

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. В производстве автомобиля были использованы самые передовые технологии при строжайшем контроле качества.

Данное "Руководство по эксплуатации" предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство автомобиля и функционирование систем автомобиля, а также дать сведения по его техническому обслуживанию. Правильная эксплуатация в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя обеспечит машине долгий срок службы и позволит вам получать удовольствие за рулем своего автомобиля на протяжении многих лет. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Помните: лучше всех конструкцию вашего автомобиля и все, что связано с его эксплуатацией, знает только официальный дилер компании NISSAN. Если вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, а также в случае возникновения любых вопросов, связанных с вашим автомобилем, наш официальный дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пользуйтесь ремнями безопасности.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**

ЗАМЕЧАНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ДАННОГО РУКОВОДСТВА

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические данные без уведомления.

Если описание относится к полноприводным моделям (4WD), то в начале соответствующего раздела или параграфа стоит значок 

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных свойств автомобиля, вызванные его переделкой, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СНАЧАЛА ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, ознакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки: :

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание рисков травм или гибели, или для их снижения, необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

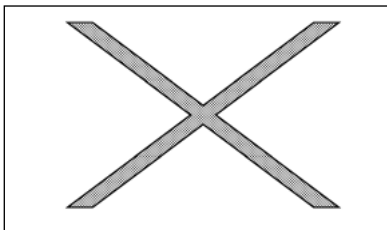
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или для снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

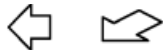
Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символом NISSAN GREEN PROGRAM отмечена информация, касающаяся вопросов охраны окружающей среды.



Такое обозначение предупреждает: Не делайте этого или Не допускайте, чтобы это произошло.



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

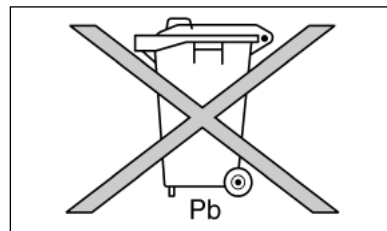


Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПИКАПА ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного пассажирского автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочтите раздел «Предостережения, касающиеся вождения полноприводных автомобилей по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» главы 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ВНИМАНИЕ

Отработавшие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации элементов питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

Примеры элементов питания, находящихся в автомобиле:

- Аккумуляторная батарея
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для системы Intelligent Key и/или для пульта отпирания дверей без ключа)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элемент питания пульта управления информационно-развлекательной системой

В сомнительных случаях свяжитесь с местными властями или с официальным дилером NISSAN для получения информации о способах утилизации элементов питания.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных свойств автомобиля, вызванные его переделкой, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

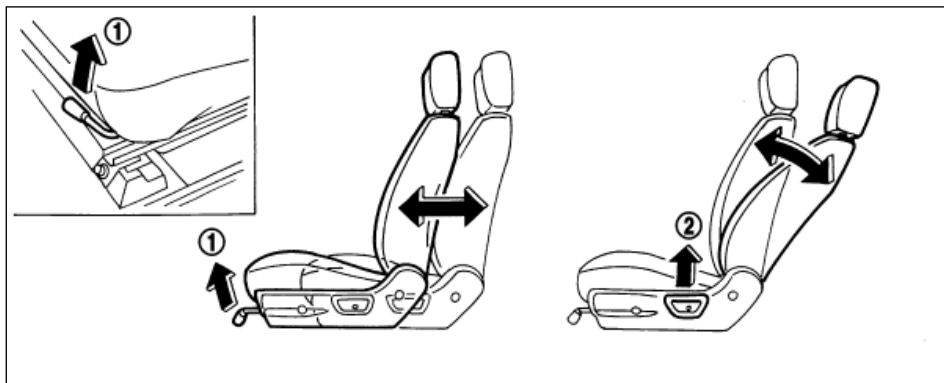
Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические данные без уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

1. Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях.....	1-10
Регулировка сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-2	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем.....	1-10
Наклон передних сидений (модели «King cab»).....	1-3	Установка детских удерживающих систем.....	1-14
Наклон сиденья «диванного» типа.....	1-3	Дополнительные удерживающие системы (SRS, для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-15
Сиденья с электрообогревом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-4	Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	1-15
Регулируемые подголовники(для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-5	Подушки безопасности водителя.....	1-19
Ремни безопасности.....	1-5	Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности.....	1-21
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-5	Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-23
Уход за ремнями безопасности.....	1-6	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-23
Трехточечные ремни безопасности.....	1-7		
Двухточечные ремни безопасности.....	1-8		



РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
- После регулировки положения сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

Продольная регулировка сиденья

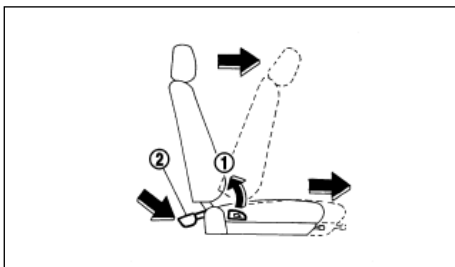
Потяните вверх рычаг ① и, удерживая его, сдвиньте сиденье вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Наклон спинки сиденья (за исключением сиденья «диванного» типа)

Потяните вверх рычаг ② и откиньтесь назад до нужного положения спинки сиденья. Чтобы вернуть спинку в прежнее положение, потяните рычаг и наклонитесь вперед. Спинка сиденья переместится вперед.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности действуют наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



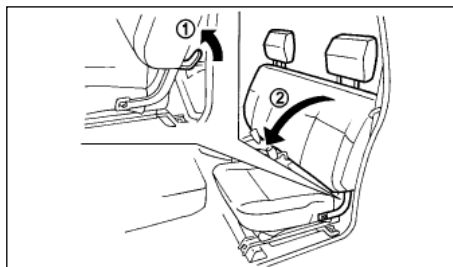
НАКЛОН ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (модели «King cab»)

Чтобы наклонить сиденье вперед, потяните рычаг ① вверх или нажмите на рычаг ② вниз. Сиденье автоматически сдвинется вперед.

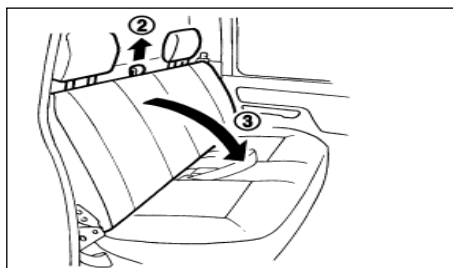
Чтобы вернуть сиденье в исходное положение, сдвиньте сиденье назад, затем нажмите на спинку сиденья до фиксации.

⚠ ОПАСНОСТЬ

После регулировки сиденья, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья.



Модели с одиночной кабиной

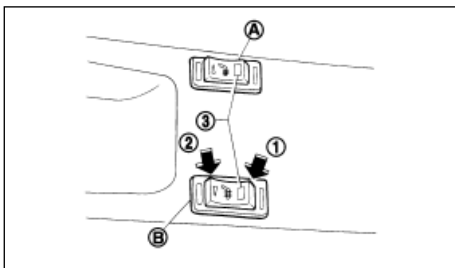


Модели с двойной кабиной

НАКЛОН СИДЕНЬЯ «ДИВАННОГО» ТИПА

Вы можете наклонить сиденье диванного типа, чтобы достать домкрат и инструменты из отделения для хранения.

Чтобы наклонить вперед спинку сиденья, потяните вверх рычаг ① и нажмите на спинку сиденья вперед ②.





СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Выключатели электрообогрева (А) – для правого сиденья, (В) – для левого сиденья) расположены на центральной консоли и действуют независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.

Если включить электрообогрев сиденья при не работающем двигателе, аккумуляторная батарея быстро разрядится.

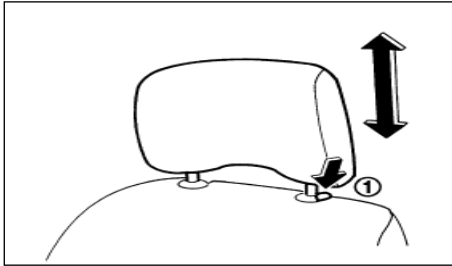
2. В зависимости от температурных условий, нажмите на сторону переключателя  (Низкая интенсивность обогрева) ① или  (Высокая интенсивность обогрева) ②. Одновременно с включением обогревателя сиденья загорается встроенный в клавишу индикатор ③. Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в клавишу индикатор ③ светится постоянно, пока клавиша не будет возвращена в среднее положение.

3. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электроподогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не закрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, оборудованное подогревом, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе электрообогревателей возвратите клавишу выключателя в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Высота подголовников должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.

Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку фиксатора ① и нажмите на подголовник вниз. После регулировки убедитесь в том, что подголовник надежно зафиксирован.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при ударе сзади, подголовники должны быть правильно отрегулированы. Не снимайте подголовники. Проверьте регулировку подголовника после того, как на вашем сиденье сидел другой человек.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам пристегиваться ремнями безопасности при каждой поездке.

В случае аварии использование правильно отрегулированного ремня безопасности значительно уменьшает риск получения травмы и/или снижает ее тяжесть.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабны и поддержание предварительного натяжения ремня.

- Для того чтобы ремни безопасности могли обеспечить защиту пассажиров, необходимо, чтобы они плотно облегли тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слаbinу, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Оберегайте ленты ремней безопасности от загрязнения полиролями, маслами и от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
- После серьезных аварий необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- При пользовании ремнями безопасности следите за тем, чтобы их лямки не перекручивались.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать одним ремнем пассажира и ребенка, сидящего у него на коленях. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все ремни безопасности в сборе, если они испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключения могут составлять только незначительные столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Следует также проверить те ремни безопасности, которые не использовались во время

дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушении нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.

Безопасность младенцев и маленьких детей

Для перевозки младенцев и маленьких детей компания NISSAN настоятельно рекомендует использовать специальные детские удерживающие системы. Выберите детскую удерживающую систему, которая подходит для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы всегда строго следуйте инструкциям изготовителя этого устройства.

Безопасность подростков

Если подросток уже слишком большой, чтобы пользоваться детскими удерживающими системами, ему необходимо пристегиваться штатным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

В продаже предлагаются различные специальные подушки, которые помогают избежать расположения плечевой лямки ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка увеличивает высоту посадки ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка ремня проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.

ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте детям вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

Безопасность беременных женщин

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам пристегиваться ремнями безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу. Поясная лямка ремня должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на животе.

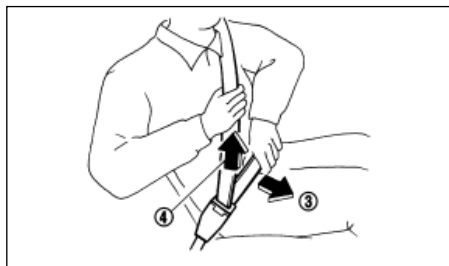
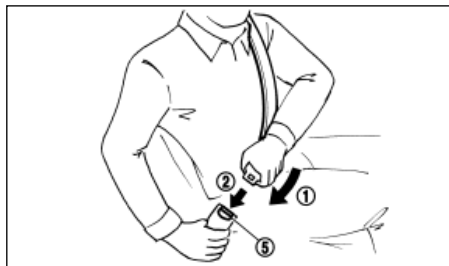
Безопасность инвалидов

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Для более подробных рекомендаций обратитесь к своему врачу.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющей раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. После нанесения моющего раствора обработайте ленты ремней щеткой, затем вытрите их тканью и высушите в тени. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- **Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей** ремней безопасности: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.



ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Пристегивание ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности действуют наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.

2. Медленно вытяните ремень ① из инерционной катушки и вставьте запорную скобу ② в замок до щелчка.

ПРИМЕЧАНИЕ


Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.

3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на иллюстрации.
4. Потяните плечевую лямку ремня ③ в сторону инерционной катушки ④, чтобы выбрать слабины ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Плечевая лямка ремня должна располагаться посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.**
- **Проверьте, чтобы лямка ремня безопасности не была перекручена.**

Отстегивание ремня безопасности

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку  на фиксаторе. При этом ремень автоматически сматывается на инерционную катушку.

Проверка функционирования ремней безопасности

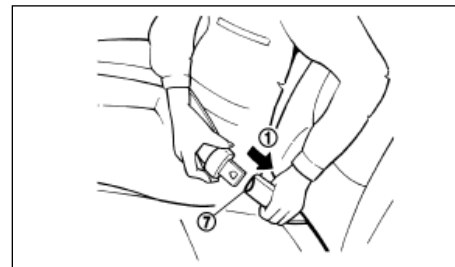
Инерционная катушка блокирует ремень безопасности в двух случаях:

1. При резком вытягивании ремня с катушки.
2. При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

Возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

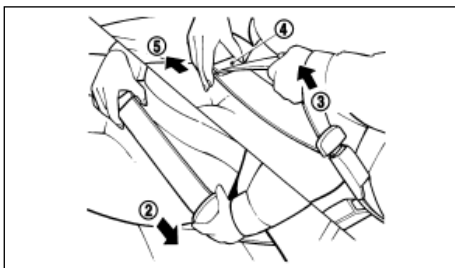
Если при проверке катушка не блокирует вытягивание ремня, или у вас возникают какие-либо сомнения в правильности функционирования ремней безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



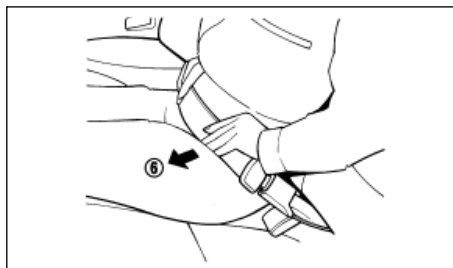
ДВУХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Пристегивание ремней безопасности

1. Вставьте скобу ремня в замок  до щелчка.



2. Чтобы увеличить длину ремня, держите скобу ремня под прямым углом к лямке ② и потяните лямку ремня. Чтобы уменьшить длину ремня, потяните свободный конец ремня ③ в противоположную от скобы сторону, затем сдвиньте зажим ремня ④, чтобы выбрать слаbinу ремня ⑤.



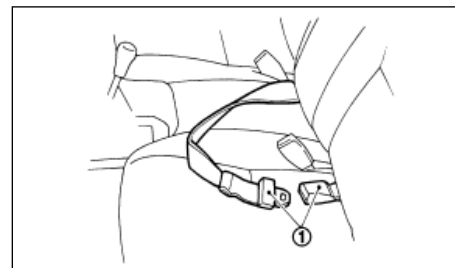
3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже и плотнее на бедрах ⑥, как показано на иллюстрации.

Отстегивание ремня безопасности

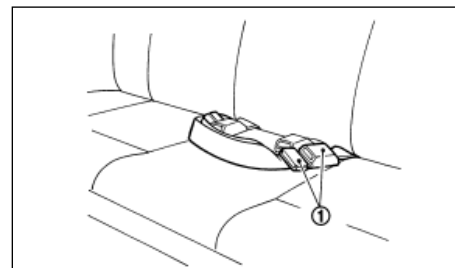
Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку ⑦ на фиксаторе.

ВНИМАНИЕ

Неиспользуемые ремни безопасности должны быть зафиксированы, чтобы предотвратить их защемление дверьми автомобиля.



Ремень безопасности переднего сиденья



Ремень безопасности центрального заднего сиденья

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

Выбор правильного ремня безопасности

Пряжка и язычок центрального сиденья определяются по метке CENTRE Ⓞ. Язычок пряжки центрального сиденья можно закреплять только в пряжке данного сиденья.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Перевозка детей и младенцев в автомобиле допускается только с использованием специальных детских удерживающих систем - кресел и кроваток.

ОПАСНОСТЬ

- Во время движения автомобиля запрещается держать детей на коленях. При дорожно-транспортном происшествии даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка в руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка, сидящего у него на коленях. Как правило, детские удерживающие системы закрепляются на сиденье при помощи поясной лямки диагонально-поясного ремня безопасности.
- Неправильная установка или крепление детской удерживающей системы могут привести к получению серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.
- Детские удерживающие системы производятся несколькими компаниями. При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:
- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.03.

- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы убедиться в том, что данная удерживающая система подходит для вашего ребенка. Всегда точно соблюдайте инструкции изготовителя удерживающей системы.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность ее крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблицах, приведенных ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. Подробнее см. в пункте «Установка детских удерживающих систем» ниже в этой главе (автомобили, оснащенные фронтальной подушкой переднего пассажира).
- Запрещается устанавливать детские удерживающие системы на центральном месте переднего сиденья диванного типа. Это место непригодно для установки детских удерживающих систем.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При покупке детской удерживающей системы выбирайте такую систему, которая подходит для вашего ребенка и для автомобиля, так как некоторые модели детских удерживающих систем не могут быть правильно установлены на вашем автомобиле.

- Неправильное пользование детскими удерживающими системами может привести к серьезным травмам, как самого ребенка, так и других пассажиров автомобиля.
- Когда детская удерживающая система не используется, уберите ее багажное отделение или зафиксируйте ремнем безопасности на сиденье, чтобы предотвратить возможность смещения детской удерживающей системы при резком торможении или в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как посадить в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.
- Перед тем как посадить ребенка в установленное детское кресло, нужно проверить надежность его крепления. Потяните детское кресло из стороны в сторону. Попробуйте потянуть кресло вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. Если оно закреплено ненадежно, подтяните ремень безопасности.
- Неправильная установка или крепление детских кресел значительно увеличивают риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему, но при этом спинка должна находиться как можно ближе к вертикальному положению.
- При установке детских кресел, обращенных по ходу движения и крепящихся при помощи трехточечного ремня безопасности, убедитесь в том, что плечевая лямка ремня не проходит близко от лица или шеи ребенка. При необходимости пропустите плечевую лямку ремня позади детской удерживающей системы.
- Если ремень безопасности того сиденья, на котором установлена детская удерживающая система, требует использования защелки, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детское кресло может перевернуться во время нормального торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы				
	Переднее пассажирское сиденье с фронтальной подушкой безопасности	Переднее пассажирское сиденье без фронтальной подушки безопасности	Центральное переднее сиденье (при наличии)	Центральное заднее сиденье (при наличии)	Крайнее заднее сиденье (при наличии)
< 10 кг (0 - 9 месяцев)	X	Сиденье диванного типа: X Раздельные сиденья: UR	X	X	X
< 13 кг (0 - 24 месяца)	X	Сиденье диванного типа: X Раздельные сиденья: UR	X	X	X
От 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	Сиденье диванного типа: X Раздельные сиденья: UF	Сиденье диванного типа: X Раздельные сиденья: U	X	X	X
От 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	Сиденье диванного типа: X Раздельные сиденья: UF	Сиденье диванного типа: X Раздельные сиденья: U	X	X	X

U: Разрешена установка «универсальных» (Universal) детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается **лицом вперед или назад**, при условии, что они соответствуют возрасту и весу ребенка.

UF: Разрешена установка «универсальных» детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается **лицом вперед** при условии, что они соответствуют возрастной группе ребенка.

UR: Разрешена установка «универсальных» детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается **лицом назад**, при условии, что они соответствуют возрасту и весу ребенка.

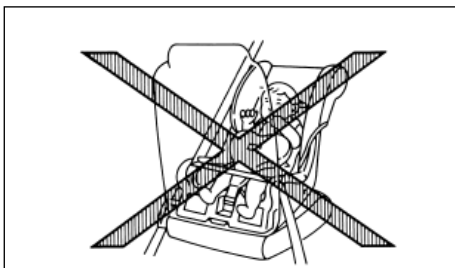
X: Не допускается установка детских устройств безопасности для детей данной возрастной группы.

Перечень детских удерживающих систем, разрешенных для применения

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы				
	Переднее пассажирское сиденье с фронтальной подушкой безопасности	Переднее пассажирское сиденье без фронтальной подушки безопасности	Центральное переднее сиденье (при наличии)	Центральное заднее сиденье (при наличии)	Крайнее заднее сиденье (при наличии)
< 10 кг (0 - 9 месяцев)	X	Сиденье диванного типа: X	X	X	X
< 13 кг (0 - 24 месяца)	X	Сиденье диванного типа: X	X	X	X
От 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	Сиденье диванного типа: X	Сиденье диванного типа: X	X	X	X
От 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	Сиденье диванного типа: X	Сиденье диванного типа: X	X	X	X

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕСЕ 44.03, имеют маркировку «Universal».



Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад



Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом вперед

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

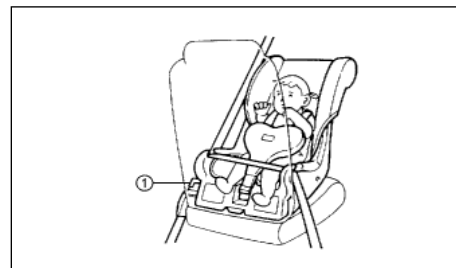
Установка на сиденье переднего пассажира (при наличии фронтальной подушки безопасности)

⚠ ОПАСНОСТЬ

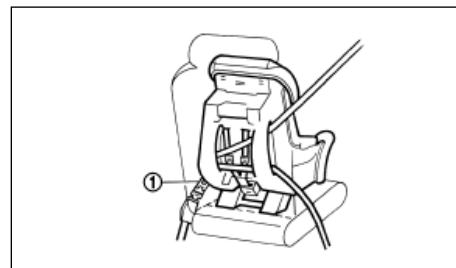
- Запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское кресло или кроватку, в которых ребенок располагается лицом против хода движения. Подушки безопасности наполняются быстро и с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут сильно ударить по детской удерживающей системе, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Если же вы устанавливаете на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения автомобиля, сдвиньте пассажирское сиденье как можно дальше назад.
- Запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, которую необходимо фиксировать с помощью верхней стропы.
- Перед использованием фиксаторов внимательно изучите инструкцию изготовителя, приложенную к детской удерживающей системе.

Сдвиньте сиденье в самое заднее положение.

Зафиксируйте детскую удерживающую систему при помощи трехточечного ремня безопасности, как показано на иллюстрации. Для того чтобы выбрать слабинку поясной лямки ремня безопасности, необходимо закрепить поясную и плечевую лямку ремня при помощи фиксатора ①.



Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад



Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом вперед

Установка на сиденье переднего пассажира (автомобили без фронтальной подушки безопасности переднего пассажира)

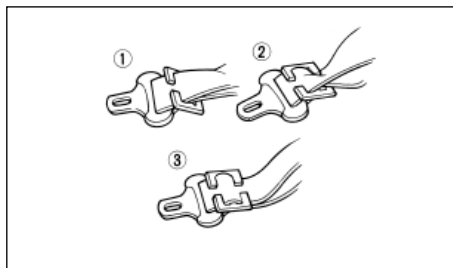
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, которую необходимо фиксировать с помощью верхней стропы.**
- **Перед использованием фиксаторов внимательно изучите инструкцию изготовителя, приложенную к детской удерживающей системе.**

Сдвиньте сиденье в самое заднее положение.

Зафиксируйте детскую удерживающую систему при помощи трехточечного ремня безопасности, как показано на иллюстрации. Для того чтобы выбрать слабинку поясной лямки ремня безопасности, необходимо закрепить поясную и плечевую лямку ремня при помощи фиксатора ①.

Переместите сиденье вперед таким образом, чтобы ремень безопасности плотно прижимал детскую удерживающую систему.



Фиксирующий зажим

При установке детской удерживающей системы используйте прилагаемый к ней фиксирующий зажим или иной зажим, аналогичный по размерам и прочности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда вы не пользуетесь детской удерживающей системой, храните фиксирующий зажим в перчаточном ящике, чтобы не потерять его.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

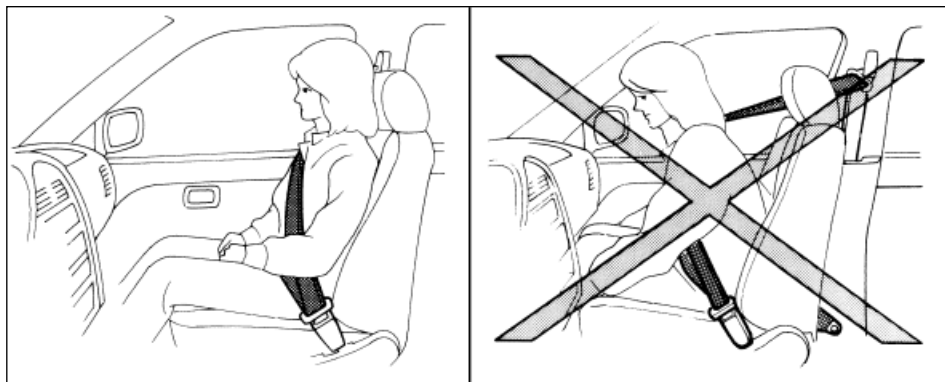
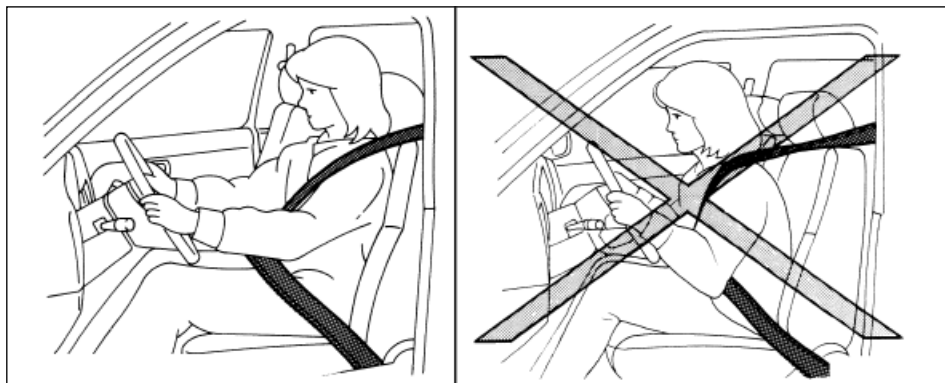
Этот раздел содержит важную информацию о подушках безопасности (SRS) водителя и переднего пассажира. Фронтальные подушки безопасности (SRS) могут снизить силу удара, действующую на водителя и переднего пассажира при определенных фронтальных столкновениях. Подушки безопасности предназначены для того, чтобы дополнить защитное действие ремней безопасности водителя и переднего пассажира, а не заменить их. Водитель и передний пассажир должны правильно пристегивать ремни безопасности и сидеть на положенном расстоянии от рулевого колеса и от панели управления. Дополнительные инструкции и информация по мерам предосторожности в использовании ремней безопасности приведены в [Раздел] выше в этой главе.

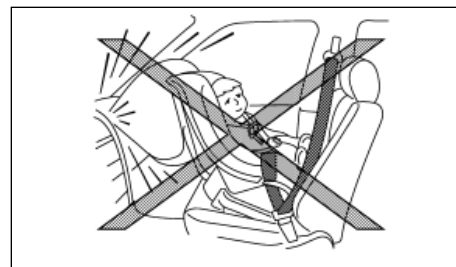
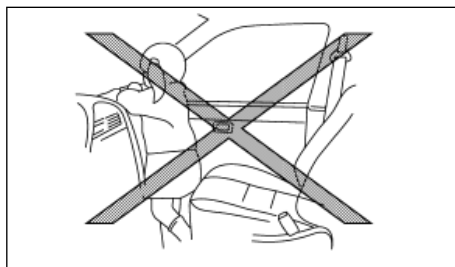
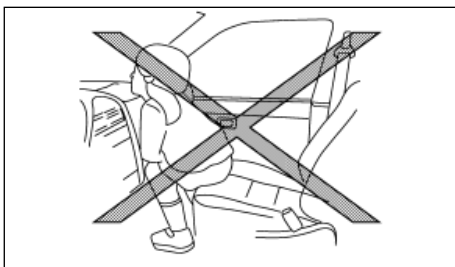
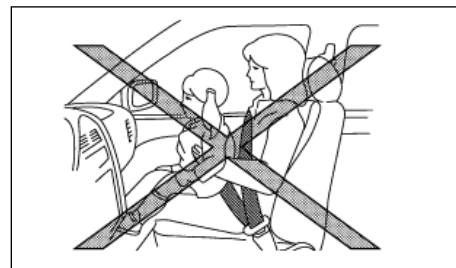
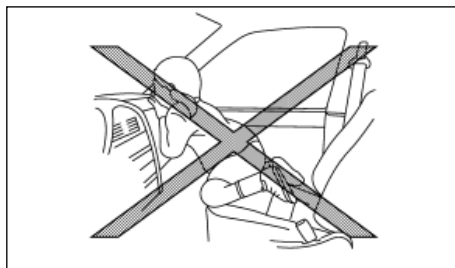
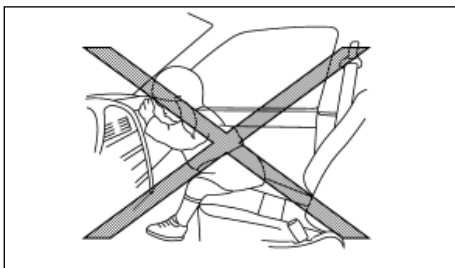
Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте замка зажигания в положение "ON". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Фронтальные подушки безопасности не должны срабатывать в случае бокового удара, при ударе сзади, при опрокидывании автомобиля или в случае фронтального столкновения малой силы. Для снижения вероятности получения травм при дорожно-транспортных происшествиях и уменьшения их серьезности всегда пользуйтесь ремнями безопасности.**

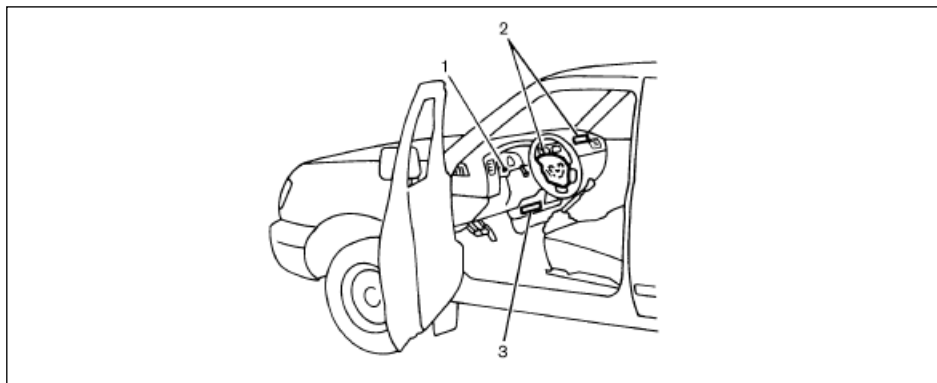
- Ремни безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите, плотно опираясь на вертикально расположенную спинку кресла. Подушки безопасности наполняются быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели при дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если находитесь непосредственно перед ней.





ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не разрешайте детям находиться в автомобиле без использования детских удерживающих систем, как это показано на предыдущих иллюстрациях. Не сажайте детей на колени и не держите их на руках. На предыдущих иллюстрациях показаны примеры опасной перевозки детей в автомобиле.**
- **Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные травмы и даже погибнуть при срабатывании фронтальных подушек безопасности.**
- **Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. Дополнительная информация приведена в разделе «Детские удерживающие системы» [Раздел] выше в этой главе.**



- ① Сигнализатор неисправности подушек безопасности
- ② Модуль подушки безопасности водителя/переднего пассажира
- ③ Блок датчиков диагностики

Подушки безопасности

Модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены, соответственно, в ступицу рулевого колеса и в панель управления над перчаточным ящиком. Фронтальные подушки безопасности должны наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушка может также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Наполнение подушки безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека и не является признаком возгорания. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и за-

труднения дыхания не следует вдыхать этот дым. Фронтальные подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить воздействие удара на лицо и грудную клетку пассажира.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и, по возможности, дальше от фронтальных подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Так как подушки безопасности наполняются очень быстро, сила наполнения подушки может увеличить вероятность травмирования человека, если в момент срабатывания подушки он находится слишком близко к модулю подушки безопасности или прислонится к нему. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте замка зажигания в положение "ON". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

ОПАСНОСТЬ

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается самостоятельно производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления в зоне расположения модуля подушки, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.

- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку* системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.

* Для визуальной идентификации, провода системы подушек безопасности полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.

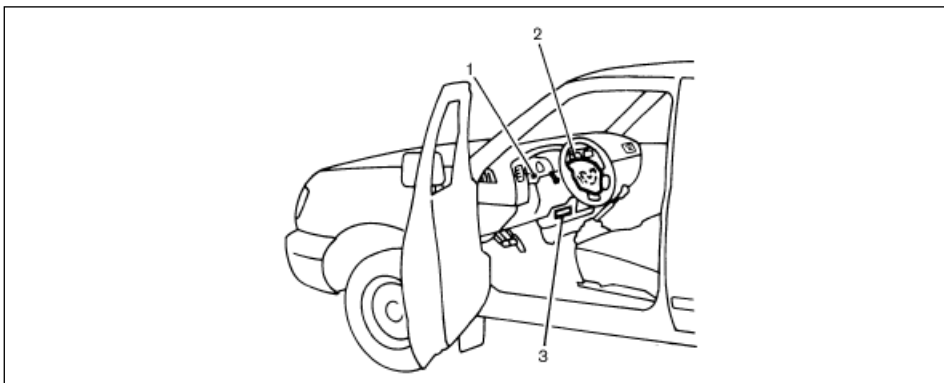
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Этот раздел содержит важную информацию о подушках безопасности (SRS) водителя. Система надувных подушек безопасности может снизить тяжесть травм водителя при определенных фронтальных столкновениях. Подушка безопасности предназначена для того, чтобы дополнить защитное действие ремня безопасности водителя, а не заменить его. Водитель должен правильно пристегивать ремень безопасности и сидеть на положенном расстоянии от рулевого колеса. Дополнительные инструкции и информация по мерам предосторожности в использовании ремней безопасности приведена в разделе «Ремни безопасности» выше в этой главе.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте замка зажигания в положение "ON". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

ОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности не должны срабатывать в случае бокового удара, при ударе сзади, при переворачивании автомобиля или в случае фронтального столкновения малой силы. Для снижения вероятности получения травм при дорожно-транспортных происшествиях и уменьшения их серьезности всегда пользуйтесь ремнями безопасности.
- Ремни безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите, плотно опираясь на вертикально расположенную спинку кресла. Подушки безопасности наполняются быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели при дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если находитесь непосредственно перед ней.



- ① Сигнализатор неисправности подушек безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ② Модуль фронтальной подушки безопасности водителя.
- ③ Блок датчиков диагностики

Подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса. Фронтальные подушки безопасности должны наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушка может также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Наполнение подушки безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека и не является признаком возгорания. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует вдыхать этот дым. Фронтальная подушка безопасности, действуя совместно с ремнем безопасности,

помогает снизить воздействие удара на лицо и грудную клетку водителя.

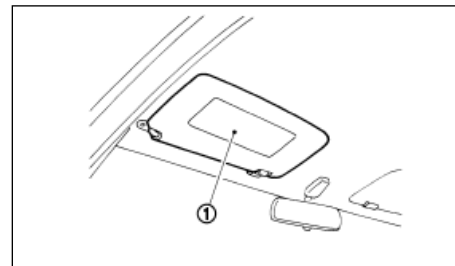
Водитель должен правильно пристегиваться ремнем безопасности и сидеть прямо, по возможности дальше от рулевого колеса. Так как подушки безопасности наполняются очень быстро, сила наполнения подушки может увеличить вероятность травмирования человека, если в момент срабатывания подушки он находится слишком близко к модулю подушки безопасности или прислонился к нему. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте замка зажигания в положение "ON". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

ОПАСНОСТЬ

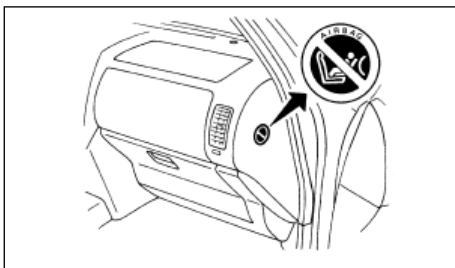
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается самостоятельно производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. К числу не разрешенных изменений относится установка дополнительных чехлов на рулевое колесо или дополнительных отделочных материалов в зоне расположения модулей подушки безопасности.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к накладке ступицы рулевого колеса. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.

- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ПОДУШКАХ БЕЗОПАСНОСТИ

В кабине автомобиля, оснащенного подушками безопасности, имеются таблички ① с предупреждениями о мерах предосторожности.



Установка детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (автомобили, оснащенные фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира)

Если ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, то в кабине автомобиля вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке.

Эта табличка запрещает устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом против хода движения автомобиля, поскольку это может привести к серьезной травме ребенка при срабатывании подушки безопасности во время столкновения.

При установке детских удерживающих систем строго следуйте инструкциям изготовителя.

Дополнительная информация приведена в разделе «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.





Тип А



Тип В

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор, обозначенный символом  или , который расположен на приборной панели, позволяет следить за состоянием системы фронтальных подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности – тип В. Сигнализатор подушек безопасности следит за исправностью всех датчиков, модулей подушек безопасности, всей связанной с ними электропроводки и преднатяжителей ремней безопасности типа В.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте ключа в замке зажигания в положение “ON”. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий следует незамедлительно обратиться к официальному дилеру компании NISSAN для проверки и ремонта системы фронтальных подушек безопасности водителя и пассажира (при наличии), или преднатяжителей ремней безопасности типа В.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

В этих случаях системы надувных подушек безопасности и/или преднатяжителей ремней безопасности типа В не могут работать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

Ремонт и замена элементов системы

Фронтальные и боковые подушки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности, являются устройствами одноразового действия. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался неповрежденным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При работе в моторном отсеке или в кабине автомобиля замок зажигания должен всегда находиться в положении “LOCK”.

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.

- При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего “Руководства”.
- При необходимости утилизировать подушку безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации подушек безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой.
- Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.

- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, а также соответствующей электрической проводки. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания заряда или нарушения нормального функционирования системы преднатяжителей ремней безопасности. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности связано с опасностью серьезного травмирования людей.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.


Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности передних сидений срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное подтягивание лямки ремня безопасности и надежную фиксацию тела водителя или пассажира при различных фронтальных столкновениях.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.


Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Дым не является вредным для человека, но во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует вдыхать этот дым.

При возникновении неисправности в системе пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности:

Тип А

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности  начнет мигать примерно через 7 секунд после поворота ключа зажигания в положение "ON" или "START".

Тип В

Сигнализатор неисправности подушек безопасности  не будет светиться постоянно, а будет мигать, или же включится после поворота ключа в замке зажигания в положение ON или START, но не погаснет по истечении примерно 7 секунд. Это означает, что преднатяжители ремней безопасности неисправны.

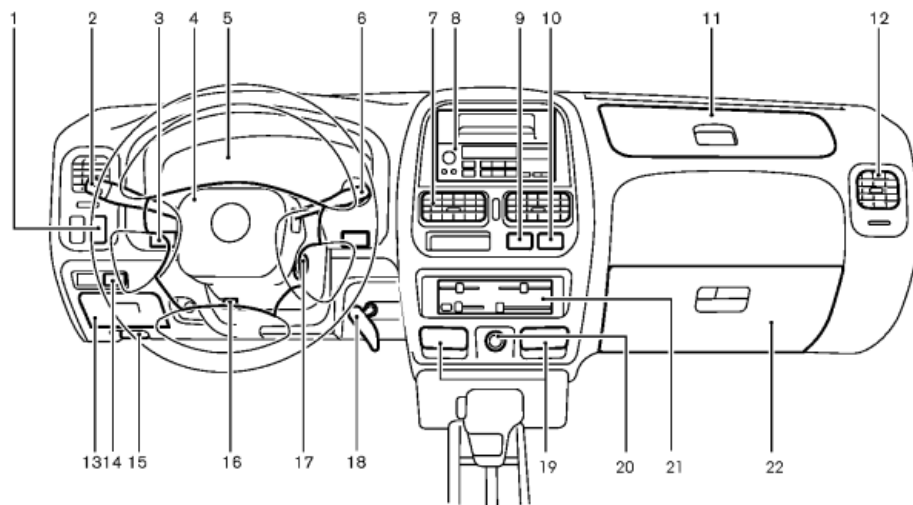
При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего «Руководства».

ДЛЯ ЗАМЕТОК

2. Приборная панель и органы управления

Панель приборов.....	2-2	Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-21
Модели с левосторонним управлением (LHD)	2-3	Обогрев заднего стекла	2-21
Модели с правосторонним управлением (RHD).....	2-5	Обогрев наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-21
Стрелочные указатели приборов.....	2-6	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-22
Тип А.....	2-6	Окна	2-22
Тип В.....	2-7	Ручные стеклоподъемники	2-22
Тип С.....	2-8	Электрические стеклоподъемники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-23
Спидометр и одометр	2-9	Автоматический режим работы стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-24
Тахометр (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-11	Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-25
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-11	Наклон вентиляционного люка	2-25
Указатель уровня топлива.....	2-12	Закрывание вентиляционного люка	2-26
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-13	Сдвижная солнцезащитная шторка.....	2-26
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов	2-13	Установка солнцезащитной шторки	2-26
Световые сигнализаторы	2-13	Демонтаж вентиляционного люка.....	2-27
Световые индикаторы	2-15	Установка вентиляционного люка	2-27
Звуковые предупреждающие сигналы	2-16	Часы	2-28
Охранная система.....	2-16	Часы с цифровой индикацией	2-28
Противоугонная система NISSAN (NATS)	2-16	Электрические розетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-29
Индикатор системы противоугонной сигнализации	2-17	Прикуриватель и пепельница (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-29
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-17	Прикуриватель.....	2-29
Центральный переключатель света фар и указателей поворота, регулятор яркости подсветки панели приборов	2-18	Пепельницы	2-30
Выключатель света фар.....	2-18	Размещение багажа, одежды мелких вещей	2-30
Выключатель указателей поворота.....	2-18	Перчаточный ящик (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-30
Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-19	Ящик в консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-31
Выключатель противотуманных фонарей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-19	Подстаканники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-31
Передние противотуманные фары.....	2-19	Плафоны внутреннего освещения	2-32
Задний противотуманный фонарь	2-20	Плафон освещения кабины.....	2-32
Выключатели очистителя омывателя стекол.....	2-20	Плафоны местной подсветки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-33
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-20	Переносной фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-33

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

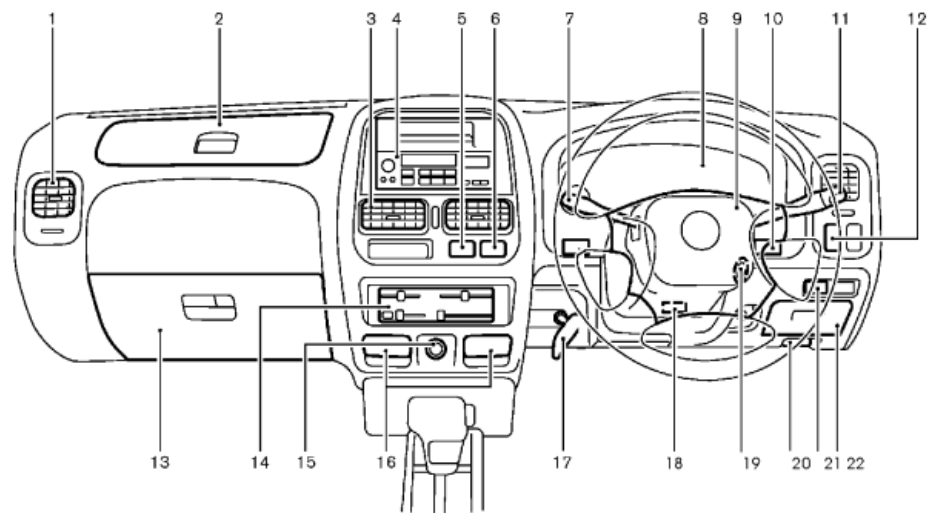


МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

1. Выключатель омывателей фар* (стр. 2-17)
2. Центральный переключатель света фар и указателей поворота, выключатель противотуманных фар* (стр. 2-18, 2-19)
3. Выключатель омывателей фар* (стр. 2-19)
4. Подушка безопасности водителя (стр. 1-15, 1-19)
5. Приборы/указатели (стр. 2-6) и часы (стр. 2-28)
6. Выключатели очистителей и омывателей ветрового стекла (стр. 2-20)
7. Центральная вентиляционная решетка (стр. 4-2)
8. Аудиосистема* (стр. 4-10) и/или подстаканник* (стр. 2-31)
9. Выключатель аварийной сигнализации* (стр. 2-22)
10. Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида* (стр. 2-21)
11. Подушка безопасности пассажира (стр. 1-18)
12. Боковая вентиляционная решетка (стр. 4-2)
13. Крышка коробки предохранителей (стр. 8-23)
14. Выключатель отопителя (стр. 4-9)
15. Рычаг отпирания капота (стр. 3-9)
16. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки* (стр. 3-12)
17. Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса (стр. 5-12)
18. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-15)
19. Пепельница (стр. 2-30)
20. Прикуриватель* или розетка для подключения дополнительного электрооборудования* (стр. 2-29)
21. Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-3)
22. Перчаточный ящик (стр. 2-30)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.



МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

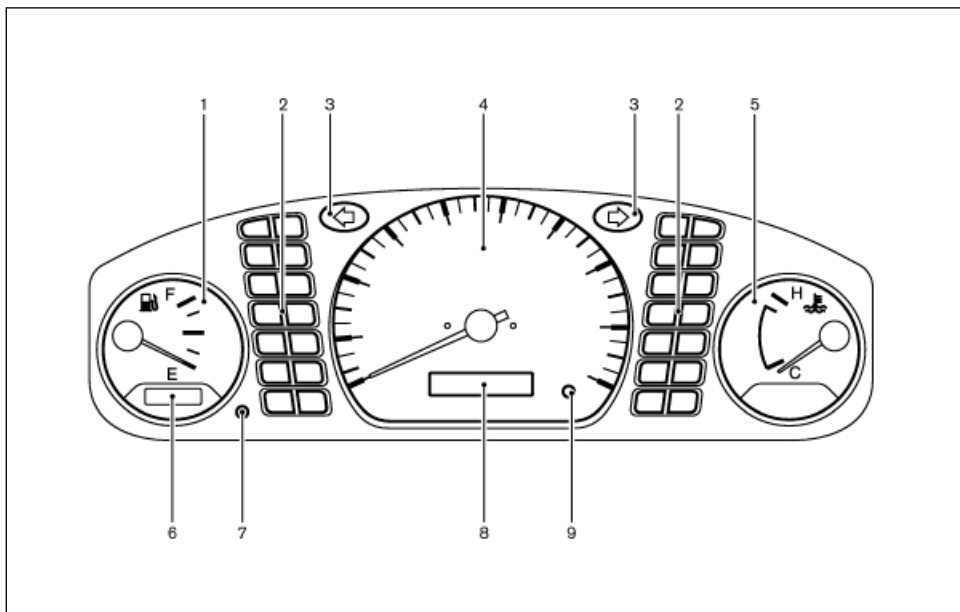
1. Боковая вентиляционная решетка (стр. 4-2)
2. Подушка безопасности пассажира (стр. 1-18)
3. Центральная вентиляционная решетка (стр. 4-2)
4. Аудиосистема* (стр. 4-10) и/или подстаканник* (стр. 2-31)
5. Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида* (стр. 2-21)
6. Выключатель аварийной сигнализации* (стр. 2-22)
7. Центральный переключатель света фар и указателей поворота, выключатель противотуманных фар* (стр. 2-18, 2-19)
8. Приборы/указатели (стр. 2-6) и часы (стр. 2-28)
9. Подушка безопасности водителя (стр. 1-15, 1-19)
10. Выключатель омывателей фар* (стр. 2-19)
11. Выключатели очистителей и омывателей ветрового стекла (стр. 2-20)
12. Выключатель омывателей фар* (стр. 2-17)
13. Перчаточный ящик (стр. 2-30)
14. Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-3)
15. Прикуриватель* или розетка для подключения дополнительного электрооборудования* (стр. 2-29)

16. Пепельница (стр. 2-30)
17. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-15)
18. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки* (стр. 3-12)
19. Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса (стр. 5-12)
20. Рычаг отпирания капота (стр. 3-9)
21. Выключатель отопителя (стр. 4-9)
22. Крышка коробки предохранителей (стр. 8-23)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

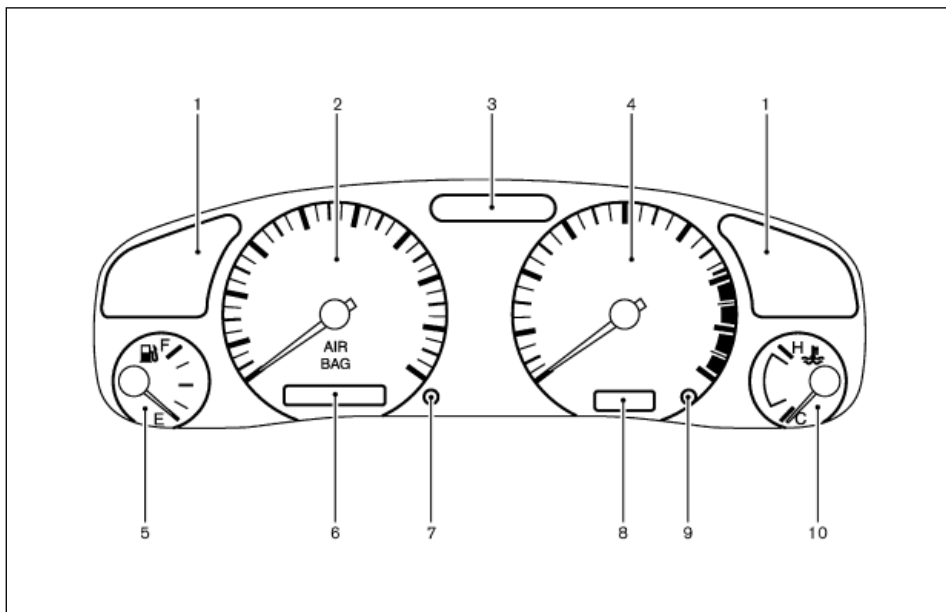
СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



ТИП А

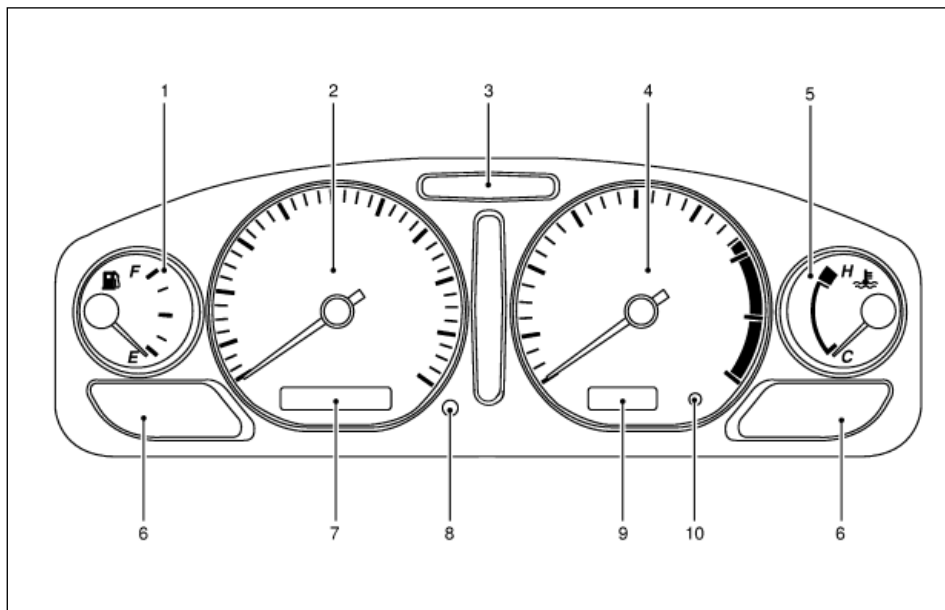
- | | |
|---|---|
| 1. Указатель уровня топлива | 5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя |
| 2. Световые сигнализаторы и индикаторы | 6. Часы* |
| 3. Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации | 7. Ручка коррекции часов* |
| 4. Спидометр | 8. Одометр/счетчик частичного пробега |
| | 9. Кнопка сброса счетчика частичного пробега |

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля



ТИП В

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Световые сигнализаторы и индикаторы 2. Спидометр 3. Индикаторы включения указателя поворота / аварийной световой сигнализации 4. Тахометр* 5. Указатель уровня топлива | <ul style="list-style-type: none"> 6. Одометр/счетчик частичного пробега 7. Кнопка сброса счетчика частичного пробега 8. Часы 9. Ручка коррекции часов 10. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя <p>* для некоторых вариантов исполнения автомобиля</p> |
|---|---|

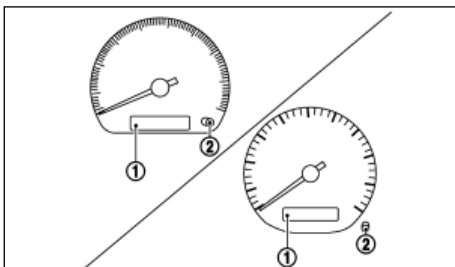


ТИП С

1. Указатель уровня топлива
2. Спидометр
3. Индикаторы включения указателей поворотов/аварийной световой сигнализации
4. Тахометр*
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

6. Световые сигнализаторы и индикаторы
7. Одометр/двойной счетчик частичного пробега/часы*/сигнализатор низкого уровня моторного масла*
8. Кнопка сброса
9. Часы*
10. Ручка коррекции часов*

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля



СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР

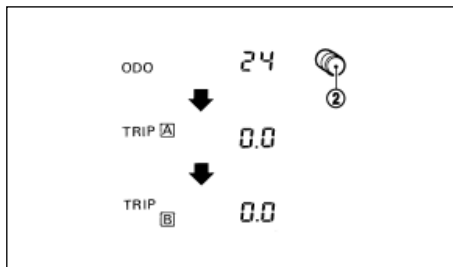
Спидометр

Спидометр указывает скорость движения автомобиля.

Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Одометр ① является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик частичного пробега ② показывает пройденное расстояние для отдельной поездки.



Переключение показаний

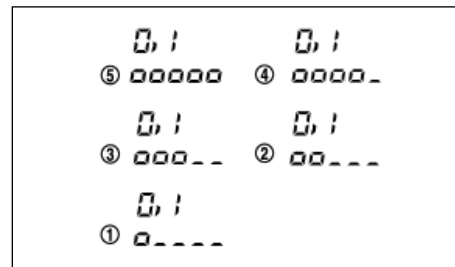
При нажатии на кнопку сброса показаний ② дисплей одометра переключается следующим образом:

ODO (Одометр) → TRIP A (Поездка A) →

TRIP B (Поездка B) → ODO (Одометр)

Сброс показаний счетчика частичного пробега

Для сброса показаний на счетчика частичного пробега нажмите на кнопку сброса ② и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.



Индикатор уровня моторного масла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При повороте ключа зажигания в положение "ON" на дисплее на 5 секунд появляется изображение гаечного ключа и значение пробега, остающегося до очередной замены моторного масла. По истечении 5 секунд, на дисплее будет показана информация об уровне моторного масла:

Oil good: Достаточный уровень моторного масла, вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля.

Oil Lo: Низкий уровень моторного масла, необходимо незамедлительно долить моторное масло.

Если вы нажмете на кнопку сброса ② во время индикации на дисплее сообщения "Oil Good", то на дисплее будет выведена подробная информация об уровне моторного масла, от уровня 5 до уровня 1, при помощи соответствующего количества значков "0".

ОПАСНОСТЬ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла - по крайней мере, при каждой заправке топливом. Продолжение эксплуатации автомобиля при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.


О проверке уровня масла см. пункт «Моторное масло» в главе 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»

Установка интервала замены моторного масла


Вы можете установить интервал замены моторного масла или отключить напоминание о необходимости замены масла при помощи кнопки сброса.

Для информации о необходимом интервале замены моторного масла обратитесь к разделу по техническому обслуживанию, который находится в отдельной Гарантийной книжке.

Установка интервала замены моторного масла

1. Нажмите на кнопку сброса и удерживайте ее дольше 3 секунд в то время, когда на экране дисплея выведено изображение гаечного ключа  и величина пробега до очередной замены моторного масла.

При регулировке интервала от нуля (0): Нажмите на кнопку сброса и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд в течение первых 5 секунд после поворота ключа зажигания в положение «ON».

Изображение гаечного ключа  и значение пробега начнут мигать.


2. Во время мигания дисплея еще раз нажмите на кнопку сброса, чтобы перейти в режим настройки.


При регулировке интервала от нуля (0): Нажмите на ручку сброса. Будет установлена величина интервала замены моторного масла «по умолчанию».

3. Для увеличения или уменьшения интервала замены моторного масла вращайте ручку, соответственно, по часовой стрелке или против часовой стрелки. При каждом повороте интервал замены моторного масла увеличивается или уменьшается на 1000 км.

Если не предпринимать дальнейших действий, дисплей переключится в режим отображения уровня моторного масла, что подтверждает успешную установку нового значения интервала до замены масла.

Отключение функции напоминания о необходимости замены моторного масла

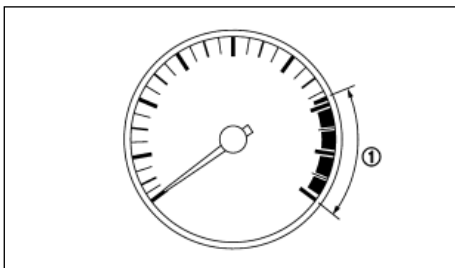
1. Нажмите на кнопку сброса и удерживайте ее дольше 3 секунд в то время, когда на экране дисплея выведено изображение гаечного ключа  и величина пробега до очередной замены моторного масла.

Изображение гаечного ключа  и значение пробега начнут мигать.

2. Во время мигания дисплея еще раз нажмите на кнопку сброса, чтобы перейти в режим настройки.
3. Вращайте ручку сброса против часовой стрелки до тех пор, пока интервал не станет равным 0.

Если не предпринимать дальнейших действий, то дисплей переключится в режим отображения уровня моторного масла, а функция напоминания о необходимости замены масла будет отключена.

При включении зажигания (положение «ON») на дисплее не будет появляться изображение гаечного ключа или величина оставшегося пробега до очередной замены моторного масла. Чтобы вновь включить функцию напоминания о необходимости замены моторного масла, нужно установить интервал замены масла, превышающий 0.

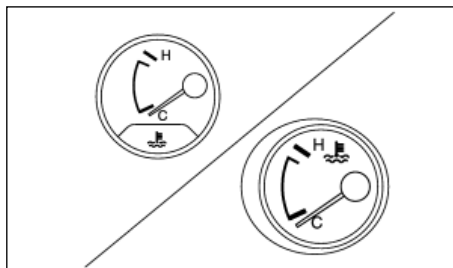


ТАХОМЕТР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

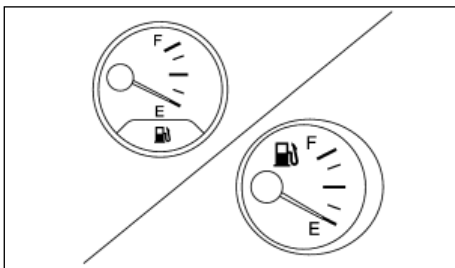
ВНИМАНИЕ

- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости приближается к пределу нормального диапазона при буксировке прицепа или при движении по затяжному подъему, как можно скорее снизьте скорость движения автомобиля, соблюдая требования безопасности дорожного движения. Это позволит уменьшить температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рекомендуется использовать 2-ю или 3-ю передачу при скорости движения менее 30 км/ч или 60 км/ч, соответственно.

- Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.
- Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезным неисправностям двигателя. О ситуациях, в которых необходимы немедленные действия, см. раздел “Перегрев двигателя” в главе “6. В случае неисправности”.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, перед тем, как открывать крышку радиатора, дайте двигателю остыть.



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Данный указатель показывает приБЛИЗИТЕЛЬный уровень топлива в баке.

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможений, прохождения поворотов, ускорений автомобиля, а также при движении на подъемах и спусках.

Стрелка указателя остается на месте даже тогда, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение "OFF".

ВНИМАНИЕ

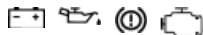
Заправляйтесь топливом до того, как стрелка указателя установится на отметке "E" (Пустой бак).

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

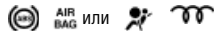
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)		Сигнализатор низкого уровня топлива		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор неисправности подушек безопасности		Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности		Индикатор полного привода (модель )
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (для дизельного двигателя YD25DDTi с общей топливной рампой)		Индикатор противотуманных фар
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор включения свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем)		Индикатор указателей поворота/аварийного светового сигнала
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Сигнализатор неисправности двигателя		Индикатор включения дальнего света фар

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закрыйте все двери, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните ключ зажигания в положение "ON", не запуская двигатель. Должны включиться следующие сигнализаторы:




Перечисленные ниже индикаторы должны включиться на короткое время и затем погаснуть:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Система требует незамедлительного ремонта.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

 Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор должен загораться при повороте ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено). Если антиблокировочная тормозная система исправна, то сигнализатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности антиблокировочной тормозной системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы. Однако если этот сигнализатор загорается во время запуска двигателя, это не является признаком неисправности системы.


При возникновении неисправности антиблокировочная тормозная система автоматически отключается. При этом рабочая тормозная система автомобиля продолжает функционировать в нормальном режиме.

Если сигнализатор неисправности АБС загорается во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта системы.



Сигнализатор неисправности подушек безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

При возникновении любого из указанных ниже условий, необходимо незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы подушек безопасности (и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, если включился сигнализатор ).

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

Для устранения неисправности система подушек безопасности (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не могут функционировать должным образом. Дополнительную информацию по системе подушек безопасности см. в разделе «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» главы 1 «Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный сигнализатор/индикатор указывает состояние как рабочей тормозной системы, так и стояночного тормоза.

Индикатор включения стояночного тормоза

Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор предупреждает об опасном снижении уровня тормозной жидкости. Если этот сигнализатор загорелся во время движения, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость в бачок. См. раздел «Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления» главы 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ОПАСНОСТЬ

Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже минимальной отметки, не продолжайте движение до тех пор, пока тормозная система не будет проверена официальным дилером NISSAN.

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки исправности сигнализатора.

ОПАСНОСТЬ

- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При торможении автомобиля с неработающим двигателем и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Кроме того, увеличиваются усилие на педали тормоза и ее ход.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать об неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. При обнаружении ослабления натяжения или повреждений ремня, при отсутствии ремня, а также если сигнализатор продолжает светиться, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещается продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если он поврежден или отсутствует.



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор предупреждает об опасном падении давления в системе смазки двигателя. Если сигнализатор мигает или не выключается при движении автомобиля в обычных условиях, то следует сразу же остановиться в безопасном месте, немедленно заглушить двигатель и связаться с ближайшей сервисной станцией официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при светящемся сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.

- **Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. См. раздел “Моторное масло” в главе 8. “Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.**



Сигнализатор низкого уровня топлива (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор загорается, когда топливный бак почти пустой. Как можно скорее заправьте бак топливом.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный сигнализатор напоминает вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Этот сигнализатор загорается каждый раз, когда ключ зажигания повернут в положение “ON”, и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности остается не пристегнутым.

Для моделей, оснащенных пиротехническими преднатяжителями ремней безопасности (если горит сигнализатор неисправности подушек безопасности AIRBAG-S-high.tif):

При повороте ключа зажигания в положение “ON”, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности загорается примерно на 7 секунд. Если по истечении примерно 7 секунд сигнализатор начинает мигать, это может означать неисправность преднатяжителей ремней безопасности. В этом случае возможно неправильное функционирование преднатяжителей ремней безопасности. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Дополнительная информация приведена в разделе «Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)» в главе «Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (для дизельного двигателя YD25DDTi с общей топливной рампой)

Если этот сигнализатор загорается во время работы двигателя (также может прозвучать сигнал гонга), это означает, что вам необходимо незамедлительно слить конденсат из топливного фильтра. См. раздел “Топливный фильтр” в главе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

Для дизельного двигателя YD25DDTi, смотрите также пункт “Сигнализатор неисправности двигателя (MI)” далее в этом разделе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы не сольете воду из топливного фильтра, это может привести к серьезному повреждению двигателя.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор включения свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Индикатор свечи накаливания включается при повороте ключа зажигания в положение “ON” и гаснет после завершения предварительного подогрева двигателя. При холодном двигателе продолжительность предварительного подогрева увеличивается.



Индикатор неисправности двигателя (MI)

Этот световой сигнализатор предназначен для оповещения о неисправности системы управления двигателем.

Если этот сигнализатор загорается во время работы двигателя, это может указывать на возможную неисправность системы управления двигателем. Вы можете продолжить движение, однако вам необходимо незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля. Продолжительная эксплуатация автомобиля при светящемся индикаторе неисправности систем двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем.

Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Световой индикатор включения передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. (См. пункт «Передние противотуманные фары» ниже в этой главе.)



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.



Индикатор включения полного привода (модели **EX4**)

Этот индикатор загорается, когда раздаточная коробка включена в режим “4H” или “4L”.

Если этот индикатор остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4H в режим 2H, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.



Индикатор указателей поворота/аварийного светового сигнала

Этот индикатор мигает при включении указателей поворота и аварийной световой сигнализации.



Индикатор включения дальнего света фар (голубой)

Индикатор загорается при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Сигнализатор не выключенного освещения

Этот сигнал звучит при открывании двери водителя, если освещение не выключено и ключ зажигания находится в положении “OFF” (Выключено) или “LOCK” (Блокировка). Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

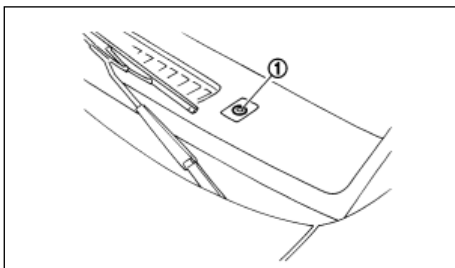
Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

* Иммобилайзер

Если двигатель не удается запустить штатным ключом зажигания NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS, находящихся на этой же связке, помехи от автоматического устройства взимания или оплаты проезда. Попробуйте запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте зажигание в положении “ON” примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните ключ зажигания в положение “OFF” (Выключено) или “LOCK” (Блокировка) и подождите примерно 5 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от запрограммированного ключа NATS.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения негативного влияния необходимо отделить запрограммированный ключ зажигания NATS от остальных ключей и устройств.



Со стороны водителя

ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, сигнализатор охранной системы ① постоянно светится при включении зажигания в положение "ON".

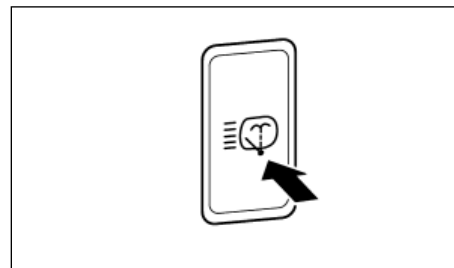
Автомобили с правосторонним управлением

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, сигнализатор охранной системы ① мигнет шесть раз при включении зажигания в положение "ON", а затем будет светиться постоянно.

Однако если сигнализатор противоугонной системы погаснет после того, как он горел 15 минут, вы сможете запустить двигатель только один раз. Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS.

Если сигнализатор не выключается и/или если двигатель не запускается, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS. При посещении официального дилера NISSAN для проверки системы не забудьте взять с собой все ключи NATS.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

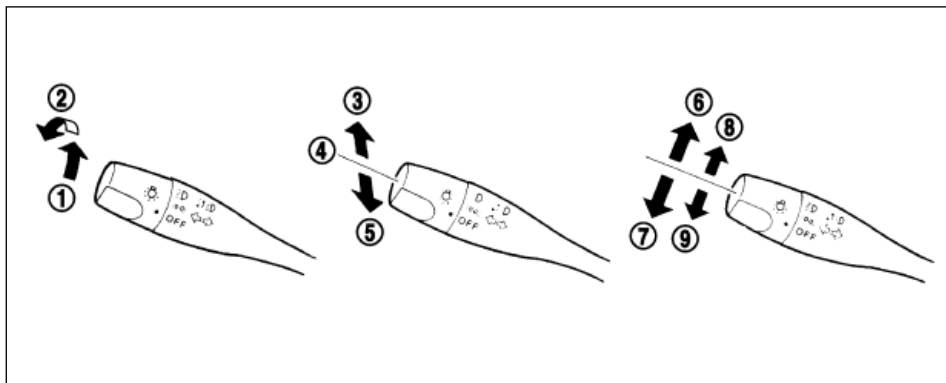


Для включения омывателя фар нажмите на выключатель при положении замка зажигания "ACC" или "ON". Для того чтобы омыватель включился, удерживайте выключатель нажатым в течение примерно 1 секунды.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или если она замерзла.


ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА, РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ




ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.



Наружное освещение

Поверните переключатель в положение  ①. Включатся боковые и задние фонари, а также подсветка приборной панели.

Поверните переключатель в положение  ②. Включатся фары, причем все прочие осветительные приборы останутся включенными.


Для переключения фар на дальний свет нажмите на рычаг вперед ③. Для возврата к ближнему свету потяните рычаг на себя ④.

Система освещения с низкой интенсивностью (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На моделях, оснащенных этой системой, при повороте переключателя в положение "ON"  включаются фары ближнего света, передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения заднего регистрационного знака и подсветка панели приборов. Фары будут светиться менее ярко, чем при положении  переключателя.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если центральный переключатель освещения остается в выключенном положении, то после запуска двигателя автоматически включается ближний свет фар, передние и задние габаритные фонари, освещение регистрационного знака и подсветка панели приборов. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен главный переключатель освещения.

Если повернуть центральный переключатель освещения в положение , то ближний свет фар выключится.

Мигание фарами дальнего света

Если вы потянете рычаг переключателя на себя ⑤, то мигнут фары дальнего света, даже если главный переключатель света фар выключен.

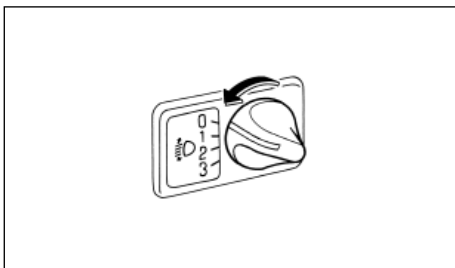
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Указатель поворота

Переместите рычаг вверх ⑥ или вниз ⑦ для указания направления поворота. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Подача сигнала о смене полосы движения

Для предупреждения о смене полосы движения нажмите на рычаг переключателя вверх ⑧ или вниз ⑨ до того положения, при котором начнут мигать указатели поворота.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

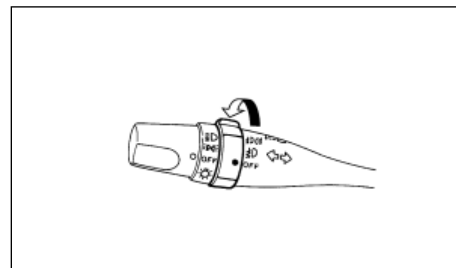
В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Световой луч фар можно опустить при помощи переключателя корректора фар.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.




При малой загрузке автомобиля, если вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение "0".



Если автомобиль загружен до максимально допустимой массы, но в нем нет пассажиров, кроме водителя, поставьте переключатель корректора фар в положение 3.

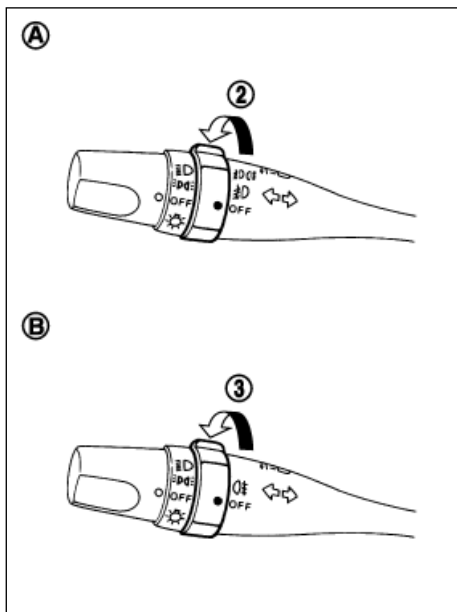
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Чтобы включить противотуманные фары поверните выключатель освещения в положение  или , затем поверните переключатель противотуманных фар в положение  ①. Для их выключения поверните переключатель в положение OFF.

Чтобы передние противотуманные фары включились, центральный переключатель фар должен находиться в положении  или .



ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости (обычно не более 100 м).

Поверните переключатель фар в положение или , а выключатель противотуманных фар поверните следующим образом:

Тип А

Поверните выключатель противотуманных фар в положение ②. При этом включатся передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь (одновременно загорится индикатор заднего противотуманного фонаря).

При повороте переключателя фар в положение "OFF" выключатель заднего противотуманного фонаря автоматически переводится в положение (включены передние противотуманные фары).

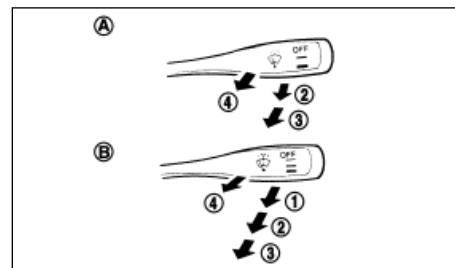
Тип В

Поверните переключатель в положение ③. Включится заднее противотуманное освещение.

При повороте переключателя фар в положение "OFF" выключатель заднего противотуманного фонаря автоматически переводится в положение "OFF".

При повороте выключателя противотуманного фонаря в положение "OFF" не происходит одновременного выключения фар.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

При включенном зажигании нажмите на рычаг для включения либо прерывистого ① режима работы стеклоочистителя (при наличии данного режима), либо для работы с низкой частотой ② или с высокой частотой ③.

Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя рычаг ④ до тех пор, пока на стекло не будет подано необходимое количество омывающей жидкости. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

ВНИМАНИЕ

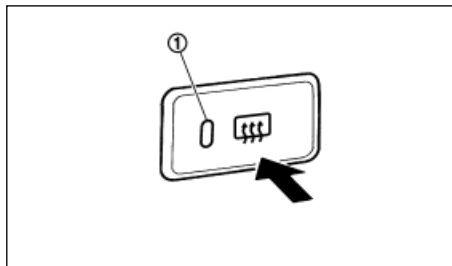
Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость или если она замерзла.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.



ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении обогревателя заднего стекла включается также обогрев наружных зеркал заднего вида.

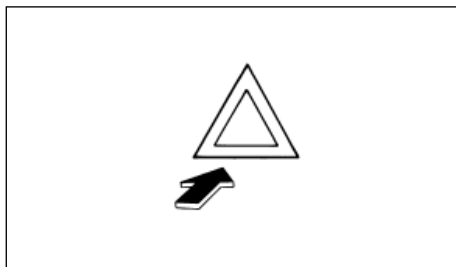
ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Чтобы избавиться от запотевания или наледи на заднем стекле, запустите двигатель и нажмите на выключатель. При этом загорится индикатор ①.

ВНИМАНИЕ

При очистке внутренней поверхности стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



ОПАСНОСТЬ

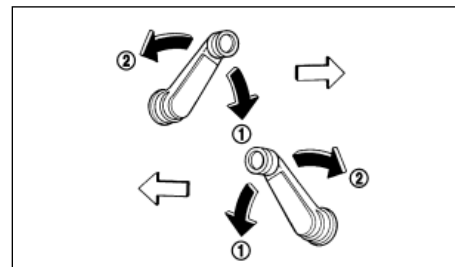
- При вынужденной остановке на дороге старайтесь поставить автомобиль, по возможности, дальше от проезжей части.
- Не включайте аварийную сигнализацию во время движения по автомагистрали, за исключением случаев, когда ваш автомобиль не в состоянии двигаться с достаточно высокой скоростью и может представлять собой опасную помеху для транспортного потока.
- Законодательство некоторых стран запрещает включение аварийной сигнализации во время движения.

- При включенной аварийной сигнализации обычное использование указателей поворота невозможно.

Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнализации. При этом все указатели поворота начнут мигать.

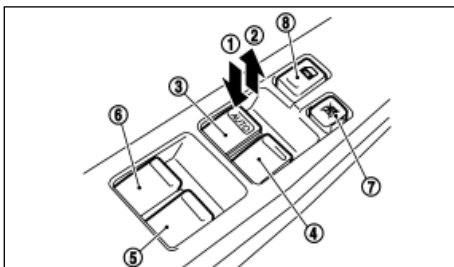
Аварийная световая сигнализация может функционировать независимо от того, включено или выключено зажигание.

ОКНА

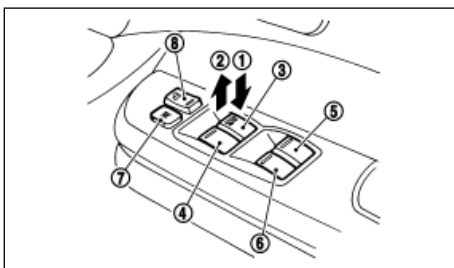


РУЧНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Чтобы открыть ① или закрыть ② окно, вращайте рукоятку на соответствующей двери.



Модели с левосторонним управлением



Модели с правосторонним управлением

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно нажать на выключатели.
- Перед закрытием стекла при помощи кнопки на двери водителя или на двери пассажира следует убедиться, что стекло не прищемит руки или пальцы в оконном проеме.
- Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного использования электрических стеклоподъемников, обратив особое внимание на обеспечение безопасности детей.

Выключатель на двери водителя

Электропривод стеклоподъемников действует, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

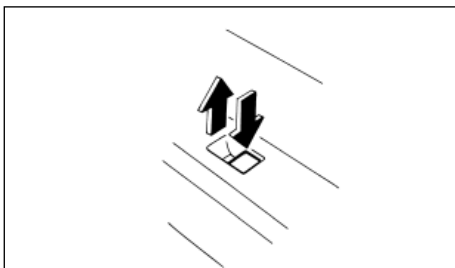
Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите вниз ① или потяните вверх ② переключатель, и удерживайте его.

Главный переключатель, расположенный на двери водителя, позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей – двери водителя при помощи переключателя ③, двери переднего пассажира при помощи переключателя ④, правой задней двери (модели с «двойной» кабиной) при помощи переключателя ⑤, и левой задней двери (модели с «двойной» кабиной) - при помощи переключателя ⑥.

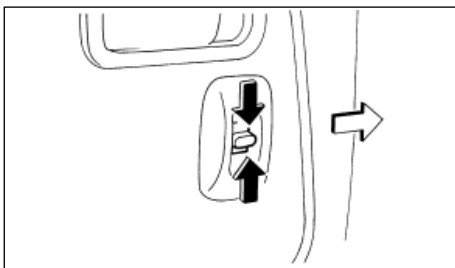
Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если нажать кнопку блокировки стеклоподъемников ⑦, пассажиры не смогут самостоятельно открывать или закрывать свои окна. Для отмены блокировки нажмите на эту кнопку еще раз.

Описание электроприводного замка двери ⑧ дано в разделе "Запирание дверей при помощи выключателя центрального замка" главы 3. "Подготовка к началу движения".



Тип А

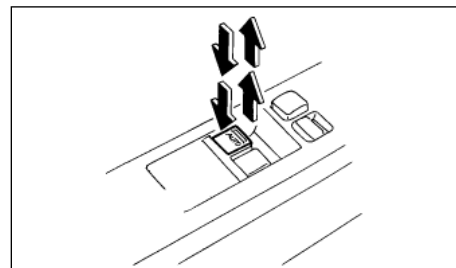


Тип В

Выключатель стеклоподъемника двери пассажира

Переключатели стеклоподъемников двери переднего пассажира (тип А) и задних пассажирских дверей (тип В) (модели с «двойной» кабиной) позволяют управлять только стеклоподъемником соответствующей двери. Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите или потяните на себя переключатель и удерживайте его.

Если водитель нажал кнопку блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то переключатели стеклоподъемников этих дверей не будут работать.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы полностью открыть или закрыть окно двери водителя, полностью нажмите на переключатель стеклоподъемника или полностью потяните его вверх, и отпустите переключатель. Удерживать переключатель не требуется. Окно полностью откроется или закроется. Чтобы остановить стекло, потяните переключатель или нажмите на него в противоположном направлении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед закрытием окон в автоматическом режиме при помощи переключателя на двери водителя убедитесь в том, что никто из пассажиров не сможет защемить руки или пальцы в оконном проеме.

Функция автореверса (для стеклоподъемника водительской двери) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если блок управления обнаружит какой-либо предмет в оконном проеме двери водителя при закрывании стекла, то стекло будет немедленно опущено.

Функция автореверса активируется, когда стекло в двери водителя поднимается в автоматическом режиме при включённом зажигании.

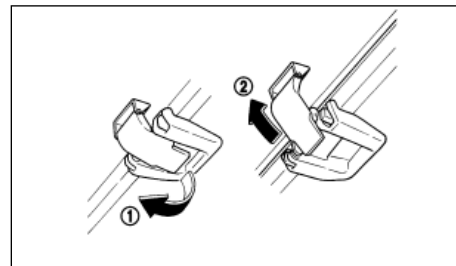
ВНИМАНИЕ

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения, функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Следует помнить о том, что функция автореверса стеклоподъемника может не работать, когда стекло почти полностью поднято. Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

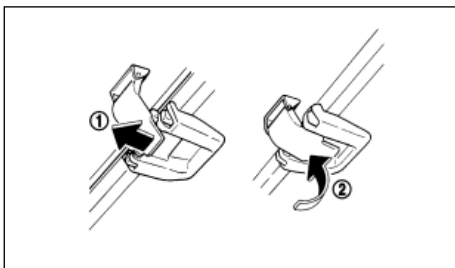


⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается вставать и высовываться из проема вентиляционного люка во время движения.

НАКЛОН ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА

Потяните вниз ручку ①, затем нажмите вверх на ручку ②, чтобы повернуть люк в полностью открытое положение.

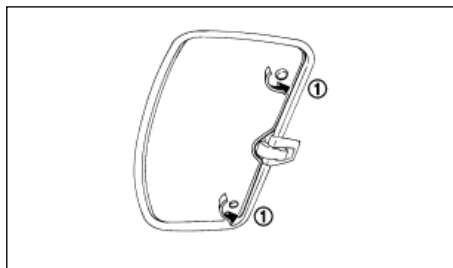


ЗАКРЫВАНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА

Нажмите на ручку вперед ①, чтобы освободить фиксатор, затем до упора нажмите на ручку ②.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Прежде чем закрывать вентиляционный люк, убедитесь в том, что пассажиры, в особенности дети, убрали руки и пальцы из проема люка.



СДВИЖНАЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

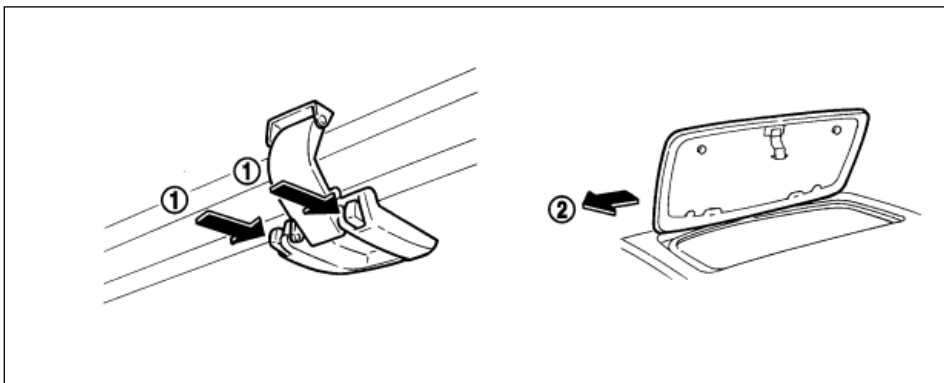
1. Отверните ① и снимите болты, удерживая солнцезащитную шторку.
2. Потяните солнцезащитную шторку назад, чтобы снять ее.

УСТАНОВКА СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКИ

1. Вставьте два крючка, имеющиеся на переднем торце солнцезащитной шторки, в фиксаторы на крыше автомобиля.
2. Совместите два болта в задней стороне шторки с гайками, затем надежно заверните болты.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается снимать или устанавливать солнцезащитную шторку во время движения.

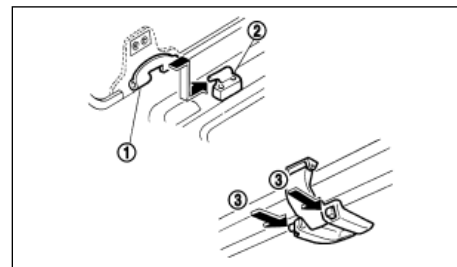


ДЕМОНТАЖ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА

1. Прежде чем снимать вентиляционный люк, снимите солнцезащитную шторку.
2. Поверните люк.
3. Нажмите на кнопки ①, расположенные с обеих сторон ручки, и нажмите на крышу вверх, чтобы освободить тяги ручки.
4. Находясь снаружи автомобиля, потяните вентиляционный люк вверх до тех пор, пока он не будет расположен перпендикулярно к панели крыши.
5. Сдвиньте вентиляционный люк ② влево и снимите его.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается снимать вентиляционный люк во время движения автомобиля.



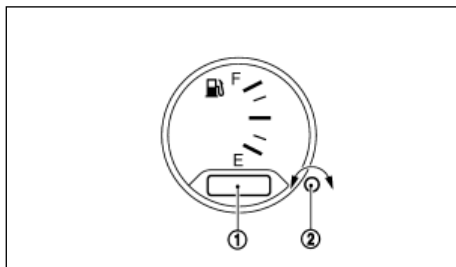
УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА

1. Удерживая вентиляционный люк перпендикулярно к панели крыши, вставьте фиксатор ① в петлю ②.
2. Сдвиньте люк вправо до тех пор, пока не исчезнет красная метка на петле.
3. Осторожно опустите панель люка, убедившись в ее совпадении с проемом в крыше.
4. Соедините тяги ручки ③.

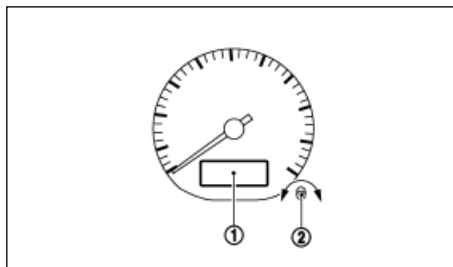
⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что вентиляционный люк надежно установлен.

ЧАСЫ

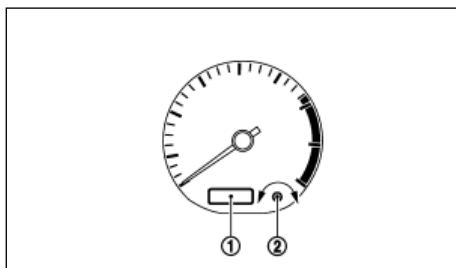


Тип А



Тип С

После прекращения подачи питания часы начнут отсчет времени с показаний 1:00. Откорректируйте показания часов.



Тип В

ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ

Часы с цифровой индикацией ① постоянно показывают текущее время на панели приборов. При включении ключа зажигания в положение "ON" включится дисплей часов.

Коррекция показаний времени

Для увеличения показаний в поле часов вращайте ручку ② против часовой стрелки.

Для увеличения показаний в поле минут вращайте ручку ② по часовой стрелке.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

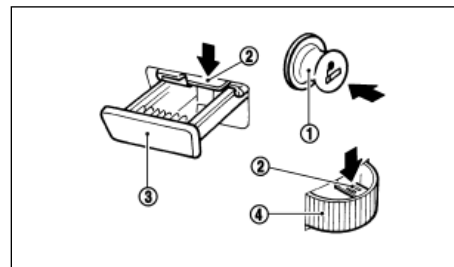
Электрическая розетка, расположенная на панели управления, предназначена для подключения дополнительного электрооборудования, например, мобильного телефона.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или «тройники» для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.

- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Прикуриватель ① работает, только если ключ зажигания находится в положении “ACC” или “ON”.

Утопите прикуриватель в гнездо до упора. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.

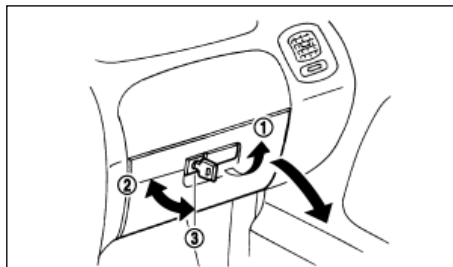
ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

ПЕПЕЛЬНИЦЫ

Чтобы вынуть пепельницу, нажмите вниз на сторону ②, как показано на иллюстрации. Передние пепельницы ③ расположены на консоли.



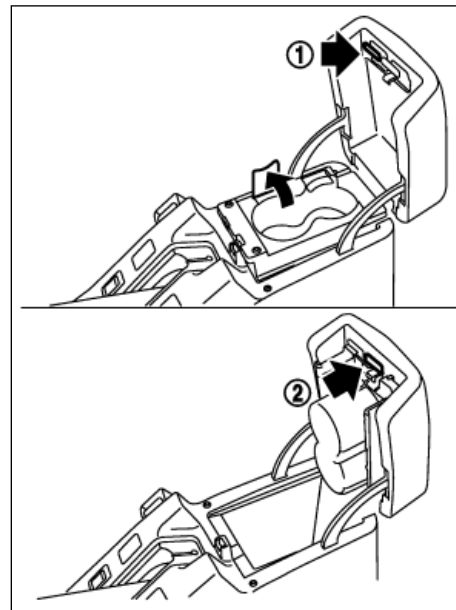
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните вверх рычаг ①.

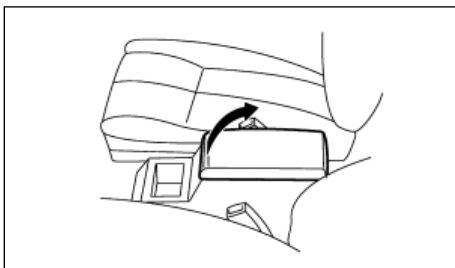
Перчаточный ящик можно запереть ② или отпереть ③ с помощью ключа зажигания (если в крышке ящика имеется замок).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.



Тип А



Тип В

ЯЩИК В КОНСОЛИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните правый рычажок ① на крышке отделения, чтобы открыть только крышку.

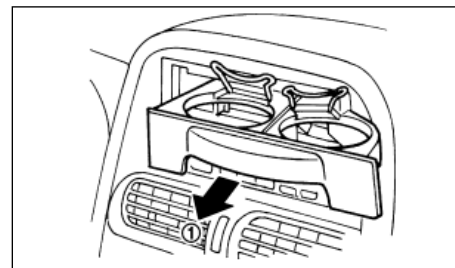
Потяните левый рычажок ② на крышке отделения, чтобы открыть крышку вместе с подстаканником.

Не оставляйте в отделении ценные вещи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водителю не следует пользоваться отделением в центральной консоли во время движения, поскольку все его внимание должно быть обращено на управление автомобилем.

- Во время движения автомобиля отделение в консоли и перчаточный ящик должны быть закрыты. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.



ПОДСТАКАННИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подстаканник расположен в передней части центральной консоли. Чтобы открыть подстаканник, потяните его вперед в положение ①.

⚠ ОПАСНОСТЬ

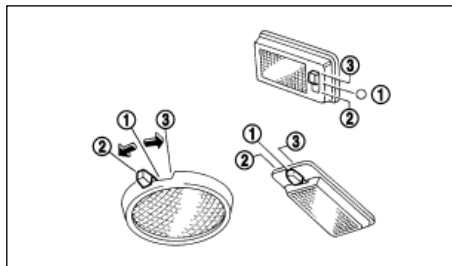
Не пользуйтесь подстаканниками во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости или посуда. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

- Когда подстаканник используется, вы не сможете заменить аудиокассету в аудиосистеме.



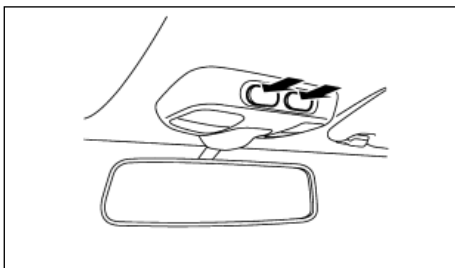
ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ КАБИНЫ

Плафон освещения кабины оснащен трехпозиционным переключателем.

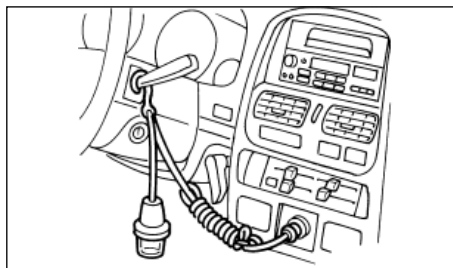
- Когда переключатель находится в положении “0” или “DOOR” ①, плафон освещения кабины загорается при открывании дверей.
- Если выключатель внутреннего освещения находится в положении «OFF» ②, плафон внутреннего освещения не будет загораться, независимо от других условий.
- Если выключатель внутреннего освещения находится в положении “ON” ③, плафон внутреннего освещения горит независимо от того, открыты ли двери или закрыты.



ПЛАФОНЫ МЕСТНОЙ ПОДСВЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе.



ПЕРЕНОСНОЙ ФОНАРЬ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

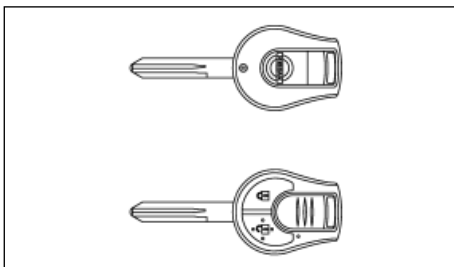
Вставьте разъем переносного фонаря в гнездо прикуривателя и поверните ключ зажигания в положение "ACC" или "ON".

ДЛЯ ЗАМЕТОК

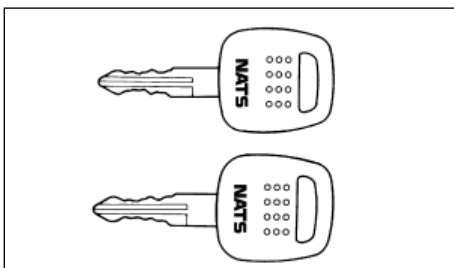
3. Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2	Лючок заливной горловины топливного бака.....	3-9
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-2	Тип А.....	3-9
Замки дверей	3-3	Тип В.....	3-10
Запирание с помощью ключа.....	3-3	Грузовая платформа	3-11
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-3	Задний борт грузовой платформы.....	3-11
Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-4	Анкерные крюки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-12
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из кабины автомобиля (модели "Double Cab").....	3-4	Рулевое колесо	3-12
Система дистанционного управления замками дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-4	Регулировка наклона рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-12
Пользование системой дистанционного управления замками	3-5	Зеркала заднего вида	3-13
Замена элемента питания.....	3-6	Наружные зеркала заднего вида	3-13
Многофункциональная система дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-7	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-14
Запирание дверей	3-7	Косметическое зеркало (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-15
Отпирание дверей	3-7	Рычаг стояночного тормоза	3-15
Замена элемента питания.....	3-8	Центральный рычаг.....	3-15
Капот.....	3-9	Рычаг типа А.....	3-15
Открывание капота.....	3-9	Рычаг типа В.....	3-16
Закрывание капота.....	3-9		

КЛЮЧИ



Тип А



Тип В

Полностью ключ может быть вставлен только в цилиндр замка зажигания. В замок водительской двери, замок крышки перчаточного ящика и замок крышки лючка топливного бака ключ входит не полностью, а только частично.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте ключ зажигания в автомобиле, выходя из него.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Запустить двигатель вашего автомобиля можно только с помощью ключа NATS.

Тип А

Для вашего автомобиля можно зарегистрировать до 5 ключей NATS. (С ключами NATS можно зарегистрировать до 4 пультов дистанционного управления замками дверей).

Тип В

Для моделей с правосторонним управлением (RHD) можно зарегистрировать до 4 ключей NATS, а для моделей с левосторонним управлением – до 5 ключей NATS.

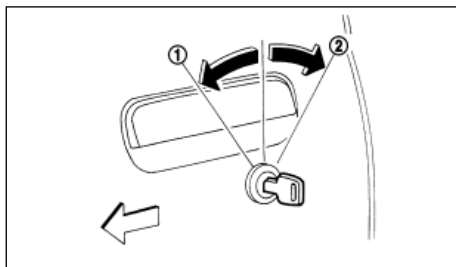
Каждый новый ключ должен быть зарегистрирован блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN. При этом необходимо предоставить в распоряжение официального дилера NISSAN все остальные ключи NATS от вашего автомобиля.

Это требование обусловлено тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку памяти блоков противоугонной системы NATS.

ВНИМАНИЕ

Поскольку в ключе NATS имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

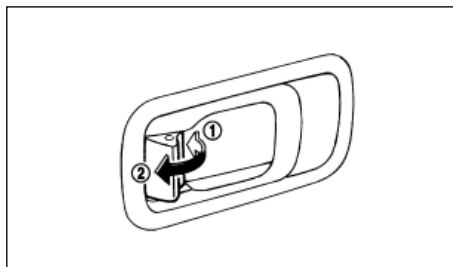
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ



ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА

Чтобы запереть дверь, поверните ключ по направлению к передней части автомобиля ①. Чтобы отпереть дверь, поверните ключ назад ②.

При запирании или отпирании двери водителя запрутятся или отопрутся также замки всех остальных дверей (для автомобиля, оснащенного системой электрических замков).



ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ

① ЗАПЕРЕТЬ

② ОТПЕРЕТЬ

Дверь водителя

Дверь водителя можно запереть снаружи только при помощи ключа или пульта дистанционного управления замками дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

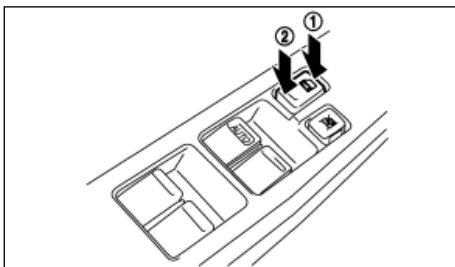
Это сделано, чтобы предотвратить случайное запирание ключа внутри автомобиля.

Другие двери

Для того чтобы запереть дверь без помощи ключа, находясь снаружи автомобиля, переведите внутреннюю ручку в положение "LOCK" ①, а затем закройте дверь.

⚠ ОПАСНОСТЬ

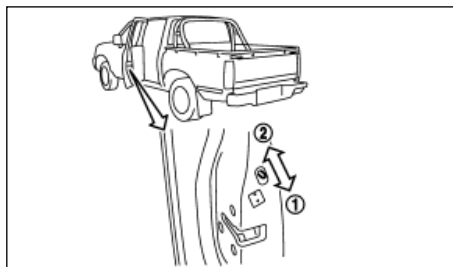
- При запирании дверей этим способом убедитесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.
- Перед открыванием двери следует убедиться в отсутствии проходящего мимо транспорта.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. В случае опасности вам будет трудно оказать им необходимую помощь.



ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА

Центральный электрический замок обеспечивает одновременное запираение ① и отпираение ② замков всех дверей.

- При повороте ключа в цилиндре замка двери водителя запираются или отпираются замки всех дверей.
- При нажатии внутренней кнопки запираения на двери водителя будут заперты замки всех дверей. Если вы потянете кнопку запираения, то будут открыты замки всех дверей.
- При нажатии на выключатель центрального электрического замка дверей запрутсся или отпрутсся замки всех дверей, за исключением двери водителя.



БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ КАБИНЫ АВТОМОБИЛЯ (МОДЕЛИ "DOUBLE CAB")

Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть эти двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение "LOCK" ①, то открыть дверь можно только снаружи автомобиля. Для отмены блокировки поставьте рычажок в положение "FREE" ②.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Управлять замками всех дверей можно с помощью пульта дистанционного управления. Вы можете управлять замками, находясь на расстоянии примерно 1 метра от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

С одним автомобилем может использоваться до 4 или 5 пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительного количества пультов обращайтесь к официальному дилеру NISSAN.

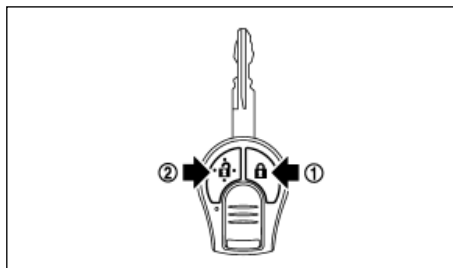
- Пульт дистанционного управления может не работать при следующих обстоятельствах:
- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает 1 метра.
- При разрядившейся батарейке питания пульта дистанционного управления.
- При нахождении ключа в замке зажигания.


ВНИМАНИЕ

- При запираении дверей с помощью пульта дистанционного управления проверьте, не оставлен ли ключ внутри пассажирского салона.
- Поскольку в пульте дистанционного управления имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может отрицательно повлиять на функционирование системы.

- Не роняйте пульт дистанционного управления.
- Не ударяйте резко пульт дистанционного управления о другие предметы.
- Не подвергайте пульт дистанционного управления продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).

Если пульт дистанционного управления потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пульта из вашего автомобиля. Это может предотвратить несанкционированное использование пульта дистанционного управления для несанкционированного проникновения в ваш автомобиль. Для удаления кода обратитесь к официальному дилеру NISSAN.




① Кнопка “LOCK” 

② Кнопка “UNLOCK” 

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

Запирание дверей


1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку “LOCK”  пульта дистанционного управления.
4. Индикатор аварийной сигнализации мигает один раз.
5. Все двери будут запорты.


6. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери запорты.

ВНИМАНИЕ

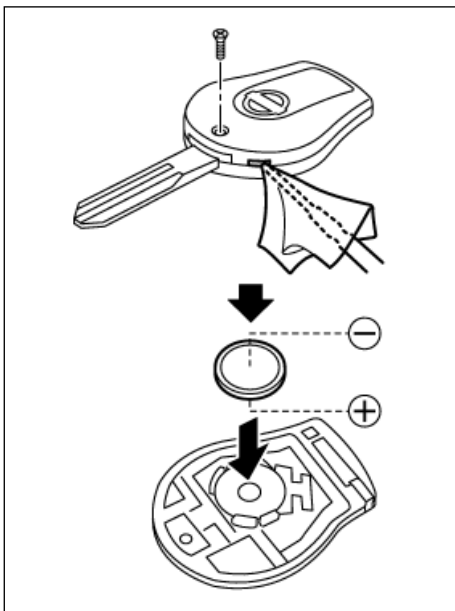
После запирания замков дверей при помощи пульта дистанционного управления проверьте, надежно ли они запорты, дергая ручки всех дверей.

Отпирание дверей

1. Нажмите на кнопку “UNLOCK”  пульта дистанционного управления.
2. Индикатор аварийной сигнализации мигает дважды.
3. Все двери будут отпорты.

Все двери будут запорты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки «UNLOCK»  не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Ключ будет вставлен в замок зажигания.



ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.
- Отработавшие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации элементов питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

- Пульт дистанционного управления водонепроницаем, однако при попадании на него воды пульт следует немедленно протереть насухо.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.

Для замены элемента питания:

1. Ослабьте винт.
2. Вставьте плоский конец маленькой отвертки в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от его нижней части. Чтобы не испортить корпус, подложите ткань.

3. Замените разряженный элемент питания новым.

Рекомендуемые элементы питания:

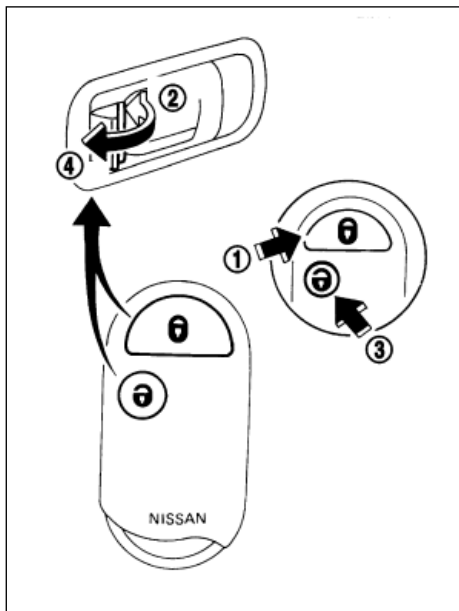
CR1620 или аналогичный.

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к неисправности пульта.
- Элемент питания следует держать только за края. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.
- Элемент питания должен вставляться в нижнюю часть корпуса знаком «+» вверх.

4. Плотно закройте крышку и заверните винт.
5. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Вы можете запирать/отпирать все двери, находясь снаружи автомобиля, при помощи пульта дистанционного управления.

Радиус действия пульта дистанционного управления зависит от обстановки вокруг автомобиля и составляет примерно 1 метр.

С одним автомобилем может использоваться до 4 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных пультов дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ


Ниже перечислены условия и ситуации, при которых пульт дистанционного управления может быть поврежден.


- Если пульт подвергнется воздействию влаги.
- Если пульт уронить.
- Если пульт ударится о твердый предмет.
- Если пульт будет в течение продолжительного времени находиться в месте, где температура превышает 60°C.

Если пульт будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код (ID) этого пульта из блока памяти иммобилайзера. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами пульта. Для получения информации о процедуре удаления кода обратитесь к официальному дилеру NISSAN.


ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ


1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Закройте все двери.

3. Нажмите на кнопку запираения  ① на пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут заперты .
- Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

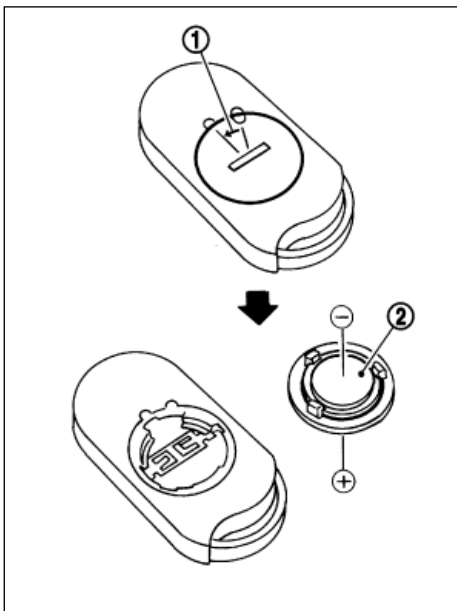
ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

Нажмите на кнопку отпирания  ② на пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут отперты .
- Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

Пульт дистанционного управления не будет работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ зажигания находится в положении “ON”.
- Если разряжен элемент питания пульта управления.
- Если расстояние между пультом дистанционного управления и автомобилем превышает 1 метр.
- Если какая-либо дверь автомобиля неплотно закрыта, то работает только функция отпирания дверей.



ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

Замените батарейки следующим образом:

1. При помощи подходящей отвертки или другого предмета снимите крышку ①.
2. Замените разряженный элемент питания ② новым.

Рекомендуемые элементы питания: CR2025 или аналогичный.

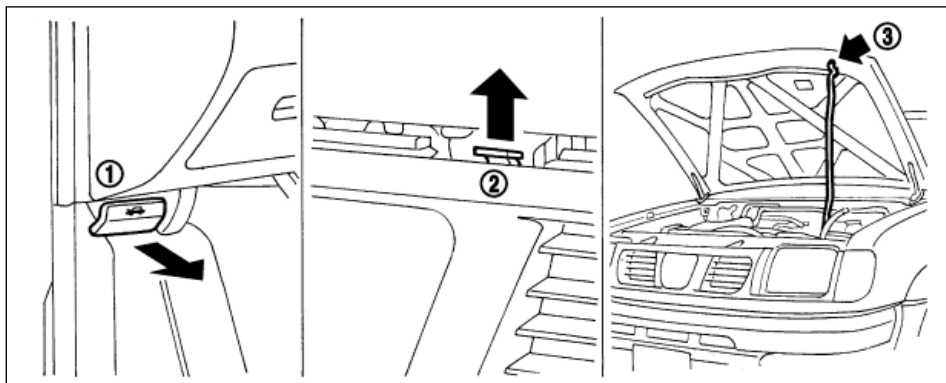
Убедитесь в правильном расположении полюсов (+) и (-) элемента питания.

3. Плотно закройте крышку.
4. Нажмите на кнопки пульта дистанционного управления два-три раза, чтобы проверить правильность его работы.

Если элемент питания удался из пульта не для замены, выполните действия, указанные в приведенном выше пункте 4.

ВНИМАНИЕ

- Отработавшие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации элементов питания действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

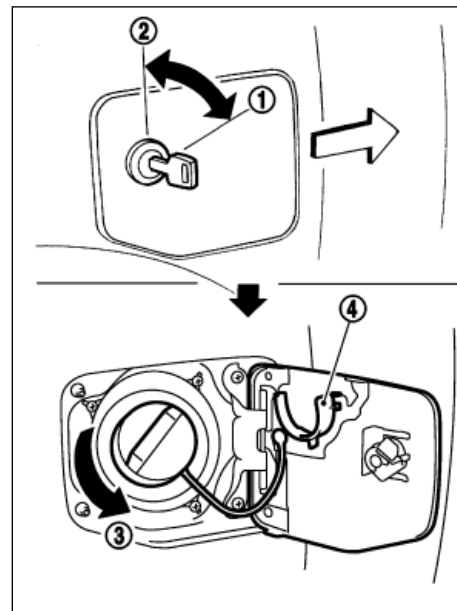
1. Потяните за ручку ① открывания капота, расположенную под передней панелью; капот слегка приподнимется вверх.
2. Сдвиньте вбок пальцами рычаг ② предохранительной защелки, который находится под передней кромкой капота, и поднимите капот.
3. Установите конец поддерживающей стойки ③ в гнездо на нижней части передней кромки капота.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Перед тем как закрыть капот, уберите поддерживающую стойку в исходное положение, затем медленно закройте капот и убедитесь в том, что он надежно зафиксирован.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание открывания капота на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания замка капота. Запрещается движение автомобиля с неплотно закрытым капотом.

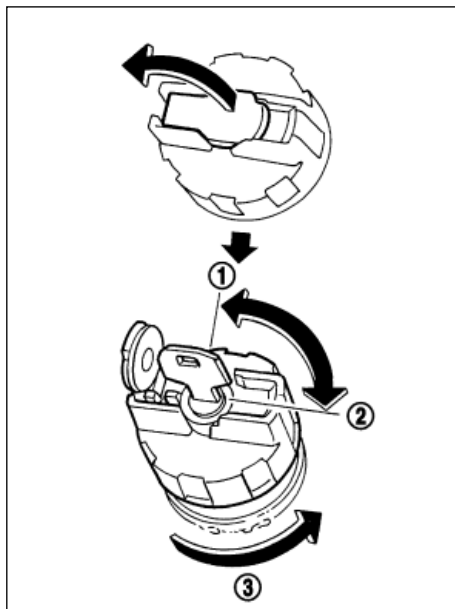
ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
ТОПЛИВНОГО БАКА

ТИП А

Чтобы отпереть крышку лючка заливной горловины, поверните ключ по часовой стрелке ①. Чтобы запереть крышку, поверните ключ против часовой стрелки ②.

Поверните пробку заливной горловины топливного бака ③ против часовой стрелки, и на время заправки вставьте пробку в держатель ④.

Пробкой заливной горловины топливного бака имеет храповой механизм. Закрывая бак, затягивайте крышку по часовой стрелке до двух щелчков храпового механизма (не менее).



ТИП В

Чтобы отпереть пробку заливной горловины, поверните ключ против часовой стрелки ①. Чтобы запереть ее, поверните ключ по часовой стрелке ②.

После отпирания пробки поверните ее против часовой стрелки ③.

Пробка заливной горловины топливного бака имеет храповой механизм. Закрывая бак, затягивайте крышку по часовой стрелке до двух щелчков храпового механизма (не менее).

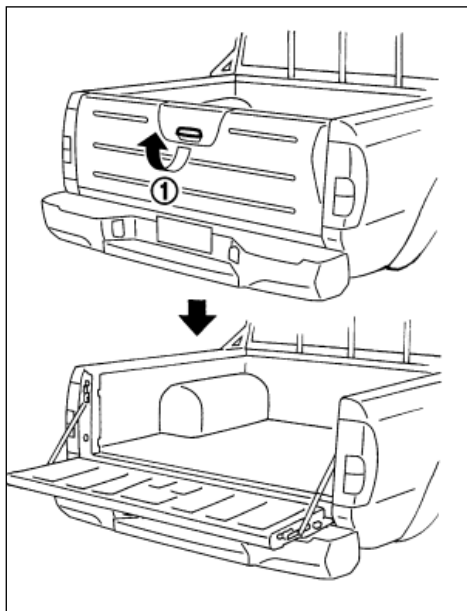
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Помните, что топливо является чрезвычайно легко воспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните крышку на пол-оборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.
- При необходимости замены пробки горловины топливного бака используйте только оригинальное изделие марки NISSAN. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование пробки неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этих систем и даже стать причиной травмирования.

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА



ЗАДНИЙ БОРТ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Открывание заднего борта

Для открывания заднего борта грузовой платформы, потяните ручку ① и опустите задний борт.

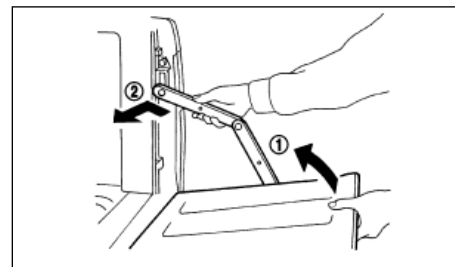
Задний борт удерживается в открытом положении шарнирными стяжками.

ВНИМАНИЕ

- Укладывайте груз таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен между передним и задним мостами автомобиля.
- Любые грузы необходимо надежно крепить при помощи веревок или строп, чтобы он не перемещался.

Закрывание заднего борта

Закрывая задний борт, убедитесь в его надежной фиксации.



Отсоединение удерживающих стяжек заднего борта (модели без заднего бампера-подножки)

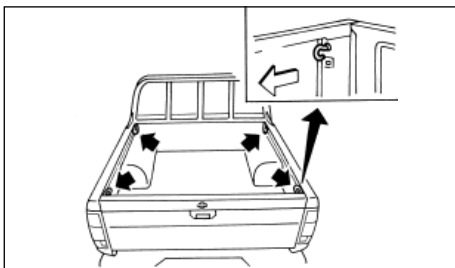
Чтобы полностью опустить задний борт, слегка приподнимите его ①, а затем отсоедините удерживающую стяжку ②.

ВНИМАНИЕ

Запрещается вождение автомобиля с опущенным задним бортом.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается перевозить людей на грузовой платформе автомобиля. При резком торможении или маневре они могут получить серьезные травмы.



АНКЕРНЫЕ КРЮКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для удобства, в каждом углу грузовой платформы имеется анкерный крюк. Крюки удобно использовать для надежного крепления грузов к кузову с помощью строп или веревок.

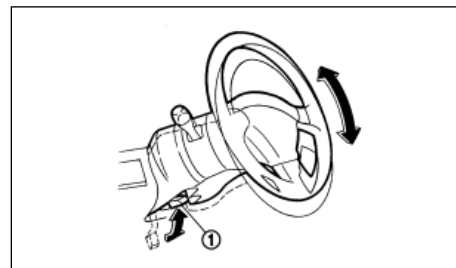
ВНИМАНИЕ

- Укладывайте груз таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен между передним и задним мостами автомобиля.
- Любые грузы необходимо надежно крепить при помощи веревок или строп, чтобы он не перемещался.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Надежно закрепляйте груз верёвками или стропами, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО



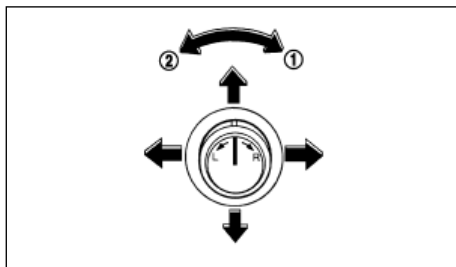
РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите вниз на рычаг фиксатора ① и отрегулируйте наклон рулевого колеса, установив его в требуемое положение. Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, переведите рычаг фиксатора вверх ① в исходное положение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

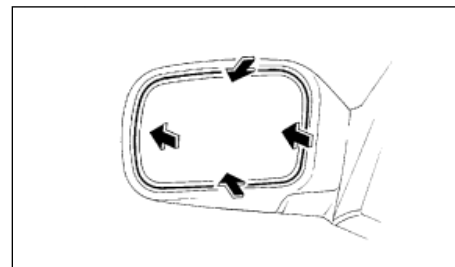
Зеркала заднего вида с электрической регулировкой

Электропривод регулировки наружных зеркал заднего вида функционирует только тогда, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

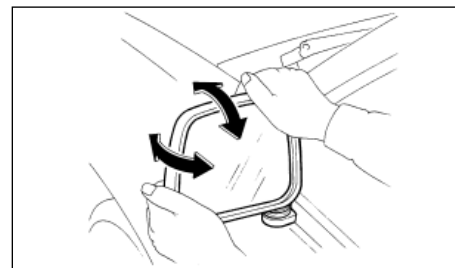
Поверните ручку регулятора вправо ① или влево ②, чтобы выбрать правое или левое зеркало заднего вида, а затем отрегулируйте положение зеркала при помощи этой ручки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положения зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать вас от управления автомобилем.
- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется.



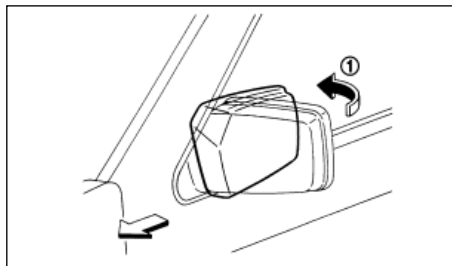
Тип А



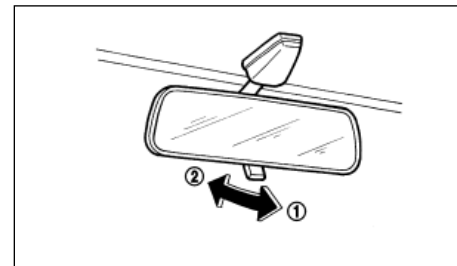
Тип В

Зеркала заднего вида с ручной регулировкой

Для обеспечения наилучшего обзора наружные зеркала заднего вида можно перемещать в любом направлении.



Складывание наружных зеркал заднего вида
Нажмите на корпус зеркала назад ① и сложите его к двери.



ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

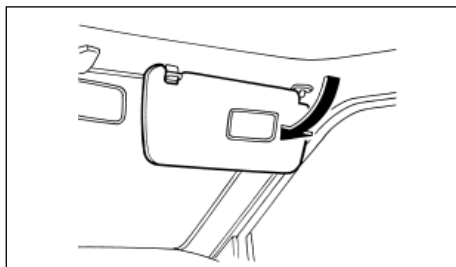
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным включением положения «ночь» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переключение зеркала в положение «ночь» ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади. При движении в дневное время поставьте зеркало в положение «день» ②.

ВНИМАНИЕ

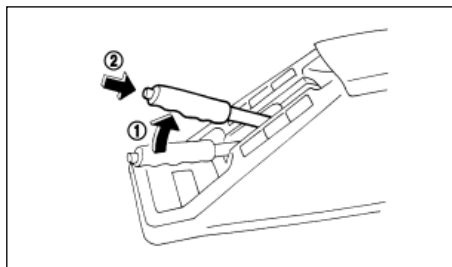
Используйте «ночное» положение зеркала только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия заднего обзора.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

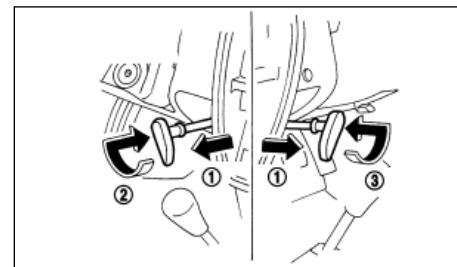
Чтобы воспользоваться передним косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек со стороны пассажира.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

Включение стояночного тормоза: потяните вверх рычаг ①.

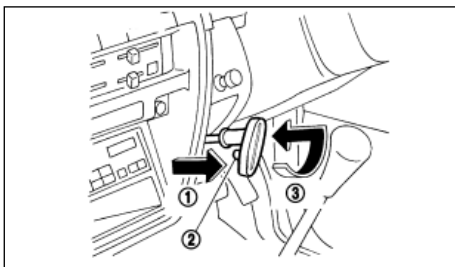
Выключение стояночного тормоза: слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку ② и полностью отпустите рычаг. Перед тем как трогаться с места, проверьте, не светится ли индикатор включения стояночного тормоза.



РЫЧАГ ТИПА А

Включение стояночного тормоза: потяните на себя рычаг ①.

Выключение стояночного тормоза: слегка потяните на себя и поверните рычаг ② (модели с левосторонним управлением) или ③ (модели с правосторонним управлением), затем полностью подайте рычаг вперед. Перед тем как трогаться с места, проверьте, не светится ли индикатор включения стояночного тормоза.



РЫЧАГ ТИПА В

Включение стояночного тормоза: потяните на себя рычаг ①.

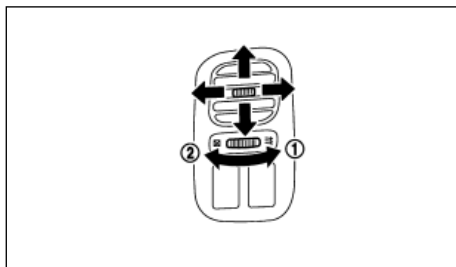
Выключение стояночного тормоза: нажмите на кнопку отпущения ② и поверните рычаг ③, затем полностью подайте рычаг вперед. Перед тем как трогаться с места, проверьте, не светится ли индикатор включения стояночного тормоза.

4. Система отопления и кондиционирования воздуха.

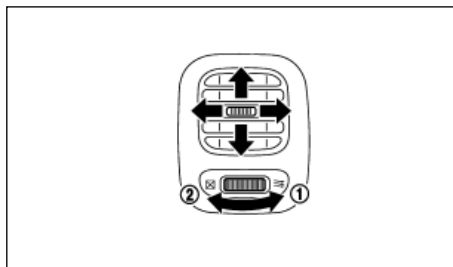
Аудиосистема

Центральные и боковые вентиляционные решетки.....	4-2	Аудиосистема (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-10
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-2	Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-10
Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением.....	4-3	Антенна	4-10
Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-6	Проигрыватель CD/РадиоприемникLW-MW-FM	4-12
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-8	Радиотелефон или радиопередатчик CB	4-19
Выключатель системы быстрого прогрева двигателя.....	4-9		

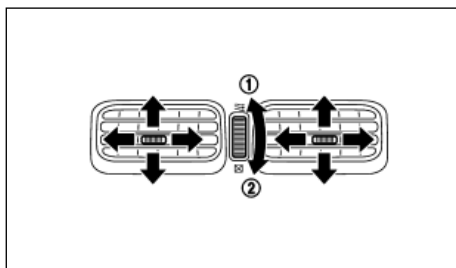
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Вентиляционная решетка со стороны водителя



Вентиляционная решетка со стороны пассажира



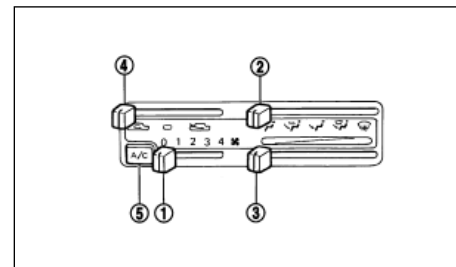
Центральные вентиляционные решетки

Откройте ① или закройте ② вентиляционные решетки, и отрегулируйте направление поступающих через них потоков воздуха.

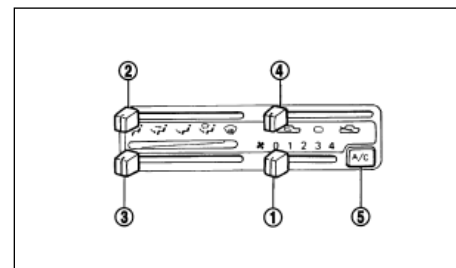
☒ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Тип А



Тип В

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в кабине домашних животных. В жаркий солнечный день температура в закрытом автомобиле может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Опасно отвлекаться от управления автомобилем и регулировать работу систем микроклимата на ходу автомобиля. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

Панель управления

① Регулирование скорости вентилятора

Этот регулятор предназначен для включения и выключения вентилятора и управления скоростью его вращения.

② Переключатель режимов распределения воздуха

Этот переключатель позволяет выбрать режим распределения воздуха через вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в кабину через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в кабину через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает в кабину, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает в кабину через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.




: Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

③ Регулятор температуры

Этот регулятор позволяет изменять температуру воздуха, подаваемого в кабину через вентиляционные решетки.

④ Переключатель режима притока воздуха

Переключатель режима притока воздуха позволяет выбрать режим забора наружного воздуха или режим рециркуляции воздуха в кабине.

- Положение подачи наружного воздуха 

В кабину автомобиля поступает наружный воздух.

Используйте этот режим для обычной работы отопителя или кондиционера.

- Положение рециркуляции воздуха 

Воздух, находящийся в кабине автомобиля, циркулирует по замкнутому контуру.

Поставьте переключатель режима подачи воздуха в это положение при движении по пыльной дороге или для того, чтобы исключить проникновение в салон неприятных запахов или отработавших газов от других автомобилей.

⑤ Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Этот выключатель имеется только на автомобилях, оборудованных системой кондиционирования воздуха.

Для включения системы кондиционирования воздуха запустите двигатель, поверните регулятор скорости вентилятора ① в необходимое положение (от 1 до 4) и нажмите на выключатель кондиционера воздуха ⑤. При включении кондиционера включается также световой индикатор. Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха, вновь возвратите этот выключатель в исходное положение.



Работа отопителя

Обогрев салона

В режиме отопления теплый воздух поступает в кабину через нижние вентиляционные отверстия.



1. Для нормальной работы системы отопления переведите переключатель режимов притока воздуха в положение 
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение 

3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Переведите регулятор температуры ③ в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением “HOT” (горячий воздух).

Для быстрого прогрева воздуха в кабине поставьте переключатель режима подачи воздуха ④ в положение . Для нормальной работы системы отопления возвратите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .



Вентиляция салона



В режиме вентиляции воздух поступает в кабину через боковые и центральные вентиляционные решетки.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Переведите регулятор температуры воздуха ③ в желаемое положение.

Обдув стекол

Данный режим используется для удаления со стекол конденсированной влаги или инея.



1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Переведите регулятор температуры ③ в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением “HOT” (горячий воздух).

Для быстрой очистки стекол от льда или конденсата переведите переключатель режима подачи воздуха ④ в положение , регулятор скорости вентилятора ① в положение 4, а регулятор температуры воздуха ③ в положение “HOT”. Как только стекла будут очищены от конденсата или инея, переведите переключатель режима подачи воздуха ④ в положение .

- Если сложно удалить иней с ветрового стекла, включите кондиционер воздуха (при наличии).



Двухуровневый режим отопления

В этом режиме наружный воздух подается через боковые и центральные вентиляционные решетки, а теплый воздух подается через нижние воздуховоды.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Поставьте регулятор температуры воздуха ③ в среднее положение между “HOT” и “COLD”.

Отопление и удаление конденсата

Этот режим обеспечивает одновременно отопление кабины и обдув ветрового стекла.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Переведите регулятор температуры ③ в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением “HOT” (горячий воздух).

Полезные советы



Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и решетку воздухозаборника, находящуюся перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы отопителя и обдува стекол.



Кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения системы кондиционирования воздуха запустите двигатель, поверните регулятор скорости вентилятора ① в необходимое положение (от 1 до 4) и нажмите на выключатель кондиционера воздуха ⑤. При работающем кондиционере поступающий в кабину воздух охлаждается и осушается.

Охлаждение воздуха в салоне

Данный режим используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в кабину.



1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Нажмите на кнопку ⑤ кондиционера. При этом включится световой индикатор.
5. Переведите регулятор температуры воздуха ③ в желаемое положение.

Для быстрого охлаждения воздуха в кабине поставьте переключатель режима подачи воздуха ④ в положение . Для нормальной работы системы отопления возвратите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .

Если воздух в кабине горячий и влажный, то при поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток может образовываться видимый пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.



Обогрев салона осушенным воздухом

Данный режим используется для подачи в кабину осушенного теплого воздуха.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Нажмите на кнопку ⑤ кондиционера. При этом включится световой индикатор.
5. Переведите регулятор температуры воздуха ③ в желаемое положение.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

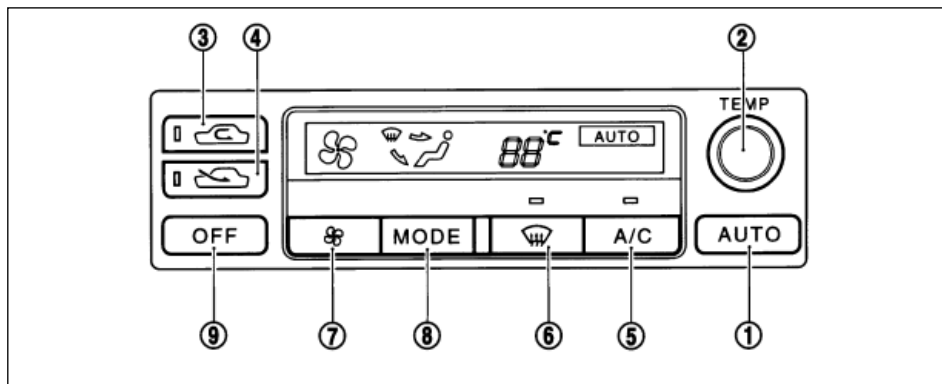
Данный режим используется для удаления конденсата или инея со стекол при помощи предварительно осушенного воздуха.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха ④ в положение .
2. Переведите регулятор воздушных потоков ② в положение .
3. Включите вентилятор при помощи регулятора ①.
4. Нажмите на кнопку ⑤ кондиционера. При этом включится световой индикатор.
5. Переведите регулятор температуры воздуха ③ в желаемое положение.

Полезные советы

- При работе кондиционера воздуха все окна и вентиляционный люк (при наличии) должны быть закрыты.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из кабины горячий воздух. Затем закройте окна. Это позволит системе кондиционирования быстрее охладить воздух в кабине автомобиля.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут, в особенности важно делать это зимой. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.

- Если температура охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки "HOT", выключите кондиционер воздуха. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Для получения дополнительной информации см. раздел "Перегрев двигателя" в главе 6. "В случае неисправности".



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Панель управления

1. Кнопка "АВТО" (автоматический режим работы)
2. Регулятор температуры воздуха
3. Кнопка режима рециркуляции воздуха
4. Кнопка забора наружного воздуха
5. Кнопка включения кондиционера воздуха
6. Кнопка включения обдува ветрового стекла
7. Регулятор скорости вращения вентилятора

8. Кнопка "MODE" (Режим распределения воздуха)

9. Кнопка "OFF" (Выкл.)

Запустите двигатель и нажмите на любую кнопку, чтобы включить кондиционер воздуха.

⚠ ОПАСНОСТЬ






- Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в кабине домашних животных. В жаркий солнечный день температура в кабине закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.


- Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Опасно отвлекаться от управления автомобилем и регулировать работу систем микроклимата на ходу автомобиля. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

Автоматическое управление микроклиматом (режим "АУТО")

Охлаждение и отопление с предварительным осушением воздуха


Данный режим может, как правило, использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру воздуха в салоне. Режимы распределения воздуха и скорость вращения вентилятора также регулируются автоматически.



1. Нажмите на кнопку "АУТО" . На дисплее должна появиться надпись "АУТО".
 2. Вращая регулятор температуры , установите желаемую температуру воздуха в кабине в диапазоне от 18°C до 32°C.
- Для обычных условий рекомендуется установить регулятором  температуру примерно 25°C.
 - Заданная температура воздуха в кабине будет поддерживаться автоматически. Распределение потоков воздуха (при не нажатых кнопках рециркуляции воздуха  и забора наружного воздуха ) , а также скорость вращения вентилятора также регулируются автоматически.


- Если воздух в кабине горячий и влажный, то при поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток может образовываться видимый пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.
- Если вам не требуется охлаждать и осушать воздух в кабине, нажмите на выключатель кондиционера . При этом индикатор работы кондиционера должен погаснуть (система работает в режиме отопления). При выборе этого режима температура воздуха, подаваемого в кабину через вентиляционные решетки, не может быть ниже температуры окружающего воздуха.

Отопление (кондиционер выключен)

Если вам нужен только обогрев кабины, пользуйтесь этим режимом.

Нажмите на кнопку "АУТО"  (на дисплее появится надпись "АУТО")

1. Нажмите на выключатель кондиционера  (индикатор работы кондиционера погаснет).
2. При помощи регулятора температуры воздуха  установите желаемую температуру воздуха в кабине.
3. Не устанавливайте значение температуры воздуха в кабине ниже, чем температура наружного воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.

- Заданная температура воздуха в кабине будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и скорость вращения вентилятора также регулируются автоматически.
- Не рекомендуется включать данный режим при запотевании окон.
- 4. Еще раз нажмите на выключатель кондиционера , чтобы включить режим охлаждения воздуха (загорится индикатор кондиционера).

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажмите на кнопку  (индикатор включится).
 2. При помощи регулятора температуры воздуха  установите желаемую температуру воздуха в кабине.
- Для того чтобы быстро удалить лед или иней с наружной поверхности стекол, нажмите на регулятор скорости вращения вентилятора  , чтобы установить максимальное положение .
 - Как только ветровое стекло очистится от конденсата влаги или льда, незамедлительно нажмите на кнопку "АУТО" , чтобы вернуть систему в автоматический режим работы. Наружный воздух подается в кабину для ускорения процесса очистки стекла.

Ручное управление

Кнопка включения кондиционера

Эта кнопка включает функцию удаления влаги из воздуха и его охлаждения.

При каждом нажатии кнопки ☉ индикатор работы кондиционера загорается или гаснет. Если индикатор не светится, систему кондиционирования можно использовать в качестве отопителя.

Ручное регулирование скорости вращения вентилятора

Для ручной регулировки скорости вращения вентилятора нажимайте на кнопку "8" ②.

Нажмите на кнопку "AUTO" ①, чтобы вернуться в автоматический режим регулирования скорости вращения вентилятора.

Кнопка режима рециркуляции воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите на кнопку "↻" ③. При этом загорится световой индикатор.

Этот режим эффективен при движении по пыльным дорогам и при необходимости исключить проникновение в кабину неприятных запахов или выхлопных газов от окружающих автомобилей.

Кнопка забора наружного воздуха

Нажмите кнопку "↻" ④ для подачи наружного воздуха в кабину. При этом загорится световой индикатор.

Ручной выбор режима распределения воздуха ("MODE")

При последовательном нажатии кнопки MODE ⑤ режим распределения потока воздуха между вентиляционными решетками изменяется следующим образом:



: Воздух поступает в кабину через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в кабину через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает в кабину, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает в кабину через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

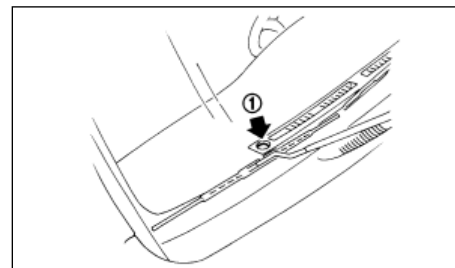
Для выключения системы

Нажмите на кнопку "OFF" (9).

Полезные советы

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в кабину через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.



Датчик солнечной радиации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик ①, расположенный на передней панели, помогает поддерживать постоянную температуру воздуха в кабине. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.

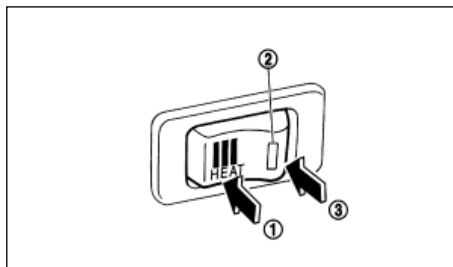
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом.

Используемый хладагент безвреден для озонового слоя атмосферы земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки системы хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. соответствующий пункт главы 9 «Техническая информация» данного Руководства.

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего экологически безопасного кондиционера.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ БЫСТРОГО ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

Кнопка «HEAT» расположена в нижней части панели управления.

Выключатель «HEAT» рекомендуется использовать после запуска холодного двигателя, для того чтобы ускорить прогрев двигателя и кабины автомобиля. Если выключатель находится в положении «ON» ① (при этом светится индикатор ②), электронный модуль управления двигателем автоматически увеличивает частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.

Эта система функционирует, если рычаг коробки передач находится в положении «нейтраль», и педаль акселератора не нажата.

Выключите функцию ускоренного прогрева, как только стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости войдет в диапазон рабочей температуры. Для этого нажмите на верхний край выключателя ③. Однако данная функция автоматически выключается при трогании автомобиля с места.

АУДИОСИСТЕМА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение "ACC" или "ON".

Радиоприемник

Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.

На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.

- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Проигрыватель компакт-дисков иногда может не работать из-за высокой температуры воздуха в кабине автомобиля. Охладите воздух в кабине перед использованием проигрывателя CD.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Перечисленные ниже типы компакт-дисков могут не воспроизводиться должным образом:
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером или без него;
 - Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками.
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками

АНТЕННА

Антенна с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Антенна автоматически выдвигается при включении радиоприемника, и автоматически убирается при его выключении. Если оставить радиоприемник включенным, то антенна автоматически убирается при повороте ключа зажигания в положение "OFF" и выдвигается при включении зажигания в положение "ON" или "ACC".

ВНИМАНИЕ

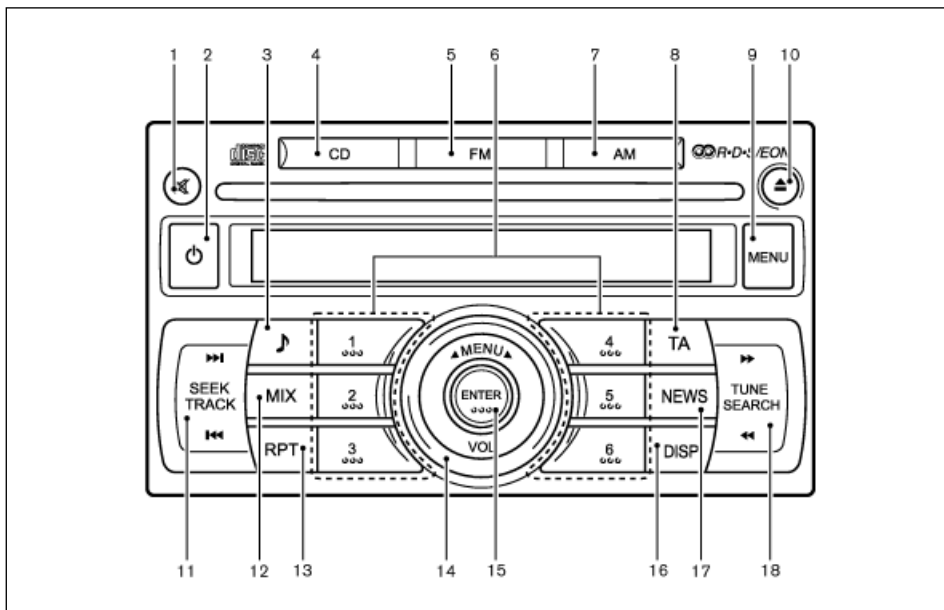
- Прежде чем включать радиоприемник, убедитесь в отсутствии людей рядом с гнездом антенны и в том, что для ее выдвигания достаточно места.
- Во избежание повреждения обязательно полностью уберите антенну перед въездом на автомобильную мойку.
- Грязь и прочие посторонние материалы на антенне могут нарушить работу электропривода антенны. Периодически протирайте антенну влажной тканью. Такая очистка особенно важна в зимнее время года в тех районах, где дороги обрабатываются солью и другими химическими веществами, которые могут попадать на антенну.

Антенна с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отрегулируйте длину антенны для достижения наилучшего качества приема. Обычно для хорошего приема удаленных радиостанций требуется полностью выдвинуть антенну.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения обязательно полностью убирайте антенну перед въездом на автомобильную мойку.



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Кнопка отключения звука | 6. Кнопки запоминания радиостанций |
| 2. Выключатель питания аудиосистемы | 7. Кнопка выбора диапазона AM |
| 3. Кнопка настройки качества звучания | 8. Кнопка TA (Дорожные сообщения) |
| 4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) | 9. Кнопка MENU (Меню) |
| 5. Кнопка выбора диапазона FM | 10. Кнопка выгрузки компакт-диска |
| | 11. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |

- 12. Кнопка MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- 13. Кнопка RPT (Повторное воспроизведение)
- 14. Ручка MENU/VOL (Регулятор уровня звука/переключатель меню)
- 15. Кнопка ENTER (Ввод)
- 16. Кнопка DISP (Дисплей)
- 17. Кнопка NEWS (Новости)
- 18. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ CD/РАДИОПРИЕМНИК LW-MW-FM

Система защиты от кражи (без персонального кода)

Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, если зарегистрированный ключ NATS находится в замке зажигания в положении "ACC" или "ON".

Система защиты от кражи (с персональным кодом)

Наличие индивидуального четырехзначного кода, который известен только владельцу автомобиля, значительно снижает риск кражи аудиосистемы. Без знания индивидуального кода аудиосистеме будет невозможно включить после установки в другой автомобиль. При нормальной эксплуатации аудиосистема разблокирована и может использоваться обычным образом.

При несанкционированном снятии аудиосистемы срабатывает система защиты от кражи, которая блокирует ее включение. Аудиосистему можно разблокировать только путем ввода персонального кода, который должен быть известен только владельцу. Этот код нельзя изменять, и он относится только к вашему автомобилю. Индивидуальный код указан на идентификационной карте аудиосистемы. На сборочном заводе идентификационная карта аудиосистемы кладется в перчаточный ящик автомобиля. Если вы не можете найти идентификационную карту аудиосистемы, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

Храните идентификационную карту аудиосистемы в надежном месте, и ни в коем случае не в автомобиле. Если вы забыли идентификационный код аудиосистемы или потеряли идентификационную карту, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Снятие блокировки аудиосистемы

ОПАСНОСТЬ

Внимательно изучите данный раздел. Необходимо точно следовать всем изложенным здесь инструкциям.

При случайном отключении питания аудиосистемы от аккумуляторной батареи автомобиля происходит блокировка аудиосистемы.

Для снятия блокировки аудиосистемы выполните следующие операции:

1. Нажмите на выключатель питания аудиосистемы, чтобы включить ее.
2. На дисплее появится сообщение “CODE IN” (Введите код).
3. Нажмите на кнопку “TUNE/SEARCH” или “SEEK/TRACK”.
4. Введите индивидуальный код аудиосистемы, нажимая на кнопки предварительно запрограммированных радиостанций от 1 до 4.
5. Нажмите на кнопку “TUNE/SEARCH” или “SEEK/TRACK”.
6. Если вы ввели правильный код, аудиосистема включится. На дисплее появится частота настройки радиоприемника.
7. Если введен неправильный код, то после первых трех попыток аудиосистема отключается каждый раз на 10 секунд, а затем автоматически переходит в режим ввода кода (на дисплее появляется сообщение “CODE IN”).
8. После четвертого ввода неправильного кода аудиосистема блокируется на 60 минут, и на дисплее появляется надпись (----). Через 60 минут аудиосистема автоматически переходит в режим ввода кода (на дисплее появляется сообщение “CODE IN”). После 17 неудачных попыток ввода кода аудиосистема полностью блокируется, и для снятия блокировки вам необходимо будет обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение “ACC” или “ON”.

Выключатель питания аудиосистемы

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку включения питания.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Для выключения аудиосистемы еще раз нажмите на кнопку включения питания.

Регулировка уровня громкости

Для регулировки уровня громкости вращайте ручку “VOLUME”.

Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.

Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.



Кнопка настройки качества звучания

Для входа в аудиорежим (радио или CD), нажмите на кнопку . Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, она автоматически включится в режим радиоприемника.

Для изменения настроек аудиосистемы ("BASS" - тембр низких частот, "TREBLE" - тембр высоких частот, "FADER" - баланс передних/задних громкоговорителей, "BALANCE" - баланс левых/правых громкоговорителей, "EQ" - эквалайзер) нажимайте на кнопку или на кнопку "ENTER". При этом режим регулировки изменяется следующим образом:

BASS (Тембр низких частот) → TREBLE (Тембр высоких частот) → BALANCE (Баланс левых/правых громкоговорителей) → FADER (Баланс передних/задних громкоговорителей) → EQ (Эквалайзер) → BASS (Тембр низких частот)

Для регулировки каждого параметра поворачивайте ручку «MENU/VOL» по часовой стрелке или против часовой стрелки.

BASS (Тембр низких частот): (-) ослабить / (+) усилить

TREBLE (Тембр высоких частот): (-) ослабить / (+) усилить

BALANCE (Баланс левых/правых громкоговорителей): (R) смещение вправо / (L) смещение влево

FADER (Баланс передних/задних громкоговорителей): (F) смещение вперед / (R) смещение назад

EQ (Эквалайзер): Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта при воспроизведении компакт-дисков.

Поверните регулятор "MENU/VOL" по часовой стрелке или против нее. Режимы будут меняться в указанном порядке:

OFF (нет эффекта) ⇔ ENHANCE (насыщение) ⇔ ACOUSTIC (акустика зала) ⇔ LIVE (живой звук) ⇔ OFF

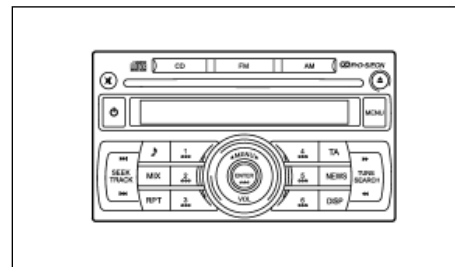
Если режим настройки аудиосистемы не меняется в течение примерно 8 секунд, аудиосистема автоматически вернется к обычным настройкам.



Кнопка отключения звука

Чтобы временно отключить звук, нажмите на кнопку отключения звука. На дисплее появится надпись "MUTE" (Звук отключен). Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных действий:

- Повторно нажмите на кнопку "MUTE".
- Поверните ручку регулятора громкости "MENU/VOL".
- Нажмите на кнопку FM, AM или CD.



Работа проигрывателя компакт-дисков

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение "ACC" или "ON".

Загрузка

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если компакт-диск загружается при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится и начнется проигрывание компакт-диска.

ОПАСНОСТЬ

Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.



После загрузки компакт-диска на дисплее появится количество записанных произведений и общее время воспроизведения.



Компакт-диски диаметром 8 см можно воспроизводить без специального адаптера.

Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)


Если нажать кнопку **CD** при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема автоматически включится, и начнется воспроизведение компакт-диска. Если нажать кнопку во время работы радиоприемника, то прием радиостанции автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

ПОИСК ВПЕРЕД/НАЗАД

Если нажать на кнопку  во время воспроизведения компакт-диска, то проигрыватель перейдет к началу следующей записи. Нажмите кнопку  несколько раз, чтобы перейти вперед, пропустив несколько дорожек. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. Пропустив последнюю запись на компакт-диске, система вновь переходит к воспроизведению первой записи.

Если кнопка  нажата при работающем проигрывателе компакт-дисков, система начнет воспроизведение этой записи с начала. Нажмите кнопку  несколько раз, чтобы перейти назад, пропустив несколько дорожек. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. Пропустив первую запись на компакт-диске, проигрыватель перейдет к воспроизведению последней записи.

Кнопка повторного воспроизведения/воспроизведения в случайном порядке (тип A)

При последовательном нажатии на кнопку  происходит переключение режима воспроизведения компакт-диска в следующем порядке:


RPT (REPEAT) TRACK → MIX DISC → RPT (REPEAT) ALL

RPT TRACK: Проигрыватель непрерывно повторяет воспроизведение текущей записи.

RPT ALL: Проигрыватель повторяет поочередное воспроизведение всех записей компакт-диска.

MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.

Кнопка повторного воспроизведения


При последовательном нажатии на кнопку  происходит переключение режима воспроизведения компакт-диска в следующем порядке:

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Проигрыватель непрерывно повторяет воспроизведение текущей записи.

RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи компакт-диска.

Кнопка воспроизведения в случайном порядке


При последовательном нажатии на кнопку  происходит переключение режима воспроизведения компакт-диска в следующем порядке:


MIX DISC → RPT ALL → MIX DISC


MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.

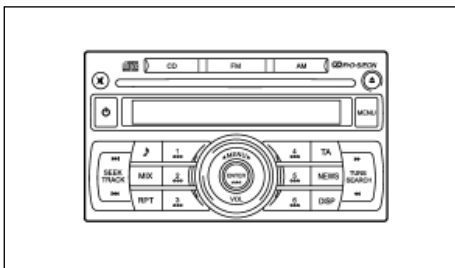
RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи компакт-диска.

Кнопка выгрузки компакт-диска

Если нажать на кнопку  в то время, когда в проигрывателе загружен CD, компакт-диск будет выгружен из проигрывателя.

Если нажать кнопку  два раза, то диск будет выдвинут дальше, чтобы его легко было извлечь.

Если после выгрузки компакт-диска с помощью кнопки  вы не извлечете его из загрузочной щели, то компакт-диск будет вновь автоматически загружен в проигрыватель во избежание повреждения.



Радиоприемник LW-MW-FM

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение "ACC" или "ON".



Кнопки FM-AM

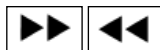
Если нажать кнопку **FM** или **AM** при выключенной аудиосистеме, она снова включится в режиме радиоприема.

Если нажать кнопку **FM** или **AM** при уже работающем CD-плеере, он автоматически выключится, и включится режим радиоприема.

Для изменения частотного диапазона нажимайте кнопку **FM** или **AM**, пока не установится требуемый диапазон.

- Для диапазона FM
FM 1 → FM 2 → FM T
- Для диапазона AM
MW → LW → MW

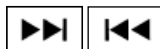
Если во время работы радиоприемника в диапазоне FM нажать на кнопку **FM** и удерживать ее дольше 1,5 секунд, радиоприемник начнет автоматический поиск радиостанций и запомнит 6 радиостанций в диапазоне FM T, которые имеют самый сильный сигнал. Во время автоматического программирования памяти радиоприемника звук приглушается, после чего радиоприемник автоматически настраивается на станцию, частота которой занесена в первую ячейку памяти.



Кнопка "TUNE" (поиск станций радиоприема)

Для ручной настройки на радиостанцию нажимайте на кнопку ▶▶ ◀◀ до тех пор, пока радиоприемник не настроится на желаемую частоту.

Шаг изменения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW.



Кнопка SEEK (Поиск)

Для автоматического поиска радиостанции нажмите на кнопку ▶▶ ◀◀. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на этой частоте.

①②③④⑤⑥ Кнопки запоминания радиостанций

Аудиосистема может запомнить до 18 радиостанций в диапазоне FM (по шесть радиостанций в каждом из поддиапазонов FM 1, FM 2 и FM T), 6 радиостанций в диапазоне MW и 6 радиостанций в диапазоне LW.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройтесь на желаемую радиостанцию с помощью кнопки ▶▶, ◀◀ или ▶▶◀◀.
2. Нажмите и удерживайте кнопку запоминания радиостанций от ① до ⑥ до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. (При нажатии кнопки запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. На дисплее появится номер радиостанции, а звук будет восстановлен. Это свидетельствует об успешном сохранении частоты выбранной радиостанции в памяти радиоприемника.
4. Повторите шаги 1 - 3 для остальных кнопок памяти.

Если кабели аккумуляторной батареи будут отсоединены, или если перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс запоминания частот нужных вам радиостанций.



Кнопка "DISP" (Дисплей)

При нажатии на кнопку **DISP** дисплей переключается с индикации рабочей частоты радиостанции FM на индикацию ее названия, или наоборот.

Система радиоданных (RDS)

Альтернативная частота (AF)

- Функция AF работает при работе радиоприемника в диапазоне FM или при воспроизведении компакт-диска.
- Если функция AF установлена в состояние "ON" (Включено) при помощи меню пользовательских настроек, загорается индикатор AF.

Подробности об активации и отключении данной функции приведены в пункте «Кнопка MENU (Меню)» ниже в этой главе.

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника**

Эта функция сравнивает мощность сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из списка частот AF и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема.

- **Поиск радиостанции по идентификационному коду программы (PI)**

Если в результате описанного выше поиска радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду типа программы PI. При поиске по коду типа программы PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS, транслирующие программы с таким же кодом PI. В процессе выполнения функции PI звук приглушается, и на дисплее появляется сообщение "PI SEARCH". Поиск по коду типа программы PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

- **Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF)**

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций данной радиосети. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. При приеме сигнала радиостанций, работающих в формате RDS EON в диапазоне FM, на дисплее аудиосистемы появляется индикатор EON.

Функции RDS

- **Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)**

Если радиоприемник настраивается на радиостанцию RDS (вручную или при автоматическом поиске), то начинается прием радиоданных, и на дисплее выводится название принимаемой станции (PS).

- **Функция прерывания трансляции сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)**

Если радиоприемник получает код "PTY 31" (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения, при этом на дисплее появляется сообщение "PTY31 ALARM". Уровень громкости при этом будет такой же, что и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

- **Режим приема местных радиостанций (REG)**

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает радиоприемник на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим "REG", когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. Подробности об активации и отключении данной функции приведены в пункте «Кнопка MENU (Меню)» ниже в этой главе.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

- Режим TA функционирует как при работе радиоприемника в диапазоне FM так и при воспроизведении компакт-диска.
- Для включения или выключения режима приема дорожных сообщений ("TA") нажмите на кнопку "TA/NEWS" и удерживайте ее менее двух секунд.
- Режим TA работает независимо от включения или выключения режима AF.
- При включении режима TA на дисплее выводится сообщение "TA ON" и загорается индикатор TA.

При выключении режима TA на дисплей выводится сообщение "TA OFF", и индикатор TA гаснет.

При включенном режиме TA выполняются следующие функции:

- **Прерывание текущего режима для трансляции дорожного сообщения**

Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень.

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для передачи дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать на одну из кнопок "TA" или "TA/NEWS". Функция TA переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму работы.

Режим "NEWS" (Новости)

Если нажать на кнопку "NEWS" или на кнопку "TA/ NEWS" и удерживать ее дольше 2 секунд в то время, когда радиоприемник работает в диапазоне FM, включается режим приема новостей. На дисплее на 3 секунды появляется надпись "NEWS", и загорается индикатор режима "NEWS".

Если режим "NEWS" (Новости) активен, то при приеме радиоприемником кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы аудиосистемы будет прерван. После того как трансляция программы новостей закончится, аудиосистема вернется в исходный режим работы.

В некоторых странах или регионах эта функция может быть недоступной. Кроме того, она может не работать, если сигнал от радиостанции, транслирующей программу новостей, слишком слаб.

1) Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в диапазоне FM, а также при воспроизведении компакт-дисков.
- Как только радиоприемник распознает код передачи новостей, транслируемый настроенной радиостанцией или сетью EON, пользователь будет проинформирован о прерывании текущего режима работы, а на дисплее будет выведена надпись "NEWS". Затем на дисплее будет выведено название (PS) прерывающей радиостанции.
- При нажатии на кнопку "NEWS" или на кнопку "TA/NEWS" дольше 2 секунд, режим ожидания новостей отменяется, и индикатор на дисплее гаснет.

2) Режим прерывания для трансляции новостей

- Если нажать на кнопку "NEWS" или "TA/NEWS" в режиме прерывания новостей, радиоприемник вернется к предыдущему режиму работы. Однако при этом режим ожидания новостей остается активным.
- Если в режиме прерывания новостей нажать на кнопку **CD**, то аудиосистема переключится на воспроизведение компакт-диска. Однако при этом режим ожидания новостей остается активным. Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания новостей будет отключен.

Кнопка MENU (Меню)

Для настройки режимов альтернативных частот, региональных радиостанций и языка вывода сообщений, выполните следующее:

Нажмите на кнопку "MENU" и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.

1. Поверните регулятор "MENU/VOL" по часовой стрелке или против нее. Режимы регулировки на дисплее будут меняться в указанном порядке:
 2. AF (Альтернативная частота) ⇔ REG (Региональные радиостанции) - LANGUAGE (Язык) ⇔ AF
- Чтобы включить или отключить режим AF или REG, одновременно нажмите на кнопку "ENTER", когда на дисплее появится надпись AF или REG, а затем поверните ручку настройки по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями "ON" (Включено) и "OFF" (Выключено).

РАДИОТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОПЕРЕДАТЧИК СВ

После выбора желаемой настройки нажмите на кнопку “ENTER” для подтверждения выбора.

- Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически переключится на частоту с более сильным сигналом.
- Если активен режим REG, то радиоприемник будет настроиваться на радиостанции, передающие региональные программы.
- Для изменения языка вывода сообщений на дисплей кратковременно нажимайте на кнопку “ENTER” до тех пор, пока на дисплее не появится надпись “LANGUAGE” (Язык), а затем выберите требуемый язык, поворачивая ручку “MENU/VOL” по часовой стрелке или против часовой стрелки.

ENGLISH (Английский) ⇔ DUTCH (Голландский) ⇔
FRENCH (Французский) ⇔ SPANISH (Испанский) ⇔
GERMAN (Немецкий) ⇔ ITALIAN (Итальянский) ⇔
PORTUGUESE (Португальский) ⇔ ENGLISH

Выбрав язык, нажмите на кнопку “ENTER” для выхода из этого меню.

Для настройки функции компенсации громкости в зависимости от скорости движения автомобиля (“SPEED VOL”) и функции подачи кратких звуковых сигналов (“BEEP”) выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку “MENU”.
2. Вращайте ручку “MENU/VOL” по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы регулировки на дисплее будут меняться в указанном порядке:

SPEED VOL (Степень компенсации громкости в зависимости от громкости) ⇔ BEEP (Звуковой сигнал при нажатии кнопки)

- Для изменения степени компенсации громкости в зависимости от скорости движения, когда на дисплее появится надпись “SPEED VOL”, кратковременно нажмите на кнопку “ENTER”, а затем вращайте ручку “MENU/VOL” по часовой стрелке или против часовой стрелки. Установка значения “0” (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если данная функция активна, то уровень громкости звука аудиосистемы увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку “ENTER”.
- Когда на дисплее появится надпись “BEEP”, кратковременно нажмите на кнопку “ENTER”, а затем вращайте ручку “MENU/VOL” для включения или отключения функции подачи звукового сигнала. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку “ENTER”.

После регулировки настроек еще раз нажмите на кнопку “MENU”, чтобы выйти из меню, или подождите, по крайней мере, 10 секунд, не нажимая никаких кнопок.

Перед установкой на вашем автомобиле NISSAN СВ-радиостанции, устройств любительской радиосвязи или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и других электронных устройств.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления.
- Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки системы управления впрыском топлива. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым другим проводным жгутом.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.
- При необходимости получения дополнительной информации, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5. Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля.....	5-2	Усилитель рулевого управления.....	5-18
Перед запуском двигателя.....	5-2	Тормозная система.....	5-18
Меры безопасности при пуске двигателя и эксплуатации автомобиля.....	5-3	Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-18
Отработавшие газы (окись углерода).....	5-3	Антиблокировочная система (АБС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-19
Турбокомпрессор.....	5-3	Парковка автомобиля.....	5-20
Предостережения, касающиеся вождения полноприводных автомобилей по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью.....	5-4	Парковка на уклоне.....	5-21
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля.....	5-4	Парковка на подъеме.....	5-21
Период прогрева двигателя.....	5-4	Парковка на уклоне или на подъеме при отсутствии бордюра.....	5-21
Загрузка багажа.....	5-4	Буксировка прицепа.....	5-22
Вождение автомобиля по мокрой дороге.....	5-4	Меры предосторожности.....	5-22
Вождение в зимних условиях.....	5-4	Установка сцепного устройства.....	5-22
Вождение в условиях высокогорья.....	5-4	Давление воздуха в шинах.....	5-23
Замок зажигания.....	5-5	Страховочные цепи.....	5-23
Положения замка зажигания.....	5-5	Тормозная система прицепа.....	5-23
Пуск двигателя.....	5-6	Безопасность автомобиля.....	5-26
Дизельные двигатели без ручки управления воздушной заслонкой.....	5-6	Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях.....	5-27
Дизельные двигатели с ручкой управления воздушной заслонкой.....	5-6	Оттаивание замерзшего дверного замка.....	5-27
Вождение автомобиля.....	5-7	Охлаждающая жидкость (антифриз).....	5-27
Трогание автомобиля с места.....	5-7	Аккумуляторная батарея.....	5-27
Переключение передач.....	5-7	Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-27
Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче.....	5-8	Шины.....	5-27
Система полного привода.....	5-9	Специальное оборудование для вождения в зимних условиях.....	5-27
Управление раздаточной коробкой.....	5-9	Защита от коррозии.....	5-28
Меры предосторожности при вождении пикапов с полным приводом.....	5-16		
Шины для автомобилей с полным приводом.....	5-17		

На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью - как высокой, так и низкой.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места и ускорения с полностью нажатой педалью акселератора.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.
- Не буксируйте прицеп на протяжении первых 800 км пробега автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза и его распределения, а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, багажника на крыше и т.п.). Вам необходимо соответственно скорректировать свой стиль вождения и скорость движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Эту проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Убедитесь в чистоте всех стекол и рассеивателей фар.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовников.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

- Пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости последовать вашему примеру.
- Проверьте работу световых сигнализаторов на приборной панели после поворота ключа зажигания в положение "ON" ③.
- Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию.
- **Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.**

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в кабине домашних животных. Они могут случайно травмировать себя или окружающих людей при случайном воздействии на органы управления автомобилем. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в кабине закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (окись углерода)

ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичную окись углерода, которая не имеет ни цвета, ни запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.

- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Не рекомендуется оставаться в припаркованном автомобиле с работающим двигателем.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, чтобы в кабину автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.

ТУРБОКОМПРЕССОР

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, и детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла на турбину компрессора. Прекращение подачи масла приведет к выходу турбокомпрессора из строя.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие правила:

ВНИМАНИЕ

- Заменяйте моторное масло и масляный фильтр в соответствии с периодичностью, указанной в отдельной Гарантийной книжке. Используйте только рекомендованные сорта моторного масла.
- Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением необходимо дать ему поработать некоторое время в режиме холостого хода.
- Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

4x4 Полноприводный пикап отличается большим дорожным просветом и более узкой колеей, что обеспечивает ему повышенную проходимость в различных внедорожных ситуациях. Особенности конструкции пикапов приводят к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако такие автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в начальный период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ЗАГРУЗКА БАГАЖА

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа и его распределения в багажнике, а также из-за установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки, то во избежание аквапланирования шин следует

СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ движения. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

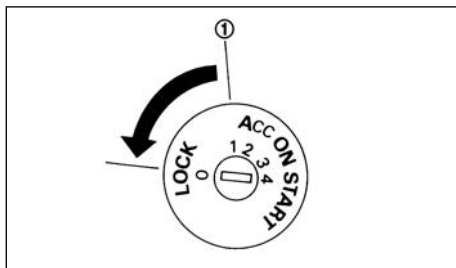
ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Ведите автомобиль осторожно и внимательно.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ

Избегайте движения по дорогам, расположенным на высоте более 3000 м над уровнем моря. Это может привести к снижению эффективности системы ограничения выброса вредных веществ в атмосферу, а также к ухудшению пусковых качеств двигателя.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении "LOCK" (нормальное положение для стоянки) (0).

Положение "OFF" ① находится между положениями "LOCK" (Блокировка) и "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии), однако оно не указано на цилиндре замка. Если замок зажигания находится в положении "OFF", рулевое колесо не заблокировано.

Для блокировки рулевого колеса необходимо повернуть его примерно на 1/6 оборота по часовой стрелке от среднего положения.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, выньте ключ из замка зажигания.

Чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ в замок зажигания, приложите к нему небольшое усилие и слегка поверните рулевое колесо вправо и влево.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. Если вынуть ключ зажигания, рулевое колесо будет заблокировано. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что чревато тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

"LOCK" (Нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в этом положении.

"OFF" (1)

Двигатель может быть выключен без блокировки рулевого вала.

"ACC" (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника, при неработающем двигателе.

"ON" (Нормальное положение для работы) (3)


В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей электроэнергии.

"START" (Стартер) (4)

Это положение служит для пуска двигателя. Как только двигатель запустится, немедленно отпустите ключ. При этом ключ автоматически вернется в положение "ON".

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ БЕЗ РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение "N" (Нейтраль) и полностью нажмите на педаль сцепления перед пуском двигателя.
3. Поверните ключ зажигания в положение "ON" и подождите, пока погаснет индикатор включения свечей накаливания .
4. После выключения индикатора свечей накаливания поверните ключ зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель. **При этом не нажимайте на педаль акселератора.** Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

ВНИМАНИЕ

- Не держите стартер включенным дольше 15 секунд за один раз. Если вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, то перед следующим пуском двигателя сделайте паузу в 20 секунд, иначе стартер может выйти из строя.
- Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора во время работы стартера.
- 5. Дайте двигателю поработать на холостом ходу примерно 30 секунд.
-

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С РУЧКОЙ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ


1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение "N" (Нейтраль) и полностью нажмите на педаль сцепления перед пуском двигателя.
3. Запустите двигатель, следуя приведенным ниже инструкциям для различных условий.

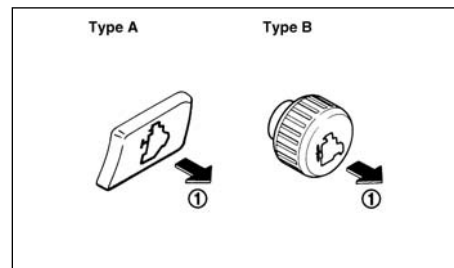
ВНИМАНИЕ

Не держите стартер включенным дольше 15 секунд за один раз. Если вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, то перед следующим пуском двигателя сделайте паузу в 20 секунд, иначе стартер может выйти из строя.

— Пуск холодного двигателя (в холодную погоду) —

[При температуре воздуха ниже 0°C]

1. Поверните ключ зажигания в положение "ON" и подождите, пока погаснет индикатор включения свечей накаливания .





2. Незамедлительно после выключения индикатора свечей накаливания полностью нажмите на педаль акселератора и поверните ключ зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя отпустите ключ зажигания и педаль акселератора.
 3. Отрегулируйте положение воздушной заслонки при помощи ручки ①, чтобы добиться плавной работы двигателя.
 4. После прогрева двигателя верните ручку воздушной заслонки в исходное положение.
- **Правильное пользование ручкой управления воздушной заслонкой уменьшает дымность выхлопных газов при запуске двигателя.**


- **Не управляйте автомобилем при вытянутой ручке управления воздушной заслонкой.**

— Пуск холодного двигателя (в теплую погоду) —

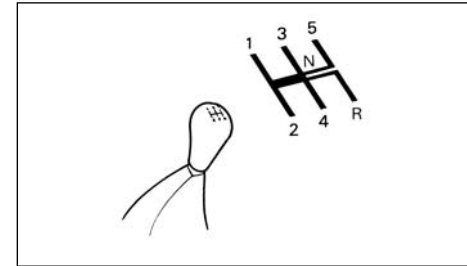
[При температуре воздуха выше 0°C]

1. Поверните ключ зажигания в положение "ON" и подождите, пока погаснет индикатор включения свечей накаливания .
 2. Незамедлительно после выключения индикатора свечей накаливания, наполовину нажмите на педаль акселератора и поверните ключ зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя отпустите ключ зажигания и педаль акселератора.
 3. Отрегулируйте положение воздушной заслонки при помощи ручки , чтобы добиться плавной работы двигателя.
 4. После прогрева двигателя верните ручку воздушной заслонки в ее исходное положение.
- **Правильное пользование ручкой управления воздушной заслонкой уменьшает дымность выхлопных газов при запуске двигателя.**
 - **Не управляйте автомобилем при вытянутой ручке управления воздушной заслонкой.**

— Пуск прогретого двигателя —

1. Поверните ключ зажигания в положение "ON" и подождите, пока погаснет индикатор включения свечей накаливания .
2. После выключения индикатора свечей накаливания поверните ключ зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

Если повторный пуск двигателя непосредственно после того, как он был заглушен, затруднен из-за высокой температуры топлива, слегка нажмите на педаль акселератора.



ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА

1. Полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в положение "1" (Первая передача) или "R" (Задний ход).
2. Медленно нажмите на педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления и рычаг стояночного тормоза.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Для переключения передач полностью выжмите педаль сцепления, затем перемещайте рычаг коробки передач. После переключения передачи медленно и плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач следует полностью выжимать сцепление перед выбором передачи. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). В результате этого коробка передач может получить повреждения и выйти из строя.

Трогайтесь с места на 1-й передаче, а затем последовательно переходите на 2-ю, 3-ю, 4-ю и 5-ю передачу в зависимости от скорости движения.

Если вы не можете перевести рычаг коробки передач в положение "R" или "1", включите нейтральную передачу, а затем отпустите педаль сцепления и снова попробуйте включить передачу "R" или "1".

Непосредственное переключение с 5-й передачи на задний ход невозможно. Сначала следует переключить коробку передач на «нейтраль», а затем включить передачу заднего хода.

ОПАСНОСТЬ

- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При переключении на пониженную передачу не следует повышать частоту вращения коленчатого вала двигателя. Это может привести к потере контроля над автомобилем или повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Во избежание повреждения коробки передач необходимо полностью нажать на педаль сцепления, прежде чем переключать передачу.
- Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.
- Если нужно остановить автомобиль на некоторое время, например на светофоре, то переведите рычаг в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления при нажатой педали тормоза.
- При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.
- В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и интенсивных разгонов.
- Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то переключитесь на пониженную передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач. Будьте особенно осторожны при разгоне автомобиля или при переключении на низшую передачу, если автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию. При резком нажатии на педаль акселератора или при быстром включении пониженной передачи возможно буксование или скольжение колес и потеря контроля над автомобилем.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НА КАЖДОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Если очевидно, что двигатель не выдерживает предлагаемой нагрузки или необходимо быстрое ускорение автомобиля, то переключитесь на более низкую передачу.

Не превышайте максимальную рекомендованную скорость движения для каждой передачи (см. ниже). При движении по ровной дороге используйте самую высшую передачу, рекомендованную для данной скорости движения. Соблюдайте установленные ограничения скорости и выбирайте скорость движения, соответствующую дорожным условиям. Запрещается повышать частоту вращения коленчатого вала двигателя при переключении на пониженную передачу, поскольку это может привести к повреждению двигателя или к потере контроля над автомобилем.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Максимально допустимая скорость движения на каждой передаче

Модели с приводом на один мост и модели с полным приводом

При положении раздаточной коробки 2H

	Скорость, км/ч
1-я передача	35
2-я передача	60
3-я передача	90
4-я и 5-я передача	125

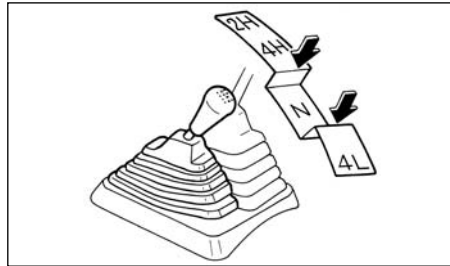
Модели с полным приводом

При положении раздаточной коробки 4H

	Скорость, км/ч
1-я передача	35
2-я передача	60
3-я передача	80
4-я и 5-я передача	80

При положении раздаточной коробки 4L

	Скорость, км/ч
1-я передача	15
2-я передача	30
3-я передача	54
4-я и 5-я передача	50



УПРАВЛЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ

Режим 2H – (привод задних колес, высшая передача): ведущими являются только задние колеса. Данный режим предназначен для нормальных дорожных условий.

Режим 4H – (полный привод, высшая передача): ведущими являются все колеса автомобиля. Используйте этот режим при движении по дорогам с твердым покрытием, когда движение в режиме 2H затруднено (например, движение с обычной скоростью по дорогам, покрытым снегом, льдом, по мокрой дороге, по грязной или покрытой песком дороге).

Избегайте чрезмерного повышения скорости, так как это может привести к потере сцепления колес с дорогой. Не рекомендуется превышать скорость движения 80 км/ч, если раздаточная коробка включена в режим "4H".

Режим 4L – (полный привод, низшая передача): ведущими являются все колеса автомобиля. Используйте данный режим для преодоления подъемов или при движении по крутым спускам, а также по глубокому песку, грязи или снегу. Режим 4L обеспечивает максимально высокие тяговые свойства автомобиля. Избегайте превышения допустимой скорости. Максимальная допустимая скорость для этого режима на 5-й передаче составляет примерно 50 км/ч.

N – Нейтральная передача, все колеса отсоединены от двигателя. Всегда держите рычаг переключения раздаточной коробки в любом положении, за исключением положения "N" (Нейтраль). При переводе рычага раздаточной коробки через положение "N" на неподвижном автомобиле, переводите его быстро и плавно.

Если вы остановите рычаг при переключении, это может привести к повреждению зубьев шестерен.

ВНИМАНИЕ

- Не следует использовать режим полного привода при движении по дорогам с сухим твердым покрытием.

Движение автомобиля по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном полном приводе (режим 4H или 4L) может сопровождаться повышенным шумом и износом протекторов шин. В подобных условиях рекомендуется использовать режим привода только задних колес 2H.

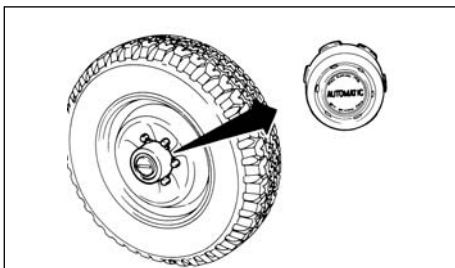
- Для обеспечения смазки системы привода передних колес, необходимо временно включать режим полного привода по крайней мере один раз в месяц.

ОПАСНОСТЬ

- При парковке автомобиля, затяните стояночный тормоз и переведите рычаг управления раздаточной коробкой в положение 2H, 4H или 4L.
- Запрещается оставлять рычаг раздаточной коробки в положении "N" (Нейтраль), В противном случае автомобиль может неожиданно покатиться, даже если включена передача в механической коробке передач.

Модели без муфт свободного хода

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ:	ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ БЕЗ МУФТ СВОБОДНОГО ХОДА
Из режима 2Н в режим 4Н	Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 4Н. Это можно сделать при скорости движения автомобиля до 80 км/ч, при этом не требуется выключать сцепление. Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой.
Из режима 4Н в режим 2Н	Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 2Н. Это можно сделать при скорости движения автомобиля до 80 км/ч, при этом не требуется выключать сцепление. Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой. ПРИМЕЧАНИЕ Если индикатор режима полного привода остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4Н в режим 2Н, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.
Из режима 4Н или 4L в режим 4L или 4Н	1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в требуемое положение 4L или 4Н. Производите переключение быстро и плавно.
Из режима 2Н в режим 4L	1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в положение 4L. Производите переключение быстро и плавно.
Из режима 4L в режим 2Н	1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в положение 2Н. Производите переключение быстро и плавно. ПРИМЕЧАНИЕ Если индикатор режима полного привода остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4Н в режим 2Н, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.



Самоблокирующиеся муфты свободного хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Самоблокирующиеся муфты свободного хода предназначены для автоматического включения режима полного привода при переводе рычага раздаточной коробки в положение 4H или 4L. Если ваш автомобиль оборудован этой системой, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

ВНИМАНИЕ

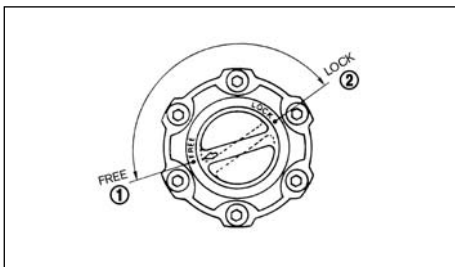
- При включении и выключении самоблокирующейся муфты свободного хода могут издавать щелкающие звуки. Это нормальное явление.
- При резком разгоне с места при положении рычага раздаточной коробки 4H или 4L самоблокирующиеся муфты свободного хода могут не включиться, при этом

ступицы передних колес могут издавать стук. Продолжительное движение автомобиля при наличии подобного шума может привести к выходу муфт из строя. В таких случаях следует отпустить педаль акселератора и снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя.

- Если самоблокирующиеся муфты издают стук при движении автомобиля, когда раздаточная коробка включена в режим 2H, следует остановить автомобиль и затем проехать 2-3 метра в обратном направлении.
- При низкой температуре окружающего воздуха (ниже -15°C), во время движения автомобиля на высокой скорости в режиме 2WD без предварительного прогрева автомобиля и трансмиссионного масла, полуоси передних колес могут вращаться, вызывая грохочущий шум. Во избежание подобного явления, следует начинать движение в режиме полного привода, а затем переключаться в режим привода одного моста.
- При переводе рычага раздаточной коробки из положения 2H в положение 4H во время движения автомобиля, не останавливайте рычаг в промежуточном положении. Неполное переключение из режима 2H в режим 4H, или выключение только одной самоблокирующейся муфты могут стать причиной грохочущего звука из ступиц передних колес. Продолжительное движение автомобиля при наличии подобного шума может привести к выходу муфт из строя. Включите режим 4WD, чтобы шум прекратился; разблокируйте муфты, как описано выше.

Кроме того, если в холодную погоду вы столкнетесь с проблемами при переключении с режима 2H в режим 4H, необходимо снизить скорость движения или остановить автомобиль.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ:	ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С САМОБЛОКИРУЮЩИМИСЯ МУФТАМИ СВОБОДНОГО ХОДА
Из режима 2Н в режим 4Н	Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 4Н при скорости движения менее 40 км/ч. При этом не требуется выжимать педаль сцепления. Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой.
Из режима 4Н в режим 2Н	<p>Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 2Н. Это можно сделать при скорости движения автомобиля до 80 км/ч, при этом не требуется выключать сцепление. Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>Для движения в режиме привода только задних колес (2WD) необходимо установить муфты свободного хода в выключенное положение. Самоблокирующиеся муфты свободного хода не выключатся до тех пор, пока автомобиль не проедет по крайней мере 1 метр в противоположном направлении.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если автомобиль двигался передним ходом, остановитесь и сдвиньте автомобиль назад примерно на 1 метр. • Если автомобиль двигался задним ходом, остановитесь и продвиньте автомобиль примерно на 1 метр вперед, а затем на 1 метр назад. Выключение самоблокирующихся муфт повышает топливную экономичность, снижает уровень шума и уменьшает износ компонентов трансмиссии. • Если индикатор режима полного привода остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4Н в режим 2Н, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.
Из режима 4Н или 4L в режим 4L или 4Н	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в требуемое положение 4L или 4Н. Произведите переключение быстро и плавно.
Из режима 2Н в режим 4L	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в положение 4L. Произведите переключение быстро и плавно.
Из режима 4L в режим 2Н	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в положение 2Н. Произведите переключение быстро и плавно. <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Следуйте инструкциям в ПРИМЕЧАНИИ к операции переключения из режима 4Н в режим 2Н. • Если индикатор режима полного привода остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4Н в режим 2Н, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.



Блокируемые вручную муфты свободного хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Блокируемые вручную муфты свободного хода позволяют вам подключить или отключить привод передних колес. Перед началом движения установите муфты свободного хода в необходимое положение:

- Для привода только одной оси – Поверните рукоятку в положение “FREE” ①.
- Для полного привода – Поверните рукоятку в положение “LOCK” ②.

Проверьте, чтобы стрелка ⇐ на рукоятке совпала с меткой

- на ступице колеса.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается включение режима полного привода (4H или 4L), если муфты свободного хода находятся в положении “FREE”.
- Запрещается двигаться на автомобиле, если переключатели муфт свободного хода левого и правого переднего колес находятся в разных положениях.
- Первые 500 км пробега нового автомобиля рекомендуется двигаться в режиме 2H, при установке муфт свободного хода в положение “LOCK”.
- Для обеспечения необходимой смазки компонентов привода передних колес, необходимо не реже чем один раз в месяц включать муфты свободного хода в положение “LOCK” и проезжать, по крайней мере, 16 км.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ:	ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЛОКИРУЮЩИМИСЯ ВРУЧНУЮ МУФТАМИ СВОБОДНОГО ХОДА
Из режима 2Н в режим 4Н	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. 2) Включите муфты свободного хода в положение "LOCK". 3) Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 4Н. Это можно сделать при скорости движения автомобиля до 80 км/ч, при этом не требуется выключать сцепление (модели с механической коробкой передач). Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой.
Из режима 4Н в режим 2Н	<p>Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 2Н. Это можно сделать при скорости движения автомобиля до 80 км/ч, при этом не требуется выключать сцепление. Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Для движения в режиме привода только задних колес (2WD) необходимо установить муфты свободного хода в выключенное положение "FREE". Выключение самоблокирующихся муфт повышает топливную экономичность, снижает уровень шума и уменьшает износ компонентов трансмиссии. • Если индикатор режима полного привода остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4Н в режим 2Н, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.
Из режима 4Н или 4L в режим 4L или 4Н	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в требуемое положение 4L или 4Н. Производите переключение быстро и плавно.
Из режима 2Н в режим 4L	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Включите муфты свободного хода в положение "LOCK". 3) Нажмите на педаль сцепления. 4) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в положение 4L. Производите переключение быстро и плавно.
Из режима 4L в режим 2Н	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановите автомобиль. Не глушите двигатель. 2) Нажмите на педаль сцепления. 3) Нажмите на рычаг управления раздаточной коробкой и переведите его в положение 2Н. Производите переключение быстро и плавно. <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Следуйте инструкциям в ПРИМЕЧАНИИ к операции переключения из режима 4Н в режим 2Н. • Если индикатор режима полного привода остается гореть при переключении раздаточной коробки из режима 4Н в режим 2Н, это означает, что режим привода одного моста не был включен. Соблюдая требования безопасности, ускорьте или замедлите движение, или начните движение задним ходом, чтобы включить режим привода только одного моста.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПИКАПОВ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Однако, избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль NISSAN предназначен, в первую очередь, для проведения досуга, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что автомобили с приводом на один мост, по сравнению с полноприводными автомобилями, менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

ВНИМАНИЕ

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.
- Запрещено двигаться по косягу со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Многие подъемы и холмы являются просто слишком крутыми для вашего автомобиля. При движении на подъем двигатель может заглохнуть от перегрузки. При движении на спуск вы можете потерять контроль над скоростью движения. Если вы попытаетесь двигаться поперек уклона, ваш автомобиль может опрокинуться.

- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое, если вы его своевременно не заметите, может стать причиной несчастного случая.
- Если двигатель глохнет или если вы не в состоянии подняться до вершины крутого уклона, не пытайтесь развернуть автомобиль. В противном случае автомобиль может опрокинуться. При необходимости двигайтесь вниз по прямой задним ходом. Запрещается двигаться назад на нейтральной передаче, или при выжатой педали сцепления, используя только рабочий тормоз, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность, что чревато потерей контроля над автомобилем и аварией. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, контролируя скорость движения.
- Незакрепленные грузы могут сорваться с места во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Запрещено размещать грузы на крыше автомобиля или устанавливать колеса увеличенного размера по сравнению с рекомендованными колесами, так как это приводит к повышению центра тяжести автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены на грузовой платформе как можно ниже и ближе к передней части автомобиля.
- При движении вне дорог не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или за спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались на наружной стороне обода.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и убедитесь в том, что все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожным следует быть пассажирам, которые едут босиком.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.

Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.

- При зимней эксплуатации автомобиля установите на все четыре колеса одинаковые зимние шины (например, зимние нешипованные шины). При движении по обледеневшим или заснеженным дорогам используйте на задних колесах цепи противоскольжения. Включите режим полного привода и будьте осторожны, управляя автомобилем в подобных условиях.
- После движения по грязи или воде незамедлительно проверьте тормозные механизмы, как это описано в пункте «Попадание воды в тормозные механизмы» ниже в этой главе.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда вам приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, входящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Для более подробной информации смотрите пункт «Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» в отдельной Гарантийной книжке.
- Избегайте парковки автомобиля на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.

ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ

Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки и конструкции (диагональные, диагонально-опоясан-

ные или радиальные), с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разный диаметр шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Зимние шины

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

ВНИМАНИЕ

Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.

Давление воздуха в шинах

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо, при помощи манометра. Рекомендуется выполнять эту операцию при каждой заправке топливом. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до рекомендованной величины. Рекомендованное давление воздуха в шинах приведено на табличке, наклеенной на внутренней поверхности крышки перчаточного ящика, или на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Перестановка шин

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 5000 км пробега автомобиля. Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса автомобиля.

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки. Двигаясь на автомобиле по дороге с твердым покрытием, проверьте, чтобы трансмиссия была включена в режим 2WD (привод только задних колес).

Рулевой усилитель предназначен для уменьшения усилий на рулевом колесе и функционирует от гидронасоса, приводимого двигателем.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните управление автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при совершении резких поворотов, а также при маневрировании на месте или на малой скорости.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая на педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

ОПАСНОСТЬ

Не двигайтесь накатом при неработающем двигателе.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастает тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, двигайтесь с безопасной скоростью и слегка нажимайте на тормозную педаль, чтобы прогреть тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

ВНИМАНИЕ

- **Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.**

- **Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном.**
- **Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или разгон автомобиля могут привести к срыву колес в скольжение.**

Движение на подъеме

При трогании на крутом подъеме иногда бывает затруднительно одновременно управлять педалью сцепления и тормозной педалью. Чтобы удержать автомобиль на месте, используйте стояночный тормоз. Избегайте интенсивной пробуксовки сцепления. Подготовившись к началу движения, медленно отпустите рычаг стояночного тормоза, одновременно нажимая на педаль акселератора и отпуская педаль сцепления.

Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон. На автомобиле с механической коробкой передач перед спуском перейдите на пониженную передачу.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (АБС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Антиблокировочная тормозная система (АБС) является сложным техническим устройством, но она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.
- Тип и состояние шин также оказывают влияние на тормозную эффективность.
 - При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
 - При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Смотрите данные, приведенные на табличке «Давление воздуха в шинах». Положение таблички с данными по шинам см. в главе «9. Техническая информация».
 - Дополнительная информация приведена в разделе «Шины и колеса» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Антиблокировочная тормозная система (АБС), управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренном торможении, а также при обычном торможении на скользком дорожном покрытии. АБС следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращение блокировки колес при торможении на скользком покрытии способствует сохранению управляемости автомобиля и позволяет водителю контролировать траекторию движения автомобиля с помощью рулевого управления, чтобы уменьшить вероятность заноса и поперечного смещения.

Использование системы

Нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на педаль тормоза, но не "качайте" педаль. Система АБС будет функционировать для предотвращения блокировки колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу АБС, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это увеличит тормозной путь автомобиля.

Функция самодиагностики АБС

Система АБС включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Управляющий электронный модуль АБС имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный модуль управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор неисправности АБС, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность. Однако система не будет способна предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор неисправности АБС, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Нормальное функционирование АБС

Система АБС не будет функционировать при скорости движения менее 5 - 10 км/ч. Величина скорости, при которой АБС отключается, может изменяться в зависимости от дорожных условий.

Если система АБС определяет, что одно или несколько колес близки к состоянию блокировки, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Обычно при включении АБС в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе АБС. Однако пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.


ОПАСНОСТЬ

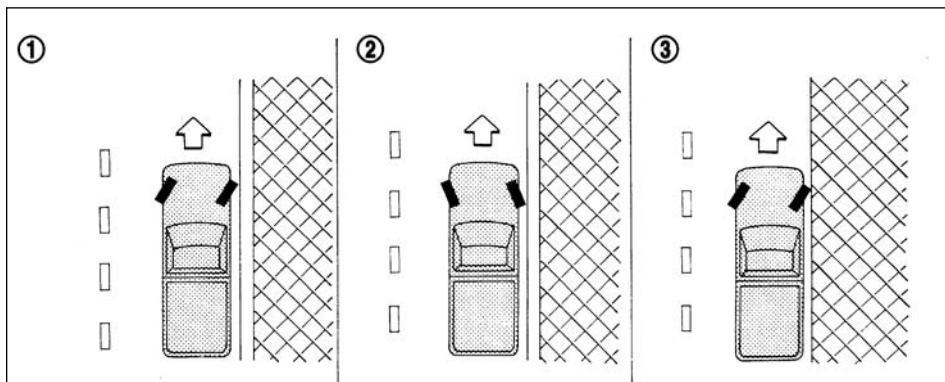
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкасаться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламеняться).
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Не оставляйте без присмотра детей в автомобиле.

Для обеспечения безопасной стоянки автомобиля необходимо включить стояночный тормоз и перевести рычаг переключения передач в соответствующее положение.

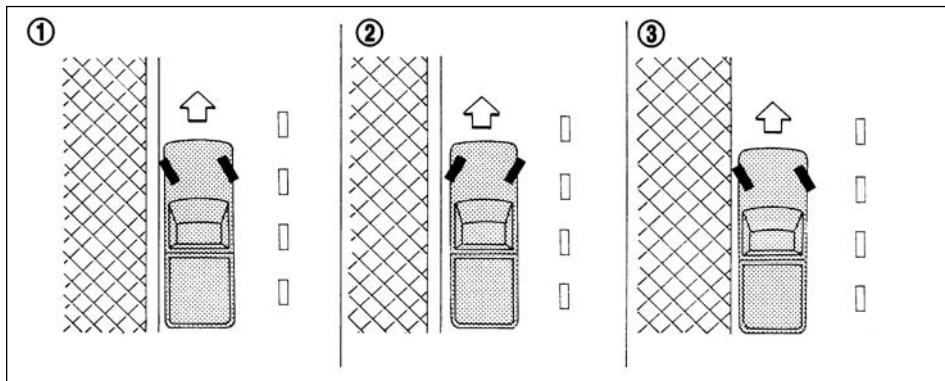
1. Полностью включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход). При парковке на подъеме включите первую передачу.

ОПАСНОСТЬ

-  Для полноприводных автомобилей, во избежание самопроизвольного движения автомобиля, рычаг раздаточной коробки должен находиться в положении 2H, 4H или 4L.
 - Запрещается устанавливать рычаг в нейтральное положение «N».
3. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK» и выньте его из замка.



Модели с левосторонним управлением



Модели с правосторонним управлением

При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если он случайно начнет скатываться вниз по уклону.

ПАРКОВКА НА УКЛОНЕ

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня ① и медленно скатите автомобиль вниз до упора передним колесом в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

ПАРКОВКА НА ПОДЪЕМЕ

Поверните передние колеса в противоположную сторону от бордюрного камня ②. Медленно скатите автомобиль задним ходом вниз до упора колесом в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

ПАРКОВКА НА УКЛОНЕ ИЛИ НА ПОДЪЕМЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА

Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что буксировка прицепа приводит к увеличению нагрузки на основные агрегаты и системы автомобиля – двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система и т.п. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения сообразно состоянию автомобиля и условиям движения.

Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации прицепа.
- Избегайте резкого трогания с места, резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Соблюдайте инструкции и рекомендации изготовителя прицепа.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (шаровая опора, страховочные цепи и т.д.), убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

- Запрещается превышать максимально допустимую массу прицепа (масса порожнего прицепа плюс масса груза) и допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Для информации о максимально допустимой массе груженого прицепа и нагрузке на тягово-сцепное устройство обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- При трогании на подъеме или преодолении крутого и затяжного подъема используйте режим 4L (для моделей с полным приводом).
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его.

Не рекомендуется парковать автопоезд на крутых уклонах.

- Поддерживайте в шинах автомобиля давление, рекомендованное для движения автомобиля с полной нагрузкой согласно табличке с информацией о шинах.

- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- **При буксировке прицепа соблюдайте следующие ограничения скорости движения:**

Скорость движения: не выше 100 км/час

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Компания NISSAN настоятельно рекомендует, чтобы при установке тягово-сцепного устройства были выполнены следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство:
1,177 Н (120 кгс)
- Точки для установки тягово-сцепных устройств для моделей 2WD и 4WD показаны на иллюстрациях (стр. 5-24 и 5-25).

Показанные на иллюстрации тягово-сцепное устройство и крепежные детали (болты, гайки, шайбы и т.д.) приведены для примера.

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

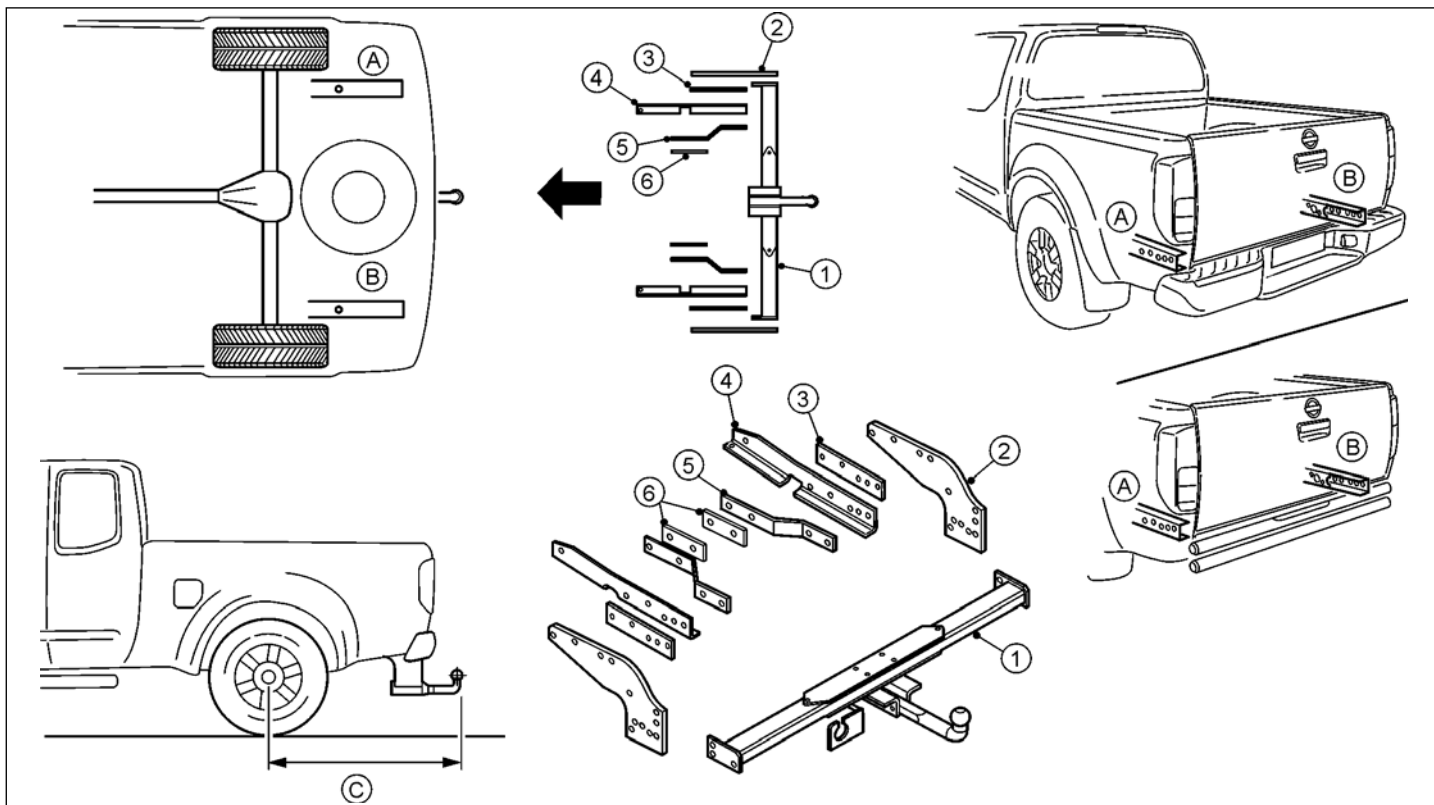
Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодных шин (при полной нагрузке).

СТРАХОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

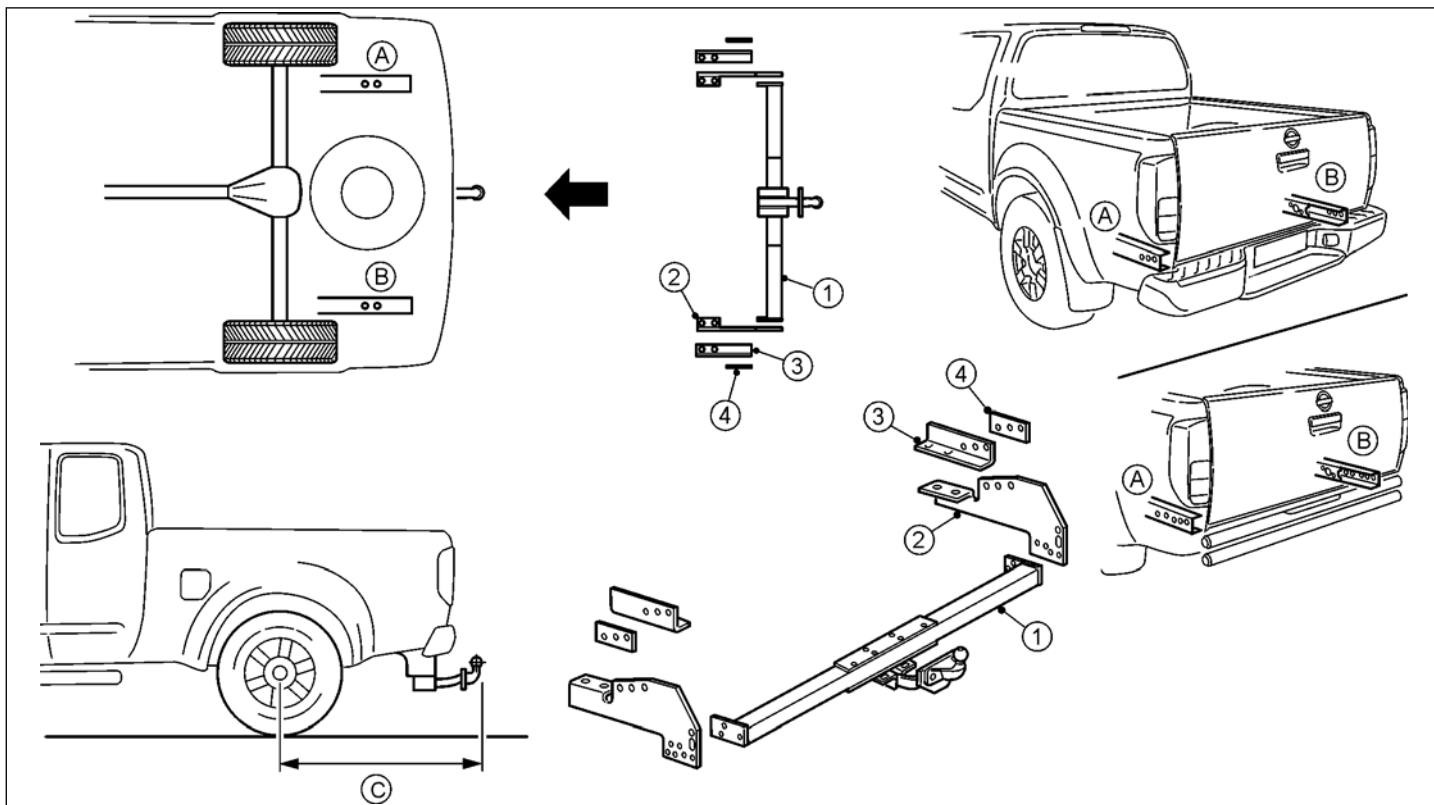
Обязательно используйте страховочные цепи между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящие страховочные цепи, которые должны быть перекрещены и прикреплены к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу и не к заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабинку для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте. Цепь не должна касаться поверхности дороги. Возможно, наилучшее решение заключается в том, чтобы пропустить страховочную цепь поверх сцепного устройства.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также соответствие остального оборудования прицепа требованиям местного законодательства.



Полноприводные автомобили (4WD)



Автомобили с приводом на один мост (2WD)

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Задний свес шаровой опоры

С Бампер со ступенькой:

Модели с одиночной кабиной (2WD/4WD): 1405 мм

Трубчатый бампер:

Модели с одиночной кабиной (2WD/4WD): 1267 мм

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда вынимайте ключ из замка зажигания – даже если вы оставляете автомобиль в своем собственном гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На ночь оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией или иммобилайзером, то всегда пользуйтесь ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетних детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автомобиле на видных местах ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой. Если вам необходимо оставить в автомобиле какие-либо вещи, убирайте их в незаметное место.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Иначе в случае угона автомобиля эти документы только помогут преступникам продать ваш автомобиль.
- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности снимите их с верхнего багажника и запирайте внутри автомобиля.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания в автомобиле. Храните его в надежном месте дома.

- Не оставляйте в автомобиле записи с номером ключей от замков вашего автомобиля. Вор может проникнуть в автомобиль через окно, заметить номер ключа и затем вернуться с изготовленным по этому номеру ключом, чтобы угнать автомобиль.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОТТАИВАНИЕ ЗАМЕРЗШЕГО ДВЕРНОГО ЗАМКА

Чтобы механизмы дверных замков не замерзли, заполните их антиобледенительным составом или глицерином через замочную скважину. Если замок замерзнет, нагрейте ключ, прежде чем вставлять его в цилиндр замка.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (АНТИФРИЗ)

Перед наступлением зимнего сезона, если предполагается, что температура воздуха снизится до отрицательных значений, проверьте концентрацию антифриза (раствора этиленгликоля) в системе охлаждения. Дополнительная информация приведена в разделе «Система охлаждения двигателя» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Дополнительная информация приведена в разделе «Аккумуляторная батарея» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не залита низкотемпературной охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Для этого откройте краны, расположенные в нижней части радиатора и блока цилиндров.

Перед тем как запускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Дополнительная информация приведена в разделе «Система охлаждения двигателя» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и летние задние или передние шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах можно использовать шипованные шины. Но поскольку в некоторых странах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах, перед установкой на автомобиль таких шин проверьте требования местного законодательства.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи противоскольжения соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки

цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть надежно закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Движение по льду или снегу

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

1. Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
2. Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
3. Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Предпусковой подогреватель блока цилиндров
(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Не пользуйтесь предпусковым подогревателем с незаземленной электрической системой или со штепселем с двумя выводами. При отсутствии заземления вас может поразить удар электрического тока.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. От коррозии страдают, прежде всего, детали и узлы, расположенные снизу кузова: выпускная система, топливные и тормозные трубопроводы, тросы привода стояночного тормоза, панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации необходимо периодически промывать водой днище кузова. Более подробная информация по очистке кузова для его защиты от коррозии приведена в разделе «Защита от коррозии» главе «Уход за кузовом и интерьером кабины автомобиля».

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

6. В случае неисправности

Замена поврежденного колеса.....	6-2
Остановка автомобиля	6-2
Подготовка инструмента и запасного колеса.....	6-4
Противооткатные упоры.....	6-5
Снятие поврежденного колеса.....	6-6
Установка колеса	6-8
Укладка снятого колеса и инструмента.....	6-9
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-9

Запуск двигателя толканием автомобиля.....	6-10
Перегрев двигателя.....	6-11
Правила буксировки автомобиля.....	6-11
Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-11
Рекомендации по буксировке моделей с приводом на один мост	6-12
Рекомендации по буксировке моделей с полным приводом	6-13
Высвобождение автомобиля из песка, снега или грязи	6-14


ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз. Включите передачу заднего хода (R).

ОПАСНОСТЬ

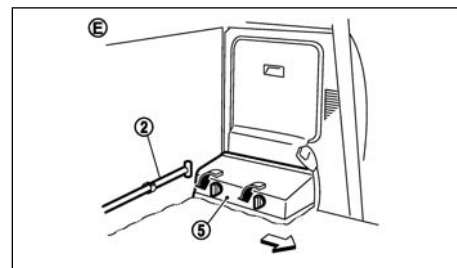
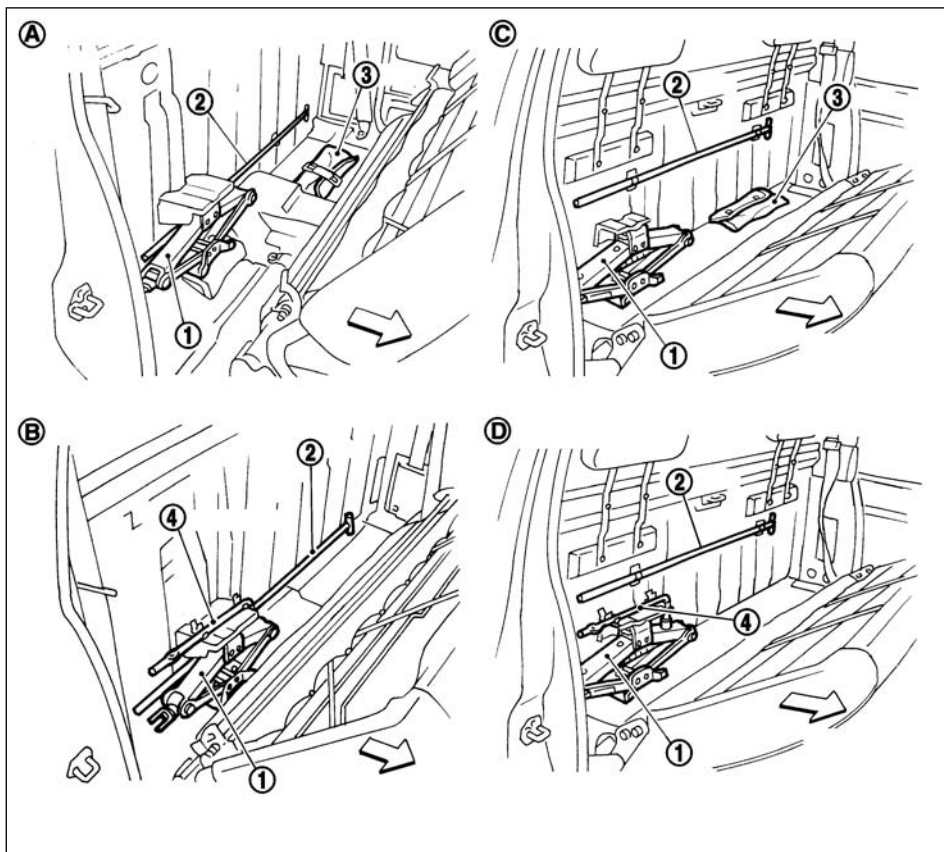
 Для полноприводных автомобилей: во избежание самопроизвольного движения автомобиля, рычаг раздаточной коробки должен находиться в положении 2H, 4H или 4L. Запрещается устанавливать рычаг раздаточной коробки в положение "N" (Нейтраль).

4. Заглушите двигатель.
5. Высадите из автомобиля всех пассажиров. Для обеспечения безопасности пассажиры должны находиться на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен, а рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего хода.

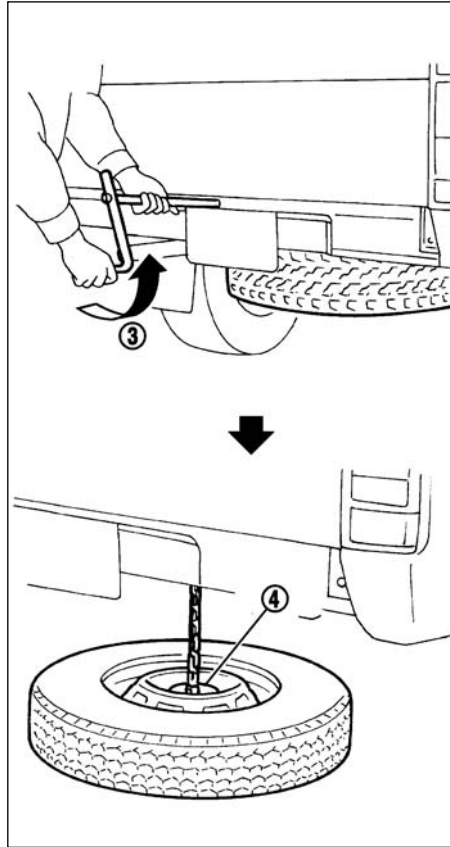
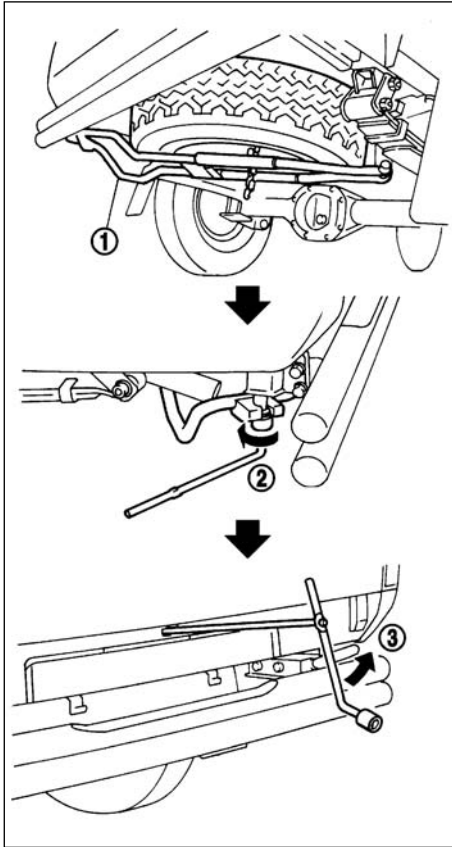
- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.
- Не допускается замена колеса на уклоне, на заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.



- Ⓐ Модели с одиночной кабиной – Тип А
- Ⓑ Модели с одиночной кабиной – Тип В
- Ⓒ Модели с двойной кабиной – Тип А
- Ⓓ Модели с двойной кабиной – Тип В
- Ⓔ Модели с кабиной “King Cab”

- ① Домкрат
- ② Рычаг домкрата
- ③ Сумка с инструментами
- ④ Ключ для колесных гаек
- ⑤ Инструментальный ящик

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

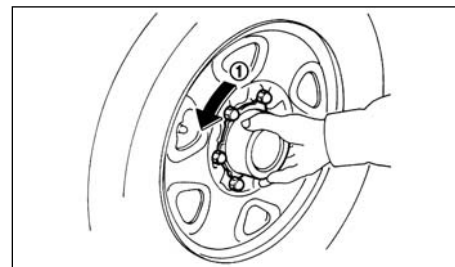
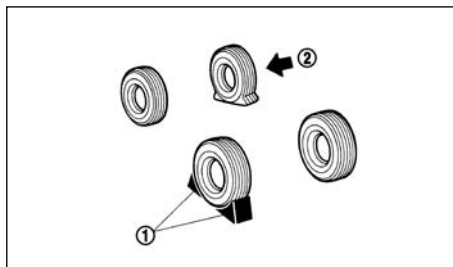


1. Выньте домкрат, ручку домкрата и сумку с инструментами из отделения, расположенного за сиденьем водителя или за задним сиденьем, или из ящика для инструментов. Процедура наклона сиденья приведена в разделе «Сиденья» главы 1 «Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».
2. Выньте из сумки колесный ключ. Вставьте квадратный хвостовик ручки домкрата в квадратное отверстие колесного ключа, чтобы образовать рукоятку.
3. Для моделей, оборудованных кронштейном запасного колеса ①, снимите кронштейн запасного колеса, повернув фиксатор ②, как показано на иллюстрации.
4. Найдите овальное отверстие под средней частью заднего борта грузовой платформы. Вставьте Т-образный конец ручки домкрата в овальное отверстие и продвиньте его по направлению к подъемнику запасного колеса, расположенному над запасным колесом.
5. Плотно вставьте Т-образный конец ручки домкрата в Т-образное отверстие вала подъемника запасного колеса, и вращайте ручку домкрата против часовой стрелки ③, чтобы опустить запасное колесо.

6. Полностью опустив запасное колесо ④, найдите под днищем автомобиля цепь, удерживающую колесо, и аккуратно извлеките его из-под автомобиля.

Момент затяжки колесных гаек:

78 Нм (8 кгс.м)



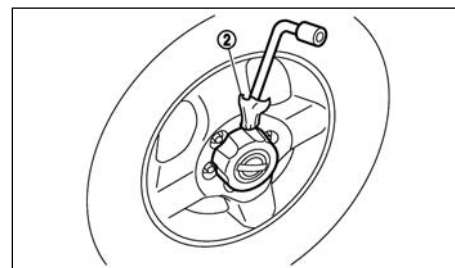
Тип А

ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противоукатными упорами.

Подложите подходящие противоукатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса ②, чтобы заблокировать автомобиль от возможных перемещений в процессе подъема домкратом.

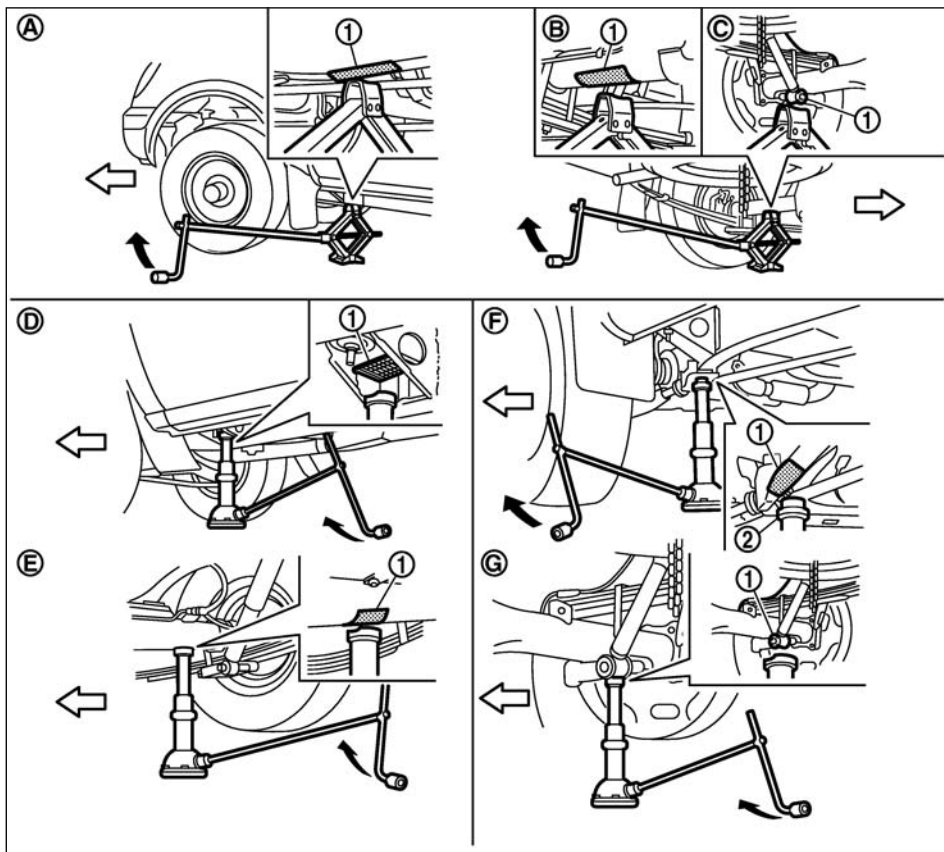


Тип В

СНЯТИЕ ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

Демонтаж декоративного колпака (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Снимите центральный колпак колеса ①, как показано на иллюстрации. Используйте ветошь ②, чтобы не поцарапать колпак и колесо (тип В).



- Ⓐ Переднее колесо моделей 2WD и 4WD
- Ⓑ Заднее колесо моделей 2WD
- Ⓒ Заднее колесо моделей 4WD
- Ⓓ Переднее колесо моделей 2WD с кабиной "King cab"
- Ⓔ Заднее колесо моделей 2WD с кабиной "King cab" и 4WD Look 2WD с кабиной "King cab"
- Ⓕ Переднее колесо моделей 2WD с кабиной "King cab" и 4WD Look 2WD с кабиной "King cab"
- Ⓖ Заднее колесо моделей 4WD с кабиной "King cab"
- ① Зона установки домкрата
- ② Адаптер

Подъем автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом; необходимо использовать дополнительные опоры.
- Не пользуйтесь домкратами от других автомобилей.

- Используйте только домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.
 - Упирайте домкрат только в специально предназначенные для этого опорные площадки, расположенные под порогам кузова. Запрещено упирать головку домкрата в любые другие элементы кузова или подвески.
 - Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
 - Запрещено подставлять под домкрат или класть на его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.
 - Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, если автомобиль поднят на домкрате, так как это может привести к падению автомобиля с домкрата, в особенности для моделей с дифференциалом повышенного трения.
 - Не разрешайте пассажирам оставаться в автомобиле в то время, когда вы поднимаете его домкратом.
 - Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.
 - Разгрузите автомобиль.
 - Если автомобиль оборудован дифференциалом повышенного трения, запрещается оставлять двигатель включенным, когда одно из задних колес опирается на землю. Автомобиль может неожиданно тронуться с места.
1. Поместите домкрат под автомобиль таким образом, чтобы головка располагалась точно под опорной площадкой, как это показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

Домкрат должен опираться на ровную твердую поверхность.

2. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

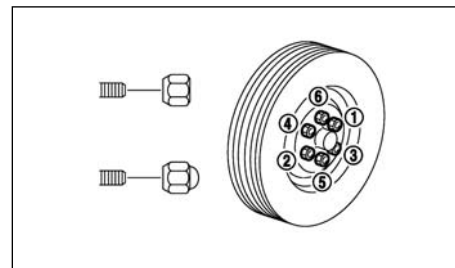
Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.
3. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.

Снятие поврежденного колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите колесо. Не снимайте тормозной барабан.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.



УСТАНОВКА КОЛЕСА

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно наденьте колесо на шпильки и затяните колесные гайки от руки.
3. С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке. Затяжку следует проводить в несколько приемов.
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги. Затем при помощи ключа окончательно затяните гайки крепления колеса, соблюдая указанную на рисунке последовательность.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки гаек: 132 Н•м (13,5 кгс•м)

- Проверяйте и корректируйте давление воздуха только на **ХОЛОДНЫХ** шинах.

Шина считается **ХОЛОДНОЙ**, если:

Автомобиль простоял на стоянке более трех часов или проехал после длительной стоянки расстояние не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на внутренней поверхности крышки перчаточного ящика или на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

ОПАСНОСТЬ

Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

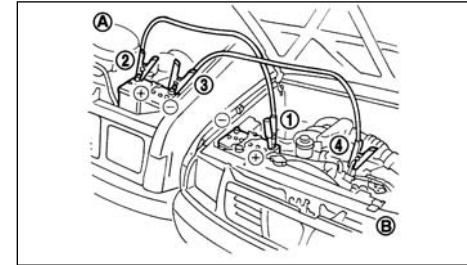
5. Надежно установите центральный колпак колеса.

УКЛАДКА СНЯТОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

ОПАСНОСТЬ

Всегда проверяйте надежность крепления в транспортном положении колеса, домкрата и инструмента после их использования. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в кабине людей.

Надежно закрепите колесо и уложите домкрат и инструменты в предназначенных для них местах.



ВНИМАНИЕ

- Для пуска вашего автомобиля разрешается использовать только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В.
- Избегайте контакта между кузовами автомобилей до подключения вспомогательных кабелей.

1. Подготовьте автомобиль с исправной аккумуляторной батареей **(А)** к запуску двигателя вашего автомобиля **(В)**.
2. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при их наличии). Накройте аккумуляторную батарею ветошью.
3. Присоедините зажимы удлинительных проводов в последовательности **① → ② → ③ → ④**, указанной на рисунке.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Всегда присоединяйте «положительный» (+) наконечник кабеля к «положительному» выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» (-) наконечник провода – к «массе» кузова, **НО НЕ** к «отрицательному» выводу разряженной аккумуляторной батареи.
 - Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
 - Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.
4. Запустите двигатель автомобиля с исправной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя около 2000 об/мин, попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей, действуя в обычном порядке.

ВНИМАНИЕ

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 10 секунд и повторите попытку.

5. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале «отрицательный» кабель, затем – «положительный».
6. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).

ВНИМАНИЕ

Во время присоединения и отсоединения кабелей следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить контакта «положительного» кабеля с кузовами автомобилей или с «отрицательным» кабелем.

Снимите и выбросьте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку на ткань могла попасть серная кислота, отличающаяся высокой коррозионной активностью.

Если ваш автомобиль оборудован двумя аккумуляторными батареями, то достаточно подключить только одну из них к батарее второго автомобиля. Процедура запуска аналогична процедуре, описанной выше для моделей с одинарной аккумуляторной батареей. Следуйте инструкциям и соблюдайте меры предосторожности, описанные выше.

Запрещается запускать двигатель методом толкания и буксировки вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля. Если двигатель неожиданно заработает, то буксиремый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий.

1. Соблюдая меры предосторожности, съезжайте на обочину, включите стояночный тормоз и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Не глушите двигатель.

2. Выключите кондиционер воздуха. Откройте все окна, установите режим максимального подогрева подаваемого в салон воздуха и включите вентилятор на самую высокую скорость.
3. Откройте капот. **Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.**
4. Если перегрев двигателя вызван движением на затяжной подъём в жаркий день, то нужно дать двигателю поработать в режиме холостого хода с повышенной частотой (примерно 1500 об/мин) до тех пор, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не вернется в нормальную зону.
5. Визуально проверьте приводные ремни на наличие повреждений или ослабления натяжения. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения. Проверьте, нет ли признаков утечки охлаждающей жидкости из соединительных шлангов и радиатора.

ОПАСНОСТЬ

Следите за тем, чтобы ваши руки, волосы, предметы одежды или инструменты не касались вентилятора, приводных ремней или других подвижных элементов двигателя.

Немедленно остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, если отсутствует ремень привода вентилятора или не работает вентилятор.

6. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. При необходимости, долейте охлаждающую жидкость. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специализированным компаниям по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

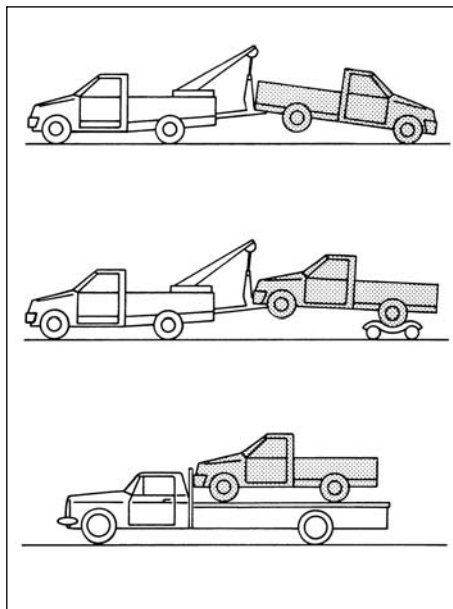
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При подготовке автомобиля к буксировке проверьте, чтобы трансмиссия, колеса, подвеска и рулевое управление были исправны. Если имеются повреждения этих узлов, следует использовать опорную тележку или эвакуировать автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора.
- **Буксировка автомобиля с опорой передних колес на дорогу:**
Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и закрепите рулевое колесо в положении для прямолинейного движения при помощи ремня, веревки и т.п. Запрещается оставлять ключ зажигания в положении "LOCK". Это может привести к поломке замка рулевого вала.
- **Модели с полным приводом:**
Установите муфты свободного хода в положение свободного хода. См. раздел «Автоматически блокирующиеся муфты свободного хода (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля)» или «Муфты свободного хода с ручной блокировкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе 5 «Пуск двигателя и вождение автомобиля». Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 2H, а рычаг коробки передач – в нейтральное положение (N).

ВНИМАНИЕ

- Не включайте раздаточную коробку в положение «4L». Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- Закрепите страховочную цепь.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ МОДЕЛЕЙ С ПРИВОДОМ НА ОДИН МОСТ

Компания NISSAN рекомендует буксировать ваш автомобиль с вывешенными ведущими (задними) колесами, как показано на иллюстрации.

Если вам необходимо буксировать ваш автомобиль с опорой задних или всех колес на дорогу

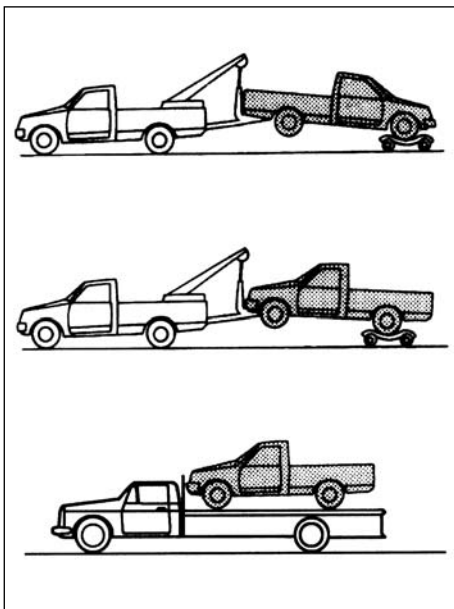
1. Выключите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Соблюдайте ограничения по скорости движения и дальности буксировки:

- **Скорость движения:** Не выше 95 км/час
- **Расстояние:** Не более 800 км.

При необходимости превышения указанных значений скорости движения или дальности буксировки предварительно демонтируйте карданный вал, чтобы избежать повреждения трансмиссии.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается буксировать автомобиль «задом наперед» с опорой всех четырех колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ МОДЕЛЕЙ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Компания NISSAN рекомендует использовать специальные тележки или буксировать автомобиль методом полной погрузки, как показано на иллюстрации.

Если вам необходимо буксировать ваш автомобиль с опорой задних или всех колес на дорогу

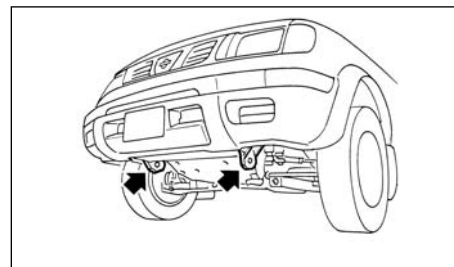
1. Выключите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Соблюдайте ограничения по скорости движения и дальности буксировки:

- **Скорость движения:** не выше 95 км/час
- **Расстояние:** не более 800 км.

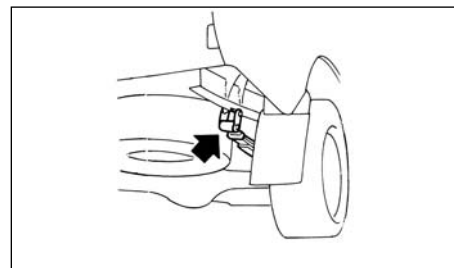
При необходимости превышения указанных значений скорости движения или дальности буксировки предварительно демонтируйте передний и задний карданные валы, чтобы избежать повреждения трансмиссии.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается буксировать автомобиль «задом наперед» с опорой всех четырех колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта.**
- **Убедитесь в том, что рычаг раздаточной коробки находится в положении 2Н, а рычаг коробки передач – в нейтральном положении.**



Передняя часть автомобиля



Задняя часть автомобиля

ВЫСВОБОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИЗ ПЕСКА, СНЕГА ИЛИ ГРЯЗИ

- Используйте для вытаскивания застрявшего автомобиля только специальные буксирные крюки, а не другие детали автомобиля, в противном случае вы можете повредить ваш автомобиль.
- Буксирные крюки предназначены только для вытаскивания застрявшего автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль на значительные расстояния, прицепив его за буксирные крюки.
- Во время вытаскивания застрявшего автомобиля буксирные крюки подвергаются действию значительных нагрузок. Следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прилагать к буксирному крюку усилия, направленные под углом.

7. Уход за кузовом и интерьером кабины автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Стекла.....	7-3
Мойка автомобиля	7-2	Уход за пластиковыми деталями.....	7-4
Удаление пятен	7-2	Уход за ремнями безопасности.....	7-4
Обработка кузова полиролью	7-2	Защита от коррозии	7-4
Стекла.....	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-4
Мойка днища кузова	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля.....	7-4
Уход за колесами из легкого сплава	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-4
Уход за хромированными деталями	7-3		
Уход за интерьером кабины	7-3		

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и интерьером кабины.

Во избежание повреждения лакокрасочного декоративного покрытия вымойте кузов автомобиля при первой же возможности:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков
- После движения по дорогам, проходящим по морскому побережью
- При попадании на лакокрасочное покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или следы насекомых
- При появлении отложений пыли или грязи.

Если возможно, оставляйте автомобиль на длительную стоянку в гараже или под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место для стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом.

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой. При этом используйте специальные автомобильные шампуни, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ткань с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин или повреждения лакокрасочного покрытия следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшую толстым слоем грязь или другие загрязнения.**

После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.

Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей и грузовой платформы, а также капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью. Размягчите

струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

Вытрите насухо поверхность кузова замшей, что поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удалите с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления потеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

- Полировку кузова автомобиля следует проводить только после его тщательной мойки. Следуйте всем инструкциям изготовителя полирующего средства.

- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то обработайте ее средством для удаления битума, и повторите полировку.

ВНИМАНИЕ

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

Для обработки черных пластиковых бамперов, изготовленных из уретана или полипропилена, применяйте только черную восковую полироль или полироль для черной обуви.

СТЕКЛА

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Его можно легко удалить с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекол.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески. В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, обновлять антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ ЛЕГКОГО СПЛАВА

Регулярно мойте легкосплавные колеса, особенно зимой, когда для обработки дорог применяются солевые составы. Соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них неудаляемые пятна.

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически с помощью пылесоса или мягкой щетки чистите обивку кабины, пластмассовые детали отделки и сиденья от пыли. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой ветошью, смоченной в растворе нейтрального моющего состава, затем протрите их сухой мягкой тканью. Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаную обивку сидений следует регулярно обрабатывать специальными восковыми составами. Запрещается использовать восковые составы, используемые для покрытия кузова.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**

СТЕКЛА

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Его можно легко удалить с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекол.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению нагревательного элемента обогревателя заднего стекла.

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Если загрязнения удаляются с трудом, используйте очиститель для пластика. Запрещается применять любые растворители.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства. Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и химические растворители, так как они способны значительно ослабить прочность лямок ремней безопасности.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

1. Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
2. Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу кабины автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля. Поэтому их необходимо периодически вынимать и просушивать.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в нем солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей кабины и заднего борта грузовой платформы регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия, расположенные в нижней части, не были забиты грязью.
- Проверяйте состояние днища кузова. При обнаружении отложений песка, грязи или соли немедленно промойте днище водой.

ВНИМАНИЕ

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** мыть интерьер кабины автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ**, чтобы вода или другие жидкости попали на электронные блоки и компоненты, имеющиеся в кабине автомобиля.

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации необходимо периодически промывать водой днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля.....	8-2	Сухой бумажный фильтрующий элемент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-17
Регламентное техническое обслуживание.....	8-2	Циклонный воздухоочиститель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-18
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Щетки стеклоочистителя	8-19
Где проводить техническое обслуживание	8-2	Чистка	8-19
Контрольный осмотр автомобиля.....	8-3	Замена.....	8-19
Пояснения по отдельным позициям технического осмотра.....	8-3	Форсунки омывателя ветрового стекла	8-20
Меры предосторожности при техническом обслуживании.....	8-4	Бачок омывателя ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-20
Проверки в моторном отсеке.....	8-6	Аккумуляторная батарея.....	8-21
Двигатель YD25DDTi.....	8-6	Аккумуляторная батарея	8-22
Дизельный двигатель YD25DDTi с общей топливной рампой.....	8-7	Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	8-23
Система охлаждения двигателя	8-8	Плавкие электрические предохранители.....	8-23
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-8	Блок предохранителей в кабине.....	8-23
Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-9	Блок предохранителей в моторном отсеке	8-24
Моторное масло	8-10	Приборы освещения и световой сигнализации	8-24
Проверка уровня моторного масла	8-10	Фары	8-25
Замена моторного масла	8-11	Передние габаритные фонари/передние указатели поворота	8-26
Замена масляного фильтра.....	8-12	Прочие фонари.....	8-26
Защита окружающей среды	8-13	Расположение приборов освещения и сигнализации	8-27
Топливный фильтр	8-13	Колеса и шины	8-30
Слив конденсата	8-13	Давление воздуха в шинах	8-30
Прокачка топливной системы.....	8-14	Перестановка шин	8-30
Приводные ремни	8-15	Износ и повреждение шин	8-31
Тормозная система.....	8-15	Старение шин	8-31
Проверка педали тормоза.....	8-15	Замена шин и колес	8-31
Проверка стояночного тормоза	8-15	Модели с полным приводом	8-31
Усилитель тормозной системы	8-15	Балансировка колес	8-32
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-16	Уход за колесами.....	8-32
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления	8-16	Цепи противоскольжения	8-32
Воздухоочиститель.....	8-17		
Фильтрующий элемент из вискозного картона.....	8-17		

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельной Гарантийной книжке. Нужно пользоваться этим буклетом, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Данный вид обслуживания включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля.

Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Техники компании NISSAN являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению.

Перед тем как получить допуск к работе с вашим автомобилем, они прошли специальное обучение по обслуживанию автомобилем NISSAN.

Вы можете быть уверены в том, что станция технического обслуживания официального дилера NISSAN выполняет работу наилучшим образом, чтобы обеспечить должное техническое обслуживание вашего автомобиля самым надежным и экономичным образом.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящем разделе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, если вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте инструкции, которые изложены в пункте «Меры предосторожности при техническом обслуживании» в данной главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой «*». Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Шины*. Периодически контролируйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Щетки стеклоочистителя ветрового и заднего стекол*. Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Двери и капот. Убедитесь в исправном состоянии всех дверей (включая откидной борт грузовой платформы) и капота. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота. Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

Перестановка шин*. Следует переставлять шины через каждые 10,000 км пробега для автомобилей с приводом на один мост и через каждые 5,000 км для автомобилей с полным приводом. Однако точное значение интервала между перестановками колес может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Приборы освещения и сигнализации*. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и сигнализации: передних фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Кроме того, проверьте регулировку фар.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Световые и звуковые сигнализаторы и индикаторы. Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Рулевое колесо. Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Ремни безопасности. Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически – одновременно с проверкой двигателя или при каждой заправке автомобиля топливом.

Жидкость омывателя ветрового стекла*. Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Уровень моторного масла*. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Уровень тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления*. Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками "MIN" и "MAX", которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и бачка гидропривода сцепления.

Аккумуляторная батарея*. Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен находиться между метками "MAX" и "MIN" на корпусе батареи.

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- **Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно тронуться с места.**
- **Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.**
- **Обязательно поверните ключ зажигания в положение "OFF" перед выполнением любых работ.**
- **Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).**
- **Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.**
- **Если вы вынуждены запустить двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.**

- **Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.**

- **Запрещается присоединять или отсоединять аккумуляторную батарею или разъемы электронных блоков при включенном зажигании.**

- **Обязательно включайте стояночный тормоз и подкладывайте под колеса противооткатные упоры, чтобы предотвратить возможность перемещения автомобиля.**

- **Невыполнение приведенных выше мер безопасности, основанных на соображениях здравого смысла, может привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.**

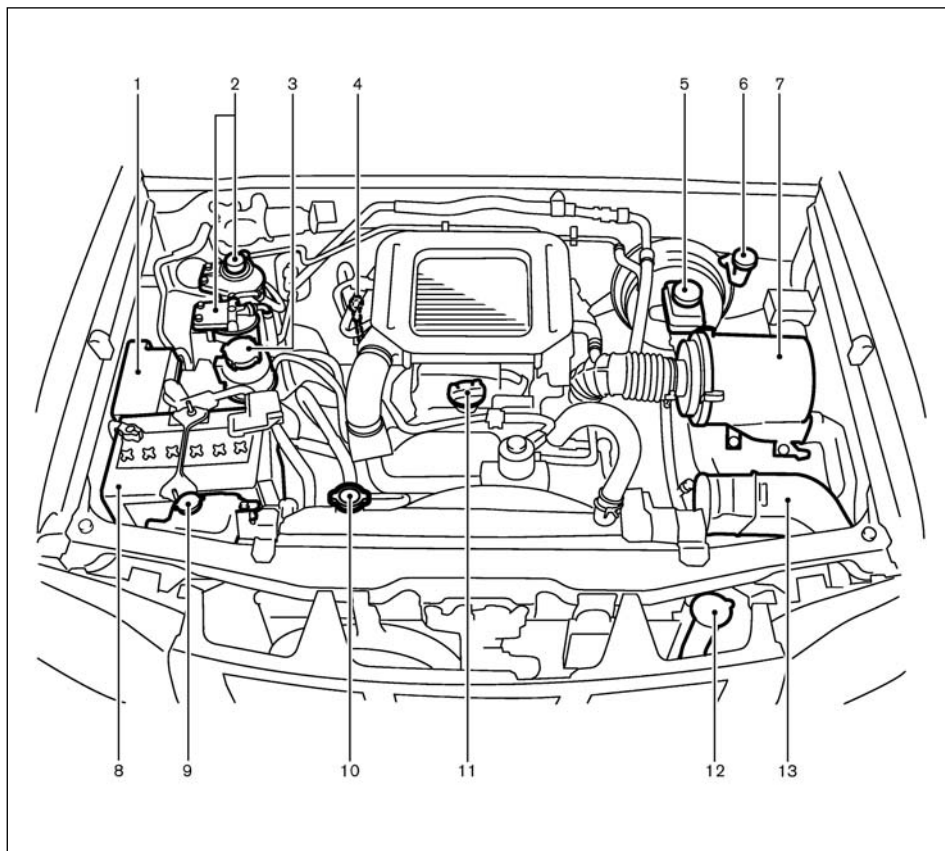
-  **NISSAN GREEN PROGRAM**

Нарушение установленных правил обращения с моторным маслом и другими эксплуатационными жидкостями, а также правил их утилизации, приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

- **Избегайте контакта открытых участков кожи с отработанным моторным маслом.**

В главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

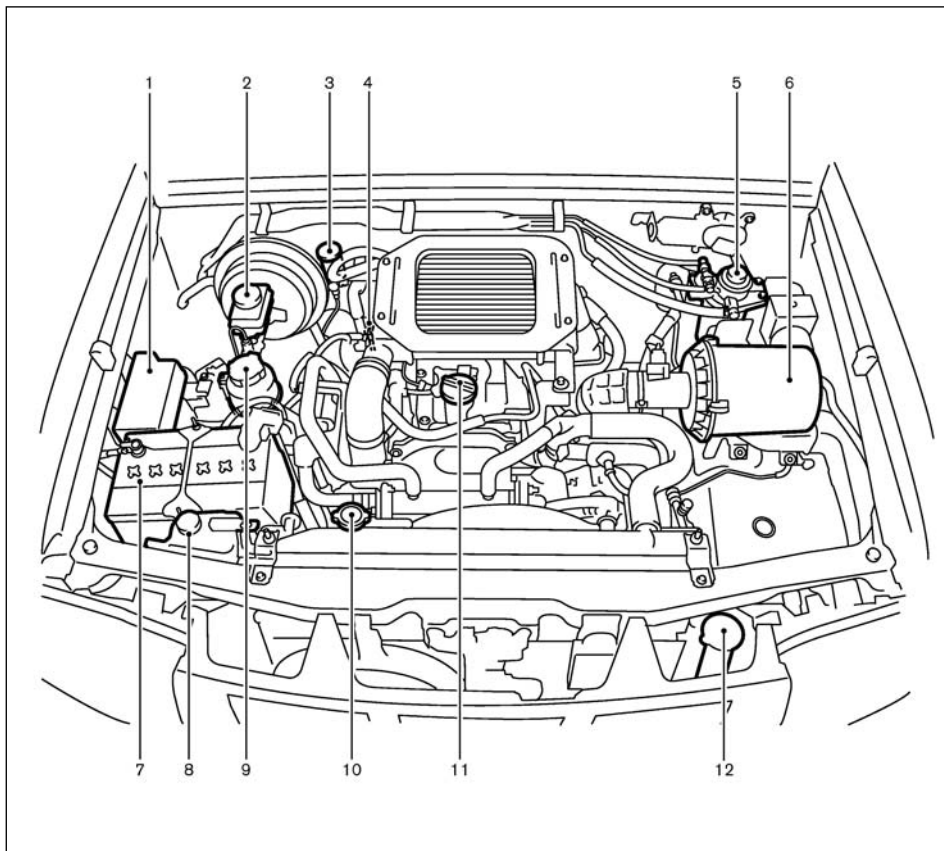
Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**



ДВИГАТЕЛЬ YD25DDT1

1. Блок предохранителей
2. Топливный фильтр*
3. Бачок гидроусилителя рулевого управления
4. Масляный щуп двигателя
5. Бачок главного тормозного цилиндра*
6. Бачок главного цилиндра привода сцепления*
7. Воздушный фильтр
8. Аккумуляторная батарея
9. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
10. Крышка радиатора
11. Пробка заливной горловины для моторного масла
12. Бачок омывателя ветрового стекла
13. Циклонный воздухоочиститель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

*: На иллюстрации показано расположение компонентов для моделей с левосторонним управлением. На автомобиле с правосторонним управлением эти компоненты расположены в зеркальном отображении.



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ YD25DDTI С ОБЩЕЙ ТОПЛИВНОЙ РАМПОЙ

1. Блок предохранителей
2. Бачок главного тормозного цилиндра*
3. Бачок главного цилиндра привода сцепления*
4. Масляный щуп двигателя
5. Топливный фильтр*
6. Воздушный фильтр
7. Аккумуляторная батарея
8. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
9. Бачок гидроусилителя рулевого управления
10. Крышка радиатора
11. Пробка заливной горловины для моторного масла
12. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла

*: На иллюстрации показано расположение компонентов для моделей с правосторонним управлением. На автомобиле с левосторонним управлением эти компоненты расположены в зеркальном отображении.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут. См. раздел «Перегрев двигателя» в главе «Б. В случае неисправности».
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость имеет низкую температуру замерзания и содержит комплекс антикоррозионных присадок. Поэтому дополнительные присадки не требуются.

ВНИМАНИЕ

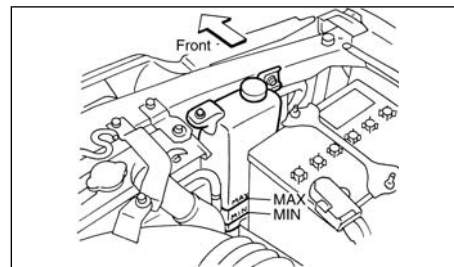
При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN или эквивалентную по качеству жидкость в нужной концентрации.

Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в отношении 50:50.

Наружная температура до		Состав	
°C	°F	Охлаждающая жидкость двигателя	Деминерализованная или дистиллированная вода
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Применение других охлаждающих жидкостей может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Крышка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Поэтому при необходимости замены используйте оригинальную крышку марки NISSAN или полностью эквивалентное изделие.

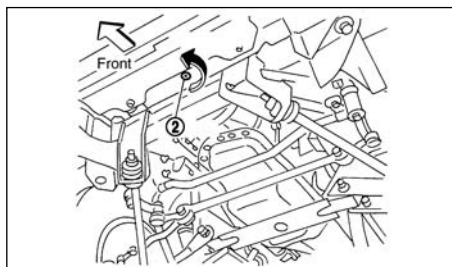
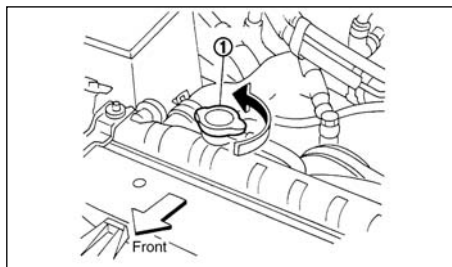


ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, когда двигатель остыл. Если уровень жидкости опустился ниже метки «MIN», которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки «MAX». При полном отсутствии охлаждающей жидкости в расширительном бачке проверьте уровень жидкости в радиаторе (только на холодном двигателе). При недостаточном уровне охлаждающей жидкости в радиаторе долейте рекомендованную охлаждающую жидкость до основания горловины радиатора, а затем долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки «MAX».

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.



ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Любой серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующих разделах «Руководства по ремонту» автомобилей NISSAN.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора.

1. Отверните сливную пробку (2) в нижней части радиатора, и пробку радиатора (1).

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы охлаждающая жидкость не попала на приводные ремни вспомогательных агрегатов двигателя.



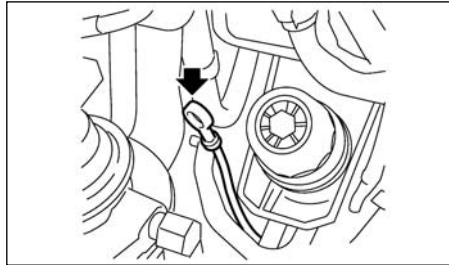
Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

МОТОРНОЕ МАСЛО

2. Надежно заверните сливную пробку радиатора ②.
3. Для получения информации о емкости системы охлаждения см. главу 9 «Техническая информация». Залейте в радиатор охлаждающую жидкость рекомендованного состава. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки “MAX”. Затем установите на место крышку радиатора ①.
4. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. Затем на холостом ходу два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.

Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя (по указателю температуры охлаждающей жидкости).

5. Заглушите двигатель. После охлаждения двигателя долейте охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания заливной горловины. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки “MAX”.
6. Проверьте герметичность сливной пробки ②.
7. Повторно проверьте уровень охлаждающей жидкости после того, как вы пользовались автомобилем в течение суток.



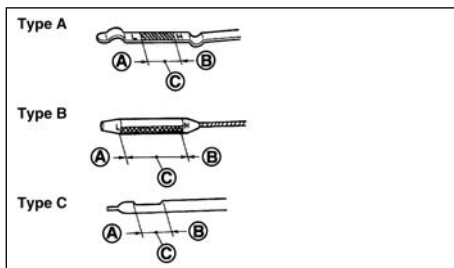
Двигатель YD25DDTI

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Прогрейте двигатель на холостом ходу до рабочей температуры.
2. Заглушите двигатель. **Подождите, по крайней мере, 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.**
3. Выньте измерительный щуп и вытрите его насухо. Полностью вставьте щуп на место.
4. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень моторного масла на щупе должен находиться между метками “H” и “L”. Если уровень масла находится

ниже отметки “L”, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. **Будьте осторожны, чтобы не доливать излишнее количество масла.**

5. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

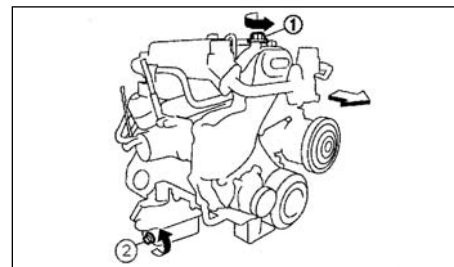


- А) Долить
- В) Переполнение
- С) Нормальный диапазон

ВНИМАНИЕ

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные случаи повреждения двигателя не распространяется.
- Компания NISSAN рекомендует проверять уровень масла через каждые 5 000 км пробега.
- Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий

эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Большее количество масла расходуется при частых ускорениях и торможениях автомобиля, и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Частая доливка масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Двигатель YD25DDTi

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ ОПАСНОСТЬ

🌱 NISSAN GREEN PROGRAM

Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.п. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Рекомендуется производить замену масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

2. Прогрейте двигатель на холостом ходу до рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
4. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие ②.
5. Снимите крышку маслосливной горловины ①.
6. С помощью ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр. См. раздел «Замена масляного фильтра» ниже в этой главе.

ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.

ВНИМАНИЕ

NISSAN GREEN PROGRAM

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

7. Очистите и установите на место пробку сливного отверстия с новой прокладкой. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. **Не превышайте момент затяжки сливной пробки.**

Момент затяжки сливной пробки: 29 - 39 Н•м (3,0 - 4,0 кгс.м)

8. Залейте в двигатель необходимое количество рекомендованного моторного масла и плотно закройте крышку маслосливной горловины ①.

Для получения информации о количестве заливаемого масла см. раздел «Заправочные объемы и рекомендованные смазочные материалы» в главе 9 «Техническая информация».

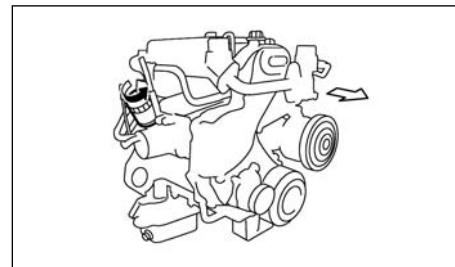
9. Запустите двигатель.

Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости, подтяните детали.

10. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.

ОПАСНОСТЬ

- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если вы испачкались отработанным маслом, необходимо сразу же промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Отработанное моторное масло необходимо хранить в местах, недоступных для детей.



Двигатель YD25DDTI

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

NISSAN GREEN PROGRAM

Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Рекомендуется производить замену масляного фильтра на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Снятие фильтра

1. Заглушите двигатель.
2. При помощи съемника фильтра ослабьте затяжку фильтра. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов, так как моторное масло может быть горячим.

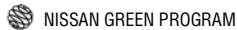
3. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

Обязательно удалите резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе.

4. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
5. Установите на место новый масляный фильтр, вращая его от руки. После ощутимого возрастания усилия доверните масляный фильтр дополнительно на 2/3 оборота.
6. Запустите двигатель и проверьте плотность затяжки пробки сливного отверстия. При необходимости, подтяните детали.
7. Заглушите двигатель и подождите несколько минут.

Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.

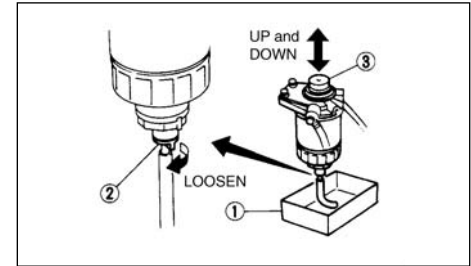
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ




Законодательство запрещает загрязнять водостоки, водоемы и почву. Сдавайте отработанные масла и масляные фильтры

на пункты сбора отходов нефтепродуктов. При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

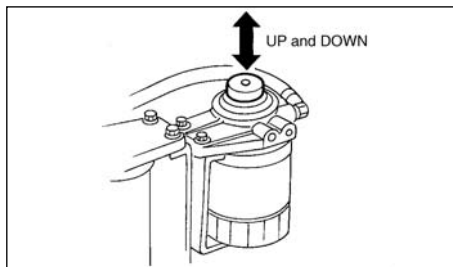


СЛИВ КОНДЕНСАТА

Сливайте воду из топливного фильтра при каждой замене моторного масла, или если во время работы двигателя загорается сигнализатор наличия воды в топливном фильтре  (для двигателя YD25DDTi с топливной рампой). Выполняйте процедуру следующим образом:

1. Поставьте емкость ① под топливный фильтр.
2. Отверните сливной клапан ② на 4 - 5 оборотов, чтобы слить отстой воды. Во избежание падения клапана не отворачивайте его слишком сильно. Если вода сливается плохо, откачайте ее при помощи насоса подкачки ③.

3. После полного слива отстоя плотно заверните сливной клапан ②.
4. Прокчайте топливную систему, чтобы удалить из нее воздух. См. раздел «Прокачка топливной системы» ниже в этой главе.



4. Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза на педаль акселератора.

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

После заполнения пустого топливного бака выполните прокочку топливной системы следующим образом:

1. Перемещайте рукоятку подкачивающего насоса вверх и вниз до тех пор, пока не почувствуете резкого сопротивления перемещению рукоятки.
2. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запустится. Не держите стартер включенным дольше 30 секунд.
3. Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите шаг 1.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении "OFF".

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки избыточного износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Если внезапно увеличивается ход педали тормоза, педаль становится «мягкой» или увеличивается тормозной путь, то нужно безотлагательно обратиться на сервисную станцию NISSAN.

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, оставив автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

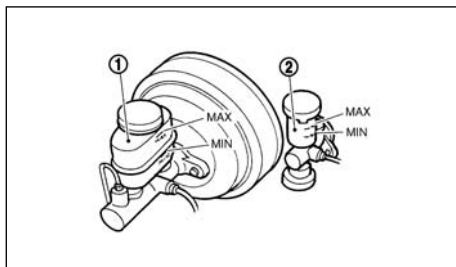
Проверьте работу тормозного усилителя следующим образом:

1. При неработающем двигателе нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы убедиться, что ее ход остается неизменным.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. При нажатой педали тормоза остановите двигатель. Удерживайте педаль тормоза нажатой в течение примерно 30 секунд. При этом педаль не должна «проваливаться».

4. Отпустив педаль, запустите двигатель на 1 минуту и затем выключите двигатель. Нажмите несколько раз на педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

Если работа педали тормоза отличается от приведенного выше описания, обратитесь на сервисную станцию дилера NISSAN.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы ① и в бачке системы сцепления ②. При уровне жидкости ниже метки MIN или при включении сигнализатора тормозной системы долейте жидкость* до метки MAX.

*: Фирменная тормозная жидкость NISSAN или её эквивалент DOT3 или DOT4 (US FMVSS No. 116)*¹

*1: Не смешивайте жидкости разных типов (DOT3 и DOT4).

Если вам приходится часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

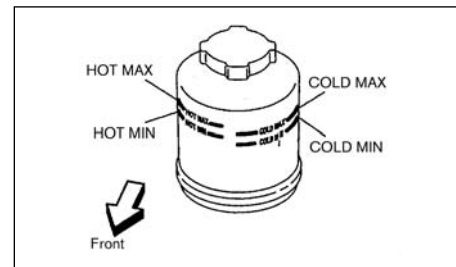
ВНИМАНИЕ

- Компания NISSAN рекомендует производить долив тормозной жидкости и проверку состояния тормозной системы на сервисной станции официального дилера NISSAN, где имеются необходимые эксплуатационные материалы и квалифицированный персонал.
- Избегайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только новую жидкость. Старая или загрязненная тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.
- Тщательно протрите крышку бачка главного тормозного цилиндра, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Проверьте уровень рабочей жидкости.

Уровень жидкости следует проверять по диапазону «HOT» при температуре рабочей жидкости от 50 до 80°C или по диапазону «COLD» при температуре рабочей жидкости от 0 до 30°C.

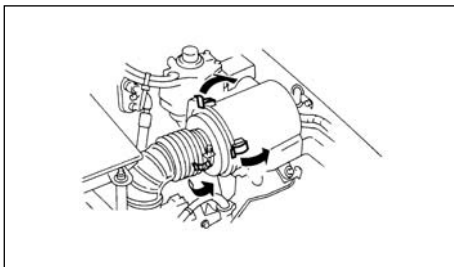
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не добавить излишнее количество рабочей жидкости.
- Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN PSF или жидкость, полностью эквивалентную ей по свойствам.

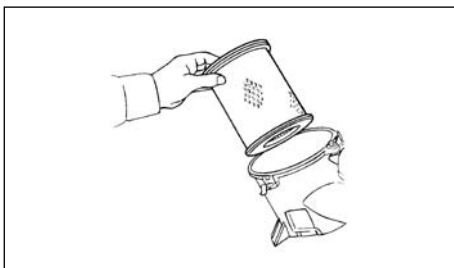
⚠ ОПАСНОСТЬ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Двигатель YD25DDTI



⚠ ОПАСНОСТЬ

Работа двигателя при снятом воздушном фильтре может привести к получению ожогов вами или окружающими. Кроме основной функции, воздухоочиститель выполняет также роль пламегасителя при обратных вспышках в цилиндрах двигателя. Если воздухоочиститель отсутствует, то обратная вспышка может стать причиной ожога. Запрещается эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра. Будьте осторожны при проведении работ в моторном отсеке, если двигатель работает без воздушного фильтра.

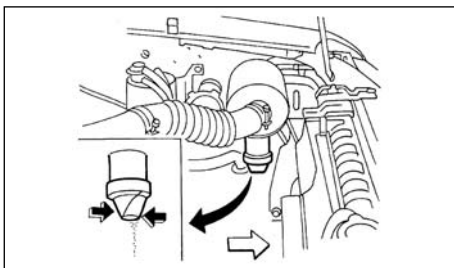
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗНОГО КАРТОНА

Фильтрующий элемент не подлежит продувке и повторному использованию, поскольку при изготовлении подвергается специальной обработке. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, приведенным в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной тканью корпус и крышку воздухоочистителя.

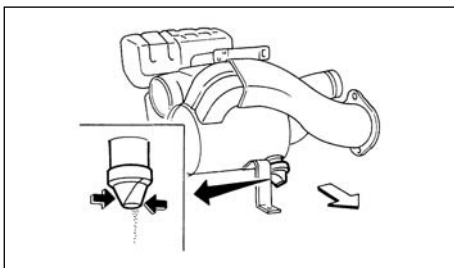
СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Проверьте степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента. Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля,

приведенным в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.



Тип А

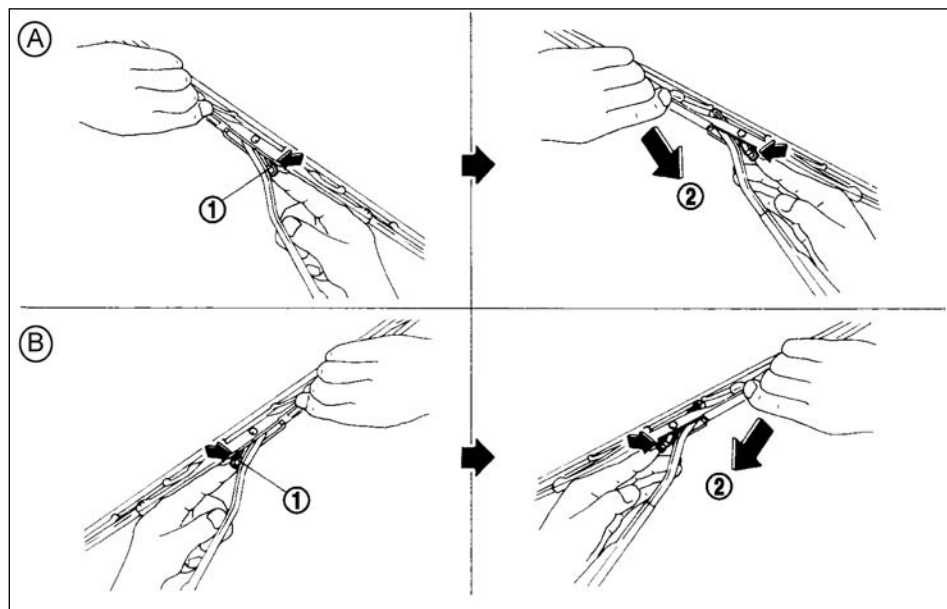


Тип В

ЦИКЛОННЫЙ ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Периодически постукивайте по резиновой крышке циклонного воздухоочистителя, чтобы удалить из него скопившуюся пыль.

ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ



А Автомобили с левосторонним управлением

Б Автомобили с правосторонним управлением

ЧИСТКА

Если ветровое стекло остается плохо очищенным после включения омывателя, или если щетки стеклоочистителя при работе "дребезжат", то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут оставаться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.

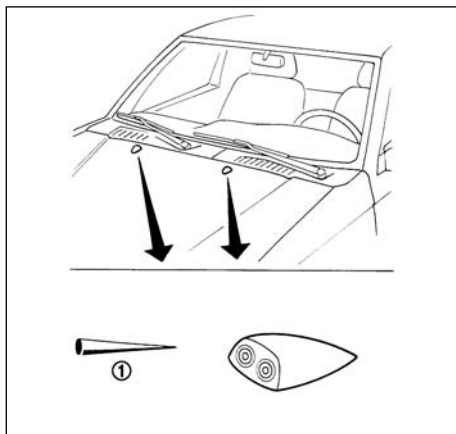
ЗАМЕНА

1. Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла вверх.
2. Нажмите на фиксатор щетки ①, как показано на рисунке, и снимите щетку с поводка ②.
3. Установите на поводок новую щетку и зафиксируйте ее до щелчка.

ВНИМАНИЕ

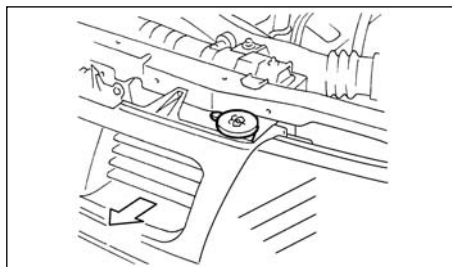
- После замены щеток верните поводки стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае вы можете повредить поводки при открывании капота.
- Убедитесь в том, что щетки лежат на поверхности ветрового стекла. В противном случае поводок стеклоочистителя может быть поврежден скоростным напором воздуха.

БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

При обработке капота защитной мастикой следите за тем, чтобы она не попадала на форсунки омывателя. Это может привести к засорению форсунок или к ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки ①.



Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и при необходимости долейте жидкость.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости стеклоомывателя следуйте рекомендациям изготовителя.








ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в маркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

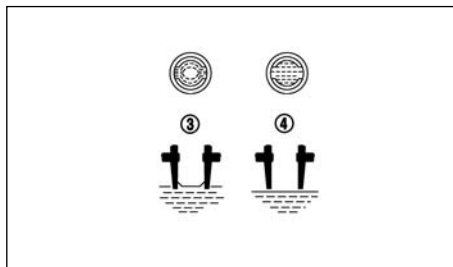
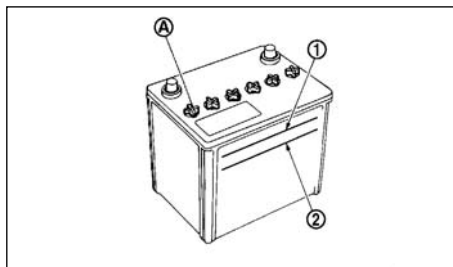
Предупреждающие знаки (наклейка на аккумуляторной батарее)		 ОПАСНОСТЬ	
①		<p>Не курить</p> <p>Не подносить близко открытое пламя</p> <p>Не подносить близко искрящие предметы</p>	<p>Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещено приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.</p>
②		<p>Надеть защитные очки</p>	<p>Обращайтесь с аккумуляторной батареей с осторожностью. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.</p>
③		<p>Хранить в местах, недоступных для детей</p>	<p>Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.</p>
④		<p>Осторожно - кислота</p>	<p>Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может стать причиной потери зрения или ожога.</p>
⑤		<p>Прочтите инструкцию</p>	<p>Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.</p>
⑥		<p>Взрывоопасный газ</p>	<p>Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом.</p>

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на полюсных наконечниках и клеммах следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
- Следите за чистотой клемм проводов, и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Это уменьшит разряд аккумуляторной батареи.



Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между отметками UPPER LEVEL ① и LOWER LEVEL ②.

При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась индикатора каждого заливного отверстия. Будьте осторожны, чтобы не перелить электролит.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки секций **A**.
2. Долейте дистиллированную воду до отметки UPPER LEVEL ①. Если боковая поверхность аккумуляторной батареи сильно загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув непосредственно в отверстие. Состояние ③ свидетельствует о том, что уровень электролита достигает верхней метки. Состояние ④ означает, что необходимо повысить уровень электролита.
3. Установите на место и надежно заверните пробки.

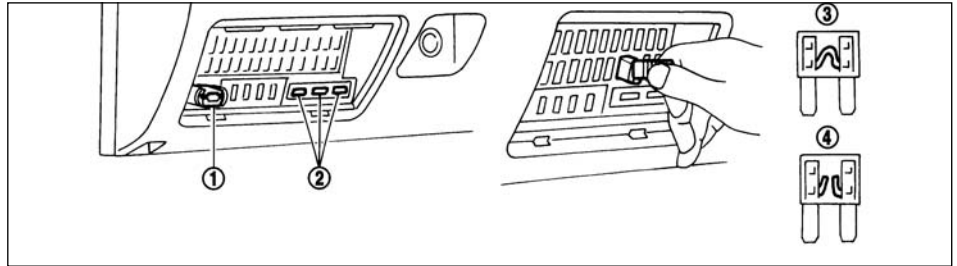
ВНИМАНИЕ

Запрещается переполнять аккумуляторы батареи электролитом. Если уровень электролита слишком высок, то при заряде аккумуляторной батареи часть электролита может вытечь из аккумуляторов наружу и повредить лакокрасочное покрытие кузова.

ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи обратитесь к «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы 6 «В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего или меньшего номинала, чем указано на крышке блока предохранителей.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В КАБИНЕ

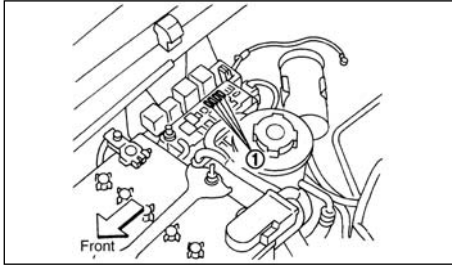
При отказе какого-либо электрооборудования проверьте целостность соответствующего предохранителя.

Блок предохранителей расположен в нижней части панели управления со стороны водителя, и защищаемые цепи указаны на внутренней стороне крышки блока предохранителей.

1. Убедитесь в том, что замок зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении "OFF" (Выключено).

2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета ①.
4. Перегоревший предохранитель следует заменить новым предохранителем ②.
5. Если новый предохранитель ③ также перегорает ④, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего или меньшего номинала, чем указано на крышке блока предохранителей.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

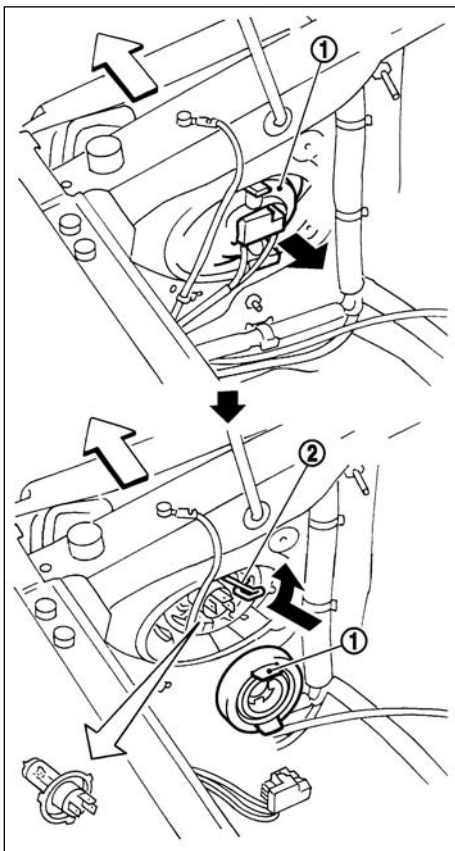
При отказе какого-либо электрооборудования проверьте целостность соответствующего предохранителя.

1. Убедитесь в том, что ключ зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении «OFF» (Выключено).
2. Откройте капот.
3. Снимите крышку блока предохранителей.

4. Выньте предохранитель ① при помощи специального пинцета (пинцет хранится в блоке предохранителей, расположенном в кабине автомобиля).
5. Если предохранитель перегорел, замените его новым.
6. Если новый предохранитель также перегорает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При необходимости замены лампы используйте только оригинальные лампы NISSAN или их точные аналоги. Применение ламп неправильного типа может вывести из строя осветительные приборы.



ФАРЫ

Замена галогенных ламп в фарах

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы можно заменить из моторного отсека без необходимости демонтажа блок-фар.

ВНИМАНИЕ

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:
- Мощность 60/55 Вт
- После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. Если необходимо отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

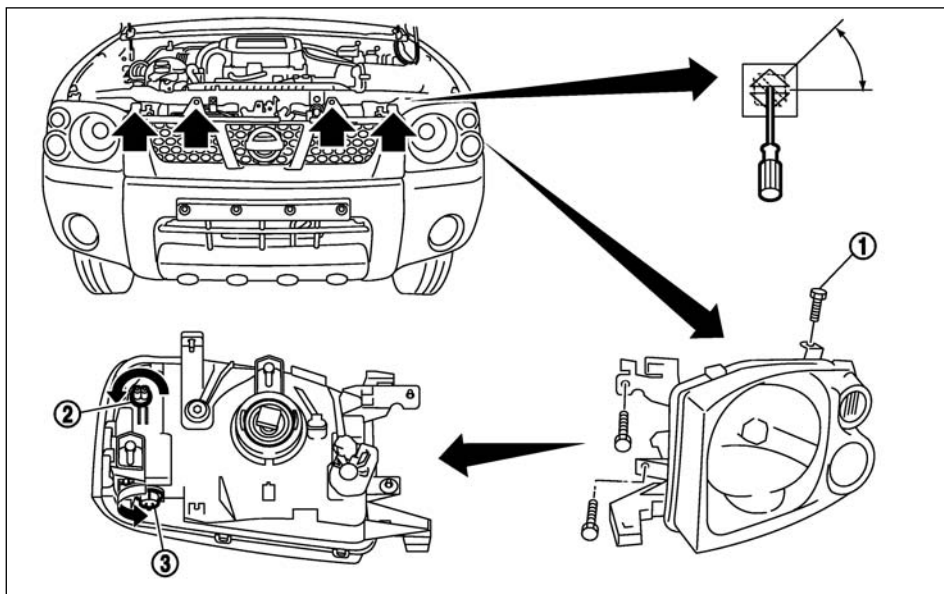
- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутрь корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.

1. Отсоедините «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините электрический разъем от задней части лампы и снимите резиновый колпачок ①.
3. Нажмите и поверните пружинный фиксатор ②, чтобы освободить его.
4. Выньте лампу из фары. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.
5. Установите новую лампу, действуя в обратном порядке.

Нажмите на резиновый колпачок ①, чтобы он плотно охватил корпус лампы.

ПРИМЕЧАНИЕ

После дождя или мойки автомобиля на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разностью между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха и не является признаком неисправности. Если на внутренней стороне рассеивателей конденсируются большие капли воды, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN для их устранения.



ПЕРЕДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ/ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Замена ламп передних габаритных фонарей/передних указателей поворота

1. Отсоедините «отрицательную» шину от аккумуляторной батареи.

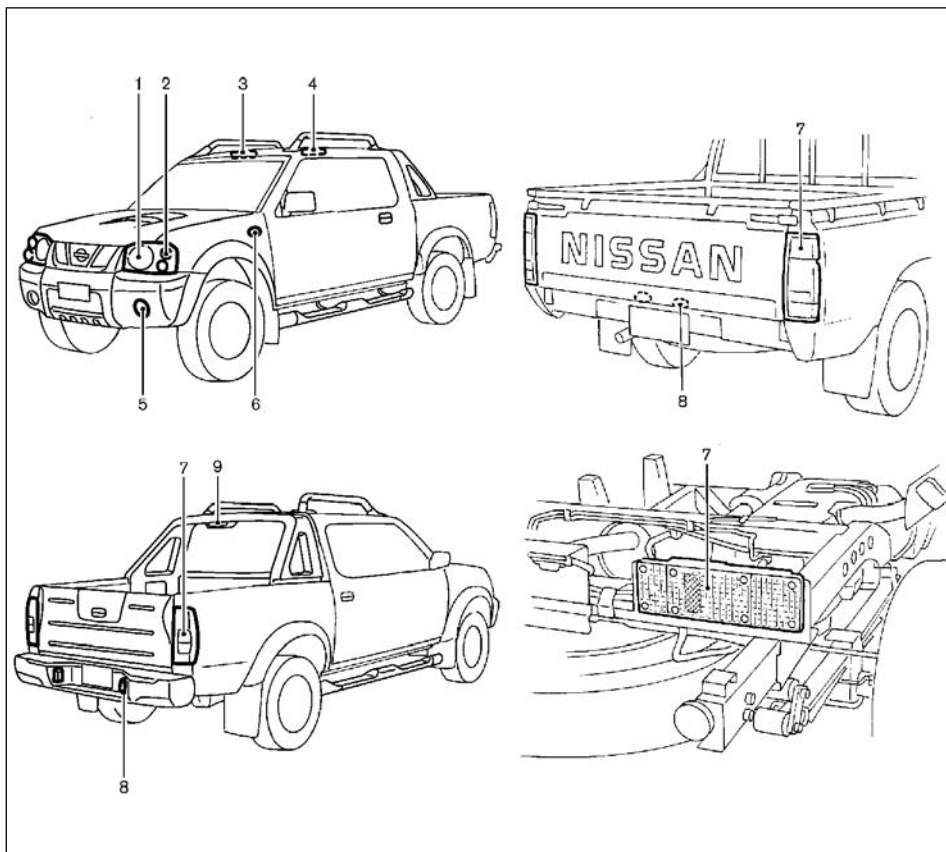
2. Снимите зажимы крепления радиаторной решетки, затем снимите радиаторную решетку.
3. Снимите винты ① крепления корпуса фары.
4. Поверните и извлеките патрон лампы.

5. Выньте лампу переднего габаритного фонаря ② или лампу переднего указателя поворота ③.
6. Установите новую лампу, действуя в обратном порядке.

ПРОЧИЕ ФОНАРИ

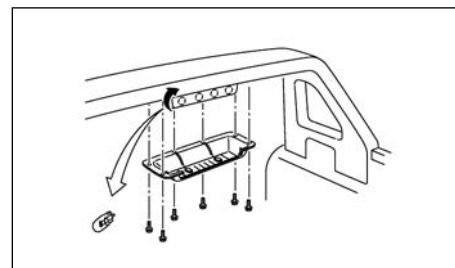
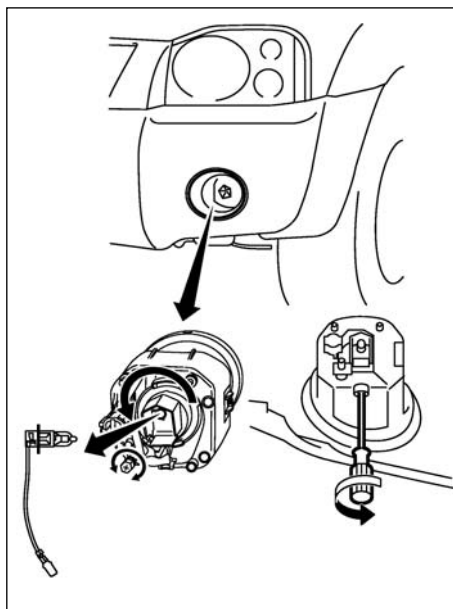
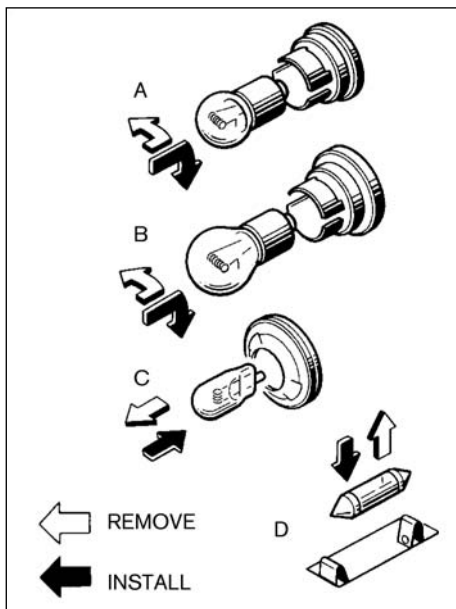
Наименование	Мощность (Вт)
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Боковой повторитель указателя поворота*	5
Передняя противотуманная фара*	55
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	21/5
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Фонарь освещения регистрационного знака	
- модели с бампером-подножкой	10
- модели с бампером без ступеньки	5
Плафоны внутреннего освещения	10
Плафон индивидуального освещения	8
Центральный высокорасположенный стоп-сигнал*	5

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

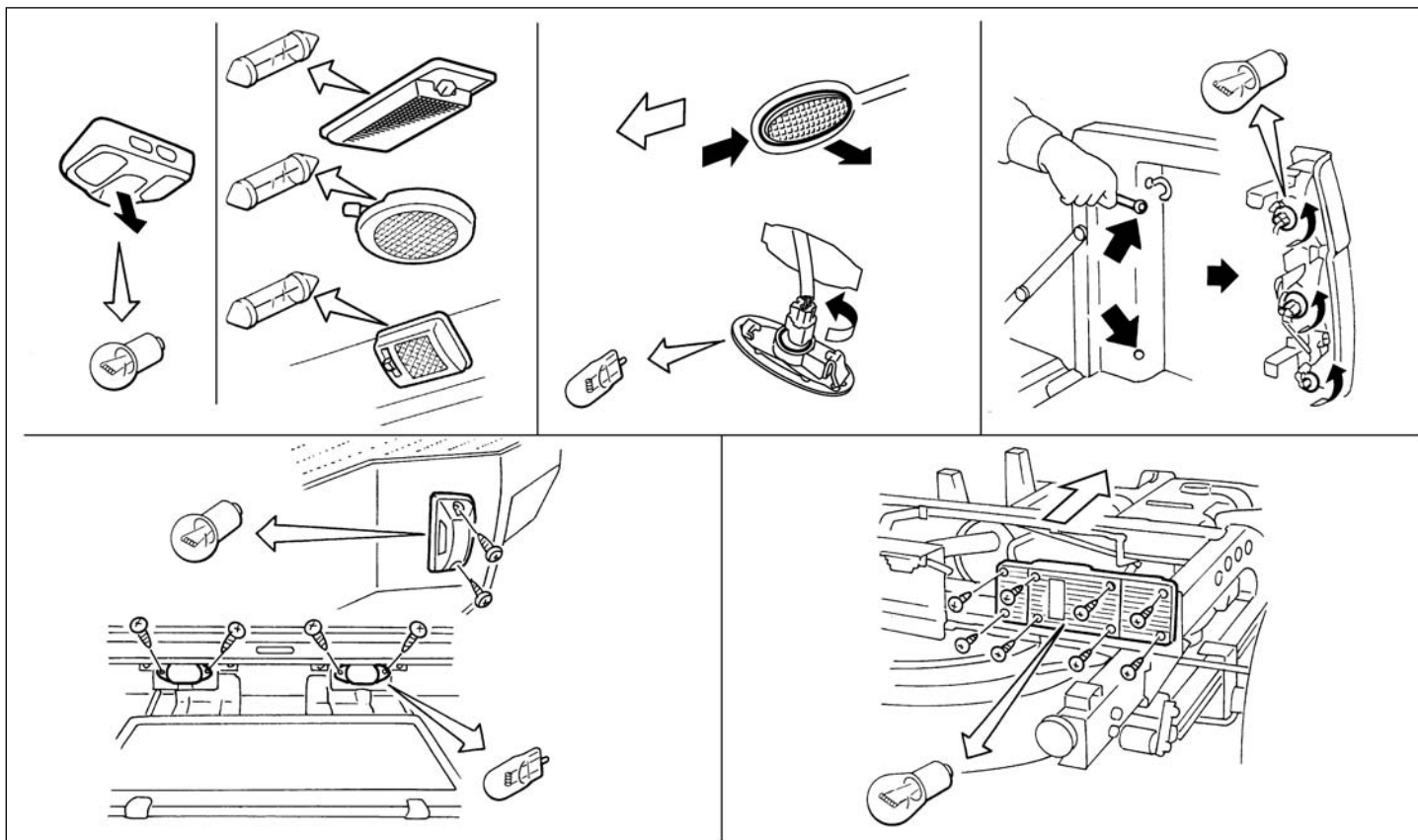
1. Фары
2. Передний габаритный фонарь/передний указатель поворота
3. Плафон индивидуального освещения
4. Плафоны внутреннего освещения
5. Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6. Боковой повторитель указателя поворота (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
7. Задний комбинированный фонарь
8. Фонарь освещения регистрационного знака
9. Центральный высоко расположенный стоп-сигнал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Центральный высоко расположенный стоп-сигнал

Замена ламп

В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Для замены лампы сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.



КОЛЕСА И ШИНЫ

В случае прокола или падения давления воздуха в шине прочтите раздел «Замена поврежденного колеса» главы 6. «В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Давление воздуха должно контролироваться только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на внутренней поверхности крышки перчаточного ящика, или на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

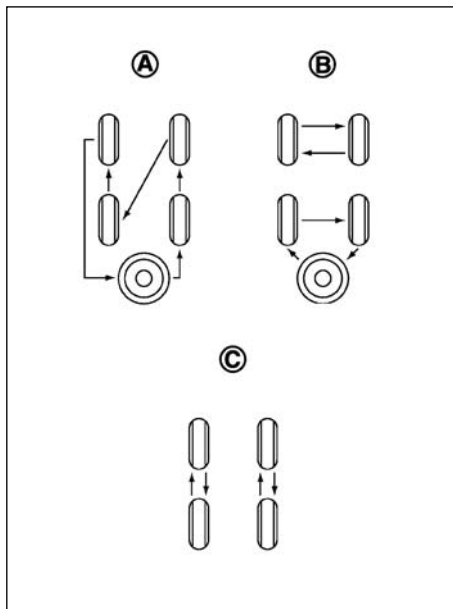
ВНИМАНИЕ

Неправильное давление в шинах может стать причиной значительного снижения долговечности шин и ухудшения управляемости автомобиля.

Шина считается **ХОЛОДНОЙ**, если:

Автомобиль простоял на стоянке более трех часов или проехал после длительной стоянки расстояние не более 1,6 км.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.



А Диагональные и диагонально-опоясанные шины (Передние и задние шины идентичны; запасное колесо включается в схему перестановки колес).

В Диагональные и диагонально-опоясанные шины (Число слоев корда различно для передних и задних шин; запасное колесо включается в схему перестановки колес).

С Радиальные шины со стальными колесными дисками (Передние и задние шины идентичны; запасное колесо не включается в схему перестановки колес).

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

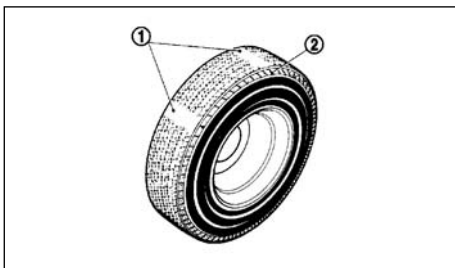
Компания NISSAN рекомендует переставлять шины через каждые 10 000 км пробега для автомобилей с приводом на один мост и через каждые 5 000 км для автомобилей с полным приводом.

Процедура замены шин изложена в разделе «Замена поврежденного колеса» главы 6. «В случае неисправности».

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Подтяните колесные гайки после пробега первой 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.



ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

В оригинальных шинах имеется индикатор износа ①. Если индикатор износа становится видимым, шину следует заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено метками ②.

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Качество шин ухудшается от возраста точно так же, как и в результате эксплуатации. Рекомендуем регулярно проверять шины и балансировать колеса в профессиональной мастерской по монтажу шин. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендуемые типоразмеры шин указаны в разделе “Колеса и шины” главы 9 “Техническая информация”. Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные, диагонально-опоясанные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов. **Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.**

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует норме, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или заданию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации колеса и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

МОДЕЛИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные, диагонально-опоясанные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разный диаметр шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.**
- **Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.**

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Несбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колеса может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует сбалансировать.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте закраины ободьев колес, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже

следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса автомобиля.

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

9. Техническая информация

Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы.....	9-2
Рекомендуемое топливо	9-4
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE).....	9-4
Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-5
Двигатель.....	9-5
Колеса и шины	9-6
Размеры автомобиля	9-7
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля	9-8

Идентификационные данные автомобиля	9-8
Идентификационная табличка автомобиля.....	9-8
Идентификационный номер автомобиля (номер шасси).....	9-8
Серийный номер двигателя	9-9
Табличка с информацией о шинах.....	9-9
Табличка с техническими данными кондиционера	9-10
Задний регистрационный знак.....	9-10
Номер сертификата на иммобилайзер NATS	9-10
Номер официального утверждения на пульт дистанционного управления.....	9-11

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Реальные значения заправочных емкостей могут несколько отличаться от приведенных в таблице. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

		Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендуемое топливо и смазочные материалы	
		Литры	Британская система мер		
Топливо		60	13-1/8 кварты	См. пункт "Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.	
		75	16-1/8 кварты		
Система смазки двигателя (для замены масла)					
YD25DDTi	4×2	С учетом масляного фильтра	5.6	4-7/8 кварты	Двигатель YD без общей топливной рампы: Оригинальное моторное масло NISSAN *1 API класс CF-4 *1 *3
		Без учета масляного фильтра	5.3	4-5/8 кварты	
	4×4	С учетом масляного фильтра	4.3	3-3/8 кварты	Двигатель YD с общей топливной рампой: Оригинальное моторное масло NISSAN *1 API класс CF-4 *1 *3
		Без учета масляного фильтра	4.0	3-1/8 кварты	
Система охлаждения (с учетом емкости отопителя и расширительного бачка)					
	YD25DDTi	9.4	8-1/8 кварты	Охлаждающая жидкость NISSAN или эквивалентная по качеству жидкость *2	
Рабочая жидкость для механической коробки передач		–	–	Оригинальная жидкость NISSAN для механических коробок передач (MTF) HQ Multi 75W-85	
Масло для главной передачи (без дифференциала повышенного трения)		–	–	<ul style="list-style-type: none"> Передняя часть Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90 Задних колес Трансмиссионное масло API GL-5 *1 	

	Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендуемое топливо и смазочные материалы
	Литры	Британская система мер	
Масло для главной передачи (с дифференциалом повышенного трения)	–	–	Масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid LSD GL-5 80W-90 или эквивалентное
Рабочая жидкость для раздаточной коробки	–	–	Оригинальная жидкость NISSAN Matic C ATF или масло API GL-4, вязкость SAE 75W-90
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления	Допейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".		Используйте только рабочую жидкость NISSAN PSF
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	–	–	Тормозная жидкость NISSAN или ее эквивалент DOT 3 или DOT 4 (U.S. FMVSS NO. 116) *4
Смазка карданных валов	–	–	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Универсальная смазка	–	–	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	–	–	Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	–	–	Масло для кондиционеров NISSAN тип S или его точный эквивалент

*1: Для более подробной информации см. таблицу рекомендованной вязкости моторного масла по SAE.

*2: Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN или ее точный эквивалент. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода.

*3: Запрещается использовать масло класса качества CG-4.

*4: Запрещается смешивать тормозные жидкости DOT3 и DOT4.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

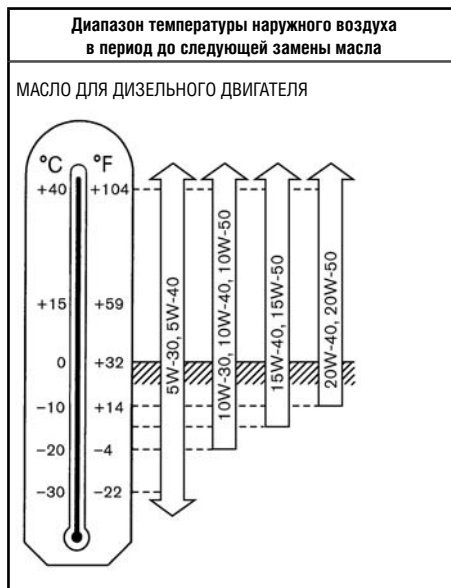
Дизельное топливо с цетановым числом не менее 50.

Если предлагаются два типа дизельного топлива, то примените зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше -7°C применяйте летний сорт дизельного топлива;
- При температуре ниже -7°C применяйте зимний сорт дизельного топлива;

ВНИМАНИЕ

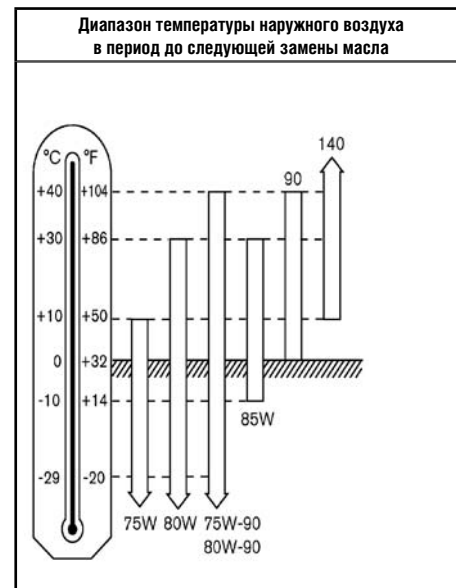
- Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование неподходящего топлива приведет к серьезным неисправностям двигателя, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C . При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)

Для регионов с холодным климатом:

- Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.
- Не рекомендуется использовать масло с вязкостью 5W-20.



Задний дифференциал

- Для регионов с умеренным и холодным климатом:
Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 90 или 80W-90.
- Для регионов с жарким климатом:
Разрешается применять масло с вязкостью 90, если температура окружающего воздуха не превышает 40°C (104°F).

ДВИГАТЕЛЬ

- Для регионов с очень жарким климатом:

Предпочтительно использовать масло с вязкостью 140.

ХЛАДАГЕНТ И МАСЛО ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система кондиционирования воздуха вашего автомобиля должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a) и смазываться маслом NISSAN тип S или маслом, полностью эквивалентным по свойствам. Применение другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и необходимости полной замены системы.

Не рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата. Компания NISSAN рекомендует сдавать отработавший хладагент для переработки и повторного применения.

Для технического обслуживания системы кондиционирования воздуха обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

		YD25DDTi
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный
Тип		Дизельный, 4-тактный
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	89.0 x 100.0 (3.504 x 3.94)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймы)	2,488 (151.82)
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2
Частота холостого хода	об/мин	750
Тип привода распределительного вала		Цепной привод

КОЛЕСА И ШИНЫ

Модель	Модели с приводом на одну ось			
Шины	Колеса	Одиночная кабина	Кабина "King Cab"	Двойная кабина
195R14C-8PR	5J-14	X	X	X
195R15C-8PR	5-1/2JJ-15	X	X	X
255/70R16	7JJ-16	—	X *1	X *1
265/70R16	7JJ-16	—	X *1	X *1

X: Применение допустимо

*1: Для моделей 4WD

Модель	Модели с полным приводом	
Шины	Колеса	
205R16C-8PR	6J-16	X
255/70R16	7JJ-16	X
265/70R16	7JJ-16	X
255/60R17	8JJ-17	X

X: Применение допустимо

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Тип автомобиля		Модели с приводом на одну ось			Модели с полным приводом		
Колесная база		Длинная платформа			Длинная платформа		
Тип кабины или грузовой платформы		Одиночная кабина	Кабина "King Cab"	Двойная кабина	Одиночная кабина	Кабина "King Cab"	Двойная кабина
Габаритная длина *1	мм (дюймы)	5,020 (197.6) 5,180 (203.9) *1	5,045 (198.6) 5,180 (203.9) *1	4,955 (195.1) 5,090 (200.4) *1	5,020 (197.6) 5,180 (203.9) *1	5,045 (198.6) 5,180 (203.9) *1	4,955 (195.1) 5,090 (200.4) *1
Габаритная ширина	мм (дюймы)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5) 1,825 (71.9) *2	1,690 (66.5) 1,825 (71.9) *2	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)	1,825 (71.9)
Габаритная высота	мм (дюймы)	1,610 (63.4) 1,620 (63.8) *2	1,610 (63.4) 1,700 (66.9) *2 1,620 (63.8) *4	1,620 (63.8) 1,630 (64.2) *4 1,710 (67.3) *2 1,810 (71.3) *2, *6	1,700 (66.9)	1,700 (66.9) 1,705 (67.1) *3 1,695 (66.7) *5	1,715 (67.5) 1,815 (71.5) *6 1,720 (67.7) *3 1,820 (71.7) *3 1,710 (67.3) *5 1,810 (71.3) *5, *6
Колесная база	мм (дюймы)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)
Колея колес	Передняя часть	мм (дюймы)	1,395 (54.9) 1,525 (60.0) *2	1,395 (54.9) 1,525 (60.0) *2	1,525 (60.0)	1,525 (60.0)	1,525 (60.0)
	Задних колес	мм (дюймы)	1,390 (54.7) 1,505 (59.3) *2	1,390 (54.7) 1,505 (59.3) *2	1,505 (59.3)	1,505 (59.3)	1,505 (59.3)
Дорожный просвет	мм (дюймы)	180 (7.1) 190 (7.5) *4	180 (7.1) 190 (7.5) *4 240 (9.4) *2	180 (7.1) 190 (7.5) *4 240 (9.4) *2	230 (9.1)	230 (9.1) 240 (9.4) *3 225 (8.9) *5	230 (9.1) 240 (9.4) *3 225 (8.9) *5

*1: Для моделей с бампером-подножкой

*2: Модели с внешним видом 4WD

*3: Модели с шинами 255/70R16

*4: Модели с шинами 195R15C

*5: Модели с шинами 255/60R17

*6: Модели с релингами на крыше

РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

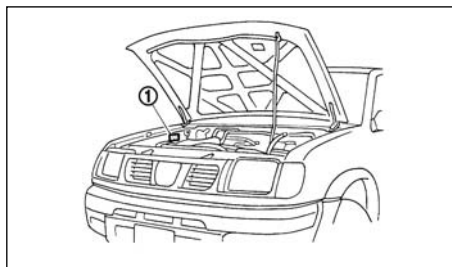
Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым или цетановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе, предварительно выясните в компетентных организациях, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. Возможно, ваш автомобиль нельзя адаптировать согласно требованиям этих правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных законов, в других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным переделкам, чтобы удовлетворять местным законам и правилам.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

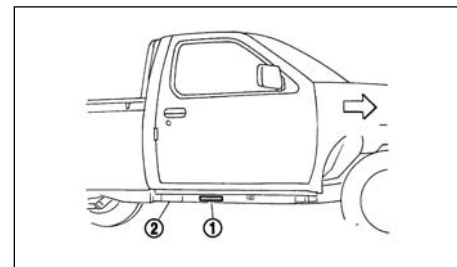
Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



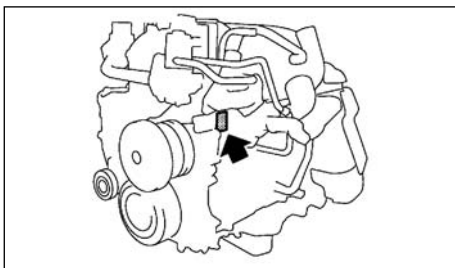
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка ① находится в месте, указанном на иллюстрации.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ)

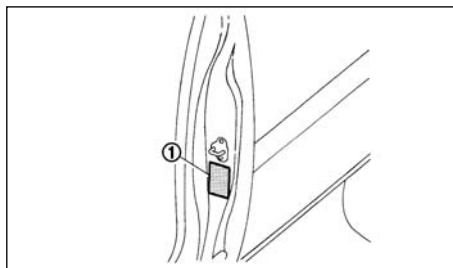
Номер ① выбит на раме ② в месте, указанном на иллюстрации.



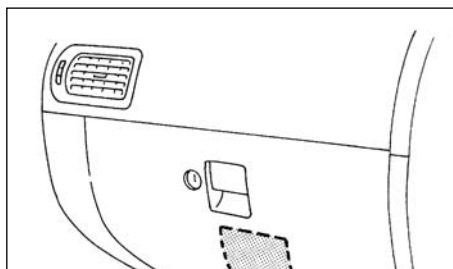
Двигатель YD25DDTI

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.



Тип А

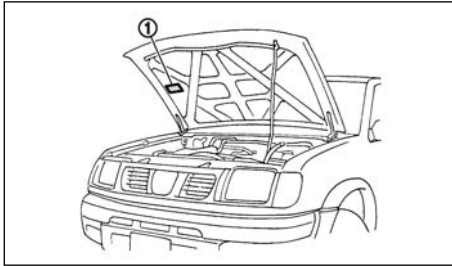


Тип В

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

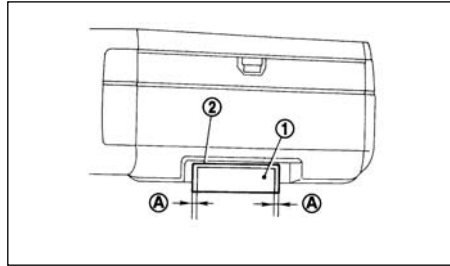
Рекомендуемое давление воздуха для холодных шин приведено на табличке ①.

НОМЕР СЕРТИФИКАТА НА ИММОБИЛАЙЗЕР NATS



ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА

Табличка ① находится в месте, показанном на иллюстрации.



ЗАДНИЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК

Установите задний регистрационный знак ① таким образом, чтобы он плотно прилегал к кронштейну ②.

Регистрационный знак должен быть надежно привернут к центру кронштейна регистрационного знака. Зазор (A) между краями регистрационного знака и кронштейна должен составлять 5 мм.

Регистрационный знак должен иметь размер 520 x 120 мм. Нижний край регистрационного знака должен совпадать с краем кронштейна.

SIEMENS

5WK4 8042

f = 134.2 kHz

Siemens AG

93009 Regensburg

NISSAN STEP 5. 6

Siemens AG
134 kHz
Step 5.6



Siemens AG
134 kHz
5WK4 750



Siemens AG
134 kHz
5WK4 630



MCW 129/95 11/1998

Ваш автомобиль может быть оборудован иммобилайзером одной из систем, указанных выше.

На блоке управления NATS могут иметься дополнительные сведения о сертификации.

НОМЕР ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
НА ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Automotive Business Unit
8-2-26, Nakasaka, Fuchinaka, Otsu-city, Shiga-pref, 580-0191, Japan
Phone +81 226-235111 Fax +81 226-232785

DECLARATION of CONFORMITY

We, Alps Electric Co., Ltd hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : keyless transmitter

Model/Type Number : TWBU761

Directive and Standards used as appropriate :

Radio : EN 300 220-1 V2.1.1:2006-04

Radio : EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06

EMC : EN 301 489-1 V1.8.1:2008-04

EMC : EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08

Safety : IEC 60965_2001+Amd.1:2005 / EN 60965_2002+Amd.1:2006

Year of affixing CE marking : 2009

Signature : *Koji Ikeda*

Name : Koji Ikeda

Title and position : MANAGER, RKE DESIGN GROUP 1

Date : July 13, 2009

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Automotive Business Unit
8-2-26, Nakasaka, Fuchinaka, Otsu-city, Shiga-pref, 580-0191, Japan
Phone +81 226-235111 Fax +81 226-232785

DECLARATION of CONFORMITY

We, ALPS ELECTRIC CO., LTD. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Keyless Receiver

Model/Type Number : TWD1G705

Directive and Standards used : Radio: EN 300 220-1 V2.1.1 : 2006-04

EN 300 220-2 V2.1.2 : 2007-06

EMC: EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04

EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08

LVD: EN60965_2002-Amd.1:2006

Year of affixing CE marking : 2009

Signature : *Koji Ikeda*

Name : Koji Ikeda

Position : GROUP MANAGER

Date : July 13, 2009

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А

Автоматическая работа стеклоподъемников	2-24
Автоматические системы	
– Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-6
Аккумуляторная батарея автомобиля	8-22
Аккумуляторная батарея (при эксплуатации в зимних условиях)	5-27
Антенна	4-10
Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-19
Аудиосистема	
– Аудиосистема	4-10
– Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD	4-12
– Радиотелефон или радиопередатчик СВ	4-19

Б

Безопасность автомобиля	5-26
Безопасность	
– Безопасность автомобиля	5-26
– Меры предосторожности при вождении пикапов с полным приводом	5-16
Бензиновый двигатель (технические характеристики)	9-5
Блокировка	
– Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-19
– Замки дверей	3-3
– Запирание с помощью внутренней кнопки	3-3
– Запирание с помощью выключателя центрального замка	3-4
– Запирание с помощью ключа	3-3
– Отмораживание дверного замка (при эксплуатации в зимних условиях)	5-27

– Пульт дистанционного управления замками дверей....	3-4
Буксировка	
– Буксировка прицепа	5-22
– Правила буксировки автомобиля	6-11
– Рекомендации по буксировке моделей с полным приводом	6-13
– Рекомендации по буксировке моделей с приводом на один мост	6-12

В

Вентиляционные решетки	4-2
Вентиляционный люк	2-25
Внутреннее зеркало заднего вида	3-14
Вождение автомобиля	
– Вождение автомобиля	5-7
– Вождение в зимних условиях (меры предосторожности)	5-4
– Вождение в условиях высокогорья (меры предосторожности)	5-4
– Вождение по мокрой дороге (меры предосторожности)	5-4
– Выключатель системы быстрого прогрева двигателя..	4-9
– Дизельные двигатели с ручной управления воздушной заслонкой	5-6
– Дизельный двигатель YD25DDTi	8-7
– Меры безопасности при пуске двигателя и эксплуатации автомобиля	5-3
– Меры предосторожности при вождении пикапов с полным приводом	5-16
– Моторное масло	8-10
– Охлаждающая жидкость (при эксплуатации в условиях холодного климата)	5-27
– Перегрев двигателя	6-11

– Период прогрева двигателя (меры предосторожности)	5-4
– Предостережения, касающиеся вождения полноприводных автомобилей	5-4
– Проверка уровня моторного масла	8-10
– Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8
– Проверки в моторном отсеке	8-6
– Пуск двигателя	5-6
– Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4
– Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-27
– Серийный номер двигателя	9-9
– Система охлаждения двигателя	8-8
– Топливный фильтр	8-13
– Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-11
Воздухоочиститель	8-17
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-22
Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал	2-21
Выключатель омывателя	
– Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-20
– Выключатели очистителя и омывателя стекол	2-20
Выключатель противотуманных фар	2-19
Выключатель системы быстрого прогрева двигателя	4-9
Выключатель указателей поворота	2-18
Высвобождение автомобиля из песка, снега или грязи ..	6-14
Выхлопные газы (окись углерода) (меры предосторожности)	5-3

Г

Грузовая платформа	3-11
--------------------------	------

Д**Двигатель**

— Дизельные двигатели с ручной управления воздушной заслонкой	5-6
— Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-9
— Замена моторного масла	8-11
— Замена масляного фильтра	8-12
— Перед запуском двигателя	5-2
— Технические характеристики двигателя	9-5
Детские удерживающие системы	
— Детские удерживающие системы	1-10
— Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-10
— Установка детских удерживающих систем	1-14
Дизельный двигатель (технические характеристики)	9-5
Дизельный двигатель YD25DDTi	8-7
Дополнительные удерживающие системы	1-15

З

Загрузка багажа (меры предосторожности)	5-4
Задний борт грузовой платформы	3-11
Задний противотуманный фонарь	2-20
Задний регистрационный знак	9-10
Замена поврежденного колеса	6-2
Замена элемента питания пульта дистанционного управления	3-6,3-8
Замена	
— Замена масляного фильтра	8-12
— Замена моторного масла	8-11
— Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-9

— Замена шин и колес	8-31
Замки дверей	3-3
Замок зажигания	5-5
Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-4
Заправочные емкости агрегатов и систем	9-2
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-9, 8-23
Запуск двигателя толканием автомобиля	6-10
Защита кузова автомобиля от коррозии (при эксплуатации в условиях холодного климата)	5-28
Защита окружающей среды	8-13
Защита от коррозии	
— Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-4
— Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-4
— Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-4
Звуковые предупреждающие сигналы	2-16
Зеркала	
— Внутреннее зеркало заднего вида	3-14
— Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал	2-21
— Косметические зеркала	3-15
— Наружные зеркала заднего вида	3-13

И

Идентификационные данные автомобиля	9-8
Идентификационный номер автомобиля	9-8
Идентификационная табличка автомобиля	9-8
Индикатор необходимости технического обслуживания	2-33
Индикатор системы противотуманной сигнализации	2-17

К

Капот	3-9
Ключи	3-2
Колеса	
— Балансировка колес	8-32
— Замена шин и колес	8-31
— Колеса и шины (техническое обслуживание)	9-6
— Снятие поврежденного колеса	6-6
— Укладка снятого колеса и инструмента	6-9
— Установка запасного колеса	6-8
Контрольно-измерительные приборы	
— Стрелочные указатели и приборы	2-6
— Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-11
— Указатель уровня топлива	2-12
Контрольный осмотр автомобиля	8-3
Коробка передач	5-7
Косметические зеркала	3-15
Крюки анкерные	3-12

М**Масло**

— Замена масляного фильтра	8-12
— Замена моторного масла	8-11
— Проверка уровня моторного масла	8-10
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-10
Меры предосторожности	
— Предостережения, касающиеся вождения полноприводных автомобилей	5-4

– Меры безопасности при пуске двигателя и эксплуатации автомобиля	5-3
– Меры предосторожности при вождении пикапов с полным приводом	5-16
– Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-10
– Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-5
– Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-18
– Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4
– Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-10
Многофункциональный пульт дистанционного управления	
– Замена элемента питания	3-8
– Запирание дверей	3-7
– Отпирание дверей	3-7
Модели с левосторонним управлением (LHD)	2-3
Модели с правосторонним управлением (RHD)	2-5

Н

Наклон сиденья «диванного» типа	1-3
Наружные зеркала заднего вида	3-13
Незамерзающая жидкость для стеклоомывателя (для вождения в зимних условиях)	5-27
Номер официального утверждения на пульт дистанционного управления	9-11
Номер сертификата на иммобилайзер NATS	9-10

О

Обкатка автомобиля	5-2
Одометр и спидометр	2-9
Окна	
– Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал	2-21
– Жидкость для омывателя ветрового стекла и фар	8-20
– Окна	2-22
– Ручные стеклоподъемники	2-22
– Электрические стеклоподъемники	2-23
Отделение в центральной консоли	2-31
Отмораживание замерзшего дверного замка (при эксплуатации в зимних условиях)	5-27
Охлаждающая жидкость двигателя	
– Замена охлаждающей жидкости	8-9
– Охлаждающая жидкость двигателя (при эксплуатации в условиях холодного климата)	5-27
– Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8
– Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-11
Охранная система	2-16

П

Панель приборов	2-2
Парковка автомобиля	5-20
Пепельницы	2-30
Перегрев двигателя	6-11
Перед запуском двигателя	5-2
Передние противотуманные фары	2-19
Переключатели	
– Выключатели очистителя и омывателя стекол	2-20

– Выключатель аварийной световой сигнализации	2-22
– Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал	2-21
– Выключатель омывателя фар	2-17
– Выключатель противотуманных фар	2-19
– Выключатель света фар	2-18
– Выключатель системы быстрого прогрева двигателя	4-9
– Выключатель указателей поворота	2-18
– Выключатель центрального замка	3-4
– Замок зажигания	5-5
– Переключатель корректора фар	2-19
– Регулятор яркости подсветки панели приборов	2-18
– Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-18
Перчаточный ящик	2-30
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-23
Плавкие электрические предохранители	8-23
Плафон индивидуального освещения	2-33
Плафон освещения кабины	2-32
Плафоны внутреннего освещения	2-32
Подголовники регулируемые	1-5
Подготовка инструмента и запасного колеса	6-4
Подстаканник	2-31
Подушки безопасности	
– Подушки безопасности водителя	1-19
– Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-21
– Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-23, 2-13
– Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира	1-15

Полноприводные модели (колеса и шины)	8-31
Положения ключа зажигания в замке зажигания.....	5-5
Пояснения по отдельным позициям технического осмотра.....	8-3
Предупреждения	
– Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-21
– Световые сигнализаторы.....	2-13
– Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-23,2-13
– Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-13
Приборы освещения и световые сигнализаторы	
– Выключатель очистителя фар	2-17
– Выключатель противотуманных фар.....	2-19
– Задний противотуманный фонарь	2-20
– Индикатор необходимости технического обслуживания	2-33
– Передние противотуманные фары	2-19
– Переключатель корректора фар	2-19
– Плафон индивидуального освещения.....	2-33
– Плафон освещения кабины	2-32
– Плафоны внутреннего освещения.....	2-32
– Приборы освещения (техническое обслуживание)	8-24
– Прочие приборы освещения (техническое обслуживание)	8-26
– Расположение приборов освещения и сигнализации	8-27
– Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	2-18
– Световые сигнализаторы.....	2-13
– Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-23,2-13

– Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-13
– Фары (техническое обслуживание).....	8-25
– Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-18
Приводные ремни	8-15
Прикуриватель.....	2-29
Проверка стояночного тормоза.....	8-15
Проверки	
– Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов	2-13
– Проверка педали тормоза	8-15
– Проверка стояночного тормоза	8-15
– Проверка уровня моторного масла.....	8-10
– Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-8
Проигрыватель CD	4-12
Прокачка топливной системы	8-14
Противоугонная система NISSAN (NATS)	2-16,3-2
Пульт дистанционного управления замками дверей	3-4
Пуск двигателя	5-6
– Дизельные двигатели без ручки управления воздушной заслонкой	5-6
– Дизельные двигатели с ручкой управления воздушной заслонкой	5-6
– Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-9, 8-23
– Запуск двигателя толканием автомобиля	6-10
– Меры безопасности при пуске двигателя и эксплуатации автомобиля	5-3
– Перед запуском двигателя	5-2

Р

Рабочая жидкость	
– Жидкость для омывателя ветрового стекла и фар	8-20
– Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления.....	8-16
– Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления.....	8-16
Радиоприемник	
– Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD....	4-12
– Радиотелефон или радиопередатчик CB	4-19
Размеры автомобиля	9-7
Размещение багажа, одежды и мелких вещей	2-30
Регистрационный знак (задний)	9-10
Регулируемые подголовники	1-5
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля.....	9-8
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4
Рекомендации по буксировке моделей с полным приводом	6-13
Рекомендации по буксировке моделей с приводом на один мост.....	6-12
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE).....	9-4
Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-27
Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
Ремни безопасности	
– Двухточечные ремни безопасности.....	1-8
– Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-5

– Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-23
– Ремни безопасности.....	1-5
– Трехточечные ремни безопасности.....	1-7
– Уход за ремнями безопасности.....	1-6
Рулевое управление	
– Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления.....	8-16
– Рулевое колесо.....	3-12
– Усилитель рулевого управления.....	5-18
Ручные стеклоподъемники.....	2-22
Рычаг стояночного тормоза.....	3-15
Использование стояночного тормоза	
– Парковка на подъеме.....	5-21
– Парковка на уклоне.....	5-21
– Парковка на уклоне или на подъеме при отсутствии бордюра.....	5-21

С

Световые индикаторы.....	2-15
Сиденья с электрообогревом.....	1-4
Сиденья	
– Наклон ковшеобразного переднего сиденья.....	1-3
– Наклон сиденья «диванного» типа.....	1-3
– Регулировка сидений.....	1-2
– Сиденья с электрообогревом.....	1-4
– Сиденья.....	1-2
Система кондиционирования воздуха	
– Автоматическая система кондиционирования воздуха.....	4-6
– Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования.....	9-5

– Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением.....	4-3
– Табличка с техническими данными кондиционера.....	9-10
– Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-8
Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением.....	4-3
Система полного привода.....	5-9
Слив конденсата.....	8-13
Снятие поврежденного колеса.....	6-6
Специальное снаряжение для эксплуатации автомобиля в зимних условиях.....	5-27
Спидометр и одометр.....	2-9
Стеклоочиститель	
– Выключатели очистителя и омывателя стекол.....	2-20
– Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-20
– Щетки стеклоочистителя.....	8-19
Стрелочные указатели и приборы.....	2-6

Т

Тахометр.....	2-11
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-8
Техническое обслуживание	
– Контрольный осмотр автомобиля.....	8-3
– Меры предосторожности при техническом обслуживании.....	8-4
– Организация технического обслуживания автомобиля.....	8-2
– Пояснения по отдельным позициям технического осмотра.....	8-3
– Уход за ремнями безопасности.....	1-6

Топливо

– Заправочные емкости агрегатов и систем.....	9-2
– Лючок заливной горловины топливного бака.....	3-9
– Прокатка топливной системы.....	8-14
– Рекомендуемое топливо.....	9-4
– Рекомендуемые эксплуатационные материалы.....	9-2
– Топливный фильтр.....	8-13
– Указатель уровня топлива.....	2-12
Тормозная система	
– Антиблокировочная тормозная система (АБС).....	5-19
– Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-18
– Проверка педали тормоза.....	8-15
– Проверка стояночного тормоза.....	8-15
– Рычаг стояночного тормоза.....	3-15
– Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления.....	8-16
– Тормозная система.....	5-18
– Усилитель тормозной системы.....	8-15
Турбокомпрессор.....	5-3
Анкерные крюки.....	3-12

У

Укладка снятого колеса и инструмента.....	6-9
Управление раздаточной коробкой.....	5-9
Усилитель рулевого управления.....	5-18
Установка детских удерживающих систем.....	1-14
Установка запасного колеса.....	6-8
Уход за интерьером кабины	
– Стекла.....	7-3
– Уход за пластиковыми деталями.....	7-4
– Уход за ремнями безопасности.....	7-4

Уход за кузовом автомобиля

– Мойка автомобиля.....	7-2
– Мойка днища кузова.....	7-3
– Обработка кузова полиролью	7-2
– Стекла.....	7-3
– Удаление пятен.....	7-2
– Уход за колесами	8-32
– Уход за колесами из легкого сплава.....	7-3
– Уход за хромированными деталями.....	7-3

Ф

Фары

– Выключатель омывателя фар	2-17
– Переключатель корректора фар	2-19
– Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	2-18
– Фары (техническое обслуживание).....	8-25
– Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-18

Фильтр

– Воздухоочиститель	8-17
– Замена масляного фильтра.....	8-12
– Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем).....	8-13

Форсунки омывателя ветрового стекла.....

8-20	Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.....	1-15
------	--	------

Ц

Циклонный воздушный фильтр.....	8-18
---------------------------------	------

Ч

Часы.....	2-28
Часы с цифровой индикацией.....	2-28

Ш

Шины

– Давление воздуха в шинах.....	8-30
– Замена поврежденного колеса	6-2
– Замена шин и колес.....	8-31
– Износ и повреждение шин	8-31
– Колеса и шины (технические характеристики)	9-6
– Колеса и шины (техническое обслуживание)	8-30
– Модели с полным приводом.....	8-31
– Перестановка шин	8-30
– Подготовка инструмента и запасного колеса.....	6-4
– Старение шин	8-31
– Табличка с информацией о шинах	9-9
– Цепи противоскольжения	8-32
– Шины для автомобилей с полным приводом	5-17
– Шины для эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-27

Щ

Щетки стеклоочистителя

– Замена.....	8-19
– Чистка.....	8-19

Э

Электрические стеклоподъемники	2-23
--------------------------------------	------

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РАБОТНИКОВ БЕНЗОКОЛОНОК

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Дизельные двигатели*

Дизельное топливо с цетановым числом не менее 50.

Дополнительная информация приведена в разделе «Рекомендуемое топливо» главы 9 »Техническая информация».

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Двигатель YD без общей топливной рампы

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- API CF-4
- ACEA B-1
- Global DHD-1

Двигатель YD с общей топливной рампой

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- API CF-4
- ACEA B1, B3, B4 или B5

Дополнительная информация приведена в «Рекомендации по выбору вязкости моторного масла» главы 9 »Техническая информация».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (в конце жизненного цикла автомобиля)

ЗАБОТА О ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



NISSAN GREEN PROGRAM

В настоящее время усилия компании NISSAN по выполнению обязательств, касающихся охраны окружающей среды, уже привели к обнадеживающим результатам. Компания NISSAN демонстрирует высочайший уровень практических действий по охране окружающей среды в каждом регионе и в каждой области своей деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ КАЖДОГО ЭТАПА НОРМАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Компания NISSAN стремится к тому, чтобы в конце жизненного цикла автомобиля все его детали были пригодны к вторичному использованию, переработке или сжиганию с получением полезной тепловой энергии. Мы гарантируем соответствие автомобилей европейскому законодательству (Директива по утилизации автомобилей, отслуживших свой срок).

МЫ УЧИТЫВАЕМ НЕОБХОДИМОСТЬ УТИЛИЗАЦИИ ЕЩЕ НА СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

В процессе производства, продажи, обслуживания и утилизации автомобилей мы принимаем все меры для уменьшения территорий, занятых свалками, экономии природных ресурсов и повышения доли материалов, пригодных к вторичному использованию.

Этап проектирования

Для снижения вреда, причиняемого окружающей среде, мы довели количество элементов, пригодных к переработке, до

95%. Мы ввели маркировку компонентов автомобиля, чтобы облегчить разборку и сортировку деталей с целью переработки, а также для изъятия опасных веществ. Нами внедрена тщательная проверка и контроль всех вредных компонентов. Мы уже максимально снизили содержание кадмия, ртути и свинца в материалах автомобилей NISSAN. Компания NISSAN широко использует материалы, пригодные к вторичному использованию, а в дальнейшем доля таких материалов будет возрастать.

Этап производства

Заводы NISSAN в Англии и Испании уже достигли показателя 90% по перерабатываемым материалам, а в будущем планируется увеличить этот показатель. На заводе в Англии установлено 9 ветровых энергоблоков, позволяющих снизить выбросы двуоксида углерода в атмосферу почти на 3000 тонн в год. С конца марта 2007 года на заводе NMISA в Испании используется энергосберегающая установка по нагреву воды с помощью солнечной энергии. Она генерирует 33% энергии, потребляемой в окрасочных ваннах.

Этапы производства и поставки автомобилей

Эффективное использование ресурсов для снижения количества отходов на этапах производства и поставок автомобилей. Компания NISSAN активно внедряет меры по снижению отходов, а также по вторичному использованию и переработке материалов. Нами предложена среднесрочная экологическая программа NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010), целью которой является доведение количества и объема перерабатываемых материалов до 100% - как в Японии, так и во всем мире.

Этап эксплуатации и обслуживания

Официальные дилеры NISSAN – наше окно в мир покупателей. В соответствии с вашими требованиями, дилеры не только оказывают высококачественные услуги, но и бережно относятся к окружающей среде. Компания NISSAN поощряет деятельность сервисных центров, направленную на грамотную утилизацию отходов.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Ваш стиль вождения существенно влияет на расход топлива и, следовательно, на степень загрязнения окружающей среды. Следуйте приведенным ниже рекомендациям по приобретению полезных навыков экономичного вождения для снижения вредных выбросов в атмосферу:

Аккуратное вождение

Прогнозирование дорожной ситуации способствует снижению расхода топлива и защите окружающей среды. Приближаясь к светофору, поднимите ногу с педали акселератора, чтобы не тормозить в последнее мгновение, если включится красный свет. Избегайте резких ускорений и интенсивных торможений. Незначительный выигрыш по времени не окупит вреда, наносимого окружающей среде. Для уменьшения потребления топлива старайтесь не терять скорость, двигаясь на подъем. Поддерживайте равномерную скорость движения, снижайте скорость, если позволяют дорожные условия.

Закрывайте окна во время движения

Открытые окна при движении со скоростью 100 км/ч повышают расход топлива на 4%. Для экономии топлива закрывайте окна.

Оптимально пользуйтесь кондиционером

Система кондиционирования воздуха оказывает положительное влияние на безопасность вождения, так как прохладный и сухой воздух создает атмосферу бодрости и комфорта, а также улучшает видимость через стекла. Однако использование кондиционера приводит к увеличению расхода топлива, особенно в городских условиях. Оптимально пользуйтесь кондиционером, чаще используйте обычную вентиляцию.

Включайте стояночный тормоз на уклонах

Чтобы удержать остановленный на уклоне автомобиль, включайте стояночный тормоз. Избегайте удержания автомобиля не полностью выжатым сцеплением, так как это приводит к повышению расхода топлива и к износу сцепления.

Соблюдайте безопасную дистанцию

Следите за дорожной ситуацией и двигайтесь плавно, чтобы обеспечить комфортность и безопасность ваших поездок. Двигайтесь со скоростью транспортного потока, поддерживая безопасную дистанцию между автомобилями. Это приведет к уменьшению потребления топлива, так как вы не будете часто тормозить.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

Проверяйте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, а также использование не рекомендованных шин, увеличивает расход топлива. При правильном давлении воздуха в шинах улучшается их сцепление с дорожным покрытием, и оптимизируется расход топлива.

Регулярно обслуживайте автомобиль

Регулярное техническое обслуживание поддерживает наилучшее состояние вашего автомобиля, что минимизирует потребление топлива. Чтобы поддерживать первоначальное состояние автомобиля, своевременно проводите техническое обслуживание в сервисных центрах официальных дилеров NISSAN.

- В случае неисправности 6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Запуск двигателя 5-2
- Показания контрольных приборов 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем 8-2
- Техническая информация 9-2

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили важный код, который может потребоваться, например, при ремонте аудиосистемы. Рекомендуем вам вписать в отведенные поля код аудиосистемы (при наличии). См. пункт «АУДИОСИСТЕМА» в разделе «4. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» для информации о защитном коде аудиосистемы. Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте (не в автомобиле). При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы
(для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)

--	--	--	--

