваемого сопла **2**.

ТЕРМОТРОНИК*

▼ Темпматик



5

	Функция
1	Регулировочное колесико для смешивания воздуха Воздушные сопла слева и справа, для верхней и задней части салона
2	Блок-панель управления ТЕРМОТРОНИК
3	Поворачиваемое среднее сопло
4	Регулировочное колесико бокового сопла
5	Поворачиваемое боковое сопло
6	Сопло для размораживания бокового стекла
7	Регулировочное колесико для правого среднего сопла
8	Обогрев заднего стекла (стр. 215)
9	Регулировочное колесико для правого среднего сопла
10	Поворачиваемое левое среднее сопло



Блок-панель управления ТЕРМОТРОНИК

	Функция
1	Дисплей
2	Экономичный режим/режим использования остаточного тепла двигателя (стр. 217)
3	Увеличение количества подаваемого воздуха Уменьшение количества подаваемого воздуха
4	Регулирование распределения воздуха
5	Автоматическое регулирование <ul style="list-style-type: none"> ● температуры ● распределения воздуха ● мощности вентилятора
6	Регулятор температуры
7	Оттаивание стекол Осушение воздуха Рециркуляция воздуха

ТЕРМОТРОНИК*

Система ТЕРМОТРОНИК самостоятельно регулирует в автоматическом режиме температуру салона, количество подаваемого воздуха и распределение воздуха.

Количество подаваемого воздуха через сопла в зону головы и заднюю часть салона Вы можете регулировать только вручную.

Система ТЕРМОТРОНИК отапливает или охлаждает салон автомобиля в зависимости от:

- выбранной температуры,
- солнечного излучения,
- температуры наружного воздуха.

Фильтр салона задерживает частицы пыли, цветочную пыльцу и запахи из поступающего в салон автомобиля наружного воздуха.

Интервал замены фильтра зависит от воз-

действия окружающей среды, например, сильно загрязненный воздух. Он может оказаться меньше чем указано в сервисной книжке.

Опасность аварии



Придерживайтесь рекомендованных установок для систем отопления и охлаждения, приведенных на следующих страницах. В противном случае могут запотеть стекла и из-за плохой видимости Вы можете подвергнуть себя и других опасности.



Под автомобилем может скапливаться конденсат.



Если салон автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, то перед началом движения проветрите автомобиль.

Держите прорези для входа воздуха между капотом и ветровым стеклом свободными от снега.

Не кладите никакие предметы на панели рабочего места водителя. В противном случае они могут закрыть солнечный датчик на стороне водителя.

Для создания вентилирующего потока воздуха устанавливайте сдвижные ручки средних сопел в среднее положение.

Осушение воздуха (Reheat)



В экономичном режиме не производится ни охлаждение, ни осушение воздуха. Выбирайте этот режим только на короткое время. Иначе могут запотеть стекла.

Выключение

- ▶ Для выключения нажмите на кнопку **АС^{OFF}** (стр. 207).
Индикация **АС^{OFF}** появляется на дисплее.

Включение

- ▶ Для включения нажмите на кнопку **АС^{OFF}** (стр. 207).
Индикация **АС^{OFF}** исчезает с дисплея.

Остаточное тепло

После длительной поездки двигатель излучает остаточное тепло. Это остаточное тепло двигателя Вы можете использовать в автомобиле.



Продолжительность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости и выбранной температуры салона.

Независимо от положения регулятора подачи воздуха вентилятор работает на самой низкой ступени.

Включение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21) или выньте его.
- ▶ Отрегулируйте в зависимости от потребности:
 - температуру (стр. 211)
 - распределение воздуха (стр. 212)
 - воздушные сопла (стр. 211)
- ▶ Нажмите на кнопку **REST** (стр. 207).
Индикация **REST** появляется на дисплее.

ТЕРМОТРОНИК*

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку **REST** (стр. 187).
Индикация **REST** исчезает с дисплея.



Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически отключается:

- приблизительно через 30 минут,
- если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (стр. 21),
- если напряжение аккумуляторной батареи падает.

Базовые установки

Автоматический режим



- 1 Температура
- 2 Включен автоматический режим
- 3 Распределение воздуха
- 4 Автоматически предварительно выбранная ступень режима работы вентилятора

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO** (стр. 187).
Индикация **AUTO** появляется на дисплее. Климатическая установка автоматически регулируется.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам в качестве базовой установки для температуры салона 22°C. Изменение температуры производите только небольшими шагами (стр. 191).

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO** (стр. 187).
Индикация **AUTO** исчезает с дисплея. Климатическая установка сохраняет актуальные установки.

Регулировка температуры

Установите температуру с помощью регулятора температуры (стр. 207). Изменение температуры производите только небольшими шагами.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 210), то необходимость в изменении температуры, количества и распределения воздуха возникает редко.

Повышение

- ▶ Нажмите регулятор температуры вверх.
На дисплее отображается выбранная температура.

Если Вы выбираете температуру выше 28°C, то на дисплее отображается **Hi**.

Если система ТЕРМОТРОНИК работает с максимальной мощностью охлаждения, то на дисплее отображается **MAX COOL**.

Понижение

- ▶ Нажмите регулятор температуры вниз.
На дисплее отображается выбранная температура.

Если Вы выбираете температуру ниже 16°C, то на дисплее отображается **Lo**.

Регулировка количества подаваемого воздуха

При необходимости Вы можете вручную регулировать количество подаваемого воздуха по семи ступеням.

На дисплее (стр. 190) посредством столбчатой диаграммы отображается установленное количество подаваемого воздуха.



Если Вы включили автоматический режим работы системы ТЕРМОТРОНИК и нажимаете кнопки количества воздуха, то:

- индикация – исчезает с дисплея,
- распределение воздуха остается в автоматическом режиме.

ТЕРМОТРОНИК*

Увеличение подачи воздуха

- ▶ Нажмите на кнопку .

Вентилятор работает на выбранной ступени режима работы.

На дисплее посредством столбчатой диаграммы индицируется выбранная мощность подачи воздуха.

Уменьшение подачи воздуха


- ▶ Нажмите на кнопку .

Вентилятор работает на выбранной ступени режима работы.

На дисплее посредством столбчатой диаграммы индицируется выбранная мощность подачи воздуха.

Автоматический режим распределения воздуха

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 207).

Индикация  появляется на дисплее. Климатическая установка автоматически регулируется.

Регулировка распределения воздуха





Распределение подаваемого воздуха производите с помощью регулятора распределения воздуха (стр. 207). На дисплее (стр. 210) посредством стрелок индицируется установленное распределение воздуха.



Если Вы включили автоматический режим работы системы ТЕРМОТРОНИК и поворачиваете колесико регулятора распределения воздуха, то:

- индикация – исчезает с дисплея,
- количество подаваемого воздуха остается в автоматическом режиме.

При этом символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
	<ul style="list-style-type: none"> Направляет воздух к соплам вентиляции
	<ul style="list-style-type: none"> Направляет воздух к ветровому стеклу
	<ul style="list-style-type: none"> Направляет воздух к ветровому стеклу Направляет воздух к соплам вентиляции Направляет воздух в пространство для ног
	<ul style="list-style-type: none"> Направляет воздух к соплам вентиляции Направляет воздух в пространство для ног

Ручной режим распределения воздуха

- ▶ Поверните колесико регулятора распределения воздуха в желаемое положение.

Автоматический режим распределения воздуха

- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO** (стр. 207).

Индикация **AUTO** появляется на дисплее.

Климатическая установка автоматически регулирует количество подаваемого воздуха через средние и боковые сопла. Количество подаваемого воздуха зависит от распределения воздуха.

Вы можете дополнительно с помощью регулировочного колесика на соплах регулировать количество подаваемого воздуха.

Режим рециркуляции воздуха

При проникновении неприятных запахов и пыли снаружи в салон Вы можете временно отключить подачу свежего воздуха. В этом случае свежий воздух больше не подается, а вместо этого производится рециркуляция воздуха в салоне.

Опасность аварии



Включайте режим рециркуляции воздуха лишь кратковременно. В противном случае качество воздуха может ухудшиться, и стекла могут запотеть.

Запотевание стекол приводит к ухудшению видимости, что повышает риск аварии. В результате плохой видимости может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.


Выключайте режим рециркуляции воздуха сразу, как только это станет возможно.



ТЕРМОТРОНИК*

Кнопка для режима рециркуляции воздуха находится в панели управления ТЕРМОТРОНИК (стр. 207).




Включение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Индикация  появляется на дисплее.
или

- ▶ Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой дольше 2-х секунд:
 - включается режим рециркуляции,
 - открытые окна и сдвижные люки автоматически закрываются,
 - индикация  появляется на дисплее.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 207).
или
- ▶ Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой дольше двух секунд:
 - выключается режим рециркуляции,
 - окна и сдвижные люки автоматически открываются в исходное положение,
 - индикация  исчезает с дисплея.



Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически в зависимости от температуры наружного воздуха приблизительно по истечении от 10 до 30 минут.

Обогрев заднего стекла

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте систему обогрева заднего стекла сразу же после исчезновения запотевания. Система обогрева заднего стекла выключается автоматически не позднее чем через 12 минут.


Кнопка обогрева заднего стекла находится на центральной консоли (стр. 207).

Опасность аварии




Перед началом движения очистите ото льда или от снега все покрытые снегом или льдом стекла. Иначе в результате плохой видимости может возникнуть опасность для Вас и других участников движения.

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку . Контрольная лампа в кнопке загорается.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку . Контрольная лампа в кнопке гаснет.

ТЕРМОТРОНИК*


Специальные установки



Выбирайте этот режим только на короткое время.

Оттаивание стекол

Включение



- ▶ Закройте вентиляционные сопла для зоны головы и задней части салона
- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 207).


Индикация  появляется на дисплее.

Климатическая установка включает автоматически следующие функции:

- максимальную мощность вентилятора и обогрева,
- подачу воздуха на ветровое стекло и боковые стекла.

Выключение

- ▶ Нажимайте кнопку  до тех пор, пока с дисплея не исчезнет индикация  или
 - ▶ Нажмите на кнопку **AUTO** (стр. 207).
- На дисплее:



- исчезает индикация ,
- появляется индикация **AUTO**.

Климатическая установка регулируется автоматически.

Осушение воздуха (Reheat)



Ваш автомобиль оснащен функцией осушения воздуха (Reheat), которая обеспечивает быстрое осушение воздуха в салоне и предотвращает запотевание стекол.

Включение

- ▶ Нажимайте кнопку  (стр. 207) до тех пор, пока на дисплее не появиться индикация .

Функция осушения воздуха включена.

Выключение

- ▶ Нажимайте кнопку  (стр. 207) до тех пор, пока с дисплея не исчезнет индикация .

Функция осушения воздуха выключена.

Автоматическая климатическая установка для задней части салона*

Автоматическая климатическая установка для задней части салона автоматически регулирует в задней части салона:

- температуру салона,
- количество воздуха,
- распределение воздуха.

Панель управления автоматической климатической установки для задней части салона находится в задней части салона позади сиденья водителя на потолочной боковой стенке.



1 Регулятор подачи воздуха

2 Регулятор температуры

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 207).

Индикация автоматической климатической установки для задней части салона появляется на дисплее.

Автоматическая климатическая установка для задней части салона включена.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 207).



Индикация автоматической климатической установки для задней части салона исчезает с дисплея.

Автоматическая климатическая установка для задней части салона выключена.

Регулировка количества подаваемого воздуха

Количество подаваемого воздуха для задней части салона автомобиля регулируйте с помощью регулятора количества подачи воздуха **1**.

Символы на переключателе означают следующее:

Символ	Значение
	Базовое количество подаваемого воздуха
	Максимальное количество подаваемого воздуха
AUTO	Автоматическое регулирование подачи воздуха

- ▶ Поверните регулятор температуры **1** в желаемое положение.

ТЕРМОТРОНИК*

Регулировка температуры

Установите температуру с помощью регулятора температуры 2. Изменение температуры производите только небольшими шагами.



Если для отопления и вентиляции Вы пользуетесь базовыми установками (стр. 196), то необходимость в изменении температуры и количества воздуха возникает редко.

Температура автоматическая климатической установки для задней части салона может отличаться на 4° от установленной температуры для передней части салона.

Повышение

- ▶ Поверните регулятор температуры 2 немного вправо.

Теплый воздух подается из воздуховодов в зону ног.

Понижение

- ▶ Поверните регулятор температуры 2 немного влево.

Холодный воздух подается из воздуховодов в зону потолка.

Воздуховод в задней части салона

Воздуховод в задней части салона для системы охлаждения задней части салона находится в задней части салона позади сиденья водителя на потолочной боковой стенке.



1 Регулировочное колесико

2 Поворачиваемое сопло

- ▶ Установите количество подаваемого воздуха с помощью регулировочного колесика 1.

Регулируйте распределение воздуха с помощью поворачиваемого сопла 2.

Система отопления независимого действия*

▼ Система отопления независимого действия*

Система отопления независимого действия*

Система отопления независимого действия производит отопление салона при стоянке автомобиля в соответствии с последними значениями, установленными Вами посредством системы Темпматик* (стр. 182) или системы ТЕРМОТРОНИК* (стр. 192).

Вы можете выполнить установки для системы отопления независимого действия только при стоянке автомобиля.

Через комбинацию приборов / многофункциональное рулевое колесо Вы можете установить не более трех значений времени включения, при наступлении которых система отопления независимого действия включится автоматически. Из них может быть активировано соответственно только одно значение.

Вы можете включить или выключить систему отопления независимого действия с помощью:

- кнопки системы отопления независимого действия (стр. 221),
- пульта дистанционного управления (стр. 227).

Опасность пожара и отравления



При работе системы отопления независимого действия выделяются горячие и ядовитые отработанные газы.

Не включайте систему отопления независимого действия:

- на автозаправочных станциях,
- в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной вентиляцией, например, в гараже.

В противном случае Вы подвергаете опасности себя и окружающих.

Вы можете включить систему отопления независимого действия для того, чтобы:

- заранее прогрелся салон и оттаяли стекла автомобиля;
- лучше мог запускаться двигатель при низких температурах;
- поддержать при низких температурах наружного воздуха систему отопления салона.

Система отопления независимого действия*

Перед включением

- ▶ Устанавливайте тепловую мощность на максимальную температуру с помощью:
 - регулятора температуры (стр. 184)или
 - клавиши регулятора температуры* (стр. 193).
- ▶ Устанавливайте распределение воздуха в соответствии с потребностью.



Систему отопления независимого действия следует включать в работу как минимум один раз в месяц примерно на десять минут.

При запасе топлива меньше 15 литров:

- система отопления независимого действия не включается

или

- система отопления независимого действия автоматически выключается.

Включение системы отопления независимого действия

Кнопка системы отопления независимого действия расположена под переключателем света между дверью водителя и рулевым колесом.




Длительность работы системы отопления независимого действия ограничена 60 минутами. Затем система отопления независимого действия автоматически выключается. В противном случае будет разряжена аккумуляторная батарея, и Вы не сможете запустить двигатель.

Система отопления независимого действия*



1 Отопитель независимого действия

2 Дополнительный отопитель

- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой дольше двух секунд:
 - красная контрольная лампа в кнопке загорается

- отопитель независимого действия нагревает до заданной температуры
- вентилятор работает на ступени 1

Система отопления независимого действия выключается автоматически по истечении заданного времени работы отопителя.

Включение системы отопления независимого действия

- ▶ Нажмите на кнопку .

или

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21).

Красная контрольная лампа в кнопке гаснет.

Вентилятор нагнетания воздуха на горение и насос охлаждающей жидкости продолжают работать приблизительно еще три минуты и затем автоматически выключаются.

Активирование функции времени включения через многофункциональный дисплей (стандарт)

Вы можете установить три значения времени включения системы отопления независимого действия. Из них может быть активировано соответственно только одно значение.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

- ▶ Нажмите коротко на кнопку .

Дисплей активирован.

Номер активированного времени включения мигает. Если ни одно значение времени включения не активировано, отображается время включения 0.



или



Система отопления независимого действия*

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.
- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146)
- ▶ Нажимайте кнопку меню – до тех пор, пока на дисплее не появится активированное время включения.



- ▶ Выберите с помощью кнопки сброса показаний одно из трех значений времени включения.

- ▶ Нажмите на кнопку **+** или **-**.

Время включения выбрано.

- Время включения активировано.
- Номер активированного времени включения мигает на дисплее.
- Красная контрольная лампа в кнопке **III** горит.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21), то контрольная лампа через 30 минут гаснет.

Если система отопления независимого действия работает, то горит красная контрольная лампа в кнопке **III**.

Установка времени включения

- ▶ Нажмите на кнопку **+** или **-**. Время включения мигает.
- ▶ Выберите с помощью кнопки сброса показаний индикацию значения часа. Маркером изменения отмечен час. Значение часа мигает.
- ▶ Установите с помощью кнопки **+** или **-** значение часа.

Если Вы держите кнопку долго нажатой, значение изменяется последовательно и непрерывно.

- ▶ Выберите с помощью кнопки сброса показаний индикацию значения минуты. Маркером изменения отмечена минута. Значение минуты мигает.

Система отопления независимого действия*

- ▶ Установите с помощью кнопки **+** или **-** значение минуты.

При длительном нажатии на кнопку значение изменяется последовательно и непрерывно.

На дисплее снова отображается стандартная индикация, если Вы:

- кнопку меню держите нажатой дольше чем 1 секунда;
- в течение 10 секунд не нажали ни одной кнопки.

На дисплее отображается последнее установленное время включения.

Деактивирование функции времени включения через многофункциональный дисплей (стандарт)

- ▶ Нажмите коротко на кнопку **III**.

Дисплей активируется и отображается меню системы отопления независимого действия.



или

- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).

- ▶ Нажимайте кнопку меню – до тех пор, пока на дисплее не появится активированное время включения.

Номер активированного времени включения мигает.

- ▶ Выберите с помощью кнопки сброса показаний одно из двух других значений времени включения.

Активированное время включения деактивируется.

или

- ▶ Выберите с помощью кнопки сброса показаний время включения 0.

Все значения времени включения деактивированы.

Система отопления независимого действия*

На дисплее снова отображается стандартная индикация, если Вы:

- кнопку меню держите нажатой дольше, чем 1 секунда;
- в течение 10 секунд не нажали ни одной кнопки.

На дисплее отображается последнее установленное время включения.

Активирование функции времени включения с помощью многофункционального рулевого колеса*

Вы можете установить три значения времени включения системы отопления независимого действия. Из них может быть активировано соответственно только одно значение.



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).

- ▶ Нажмите коротко на кнопку .

Дисплей активирован и на дисплее отображается меню STANDHEIZUNG (Отопитель независимого действия).

Номер активированного времени включения мигает. Если ни одно значение времени включения не активировано, отображается время включения 0.



- ▶ Нажимайте кнопку  или  (стр. 152) до тех пор, пока на дисплее не появится главное меню EINSTELLUNGEN (Установки).



- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится подменю EINSTELLUNGEN (Установки).



Система отопления независимого действия*

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет маркировано HEIZUNG (Отопление).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока не будет маркировано меню STANDHEIZUNG (Отопитель независимого действия).



- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет маркировано время включения (например, ZEIT 1 (Время 1)).
 - Время включения активировано
 - Номер активированного времени включения мигает на дисплее.
 - Желтая контрольная лампа в кнопке **ttt** горит.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21), то контрольная лампа через 30 минут гаснет.

Если система отопления независимого действия работает, то горит красная контрольная лампа в кнопке **ttt**.



Установка времени включения

- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока на дисплее не появится меню EINSCHALTZEIT STUNDEN (Время включения – часы)





- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будут установлены требуемые минуты.

Система отопления независимого действия*

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню EINSCHALTZEIT MINUTEN (Время включения – минуты)



- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не будут установлены требуемые минуты.

Время включения системы отопления независимого действия установлено и выбрано.



Деактивирование функции времени включения с помощью многофункционального рулевого колеса*

- ▶ Нажмите коротко на кнопку .

Дисплей активирован и на дисплее отображается меню STANDHEIZUNG (Отопитель независимого действия).

Номер активированного времени включения мигает.



- ▶ Нажимайте кнопку  или  (стр. 152) до тех пор, пока на дисплее не появится главное меню EINSTELLUNGEN (Установки).



- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится подменю EINSTELLUNGEN (Установки).



Система отопления независимого действия*

- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет маркировано HEIZUNG (Отопление).
- ▶ Нажимайте кнопку **▲** или **▼** до тех пор, пока не будет маркировано меню STANDHEIZUNG (Отопитель независимого действия).



- ▶ Нажимайте кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не будет маркировано VORWAHL AUS (Предварительный выбор ВЫКЛ).

Автоматическое время включения деактивировано.

Желтая контрольная лампа в кнопке **iii** (стр. 221) гаснет.

Дистанционное управление

С помощью дистанционного управления Вы можете включать или выключать систему отопления независимого действия.



1 Контрольная лампа

2 Отопитель независимого действия включить

3 Отопитель независимого действия выключить

Система отопления независимого действия*

Максимальный радиус действия пульта дистанционного управления составляет приблизительно 600 метров. Дальность действия может уменьшаться из-за:

- источника радиопомех,
- массивных препятствий между передатчиком и автомобилем,
- неблагоприятного положения пульта дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- передачи сигналов из закрытых помещений.

Вы можете использовать до четырех пультов дистанционного управления для Вашего автомобиля.



После установки на автомобиль новой системы отопления независимого действия или после замены элементов питания пульта дистанционного управления, следует заново согласовать дистанционное управление с часами панели управления (стр. 229).

Включение системы отопления независимого действия

- ▶ Нажмите на кнопку **2**.

Контрольная лампа **1** загорается на короткое время.

Система отопления независимого действия включена и работает в режиме отопления 60 минут.

Выключение системы отопления независимого действия


- ▶ Нажмите на кнопку **3**.

Контрольная лампа **1** загорается на короткое время.

Вентилятор нагнетания воздуха на горение и насос охлаждающей жидкости продолжают работать приблизительно еще три минуты и затем автоматически выключаются.

Система отопления независимого действия*

Согласование дистанционного управления с часами панели управления

- ▶ Нажимайте на кнопку  (стр. 221) более 10 секунд.

Пока Вы держите кнопку нажатой, в кнопке горит красная контрольная лампа.

Затем красная контрольная лампа в кнопке мигает. Система активирована для согласования.

- ▶ Нажмите кнопку **2** пульта дистанционного управления. Начинается согласование с дистанционным управлением.



Вы можете согласовать с часами панели управления до четырех пультов дистанционного управления. Если Вы в течение трех секунд нажимаете на кнопку **3** пульта дистанционного управления, только этот пульт согласуется с часами. Согласования всех других пультов дистанционного управления при этом стираются.

После успешного согласования мигающая контрольная лампа в кнопке гаснет. Пульт дистанционного управления и панель управления синхронизированы.

Функция дополнительного отопителя системы отопления независимого действия

Кнопка функции дополнительного отопителя расположена под переключателем света между дверью водителя и рулевым колесом.




1 Дополнительный отопитель

Система отопления независимого действия*

Включение

- ▶ Нажмите на кнопку  (стр. 221).

Красная контрольная лампа в кнопке горит.


Индикация  появляется на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

Система дополнительного отопления обеспечивает скорейшее нагревание салона автомобиля при работающем двигателе.


Система дополнительного отопления имеет функцию памяти, которая сохраняет систему активной также после повторного включения зажигания (ключ в замке зажигания в положении 1 или 2 (стр. 21)).



ДаймлерКрайслер рекомендует Вам для оптимального использования функции дополнительного отопителя пользоваться следующими установками:

- ▶ Поверните регулятор температуры (стр. 184) в положение .


или

- ▶ Нажимайте клавишу регулятора температуры* (стр. 207) вверх до тех пор, пока на дисплее не появится индикация THERMOTRONIC* (ТЕРМОТРОНИК*) .

Выключение

- Нажмите на кнопку  (стр. 221).

Красная контрольная лампа в кнопке гаснет.

Индикация  исчезает с многофункционального дисплея комбинации приборов.

Система дополнительного отопления выключена.

Вентилятор нагнетания воздуха на горение и насос охлаждающей жидкости продолжают работать приблизительно еще три минуты и затем автоматически выключаются.

Система дополнительного отопления* для автомобилей с дизельным двигателем

Ваш автомобиль оснащен электрической системой дополнительного отопления.

Нагревательный элемент РТС обеспечивает скорейшее нагревание салона во время фазы прогрева двигателя.

Система дополнительного отопления включается по потребности.

Под открытым небом

▼ Под открытым небом

Опускание и подъем боковых стекол*

Боковые стекла Вы можете опускать и поднимать с помощью электрического привода. Переключатели для всех боковых стекол находятся на верхней стороне облицовки двери водителя.

Опасность аварии



При подъеме боковых стекол следите за тем, чтобы никто не был защемлен. В случае опасности отпустите переключатель стеклоподъемника или нажмите внизу на перекидной переключатель, чтобы опустить стекло.

Вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы выходите из автомобиля на короткое время.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



1 Стеклоподъемник переднего левого окна

2 Стеклоподъемник переднего правого окна

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).

Опускание боковых стекол

- ▶ Нажмите на переключатель 1 или 2 и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло достигнет желаемого положения.

Подъем боковых стекол

- ▶ Потяните за переключатель 1 или 2 и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло достигнет желаемого положения.

Автоматическое опускание боковых стекол

- ▶ Нажмите на переключатель 1 или 2 с преодолением точки сопротивления и отпустите его.

Боковое стекло опускается автоматически.

Если Вы хотите остановить стекло в каком-то определенном положении:

- ▶ нажмите коротко на переключатель 1 или 2.

Автоматическое поднимание боковых стекол

- ▶ Потяните за переключатель **1** или **2** с преодолением точки сопротивления и отпустите его.

Боковое стекло поднимается автоматически.

Если Вы хотите остановить стекло в каком-то определенном положении:

- ▶ потяните или нажмите коротко переключатель **1** или **2**.

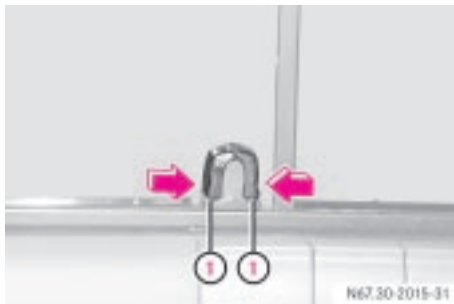
Юстировка боковых стекол

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, следует заново выполнить юстировку боковых стекол.

- ▶ Тяните за переключатель электрического стеклоподъемника до тех пор, пока боковое стекло полностью не поднимется.

- ▶ Задержите переключатель в этом положении приблизительно еще на одну секунду.

Сдвижное окно*



1 Фиксатор

Открытие сдвижного окна

- ▶ Сожмите оба фиксатора **1**, нажав на них одновременно, и сдвиньте сдвижное окно в желаемое положение.

Закрывание сдвижного окна

- ▶ Сожмите оба фиксатора **1**, нажав на них одновременно, и сдвиньте сдвижное окно в желаемое положение.

Фиксаторы должны защелкнуться с характерным щелчком.

Под открытым небом

Откидное окно*

Существуют два различных вида откидывающихся боковых окон:

- электрически откидываемые боковые окна в задней части салона
- ручную откидываемые боковые окна в задней части салона

Откидные окна с электрическим приводом

Переключатели для откидывающихся окон находятся на верхней стороне облицовки двери водителя и в задней части салона.



Переключатели на двери водителя

- 1 Заднее левое откидное окно
- 2 Заднее правое откидное окно
- 3 Приспособление обеспечения пассивной безопасности детей для откидных окон в задней части салона (стр. 70).

Опасность получения травмы! ⚠

При закрытии откидывающихся окон следите за тем, чтобы никто не был защемлен. В случае опасности отпустите переключатель электропривода или нажмите вниз на перекидной переключатель, чтобы открыть окно.

Вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы выходите из автомобиля на короткое время.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Открывание

- ▶ Нажмите на переключатель 1 или 2 и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока откидное окно не достигнет желаемого положения.

Закрывание

- ▶ Потяните за переключатель **1** или **2** и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока откидное окно не достигнет желаемого положения.



Переключатель в задней части салона

4 Откидное окно

Открывание в задней части салона

- ▶ Нажмите на переключатель **4** и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока откидное окно не достигнет желаемого положения.

Закрывание в задней части салона

- ▶ Потяните за переключатель **4** и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока откидное окно не достигнет желаемого положения.

Автоматическое открывание откидных стекол

- ▶ Нажмите на переключатель **4** с преодолением точки сопротивления и отпустите его.

Откидное окно открывается автоматически.

Если Вы хотите остановить откидное окно в каком-то определенном положении:

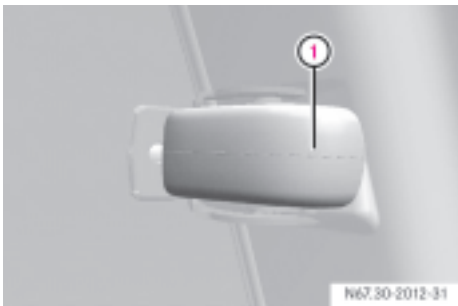
- ▶ потяните или нажмите коротко переключатель **4**.

Под открытым небом

Под открытым небом

Откидные окна с ручным приводом

Рычаг для открывания откидного окна находится со стороны салона на задней части стекла.



1 Рычаг

Открывание

- ▶ Возьмите рычаг **1** за заднюю часть, потяните его вперед и при этом откройте окно наружу. Нажмите для этого рычаг **1** наружу и назад. Рычаг **1** защелкнется.

Закрывание

- ▶ Возьмите рычаг **1** за заднюю часть, потяните его вперед и при этом закройте окно вовнутрь.
 - ▶ Нажмите затем рычаг **1** вовнутрь и назад до его защелкивания.
- Боковое откидное окно закрыто

Под открытым небом

Подъемно-сдвижной верхний люк*

Опасность получения травмы! 

При закрывании подъемно-сдвижного верхнего люка следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы выходите из автомобиля на короткое время.

Дети, которые находятся в салоне автомобиля, могут открыть двери или пораниться подвижными деталями.

У автомобилей со стеклянной крышей может разбиться это стекло при аварии.

В случае опрокидывания при не пристегнутом ремне безопасности существует опасность быть выброшенным через свободный проем.

В этом случае даже для пристегнутых ремнями безопасности пассажиров существует повышенный риск получения травмы, так как части тела могут полностью или частично выступать из салона автомобиля.



- 1 Открывание
- 2 Закрывание
- 3 Подъем
- 4 Опускание
- 5 Переключение управления передний / задний сдвижной верхний люк

Под открытым небом



Не поднимайте подъемно-сдвижной верхний люк, если Вы установили на крышу систему для перевозки груза на крыше. В противном случае он может упереться в систему для перевозки груза на крыше. Вследствие этого Вы можете повредить подъемно-сдвижной верхний люк и систему для перевозки груза на крыше.

5

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено (стр. 21).
- ▶ Сдвиньте переключатель до точки сопротивления в желаемом направлении.
- ▶ Отпустите переключатель, если желаемое положение достигнуто.

Автоматическое открывание или закрывание подъемно-сдвижного верхнего люка

- ▶ Нажмите переключатель с преодолением точки сопротивления в желаемом направлении.

Подъемно-сдвижной люк открывается полностью.

Для остановки нажмите переключатель в любом направлении.



Не перевозите предметы, которые выступают из проема подъемно-сдвижного верхнего люка. В противном случае Вы можете повредить подъемно-сдвижной верхний люк.

Юстировка подъемно-сдвижного верхнего люка

Юстировка подъемно-сдвижного верхнего люка необходима после:

- прерывания подачи напряжения питания вследствие отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи,
 - механического закрывания верхнего люка,
 - резкого открывания верхнего люка,
 - нарушения режима работы
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).

- ▶ Нажмите переключатель в направлении **2**.
- ▶ Подождите, пока не поднимется подъемно-сдвижной верхний люк, и держите переключатель нажатым еще приблизительно три секунды.

Подъемно-сдвижной верхний люк юстирован.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Кнопка разблокировки

- ▶ Нажмите на кнопке разблокировки на утолщенную поверхность, чтобы открыть солнцезащитную шторку.



Если Вы открываете солнцезащитную шторку, то ее следует отвести назад до упора, так как иначе посредством натяжных пружин она защелкивается обратно.

Это может привести к повреждению солнцезащитной шторки.

Закрывайте солнцезащитную шторку только при закрытом сдвижном верхнем люке.

- ▶ Если Вы закрываете солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вперед до защелкивания кнопки разблокировки.

Под открытым небом

Панорамная сдвижная крыша*

Опасность получения травмы!

При закрывании панорамной сдвижной крыши следите за тем, чтобы никто не получил травму.

Вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы выходите из автомобиля на короткое время. Дети, которые находятся в салоне автомобиля, могут открыть двери или пораниться подвижными деталями.

У автомобилей со стеклянной крышей может разбиться стекло при аварии.

В случае опрокидывания при пристегнутом ремне безопасности существует опасность быть выброшенным через свободный проем.

В этом случае даже для пристегнутых ремнями безопасности пассажиров существует повышенный риск получения травмы, так как части тела могут полностью или частично выступать из салона автомобиля.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



1 Кнопка разблокировки

- ▶ Нажмите на кнопке разблокировки на утолщенную поверхность, чтобы открыть солнцезащитную шторку.



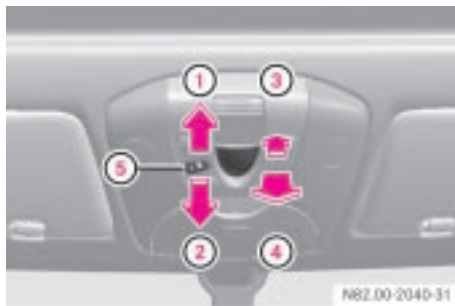
Если Вы открываете солнцезащитную шторку, то ее следует отвести назад до упора, так как иначе посредством натяжных пружин она убирается обратно.

Это может привести к повреждению солнцезащитной шторки.

Закрывайте солнцезащитную шторку только при закрытом сдвижном верхнем люке.

- ▶ Если Вы закрываете солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вперед до защелкивания кнопки разблокировки.

Открывание и закрывание панорамной сдвижной крыши



1 Открывание

2 Закрывание

3 Подъем

4 Опускание

5 Переключение управления: передний / задний сдвижной верхний люк



Не открывайте панорамную сдвижную крышу, если крыша покрыта снегом или льдом. Это может привести к функциональным неисправностям.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).
- ▶ Сдвиньте переключатель до точки сопротивления в желаемом направлении.
- ▶ Отпустите переключатель, если желаемое положение достигнуто.

Под открытым небом

Автоматическое открывание или закрывание панорамной сдвижной крыши

- ▶ Нажмите переключатель с преодолением точки сопротивления в желаемом направлении.

Панорамная сдвижная крыша открывается или закрывается полностью.



Не перевозите предметы, которые выступают из проема панорамной сдвижной крыши. В противном случае Вы можете повредить панорамную сдвижную крышу.

Остановка панорамной сдвижной крыши

- ▶ Нажмите переключатель в любом направлении.

Юстировка панорамной сдвижной крыши

Юстировка панорамной сдвижной крыши необходима после:

- прерывания подачи напряжения питания вследствие отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи,
- механического закрывания крыши,
- открывания верхней крыши рывком,
- нарушения режима работы.

Управление панорамной сдвижной крышей с помощью потолочной блок-панели в задней части салона

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).



1 Открывание

2 Закрывание

- ▶ Сдвиньте переключатель до точки сопротивления в желаемом направлении.
- ▶ Отпустите переключатель, если желаемое положение достигнуто.

Автоматическое открывание или закрывание панорамной сдвижной крыши

- ▶ Нажмите переключатель с преодолением точки сопротивления в желаемом направлении.

Панорамная сдвижная крыша открывается или закрывается полностью.

Для остановки нажмите переключатель в любом направлении.



Не перевозите предметы, которые выступают из проема панорамной сдвижной крыши. В противном случае Вы можете повредить панорамную сдвижную крышу.

Системы управления автомобилем

▼ Системы управления автомобилем

На следующих страницах описаны системы управления Вашим автомобилем:

- ТЕМПОМАТ*,
- СПИДТРОНИК*,

с помощью которых Вы регулируете скорость Вашего автомобиля.

Системы, обеспечивающие безопасность, ABS и ESP описаны в главе «Средства безопасности и защиты» (стр. 71).

ТЕМПОМАТ*

ТЕМПОМАТ поддерживает для Вас скорость постоянной.

Применяйте ТЕМПОМАТ только в том случае, если в течение длительного времени Вы можете ехать с постоянной скоростью. Вы можете записать в память любую скорость движения выше 30 км/ч.

Опасность аварии



ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством, облегчающим Вам управление автомобилем. Ответственность за скорость движения и своевременное торможение всегда лежит на Вас.

На скользкой дороге не включайте ТЕМПОМАТ. Существует опасность заноса автомобиля. ТЕМПОМАТ регулирует скорость движения автомобиля без учета дорожных и погодных условий. Колеса могут провернуться, а это приведет к заносу автомобиля. Выключайте ТЕМПОМАТ, например, при гололедице или тумане.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА – это самый верхний рычаг слева на рулевом колесе (стр. 11).



- 1 Ввод в память актуальной или более высокой скорости
- 2 Вызов последней записанной в память скорости
- 3 Индикатор LIM
- 4 Ввод в память актуальной или более низкой скорости
- 5 Выключение ТЕМПОМАТА



6 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой СПИДТРОНИК

Активирование ТЕМПОМАТА

- ▶ Проверьте, активирован ли ТЕМПОМАТ.

Контрольная лампа LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА в этом случае не горит.

- ▶ В противном случае нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки 6.

Контрольная лампа LIM 3 на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключена.

ТЕМПОМАТ активирован.

Системы управления автомобилем

Ввод в память актуальной скорости

- ▶ Разгоните автомобиль до желаемой скорости.
- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх **1** или вниз **4**.
Актуальная скорость записана в память.
- ▶ Отпустите педаль акселератора.
ТЕМПОМАТ активирован.



На подъеме или под уклоне может случиться, что ТЕМПОМАТ не может удерживать скорость. Если подъем или уклон кончатся, снова устанавливается запомненная скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА

В Вашем распоряжении есть несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ затормозите,
- ▶ нажмите педаль акселератора

или

- ▶ коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки **5**.

ТЕМПОМАТ выключен. Последняя установленная скорость остается в памяти.



Последняя записанная скорость стирается, если Вы выключаете двигатель.

Опасность аварии



На скользкой дороге не включайте ТЕМПОМАТ. Существует опасность заноса автомобиля. ТЕМПОМАТ регулирует скорость движения автомобиля без учета дорожных и погодных условий. Колеса могут провернуться, а это приведет к заносу автомобиля.

Выключайте ТЕМПОМАТ, например, при гололедице или тумане.

Установка запомненной скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки **2**.

ТЕМПОМАТ устанавливает последнюю записанную в память скорость.

- ▶ Отпустите педаль акселератора.

Установка более высокой скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки **1** и держите его нажатым до тех пор, пока Вы не достигнете желаемой скорости.

- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА.

Новая скорость записана в память.



Если Вы разгоняете автомобиль с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА, то после отпускания рычага переключателя ТЕМПОМАТА скорость запоминается.



Путем нажатия педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА невозможно. Если Вы кратковременно ускоряете для обгона, то после этого ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю запомненную скорость.

Системы управления автомобилем

Установка более низкой скорости

- ▶ Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки **4** и держите его нажатым до тех пор, пока Вы не достигнете желаемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА.

Новая скорость записана в память.



Если Вы замедляете автомобиль с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА, то после отпущения рычага переключателя ТЕМПОМАТА скорость запоминается.

Автомобили с автоматической коробкой передач*:

Если Вы замедляете автомобиль с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА путем нажатия по направлению стрелки **4**, то при значительном замедлении автоматическая коробка передач* переключается на более низкую передачу.

Точная установка с шагом в 1 км/ч:

Для ускорения

- ▶ Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки **1**.

Для замедления

- ▶ Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки **4**.

Кратковременное увеличение скорости

- ▶ Нажмите на педаль акселератора.

Если Вы снова отпустите педаль акселератора, то снова устанавливается заданная скорость.

Улучшение удобства управления коробкой передач

- ▶ Нажмите слегка на педаль акселератора, если Вы включаете сцепление.

Вследствие этого повышается удобство управления коробкой передач.

Если Вы снова отпустите педаль акселератора, то снова устанавливается заданная скорость.



Если рычаг управления коробкой передач находится в нейтральном положении, после того как Вы выключили сцепление, то частота вращения двигателя может кратковременно увеличиться.

Переключение между переменным ограничителем скорости СПИДТРОНИК и ТЕМПОМАТОМ

- ▶ Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки 6.

Контрольная лампа LIM 3 на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключена.

ТЕМПОМАТ активирован.

Или

Контрольная лампа LIM 3 на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включена.

Переменный ограничитель скорости СПИДТРОНИК активирован.

Системы управления автомобилем

СПИДТРОНИК*

Система СПИДТРОНИК заботится о том, чтобы Вы не превысили установленную скорость.

Скорость Вы можете ограничить двумя способами:

- переменное, для ограничения скорости, например, в населенных пунктах,
- постоянное, для долгосрочного ограничения скорости, например, для эксплуатации в зимний период.

Опасность аварии



СПИДТРОНИК является лишь вспомогательным средством, облегчающим Вам управление автомобилем. Ответственность за скорость движения и своевременное торможение всегда лежит на Вас.



Индицируемая на спидометре скорость может незначительно отличаться от установленной скорости.

Вы можете изменить единицу измерения скорости с помощью системы управления (стр. 163).

Рычаг переключателя СПИДТРОНИК – это самый верхний рычаг слева на рулевом колесе.



- 1 Ввод в память актуальной или более высокой скорости
- 2 Вызов последней записанной в память скорости
- 3 Контрольная лампа LIM
- 4 Ввод в память актуальной или более низкой скорости
- 5 Выключение СПИДТРОНИК

Системы управления автомобилем



6 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой СПИДТРОНИК

Вы можете при работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА установить ограничение для любой скорости движения свыше 30 км/ч

Опасность аварии



Вы не можете выключить СПИДТРОНИК посредством торможения.

Используйте СПИДТРОНИК только в том случае, если Вы уверены, что Вы не должны будете внезапно ехать быстрее, чем допускает установленное ограничение скорости.

Опасность аварии



Установленное ограничение скорости
Вы можете преодолеть в том случае, если будете нажимать педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим кик-даун для автомобилей автоматической коробкой передач*).

При смене водителей обращайтесь внимание на установленную скорость.

Системы управления автомобилем

Активирование переменного ограничителя скорости СПИДТРОНИК

- ▶ Проверьте, активирован ли переменный ограничитель скорости СПИДТРОНИК. Контрольная лампа ЛІМ 3 должна в этом случае гореть.
- ▶ В противном случае нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки 6.

Контрольная лампа ЛІМ 3 и индикация ЛІМ в комбинации приборов горят, а установленное ограничение скорости отображается на дисплее комбинации приборов.

Ограничитель активирован.

Запись в память актуального ограничения скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх 1.
Индицируемая скорость запоминается.
При этом производится округление до значения следующего более высокого десятка.

Или

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вниз 4.
Индицируемая скорость запоминается.
При этом производится округление до значения следующего более низкого десятка.



На спусках, несмотря на ограничитель, может быть превышена скорость.

В этом случае:

- раздается звуковой сигнал,
- на дисплее в комбинации приборов мигает установленная скорость.

В этом случае тормозите при необходимости самостоятельно.

Вызов запомненного ограничения скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки **2**.

Если скорость движения автомобиля превышает последнее запомненное ограничение не более чем на 30 км/ч, то ограничитель снова устанавливает эту запомненную скорость.

Точная установка с шагом в 10 км/ч:

Более высокое ограничение скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки **1**

Или

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки **1** и держите его нажатым до достижения желаемой скорости.

Более низкое ограничение скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки **4**

Или

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки **4** и держите его нажатым до достижения желаемой скорости.

Системы управления автомобилем

Точная установка с шагом в 1 км/ч:

Более высокое ограничение скорости

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки 2 (стр. 245)

Или

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки 2 и держите его нажатым до достижения желаемой скорости.

Выключение переменного ограничителя скорости СПИДТРОНИК

В Вашем распоряжении есть несколько возможностей для выключения СПИДТРОНИКА:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки 5 (стр. 245)

Ограничитель выключен. Контрольная лампа LIM в комбинации приборов гаснет.

Последнее установленное ограничение скорости остается в памяти

Или

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА по направлению стрелки 6 (стр. 250)

Ограничитель выключен. Контрольная лампа LIM 3 и индикация LIM в комбинации приборов гаснут. ТЕМПОМАТ* активирован.

Или

- ▶ Нажмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (кикдаун для автомобилей с автоматической коробкой передач*). При этом скорость движения автомобиля должна быть ниже установленной скорости не менее чем на 20 км/ч.

Системы управления автомобилем

Постоянный ограничитель скорости СПИДТРОНИК





С помощью системы управления* Вы можете установить постоянное значение ограничения скорости в диапазоне от 160 км/ч (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости.



Постоянный ограничитель скорости СПИДТРОНИК остается активным также при выключенном переменном ограничителе скорости СПИДТРОНИК.

Незадолго до достижения установленной скорости, ее значение отображается на многофункциональном дисплее.

Установленное ограничение скорости Вы превысить не сможете, даже если Вы педаль акселератора нажмете с преодолением точки сопротивления (кик-даун).



Установка постоянного ограничителя скорости СПИДТРОНИК

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню EINSTELLUNGEN (Установки).
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не будет выделено подменю FAHRZEUG (Автомобиль)

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится меню GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN) (Ограничение скорости (шины с зимним рисунком протектора)).

Световая полоса находится на актуальной установке.



- ▶ Выберите с помощью кнопки  или  желаемое значение для SPEEDTRONIC (СПИДТРОНИК).

Системы управления автомобилем

При этом Вы можете выбирать:

- Aus (ВЫКЛ), постоянный ограничитель скорости СПИДТРОНИК выключен,
- 160 км/ч, 190 км/ч, 210 км/ч или 240 км/ч, постоянный ограничитель скорости. СПИДТРОНИК ограничивает скорость движения автомобиля до установленного значения.

Электронное регулирование уровня кузова автомобиля (ENR)*

Уровень кузова автомобиля

Задний мост Вашего автомобиля оснащен упругими пневматическими элементами с электронным регулированием уровня кузова (ENR). С помощью ENR кузов автомобиля независимо от степени загрузки удерживается на одном и том же уровне.

Система электронного регулирования уровня кузова ENR:

- улучшает безопасность движения,
- облегчает загрузку автомобиля,
- улучшает комфорт.

Вы можете установить следующие эксплуатационные параметры ENR:

- Стандартный режим: автоматическое регулирование с поддержкой нормального уровня во время движения или на стоянке.
- Ручной режим: Вы можете повышать или понижать уровень кузова автомобиля.
- Пассивный режим: регулирование уровня кузова автомобиля не производится. Например, при выполнении ремонтных работ на автомобиле, замене колес или неисправностях системы регулирования уровня кузова автомобиля.

Системы управления автомобилем



1 ВКЛ / ВЫКЛ режим регулирования (ENR-Off)

2 Опустить / Поднять

3 Контрольная лампа

Ручной режим

- ▶ Откройте крышку или дверь багажного отделения.
- ▶ Нажимайте кнопку **2** на правой боковой стенке в задней части салона / багажного отделения в течение 2 секунд в желаемом направлении.

ENR в ручном режиме. Вы можете теперь кузов автомобиля поднять или опустить.

При включенном зажигании:

- мигает контрольная лампа ENR в комбинации приборов,
- мигает контрольная лампа **3** в кнопке ENR-Off.

Опускание кузова автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку **2** внизу и держите ее нажатой до тех пор, пока уровень кузова автомобиля не достигнет желаемого положения.

Опускание прекращается автоматически, если кузов автомобиля достиг самого низкого уровня.

Поднимание кузова автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку **2** сверху и держите ее нажатой до тех пор, пока уровень кузова автомобиля не достигнет желаемого положения.

Поднимание прекращается автоматически, если кузов автомобиля достиг самого высокого уровня.

Системы управления автомобилем

Нормальный уровень

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **2** вверху или внизу.

Система ENR поднимает или опускает кузов автомобиля автоматически до нормального уровня.

Если Вы хотите остановить кузов автомобиля в каком-то определенном положении:

- ▶ Коротко нажмите еще раз кнопку **2**.

Или

- ▶ Нажмите кнопку ENR-Off **1** в любом направлении.

Переключение на стандартный режим

Вы переключаетесь на стандартный режим, если Вы:

- ▶ нажимаете в течение 2 секунд на кнопку **1**

или

- ▶ едете со скоростью выше 3 км/ч.

Контрольная лампа ENR в комбинации приборов и в кнопке гаснет.

Пассивный режим

- ▶ Нажмите кнопку **1** на 2 секунды ENR в пассивном режиме. Регулирование уровня кузова автомобиля не производится.

При включенном зажигании:

- горит контрольная лампа ENR в комбинации приборов,
- горит контрольная лампа в кнопке ENR-Off.

Переключение на стандартный режим

Вы переключаетесь на стандартный режим, если Вы:

- ▶ нажимаете в течение 2 секунд на кнопку **1** или
- ▶ едете со скоростью выше 3 км/ч.

Контрольная лампа ENR в комбинации приборов и в кнопке гаснет.



Непосредственное переключение с ручного на пассивный режим является невозможным.




Если во время эксплуатации ENR возникает критическая неисправность, то контрольная лампа в комбинации приборов горит постоянно, и система ENR деактивируется.

Выполнение проверки системы ENR всегда поручайте одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Предупреждение о высоте уровня кузова

Если уровень кузова автомобиля во время езды слишком высокий или слишком низкий, мигает контрольная лампа  в комбинации приборов.

ENR обеспечивает скорейшую адаптацию уровня кузова.




Пока горит контрольная лампа, ведите автомобиль осторожно, так как не исключены повреждения ходовой части или нестабильность ходовых качеств автомобиля.

После произведенной адаптации контрольная лампа в комбинации приборов гаснет.

Системы управления автомобилем

Индикация неисправности

Если во время движения автомобиля возникает неисправность, в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Поручите устранить неисправность одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Деактивирование системы ENR

Система ENR деактивируется автоматически:

- если Вы выключаете двигатель и аккумуляторная батарея недостаточна заряжена;
- после повторного поднимания / опускания кузова автомобиля (перегрев компрессора);
- если Вы ставите автомобиль на стоянку (зажигание выключено, ключ вынут).

Система ENR остается активной еще 5 минут. Затем, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, она переходит в состояние покоя.

Вы снова активируете систему ENR, если:

- разблокировываете или открываете дверь
- или
- включаете зажигание.

Системы управления автомобилем

Система ПАРКТРОНИК* (PTS)

Опасность аварии



Система ПАРКТРОНИК является лишь вспомогательным средством, облегчающим Вам управление автомобилем. Она не может освободить Вас от обязанности оставаться внимательным.

Вы всегда несете ответственность за безопасность и при парковании и при маневрировании должны и дальше обращать внимание на непосредственное окружение. В противном случае Вы подвергаете себя и других опасности.

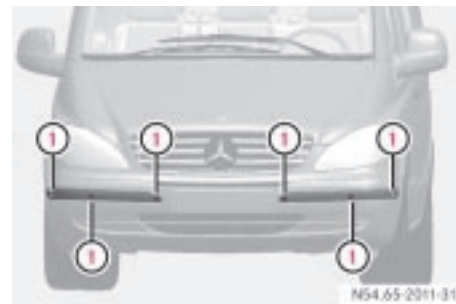
Опасность получения травмы! 

Убедитесь, что в зоне маневрирования не находятся люди или животные. Иначе они могут получить травму.

Система ПАРКТРОНИК является электронным устройством сигнализации расстояния для предупреждения наезда при парковании и сигнализирует Вам оптически и акустически о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система ПАРКТРОНИК автоматически активирована, если Вы включаете зажигание и отпускаете стояночный тормоз. При скорости выше 18 км/ч система ПАРКТРОНИК выключается. При более низкой скорости система ПАРКТРОНИК снова включается.

Система ПАРКТРОНИК контролирует с помощью шести датчиков в переднем бампере и четырех датчиков в заднем бампере окружение Вашего автомобиля.

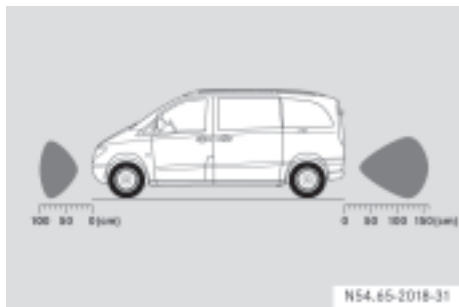


1 Датчики в переднем бампере

Системы управления автомобилем

Радиус действия датчиков

Датчики должны быть свободными от грязи, льда и снега, иначе они не могут правильно функционировать. Производите регулярно очистку датчиков, избегая их царапания и повреждения (стр. 340).



Передние датчики

В середине	ок. 100 см
По углам	ок. 70 см

Задние датчики

В середине	ок. 160 см
По углам	ок. 100 см



В особенности обращайтесь внимание при парковании на объекты, которые находятся ниже или выше датчиков, например, цветочные горшки или дышла прицепов. Система ПАРКТРОНИК не распознает такие предметы вблизи. Они могут повредить Ваш автомобиль.

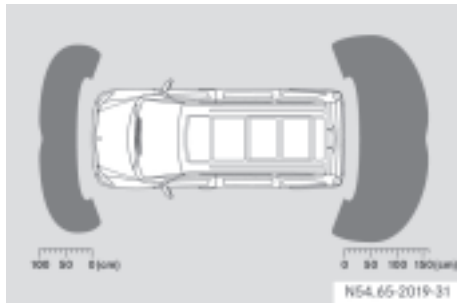
Работа системы ПАРКТРОНИК может быть нарушена из-за:

- источников ультразвука, таких как, например, пневматическая тормозная система грузовых автомобилей или пневматический молот;
- навесных агрегатов на автомобиле, таких как, например, системы для перевозки грузов или велосипедов.

Системы управления автомобилем

Минимальное расстояние

В середине	ок. 30 см
По углам	ок. 25 см



Если в этой зоне находится препятствие, горят все сигнализаторы и звучит предупредительный звуковой сигнал. Если Вы сокращаете минимальное расстояние, то расстояние возможно больше не отображается.

Сигнализаторы

Сигнализаторы показывают расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор для передней зоны находится в середине на панели приборов. Сигнализатор для задней зоны находится сзади в обивке потолка.

**Сигнализатор передней зоны:**

- 1 Левая сторона автомобиля,
- 2 Правая сторона автомобиля.

Системы управления автомобилем

Сигнализатор подразделен для каждой стороны автомобиля на шесть желтых и два красных сегмента.

Если первый желтый сегмент загорается в полнакала, то система ПАРКТРОНИК готова к измерению.



Если горят только красные сегменты всех сигнализаторов, то имеет место неисправность.

Ваше направление движения определяет, какой сигнализатор активирован.

Механическая коробка передач

Рычаг управления АКП на	Сигнализатор
передаче переднего хода, холостом ходу	Активирована передняя зона
передаче заднего хода	Активирована передняя и задняя зоны

Автоматическая коробка передач*

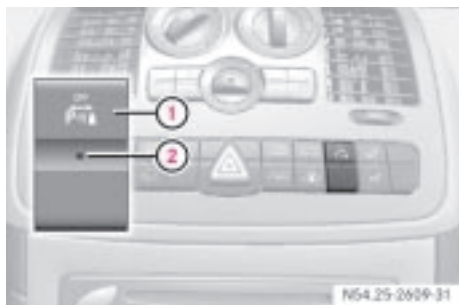
Рычаг переключения КП на	Сигнализатор
D	Активирована передняя зона
R или N	Активирована передняя и задняя зоны
P	Ни один сигнализатор не активирован

Если Ваш автомобиль приближается к препятствию, то в зависимости от расстояния загораются один или несколько сегментов. Начиная с первого красного сегмента Вы слышите дополнительно предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно трех секунд. При этом Вы сокращаете минимальное расстояние.

Выключение / включение системы ПАРКТРОНИК

Вы можете выключить систему ПАРКТРОНИК вручную.

Переключатель находится на центральной консоли.



1 Выключение / включение системы ПАРКТРОНИК

2 Контрольная лампа

Выключение системы ПАРКТРОНИК

- ▶ Нажмите на кнопку 1.
Контрольная лампа 2 загорается.

Включение системы ПАРКТРОНИК

- ▶ Нажмите на кнопку 1.
Контрольная лампа 2 гаснет.



При подсоединенном прицепе система ПАРКТРОНИК для задней части выключена.

Для того чтобы снова активировать систему ПАРКТРОНИК, необходимо вынуть адаптер для прицепа с семиконтактным штекером из розетки после отсоединения прицепа. В противном случае защита задней части остается выключенной.

Если Вы не пользуетесь прицепом, то следует демонтировать шаровую головку тягово-сцепного устройства (стр. 280).

Загрузка

▼ Загрузка

Правила загрузки

Опасность получения травмы! ⚠

Закрепляйте и размещайте груз в соответствии с правилами загрузки.

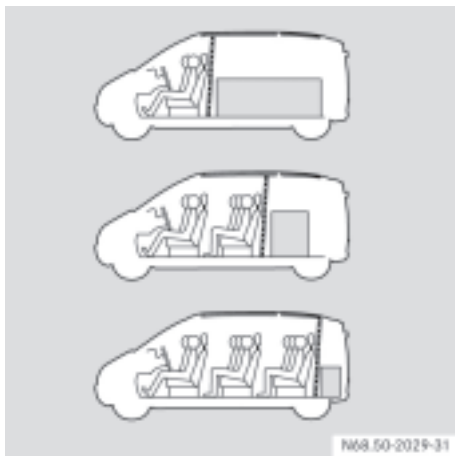
В противном случае Вы можете получить травму при экстренном торможении или резком изменении направления движения или аварии. Это касается также и демонтированных сидений.

Дополнительную информацию по этому вопросу Вы найдете в главе «Крепление груза» (стр. 267).

Даже при строгом соблюдении всех правил погрузки наличие груза повышает опасность травмирования в случае аварии.

Опасность получения травмы! ⚠

Во время движения автомобиля боковые сдвижные двери, крышка/ дверь* багажного отделения должны быть закрыты. В противном случае в салон автомобиля могут проникать отработанные газы, и Вы можете отравиться.



№68.50-2029-31

Динамические свойства загруженного автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому, загрузку автомобиля производите в соответствии с рисунком.



Соблюдайте и следуйте при погрузке и транспортировке груза следующим указаниям:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную нормативную массу и допустимую нагрузку на мост автомобиля.



- Сдвигайте тяжелый груз как можно дальше вперед и размещайте его как можно ниже в багажном отделении. В заднее дополнительное багажное отделение укладывайте только легкие предметы.
- Не загружайте выше верхнего края спинок задних сидений
- Всегда придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Перевозите груз, если это возможно, позади не занятых сидений.



- Перевозите груз, по возможности, в багажном отделении и с высоко поднятыми и зафиксированными спинками сидений
- Закрепляйте Ваш груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью и износостойкостью.
- Средства крепления можно приобрести на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».
- Острые кромки закрывайте мягким материалом.

Крепление груза

Опасность получения травмы!

Не производите никаких ремонтных работ на крепежных проушинах, крепежных болтах или средствах крепления и не вносите в их конструкцию изменений.

Перевозимый груз или крепежные болты могут непреднамеренно высвободиться и нанести Вам или окружающим тяжелые травмы или привести к материальному ущербу.

Загрузка

Опасность получения травмы!

Следите за равномерным распределением нагрузки между проушинами. Соблюдайте правила загрузки.

Соблюдайте и следуйте нашим указаниям по закреплению груза:

- Закрепляйте груз в точках крепления.
- Не используйте для закрепления тяжелого груза эластичные ленты или сетки. Они предназначены для предотвращения смещения только легкого груза.
- Соблюдайте руководство по эксплуатации используемого средства крепления.



Если Вы используете стяжные ремни, то используйте только ремни с допустимым минимальным растягивающим усилием в 600 daN (прибл. 600 кг) и относительным растяжением ок. 7%.

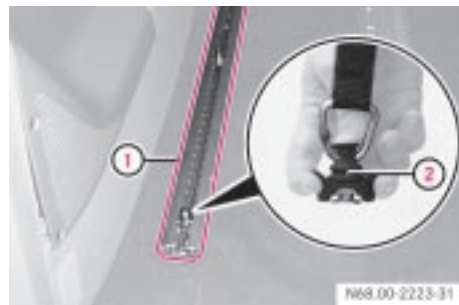
Закрепление груза (стандарт)



1 Крепежная проушина

- ▶ Закрепляйте крепежные средства или крепежные ремни (стр. 269) за крепежные проушины в багажном отделении.

Закрепление груза (направляющая сиденья)*



1 Направляющая сиденья

2 Анкерное крепление и крепежный болт

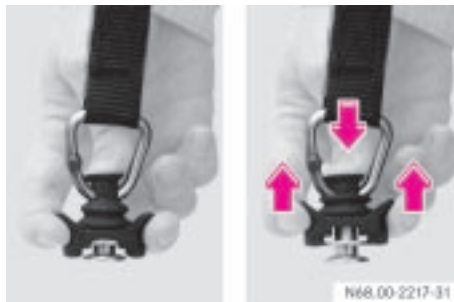
- ▶ Снимите крышку с направляющей сиденья 1.
- ▶ Закрепите крепежное средство или крепежный ремень за проушину крепежного болта 2 в направляющей сиденья 1.

Монтаж крепежных болтов

- ▶ Нажмите вниз крепежный болт **2** в предусмотренном анкерном отверстии в направляющей сиденья **1**.
- ▶ Сдвиньте крепежный болт **2** в зону между отверстиями в направляющей.

Боковые фиксаторы защелкиваются с характерным звуком в направляющей сиденья. Крепежный болт жестко закреплен.

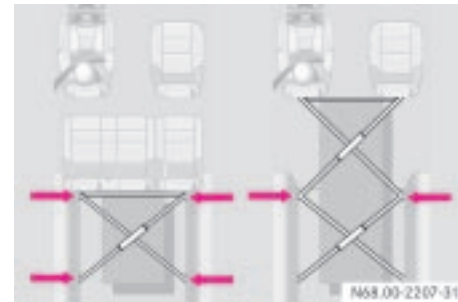
Демонтаж крепежных болтов



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки крепежного болта **2** и одновременно потяните вверх боковые фиксаторы.
- ▶ Сдвиньте крепежный болт **2** в зону отверстия направляющей сиденья.
- ▶ Выдвиньте вверх крепежный болт **2**.

Закрепление стяжных ремней

Пользуйтесь стяжными ремнями только для закрепления груза на полу багажного отделения.



- ▶ Перетягивайте груз крест накрест стяжными ремнями, как показано на рисунке.

Загрузка

- ▶ Следите за равномерным распределением нагрузки между точками крепления. Не перегружайте крепежные проушины, если Вы используете стяжные приспособления.



Тяжелый груз следует дополнительно закрепить посредством поперечного крепления.

Варианты багажного отделения



Вы можете изменить багажное отделение согласно Вашей потребности:

- спинку заднего сиденья откинуть вперед в положение столика (стр. 115);
- спинку заднего сиденья откинуть вперед (стр. 125);
- многоместное сиденье откинуть вперед (стр. 117);
- заднее сиденье демонтировать (стр. 120);
- многоместное сиденье (стр. 126).

Сетка в багажном отделении*

Опасность получения травмы! 

Не перевозите в багажной сетке тяжелые или заостренные предметы, а также предметы с острыми кромками. Они могут высвободиться и поранить пассажиров.



- 1 Багажная сетка
- 2 Держатель сверху
- 3 Держатель внизу

Перевозка легкого груза

- ▶ Зацепите багажную сетку **1** нижними крючками за держатели **3**.
- ▶ Зацепите багажную сетку **1** верхними крючками за боковые держатели **2**.

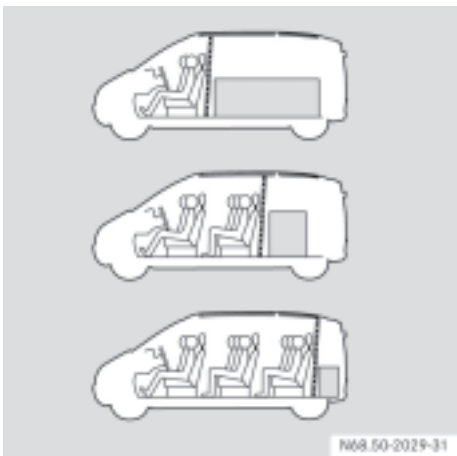


Для перевозки тяжелых или твердых предметов пользуйтесь подходящими средствами крепления (стр. 267).

Загрузка

Предохранительная сетка*

Вы можете установить предохранительную сетку в следующих местах:



- позади передних сидений,
- в средней части автомобиля,
- в задней части автомобиля.

Опасность получения травмы!

Предохранительная сетка не может удержать тяжелый груз. Поэтому всегда закрепляйте его.

В противном случае плохо закрепленные предметы могут при экстренном торможении, резком изменении направления движения или аварии нанести Вам травмы.

При установленной предохранительной сетке запрещается занимать находящиеся позади нее сиденья.

Монтаж



Если Вы устанавливаете предохранительную сетку позади передних сидений, то возможны два варианта:

- за крепежные проушины в самых передних частях направляющих для сидений

или

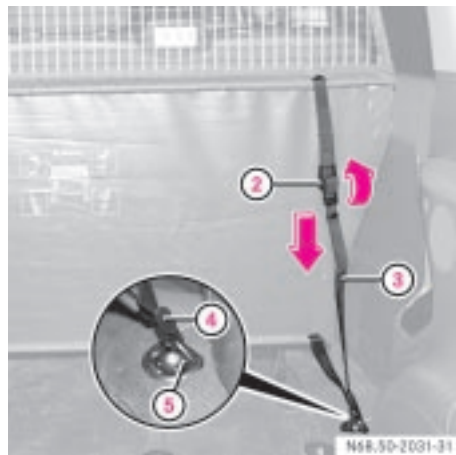
- боковой части за крепежные проушины на стойке В

Если Вы устанавливаете предохранительную сетку позади заднего ряда сидений, то прежде всего демонтируйте шторку багажного отделения* (стр. 277).



1 Держатель для предохранительной сетки

- ▶ Подвесьте предохранительную сетку 1 в верхних держателях так, чтобы крепежные ленты смотрели назад.



2 Стяжная часть

3 Крепежная лента

4 Крючок для предохранительной сетки

5 Крепежная проушина



В направляющие для сидений установите крепежные болты за сиденьями как можно ближе к ножкам (стр. 269).

Туго натяните крепежные ленты 3 предохранительной сетки.

- ▶ Зацепите крючок 4 крепежной ленты 3 за крепежную проушину 5.
- ▶ Откиньте стяжную часть 2 вверх.
- ▶ Тяните за свободные концы крепежных лент 3 по направлению стрелки вниз до натяжения лент.



Загрузка

- ▶ Откиньте вниз стяжную часть **2**, чтобы ленты получили окончательное натяжение.
- ▶ Установите при необходимости шторку багажного отделения обратно.
- ▶ Проверьте после короткой поездки натяжение предохранительной сетки.
- ▶ Подтяните ее в случае необходимости.

Демонтаж

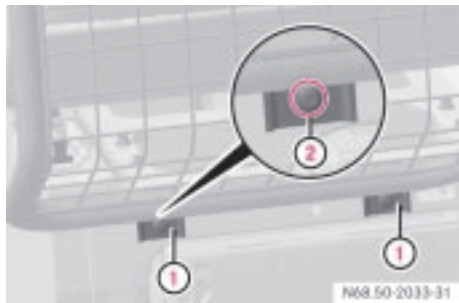
- ▶ Демонтируйте облицовку багажного отделения* в случае необходимости (стр. 278).
- ▶ Откиньте для ослабления натяжения крепежных лент стяжную часть **2** вверх.
- ▶ Отцепите крючки **4** крепежных лент **3** от крепежных проушин **5**.
- ▶ Выньте предохранительную сетку **1** из верхних держателей.
- ▶ Установите облицовку багажного отделения* в случае необходимости обратно.
- ▶ Сверните в рулон предохранительную сетку для багажа и зафиксируйте ее в свернутом положении лентой-липучкой.

Регулировка положения переднего сиденья при установленной предохранительной сетке

- ▶ Откиньте на крепежных лентах стяжную часть **3** вверх, чтобы ослабить натяжение предохранительной сетки.
- ▶ Установите переднее сиденье в правильном положении (стр. 22).
- ▶ Натяните заново предохранительную сетку.

Цельная предохранительная решетка

Цельную предохранительную решетку следует закреплять позади передних сидений на поперечине и потолке посредством винтов.



1 Нижние держатели

2 Крепежные винты

Демонтаж

- ▶ Отверните сначала нижние крепежные винты.



1 Верхние держатели

2 Крепежные винты

- ▶ Отверните верхние крепежные винты 2 и снимите предохранительную решетку.

- ▶ Уберите предохранительную решетку.

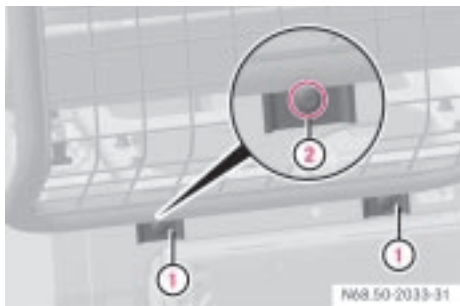
Монтаж

- ▶ Вставьте предохранительную решетку в места крепления.
- ▶ Вставьте верхние крепежные винты 2 и заверните их. Не затягивайте крепежные винты.
- ▶ Вставьте нижние крепежные винты 2 и заверните их. Затяните их.
- ▶ Затяните верхние крепежные винты 2.

Загрузка

Составная предохранительная решетка

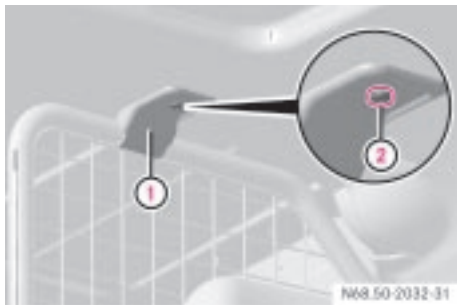
Составную предохранительную решетку следует закреплять позади передних сидений на поперечине и потолке посредством винтов.



- 1 Нижние держатели
- 2 Крепежные винты

Демонтаж

- ▶ Отверните сначала нижние крепежные винты одной части предохранительной решетки.



- 1 Верхние держатели
- 2 Крепежные винты

- ▶ Отверните верхние крепежные винты 2 и снимите одну часть предохранительной решетки.

- ▶ Уберите предохранительную решетку.

Монтаж

- ▶ Вставьте одну часть предохранительной решетки в места крепления.
- ▶ Вставьте верхние крепежные винты 2 и заверните их. Не затягивайте крепежные винты.
- ▶ Вставьте нижние крепежные винты 2 и заверните их. Затяните их.
- ▶ Затяните верхние крепежные винты 2.

Шторка багажного отделения*



1 Втулка держателя

2 Держатель шторки багажного отделения

3 Корпус

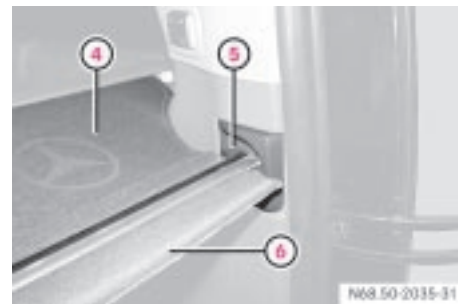


Вы можете не использовать шторку багажного отделения, если Вы установили третий ряд сидений.

Монтаж шторки багажного отделения

- ▶ Вставьте шторку багажного отделения вместе с втулкой держателя в правый держатель 2 так, чтобы язычок был повернут назад.
- ▶ Держите шторку так, чтобы левый торец крышки находился над левым держателем.

- ▶ Нажмите на втулку держателя 1 по направлению стрелки и дайте корпусу 3 шторки зафиксироваться с характерным щелчком в держателе 2.



4 Шторка

5 Держатель шторки

6 Язычок

Загрузка

Установка шторки багажного отделения

- ▶ Тяните шторку 4 за язычок 6 назад через багажное отделение.
- ▶ Зафиксируйте шторку 4 в держателях 5 в задней части автомобиля.

Сматывание в рулон шторки багажного отделения

- ▶ Возьмитесь за язычок 6 и потяните его немного назад, чтобы он высвободился из держателей 5 в задней части автомобиля.
- ▶ Потяните шторку 4 медленно обратно, пока она не сматается.

Демонтаж шторки багажного отделения

- ▶ Смотрите в рулон шторку 4 при необходимости.
- ▶ Нажмите на втулку держателя 1 по направлению стрелки и выньте ее вверх из левого держателя 2
- ▶ Выньте шторку багажного отделения из левого держателя 2

Системы крепления грузов*

Вы можете установить: на крышу – систему крепления багажа на крыше*, а на крышку багажного отделения – систему для перевозки велосипеда.



Во избежание повреждений Вашего автомобиля мы рекомендуем применять только испытанные и допущенные нами системы крепления грузов.

Опасность получения травмы!

Если Вы установили систему крепления грузов, динамические свойства загруженного автомобиля могут измениться. Вследствие этого Вы можете подвергнуть себя и других опасности. Соблюдайте руководство по монтажу изготовителя.

Неправильно установленная система крепления груза или груз могут:

- ослабнуть,
- упасть

и вследствие этого нанести Вам и другим травмы.

Максимальная нагрузка на крышку багажного отделения составляет 95 кг.

Монтируйте леерные системы крепления грузов соответственно перед и за средней опорой.

Не превышайте максимальную нагрузку на крышу:

- **Леерные системы** макс. 100 кг (вкл. леерную систему)
- **Системы с 2-мя поперечинами** непосредственно на резьбовые точки крепления в канале крыши, макс. 100 кг (вкл. систему крепления груза)
- **Системы с 3-мя поперечинами** непосредственно на резьбовые точки крепления в канале крыши, макс. 150 кг (вкл. систему крепления груза)
- **Автомобили с высокой крышей** макс. 50 кг (вкл. систему крепления груза)

Устанавливайте защитные крышки резьбовых точек крепления, после того как снимете систему крепления груза на крыше.

Системы крепления грузов*

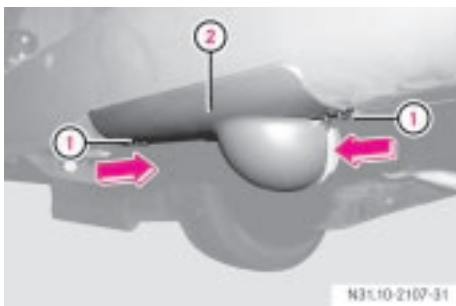


ДаймлерКрайслер рекомендует дополнительную установку тягово-сцепного устройства поручить для выполнения одной из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как возможно потребуются внести изменения в систему охлаждения.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Информацию относительно монтажных размеров (стр. 443) и нагрузки (стр. 451) Вы найдете в главе «Технические характеристики».

Подготовка к установке тягово-сцепного устройства



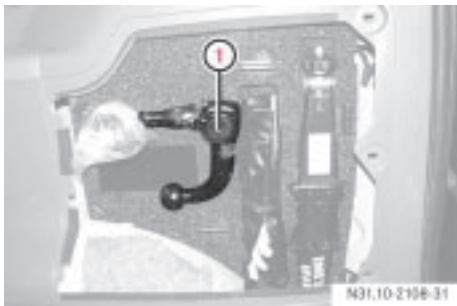
1 Фиксатор

2 Крышка

- ▶ Сдвиньте фиксаторы **1** в направлении стрелки.
- ▶ Выньте крышку **2**, потянув ее вниз.
- ▶ Положите крышку **2** в правый вещевой отсек в багажном отделении.

Установка шаровой головки

Шаровая головка находится в правом вещевом отсеке в багажном отделении.



1 Шаровая головка

Опасность аварии

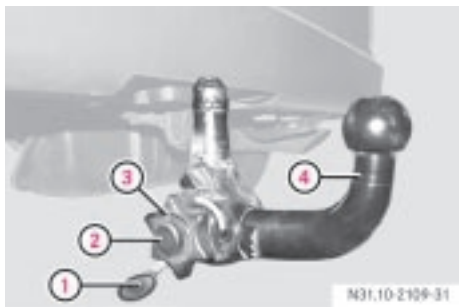


Монтаж шаровой головки выполняйте с особой тщательностью, так как от этого зависит безопасность всего автопоезда. Закройте шаровую головку и выньте ключ. Только в этом случае шаровая головка зафиксирована и не сможет во время движения высвободиться.

Если шаровая головка не закрывается, выньте ее и очистите. Если шаровую головку после очистки не удастся установить и закрыть, поручите одной из станций ТО «Мерседес-Бенц» проверить все тягово-цепное устройство.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Загрузка



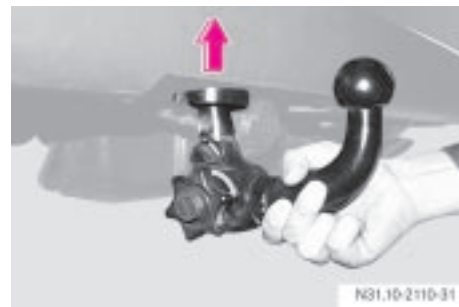
1 Защитный колпачок

2 Замок

3 Маховик

4 Шаровая головка

- ▶ Снимите защитный колпачок 1.
- ▶ Откройте ключом замок 2 в маховике 3. Красная маркировка на держателе шаровой головки должна совпадать с зеленой зоной на маховике 3 (монтажное положение).
- ▶ В случае если красная маркировка не совпадает с зеленой зоной, отпирите ключом замок 2 в маховике 3
- ▶ Вытяните наружу маховик 3 и поворачивайте красную маркировку в зеленую зону до защелкивания маховика 3.



- ▶ Вставьте шаровую головку вертикально в держатель до фиксации с характерным щелчком.

Шаровая головка фиксируется автоматически.

Зеленая маркировка на маховике 3 совпадает с зеленой зоной.



N31.10-2111-31

- ▶ Поверните ключ в замке в положение 2 по направлению стрелки, чтобы закрыть шаровую головку.
- ▶ Выньте ключ и вставьте защитный колпачок 1.
- ▶ Уберите ключ в отделение для шаровой головки и храните его там. Демонтаж шаровой головки

Если Вы не нуждаетесь в тягово-сцепном устройстве, рекомендуется демонтировать шаровую головку.

Опасность получения травмы!

При движении автомобиля с прицепом шаровая головка должна быть заперта, а ключ вынут.

В противном случае шаровая головка при движении автомобиля может стать причиной травм.



Если Вы не пользуетесь прицепом, то на автомобилях оборудованных системой ПАРКТРОНИК (PTS*) следует демонтировать шаровую головку, чтобы система PTS* правильно работала, защищая заднюю часть автомобиля.

Демонтаж шаровой головки

Если Вы не нуждаетесь в тягово-сцепном устройстве, рекомендуется демонтировать шаровую головку.



N31.10-2112-31

- 1 Шаровая головка
- 2 Маховик
- 3 Защитный колпачок
- 4 Замок

Загрузка

- ▶ Снимите защитный колпачок 3.
- ▶ Откройте ключом замок 4 в маховике 2.
- ▶ Вытяните наружу маховик 2 и поворачивайте красную маркировку в зеленую зону до защелкивания маховика 2.
- ▶ Выньте шаровую головку вниз.
- ▶ Очистите в случае необходимости шаровую головку.
- ▶ Положите шаровую головку в правый вещевой отсек в багажном отделении.
- ▶ Установите крышку (стр. 280) держателя шаровой головки и сдвиньте фиксаторы в стороны наружу.



Обращайте внимание на то, чтобы крышка прочно держалась.

Опасность получения травмы!

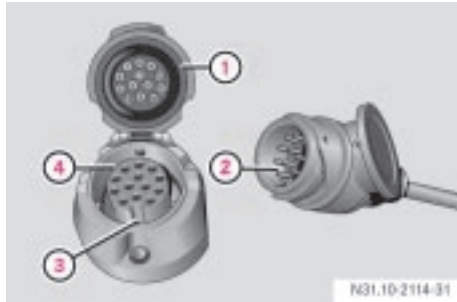
Не перевозите шаровую головку в салоне автомобиля в незакрепленном виде.

В противном случае при экстренном торможении, резком изменении направления движения или аварии незакрепленная шаровая головка может стать причиной травм.

Запись номера ключа

Запишите номер ключа шаровой головки в Ваше «Руководство по эксплуатации». В случае если Вы потеряете ключ, Вы сможете заказать запасной ключ на одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Прицеп с 7-контактным штекером



- 1 Крышка розетки
- 2 Штекер
- 3 Канавка
- 4 Розетка

К 13-контактной розетке автомобиля Вы можете с помощью переходного кабеля также подключить 7-контактный штекер.

Переходный кабель можно приобрести на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Монтаж переходного кабеля*

- ▶ Поднимите крышку розетки 1.
- ▶ Вставьте штекер 2 в розетку 4 так, чтобы выступ в штекере совпал с канавкой в розетке.

- ▶ Поверните штекер вправо до упора.
- ▶ Дайте зафиксироваться крышке розетки в штекере.
- ▶ Переходный кабель закрепите на прицепе хомутами для крепления кабеля.

Демонтаж переходного кабеля*

- ▶ Снимите хомуты крепления переходного кабеля
- ▶ Поднимите крышку розетки и поверните штекер влево до упора.
- ▶ Выньте штекер 2 из розетки 4.

Полезное

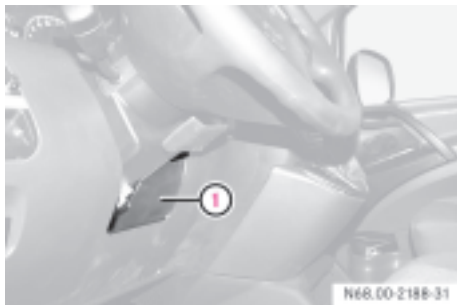
▼ Полезное

Вещевые отсеки в салоне

Опасность получения травмы!

Вещевые отсеки после помещения в них предметов должны быть обязательно закрыты. Не оставляйте никаких предметов на панели рабочего места водителя. Иначе при торможении они могут стать причиной травмы пассажиров.

Вещевой отсек под рулевым колесом



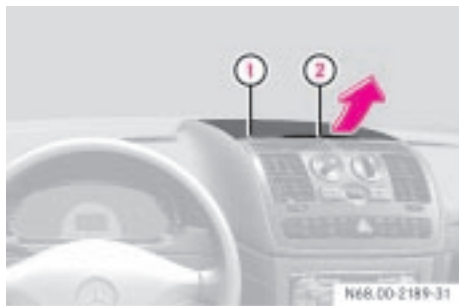
1 Вещевой отсек



Не помещайте никаких предметов в вещевой отсек под рулевым колесом, если Вы перемещаете вниз рулевую колонку (стр. 29).

В противном случае предметы могут быть повреждены, так как вследствие перемещения изменяется дополнительное пространство вещевого отсека.

Вещевой отсек на рабочем месте водителя (с крышкой)



1 Крышка вещевого отсека

2 Ручка вещевого отсека

Открывание вещевого отсека

- ▶ Тяните за ручку 2 вещевого отсека по направлению стрелки.

Крышка вещевого отсека открывается, откидываясь вверх.

Закрывание вещевого отсека

- ▶ Откиньте вниз крышку 1 вещевого отсека. Нажимайте на нее до ее защелкивания.

Опасность аварии



Открытый вещевой отсек может ухудшить обзор и тем самым привести к аварии.

Держите вещевой отсек на рабочем месте водителя всегда закрытым при движении автомобиля.

Опасность получения травмы!



При торможении и резком изменении направления движения незакрепленные предметы могут стать причиной травмы для Вас и других пассажиров.

Держите вещевой отсек на рабочем месте водителя всегда закрытым при движении автомобиля.

Полезное

Вещевой отсек на рабочем месте водителя (без крышки)



Вещевой отсек на центральной консоли



Вещевой отсек на стороне переднего пассажира



Опасность получения травмы! 

При торможении и резком изменении направления движения незакрепленные предметы могут стать причиной травмы для Вас и других пассажиров.

Не оставляйте незакрепленные предметы в вещевом отсеке во время движения автомобиля.

1 Вещевой отсек

1 Вещевой отсек

Ящик для перчаток

В крышке ящика для перчаток находятся:

- держатель напитков,
- держатель монет,
- держатель прикуривателя.



1 Крышка ящика для перчаток

2 Ручка крышки ящика для перчаток

Открытие ящика для перчаток

- ▶ Тяните за ручку 2 перчаточного ящика по направлению стрелки.

Крышка вещевого отсека открывается, откидываясь вниз.

Закрывание ящика для перчаток

- ▶ Откиньте вверх крышку 1 перчаточного ящика. Нажимайте на нее до ее защелкивания.

Полезное

Отделение для очков*

Отделение для очков находится в потолочной блок-панели управления



1 Отделение для очков*

Открытие отделения для очков

- ▶ Кратко нажмите на крышку 1 отделения для очков.

Отделение для очков открывается откидываясь.

Закрывание отделения для очков

- ▶ Нажмите на отделение для очков в потолочной блок-панели управления до защелкивания.

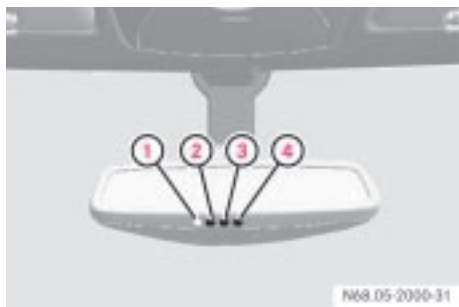
Дистанционное открывание ворот гаража*

С помощью интегрированного во внутреннем зеркале заднего вида устройства дистанционного управления Вы можете управлять работой до трех различных систем гаражных дверей и ворот.



Устройство дистанционного открывания ворот гаража может поставляться только в определенные страны. При этом следует соблюдать соответствующие стране пребывания законодательные нормы.

Некоторые системы открывания ворот гаража не могут управляться интегрированным устройством дистанционного управления. Более подробную информацию Вы можете получить на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц».



- 1 Контрольная лампа
- 2 Кнопка передатчика
- 3 Кнопка передатчика
- 4 Кнопка передатчика

Опасность аварии



Нажимайте кнопку передатчика на устройстве дистанционного управления только в том случае, если в зоне движения ворот гаража не находятся люди или какие-либо предметы. В противном случае ворота могут стать причиной травмы.

Программирование устройства дистанционного управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

- ▶ Нажмите на одну из кнопок со 2 по 4 передатчика интегрированного устройства дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида. Держите ее нажатой.

Контрольная лампа 1 начинает мигать через короткое время.



Контрольная лампа начинает мигать сразу при первой записи в память кнопки передатчика. Если перед этим кнопка уже была запрограммирована, контрольная лампа начинает мигать лишь через 20 секунд.

- ▶ Продолжайте держать кнопку передатчика нажатой.

Полезное

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления воротами гаража с передатчиком на левую сторону внутреннего зеркала заднего вида
- ▶ Нажмите и держите нажатой кнопку передатчика устройства дистанционного управления до тех пор, пока контрольная лампа **1** не начнет учащенно мигать.

Программирование успешно завершено.

- ▶ Отпустите обе кнопки передатчика



Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом (Rolling-Code), то после программирования Вы должны интегрированное устройство дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида синхронизировать с устройством дистанционного управления системой открывания ворот гаража.



Дополнительную информацию Вы найдете в «Руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража», например, в разделе «Синхронизация передатчика» или «Регистрация нового передатчика».

Открывание / закрывание ворот гаража

Интегрированное устройство дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида после программирования перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

По этому вопросу ознакомьтесь также с «Руководством по эксплуатации системы открывания ворот гаража».

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

- ▶ Нажмите кнопку передатчика на внутреннем зеркале заднего вида, которую Вы запрограммировали для управления этими воротами гаража.



Передатчик передает сигналы до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку передатчика. Максимум через 20 секунд процесс передачи прерывается и мигает контрольная лампа **1**. При необходимости снова нажмите на кнопку передатчика.

Сброс памяти устройства дистанционного управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Нажмите кнопки 2 и 4 и держите их нажатыми примерно 20 секунд до тех пор, пока контрольная лампа 1 не начнет учащенно мигать.

Память очищена.



Перед продажей автомобиля Вам следует сбросить память устройства дистанционного управления.

Функция столика* спинки сиденья

Вы можете спинку легко вынимаемого сиденья переднего пассажира* или легко вынимаемого отдельного сиденья в задней части автомобиля использовать как стол.

В этот стол интегрированы два держателя напитков и отделение для мелких предметов.



1 Рычаг разблокировки спинки сиденья

Полезное

Опасность получения травмы!

Пользуйтесь держателями напитков только при полной остановке автомобиля. Иначе незакрепленные емкости могут стать причиной травмы для Вас и других пассажиров, если Вы:

- резко тормозите,
- резко меняете направление движения,
- попадаете в аварию.

Пользуйтесь только подходящими и закрывающимися емкостями. Иначе напитки могут выплескиваться.

Избегайте горячих напитков. Иначе Вы можете обжечься.

Приведение спинки сиденья в положение столика

- ▶ Тяните рычаг разблокировки **1** вверх и
- ▶ откидывайте спинку сиденья вперед до защелкивания.

Приведение спинки сиденья в положение для сидения

- ▶ Тяните рычаг разблокировки **1** вверх и
- ▶ откидывайте спинку сиденья назад до защелкивания.



Если спинка сиденья при откидывании находится в вертикальном положении, то возможно, что она не защелкнулась. В этом случае поверните спинку сиденья, вращая назад маховик для регулировки угла наклона спинки сиденья.

Если поверхность стола после откидывания находится не в горизонтальном положении Вы можете с помощью маховика для регулировки угла наклона спинки сиденья.

Складной стол*

В подлокотнике отдельного сиденья находится складной стол.

Опасность получения травмы! 

Езьте только с закрепленным надлежащим образом столом. Не кладите во время движения автомобиля никакие тяжелые предметы на поверхность стола.

Иначе пассажиры при экстренном торможении, резком изменении направления движения или при аварии могут пораниться о стол или находящиеся на нем предметы.

Раскладывание стола

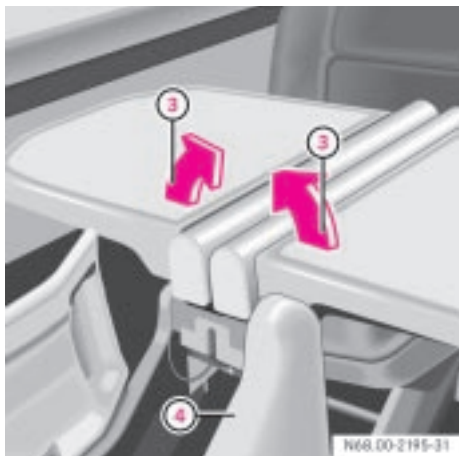
1 Ручка складного стола

2 Раскладывание поверхности стола

- ▶ Поверните находящийся сбоку подлокотник влево.
- ▶ Поверните обе половинки стола за ручку **1** наружу.
- ▶ Разложите обе половинки стола вниз **2**.

Полезное

Укладывание поверхности стола

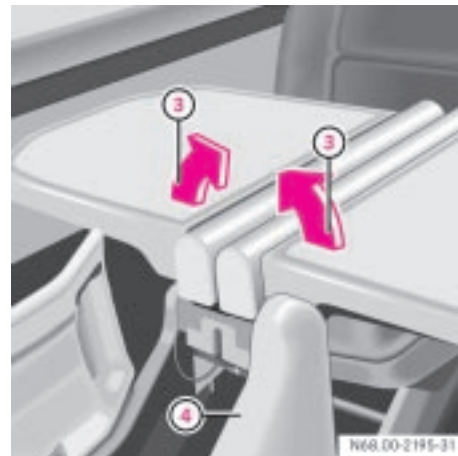


3 Складывание вверх половинок стола

4 Консоль стола

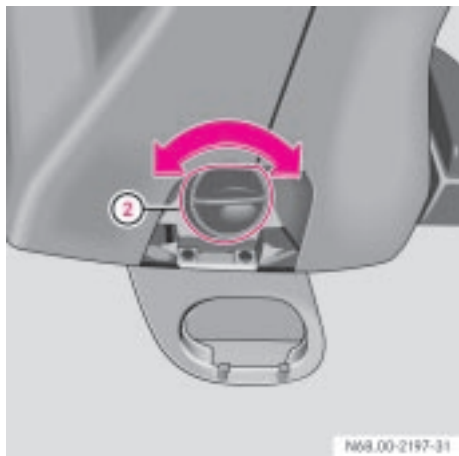
- ▶ Сложите половинки стола вверх 3.
- ▶ Поверните половинки стола в консоль стола 4.
- ▶ Закройте подлокотник.

Демонтаж складного стола



1 Передняя крышка

- ▶ Уложите поверхность стола.
- ▶ Откройте переднюю крышку 1 на ножке консоли стола.



2 Крепежный болт

- ▶ Отверните крепежный болт 2.
- ▶ Сдвиньте складной стол назад и выньте его вверх.

Отсеки в багажном отделении



1 Отсек в багажном отделении

Держатель для напитков

Опасность получения травмы! ⚠

Во время движения автомобиля держатели напитков должны быть закрыты. Иначе емкости могут стать причиной травмы для Вас и других пассажиров, если Вы:

- резко тормозите,
- резко меняете направление движения,
- попадаете в аварию.

Пользуйтесь только подходящими и закрывающимися емкостями. Иначе напитки могут выплескиваться.

Избегайте горячих напитков. Иначе Вы можете обжечься.

Полезное

Держатель для напитков
на центральной консоли



1 Держатель для напитков

Открытие держателя для напитков

- ▶ Потяните выдвижное отделение за ручку-углубление.

Держатель для напитков 1 выдвигается.

Закрывание держателя для напитков

- ▶ Задвиньте отделение в центральную консоль до защелкивания.

Держатель для напитков*
на рабочем месте водителя



1 Держатель для напитков

Открытие держателя для напитков

- ▶ Кратко нажмите на крышку держателя для напитков 1.

Держатель для напитков выдвигается

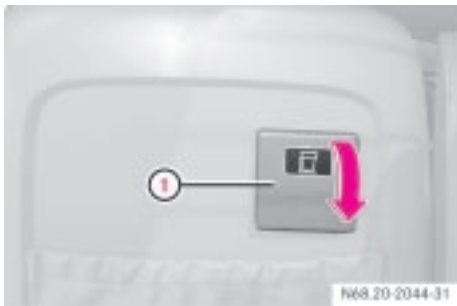
Закрывание держателя для напитков

- ▶ Нажмите на держатель для напитков в центральной консоли до защелкивания.

Держатель для напитков в ящике
для перчаток

В крышке ящика для перчаток находятся два держателя для напитков.

Держатель для напитков в спинке сиденья



1 Откидная крышка

Открытие держателя для напитков

- ▶ Потяните крышку 1 за ручку-углубление по направлению стрелки назад.
- ▶ Откройте держатель для напитков вверх.

Закрывание держателя для напитков

- ▶ Сложите держатель для напитков вниз.
- ▶ Откиньте крышку 1 вверх.

Держатель для напитков в задней части салона



1 Откидная крышка

Открытие держателя для напитков

- ▶ Потяните откидную крышку 1 в направлении стрелки.

Держатель для напитков выдвигается

Закрывание держателя для напитков

- ▶ Нажмите на откидную крышку против направления стрелки.

Держатель для напитков складывается.

Полезное

Пепельницы



5 1 Пепельницы

Открытие пепельницы

- ▶ Выдвиньте отделение за ручку-углубление.

Закрывание пепельницы

- ▶ Задвиньте отделение в центральную консоль до защелкивания.

Опасность получения травмы! 

Выключите двигатель и затормозите автомобиль стояночным тормозом (стр. 43), прежде чем Вы вынете пепельницу. Вы можете ненамеренно привести автомобиль в движение.

Вынимание вставки

- ▶ Возьмите вставку за ручку. Выньте ее вверх.

Установка вставки

- ▶ Нажмите на вставку в держателе до ее защелкивания.

Пепельницы

Опасность получения травмы! 

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Иначе Вы можете обжечься.

Выньте прикуриватель, если с Вами едут дети. Они могут обжечься горячим прикуривателем или учинить пожар.



Вы можете использовать гнездо прикуривателя для подключения:

- элементов спецкомплектации мощностью не более 180 Вт
- или
- электрического воздушного насоса (стр. 388).



1 Прикуриватель

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (стр. 21).
- ▶ Вдавите прикуриватель 1

Если спираль накалилась, прикуриватель автоматически выскакивает обратно.

Штепсельная розетка на 12 В*

Штепсельная розетка на 12 Вт находится в задней части салона, внизу, с правой стороны автомобиля.



1 Прикуриватель

- ▶ Штепсельную розетку Вы можете использовать для подключения элементов спецкомплектации мощностью не более 180 Вт.

Полезное

Телефон*

Пользоваться телефонами в салоне автомобиля разрешается только в том случае, если они подключены к отдельной наружной антенне, разрешенной «Мерседес-Бенц».

Монтаж наружной антенны должен быть осуществлен на одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.



В Германии запрещается в необорудованных стационарной системой громкоговорящей связи автомобилях пользоваться мобильными телефонами во время движения автомобиля или при работающем двигателе.

Соблюдайте законодательные положения отдельных стран.

Вы можете выбирать между двумя системами:

- Предварительная подготовка оборудования для мобильного телефона Nokia со съемным приемным гнездом для телефона.
- Универсальная предварительная подготовка оборудования для мобильных телефонов различных изготовителей (приемные гнезда для телефонов Вы можете приобрести на станции ТО «Мерседес-Бенц» в отделе аксессуаров)

Обе системы имеют в своем распоряжении стационарно установленном в автомобиле с системой громкоговорящей связи. Микрофон находится в потолочной блок-панели управления.

Предварительная подготовка оборудования* для мобильного телефона Nokia

Опасность получения травмы!

Пользуйтесь телефоном только в том случае, если это допускает дорожная ситуация. Иначе Вы будете отвлекаться от дороги, а это очень опасно. Если Вы пользуетесь системой громкоговорящей связи, лучше воздержитесь от телефонного разговора.

Телефоны без наружной антенны могут привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля и тем самым отрицательно отразиться на эксплуатационной надежности автомобиля.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо для телефона



1 Приемное гнездо для телефона

2 Выступы

- ▶ Удалите с обратной стороны мобильного телефона круглую крышку.
- ▶ Вставьте мобильный телефон нижней частью в выступы 2 приемного гнезда для телефона 1.



3 Фиксатор

4 Держатель

- ▶ Нажмите на мобильный телефон спереди вниз до его закрепления фиксатором 3.

Мобильный телефон соединен с системой громкоговорящей связи.

Аккумулятор заряжается в зависимости от степени заряженности и положения ключа в замке зажигания. Процесс зарядки отображается на дисплее мобильного телефона.

Полезное

Не храните банковские, кредитные и другие карточки с магнитными полосами вблизи держателя 4, так как в него встроен магнит. В противном случае магнитное поле может изменить или стереть содержащиеся на карточках данные.

i

Если Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то мобильный телефон останется включенным еще около десяти минут (время выбега). Если в течение этого времени Вы пользуетесь мобильным телефоном, то телефон выключается приблизительно через десять минут после окончания разговора.

Время выбега Вы можете изменить путем дополнительной записи в телефонную книгу.

► Присвойте этой записи имя «Nachlaufzeit» (Время выбега) и введите вместо номера число от «1» до «30». Если Вы не введете ни какого числа или введете какое-либо другое число, то действительным временем выбега по-прежнему будет 10 минут.

Как сделать запись в телефонную книгу, прочитайте в «Руководстве по эксплуатации мобильного телефона».

Пользование телефоном с приемным гнездом для телефона

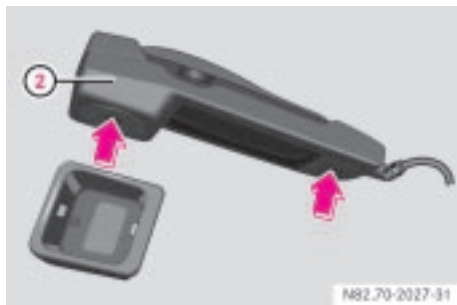
Вы можете вынуть мобильный телефон вместе с приемным гнездом для телефона и таким образом пользоваться телефоном без системы громкоговорящей связи.



- 1 Держатель
- 2 Приемное гнездо для телефона
- 3 Вынимание мобильного телефона
- 4 Установка мобильного телефона

Внимание

- ▶ Выньте вверх **3** приемное гнездо **2** для телефона вместе с телефоном из фиксирующего держателя **1**.

Пользование телефоном

Приемное гнездо **2** обладает полноценной функцией телефонной трубки для ведения телефонных разговоров.



Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для телефона, то функция трубки самого мобильного телефона выключена. Вести телефонные разговоры Вы можете только через трубку приемного гнезда.

Вставка

- ▶ Введите приемное гнездо для телефона **2** с мобильным телефоном в держатель **4**.
- ▶ Нажмите на мобильный телефон спереди вниз, до защелкивания приемного гнезда для телефона в держателе **1**.

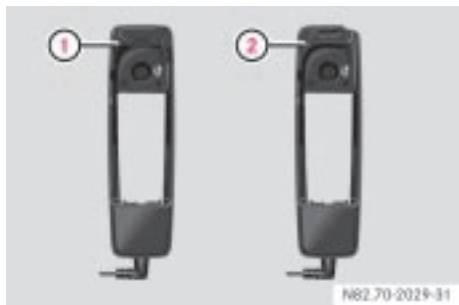
Внимание мобильного телефона из приемного гнезда для телефона.

1 Фиксатор

- ▶ Нажмите на фиксатор **1** вперед и выньте мобильный телефон.

Полезное

Приемные гнезда для мобильного телефона



- 1 Приемное гнездо с адаптером для мобильных телефонов Nokia 6210 и 6310
- 2 Приемное гнездо без адаптера для мобильных телефонов Nokia 5110, 5130, 6110, 6130, 6150

Переоборудование приемного гнезда



- 1 Фиксатор
- 2 Разблокировочное отверстие
- 3 Адаптер
- 4 Фиксатор
- 5 Приемное гнездо для телефона
- 6 Кнопка разблокировки

Вынимание адаптера

- ▶ Сдвиньте вперед на адаптере фиксатор 1 так, чтобы было видно разблокировочное отверстие 2.
- ▶ Вставьте и вдавите в разблокировочное отверстие подходящую проволоку, например, канцелярскую скрепку. Адаптер 3 разблокируется.
- ▶ Выньте вперед адаптер 3.

Вставка адаптера

- ▶ Проверьте, находится ли фиксатор 4 в центре приемного гнезда 5, если нет:
 - ▶ нажмите на кнопку разблокировки 6. Фиксатор 4 перемещается к центру.
- ▶ Надвиньте адаптер 3 на приемное гнездо до защелкивания.

Дополнительные указания по эксплуатации для мобильного телефона Nokia 6310.

Nokia 6310 обладает своей полной функциональностью только в том случае, если:

- Ваш автомобиль был поставлен с приемным гнездом для этого мобильного телефона;
- версия программного обеспечения как минимум «4.36» или более высокая версия.

Вызов версии программного обеспечения

- Нажмите клавиши в следующей последовательности «*#0000#»

На дисплее Вы увидите версию программного обеспечения.



Версию программного обеспечения Вы можете обновить в сервисном центре Nokia

Полезное

Универсальная предварительная подготовка оборудования для мобильных телефонов*

Для того, чтобы Вы могли Ваш мобильный телефон использовать с универсальной системой громкоговорящей связи, Вам необходимы специальные корпуса-держатели. Эти корпуса-держатели Вы можете приобрести на станции ТО «Мерседес-Бенц» как аксессуары.



Корпуса мобильных телефонов, которые предлагаются в свободной продаже от различных изготовителей, несовместимы с телефонной системой ДаймлерКрайслер. Вы можете отличить подходящие корпуса мобильных телефонов по оттиску звезды «Мерседес-Бенц» на передней стороне и имеющемуся на задней стороне номеру запчасти В6.

Более подробные указания по эксплуатации Вы найдете в «Руководстве по эксплуатации универсальной предварительной подготовки оборудования для мобильных телефонов», которое прилагается к подходящей модели корпуса-держателя.

Если Вы не подключили никакого корпуса-держателя, вставьте штекер в приемное гнездо до защелкивания.

Что делать, если...

Первые 1500 км

Указания по вождению автомобиля

Заправка топливом

Моторный отсек

Колеса и шины

Эксплуатация в зимний период

Техобслуживание

Уход

Первые 1500 км

В главе «Эксплуатация» Вы найдете подробную информацию по эксплуатации, техобслуживанию и уходу за Вашим автомобилем.

▼ Первые 1500 км

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю вначале, тем больше Вы будете удовлетворены его работой впоследствии.

- Поэтому первые 1500 км мы рекомендуем проехать с переменной скоростью движения и при переменной частоте вращения двигателя.
- Избегайте в это время большой нагрузки (езды при полностью нажатой педали акселератора) и высокой частоты вращения двигателя (не более 2/3 от максимальной скорости движения на выбранной передаче).

- Своевременно переключайте передачи.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.

В автомобилях с автоматической коробкой передач*:

- По возможности не нажимайте педаль акселератора с преодолением точки сопротивления («кик-даун»).
- Переключение на диапазоны переключения 3, 2, или 1 только при медленном движении, например, при езде по горным перевалам.

После первых 1500 км скорость движения автомобиля и частоту вращения двигателя Вы можете постепенно довести до предельных значений.

▼ Указания по вождению автомобиля

Основные указания по управлению автомобилем Вы найдете в главе «Первая поездка» (стр. 32).

Езда и стоянка

Общие указания по управлению автомобилем

Опасность пожара



Горючие материалы могут воспламениться от горячей системы выпуска отработавших газов.

По этой причине при движении автомобиля и парковке его на стоянку следите, чтобы система выпуска отработавших газов не соприкасалась с легко воспламеняющимися материалами (например, сухой травой).

После холодного пуска:

- избегайте езды при еще холодном двигателе с полностью нажатой педалью акселератора;
- избегайте при холодном двигателе высокой частоты вращения.

Троганье с места на скользкой дороге



Избегайте длительной пробуксовки ведущего колеса. Иначе возможно повреждение трансмиссии.

Опасность аварии



Если двигатель не работает, то нет поддержки со стороны усилителя рулевого управления и усилителя рабочего тормоза.

Для торможения и рулевого управления в этом случае требуется значительно большее усилие. Тормозные и рулевые характеристики сильно изменились. По этой причине автомобиль следует вести очень осторожно и осмотрительно.

Указания по вождению автомобиля

Торможение

Разгрузите тормоза при затяжных спусках:

- ▶ включите более низкую передачу или соответственно включите более низкий диапазон переключения 3, 2 или 1 (стр. 34).

Если тормоза были сильно нагружены:

- ▶ не останавливайте автомобиль сразу, продолжайте движение еще некоторое время.

Тормозные механизмы быстрее охлаждаются образующимся при движении автомобиля потоком воздуха.

Если Вы во время сильного дождя длительное время ехали без торможения, то:

- тормоза срабатывают с некоторым опозданием;
- возможно, что Вам потребуется сильнее нажать на педаль тормоза,
- ▶ по этой причине соблюдайте несколько большую дистанцию до впереди идущего транспорта.

После поездки по сырой дороге (это особенно важно, если применялись антигололедные реагенты):

- ▶ нажмите на педаль рабочего тормоза с такой силой, чтобы движение автомобиля ощутимо замедлилось.

Тормозные диски нагреваются, быстрее высыхают, и это защищает их от коррозии.

Если Вы нажимаете на педаль рабочего тормоза только умеренно, то при случае убедитесь в ответственности рабочей тормозной системы:

- ▶ резко затормозите на высокой скорости.
Тормоз вследствие этого станет эффективней.

Опасность аварии



Следите за тем, чтобы при резком торможении другие участники дорожного движения не подверглись опасности. Вы можете в результате внезапного торможения создать аварийную ситуацию. Проверяйте тормоза Вашего автомобиля только в том случае, если это позволяет ситуация дорожного движения.

- ▶ Допускается устанавливать только те тормозные колодки, которые были одобрены «Мерседес-Бенц».

Установка не допущенных тормозных колодок может оказать отрицательное влияние настолько, что это нанесет существенный вред Вашей безопасности.



При распылении и смазывании следите за тем, чтобы на тормозные шланги не попадали аэрозоли или смазки.



Не красьте и не обрабатывайте тормозные шланги:

- бензином,
- бензолом,
- керосином,
- минеральным маслом.

Удаляйте прилипшую грязь исключительно водой.

Режим принудительного холостого хода

Если Вы полностью убираете ногу с педали акселератора, то в режиме принудительного холостого хода подача топлива прерывается.

Вождение в сырую погоду

В зависимости от высоты воды на проезжей части, может возникнуть аквапланирование, не смотря на достаточную высоту протектора и низкую скорость движения.

Опасность аварии



Если на проезжей части возникает опасность аквапланирования, то Вы можете потерять контроль над автомобилем и тем самым подвергнуть себя и окружающих опасности. По этой причине в сырую погоду избегайте движения в колее.

Торможение производите осторожно и выбирайте скорость движения автомобиля согласно погодным условиям и ситуации на дороге.

Указания по вождению автомобиля

Сцепление шин

- ▶ При мокрой или обледенелой проезжей части снижайте скорость движения.
- ▶ При температуре близкой к точке замерзания воды следует вести автомобиль с особой осторожностью.

Только так Вы можете достичь такой же безопасности движения, что и при сухой дороге.

Вождение зимой

Сцепление шин

Опасность аварии



При гололедице не переключайтесь на более низкую передачу с целью торможения двигателем, иначе:

- ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой;
- колеса могут заблокироваться;
- автомобиль может сорваться в занос.

Адаптируйте Ваш стиль вождения к зимним дорожным условиям и ведите автомобиль при гололедице с особой осторожностью и предусмотрительностью.

При гололедице автомобиль следует вести с особой осторожностью.

- ▶ Избегайте резкого ускорения, поворота рулевого колеса и торможения.

При угрозе срыва автомобиля в занос или если при маленькой скорости движения не удастся остановить автомобиль:

- ▶ выключите сцепление на автомобиле с механической коробкой передач;
- ▶ переведите рычаг управления автоматической коробкой передач* в положение N;
- ▶ удерживайте автомобиль под контролем, управляя им посредством рулевого колеса.

Противогололедные реагенты

Противогололедные реагенты могут уменьшить действенность тормозов. В этом случае, чтобы достичь привычного тормозного усилия Вам придется нажимать на педаль тормоза с большей силой.

- ▶ Затормозите несколько раз при длительном движении по дорогам, обработанным противогололедным реагентом. Действенность тормозов может нормализоваться.

После движения по дорогам, обработанным противогололедными реагентами:

- ▶ проверьте при дальнейшем движении действенность тормозов.

Опасность аварии



Следите за тем, чтобы при резком торможении другие участники дорожного движения не подверглись опасности. Вы можете в результате внезапного торможения создать аварийную ситуацию. Проверяйте тормоза Вашего автомобиля только в том случае, если это позволяет ситуация дорожного движения.

Информацию касательно езды с цепями противоскольжения Вы найдете в главе «Эксплуатация в зимний период» (стр. 333).

Поездки за границу

Так же и за границей в Вашем распоряжении есть широкая сеть станций ТО «Мерседес-Бенц».

В некоторых странах для автомобилей с бензиновыми двигателями существует топливо только с низким октановым числом. Информацию о необходимом качестве топлива Вы найдете в главе «Технические данные» (стр. 452).

В странах, в которых движение осуществляется по другой стороне улицы, нежели чем в той стране, где автомобиль допущен к эксплуатации:

- ▶ свет фар следует переключить на симметричный ближний свет.

Информацию по этому вопросу Вы можете получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Заправка топливом

▼ Заправка топливом

Опасность пожара и получения травмы



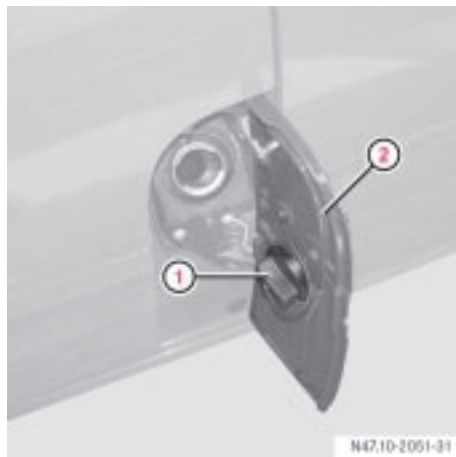
Бензин / дизельное топливо – легко воспламеняющиеся вещества. Поэтому применение открытого пламени и курение при обращении с бензином / дизельным топливом запрещаются. Иначе топливо может воспламениться, и Вы подвергнете опасности себя и других.

Опасность отравления и получения травмы



Избегайте попадания бензина / дизельного топлива на кожу или одежду. Вы наносите вред Вашему здоровью, если:

- на Вашу кожу попадает бензин / дизельное топливо;
- Вы вдыхаете пары бензина / дизельного топлива.



1 Пробка топливного бака

2 Крышка люка топливного бака

- ▶ При заправке топливом выключайте систему отопления независимого действия*.

Крышка люка топливного бака 2 расположена рядом с дверью водителя.

- ▶ Откройте крышку люка топливного бака 2 при открытой двери водителя.
- ▶ Поверните пробку топливного бака 1 влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака 1 в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака 2.

После завершения заправки топливом:

- ▶ вставьте обратно пробку топливного бака 1 и поверните ее вправо;
- ▶ закройте крышку люка топливного бака 2.

Информацию о топливе Вы найдете в главе «Технические характеристики» (стр. 452).

▼ Моторный отсек

Капот

Опасность аварии

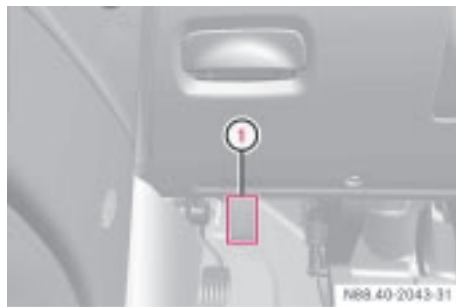


Во время движения не тяните за ручку разблокировки замка капота. В противном случае капот может открыться. Это может закрыть обзор проезжей части. Прежде чем Вы откроете капот, затормозите автомобиль стояночным тормозом. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

Открывание



Убедитесь в том, что щетки стеклоочистителя не откинута вперед от ветрового стекла. Иначе вы можете повредить стеклоочиститель или капот.



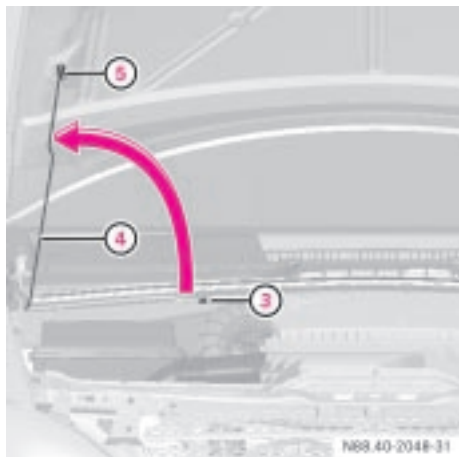
1 Ручка разблокировки замка капота

- ▶ Потяните за красную ручку разблокировки 1 слева под панелью приборов. Капот разблокирован.



2 Рычаг разблокировки капота

- ▶ Нажмите вверх рычаг разблокировки капота 2 позади облицовки радиатора.
- ▶ Откройте капот вверх.



- 3 Фиксатор
4 Упор
5 Паз

- ▶ Выньте упор 4 из фиксатора 3.
- ▶ Поверните упор 4 вверх по направлению стрелки.
- ▶ Опустите капот на упор 4 так, чтобы упор 4 вошел в паз 5.
Капот зафиксирован.

Опасность получения травмы



Вы можете при открытом капоте и работающем двигателе получить травму при прикосновении к подвижным или горячим частям двигателя.

Автомобили с бензиновыми двигателями:

После остановки двигателя электрический вентилятор радиатора может продолжать вращаться приблизительно еще 30 секунд.

Двигатель оснащен электронной системой зажигания, которая работает на высоком напряжении. Вы можете получить опасный для жизни удар током. Поэтому ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания (катушкам зажигания, проводам высокого напряжения, наконечникам проводов свечей зажигания, розетке диагностического разъема), если:

- двигатель работает,
- стартер включен,
- зажигание включено (ключ в замке зажигания в положении 2 (стр. 21)), и двигатель проворачивают вручную.

Очистка двигателя



Не направляйте струю воды или пара высокого давления:

- на генератор,
- в зону ременного привода,
- на блок предохранителей (E-Box).

Иначе генератор и электрические провода могут быть повреждены.

Закрывание

Опасность получения травмы



При закрывании капота следите, чтобы никто не получил травму.

▶ Крепко держите рукой упор 4. Приподнимите слегка капот.

▶ Вставьте в фиксатор 3 упор 4 и защелкните его, слегка нажав на него.

▶ Опустите капот в горизонтальное положение и отпустите его.

Капот фиксируется с характерным щелчком.

▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.

Если Вы можете немного приподнять капот, то он неправильно зафиксирован. Откройте его еще раз и закройте его с большей силой.



Не надавливайте на капот руками. Иначе Вы можете его повредить.

Моторное масло

В зависимости от стиля вождения автомобиль потребляет максимум 1,0 л масла на 1000 км. Расход масла может быть также превышен, если:

- автомобиль новый;
- автомобиль имеет большой пробег;
- Вы часто ездите с повышенной частотой вращения.

Определить расход масла Вы можете лишь только после длинной дистанции пробега.

Моторный отсек

Контроль уровня моторного масла

При контроле уровня моторного масла автомобиль должен:

- находиться в горизонтальном положении;
- быть прогрет до рабочей температуры;
- не менее пяти минут стоять с выключенным двигателем.
- ▶ Включите зажигание (ключ в замке зажигания в положении 2) (стр. 21)).
- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).

Комбинация приборов

- ▶ Нажимайте на кнопку меню (стр. 146) до тех пор, пока на дисплее не появится меню Ölstand («Уровень масла»).

Система управления*

- ▶ Нажимайте на кнопку ▲ или ▼ до тех пор, пока не появится сообщение MOTORÖL MESSUNG LÄUFT (Идет измерение уровня моторного масла)



В результате измерения могут появиться следующие сообщения:

- ОК
 - ▶ (Уровень моторного масла в норме. Масло не доливать.)
- -1,0 L
 - ▶ (Долейте 1,0 литр моторного масла)
- -1,5 L
 - ▶ (Долейте 1,5 литра моторного масла)
- -2,0 L
 - ▶ (Долейте 2,0 литра моторного масла)
- НИ
 - ▶ (Уровень моторного масла слишком высокий. Требуется откачать масло.)



Излишнее масло следует слить или откачать на автозаправочной станции, в противном случае возможно повреждение двигателя и/или катализатора.

- ▶ Проверьте повторно уровень масла через несколько минут.



Если индикация уровня масла отсутствует повторно, проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа.

Поручите проверить индикацию уровня моторного масла.



Поручайте проведение работ по сервисному обслуживанию только станциям ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах имеющих отношение к безопасности.

Выбор индикации уровня моторного масла

- ▶ Включите зажигание (ключ в замке зажигания в положении 2) (стр. 21)).
- ▶ Активируйте дисплей (стр. 146).

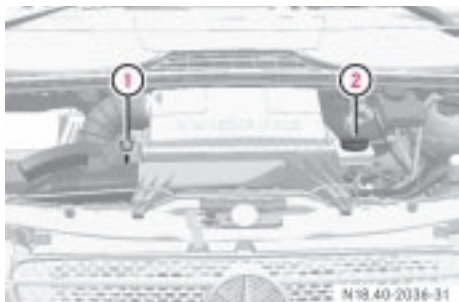
- ▶ Нажимайте на кнопку меню (стр. 146) до тех пор, пока на дисплее не появится меню Ölstand («Уровень масла»).
- ▶ Выберите с помощью кнопки  или  в каких единицах показывать уровень масла: в литрах (L) или в квартах (quart).

Вы попадаете в базовую индикацию на дисплее, если Вы:

- кнопку меню держите нажатой дольше одной секунды,
- 10 секунд не нажимали ни одной кнопки.

Моторный отсек

Контроль уровня моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа



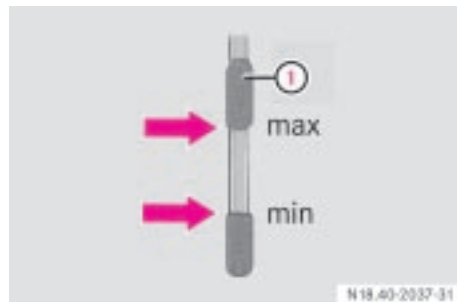
1 Маслоизмерительный щуп

2 Маслозаливная горловина

При контроле уровня моторного масла автомобиль должен:

- находиться в горизонтальном положении;
- быть прогрет до рабочей температуры;
- не менее пяти минут стоять с выключенным двигателем.

- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп 1.
- ▶ Вытрите его не оставляющей ворса салфеткой.
- ▶ Вставьте до упора щуп обратно в трубку маслоизмерительного щупа и снова выньте его.



1 Маслоизмерительный щуп

- ▶ Уровень моторного масла в норме, если уровень находится между нижней min- и верхней max- отметкой.

- ▶ Долейте масло в случае необходимости. Информацию о том, какие моторные масла можно использовать, Вы найдете в главе «Технические характеристики» (стр. 458).



Разница заправочных объемов между нижней **min** и верхней **max** отметкой составляет приблизительно 2 литра.

Доливка моторного масла

- ▶ Отверните крышку маслозаливной горловины 2.
- Следите, чтобы не долить слишком много масла.



Излишнее масло следует слить или откачать на автозаправочной станции, в противном случае возможно повреждение двигателя и/или катализатора.

- ▶ Заверните крышку маслозаливной горловины 2.

Указание по охране окружающей среды



Следите за тем, чтобы при доливании не проливалось масло. Попадание масла в почву или в водоем недопустимо. Иначе Вы нанесете вред окружающей среде

- ▶ Дополнительную информацию Вы найдете в главе «Технические характеристики» (стр. 458).

Уровень масла в автоматической коробке передач*

При утечке масла или трудностях при переключении автоматической коробки передач* обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».



Не повреждайте пломбу маслоизмерительного щупа

Поручайте выполнение сервисных работ только одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Моторный отсек

Стеклоомыватель, фарочиститель *

Стеклоомыватель и фарочиститель снабжаются из общего бачка стеклоомывателя. Его заправочный объем составляет 7 литров.

Добавляйте стеклоомывающее средство «МБ» к воде в течение всего года для предотвращения образования разводов. При этом предварительно смешивайте стеклоомывающее средство в отдельной емкости. При плюсовой температуре наружного воздуха применяйте средство для лета Summerwash.

При опасности заморозков применяйте стеклоомывающее средство для зимы Winterwash с тем, чтобы вода не замерзала на ветровом стекле.

Как правило, достаточно использовать смесь для температуры ок. -10°C , так как стеклоомыватель обогревается.

**Опасность пожара
и получения травмы**



Концентрат стеклоомывающего средства – легковоспламеняющееся вещество. Вследствие этого при обращении с концентратом избегайте курения, применения огня и открытого пламени. Иначе концентрат стеклоомывающего средства может воспламениться и, вследствие этого, Вы подвергнете опасности себя и других.

Дополнительную информацию Вы найдете в главе «Технические характеристики» (стр. 461).



1 Крышка

- ▶ Смешайте предварительно стеклоомывающее средство в отдельной емкости в правильной пропорции.
- ▶ Потяните крышку 1 за язычок вверх.
- ▶ Залейте смесь

- ▶ Нажмите на середину крышки до ее полного закрывания.



Используйте только пригодные для очистки пластмассовых рассеивателей стеклоомоющие средства. Непригодные для этого стеклоомоющие средства могут вызвать повреждения пластмассовых рассеивателей фар.

Удаление воздуха из топливной системы (автомобили с дизельными двигателями)

Если двигатель не запускается после того, как топливо в топливном баке было полностью израсходовано, то после заправки топливом Вам следует удалить воздух из топливной системы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21) как минимум на 30 секунд, не запуская двигатель.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0.
- ▶ Запустите двигатель.



Слишком частые попытки пуска двигателя разряжают аккумуляторную батарею.

Если двигатель после нескольких попыток не запускается, обратитесь на станцию ТО «Мерседес-Бенц».

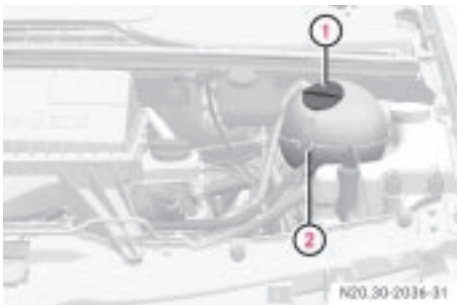
Поручайте выполнение сервисных работ только одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Моторный отсек

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость состоит из воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Контролируйте уровень охлаждающей жидкости только при нахождении автомобиля в горизонтальном положении и остывшем двигателе.

Расширительный бачок находится в моторном отсеке на стороне водителя.



1 Крышка

2 Метка «max» на расширительном бачке

Опасность получения травмы



Система охлаждения находится под давлением. Поэтому отворачивайте пробку только после остывания двигателя. Иначе Вы можете обжечься охлаждающей жидкостью.

- ▶ Крышку расширительного бачка медленно поверните влево приблизительно на полоборота и сбросьте избыточное давление.
- ▶ Вращайте пробку дальше и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если:

- при холодной охлаждающей жидкости он доходит до маркировки **2** max на внутренней стороне расширительного бачка;
- при горячей охлаждающей жидкости он выше маркировки **2** max приблизительно на 1,5 см.
- ▶ Долейте охлаждающую жидкость при необходимости.
- ▶ Заверните пробку **1** обратно до упора.

▼ Колеса и шины

Применяйте только испытанные и допущенные «Мерседес-Бенц» колесные диски и шины. Информацию относительно испытанных и рекомендованных шин для Вашего автомобиля Вы можете получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность аварии



Заменяйте шины и запасное колесо не позднее, чем через шесть лет. Эту замену производите независимо от износа.

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются «Мерседес-Бенц», так как при восстановлении не всегда обнаруживаются скрытые повреждения.

Вследствие этого «Мерседес-Бенц» не может гарантировать безопасность движения.

Опасность аварии



Применяйте только колеса и шины с размерами, указанными в удостоверении о допуске автомобиля к эксплуатации. Если Вы смонтировали другие колеса или шины:

- снижается ездовая надежность автомобиля;
- возможно повреждение колесных тормозных механизмов или элементов шасси;
- свободный ход колес и шин больше не гарантируется.

Доработка тормозной системы и колес, а также применение дистанционных прокладок и пылезащитных дисков является недопустимым. В противном случае Вы лишаетесь разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Вам следует соблюдать следующее:

- применяйте только колеса и шины одинакового типа и одинакового исполнения (запасное колесо может отличаться по типу и марке);
- монтируйте на колеса только подходящие шины (стр. 447);
- обкатывайте новые шины при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью.

Колеса и шины

- Монтируйте отдельные новые шины сначала на передние колеса.
- Проверяйте регулярно шины и колеса на повреждения.
- Контролируйте регулярно давление воздуха в шинах и корректируйте его в случае необходимости (стр. 448).
- После загрузки автомобиля контролируйте давление воздуха в шинах и корректируйте его в случае необходимости.
- Не подвергайте шины сильному износу. При высоте рисунка протектора менее 3 мм коэффициент сцепления шин с мокрой дорогой значительно снижается.

i

Повреждения колес и шин могут привести к потере воздуха. Поврежденное колесо может стать причиной повреждения шины. Проверяйте шины и колеса на отсутствие следов контакта с препятствиями, например, с бордюрным камнем или ямой.

Не используйте моющие установки высокого давления, иначе возможно повреждение шин. Заменяйте поврежденные шины.

Шины с предписанным направлением вращения

Шины с предписанным направлением вращения колес обеспечивают дополнительные преимущества, например, в отношении аквапланирования. Эти преимущества Вы можете использовать только при соблюдении направления вращения. Запасное колесо Вы можете монтировать также и против направления вращения.

- Направление вращения указано стрелкой на боковой стенке

Давление воздуха в шинах

Опасность аварии



Если давление воздуха в шинах повторно падает:

- проверьте шины на наличие посторонних предметов;
- проверьте, имеется ли негерметичность колеса или вентиля.

Указание по охране окружающей среды



Регулярно, но не реже одного раза в неделю проверяйте давление воздуха в шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах повышается расход топлива и износ шин.

Таблицу давления воздуха в шинах для нагретых и холодных шин Вы найдете на крышке люка топливного бака Вашего автомобиля (стр. 316).

Контролируйте на загруженном автомобиле давление воздуха в шинах и корректируйте его в случае необходимости.

Давление воздуха в шинах изменяется приблизительно на 0,1 бара при изменении температуры окружающего воздуха на 10°C. Учитывайте это, особенно, в зимний период при контроле в помещении давления воздуха в шинах автомобиля.



Пример для монтажа шин в помещении:

температура в помещении = ок. + 20°C

температура на улице = ок. 0°C

Установите давление воздуха на 0,2 бара выше, чем записано в таблице.



Указанные значения для давления воздуха в шинах при малой загрузке автомобиля (unbeladen) являются минимальными значениями, которые обеспечивают Вам комфортабельность движения.

Более высокое давление воздуха в шинах (beladen) при малой загрузке автомобиля является также допустимым и даже предпочтительным с точки зрения управляемости автомобиля. Однако комфортабельность движения при переезде препятствий несколько снижается.

При движении автомобиля, в зависимости от скорости движения и нагрузки, повышается температура шин, а, следовательно, и давление воздуха в шинах. Поэтому корректировку давления воздуха в шинах проводите только при холодных шинах.

Колеса и шины

Если шины нагреты, то корректируйте давление воздуха в них только в том случае, если оно меньше указанных в таблице минимальных значений давления воздуха в шинах. Таблица значений давления воздуха в шинах находится на крышке люка топливного бака (стр. 316).

Перестановка колес

Опасность аварии



Перестановку колес производите только при одинаковом размере передних и задних колес. При различных размерах переставляемых колес могут сильно измениться динамические свойства автомобиля. А также при определенных обстоятельствах больше не может обеспечиваться эксплуатационная безопасность

У автомобилей с одинаковым размером колес, в зависимости от степени износа, перестановку колес Вы можете производить каждые 5000-10000 км. При этом сохраните направление вращения колес.

Передние и задние колеса имеют различный износ в зависимости от условий эксплуатации. Перестановку колес производите до появления характерного признака износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

При перестановке колес очищайте внутреннюю сторону колес.

После перестановки колес проверяйте и корректируйте при необходимости давление воздуха в шинах. Таблица значений давления воздуха в шинах находится на крышке люка топливного бака (стр. 316).

Опасность аварии



После смены колес проверяйте момент затяжки. Колеса могут ослабнуть, если они не были затянуты с соблюдением следующих моментов затяжки:

- 180 Nm \pm 10 Nm (стальные колеса)
- 150 Nm \pm 10 Nm (легкосплавные колеса)

Применяйте только колесные болты «Мерседес-Бенц», которые подходят к колесам Вашего автомобиля.

Если Вы заменили шины новыми, то Вы можете запасное колесо* использовать как обычное колесо.

Пользуйтесь запасным колесом как обычным колесом лишь в том случае, если тип конструкции колеса и шины, а также направление вращения такие же, как у остальных колес.

Информацию касательно замены колес Вы найдете в главе «Самопомощь» (стр. 412).

▼ Эксплуатация в зимний период

Перед наступлением зимы обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для подготовки Вашего автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Это техобслуживание включает в себя:

- смену масла, если Вы залили масло, не допущенное для эксплуатации в зимний период;
- контроль концентрации антифриза с антикоррозионными присадками;
- примешивание концентратаочистителя к воде в бачке стекло и фароочистителя;
- проверка аккумуляторной батареи;
- смену шин.

Информацию касательно дизельного топлива при низких температурах наружного воздуха Вы найдете в главе «Технические характеристики» (стр. 454).

Соблюдайте указания по вождению автомобиля в зимний период (стр. 314).

Эксплуатация в зимний период

Шины с зимним рисунком протектора

Применяйте при температуре окружающего воздуха ниже +4 °C и для езды по зимним дорогам шины с зимним рисунком протектора. Только в этом случае Вы сможете достичь оптимального действия систем управления автомобилем ABS, BAS и ESP также и зимой.

Для обеспечения надежных динамических свойств автомобиля применяйте на всех колесах шины с зимним рисунком протектора только одинаковой марки и с одинаковой высотой протектора.

Опасность получения травмы!

В обязательном порядке заменяйте шины с зимним рисунком протектора с высотой рисунка протектора меньше 4 мм. Они больше не пригодны к эксплуатации.

Соблюдайте в обязательном порядке максимально допустимую для смонтированных шин с зимним рисунком протектора скорость движения.

Если Вы монтируете шины с зимним рисунком протектора, максимально допустимая скорость которых ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя необходимо приклеить соответствующую указательную табличку.

Указательную табличку Вы можете приобрести в магазине шин или на станции ТО «Мерседес-Бенц».

В этом случае при помощи системы постоянного ограничения скорости «СПИДТРОНИК»* (стр. 250) и (стр. 255) дополнительно ограничивайте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин с зимним рисунком протектора (стр. 446).

Опасность получения травмы!

Если Вы во время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора монтируете запасное колесо с летним рисунком протектора или аварийное колесо, то вследствие различия шин следует считаться с:

- нестабильной поворачиваемостью,
- плохой курсовой устойчивостью,
- увеличением тормозного пути.

Поэтому, ведите автомобиль с особой осторожностью и предусмотрительностью.

Немедленно обратитесь в ближайший пункт ТО «Мерседес-Бенц» и поручите заменить запасное колесо колесом с подходящей шиной с зимним рисунком протектора.



Храните демонтированные колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Защищайте шины от попадания масла, консистентной смазки и топлива.

Цепи противоскольжения

Применяйте только испытанные и допущенные «ДаймлерКрайслер» цепи противоскольжения. Информацию по этому вопросу Вы можете получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».



На шины с размером 225/60 R16 C монтировать цепи противоскольжения нельзя.

Монтируйте цепи противоскольжения только на допущенные размеры шин.



Если для трогания с места по снегу с цепями противоскольжения Вы отключите систему антипробуксовочного регулирования (ASR) (стр. 77), то тем самым достигнете фрезерного действия.



Монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса (ведущий мост). Соблюдайте при этом указания в «Руководстве по монтажу» изготовителя.

Не превышайте допустимую максимальную скорость движения с цепями противоскольжения (в Германии это 50 км/ч). Соблюдайте законодательные предписания в других странах. На свободном от снега участке дороги следует как можно скорее демонтировать цепи противоскольжения.

Техобслуживание

▼ Техобслуживание

Активная сервисная система (ASSYST)

Индикатор ТО активной сервисной системы ASSYST (Active Service System) дает Вам информацию о следующем сроке проведения техобслуживания (ТО). Индикация появляется на дисплее спидометра.

Для проведения техобслуживания обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ.


Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.




Индикация ТО

Индикация срока проведения ТО


Приблизительно за месяц на дисплее появляется очередной срок проведения ТО. Через десять секунд после включения зажигания на десять секунд появляется индикация ТО:

- символ  для малого объема работ по ТО

или

- символ  для большого объема работ по ТО.

Кроме того, в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля:

- оставшийся ресурс пробега в км или
- оставшийся ресурс времени в днях с символом .

Срок проведения ТО просрочен

Если Вы просрочили срок проведения ТО:

- на комбинации приборов мигает индикация в течение десяти секунд после включения зажигания;
- перед сроком проведения ТО появляется знак минуса.

После проведения работ по техобслуживанию на станции ТО «Мерседес-Бенц» производится сброс показания индикатора ТО.



Если Вы не соблюдаете предписанные сроки проведения ТО, то действующее право на претензии по гарантии и на получение бесплатных услуг от завода-изготовителя, а также услуг в соответствии с пакетом гарантий мобильности Mobilo-Life, аннулируется.

Вызов срока проведения ТО (комбинация приборов)



1 - Кнопка

2 - Кнопка

3 Дисплей

4 Кнопка сброса показаний

5 Кнопка меню

- ▶ Активируйте дисплей.
- ▶ Нажимайте на кнопку меню 5 до тех пор, пока на дисплее не появится меню Service (Техобслуживание).

На дисплее отображается:


- символ (малый объем работ по ТО) или (большой объем работ по ТО),
- оставшийся ресурс пробега (км или мили).
- ▶ Выберите с помощью кнопки или отображение техобслуживания как оставшийся ресурс пробега или оставшийся ресурс времени.

На дисплее появляется базовая индикация, если Вы:

- кнопку меню удерживаете нажатой дольше одной секунды;
- 10 секунд не нажимали ни одной кнопки.

Вызов срока проведение ТО (многофункциональное рулевое колесо*)

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).

- ▶ Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится срок проведения ТО.



Если была отсоединена аккумуляторная батарея для электрических потребителей, то время простоя для зависящей от времени индикации ТО не учитывается. Поэтому вычтите сами время простоя из индицированного срока ТО.

▼ Уход

Регулярный и квалифицированный уход служит сохранению стоимости Вашего автомобиля. Лучшей защитой от вредных воздействий окружающей среды является регулярная мойка и консервация.

Рекомендованные средства для ухода предназначены специально для автомобилей.

Они отвечают последнему техническому уровню. Средства «Мерседес-Бенц» для ухода за автомобилями Вы можете приобрести на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность получения травмы!

Соблюдайте инструкцию по применению используемых средств для ухода за автомобилями.

Всегда храните средства по уходу за автомобилями в закрытом состоянии и в недоступном для детей месте.

К сожалению, не всегда возможно удалить рекомендованными средствами:

- царапины,
- агрессивные отложения,
- разъедания и повреждения, обусловленные нерегулярным или неправильным уходом

В этом случае лучше всего обратиться на станцию ТО «Мерседес-Бенц».

Поручайте выполнение сервисных работ только одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть все инструменты для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Немедленно устраняйте повреждения от ударов камней и ниже перечисленные загрязнения:

- останки насекомых,
- птичий помет,
- древесные смолы,
- масла и консистентные смазки,
- топливо,
- битумные пятна.

Указание по охране окружающей среды



Пустые емкости, использованные при очистке салфетки и полировочную вату, утилизируйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Моечная установка

Очистку автомобиля с самого начала Вы можете производить в автоматических, по возможности бесщеточных, моечных установках.

При сильном загрязнении производите предварительную очистку автомобиля до въезда в моечную установку.

После автоматической мойки автомобиля удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Таким образом, Вы избегаете образования разводов.



Перед мытьем автомобиля в моечной установке проследите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида были сложены, а переключатель стеклоочистителя находился в положении 0. В противном случае возможно повреждение наружных зеркал заднего вида и стеклоочистителя.

При покидании моечной установки следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида были полностью выдвинуты наружу. Иначе они станут вибрировать.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

Соблюдайте «Руководство по эксплуатации» изготовителя.



Не применяйте для очистки шин водоструйные моющие аппараты высокого давления с соплами с круглой струей воды. В противном случае возможно повреждение шин. Замените поврежденные шины.

Минимальное расстояние между соплом высокого давления и объектом очистки должно составлять около 30 см.

Во избежание повреждений перемещайте струю воды во время очистки.

Не направляйте струю воды непосредственно на дверные зазоры или уплотнители.

Опасность аварии



Никогда не пользуйтесь отверстиями в кузове как ступеньками. В противном случае Вы можете повредить автомобиль, что может привести к аварии.

Запрещается очищать моторный отсек с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления. В противном случае возможно повреждение электрических систем управления автомобилем и систем безопасности автомобиля.

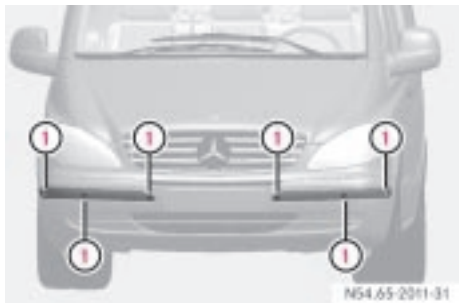
В этом случае, например, при возникновении опасных ситуаций Вы больше не сможете правильно тормозить, а это может стать причиной аварии.



Если требуется произвести очистку вышерасположенных зон кузова автомобиля, то всегда пользуйтесь:

- подходящими лестницами,
- устойчивыми подставками.

Уход за автомобилем снаружи



6 Датчики системы «ПАРКТРОНИК»* в переднем бампере

Очистку датчиков производите регулярно с применением чистой воды и мягкой салфетки.

Опасность аварии



Струей водоструйного моющего аппарата высокого давления Вы можете повредить датчики.

В этом случае система «ПАРКТРОНИК»* (стр. 261) не сможет правильно показывать расстояние между Вашим автомобилем и препятствием.

Если система «ПАРКТРОНИК» работает неправильно, то это может привести к:

- заземлению или наезду на пешеходов;
- повреждению автомобиля.

Если Вы производите очистку датчиков с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления, то расстояние между выходным отверстием сопла аппарата и датчиком должно быть не меньше 10 см.

Ветровое стекло и щетка стеклоочистителя

Опасность получения травмы! 

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителя выньте ключ из замка зажигания. Иначе стеклоочистители могут прийти в движение и травмировать Вас.

- ▶ Откиньте рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- ▶ Установите щетку стеклоочистителя перпендикулярно.

- Очистку стекол и щеток стеклоочистителя производите с помощью:
- мягкой салфетки;
 - обильного количества воды;
 - автошампуня.

Опасность аварии



Образование разводов на ветровом стекле может ограничить обзор и вследствие этого привести к аварии.

После автоматической мойки автомобиля удалите с помощью очистителя для стекол воск с ветрового стекла и резиновые элементы щеток стеклоочистителя. Таким образом, Вы обеспечите хороший обзор дороги.

Легкосплавные колесные диски и декоративные колпаки колес

- Очистку стекол и щеток стеклоочистителя производите с помощью:
- мягкой салфетки;
 - обильного количества воды;
 - автошампуня.



Кислотосодержащие или щелочные очистители могут стать причиной коррозии колесных болтов и пружинных фиксаторов балансировочных грузиков.



Что делать, если...

Где что искать?

Аварийное открывание/закрывание

Замена ламп

Замена щеток стеклоочистителей

Повреждение шины

Обслуживание аккумуляторной
батареи

Пуск двигателя с помощью
вспомогательной аккумуляторной
батареи



Электрические предохранители

Буксировка

Что делать, если...

▼ Что делать, если...

В этой главе Вы найдете описание быстрой помощи при возникновении возможных проблем.

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Внезапное срабатывание противоугонной сигнализационной системы.	Вы не выключили противоугонную сигнализационную систему.	<p>Выключите противоугонную сигнализационную систему:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Нажмите кнопку  или  на дистанционном управлении ключа. <p>Или</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Указатели поворотов не мигают при блокировке автомобиля. Автомобиль не блокируется.	Нарушена работа системы запираения.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Заблокируйте автомобиль с помощью механического ключа. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» и поручите проверить систему запираения.

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Указатели поворотов не мигают при блокировке автомобиля. Автомобиль не блокируется.	Двери или крышка/двери* багажного отделения не полностью закрыты.	▶ Полностью закройте двери и крышку/дверь* багажного отделения и выполните повторно блокировку автомобиля.
Вы слышите предупредительный сигнал.	Вы трогаетесь с места с затянутым стояночным тормозом.	▶ Отпустите стояночный тормоз (стр. 37).
	Вы забыли выключить свет.	▶ Поверните переключатель света в положение 0.
	После выключения двигателя Вы не перевели рычаг управления АКП в положение «Р» и открыли дверь водителя.	▶ Переведите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение «Р».
Двигатель работает с перебоями и имеет пропуски зажигания. Несгоревший бензин может попасть в катализатор и повредить его.	Повреждена катушка зажигания. Неисправна электронная система управления режимом работы двигателя. Автомобиль заправлен некачественным топливом.	▶ Производите только легкое нажатие на педаль акселератора, медленно поезжайте на ближайшую станцию ТО «Мерседес-Бенц».

Что делать, если...

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
<p>Двигатель не запускается.</p>	<p>Слишком низкое бортовое напряжение. Неисправна электронная система управления режимом работы двигателя. Нарушена подача топлива.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед следующей попыткой запуска поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0 (стр. 21). ▶ Повторите процесс пуска (стр. 34). Помните, что слишком длительные попытки пуска двигателя разряжают аккумуляторную батарею. ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (стр. 427). ▶ Если после нескольких попыток запуска двигатель не запустится, обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Вы попали в аварию.	Автомобиль теряет топливо.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ни в коем случае не запускайте двигатель. ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
	Объем повреждения установить невозможно.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
	Невозможно обнаружить повреждение: <ul style="list-style-type: none"> ● агрегатов, ● системы питания, ● подвески двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Запустите двигатель как обычно. ▶ Перед следующей попыткой запуска поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0 (стр. 21).

Что делать, если...

Что делать, если...

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Ключ больше не поддается поворачиванию в замке зажигания.	Длительное время ключ находился в положении 0.	▶ Выньте ключ и снова вставьте его в замок зажигания.
	Разряжена стартерная аккумуляторная батарея.	▶ Проверьте заряд стартерной аккумуляторной батареи и, при необходимости, произведите ее подзарядку (стр. 422). ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (стр. 427).
Вы больше не можете производить блокировку или разблокировку автомобиля с помощью дистанционного управления.	Разрядились батарейные элементы дистанционного управления.	Проверьте батарейные элементы питания дистанционного управления (стр. 391), при необходимости, замените их.
	Неисправно дистанционное управление.	▶ Откройте двери и крышку багажного отделения аварийным ключом (стр. 390).

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Вы потеряли ключ.		<ul style="list-style-type: none">▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для блокировки ключа.▶ Незамедлительно поставьте в известность о потере Вашу автомобильную страховую компанию.▶ При необходимости произведите замену механической системы замков. <p>Ваша станция ТО «Мерседес-Бенц» охотно закажет для Вас запасные части.</p>
Контрольный светодиод на ключе при проверке не загорается.	Разрядились батарейные элементы ключа.	<ul style="list-style-type: none">▶ Замените батарейные элементы (стр. 391).▶ Батарейные элементы Вы можете приобрести на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».

Что делать, если...

Стеклоочистители

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Стеклоочистители заблокированы	Например, опавшая листва или снег блокируют стеклоочистители. Двигатель стеклоочистителя выключается.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. ▶ Устраните причину блокировки. ▶ Снова включите стеклоочистители.
Стеклоочиститель полностью не работает.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Переключите комбинированный переключатель на следующую более высокую скорость работы стеклоочистителей. ▶ Для проверки стеклоочистителей обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Мигающие переключатели и кнопки

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Мигают один или все светодиоды на переключателе системе вентиляции сидений*.	Отсутствие достаточного уровня напряжения аккумуляторной батареи, так как включено слишком много потребителей электроэнергии. Система вентиляции сидений* автоматически выключилась.	Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения аккумуляторной батареи, система вентиляции сидений* автоматически включается.
Система обогрева заднего стекла выключается преждевременно и мигает контрольный светодиод.	Отсутствие достаточного уровня напряжения аккумуляторной батареи, так как включено слишком много потребителей электроэнергии. Система обогрева заднего стекла автоматически выключилась.	Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения аккумуляторной батареи, система обогрева заднего стекла автоматически включается.
Кнопка АС ^{OFF} автоматизированной системы кондиционирования воздуха мигает, если Вы на нее нажимаете.	Система охлаждения теряет хладагент. Компрессор выключился. Система охлаждения больше не включается.	► Для проверки системы охлаждения обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».





Что делать, если...



Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
<p>Загорается контрольная лампа подушки безопасности PASSENGER-AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА) на центральной консоли.</p>	<p>На сиденье переднего пассажира смонтировано специальное детское сиденье с транспондером. Подушка безопасности не срабатывает.</p>	
	<p>На сиденье переднего пассажира не смонтировано специальное детское сиденье. Неисправна система автоматического распознавания наличия детского сиденья.</p>	<p>► Для проверки системы автоматического распознавания наличия детского сиденья обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p>

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
<p>Загораются все красные сегменты сигнализаторов системы «ПАРКТРОНИК»* и в течение, примерно, трех секунд звучит предупредительный звуковой сигнал.</p>	<p>Датчики системы «ПАРКТРОНИК»* загрязнены.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Очистите датчики системы «ПАРКТРОНИК»* (стр. 340). ▶ После этого снова поверните ключ в положение 2. <p>Или</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте систему «ПАРКТРОНИК»* на другом месте.
<p>Отказ одного или нескольких потребителей электроэнергии.</p>	<p>Перегорел электрический предохранитель.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Замените электрический предохранитель (стр. 429). ▶ Для устранения причины перегорания предохранителя обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».




Что делать, если...



Лампы на комбинации приборов

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
<p> Желтая  предупредительная сигнальная лампа горит во время движения.</p>	<p>Выключена система ASR. Опасность аварии! Согласуйте Ваш стиль вождения с погодными дорожными условиями.</p>	<p>▶ Снова включите систему ASR (стр. 77).</p>
<p> Желтая предупредительная сигнальная лампа систем ASR/ESP  мигает во время движения.</p>	<p>Система ASR/ESP активна, так как, по крайней мере, одно из колес достигло предела сцепления шины с дорогой.</p>	<p>▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с погодными дорожными условиями. ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь настолько, насколько это необходимо. ▶ Во время движения отпустите педаль акселератора. ▶ Не выключайте систему ASR (исключение: (стр. 76)). В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>



Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 Желтая контрольная лампа системы ABS горит при работающем двигателе.	Система ABS выключена по причине неисправности. В результате этого также отключены системы обеспечения безопасности движения.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». В противном случае существует повышенная опасность аварии.
	Система ABS выключилась, так как напряжение бортовой сети менее 10 Вольт.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для проверки генератора и аккумуляторной батареи обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». При более высоком напряжении бортовой сети система ABS включится снова.
 Желтая контрольная лампа системы безопасности движения горит при работающем двигателе.	Система безопасности движения выключилась, так как напряжение бортовой сети менее 10 Вольт.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для проверки генератора и аккумуляторной батареи обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». При более высоком напряжении бортовой сети система безопасности движения включится снова.



Что делать, если...

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 Желтая контрольная лампа системы безопасности движения горит при работающем двигателе.	Неисправны электрические системы безопасности движения ASR, ESP и BAS.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки электрических систем безопасности движения.
 Красная контрольная лампа системы SRS горит во время движения.	Неисправны системы удержания пассажиров. Подушки безопасности или натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно сработать или вовсе не сработать при аварии.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение до ближайшей станции ТО «Мерседес-Бенц»
 Красная контрольная лампа стояночного тормоза горит во время движения.	Вы едете с затянутым стояночным тормозом.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Отпустите стояночный тормоз (стр. 37).

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 <p>Красная контрольная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе. Дополнительно звучит предупредительный сигнал.</p>	<p>Система EBV выключена по причине неисправности. В результате этого также отключены системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>Система EBV выключилась, так как напряжение бортовой сети менее 10 Вольт.</p> <p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости ниже нормы. Неисправна тормозная система.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ни в коем случае не доливайте тормозную жидкость. ▶ Остановите автомобиль и не продолжайте движение. ▶ Сразу обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
 <p>Желтая контрольная лампа износа тормозных колодок горит после пуска двигателя или во время движения.</p>	<p>Неисправны системы удержания пассажиров. Подушки безопасности или натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно сработать или вовсе не сработать при аварии.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение до ближайшей станции ТО «Мерседес-Бенц»




Что делать, если...




Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 Желтая предупредительная сигнальная лампа уровня масла в двигателе мигает после пуска двигателя или во время движения.	Уровень масла в двигателе упал до минимального значения. Если уровень продолжает понижаться, горит контрольная лампа.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Долейте на ближайшей автозаправочной станции моторное масло (стр. 323). ▶ Если на двигателе видны следы утечки масла, обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для устранения неисправности.
 Красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости горит при работающем двигателе.	Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже нормы.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Выключите двигатель для его охлаждения. ▶ Немедленно долейте охлаждающую жидкость, иначе двигатель может перегреться.
	Если эта предупредительная сигнальная лампа загорается часто, то система охлаждения негерметична.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки системы охлаждения двигателя.
	Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, не работает вискомуфта вентилятора радиатора.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Избегайте высокой нагрузки двигателя (например, езды в горах) и движения в плотном потоке транспорта с частыми остановками.

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 <p>Красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости горит во время движения, и Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.</p>	<p>Температура охлаждающей жидкости превысила 125 °С.</p>	<p>▶ Немедленно остановите автомобиль и дайте остыть двигателю и охлаждающей жидкости.</p>
 <p>Желтая контрольная лампа бортового диагностирования двигателя горит во время движения.</p>	<p>Ваш топливный бак опорожнен. Двигатель работает в данном случае в аварийном режиме.</p>	<p>▶ После заправки топливом произведите три-четыре раза подряд запуск двигателя. Аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.</p>
	<p>Имеет место неисправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● в системе впрыска топлива; ● в системе зажигания¹; ● в системе выпуска отработанных газов (ОГ). <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ вследствие этого могут быть превышены, и двигатель работает в данном случае в аварийном режиме.</p>	<p>▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки автомобиля.</p>




¹ Только автомобили с бензиновым двигателем.

Что делать, если...




Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 Желтая контрольная лампа LIM горит при включении зажигания и во время движения.	Активирована переменная система «СПИД-ТРОНИК»*.	
 Желтая контрольная лампа ламп накаливания горит при включении зажигания.	Неисправна одна из установленных в автомобиле ламп накаливания.	▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
LA: 16 Сообщение о неисправности отображается на комбинации приборов при включенном зажигании.	Неисправна контрольная лампа в комбинации приборов.	▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
Включенный указатель поворота мигает с большей частотой, чем обычно	Неисправна лампа фонаря указателя поворота на стороне включенного указателя поворота.	▶ Замените лампу как можно скорее.
 Контрольная лампа дальнего света горит при включенном зажигании.	Включен дальний свет.	

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 Контрольная лампа блока предохранителей (E-Box) горит при включенном зажигании.	Неисправен двигатель вентилятора или обрыв провода, идущего к вентилятору.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и затем снова в положение 2 (стр. 21). ▶ Если контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается примерно на шесть секунд, если Вы поворачиваете ключ в положение 2.	Предупредительная сигнальная лампа обращает Ваше внимание на необходимость пристегнуть ремни безопасности.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Пристегните ремни безопасности (стр. 32).
 Красная контрольная лампа аккумуляторной батареи горит при работающем двигателе.	Порван поликлиновой ремень.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для продолжения движения следует заменить поликлиновой ремень.
	Наличие неисправности в электронике автомобиля.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Что делать, если...

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
Желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит на комбинации приборов.	Уровень топлива опустился ниже отметки минимального резерва.	▶ Произведите заправку топливом на следующей автозаправочной станции (стр. 316).
 Желтая контрольная лампа топливного фильтра горит при включенном зажигании.	Загрязнен топливный фильтр.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для замены топливного фильтра.
 Желтая контрольная лампа водоотделителя (автомобили с дизельным двигателем) горит при включенном зажигании.	Водоотделитель абсорбирует из топлива с высоким содержанием воды содержащуюся воду.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для удаления воды из водоотделителя.
 Контрольная лампа предпускового подогрева ¹ не горит при включении зажигания.	Наличие неисправности в системе предпускового подогрева. Двигатель может не запуститься.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

¹ Только автомобили с дизельным двигателем.

Проблема	Возможная причина	Предложение по решению проблемы
 Желтая контрольная лампа воздушного фильтра ¹ горит при включенном зажигании.	Наступил срок для техобслуживания воздушного фильтра. Воздушный фильтр загрязнен.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для замены сменного элемента воздушного фильтра.
 Контрольная лампа уровня стеклоомывающей жидкости горит при включенном зажигании.	Слишком низкий уровень стеклоомывающей жидкости для стеклоочистителей и фарочистителей*.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Долейте разведенную стеклоомывающую жидкость в бачок стеклоомывателя (стр. 324).
 Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости горит при включенном зажигании.	Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Долейте охлаждающую жидкость (стр. 326). ▶ Если Вам часто приходится доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки системы охлаждения двигателя.

¹ Только автомобили с дизельным двигателем.

Что делать, если...

Сообщения на многофункциональном дисплее*

Предупреждения или сообщения о неисправностях отображаются системой управления на многофункциональном дисплее.

При определенных сообщениях Вы дополнительно слышите предупредительный звуковой сигнал.

Пожалуйста, поступайте в соответствии с сообщениями и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

Опасность аварии




Если комбинация приборов или многофункциональный дисплей неисправны, то сообщения больше не отображаются.

Немедленно обратитесь на ближайшую станцию ТО «Мерседес-Бенц».



Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21), то включаются все лампы и многофункциональный дисплей. Пожалуйста, проверяйте их работоспособность перед началом поездки.

Ниже приведены все возможные сообщения на многофункциональном дисплее.

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>ANTIBLOCKIERSYSTEM (Антиблокировочная система) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Система ABS выключена по причине неисправности. Тормозная система по-прежнему в Вашем распоряжении с максимальным увеличением тормозного усилия, но без системы ABS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>
<p>ABS</p> <p>WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!) ANZEIGE DEFECT VON (Неисправность индикатора)</p>	<p>Неисправность системы ABS или индикатора системы ABS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>
<p>ESP</p> <p>EL.-STAB.-PROGRAMM (Электронная система стабилизации движения) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Система ESP выключена по причине неисправности. Тормозная система по-прежнему в Вашем распоряжении с максимальным увеличением тормозного усилия, но без системы ESP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>

Что делать, если...

Индикация на дисплее		Возможная причина	Возможное решение
ESP	<p>WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!) ANZEIGE DEFECT VON (Неисправность индикатора)</p>	Неисправность системы ESP или индикатора системы ESP.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>
ESP	<p>EL.-STAB.-PROGRAMM (Электронная система стабилизации движения) NICHT VERFÜGBAR! (Нет в распоряжении!)</p>	<p>Система ESP выключена по причине неисправности или прерывания подачи напряжения питания.</p> <p>Тормозная система по-прежнему в Вашем распоряжении с максимальным увеличением тормозного усилия, но без системы ESP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
Система экстренного торможения BREMSASSISTENT	NICHT VERFÜGBAR! (Нет в распоряжении!)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». В противном случае существует повышенная опасность аварии.
	WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». В противном случае существует повышенная опасность аварии.



Что делать, если...


Индикация на дисплее		Возможная причина	Возможное решение
BAS	WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!) ANZEIGE DEFECT VON (Неисправность индикатора)	Неисправность системы BAS или индикатора системы BAS.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>
GETRIEBE (Коробка передач)	WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)	<p>Эксплуатационная надежность автоматической коробки передач* обеспечена лишь ограниченно.</p> <p>На индикаторе включенной передачи отображается «F». Система распознала серьезную неисправность. Переключение передач больше не может производиться.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». ▶ Немедленно остановите Ваш автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Продолжать движение нельзя. ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
	BREMSE BETDTIGEN! (Задействовать тормоз)	Коробка передач находится на холостом ходу (нейтраль).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Задействуйте тормоз.

Что делать, если...


Индикация на дисплее		Возможная причина	Возможное решение
SRS (Система удержания пассажиров)	RÜCKHALTESYSTEM (Система удержания пассажиров) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)	Неисправность системы SRS. Подушки безопасности или натяжители ремней безопасности могут: <ul style="list-style-type: none"> • самопроизвольно сработать; • не сработать при аварии. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Как можно скорее обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>В противном случае существует повышенная опасность аварии.</p>
ANHÄNGERKU PPLUNG (Тягово-сцепное устройство)	VERRIEGELUNG PRÜFEN! (Проверить блокировку!)	Тягово-сцепное устройство неправильно зафиксировано.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Остановите Ваш автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Зафиксируйте шаровую головку в конечном положении.
LIMIT (Лимит)	ÜBERSCHRITTEN! (Превышение!)	Вы превысили скорость, установленную в системе СПИДТРОНИК*.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными погодными и дорожными условиями.





Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>SPEEDTR./TEMPOMAT (СПИДТРОНИК \ ТЕМПОМАТ) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Неисправна система СПИДТРОНИК* или ТЕМПОМАТ*.</p>	<p>▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки системы СПИДТРОНИК* или ТЕМПОМАТ*.</p>
 <p>UNTERSpannung MOTOR AN! (Пониженное напряжение – зарядить аккумуляторную батарею)</p>		<p>▶ Зарядите аккумуляторную батарею.</p>
<p>UNTERSpannung VERBRAUCHER AUS! (Пониженное напряжение - выключить потребители электроэнергии!)</p>	<p>Слишком низкое напряжение аккумуляторной батареи.</p>	<p>▶ Выключите несколько потребителей, которые в данный момент Вам не требуются.</p>
<p>ÜBERSpannung WERKSTATT AUFsuchen! (Повышенное напряжение – обратиться на станцию ТО)</p>	<p>Неисправен генератор. Неправильное напряжение при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.</p>	<p>▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки генератора. ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки аккумуляторной батареи.</p>



Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>BATTERIE/GENERATOR (Аккумуляторная батарея / генератор)</p> <p>WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Аккумуляторная батарея больше не заряжается.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● неисправность генератора; ● обрыв поликлинового ремня. <p>Неисправность электронного оборудования.</p>	<p>▶ Немедленно остановитесь и проверьте поликлиновый ремень.</p> <p>Если поликлиновый ремень оборван:</p> <p>▶ Продолжать движение нельзя!</p> <p>▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p> <p>Если он в порядке:</p> <p>▶ Немедленно обратитесь на ближайшую станцию ТО «Мерседес-Бенц».</p> <p>▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки Вашего автомобиля.</p>


Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>BREMSBEL. VERSCHL. (Износ накладок тормозных колодок) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Накладки тормозных колодок достигли предельного износа.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для замены тормозных колодок.
<p>BREMSFLÜSSIGKEIT (Тормозная жидкость) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Слишком низкий уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите Ваш автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Продолжать движение нельзя. ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». Не доливайте тормозную жидкость. Доливанием тормозной жидкости Вы не устраните неисправность. <p>В противном случае существует опасность аварии.</p>
<p>EBV</p>	<p>Неисправен электрический усилитель тормозов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Изменились динамические свойства тормозной системы. Задний мост может при торможении заблокироваться. Существует опасность аварии. ▶ Незамедлительно обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».



Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>FESTSTELLBREMSE (Стояночный тормоз) BREMSE LÖSEN! (Отпустить тормоз!)</p>	<p>Вы едете с затянутым стояночным тормозом.</p>	<p>▶ Отпустите стояночный тормоз (стр. 37).</p>
 <p>TEL (Телефон) PIN EINGEBEN (Ввести PIN-код)</p>	<p>Вы еще не зарегистрировали себя в Вашем телефоне.</p>	<p>▶ Введите PIN-код для Вашей SIM-карты.</p>
<p>FUNKTION (Функция) NICHT VERFÜGBAR! (Нет в распоряжении!)</p>	<p>Вы случайно нажали на кнопку  или  на многофункциональном рулевом колесе, хотя в Вашем автомобиле нет телефона.</p>	
<p>LA:23</p>	<p>Неисправна контрольная лампа в комбинации приборов.</p>	<p>▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p>


Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>GURTSYSTEM (Система ремней безопасности) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p> <p>GURT FAHRER (Ремень безопасности водителя) BITTE ANSCHNALLEN! (Пожалуйста, пристегнитесь!)</p> <p>GURT BEIFAHNER (Ремень безопасности переднего пассажира) BITTE ANSCHNALLEN! (Пожалуйста, пристегнитесь!)</p>	<p>Неисправна система ремней безопасности.</p>	<p>► Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (стр. 32).</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (стр. 32).</p>
 <p>SCHLÜSSEL ERNEUERN (Заменить ключ новым) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p> <p>SCHLÜSSEL ABZIEHEN (Вынуть ключ)</p>	<p>Ключ больше не работоспособен.</p>	<p>► Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p> <p>► Выньте ключ из замка зажигания.</p>

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>KÜHLMITTEL (Охлаждающая жидкость) STOP. MOTOR AUS! (Стоп, выключить двигатель!)</p>	<p>Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p>Возможно, оборван поликлиновой ремень</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Запустите двигатель только после исчезновения сообщения. В противном случае Вы можете повредить двигатель. <p>▶ Немедленно остановитесь и проверьте поликлиновой ремень.</p> <p>Если поликлиновой ремень оборван:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц». <p>Если он в порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно обратитесь на ближайшую станцию ТО «Мерседес-Бенц».


Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>KÜHLMITTEL (Охлаждающая жидкость) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Неисправен вентилятор для охлаждения охлаждающей жидкости.</p>	<p>► Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для замены вентилятора.</p>
<p>KÜHLMITTEL (Охлаждающая жидкость) NIVEAU PRÜFEN! (Проверить уровень)</p>	<p>Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости.</p>	<p>► Долейте охлаждающую жидкость (стр. 326). ► Если Вам часто приходится доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проверки системы охлаждения двигателя.</p>
 <p>ABBLENDLICHT LI (Ближний свет слева) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	<p>Неисправен левый ближний свет.</p>	<p>► Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p>
<p>ABBLENDLICHT RE (Ближний свет справа) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	<p>Неисправен правый ближний свет.</p>	<p>► Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p>


Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>BREMSLICHT (Фонарь сигнала торможения) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	Фонари сигнала торможения включаются с опозданием или включены постоянно.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>BREMSLICHT LI (Фонарь сигнала торможения, левый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый фонарь сигнала торможения.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>BREMSLICHT RE (Фонарь сигнала торможения, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый фонарь сигнала торможения.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>3. BREMSLICHT (3-ий фонарь сигнала торможения) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен 3-ий фонарь сигнала торможения. Это сообщение Вы видите только в том случае, если вышли из строя все светодиоды.	▶ Как можно скорее поручите заменить светодиоды.
<p>BREMSLICHT ANH. (Фонари сигнала торможения прицепа) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	Фонари сигнала торможения прицепа включаются с опозданием или включены постоянно.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».


Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>ANH. BREMSLICHT (Фонари сигнала торможения прицепа) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен фонарь сигнала торможения прицепа.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>FERNLICHT LI (Дальний свет слева) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый дальний свет.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>FERNLICHT RE (Дальний свет справа) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый фонарь освещения номерного знака.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>KENNZEICHENL. RE (Фонарь освещения номерного знака, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый фонарь освещения номерного знака.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>NEBELSCHEINW. LI (Противотуманная фара, левая) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправна левая противотуманная фара	▶ Замените лампу как можно скорее.



Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>NEBELSCHEINW. RE (Противотуманная фара, правая) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправна правая противотуманная фара.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>NEBELSCHLUSSLICHT (Задний противотуманный фонарь) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен задний противотуманный фонарь	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>RÜCKFAHRLICHT LI (Фонарь заднего хода, левый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый фонарь заднего хода.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>RÜCKFAHRLICHT RE (Фонарь заднего хода, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый фонарь заднего хода.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>SCHLUSSLICHT LI (Задний габаритный фонарь, левый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый задний габаритный фонарь.	▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».



Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>SCHLUSSLICHT RE (Задний габаритный фонарь, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый задний габаритный фонарь.	▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>PARKLICHT VORNE LI (Передний стояночный фонарь, левый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый передний стояночный фонарь.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>PARKLICHT VORNE RE (Передний стояночный фонарь, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый передний стояночный фонарь.	▶ Замените лампу как можно скорее.
<p>LICHTSENSOR (Датчик света) WERKSTATT AUF SUCHEN! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	Неисправен датчик дождя и освещенности*. Свет включается автоматически.	<p>▶ В системе управления* установите свет снова на ручное управление (стр. 165).</p> <p>▶ Включите освещение с помощью переключателя света (стр. 132).</p>
<p>ANH. BLINKER LI (Фонарь указателя поворота прицепа, левый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый фонарь указателя поворота прицепа.	▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>ANH. BLINKER RE (Фонарь указателя поворота прицепа, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый фонарь указателя поворота прицепа.	▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>ANH. RÜCKLICHT LI (Задний фонарь прицепа, левый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен левый задний фонарь прицепа.	▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>ANH. RÜCKLICHT RE (Задний фонарь прицепа, правый) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен правый задний фонарь прицепа.	▶ Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>ANH. RÜCKFAHRLICHT (Фонарь заднего хода прицепа) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен фонарь заднего хода прицепа.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».
<p>ANH. KENNZEICHENL. (Фонарь освещения номерного знака прицепа) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)</p>	Неисправен фонарь освещения номерного знака прицепа.	▶ Замените лампу как можно скорее.

Что делать, если...

	Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
	ANH. NEBELSCHLUSSL. (Задний противотуманный фонарь прицепа) LAMPE PRÜFEN! (Проверить лампу!)	Неисправен задний противотуманный фонарь прицепа.	► Замените лампу как можно скорее.
	AUTOMAT. LICHT EIN (Автоматическое включение света) SCHLÜSSEL ABZIEHEN! (Вынуть ключ!)	Активна система автоматического вклю- чения света (стр. 133). У Вас ключ в зам- ке зажигания, и открыта дверь водителя.	► Выньте ключ из замка зажигания.
	LICHT (Свет) LICHT AUSSCHALTEN! (Выключить свет)	У Вас включено освещение, Вы вынимае- те ключ из замка зажигания, и во время этого открыта одна из дверей.	► Выключите с помощью переключате- ля света (стр. 132) освещение.
7 	WERKST. AUFSUCHEN (Обратиться на станцию ТО!) ANZEIGE DEFECT VON (Неисправен индикатор)	Некоторые электронные системы не мо- гут больше передавать информацию сис- теме управления*. Возможно, неисправ- ны следующие системы: <ul style="list-style-type: none"> ● тахометр, ● индикация для системы «ТЕМПО- МАТ»* или «СПИДТРОНИК»*. 	► Обратитесь как можно скорее на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>TÜR OFFEN! (Дверь открыта)</p>	Вы едете уже со скоростью пешехода, хотя не все двери закрыты.	▶ Закройте двери.
 <p>MOTORÖLSTAND (Уровень моторного масла) STOP: MOTOR AUS! (Стоп: выключить двигатель!)</p>	В двигателе нет масла. Существует опасность повреждения двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите Ваш автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Выключите двигатель. ▶ Долейте моторное масло (стр. 323).
<p>MOTORÖLSTAND (Уровень моторного масла) ÖLSTAND REDUZIEREN! (Снизить уровень моторного масла!)</p>	Вы залили слишком много моторного масла. Существует опасность повреждения двигателя или катализатора.	▶ Откачайте масло. Соблюдайте при этом законоположения.
<p>MOTORÖLSTAND (Уровень моторного масла) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	Неисправна система измерения.	▶ Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для проведения проверки системы.

Что делать, если...

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>MOTORÖL (Моторное масло) WERKSTATT AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!)</p>	<p>Уровень моторного масла упал ниже критического.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте уровень моторного масла (стр. 320) и, при необходимости, долейте масло. ▶ Если Вам приходится часто доливать моторное масло, проверьте двигатель на возможную негерметичность.
	<p>В масле вода.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте масло.
	<p>Слишком низкий уровень моторного масла</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте уровень моторного масла (стр. 320) и, при необходимости, долейте масло.
<p>MOTORÖLSTAND (Уровень моторного масла) NICHT BEI MOTORLAUF! (Не при работающем двигателе!)</p>	<p>Вы хотите проверить уровень масла, хотя двигатель работает.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Выключите двигатель. ▶ Проверьте уровень моторного масла (стр. 320).

Индикация на дисплее	Возможная причина	Возможное решение
 <p>MOTORÖLSTAND (Уровень моторного масла) NIVEAU PRÜFEN! (Проверить уровень!)</p>	<p>Уровень моторного масла опустился приблизительно до 1/3 объема резервуара.</p>	<p>► Проверьте уровень моторного масла (стр. 320).</p>
 <p>TANKRESERVE (Минимальный резерв топлива) TANKSTELLE AUFsuchen! (Обратиться на АЗС)</p>	<p>Уровень топлива опустился ниже отметки минимального резерва.</p>	<p>► На следующей автозаправочной станции заправьте автомобиль топливом (стр. 316).</p>
 <p>WERKST. AUFsuchen! (Обратиться на станцию ТО!) ANZEIGE DEFECT VON (Неисправен индикатор)</p>	<p>Неисправны индикаторы отдельных или нескольких систем.</p>	<p>► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».</p> <p>В противном случае существует опасность аварии.</p>
 <p>WISCHWASSER (Вода в бачке стеклоомывателя) NIVEAU PRÜFEN! (Проверить уровень!)</p>	<p>Уровень воды опустился приблизительно до 1/3 объема бачка.</p>	<p>► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (стр. 324).</p>

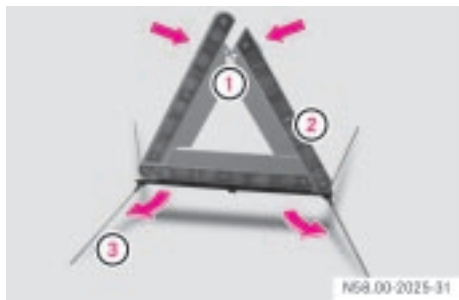
Где что искать?

▼ Где что искать?

Знак аварийной остановки и аптечка

Знак аварийной остановки*

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в левой передней двери.



1 Опоры

2 Боковые отражатели

3 Кнопка

Установка знака аварийной остановки

- ▶ Выньте знак аварийной остановки из вещевого в облицовке левой передней двери.
- ▶ Откиньте опоры 1 вниз и разведите их в стороны.
- ▶ Поверните боковые отражатели 2 вверх до образования треугольника и соедините их верхней кнопкой 3.

Аптечка

Аптечка находится в вещевом отсеке в сиденье переднего пассажира.



Регулярно проверяйте срок годности аптечки и, при необходимости, производите замену содержимого.

Огнетушитель*

Огнетушитель находится с правой стороны, рядом с основанием сиденья на полу.



1 Рычаг



После каждого пользования огнетушитель необходимо перезаряжать.

Каждые два года необходимо производить проверку огнетушителя. Иначе он может отказать в случае аварии.

Снятие

- ▶ Потяните вниз рычаг **1** и раскройте фиксирующий хомут огнетушителя.
- ▶ Выньте огнетушитель вверх из держателя.

Установка

- ▶ Вставьте огнетушитель в держатель.
- ▶ Застегните фиксирующий хомут.
- ▶ Нажмите вверх рычаг **1**.

CD-чейнджер*

CD-чейнджер находится под сиденьем переднего пассажира.

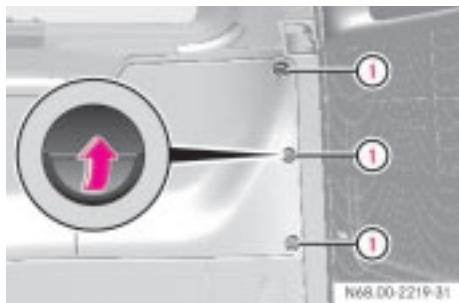
Вы можете его достать со стороны задней части салона.

С более подробной информацией Вы можете ознакомиться в отдельном «Руководстве по эксплуатации» Вашей аудиосистемы.

Где что искать?

Комплект бортового инструмента

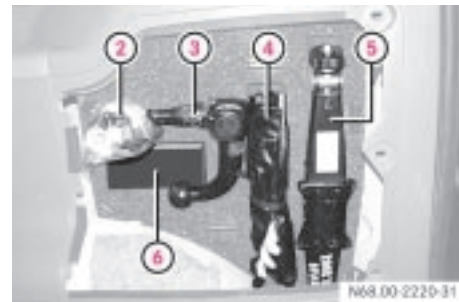
Дополнительное вещевое отделение находится в задней части салона автомобиля с правой стороны.



1 Поворотная задвижка

- ▶ В коротком автомобиле, откиньте вверх заднее сиденье.
- ▶ Откиньте ручку поворотной задвижки **1** и поверните ее влево. Откройте боковую крышку.
- ▶ Отстегните стяжную ленту.
- ▶ Снимите крышку набора инструментов.

Комплект бортового инструмента



Автомобилис TIREFIT

- 2 Комплект TIREFIT для временного ремонта шин
- 3 Шаровая головка
- 4 Комплект бортового инструмента
- 5 Домкрат
- 6 Электрический воздушный насос

Автомобильный домкрат

Опасность получения травмы



При неправильной установке автомобильного домкрата автомобиль может опрокинуться с автомобильного домкрата. Вследствие этого люди могут получить травмы, а автомобиль - повреждения. Поэтому соблюдайте, пожалуйста, следующее:

- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при смене колеса.

- Автомобильный домкрат следует устанавливать только на твердую и горизонтальную поверхность. При мягкой опорной поверхности устанавливайте домкрат на твердую прокладку.
- При необходимости выполнения работ под автомобилем пользуйтесь специальными подставками для автомобиля.

Во время смены колеса запрещается находиться в салоне автомобиля.

Домкрат находится в дополнительном вещевом отсеке в правом боковом отделении в задней части кузова автомобиля.

- ▶ Откройте дополнительное вещевое отделение (стр. 388).
- ▶ Осторожно выньте домкрат вверх из дополнительного вещевого отсека.

Укладка домкрата

- ▶ Сложите домкрат, вращая ручку до упора.
- ▶ Вставьте домкрат в его гнездо в дополнительном вещевом отсеке и сильно надавите на домкрат до его фиксации.

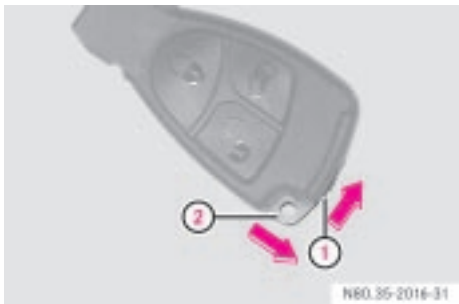
Аварийное открывание / закрывание

▼ Аварийное открывание / закрывание

Разблокировка автомобиля

Разблокировка двери переднего пассажира

Двери автомобиля больше не поддаются блокировке или разблокировке ключом. В этом случае пользуйтесь аварийным ключом.



1 Разблокировочный ползунок аварийного ключа

2 Аварийный ключ

- ▶ Потяните за разблокировочный ползунок **1** и одновременно выньте по направлению стрелки аварийный ключ **2** из основного ключа.



3 Разблокировка



4 Блокировка

- ▶ Откройте дверь переднего пассажира аварийным ключом. Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери и поверните его вправо.

Если Вы открываете разблокированную дверь переднего пассажира, то дополнительно разблокируется дверь водителя.



Если Вы открываете Ваш автомобиль аварийным ключом, то срабатывает противоугонная сигнализационная система* (EDW). У Вас есть следующие возможности выключения тревожной сигнализации:

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

Аварийное открывание / закрывание

Блокировка автомобиля

Автомобиль не поддается больше блокировке ключом.

Произведите блокировку автомобиля следующим образом:

- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Нажмите на переключатель системы центральной блокировки замков на центральной консоли (стр. 96).

- ▶ Проверьте, видна ли еще блокирующая кнопка на двери переднего пассажира. Нажмите ее, при необходимости, вниз рукой.
- ▶ Заблокируйте дверь переднего пассажира аварийным ключом (стр. 390).
- ▶ При необходимости, заблокируйте крышку \ дверь* багажного отделения аварийным ключом.

Замена батарейных элементов ключа**Ключ**

Если разряжены батарейные элементы ключа, то Вы больше не можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля.

Опасность получения травмы

Существует опасность взрыва при ненадлежащей замене батарейных элементов.

Заменяйте батарейные элементы только того же или рекомендованного изготовителем типа.

Аварийное открывание / закрывание

Опасность отравления



Электролит очень опасен для здоровья.

Храните батарейные элементы в недоступном для детей месте. В случае проглатывания батарейного элемента немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Батарейным элементам не место в бытовом мусоре! Сдайте разряженные батарейные элементы в пункт приема отработавших батарейных элементов или на станцию ТО «Мерседес-Бенц».



Замену батарейных элементов производите только попарно. Для всех устройств дистанционного управления Вам потребуются миниатюрные таблеточные элементы Mignon с напряжением 2 В.

Соответствующие батарейные элементы Вы можете приобрести на любой станции ТО «Мерседес-Бенц».



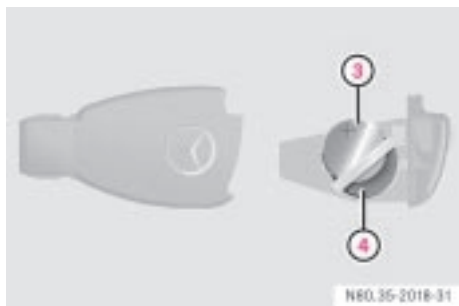
1 Аварийный ключ

2 Отсек для батарейных элементов

- ▶ Выньте аварийный ключ 1.
- ▶ Вставьте аварийный ключ поперек в образовавшееся отверстие. Отсек для батарейных элементов разблокирован.

Аварийное открывание / закрывание

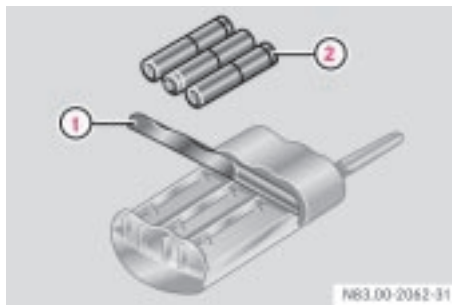
- ▶ Вытяните отсек для батарейных элементов ключа.
- ▶ Выньте старые батарейные элементы.



- 3 Батарейный элемент
- 4 Контактная пружина

- ▶ Вставьте новые батарейные элементы **3** положительным полюсом вверх под контактную пружину **4**.
- ▶ Задвиньте отсек для батарейных элементов обратно в корпус ключа.
- ▶ Задвиньте аварийный ключ **1** обратно в корпус ключа.

Устройство дистанционного управления для системы отопления независимого действия*



- 1 Крышка отсека для батарейных элементов
- 2 Батарейные элементы.

- ▶ Откройте крышку **1** отсека для батарейных элементов и выньте ее.
- ▶ Выньте старые батарейные элементы **2**.
- ▶ Вставьте новые батарейные элементы **2** (тип Micro/AAA/LR03). Соблюдайте при этом маркировку полюсов в корпусе устройства дистанционного управления.
- ▶ Задвиньте крышку **1** отсека для батарейных элементов обратно в устройство дистанционного управления.

Опасность отравления



Электролит очень опасен для здоровья. Храните батарейные элементы в недоступном для детей месте. В случае проглатывания батарейного элемента немедленно обратитесь к врачу.

Аварийное открывание / закрывание

**Указание по охране
окружающей среды**

Батарейным элементам не место в бытовом мусоре! Сдайте разряженные батарейные элементы в пункт приема отработавших батарейных элементов или на станцию ТО «Мерседес-Бенц».

**Подъемно-сдвижной верхний люк
/ панорамная сдвижная крыша*****Механическое открывание / закрывание
подъемно-сдвижного верхнего люка / панорамной сдвижной крыши***

Привод находится под потолочной блок-панелью управления.

- ▶ Удалите левую крышку плафона лампы на потолочной блок-панели управления.
- ▶ Возьмите вороток из сумки с документами на автомобиль в ящике для перчаток.
- ▶ Вставьте вороток в шестигранник в потолочной блок-панели управления.

- ▶ Откройте или закройте верхний люк путем вращения воротка в соответствующем направлении.

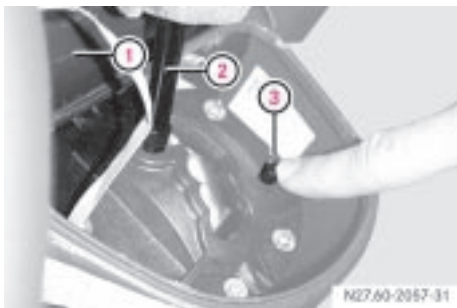
Если подъемно-сдвижной верхний люк приводится в движение механически, то затем его следует отъюстировать.

Юстировка подъемно-сдвижного верхнего люка (стр. 238)

Юстировка панорамной сдвижной крыши (стр. 242).

Аварийное открывание / закрывание

Ручное выключение блокировки коробки передач при стоянке



1 Крышка

2 Рычаг управления АКП

3 Кнопка разблокировки

При неисправности электрооборудования блокировку рычага управления АКП в положении «Р» Вы можете выключить механически. Например, для буксировки автомобиля. Дальнейшую информацию Вы найдете в главе «Самопомощь» (стр. 432).

- ▶ Удалите крышку **1** с помощью подходящего предмета (например, ключ).
- ▶ Нажмите вниз кнопку разблокировки **3** на правой стороне.

Рычаг управления АКП разблокирован.

Переведите рычаг управления АКП **2**, удерживая кнопку разблокировки **3** в положение N.

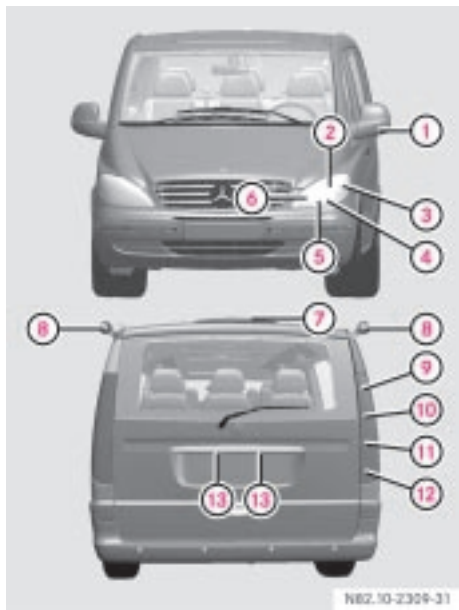


Сейчас рычаг управления АКП свободно перемещается до тех пор, пока он снова не будет переведен в положение P.

Замена ламп

▼ Замена ламп

Лампы и фонари являются существенными компонентами безопасности автомобиля. Поэтому обращайте внимание на то, чтобы все лампы всегда функционировали.



Передние лампы

	Лампа	Тип
1	Дополнительный указатель поворота* в зеркале	Светодиоды
2	Ближний свет	H7 55 W
3	Указатель поворота	PY 21 W
4	Дальний свет	H7 55 W
5	Стояночный свет	W 5 W
6	Противотуманная фара	H7 55 W

Задние лампы

	Лампа	Тип
7	Третий фонарь сигнала торможения	Светодиоды
8	Дополнительный указатель поворота* на крыше	P 21 W
9	Фонарь сигнала торможения Задний габаритный фонарь	P 21/5W
10	Указатель поворота	PY 21 W
11	Фонарь заднего хода	P 21 W
12	Задний противотуманный фонарь (на стороне водителя) Стояночный фонарь	P 21 W
13	Фонарь освещения номерного знака	C 5 W

Опасность получения травмы

Лампы и фонари могут быть очень горячими. Вы можете обжечься при прикосновении к ним.

Поэтому перед заменой ламп дайте остыть осветительным приборам.

Храните лампы в недоступном для детей месте.

Не применяйте упавшие лампы. Лампа может лопнуть и нанести Вам травму.

Лампы типа Н-7 находятся под давлением и могут лопнуть при замене. Поэтому замену ламп выполняйте в защитных очках и перчатках.

Перед заменой ламп

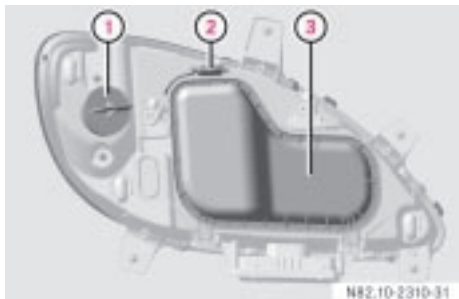
- Выключайте освещение во избежание короткого замыкания.
- Берите лампы в руки только пользуясь чистой, не оставляющей ворсинок матерчатой салфеткой. Руки должны быть сухими и чистыми.
- Применяйте только лампы, рассчитанные на напряжение 12 В, одного и того же типа и соответствующей мощности.
- Регулярно проверяйте регулировку фар.

- Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц» для замены светодиодов:
 - дополнительного указателя поворота* в наружном зеркале заднего вида;
 - третьего фонаря сигнала торможения.

Замена ламп

Замена передних ламп

- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте капот (стр. 317).

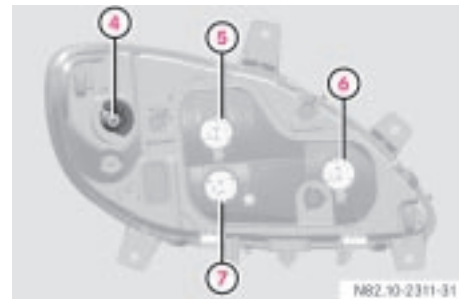


- 1 Крышка корпуса с защелкивающимся фиксатором
- 2 Стопор
- 3 Крышка корпуса

- ▶ Нажмите стопор **2** вниз.
Крышка **3** корпуса разблокирована.
- ▶ Отведите крышку корпуса назад.
Откройте ее вверх.

Ближний свет, дальний свет, противотуманный свет, указатели поворота

Расположение ламп внутри правой блок-фары:



- 4 Указатель поворота
- 5 Ближний свет
- 6 Противотуманный свет
- 7 Дальний свет

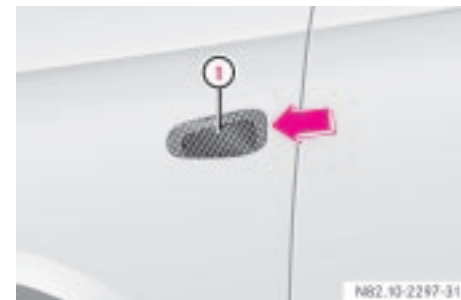
- ▶ Выньте штекер из держателя лампы.
- ▶ Отстегните пружинный фиксатор и выньте лампу.
- ▶ Вставьте новую лампу так, чтобы выступ на цоколе лампы совпал с выемкой в патроне держателя лампы.
- ▶ Застегните пружинный фиксатор. Вставьте штекер в держатель лампы.
- ▶ Установите крышку корпуса 3 сверху в держатель. Нажмите на крышку корпуса до защелкивания стопора. Должен быть слышен характерный щелчок

Указатель поворота

- ▶ Поверните крышку корпуса с защелкивающимся фиксатором 1 влево. Выньте ее.
- ▶ Отведите лампу назад. Выверните лампу влево из держателя.
- ▶ Вставьте новую лампу в держатель. Отведите лампу назад и вверните ее, повернув вправо.
- ▶ Вставьте держатель лампы в фонарь. Поверните его вправо до защелкивания.

Дополнительный указатель поворота

Фонарь находится по бокам автомобиля перед дверьми.



1 Фонарь указателя поворота.



Замена ламп

- ▶ Сдвиньте вперед корпус фонаря указателя поворота **1**. Поверните его наружу.
- ▶ Отведите лампу назад. Выверните её из лампового держателя, вращая влево.
- ▶ Вставьте новую лампу в держатель. Отведите лампу назад и вверните её, вращая вправо.
- ▶ Вставьте переднюю часть корпуса фонаря указателя поворота **1**. Отведите вовнутрь заднюю часть корпуса фонаря до защелкивания.

Замена задних ламп



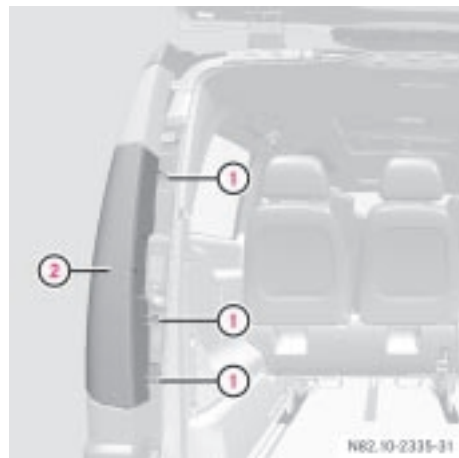
Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия, демонтаж блока задних фонарей следует выполнять с особой осторожностью и предусмотрительностью.

По причине особенностей монтажа «ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам замену ламп поручать одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

«ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Задние фонари

Для замены ламп следует демонтировать блок задних фонарей.



1 Крепежные винты

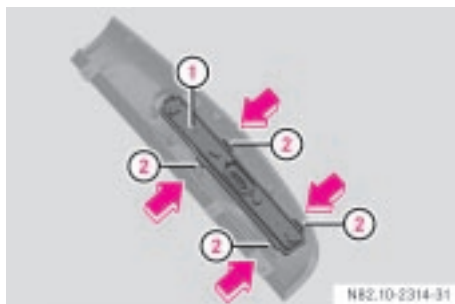
2 Блок задних фонарей

i

Отвертка находится в комплекте бортового инструмента в правом вещевом отсеке в багажном отделении.

- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте крышку или двери багажного отделения.
- ▶ Вывинтите три боковых крепежных винта **1**.
- ▶ Поверните блок задних фонарей **2** наружу.
- ▶ Выньте блок задних фонарей **2** из крепежных отверстий.
- ▶ Отсоедините электрический штекер.

Вынимание держателя ламп

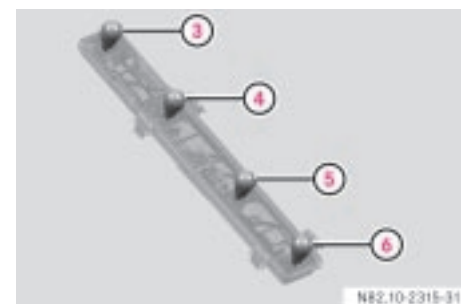


1 Держатель ламп

2 Фиксаторы

- ▶ Нажмите фиксаторы **2** по направлению стрелки.
- ▶ Выньте держатель ламп **1**.

Расположение ламп



3 Сигнал торможения / габаритный свет

4 Указатель поворота

5 Задний ход

6 Противотуманный свет
(только на стороне водителя)

Замена ламп

Замена ламп

- ▶ Нажмите лампу назад. Выверните лампу влево из держателя.
- ▶ Вставьте новую лампу в держатель. Нажмите лампу назад и верните ее, повернув вправо.

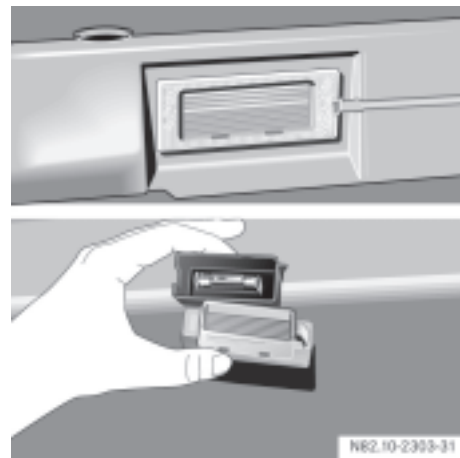


Следите за надежностью фиксации ламп.

Монтаж блока задних фонарей

- ▶ Вставьте держатель лампы в блок задних фонарей до защелкивания.
- ▶ Вставьте штекер в держатель ламп.
- ▶ Вставьте блок задних фонарей сбоку в крепежные отверстия.
- ▶ Поверните блок задних фонарей во внутрь.
- ▶ Вставьте три боковых крепежных винта **1**. Крепко завинтите их.

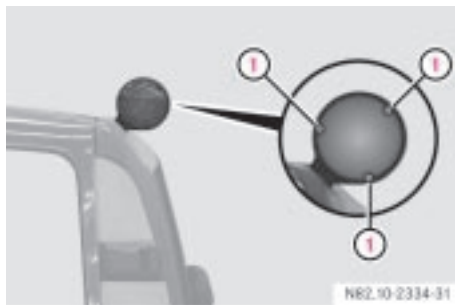
Фонарь освещения номерного знака



H62.10-2303-31

- ▶ Нажмите на фонарь, преодолевая усилие пружины. Выньте его наружу.
- ▶ Снимите кожух.
- ▶ Выньте лампу из держателя лампы.
- ▶ Вставьте новую лампу.
- ▶ Наденьте кожух на фонарь.
- ▶ Вставьте фонарь на место. Нажмите на фонарь до защелкивания.

Дополнительный указатель поворота* на крыше



Крепежные винты

- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Вывинтите три крепежных винта **1**.
- ▶ Выньте стекло фонаря указателя поворота.
- ▶ Выньте лампу из держателя лампы.
- ▶ Вставьте новую лампу.
- ▶ Вставьте стекло фонаря указателя поворота и винтите три боковых крепежных винта **1**.

Замена щеток стеклоочистителей

▼ Замена щеток стеклоочистителей

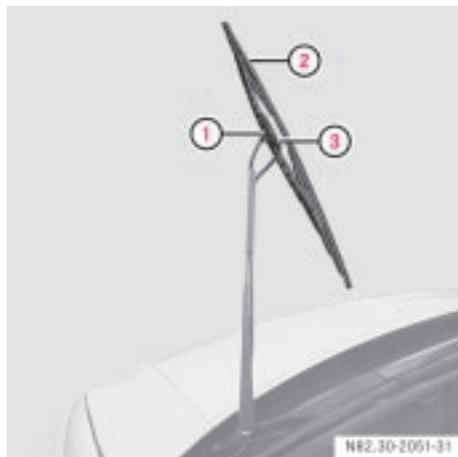
Демонтаж щеток стеклоочистителей

Опасность получения травмы



Перед заменой щеток стеклоочистителя выньте ключ из замка зажигания. Иначе стеклоочистители могут прийти в движение и травмировать Вас.

- ▶ Откиньте рычаг стеклоочистителя от стекла.
- ▶ Поставьте щетку стеклоочистителя поперек.



1 Фиксатор на стеклоочистителе

2 Щетка стеклоочистителя

3 Штуцер для шланга

- ▶ Отсоедините шланг от штуцера 3 форсунки стеклоомывателя.

- ▶ Освободите фиксатор 1 на стеклоочистителе.
- ▶ Снимите щетку 2 с рычага стеклоочистителя.

Монтаж щеток стеклоочистителей

- ▶ Наденьте щетку 2 на рычаг стеклоочистителя.
- ▶ Зафиксируйте щетку 2 на рычаге стеклоочистителя.
- ▶ Наденьте шланг на штуцер 3 форсунки стеклоомывателя.
- ▶ Поверните щетку 2 параллельно рычагу стеклоочистителя.
- ▶ Опустите рычаг стеклоочистителя обратно к стеклу.

▼ Повреждение шины

Ваш автомобиль оснащен либо комплектом TIREFIT для временного ремонта шин, либо запасным колесом*.

В автомобилях без комплекта TIREFIT запасное колесо* находится:

- в салоне (автомобили с коротким вариантом кузова (стр. 413))

или

- под задней частью автомобиля (стр. 414).

Опасность получения травмы



Изношенные шины или колеса с дефектами, а также недостаточное или избыточное давление воздуха в шинах могут привести к сильному изменению тормозных или динамических характеристик автомобиля. В этом случае возникает повышенная опасность аварии.

Заменяйте шины новыми (в том числе и шину запасного колеса) не позже чем через шесть лет. Производите эту замену независимо от износа шины. Регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса.

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте Ваш автомобиль как можно дальше от потока транспорта на твердый грунт.
- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.
- ▶ Зафиксируйте рулевое колесо в положении движения по прямой посредством механизма блокировки рулевой колонки и затормозите автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ На автомобилях с автоматической коробкой передач* переведите рычаг управления АКП в положение «Р». На автомобилях с механической коробкой передач включите первую передачу.

- ▶ Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы это происходило вне опасной зоны дороги.
- ▶ Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки или фонари аварийной световой сигнализации. Соблюдайте при этом законодательные предписания.

Повреждение шины

Применение комплекта TIREFIT для временного ремонта шины

Опасность пожара



При обращении с уплотнительным средством TIREFIT запрещаются курение, применение огня и открытого пламени.

Не допускайте образования искр.

С помощью комплекта TIREFIT для временного ремонта шин Вы можете герметизировать небольшие проколы, в особенности, на беговой дорожке протектора. Уплотнительное средство TIREFIT может применяться при температуре наружного воздуха не ниже -20°C .

Комплект TIREFIT для временного ремонта шин включает в себя:

- баллон с уплотнительным средством TIREFIT,
- заполнительный шланг,

- устройство для вывинчивания вентиля,
- золотник вентиля,
- компрессор,
- воздушный насос.

Опасность аварии



В перечисленных ниже случаях Ваша безопасность подвергается особой опасности, и применение уплотнительного средства TIREFIT здесь не поможет:

- при порезах или проколах шин длиной более 4 мм,
- при повреждении обода колеса,
- если Вы ехали с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенной шиной.

Продолжать движение нельзя!

Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

- ▶ Не вынимайте проникшие в шину посторонние предметы, например, гвозди или шурупы.
- ▶ Выньте комплект TIREFIT и приложенную наклейку с надписью «max. 80 km/h» («макс. 80 км/ч») из дополнительного отсека багажного отделения (стр. 388).
- ▶ Приклейте наклейку в поле зрения водителя на комбинацию приборов.

Повреждение шины



1 Баллон с уплотнительным средством TIREFIT

2 Заполнительный шланг

- ▶ Встряхните баллон 1.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг 2 на баллон 1.

Баллон с уплотнительным средством TIREFIT теперь открыт. Держите баллон всегда горлышком вверх.

Опасность получения травмы

Не допускайте попадания уплотнительного средства TIREFIT на кожу, в глаза или на одежду.

- Если уплотнительное средство TIREFIT попало Вам в глаза или на кожу, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- Загрязненную уплотнительным средством TIREFIT одежду сразу смените.
- При появлении аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.

Опасность получения травмы

Храните уплотнительные средства TIREFIT в недоступном для детей месте.

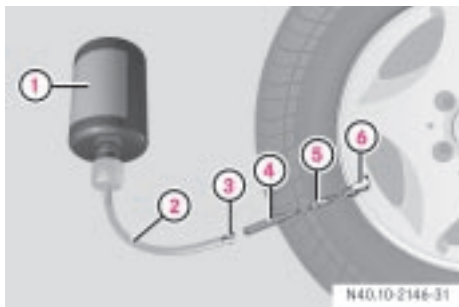
При проглатывании уплотнительного средства TIREFIT:

- немедленно и тщательно промойте полость рта и выпейте большое количество воды;
- не вызывайте рвоту;
- немедленно обратитесь к врачу.

Не вдыхайте пары.



Повреждение шины



- 1 Баллон с уплотнительным средством TIREFIT,
 2 Заполнительный шланг,
 3 Заглушка заполнительного шланга,
 4 Устройство для вывинчивания вентилей,
 5 Золотник вентиля,
 6 Вентиль.

- ▶ Отверните колпачок вентиля 6.
- ▶ Выверните золотник вентиля 5 устройством для вывинчивания вентилей 4 из вентиля 6. Положите золотник вентиля 5 на чистое, сухое место.
- ▶ Снимите заглушку 3 с заполнительного шланга 2.
- ▶ Насадите заполнительный шланг 2 на вентиль 6.

- ▶ Держите баллон уплотнительного средства TIREFIT 1 заполнительным шлангом вниз, но выше, чем вентиль. Энергично сожмите его несколько раз, пока все содержимое баллона не перейдет в шину.
- ▶ Снимите заполнительный шланг 2 и при помощи устройства для вывинчивания вентилей 4 ввинтите золотник вентиля 5 до упора в вентиль 6.



Если старый золотник вентиля загрязнен или неисправен, используйте золотник вентиля, приложенный к устройству для вывинчивания вентилей.

Повреждение шины

- ▶ Закройте заглушкой 3 заполнительный шланг 2.



При выходе уплотнительного средства дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете его снять, как пленку.

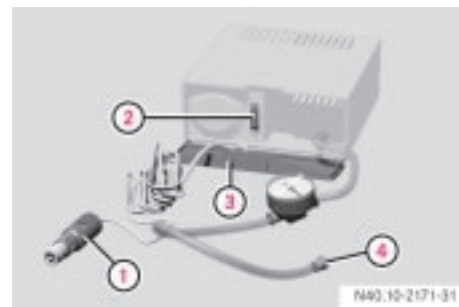
- ▶ Проедьте на автомобиле около 10 метров вперед или назад.

Уплотнительное средство TIREFIT распределяется в шине.

- ▶ Достаньте из багажного отделения электрический воздушный насос.

Опасность получения травмы

Соблюдайте указания по технике безопасности изготовителя, приведенные на наклейке воздушного насоса!



1 Штекер

2 Выключатель

3 Крышка

4 Воздушный шланг с манометром и крепежной гайкой

Повреждение шины

- ▶ Откройте крышку 3 на воздушном насосе.
- ▶ Выньте из корпуса насоса штекер 1 и воздушный шланг 4 с манометром.
- ▶ Навинтите воздушный шланг 4 на вентиль шины.
- ▶ Вставьте штекер 1 в гнездо прикуривателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (стр. 21).
- ▶ Нажмите переключатель 2 на электрическом воздушном насосе на I.

Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.



Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать шести минут. Иначе он может перегреться.

Вы можете снова включить электрический воздушный насос после его охлаждения.

Через пять минут давление воздуха в шине должно достичь не менее 1,8 бара.

- ▶ Если это давление воздуха в шине не достигается, следует еще раз проехать на автомобиле около 10 м вперед или назад.

Таким образом, уплотнительное средство TIREFIT может лучше распределиться.

- ▶ Снова подсоедините электрический воздушный насос.
- ▶ Снова накачайте шину.

Опасность аварии

Если давление воздуха в шинах не может достичь 1,8 бар, то шина повреждена очень сильно.

Продолжать движение нельзя!

Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Повреждение шины

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

- ▶ Нажмите переключатель на электрическом воздушном насосе на 0.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (стр. 21).

Электрический воздушный насос выключен.

- ▶ Отсоедините электрический воздушный насос.
- ▶ Уберите электрический воздушный насос в багажное отделение. Закройте багажное отделение.
- ▶ Сразу начните движение.
- ▶ Таким образом, уплотнительное средство TIREFIT может лучше распределиться.
- ▶ Остановитесь примерно через 10 минут движения. Проверьте давление воздуха в шине.

Опасность аварии



Если давление воздуха в шине теперь меньше 1,3 бар, то шина повреждена очень сильно.

Продолжать движение нельзя!

Обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

- ▶ Если же давление воздуха в шине составляет менее 1,3 бара, откорректируйте его с помощью электрического воздушного насоса (стр. 409).
- ▶ Уберите штекер 1 и воздушный шланг 3 в корпус электрического воздушного насоса и закройте крышку.



Повреждение шины

- ▶ Уберите воздушный насос в багажное отделение. Закройте дополнительный отсек в багажном отделении (стр. 388).

Опасность аварии



Не превышайте максимальную допустимую скорость 80 км/ч.

Наклейка «max. 80 km/h» («макс. 80 км/ч») должна быть наклеена в поле зрения водителя на комбинации приборов (стр. 12).

Динамические свойства автомобиля могут измениться.

- ▶ Поезжайте до ближайшей станции ТО «Мерседес-Бенц».

Поручите заменить:

- шину,
- комплект TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды



Удаление использованного уплотнительного средства следует производить на одной из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Замену баллона с уплотнительным средством TIREFIT производите каждые четыре года.

Замена колеса запасным колесом

Опасность аварии



Изошенные шины или колеса с дефектами, а также недостаточное или избыточное давление воздуха в шинах могут привести к сильному изменению тормозных или динамических характеристик автомобиля. В этом случае существует повышенная опасность аварии.

Заменяйте шины новыми (в том числе и шину запасного колеса) не позже чем через шесть лет. Производите эту замену независимо от износа шины. Регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса.

Повреждение шины

Опасность получения травмы

При неправильной установке автомобильного домкрата автомобиль может опрокинуться. Вследствие этого люди могут получить травмы, а автомобиль - повреждения. Поэтому соблюдайте, пожалуйста, следующее:

- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при смене колеса.
- Автомобильный домкрат следует устанавливать только на твердую и горизонтальную поверхность. При мягкой опорной поверхности устанавливайте домкрат на твердую прокладку.

При необходимости выполнения работ под автомобилем пользуйтесь специальными подставками для автомобиля.

Все необходимые для монтажа инструменты находятся в комплекте бортового инструмента в правом дополнительном вещевом отсеке в багажном отделении (стр. 388).

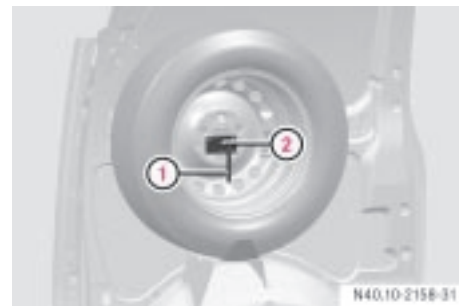
Подготовка автомобиля

Подготовьте автомобиль, как описано выше (стр. 405).

Демонтаж запасного колеса

Запасное колесо закреплено под задней частью автомобиля.

- ▶ Откройте крышку/дверь* багажного отделения.



1 Рычаг

2 Профиль



Повреждение шины

- ▶ Отверните с помощью рычага **1** крепежный болт в центре колеса.
- ▶ Выньте крепежный болт и профиль **2**.
- ▶ Выньте колесо.

Демонтаж запасного колеса, закрепленного под задней частью автомобиля.

- ▶ Откройте крышку / дверь* багажного отделения.
- ▶ Удалите красную заглушку.



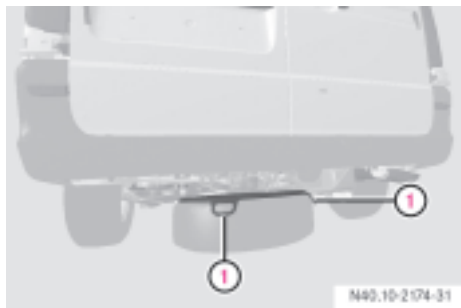
1 Отверстие

- ▶ Вставьте переходник (стр. 388) через отверстие **1** в отверстие лебедки.
- ▶ Наденьте ключ для колес на переходник.
- ▶ Вращайте ключ против часовой стрелки до упора.



Повреждение шины

Запасное колесо закрыто чехлом с четырьмя ручками.



- ▶ Вытащите запасное колесо из-под автомобиля за одну из ручек 1.
- ▶ Выдавите консоль держателя вниз из держателя обода колеса.

- ▶ Затем выньте запасное колесо из держателя обода колеса.

Поднимание автомобиля

- ▶ Предотвратите скатывание автомобиля противоткатными упорами или т. п.

На ровной дороге:

- ▶ Подложите упоры под диагонально расположенные колеса спереди и сзади.

На подъемах:

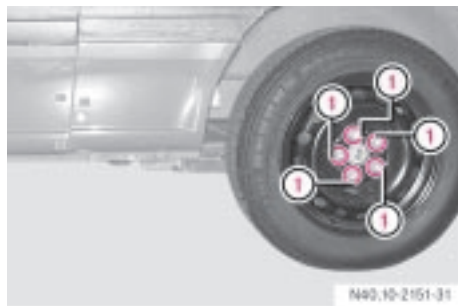
- ▶ Подложите упоры под оба колеса другого моста.
- ▶ Выньте комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из дополнительного вещевого отсека в багажном отделении (стр. 388).

Повреждение шины

Колеса с декоративными колпаками

Демонтаж декоративных колпаков колес:

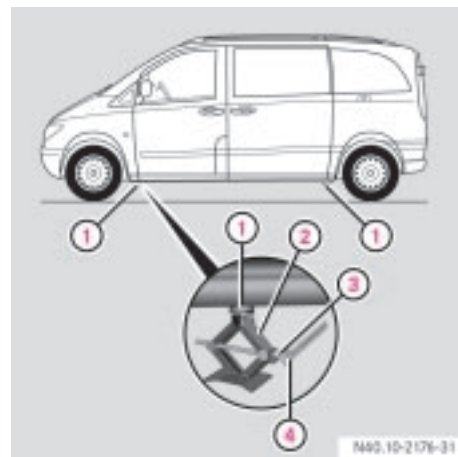
- ▶ Осторожно возьмитесь обеими руками за два отверстия декоративного колпака и стяните его.
- ▶ Выньте для этого перчатки из комплекта бортового инструмента.



1 Болты крепления колеса

- ▶ Отверните приблизительно на один оборот болты крепления колеса на том колесе, которое Вы хотите заменить. Не вывергивайте их полностью.

Приемные точки для автомобильного домкрата находятся позади колесных ниш передних колес и перед колесными нишами задних колес.



- 1 Приемная точка
- 2 Автомобильный домкрат
- 3 Переходник
- 4 Храповой ключ

Повреждение шины

- ▶ Выньте автомобильный домкрат 2, переходник 3 и храповой ключ 4 из комплекта бортового инструмента в левом дополнительном багажном отсеке багажного отделения (стр. 388).
- ▶ Установите автомобильный домкрат 2 на соответствующую приемную точку 1.



Автомобильный домкрат при подъеме автомобиля должен стоять непосредственно под приемной точкой даже при уклоне дороги.

Опасность получения травмы

Тарелка автомобильного домкрата должна охватывать приемную точку для автомобильного домкрата.

В противном случае автомобиль может опрокинуться с домкрата. Вследствие этого люди могут получить травмы, а автомобиль – повреждения.

- ▶ Вставьте переходник с храповым ключом в автомобильный домкрат. Должна быть видна надпись AUF (ВВЕРХ).

- ▶ Вращайте храповой ключ в направлении надписи AUF (ВВЕРХ) до отрыва колеса от грунта. При этом автомобильный домкрат может перемещаться на одну из боковых опорных поверхностей.
- ▶ Вывинтите болты крепления колеса.



Не кладите болты крепления колес на песок или в грязь.

Иначе возможно повреждение резьбы болтов или ступиц.

- ▶ Снимите колесо

Повреждение шины

Опасность аварии



Заменяйте болты крепления колес, имеющие повреждения или следы ржавчины.

Не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

Если в ступице колеса повреждена резьба, ни в коем случае не продолжайте движение. Свяжитесь со станцией ТО «Мерседес-Бенц» или службой круглосуточного сервиса «Сервис 24 ч».

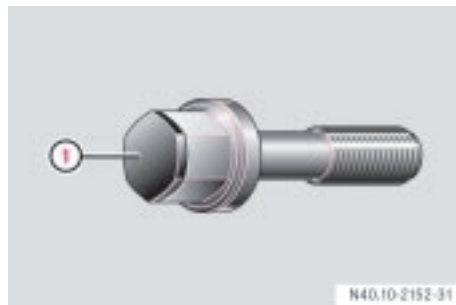
Поручайте проведение работ по техобслуживанию только квалифицированным специалистам.

«ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Применяйте только болты крепления «Мерседес-Бенц», обозначенные трехконтурной звездой «Мерседес-Бенц». Другие болты могут отвернуться.

Не затягивайте полностью болты крепления колес при поднятом автомобиле. Иначе автомобиль может опрокинуться.

- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы колеса.
- ▶ Вверните центрирующий штифт.
- ▶ Насадите колесо на центрирующий штифт и прижмите его.



1 Болт крепления для колесных дисков из легких сплавов и для колесных дисков из стали.

Повреждение шины

- ▶ Вверните болты крепления колеса и слегка затяните их.

Опасность аварии



Не затягивайте полностью болты крепления колес при поднятом автомобиле. Иначе автомобиль может опрокинуться.

- ▶ Вывинтите центрирующий штифт и вверните последний болт крепления колеса.

Опускание автомобиля

- ▶ Вставьте переходник с храповым ключом в автомобильный домкрат.
- ▶ Должна быть видна надпись АВ (ВНИЗ).
- ▶ Опустите автомобиль.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



1 – 5 болты крепления колес

- ▶ Равномерно затяните все болты крепления колес в указанной последовательности с 1 по 5. Момент затяжки должен составлять $130 \text{ Нм} \pm 10 \text{ Нм}$.



Повреждение шины

- ▶ Равномерно затяните все болты крепления колес в указанной последовательности с 1 по 5.

Момент затяжки должен составлять $130 \text{ Нм} \pm 10 \text{ Нм}$.

Опасность аварии

Если болты крепления колеса не были затянуты с соблюдением момента затяжки в 130 Нм , то они могут ослабнуть. Вследствие этого возникает опасность аварии.

- ▶ Вращая автомобильный домкрат, переведите его в исходное положение. Уберите его и оставшийся бортовой инструмент в дополнительный вещевой отсек.

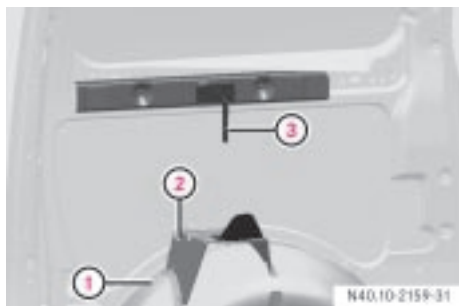
*Колеса с декоративными колпаками
Монтаж декоративных колпаков*

- ▶ Наденьте декоративный колпак, пропустив вентиль шины через предусмотренное для этого отверстие в декоративном колпаке, и прижмите его в этом месте к колесу.
- ▶ Осторожно прижмите в месте напротив вентиля шины декоративный колпак к колесу и защелкните его. Следите за тем, чтобы стопоры колпака зафиксировались в диске колеса.
- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шине. Необходимые значения Вы найдете в таблице на проеме двери переднего пассажира.

Повреждение шины

Монтаж запасного колеса в держатель запасного колеса в задней части автомобиля

- ▶ Установите колесо на консоль 2 на колесной нише 1.
- ▶ Вставьте крепежный болт и крепко затяните его с помощью рычага 3.



1 Колесная ниша

2 Консоль

3 Рычаг

Монтаж запасного колеса в держатель под задней частью автомобиля

- ▶ Положите запасное колесо в держатель обода колеса.
- ▶ Нажмите на чехол колеса до его защелкивания на держателе обода колеса.
- ▶ Введите держатель на тросе сквозь отверстие в держателе обода колеса.
- ▶ Потяните слегка за трос так, чтобы оба выступа зафиксировались в держателе.

- ▶ Вращайте ключ по часовой стрелке. Таким образом запасное колесо будет втягиваться под автомобиль.
- ▶ Крепко затяните с помощью воротка запасное колесо, минимальный момент затяжки – 60 Нм.

Техобслуживание аккумуляторной батареи

▼ Техобслуживание аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея находится в ящике основания сиденья под сиденьем водителя.

Для достижения предусмотренного срока службы аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена.

Если Вы совершаете поездки в основном на короткие дистанции или ставите автомобиль на длительное время на стоянку, то в этом случае следует чаще проверять степень заряженности аккумуляторной батареи.

Если Вы хотите поставить автомобиль на длительное время на стоянку, обратитесь за консультацией на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Поручайте проведение работ по техобслуживанию только квалифицированным специалистам.

ДаймлерКрайслер рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.



Перед отвинчиванием или отсоединением полюсных клемм аккумуляторной батареи выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. В противном случае Вы можете повредить электронные агрегаты, например, генератор.

Опасность получения травмы

Не кладите металлические предметы на аккумуляторную батарею. Иначе они могут стать причиной короткого замыкания.

Во избежание химических ожогов пассажиров при аварии, применяйте только аккумуляторные батареи с защитой от вытекания электролита.

Для снятия аккумуляторной батареи обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Если Вы самостоятельно заряжаете аккумуляторную батарею, соблюдайте «Руководство по эксплуатации» изготовителя Вашего зарядного устройства.

Техобслуживание аккумуляторной батареи

	При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте указания по технике безопасности и меры предосторожности.
	Опасность взрыва!
	Применение огня, открытого пламени и курение запрещаются. Не допускать образования искр.
	Опасность химического ожога! Электролит – едкий. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Брызги электролита немедленно и тщательно смыть большим количеством воды. В случае необходимости обратитесь к врачу.

	Носите защитные очки.
	Хранить в недоступном для детей месте.
	Соблюдайте «Руководство по эксплуатации».
	Аккумуляторная батарея содержит свинец и ей не место в бытовом мусоре!
	Аккумуляторной батарее не место в бытовом мусоре! Сдайте разряженные батарейные элементы в пункт приема отработавших батарейных элементов или на станцию ТО «Мерседес-Бенц».

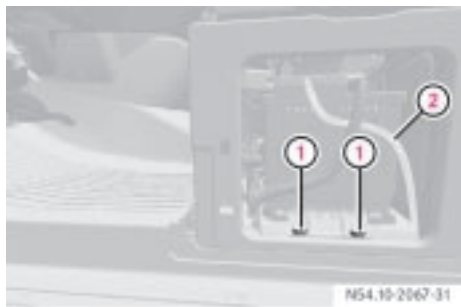
Отсоединение аккумуляторной батареи



Перед отвинчиванием или отсоединением полюсных клемм аккумуляторной батареи выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. В противном случае Вы можете повредить электронные агрегаты, например, генератор.

- ▶ Выключите потребители электроэнергии.
- ▶ Затормозите автомобиль стояночным тормозом или (на автомобилях с автоматической коробкой передач) переведите рычаг управления АКП* в положение P.
- ▶ Поверните поворотный фиксатор крышки влево и удалите ее.

Техобслуживание аккумуляторной батареи



1 Крепежный болт

2 Вентиляционный шланг

- ▶ Вывинтите крепежные болты 1. Крепежные болты вместе с крепежной пластиной предохраняют аккумуляторную батарею от перемещения в ящике основания сиденья.
- ▶ Отсоедините вентиляционный шланг 2 от передней части аккумуляторной батареи.

- ▶ Вытяните аккумуляторную батарею из ящика основания сиденья настолько, чтобы болты крепления поворотного сиденья* больше не находились над минусовой клеммой аккумуляторной батареи.
- ▶ Ослабьте крепление минусовой клеммы. Отсоедините ее от аккумулятора так, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Снятие аккумуляторной батареи

- ▶ Вытяните аккумуляторную батарею из ящика основания сиденья настолько, чтобы плюсовой вывод аккумуляторной батареи был вне ящика основания сиденья.
- ▶ Поставьте аккумуляторную батарею на порог и держите ее за переднюю скобу.
- ▶ Удалите крышку плюсовой клеммы

- ▶ Ослабьте крепление плюсовой клеммы. Отсоедините ее от аккумуляторной батареи так, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.
- ▶ Откиньте скобу вверх и снимите батарею.

Зарядка и установка аккумуляторной батареи

- ▶ Зарядите аккумуляторную батарею. Соблюдайте «Руководство по эксплуатации зарядного устройства».
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею под ящик основания сиденья настолько, чтобы плюсовой вывод аккумуляторной батареи был еще вне ящика основания сиденья. Откиньте скобу вниз.

Техобслуживание аккумуляторной батареи

- ▶ Подсоедините плюсовую клемму и закройте ее крышкой.
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею под ящик основания сиденья настольно, чтобы болты крепления поворотного сиденья* еще не находились над минусовой клеммой аккумуляторной батареи.

Опасность химического ожога

Не допускайте попадания едкого электролита:

- в глаза,
- на кожу,
- на одежду,
- на лакокрасочное покрытие автомобиля.

Это может привести к химическому ожогу.

Брызги электролита немедленно и тщательно смойте большим количеством чистой воды и смените загрязненную одежду.

Никогда не заряжайте на автомобиле аккумуляторную батарею. Во время процесса зарядки возможно образование газов, что может привести к разбрызгиванию электролита и повреждению лакокрасочного покрытия, химическим разъеданиям автомобиля или травмировать Вас и окружающих.

Опасность химического ожога

Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время зарядки аккумуляторной батареи.

Не допускайте образования искр. Не работайте с открытым пламенем и не курите вблизи аккумуляторной батареи. Образующиеся в аккумуляторной батарее газы взрывоопасны. В случае взрыва Вы и окружающие можете получить травмы.

Соблюдайте указания по технике безопасности и меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей (стр. 422).

Подсоединение аккумуляторной батареи

- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Затормозите автомобиль стояночным тормозом или (на автомобилях с автоматической коробкой передач) переведите рычаг управления АКП* в положение Р.
- ▶ Подсоедините плюсовую клемму и закройте ее крышкой.
- ▶ Подсоедините минусовую клемму.
- ▶ Подсоедините вентиляционный шланг **2** к передней части аккумуляторной батареи.
- ▶ Крепко затяните крепежные болты **1**. Крепежные болты вместе с крепежной пластиной предохраняют аккумуляторную батарею от перемещения в ящике основания сиденья.



Техобслуживание аккумуляторной батареи

- ▶ Установите обратно крышку облицовки сиденья и поверните фиксатор крышки вправо.



Следите за тем, чтобы ни в коем случае не перепутать соединительные клеммы! Иначе это может привести к повреждению электронного оборудования автомобиля. Обращайте внимание на обозначение минуса и плюса на клеммах и аккумуляторной батарее.

Дополнительная аккумуляторная батарея*

Дополнительная аккумуляторная батарея находится в ящике основания сиденья переднего пассажира.

Если Вы хотите поставить автомобиль на длительное время на стоянку, обратитесь за консультацией на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Поручайте проведение работ по техобслуживанию только квалифицированным специалистам.

«ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.



Перед отвинчиванием или отсоединением полюсных клемм аккумуляторной батареи выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. В противном случае Вы можете повредить электронные агрегаты, например, генератор.

Опасность получения травмы

Не кладите металлические предметы на аккумуляторную батарею. Иначе они могут стать причиной короткого замыкания.

Во избежание химических ожогов пассажиров при аварии, применяйте только аккумуляторные батареи с защитой от вытекания электролита.

Для снятия аккумуляторной батареи обратитесь на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

Более подробную информацию по обращению, снятию и установке вы найдете в разделе «Аккумуляторная батарея» (стр. 422).

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

▼ Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В случае разрядки аккумуляторной батареи Вы можете произвести пуск двигателя с помощью пусковых кабелей от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Соблюдайте следующее:

- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи производите только при холодном двигателе и остывшем катализаторе.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи производите только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Применяйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые кабели с достаточным сечением и изолированными полюсными зажимами.



Защищенные от перепутывания полярности пусковые кабели Вы можете приобрести на любой из станций ТО «Мерседес-Бенц».



Избегайте многократных и длительных попыток пуска двигателя.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи.

Опасность химического ожога

Во время процесса зарядки возможно образование газов, что может привести к разбрызгиванию электролита и повреждению лакокрасочного покрытия, химическим разъеданиям автомобиля или травмировать Вас и окружающих.

Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время ее зарядки.

Опасность взрыва



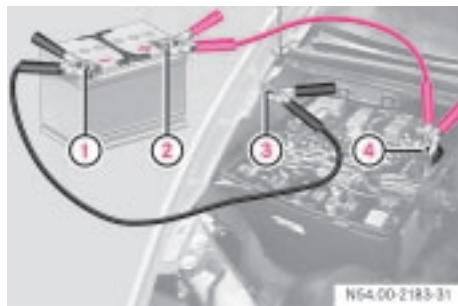
Не допускайте образования искр. Не работайте с открытым пламенем и не курите вблизи аккумуляторной батареи.

Соблюдайте указания по технике безопасности и меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей (стр. 422).

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

- ▶ Убедитесь в том, что автомобили не соприкасаются.
- ▶ Сильно нажмите педаль стояночного тормоза или переключите рычаг управления АКП* в положение Р.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.

Контакты для подключения пусковых кабелей находятся на коробке главных предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя.



- 1 Отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля
- 2 Положительный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля
- 3 Масса автомобиля
- 4 Контакт для подключения пускового кабеля к аккумуляторной батарее автомобиля (плюсовой полюс)

- ▶ Соедините положительные полюса 2 и 4 аккумуляторных батарей пусковым кабелем. Начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля 2.
- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.

- ▶ Соедините отрицательный полюс 1 аккумуляторной батареи другого автомобиля и массу автомобиля 3 пусковым кабелем. Начинайте с аккумуляторной батареи 1.
- ▶ Запустите двигатель.

Как только двигатель начнет работать, Вы снова можете включить потребители электроэнергии, например, вентилятор. Однако ни в коем случае не включайте свет.

- ▶ Отсоедините пусковой кабель сначала от массы автомобиля 3 и отрицательного полюса 1 аккумуляторной батареи, затем от положительных полюсов 4 и 2.
- ▶ Для проверки аккумуляторной батареи обратитесь на ближайшую станцию ТО «Мерседес-Бенц».

▼ Электрические предохранители

Коробка главных предохранителей



Применяйте только испытанные и допущенные «ДаймлерКрайслер» предохранители с предписанной силой тока.

Заменяйте неисправные предохранители только в том случае, если Вы:

- устранили причину неисправности,
- отключили потребитель, являющийся причиной неисправности.

Не ремонтируйте и не шунтируйте перемычкой перегоревшие предохранители.

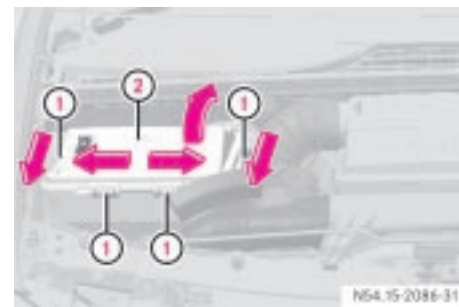
Поручите одной из станций ТО «Мерседес-Бенц» установить и устранить причину неисправности.

Поручайте проведение работ по техобслуживанию только квалифицированным специалистам.

«ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Коробка главных предохранителей находится в моторном отсеке на стороне водителя.

Электрические предохранители



1 Язычок

2 Крышка

Электрические предохранители

Открывание

- ▶ Сдвиньте язычок **1** по направлению стрелки.
- ▶ Откиньте крышку **2** вверх.

На крышке **2** нанесены номинальные значения силы тока для предохранителей.

Закрывание

- ▶ Откиньте крышку **2** на коробку предохранителей. Сдвиньте язычок **1** по направлению стрелки до защелкивания.

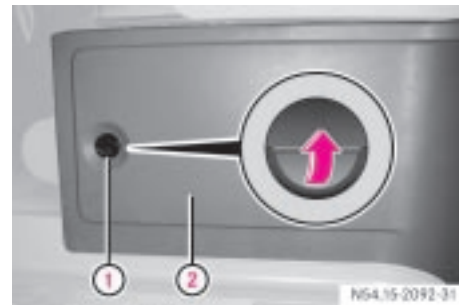


Всегда закрывайте крышку коробки главных предохранителей. Это позволит избежать:

- проникновения в салон воздуха из моторного отсека;
- возникновения электрических неисправностей в результате проникновения
- воды,
- грязи,
- влаги.

Коробка предохранителей в сиденье водителя

Коробка предохранителей находится под сиденьем водителя.



1 Поворотный фиксатор

2 Крышка

Электрические предохранители

Открывание

- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Нажмите на педаль стояночного тормоза или переключите рычаг управления АКП* в положение Р.
- ▶ Поверните поворотный фиксатор **1** крышки **2** влево и удалите ее.



Коробка предохранителей открыта

В списке предохранителей указаны назначение, расположение предохранителей и номинальная сила тока в А.

Закрывание

- ▶ Установите обратно крышку **2** облицовки сиденья и поверните поворотный фиксатор крышки **1** вправо.

Буксировка автомобиля

Опасность аварии



При буксировке автомобиля Вы должны пользоваться буксировочной штангой, если:

- двигатель не работает,
- нарушено снабжение электроэнергией или неисправна бортовая сеть.

При неработающем двигателе усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не действуют.

Если Вы производите буксировку другого автомобиля или буксировку другого автомобиля для пуска двигателя, то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля (стр. 451).

При буксировке автомобиля соблюдайте предписания Вашей страны.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля на специальном автомобиле или прицепе.

При буксировке пользуйтесь буксировочной штангой.

Максимальная дистанция буксировки составляет 50 км. При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.



Перед буксировкой автомобиля выключите автоматическую блокировку дверей (стр. 98). Иначе при толкании или буксировке автомобиля Вы можете остаться снаружи.

Во избежание блокировки рулевой колонки включите зажигание.

На обоих автомобилях должна быть включена световая аварийная сигнализация.

Буксировка автомобиля

Вам следует соблюдать следующее

- Нельзя производить пуск двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач* посредством буксировки.
- Если двигатель не запускается, то попытайтесь его запустить с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (стр. 403).
- Если двигатель автомобиля не запускается с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, то отбуксируйте автомобиль на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц».

- При буксировке автомобиля с поднятым передним / задним мостом зажигание должно быть выключено.
- Если у автомобиля повреждена коробка передач, то буксировку производите с отсоединенным карданным валом.
- Переключите коробку передач в положение N.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Переключите коробку передач на нейтраль.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (стр. 21).
- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение N.



Производите буксировку автомобиля на дистанцию не более 50 км.

Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч, иначе Вы можете повредить коробку передач.

Производите буксировку автомобиля обязательно с поднятым задним мостом: на длинные расстояния, при повреждениях коробки передач.

Буксировка автомобиля

Буксировочная проушина спереди

Приемная точка для передней буксировочной проушины находится по направлению движения автомобиля с правой стороны за заглушкой бампера.

Буксировочная проушина находится в комплекте бортового инструмента.



1 Заглушка

Монтаж буксировочной проушины

- ▶ Для доступа к приемной точке буксировочной проушины, вывинтите заглушку **1** и оставьте ее висеть на ленте.
- ▶ Выньте буксировочную проушину из комплекта бортового инструмента (стр. 388).
- ▶ Ввинтите буксировочную проушину до упора вправо.
- ▶ Вставьте рукоятку ключа для колес в буксировочную проушину и туго затяните ее.



Прикрепляйте буксировочный трос или штангу только к буксировочной проушине. Иначе автомобиль может быть поврежден.

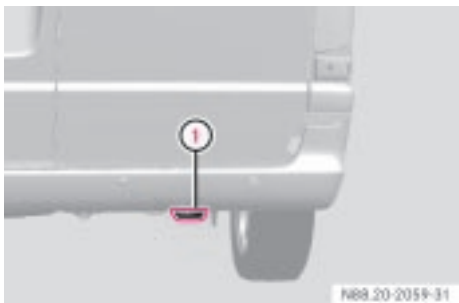
Демонтаж буксировочной проушины

- ▶ Выньте ключ для колес из комплекта бортового инструмента (стр. 388).
- ▶ Вставьте рукоятку ключа для колес в буксировочную проушину и поверните ключ для колес влево.
- ▶ Вывинтите буксировочную проушину.
- ▶ Вставьте заглушку **1** и дайте ей зафиксироваться, повернув ее.
- ▶ Уберите буксировочную проушину и ключ для колес в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля

Задняя буксировочная проушина

Задняя буксировочная проушина находится по направлению движения автомобиля с правой стороны под облицовкой бампера.



1 Задняя буксировочная проушина



Прикрепляйте буксировочный трос или штангу только к буксировочной проушине. Иначе автомобиль может быть поврежден.



Задняя буксировочная проушина отсутствует, если Ваш автомобиль на заводе был оборудован тягово-сцепным устройством с обращенной вверх не съёмной шаровой головкой.

Используйте в этом случае тягово-сцепное устройство как буксировочную проушину.

Задняя буксировочная проушина есть у автомобилей оборудованных тягово-сцепным устройством со съёмной шаровой головкой.

Буксировка автомобиля

Транспортировка автомобиля

Для погрузки автомобиля на прицеп или специальный автомобиль могут использоваться буксирные проушины.



Если автомобиль транспортируется с поднятыми мостами, то двигатель и зажигание должны быть выключены. Ключ не должен быть повернут в замке зажигания в положение 2 (стр. 21). Закрепляйте автомобиль только за колеса или ободья, иначе Ваш автомобиль может быть поврежден.

Механическая коробка передач

- ▶ Переведите коробку передач в нейтральное положение.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение N.

Фирменные детали

и узлы «Мерседес-Бенц»

Электронное оборудование автомобиля

Заводские таблички

Тягово-цепное устройство

Двигатель

Скорости

Шины и колеса

Габаритные размеры автомобиля

Масса автомобиля

Масса перевозимого груза

Эксплуатационные материалы
и заправочные объемы

Диапазоны частот для устройства
дистанционного открывания ворот гаража*

Фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц»

В главе «Технические характеристики» Вы найдете необходимые технические данные Вашего автомобиля. Приведенные значения частично являются временными или полученными расчетным путем. Окончательные и отсутствующие данные еще не были предоставлены при наборе настоящего «Руководства» в печать.

▼ Фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц»

«ДаймлерКрайслер» контролирует фирменные детали и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность.

Несмотря на постоянное наблюдение за развитием рынка, дать такую оценку деталям иного происхождения «Даймлер-Крайслер» не может.

Поэтому «ДаймлерКрайслер» не несет ответственность за применение таких деталей в автомобилях «Мерседес-Бенц», даже если в отдельных случаях будет представлен приемочный документ допуска к эксплуатации или разрешение органов власти.

Поэтому применяйте только фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц», а также допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования!

Указание по охране окружающей среды



«ДаймлерКрайслер» предлагает обменные агрегаты и детали такого же качества, как и новые. При этом действительно предоставление такой же гарантии, как и для новых деталей.

Фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц»

В Германии и некоторых других странах определенные детали и узлы, например, детали, обеспечивающие безопасность, допускаются к монтажу и переоборудованию только при условии их соответствия требованиям действующего законодательства. Все фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц» отвечают этому требованию.

Если Вы применяете другие детали, не испытанные и не допущенные «Даймлер-Крайслер», это может повлечь за собой аннулирование разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Фирменные детали и узлы «Мерседес-Бенц» и допущенные к эксплуатации комплектующие и детали переоборудования Вы можете приобрести на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц». Там Вас проконсультируют по всем вопросам, в том числе и по допустимым техническим изменениям, а также проведут квалифицированный монтаж.

При заказе фирменных деталей всегда указывайте идентификационный номер автомобиля и номер двигателя. Эти номера приведены в паспортной карточке автомобиля в «Сервисной книжке» или на заводских табличках Вашего автомобиля (стр. 442).

Электронное оборудование автомобиля

▼ Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя



Проводите техобслуживание электронной системы управления режимом работы двигателя и соответствующих элементов, как, например, блоков управления, датчиков или соединительных проводов, только на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц», иначе возможно, что элементы автомобиля быстрее изнашиваются, и право на гарантию, а также разрешение на эксплуатацию автомобиля могут быть аннулированы.

«ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ.

Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Опасность аварии



Проведение работ на электронной системе управления режимом работы двигателя и соответствующих деталях поручайте только Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц». Иначе это может отрицательно повлиять на безопасность движения.

Последующая установка электрических / электронных приборов

Электрические и электронные приборы могут стать источником опасности для эксплуатационной надежности автомобиля.

При дополнительной установке таких приборов они должны иметь допуск типа и должны быть обозначены знаком **e**.

На установку в автомобиль телефонов или радиостанций требуется разрешение. Для этого обратитесь на Вашу станцию ТО «Мерседес-Бенц».

Дополнительную установку телефонов и радиостанций Вы можете производить, если при этом не превышаются нижеприведенные максимальные мощности передатчиков. Установка таких приборов должна всегда производиться квалифицированным персоналом и при использовании не отражающей наружной антенны.

Диапазон частоты	Максимальная мощность передатчика (Вт)
Короткие волны (<50 МГц)	100
Полоса 4 м	20
Полоса 2 м	50
Полоса 70 см	35
Полоса 25 см	10



Если на автомобиле применяются электрические или электронные приборы, не отвечающие этим условиям, то это может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию автомобиля (Директива ЕС 95/54/EG – электромагнитная совместимость автомобилей).

Заводские таблички

▼ Электронное оборудование автомобиля

Номер шасси



1 Заводская табличка с номером шасси

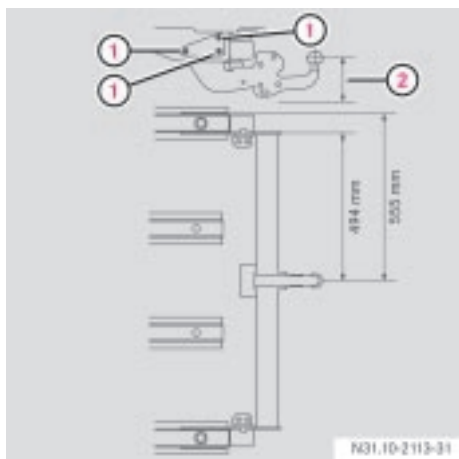
Заводская табличка с номером шасси находится в проеме двери на стороне переднего пассажира.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на двигателе.

▼ Тягово-цепное устройство

Монтажные размеры



1 Точки крепления

2 Расстояние до полотна дороги
(350 мм, автомобиль загружен)



Расстояние до полотна дороги при незагруженном автомобиле зависит от типа и комплектации автомобиля. Поэтому он не может быть указан.

При последующем выполнении монтажа тягово-цепного устройства соблюдайте указанные точки крепления.

Более подробную информацию по последующему монтажу Вы можете получить на станции ТО «Мерседес-Бенц».

«ДаймлерКрайслер» рекомендует Вам обращаться на одну из станций ТО «Мерседес-Бенц», так как специалисты СТОА «Мерседес-Бенц» обладают соответствующими профессиональными знаниями, и в их распоряжении есть соответствующее оборудование для выполнения всех необходимых работ. Неквалифицированному персоналу запрещается выполнять сервисные работы, особенно, если эти работы могут повлиять на безопасность, а также выполнять работы на системах, имеющих отношение к безопасности.

Двигатель

▼ Электронное оборудование автомобиля



Технические характеристики были определены согласно соответствующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться у автомобилей с элементами спецкомплектации.

Дополнительную информацию Вы можете получить на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц».

Информация по уровню шума автомобиля Вы найдете в техническом паспорте Вашего автомобиля или в талоне технического паспорта автомобиля.

	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI	Vito 119	Vito 122
Номинальная мощность (кВт)	65	80	110	140	160
При частоте вращения (об/мин)	3800	3800	3800	5500	5500
Номинальный крутящий момент (Нм)	220	270	330	270	305
При частоте вращения (об/мин)	1400-2500	1600-2500	1800-2400	2750-4500	2750-4250
Число цилиндров	4	4	4	6	6
Число клапанов на цилиндр	4	4	4	3	3
Общий рабочий объем (см ³)	2148	2148	2148	3199	3199
Максимальная частота вращения (об/мин)	4600	4600	4600	6000	6000

▼ Скорости

Максимальная скорость в км/ч	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI	Vito 119	Vito 122
Механическая коробка передач, 6-ступенчатая	141	152	174	–	–
Автоматическая коробка передач, 5-ступенчатая	–	155	173	180	195

Ускорение от 0 до 100 км/ч	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI	Vito 119	Vito 122
Механическая коробка передач (с)	228,2	22,1	17,1	–	–
Автоматическая коробка передач (с)	–	21,3	15,2	13,5	11,5

Шины и колеса

▼ Шины и колеса

Применяйте только шины и колеса, специально разработанные для Вашего автомобиля и проверенные и допущенные «Мерседес-Бенц». Другие шины и колеса могут привести к отрицательным изменениям:

- ухудшению динамических свойств,
- более громкому шуму,
- повышенному расходу топлива.



Шины и колеса не допущенные со стороны «ДаймлерКрайслер» могут оказаться слишком большими или деформироваться под нагрузкой. Вследствие этого они могут задевать за кузов и его элементы и повредить шины или автомобиль.



Дополнительную информацию по шинам и колесам Вы можете получить на любой станции ТО «Мерседес-Бенц». Таблицу давления воздуха для нагретых шин Вы найдете на крышке люка топливного бака автомобиля. Производите корректировку давления воздуха в шинах только при холодных шинах.

Индекс скорости для шин

Индекс скорости является частью обозначения шины. Он указывает: для какого диапазона скорости допущена шина.

Сокращение	Скорость
R	до 170 км/ч
T	до 190 км/ч
H	до 210 км/ч

Шины	
	Vito
Шины с летним рисунком протектора	195/65 R16C 100/98T 205/65 R16 C 103/101 T (99 H) 225/60 R16 C101/99 H 225/55 R17 C 104/102 H
Шины с зимним рисунком протектора	205 / 65 R16 C 103 / 101 T
Запасное колесо	6 J x 16 ET 54 6,5 J x 16 ET 60
Колеса из стали	6 J x 16 ET 54 6,5 J x 16 ET 60
Колеса из легких сплавов	6,5J x 16 ET 60 7J x 17 ET 56

Шины и колеса

Давление воздуха в шинах

Шины	Передний мост	Задний мост / запасное колесо*
	Холодные шины	Холодные шины
195 / 65 R16 C	3,3 бар	3,5 бар
205 / 65 R16 C	3,3 бар	3,5 бар
225 / 60 R16 C	3,3 бар	3,5 бар
225 / 55 R17 C	3,3 бар	3,5 бар

▼ Габаритные размеры автомобиля

Данные длины в мм		Короткий вариант кузова	Средний вариант кузова	Длинный вариант кузова
Длина автомобиля		4748	4993	5223
Ширина автомобиля	Сдвижная дверь справа	1901	1901	1901
	Сдвижная дверь слева и справа	1906	1906	1906
Высота автомобиля	Нормальная крыша	1902	1902	1900
	Средняя крыша	–	2083	2077
	Высокая крыша	–	2328	–
Колесная база		3200	3200	3430

Масса автомобиля

▼ Габаритные размеры автомобиля

Масса снаряженного автомобиля, включая массу водителя (75 кг) и все используемые жидкости (топливный бак заполнен на 90%).

Элементы спецкомплектации повышают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

Механическая коробка передач

Данные массы в кг	Короткий вариант кузова	Средний вариант кузова	Длинный вариант кузова
Масса снаряженного автомобиля согласно директиве 92/91/EWG ¹			
Фургон начиная с	1820	1845	1870
Комби начиная с	1900	1925	1950
Полная нормативная масса ¹	2770 – 2940	2770 – 2940	2770 – 2940
Нормативная нагрузка на передний мост ¹	1470 – 1550	1470 – 1550	1470 – 1550
Нормативная нагрузка на задний мост ¹	1470 – 1550	1470 – 1550	1470 – 1550

¹ Значение (кг) для двигателя OM 646 DE 22 LA

▼ Масса перевозимого груза

Механическая коробка передач

Данные массы в кг	Короткий вариант кузова	Средний вариант кузова	Длинный вариант кузова
Нормативная нагрузка для прицепа с тормозной системой	2000	2000	2000
Нормативная нагрузка для прицепа без тормозной системы	750	750	750
Максимальная опорная нагрузка	100	100	100
Максимальная загрузка			
Фургон	950 – 1120	925 – 1095	900 – 1070
Комби	870 – 1040	845 – 1015	820 – 990
Максимальная нагрузка на крышу ¹	150	150	150
Максимальная нагрузка на крышку/дверь багажного отделения	95	95	95

¹ При высокой крыше – максимум 50 кг

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

▼ Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Эксплуатационными материалами являются топливо, смазочные материалы – например, моторное масло, трансмиссионное масло, консистентные смазки, охлаждающая жидкость и тормозная жидкость.

Применяйте только испытанные и допущенные «Мерседес-Бенц» эксплуатационные материалы, так как:

- они являются составной частью права на гарантию;
- эти эксплуатационные материалы согласованы с Вашим автомобилем.

Они приведены в «Предписаниях «МБ» по эксплуатационным материалам». Дополнительную информацию Вы можете получить на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц».

Опасность аварии и получения травмы



При обращении с эксплуатационными материалами, а также при хранении и утилизации соблюдайте соответствующие законодательные нормы. В противном случае подвергаются опасности люди и окружающая среда.

Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

В случае проглатывания эксплуатационных материалов немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Утилизацию эксплуатационных материалов производите согласно предписаниям по охране окружающей среды!

Топливо

Опасность получения травмы



Топливо – легковоспламеняющееся вещество.

Поэтому применение открытого пламени и курение при обращении с топливом запрещаются.

Избегайте попадания топлива на кожу или одежду.

Вы вредите своему здоровью, если:

- на Вашу кожу попадает топливо;
- Вы вдыхаете пары топлива.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Емкость топливного бака

Общий объем	около 75 л
включая минимальный резерв топлива	около 9 л

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Неэтилированное топливо «супер», EN 228, с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. – не менее 85.



Примечания по качеству топлива можно найти на топливораздаточных колонках.

Временно Вы можете заправлять неэтилированное топливо с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой.



Это может привести к повышенному износу или повреждению двигателя, если Вы:

- применяете топливо, не отвечающее требованиям европейской нормы EN 228 (неэтилированное топливо);
- применяете специальные присадки.

Применение этилированного топлива

В странах, в которых невозможно приобрести неэтилированное топливо, Вы можете заправлять неэтилированное топливо. Тем самым периодичность замены свечей зажигания сокращается до 20 000 км.



Применение неэтилированного топлива также вредит катализатору.

Если Вы превышаете указанную периодичность смены свечей зажигания, то это может привести к повышенному износу и повреждению двигателя.

Дополнительную информацию Вы можете получить на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц».

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Сорта топлива для бензиновых двигателей

В странах, в которых используется дизельное топливо с содержанием серы свыше 0,5 весовых процентов, рекомендуем производить смену моторного масла каждые 7500 км.



Информацию по качеству дизельного топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке.



К повышенному износу и повреждению двигателя может привести применение:

- дизельного топлива, не отвечающего требованиям европейской нормы EN 590,
- судового топлива (Marine Diesel Fuel),
- котельного топлива,
- биодизельного топлива (метилэфир на основе растительного масла (PME)).

Низкая температура наружного воздуха

Во избежание перебоев в работе в зимние месяцы предлагается дизельное топливо с улучшенной текучестью при низкой температуре. Зимние сорта топлива могут без помех применяться до температуры приблизительно -20°C .

Для улучшения текучести Вы можете смешивать дизельное топливо с керосином и/или средством для улучшения текучести. Соотношение смеси зависит от вида дизельного топлива и от температуры наружного воздуха. По возможности, добавляйте к дизельному топливу как можно меньше керосина или средства для улучшения текучести.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы



Не смешивайте дизельное топливо с бензином. В противном случае будет повреждена топливная система.

- ▶ Примешивайте к дизельному топливу не более 50% керосина или средства для улучшения текучести.
- ▶ Смешивайте дизельное топливо с керосином только в допущенной для топлива емкости, но не в топливном баке автомобиля.
- ▶ Сначала залейте в емкость керосин, а затем дизельное топливо.

Через несколько минут движения смесь распределяется по топливной системе.

Опасность получения травмы

Помните, что смесь дизельного топлива и керосина – легковоспламеняющееся вещество.

В случае его возгорания Вы и окружающие можете получить травмы.

Температура наружного воздуха	Летнее дизельное топливо	Керосин
-15°C до -20°C	80%	20%
-23°C до -30°C	50%	50%

Температура наружного воздуха	Зимнее дизельное топливо	Керосин
-25°C до -30°C	80%	20%
-30°C до -35°C	50%	50%

Расход топлива

При приведенных ниже условиях автомобиль расходует больше топлива, чем обычно:

- при крайне низкой температуре,
- при движении по городу,
- на коротких дистанциях,
- при езде с прицепом,
- в гористой местности.

Значения расхода топлива были определены согласно директиве 1999/100/EG (директива по эмиссии двуокиси углерода и расходу топлива автомобилями) при следующих условиях испытания:

- Внутригородской цикл имитирует обычное городское движение с частыми процессами трогания с места и остановками автомобиля.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

- Внегородской цикл имитирует обычные условия движения с ускорениями на всех передачах от 0 до 120 км/ч.
- При расчете среднего расхода внутригородской цикл принимается прил. за 37%, внегородской цикл – прил. за 63%.



Директиву по эмиссии двуокиси углерода и расходу топлива, которая содержит данные по всем моделям легковых автомобилей, Вы можете бесплатно получить во всех местах продажи автомобилей.



Действительные значения расхода топлива у Вашего автомобиля могут отклоняться от указанных значений:

- в зависимости от стиля вождения,
- в зависимости от дорожных условий и условий движения транспорта,
- в зависимости от воздействия окружающей среды,
- в зависимости от состояния автомобиля.



Не применяйте специальные присадки: они могут привести к повышенному износу и повреждению двигателя.

Указание по охране окружающей среды



CO₂ (двуокись углерода) – это газ, который, согласно современным научным данным, является главной причиной нагревания земной атмосферы (парниковый эффект). Выброс CO₂ Вашего автомобиля изменяется в соответствии с расходом топлива и, тем самым, зависит от:

- эффективного сжигания топлива двигателем,
- соответствующего стиля вождения,
- других нетехнических факторов, как, например, воздействия окружающей среды или состояния дорожного покрытия.

Расход топлива согласно директиве RL 1999/100/EG
(директива по эмиссии CO₂ и расходу топлива автомобилями)

Значения расхода в л/100 км	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI	Vito 119	Vito 122
Механическая коробка передач					
Город	12,9	11,9	11,2	–	–
Трасса	7,7	7,2	7,1	–	–
Средний	9,6	8,9	8,6	12,1	12,1
Эмиссия CO ₂ (г/км)	254	235	227	–	–
Автоматическая коробка передач*					
Город	–	11,6	11,4	–	–
Трасса	–	7,3	7,2	–	–
Средний	–	8,9	8,8	–	–
Эмиссия CO ₂ (г/км)	–	235	232	–	–

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Моторное масло

Нижеприведенные значения указывают соответственно общий заправочный объем для двигателя.

Объем для смены Значение в литрах	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI	Vito 119	Vito 122
Двигатель с масляным фильтром	8,5	8,5	8,5	10	10
Двигатель без масляного фильтра	8,3	8,3	8,3	9,5	9,5

Содержание перерабатывается

Моторное масло, см. «Сервисную книжку».



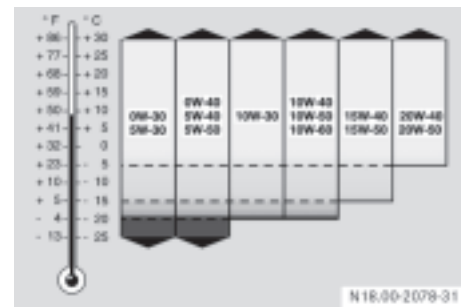
Не применяйте специальные присадки: они могут привести к повышенному износу и повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла

Выбирайте предписанные по SAE классы (вязкость) моторного масла в зависимости от времени года.

Нижеследующая таблица показывает Вам: при какой средней температуре воздуха какой предписанный по SAE класс Вы должны применять

Температура является ориентировочным значением, которое может быть кратковременно завышено или занижено.



Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Охлаждающая жидкость					
Значение в литрах	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI	Vito 119	Vito 122
Охлаждение					
Охлаждающая жидкость, серийно	9	9	9	8	8
Охлаждающая жидкость, с отопителем независимого действия	11	11	11	10	10
Отопление – кондиционер					
Теплообменник в передней части салона	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Теплообменник в задней части салона	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Хладагент кондиционера в передней части салона (без кондиционера в задней части салона)	ок. 0,5 – 0,6	ок. 0,5 – 0,6	ок. 0,5 – 0,6	ок. 0,5 – 0,6	ок. 0,5 – 0,6
Хладагент кондиционера в передней части салона (с кондиционером в задней части салона)	ок. 0,8	ок. 0,8	ок. 0,8	ок. 0,8	ок. 0,8

Охлаждающая жидкость является смесью из воды и антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения. Она предназначена для:

- защиты от коррозии,
- защиты от замерзания,
- повышения точки кипения.



Всегда применяйте подходящую охлаждающую жидкость, в том числе и в странах с высокими температурами наружного воздуха!

Иначе система охлаждения не защищена от коррозии в достаточной степени, а температура кипения лежит ниже нормы.

При надлежащей заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости лежит около 130°C.



Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения не должна превышать 55% (защита от замерзания до -45°C), так как в противном случае не обеспечивается надлежащий отвод тепла.

- ▶ Если в автомобиле произошла утечка охлаждающей жидкости, долийте в равных частях воду и антифриз с антикоррозионными присадками, допущенными «ДаймлерКрайслер».



Смену охлаждающей жидкости производите каждые 15 лет или каждые 250 000 км. Применяйте проверенную и допущенную «ДаймлерКрайслер» охлаждающую жидкость.

Тормозная жидкость

Тормозная жидкость поглощает влагу из атмосферы. Вследствие этого снижается температура кипения тормозной жидкости.

Опасность аварии



Если температура кипения тормозной жидкости ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормозную систему (например, при езде в горах) в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно сказывается на тормозящем действии.

Смену тормозной жидкости производите каждые два года!



Обычно в моторном отсеке есть табличка, напоминающая Вам о следующей смене тормозной жидкости.

Стеклоомыватель

Стеклоомыватель и фароочиститель снабжаются из общего бачка стеклоомывателя.

Емкость бачка стеклоомывателя около 4 литров в автомобилях без фароочистителя*.

В автомобилях с фароочистителем* емкость бачка стеклоомывателя около 7 литров.

► Заполните бачок стеклоомывателя смесью воды и стеклоомывающего средства «Мерседес-Бенц». Согласовывайте соотношение смеси с температурой наружного воздуха.

Разводов на стекле стеклоочиститель почти не оставляет. Фароочиститель и стеклоомыватель не замерзают.

Опасность получения травмы

Концентрат стеклоомывающего средства – легковоспламеняющееся вещество.

Поэтому при обращении с концентратом избегайте:

- курения,
- огня,
- открытого пламени.

В случае возгорания концентрата стеклоомывающего средства Вы и окружающие можете получить травмы.

Диапазоны частот для устройства дистанционного открывания ворот гаража*

▼ Диапазоны частот для устройства дистанционного открывания ворот гаража*

Страна	к радиосвязи	№ допуска 27 МГц	Диапазон частоты для радиосвязи		
			30 МГц, 418 МГц	40 МГц	433 МГц
Австрия	GZ104569-ZB/98	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Бельгия	RTT/D/X 2064	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Великобритания	RTTE 20754/0087847	26,975 до 27,283	418	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Венгрия	BB-5793-1/2000	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Гваделупа	97619 RD	26,975 до 27,283	30,875	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Германия	D800038K	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Гибралтар	RTTE 20754/0087847	26,975 до 27,283	418	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Греция	JCI 05JUL2000RTTE	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Дания	98.3142-266	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Ирландия	TRA 24/5/109/5	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Исландия	IS-3418-00	27	–	40	433,92

Диапазоны частот для устройства дистанционного открывания ворот гаража*

Страна	к радиосвязи	№ допуска 27 МГц	Диапазон частоты для радиосвязи		
			30 МГц, 418 МГц	40 МГц	433 МГц
Испания	E D.G. Tel.01 000398	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Италия	DGPGF/4/341032/TB 0002573	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Кипр	MCW129/95 12/2000	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Люксембург	L2433/10510-01J	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Мальта	WT/122/98	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Мартиника	97619 RD	26,975 до 27,283	30,875	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Нидерланды	NL99030970	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Норвегия	NO20000026	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79

Диапазоны частот для устройства дистанционного открывания ворот гаража*

Страна	к радиосвязи	№ допуска 27 МГц	Диапазон частоты для радиосвязи		
			30 МГц, 418 МГц	40 МГц	433 МГц
Португалия	JCI 03JUL2000 RTTE	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Реюньон	97619 RD	26,975 до 27,283	30,875	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Словакия	R 267 2001 N	–	–	–	433,05 до 434,75
Турция	0425/TGM-TR/ JOCO-EURO	26,975 до 27,283	–	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Финляндия	FI98080106	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Франц. Гвиана	97619 RD	26,975 до 27,283	30,875	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Франция	97619 RD	26,975 до 27,283	30,875	40,66 до 40,7	433,05 до 434,79
Чехия	СТУ 2000 3 R1194	26,975 до 27,28	–	40,66-40,7	433,05 до 434,79
Чили	Правительственное сообщение	–	–	–	433
Швейцария	ВАКОМ98.0746.К.Р	26,975 до 27,280	–	40,66 до 40,7	433,87 до 433,97
Швеция	Уе990195	27,095	–	40,68	433,92

Блок управления

Составная часть электронной системы управления функциями, например, двигателя, автоматической коробки передач или системы ESP.

Блокировочный механизм рычага управления АКП

Блокировочный механизм, предотвращающий случайное переключение рычага управления автоматической коробкой передач в поставленном на стоянку автомобиле из положения P в другое положение.

Блокирующая кнопка

Кнопка на двери, показывающая, заблокирована или разблокирована дверь.

Напряжение бортовой сети

Электрическое напряжение в автомобиле, зависящее от параметров кабельной разводки и потребителей электроэнергии. Аккумуляторная батарея способна создавать и принимать на себя высокие пиковые нагрузки без существенных колебаний напряжения в сети.

Вязкость моторного масла

Мера внутреннего трения (вязкость) масла при различной температуре. Вязкость тем выше, чем лучше способность масла переносить более высокие температуры без приобретения слишком жидкой консистенции или более низкие температуры без приобретения слишком густой консистенции.

Детское сиденье, обращенное назад

Специальная система удержания пассажиров для детей в возрасте до 9 месяцев или весом до 10 кг. Сиденье Reboard монтируется на сиденье пассажира в направлении противоположном движению. Сенсорная система сиденья переднего пассажира предотвращает срабатывание подушки безопасности переднего пассажира, если смонтировано сиденье Reboard.

Диапазон переключения

Число передач, находящихся в распоряжении автоматической коробки передач. Диапазон переключения передач Вы можете ограничить.

Диапазон превышенной частоты вращения двигателя

Частота вращения в диапазоне красной маркировки тахометра, с которой двигатель должен работать лишь кратковременно.

Дорожный просвет автомобиля

Дорожный просвет автомобиля автоматически регулируется в зависимости от выбранной установки и скорости. Например, при очень плохом состоянии дорожного покрытия водитель может установить дорожный просвет вручную.

EN 228

Европейский стандарт EN 228
Европейский стандарт для неэтилированного бензина

Знак е

Знак для сертификации согласно соответствующим директивам ЕС.

Индекс скорости

Часть условного обозначения шин указывает: для какого диапазона скорости допущена шина.

Индикатор LIM (Limiter)

(Ограничитель скорости)

Контрольная лампа на рычаге переключателя темпомата отображает, активировано ли ограничение скорости системы «СПИДТРОНИК».

Колесо

Обод и зубчатый обод обычно в разговорной речи называют ободом.

Комбинация приборов

Индикации и контрольные лампы в поле зрения водителя, как, например, многофункциональный дисплей, тахометр, спидометр, индикация резерва топлива.

Комплект для временного ремонта шин TREFIT

Предназначен для временного ремонта шины. В комплект для временного ремонта входят: баллон с уплотнительным средством, заполнительный шланг и устройство для вывинчивания вентилей с золотником вентиля.

Коробка передач

Преобразователь частоты вращения в крутящий момент, который высокую частоту вращения двигателя (с низким крутящим моментом) преобразует в низкую частоту вращения на ведущих колесах (с высоким крутящим моментом).

Ксеноновая фара*

Передняя фара, у которой интенсивный свет образует световая дуга, а не спираль накаливания.

Меню

Индикации системы управления сведены в меню. Меню тематически объединяют соответственно несколько команд. Например в меню «AUDIO» (АУДИО) Вы найдете команды «Selekt station» (Выбрать радиостанцию) или «Operate SD player» (Управление проигрывателем компакт-дисков). Самими этими командами Вы можете непосредственно изменить установку для Вашего автомобиля.

Момент затяжки

Усилие, с которым затягиваются болты, например, болты крепления колес.

Многофункциональное рулевое колесо

Рулевое колесо с кнопками, управляющими системой управления.

Многофункциональный дисплей

Дисплей на комбинации приборов, отображающий информацию системы управления и неисправности.

Номер двигателя

Заданный изготовителем и находящийся на блоке цилиндров номер, по которому любой двигатель может быть однозначно идентифицирован.

Номер шасси

Заданный изготовителем и находящийся на кузове номер, по которому любой автомобиль может быть однозначно идентифицирован.

О.Ч.И.М.

Показывает октановое число бензина, которое было определено по исследовательскому методу. Оно является мерой того, насколько высоко сопротивление бензина по отношению к нежелательному самовоспламенению (детонационная стойкость).

О.Ч.М.М.

Показывает октановое число бензина, которое было определено по моторному методу. Оно является мерой того, насколько высоко сопротивление бензина по отношению к нежелательному самовоспламенению (детонационная стойкость).

Программный переключатель

Кнопка для переключения автоматической коробки передач между штатными режимами работы («S») и эксплуатации в зимний период («W»).

Рабочее место водителя

Все приборы и органы управления (переключатели, кнопки, контрольные лампы) в поле зрения водителя, необходимые для управления автомобилем и контроля за работой его систем.

Режим принудительного холостого хода

Пассивное ускорение автомобиля, например, при движении под уклон.

Режим тяги

Активное ускорение автомобиля путем нажатия педали акселератора.

Ременный привод

Приводной ремень от двигателя к моторным агрегатам, как, например, генератор или компрессор кондиционера.

PTS

(PARKTRONICSystem*)
(Система «ПАРКТРОНИК»)

Сервисная система

Индикатор ТО системы управления для индикации следующего проведения техобслуживания.

ABS

(Anti-Blockier-System)
(Антиблокировочная система)
Предотвращает при торможении блокировку колес, так что управление автомобилем возможно и дальше.

BAS

(Brems-Assistent-System)
(Система экстренного торможения)
Система, сокращающая тормозной путь в экстренных ситуациях, которую водитель активирует путем быстрого нажатия на педаль тормоза.

GPS

(Global Positioning System)

Спутниковые сигналы передают через соответствующий приемник географическое местонахождение. Его можно сравнить с цифровой картой страны (например, на компакт-диске карточных данных) и использовать для определения местонахождения и навигации.

GSM

(Global System for Mobile Communications)

Стандарт GSM определяет детали для создания сотовой цифровой системы мобильной радиосвязи с регулярной структурой. Благодаря такому единому стандарту Вы можете пользоваться Вашим мобильным телефоном за границей. Для GSM имеется около 300 провайдеров сети в 120 странах. Способ передачи – цифровой.

ДИСТРОНИК

Система DISTRONIC (ДИСТРОНИК) оказывает поддержку водителю при сохранении заданной скорости постоянной на автомагистралях и государственных дорогах:

- если перед Вами не идет другой автомобиль, то система функционирует как обычный ТЕМПОМАТ, если впереди опоздается автомобиль, движущийся на более низкой скорости, то система «ДИСТРОНИК»* снижает скорость настолько, чтобы сохранить минимальную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

DTR

(DISTRONIC)
(ДИСТРОНИК)

ELCODE

Система, электронно проверяющая санкционированный доступ в автомобиль, санкционированное управление автомобилем, и являющаяся составной частью защиты от кражи автомобилей «Мерседес-Бенц».

EMV

(Elektromagnetische Verträglichkeit)
(Электромагнитная совместимость)
Электрические и электронные компоненты автомобиля защищены от воздействия полей помех как, например, радиолокационных установок, линий тока или радиотелефонов.

ESP

(Elektronisches Stabilitäts Programm)
(Электронная система стабилизации движения)
Улучшает стабилизацию движения и способность передачи тягового усилия при ускорении и на поворотах.

KEYLESGO*

Система для управления автомобилем без ключа.

Кик-даун

У автоматической коробки передач – при нажатии педали акселератора с преодолением точки сопротивления коробка передач переключается на самую низкую возможную передачу. Тем самым автомобиль производит более быстрое ускорение.


ЛИНГВАТРОНИК*

Производит голосовое управление автомобильным телефоном, мобильным телефоном или аудиосистемами, как, например, радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков.

ПАРКТРОНИК

Система, облегчающая водителю парковку подачей визуальных и звуковых сигналов.

Система распознавания наличия детского сиденья

Для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира на Вашей станции ТО «Мерседес-Бенц» Вы можете приобрести специальные детские сиденья. Если такое детское сиденье смонтировано на сиденье переднего пассажира, то автоматически выключается подушка безопасности переднего пассажира (контрольная лампа  горит).

Система регулирования двигателя

Управляет двигателем, например, регулирует частоту вращения двигателя.

RDS

(Radio-Data-System)

Передаваемые радиостанциями сигналы с сообщениями о заторах на дорогах, которые анализируются, например, системой COMAND* для динамического сопровождения к цели.

CAN

(Controller Area Network)

Управляет функциями автомобиля, как, например, блокировкой замков дверей или стеклоочистителями в зависимости от параметров автомобиля и окружающей среды и передает их системе управления. Основой этой системы является связь электронных систем в автомобиле.

COMAND

(Cockpit Management and Data System)

Информационно-управленческая центральная система для различных функций автомобиля, как, радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков и прочее опционное оборудование, как, например, CD-чейнджер, телефон и т. д.

СПИДТРОНИК

С помощью системы «СПИДТРОНИК» водитель может выбрать переменное или постоянное ограничение скорости:

Переменное	Максимальная скорость может ограничиваться во время движения.
Постоянное	Максимальная скорость должна быть установлена до начала движения.

SMS

(Short Message Service)

Служба радиотелефонных сетей, через которую система DynAPS может принимать актуальные сообщения о ситуациях на дорогах.

SRS

(Supplemental Restraint System)

Система, дополняющая системы удержания пассажиров, как, например, натяжители ремней безопасности и устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности.

TELEAID*

(Telematic Alarm Identification on Demand)

Служба Telematik «ДаймлерКрайслер», которая при аварии вызывает срабатывание системы вызова помощи на базе системы GPS и автомобильного радиотелефона.

Система управления

При помощи этой системы Вы можете вызвать информацию и индикацию неисправностей по Вашему автомобилю и произвести установки. При этом многофункциональный дисплей служит в качестве поля индикации, а кнопки на многофункциональном рулевом колесе управляют индикацией и установками в системе управления.

Системы удержания пассажиров

Ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, подушки безопасности и устройства удержания детей. Являясь самостоятельными системами, они по своей защитной функции согласованы друг с другом.

Служба телематики*

Объединяет в себе такие понятия, как телекоммуникация и информатика.

Способность передачи тягового усилия

Способность передачи усилия от двигателя через шины на дорогу.

Теледиагностирование*

Передаёт параметры автомобиля и актуальное положение автомобиля в центр сервисного обслуживания Customer Assistance Centr «Мерседес-Бенц» через телефонную сеть и систему TELEAID*.

ТЕМПОМАТ

Система для автоматического удержания установленной водителем скорости автомобиля.

Тормозная система SBC

(Sensotronic Brake Control)

Гидравлическая тормозная система с электронно регулируемым повышением тормозного усилия для повышения надежности и комфортабельности торможения.

Трансмиссионносиловой агрегат

Собирательное понятие для всех механизмов автомобиля, относящихся к приводу:

- двигатель,
- сцепление, коробка передач,
- карданные валы,
- полуоси,
- колеса.

Устройство защиты салона*

Относится к устройству защиты от кражи автомобиля и вызывает срабатывание тревожной сигнализации, если при закрытом и заблокированном автомобиле кто-то разбивает боковые стекла и протягивает руку в салон.

IRS

(Innenraumschutz)

(Устройство защиты салона)

Функция памяти*

Производит ввод в память до трех индивидуальных положений сиденья, рулевого колеса и зеркал для каждого ключа и ключа системы KEYLESSGO.

Центрирующий штифт

Металлический штифт с резьбой. Центрирующий штифт является вспомогательным средством при смене шин и предназначен для точной юстировки колеса на ступице.

Элемент для сохранения напряжения в бортовой сети*

Устанавливаемый позднее соединительный элемент с положительным и отрицательным полюсами для эксплуатации дополнительных электрических приборов через аккумуляторную батарею для потребителей электроэнергии.

I Проверить и исправить.

II Проверить и заменить ускорение/замедление.

- CD-Spieler*, обслуживание147
 CD-чейнджер*365
 GPS443
 GSM443
 IRS, см. «Защита салона»*443
 ISOFIX – система автоматического
 распознавания детского сиденья**67
 MOZ445
 PTS, см. «ПАРКТРОНИК»*241
 PTS445
 RDS445
 SMS446
 SRS447
 Контрольная лампа334
 «ТЕМРОМАТ»*224, 447
 Активирование225
 Выключение226
 Установка227
 Точная установка228
 Уклон226
 Скорость, установка227
 Скорость, запись в память226
 Контрольная лампа LIM225
 Сообщение на дисплее348
 Подъем226
- Аварийный ключ368
 Дверь переднего пассажира,
 Разблокировка368
 Разблокировочный ползунок368
 Утеря327
 Авария пуск-двигателя после325
 Автоматическая блокировка
 при движении98
 Автоматическая коробка передач*36, 166
 Троганье с места на 2-ой передаче167
 Кик-даун171
 Нейтральное положение170
 Уровень масла301
 Блокировка коробки передач
 при стоянке автомобиля169
 Блокировка коробки передач при стоянке
 автомобиля, ручное выключение373
 Передача заднего хода170
 Схема переключения36
 Ключ, вынимание44
 Пуск36
 Переключение коротким нажатием166
 Положение рычага управления
 автоматической коробки передач169
- Автоматический режим работы
 («ТЕМРОТРОНИК»*)
 Выключение190
 Включение190
 Автоматическое выключение света фар*125
 Автоматическое распознавание
 наличия детского сиденья66
 Автомобиль
 Габаритные размеры автомобиля425
 Нормативная нагрузка для прицепа427
 Троганье с места288
 Масса автомобиля426
 Транспортировка412
 Центральная разблокировка97
 Центральная блокировка96
 Автомобильный домкрат367
 Аккумуляторная батарея398
 Отключение клемм399
 Подключение клемм401
 Демонтаж400
 Монтаж400
 Контрольная лампа339
 Зарядка400

Сообщения на дисплее	348	Ближний свет	124, 374	Сзади	411
Замена дистанционного управления* для системы отопления независимого действия*	371	Включение	38	Спереди	410
Замена ключа	369	Замена ламп	376	Весь автомобиль	
Активирование		Блок управления	416, 441	Центральная разблокировка	97
Время включения (Система отопления независимого действия*)	201	Блокировка автоматическая при езде	98	Центральная блокировка	96
Аптечка	364	Автомобиль в аварийном режиме	369	Ветровое стекло	
Багажное отделение		Крышка багажного отделения	89	Уход	318
Багажная сетка*	251	Дверь багажного отделения*	89	Вещевой отсек	
Багажное отделение шторка*	255	Блокировка коробки передач		Сторона переднего пассажира	266
Демонтаж	256	при стоянке автомобиля	169	Отделение для очков*	268
Монтаж	255	Ручное выключение	373	Рабочее место водителя (с крышкой) ..	265
Сматывание в рулон		Боковая подушка безопасности*	54	Рабочее место водителя (без крышки) ..	266
шторки багажного отделения	256	Переключение коротким нажатием		Багажное отделение	275
Багажное отделение варианты	250	(Автоматическая коробка передач*)	166	Рулевое колесо	264
Безопасность детей		Троганье с места на 2-ой передаче	167	Центральная консоль	266
Электроуправляемые окна задней части		Бортовой инструмент	366	Вещевые отсеки в салоне	264
салона	70	Бортовое напряжение	442	Включение	
Задние двери	69	Бортовой компьютер	160	Устройство защиты от буксировки*	80
Бензиновый двигатель		Буксировка автомобиля	408	Ориентировочное освещение	156
Топливо	429	Буксировочная штанга	408	Автоматический режим работы	
Уровень топлива в баке	429	При повреждении коробки передач ..	409	(«ТЕРМОТРОНИК»*)	190
Расход	433	Скорость буксировки автомобиля	409	Автоматическая блокировка	
		Буксировка груза	427	(Задние двери)	99
		Буксировочная проушина		Автоматическая блокировка	
		Демонтаж	410	(Весь автомобиль)	98
		Монтаж	410		

Противоугонная сигнализационная система*	79	Экономичный режим («ТЕРМОТРОНИК»*)	189	Вода стеклоомывателя.	363
Оттаивание («ТЕРМОТРОНИК»*)	196	Система отопления независимого действия*	200	Сообщение на дисплее	363
Дальний свет	127	Система отопления независимого действия* (Дистанционное управление*)	208	Воздуховод в задней части салона	
Система отопления* / система охлаждения задней части салона* («Темпматик»)	182	Режим рециркуляции воздуха («Темпматик»)	179	Кондиционер в задней части салона* («Темпматик»)	185
Кондиционер в задней части салона* («Темпматик»)	184	Режим рециркуляции воздуха («ТЕРМОТРОНИК»*)	194	Кондиционер в задней части салона* («ТЕРМОТРОНИК»*)	198
Кондиционер в задней части салона* («ТЕРМОТРОНИК»*)	197	Система аварийной световой сигнализации	128	Система охлаждения задней части салона* («Темпматик»)	183
Обогрев заднего стекла («Темпматик»)	180	Устройство блокировки пуска	79	Воздушный насос (для комплекта TIREFIT)	366
Обогрев заднего стекла («ТЕРМОТРОНИК»*)	195	Включение света фар* автоматически*	125	Воздушный фильтр	
Стеклоочиститель заднего стекла	41	Внутреннее зеркало заднего вида		Загрязнение	13
Внутреннее освещение (потолочная блок-панель управления*)	128	Затенение	132	Время включения	
Светильник для чтения* (потолочная блок-панель управления*)	129	Установка	30	Активирование (система отопления независимого действия*)	201
Свет 38 Противотуманные фары	125	Внутреннее освещение	129	Деактивирование (система отопления независимого действия*)	203
Задний противотуманный фонарь	126	Автоматическое управление потолочной блок-панелью управления*	128	Вызов сервисной системы	312
«ПАРКТРОНИК»*	245	Внутреннее освещение		Включение	
Остаточное тепло («Темпматик»)	175	в задней части салона	130	Устройство защиты от буксировки*	80
Остаточное тепло («ТЕРМОТРОНИК»*)	189	Вода в топливном фильтре	13	Автоматический режим работы («ТЕРМОТРОНИК»*)	190
Стеклоочиститель	40			Автоматическая блокировка (задние двери)	99
Обогрев сиденья*	103				
Экономичный режим («Темпматик»)	175				

Автоматическая блокировка (весь автомобиль)	98	Система отопления независимого действия*	201	открывание	87
Противоугонная сигнализационная система*	80	Система отопления независимого действия* (Дистанционное управление*)	208	Блокировка и разблокировка	84
Оттаивание («ТЕРМОТРОНИК»*)	196	Режим рециркуляции воздуха («Темпматик»)	179	Дверные окна	93
Система отопления* / система охлаждения задней части салона* («Темпматик»)	182	Режим рециркуляции воздуха («ТЕРМОТРОНИК»*)	194	Дверь багажного отделения*	
Кондиционер в задней части салона* («Темпматик»)	184	Система аварийной световой сигнализации	128	Блокировка и разблокировка	89
Кондиционер в задней части салона* («ТЕРМОТРОНИК»*)	197	Устройство блокировки пуска выключение (Потолочная блок-панель управления*)	129	на угол 180° открывание	92
Обогрев заднего стекла («Темпматик»)	180	Вязкость	434	на угол 180° закрывание	94
Обогрев заднего стекла («ТЕРМОТРОНИК»*)	195	Вязкость моторного масла	441	на угол 270° открывание	93
Внутреннее освещение (Потолочная блок- панель управления*)	129	Груз		на угол 270° закрывание	94
Система «ПАРКТРОНИК»*	245	Крепление	247	Открывание	91
Остаточное тепло («Темпматик»)	175	Давление воздуха в шине	307, 424	Закрывание	93
Остаточное тепло («ТЕРМОТРОНИК»*)	190	Дальний свет		Изнутри, открывание	94
Обогрев сиденья*	103	Включение	127	Изнутри, закрывание	95
Экономичный режим («Темпматик»)	174	Замена ламп	376	Изнутри, блокировка	95
Экономичный режим («ТЕРМОТРОНИК»*)	189	Двери		Водоструйный моющий аппарат высокого давления	317
		Сообщение на дисплее	361	Звуковой сигнал	11
				Дверь переднего пассажира	
				Разблокировка с помощью аварийного ключа	368
				Двигатель	
				Контрольная лампа диагностики	337
				Электроника	416
				Мощность	420
				Не запускается	324

- пуск (Автоматическая коробка передач*)36
- Пуск (Механическая коробка передач) . .34
- Пуск после аварии325
- Пропуск зажигания323
- Деактивирование
- Время включения (Система отопления независимого действия*)203
- Демонтаж
- Подголовник101
- Задние сиденья (отдельное сиденье)* . .114
- Держатель для напитков275
- Дети в автомобиле58
- Детское сиденье444
- Автоматическое распознавание наличия детского сиденья66
- Весовые группы64
- ISOFIX*67
- Детское сиденье, обращенное назад441
- Диагностика двигателя
- Контрольная лампа13
- Диапазон переключения441
- Автоматическая коробка передач* . . .166
- Диапазон превышенной частоты вращения двигателя441
- Дизельный двигатель
- Топливо430
- Уровень топлива в баке429
- Расход433
- Дисплей
- Активирование136
- Дистанционное открывание ворот гаража* .268
- Программирование устройства дистанционного управления269
- Частоты438
- Дистанционное управление20
- Замена батарейных элементов (ключ) . .369
- Замена батарейных элементов (Система отопления независимого действия*) . .371
- Для ключа84
- Для системы отопления независимого действия*207
- Дополнительная аккумуляторная батарея*402
- Дополнительный фонарь указателя поворота на крыше*374
- Е-блок, вентилятор
- Контрольная лампа13
- Единицы измерения температуры наружного воздуха139
- Заводская установка
- Функция разблокировки крышки / двери* багажного отделения87
- Заводские таблички
- Идентификационный номер автомобиля418
- Номер двигателя418
- Задние фонари
- Замена ламп378
- Заднее сиденье
- Анкерное крепление108
- Задние двери
- Кнопка разблокировки85
- Задние сиденья
- Демонтаж (Отдельное сиденье)*114
- Монтаж (Отдельное сиденье)*115
- Задний противотуманный фонарь124, 374
- Закрепление заднего сиденья108
- Закрепление
- Направляющие для сидений248
- Закрывание43, 44
- Ящик для перчаток267
- Крышка багажного отделения90

Крышка багажного отделения изнутри . . .95	Дизельный двигатель430	Центральная разблокировка85
Дверь багажного отделения*93	Емкость429	Центральная блокировка86
Дверь багажного отделения* 180°94	Защита от кражи	Ключ, номер
Дверь багажного отделения* 270°94	Устройство блокировки пуска79	Шаровая головка
Дверь багажного отделения* изнутри, . .95	Защита салона*81, 446	тягово-сцепного устройства*262
С помощью ключа44	Знак аварийной остановки*364	Кнопка блокировки (Ключ)85
Сдвигная дверь снаружи88	Знак «е»416, 441	Кнопка разблокировки
Замедленное выключение света	Номер шасси418, 442	Задние двери и крышка /
Наружное освещение156	Индекс скорости422, 441	дверь багажного отделения*85
Зapasное колесо*390	Индикация	Весь автомобиль85
Запись в память	Срок ТО312	Коврики32
Установки в зависимости от ключа . . .160	Уровень топлива в баке14	Колеса305
Зеркала электрические наружные	Интервал хода щеток стеклоочистителя	Смена308
зеркала заднего вида складывание . . .133	Стеклоочиститель заднего стекла41	Технические характеристики422
Электрические наружные	Стеклоочиститель40	Колесо442
зеркала заднего вида*132	Капот открывание295	Количество воздуха, регулировка
Внутреннее зеркало заднего вида,	Закрывание297	«Темпматик»177
затенение132	Кассетная дека	«ТЕРМОТРОНИК»*191
Запоминание в зависимости от ключа . . .160	Обслуживание147	Комбинация приборов11, 136, 442
Запотевание стекол	«Кик-даун»288, 444	Активирование136
«Темпматик»180	Ключ	Единицы измерения температуры
Заправка294	Замена батарейных элементов369	наружного воздуха139
Индикация14	Открывание автомобиля20	Тахометр140
Бензиновый двигатель429	Индивидуальная установка86	Освещение приборов и дисплея136
	Решение проблем326	Многофункциональный дисплей137
	Утеря327	Решение проблем332

Спидометр	138	Стояночный тормоз	334	Крышка / дверь багажного отделения*	
Счетчик суточного пробега	138	Топливный фильтр	13, 340	разблокировка	87
Обзор	12	LIM	225, 338	Кнопка разблокировки	85
Часы, установка	138	Воздушный фильтр	341	Крышка багажного отделения	
Комбинированный переключатель	11, 126	Воздушный фильтр, загрязнение	13	Блокировка и разблокировка	89
Комплект TIREFIT*	366, 383, 442	Диагностика двигателя	337	Открывание	90
Комфортное закрывание (Окна)	99	Уровень моторного масла	13	Закрывание	90
Конденсационная влага		Стояночный тормоз	13	Изнутри, разблокировка	94
«Темпматик»	174	Пристегивание ремней безопасности	339	Изнутри, открывание	94
«ТЕРМОТРОНИК»*	188	SRS	334	Изнутри, закрывание	95
Кондиционер в задней части салона*		Предпусковой подогрев	340	Изнутри, блокировка	95
Воздуховод в задней части салона		Вода в топливном фильтре	13	Крышка люка топливного бака	294
(«Темпматик»)	185	Водоотделитель*	340	Лампы	
Воздуховод в задней части салона		Коробка передач	442	Сообщения на дисплее	354
(«ТЕРМОТРОНИК»*)	198	Кратковременный световой сигнал	38	Обзор	374
«Темпматик»	184	LIM-Контрольная лампа	338, 442	Замена	374, 375
«ТЕРМОТРОНИК»*	197	«СПИДТРОНИК»*	230	Летнее открывание (Окна)	99
Контроль уровня масла	298	«ТЕМРОМАТ»*	225	Маркировки минимум / максимум	
Контрольная лампа ABS	332	Крепежные болты	249	(Маслоизмерительный шуп)	300
ASR*	16, 332	Крепление		Маслозаливная горловина	300
Аккумуляторная батарея	339	Груз	247	Маслоизмерительный шуп	300
Тормозные колодки	335	Крепление груза		Минимум / максимум, маркировки	300
Тормозная жидкость	335	Направляющие для сидений	248	Меню	442
Е-бкс, вентилятор	13	Крепление		Механическая коробка передач	
ESP*	332	Крепление груза	248	Пуск	34
				Многоступенчатое сиденье	

Демонтаж	120	Долить	301	Быстрый обогрев сиденья	103
Easy-Entry*	121	Вязкость	434	Неисправности	329
Откинуть вперед	119	Мытье двигателя	297	Огнеушитель*	365
Спинка сиденья, регулировка	118	Направление вращения (Шины)	306	Ограничитель силы натяжения ремня безопасности	57
Положение столика	119	Направляющая для сидений Крепление груза	248	Окна Комфортное закрывание	99
Сдвигание	117	Наружное зеркало заднего вида Складывание	133	Летнее открывание	99
Многофункциональное рулевое колесо*	142, 442	Установка	30	Опора для поясницы*	28
Многофункциональный дисплей	442	Электрическая установка	31	Электрическая установка	29
High-Line*	141	Электрическое*	132	Механическая установка	28
Выбор языка	154	Натяжитель ремня безопасности	57	Ориентировочное освещение Включение	156
Стандарт	137	Неисправности	149	Установка (Система управления)	156
Спидометр	146	Вызов	149	Освещение, см. «Освещение»	124
Подмену	151	Подтверждение	149	Освещение номерного знака	374
Моечная установка	316	Нейтральное положение Автоматическая коробка передач*	170	Замена ламп	380
Стекла	302	Несущие системы*	257	Освещение приборов и дисплея	136
Момент затяжки резьбовых соединений	441	Номер двигателя	418, 442	Остаточное тепло «Темпматик»	175
Монтаж Подголовник	101	О.Ч.И.М	442	«ТЕРМОТРОНИК»*	189
Задние сиденья (отдельное сиденье)*	115	Обогрев заднего стекла	329	Отделение для очков*	268
Монтажные размеры Тягово-сцепное устройство*	419	«Темпматик»	180	Отдельное сиденье целиком Откинуть вперед	112
Моторное масло	297	«ТЕРМОТРОНИК»*	195	Положение столика	112
Выбор индикации	299	Обогрев сиденья*	103		
Заправочный объем	434	Выключение	103		
		Включение	103		

Откидываемые боковые окна*	Долить	304	Индикация	11
Вручную	Проверить уровень	304	Выключение	245
Откидываемые боковые окна*	Очистка		Неисправность	331
Электрически	Стекол	42	Включение	245
Открывание	Фар*	134	Минимальное расстояние	243
Автомобиль в аварийном режиме	Ремней безопасности	57	Радиус действия	242
Ящик для перчаток	Щеток стеклоочистителей	42	Датчики	241
Крышка багажного отделения	Очистка со стеклоомоющей жидкостью		Пепельница	278
Крышка багажного отделения изнутри,	(стеклоочиститель заднего стекла)	42	Передача заднего хода	170
Дверь багажного отделения*	Панель управления на двери	18	Передние лампы, замена	374
Дверь багажного отделения*	Откидываемые боковые окна	214	Передние сиденья, поворачивание*	104
на угол 180°	Электрические наружные зеркала заднего		Передняя дверь изнутри, открывание	87
на угол 270°	вида*, установка	31	Передняя подушка безопасности	53
Дверь багажного отделения* изнутри	Стеклоподъемник	212	Переходной кабель*, монтаж	
С помощью ключа	Устройство обеспечения пассивной		(эксплуатация автомобиля с прицепом)	263
Капот	безопасности детей для		Ящик для перчаток	267
Сдвижная дверь	электроуправляемых откидных окон в		Открывание	267
Передняя дверь изнутри	задней части салона	70	Закрывание	267
Отопление задней части салона*	Функция памяти*	105	Подголовник	
«Темпматик»	Двери, открывание	87	Демонтаж	101
Оттаивание	Регулировка переднего сиденья*	105	Монтаж	101
«Темпматик»	Панорамная сдвижная крыша*	220	Подготовка для последующей	
«ТЕРМОТРОНИК»*	Юстировка	222	установки телефона*	
Охлаждающая жидкость	ПАРКТРОНИК*	241, 445	Для Nokia 280 универсальная	
Сообщения на дисплее	Эксплуатация автомобиля с прицепом	245	(с громкоговорящей связью)	286

Подсветка, см. Ориентировочное освещение	156	Демонтаж	254	Пристегивание ремней безопасности	32
Подушка безопасности		Монтаж	252	Предупредительная сигнальная лампа	339
Передняя	53	Предпусковой подогрев		Прицеп	
Боковая*	54	Контрольная лампа	36	Предупреждение о краже прицепа, установка	159
Подъемно-сдвижной верхний люк*	217	Пуск без предпускового подогрева	36	Прицеп с 7-контактным штекером	263
Поездки за границу	293	Предупредительная сигнальная лампа		Программа переключения, выбор	166
Положение столика	112	ABS	332	Пропуск зажигания	323
Многоместное сиденье	119	Охлаждающая жидкость	336	Противогололедные реагенты	293
Положения замка зажигания	21	Уровень моторного масла	336	Противотуманные фары	124
пользование телефоном с помощью		Ремень безопасности	339	Противотуманный свет	374
приемного гнезда для телефона*	282	Резервный запас топлива	14, 339	Замена ламп	376
Повторный набор номера	165	Предупредительный сигнал		Противоугонная сигнализационная система* 79	
Набор номера	164	Акустический	124, 243, 323	Активирование	86
Постоянно включенный свет фар		«ПАРКТРОНИК»*	331	Выключение противоугонной сигнализации	80, 322
при движении	155	Предупреждение о краже		Выключение	80, 85
Правила загрузки автомобиля	246	Прицеп	159	Включение	79
Предохранители	405	Приемное гнездо для телефона*		Потолочная блок-панель управления*	
Перегоревшие	331	Для мобильного телефона Nokia	284	Автоматическое внутреннее освещение .	128
Коробка предохранителей, сиденье водителя	406	Телефон*, установка	283	Внутреннее освещение	128
Коробка предохранителей, моторный отсек	405	Телефон*, внимание	283	Светильник для чтения	129
Предохранительная багажная сетка*	252	Пользование телефоном	283	Пуск (двигатель)	21
		Переоборудование	284	Пуск	21
		Прикуриватель	278	Автоматическая коробка передач*	36

- Холодный пуск двигателя 289
- Механическая коробка передач 34
- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи 403
- Рабочее место водителя 10, 443
- Радио
- Выбор станций 146
- Разблокировка 84
- Весь автомобиль, центрально 97
- Крышка багажного отделения 89
- Крышка /дверь багажного отделения* с помощью ключа 87
- Дверь багажного отделения* 89
- Разблокировочный ползунок
- Аварийный ключ 368
- Распределение воздуха, регулировка
- «Темпматик» 178
- «ТЕРМОТРОНИК»* 192
- Регулирование двигателя 444
- Регулирование уровня кузова автомобиля, электронное 236
- Регулировка
- Наружное зеркало заднего вида 30
- Электрическая регулировка положения сиденья 25
- Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида* 31
- Высота ремня безопасности 34
- Внутреннее зеркало заднего вида 30
- Рулевое колесо 29
- Опора для поясницы* (Сиденья) 28
- Спинка сиденья (заднее сиденье) 109
- Спинка сиденья (многоместное сиденье) 118
- Сиденья 22
- Положение сиденья 22
- Зеркало
- Часы (Система управления*) 152
- Часы (Комбинация приборов) 138
- Регулировка положения рулевой колонки . . 30
- Регулировка угла наклона фар 126
- Регулировка переднего сиденья* 105
- Режим принудительного холостого хода . . 291
- Режим принудительного холостого хода . . 446
- Режим рециркуляции воздуха
- «Темпматик» 178
- «ТЕРМОТРОНИК»* 193
- Режим тяги 443
- Резерв топлива
- Сообщение на дисплее 339, 363
- Предупредительная сигнальная лампа . . 14
- Ременный привод 443
- Ремни безопасности, пристегивание 33
- Регулировка высоты 34
- Уход 57
- Предупредительная сигнальная лампа . 339
- Ремни
- Пристегивание ремней безопасности . . . 32
- Наложение ремней безопасности 33
- Регулировка по высоте 34
- Уход 57
- Рулевое колесо
- Установка 29
- Многофункциональное
- рулевое колесо* 142
- Блокировка 21
- Рулевое колесо замок 21
- Рычаг «ТЕПРОМАТ»* 11
- «СПИДТРОНИК»* 230
- «ТЕПРОМАТ»* 225
- Рычаг управления коробкой передач
- Блокировка 448
- Блокировка, выключение 21
- Блокировка, ручное выключение 373

Положение (Автоматическая коробка передач*)	169	Система аварийной световой сигнализации	128	Функция памяти*	105
Свет		Дополнительный фонарь указателя поворота в наружном зеркале заднего вида*	374	Сиденье, полностью откинутое вперед	112
Включение	38	Дополнительный фонарь указателя поворота* на крыше	374	Система ABS	443
Комбинированный переключатель	126	Светильник для чтения*		Контрольная лампа	13, 332, 333
Контрольная лампа		Потолочная блок-панель управления*	129	Сообщения на дисплее	343
Противотуманные фары	124	Свинцово-гелевая аккумуляторная батарея*	402	Предупредительная сигнальная лампа	332
Контрольная лампа		Сдвижная дверь		Система ASSYST	312
Задний противотуманный фонарь	124	Снаружи, открывание	88	Вызов срока (Система управления*)	314
Замена ламп	375	Снаружи, закрывание	88	Вызов срока (Комбинация приборов)	313
Регулировка угла наклона фар	126	Изнутри, открывание	89	Срок просрочен	312
Кратковременный световой сигнал	38, 127	Предупредительный сигнал	88	Система BAS	443
Переключатель света	124	Сдвижные окна	213	Сообщения на дисплее	345
Замедленное выключение наружного освещения	156	Сиденье	22	Система Easy-Entry*	
Противотуманный свет	374	Монтаж	115	Многоместное сиденье	121
Противотуманный свет (Замена ламп)	376	Регулировка вручную	22	Система EN	228
Задний противотуманный фонарь	374	Электрическая* регулировка	25, 105	Система ENR*	236
Стояночный свет	124	Передние сиденья, поворачивание*	104	Опускание автомобиля	237
Фонарь света заднего хода	374	Опора для поясицы	28	Поднимание автомобиля	237
Выключатель	38			Предупреждение о высоте уровня кузова	239
Стояночный свет	124, 374			Пассивный режим	238
				Система ESP*	75, 444
				Контрольная лампа	332
				Сообщения на дисплее	343

Система аварийной световой сигнализации	128	Управление меню	142	Включение	77
Система для перевозки велосипеда на крышке багажного отделения*	257	Обзор меню	144	Контрольная лампа	16, 332
Система для перевозки велосипеда*	257	Многофункциональный дисплей	141	Система удержания пассажиров	445
Система для перевозки груза на крыше*	257	Многофункциональное рулевое колесо*	142	Ремни безопасности	55
Система дополнительного отопления*	211	Управление	142	Складной столик*	273
Система отопления независимого действия*	199	Обзор подменю	151	Смена колес	
Дистанционное управление*	207	Подменю Освещение	155	Запасное колесо*	390
Дистанционное управление*		Подменю Автомобиль	158	Сообщения	
Замена батарейных элементов	371	Подменю Отопление	160	ABS	343
Функция дополнительного отопителя	209	Подменю Комбинация приборов	152	BAS	345
Система охлаждения задней части салона*		Подменю Бортовой компьютер	160	Аккумуляторная батарея	348
Воздуховод в задней части салона («Темпматик»)	183	Подменю Часы	152	Дисплей	360
«Темпматик»	182	Системы обеспечения безопасности движения ABS	72	ESP*	343
Система управления*	141, 445	ASR* / ESP*	75	Охлаждающая жидкость	353
Цифровой спидометр	146	ASR*, выключение	77	Лампы	354
Меню системы AUDIO	146	BAS	74	Уровень моторного масла	361
Меню установок	150	EBV	72	Многофункциональный дисплей*	342
Меню памяти неисправности	148	Сообщение на дисплее	333	Стояночный тормоз	351
Меню навигации*	148	Системы управления автомобилем	224	«СПИДТРОНИК»*	348
Меню стандартной индикации	146	«СПИДТРОНИК»*	230	Резервный запас топлива	363
Меню телефона*	162	«ТЕМРОМАТ»*	224	Телефон*	351
		Система ASR*	75, 441	«ТЕМРОМАТ»*	348
		Выключение	77	Двери	361
				Вода в бачке стеклоомывателя	363
				Спидометр	14
				Индикация, установка (Система управления*)	153

Индикация, установка (комбинация приборов)	140	Фароочиститель	302	Сообщения на дисплее	334
СПИДТРОНИК*	230, 445	Стеклоочиститель заднего стекла	41	Стяжные ремни	249
Выключение (переменный)	234	Стеклоочиститель	40	для крепления груза наложение	250
Точная установка	233	Включение	40	Сцепление шин	292
Ограничение скорости, установка	233	Стеклоочиститель заднего стекла	41	Счетчик суточного пробега	
Ограничение скорости, запись в память	232	Интервал хода щеток стеклоочистителя	40	Сброс	138
Сообщение на дисплее	348	Решение проблем	328	Съемное тягово-сцепное устройство*, см. Тягово-сцепное устройство*	258
Постоянное	235	Ускоренный режим работы щеток стеклоочистителя	40	Тахометр	14, 140
Рычаг «ТЕМРОМАТ»*	230	Очистка со стекломоющей жидкостью	41	Телефон*	280
Переменное	232	Щетки стеклоочистителей, замена	382	Вынимание мобильного телефона из приемного гнезда для телефона	283
Спинка сиденья		Стеклоочиститель заднего стекла	41	Обслуживание	162
Регулировка	109	Выключение	41	Начало разговора	164
Откидывание вперед	112	Включение	41	Завершение разговора	164
Положение столика		Очистка со стекломоющей жидкостью	42	Установка мобильного телефона в приемное гнездо для телефона*	281
(Многоместное сиденье)	119	Стеклоподъемник	212	Сообщения на дисплее	351
Спинка сиденья (Многоместное сиденье)		Стоянка	43	Температура установка («Темпматик»)	177
Регулировка	118	На крутых подъемах или уклонах	44	Установка («ТЕРМОТРОНИК»*)	191
Способность передачи тягового усилия	446	Стояночный свет	124	Темпматик	172
Статистика расхода	161	Стояночный свет	124	Панель управления	173
Стекла, запотевание («Темпматик»)	180	Замена ламп	374	Отопление задней части салона*	182
Очистка	42	Стояночный тормоз		Кондиционер в задней части салона*	184
Вода в бачке стеклоомывателя	42	Контрольная лампа	13		
Стеклоомыватель	437	Сообщения на дисплее	351		
		Стояночный тормоз	37, 43		

Система охлаждения			
задней части салона*	182		
Заднее стекло	180		
Отопление	176		
Конденсационная влага	174		
Вентиляция	176		
Количество воздуха установка	177		
Распределение воздуха установка	178		
Осушение воздуха	182		
Остаточное тепло	175		
Экономичный режим	174		
Режим рециркуляции воздуха	178		
«ТЕРМОТРОНИК»*	186		
Автоматическое регулирование	190		
Панель управления	187		
Кондиционер в задней части салона*	197		
Обогрев заднего стекла	195		
Конденсационная влага	188		
Осушение воздуха	196		
Остаточное тепло	189		
Экономичный режим	189		
Режим рециркуляции воздуха	193		
Техническое обслуживание			
Индикация	312		
Вызов срока (Система управления*)	314		
Вызов срока (комбинация приборов)	313		
Срок просрочен	312		
Топливная система, удаление воздуха			
(Дизельный двигатель)	303		
Топливный фильтр, загрязнение	13		
Топливо, расход	431, 433		
Тормозная жидкость	436		
Сообщение на дисплее	335		
Тормозная система			
Указания по вождению автомобиля	290		
Тормозные колодки			
Сообщение на дисплее	335		
Трансмиссионносиловой агрегат	446		
Транспортировка автомобиля	412		
Третий фонарь сигнала торможения	374		
Троганье с места	288		
Троганье с места	37		
Тягово-сцепное устройство*	258		
Монтаж, подготовка	258		
Шаровая головка тягово-сцепного			
устройства, монтаж	259		
Шаровая головка тягово-сцепного			
устройства, демонтаж	261		
Удаление воздуха (топливная система для			
дизельных двигателей)	303		
Указания по вождению автомобиля	289		
Троганье с места на скользкой дороге			
Дорожное покрытие	289		
Противогололедные реагенты	293		
Поездки за границу	293		
Тормозная система	290		
Езда в сырую погоду	291		
Езда и стоянка	289		
После холодного пуска	289		
Сцепление шин	292		
Движение автомобиля			
с выключенным двигателем	289		
Режим принудительного			
холостого хода	291		
Гололед	292		
Указатели поворотов	39		
Универсальная подготовка для последующей			
установки телефона* с системой			
громкой связи	286		
Подмену (Система управления*)	151		
Управление меню	142		
Уровень кузова автомобиля	442		
Уровень масла			
Автоматическая коробка передач*	301		
Уровень моторного масла			
Сообщения на дисплее	336, 361		
Проверить с помощью			
измерительного щупа	300		
Проверить	298		
Устройство блокировки пуска	79		
Устройство защиты от буксировки*	80		

Выключение (транспортировка)	80	«Темпматик»	182	Демонтаж	261
Включение	80	«ТЕРМОТРОНИК»*	196	Номер ключа	262
Уход	315	Функция памяти*	446	Шины	305
Снаружи	318	Регулировка положения сиденья	105	Направление вращения	306
Ремни	57	Функция разблокировки		Повреждение	383
Водоструйный моющий аппарат		Индивидуальная установка	86	Запасное колесо*	390
высокого давления	317	Заводская установка	87	Цепи противоскольжения	311
Моечная установка	316	Функция столика (вынимаемое сиденье		Летние	423
Резиновые элементы щеток		переднего пассажира*)	271	Технические характеристики	422
стеклоочистителей	42	Функция столика*		Зимние	310
Уход за автомобилем	315	Спинка сиденья в положении столика,		Шины с зимним рисунком протектора	310
Снаружи	318	установка	272	Штепсельная розетка	279
Водоструйный моющий аппарат		Холодный пуск двигателя	289	Щетки стеклоочистителя, уход	318
высокого давления	317	Центральная консоль	16	Очистка	42
Моечная установка	316	Центральная разблокировка снаружи,	85	Замена	382
Фары		Разблокировка всего автомобиля	97	Экономичный режим	
Очистка*	134	Блокировка	86	«Темпматик»	174
Система очистки*	134, 302	Разблокировка всего автомобиля	96	«ТЕРМОТРОНИК»*	189
Фирменные детали и узлы	414	Изнутри, блокировка и разблокировка	95	Эксплуатационные материалы	
Фонарь света заднего хода	374	Центрирующий штифт	446	Тормозная жидкость	436
Фонарь указателя поворота		Цепи, см. «Цепи противоскольжения»	311	Топливо	428
Замена ламп	377	Цепи противоскольжения	311	Охлаждающая жидкость	435
Функция дополнительного отопителя системы		Часы установка (Система управления*)	152	Моторное масло	434
отопления независимого действия*	209	Установка (Комбинация приборов)	138	Эксплуатация в зимний период	
Функция осушения воздуха		Шаровая головка тягово-сцепного устройства*		Противогололедные реагенты	293
		Монтаж	259	Гололед	292

Шины	310
Цепи противоскольжения	311
Эксплуатация автомобиля с прицепом	
Система «ПАРКТРОНИК»*	245
Электрическая регулировка положения сиденья*	105
Электрические предохранители, перегорание	331
Электрический воздушный насос	366
электрическое складывание наружного зеркала заднего вида	133
Электронная система стабилизации движения, см. ESP*	75
Электронное регулирование уровня кузова автомобиля (ENR)*	236
Язык	
Многофункциональный дисплей	154

