

4 - Краткое знакомство с автомобилем

- 1 - Рычаг регулировки положения рулевого колеса.
- 2 - Выключатель приборов освещения/ Переключатель указателей поворотов.
- 3 - Панель приборов.
- 4 - Выключатель стеклоочистителя/ Стеклоомыватель/Бортовой компьютер.
- 5 - Дефлектор системы спокойного воздухопритока.
- 6 - Громкоговорители (твитеры).
- 7 - Выключатель электростеклоподъемника передней правой двери.
- 8 - Перчаточный ящик с охлаждением.
- 9 - Панель управления : Аудиосистема/ Переключатель/Кондиционер/ Отопитель салона.
- 10 - Многофункциональный дисплей.
- 11 - Рычаг дистанционного управления автомагнитолой на рулевой колонке.
- 12 - Выключатель аварийной световой сигнализации.
- 13 - Замок зажигания с блокировкой рулевой колонки.
- 14 - Выключатели круиз-контроля.
- 15 - Вещевой ящик (со стороны водителя). Блок предохранителей.
- 16 - Регулятор вертикального направления световых пучков фар.
- 17 - Ручка для открывания замка капота.



6 - Краткое знакомство с автомобилем



КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Раскрывание и складывание ключа

Чтобы раскрыть или сложить ключ нажмите на кнопку **A**.

Отпирание замков

☞ Нажмите на кнопку **B**.

Запирание замков

☞ Нажмите на кнопку **C**.

Длительное нажатие на кнопку **C** позволяет, помимо запирания замков, включить автоматическое закрывание окон и вентиляционного люка.



ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Передние и задние осветительные приборы

☞ Поверните кольцевой выключатель **A** в желаемое положение.



Освещение выключено



Включено габаритное освещение



Включен ближний/дальний свет

Противотуманные фары и задние противотуманные фонари

☞ Поверните вперед кольцевой выключатель **B** чтобы включить и назад, чтобы выключить.



Противотуманные фары (поворот на один щелчок).



Задние противотуманные фонари (поворот на два щелчка).



ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очиститель ветрового стекла с автоматическим режимом работы

- 2** Максимальная скорость (при интенсивных осадках).
- 1** Нормальная скорость (при умеренном дожде).

AUTO Автоматический режим работы.

- 0** Выключен.
- ↓ Включение на один цикл (нажать вниз).

В положении **AUTO** ("Автоматический режим") никакого вмешательства с Вашей стороны не требуется.

Если после выключения зажигания прошло более одной минуты, а переключатель стеклоочистителя находился в положении AUTO, эту функцию придется активировать вновь.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- 1 - Выключатель стеклоподъемника двери водителя.
- 2 - Выключатель стеклоподъемника правой передней двери.
- 3 - Выключатель стеклоподъемника правой задней двери.
- 4 - Выключатель стеклоподъемника левой задней двери.
- 5 - Кнопка блокировки выключателей стеклоподъемников задних дверей.



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка

- ☞ Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание зеркал с помощью электрического привода

- из салона :
- ☞ Включив зажигание, переведите переключатель **A** в среднее положение и потяните его назад.



РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Ручная регулировка

На остановленном автомобиле разблокируйте рулевую колонку, переместив рычаг фиксатора вперед, затем отрегулируйте и зафиксируйте положение рулевого колеса, потянув за рычаг до упора.

8 - Краткое знакомство с автомобилем

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Продольная регулировка



Регулировка подушки сиденья водителя по высоте и наклону



Регулировка наклона спинки





Открытие крышки багажника седана ПЕЖО 407



Открытие заднего окна ПЕЖО 407 SW



Открытие дверцы багажника ПЕЖО 407 SW



Полуоткрытое положение дверцы багажника (на седанах) или заднего окна (на 407 SW)

Дверцу багажника и заднее окно нельзя открыть одновременно (на 407 SW).

Чтобы приоткрыть закрытый багажник (на седане) или закрытое заднее окно (на 407 SW), нажмите на кнопку **A** отпирания на ключе-пульте.



ЗАПРАВКА БАКА ТОПЛИВОМ

Заправку топливом необходимо проводить при выключенном зажигании и незапертых дверных замках.

- ☞ Откройте лючок горловины топливного бака.
- ☞ Поверните влево крышку горловины.
- ☞ Снимите крышку с горловины и повесьте ее на крючок с внутренней стороны лючка.

10 - Краткое знакомство с автомобилем

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА (ОДНОЗОННЫЙ)



Автоматическая программа (комфорт).



Регулирование температуры.



Регулирование расхода воздуха.



Отключение системы кондиционирования воздуха.



Регулирование распределения воздуха.



Обеспечение прозрачности передних стекол.



Регулирование подачи наружного воздуха.
Рециркуляция воздуха в салоне.



Оттаивание заднего стекла.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА (ДВУХЗОННЫЙ)



Автоматическая программа "комфорт водителя и пассажира".



Регулирование температуры в зоне водителя.
Регулирование температуры в зоне пассажира.



Регулирование расхода воздуха.



Отключение системы кондиционирования воздуха.



Регулирование распределения воздуха в зоне водителя.



Регулирование распределения воздуха в зоне пассажира.



Обеспечение прозрачности передних стекол.



Регулирование подачи наружного воздуха.
Рециркуляция воздуха в салоне.



Оттаивание заднего стекла.



12 - Краткое знакомство с автомобилем

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМАМИ НА ЛИЦЕВОЙ ПАНЕЛИ



Отключение функции помощи при парковке задним ходом.



Запирание/отпирание дверей из салона.



Выключатель sireны охранной сигнализации.



Выключатель аварийной световой сигнализации.



Переключатель режимов электронноуправляемой подвески : "SPORT" или "AUTO".



Отключение системы динамической стабилизации ESP.



Электрический режим блокировки замков для безопасной перевозки детей.

ПОДУРЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ



Регулировка уровня громкости

- 1 - Увеличение уровня громкости нажатием с тыльной стороны
- 2 - Уменьшение уровня громкости нажатием с тыльной стороны
- 1+2 - Режим "Mute" (отключение звука)

Поиск/Выбор с клавиатуры

- 3 - Верхний радиочастотный диапазон - CD/CD-чейнджер : следующий
- 4 - Нижний радиочастотный диапазон - CD/CD-чейнджер : предыдущий

Источники аудиосигнала

- 5 - Смена источника аудиосигнала

Выбор станций из памяти радиоприемника/диск в CD-чейнджере (прокрутка)

- 6 - Станция верхнего диапазона - Следующий компакт-диск
- 7 - Станция нижнего диапазона - Предыдущий компакт-диск

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ RD4



Клавиша (А)

Выключатель (ON/OFF) и регулятор уровня громкости.

Клавиша (В)

Извлечение компакт-диска из дисковод.

Пульт (1)

AUDIO ("Аудиосистема") : индикация дисплея автомагнитолы RD4.

SOURCE ("Источник аудиосигнала") : выбор источника аудиосигнала между автомагнитолой, CD-проигрывателем, CD-чейнджером.

TRIP ("Борткомпьютер") : индикация на дисплее борткомпьютера.

TEL : доступ к индикации настроек гарнитуры "свободные руки".

CLIM ("Климат") : доступ к индикации настроек кондиционера воздуха.

DARK : 1^е нажатие : черный экран под строкой - 2^е нажатие : дисплей гаснет - 3^е нажатие : восстанавливается индикация.

Пульт (2)

ESC ("Escape") : отмена последней команды.

MENU : индикация главного меню.

⌂ : доступ к регулировкам акустического поля.

Пульт (3)

Переключатель.

Пульт (4)

TA : включение/выключение функции TA (приоритет информации о ситуации на дорогах) и доступ к функции PTY.

LIST : индикация списка прослушиваемых станций, дорожек компакт-диска.

BND : Настройка на частотные диапазоны.

Пульт (5)

Выбор радиостанции из памяти системы, компакт-диска из CD-чейнджера.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ RT3



Клавиша (А)

Выключатель (ON/OFF) и регулятор уровня громкости.

Клавиша (В)

Извлечение компакт-диска из дисководя.

Пульт (1)

AUDIO ("Аудиосистема"): индикация дисплея автомагнитолы RT3.

TEL ("Телефон"): индикация дисплея телефона.

TRIP ("Борткомпьютер"): индикация дисплея бортового компьютера.

NAV ("Навигатор"): индикация главного меню навигатора и режима наведения.

CLIM ("Климат"): индикация главного меню настроек кондиционера воздуха.

DARK: 1^е нажатие: черный экран под строкой - 2^е нажатие: дисплей гаснет - 3^е нажатие: восстанавливается индикация.

Пульт (2)

ESC ("Escape"): отмена последней команды.

MENU: индикация главного меню.

C: отмена последней набранной буквы или целой строки.

Пульт (3)

Переключатель.

Пульт (4)

TEL (зеленый): ответить на входящий звонок.

LION ("Лев"): индикация меню сервисной службы ПЕЖО.

TEL (красный): положить трубку.

Пульт (5)

Выбор радиостанции из памяти.

Выбор радиостанции из памяти системы, компакт-диска из CD-чейнджера.

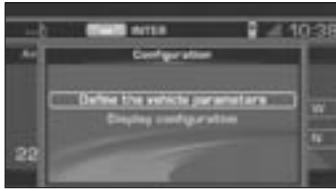
Клавиатура телефона - буквенно-цифровой циферблат пользователя.

Пульт (6)

Сегмент настроек Аудиосистемы - Управление CD-проигрывателем.



**МЕНЮ
"ПЕРСОНАЛЬНЫЕ
НАСТРОЙКИ И
КОНФИГУРАЦИЯ"**



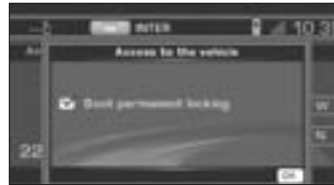
При помощи этого меню можно "здать автомобилю следующие настройки" :

- блокировку замка крышки багажника на модели 407 седан (отключена по умолчанию),
- автоматическое включение приборов освещения (включено по умолчанию),
- функция "световая дорожка" (отключена по умолчанию),
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода на 407 SW (отключено по умолчанию).

Пример 1 : блокировка замка крышки багажника на модели 407 седан

Для включения или отключения данной функции следуйте подсказкам в окнах, которые необходимо подтвердить.

В каждом окне, пользуясь переключателем, сделайте свой выбор и подтвердите его, нажав на него.

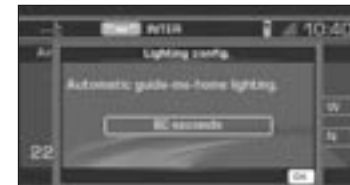


Выбранная функция будет внесена в память системы после того, как Вы "кликните" на ОК на дисплее.

Пример 2 : автоматическая функция "световая дорожка"

Для включения или отключения данной функции следуйте подсказкам в окнах, которые необходимо подтвердить.

В каждом окне, пользуясь переключателем, сделайте свой выбор и подтвердите его, нажав на него.



Выбранная функция будет внесена в память системы после того, как Вы "кликните" на ОК на дисплее.

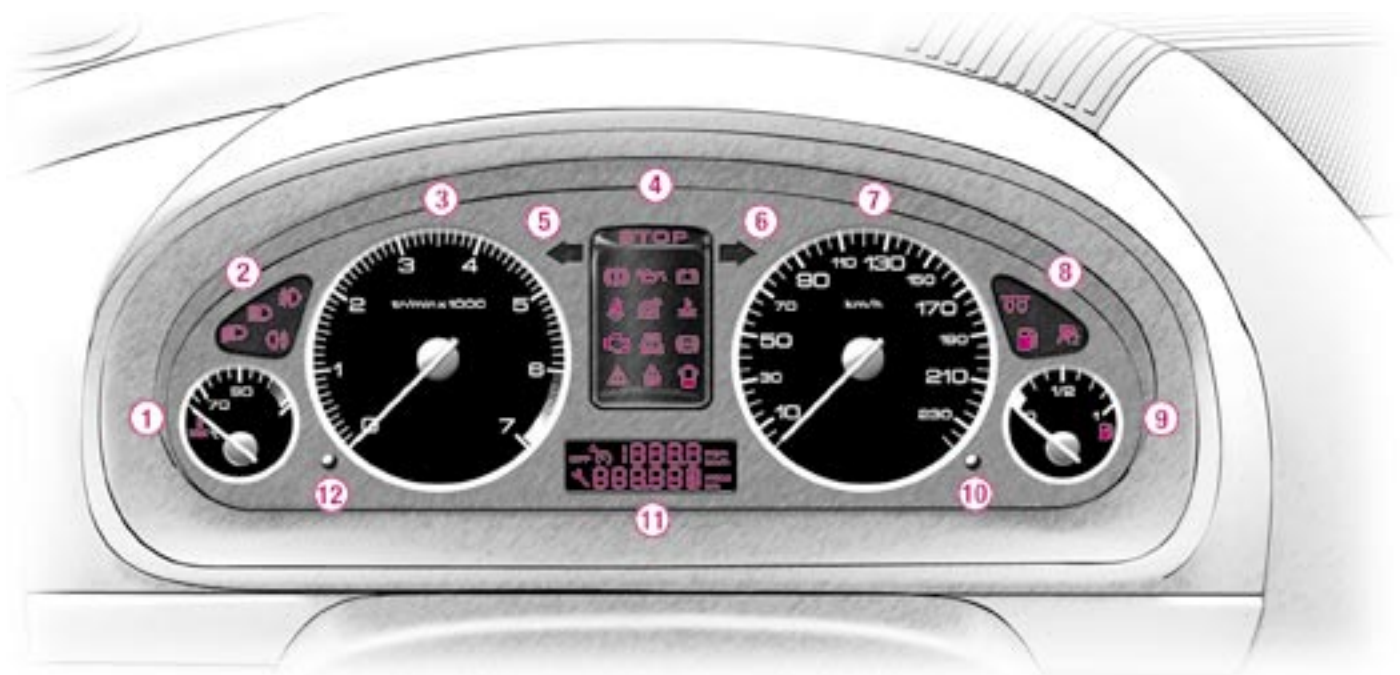
Если функции "Автоматическое включение приборов освещения" и "Световая дорожка" активированы (т.е. клетки выбора заполнены), габаритные фонари и фары ближнего света после выключения зажигания будут оставаться включенными и гореть на протяжении заданного Вами промежутка времени : 15, 30 или 60 секунд.

16 - Контрольные приборы, индикаторы и сигнализаторы



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ И МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (4 ЦИФЕРБЛАТА)

- 1 - Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 2 - Контрольные лампы включенных приборов освещения :
фар ближнего света.
фар дальнего света.
противотуманных фар.
заднего противотуманного фонаря.
- 3 - Тахометр.
- 4 - Блок сигнализаторов :
центральный сигнализатор "Stop".
сигнализатор включенного стояночного тормоза или падения уровня тормозной жидкости, или неисправности электронного регулятора тормозных сил.
сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.
сигнализатор непристегнутых передних ремней безопасности.
сигнализатор проколотаго колеса.
сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости.
- 4 - Блок сигнализаторов (продолжение) :
сигнализатор системы снижения токсичности.
сигнализатор системы подушек безопасности.
сигнализатор антиблокировочной системы ABS.
сигнализатор общего назначения.
сигнализатор системы динамической стабилизации ESP.
сигнализатор попадания воды в фильтр дизтоплива.
- 5 - Индикатор включения указателя левого поворота.
- 6 - Индикатор включения указателя правого поворота.
- 7 - Спидометр.
- 8 - Блок сигнализаторов :
сигнализатор включения свечей накаливания (при запуске дизеля).
сигнализатор минимального остатка топлива в баке.
сигнализатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира.
- 9 - Указатель уровня топлива в баке.
- 10 - Кнопка установки на ноль счетчика пробега и указателя пробега до очередного технического обслуживания.
Примечание : кнопкой можно также пользоваться для индикации пробега за поездку, если система круиз-контроля активирована.
- 11 - Дисплей :
Счетчик общего пробега.
Счетчик пробега за поездку.
Сигнализатор круиз-контроля.
Указатель пробега до очередного технического обслуживания.
Указатель уровня масла в двигателе.
- 12 - Регулятор яркости подсветки приборной панели.

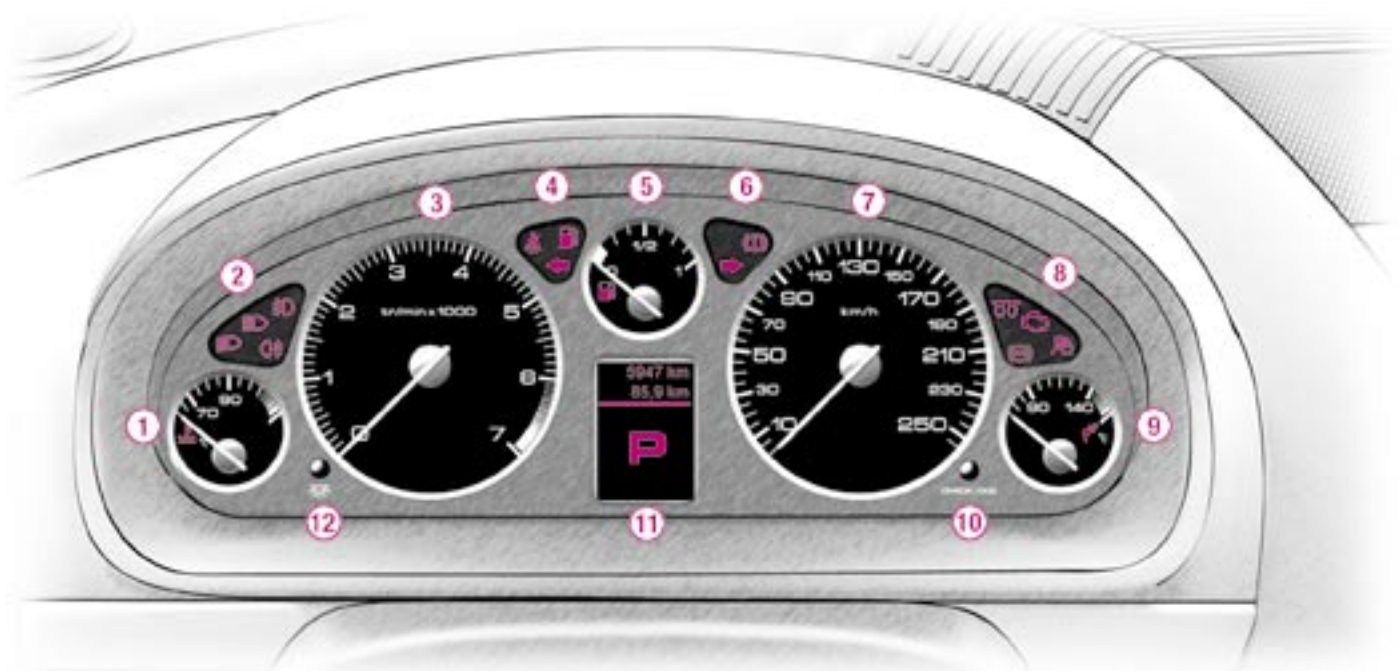


18 - Контрольные приборы, индикаторы и сигнализаторы



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (5 ЦИФЕРБЛАТОВ)

- 1 - Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 2 - Контрольные лампы включенных приборов освещения :
фар ближнего света.
фар дальнего света.
противотуманных фар.
заднего противотуманного фонаря.
- 3 - Тахометр.
- 4 - Блок сигнализаторов :
сигнализатор непристегнутых передних ремней безопасности.
сигнализатор минимального остатка топлива в баке.
индикатор включения указателя левого поворота.
- 5 - Указатель уровня топлива в баке.
- 6 - Блок сигнализаторов :
сигнализатор включенного стояночного тормоза или падения уровня тормозной жидкости, или неисправности электронного регулятора тормозных сил.
индикатор включения указателя правого поворота.
- 7 - Спидометр.
- 8 - Блок сигнализаторов :
сигнализатор системы снижения токсичности.
сигнализатор антиблокировочной системы ABS.
сигнализатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира.
сигнализатор включения свечей накаливания (при запуске дизельного двигателя).
- 9 - Индикатор температуры масла в двигателе.
- 10 - Кнопка самодиагностики CHECK и установка на ноль счетчика суточного пробега и указателя пробега до очередного технического обслуживания.
- 11 - Дисплей панели приборов :
Счетчик общего пробега.
Счетчик пробега за поездку.
Указатель положения рычага селектора АКП.
Скоростной режим системы круиз-контроля.
Указатель пробега до очередного техобслуживания.
Заданный маршрут (система навигации).
CHECK (самодиагностика автомобиля).
Индикация сообщений бортового компьютера.
Индикация сбоев и аварийных состояний систем.
- 12 - Регулятор яркости подсветки приборной панели.





ОБЩИЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ ПАНЕЛЕЙ ПРИБОРОВ С 4 ЦИФЕРБЛАТАМИ И С 5 ЦИФЕРБЛАТАМИ



Сигнализатор тормозной системы

Этот сигнализатор загорается, если :

- стояночный тормоз включен или полностью выключен,
- уровень тормозной жидкости в бачке упал ниже допустимого предела, при этом загорается и сигнализатор **STOP**,
- неисправен электронный регулятор тормозных сил, при этом загорается и сигнализатор **STOP**.



При двух последних неисправностях его загорание подтверждается и на дисплее комбинации приборов.

Немедленно остановитесь в двух последних случаях. Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор ремня безопасности

Загорается при включении зажигания, если кто-либо из находящихся на передних сиденьях не пристегнул или отстегнул свой ремень безопасности.



Сигнализатор, предупреждающий об остатке топлива

При некоторых условиях вождения, а также в зависимости от силового агрегата, Вы сможете проехать на остатке топлива в баке без дозаправки менее 50 км (емкость бака около 67 литров).



Сигнализатор системы снижения токсичности

Сигнализатор должен погаснуть спустя несколько секунд после пуска двигателя. Мигание или постоянное горение сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о неполадках в системе снижения токсичности отработавших газов.

Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор постоянно горит на скорости выше 10 км/ч, это свидетельствует о неисправности системы ABS.

При этом полностью сохраняется работоспособность тормозной системы и усилителя тормозов.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Его загорание подтверждается и на дисплее панели приборов.



Сигнализатор включения свечей накалывания в дизельном двигателе

Дождитесь выключения сигнализатора перед запуском двигателя. Продолжительность горения этого сигнализатора зависит от температуры окружающего воздуха.



Сигнализатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира*

Если этот сигнализатор не гаснет, значит подушка безопасности была отключена самим водителем.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.



Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Положение стрелки в зоне **A** свидетельствует о нормальной температуре двигателя.

Положение стрелки в зоне **B** свидетельствует об опасном превышении температуры.

При загорании сигнализатора опасного превышения температуры охлаждающей жидкости (связанного с сигнализатором **STOP**) немедленно остановитесь.

Дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как долить охлаждающую жидкость, если это необходимо.

В системе охлаждения имеется избыточное давление, поэтому, во избежание ожога, поверните пробку сначала на два оборота, чтобы давление понизилось.

После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость, если доливка необходима.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

СИГНАЛИЗАТОРЫ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ С 4 ЦИФЕРБЛАТАМИ

Автоматический запуск режима СНЕСК

При включении зажигания все тестируемые сигнализаторы загораются. Через несколько секунд они гаснут.

STOP Сигнализатор STOP

Если он загорается один, значит неисправен гидроусилитель рулевого управления. Загорается одновременно с сигнализаторами падения давления масла в двигателе, опасного превышения температуры охлаждающей жидкости, неисправности тормозной системы или системы обнаружения проколотаго колеса.

Немедленно остановитесь.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор падения давления масла в двигателе

Свидетельствует о недостаточном давлении масла в системе смазки двигателя.

Связан с сигнализатором **STOP**.

Немедленно остановитесь в случае его загорания при работающем двигателе.

В случае недостаточного количества масла в системе смазки двигателя, доведите его уровень до нормы.

Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости

Свидетельствует о чрезмерно высоком нагреве двигателя.

Связан с сигнализатором **STOP**.

Немедленно остановитесь.



Дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как долить охлаждающую жидкость, если это необходимо.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Загорание этого сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи (см. клеммы АКБ, ремень генератора).

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор проколотаго колеса

Свидетельствует об обнаружении одного или нескольких проколотах колес.

Сообщение на многофункциональном дисплее уточняет, какие колеса проколота.

Связан с сигнализатором **STOP**.

Немедленно остановитесь.

Замените поврежденное колесо.

Сдайте его в ремонт на сервисную станцию ПЕЖО.

Сигнализатор продолжит гореть в случае установки на автомобиль штампованного колеса, не оборудованного датчиком давления.



Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)

Если горит сигнализатор постоянно, значит система ESP или отключена или неисправна.

В этом случае обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

Мигающий сигнализатор свидетельствует о работе системы ESP в данный момент.



Сигнализатор воды в фильтре дизтоплива

Свидетельствует о попадании воды в фильтр дизтоплива.

Возможен выход из строя системы впрыска.

Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор подушек безопасности

Свидетельствует о неисправности в системе подушек безопасности.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор общего назначения

При его загорании в нижеперечисленных случаях обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО :

- перегорела лампа,
- уровень жидкости в омывателе стекла упал до минимума,
- низкий уровень масла в двигателе,
- неисправна система контроля скорости,
- неисправна система автоматического включения приборов освещения,
- неисправна система обнаружения препятствий при парковке,
- неисправна противоугонная система,
- села батарейка ключа-пульта,
- неисправна система автоматической корректировки угла наклона фар,
- уровень в бачке для присадки к дизтопливу упал до минимума,
- неисправна система контроля давления в шинах.

При постоянном горении сигнализатора в нижеперечисленных случаях **срочно обратитесь** на сервисную станцию ПЕЖО :

- при падении давления в шинах,
- при неисправности системы контроля двигателя,
- при обнаружении засорения сажевого фильтра (на дизеле),
- при обнаружении одной или нескольких открытых дверей, когда скорость превысила 10 км/ч,
- при падении охлаждающей жидкости до минимально допустимого уровня,
- при износе тормозных колодок.



СИГНАЛИЗАТОРЫ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ С 5 ЦИФЕРБЛАТАМИ

Эти сигнализаторы индицируются на дисплее панели приборов.



Сигнализатор STOP

Если горит только этот сигнализатор, значит неисправен гидросилитель рулевого управления. Он загорается в паре с сигнализаторами: падения давления масла в двигателе, опасного превышения температуры охлаждающей жидкости, неисправности тормозной системы, а так же системы обнаружения проколотого колеса.

Немедленно остановитесь.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор падения уровня охлаждающей жидкости

Свидетельствует о недостаточном уровне охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

Немедленно остановитесь.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

Внимание : в системе охлаждения имеется избыточное давление, поэтому перед доливкой охлаждающей жидкости дайте остыть двигателю.

Перед снятием крышки расширительного бачка, во избежание ожога, поверните ее сначала на два оборота, чтобы давление в системе понизилось.

После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.



Сигнализатор уровня масла в двигателе

Свидетельствует о критическом уровне масла в системе смазки двигателя (недостаточном).

Немедленно остановитесь.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор усилителя рулевого управления

Свидетельствует о неисправности системы усилителя рулевого управления.

Связан с центральным сигнализатором STOP.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор стояночного тормоза

Свидетельствует о том, что стояночный тормоз все еще включен или неполностью выключен.

Связан с сигнализатором тормозной системы.



Сигнализатор падения уровня омывающей жидкости в бачке омывателей стекол и фар

Его загорание при включении стеклоочистителя свидетельствует о недостаточном остатке жидкости в бачке.

Пополните уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя и омывателя фар.

Сигнализаторы системы динамической стабилизации (ESP)



Сигнализатор активного состояния



Сигнализатор срабатывания



Сигнализатор отключения



Сигнализатор неисправности



Сигнализатор падения давления в шинах

Свидетельствует о недостаточном давлении воздуха в шинах.

Сообщение на многофункциональном дисплее уточняет, какие колеса спущены.

Параметры давления в шинах указаны в табличке, наклеенной на центральную дверную стойку со стороны водителя. В целях собственной безопасности срочно проверьте давление во всех шинах.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Загорание этого сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о неисправности в цепи заряда аккумуляторной батареи (см. клеммы АКБ, ремень генератора).

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор проколотого колеса

Свидетельствует об обнаружении одного или нескольких проколотых колес.

Сообщение на многофункциональном дисплее уточняет, какие колеса проколоты.

Связан с сигнализатором **STOP**.

Немедленно остановитесь.

Замените поврежденное колесо и сдайте его в ремонт на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор системы контроля давления в шинах

Свидетельствует об отсутствии или неисправности одного или нескольких датчиков давления воздуха в шинах или о неисправности системы.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор электронной противоугонной системы

Свидетельствует о неисправности электронной противоугонной системы автомобиля.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор присутствия воды в фильтре дизтоплива

Свидетельствует о попадании воды в фильтр дизельного топлива. Это может привести к выходу из строя системы впрыска.

Срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор износа передних тормозных колодок

Свидетельствует о предельном износе передних тормозных колодок.

В целях собственной безопасности замените их на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор незакрытого топливного бака (в зависимости от модификации)

При работающем двигателе напоминает, что пробка топливного бака не закрыта или отсутствует.

Загорается оранжевая лампа, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, и красная - если его скорость превышает 10 км/ч.



Сигнализатор незакрытых двери/крышки багажника

При включенном двигателе напоминает о плохо закрытых дверях. Пиктограмма на многофункциональном дисплее показывает, какая именно дверь не закрыта.

Загорается оранжевая лампа, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, и красная - если его скорость превышает 10 км/ч.



Сигнализатор подушек безопасности

Свидетельствует о неисправности в системе подушек безопасности.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор перегоревшей лампы (галогенной)

При включенных приборах освещения свидетельствует о неисправности одной или нескольких ламп (кроме боковых повторителей и 3го стоп-сигнала).

Замените перегоревшую лампу на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор автоматического регулятора угла наклона фар

Свидетельствует о неисправности системы автоматической регулировки вертикального направления световых пучков фар.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор системы автоматического включения приборов освещения

Свидетельствует о неисправности системы автоматического включения приборов освещения.

При этом приборы освещения можно включать, пользуясь ручными органами управления.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор падения давления масла в двигателе

Сигнализатор свидетельствует о недостаточном давлении масла в двигателе.

Он связан с центральным сигнализатором неисправности **STOP**.

Немедленно остановитесь в случае загорания сигнализатора при работающем двигателе.

При недостаточном уровне масла в системе смазки двигателя долейте его до нормы и срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

26 - Контрольные приборы, индикаторы и сигнализаторы



Сигнализатор засорения сажевого фильтра (на дизелях)

При включенном двигателе свидетельствует о начальной стадии насыщения сажевого фильтра (при длительном вождении в городских условиях : с медленной скоростью, в дорожных пробках...), или о падении до минимума уровня присадки к дизтопливу.

Для прочистки фильтра рекомендуется, как только условия дорожного движения это позволяют, осуществить пробег со скоростью 60 км/ч и выше в течение не менее пяти минут (пока не погаснет сигнализатор).

Если сигнализатор продолжит гореть, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

Иногда, после продолжительного движения автомобиля на низкой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, явно заметных особенно в режиме ускорения. Они не оказывают никакого влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.



Сигнализатор общего назначения

Загорается в следующих случаях :

- при неисправности батарейки ключа-пульта,
- при обнаружении неисправности в системе контроля двигателя.

В первом случае следует заменить свежую батарейку ключа-пульта исправной.

Во втором - срочно обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач

Свидетельствует о неисправной работе автоматической коробки передач.

При этом коробка будет работать в аварийном режиме на фиксированной третьей передаче.

Никогда не пытайтесь переключать рычаг селектора силой.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор неисправности электронноуправляемой подвески

Свидетельствует о неисправности в системе электронноуправляемой подвески.

Включите автоматический режим и срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор системы контроля скорости

Свидетельствует о неисправности в системе регулятора-ограничителя скорости ("круиз-контроля").

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализатор системы помощи при парковке

При движении задним ходом свидетельствует о неисправности системы обнаружения препятствий.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Сигнализаторы работы электронноуправляемой подвески

Загорается при активировании функции SPORT ("Спортивное вождение").



Загорается при отключении функции SPORT ("Спортивное вождение").



Сигнализатор включения автоматической работы приборов освещения

Загорается с момента активирования функции AUTO ("Автоматическая работа приборов освещения").



Сигнализатор отключения автоматической работы приборов освещения

Загорается с момента отключения функции AUTO.



Сигнализатор включения автоматической работы стеклоочистителя

Загорается с момента активирования функции AUTO ("Автоматическая работа стеклоочистителя").



Сигнализатор отключения автоматической работы стеклоочистителя

Загорается с момента отключения функции AUTO.



Индикатор температуры масла в двигателе

При включенном зажигании или на движущемся автомобиле показывает температуру масла в системе смазки двигателя.

Положение стрелки в зоне **С** свидетельствует о нормальной температуре масла.

Положение стрелки в зоне **D** свидетельствует об опасном превышении температуры.

Для понижения температуры масла сбавьте скорость автомобиля.

Сигнализаторы положений рычага селектора автоматической коробки передач

- P** **P** Сигнализатор "Park" ("Стоянка")
- R** **R** Сигнализатор "Reverse" ("Задний ход")
- N** **N** Сигнализатор "Neutral" ("Нейтраль")
- D** **D** Сигнализатор "Drive" ("Вождение")

Символ **S** или значок * в сочетании с сигнализаторами положения рычага селектора свидетельствуют о выбранной самим водителем программе "Спортивная" или "Вождение по снегу".

— Свидетельствует о неисправной работе программы автоматической коробки передач.

Четырех- или шестиступенчатая коробка передач

Сигнализаторы "Manual" ("Ручное управление АКП")

Свидетельствуют о включенном режиме ручного управления четырех- или шестиступенчатой коробкой передач.



При недостаточных или чрезмерных оборотах коленчатого вала двигателя в течение нескольких секунд мигает выбранная водителем передача, а затем загорается фактическая. Это означает, что мгновенно сработала автоадаптивная программа, приняв "эстафету" от программы ручного управления коробкой.

PRND Свидетельствует о неисправности автоматической коробки передач.

УКАЗАТЕЛЬ ПРОБЕГА ДО ОЧЕРЕДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот указатель сообщает о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного текущего технического обслуживания в соответствии с регламентом, разработанным изготовителем.

Принцип работы

После включения зажигания на панели приборов загорается на 5 секунд символ гаечного ключа, а на дисплее общего пробега загорается округленное число километров, оставшееся до очередного технического обслуживания.

Пример : после включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает, что до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км.



После показа уровня масла в двигателе дисплей показывает общий и суточный пробег.

Если срок очередного технического обслуживания пропущен, при каждом включении зажигания будут мигать в течение 5 секунд указатель пробега и символ гаечного ключа.

Пример : после включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает, что автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания. Необходимо как можно скорее провести его техническое обслуживание.



После показа пробега, оставшегося до очередного технического обслуживания и вслед за индикацией уровня масла, счетчики пробега будут работать в обычном режиме, при этом символ гаечного ключа останется включенным.

Оставшийся до очередного технического обслуживания пробег подсчитывается по двум критериям :

- по общему пробегу автомобиля,
- по времени, истекшему с момента прохождения последнего техобслуживания.

В этом случае недостаточный пробег может быть дополнен фактором времени - в зависимости от манеры вождения и использования автомобиля владельцем.

Установка на ноль указателя техобслуживания

После прохождения очередного технического обслуживания на сервисной станции ПЕЖО установка счетчика на ноль выполняется специалистами станции.

Если Вы самостоятельно проводите техническое обслуживание своего автомобиля, то, для установки счетчика на ноль, необходимо выполнить следующие действия :

- ☞ выключите зажигание,
- ☞ нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика дневного пробега,
- ☞ включите зажигание.

Счетчик пробега начнет обратный отсчет. Когда на дисплее высветится "0", а символ гаечного ключа погаснет - отпустите кнопку.

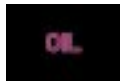
Примечание : если по окончании этой операции Вы решили отключить аккумуляторную батарею, сначала запиrite центральный замок автомобиля и выждите не менее пяти минут - в противном случае проведенная установка на ноль не зафиксируется в памяти компьютера.

Индикатор уровня масла в двигателе

При включении зажигания индикатор показывает на протяжении примерно 5 секунд уровень масла в системе смазки двигателя, сразу после информации о предстоящем техобслуживании.



Уровень масла в норме



Недостаточный уровень масла

Мигание сигнализатора свидетельствует о недостатке масла, способном вывести двигатель из строя.

Если недостаток масла подтверждается проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы.



Неисправность датчика уровня масла (мигают сегменты)

Проверьте уровень масла при помощи щупа.

Если уровень нормальный, мигание сегментов свидетельствует о неисправности датчика уровня масла в двигателе.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

Показания щупа будут точными, если автомобиль стоит на горизонтальной площадке и с момента остановки двигателя прошло не менее 15 минут.



Щуп уровня масла

2 метки на щупе: уровень масла никогда не должен превышать метку А.

Если уровень опустился до метки В, долейте рекомендованное для Вашего двигателя масло через маслоналивную горловину.

А = максимальный уровень.

В = минимальный уровень.

Счетчик пробега



Счетчик общего пробега индицируется в зоне **А** дисплея, а счетчик суточного пробега - в зоне **В**.



Обнуление счетчика суточного пробега

Для установки на ноль счетчика суточного пробега нажмите на кнопку на несколько секунд.



РЕГУЛЯТОР ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

При включенном наружном освещении нажмите на кнопку, чтобы интенсивность подсветки приборной панели начала изменяться. Когда яркость подсветки достигнет минимального (или максимального) значения, отпустите кнопку, а затем нажмите ее снова, чтобы увеличить (или уменьшить) яркость.

Когда яркость подсветки достигнет желаемого значения, отпустите кнопку.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



или



TRIP : индикация сообщений на дисплее борткомпьютера.

Каждое последовательное нажатие на торцевую кнопку **выключателя стеклоочистителя** позволяет выводить на дисплей различные сообщения.

- открыв закладку **"автомобиль"** можно получить следующую информацию :
 - автономность (остаток пробега без дозаправки) и текущий расход топлива,
- закладка **"1"** ("1-е расстояние на участке пути") открывает доступ к следующей информации :
 - средний расход топлива, пройденное расстояние и средняя скорость на участке пути **"1"**,
- закладка **"2"** ("2-е расстояние на участке пути") содержит такую же информацию для второго участка пути.

Установка на ноль

Когда на счетчике появится требуемое расстояние, нажмите на кнопку в течение более двух секунд.



Автономность

Этот параметр позволяет судить о количестве километров, которое еще можно проехать с топливом, оставшимся в баке. Данная величина может возрастать вследствие изменения стиля вождения или характера дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на снижение текущего расхода топлива.

Как только запас хода станет менее 30 км, на панели приборов загорятся четыре сегмента. После дозаправки топливом, информация о запасе хода вновь будет выведена на панель приборов, если он составит более 100 км.

Если на дисплее вместо цифр долго высвечиваются горизонтальные сегменты, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

Текущий расход топлива

Этот параметр представляет собой средний расход топлива за последние несколько секунд.

Данная функция работает только при скоростях, превышающих 30 км/час.

Расстояние, оставшееся до конца участка пути

Это расстояние, которое подсчитывается либо навигационной системой (если она включена), либо самим водителем путем вычитания величины пройденного расстояния из изначально введенного им расстояния до пункта назначения.

Если расстояние до пункта назначения не задано, по умолчанию на дисплее вместо цифр будет высвечиваться ряд "тире".

Счетчики пробега

Счетчики пробега "1" и "2" работают независимо друг от друга и имеют одинаковое назначение.

Это дает возможность определять, к примеру, средние показатели пробега за день (период "1") и за месяц (период "2").



Средняя скорость

Это скорость, подсчитанная с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера (при включенном зажигании).

Средний расход топлива

Он определяется как отношение количества израсходованного топлива к расстоянию, пройденному после последнего обнуления показаний бортового компьютера.

Пройденный путь

Это расстояние, пройденное с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.

Доступ через главное меню



Дисплей "С".



Дисплей "СТ".



Дисплей "DT".

Меню "TRIP"

При нажатии на кнопку "MENU" открывается доступ к главному меню.

Выберите функцию "Бортовой компьютер" при помощи навигатора и подтвердите выбор. В меню "Бортовой компьютер" предлагаются на выбор :

- Журнал записи сигналов неполадок,
- Информация о текущих режимах работы систем,
- Ввод протяженности предстоящего пробега.

Журнал записи сигналов неполадок

Журнал показывает записи сигналов текущих неполадок, последовательно выводя их на multifunctional display.

Информация о текущих режимах работы систем

Здесь предоставляется информация об активном или не активированном состоянии систем автомобиля.

Ввод расстояния, оставшегося до конца участка пути

Если навигатор не включен, функция позволяет ввести приблизительную величину участка пути, который осталось пройти.

МОНОХРОМНЫЙ ДИСПЛЕЙ "С" (без автомагнитолы RD4)



Представление

На дисплее индицируется следующая информация :

- время,
- дата,
- температура за бортом автомобиля (при гололеде индикатор мигает),
- контроль открытых дверей,
- временные сообщения о работе бортовых функций,
- сообщения о неисправной работе систем,
- сообщения бортового компьютера,
- настройки и параметры систем автомобиля,
- настройки системы кондиционирования воздуха,
- выбор языка сообщений.

Настройка параметров

Управление дисплеем осуществляется при помощи четырех кнопок :

- **"MENU"** - для вызова главного меню,
- **"MODE"** - для перехода к другому приложению,
- **"ESC"** - для завершения текущего действия,
- **Вращением ручки** осуществляется перемещение по экрану дисплея или изменение настройки,
- **Нажатием на ручку** подтверждается выбор команды.



Главное меню

Нажмите на кнопку **"MENU"** чтобы открыть главное меню :

- бортовой компьютер (см. соответствующий раздел),
- персональные настройки и конфигурация,
- система регулирования микроклимата (см. соответствующий раздел).

Вращая ручку, выберите нужное Вам меню и подтвердите выбор нажатием на ручку.



Меню "Персональные настройки и конфигурация"

Это меню позволяет :

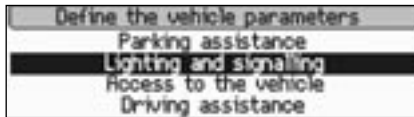
- настроить параметры систем автомобиля,
- настроить параметры и конфигурацию дисплея,
- выбрать язык сообщений.

Настройка параметров систем автомобиля

Это меню позволяет активировать или отключать такие функции, как :

- включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом,
- автоматическое включение приборов освещения,
- функцию "световая дорожка" и ее продолжительность,
- помощь при парковке.

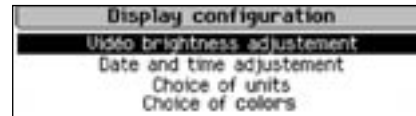
Например : "Продолжительность включения "световой дорожки"



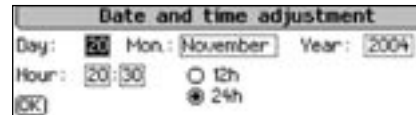
Параметры и конфигурация дисплея

Это меню позволяет :

- регулировать яркость видеодисплея,
- настраивать календарь и часы,
- выбирать единицы измерения.



Выбрав вид настройки, вращением ручки приступайте к изменению настраиваемого параметра.



По завершении настройки нажмите на ручку, чтобы подтвердить и внести в память измененный параметр.

Выбор языка сообщений

Это меню позволяет выбрать язык, на котором все сообщения будут индцироваться на экране дисплея (немецкий, испанский, английский, голландский, португальский, португальский-бразильский диалект).

34 - Многофункциональные дисплеи

МОНОХРОМНЫЙ ДИСПЛЕЙ С И ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ С*

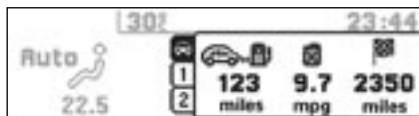
На дисплее индицируется следующая информация :

- время,
- дата,
- температура за бортом автомобиля (при гололедице индикатор мигает),
- контроль открытых дверей, багажника и др.,
- временные сообщения о работе бортовых функций,
- сообщения о неисправной работе систем,
- работа аудиосистемы RD4,
- работа бортового компьютера,
- параметры систем автомобиля,
- параметры настроек системы кондиционирования воздуха,
- выбор языка сообщений.

Индикация функций

Кнопки "AUDIO", "TRIP" и "CLIM" панели управления аудиосистемой RD4 индицируются в главном окне (справа).

Например : TRIP

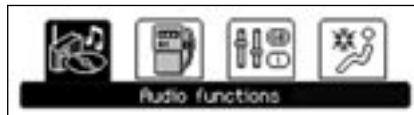


Главное меню

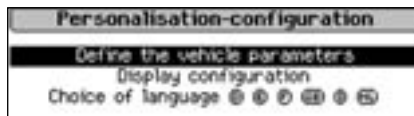


Нажмите на кнопку "MENU" чтобы получить доступ к **главному меню** и выбрать одну из следующих функций : Функции аудиосистемы, Бортовой компьютер, Персональные настройки-Конфигурация и микроклимат.

Например : выбрана индикация "Функции аудиосистемы".



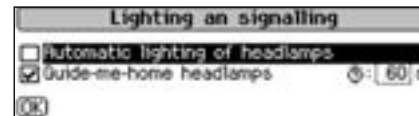
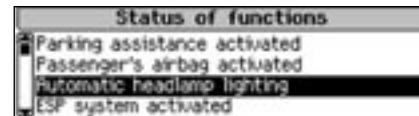
Из меню "Персональные настройки и конфигурация" открывается доступ к последовательному ряду окон подтверждения.



Настройка параметров систем автомобиля

Данное меню позволяет активировать и отключать некоторые обеспечивающие комфортное вождение функции.

Например : "Автоматическое включение приборов освещения".

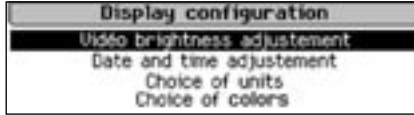


Выбор языка сообщений

Немецкий, испанский, французский, английский, итальянский, голландский, португальский и португальский-бразильский диалект.

* В текущем модельном году.

Настройка дисплея



- Настройка освещенности в диапазоне между "Лунной" (-) и "Солнцем" (+).
- Выбор единиц измерения.
- Настройка календаря и часов. На дисплее открывается рабочее поле. Все перемещения по нему осуществляются при помощи переключателя. Заданные вами новые параметры подтверждаете один за другим нажатием на переключатель. Все изменения вносятся в память нажатием на "ОК" на экране дисплея. Нажав на кнопку "ESC" на панели управления, Вы можете не подтверждать свои изменения.
- Выбор цветности* (только на цветном дисплее С).

Настройка календаря и часов

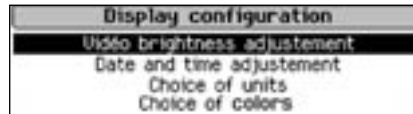


Из меню на дисплее выберите иконку "Персональные настройки-Конфигурация" при помощи переключателя, затем подтвердите выбор.

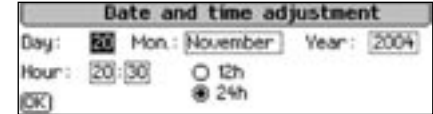
Из открывшегося перечня выберите команду "Настройка дисплея", затем подтвердите выбор.



Из открывшегося перечня выберите команду "Настройка календаря и часов", затем подтвердите выбор.



Настройте все параметры один за другим при помощи переключателя, и подтвердите их нажатием на "ОК".



* В текущем модельном году.



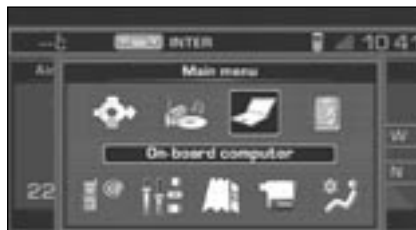
МОНОХРОМНЫЙ ДИСПЛЕЙ СТ



ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ 16/9

На дисплее индицируется следующая информация :

- время,
- дата,
- температура за бортом автомобиля (при гололедице индикатор мигает),
- контроль открытых дверей, багажника и др.,
- временные сообщения о работе бортовых функций,
- сообщения о неисправной работе систем,
- работа аудиосистемы RT3, введенная с клавиатуры частота радиостанции,
- работа систем телематики (телефона, сервисных служб, ...),
- работа бортового компьютера,
- параметры настроек системы кондиционирования воздуха,
- сообщения бортовой системы навигации.



Главное меню

Нажмите на кнопку **"МЕНЮ"**, чтобы получить доступ к **главному меню** и настроить параметр или выбрать одну из следующих функций : Навигация-наведение, Настройки аудиосистемы, Бортовой компьютер, Персональные настройки и конфигурация, Записная книжка, Системы телематики, Карта* и Кондиционер воздуха.

Из меню **"Персональные настройки и конфигурация"** открывается доступ к последовательному ряду окон подтверждения.

Настройка параметров систем автомобиля

Данное меню позволяет активировать и отключать некоторые обеспечивающие комфортное вождение функции :

- постоянное запираение замка багажника на седане ПЕЖО 407 (OFF по умолчанию),
- автоматическое включение приборов освещения (ON по умолчанию),
- функцию "световая дорожка" (OFF по умолчанию),
- включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом на ПЕЖО 407 SW (ON по умолчанию).



Параметры и конфигурация дисплея

- Настройка цвета для дисплея 16/9 : выбор из имеющихся в наличии цветов индикации.
- Звук : выбор звукового поля, настройка речевого информатора и голосовых команд.
- Яркость индикации дисплея.
- Выбор единиц измерения.

Выбор языка сообщений

Немецкий, испанский, французский, английский, итальянский, голландский, португальский и португальский-бразильский диалект.

* Только с цветным дисплеем 16/9.

МЕНЮ ВИДЕОСИСТЕМЫ**



Вы можете подключить видеоаппаратуру (видеокамеру, цифровой фотоаппарат, ...) к трем разъемам, расположенным в перчаточном ящике.

Видеоизображение выводится на дисплей только на остановленном автомобиле.

Выберите меню "Видео" из главного меню :

- "Activate video mode" ("Активировать видеосигнал"), чтобы включить или выключить видеопказ,
- "Video parameters" ("Параметры видеоизображения"), чтобы настроить формат изображения, его яркость, контрастность и цвета.

Нажатие на кнопку "ESC" или "DARK" отключает функцию "видео".

Последовательные нажатия на кнопку "SOURCE" ("Источник") позволяют перейти от видеосигнала к какому-либо другому источнику аудиосигнала.

** Только для цветного дисплея 16/9.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Рекомендуется пользоваться системой автоматического регулирования кондиционирования воздуха. С ее участием оптимизируется работа таких функций, как подача воздуха в салон, регулирование его температуры и распределения по салону, включение экономичного режима или рециркуляции, которые осуществляются при помощи различных датчиков (температуры воздуха за бортом, температуры воздуха в салоне, солнечного освещения), позволяя Вам не вмешиваться в установленные Вами настройки, а лишь следить за индикатором дисплея. Еще один датчик, служащий для измерения влажности воздуха, предупреждает оседание конденсата на стеклах в салоне автомобиля во время его эксплуатации.



Не закрывайте датчик температуры и влажности **2** и датчик освещенности **9**.

Они участвуют в регулировании климата в салоне.

Рекомендации по использованию системы вентиляции

Чтобы не мешать нормальному проветриванию салона, не закрывайте дефлектор спокойного воздухопритока **10**.

Для более интенсивного проветривания салона в жаркую погоду можно перекрыть дефлектор спокойного воздухопритока **10** и оставить работать только сопла **1** и **6**.

Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне остается слишком жаркой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить.

Для обеспечения равномерного распределения воздуха по салону следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток, расположенных у основания ветрового стекла, а также за тем, чтобы сопла подачи воздуха и проходы для воздуха под передними сиденьями и вытяжные отверстия в люках багажного отсека не были ничем засорены.

В особо сложных условиях эксплуатации (напр., буксирование прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха) отключение кондиционера позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.

Закройте шторами окна задних дверей и заднее окно салона.

Поднимите стекла, чтобы кондиционер работал с наибольшим эффектом. Следите за чистотой салонного фильтра. Регулярно заменяйте все фильтрующие элементы. В условиях высокой загрязненности окружающего воздуха замену осуществляйте в два раза чаще.

В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоридов и других компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы.

Включайте систему кондиционирования воздуха хотя бы на 5 - 10 минут не реже одного-двух раз в месяц для сохранения ее работоспособности.

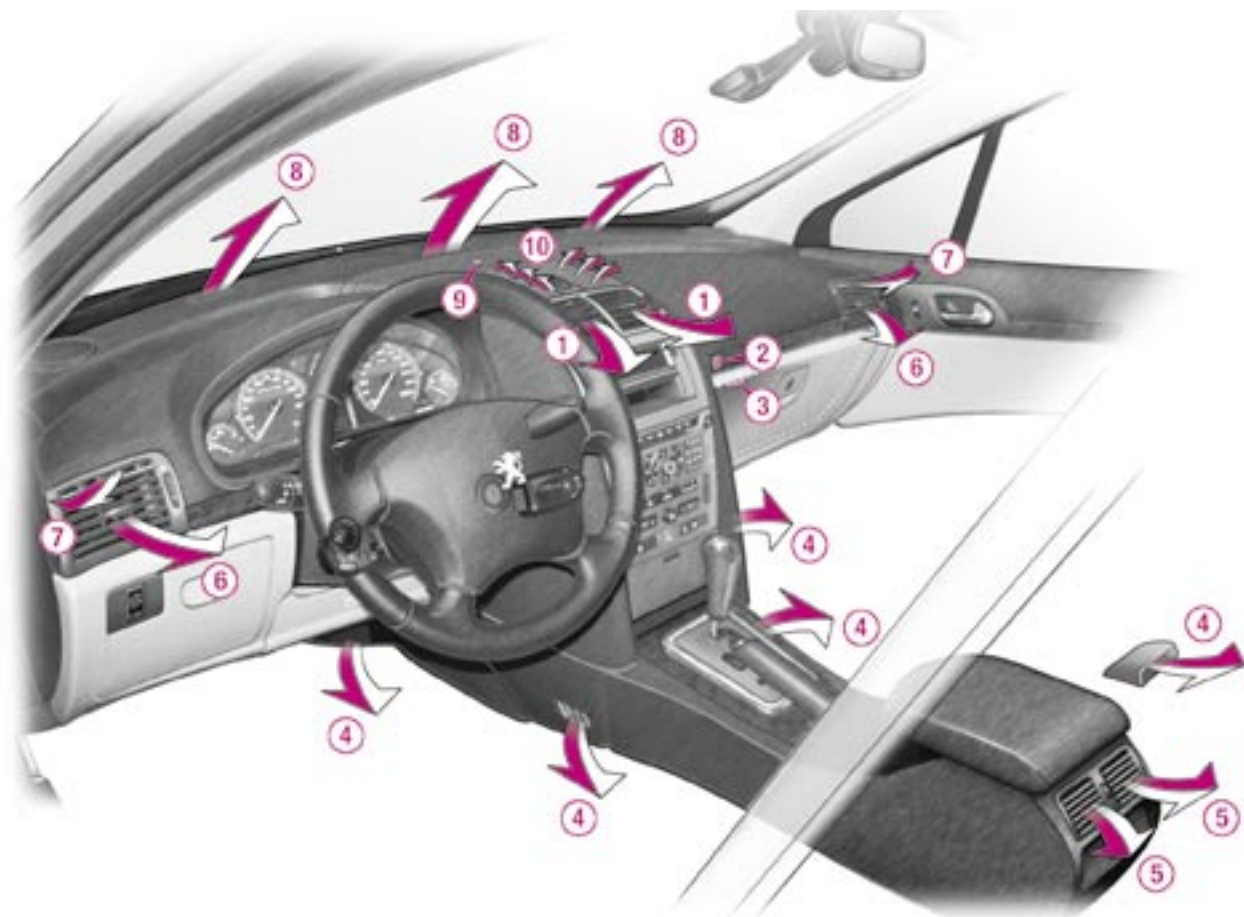
При работе кондиционера происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего наружу через специальный канал. При этом под стоящим автомобилем может образоваться небольшая лужица.

При неудовлетворительной работе кондиционера следует прекратить его использование и обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.

1. Центральные вентиляционные решетки.
2. Датчик температуры и влажности воздуха.
3. Регулятор подачи воздуха в перчаточный ящик (см. гл. "Оборудование салона").
4. Сопла подвода воздуха к ногам пассажиров.
5. Два сопла подвода воздуха под центральной консолью между пассажирами.
6. Боковые вентиляционные решетки.
7. Сопла обдува стекол передних дверей.
8. Сопла обдува ветрового стекла.
9. Датчик солнечного освещения.
10. Дефлектор спокойного воздухопритока.

Система спокойного воздухопритока

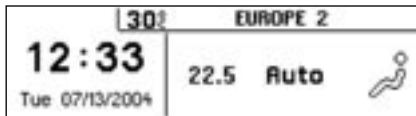
Обеспечивающий спокойный воздухоприток дефлектор, расположенный в верхней части центральной консоли, существенно улучшает подачу в салон и распределение воздушных потоков и предупреждает образование сквозняков, одновременно поддерживая оптимальную температуру в салоне.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА (ОДНОЗОННЫЙ)

Однозонная система кондиционирования характеризуется общими для всего салона регулировками температуры, распределения потоков и расхода воздуха.

Символы и сообщения, связанные с управлением автоматическим кондиционером, индицируются на многофункциональном дисплее.



Автоматический климат-контроль



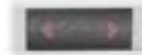
Автоматическая программа "комфорт" (1)

Нажмите на кнопку **"AUTO"**. Загорится сигнализатор. Символ **"AUTO"** появится на многофункциональном дисплее.

При этом, в зависимости от выбранного уровня, она управляет распределением, расходом, температурой и подачей воздуха с тем, чтобы обеспечить комфортную атмосферу и эффективное проветривание внутрисалонного пространства. Здесь никакое вмешательство с Вашей стороны не требуется.

Когда двигатель не прогрет, система, чтобы не переохладить салон, будет выходить на свой оптимальный режим постепенно.

Регулирование температуры (2)



☞ Нажмите на правую или левую стрелку, чтобы изменить уровень комфортности микроклимата.

Показываемая дисплеем численная величина обозначает уровень выбранного Вами температурного комфорта, а не температуру в градусах Цельсия или Фаренгейта.

Установка регулятора на **уровень 21** позволяет настроиться на оптимальный температурный комфорт. Однако, Вы всегда можете изменить его по собственному усмотрению в диапазоне от 18 до 24.

Если, садясь в автомобиль, Вы обнаружите, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно.

Система сама в кратчайшие сроки автоматически выровняет температуру.

Режим ручных регулировок

Вы можете по собственному усмотрению изменять ручную работу одной или нескольких функций системы, сохранив при этом автоматическую работу остальных функций.

При этом сигнализатор кнопки **"АUTO"** погаснет.

Переход в режим ручных регулировок может сопровождаться дискомфортными явлениями (в плане температуры, влажности, свежести воздуха, оседания конденсата) и потому он не оптимален.

Чтобы вернуться к режиму автоматических регулировок нажмите на кнопку **"АUTO"**.

Вентилятор (3)

Расход воздуха



☞ Поворачивайте ручку **3** вправо для увеличения и влево для уменьшения расхода воздуха.

Появившаяся на многофункциональном дисплее пиктограмма расхода воздуха (лопасти вентилятора) будет при этом заштриховываться с интенсивностью, соответствующей установленной величине расхода.

Во избежание оседания конденсата на стеклах и ухудшения атмосферы в салоне следите за тем, чтобы расход воздуха всегда был достаточным.

Отключение системы кондиционирования воздуха



☞ Поверните ручку **3** влево чтобы прекратить подачу воздуха.

Символ **"OFF"** появится на многофункциональном дисплее.

Дисплей и сигнализаторы погаснут. При этом отключатся все функции системы, кроме режима оттаивания заднего стекла.

Управление температурным комфортом в салоне больше не обеспечивается (не регулируются температура и влажность, не удаляются запахи и конденсат).

Находясь в пути, старайтесь не выключать систему кондиционирования воздуха надолго.

Для повторного включения кондиционера :

☞ Нажмите на кнопку **1** или **2**.



Регулирование распределения воздуха (4)

Нажимая прерывисто или длительно на кнопку **4** можно изменять направление воздушного потока в салоне.

При этом на многофункциональном дисплее появятся стрелки, указывающие направление потока.

- ▲ К ветровому и передним боковым стеклам.
- ◀ К передним и задним вентиляционным решеткам.
- ▼ К ногам в передней и задней частях салона.

AUTO Автоматическое распределение воздушных потоков.



Обеспечение прозрачности передних стекол (5)

В некоторых случаях автоматическая программа обеспечения комфортного микроклимата может не справиться с удалением конденсата или инея со стекол (например, из-за повышенной влажности, большого количества пассажиров, при обледенении стекол).

☞ Включите режим обеспечения обзорности, чтобы передние стекла быстро стали прозрачными. При этом загорится сигнализатор.

В этом режиме осуществляется управление охлаждением, подачей и расходом воздуха, а также направлением воздушных потоков к ветровому и передним боковым стеклам.

На многофункциональном дисплее появится пиктограмма режима обеспечения прозрачности передних стекол.

Как только неблагоприятные климатические факторы исчезнут, повторное нажатие на кнопку **1** восстановит настройку программы "комфорт".



Регулирование подачи наружного воздуха/ Рециркуляция воздуха в салоне (6)

Режим рециркуляции позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

☞ Последовательно нажимайте на кнопку **6**, чтобы выбрать режим подачи воздуха в салон :

- подача наружного воздуха. Наружный воздух подается в салон принудительно.
- рециркуляция воздуха внутри салона.

При этом загорится сигнализатор, соответствующий выбранному режиму. Продолжительная работа системы в режиме рециркуляции воздуха ведет к риску запотевания стекол и может ухудшить качество воздуха в салоне.

Избегайте длительного вождения, за исключением случаев, когда погодные условия носят исключительный характер.

Сообщение о выбранном режиме работы системы индицируется на многофункциональном дисплее.

☞ Нажмите на кнопку **6** чтобы вернуться к автоматическому режиму подачи воздуха в салон.

В целях поддержания комфортной атмосферы все Ваши регулировки сохраняются до следующего запуска двигателя.



Оттаивание заднего стекла (7)

Система обогрева заднего стекла работает независимо от системы кондиционирования воздуха.

☞ Нажмите на кнопку **7** при работающем двигателе, чтобы включить обогрев заднего стекла и зеркал заднего вида. Загорится сигнализатор.

Обогрев отключается автоматически во избежание излишнего расхода электроэнергии, а также в зависимости от температуры воздуха за бортом.

Его можно выключить повторным нажатием на кнопку **7** или выключив двигатель.

Обогрев стекла возобновится сразу после запуска двигателя, если он выключался менее, чем на минуту.

Выключите обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, как только сочтете это необходимым : меньший расход электроэнергии способствует снижению расхода топлива.

Меню "CLIM"



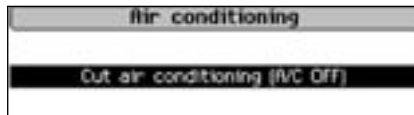
Нажмите на кнопку **"CLIM"** чтобы открыть главное меню и подтвердите выбор.

Меню **"Main menu"** ("Главное меню") появится на многофункциональном дисплее.



Выберите пиктограмму регулировки климата, пользуясь кнопками навигатора.

Меню **"Climatisation"** ("Регулирование климата") появится на многофункциональном дисплее в главном окне.



Выключение режима кондиционирования воздуха (AC-OFF)

С выключенным кондиционером качество воздуха в салоне может ухудшиться (в плане температуры, влажности, свежести, оседания конденсата).

Вы можете аннулировать отключение, нажав на кнопку **"AUTO"** или на кнопку **3** на лицевой панели управления кондиционером.

Символ **"AC OFF"** ("Кондиционер отключен") появится на многофункциональном дисплее.

При этом заданная температура воздуха в салоне не будет достигнута и риск оседания конденсата на стеклах повысится.

Дополнительный подогреватель*

Автомобили с двигателем HDI могут комплектоваться автоматической системой дополнительного обогрева, предназначенной для обеспечения более комфортного микроклимата в салоне.

При работе двигателя в режиме холостых оборотов или на стоянке работа подогревателя может сопровождаться легким свистящим шумом и небольшим выделением испарений с запахом - это нормальное явление.

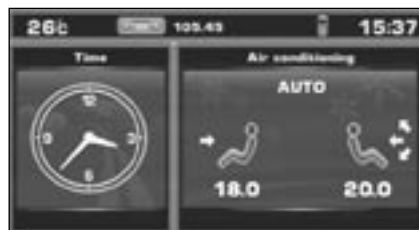
* В зависимости от страны поставки автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА (ДВУХЗОННЫЙ)

Двухзонная система кондиционирования характеризуется отдельными регулировками температуры и потоков воздуха в зонах водителя и переднего пассажира.

Водитель и находящийся на переднем сиденье пассажир могут по собственному усмотрению регулировать температуру и потоки воздуха в своей зоне.

Символы и сообщения, связанные с управлением автоматическим кондиционером, индицируются на многофункциональном дисплее.



Автоматический климат-контроль



Автоматическая программа "комфорт водителя и пассажира" (1)

Нажмите на кнопку "AUTO". Загорится сигнализатор. Символ "AUTO" появится на многофункциональном дисплее.

При этом, в зависимости от выбранного уровня, она управляет распределением, расходом, температурой и подачей воздуха с тем, чтобы обеспечить комфортную атмосферу и эффективное проветривание внутрисалонного пространства. Здесь никакого вмешательства с Вашей стороны не требуется.

Когда двигатель не прогрет, система, чтобы не переохладить салон, будет выходить на свой оптимальный режим постепенно.



Регулирование температуры в зоне водителя (2)

Регулирование температуры в зоне пассажира (3)

Нажмите на верхнюю или нижнюю стрелку, чтобы изменить температуру воздуха в зоне водителя 2 или пассажира 3.

Показываемая дисплеем численная величина обозначает уровень выбранного Вами температурного комфорта, а не температуру в градусах Цельсия или Фаренгейта.

Установка регулятора на **уровень 21** позволяет настроиться на оптимальный температурный комфорт. Однако, Вы всегда можете изменить его по собственному усмотрению в диапазоне от 18 до 24.

Если, садясь в автомобиль, Вы обнаружите, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно.

Система сама в кратчайшие сроки автоматически выровняет температуру.

Режим ручных регулировок

Вы можете по собственному усмотрению изменять вручную работу одной или нескольких функций при полном сохранении автоматических регулировок остальных функций системы.

При этом сигнализатор кнопки **"AUTO"** погаснет.

Переход в режим ручных регулировок может сопровождаться дискомфортными явлениями (в плане температуры, влажности, свежести воздуха, оседания конденсата) и потому он не оптимален.

Чтобы вернуться к режиму автоматических регулировок нажмите на кнопку **"AUTO"**.

Вентилятор (4)

Расход воздуха



☞ Поворачивайте ручку **4** вправо для увеличения и влево для уменьшения расхода воздуха.

Появившаяся на многофункциональном дисплее пиктограмма расхода воздуха (лопасти вентилятора) будет при этом заштриховываться с интенсивностью, соответствующей установленной величине расхода.

Во избежание оседания конденсата на стеклах и ухудшения атмосферы в салоне следите за тем, чтобы расход воздуха всегда был достаточным.

Отключение системы кондиционирования воздуха



☞ Поверните ручку **4** влево чтобы прекратить подачу воздуха.

Символ **"OFF"** появится на многофункциональном дисплее.

Дисплей и сигнализаторы погаснут.

При этом отключатся все функции системы, кроме режима оттаивания заднего стекла.

Управление температурным комфортом в салоне больше не обеспечивается (не регулируются температура и влажность, не удаляются запахи и конденсат).

Находясь в пути, старайтесь не выключать систему кондиционирования воздуха надолго.

Для повторного включения кондиционера :

☞ Нажмите на кнопку **1, 2** или **3**.



Регулирование распределения воздуха в зоне водителя (5)



Регулирование распределения воздуха в зоне пассажира (6)

Нажимая прерывисто или длительно на кнопку **5** или **6** можно отдельно изменять направление воздушных потоков в зоне водителя или пассажира.

При этом на многофункциональном дисплее появятся стрелки, соответствующие кнопкам **5** или **6** регулятора направления потоков.

- ▲ К ветровому и передним боковым стеклам.
- ◀ К передним и задним вентиляционным решеткам.
- ▼ К ногам в передней и задней частях салона.

AUTO Автоматическое распределение воздушных потоков.



Обеспечение прозрачности передних стекол (7)

В некоторых случаях автоматическая программа обеспечения комфортного микроклимата может не справиться с удалением конденсата или инея со стекол (например, из-за повышенной влажности, большого количества пассажиров, при обледенении стекол).

☞ Включите режим обеспечения обзорности, чтобы передние стекла быстро стали прозрачными. При этом загорится сигнализатор.

В этом режиме осуществляется управление охлаждением, подачей и расходом воздуха, а также направлением воздушных потоков к ветровому и передним боковым стеклам.

На многофункциональном дисплее появится пиктограмма режима обеспечения прозрачности передних стекол.

Как только неблагоприятные условия исчезнут, нажатие на кнопку **1** восстановит настройку программы "комфорт".



Регулирование подачи наружного воздуха/ Рециркуляция воздуха в салоне (8)

Режим рециркуляции позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

☞ Последовательно нажимайте на кнопку **8**, чтобы выбрать режим подачи воздуха в салон. При этом появится сигнализатор, соответствующий выбранному режиму :

- подача наружного воздуха. Наружный воздух подается в салон принудительно.
- рециркуляция воздуха внутри салона.

При выборе режима подачи воздуха в салон загорается соответствующий сигнализатор. Продолжительная работа системы в режиме рециркуляции воздуха ведет к риску запотевания стекол и может ухудшить качество воздуха в салоне.

Избегайте длительного вождения с включенным режимом рециркуляции, за исключением случаев, когда погодные условия носят исключительный характер.

Сообщение о выбранном режиме работы системы индицируется на многофункциональном дисплее.

☞ Нажмите на кнопку **8** чтобы вернуться к автоматическому режиму подачи воздуха в салон.

В целях поддержания комфортной атмосферы все Ваши регулировки сохраняются до следующего запуска двигателя.



Оттаивание заднего стекла (9)

Система обогрева заднего стекла работает независимо от системы кондиционирования воздуха.

☞ Нажмите на кнопку **9** при работающем двигателе, чтобы включить обогрев заднего стекла и зеркал заднего вида. Загорится сигнализатор.

Обогрев отключается автоматически во избежание излишнего расхода электроэнергии, а также в зависимости от температуры воздуха за бортом.

Его можно выключить повторным нажатием на кнопку **9** или выключив двигатель.

Обогрев стекла возобновится сразу после запуска двигателя, если он выключался менее, чем на минуту.

Выключите обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, как только сочтете это необходимым : меньший расход электроэнергии способствует снижению расхода топлива.

Меню "CLIM"



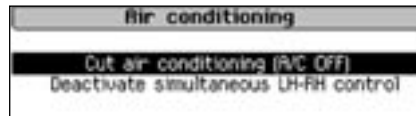
Нажмите на кнопку "CLIM" чтобы открыть главное меню и подтвердите выбор.

Меню "Main menu" ("Главное меню") выводится на многофункциональный дисплей.



Выберите пиктограмму регулировки климата, пользуясь кнопками навигатора.

Меню "Climatisation" ("Регулирование климата") появится на многофункциональном дисплее в главном окне.



Выключение режима кондиционирования воздуха (AC-OFF)

Выключение режима кондиционирования воздуха может сопровождаться дискомфортными явлениями (в плане температуры, влажности, свежести воздуха, оседания конденсата).

Вы можете аннулировать отключение, нажав на кнопку "AUTO" или на кнопку 4 на лицевой панели управления кондиционером.

Выключение или включение работы системы одновременно в левой и правой зонах.

При включении этой функции настройки водительской зоны можно перенести в зону пассажира.

Выключив эту функцию, можно вернуться к независимым регулировкам климата в зонах водителя и пассажира.

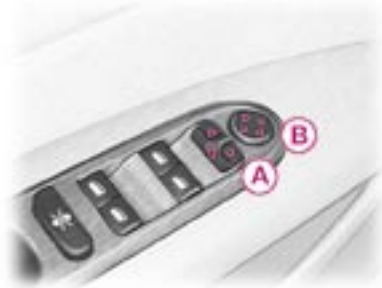
При первом же нажатии на кнопку 4 или 6 одновременная регулировка климата в зонах водителя и пассажира отключается.

Дополнительный подогреватель*

Автомобили с двигателем HDI могут комплектоваться автоматической системой дополнительного обогрева, предназначенной для обеспечения более комфортного микроклимата в салоне.

При работе двигателя в режиме холостых оборотов или на стоянке работа подогревателя может сопровождаться легким свистящим шумом и небольшим выделением испарений с запахом - это нормальное явление.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка

- ☞ Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание зеркал с помощью электрического привода

- из салона :

- ☞ При включенном зажигании переведите переключатель **A** в среднее положение и потяните его назад.

- снаружи :

- ☞ Заприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления* или ключа. Данную функцию можно отключить. Для этого обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

На стоянке зеркала складываются вручную.

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

Автоматический наклон зеркал при движении задним ходом*

Наклонное положение наружных зеркал заднего вида позволяет водителю лучше видеть проезжую часть (бордюры, стены и т.п.) при парковке автомобиля задним ходом.

Регулировка положения зеркал

Включите передачу заднего хода, затем выберите и отрегулируйте, соответственно, положение левого и правого зеркал.

Эти регулировки будут внесены в память при запуске замков автомобиля.

Каждый ключ-пульт запоминает только свою регулировку.

Чтобы наклонить зеркало на паркуемом автомобиле :

- ☞ включите передачу заднего хода,
- ☞ переместите переключатель **A** влево или вправо, чтобы выбрать соответствующее зеркало.

Выбранное зеркало займет наклонное положение.

Для принудительного перевода зеркала в положение для вождения :

- ☞ выключите передачу заднего хода или отмените выбор зеркала.

При движении автомобиля со скоростью выше 15 км/ч, а также при выключении двигателя или оставлении включенной передачи заднего хода более, чем на 20 секунд, зеркало автоматически перейдет в положение для вождения.



Объекты, наблюдаемые в зеркале, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.

Необходимо учитывать это, чтобы правильно оценивать расстояние до движущихся сзади автомобилей.



ВНУТРИСАЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркало заднего вида с автоматической регулировкой "день"/"ночь"

Внутрисалонное зеркало заднего вида обеспечивает автоматический плавный переход от дневного к ночному режиму работы. Чтобы защитить водителя от слепящего действия света фар автомобилей, движущихся сзади, это зеркало автоматически затемняется тем больше, чем ярче направленный на него свет. Затемнение автоматически убирается при исчезании слепящего света сзади (включенных фар следующего за Вами автомобиля или солнца), что позволяет всегда обеспечивать оптимальную видимость.

Режимы работы зеркала

Включите зажигание и нажмите на кнопку 1 :

- контрольная лампа 2 горит постоянно (кнопка нажата) : включен автоматический режим работы.
- контрольная лампа 2 не горит : автоматический режим работы выключен. Поверхность зеркала максимально светлая.

Функциональные особенности зеркала

Чтобы обеспечить оптимальную видимость при маневрировании автомобиля, поверхность зеркала автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Внутрисалонное зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения "день"/"ночь"

Зеркало может находиться в двух положениях :

- "день" (нормальное положение),
- "ночь" (чтобы избежать слепящего действия света фар автомобилей, движущихся сзади).

Для переключения зеркала из одного положения в другое нажмите на рычажок, который расположен снизу зеркала.



РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

На остановленном автомобиле разблокируйте рулевую колонку, переместив рычаг вперед.

Отрегулируйте положение рулевого колеса по высоте и глубине и затем зафиксируйте его, потянув до упора за рычаг.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА*

Отрегулируйте на остановленном автомобиле положение рулевого колеса, перемещая рычаг :

- ☞ вперед или назад, чтобы отрегулировать его по глубине,
- ☞ вверх или вниз, чтобы отрегулировать его по высоте.



ОБЛЕГЧЕНИЕ ПОСАДКИ ЗА РУЛЬ*

При открывании двери водителя, если зажигание выключено, рулевое колесо приподнимается, чтобы облегчить посадку или выход из автомобиля.



Вы можете активировать или отключить эту функцию, открыв меню "Настройка конфигурации" на многофункциональном дисплее.

* На автомобилях текущего модельного года.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Ручная регулировка передних сидений



Регулировка продольного положения

Поднимите рычаг и передвиньте сиденье вперед или назад.



Регулировка подушки сиденья водителя по высоте и наклону

Накачивающими движениями рычага вверх или вниз установите желаемое положение подушки сиденья.

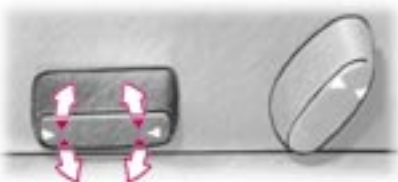


Регулировка наклона спинки сиденья

При помощи рычага установите удобный наклон.

Электрическая регулировка передних сидений

Электрические регулировки сиденья водителя отключаются спустя 1 минуту после выключения зажигания. Чтобы активировать их вновь, откройте дверь или включите зажигание.



Регулировка продольного положения

Сдвиньте ручку регулятора вперед или назад в зависимости от желаемого направления перемещения сиденья.

Регулировка подушки сиденья водителя по высоте и наклону

По высоте : поднимите или опустите задний конец ручки регулятора.

Наклон : поднимите или опустите передний конец ручки регулятора.

Регулировка наклона спинки сиденья

Переместите ручку регулятора вперед или назад и установите удобный наклон.



Регулировка поясничной зоны спинки сиденья водителя

Перемещайте рычажок до получения наиболее удобной позиции поясничного подпора.



Регулировка подогрева передних сидений

Включите двигатель и вращайте регулятор. Заданная температура подогрева будет поддерживаться автоматически.

0 : Выключено. **2** : Средний подогрев.
1 : Легкий подогрев. **3** : Сильный подогрев.



Регулировка подголовника по высоте и углу наклона

Чтобы поднять или опустить подголовник, потяните его вперед и переместите в направляющих втулках.

Чтобы наклонить его, переместите его нижнюю часть вперед или назад.

Чтобы снять подголовник, переместите его в крайнее верхнее положение, приподнимите язычок фиксатора при помощи монеты и потяните его одновременно вперед-вверх.

Для обратной установки на место вставьте направляющие подголовника во втулки строго вдоль оси спинки.

Запрещается вождение со снятыми подголовниками: во-первых это опасно для жизни, а во-вторых, в случае резкого торможения снятые подголовники могут превратиться в стремительно летящие "снаряды". Поэтому подголовники должны быть установлены на место и правильно отрегулированы.

Регулировка подголовника считается правильной, если его верхний край находится на одном уровне с макушкой головы сидящего человека.




Травмобезопасные подголовники передних сидений

Встроенный в спинку специальный механизм предохраняет от "захлестывания" головы и травмирования шейных позвонков.

В случае удара сзади, тело надавит на спинку сиденья, и подголовник автоматически подается вперед-вверх, не позволяя голове резко откинуться назад.



Передний подлокотник

Чтобы изменить положение подлокотника:  поднимите рычажок 1.

Подлокотник выдвинется вперед и вверх. Для его возврата в исходное положение отодвиньте его назад и надавите сверху, чтобы зафиксировать.



Запоминание настроек водительского сиденья*

Функция запоминания относится к настройке водительского сиденья и наружных зеркал.

Вы можете внести в память две различных настройки сиденья и зеркал при помощи кнопок **M/1** и **M/2**.

Внесение настроек в память с пульта на двери водителя

Для внесения настроек в память :

- ☞ поверните ключ в замке зажигания в положение "Зажигание включено",
- ☞ отрегулируйте положение своего сиденья и наружных зеркал,
- ☞ нажмите на кнопку **M**, а затем на кнопку **1** ("первое положение сиденья") или на кнопку **2** ("второе положение сиденья") до истечения четырех секунд.

Внесение настроек в память подтверждается звуковым зуммером.

При внесении в память новых настроек предыдущие автоматически аннулируются.

Автоматическое восстановление Ваших настроек

Если двигатель автомобиля выключен

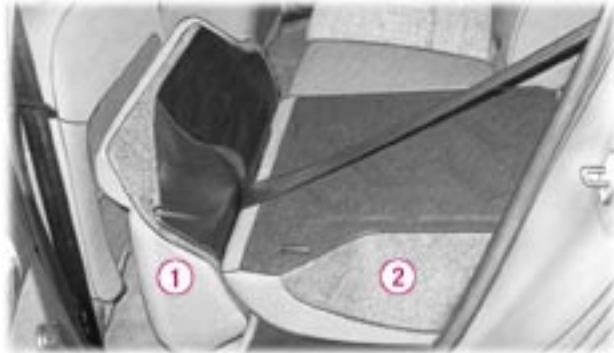
- ☞ Кратко нажмите на кнопку **1** или **2** и сиденье займет внесенное в память соответствующее положение. Об окончании настройки Вас известит зуммер.

Если одну и ту же настройку сиденья вызвать несколько раз подряд, функция отключится до следующего запуска двигателя.

Если двигатель работает

- ☞ Удерживайте нажатой кнопку **1** или **2**, пока зуммер не известит Вас о полном восстановлении вызванных из памяти настроек.

* На автомобилях текущего модельного года.



ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ (НА СЕДАНАХ)

Складывание заднего левого или правого сидений всегда следует начинать с поднимания подушки (если начинать с опускания спинки, это может привести к поломке сиденья) :

- ☞ при необходимости, сдвиньте вперед переднее(-ие) сиденье(-я),
- ☞ опустите подголовники в нижнее положение или, при необходимости, снимите их совсем.

Убедитесь, что ремень безопасности расположен сбоку спинки.

Проследите, чтобы скобы боковых ремней были вставлены в соответствующие замки (центральный ремень пристегивать не нужно).

- ☞ приподнимите переднюю часть подушки 1,
- ☞ откиньте подушку 1 к спинкам передних сидений,
- ☞ потяните вперед за рычаг 3, чтобы разблокировать спинку сиденья 2,
- ☞ опустите спинку сиденья 2.

Примечание : соблюдая осторожность, подушку 1 можно убрать, чтобы увеличить пространство для груза.

Сожмите фиксаторы крепления подушки, чтобы вынуть их из кронштейнов.

Для приведения заднего сиденья в нормальное положение :

- ☞ поднимите спинку сиденья 2 и зафиксируйте ее (красный индикатор на рычаге 3 не должен быть виден),
- ☞ опустите подушку сиденья 1,
- ☞ установите на место подголовники, если Вы их сняли.

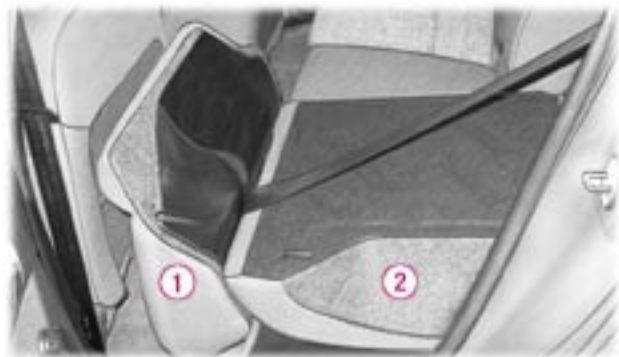
Перед тем, как откинуть спинку, всегда принимайте меры к тому, чтобы не зажать ремни безопасности и правильно вставить их скобы в соответствующие им замки. Это позволит Вам поднимать спинки с их ремнями, а задним пассажирам - не путать ремни безопасности.

Запирание и отпирание доступа в багажник со стороны задних сидений

Можно перекрыть доступ в багажный отсек Вашего автомобиля из салона.

Красный сигнализатор привода 3 не должен быть виден, в противном случае переместите сиденье до конца.

Вставьте ключ зажигания в замок 4.



ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ (407 SW)

Складывание заднего левого или правого сидений всегда следует начинать с поднимания подушки (если начинать с опускания спинки, это может привести к поломке сиденья) :

- ☞ при необходимости, сдвиньте вперед переднее(-ие) сиденье(-я),
- ☞ опустите подголовники в нижнее положение, или, при необходимости, снимите их совсем.

Убедитесь, что ремень безопасности расположен сбоку спинки.

Проследите, чтобы скобы боковых ремней были вставлены в соответствующие замки (центральный ремень пристегивать не нужно).

- ☞ приподнимите переднюю часть подушки 1,
- ☞ откиньте подушку 1 к спинкам передних сидений,
- ☞ потяните вперед за рычаг 3, чтобы разблокировать спинку сиденья 2,
- ☞ опустите спинку сиденья 2.

Примечание : соблюдая осторожность, подушку 1 можно убрать, чтобы увеличить пространство для груза.

Сожмите фиксаторы крепления подушки, чтобы вынуть их из кронштейнов.

Для приведения заднего сиденья в нормальное положение :

- ☞ поднимите спинку сиденья 2 и зафиксируйте ее (красный индикатор на рычаге 3 не должен быть виден),
- ☞ опустите подушку сиденья 1,
- ☞ установите на место подголовники, если Вы их сняли.

Перед тем, как откинуть спинку, всегда принимайте меры к тому, чтобы не зажать ремни безопасности и правильно вставить их скобы в соответствующие им замки. Это позволит Вам поднимать спинки с их ремнями, а задним пассажирам - не путать ремни безопасности.



ПЕРЕВОЗКА ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ (407 SW)

На сиденье переднего пассажира :

- ☞ Наклоните спинку назад примерно на 25° (по отношению к вертикали) при помощи ручки регулятора наклона спинки (см. соответствующий раздел).
- ☞ Приподнимите ручку **A** вверх, чтобы снять спинку с фиксаторов.
- ☞ Не отпуская ручку **A**, нажмите на спинку сверху и, продолжая наклонять ее, полностью опустите.



На заднем сиденье (см. соответствующий раздел) :

- ☞ Наклоните подушку,
- ☞ Снимите подголовники,
- ☞ Опустите спинку.



Примечание : при установке спинок передних и задних сидений на место проследите, чтобы они четко стали на фиксаторы.

Меры предосторожности

- Длинномерные предметы следует укладывать на край передней спинки и на заднее сиденье.
- Не кладите на передний край спинки предметы весом более 30 кг.
- Не перевозите предметы, способные повредить заднюю поверхность передней спинки (карман-сумку).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТСКИХ СИДЕНЬЯХ

Несмотря на то, что при разработке автомобиля проблеме безопасности детей было уделено много внимания, безопасность Ваших детей также зависит и от Вас.

Для обеспечения оптимальной безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации :

- с 1992 года, согласно директиве 2000/3, все дети младше 12 лет должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности*, учитывающих их весовые показатели и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX**,
- по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля,
- детей весом менее 9 кг перевозите только в положении "спинкой вперед" как на переднем сиденье, так и на заднем.

Специалисты компании "Автомобили ПЕЖО" рекомендуют размещать детей на задних сиденьях автомобиля :

- "спинкой вперед" до достижения ими 2-летнего возраста,
- "лицом вперед" после достижения ими 2-летнего возраста.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ КРЕСЛА ПРИ ПОМОЩИ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ

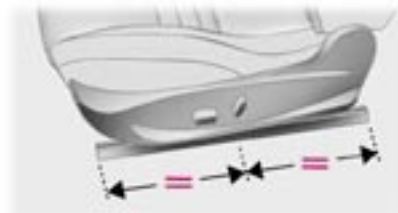
"Спинкой вперед"

При установке детского кресла для перевозки ребенка "спинкой вперед" на сиденье переднего пассажира, подушку безопасности пассажира** следует обязательно отключать. Иначе надувшаяся подушка безопасности может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.



"Лицом вперед"

При установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед" на сиденье переднего пассажира, это сиденье следует сдвинуть в среднее положение продольной регулировки, его спинку поставить прямо и оставить включенной подушку безопасности переднего пассажира**.



Среднее положение продольной регулировки

* Регламентируются действующим в стране законодательством.

** В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.



Отключение подушки безопасности пассажира OFF**

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ, РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ПЕЖО

Компания "Автомобили ПЕЖО" предлагает широкий выбор детских кресел из своего каталога, которые можно прикреплять при помощи **трехточечного ремня безопасности** :

Группа 0 : от новорожденных до 10 кг
Группа 0+ : от новорожденных до 13 кг



L1
 Кресло "BRITAX
 Babysure"
 (E11 0344117)
 Устанавливается
 "спинкой вперед".



L2
 Кресло
 "RÖMER Baby-Safe"
 (E1 03301146)
 Устанавливается
 "спинкой вперед".

Группы 1, 2 и 3 : от 9 до 36 кг



L3
 Кресло "KIDDY Life"
 (E1 03301135)
 Для обеспечения безопасности детей
 младенческого возраста (от 9 до 18 кг)
 специалисты компании "Автомобили
 ПЕЖО" рекомендуют пользоваться
 защитной лямкой.

Группы 2 и 3 : от 15 до 36 кг



L4
 Кресло
 "RECARO Start"
 (E1 03301108).



L5
 Кресло
 "KLIPPAN Optima"
 (E17 030007)
 С возраста 6 лет (около
 22 кг) используется
 только сиденье с
 высокой подушкой.

**В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

РАЗМЕЩЕНИЕ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ, ЗАКРЕПЛЯЕМЫХ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с европейской регламентацией (Директива 2000/3) приведенная здесь таблица дает представление о возможности установки детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как "универсальные" (а), в зависимости от весовой группы и места установки в автомобиле.

Место	Вес/примерный возраст ребенка			
	Менее 13 кг (группы 0 (b) и 0+) До 1 года	От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до 3 лет	От 15 до 25 кг (группа 2) От 3 до 6 лет	От 22 до 36 кг (группа 3) От 6 до 10 лет
Переднее правое кресло (с) - фиксированное - регулируемое по высоте (R)	 U U (R)	 U U (R)	 U U (R)	 U U (R)
Задние боковые кресла	 U	 U	 U	 U
Заднее центральное кресло	 X	 X	 X	 X

- (a) Детское универсальное кресло : детское кресло, устанавливаемое во всех автомобилях при помощи ремня безопасности.
- (b) Группа 0 : от рождения до 10 кг.
- (c) См. правила, действующие в Вашей стране перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

U : сиденье, адаптированное для установки детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как универсальное для перевозки ребенка "спинкой вперед" и/или "лицом вперед".

U (R) : То же, что и **U**, только штатное сиденье автомобиля следует поднять на максимальную высоту.

X : сиденье не предназначено для установки на нем детского кресла.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.

Не забывайте пристегивать ремни безопасности или ляжки детского кресла так, чтобы они **плотно прилегали** к его телу, даже при переездах на короткие расстояния.

Для оптимальной установки детского кресла проверьте, чтобы спинка кресла опиралась на спинку штатного сиденья автомобиля, а подголовник сиденья не мешал креслу занять правильное положение.

Если подголовник приходится снять, примите меры, чтобы он был убран в надежное место или закреплен так, чтобы не превратиться в стремительно летящий "снаряд" в случае резкого торможения.

Не следует перевозить на переднем сиденье детей в возрасте до 10 лет в положении "лицом вперед" за исключением случаев, когда задние сиденья заняты другими детьми или если задние сиденья сняты или сложены.

Отключайте подушку безопасности* переднего пассажира сразу при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед". Если этого не сделать, надувшаяся в случае аварии подушка может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.

Установка кресла с высокой подушкой

Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи.

Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.

Специалисты компании "Автомобили ПЕЖО" рекомендуют Вам воспользоваться сиденьем с повышающей подушкой и спинкой, оборудованной пазом, правильно направляющим ленту ремня на уровне плеча.

В целях безопасности, не оставляйте :

- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков*.

Не следует опускать стекла задних дверей более, чем на треть*.

Для защиты детей от солнечных лучей установите на задних боковых окнах шторки.

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

62 - Комфорт

КРЕПЛЕНИЯ "ISOFIX"

Эти сиденья* оборудованы креплениями ISOFIX.

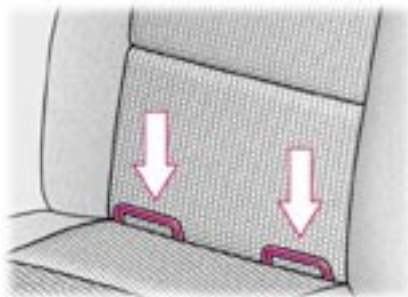
Они представляют собой две скобы крепления, расположенные между спинкой и подушкой сиденья.

Детские кресла ISOFIX оборудованы двумя замками, которые легко закрепляются на двух скобах.

Система креплений ISOFIX обеспечивает прочную, надежную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в автомобиле.





407 СЕДАН



407 SW

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА "ISOFIX", РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ФИРМОЙ ПЕЖО И СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

Кресло KIDDY ISOFIX		Кресло RÖMER Duo ISOFIX
Группа 0+ : от новорожденных до 13 кг	Группа 1 : от 9 до 18 кг	Группа 1 : от 9 à 18 кг
		
<p>При размещении сзади Устанавливается "спинкой вперед". Корпус кресла должен опираться на спинку переднего сиденья автомобиля.</p>	<p>Устанавливается "лицом вперед". Расположенное спереди штатное сиденье автомобиля следует обязательно установить в среднее положение продольной регулировки с поднятой спинкой.</p>	<p>Устанавливается "лицом вперед" только на задних сиденьях.</p>
<p>При размещении спереди (407 SW*) Переднее сиденье автомобиля следует максимально переместить вперед так, чтобы корпус детского кресла касался панели приборов или располагался как можно ближе к ней. Подушку сиденья следует привести в нижнее положение.</p>	<p>При размещении спереди (407 SW*) Подушку сиденья следует привести в нижнее положение.</p>	<p>Фиксируется без верхней лямки. Три наклона кресла : для перевозки в сидячем, полулежачем, и лежачем положениях. Переместите расположенное спереди штатное сиденье автомобиля так, чтобы ребенок не касался ногами его спинки.</p>

Эти кресла можно устанавливать и на сиденья, не оборудованные ответной частью креплений ISOFIX. В таких случаях их следует обязательно пристегнуть к сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности.

Следуйте рекомендациям по установке детских кресел, содержащимся в прилагаемых к ним инструкциях изготовителя.

* В зависимости от модификации автомобиля.

КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Ключ

Поворотом ключа в замке двери водителя можно отпирать и запирать остальные двери, крышку багажника, лючок горловины топливного бака, складывать и вновь устанавливать в рабочее положение наружные зеркала заднего вида, независимо от них отпирать и запирать замок крышки перчаточного ящика, включать и выключать блокировку доступа в багажный отсек через задние сиденья (407 седан), а также включать зажигание.

Если одна из дверей или крышка багажника открыты, центральный электрический замок не будет работать.

Складывание и раскрытие ключа

Чтобы раскрыть или сложить ключ, нажмите на кнопку **A**.

Пульт дистанционного управления (€ 0523)

При помощи пульта можно осуществлять те же действия, что и при помощи ключа, а также приоткрывать крышку багажника (на седанах) или заднее окно (на 407 SW).

Пульт интегрирован в корпус ключа и позволяет отпирать и запирать замки дверей на расстоянии.

Запирание замков

☞ Нажмите на кнопку **B**.

Фонари указателей поворотов загорятся примерно на две секунды, а наружные зеркала сложатся.

Продолжительное нажатие на кнопку **B**, помимо запирания замков, автоматически закрывает окна и вентиляционный люк в крыше.

Отпирание замков

☞ Нажмите на кнопку **C**.

Фонари указателей поворотов начнут быстро мигать, а наружные зеркала станут в рабочее положение.

Функцию "Складывание и установка в рабочее положение зеркал" можно отключить, обратившись на сервисную станцию ПЕЖО.

Примечание : при случайном отпирании замков без последующего открывания дверей в течение 30 секунд, они будут вновь автоматически заперты по истечении этого времени.

Отпирание замка и приоткрывание крышки багажника (на седанах) или заднего окна (на 407 SW)

☞ Нажмите на кнопку **D**.

Одновременно произойдет отпирание дверных замков.

Постоянная блокировка замка багажника (на седанах)



Вы можете активировать или отключить данную функцию, воспользовавшись меню "персональные настройки и конфигурация" и командой "Настроить системы автомобиля" на многофункциональном дисплее.

☞ Нажмите на кнопку **D** ключа-пульта.

Данное действие приведет к отпиранию только замка багажника.

Суперблокировка замков

Суперблокировка исключает возможность открывания дверей как извне, так и из салона.

Запрещается включать суперблокировку замков, пока в салоне автомобиля хоть кто-то остается.

Включение суперблокировки ключом

☞ Заприте автомобиль (при этом фонари указателей поворотов загорятся примерно на две секунды).

☞ Повторный поворот ключа в замке до истечения 5 секунд приведет к полной блокировке замков автомобиля (при этом фонари указателей поворотов загорятся примерно на две секунды).

Включение superbлокировки пультом

- ☞ Нажатие на кнопку **В** запирает замки автомобиля (при этом фонари указателей поворотов загорятся примерно на две секунды).
- ☞ Повторное нажатие до истечения 5 секунд приведет к полной блокировке замков автомобиля (при этом фонари указателей поворотов загорятся примерно на две секунды).



ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ИЗ САЛОНА

- ☞ Нажмите на кнопку.

С ее помощью можно запирает и отпират замки всех дверей и крышки багажника. При включенной полной блокировке всех замков кнопка не работает. В этом случае для отпирания необходимо воспользоваться ключом или пультом дистанционного управления.

Автоматическое срабатывание центрального замка

Центральный замок может автоматически запирает замки дверей на движущемся автомобиле (если его скорость превысила 10 км/ч).

Вы можете активировать или отключить эту функцию, длительно нажав на кнопку.

Примечание : вождение автомобиля с запертыми замками дверей может серьезно затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.



РУЧНОЕ ЗАПИРАНИЕ (вспомогательный вариант)

Дверь водителя

Вставьте ключ в замок, чтобы запереть или отпереть дверь.

Двери пассажиров

Чтобы запереть, вставьте ключ в замок, расположенный на торце двери и поверните его вправо.

ЕСЛИ КЛЮЧ ЗАБЫТ

Если, выходя из автомобиля, Вы оставили ключ в замке зажигания, то, при открывании двери, специальный зуммер известит Вас об этом.

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКЕ

Для быстрого отыскания своего предварительно запертого или оставленного с superbлокировкой автомобиля на стоянке :

- ☞ нажмите на кнопку **В** пульта дистанционного управления, при этом в салоне загорятся плафоны, а фонари указателей поворота будут мигать в течение нескольких секунд.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

О "севшей" батарееке Вас проинформирует звуковой зуммер в сопровождении сообщения на многофункциональном дисплее или загорится **сигнализатор общего назначения**.



Для его замены раскройте корпус пульта с помощью монетки на уровне паза (батарея CR 1620/3 Вольта).

Если после замены батарейки пульт дистанционного управления по-прежнему не работает, необходимо провести процедуру его повторной инициализации.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Вновь включите зажигание.
- ☞ Нажмите сразу на несколько секунд на кнопку запираия замков.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ-пульт из замка. Пульт дистанционного управления вновь готов к работе.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Она блокирует систему управления двигателем сразу после выключения зажигания и препятствует запуску двигателя путем взлома лицом, не имеющим ключа.

В пластмассовом корпусе ключа зажигания содержится индивидуальный электронный код. При включении зажигания код распознается противоугонной системой, и запуск двигателя становится возможным.

В случае неисправности системы загорается :



Сигнализатор общего назначения

или



Сигнализатор электронной противоугонной системы

При этом на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

Ваш автомобиль не заведется.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



КАРТОЧКА С КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫМ КОДОМ

Карточка вручается Вам при покупке автомобиля с дубликатами ключей.

На ней скрыт идентификационный код, необходимый для любых работ с электронной противоугонной системой Вашего автомобиля на сервисной станции ПЕЖО. Код закрыт пленкой, которую следует сорвать только в случае необходимости.

Храните ее в надежном месте и никогда не оставляйте в автомобиле.

Отправляясь в дальнюю поездку, возьмите ее с собой и храните со своими документами.



Внимательно запишите и бережно храните номера ключей. Номер ключа в кодированном виде нанесен на табличку, которая к нему прикреплена.

При потере ключей Вы можете быстро получить запасной комплект, обратившись на сервисную станцию или к дилеру ПЕЖО.

Пульт дистанционного управления представляет собой весьма восприимчивый высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпиранию замков, которого Вы можете не заметить.

Пока ключ с пультом находится в замке зажигания, пульт не работает, даже при выключенном зажигании (не считая режима инициализации).

Запрещается включать суперблокировку замков, если в автомобиле кто-либо находится.

Включенная при вождении блокировка дверных замков может осложнить спасателям доступ в автомобиль в случае необходимости.

В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.

При покупке подержанного автомобиля :

- убедитесь, что бывший владелец передал Вам его идентификационную карточку ;
- рекомендуется изменить код ключей на сервисной станции ПЕЖО : в этом случае Вы будете уверены, что Ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель Вашего автомобиля.

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему ПЕЖО.



БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

Механическая блокировка замков дверей

Блокировка позволяет исключить возможность открывания из салона автомобиля каждой из задних дверей в отдельности.

☞ Поверните с помощью ключа зажигания на четверть оборота кнопку, расположенную на торце двери.

Если замки обеих задних дверей заблокированы, на дисплее появится сообщение.



Электрическая блокировка замков дверей

Блокировка позволяет исключить возможность открывания из салона обеих задних дверей.

Для этого включите зажигание и нажмите на кнопку.

На многофункциональном дисплее появится сообщение.

Внимание : эта система не зависит от управления центральным замком.



Не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

Включая зажигание, убедитесь, что детская блокировка дверных замков активирована.



ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Охранная сигнализация обеспечивает контроль периметра и объема салона автомобиля :

- датчик контроля периметра, срабатывающий при открывании двери, крышки багажника или капота,
- датчик контроля объема, срабатывающий в случае нарушения объемного пространства в салоне (например, при разбивании стекла или каких-либо перемещениях в салоне).

Включение системы

- ☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
- ☞ Включите систему при помощи пульта дистанционного управления с одновременной блокировкой или суперблокировкой замков (сигнальная лампа кнопки **A** будет при этом ежесекундно мигать).

Если Вам необходимо запереть автомобиль или включить суперблокировку замков без включения противоугонного устройства, просто закройте его поворотом ключа в замке или включите суперблокировку, еще раз повернув ключ в замке до истечения пяти секунд.

При срабатывании охранной сигнализации раздается звучание сирены, а указатели поворотов мигают около 30 секунд. После этого система вновь переходит в дежурный режим, оставаясь активной для срабатывания еще десять раз подряд.

На 11-й она не прореагирует, так как перестанет быть активной до тех пор, пока не будет выключена и вновь включена.

Сигнал тревоги : если сигнальная лампа кнопки **A** мигает с ускоренной частотой, значит охранная сигнализация сработала в Ваше отсутствие.

Примечание : если охранная сигнализация сработала в Ваше отсутствие, ускоренное мигание сигнальной лампы прекратится, как только Вы включите зажигание.

Выключение системы

Откройте двери при помощи пульта дистанционного управления.

При этом сигнализация отключается, а лампа кнопки **A** гаснет при включении зажигания (если перед этим система не срабатывала из-за попытки взлома).

Включение только функции контроля периметра автомобиля

Если, покидая автомобиль, Вы хотите оставить в нем животное, или просто открытое окно, Вам следует воспользоваться только функцией контроля периметра на время Вашего отсутствия. Для этого :

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Не позднее, чем до истечения 10 секунд, нажмите на кнопку **A**, при этом контрольная лампа должна загореться и гореть постоянно.
- ☞ Выйдите из автомобиля.
- ☞ Включите систему (блокировку или суперблокировку) при помощи пульта дистанционного управления (при этом сигнальная лампа кнопки **A** начнет ежесекундно мигать).

Если ключ-пульт неисправен, а сигнализация активирована

- ☞ Разблокируйте двери при помощи ключа и откройте дверь. Раздастся звучание сирены.
- ☞ Включите зажигание. Сирена отключится.

Контроль исправности

Если, при включении зажигания, сигнальная лампа кнопки **A** горит в течение 10 секунд, значит, сирена охранной сигнализации плохо подключена.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.

Автоматическое включение системы*

Система автоматически приходит в активное состояние через две минуты после закрытия последней дверцы (или крышки багажника).

Во избежание случайного срабатывания системы при открывании двери или крышки багажника, необходимо повторно нажать на отпирающую кнопку пульта дистанционного управления.



Если, при постановке автомобиля на охранную сигнализацию, какая-либо дверь, крышка багажника или капот окажутся неплотно закрытыми, сирена подаст короткий сигнал. На автомобиле с нормально запертыми дверями, капотом и крышкой багажника система охранной сигнализации перейдет в активный режим по истечении 45 секунд после их запертия. Во всяком случае система охранной сигнализации переходит в активный режим по истечении 45 секунд.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- 1 - Выключатель стеклоподъемника двери водителя.
- 2 - Выключатель стеклоподъемника правой передней двери.
- 3 - Выключатель стеклоподъемника правой задней двери.
- 4 - Выключатель стеклоподъемника левой задней двери.
- 5 - Кнопка блокировки выключателей стеклоподъемников задних дверей (для безопасности детей).

Ручной режим работы :

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу или потяните ее, не преодолевая точку упора. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

Автоматический режим работы :

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу, преодолев точку упора. Стекло полностью открывается или закрывается при отпущенной клавише. Повторное нажатие на клавишу останавливает стекло.

Клавишами стеклоподъемников можно пользоваться еще около одной минуты после изъятия ключа из замка зажигания.

По истечении этого времени все клавиши стеклоподъемников автоматически отключаются. Чтобы их вновь активировать, необходимо вновь включить зажигание.

Автоматическая защита от заземления стеклом

Если во время подъема стекло наталкивается на препятствие, оно останавливается и сразу же частично опускается.

При самопроизвольном опускании стекла во время его подъема нажмите и удерживайте клавишу выключателя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, а затем вновь потяните ее до полного закрытия окна. После закрытия не отпускайте клавишу еще примерно в течение одной секунды.

Во время выполнения этой операции активирована функция защита от заземления не работает.

Блокировка выключателей стеклоподъемников задних дверей

Для обеспечения безопасности Ваших детей нажмите на кнопку 5, чтобы отключить выключатели задних стеклоподъемников при любом положении стекол.

При нажатой кнопке происходит блокировка выключателей. При поднятой кнопке выключатели работают.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

После подключения аккумуляторной батареи Вы должны инициализировать функцию автоматической защиты от заземления : во время этих операций функция защиты от заземления не работает.

- опустите полностью стекло, а затем поднимите его : оно будет подниматься на несколько сантиметров при каждом нажатии на клавишу. Проведите эту операцию, пока окно не закроется полностью,
- продолжайте нажимать на клавишу еще не менее одной секунды после закрытия окна.



Не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

В случае заземления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу.

Если водитель включает стеклоподъемники со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал свободному движению стекла вверх.

Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались стеклоподъемниками.

Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.



БАГАЖНИК (НА СЕДАНАХ)

Чтобы открыть багажник, нажмите на кнопку замка и поднимите крышку багажника. Если замок багажника заперт, его можно открыть только при помощи пульта дистанционного управления.



ДВЕРЦА БАГАЖНИКА И ЗАДНЕЕ ОКНО (407 SW)

Запирание замков дверцы багажника и заднего окна происходит одновременно с запиранием замков дверей.

Открывание дверцы багажника и заднего окна

Дверцу багажника и заднее окно нельзя открыть одновременно.

Чтобы открыть багажник, заднее окно должно быть закрыто : нажмите на ручку **A** и поднимите дверцу.

Чтобы открыть заднее окно, дверца багажника должна быть закрыта : поверните ручку **B**, и откройте окно.

Освещение багажного отсека включается с открыванием дверцы багажника или заднего окна.



Полуоткрытое положение окна

Чтобы приоткрыть заднее окно, закройте багажник и нажмите на кнопку отпирания **C** на пульте дистанционного управления.

Примечание : замок багажника и заднее окно запираются автоматически на ходу по достижении автомобилем скорости 10 км/ч и отпираются при открывании одной из дверей.

Если очиститель заднего окна включен, открыть окно можно будет только по завершении цикла.

Закрыть окно можно, нажав либо на рычаг стеклоочистителя, либо на середину окна.

Сигнализатор "Окно не закрыто"

Если двигатель запущен, и при этом заднее окно неплотно закрыто, на многофункциональном дисплее появится сообщение.

Если автомобиль движется (со скоростью более 10 км/ч), и при этом заднее окно неплотно закрыто, Вы будете извещены об этом сигналом зуммера, сообщением на многофункциональном дисплее и загоревшимся сигнализатором общего назначения.



Аварийное открывание замка

В случае выхода из строя центрального замка эта система позволяет отпереть замок багажника.

- Сложите задние сиденья, чтобы добраться к замку изнутри багажного отсека,
- Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка и отпирите багажник.



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (СЕДАН)

- Чтобы приоткрыть люк : поверните ручку вправо (устанавливается в одно из трех положений).
 - Чтобы открыть люк : поверните ручку влево (устанавливается в одно из шести положений).
 - Чтобы закрыть люк : переведите ручку в положение "О".
 - Автоматическая защита от защемления люком : если при закрывании люк встречает препятствие, он останавливается и частично отходит назад.
- Шторка люка открывается и закрывается вручную.

Примечания :

После подключения аккумуляторной батареи необходимо перепрограммировать функцию защиты от защемления :

- переведите ручку в положение "приоткрыть максимально" (3-е вправо),
- дождитесь максимального приоткрытия люка,
- нажмите на ручку не менее одной секунды.

При самопроизвольном открывании люка во время его закрывания (например, в случае обледенения), как только он остановится :

- поставьте ручку в положение "О" и тут же нажмите на ручку,
- удерживайте нажатие на ручку до полного закрытия люка.

Приоткрытый люк автоматически закрывается при скорости выше 100 км/ч.

Чтобы его вновь приоткрыть :

- установите ручку в положение "О",
- поверните ручку вправо.

Во время выполнения этих операций функция защиты от защемления люком не работает.



Не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

В случае защемления люком немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующий выключатель.

Если водитель включает люк, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал свободному закрыванию люка.

Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались люком.

Не выпускайте из внимания детей во время работы люка.



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (407 SW)

Ваш автомобиль оборудован верхним вентиляционным люком из тонированного стекла, улучшающим освещенность и зрительный комфорт в салоне автомобиля. Люк снабжен шторкой с электрическим приводом, способствующей улучшению микроклимата в салоне автомобиля.

Электропривод шторки включается вращением ручки девятипозиционного переключателя.

Чтобы закрыть : поверните переключатель влево (девять позиций).

Чтобы открыть : поверните переключатель в исходное положение "0".

Автоматическая защита от защемления

Если при закрывании шторка встречает препятствие, она останавливается и частично отходит назад.

Вам следует перепрограммировать функцию защиты от защемления не позднее пяти секунд после остановки шторки :

- нажимайте на область **A** выключателя вплоть до полного закрытия шторки (она закрывается, последовательно преодолевая участки по несколько сантиметров).

Примечания :

Если, после подключения аккумуляторной батареи, защита от защемления перестала работать во время движения шторки или сразу после ее остановки, необходимо перепрограммировать функцию защиты от защемления :

- поверните выключатель в положение, при котором шторка полностью открывается (позиция "0"),
- подождите, когда шторка полностью откроется,
- нажмите на область **A** выключателя не менее, чем на три секунды.

При самопроизвольном открывании люка во время его закрывания, как только он остановится :

- поверните переключатель до полного закрытия шторки (вращайте влево, до позиции "9") и сразу нажмите на область **A** переключателя,
- продолжайте нажимать до полного закрытия люка.

Во время выполнения этих операций функция защиты от защемления не работает.



В случае защемления перемещающейся шторкой, немедленно включите ее обратный ход, нажав на соответствующую клавишу.

Если водитель включает привод шторки, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал ее свободному перемещению.

Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались шторкой вентиляционного люка.

Не выпускайте из внимания детей во время перемещения шторки.

ЗАПРАВКА БАКА ТОПЛИВОМ



Заправку топливом необходимо проводить при выключенном зажигании и незапертых дверных замках.

- ☞ Откройте лючок крышки топливного бака.
- ☞ Поверните влево крышку горловины топливного бака.
- ☞ Снимите крышку с горловины и повесьте ее на крючок с внутренней стороны лючка.

На внутренней поверхности лючка наклеена табличка, напоминающая о разрешенных сортах топлива для Вашего автомобиля.

Когда Вы заправляете полный бак, не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета. Это может привести к сбоям в работе некоторых систем.

Емкость топливного бака - около 67 литров.

- ☞ По окончании заправки, заверните пробку и закройте лючок.

Сигнализатор минимального остатка топлива в баке



Когда этот сигнализатор загорается, при некоторых условиях вождения, а также в зависимости от силового агрегата, Вы сможете проехать на остатке топлива в баке без дозаправки менее 50 км.

Примечание : если топливо было выработано полностью, необходимо залить в бак не менее 6 литров горючего.

Определение неисправности

Неисправность датчика уровня топлива обнаруживается по остающейся на нуле стрелке указателя запаса топлива в баке.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Передние и задние осветительные приборы (кольцевой выключатель А)

☞ освещение включается поворотом выключателя **А** в соответствующее положение.



Освещение выключено



Включено габаритное освещение



Включен ближний/дальний свет

Переключение ближнего/дальнего света фар

☞ Нажмите до конца на рычаг переключателя по направлению к себе.

Сигнализатор невыключенного освещения

Если Вы выключили зажигание, но забыли погасить приборы наружного освещения, при открывании двери водителя раздастся звук зуммера, извещающий Вас об этом.

☞ Выключите осветительные приборы.

Противотуманные фары и задние противотуманные фонари (кольцевой выключатель В)

☞ Поверните вперед кольцевой выключатель **В** чтобы включить и назад чтобы выключить. Положение выключателя подтверждается загоранием индикатора на приборной панели.



Противотуманные фары (поворот на один щелчок).

Передние противотуманные фары включаются при включенном габаритном освещении, а также при ближнем или дальнем свете.



Задние противотуманные фонари (поворот на два щелчка).

Задние противотуманные фонари включаются при включенных передних противотуманных фарах.

Указатели поворотов



Указатель левого поворота : включается при опускании рычага. При этом на панели приборов мигает индикатор направления.

Указатель правого поворота : включается при подъеме рычага. При этом на панели приборов мигает индикатор направления.

Примечание : если Вы забыли выключить указатель поворота, то, при движении со скоростью выше 60 км/час, или если указатель работает более 20 секунд, зуммер будет звучать громче.

Автоматический режим работы приборов освещения

Фары ближнего света включаются автоматически в случае слабого наружного освещения или непрерывной работы стеклоочистителя. Они выключаются, как только наружное освещение становится достаточным или стеклоочиститель выключен.

Примечание : в туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный, поэтому автоматическое включение приборов освещения может не сработать.



Для отключения или повторного включения функции необходимо воспользоваться меню **"Personalisation-configuration"** ("Настройка конфигурации") на Вашем многофункциональном дисплее.



Из соображений безопасности, активирование и отключение функции "Автоматический режим работы приборов освещения" при помощи меню следует осуществлять на остановке.

Включение функции



При активации функции на дисплее 5-цифровой комбинации приборов загорается сигнализатор.

Отключение функции



При отключении функции на дисплее 5-цифровой комбинации приборов загорается сигнализатор.

В случае неисправности датчика освещенности и света загорятся габаритные фонари, фары ближнего света и контрольная лампа, при этом будет звучать зуммер, а на многофункциональном дисплее появится сообщение.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Не закрывайте ничем датчик освещенности и света, расположенный в центре ветрового стекла. С его помощью осуществляются регулировки кондиционера и автоматическое включение приборов освещения.

Ручная настройка функции "Световая дорожка"

Габаритные фонари или фары ближнего света можно отрегулировать так, чтобы они оставались включенными на несколько секунд, когда Вы покидаете автомобиль.

Для этого :

- ☞ выключите двигатель,
- ☞ подайте краткий проблесковый сигнал дальним светом фар,
- ☞ выйдите и закройте автомобиль.

Автоматическая работа функции "Световая дорожка"

Если **автоматический режим работы приборов освещения** активирован, габаритные фонари и фары ближнего света останутся гореть еще на определенное время после того, как Вы выключите зажигание и покинете автомобиль.



Для отключения или повторного включения функции "Автоматический режим работы приборов освещения" необходимо воспользоваться меню **"Personalisation-configuration"** ("Настройка конфигурации") на Вашем многофункциональном дисплее.



Время задержки выключения приборов освещения регулируется при помощи меню "Personalisation-configuration" ("Настройка конфигурации") на Вашем многофункциональном дисплее.



РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР

На автомобилях с галогенными лампами, в зависимости от загрузки автомобиля, рекомендуется отрегулировать угол наклона световых пучков фар.

- 0** 1 или 2 человека на передних сиденьях.
- 3 человека.
- 1** 5 человек.
- 2** 5 человек + максимально разрешенный груз.
- 3** Водитель + максимально разрешенный груз.

Начальное положение регулятора 0.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРРЕКТИРОВКА УГЛА НАКЛОНА ФАР

На автомобилях с ксеноновыми лампами : **на остановленном автомобиле** : автоматический регулятор корректирует угол наклона световых пучков фар независимо от загрузки автомобиля. Благодаря этому устройству Вы можете всегда быть уверены, что фары Вашего автомобиля оптимально освещают Вам дорогу и не ослепляют других участников дорожного движения.



В случае выхода регулятора из строя, на приборной панели загорится сигнализатор в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее. При этом регулятор автоматически переведет фары в фиксированное нижнее положение.

Не прикасайтесь к ксеноновым лампам : обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Очиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы

- 2** Максимальная скорость (при интенсивных осадках).
- 1** Нормальная скорость (при умеренном дожде).
- I** Прерывистый режим работы.
- 0** Выключен.
- ↓ Включение на один цикл (нажать вниз).

В положении **I** ("Прерывистый режим") скорость работы стеклоочистителя пропорциональна скорости движения автомобиля.



Очиститель ветрового стекла с автоматическим режимом работы

- 2** Максимальная скорость (при интенсивных осадках).
- 1** Нормальная скорость (при умеренном дожде).
- AUTO** Автоматический режим работы.
- 0** Выключен.
- ↓ Включение на один цикл (нажать вниз).

В положении **AUTO** ("Автоматический режим") никакого вмешательства с Вашей стороны не требуется.



Стеклоочиститель необходимо включать вновь каждый раз, если после выключения зажигания прошло более одной минуты.

Автоматический режим работы стеклоочистителя

Включение

Установите переключатель сначала на **0**, а затем вновь переведите его в положение **AUTO**.



На панели приборов загорается контрольная лампа.

Одновременно на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

В положении **AUTO** частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.

Выключение

Любое действие с ручным переключателем ведет к отмене автоматического режима **AUTO** стеклоочистителя, при этом на 5-циферблатной панели приборов загорается сигнализатор отключения, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

В случае неисправности стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Для проверки работоспособности системы обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Не закрывайте датчик дождя, расположенный на ветровом стекле за зеркалом заднего вида.

При мойке автомобиля в автоматической моечной установке необходимо выключить зажигание или перевести рычаг управления стеклоочистителем в положение, при котором автоматический режим выключен.

Зимой перед включением автоматического режима стеклоочистителя необходимо дождаться полного оттаивания ветрового стекла.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (407 SW)

Поверните кольцевой выключатель на один щелчок, чтобы включить прерывистый режим работы.

Стеклоочиститель необходимо включать повторно после каждого выключения зажигания. Для этого сначала переместите переключатель в любое положение, а затем - в необходимое Вам.

Автоматическое включение очистителя

Если Вы включите заднюю передачу при работающем очистителе ветрового стекла, очиститель заднего стекла также начнет работать в прерывистом режиме.

Примечание : если на дверце задка установлено устройство для перевозки велосипедов, отключите функцию автоматического включения стеклоочистителя при помощи меню "персональных настроек" на многофункциональном дисплее, или же воспользуйтесь велобагажником, сертифицированным компанией "Автомобили ПЕЖО".



Омыватель заднего стекла

Поверните выключатель за пределы первого щелчка-омыватель стекла, а за ним и очиститель включатся на определенный промежуток времени.

Примечание : очиститель и омыватель заднего стекла автоматически отключаются, если заднее окно открыто.

Стеклоомыватель ветрового стекла и омыватель фар

Для включения стеклоомывателя ветрового стекла нажмите на рычаг по направлению к себе. При этом на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель.

Омыватели фар также начнут работать, если ближний или дальний свет фар включен.

Уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и омывателя фар



Когда уровень жидкости в бачке омывателя опускается до минимальной отметки, загорается этот датчик, звучит зуммер, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

При первой же остановке бачок омывателя следует пополнить.

Датчик будет загораться при каждом нажатии на выключатель омывателя, пока бачок не будет заполнен.



ПЛАФОН ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

- 1 - Плафон общего освещения салона
- 2 - Плафоны индивидуального освещения

Включаются соответствующим выключателем, если зажигание включено или ключ повернут в положение "запуск двигателя".

Передний плафон загорается при извлечении ключа из замка зажигания, при отпирании замков или при открывании одной из дверей.

При включении зажигания или запираении замков автомобиля он медленно гаснет.

☞ Передний плафон включается нажатием на выключатель 1.

Плафон можно выключить нажатием на кнопку выключателя 1 при открытой двери. При этом плафоны индивидуального освещения не отключатся, продолжая гореть.

☞ Чтобы плафон вновь загорелся, нажмите на кнопку выключателя, открыв при этом дверь.



ПЛАФОН ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА (НА СЕДАНАХ)

- 1 - Плафон общего освещения
- 2 - Плафоны индивидуального освещения

Включаются соответствующим выключателем, если зажигание включено или ключ повернут в положение "запуск двигателя".

Задний плафон загорается при извлечении ключа из замка зажигания, при отпирании замков или при открывании одной из дверей.

При включении зажигания или запираении замков автомобиля он медленно гаснет.

☞ Задний плафон включается нажатием на выключатель 1.

Плафон можно выключить нажатием на кнопку выключателя 1 при открытой двери. При этом плафоны индивидуального освещения не отключатся, продолжая гореть.

☞ Чтобы плафон вновь загорелся, нажмите на кнопку выключателя, открыв при этом дверь.



ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ (407 SW)

Включив зажигание, нажмите на соответствующий выключатель.

Задние плафоны загораются при извлечении ключа из замка зажигания и при отпирании замков автомобиля.

Они медленно гаснут после включения зажигания или после запираения замков автомобиля.

☞ Нажатием на выключатель 1 соответствующий задний плафон загорается на 10 минут.

Освещение дверных порогов

Плафоны для освещения порогов расположены в нижней части обивки каждой двери.

Они автоматически загораются и гаснут при каждом открывании и закрывании соответствующей двери.

Освещение багажного отсека

Плафон освещения багажного отсека расположен в панели обшивки с правой стороны.

Он включается автоматически при открывании и автоматически гаснет при закрывании багажного отсека.

ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ САЛОНА



Закрытый бокс со стороны водителя

Служит для хранения мелких предметов : ключей, парковочных жетонов или мобильного телефона.

Дверные карманы

В них можно сложить карты, путеводители или бутылку воды.

Передняя пепельница

При ней имеется розетка прикуривателя или для аксессуаров на 12 вольт.

Нажмите на крышку, чтобы открыть пепельницу.

Чтобы опорожнить пепельницу, потяните за лоток и извлеките его.



Перчаточный ящик с охлаждением

Крышка ящика закрывается на замок.

Чтобы открыть ее, поднимите ручку.

При открытии крышки внутри ящика загорается лампа подсветки.

В перчаточном ящике имеется три штекерных разъема для подключения видеоаппаратуры (на автомобилях, оборудованных цветным дисплеем 16/9) и перекрываемое заслонкой сопло воздухопритока, через которое от кондиционера подается воздух с такой же температурой, как и в салон.

В холодную погоду рекомендуется перекрывать сопло воздухопритока, чтобы сохранить температуру внутрисалонного пространства.

В ящике также имеются держатели для авторучки, для пары очков, для жетонов, и т.п.

Откидной подстаканник

Он расположен перед передним подлокотником.

Надавите на крышку, чтобы открыть подстаканник.



Передний подлокотник

Чтобы открыть лоток :

☞ приподнимите рычажок 1.

В лоток можно сложить компакт-диски и монеты.



Лоток

Расположен в задней части переднего подлокотника. Для опорожнения лотка сначала откройте его до конца, нажмите на верхний язычок, а затем потяните и выньте.

Чтобы установить лоток на место, закрепите его на крышке.

Розетка для электроприборов на 12 вольт

Розетка (типа гнезда прикуривателя) оборудована специальной крышкой. Работает при повороте ключа зажигания в 1-е положение.



Задний подлокотник

В заднем подлокотнике имеется два лотка со сдвижной крышкой на шарнирах.

Вещевой лоток 1 :

☞ Приподнимите крышку.

Подстаканник 2 :

☞ Сдвиньте вперед вторую крышку.



Доступ к люку для лыж

Чтобы открыть люк для лыж, потяните за ручку сначала книзу, а затем к себе.

Багажные ниши

Две багажных ниши расположены в боковых панелях грузового отсека.

Чтобы получить доступ к багажной нише :

☞ поверните два винта вправо и снимите боковую панель.



Установка/снятие резинового коврика

Чтобы убрать коврик, находящийся перед сиденьем водителя, сдвиньте сиденье максимально назад и снимите коврик с фиксаторов.

При установке на место расположите коврик правильно и установите его на фиксаторы.

Убедитесь, что коврик закреплен прочно.



Чтобы коврик не путался под педалями и не мешал нормальной работе системы круиз-контроля :

- используйте только ту модель коврика, которая рекомендована компанией "Автомобили ПЕЖО" и которая в точности становится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы.

Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке.

- категорически запрещается укладывать один на другой несколько ковриков.

ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ БАГАЖНОГО ОТСЕКА (407 SW)



1. Электрическая розетка 12 В и плафон багажника

Розетка на 12 вольт выполнена в виде гнезда прикуривателя. Она расположена сзади с левой стороны и работает при включенном зажигании. Плафон загорается при открывании крышки багажника или заднего окна.

2. Отсеки для укладки предметов

В багажнике имеется два боковых отсека, в которые можно поместить :

- слева : канистру с маслом, аптечку, спрей для устранения проколов,
- справа : (помимо аудиосистемы Hi-Fi JBL) : коробку с комплектом запасных электроламп, знак аварийной остановки (кронштейн имеется), сетку для закрепления багажа.



3. Чехол багажного отсека

Чтобы снять его :

- ☞ Высвободите расположенные спереди опорные штифты и снимите чехол.

Чтобы установить :

- ☞ Установите расположенные в передней части чехла опорные штифты на их места и слегка нажмите, чтобы они стали на место.

4. Кольца для закрепления багажа

На полу багажного отсека имеется четыре кольца, к которым крепится сетка для закрепления багажа.

Сетка-перегородка для высокого багажа

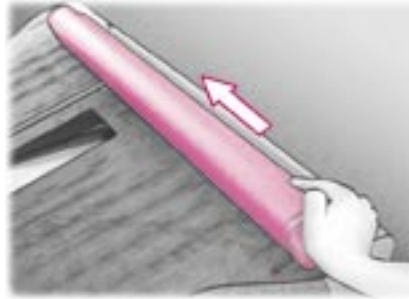
Эту сетку можно установить либо за спинками передних сидений (1й ряд), либо за задним диваном (2й ряд).

Примечание : при установке сетки за передними сиденьями спинки и подушки задних сидений следует сложить (см. раздел, посвященный задним сиденьям).

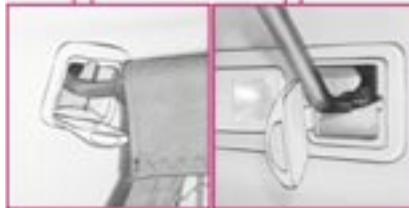


Чтобы установить сетку :

- ☞ сложите спинки задних сидений,
- ☞ установите свернутую в рулон сетку над салазками 5, расположенными за задними сиденьями (модуль 2/3). При этом оба паза 6 должны располагаться над салазками,
- ☞ вставьте салазки 5 в пазы 6,



- ☞ протолкните рулон (вдоль) справа налево, чтобы зафиксировать,
- ☞ установите на место спинки задних сидений.



Чтобы воспользоваться сеткой в **первом ряду** :

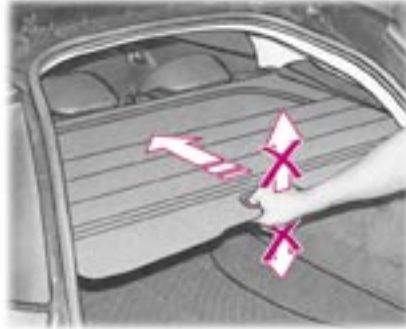
- ☞ сложите спинки задних сидений,
- ☞ снимите чехлы 7 с верхних фиксаторов,
- ☞ разверните сетку для высокого багажа и установите любой конец ее штанги на чехол соответствующего фиксатора. Проследите за тем, чтобы затвор разместился без перекосов в пазу внутри чехла 7,
- ☞ потяните за штангу сетки, чтобы установить второй затвор внутри другого чехла фиксатора.



Чтобы воспользоваться сеткой во **втором ряду** :

- ☞ снимите чехлы **8** с верхних фиксаторов,
- ☞ со стороны задних сидений разверните сетку, протолкнув ее, чтобы снять с кронштейнов,
- ☞ установите любой конец штанги сетки на чехол соответствующего фиксатора. Проследите за тем, чтобы затвор разместился без перекосов в пазу внутри чехла **8**,
- ☞ установите второй затвор внутри другого чехла фиксатора и потяните штангу на себя.

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА (407 SW)



Чтобы сложить ее

Чтобы развернуть ее

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Нажмите на одну из спиц ступицы рулевого колеса.



АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Нажмите на выключатель. При этом все фонари указателей поворота начнут мигать. Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации*

В случае экстренного торможения и в зависимости от темпа замедления на автомобиле автоматически загораются фонари аварийной световой сигнализации. При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.

Их можно погасить нажатием на кнопку на приборной панели.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

Эта система связана с системой ABS и дополняет ее.

Система ESP автоматически отслеживает и воздействует на работу тормозных механизмов отдельных или нескольких колес и работу двигателя, чтобы, в пределах, ограниченных законами физики, вернуть автомобиль к движению по заданной траектории в случае значительного отклонения действительной траектории от той, которую задает водитель.

Работа системы ESP



Сигнализатор мигает.



Сигнализатор горит.

Отключение системы динамической стабилизации ESP

Иногда, в особо тяжелых условиях вождения (трогание по глубокой грязи, застревание в снегу, движение по зыбкой почве...), возникает необходимость отключить систему ESP.

☞ Нажмите на выключатель "ESP OFF", расположенный на центральной консоли.

Контрольная лампа выключателя и сигнализатор загораются: с этого момента система ESP не оказывает никакого влияния на двигатель.



Сигнализатор на панели приборов.



Сигнализатор на панели приборов.

Повторное включение системы в работу происходит:

- ☞ автоматически после выключения зажигания,
- ☞ автоматически на скорости выше 50 км/ч,
- ☞ при повторном нажатии на кнопку выключателя.

Сигнализатор неисправности системы

В случае неисправности системы загорается сигнализатор в сопровождении звукового сигнала и сообщения на многофункциональном дисплее.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки работы систем.



Сигнализатор на панели приборов.



Сигнализатор на панели приборов.



Система динамической стабилизации ESP способна обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения. Ее наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски (позднее торможение) и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей.

Нормальная работа системы основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых к качеству шин и колесных дисков, компонентов тормозной системы, к бортовой электронике и качеству сборочных работ и технического обслуживания на сервисных станциях ПЕЖО.

Если Ваш автомобиль побывал в столкновении, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки исправности системы.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Система ABS улучшает устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, в частности на дорогах с поврежденным или скользким покрытием.

Антиблокировочная система включается в работу автоматически, как только появляется риск блокировки тормозящих колес.

Нормальная работа системы ABS ощущается в виде легкой вибрации тормозной педали.

При экстренном торможении автомобиля резко нажмите до упора на тормозную педаль, не ослабляя усилия.

Примечание : при замене колес допускается устанавливать только сертифицированные колесные диски и шины.



Свидетельствует о неисправности антиблокир овочной системы ABS.



Загорается также на дисплее комбинации приборов.

Если сигнализатор постоянно горит на скорости выше 10 км/ч, это свидетельствует о неисправности системы ABS.

При этом полностью сохраняется работоспособность тормозной системы и усилителя тормозов.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

СИСТЕМА УСИЛЕНИЯ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути.

Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Регулировка ремней передних сидений по высоте :

- ☞ чтобы опустить верхнюю точку крепления ремня, сожмите фиксатор **1** и передвиньте его вниз,
- ☞ чтобы поднять точку крепления, переместите фиксатор **1** вверх.

Пристегивание ремня

- ☞ Вытяните ремень и вставьте его скобу в паз замка до щелчка.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на кнопку замка.

Ремни безопасности передних сидений с пиротехническими натяжителями и ограничителями натяжения

В случае сильного фронтального удара пиротехнические натяжители срабатывают, мгновенно прижимая ремни к телам водителя и пассажира.

Система пиротехнических натяжителей ремней может работать только при включенном зажигании.

Ограничители натяжения предназначены для смягчения давления ремня на тело в случае аварии.

Ремни безопасности задних сидений

На задних сиденьях установлены три ремня безопасности, каждый из которых крепится в трех точках и имеет инерционную катушку.

Задние боковые сиденья оборудованы ограничителями натяжения и могут быть доукомплектованы инерционной катушкой с пиротехническим натяжителем.

Каждый раз, перед тем, как опустить спинку сиденья, вытяните ремень и вставьте его скобу в паз замка. Эта мера предосторожности позволит Вам сразу обнаруживать ремни на их месте при поднимании спинок задних сидений.

Сигнализатор ремней безопасности передних пассажиров

Если, при включенном зажигании, находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнулся ремнем, а скорость автомобиля **менее 20 км/ч**, загорится лампа **сигнализатора ремней безопасности**.

Сигнализатор гаснет сразу после пристегивания отстегнутого ремня (или ремней) безопасности.

На скорости **выше 20 км/ч** лампа **сигнализатора ремней безопасности** мигает, звучит зуммер, а на многофункциональном дисплее индицируются непристегнутые ремни.

Примечание : сумка или животное на переднем сиденье могут вызвать загорание сигнализатора.

Зуммер выключится, а сигнализатор погаснет, если непристегнутый(-е) ремень (ремни) безопасности пристегнуть.

Если в течение двух минут в отношении ремней не принять никаких мер, сигнализатор останется гореть постоянно, а звучание зуммера прекратится. Работа всех сигнализаторов прекращается с открытием любой двери или остановкой двигателя.



Независимо от Вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.

Не путайте запорные скобы и замки ремней, иначе они не выполнят своих защитных функций.

При наличии на сиденьях подлокотников* поясная лямка ремня всегда должна быть протянута под подлокотником.

Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности :

- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- должен использоваться для пристегивания одного взрослого,
- не должен иметь надрывов или следов износа,
- не должен быть перекручен,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам.

Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в торгово-сервисной сети ПЕЖО.

После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

При перевозке младенцев и малолетних детей :

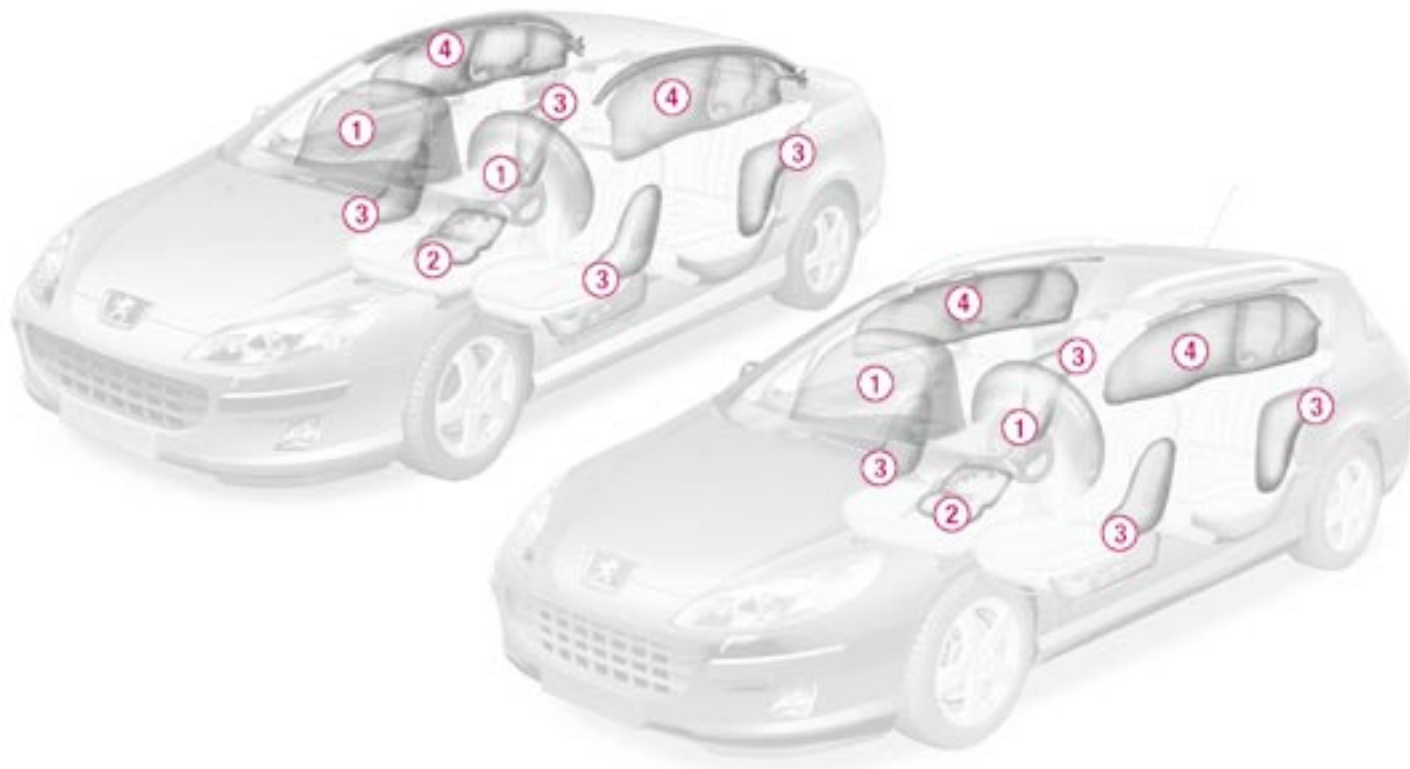
- используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см,
- не пользуйтесь пазом, направляющим лямку ремня* при установке детского кресла.

В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности.

В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.

После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности на сервисной станции официального дилера ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля.



1

Фронтальные подушки безопасности

2

Коленные подушки безопасности

3

Боковые подушки безопасности

4

Оконные подушки безопасности

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности работают только при включенном зажигании.

Надувные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажира при сильных ударах автомобиля. Они дополняют защитное действие ремней безопасности с ограничителем натяжения. В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют величину резкого замедления автомобиля: если при ударе достигается порог срабатывания подушек безопасности, они мгновенно выбрасываются и надуваются, защищая находящихся в салоне людей.

Сразу же после удара газ, содержащийся в подушках, быстро выходит наружу, и они уменьшаются в объеме: это предусмотрено для того, чтобы не препятствовать видимости и возможности быстро покинуть автомобиль.

Газ, выходящий из подушки, может оказывать незначительное раздражающее воздействие.

Подушки безопасности не срабатывают в случае менее сильных ударов, при которых для обеспечения оптимальной защиты оказывается достаточно одних ремней безопасности. Сила удара зависит от вида препятствия, от направления и зоны удара и от скорости автомобиля в момент столкновения.

Фронтальные подушки безопасности

Они установлены в ступице рулевого колеса для водителя и в приборной панели для переднего пассажира. Обе подушки срабатывают одновременно, за исключением случая, когда подушка безопасности пассажира отключена.

Подушка безопасности для защиты ног*

Коленная подушка безопасности расположена в нижней части панели приборов под рулевой колонкой.

Она служит для защиты от травм нижних конечностей водителя.

Эта подушка срабатывает одновременно с фронтальными подушками безопасности.

Боковые передние/задние* подушки безопасности и оконные подушки-шторы

Боковые подушки безопасности встроены в спинки передних сидений и в подлокотники задних дверей*.

Надувные подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка салона.

Каждая подушка срабатывает в случае сильного удара с той стороны, откуда последовал удар, независимо от другой подушки.

Контроль исправности боковых подушек



AIR BAG

Сигнализатор на панели приборов.



Сигнализатор на панели приборов.

Если этот сигнализатор загорелся в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.



Отключение подушки безопасности переднего пассажира*

Для обеспечения безопасности Вашего ребенка необходимо обязательно отключать подушку безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского кресла спинкой вперед. В противном случае, надувшаяся подушка безопасности может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.

☞ **Выключите зажигание**, вставьте ключ в щель выключателя подушки безопасности переднего пассажира, поверните его в положение **"OFF"** и выньте из этого положения.

Сигнализатор подушки безопасности на приборной панели будет гореть все время, пока подушка будет отключена.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.

В положении **"OFF"** подушка безопасности переднего пассажира не сработает в случае столкновения.

После снятия детского кресла поверните выключатель в положение **"ON"**, чтобы подключить подушку безопасности переднего пассажира и обеспечить его защиту.

Сигнализатор отключенной подушки безопасности

Контроль отключенной подушки обеспечивается сигнализатором.



Если при включении зажигания загорается этот сигнализатор, значит подушка переднего пассажира отключена (т.е. выключатель подушки повернут в положение **"OFF"**).



Для обеспечения наибольшей эффективности фронтальных, боковых*, оконных и коленных* подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила :

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.
- Сидите в естественной вертикальной позе.
- Ничего не размещайте между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т.п.).

Они могут помешать работе подушек или поранить людей, сидящих на передних сиденьях.

- Категорически запрещено кому-либо проводить работы с системами подушек безопасности за исключением квалифицированного персонала сервисных станций ПЕЖО.
- После аварии или пребывания автомобиля в угоне необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

- Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
- Пассажиру воспрещается класть ноги на панель управления.
- По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.
- Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.

Боковые подушки безопасности*

- На сиденья допускается надевать только сертифицированные и одобренные компанией ПЕЖО чехлы. Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.
- Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам сидений. Это может привести к ранениям грудной клетки и живота при надувании боковых подушек безопасности.
- Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

Надувные оконные подушки-шторы

- Запрещается прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к стойкам и потолку салона. Это может привести к ранению головы при надувании подушки-шторы.
- Запрещается отвинчивать крепления потолочных поручней, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.

Коленная подушка безопасности*

- Не приближайте колени к рулевому колесу ближе, чем это необходимо.



* В зависимости от страны поставки автомобиля.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение

При остановке на уклоне поверните колеса до упора в бордюрный камень и включите стояночный тормоз.

Выключение

Потяните за ручьятку стояночного тормоза, нажмите на кнопку деблокировки и опустите ручьятку.



МЕХАНИЧЕСКАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Задний ход

Для включения передачи заднего хода приподнимите блокировочное кольцо, расположенное под ручьяткой рычага, и отведите рычаг влево-вперед.

Передача заднего хода может быть включена только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

Благодаря четырех- или шестиступенчатой автоматической коробке передач, Вы можете по собственному усмотрению выбрать комфортную автоадаптивную программу, либо включить дополнительный режим, который обеспечит более динамичный стиль вождения (программа "Спортивное вождение") или вождение в условиях скользкой дороги (программа "Вождение по снегу").

При этом у Вас сохраняется возможность перейти на ручной режим переключения передач при помощи рычага селектора.



Положения селектора режимов

☞ Переключение режимов осуществляется путем перемещения рычага селектора.

Все положения селектора отображаются указателем на приборной панели.

Park (парковка) : используется при стоянке автомобиля и при запуске двигателя, при этом стояночный тормоз должен быть включен.

Reverse (задний ход) : передача заднего хода (может быть включена только после полной остановки автомобиля при работе двигателя на холостом ходу).

Neutral (нейтральная передача) : используется одновременно со стояночным тормозом при запуске двигателя и на стоянке автомобиля.

Примечание : если, находясь в движении, Вы случайно перевели рычаг селектора в положение **N**, дайте двигателю сбавить обороты, прежде чем включить режим **D** и вновь разогнаться.

Drive (вождение) : используется для вождения в автоматическом режиме.

Manual (ручное переключение) : используется для вождения в режиме ручного переключения передач.

S : программа "Спортивное вождение".

***** : программа "Вождение по снегу".

Запуск двигателя

☞ включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**,

☞ поверните ключ в замке зажигания.

Движение автомобиля

Чтобы начать движение, когда двигатель запущен, а рычаг селектора находится в положении **P** :

☞ **Перед тем, как вывести рычаг селектора из положения P, обязательно нажмите на педаль тормоза,**

☞ переведите рычаг селектора в положение **R, D** или **M** и начинайте постепенно отпускать педаль тормоза : автомобиль тронется с места.

Чтобы начать движение, когда рычаг селектора находится в положении **N** :

☞ нажмите на тормозную педаль, отпустите стояночный тормоз,

☞ переведите рычаг селектора в положение **R, D** или **M** и начинайте постепенно отпускать педаль тормоза : автомобиль тронется с места.

ВНИМАНИЕ

При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **R, D** или **M** автомобиль может трогаться с места без нажатия на педаль акселератора.

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, когда рычаг селектора находится в положении R, D или M при работающем двигателе, так как автомобиль при этом перемещается даже без нажатия на акселератор.

Если, при выключении зажигания, рычаг селектора не находится в положении **P**, то при открывании двери водителя, или спустя примерно 1 минуту, раздастся звучание зуммера. Переведите рычаг селектора в положение **P**. Звучание зуммера прекратится.

Если необходимо проводить работы с автомобилем при работающем двигателе, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение **Park**.

Автоадаптивная программа

☞ Переведите рычаг селектора в положение **D** на указателе : при этом коробка передач будет работать в автоадаптивном режиме, без какого-либо участия с Вашей стороны, с учетом ряда таких параметров, как :

- стиль вождения,
- профиль дороги,
- загрузка автомобиля.

Чтобы быстро обеспечить максимальное ускорение при разгоне, не трогая рычаг селектора, нажмите до упора на педаль акселератора (режим "kick down"). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту, на которой двигатель развивает максимальную мощность.

При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем.

Примечание :

Резкое отпущение педали акселератора не приводит к мгновенному изменению скорости автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Никогда не переводите рычаг селектора в положение **N**, если автомобиль еще катится.

Никогда не переводите рычаг селектора в положение **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

Не переключайтесь на низшую передачу для торможения на скользкой дороге.

Программы "Спортивное вождение" и "Вождение по снегу"


Эти программы имеют свои особенности. Выбранная программа отображается на указателе приборной панели.

Программа "Спортивное вождение"

☞ Нажмите на кнопку **S**, начав движение из положения **D** : автоадаптивная программа начнет обеспечивать более динамичный стиль вождения.

Программа "Вождение по снегу"

Эта программа облегчает троганье с места и улучшает тяговое усилие, когда сцепление с дорожным полотном затруднено.

☞ Нажмите на кнопку , предварительно тронувшись из положения **D** : автоадаптивная программа начнет обеспечивать плавную езду по скользкой дороге.

В любой момент Вы можете отключить программы "Спортивное вождение" и "Вождение по снегу", нажав на соответствующую кнопку.

Вождение в режиме ручного переключения передач

☞ Установите рычаг селектора в положение **M**,

☞ Переведите рычаг селектора в сторону **"+"** для плавного перехода на высшую передачу,


☞ Переведите рычаг селектора в сторону **"-"** для плавного перехода на низшую передачу.

Переход с режима **D** (автоматический) в режим **M** (ручной) можно осуществлять в любой момент.

Особенности работы

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя, в противном случае коробка передач мгновенно перейдет в автоматический режим работы.

Во время остановки или движения автомобиля на очень низкой скорости коробка передач автоматически переходит в режим **M1**.

Программы **S** ("Спортивное вождение") и  ("Вождение по снегу") не действуют, если в режиме ручного переключения передача уже включена.

Контроль исправности



Любые неисправности в коробке передач включают этот световой сигнализатор в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее.

В этом случае коробка начинает работать в аварийном режиме (на фиксированной 3-й передаче). Вы можете почувствовать заметный толчок при включении задней передачи из положения **P** в положение **R** или из **N** в **R** (он безвреден для коробки передач).

Двигайтесь со скоростью не выше 100 км/час или оставайтесь в пределах разрешенного в данной местности режима дорожного движения.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

В случае выхода из строя аккумуляторной батареи включение любой передачи из положения **P** станет невозможным.

Ни в коем случае не пытайтесь переключать рычаг селектора силой - это может привести к поломке коробки передач.



ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Электронноуправляемая подвеска автоматически и мгновенно приспосабливается к различным стилям вождения и к профилю дороги, обеспечивая комфорт пассажиров и курсовую устойчивость автомобиля. Большую часть времени подвеска остается эластичной и комфортной. Однако, при жестком стиле вождения (спортивное вождение, крутые повороты, резкие выруливания и т.д.), она автоматически становится более жесткой, что позволяет автомобилю сохранять оптимальную устойчивость.

Ручное включение и выключение режима SPORT



☞ Нажмите на переключатель 1. При этом загорится световой индикатор и сигнализатор **SPORT**.

В этом положении переключателя подвеска будет работать в режиме спортивного стиля вождения.

Возврат к автоматическому режиму работы подвески



☞ Нажмите еще раз на переключатель 1. При этом световой индикатор погаснет, а сигнализатор **AUTO** загорится.

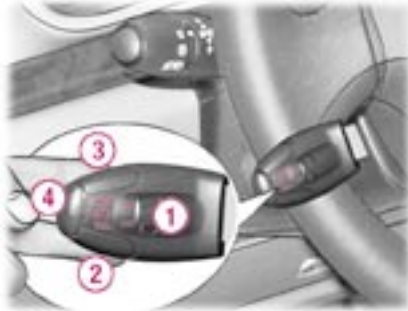
Контроль исправности

Контроль исправности электронноуправляемой подвески обеспечивается контрольной лампой переключателя и сигнализаторами режимов работы.



В случае неисправности он загорится, и при этом раздастся звук зуммера и появится сообщение на многофункциональном дисплее.

Включите автоматический режим и срочно обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ("КРУИЗ-КОНТРОЛЬ")

Регулятор скорости позволяет поддерживать постоянной "крейсерскую" скорость автомобиля, заданную водителем.

"Крейсерская скорость" выбирается водителем, который обязан руководствоваться правилами дорожного движения, действующими как на местном, так и общенациональном уровне.

Нельзя пользоваться регулятором скорости на скользкой дороге или находясь в густом потоке транспорта.

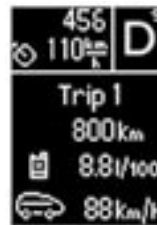
Первое включение регулятора скорости

- ☞ Переведите ручку **1** в положение "On" ("Включить") чтобы активировать функцию регулирования скорости.
- ☞ Установите стрелку спидометра на желаемую скорость.
- ☞ Нажмите на клавишу **2 "set-"** или **3 "set+"** чтобы регулятор скорости начал работать.

С этого момента скорость автомобиля будет поддерживаться без Вашего вмешательства. Она хранится в памяти системы в качестве "крейсерской" и индицируется :



на дисплее 4-циферблатной панели приборов



на дисплее 5-циферблатной панели приборов

Внимание : регулятор скорости включается, только если скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

При этом на автомобиле с механической коробкой передач должна быть включена не менее, чем четвертая передача.

На автомобиле с автоматической коробкой передач селектор должен находиться в положении **D**, а в ручном режиме - на высшей передаче или равной положению **2**.

Плавные регулировки

При включенном регуляторе скорости нажатие на клавишу **3 "set+"** увеличивает крейсерскую скорость, показанную на панели приборов.

Нажатие на клавишу **2 "set-"** снижает крейсерскую скорость, показанную на панели приборов.

При кратком нажатии : на +/- 1 км/ч

При длительном нажатии : на +/- 5 км/ч

При постоянном нажатии : параметр скорости увеличивается или уменьшается с интервалом 5 км/ч.

Автомобиль плавно достигает скоростного режима, показанного на панели приборов.

У Вас сохраняется возможность разогнаться в любой момент и превысить крейсерскую скорость, нажав на педаль акселератора. Это не отключит регулятор скорости. Как только Вы уберете ногу с акселератора, крейсерская скорость автомобиля восстановится.

Нажатие на клавишу **3 "set+"** или **2 "set-"**, когда Вы едете со скоростью, превышающей крейсерскую, вносит в память системы кратковременный скоростной режим как новую крейсерскую скорость.

Отключение регулятора скорости

Регулятор скорости отключается при выполнении следующих действий :

- при нажатии на клавишу **4** "Cancel" ("Отменить") регулятора,
- при нажатии на педаль тормоза,
- при нажатии на педаль акселератора автомобиля с механической коробкой передач,
- при неверном выборе передачи на автомобиле с автоматической коробкой передач.

Кроме того, регулятор скорости отключается при следующих событиях :

- когда скорость автомобиля опускается ниже 35 км/ч,
- когда система ESP включена.

Восстановление работы регулятора скорости

Если условия работы регулятора соблюдены (см. § "Первое включение регулятора скорости"), его можно включить вновь :

- нажатием на клавишу **4** "Cancel" ("Отменить"), чтобы восстановить содержащуюся в памяти системы крейсерскую скорость,
- нажатием на клавишу **2** "set-" или **3** "set+", чтобы запомнить текущую скорость как новую крейсерскую.

Выключение функции регулятора

☞ Переведите ручку в положение "Off" ("Выключить").

Примечание : после перевода ручки **1** на "Off" или после выключения двигателя нужно будет снова пройти этап "Первое включение регулятора скорости", чтобы регулятор скорости включить вновь.

Индикация на панели приборов

При установке выключателя регулятора скорости на "ON" ("Включить"), символ круиз-контроля индицируется на панели приборов одновременно с надписью "OFF", показывающей, что параметр скорости еще не задан.

Расположенные справа от символа тире указывают на то, что первого включения регулятора скорости еще не осуществлялось.

При первом включении регулятора надпись "OFF" исчезает, а на месте всех тире индицируется содержащаяся в памяти крейсерская скорость.

Когда водитель превышает крейсерскую скорость, она начинает мигать на панели приборов.

При отключении регулятора надпись "OFF" индицируется на панели приборов ; хранящаяся в памяти крейсерская скорость по-прежнему показывается.

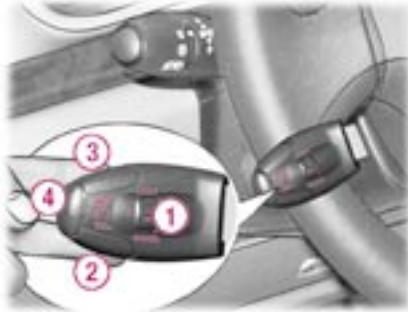
При восстановлении работы регулятора мигание крейсерской скорости в течение нескольких секунд свидетельствует о том, что условия для его включения не соблюдены.

Если при включении регулятора скорости в его работе обнаруживается какая-либо неполадка, загорается сигнализатор и раздается сигнал зуммера, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение. Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.



Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках : автомобиль может превысить ее.

Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохранять бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия.



РЕГУЛЯТОР-ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)

Функция "регулятор"

Позволяет поддерживать постоянной скорость автомобиля, задаваемую водителем.

Система может запоминать скорость автомобиля, если она превышает 40 км/ч, а автомобиль движется не менее, чем на четвертой передаче (второй для автоматического коробки) с включенным двигателем.

Выбор функции

☞ Установите переключатель **1** в положение **CRUISE**. Регулятор еще не включен, и скорость еще не внесена в память системы. Дисплей показывает :



Отключение функции

☞ Чтобы выключить систему, установите переключатель **1** в положение **0** или **LIMIT**.

Включение/запоминание скорости

Как только автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите на переключатели **2** или **3**. Скорость будет внесена в память системы и с этого момента - поддерживаться автоматически. Дисплей показывает (пример для 110 км/ч) :



Примечание : на короткое время допускается нажимать на педаль акселератора и ехать с более высокой скоростью. При этом внесенное в память значение скорости мигает. После отпущания педали автомобиль возвратится к скорости, содержащейся в памяти системы.

Отключение внесенной в память скорости

Если Вы хотите отключить скорость, внесенную в память системы :

☞ Нажмите на клавишу **4** или на педаль тормоза или сцепления. Дисплей показывает (пример для 110 км/ч) :



Система круиз-контроля не наделена способностью поддерживать заданную скорость на крутых спусках : автомобиль может превысить ее.

Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохранять бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия.

Примечание : внесенная в память скорость автоматически отключается, если автомобиль движется со скоростью ниже 40 км/ч, или если в механической коробке включена передача ниже четвертой (ниже второй для АКП), или если срабатывает система ESP.

Восстановление скорости, внесенной в память системы

После отключения скорости вновь нажмите на клавишу **4**. Автомобиль снова будет двигаться со скоростью, внесенной в память. Дисплей показывает (пример для 110 км/ч) :



Изменение скорости в памяти системы

Чтобы запомнить скорость, превышающую ту, которая ранее находилась в памяти системы, имеется две возможности :

Не нажимая на педаль акселератора :

☞ нажмите на переключатель **3**.

Нажимая на педаль акселератора :

☞ разгонитесь до желаемой скорости, превышающей содержащуюся в памяти,

☞ нажмите на переключатель **2** или **3**.

Чтобы запомнить скорость, меньшую той, которая ранее находилась в памяти системы :

☞ нажмите на переключатель **2**.

При кратком нажатии : на +/- 1 км/ч

При длительном нажатии : на +/- 5 км/ч

При постоянном нажатии : параметр скорости увеличивается или уменьшается с интервалом 5 км/ч.

Отмена скорости, внесенной в память

☞ установите переключатель **1** в положение **0** или **LIMIT** или выключите зажигание.

Контроль исправности

В случае выхода регулятора скорости из строя, заданная скорость удаляется из памяти системы, а на дисплее в течение нескольких секунд мигает ряд тире :

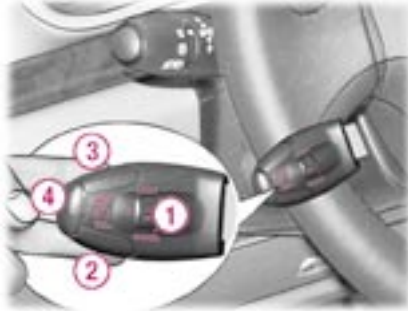


При этом загорается сигнализатор и раздается сигнал зуммера, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.



Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользкой дороге или находясь в густом потоке транспорта.



РЕГУЛЯТОР-ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)

Функция "ограничитель"

Не позволяет превышать заданную водителем скорость автомобиля (должна быть выше 30 км/ч).

Все действия должны осуществляться при работающем двигателе.

Выбор функции

☞ Установите переключатель **1** в положение **LIMIT**. Ограничитель еще не включен. По умолчанию дисплей показывает :



Отключение функции

☞ Установите переключатель **1** в положение **0** или **CRUISE** или выключите зажигание, чтобы отключить систему. В памяти останется величина последней скорости.

Запоминание скорости

Здесь внесение скорости в память можно осуществлять, не включая ограничителя.

Нажатие на клавиши **2** или **3** снижает или увеличивает скорость.

При кратком нажатии : на +/- 1 км/ч

При длительном нажатии : на +/- 5 км/ч

При постоянном нажатии : параметр скорости увеличивается или уменьшается с интервалом 5 км/ч.

Включение/отключение ограничителя

При первом нажатии на клавишу **4** ограничитель активируется, при втором - отключается.

С включением ограничителя дисплей показывает (пример для 110 км/ч) :



Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках или при резких ускорениях : автомобиль может превысить ее, поскольку ограничитель не связан с тормозной системой.

Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохранять бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия.

Превышение заданной скорости

Нажатие на акселератор сверх необходимого усилия с тем, чтобы превысить заданную скорость, останется без результата, за исключением случая, когда вы резко нажмете на педаль, преодолев точку упора.

Действие ограничителя мгновенно прекратится, а дисплей покажет запрограммированный параметр скорости (пример для 110 км/ч) :



Примечание : скорость также будет мигать в тех случаях, когда ограничитель не может помешать автомобилю двигаться быстрее запрограммированной скорости (например, на крутых спусках или при чрезмерных разгонах).

Для восстановления работы ограничителя отпустите педаль акселератора, чтобы вернуться к скорости ниже запрограммированной.

Контроль исправности

В случае выхода ограничителя скорости из строя, заданная скорость удаляется из памяти системы, а на дисплее в течение нескольких секунд мигает ряд тире :



При этом загорается сигнализатор и раздается сигнал зуммера, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для проверки системы.



Напольный коврик, не рекомендованный компанией "Автомобили ПЕЖО" может попасть под педаль акселератора и помешать преодолению точки сопротивления при нажатии на педаль.

В этот момент быстрая отмена ограничения скорости может оказаться невозможной - для этого Вам придется воспользоваться подрулевым переключателем.

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

Система состоит из вмонтированных в задний бампер автомобиля четырех датчиков парковки.

Они обнаруживают любое препятствие (напр., пешехода, велосипедиста, автомобиль, дерево, изгородь, ...), расположенное позади автомобиля. На препятствия, расположенные под бампером, датчики не реагируют.

Внимание : такие препятствия, как столбцы или вехи строительной площадки или нечто подобное, обнаруженные в начале движения задним ходом, на близком расстоянии от автомобиля могут выпасть из "поля зрения" системы.

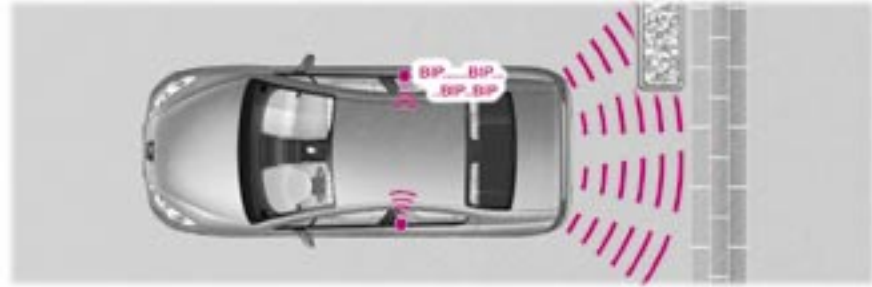
Для облегчения маневрирования при движении задним ходом отрегулируйте положение зеркал заднего вида в соответствии с рекомендациями раздела "Автоматический наклон зеркал при включении передачи заднего хода".

Уход : следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.

Работа системы

Система начинает работать сразу же после включения передачи заднего хода : об этом свидетельствует звуковой сигнал.

С приближением к какому-либо препятствию частота звукового сигнала возрастает.



Сигнал исходит от задних громкоговорителей Вашего автомобиля :

- справа - при обнаружении препятствия с правой стороны,
- слева - при обнаружении препятствия с левой стороны,
- справа и слева - при обнаружении препятствия по центру.

Если расстояние от заднего бампера до препятствия становится менее 35 см, звучание "биппера" становится непрерывным.

Выключение системы

- ☞ Переключитесь на нейтральную передачу - система выключится.

Отключение



- ☞ Нажмите на выключатель, расположенный на центральной консоли.

При этом на выключателе загорится индикатор и система полностью отключится.



В случае неисправности датчиков, при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится сигнализатор и раздастся звуковой сигнал, а на multifunctional дисплее появится сообщение о неисправности системы.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

БОРТОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Во время движения специальные датчики контролируют давление воздуха в шинах и включают соответствующий сигнализатор при падении давления ниже нормы.

Сигнализатор спущенного колеса



Сигнализатор на панели приборов.

Сообщение на многофункциональном дисплее уточняет, какие колеса проколоты.



Сигнализатор на экране комбинации приборов.

Загорается в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее, какое колесо неисправно.

Если этот сигнализатор загорелся, срочно проверьте и приведите в норму давление в шинах.

Сигнализатор прокола шины



Этот сигнализатор загорается в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее, какое колесо неисправно, и связан с центральным сигнализатором неисправности "STOP".

Немедленно остановитесь, стараясь избегать резких поворотов руля и экстренных торможений.

Замените поврежденное колесо и, при первой же возможности, проверьте давление во всех шинах на сервисной станции ПЕЖО.

Сигнализатор отсутствующего датчика давления



Сигнализатор на панели приборов.

Сопровождается сообщением на многофункциональном дисплее о том, что система не обнаружила одно или несколько колес или обнаружила неисправность.



Сигнализатор на дисплее панели приборов.

Загорается в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее о том, что система недосчитывается одного или нескольких колес на автомобиле или обнаружила неисправность.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для замены вышедших из строя датчиков.

Примечание : данный сигнализатор загорается также в случае, когда колесо действительно снято с автомобиля, например, для ремонта, или на автомобиль установлены одно или несколько колес, не оборудованных датчиками давления воздуха.



Все виды ремонта, а также замена шин на колесах, оборудованных датчиками контроля давления, должны осуществляться только на сервисных станциях ПЕЖО.

Если автомобиль не обнаруживает установленное на него колесо, на котором Вы заменили шину, Вам необходимо провести инициализацию системы на сервисной станции ПЕЖО.

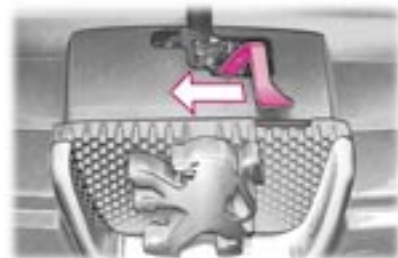
Система контроля давления в шинах является вспомогательной и не освобождает водителя от необходимости оставаться бдительным и ответственно относиться к автомобилю.

Система не освобождает от необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах (см. этикетку на дверной стойке) с тем, чтобы убедиться, что поведение автомобиля на дороге остается оптимальным и избежать преждевременного износа шин, особенно в нестандартных условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью и т.д.).

Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц. Не забывайте контролировать давление и в запасном колесе.

В работе системы могут происходить мимолетные сбои, вызванные источниками радиоволн с аналогичными частотными параметрами.

110 - Текущие проверки



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Из салона автомобиля : для отпирания замка капота потяните к себе за рычаг, расположенный слева под панелью приборов.

Снаружи : сдвиньте скобу замка влево-вверх и поднимите капот.

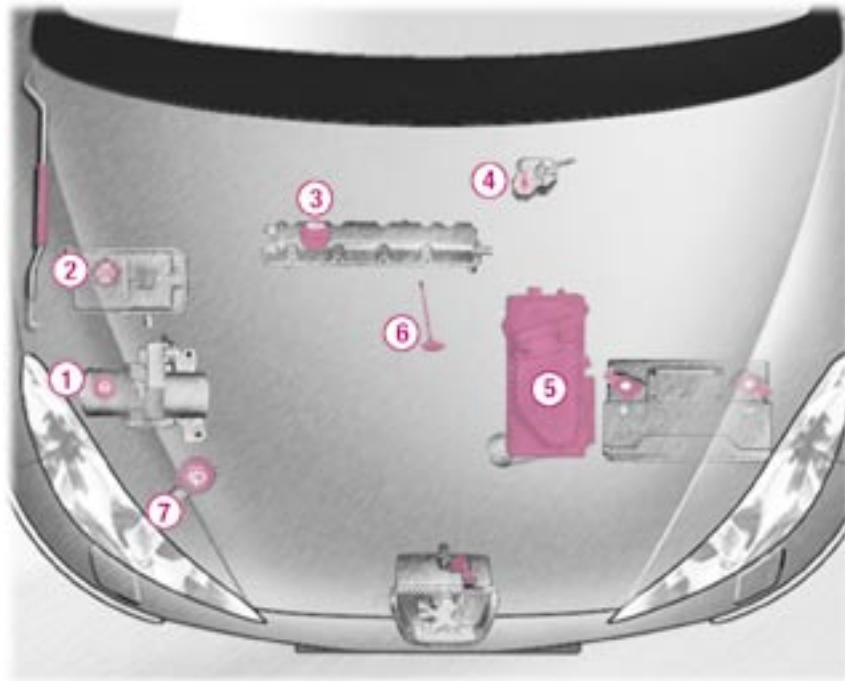
Упор капота

Зафиксируйте капот в открытом состоянии при помощи упора.

Чтобы закрыть капот, уложите упор и зафиксируйте его в зажиме.

Закрывание капота

Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его. Проверьте надежность фиксации капота замком.



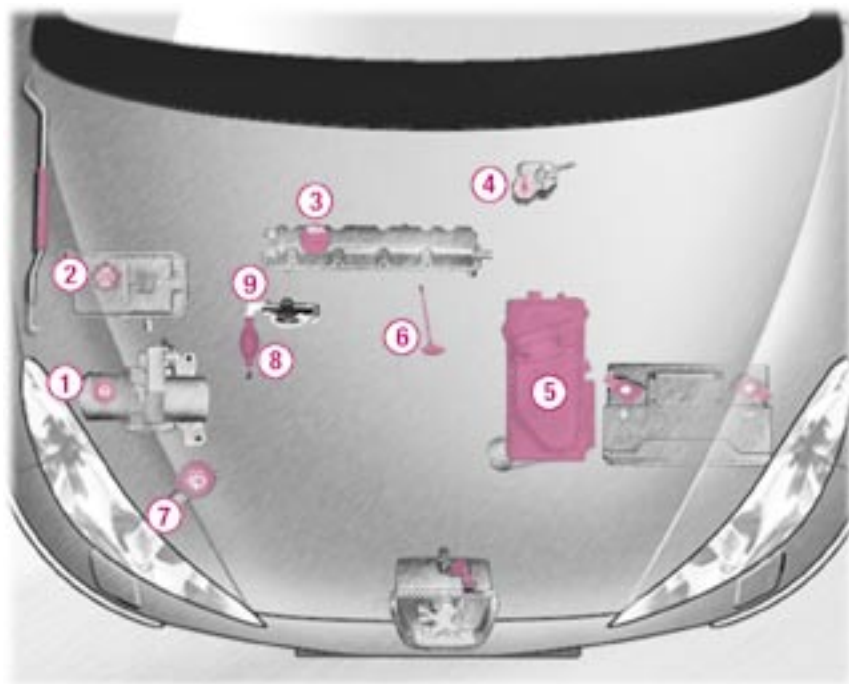
- 1 - Бачок гидроусилителя рулевого управления.
- 2 - Горловина для заливки охлаждающей жидкости (расширительный бачок).
- 3 - Горловина для заливки масла в двигатель.
- 4 - Горловина для доливки тормозной жидкости.
- 5 - Воздушный фильтр.
- 6 - Щуп уровня масла.
- 7 - Горловина бачка омывателей ветрового стекла и фар*.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Внимание : в случае необходимости снятия/установки защитного кожуха двигателя, делайте это осторожно, чтобы не сломать его фиксаторы.

Проверьте уровни !

* В зависимости от страны поставки автомобиля.



- 1 - Бачок гидроусилителя рулевого управления.
- 2 - Горловина для заливки охлаждающей жидкости (расширительный бачок).
- 3 - Горловина для заливки масла в двигатель.
- 4 - Горловина для доливки тормозной жидкости.
- 5 - Воздушный фильтр.
- 6 - Щуп уровня масла.
- 7 - Горловина бачка омывателей ветрового стекла и фар*.
- 8 - Насос для ручной подкачки топлива.
- 9 - Штуцер для удаления воздуха.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Внимание : в случае необходимости снятия/установки защитного кожуха двигателя, делайте это осторожно, чтобы не сломать его фиксаторы.

Проверьте уровни !

* В зависимости от страны поставки автомобиля.

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Эти операции служат для поддержания Вашего автомобиля в технически исправном состоянии. За консультациями обращайтесь на сервисную станцию ПЕЖО, на сайт "Infotec" или к сервисной книжке, приложенной к настоящему Руководству.

Внимание : в случае необходимости снятия/установки защитного кожуха двигателя, делайте это осторожно, чтобы не сломать его фиксаторы.

Уровень масла в двигателе

☞ Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе и, при необходимости, в период между заменами доливайте его до нормального уровня.

Уровень масла должен проверяться при помощи масляного щупа не ранее, чем через 15 минут после выключения двигателя на автомобиле, установленном на горизонтальной площадке.

Масляный щуп



На масляном щупе имеются две метки :

A = максимальный уровень.

Уровень масла никогда не должен превышать верхнюю метку **A** на щупе.

B = минимальный уровень.

Во избежание выхода двигателя из строя или отказа системы очистки отработавших газов запрещается применять какие-либо присадки к моторному маслу.

Замена масла в двигателе

Осуществляется в строго определенные сроки, причем вязкость выбранного моторного масла должна отвечать требованиям, изложенным в плане технического обслуживания автопроизводителя. За консультациями обращайтесь на сервисную станцию ПЕЖО или на сайт "Infotec".

Предостережение : избегайте продолжительного контакта отработанного масла с открытыми участками тела. Сливайте старое масло в специальные контейнеры, имеющиеся в сервисной сети ПЕЖО.

Масляный фильтр

Регулярно заменяйте масляный фильтр в соответствии с предписаниями плана технического обслуживания.

Замена тормозной жидкости

Применяйте жидкость только тех марок, которые рекомендованы изготовителем автомобиля и соответствуют требованиям стандарта DOT4.

Замену тормозной жидкости следует осуществлять в соответствии с интервалами, предусмотренными изготовителем автомобиля в регламенте технического обслуживания.

Предостережение : тормозная жидкость обладает повышенной разъедающей способностью, избегайте ее попадания на открытые участки тела.

Уровень охлаждающей жидкости

Применяйте только ту марку охлаждающей жидкости, которая рекомендована изготовителем автомобиля.

Охлаждение радиатора осуществляется с помощью электрического вентилятора. Он может включиться и после выключения зажигания.

Имейте в виду, что в системе охлаждения имеется избыточное давление, поэтому перед доливкой охлаждающей жидкости дайте остыть двигателю в течение не менее одного часа после его выключения.

Во избежание ожога, перед снятием крышки расширительного бачка отверните ее сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения. После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Примечание : для охлаждающей жидкости никакой замены не требуется.

Отработанные нефтепродукты

Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю.

Бачок гидроусилителя рулевого управления

Применяйте рабочую жидкость только тех марок, которые рекомендованы изготовителем автомобиля.

☞ Откройте бачок и проверьте уровень рабочей жидкости. При температуре двигателя, соответствующей температуре окружающего воздуха, уровень жидкости в бачке должен находиться близко к метке MAXI и всегда быть выше метки MINI.

Бачок омывателей ветрового стекла и фар

В целях наилучшего качества очистки стекла и фар, а также для Вашей безопасности, зависящей от качества обзора, советуем применять моющие средства "Tespis", рекомендованные компанией ПЕЖО, тем более, если Ваш ПЕЖО 407 оборудован ксенонowymi фарами.

Во избежание повреждения электрических агрегатов и электронных систем, избегайте необходимости мыть двигатель.

ТЕКУЩИЕ ПРОВЕРКИ

Аккумуляторная батарея



При подготовке к зимней эксплуатации автомобиля проверьте степень заряженности аккумуляторной батареи на сервисной станции ПЕЖО.

Фильтр воздухоочистителя и фильтр салона



Регулярно заменяйте на автомобиле фильтрующие элементы. Если автомобиль эксплуатируется в очень пыльной атмосфере, период между заменами фильтров следует сократить вдвое.

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Очистку сажевого фильтра и заправку бачка для присадки к дизтопливу следует осуществлять в соответствии с планом технического обслуживания автопроизводителя только на сервисной станции ПЕЖО.

Примечание: иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

На автомобилях, оборудованных сажевым фильтром, вентилятор системы охлаждения может включиться и после выключения зажигания, даже на остывшем двигателе.

Передние тормозные колодки



Износ тормозных колодок зависит от стиля вождения. Он особенно велик у автомобилей, эксплуатирующихся в городе или используемых для поездок на короткие расстояния.

Поэтому рекомендуется проверять износ тормозных колодок в интервалах между периодическими техническими обслуживаниями.

Стояночный тормоз



Чрезмерно большой свободный ход рычага стояночного тормоза или констатация его недостаточной эффективности свидетельствуют о необходимости регулировать этот ответственный механизм. Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО для его проверки.



Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как гидросилитель рулевого управления и тормозная система, автопроизводитель тщательно подбирает и рекомендует такие рабочие жидкости, которые не могут быть заменены другими марками. Применяйте рабочие жидкости только тех марок, которые рекомендованы компанией "Автомобили ПЕЖО".

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА (НА БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ)

В целях безопасности, при некоторых обстоятельствах специальный клапан автоматически отсекает подачу топлива в двигатель.

Для возобновления питания двигателя топливом :

- ☞ нажмите на красную кнопку клапана, расположенного в моторном отсеке на правой опоре стойки передней подвески.

ЕСЛИ ТОПЛИВО ЗАКОНЧИЛОСЬ (НА ДИЗЕЛЕ)

В случае полной выработки топлива в баке, необходимо вновь заполнить систему подачи топлива в двигатель.

Насос для подкачки топлива и штуцер для выпуска воздуха из системы расположены под капотом (см. соответствующий рисунок в разделе технических характеристик) :

На двигателе 1,6 л HDI 16V

- залейте в бак не менее пяти литров дизельного топлива,
- нажмите несколько раз на рычаг ручного топливного насоса вплоть до появления топлива в прозрачном шланге,
- включите стартер и запустите двигатель.

На двигателе 2 л HDI 16V

- залейте в бак не менее пяти литров дизельного топлива,
- отверните штуцер для выпуска из системы воздуха,
- нажмите несколько раз на рычаг ручного топливного насоса вплоть до появления струи дизтоплива из штуцера,
- заверните штуцер,
- включите стартер и запустите двигатель.

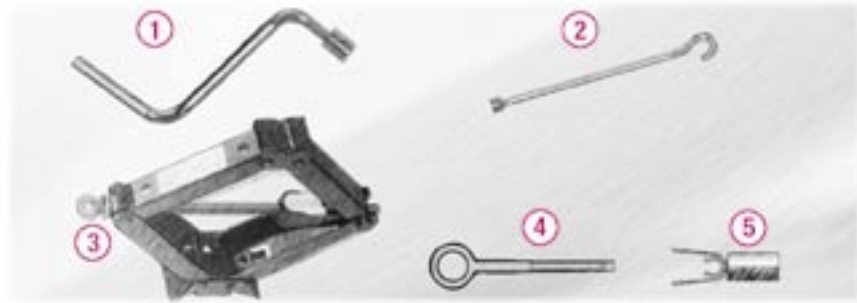


ЗАМЕНА КОЛЕСА

- ☞ Установите автомобиль на твердой, нескользящей горизонтальной площадке.
- ☞ Включите стояночный тормоз, выключите зажигание и включите первую передачу или задний ход (положение **P** для автоматической коробки передач).
- ☞ Ни в коем случае не находитесь под автомобилем, стоящим на домкрате.

Доступ к запасному колесу и домкрату

- ☞ Поднимите полку багажника за ручень. Зацепите ручень за уплотнитель багажника.



Инструменты

Комплект инструментов уложен в расположенном в запасном колесе специальном инструментальном модуле :

- 1 - Колесный ключ.
- 2 - Удлиннитель колесного ключа.
- 3 - Домкрат.
- 4 - Съёмная буксирная петля.
- 5 - Съёмник декоративных крышек колесных болтов для дисков из легкого сплава.

Демонтаж колеса

- ☞ Если на Вашем автомобиле установлены колеса со стальными штампованными дисками, сначала снимите декоративный колпак, поддев его удлинителем **2** колесного ключа возле вентиля.
- ☞ Если на Вашем автомобиле установлены колеса с дисками из легкого сплава, снимите декоративные крышки колесных болтов при помощи съёмника **5**.
- ☞ Ослабьте затяжку колесных болтов.
- ☞ Выньте домкрат из инструментального модуля.
- ☞ Установите домкрат **3** под одно из специально предназначенных для этого четырех опорных гнезд в нижней части кузова, расположенное ближе всех к снимаемому колесу.
- ☞ Поднимите автомобиль, вращая домкрат при помощи колесного ключа **1** и удлинителя **2**.
- ☞ Отверните колесные болты и снимите колесо.

Монтаж колеса

- ☞ Установите колесо на место.
- ☞ Вверните колесные болты от руки.
- ☞ Предварительно затяните болты с помощью колесного ключа.
- ☞ Опустите автомобиль, выньте и сложите домкрат.
- ☞ Затяните до упора болты крепления колеса колесным ключом.
- ☞ Если на Вашем автомобиле установлены колеса со стальными штампованными дисками, установите декоративный колпак, начиная с выреза для вентиля, а затем надавите на него ладонью.
- ☞ Если на Вашем автомобиле установлены колеса с дисками из легкого сплава, установите декоративные крышки колесных болтов.
- ☞ Установите на место инструментальный модуль - он одновременно служит опорой для полка багажного отделения, чтобы препятствовать его проваливанию при перевозке грузов.
- ☞ Натяните лямку крепления запасного колеса - это уменьшит вибрации и обеспечит Вашу безопасность в случае столкновения.

Напоминаем : ради собственной безопасности при замене колеса всегда выполняйте приведенные ниже правила :

- установите автомобиль на твердой горизонтальной нескользкой площадке,
- включите стояночный тормоз,
- включите первую или заднюю передачу (положение **P** для автоматической коробки передач),
- ни в коем случае не находитесь под автомобилем, стоящим на домкрате.

После замены колеса :

- проверьте в кратчайшие сроки после замены затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе на станции техобслуживания.
- колесо следует отремонтировать на станции техобслуживания и сразу установить на автомобиль.
- запасное колесо следует проверить и вернуть в предназначенную для него нишу в багажнике.

Оповещающие сигнализаторы на панели приборов :



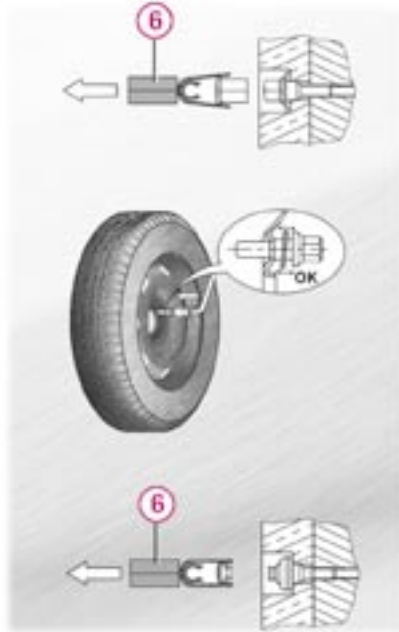
Сигнализатор проколотой шины



Сигнализатор бортовой системы контроля давления в шинах

Установленные на заводе колеса оборудованы датчиками давления воздуха в шинах (см. раздел "Система контроля давления в шинах"). Бортовая система контроля, обнаружив отсутствие колеса, оборудованного датчиком давления воздуха, включает сигнализатор неисправности. Ремонт колеса и проверку системы следует осуществлять на сервисной станции ПЕЖО.

Особенности колес из алюминиевого сплава



Декоративные крышки колесных болтов

Крепежные болты колес из алюминиевого сплава закрыты декоративными колпачками. Снимите их с помощью приспособления желтого цвета 6, прежде чем отворачивать болты.

Установка запасного колеса

Если Ваш автомобиль оснащен штампованным стальным запасным колесом, то при его установке нижние плоские поверхности головок болтов при затяжке не касаются поверхности колеса. Это **нормальное** явление. Запасное колесо удерживается коническими фасками болтов.

Установка колес с зимними шинами

Если Вы хотите установить на Ваш автомобиль стальные штампованные колеса с зимними шинами, необходимо **обязательно** использовать специальные крепежные болты, которые можно приобрести в фирменной сети магазинов ПЕЖО.

"Антикражные" колесные болты

На колесах Вашего автомобиля установлены "секретные" болты (по одному на каждое колесо), скрытые под хромированными декоративными крышками, которые необходимо снять при помощи приспособления 6 перед тем, как отвернуть болт с помощью одной из двух специальных втулок и колесного ключа 1.

Примечание : втулки Вам были вручены с дубликатом ключей и идентификационной карточкой при покупке автомобиля. Внимательно запишите код, выгравированный на головке втулки для отворачивания "антикражного" болта. Это позволит Вам получить дубликат втулки на сервисной станции в случае ее потери. То же касается дубликата ключей. Не оставляйте идентификационную карточку в автомобиле.

ВРЕМЕННАЯ ЗАСЛОНКА*

Эта заслонка представляет собой дополнительную плоскую накладку, которую крепят к воздухозаборной решетке, чтобы в ней не скапливались вылетающие из под колес комья снега.

Когда температура окружающего воздуха превысит 10 °С, эту накладку нужно будет обязательно снять с решетки автомобиля.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.



Шины с типоразмером 215/55 R17 не предназначены для езды со стандартными цепями противоскольжения. Со всеми вопросами обращайтесь на сервисную станцию ПЕЖО.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.



ЗАМЕНА ЛАМП В ПЕРЕДНИХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

Лампы следует удерживать за колбу только через кусок сухой ткани.

Передние фары

Снимите расположенный под капотом защитный кожух, закрепленный барашковым винтом, пластмассовым фиксатором и еще двумя фиксаторами, поворачивающиеся на четверть оборота.

- 1 - Фара ближнего света :** лампа H1 - 55 W или ксеноновая D2S - 35 W.

ВНИМАНИЕ ! ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ !

Ксеноновые лампы следует заменять только на сервисной станции ПЕЖО.

- 2 - Фара дальнего света :** лампа H7 - 55 W.

- ☞ Для доступа к перегоревшей лампе снимите закрывающую ее крышку.
- ☞ Отсоедините разъем.
- ☞ Нажмите на концы фиксаторов, чтобы вынуть лампу. Замените лампу.
- ☞ Во время установки на место убедитесь в правильной ориентации направляющих выступов и пазов и надежном защелкивании фиксаторов.
- ☞ Подсоедините электрический разъем.
- ☞ Наденьте защитную крышку.

- 3 - Габаритные фонари :** лампа W 5 W.

- ☞ Снимите защитную крышку, отсоедините электрический разъем, выньте лампу и замените ее.
- ☞ Установите электрический разъем на место.
- ☞ Подсоедините электрический разъем.
- ☞ Наденьте защитную крышку.

- 4 - Указатели поворотов :** лампа PY 21 W (с желтой колбой).

- ☞ Поверните патрон с лампой на четверть оборота и выньте его.
- ☞ Замените лампу.

Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.

- 5 - Противотуманные фары :** лампа H11 - 55 W.

Поверните колеса в крайнее положение. Доступ к лампе открывается через лючок в переднем брызговике.

Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

Стекла фар сделаны из поликарбоната и имеют защитное покрытие. Запрещается очищать их от грязи сухой тканью или веществом, содержащим абразив, а также с использованием моющих средств или растворителей.

В связи с этим в омывателях стекол и фар следует использовать только высококачественные моющие жидкости.

В определенных погодных-климатических условиях (например, низкой температуре, высокой влажности и т.д.) кратковременное появление конденсата на внутренней поверхности стекол фар не является аномальным : он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.



Боковые повторители указателей поворотов с встроенной лампой

- ☞ Протолкните фонарь вперед или назад и высвободите его.
 - ☞ Выньте повторитель и замените его.
- Новый фонарь повторителя Вы можете приобрести в сервисной сети ПЕЖО.

Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.



ЗАМЕНА ЛАМП В ЗАДНИХ ФОНАРЯХ (СЕДАН)

- 1 - **Указатели поворотов** : лампа PY 21 W (с желтой колбой).
 - 2 - **Фонарь заднего хода** : лампа P 21 W.
 - 3 - **Противотуманные фонари/фонари габаритные** : лампа P 21/4 W.
 - 4 - **Фонари габаритные** : лампа P 21/4 W.
 - 5 - **Фонари стоп-сигнала/фонари габаритные** : лампа PY 21/4 W.
- ☞ Отсоедините электрический разъем.
 - ☞ Отверните винты крепления фонаря со стороны багажного отсека, воспользовавшись, при необходимости, съемной буксирной проушиной (она находится на запасном колесе).
 - ☞ Снимите уплотнительную прокладку.
 - ☞ Освободите патрон с лампой, разведя в стороны 5 фиксаторов.
 - ☞ Выньте перегоревшую лампу и замените ее.
 - ☞ Установите плату с лампами на место.

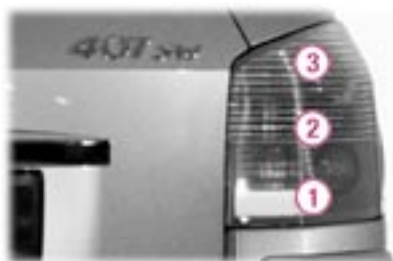
- ☞ Установите уплотнительную прокладку.
- ☞ Заверните винты крепления фонаря со стороны багажного отсека, воспользовавшись, при необходимости, съемной буксирной проушиной. При установке блока фонарей проследите за правильностью его установки и крепления.
- ☞ Подсоедините электрический разъем.

Фонари освещения регистрационного знака : W 5 W.

- ☞ Плоской отверткой снимите рассеиватель из прозрачного пластика.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

Третий стоп-сигнал : 5 ламп W 5 W

- ☞ Осторожно снимите пластмассовую облицовку, потянув за нее посередине и с каждой стороны в перпендикулярном направлении, чтобы вынуть фиксаторы.
- ☞ Нажмите на расположенные сзади лапки двух фиксаторов возле заднего стекла.
- ☞ Продолжая нажимать на лапки, потяните за красный рассеиватель наружу.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.
- ☞ При обратной установке проследите за тем, чтобы лапки фиксаторов, а также облицовка правильно стали на свои места.



ЗАМЕНА ЛАМП В ЗАДНИХ ФОНАРЯХ (407 SW)

Фонарные блоки в полости крыльев

- 1 - **Фонари стоп-сигнала/фонари габаритные** : лампа PY 21/5 W.
- 2 - **Фонарь заднего хода** : лампа P 21 W.
- 3 - **Указатели поворотов** : P 21 W.

Следующие три лампы заменяются на снятых фонарных блоках.

- ☞ Снимите крышку с бокового лючка для доступа к соответствующему фонарю.
- ☞ Отверните гайку крепления фонарного блока со стороны багажного отсека.

Примечание : при необходимости, для отворачивания гаек пользуйтесь колесным ключом.

- ☞ Освободите фонарный блок от фиксаторов (2 защелки).
- ☞ Отсоедините электрический разъем и выньте фонарный блок.
- ☞ Освободите патрон с лампой, разведя в стороны 4 фиксатора.
- ☞ Выньте перегоревшую лампу и замените ее.
- ☞ Подсоедините электрический разъем.
- ☞ Установите плату с лампами на место. При установке блока фонарей проследите за правильностью его установки и закрепления сначала сзади, а затем спереди.

Фонари освещения регистрационного знака : W 5 W.

- ☞ Вставьте тонкую отвертку в одно из наружных отверстий рассеивателя.
- ☞ Протолкните его наружу, чтобы открепить.
- ☞ Снимите рассеиватель.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

Правый и левый противотуманные фонари : P 21 W.

- ☞ Снимите, стараясь не повредить, внутреннюю обивку дверцы багажника.
- ☞ Открепите защитную пленку, прикрывающую фонарь.
- ☞ Выньте патрон с лампой, повернув его на четверть оборота.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

При установке проследите за правильным положением лампы в патроне.

Третий стоп-сигнал (светодиодный)

Для замены ламп в светодиодных фонарях следует обратиться к специалистам сервисной станции ПЕЖО.

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

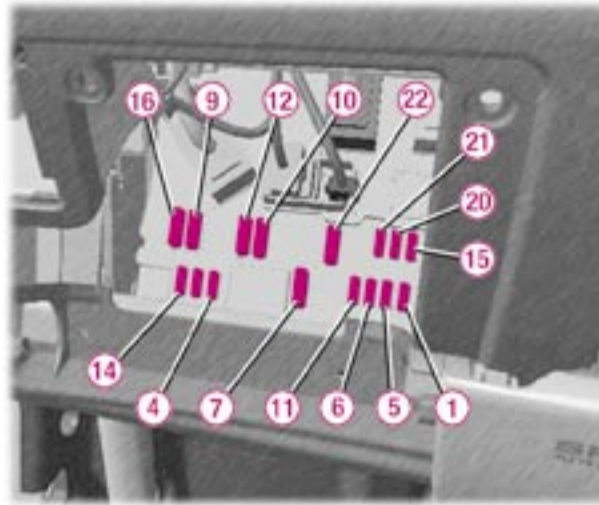
Блоки электрических предохранителей находятся под приборной панелью (со стороны водителя), в моторном отсеке (слева) и под левой панелью облицовки багажника.

Снятие и установка предохранителя

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности. Номера предохранителей нанесены на панели блока предохранителей.

Всегда заменяйте сгоревший электрический предохранитель предохранителем того же номинала (такого же цвета).

Для демонтажа предохранителей используйте специальный пинцет, расположенный на кронштейне рядом с блоком предохранителей; на этом же кронштейне находятся и запасные предохранители.



Блок электрических предохранителей в приборной панели

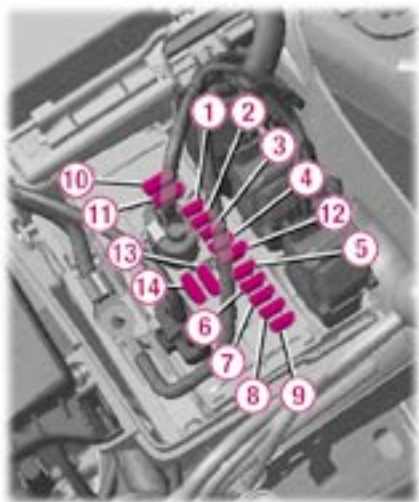
Чтобы получить доступ к предохранителям, откройте крышку ящика со стороны водителя. Протолкните вниз блок предохранителей.

122 - Практические советы по эксплуатации и обслуживанию

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F1	15 А	Диагностический разъем, цепь слабого тока противоугонной системы.
F4	20 А	Коммутационный блок багажного отсека, коммутационный блок прицепа, блок подрулевых переключателей, автомагнитола, охранная сигнализация, панель управления навигатора-телематике, многофункциональный дисплей, автоматическая коробка передач.
F5	15 А	Сирена охранной сигнализации, блок контроля давления в шинах.
F6	10 А	Система электронного управления АКП, контактор педали сцепления, светочувствительное зеркало заднего вида, подсветка косметического зеркала, плафоны индивидуального освещения, диагностический разъем, датчик положения маховика, датчик системы динамической стабилизации ESP, шторка люка (407 SW), передний и задний плафоны общего освещения.
F7	15 А	Охранная сигнализация (дополнительное оборудование).
F9	30 А	Задний двухрежимный электростеклоподъемник.
F10	20 А	Электрическая розетка 12 В передняя, прикуриватель, контактор перчаточного ящика, система телематики (в зависимости от страны поставки автомобиля).
F11	15 А	Цепь электроблокировки дверей, суперблокировка замков задних дверей.
F12	30 А	Передний двухрежимный электростеклоподъемник, вентиляционный люк в крыше.
F14	10 А	Коммутационный блок двигателя, коммутационный блок багажного отсека, коммутационный блок прицепа (дополнительное оборудование), реле стеклоочистителя.
F15	15 А	Панель приборов, панель управления кондиционером, датчики дождя и освещенности, электрические сиденья, компьютер системы подушек безопасности.

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F16	30 А	Центральный замок/суперблокировка замков.
F20	10 А	Не используется.
F21	15 А	Не используется.
F22	20 А	Не используется.
FS1	-	Шунт PARC.

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
G36	30 А	Электрорегулировки правого сиденья, аудиосистема Hi-Fi в комплексе.
G37	15 А	Цепь питания 6-ступенчатой автоматической коробки.
G38	30 А	Электроподогрев левого и правого сидений.
G39	30 А	Блок памяти сидений.
G40	30 А	Электрорегулировки левого сиденья.



Блок электрических предохранителей в моторном отсеке

Чтобы получить доступ к предохранителям, расположенным в моторном отсеке (рядом с АКБ), снимите защитный кожух и открепите крышку.

После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей и установите на место кожух.

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
1	20 А	Блок управления двигателем.
2	15 А	Звуковой сигнал.
3	10 А	Омыватель ветрового и заднего стекол.
4	20 А	Омыватель фар.
5	15 А	Топливный насос.
6	10 А	Компьютер автоматической коробки передач.
7	10 А	Компьютер усилителя руля, датчик уровня охлаждающей жидкости.
8	20 А	Цепь обмотки стартера.
9	10 А	Цепь питания ксеноновых ламп, контактор стоп-сигнала, регуляторы угла наклона галогенной оптики.
10	30 А	Датчики блока управления двигателем (катушка зажигания, электроклапаны, кислородные датчики).
11	40 А	Вентилятор системы кондиционирования воздуха (или не используется).
12	30 А	Очиститель ветрового стекла.
13	40 А	Питание интеллектуального коммутационного блока (+ от замка зажигания).
14	30 А	Турбокомпрессор.

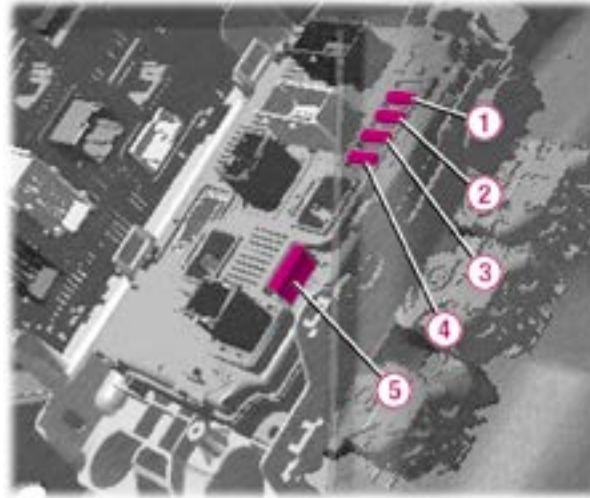


Система электрооборудования Вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Прежде чем устанавливать на автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

Компания ПЕЖО не несет никакой ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией ПЕЖО, либо установленного с нарушением инструкций компании ПЕЖО. В особенности это относится к электрооборудованию, потребляющему ток более 10 мА.

Электрические предохранители, рассчитанные на большой ток, обеспечивают дополнительную защиту цепей электрооборудования. Все работы с ними должны производиться только на сервисной станции ПЕЖО.



Блок электрических предохранителей в багажном отсеке.

Чтобы получить доступ к предохранителям, расположенным в багажном отсеке, откройте крышку багажной ниши (слева), повернув два винта вправо, и извлеките блок.

Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F1	15 А	Очиститель заднего стекла.
F2	15 А	Замок лючка топливного бака.
F3	15 А	Электрическая розетка 12 В задняя.
F4	15 А	Сажевый фильтр.
F5	40 А	Обогрев заднего стекла.



ЗАМЕНА ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Установка щеток в положение для замены

☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания кратко нажмите вниз на рычаг стеклоочистителя (один раз): его щетки остановятся на ветровом стекле в верхнем положении (это предусмотрено специально для их замены).

Замена щетки

- ☞ Поднимите рычаг, отсоедините и снимите щетку.
- ☞ Установите новую щетку и опустите рычаг.

Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - выключатель стеклоочистителя.

РЕЖИМ ЭКОНОМИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

С момента остановки двигателя некоторые системы и механизмы (автомагнитола, стеклоочиститель, стеклоподъемники, вентиляционный люк в крыше, сиденья с электроприводом и подогревом, телефон и т.д.) получают электропитание в течение только 30 минут, чтобы не разрядить полностью аккумуляторную батарею.

По истечении отведенных тридцати минут, на многофункциональном дисплее появится сообщение и все активированные системы перейдут из активного режима в "спящий".

Все они автоматически возобновят свою работу при первом же запуске двигателя.

Если в момент включения "спящего" режима бортовой телефон находился на связи, разговор не прервется, пока не будет положена трубка.



Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным.

Перед наступлением сезона зимней эксплуатации проверьте Вашу аккумуляторную батарею на сервисной станции ПЕЖО.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



Для заряда батареи с помощью зарядного устройства :

- отсоедините клеммы проводов от выводов батареи,
- зарядите аккумуляторную батарею, следуя инструкциям производителя зарядного устройства,
- присоедините клеммы проводов к выводам батареи, начиная с провода (-),
- проверьте, чтобы клеммы проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (белый или зеленоватый налет) отсоедините провода от батареи и очистите клеммы проводов и выводы батареи.

Запуск двигателя от дополнительной батареи :

- присоедините красный соединительный провод к выводам (+) обеих батарей,
- присоедините один конец черного или зеленого соединительного провода к выводу (-) дополнительной батареи,
- присоедините другой конец черного или зеленого соединительного провода к массовой детали автомобиля, расположенной как можно дальше от его батареи.

Включите стартер и запустите двигатель.

Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу и снимите соединительные провода.

Если автомобиль не эксплуатируется более одного месяца, рекомендуется отсоединить аккумуляторную батарею.



- Перед тем, как отсоединить клеммы проводов от выводов батареи выждите 2 минуты после выключения зажигания.
- Запрещено отсоединять провода от батареи при работающем двигателе.
- При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода.
- Поднимите стекла и закройте люк в крыше перед тем, как отсоединить батарею. Если после ее присоединения в их работе появились нарушения, необходимо провести их инициализацию (см. гл. "Инициализация стеклоподъемников", а также гл. "Вентиляционный люк").
- Каждый раз после присоединения батареи включите зажигание и подождите 1 минуту перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При наличии каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует проконсультироваться на сервисной станции ПЕЖО.

УСТАНОВКА БАГАЖНЫХ ДУГ (НА СЕДАНАХ)

При установке поперечных багажных дуг на крыше используйте специально предусмотренные для их крепления "быстрые фиксаторы". Для получения доступа к ним необходимо приподнять закрывающие их заглушки и отрегулировать.



Максимальная масса груза, которую можно перевозить на верхнем багажнике, если высота груза не превышает 40 см (кроме устройств для перевозки велосипедов) : 80 кг.

Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их фиксаторы.

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых выходит за габариты автомобиля.



УСТАНОВКА ВЕРХНЕГО БАГАЖНИКА (407 SW)

При установке дуг для перевозки грузов на крыше автомобиля обращайтесь особое внимание на места их крепления.

Они обозначены специальными метками на каждом продольном брус.

Для перевозки грузов на крыше автомобиля используйте только одобренное компанией ПЕЖО оборудование, соблюдая при этом рекомендации изготовителя по его монтажу.



Максимальная масса груза, которую можно перевозить на верхнем багажнике, если высота груза не превышает 40 см (кроме устройств для перевозки велосипедов) : 100 кг.

Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги.

Соблюдайте действующие на местном уровне правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых превышает габариты автомобиля.



БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Буксировка с опорой на все колеса

Для буксировки автомобиля с опорой на все колеса следует использовать буксирную штангу.

Съемная буксирная петля хранится внутри запасного колеса.

Буксировка за переднюю часть автомобиля :

- ☞ Откройте крышку отверстия, поддев ее за нижнюю часть,
- ☞ Вверните буксирную петлю до упора.



Буксировка за заднюю часть автомобиля :

- ☞ Откройте крышку отверстия,
- ☞ Вверните буксирную петлю до упора.

Буксировка с двумя поднятыми колесами

Вывешивать автомобиль желательно при помощи специально предназначенного для этого подъемного средства.

Особенности буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач

При буксировке с опорой на все колеса обязательно нужно выполнить следующие требования :

- поставьте селектор переключения режимов в положение **N**,
- буксируйте автомобиль со скоростью не более 50 км/ч на расстояние не более 50 км,
- запрещается доливать масло в коробку передач.



При буксировке автомобиля с выключенным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА, АВТОДАЧИ, КАТЕРА...

Используйте только буксировочные устройства компании "Автомобили ПЕЖО", протестированные и одобренные фирмой для установки на Вашем автомобиле.

Монтаж буксировочного устройства необходимо производить на сервисной станции ПЕЖО.

Рекомендации по вождению

Размещение груза : размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

Охлаждение двигателя : при буксировке прицепа в гору повышается температура охлаждающей жидкости.

Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится в действие электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя автомобиля.

В любом случае внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

Примечание : при эксплуатации в особо тяжелых условиях (например, при буксировке прицепа, с которым полная масса автопоезда близка к предельно допустимой, в жару) в двигателе срабатывает автоматическое устройство компенсации потери мощности, выбирающее передачу в автоматической коробке, аналогичную механической. В подобных случаях автоматическое отключение системы кондиционирования позволяет получить экономию мощности и повысить тяговую динамику автопоезда.

В случае загорания сигнализатора опасного повышения температуры охлаждающей жидкости остановитесь и выключите зажигание, как только это позволит условия движения.

Шины : проверьте давление воздуха в шинах автомобиля (см. табличку на центральной стойке со стороны двери водителя) и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендованных значений.

Тормоза : при буксировке прицепа тормозной путь увеличивается. Всегда двигайтесь с умеренной скоростью, своевременно переходите на низшие передачи. При торможении плавно нажимайте на педаль тормоза. Избегайте резких торможений.

Боковой ветер : при буксировке прицепа чувствительность к боковому ветру увеличивается. Водите автомобиль плавно, с умеренной скоростью.



Освещение

Ручная корректировка наклона фар

Отрегулируйте вертикальное направление световых пучков фар ближнего света Вашего автомобиля, чтобы не ослеплять встречных водителей. Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПЕЖО 407

Фирменная сеть компании "Автомобили ПЕЖО" предлагает широкий выбор сертифицированного дополнительного оборудования и оригинальных запасных частей.

Все они имеют каталожный номер ПЕЖО. Все дополнительное оборудование и все запасные части проверены на фирме, получили ее одобрение в части надежности и безопасности и полностью пригодны для использования на Вашем автомобиле.

Номенклатура изделий, предлагаемых специализированными магазинами "Бутик ПЕЖО" по продаже аксессуаров подразделяется на пять семейств: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, включающих:

"Protect" (Средства защиты и безопасности) :



Охранная система, стекла с гравировкой, антикражные колесные болты, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, яркий жилет безопасности, цепи противоскольжения, решетчатая перегородка для перевозки собаки, ...

"Confort" (Оборудование для комфорта) :



Чехлы сидений, позволяющие использовать боковые подушки безопасности, коврик салона, коврик багажного отсека.

Оборудование для досуга : багажные дуги для перевозки грузов на крыше, дополнительные устройства для перевозки грузов (вело-

багажники, крепления для перевозки лыж), верхний багажный бокс, подушки для повышения посадки ребенка и детские кресла, шторка заднего окна, консоль радиотелефона, боковые шторки, изотермический ящик.

Тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа, которое следует устанавливать только в сервисной сети ПЕЖО.

"Audio" (Аудиооборудование) :



Телефон, гарнитура громкой связи "свободные руки", навигационная система, CD-чейнджер, мультимедийное оборудование.

"Design" (Декоративное оборудование) :



Диски колес из легких сплавов, декоративные колпаки колес, аэродинамические обтекатели, кожаное рулевое колесо, стилизованные фаруки и брызговики, дверные дефлекторы, защита порогов из нержавеющей стали.

"Tecnic" (Средства для ухода, расходные материалы) :



Жидкость для омывателя стекол, средства для мойки и ухода за кузовом и салоном.



Установка любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего регистрационного номера в Каталоге сертифицированной продукции компании "Автомобили ПЕЖО", может вывести из строя электронную систему Вашего автомобиля.

Будем признательны, если Вы примете во внимание эту особенность и рекомендуем обратиться к нашему официальному дилеру, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции ПЕЖО.

ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Код варианта исполнения : 6D.../6E...	АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ					
	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
ДВИГАТЕЛЬ	1,8 л	2 л 16V		2,2 л 16V		3 л V6 24V
Рабочий объем, см ³	1 749	1 997		2 230		2 946
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 96		87 x 82,6
Макс. мощность по стандарту ЕС, кВт	85	100/103		116/120		155
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹	5 500	6 000		5 650/5 875		6 000
Макс. крутящий момент по стандарту ЕС, Н.м	163	191/200		217/220		290
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	4 500	4 100/4 000		3 900/4 150		3 750
Этилированный бензин	Недопустим	Недопустим		Недопустим		Недопустим
Каталитический нейтрализатор	Есть	Есть		Есть		Есть
Коробка передач	Механич. (5 ступ.)	Механич. (5 ступ.)	Автомат. (4 ступ.)	Механич. (6 ступ.)	Автомат. (4 ступ.)	Автомат. (6 ступ.)
Заправочные емкости, л						
Двигатель (с масл. фильтром)*	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,75
Коробка передач + гл. передача	1,9	1,9	3,0	2,6	3,0	3,0

* Сливать масло самотеком, сняв крышку с маслозаправочной горловины.

ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Код варианта исполнения : 6D.../6E...	АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ							
	9HZB	9HZC	RHLH	RHRH	RHRG/SF	RHRE	RHRE/SF	RHRJ
ДВИГАТЕЛЬ	1,6 л HDI 16V			2 л HDI 16V				
Рабочий объем, см ³	1 560			1 997				
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	75 x 88,3			85 x 88				
Макс. мощность по стандарту ЕС, кВт	80		93	100				
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹	4 000			4 000				
Макс. крутящий момент по стандарту ЕС, Н.м	240			320				
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	1 750			2 000				
Топливо	Дизтопливо			Дизтопливо				
Каталитический нейтрализатор	Есть			Есть				
Сажевый фильтр (FAP)	Нет	Есть	Есть	Есть	Нет	Есть	Нет	Есть
Коробка передач	Механич. (5 ступ.)		Механич. (6 ступ.)			Автомат. (4 ступ.)		Автомат. (6 ступ.)
Заправочные емкости, л								
Двигатель (с масл. фильтром)*	3,5		5,25			5,25		5,25
Коробка передач + гл. передача	1,9		2,6			3,0		3,0

* Сливать масло самотеком, сняв крышку с маслозаправочной горловины.

РАСХОДЫ ТОПЛИВА ДЛЯ СЕДАНОВ

Согласно директиве 80/1268/СЕЕ						
Двигатель	Коробка передач	Код модели : 6D...	Городской цикл (л/100 км)	Загородный цикл (л/100 км)	Смешанный цикл (л/100 км)	Суммарный выброс CO ₂ (г/км)
1,8 л	Механич.	6FZC/IF - 6FZM	11,5	6,0	8,0	190
		6FZB	11,3	6,0	7,9	187
		6FYC	-	-	-	-
2 л 16V	Механич.	RFNC/IF	11,6	6,4	8,3	197
		RFNB	11,4	6,4	8,2	194
		RFJC	11,0	6,4	8,1	192
2 л 16V	Автомат. (4 ступ.)	RFNF/IF	12,9	6,4	8,8	210
		RFNE	12,7	6,4	8,7	207
		RFJF	-	-	-	-
2,2 л 16V	Механич.	3FZH/IF 3FYH	12,9	6,8	9,0	214
2,2 л 16V	Автомат. (4 ступ.)	3FZF/IF	13,9	6,9	9,4	224
		3FYF	-	-	-	-
3 л V6	Автомат. (6 ступ.)	XFVJ	14,5	7,0	9,8	233

Представленные здесь данные по расходу топлива соответствуют показателям, сообщенным на момент подготовки книги к изданию. Они установлены в соответствии с требованиями Директивы ЕЭС 80/1268/СЕЕ. Расход топлива может варьироваться в зависимости от стиля вождения, условий дорожного движения, метеорологической обстановки, загрузки автомобиля, его технического состояния и используемого на нем дополнительного оборудования.

РАСХОДЫ ТОПЛИВА ДЛЯ СЕДАНОВ

Согласно директиве 80/1268/CEE						
Двигатель	Коробка передач	Код модели : 6D...	Городской цикл (л/100 км)	Загородный цикл (л/100 км)	Смешанный цикл (л/100 км)	Суммарный выброс CO ₂ (г/км)
1,6 л HDI 16V	Механич.	9HYB - 9HZC	7,0	4,6	5,5	145
2 л HDI 16V	Механич.	RHRG/SF RHRH/RHLH	7,7	4,9	5,9	155
2 л HDI 16V	Автомат. (4 ступ.)	RHRE/SF RHRE	9,2	5,3	6,7	178
2 л HDI 16V	Автомат. (6 ступ.)	RHRJ	-	-	-	-

РАСХОДЫ ТОПЛИВА ПЕЖО 407 SW

Согласно директиве 80/1268/CEE						
Двигатель	Коробка передач	Код модели : 6E...	Городской цикл (л/100 км)	Загородный цикл (л/100 км)	Смешанный цикл (л/100 км)	Суммарный выброс CO ₂ (г/км)
1,8 л	Механич.	6FZC/IF - 6FZM	11,6	6,2	8,2	195
		6FZB	11,4	6,2	8,1	192
		6FYC	-	-	-	-
2 л 16V	Механич.	RFNC/IF	11,7	6,5	8,4	200
		RFNB	11,5	6,5	8,3	197
		RFJC	11,3	6,5	8,3	196

Представленные здесь данные по расходу топлива соответствуют показателям, сообщенным на момент подготовки книги к изданию. Они установлены в соответствии с требованиями Директивы ЕЭС 80/1268/CEE. Расход топлива может варьироваться в зависимости от стиля вождения, условий дорожного движения, метеорологической обстановки, загрузки автомобиля, его технического состояния и используемого на нем дополнительного оборудования.

РАСХОДЫ ТОПЛИВА ПЕЖО 407 SW

Согласно директиве 80/1268/СЕЕ						
Двигатель	Коробка передач	Код модели : 6E...	Городской цикл (л/100 км)	Загородный цикл (л/100 км)	Смешанный цикл (л/100 км)	Суммарный выброс CO ₂ (г/км)
2 л 16V	Автомат. (4 ступ.)	RFNF/IF	13,0	6,4	8,9	213
		RFNE	12,8	6,4	8,8	210
		RFJF	-	-	-	-
2,2 л 16V	Механич.	3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
		3FYH	13,1	6,9	9,2	219
2,2 л 16V	Автомат. (4 ступ.)	3FZF/IF	14,2	7,0	9,6	228
		3FYF	-	-	-	-
3 л V6	Автомат. (6 ступ.)	XFVJ	14,6	7,1	9,9	236
1,6 л HDI 16V	Механич.	9HYB - 9HZC	7,2	4,7	5,6	148
2 л HDI 16V	Механич.	RHRG/SF	7,9	5,0	6,0	159
		RHRH/RHLH				
2 л HDI 16V	Автомат. (4 ступ.)	RHRE/SF	9,4	5,5	6,8	180
		RHRE	9,4	5,5	6,9	182
2 л HDI 16V	Автомат. (6 ступ.)	RHRJ	-	-	-	-

Представленные здесь данные по расходу топлива соответствуют показателям, сообщенным на момент подготовки книги к изданию. Они установлены в соответствии с требованиями Директивы ЕЭС 80/1268/СЕЕ. Расход топлива может варьироваться в зависимости от стиля вождения, условий дорожного движения, метеорологической обстановки, загрузки автомобиля, его технического состояния и используемого на нем дополнительного оборудования.

МАССЫ АВТОМОБИЛЯ И БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА (СЕДАНЫ), кг

Двигатель	1,8 л	2 л 16V	2 л 16V	2,2 л 16V	2,2 л 16V
Коробка передач	Механич.	Механич.	Автомат. (4 ступ.)	Механич.	Автомат. (4 ступ.)
Код варианта исполнения : 6D...	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF
• Снаряженная масса*	1 559	1 582	1 613	1 624	1 660
• Максимальная масса груженого автомобиля	1 980	1 995	2 020	2 040	2 075
• Максимальная полная масса автопоезда (МПМА)**	3 280	3 495	3 520	3 540	3 575
• Масса прицепа без тормозной системы	735	745	750	750	750
• Масса прицепа с тормозной системой (а)	1 300 (1)	1 500 (1)	1 500 (1)	1 500 (1)	1 500 (1)
• Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	65	72	72	72	72

Двигатель	3 л V6	1,6 л HDI 16V	2 л HDI 16V				
Коробка передач	Автомат. (6 ступ.)	Механич.	Механич.		Автомат. (4 ступ.)		Автомат. (6 ступ.)
Код модели : 6D...	XFVJ	9HYB 9HZC	RHRG/SF	RHRH RHLH	RHRE/SF	RHRE	RHRJ
• Снаряженная масса*	1 729	1 596	1 660	1 672	1 696	1 708	1 732
• Максимальная масса груженого автомобиля	2 140	2 020	2 080	2 080	2 110	2 110	2 115
• Максимальная полная масса автопоезда (МПМА)**	3 740	3 020	3 680	3 680	3 210	3 210	3 215
• Масса прицепа без тормозной системы	750	750	750	750	750	750	750
• Масса прицепа с тормозной системой (а)	1 600 (1)	1 000 (1)	1 600 (1)	1 600 (1)	1 100 (1)	1 100 (1)	1 100 (1)
• Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	76	60	76	76	60	60	60

* Снаряженная масса складывается из массы негруженого автомобиля + масса водителя (75 кг) + масса топливного бака, заправленного на 95 %.

** В случае буксировки прицепа скорость ограничена 100 км/ч.

(а) Масса прицепа с тормозной системой отвечает тормозным и тяговым свойствам буксирующего автомобиля на уклоне 12 %.

Масса прицепа с тормозной системой может быть увеличена на (1) 300 кг при условии уменьшения массы буксирующего автомобиля, чтобы не превысить максимальную полную массу автопоезда (МПМА).

МАССЫ АВТОМОБИЛЯ И БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА (407 SW), кг

Двигатель	1,8 л	2 л 16V	2 л 16V	2,2 л 16V	2,2 л 16V
Коробка передач	Механич.	Механич.	Автомат. (4 ступ.)	Механич.	Автомат. (4 ступ.)
Код модели : 6E...	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF
• Снаряженная масса*	1 622	1 645	1 676	1 687	1 723
• Максимальная масса груженого автомобиля	2 090	2 105	2 136	2 155	2 195
• Максимальная полная масса автопоезда (МПМА)**	3 390	3 605	3 636	3 655	3 595
• Масса прицепа без тормозной системы	750	750	750	750	750
• Масса прицепа с тормозной системой (а)	1 300	1 500	1 500	1 500	1 400 (2)
• Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	60	60	60	60	60

Двигатель	3 л V6	1,6 л HDI 16V	2 л HDI 16V				
Коробка передач	Автомат. (6 ступ.)	Механич.	Механич.		Автомат. (4 ступ.)		Автомат. (6 ступ.)
Код модели : 6E...	XFVJ	9HYB 9HZC	RHRG/SF	RHRH RHLH	RHRE/SF	RHRE	RHRJ
• Снаряженная масса*	1 792	1 659	1 723	1 735	1 759	1 771	1 797
• Максимальная масса груженого автомобиля	2 260	2 127	2 183	2 195	2 219	2 210	2 215
• Максимальная полная масса автопоезда (МПМА)**	3 760	3 127	3 783	3 795	3 219	3 210	3 215
• Масса прицепа без тормозной системы	750	750	750	750	750	750	750
• Масса прицепа с тормозной системой (а)	1 500	1 000 (1)	1 600	1 600	1 100 (1)	1 000 (1)	1 000 (1)
• Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	60	60	65	65	60	60	60

* Снаряженная масса складывается из массы негруженого автомобиля + масса водителя (75 кг) + масса топливного бака, заправленного на 95 %.

** В случае буксировки прицепа скорость ограничена 100 км/ч.

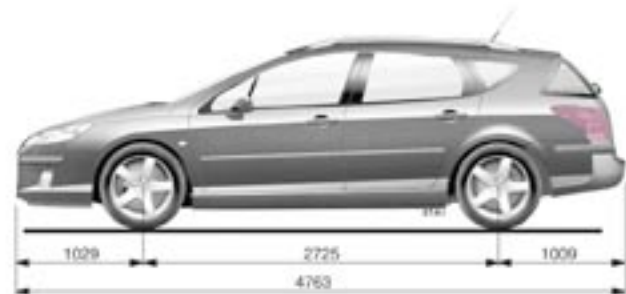
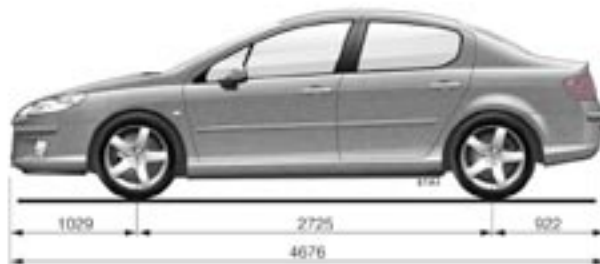
(а) Масса прицепа с тормозной системой отвечает тормозным и тяговым свойствам буксирующего автомобиля на уклоне 12 %.

Масса прицепа с тормозной системой может быть увеличена на (1) 300 кг или (2) 100 кг при условии уменьшения массы буксирующего автомобиля, чтобы не превысить максимальную полную массу автопоезда (МПМА).

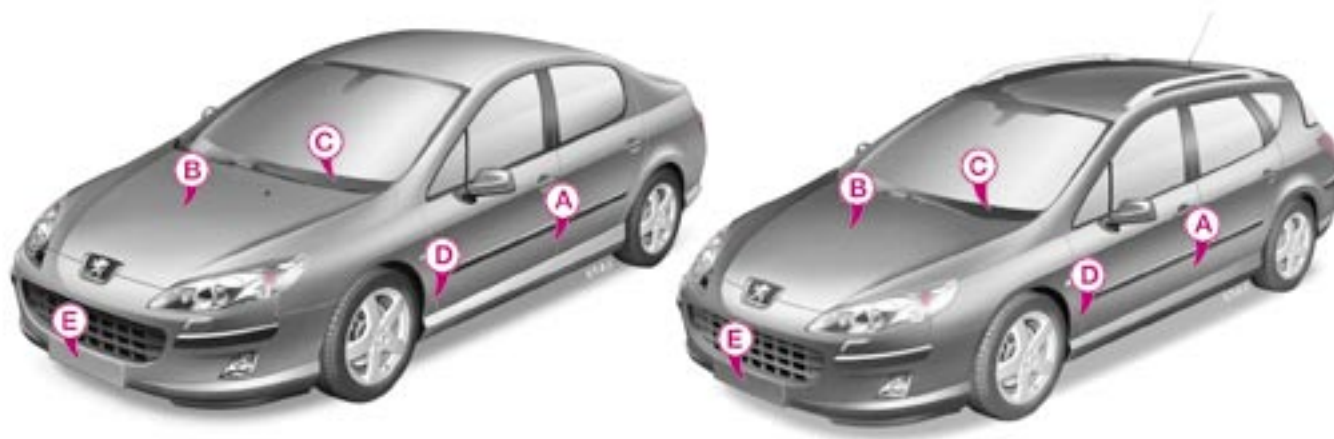
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм

407 седан

407 SW



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ПЕЖО 407



- A** - Табличка завода-изготовителя.
- B** - Серийный номер на кузове.
- C** - Серийный номер на переднем щитке (под ветровым стеклом).
- D** - Табличка с рекомендуемым давлением воздуха в шинах и код-реферанс цвета декоративного покрытия кузова.

Табличка **D** возле петель на дверной стойке со стороны водителя содержит следующие данные:

- типоразмеры колесных дисков и шин,
- марки шин, одобренные автопроизводителем,
- параметры давления воздуха в шинах (**контроль давления** должен осуществляться **на холодных шинах** не реже **одного раза в месяц**),
- код-реферанс цвета декоративного покрытия кузова.

E - Передний регистрационный знак.

При замене переднего регистрационного знака необходимо иметь в виду, что его высота не должна превышать 110 мм, если этот размер отвечает требованиям действующих нормативов и стандартов.

В противном случае обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.